CONTRATO No. 1262 DE 2023

"INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE COMPRENDE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, SOCIOAMBIENTAL, PREDIAL, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA Y FINANCIERA, AL CONTRATO DE CONCESIÓN OJ-121 de 1997 CORREDOR VIAL DEL CENTRO OCCIDENTE DE CUNDINAMARCA INTEGRADO POR LOS TRAYECTOS LOS ALPES VILLETA Y CHUGUACAL CAMBAO INCLUYENDO LOS CONTRATOS ADICIONALES DE LAS ETAPAS OPERATIVA, DE MANTENIMIENTO Y EVENTUAL DESARROLLO DE ACTIVIDADES TENDIENTES A LA REVERSIÓN Y LIQUIDACIÓN".

INFORME MENSUAL GENERAL DE INTERVENTORIA No 05 V1
PERIODO: DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2024

VIANI, MAYO DE 2024

ITEM	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
Nombre:	Raúl Andrés Patarroyo	Carlos Alfonso Méndez	
Cargo:	Ingeniero Residente	Director	

CONTROL DE CAMBIOS		
VERSIÓN	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**
0	12/06/2024	Informe mensual general de interventoría
1	09/07/2024	Informe mensual general de interventoría

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 1
1. GENERALIDADES 2
1.1 LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO 2
1.2 OBJETO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 5
1.3 GENERALIDADES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 6
1.4 ASPECTOS CONTRACTUALES 7
1.5 CRONOLOGÍA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 8
1.6 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 14
1.6.1 Pólizas del Contrato de Concesión OJ-121-97 14
1.6.2 Pólizas del Contrato de Concesión – Adicional N° 28 16
1.7 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 20
1.8 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 23
1.9 ETAPA ACTUAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 24
2 INFORMACION LEGAL Y FINANCIERA. 27
2.1 CONTRATO DE FIDUCIA 27
2.2 PATRIMONIO AUTÓNOMO 27
2.2.1 Contrato de Fiducia 27
2.3 INFORME FINANCIERO 29
2.3.1 Contrato de Crédito 29
2.4 RECAUDO DE PEAJE 30
2.4.1 Acta de Acuerdo 34
2.4.1.1 Mayor valor Categorías VI y VII 34
2.5 Compensación Tarifaria I.E. 35
2.5.1 VPIT 35
2.5.1.1 Pago Vigencias Futuras 35
2.6 VPIT ACUMULADO (Valores en Pesos) 40
2.7 COMISIÓN FIDUCIARIA 40
2.8 ESTIMACIÓN SUPERÁVIT O DÉFICIT VPIT CON BASE EN LOS RECURSOS PROYECTADOS 41
2.9 RESULTADOS INFORME AFORO Y RECAUDO MENSUAL 42

2.10 COMITÉ DE FIDUCIA....42
2.11 ESTADOS FINANCIEROS....45
2.12 SEGUIMIENTO GASTOS ADMINISTRATIVOS – GASTOS OPERACIONALES Y FLUJO DE CAJA PROYECTADO ADICIONAL 28....47
2.13 COSTOS Y GASTOS....47
2.13.1 Gastos de Operación....47
2.14 SALDOS DE LAS SUBCUENTAS....48
2.15 Aval Pago Diferencial Tarifario Peaje Jalisco....53
2.16 Aval Pago Administración Categorías VI y VII....53
3 INFORMACION TECNICA....54
3.1 DESEMPEÑO DE LAS ACTIVIDADES TECNICAS....54
3.2 SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO....55
3.2.1 Mantenimiento rutinario....56
3.2.2 Cuadrillas de mantenimiento Rutinario....57
3.2.3 Actividades de mantenimiento rutinario....58
3.2.3.1 Rocería....58
3.2.3.2 Limpieza de cunetas y alcantarillas....59
3.2.3.3 Retiro de material de deslizamiento....60
3.2.3.4 Re nivelación de sitio....61
3.2.4 Actividades de mantenimiento Periódico....62
3.2.4.1 Reposición de señales DOL, corredor Villeta-Los Alpes....66
3.2.4.2 Plomado de señal – Instalación de señales, corredor vial Villeta - Los Alpes....68
3.2.4.3 Demarcación horizontal, corredor vial Villeta - Los Alpes....68
3.2.4.4 Reparación cabezal de alcantarilla, corredor Villeta - Los Alpes....68
3.2.4.5 Reconstrucción de hombro de cuneta – Recubrimiento muro gavión - corredor Villeta - Los Alpes....69
3.2.4.6 Re parcheo, corredor Villeta – Los Alpes....69
3.2.4.7 Reposición de señales verticales, corredor Villeta – Los Alpes....70
3.2.4.8 Mantenimiento Puente La Libertad, corredor Cambao – Chuguacal....70
3.2.4.9 Reconstrucción paños de cuneta, corredor Cambao – Chuguacal....71
3.2.4.10 Reconstrucción canal disipador, corredor Cambao – Chuguacal....72

3.2.4.11 Reconstrucción y pintura de cabezal de alcantarilla, corredor Cambao – Chuguacal 72
3.2.4.12 Demarcación Horizontal, corredor Cambao – Chuguacal 73
3.2.4.13 Re parcheo, Corredor Cambao –Chuguacal 73
3.2.4.14 Mantenimiento tablero señal SI 04, Corredor Cambao –Chuguacal 74
3.2.4.15 Reparación hombro cuneta y mantenimiento acceso a área de descanso, Corredor Cambao –Chuguacal 75
3.2.4.16 Reposición de señales DOL, Corredor Cambao –Chuguacal 75
3.3 ESTADO DE LA VÍA 76
3.3.1 Estado del pavimento. 76
3.3.2 Estado de señalización. 78
3.3.3 Inventario Vial. 79
3.4 GESTIÓN TÉCNICA INTERVENTORÍA 81
3.4.1 Derecho de vía. 81
3.4.2 Derechos de petición 92
3.5 ANALISIS DE LOS ENSAYOS DE CAMPO 92
3.5.1 Medición para establecer el Índice de Estado 92
Iíndice de regularidad internacional –iri y ahuellamiento 93
Coeficiente de fricción transversal (resistencia al deslizamiento) 93
Inventario de daños (fisuras) 94
3.5.2 Medición reflectividad de la señalización horizontal y vertical del proyecto 98
Reflectividad vertical y horizontal 99
Señalización vertical 99
Señalización horizontal 100
3.5.3 Topografía 105
Puntos de control Sitios Inestables 105
3.6 SERVICIOS 163
3.6.1 SERVICIOS DE LA CONCESIÓN 163
3.6.2 Ubicación de postes SOS 167
3.6.3 Ubicación de Paraderos 169
3.6.4 Servicios Disponibles Usuarios de la Vía (panamericana) 171

3.6.4.1 Servicios Grúa 172
3.6.4.2 Servicios Ambulancia 174
3.6.4.3 Accidentalidad en los Corredores 179
3.7 PLAN DE MOVILIDAD (CONTINGENCIA) CORREDOR VIAL DEL CENTRO OCCIDENTE DE CUNDINAMARCA 184
3.8 ESTADO DEL TIEMPO 191
3.8.1 Registro de Lluvias 191
3.9 REPORTE DE DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PUBLICOS. 192
3.10 ENSAYOS DE LABORATORIO EN CAMPO. 192
3.12 GESTIÓN DE LA INTERVENTORÍA 198
3.13 COMITÉS DE SEGUIMIENTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 198
3.14 COMUNICACIONES ENVIADAS 199
3.15 COMUNICACIONES RECIBIDAS 200
3.16 SOLICITUDES REALIZADAS A LA CONCESIONARIA PANAMERICANA 205
SEGUIMIENTO A INSPECCIONES 214
3.17 SITIOS INESTABLE 216
Sitio Inestable PR71+800 – PR72+025: 218
CAMBAO – CHUGUACAL: 220
Sitio Inestable PR57+040 – PR57+120: 221
Sitio Inestable PR55+350 – PR55+720: 222
Sitio Inestable PR55+850 – PR55+950: 223
Sitio Inestable PR52+360 – PR52+820: 224
Sitio Inestable PR36+308 – PR36+530: 225
Sitio Inestable PR29+900 – PR30+000: 226
3.18 GESTIÓN SOCIAL 232
3.19 GESTIÓN PREDIAL 233
3.20 GESTIÓN DEL ÁREA JURÍDICA 235
Reclamaciones del Concesionario 236
3.21 GESTIÓN DE RIESGOS 236
3.22 OPERACIÓN 241
PEAJES241
Estación de Peaje Jalisco 241

Estación de Peaje Guayabal 241
TPD 242
TPD Estación de Peaje Jalisco 242
TPD Estación de Peaje Guayabal 243
Tarifas 243
Tráfico Estaciones de Peaje 244
Estación de Peaje Jalisco 244
Estación de Peaje Guayabal 245
Auditoria De Sistemas 247
Inspecciones 247
Verificación Equipos de Control de Tránsito 247
Cierres de carril 247
Mantenimientos Equipos de Control de Trafico 248
Confiabilidad de los Equipos 250
Seguridades Físicas 252
Auditoría Operativa 252
Vehículos Especiales y Evasores 252
Revisión de Tarifas 254
Arqueos 254
Revisión de boletería 254
Revisión de libros y formatos 255
Estado Físico y Elementos de las Estaciones de Peaje 255
Estaciones de Pesaje 255
Báscula sentido Villeta los Alpes 255
Báscula sentida los Alpes - Villeta 256
4. INFORMACION AMBIENTAL 258
4.1 Actividades desarrolladas durante el periodo: 258
4.2 Seguimiento a obligaciones ambientales 258
4.3 Actos administrativos: 260
Expedientes asociados 262
4.4 Construcciones y gestión ambiental 263

4.5 Visitas de seguimiento – comité ambiental 263
4.6 SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 267
4.7 INSPECCIÓN DE VERIFICACIÓN DEL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 268
4.7 INSPECCIÓN (VEHICULO – OFICINAS) DE LA INTERVENTORIA. 269
4.8 INSPECCION DE VEHICULOS 270
4.8.1 Ambulancias 270
Camioneta Nissan urvan - Placa PTM 554 270
Camioneta Nissan urvan - Placa HFQ 791 271
Camioneta Renault - Placa CEW 188 272
4.8.2 Grúas 274
Grúa tipo gancho (KENWORTH – SVM – 776) 274
Grúa tipo plataforma (HINO – FC9JJ7A– SVM 817) 275
4.8.3 Vehículos de Inspección 276
Camioneta Nissan frontier NP300 –LTB 678 276
Camioneta nissan frontier NP300- LTB 571 277
4.8.4 Oficinas 278
PR89+250 OFICINAS DEL CCO – JALISCO, VILLETA - ALPES 278
PR89+250 EXTINTORES EXTERNOS DEL CCO, VILLETA – ALPES 278
4.8.5 Basculas 279
PR93+950 ESTACIÓN DE BÁSCULAS, VILLETA- ALPES 279
Oficinas atlas transvalores 281
4.8.6 Áreas de descanso 282
Corredor vial Villeta - Los Alpes, jalisco PR89+300 282
Corredor vial Cambao - Chuguacal, Cambao Pr02+190 284
Tramo CAMBAO - CHUGUACAL – VIANI PR45+090 285
4.8.7 Vehículos y Equipos Convenio Ditra. 286
5. CONCLUCIONES Y RECOMENDACIONES 295
5.1 General 295
5.2 Componente Técnico 295
5.4 Componente ambiental 300
5.5 Componente financiero 300

5.6 Componente legal 301
5.7 Componente operación 301

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Esquemas del proyecto en planta – Localización general del Proyecto 3
Ilustración 2. Corredores viales 4
Ilustración 3. Seguimiento Plazo Contrato N° OJ-0121-97 26
Ilustración 4. Proyección VPIT –Abril de 2024. 41
Ilustración 5. Servicios prestados por la Grúa 172
Ilustración 6. Servicios prestados por la Grúa - compararivo 173
Ilustración 7. Causa de los servicios prestados por la Grúa 174
Ilustración 8. Servicios prestados por la Ambulancia 175
Ilustración 9.Servicios prestados por la Ambulancia - comparativo 176
Ilustración 10. Análisis servicios prestados por la Ambulancia 177
Ilustración 11. Servicios prestados por la Ambulancia - comparativo 178
Ilustración 12. Posibles causas de accidentalidad. 179
Ilustración 13. Posibles causas de accidentalidad. 181
Ilustración 14. accidentalidad, Cambao – Chuguacal 181
Ilustración 15.Accidentalidad, corredor vial Cambao – Chuguacal 182
Ilustración 16. Accidentalidad, corredor vial Villeta - Los Alpes 183
Ilustración 17. Posibles causas de accidentalidad, corredor vial Villeta - Los Alpes 183
Ilustración 18. Esquemas de PMT concesionaria Panamericana Puente de la libertad 193
Ilustración 19. Esquemas de PMT concesionaria Panamericana 194
Ilustración 20. Esquemas de PMT concesionaria Panamericana 195
Ilustración 21. Alpes - Villeta PR70+480 PR70+550 216
Ilustración 22. Alpes - Villeta PR71+800 - PR72+025 218
Ilustración 23. Cambao - Chuguacal PR57+490 – PR57+575 221
Ilustración 24. Cambao – Chuguacal 221
Ilustración 25. Cambao - Chuguacal PR55+350 – PR55+720 222
Ilustración 26. Cambao - Chuguacal PR55+850 – R55+950 224
Ilustración 27. *Cambao - Chuguacal PR52+360 – PR52+820* 225
Ilustración 28. *Cambao - Chuguacal PR36+308 – PR36+530* 226
Ilustración 29. *Cambao - Chuguacal PR29+900 – PR30+000* 227

Ilustración 30. Tráfico Total por Categoría.....245
Ilustración 31. Tráfico Total por Categoría.....246

LISTADO DE TABLAS

Tabla # 1 - Resumen de Concesión 5
Tabla # 2 - Generalidades del contrato de Concesión 6
Tabla # 3 - Valor del contrato de Concesión 7
Tabla # 4 - Cronología contrato de Concesión 8
Tabla # 5 - Adicionales del contrato de Concesión antes del adicional N° 28. 8
Tabla # 6 - Modificaciones al contrato adicional N° 28. 12
Tabla # 7 - Resumen corredores viales intervenidos por la Concesionaria CPSAS. 13
Tabla # 8 - Control Pólizas de Cumplimiento Concesionario (Etapa de Operación y Mantenimiento) 14
Tabla # 9 - Control Pólizas RCE Concesionario (Etapa de Operación y Mantenimiento) 14
Tabla # 10 - Control Pólizas RCE Concesionario (Etapa de Operación y Mantenimiento) 15
Tabla # 11 - Control Pólizas Concesionario (Adicional N° 28) 16
Tabla # 12 - Control Pólizas Concesionario (Obras de Mitigación con fines de transitabilidad) 17
Tabla # 13 - Control Pólizas Concesionario (Obra de transitabilidad Pr75+080) 18
Tabla # 14 - Control Pólizas Concesionario (Obra complementaria hidráulica Pr92+413) 19
Tabla # 15 - Control Pólizas Concesionario (Estudios y Diseños Pr72+000 etapa 2) 20
Tabla # 16 - Contrato de Interventoría ICCU - 1262 DE 2023 21
Tabla # 17 - Directorio telefonico personal profesional 22
Tabla # 18 - Control pólizas Interventoría 24
Tabla # 19 - Seguimiento del plazo del contrato de Concesión 25
Tabla # 20 - Contrato de fiducia 27
Tabla # 21 - *Contrato* de Crédito 29
Tabla # 22 - *Pago* del crédito que adeudaba a corte 31 de diciembre del 2022 30
Tabla # 23 - *Recaudo* de peaje 30
Tabla # 24 - VPIT 2024 31
Tabla # 25 - Consolidado de Tráfico Ingreso para el período comprendido del 01 al 30 Abril de 2.024 32
Tabla # 26 - Diferencial tarifario peaje de Jalisco 34
Tabla # 27 - Vigencias Futuras 36

Tabla # 28 - Descuentos por concepto de impuestos en la Vigencias Futuras 39
Tabla # 29 - *VPIT* acumulado desde 2010 a 2024. 40
Tabla # 30 - Tarifas Comisión Mensual Tarifaria 40
Tabla # 31 - Recaudo Concesionario 2016 – 2024 42
Tabla # 32 - Balance General 45
Tabla # 33 - Pérdidas y Ganancias 46
Tabla # 34 - Gastos Operacionales 47
Tabla # 35 - Costos Operación 48
Tabla # 36 - Subcuenta Proyecto 48
Tabla # 37 - Flujo de Caja de las Subcuentas 49
Tabla # 38 - Corredores viales - Actividades de operación y mantenimiento 55
Tabla # 39 - Intervenciones de Mantenimiento Rutinario por Municipios 56
Tabla # 40 - Cuadrillas de Mantenimiento 57
Tabla # 41 - Intervenciones de mantenimiento Periodico por Municipios 62
Tabla # 42 - Inventario corredores viales concesionados 79
Tabla # 43 - Programacion Toma de datos de campo indice de estado. 92
Tabla # 44 - Sectores que Presentan un Índice de Estado menor a 4,0 95
Tabla # 45 Sectores que Presentan una calificación inferior a 4,0 para el Índice de Regularidad Internacional – IRI 96
Tabla # 46 Sectores que presentan una calificación inferior a 3,6 para el Índice de Regularidad Internacional – IRI 98
Tabla # 47 - Programacion toma de datos de campo Reflectividad. 99
Tabla # 48 - Resumen de la medición señalización vertical 103
Tabla # 49 - Resumen de la medición señalización horizontal. 104
Tabla # 50 - Controles Topograficos Sitios inestables corredor vial Alpes – Villeta 107
Tabla # 51 - Controles Topograficos sitios inestables corredor vial Cambao- Chuguacal 117
Tabla # 52 - Controles Topograficos Obras de estabilizacion corredor vial Cambao- .. 124
Tabla # 53 - Controles Topograficos Obras de estabilizacion corredor vial Alpes – Villeta 145
Tabla # 54 - Elementos Operativos 164
Tabla # 55 - Inventario Postes SOS-Villeta-Los Alpes 167
Tabla # 56 - Inventario Postes SOS-Cambao-Chuguacal 168

Tabla # 57 - Inventario Ubicación Paraderos-Villeta-Los Alpes 169
Tabla # 58 - Ubicación Paraderos-Cambao-Chuguacal 170
Tabla # 59 - Servicios prestados por la Grúa 172
Tabla # 60 - Seguimiento Servicios prestados por la Grúa 173
Tabla # 61 - Resumen causa servicios prestados por la Grúa 173
Tabla # 62 - Resumen causa servicios prestados por la Ambulancia 174
Tabla # 63 - Causa servicios de Ambulancia 175
Tabla # 64 - Análisis servicios de Ambulancia 176
Tabla # 65 - Análisis servicios de Ambulancia 177
Tabla # 66 - Posibles Causas de Accidentalidad 179
Tabla # 67 - Analisis Posibles Causas de Accidentalidad 180
Tabla # 68 - Registro de lluvias 191
Tabla # 69 - Correspondencia enviada 199
Tabla # 70 - Correspondencia Recibida 200
Tabla # 71 -Alpes - Villeta PR70+480 - PR70+550 216
Tabla # 72-Alpes - Villeta PR71+800 PR72+025 218
Tabla # 73 - Cambao - Chuguacal PR57+490 – PR57+575 220
Tabla # 74 -Cambao - Chuguacal PR57+040 – PR57+120 221
Tabla # 75 -Cambao - Chuguacal PR55+350 – PR55+720 222
Tabla # 76 - Cambao - Chuguacal PR55+850 – PR55+950 223
Tabla # 77 - Cambao - Chuguacal PR52+360 – PR52+820 224
Tabla # 78 - Cambao – Chuguacal PR36+308 – PR36+530 225
Tabla # 79 - Cambao – Chuguacal *PR29+900PR30+000* 226
Tabla # 80 - *Matriz de Riesgos Contrato Adicional N° 28* 237
Tabla # 81 - *Ingresos y trafico Peaje Jalisco* 241
Tabla # 82 - *Ingresos totales Peaje Guayabal* 242
Tabla # 83 - *TPD Total* 242
Tabla # 84 - TPD Total 243
Tabla # 85 - *Descripción Categorías* 243
Tabla # 86 - *Tráfico Total por Categorías* 244
Tabla # 87 - Tráfico Total por Categorías 246
Tabla # 88 - Confiabilidad de Mayo de 2024 251

Tabla # 89 - Conteos Estación de Peaje Jalisco mes de Mayo de 2024 251
Tabla # 90 - Confiabilidad Equipos de Mayo 2024 251
Tabla # 91 - Conteos Estacion de Peaje Guayabal de Mayo 2024 252
Tabla # 92 -Trafico Categorías Especiales 253
Tabla # 93 - Trafico Categorías Especiales 253
Tabla # 94 -Total Tráfico Vehículos Exentos por Categorías 253
Tabla # 95 - Total Tráfico Vehículos Exentos por Categorías 254
Tabla # 96 - Revisión de Boletería 255
Tabla # 97 - Vehículos pesados 256
Tabla # 98 - Vehículos pesados 257
Tabla # 99 - Autorizaciones ambientales por Unidad Funcional 260
Tabla # 100 PMA aprobados 262
Tabla # 101 – Equipos y Vehículos convenio Ditra 287
Tabla # 102 – Equipos y Vehículos convenio 001-2024. 292

INTRODUCCIÓN

Mediante la Resolución 870 de fecha 21 de noviembre de 2023, el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU, ordena la apertura del proceso de selección por Concurso de Méritos proceso de selección ICCU-CM-047 de 2023 y el cual fue adjudicado mediante Resolución No. 911 del 12 de diciembre de 2023, desarrollado a través de la plataforma SECOP II y conforme a las obligaciones derivadas del proceso, se seleccionó la interventoría para el CONTRATO DE CONCESIÓN OJ-121- DE 1997 EN EL CORREDOR VIAL DEL CENTRO OCCIDENTE DE CUNDINAMARCA INTEGRADO POR LOS TRAYECTOS LOS ALPES – VILLETA Y CHUGUACAL – CAMBAO, INCLUYENDO LOS CONTRATOS ADICIONALES, PARA LAS ETAPAS OPERATIVA, DE MANTENIMIENTO Y EVENTUAL DESARROLLO DE ACTIVIDADES TENDIENTES A LA REVERSIÓN Y LIQUIDACIÓN, celebrado con ICCU instituto de infraestructura y concesiones de Cundinamarca.

El presente documento corresponde al informe mensual No. 5 del período comprendido entre el 1 al 31 de Mayo de 2024, por medio del cual, se da cumplimiento a la cláusula obligacionesdel interventor w) acerca del informe mensual del contrato de Interventoría No. ICCU-1262 de 2023, El presente informe, en su parte Temas Generales, comprende las actividades ejecutadas por la Concesionaria y la Interventoría durante el período en mención dentro del marco de la Interventoría técnica, socio-ambiental, predial, administrativa, jurídica y financiera, para un período de la etapa de operación, de mantenimiento del contrato de concesión OJ-121 de 1997, Concesionaria Panamericana, conformada por los corredores viales principales Villeta – Los Alpes y Cambao – Chuguacal, con sus respectivos corredores viales complementarios incorporados según el Adicional N° 28, incluyendo los accesos a los municipios de Guayabal de Síquima, Bituima, Vianí y San Juan de Rioseco, reportando en forma particular al Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU, las actividades realizadas en la Operación y Mantenimiento de la mencionada vía y el avance y estado actual del Contrato con relación a los aspectos particulares, contractuales y generales del Proyecto Concesionaria Panamericana.

Durante el presente período, la Interventoría realizó recorridos diarios a los corredores Villeta – Los Alpes y Cambao - Chuguacal y los ramales que fueron adicionados, con el fin de efectuar seguimiento a los trabajos de mantenimiento rutinario, verificando el cumplimiento de las especificaciones, normas contractuales y buen funcionamiento de la operación.

1. GENERALIDADES

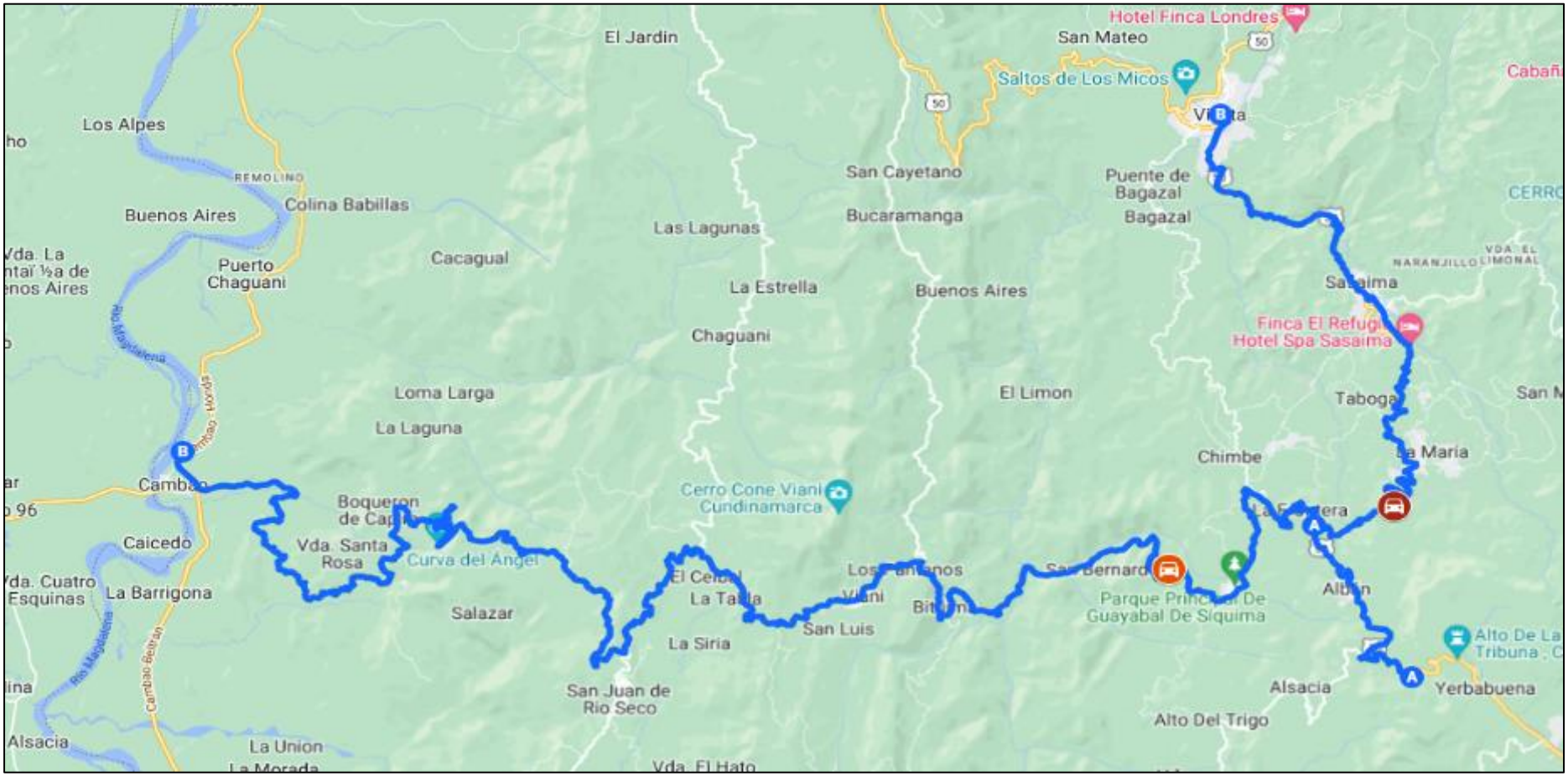
1.1 LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

La vía concesionada se encuentra localizada en el departamento de Cundinamarca, atravesando las provincias Alto Magdalena. Gualivá, Magdalena Centro y Tequendama.

Está conformada por los tramos iniciales Villeta – Los Alpes, con una longitud de 34,18 km y la Cambao – Chuguacal, con una longitud de 74,38 km, con una longitud total de 108,56 Km. A estos corredores principales se suman, dentro del alcance del contrato inicial los accesos a los municipios de Guayabal de Síquima, Bituima, Vianí y San Juan de Rioseco.

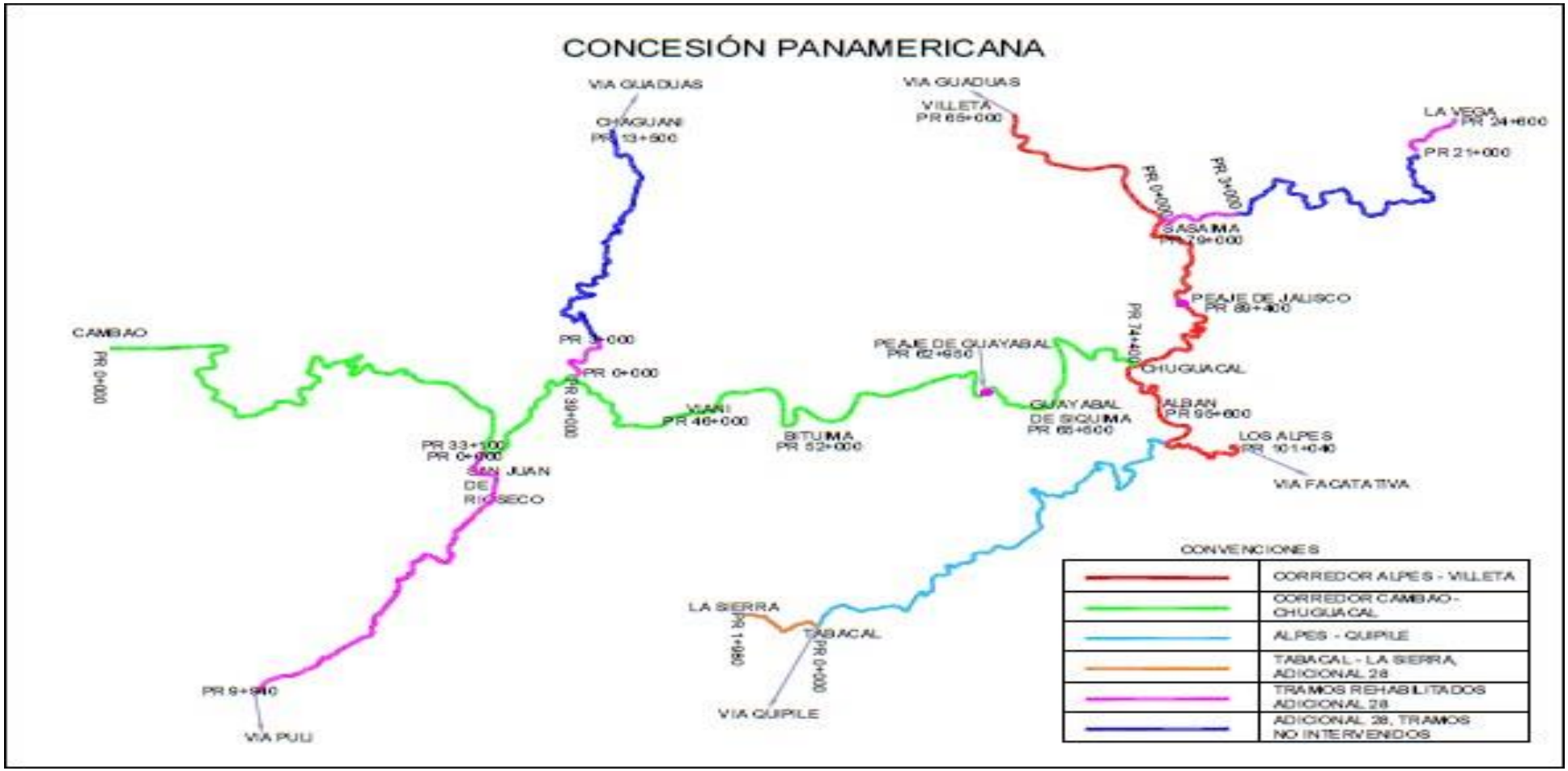
Con la suscripción del adicional No. 28 del 18 de diciembre de 2009, se adicionan aproximadamente 118,26 Km, con la inclusión de los tramos comprendidos entre: San Juan - Pulí - Paquiló, San Vicente - Chaguaní – Guaduas, Sasaima - La Vega, Alpes – Quipile, Tabacal - La Sierra, Vianí, Bituima y Guayabal de Síquima.

Ilustración 1. Esquemas del proyecto en planta – Localización general del Proyecto



Fuente: google maps

Ilustración 2. Corredores viales



Fuente: Anexo técnico

1.2 OBJETO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

EL Concesionario, de acuerdo con lo establecido en el contrato de concesión OJ-121-97, en su CLÁUSULA PRIMERA "OBJETO", establece: "se obliga a ejecutar por el sistema de Concesión conforme a lo establecido en el artículo 32, numeral 4° de la ley 80 de 1993 y la ley 105 de 1994, lo ofrecido en la propuesta objeto de adjudicación de Licitación Pública SV-01-97 en concordancia con los respectivos Pliegos de Condiciones y con este contrato, los Estudios, Diseños definitivos, las Obras de Rehabilitación y Construcción, el Mantenimiento y la Operación del Proyecto Corredor Vial del Centro Occidente de Cundinamarca integrado por los trayectos, Los Alpes – Villeta y Chuguacal - Cambao incluyendo los accesos a los municipios de Guayabal de Síquima, Bituima, Vianí y San Juan de Rioseco."

Tabla # 1 - Resumen de Concesión

RESUMEN CORREDOR VIAL DE LA CONCESIÓN CLÁUSULA PRIMERA - CONTRATO OJ-121-97 Y ADICIONALES O COMPLEMENTARIOS				
CONTRATO	**CORREDOR VIAL**	**INICIO**	**FIN**	**LONGITUD (Km)**
PRINCIPAL	VILLETA – ALPES	PR66+860	PR101+040	34,18
	CAMBAO- CHUGUACAL	PR00+000	PR74+380	74,38
	LA RIOJA – SAN JUAN			2,248
			SUB TOTAL	**110,81**
ADICIONAL N° 28	San Juan – Puli-Paquilo	PR0+500	PR9+942	9,442
	San Vicente –Chaguaní-Guaduas	Pr0+000	PR3+000	3,00
	Sasaima-La Vega (Tramo 1)	PR0+000	PR3+000	3,00
	Sasaima-La Vega (Tramo 2)	PR21+000	PR23+700	2,70
	Acceso-Sasaima-La Vega (Tramo 3)	PR0+000	PR1+220	1,22
	Acceso-Sasaima-La Vega (Tramo 4)	PR23+700	PR24+600	0,90
	Alpes- Quipile	PR19+340	PR24+640	5,30
	Tabacal- La Sierra	PR0+000	PR1+960	1,96
	Bituima	PASO URBANO		0,250
	Vianí	PASO URBANO		0,480
	Guayabal de Síquima	PASO URBANO		0,208
	La Agilita (SAN JUAN)	PASO URBANO		0,600
			SUB TOTAL	**29,06**
			TOTAL	**139,87**

Fuente: Contrato principal N. º OJ-121-97

1.3 GENERALIDADES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

El contrato de concesión, OJ-121-97, cuyo objeto es: "EL CONCESIONARIO se obliga a ejecutar por el sistema de Concesión conforme a los establecido por el artículo 32, numeral 4° de la ley 80 de 1993 y la ley 105 de 1994, lo ofrecido en la propuesta objeto de adjudicación de Licitación Pública SV-01-97 en concordancia con los respectivos pliegos de condiciones y este contrato, los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación y construcción, el mantenimiento y la operación del proyecto Corredor Vial del Centro Occidente de Cundinamarca integrado por los trayectos Alpes – Villeta y Chuguacal - Cambao incluyendo los acceso a los municipio de Guayabal de Síquima, Bituima, Vianí y San Juan de Rioseco.", se inició el 16 de diciembre de 1997 y tiene fecha de finalización en el mes de mayo del año 2035. En la tabla No.2 se presenta el resumen de las generalidades del contrato de Concesión OJ-121-97.

Tabla # 2 - Generalidades del contrato de Concesión

CONTRATO N°	**OJ- 0121-97**
Concesionaria	PANAMERICANA
Consorciados – Socios	Episol
Gerente General	Edgard Daniel Bastidas Granados
NIT.	830036556-1
Objeto	EL CONCESIONARIO se obliga a ejecutar por el sistema de Concesión conforme a los establecido por el artículo 32, numeral 4° de la ley 80 de 1993 y la ley 105 de 1994, lo ofrecido en la propuesta objeto de adjudicación de Licitación Pública SV-01-97 en concordancia con los respectivos pliegos de condiciones y este contrato, los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación y construcción, el mantenimiento y la operación del proyecto Corredor Vial del Centro Occidente de Cundinamarca integrado por los trayectos Alpes – Villeta y Chuguacal - Cambao incluyendo los acceso a los municipio de Guayabal de Síquima, Bituima, Vianí y San Juan de Rioseco.
Inicio Del Contrato de Concesión	16 de diciembre de 1997
Finalización del Contrato de Concesión	mayo de 2035 (31 de mayo de 2.035)
Valor inicial del Contrato de Concesión	$41.238.000.000 (abril / 97)
Valor total de las adiciones del Contrato de Concesión antes del adicional 28	$18.491.212.197 (abril / 97)
Alcance Inversiones (Adicional 28)	$135.509.000.000 (Dic 2009)
Ingreso esperado (adicional no. 28)	$446.784.248.904 (Ene 2010)

Fuente: Contrato principal No. OJ-121-97

En el contrato de concesión, OJ-121-97, se presenta el desglose, con los ítems que compone el valor inicial del contrato.
Para el contrato adicional N°7 del contrato de concesiones OJ-121-97 del 28 de diciembre de 1999 se presenta el desglose, Acuerdan en la CLAUSULA TERCERA: VALOR DEL CONTRATO determinan la suma agregada al valor inicial del proyecto como se describe en la TablaN°3

Tabla # 3 - Valor del contrato de Concesión

DESCRIPCIÓN	**Contrato Principal OJ-121-97. 13-dic-97**	**"Modificación Clausula Tercera Valor del Contrato." Contrato Adicional N° 7 al Principal OJ-121-97 28-dic-99**
Estudios y diseños	$ 731.000.000	$ 731.000.000
Construcción	$ 35.048.000.000	$ 43.734.000.000
Plan de manejo ambiental	$ 95.000.000	$ 95.000.000
Control de calidad	$ 1.323.000.000	$ 1.323.000.000
Desarrollo del Proyecto	$ 760.000.000	$ 760.000.000
Comisión fiduciaria	$ 172.000.000	$ 172.000.000
Gastos recaudo	$ 102.000.000	$ 1.185.000.000
Gastos administrativos	$ 475.000.000	$ 475.000.000
Costos de infraestructura para la operación.	$ -	$ 1.242.000.000
Gastos de mantenimiento	$ 1.322.000.000	$ -
Costos financieros	$ 269.000.000	$ 269.000.000
Costos de supervisión (Etapa Estudios, Diseños y Construcción).	$ 741.000.000	$ 851.000.000
Adquisición de Predios	$ 200.000.000	$ 200.000.000
Total	**$ 41.238.000.000**	**$ 51.037.000.000**

Fuente: Contrato principal No. OJ-121-97 y adicionales.

1.4 ASPECTOS CONTRACTUALES

El Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU suscribió con el Concesionaria Panamericana S.A.S. el contrato N° 121 del 16 de diciembre de 1.997, cuyo objeto es el otorgamiento de un Contrato de Concesión.

Licitación Pública Nº	:	SV-01-97
Resolución Adjudicación	:	N° 01907 del 05 de septiembre de 1.997
Contrato Nº	:	121 del 16 de diciembre de 1.997
Contratista	:	CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.
Valor Inicial	:	$ 41.238.000.000,00 (a precios de abril de 1.997).
Valor Final Previsto	:	$ 446.784.248.908,00 (a precios de enero de 2.010).
Plazo Inicial	:	281 meses
Plazo Final Previsto	:	274 meses (es decir hasta el 31 de mayo de 2.035)

1.5 CRONOLOGÍA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Tabla # 4 - Cronología contrato de Concesión

AÑO 1997 y 1998	
08 abril de 1997	Invitación a participar en la Licitación Pública No. SV-01-97 “Concesión”, Centro Occidente de Cundinamarca mediante anuncio en el Boletín de la Confederación de Cámaras de Comercio y en dos (2) avisos en medios de comunicación de amplia circulación según lo establece la Ley 80 de 1.993.
05 de septiembre de 1997	Resolución N° 01907 Departamento de Cundinamarca, se adjudica el Contrato de Concesión.
16 diciembre de 1997	Firma del Contrato de Concesión.

Fuente: Contrato principal N. º OJ-121-97 y adicionales.

Tabla # 5 - Adicionales del contrato de Concesión antes del adicional N° 28.

Adiciones del Contrato de Concesión antes del Adicional N° 28.				
MODIFICACIONES AL CONTRATO	**FECHA**	**CAMBIOS SURTIDOS EN EL CONTRATO**	**VALOR CONTRACTUAL**	**Valor $Abr./97**
Contrato Adicional N° 01	Abril de 1998	Modificación Cláusula segunda “Plazos y Cuarta “Remuneración”.	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 02		Modificación Cláusulas Segunda “plazos” y Decimosexta financiación y esquema operativo.	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 03	Septiembre de 1998	Modificación Clausula Segunda “Plazos”.	N.A.	N.A.

Adiciones del Contrato de Concesión antes del Adicional N° 28.				
MODIFICACIONES AL CONTRATO	**FECHA**	**CAMBIOS SURTIDOS EN EL CONTRATO**	**VALOR CONTRACTUAL**	**Valor $Abr./97**
Contrato Adicional N° 04	Agosto de 1998	Adición y Modificación cláusulas Primera Objeto, Segunda Plazos, Tercera Valor del Contrato, Cuarta Remuneración, Decima Sexta Financiación y Esquema financiero.	$ 3.949.000.000	$ 3.114.486.744
Contrato Adicional N° 05	Octubre de 1998	Modificación Cláusula Segunda Plazos.	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 06	01-abr-99	Adicionar al Clausulas primer, Segunda, Tercera y Cuarta del Contrato de Concesión	$ 1.500.000.000	$ 1.257.886.035
Contrato Adicional N° 07	01-dic-99	Modificar la Cláusula Primera Objeto, Segunda Plazos, Clausula Tercera Valor del Contrato, Cláusula Cuarta Remuneración, Clausula Vigésima, Transito, Vigésima Primera, Ingresos por Peaje, Clausula Quinta Obligaciones del Concesionario.	$ 9.799.000.000	$ 6.990.672.675
Modificación al Contrato Adicional N° 7	Abril de 2004	Modifica la Cláusula Segunda Alcance del Contrato.	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N°08	Septiembre de 2000	Ampliar plazo de construcción del contrato Adicional No. 7, Reducir plazo Etapa de Operación.	N.A.	N.A.
Contrato Adicional 09	Marzo de 2001	Ampliar plazo de la Etapa de Operación, reducir el plazo de la etapa de operación y otros.	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 10	Mayo de 2001	Ampliar plazo de la Etapa de Construcción, Reducir plazo de la etapa de operación y otros.	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 11	Junio de 2001	Ampliar plazo de la Etapa de Construcción, reducir el plazo de la etapa de operación y otros.	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 12	01-jul-01	Modificación de la Cláusula Primera Objeto y Alcance.	$ 348.439.995	$ 214.136.347
Contrato Adicional N° 13	Julio de 2001	Modificación equipos de operación, Construcción Puente peatonal Guayabal de Síquima.	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 14	Diciembre de 2001	Diseño de obras complementarias y construcción, mejoramiento mantenimiento y pavimentación de la concesión.	$ 820.598.950	$ 497.427.855
Contrato Adicional en plazo y modificatorio al Adicional N° 14	Diciembre de 2002	Adición plazo al Adicional 14	N.A.	N.A.

Adiciones del Contrato de Concesión antes del Adicional N° 28.				
MODIFICACIONES AL CONTRATO	**FECHA**	**CAMBIOS SURTIDOS EN EL CONTRATO**	**VALOR CONTRACTUAL**	**Valor $Abr./97**
Adicional en plazo al Adicional N° 14	Mayo de 2003	Adición plazo al Adicional	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 15	Mayo de 2001	Reconstrucción del Puente Q. Seca	$ 264.028.419	$ 162.334.586
Adicional No. 3 en plazo al Adicional N°15	Marzo de 2003	Adición plazo al Adicional 15	N.A.	N.A.
Prorroga y adición en valor al Contrato Adicional N° 15	Febrero de 2003	Prorroga y aclaración.	N.A.	N.A.
Prorroga y adición en valor al Contrato Adicional 15	Noviembre de 2002	Prorroga y adición en valor	$ 52.631.450	$ 29.900.993
Prorroga y adición N° 2 en valor al Contrato Adicional N° 15	Diciembre de 2002	Prorroga y adición en plazo y valor Adicional 15	$ 15.094.529	$ 8.551.487
Acuerdo modificatorio N° 2 al Contrato Adicional N° 15	Enero de 2003	Prorroga plazo de obras Adicional 15	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 16	01-jul-02	Construcción, mejoramiento, Mantenimiento y pavimentación de Los Alpes- Villeta- Chuguacal-Cambao.	$ 94.686.136	$ 54.770.050
Contrato Adicional N° 17	Octubre de 2002	Modificación de plazo obras.	N.A.	N.A.
Adicional en plazo al Adicional N° 17	01-no-02	Adición en plazo al Adicional 17.	N.A.	N.A.
Acta aclaratoria al contrato Adicional 17	Febrero de 2003	Aclara fecha de suscripción del contrato en plazo Adicional no.2	N.A.	N.A.
Acta aclaratoria del contrato Adicional N° 2 al contrato Adicional N° 17	Febrero de 2003	Aclara fecha de suscripción del contrato Adicional 17.	N.A.	N.A.
Adicional en plazo N° 2 al contrato Adicional N° 17	Febrero de 2003	Adiciona plazo a construcción Adicional N° 17.	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 18	01-dic-02	Construcción obra complementaria K24+450	$ 933.245.602	$ 530.195.732
Contrato Adicional en plazo al Adicional N° 18	Noviembre de 2003	Adicionar plazo obra del Adicional 18.	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 19	Febrero de 2003	Modificación plazo obras Adicional 7	N.A.	N.A.

Adiciones del Contrato de Concesión antes del Adicional N° 28.				
MODIFICACIONES AL CONTRATO	**FECHA**	**CAMBIOS SURTIDOS EN EL CONTRATO**	**VALOR CONTRACTUAL**	**Valor $Abr./97**
Contrato Adicional N° 20		Modificación plazo obras del Adicional N° 7	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 21.	Agosto de 2003	Construcción alcantarillado fluvial y pluvial para la vía Principal en San Juan de Rio seco	$ 744.199.285	$ 400.838.640
Contrato modificatorio y en plazo del Adicional N° 21.	Febrero de 2004	Modifica contrato Adicional 21	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 22.	01-mar-06	Construcción sitio inestable Pr81+650	$ 1.644.765.027	$ 781.706.172
Contrato Adicional N° 23.	01-dic-06	Estudios y diseños obra complementarias sitio K61+000	$ 128.401.560	$ 59.243.344
Contrato Adicional 24.	01-dic-06	Estabilización sitio K61+000 (Versión sin firma) Versión incompleta.	$ 999.963.659	$ 461.374.385
Contrato Adicional 24 Modificación N° 1 al Adicional 24.		Versión incompleta	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 25.	01-abr-09	Obras del PR66+860 al PR4+820 Municipio de Villeta.	$ 7.681.345.579	$ 3.047.985.831
Contrato Adicional N° 26.	01-jun-09	Recuperación y Protección del Terraplén de salida del Río seco.	$ 1.863.824.000	$ 737.113.642
Contrato Adicional N° 27.	01-sep-09	Construcción obras espacio público Villeta y rehabilitación K65+560.	$ 360.362.920	$ 142.587.681
Otrosí al Adicional N° 27.	24-sep-09	Aclarar Cláusula sexta del Adicional N° 27. Garantías y Seguros.	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 29.		Adicionar a la Cláusula primera: “DEFINICIONES” del Contrato Adicional N° 28 del 18-dic-09, incorporando en numeral 8 con la definición de “SERVICIOS ADICIONALES” y el numeral 2 – “SERVICIOS DEL PROYECTO”, incorporando al mismo el subnumeral 2.3. De “SERVICIOS ADICIONALES”.	N.A.	N.A.
Contrato Adicional N° 30.	08-may-18	Acuerdan desafectar y excluir del corredor Concesionado la Glorieta hacia Vianí (eje 2) y la Glorieta hacia Cambao (eje 4) y todo aquello que se encuentre dentro del derecho de vía.	N.A.	N.A.
Valor total Contratos Adicionales				**$ 18.491.212.197**

Fuente: Contrato principal N. º OJ-121-97 y adicionales.

Tabla # 6 - Modificaciones al contrato adicional N° 28.

MODIFICACIONES AL CONTRATO	FECHA	CAMBIOS SURTIDOS EN EL CONTRATO	VALOR CONTRACTUAL $ Dic 2009
Adicional N° 28.	18-Dic-09	Adición de actividades referidas al corredor vial del Contrato de Concesión No. OJ-121-97 Proyecto Los Alpes - Villeta - Chuguacal – Cambao.	$135.509.000.000
Otrosí Modificatorio al Adicional N° 28.	2011	Modificar el alcance de las inversiones establecido en la Cláusula Tercera del contrato adicional 28 de diciembre 18 de 2009, Tramo Chuguacal- Cambao "Sitio inestable la Muchagua" y redistribuir esta inversión a otros sitios inestables del corredor vial.	
Otrosí Modificatorio N° 2 al Adicional 28.	01-Dic-11	Modificar el alcance de las inversiones establecido en la Cláusula Tercera del Contrato Adicional No. 28 de diciembre 18 de 2009, y redistribuir esta inversión a otros sitios del corredor vial.	
Otrosí Modificatorio N° 3 al Adicional 28.	Junio 13 de 2013	Modificar el alcance de las inversiones establecido en la Cláusula Tercera del Contrato Adicional No. 28 de diciembre 18. De 2009, y redistribuir esta inversión en otros sitios del corredor vial.	
Otrosí Modificatorio N° 4 al Adicional 28.	Septiembre 02 de 2014	Ampliar el plazo y ajustar los términos para la ejecución y/o actualización de los estudios y diseños, construcción y culminación de las obras del Adicional 28, en catorce meses (14) adicionales contados a partir del 1 de noviembre de 2014	
Otrosí Modificatorio N° 5 al Adicional 28.	19-Jul-19	Actualización de listado de obras, el alcance y valores de las inversiones objeto del Contrato Adicional 28.	
Otrosí Modificatorio N° 6 al Adicional 28.	28-mar-23	Redistribución de los saldos de las intervenciones definidas en el contrato Adicional N° 28, y trasladados al capítulo de Obras de Mitigación de veintisiete (27) sitios Inestables, particularmente para a atender las Obras del sector denominado Periquitos II.	

Fuente: Contrato Adicional No. 28 y sus Otrosí Modificatorios

Con el Adicional N° 28 del 18 de diciembre de 2009, al alcance original del Proyecto se adicionaron 118,26 kilómetros aproximadamente, pues se incluyeron los corredores viales complementarios comprendidos entre: San Juan - Pulí - Paquiló, San Vicente - Chaguaní - Guaduas, Sasaima - La Vega, Alpes - Quipile, Tabacal - La Sierra, Viani, Bituima y Guayabal de Síquima. De los cuales solamente fueron intervenidos por el Concesionario 29,06 kilómetros aproximadamente, tal como se puede muestra en la tabla N° 7.

Con la adición de los corredores viales complementarios contenidos en el adicional N° 28, se tiene que el total del alcance físico de la Concesionaria Panamericana:

Tabla # 7 - Resumen corredores viales intervenidos por la Concesionaria CPSAS.

RESUMEN CORREDORES VIALES QUE CONFORMAN LA CONCESIÓN							
CORREDOR VIAL PANAMERICANA	**CORREDOR VIAL**	**INICIO**	**FIN**	**LONGITUD MEDIDA (Km)**	**LONGITUD INTERVENIDA (Km)**	**LONGITUD INTERVENIDA PRINCIPAL Y ADICIONAL N° 28 (Km)**	**LONGITUD DEL SECTOR (Km)**
Contrato Principal N° 121 de 1997, suscrito el 16 de diciembre de 1.997	ALPES - VILLETA	PR66+860	PR101+040	34,18	34,18	34,18	34,18
	CAMBAO - CHUGUACAL	PR00+000	PR74+380	74,38	74,38	74,38	74,38
	LA RIOJA – SAN JUAN			2,248	2,248	2,248	2,248
SUB TOTAL						**110,81**	**110,81**
Adicional N° 28 al contrato principal N° 121 - 97, suscrito el 18 de diciembre de 2.009	BITUIMA	PASO URBANO		0,250	0,250	0,250	0,250
	VIANÍ	PASO URBANO		0,480	0,480	0,480	0,480
	GUAYABAL DE SÍQUIMA	PASO URBANO		0,208	0,208	0,208	0,208
	LA AGUILITA (SAN JUAN)	PASO URBANO		0,600	0,600	0,600	0,600
	SAN JUAN - PULÍ -PAQUILÓ	PR00+500	PR09+942	9,442	9,442	9,442	41,10
	SAN VICENTE –CHAGUANÍ - GUADUAS	PR00+000	PR03+000	3,00	3,00	3,00	23,20
	SASAIMA – LA VEGA TRAMO 1	PR00+000	PR03+000	3,00	3,00	3,00	3,00
	SASAIMA – LA VEGA TRAMO 2	PR21+000	PR23+700	2.70	2,70	2,70	20,70
	ACCESO SASAIMA – LA VEGA TRAMO 3	PR00+000	PR01+220	1.22	1,22	1,22	1,22
	ACCESO SASAIMA – LA VEGA TRAMO 4	PR23+700	PR24+600	0,90	0,90	0,90	0,90
	LOS ALPES - QUIPILE	PR19+340	PR24+640	5.30	5,30	5,30	24,64
	TABACAL - LA SIERRA	PR00+000	PR01+960	1.96	1,96	1,96	1,96
					SUB TOTAL	**29,06**	**118,26**
			TOTAL	**139.868**	**140**	**139,87**	**229,07**

Fuente: Contrato principal N. º OJ-121-97 y adicionales.

1.6 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

De acuerdo con la documentación recolectada a través de la Interventoría saliente y la documentación enviada por la Concesión Panamericana sobre las garantías constituidas en el desarrollo del contrato de Concesión N° OJ-121-97 y su otrosí, adicionales y modificatorios, presentamos las garantías a la fecha*.*

1.6.1 Pólizas del Contrato de Concesión OJ-121-97

De Cumplimiento

Tabla # 8 - Control Pólizas de Cumplimiento Concesionario (Etapa de Operación y Mantenimiento)

COMPAÑÍA DE SEGUROS	CLASE DE GARANTÍA	VR. ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO
Segurexpo - 17220 Certificado 41100655891 N° Endoso 22	Cumplimiento	$2.022.939.361,10	15	jul	2009	15	jul	2024
	Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones laborales	$1.011.469.680,55	15	jul	2009	15	jul	2027

Fuente: tomado de datos del proyecto.
De Responsabilidad Civil Extracontractual.

Tabla # 9 - Control Pólizas RCE Concesionario (Etapa de Operación y Mantenimiento)

COMPAÑÍA DE SEGUROS	CLASE DE GARANTÍA	VR. ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DIA	MES	ANO	DIA	MES	ANO
Zurich LRCG-111971854-1 Certificado N° 0	Predios Labores y Operaciones	$2.192.075.879,00	26	sep	2023	25	sep	2024
	Vehículos Propios y No propios	$1.096.037.939,50	26	sep	2023	25	sep	2024
	Gastos Médicos	$109.603.793,95	26	sep	2023	25	sep	2024
	Contratistas y Subcontratistas	$2.192.075.879,00	26	sep	2023	25	sep	2024
	Responsabilidad Civil Cruzada	$2.192.075.879,00	26	sep	2023	25	sep	2024
	Responsabilidad Civil Patronal	$767.226.557,65	26	sep	2023	25	sep	2024
	Contaminación Accidental Súbita e Imprevista	$2.192.075.879,00	26	sep	2023	25	sep	2024

	Responsabilidad Civil Parqueaderos	$1.096.037.939,50	26	sep	2023	25	sep	2024
	Hurto Calificado para Parqueaderos	$548.018.969,75	26	sep	2023	25	sep	2024
	Responsabilidad Civil derivada de Ensanches y/o Montajes	$2.192.075.879,00	26	sep	2023	25	sep	2024
	Responsabilidad Civil Propietarios, Arrendatarios y Poseedores	$2.192.075.879,00	26	sep	2023	25	sep	2024
	Responsabilidad Civil Cruzada entre contratistas y subcontratistas	$2.192.075.879,00	26	sep	2023	25	sep	2024

Fuente: tomada de los datos del proyecto

Tabla # 10 - Control Pólizas RCE Concesionario (Etapa de Operación y Mantenimiento)

COMPAÑÍA DE SEGUROS	CLASE DE GARANTÍA	VR. ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DIA	MES	ANO	DIA	MES	ANO
Seguros del Estado Póliza No.33-02-101006711	Predios Labores y Operaciones	$1.805.650.000.00	26	sep	2021	26	sep	2022
	Vehículos Propios y No propios	$375.000.000.00	26	sep	2021	26	sep	2022
	Gastos Médicos	$225.000.000.00	26	sep	2021	26	sep	2022
	Contratistas y Subcontratistas	$700.000.000.00	26	sep	2021	26	sep	2022
	Responsabilidad Civil Cruzada	$375.000.000.00	26	sep	2021	26	sep	2022
	Responsabilidad Civil Patronal	$375.000.000.00	26	sep	2021	26	sep	2022
	Contaminación Accidental Súbita e Imprevista	$200.000.000.00	26	sep	2021	26	sep	2022

Fuente: tomada de los datos del proyecto.

1.6.2 Pólizas del Contrato de Concesión – Adicional N° 28

Tabla # 11 - Control Pólizas Concesionario (Adicional N° 28)

COMPAÑÍA DE SEGUROS		CLASE DE GARANTÍA	VR. ASEGURADO	VIGENCIA					
				DESDE			HASTA		
				DIA	MES	ANO	DIA	MES	ANO
Seguros del Estado S.A.	33-44-101243914, Anexo 1	Cumplimiento del contrato	$ 1.276.212.296,00	06	jun	2023	06	jun	2024
		Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones laborales	$ 638.106.148,00	06	jun	2023	06	jun	2027

COMPAÑÍA DE SEGUROS		CLASE DE GARANTÍA	VR. ASEGURADO	VIGENCIA					
				DESDE			HASTA		
				DIA	MES	ANO	DIA	MES	ANO
Seguros del Estado S.A.	33-44-101044149, Anexo 48	Cumplimiento	$ 23.602.474.685,00	01	nov	2010	05	jun	2023
		Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones laborales	$ 11.801.237.342,00	01	nov	2010	03	jun	2026
		Buen Manejo y correcta inversión del anticipo	$ 158.484.604,13	22	feb	2019	05	jun	2023
		Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	$ 636.770.031,00	09	sep	2020	09	sep	2023

Fuente: tomada de los datos del proyecto.

De Responsabilidad Civil Extracontractual.

COMPAÑÍA DE SEGUROS	CLASE DE GARANTÍA	VR. ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO
Seguros delEstado Póliza No. 33-401010077118 Anexo 1	Predios Labores y Operaciones	$2.124.101.124,00	06	jun	2023	06	jun	2024
	Daño Emergente y Lucro Cesante	$2.124.101.124,00	06	jun	2023	06	jun	2024
	Prejuicios Extrapatrimoniales	$2.124.101.124,00	06	jun	2023	06	jun	2024
	Contratistas y Subcontratistas	$2.124.101.124,00	06	jun	2023	06	jun	2024
	Responsabilidad Civil Patronal	$2.124.101.124,00	06	jun	2023	06	jun	2024
	Vehículos Propios y No propios	$2.124.101.124,00	06	jun	2023	06	jun	2024
Seguros del Estado Póliza No. 33-40101007326 Anexo 35	Predios Labores y Operaciones	$1.868.405.933,00	01	nov	2010	05	jun	2023

Fuente: tomada de los datos del proyecto.

Tabla # 12 - Control Pólizas Concesionario (Obras de Mitigación con fines de transitabilidad)

COMPAÑÍA DE SEGUROS	CLASE DE GARANTÍA	VR. ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO
33 Seguros del Estado S.A. 44-101189845, Anexo 14	Cumplimiento	$ 1.632.730.219,60	19	jul	2019	03	enr	2021
	Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones laborales	$ 408.182.554,90	19	jul	2019	30	nov	2024
	Buen Manejo y correcta inversión del anticipo	$ 1.567.904.627,10	19	jul	2019	03	ene	2021
	Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	$ 362.151.062,60	30	nov	2020	30	nov	2023

Fuente: tomada de los datos del proyecto.

De Responsabilidad Civil Extracontractual.

COMPAÑÍA DE SEGUROS	CLASE DE GARANTÍA	VR. ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO
Seguros del Estado Póliza No. 33-40-101054983	Predios Labores y Operaciones	$ 1.632.730.219,60	19	jul	2019	03	nov	2023
	Daño Emergente y Lucro Cesante	$ 1.632.730.219,60	19	jul	2019	03	nov	2023
	Perjuicios Extra patrimoniales	$ 1.632.730.219,60	19	jul	2019	03	nov	2023

Fuente: tomada de los datos del proyecto.

Tabla # 13 - Control Pólizas Concesionario (Obra de transitabilidad Pr75+080)

COMPAÑÍA DE SEGUROS	CLASE DE GARANTÍA	VR. ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO
Seguros del Estado S.A. Póliza N°33-44-101224219, Anexo 0	Cumplimiento del contrato	$ 68.496.248,60	24	feb	2022	09	sep	2022
	Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	$ 34.248.124,30	09	jul	2022	09	jul	2025
	Pago Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones laborales	$ 34.248.124,30	24	feb	2022	09	jul	2025

Fuente: tomada de los datos del proyecto.

De Responsabilidad Civil Extracontractual.

COMPAÑÍA DE SEGUROS	CLASE DE GARANTÍA	VR. ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO
Seguros del Estado Póliza N° 33-40-101067892 Anexo 0	Predios Labores y Operaciones	$ 136.992.497,20	24	feb	2022	09	jul	2025
	Daño Emergente y Lucro Cesante	$ 136.992.497,20	24	feb	2022	09	jul	2025
	Perjuicios Extra patrimoniales	$ 136.992.497,20	24	feb	2022	09	jul	2025
Seguros del Estado Póliza N° 33-40-101067892 Anexo 0	Contratistas y Subcontratistas	$ 136.992.497,20	24	feb	2022	09	jul	2025
	Responsabilidad civil Patronal	$ 136.992.497,20	24	feb	2022	09	jul	2025
	Vehículos Propios y No Propios	$ 136.992.497,20	24	feb	2022	09	jul	2025

Fuente: tomada de los datos del proyecto.

Tabla # 14 - Control Pólizas Concesionario (Obra complementaria hidráulica Pr92+413)

COMPAÑÍA DE SEGUROS	CLASE DE GARANTÍA	VR. ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO
Seguros del Estado Póliza N° 33-44-101224096 Anexo 0	Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	$ 4.621.797,30	08	abr	2022	08	abr	2025
	Cumplimiento del Contrato	$ 9.243.594,60	24	feb	2022	08	jun	2022
	Pago Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones laborales	$ 4.621.797,30	24	feb	2022	08	abr	2025

Fuente: tomada de los datos del proyecto.

De Responsabilidad Civil Extracontractual.

COMPAÑÍA DE SEGUROS	CLASE DE GARANTÍA	VR. ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO
Seguros del Estado Póliza N° 33-40-101067891 Anexo 0	Predios Labores y Operaciones	$ 18.487.189,20	24	feb	2022	08	abr	2025
	Daño Emergente y Lucro Cesante	$ 18.487.189,20	24	feb	2022	08	abr	2025
	Perjuicios Extra patrimoniales	$ 18.487.189,20	24	feb	2022	08	abr	2025
	Contratistas y Subcontratistas	$ 18.487.189,20	24	feb	2022	08	abr	2025
	Responsabilidad civil Patronal	$ 18.487.189,20	24	feb	2022	08	abr	2025
	Vehículos Propios y No Propios	$ 18.487.189,20	24	feb	2022	08	abr	2025

Fuente: tomada de los datos del proyecto.

Tabla # 15 - Control Pólizas Concesionario (Estudios y Diseños Pr72+000 etapa 2)

COMPAÑÍA DE SEGUROS	CLASE DE GARANTÍA	VR. ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO
Seguros del Estado Póliza N° 33-44-101044149 Anexo 44	Cumplimiento del Contrato	$ 22.346.595.990,10	01	nov	2010	13	feb	2023
	Pago Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones laborales	$ 11.173.297.995,05	03	feb	2010	03	feb	2026
	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	$ 158.484.604,13	22	feb	2019	13	feb	2023
	Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	$ 636.770.031,00	09	sep	2020	09	sep	2023

Fuente: tomada de los datos del proyecto.

De Responsabilidad Civil Extracontractual.

COMPAÑÍA DE SEGUROS	CLASE DE GARANTÍA	VR. ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO
Seguros del Estado Póliza N° 33-40-101007326 Anexos N° 28 y 29	Predios Labores y Operaciones	$ 1’768.988.764,00	01	nov	2010	13	feb	2023
	Daño Emergente y Lucro Cesante	$ 500.000.000,00	08	jun	2022	13	feb	2023
	Perjuicios Extra patrimoniales	$ 500.000.000,00	08	jun	2022	13	feb	2023

Fuente: tomada de los datos del proyecto.

1.7 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Mediante la Resolución 870 de fecha 21 de noviembre de 2023, el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU, ordena la apertura del proceso de selección por Concurso de Méritos No. ICCU-CM-047-2023, cuyo objeto es contratar la: *“INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE COMPRENDE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, SOCIOAMBIENTAL, PREDIAL, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA Y FINANCIERA, AL CONTRATO DE CONCESIÓN OJ-121 de 1997 CORREDOR VIAL DEL CENTRO OCCIDENTE DE CUNDINAMARCA INTEGRADO POR LOS TRAYECTOS LOS ALPES VILLETA Y CHUGUACAL CAMBAO INCLUYENDO LOS CONTRATOS ADICIONALES DE LAS ETAPAS OPERATIVA, DE MANTENIMIENTO Y EVENTUAL DESARROLLO DE ACTIVIDADES TENDIENTES A LA REVERSIÓN Y LIQUIDACIÓN”,* ordena la publicación de los pliegos de condiciones y convoca a los interesados para participar en el referido proceso.

Posteriormente se realizó la respectiva adjudicación efectuada mediante Resolución N° 911 del 12 de diciembre de 2023, además, que el ICCU cuenta con las disponibilidades presupuestales respectivas para asumir los costos de este contrato.

Conforme a lo anterior, entre, el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU y CONSORCIO CONSULTECNICOS., se firmó el contrato de Interventoría No. 1262 de fecha 27 de diciembre de 2023, estableciendo en su **CLÁUSULA PRIMERA OBJETO**: *"El contratista se obliga a ejecutar la "INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE COMPRENDE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, SOCIOAMBIENTAL, PREDIAL, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA Y FINANCIERA, AL CONTRATO DE CONCESIÓN OJ-121 de 1997 CORREDOR VIAL DEL CENTRO OCCIDENTE DE CUNDINAMARCA INTEGRADO POR LOS TRAYECTOS LOS ALPES VILLETA Y CHUGUACAL CAMBAO INCLUYENDO LOS CONTRATOS ADICIONALES DE LAS ETAPAS OPERATIVA, DE MANTENIMIENTO Y EVENTUAL DESARROLLO DE ACTIVIDADES TENDIENTES A LA REVERSIÓN Y LIQUIDACIÓN", de acuerdo con el pliego y la oferta aceptada".*
Igualmente, se procedió a dar inicio a las actividades contractuales del contrato de Interventoría y para ello, se firmó el Acta de Inicio, con fecha 16 de enero de 2024.

Tabla # 16 - Contrato de Interventoría ICCU - 1262 DE 2023

Contractual	**Descripción**
Entidad	Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU
Interventoría	CONSORCIO CONSULTECNICOS
NIT de la Interventoría	901.783.107-7
Datos de la Interventoría	Finca La Violeta, Viani - Cundinamarca Sede Principal Calle 93 No. 14-71 – Piso 6 Teléfonos: 601 6360308 E-mail : ***gerencia@consultecnicos.com*** ***proyecto457iccu@consultecnicos.com***
Concurso de Méritos	N° ICCU-CM-047-2023 Res. 870 de fecha 21 de noviembre de 2.023
Adjudicación	Res. No. 911 del 12 de diciembre de 2.023
Número y fecha del Contrato	No. 1262 de fecha 27 de diciembre de 2.023
Fecha Acta de Inicio	16 de enero de 2.024
Valor inicial del contrato	MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS ($1.697.686.894,00).
Plazo inicial del contrato	Doce (12) meses
Fecha de Terminación del contrato	16 de enero del año 2.025

Fuente: Documentos contractuales – Contrato de Interventoría

De acuerdo al anexo técnico de interventoría 2023 en el numeral 6 informaciones sobre el personal profesional y equipo del interventor, La Interventoría atendiendo a lo establecido, se remitió mediante oficio CTE-457-001-2023. Bogotá D.C., 22 de diciembre de 2023 para su revisión y aprobación las hojas de vida del personal profesional técnico Director, Residente ingeniero, Especialista en derecho, Especialista ambiental, Ingeniero ICCU 2, Inspector Técnico Operativo, Inspector Técnico operativo (SST), para el desarrollo del Contrato de la referencia.

La interventoría realiza cambio de Ingeniero ICCU mediante oficio CTE-457-008-2024 del 06 de febrero de 2024 Asunto presentación de hoja de vida nuevo profesional a la Ingeniera Paula Alejandra Castro Rodríguez, el Instituto de infraestructura y concesiones de Cundinamarca ICCU, mediante oficio CE-2024300913 del 07 de febrero de 2024 da aprobación al nuevo personal.

La interventoría realiza cambio de inspector Técnico operativo mediante oficio CTE-457-009-2024 del 12 de febrero de 2024 asunto presentación de hoja de vida nuevo profesional al Señor Jesús Bocanegra Gutiérrez, el Instituto de infraestructura y concesiones de Cundinamarca ICCU, mediante oficio CE-2024301061 12 de febrero de 2024 da aprobación al nuevo personal.

Tabla # 17 - Directorio telefonico personal profesional

CARGO	NOMBRE	CELULAR
PERSONAL DE CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S		
Gerente General	Daniel Bastidas Granados	300-3712591
Director de Operación y Mantenimiento	Ericson Alexander Peralta Alvarado	317 402 7464
Coordinador Técnico	David Eduardo Antolínez Parrado	320 270 2875
Coordinador de Operación y Administrativo	Cesar Enrique Gómez Benítez	313 887 9101
Coordinador de Peajes	Fredy Rogelio Velosa Morales	313 887 9087
Ingeniero Residente de Mantenimiento Los Alpes –Villeta	Yackson Eduardo Guzmán Peña	314 475 6534
Ingeniero Residente de Mantenimiento Chuguacal –Cambao	Jhonatan Emilio Gaitán Gómez	318 206 2997
PERSONAL DE INTERVENTORIA CONSORCIO CONSULTECNICOS		
Representante legal	Jorge Luis Tajan de Ávila	321-5399488
Director del Proyecto	Carlos Alfonso Méndez Rojas	313-8200112
Ingeniero Residente Técnico Operativo	Raúl Andres Patarroyo	315-3083466
Inspector Técnico Operativo	Jesús Bocanegra	312-6384876

CARGO	NOMBRE	CELULAR
Inspector Técnico Operativo	Yamile Varela Osorio	318- 8848479
Topógrafo	Deiby Lozano	310-2124226
Especialista en Finanzas	Fernando Hoyos Matta	311-5899811
Especialista en Derecho	Dra. Martha María Villamizar Tarazona	314-2207192
Especialista en Geotecnia	Edwin Alejandro Yela	317-6607917
Especialista en Estructuras	Silvia Álvarez	313-2921116
Especialista Ambiental	Ginna Granados	316-3582998
Especialista en Hidráulica e Hidrología	Eugenia Villegas	300-2389225
Auditor en Área de Sistemas y/o pesaje y/o tarifas	Sandra Lucia Lenis Pareja	313-7747649
Secretaria	Dayan Julieth López González	312-5903752
Conductor	Jesús Chadid	301-7598195
PERSONAL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA ICCU.		
Gustavo Andres Pardo Barrera	Subgerente de concesiones Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca - ICCU	6017491624
Supervisora del contrato	Jennifer Gallo	311-3446070
Ingeniero ICCU	Fernando Rodríguez Fonseca	311-4531344
Ingeniero ICCU	Paula Alejandra Castro Rodriguez	321-9617655

Fuente: Elaboración propia

1.8 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Interventoría mediante la comunicación CTE-457-004-2023. Bogotá D.C., 29 de diciembre de 2023, presentó de acuerdo con lo estipulado en la CLÁUSULA OCTAVA. – GARANTÍAS del contrato, la Garantía Única de Cumplimiento, Póliza Nº NB-100301460, expedida por COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

De acuerdo con lo estipulado en la mencionada cláusula, se establecieron los amparos y vigencias: Cumplimiento, prestaciones sociales y Calidad, los cuales se describen en la tabla a continuación.

Tabla # 18 - Control pólizas Interventoría

CONTROL PÓLIZAS INTERVENTORÍA					
SEGUROS	**GARANTÍA**	**AMPARO**	**VIGENCIA**	**VR. ASEGURADO**	**OBSERVACIONES**
Compañía mundial de seguros s.a.	NB-100301460	Cumplimiento	26/12/2023 al 26/06/2025	$ 254.653.034,10	*Tomador*: Consorcio Consultécnicos Beneficiario: Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU
		Prestaciones sociales	26/12/2023 al 26/12/2027	$ 169.768.689,40	
		Calidad	24/12/2023 al 26/12/2029	$ 339.537.378,80	

Fuente: Póliza N° NB-100301460

1.9 ETAPA ACTUAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

El Contrato de Concesión actualmente se encuentra en su Etapa de Operación y Mantenimiento, la cual se desarrollaría inicialmente hasta mediados del mes de julio del año 2021, teniendo en cuenta que esta etapa comenzó el día dieciséis (16) de julio de 2001. Sin embargo, el 18 de diciembre del 2009 se firmó el Adicional N°28, con el cual se modificó el alcance establecido para el Contrato N° OJ-0121-97, incluyendo Estudios y Diseños definitivos, la construcción de obras adicionales y la operación de otras vías complementarias al corredor vial concesionado, con el propósito de aumentar la eficiencia en la prestación del servicio público de esta red vial, lo anterior, de acuerdo con la priorización de intervención que definió la Entidad. Como consecuencia de estas obras se modificó el plazo de ejecución del Contrato, fijado en la actualidad como mes de terminación hasta mayo de 2.035.

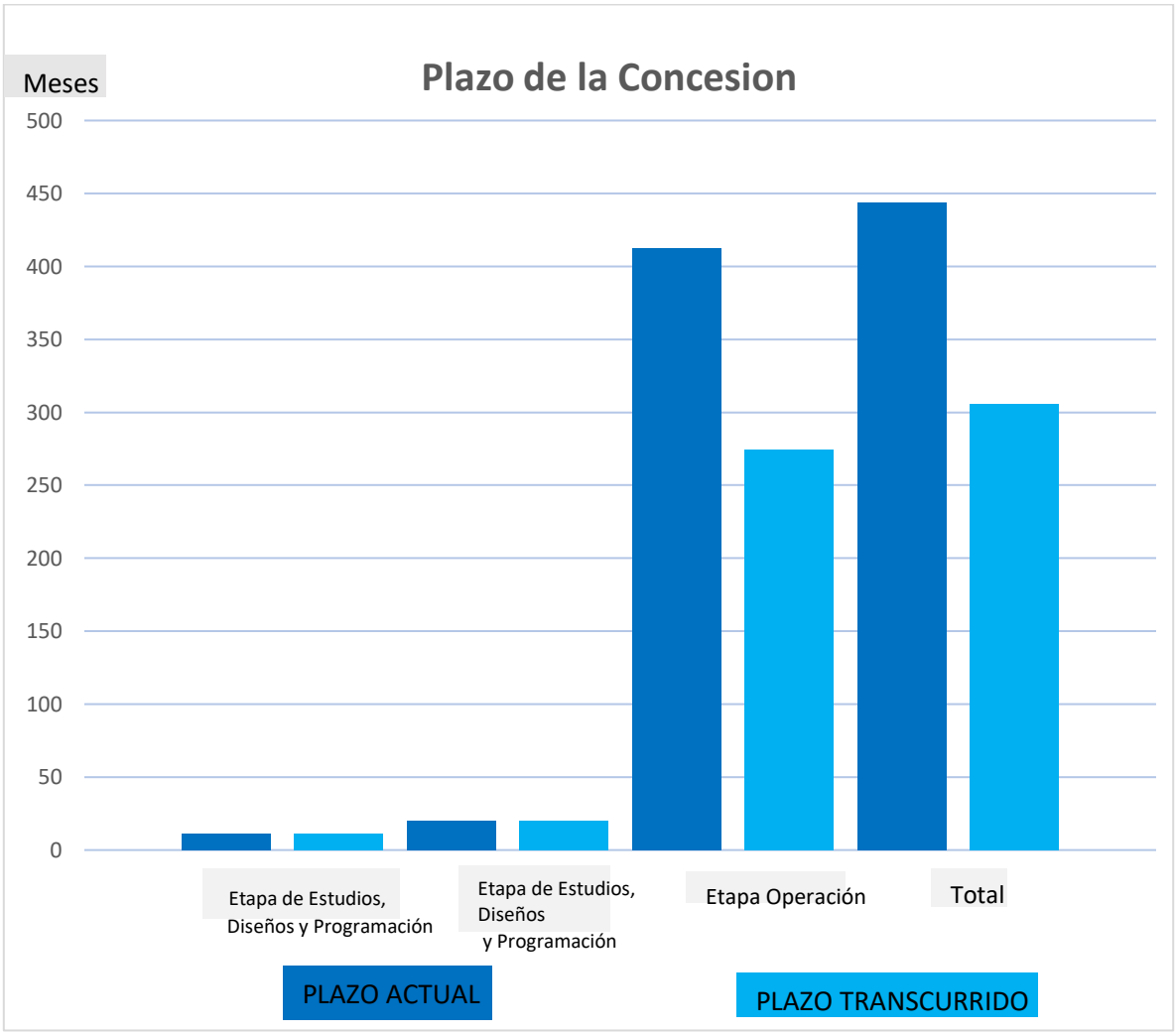
Tabla # 19 - Seguimiento del plazo del contrato de Concesión

PLAZO DE LA CONCESIÓN (en meses)				
Fecha: Mayo 2.024				
Etapa	**Plazo Inicial[1]**	**Plazo Actual[2]**	**Transcurrido[3]**	**Faltante[4]**
Etapa de Estudios, Diseños y Programación	3	11	11	0
Etapa de Construcción, Mantenimiento y Rehabilitación	14	20	20	0
Etapa Operación	264	412,4	274,5	137,9
Total	**281**	**443,4**	**305,5**	**137,9**

Fuente: Contrato Principal y Adicionales

Se calculó teniendo en cuenta lo estipulado en el contrato Adicional N° 28, CLÁUSULA SEXTA. - PRÓRROGA DEL PLAZO DE LA CONCESIÓN. “El plazo del contrato se prorroga hasta el momento en que ocurra la primera de las siguientes circunstancias: (i) la obtención del ingreso real ; (ii) se llegue al mes de mayo del año 2035”.

Ilustración 3. Seguimiento Plazo Contrato N° OJ-0121-97



Fuente: Contrato Principal y Adicionales

2 INFORMACION LEGAL Y FINANCIERA.

2.1 CONTRATO DE FIDUCIA

El Contrato de fiducia es accesorio al contrato de concesión, debido a esto todas las obligaciones de la entidad fiduciaria incorporadas en este contrato, son asumidas por dicha entidad con la firma de contrato de fiducia mercantil. Las estipulaciones del contrato de fiducia que contradigan lo previsto en el contrato de concesión, se tendrán por no escritas.

En el presente informe se presenta la información registrada en el mes de Abril de 2024, se muestra un resumen de los Estados Financieros, Flujos de Caja, movimientos, saldos, presentados por la Fiduciaria Corficolombiana quien junto al Concesionario son responsables directos de la información allí registrada, y se realiza un análisis de las cifras correspondientes.

2.2 PATRIMONIO AUTÓNOMO

El objeto del Patrimonio autónomo de Fiducia N°391298, es la administración y pago donde el Concesionario (Fideicomitente) transfiere bienes a otra llamada fiduciario (Fiduciaria Corficolombiana - actual) quien se obliga a dar cumplimiento según lo establecido en la Cláusula Décimo Sexta del Contrato de Concesión N° OJ-121-97, debido a esto todas las obligaciones de la Entidad fiduciaria incorporadas en este contrato, son asumidas por dicha Entidad con la firma de contrato de fiducia mercantil. Las estipulaciones del contrato de fiducia que contradigan lo previsto en el contrato de concesión, se tendrán por no escritas.

2.2.1 Contrato de Fiducia

El contrato inicial de Patrimonio Autónomo fue suscrito mediante documento privado el 26 de diciembre de 1997 entre Concesionaria Panamericana y Fiduciaria Santander S.A.

Tabla # 20 - Contrato de fiducia

Aspectos Relevantes	Descripción
Nombre del Fideicomiso	De acuerdo a la Cláusula Quinta del contrato de fiducia, Para todos los efectos legales los bienes fideicomitidos se mantendrán separados del resto de los activos del Fiduciario, llevando una contabilidad independiente conformando así un patrimonio denominado Patrimonio Autónomo de Administración y Pagos No 391298 P.A. PANAMERICANA,
Fideicomitente	Concesionaria Panamericana S.A.S. NIT 830.036.556-1
Fiduciario	Fiduciaria Banco de Occidente NIT 830.054.076-2
Fecha de celebración del contrato	30 de enero de 2.020
Tipo de contrato	Contrato de Fiducia de Administración y Pagos.

Aspectos Relevantes	Descripción
Constitución de	Patrimonio autónomo irrevocable administración, Garantía y pagos.
Nombre	FIDEICOMISO Patrimonio Autónomo.
Objeto del Contrato	Contrato tiene por objeto la constitución por parte del fideicomitente de un P.A. irrevocable mediante la transferencia de los bienes y derechos económicos que se derivan del contrato de Concesión para el cumplimiento de: 1. Recibir del Fideicomitente o la Empresa que este contrate para recaudar, el valor de los peajes correspondientes a los derechos entregados al fideicomitente por la gobernación en virtud del contrato de Concesión y transferidos al P.A. 2. Administrar e invertir los recursos fideicomitidos en los términos establecidos en el contrato. 3. Destinar los recursos fideicomitidos como fuente de pago.
Nombre de los Beneficiarios	Concesionaria Panamericana S.A.S. - Nit: 830.036.556-1
	Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU, NIT 900.258.711-1
	Banco ITAU - CorpBanca Colombia S.A., Nit: 900.541.287-2
	Banco Davivienda S.A. Nit: 860,034,313-7
	Citibank Colombia S.A. Nit: 860,051,135-4
Duración del contrato	El contrato tendrá una duración igual al contrato de Concesión y permanecerá vigente hasta que se produzca la liquidación de dicho contrato.
Cesión	El Fideicomiso 341311 se ha constituido mediante Cesión del contrato de fiducia mercantil celebrado ente la Fiduciaria Cafetera S.A. FIDUCAFÉ S.A., y la Fiduciaria del Occidente S.A. celebrado el 11 de diciembre del 1998.
Aportes de Capital	De acuerdo con el informe de Fiducia del mes se realizó aportes Equity por valor de $4.572.359.418.97 Millones de pesos (numeral 6).
Modificaciones	Otrosí No 1: Clausula Cuarta Numeral 4 el 3 de marzo de 1998
	Otrosí N° 2: Clausula primera, quinta y décima, Cuarta Numeral 4 el 30 de julio de 1998
	Otrosí N° 3: Clausula Cuarta Numeral 3 el 6 de noviembre de 1998
	Otrosí N° 4: Clausula primera, estipulaciones el 24 de agosto de 2000
	Otrosí N° 5: Modificación Integral del Contrato el 01 de diciembre de 2000
	Otrosí N° 6: Clausula decima el 31 de diciembre de 2002
	Otrosí N° 7: Clausula primera, quinta, sexta séptima y decima sexta el 30 de noviembre de 2011
	Otrosí N° 8: Modificación Integral del Contrato el 07 de febrero de 2013

Aspectos Relevantes	Descripción
	Otrosí N° 9 Clausula vigésima Novena el 27 de septiembre de 2013
	Otrosí N° 10: Clausula Primera beneficio de la fuente de pago y crédito sindicado el 27 de marzo de 2019
	Otrosí N° 11: Clausula tercer objeto, tenencia de bienes, decima realización de pagos; décimo quinta informes; decima novena remuneración -30 de marzo 2009
	Otrosí N° 12: Clausula tercera. Objeto: las partes acuerdan adicionar el numeral 3,11 a la cláusula tercera del contrato de fiducia e incluir el parágrafo segundo y tercero y cuarto de la misma 19 de diciembre de 2020
Director del Fideicomiso	Daniela Bautista
Contador del Fideicomiso	Diego Alexander Fernández
Tipo de contabilidad	Centro de Costos
Contacto ICCU	Paola Solano
Interventor	Consultecnicos S.A.S.- Nit:860.014.285-3

Fuente: Informe de Fiducia, elaboración propia Interventoría Consultécnicos.

2.3 INFORME FINANCIERO

La información aquí presentada se elabora con base en la información reportada por la Fiduciaria CORFICOLOMBIANA del Fideicomiso PATRIMONIO AUTÓNOMO PANAMERICANA, correspondiente al mes de Abril de 2024; es responsabilidad de la Fiducia, como del Concesionario de las cifras reflejadas en el informe correspondiente.

2.3.1 Contrato de Crédito

La Concesionaria Panamericana S.A.S. adquirió un crédito por la suma de $170.000.000.000 con los Bancos Itau, Banco Davivienda y Bancolombia el 1 de abril de 2013, El 20 de marzo de 2019 se firmó un otrosí integral firmado por Banco Itau, Banco Davivienda y el CITIBANK por valor de $110.000.000.000.

Tabla # 21 - *Contrato* de Crédito

Entidad	Participación en COP	Participación porcentual
Banco Itaú	70.588.000.000	64,17%
Citibank	30.000.000.000	27,27%
Banco Davivienda	9.412.000.000	8,56%
TOTAL	**110.000.000.000**	**100,00%**

Fuente: Informe de Fiducia, elaboración propia Interventoría Consultécnicos.

Tabla # 22 - ***Pago*** del crédito que adeudaba a corte 31 de diciembre del 2022

Entidad	Participación en COP	Participación porcentual	Saldo a 30 de noviembre-2022	Valor pagado Dic-22	Saldo
Banco Itaú	70,588,000,000	64.17%	$ 51,119,829,600	$ 51,119,829,600	-
Citibank	30,000,000,000	27.27%	$ 21,726,000,000	$ 21,726,000,000	-
Banco Davivienda	9,412,000,000	8.56%	$ 6,816,170,400	$ 6,816,170,400	-
TOTAL	**110,000,000,000**	**100.00%**	**$ 79,662,000,000**	**$ 79,662,000,000**	

Fuente: Informe de Fiducia, elaboración propia Interventoría Consultécnicos.

El Fideicomitente realizó ante las entidades financieras las gestiones necesarias para la aprobación del prepago del 100% del capital del crédito sindicado y en el mes de diciembre de 2022 instruyó a la Fiduciaria para prepagar el total del capital y las comisiones por el prepago, así como también instruyó pagar los intereses trimestrales según el Otrosí Integral del Contrato de Crédito. El 27 de diciembre de 2022 de acuerdo con las instrucciones recibidas de la Concesionaria, la Fiduciaria realizó el pago total del capital.

2.4 RECAUDO DE PEAJE

En el mes de Abril de 2024 el recaudo bruto de peaje fue de $ 5.192.115.100 valor que remunera a la Concesión, descontados los fondos a favor del ICCU. Para una información integral, se considera importante relacionar el recaudo neto del mes fue de $5.138.899.150 resumido así:

Tabla # 23 - ***Recaudo*** de peaje

MES	Abril 2024
TOTAL RECAUDO	5.192.115.100
TOTAL SOBRANTES	158.550
SUBFONDO ACTA	-48.910.000
SUBFONDO INVIERNO	0
INCREMENTO CAT VI Y VII	-6.343.000
COMPENSACIÓN CAT. IE	1.878.500
TOTAL INGRESO	**5.138.899.150**

Fuente: Informe de Fiducia, elaboración propia Interventoría Consultécnicos.

Tabla # 24 - VPIT 2024

CONCEPTO	ene-24	feb-24	mar-24	Abr-24
Valor Presente de los Ingresos (VPIT)				
SALDO INICIAL	314.994.605.834	315.630.696.860	316.162.252.592	316.744.521.413
Recaudo del Mes	5.590.759.000	4.765.163.200	5.303.792.350	5.138.899.150
Peaje GUAYABAL+ sobrantes	1.543.989.300	976.507.900	1.356.759.500	949.964.150
Peaje JALISCO+Sobrantes+TDF	4.046.769.700	3.788.655.300	3.947.032.850	4.188.935.000
IPCo-enero 2010	71,69	71,69	71,69	71,69
IPC- mes t	138,98	140,49	141,48	142,32
Factor	0,515830	0,510285	0,506715	0,503724
Valor pesos de referencia	2.883.879.067	2.431.593.350	2.687.509.709	2.588.586.847
Acumulado precios de referencia	381.962.591.996	384.394.185.346	387.081.695.055	389.670.281.902
N=	169	170	171	172
TDI	0,008984	0,008984	0,008984	0,008984
TASA DE DESCUENTO	4,5338	4,5745	4,6156	4,6570
Valor Presente de los Ingresos (VPIT)-(1)	636.091.027	531.555.732	582.268.821	555.842.651
Vigencia Fututa				
Valor pesos de referencia	-	-	-	-
Valor Presente de los Ingresos (VPIT) (2)	-	-	-	-
Total Valor Presente de los Ingresos (VPIT)1+2	636.091.027	531.555.732	582.268.821	555.842.651
SALDO ACUMULADO VPIT	315.630.696.860	316.162.252.592	316.744.521.413	317.300.364.064
Obtención del Ingreso Real VS VPIT	70,64%	70,76%	70,89%	71,02%

Fuente: Informe de Fiducia, elaboración propia Interventoría Consultécnicos.

De acuerdo con el seguimiento el ingreso del concesionario con corte del 30 de abril 2024 con las fuentes de remuneración establecidas en el contrato alcanza la suma de $317.300.364.064 constantes de enero de 2010, en los términos de la Cláusula quinta numeral 5.2.3 del contrato en el adicional 28. Porcentualmente Corresponde al 71.02% del valor total del VPIT.

Tabla # 25 - Consolidado de Tráfico **Ingreso para el período comprendido del 01 al 30 Abril de 2.024**

TRÁFICO Y RECAUDO GUAYABAL+JALISCO - ABRIL 2024															
	VALOR		EFECTIVO		SUBCONTRATADOS		PREPAGOS RECIBIDOS		PEAJE ELECTRÓNICO		N° CONTRACTUALES		TOTAL	
Categorías	TARIFA 2023	TARIFA PLENA	TRÁNSITO	VALOR ($)	TRÁNSITO	VALOR ($)	TRÁNSITO	VALOR ($)	TRÁNSITO	VALOR ($)	TRÁNSITO	VALOR ($)	TRÁNSITO	VALOR ($)
I	17.900	300 18.200	50.556	920.119.200	-	-	34	618.800	6.202	112.876.400	47	855.400	56.839	1.034.469.800
II	24.600	300 24.900	8.800	219.120.000	0	0	0	0	4889	121.736.100	0	-	13.689	340.856.100
III	20.500	300 20.800	20.220	420.576.000	0	0	0	0	3060	63.648.000	8	166.400	23.288	484.390.400
IV	28.700	300 29.000	9.366	271.614.000	0	0	0	0	3243	94.047.000	125	3.625.000	12.734	369.286.000
V	51.700	400 52.100	6.828	355.738.800	0	0	0	0	1891	98.521.100	0	-	8.719	454.259.900
VI	66.900	400 67.300	4.593	310.027.500	0	0	0	0	2028	136.890.000	0	-	6.621	446.917.500
VII	80.500	400 80.900	19.058	1.545.603.800	0	0	0	0	6036	489.519.600	0	-	25.094	2.035.123.400
IE	11.400	300 11.700	1.590	18.603.000	0	0	0	0	0	-	0	-	1.590	18.603.000
IIE	17.300	300 17.600	-	$0,00	0	0	0	0	0	-	0	-	-	-
IIIE	14.000	400 14.400	49	705.600	0	0	0	0	0	-	0	-	49	705.600
IVE	19.200	300 19.500	48	936.000	0	0	0	0	0	-	0	-	48	936.000
VE	35.900	300 36.200	2	72.400	0	0	0	0	0	-	0	-	2	72.400
IP	7.200	300 7.500	866	6.495.000	0	0	0	0	0	-	0	-	866	6.495.000
TOTAL			121.976	$ 4.069.611.300	-	-	34	$ 618.800	27.349	$ 1.117.238.200	180	$ 4.646.800	149.539	$ 5.192.115.100
Compensación tarifa especial diferencial Jalisco del mes de abril de 2.024														$ 1.878.500
Sobrantes en caseta														$ 158.550
Diferencial Tarifario-$200													31.715	$ 6.343.000
Descuento Tarifa acta														$ 48.910.000

TRÁFICO Y RECAUDO JALISCO- ABRIL 2024								
	VALOR		EFECTIVO	SUBCONTRATADOS	PREPAGOS RECIBIDOS	PEAJE ELECTRÓNICO	N° CONTRACTUALES	TOTAL

Categorías	TARIFA 2023		TARIFA PLENA	TRÁNSITO	VALOR ($)	TRÁNSITO	VALOR ($)		VALOR ($)	TRÁNSITO	VALOR ($)	TRÁNSITO	VALOR ($)	TRÁNSITO	VALOR ($)
I	17.900	300	18.200	21.193	385.712.600	0	0	9	163.800	2739	49.849.800	28	509.600	23.969	$436.235.800
II	24.600	300	24.900	6.751	168.099.900	0	0	0	-	4818	119.968.200	0	-	11.569	288.068.100
III	20.500	300	20.800	13.467	280.113.600	0	0	0	-	2119	44.075.200	7	145.600	15.593	324.334.400
IV	28.700	300	29.000	7.396	214.484.000	0	0	0	-	2474	71.746.000	62	1.798.000	9.932	288.028.000
V	51.700	400	52.100	6.465	336.826.500	0	0	0	-	1375	71.637.500	0	-	7.840	408.464.000
VI	67.100	400	67.500	4.587	309.622.500	0	0	0	-	2015	136.012.500	0	-	6.602	445.635.000
VII	80.700	400	81.100	19.037	1.543.900.700	0	0	0	-	6035	489.438.500	0	-	25.072	2.033.339.200
IE	11.400	300	11.700	289	3.381.300	0	0	0	-	0	-	0	-	289	3.381.300
Compensación tarifa especial diferencial Jalisco del mes de abril de 2.024 (226 pasos de vehículos por $ 6500)														289	1.878.500
TOTAL				79.185	$ 3.242.141.100	-	$ -	9	$ 163.800	21.575	$ 982.727.700	97	$ 2.453.200	100.866	$ 4.229.364.300
Sobrantes en caseta															$ 116.700
Descuento Tarifa acta															$ 34.211.200

TRÁFICO Y RECAUDO GUAYABAL -ABRIL 2024								
	VALOR		EFECTIVO	SUBCONTRATADOS	PREPAGOS RECIBIDOS	PEAJE ELECTRÓNICO	N° CONTRACTUALES	TOTAL

Categorías	TARIFA 2023		TARIFA PLENA	TRÁNSITO	VALOR ($)	TRÁNSITO	VALOR ($)	TRÁNSITO	VALOR ($)	TRÁNSITO	VALOR ($)	TRÁNSITO	VALOR ($)	TRÁNSITO	VALOR ($)
I	17.900	300	18.200	29.363	534.406.600	0	-	25	455.000	3.463	63.026.600	19	345.800	32.870	598.234.000
II	24.600	300	24.900	2.049	51.020.100	0	0	0	-	71	1.767.900	0	-	2.120	52.788.000
III	20.500	300	20.800	6.753	140.462.400	0	0	0	-	941	19.572.800	1	20.800	7.695	160.056.000
IV	28.700	300	29.000	1.970	57.130.000	0	0	0	-	769	22.301.000	63	1.827.000	2.802	81.258.000
V	51.700	400	52.100	363	18.912.300	0	0	0	-	516	26.883.600	0	-	879	45.795.900
VI	67.100	400	67.500	6	405.000	0	0	0	-	13	877.500	0	-	19	1.282.500
VII	80.700	400	81.100	21	1.703.100	0	0	0	-	1	81.100	0	-	22	1.784.200
IE	11.400	300	11.700	1.301	15.221.700	0	0	0	-	0	-	0	-	1.301	15.221.700

IIE	17.300	300	17.600	-	$0,00	0	0	0	-	0	-	0	-	-	-
IIIE	14.000	400	14.400	49	705.600	0	0		0	0	-	0	-	49	705.600
IVE	19.200	300	19.500	48	936.000	0	0		0	0	-	0	-	48	936.000
VE	35.900	300	36.200	2	72.400	0	0		0	0	-	0	-	2	72.400
IP	7.200	300	7.500	866	6.495.000	0	0		0	0	-	0	-	866	6.495.000
TOTAL				42.791	$ 827.470.200	-	-	25	$ 455.000	5.774	$ 134.510.500	83	$ 2.193.600	48.673	$ 964.629.300
Sobrantes en caseta															$ 41.850
Descuento Tarifa acta															$ 14.698.800

Fuente: Acta de Ingreso abril-24

Tabla # 26 - Diferencial tarifario peaje de Jalisco

COMPENSACIÓN POR LA REDUCCIÓN DE LOS INGRESOS GENERADOS POR LA CREACIÓN DE LA CATEGORÍA ESPECIAL IE Abril 2.024											
Tarifa Real				*Tarifa Especial*			*Compensación*				
Categoría	**Tarifa**	**Tránsito**	**Valor**	**Categoría**	**Tarifa**	**Tránsito**	**Valor**	**Categoría**	**Diferencial Tarifario**	**Tránsito**	**Valor**
I	$17.900,00	289	$5.173.100	IE	$11.400,00	289	$3.294.600	IE	$6.500	289	$1.878.500

Fuente: Acta de Ingreso Abril -24

En el presente mes la compensación correspondiente a la TD categoría IE del peaje de Jalisco correspondiente a Doscientos ochenta y nueve (289) vehículos es de $1.878.500

2.4.1 Acta de Acuerdo

A la fecha de corte del presente informe, por concepto del diferencial tarifario el valor del Acta del Acuerdo corresponde a la suma de $48.910.000 los cuales son reconocidos contablemente en la cuenta de Concedentes y serán transferido en el mes siguiente de la siguiente manera, el 30% de este valor a cuenta denominada del encargo Acta de Acuerdo (F.I. PLUS 150020000110 ACTA DE ACUERDO – ICCU)y el 70% restante a cuenta denominada sitios (F.I. CONFIANZA PLUS 150020000118 SITIOS INESTABLES – ICCU).

2.4.1.1 Mayor valor Categorías VI y VII

En el mes de abril de 2024 se registró por concepto de diferencial tarifario para las Categorías VI y VII la suma de $6.343.000 los cuales son reconocidos contablemente en la cuenta de Concedentes y serán transferidos en el mes siguiente al encargo No.150020000117 MAYOR VALOR CATEGORÍAS VI Y VII- ICCU.

2.5 Compensación Tarifaria I.E.

En el presente mes la compensación correspondiente a la TD categoría IE del peaje de Jalisco correspondiente a Doscientos ochenta y nueve (289) vehículos es de $1.878.500

2.5.1 VPIT

A la fecha de corte del presente informe el valor de VPIT del mes de abril del 2024 es de $555.842.651 para un acumulado total de $317.303.364.064 de precios de enero de 2010 los cuales corresponde al 71,02 % del valor total de VPIT.

2.5.1.1 Pago Vigencias Futuras

Nota: En el presente capítulo solo se informan las vigencias futuras desde el año 2020, momento en el cual, Ingeocim inició a prestar los servicios de Interventoría para el contrato de Concesión.
El valor total neto a pagar por parte del ICCU a Concesionaria Panamericana S.A.S. por concepto de las vigencias futuras para el año 2020 antes de indexación a la fecha efectiva de pago, corresponde a la suma de DIECISÉIS MIL TRESCIENTOS MILLONES DE PESOS ($16.300.000.000).

El 26 y 27 de noviembre de 2020 el Departamento de Cundinamarca efectuó el pago de una cuota de la vigencia por la suma de DIEZ MIL MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 10.000.000.000).

El 17 de diciembre de 2020 el Departamento de Cundinamarca efectuó el pago de una cuota de la vigencia por la suma de TRES MIL SETECIENTOS VEINTE Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS M/CTE ($ 3.722.499.668).

El 18 de diciembre de 2020 el Departamento de Cundinamarca efectuó el pago de una cuota de la vigencia por la suma de CUATRO MIL QUINIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS VEINTE Y UNO MIL SETECIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS M/CTE ($ 4,536,621,776).

El 23 de diciembre de 2020 el Departamento de Cundinamarca efectuó el pago del saldo de la vigencia por la suma de CINCO MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL PESOS M/CTE ($ 5.811.369.000).

El 28 de septiembre de 2021 el Departamento de Cundinamarca realizó un pago por valor de VEINTICUATRO MIL QUINIENTOS MILLONES DE M/CTE ($ 24.500.000.000).

El 13 de diciembre de 2021 el Departamento de Cundinamarca efectuó el pago del saldo de la vigencia por la suma de SEISCIENTOS MILLONES NOVECIENTOS CATORCE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y SEIS DE PESOS M/CTE. ($ 600.914.446). De conformidad con el concepto de la interventoría T-008-2020-302

Tabla # 27 - Vigencias Futuras

VIGENCIAS FUTURAS				
AÑO	**VIGENCIAS CONTRACTUALES ($ CONSTANTES DE 2009)**	**INDEXACIÓN**	**VIGENCIAS CONTRACTUALES ($ CORRIENTES)**	**VIGENCIAS PAGADAS POR EL ICCU**
2011	8.500.000.000	558.333.333	9.058.333.333	7.462.987.230
2012	16.300.000.000	1.553.294.118	17.853.294.118	14.229.890.400
ACTA DE ACUERDO	-	-	-	4.882.354.478
2013	4.890.000.000	563.308.824	5.453.308.824	4.728.004.642
	5.705.000.000	684.040.686	6.389.040.686	5.641.508.986
	5.705.000.000	653.278.431	6.358.278.431	5.614.345.809
2014	16.300.000.000	2.449.794.118	18.749.794.118	16.781.065.735
2015	16.300.000.000	3.245.617.647	19.545.617.647	19.362.546.274
2016	9.096.266.749	2.751.174.796	11.847.441.545	11.788.204.337
	7.203.733.251	2.178.776.184	9.382.509.435	9.335.596.888
2017	12.816.935.496	4.507.288.983	17.324.224.479	17.324.224.479
	3.483.064.504	1.231.707.222	4.714.771.726	4.714.771.726
2018	7.112.453.776	2.824.062.529	9.936.516.305	9.936.516.305
	9.187.546.224	3.678.621.449	12.866.167.673	12.866.167.673
2019	4.146.365.136	1.853.634.864	6.000.000.000	6.000.000.000
	12.153.634.864	5.520.344.824	17.673.979.688	17.673.979.688
2020	6.766.131.331	3.233.868.668	10.000.000.000	10.000.000.000
	2.522.287.556	1.200.212.112	3.722.499.668	3.722.499.668
	3.073.919.589	1.462.702.187	4.536.621.776	4.536.621.776
	3.937.661.524	1.873.707.476	5.811.369.000	5.811.369.000
2021	15.913.154.534	8.586.845.466	24.500.000.000	24.500.000.000
	386.845.466	214.068.980	600.914.446	600.914.446
2022	5.967.647.305	4.032.352.695	10.000.000.000	9.975.000.000
	4.102.057.613	2.897.942.387	7.000.000.000	6.982.500.000
	3.458.829.245	2.541.170.755	6.000.000.000	6.000.000.000
	2.771.465.838	2.073.149.865	4.844.615.703	4.817.504.163
2023	172.755.396	158.318.674	331.074.070	255.811.982

	16.127.244.603,98	14.924.496.446	31.051.741.050	31.051.741.050
TOTAL	**204.100.000.001**	**77.452.113.719**	**281.552.113.721**	**276.596.126.735**

Fuente: Informe de Acta de Ingreso

El 29 de julio de 2022 el departamento de Cundinamarca efectuó un primer pago de Diez mil Millones de pesos ($10.000.000.000) con respecto a la vigencia futura de 2022, de conformidad con el concepto de la Interventoría T-008-2020-460. El valor neto recibido fue de $9.975.000.000 debido al descuento del 2.5 por 1000 de contribución especial realizado por Hacienda Gobernación.

El 29 de septiembre de 2022 el Departamento de Cundinamarca realizo un pago por valor de SIETE MIL MILLONES DE M/CTE ($ 7.000.000.000). El valor neto recibido fue de $6.982.500.000 debido al descuento del 2.5 por 1000 de contribución especial realizado por Hacienda Gobernación.

El 29 de noviembre de 2022 el Departamento de Cundinamarca efectuó el pago de una cuota de la vigencia por la suma de SEIS MIL MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 6.000.000.000).

El 29 de diciembre de 2022 el Departamento de Cundinamarca efectuó el pago de una cuota de la vigencia por la suma de CUATRO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS QUINCE MIL SETECIENTOS TRES DE PESOS M/CTE ($ 4.844.615.703).

El 29 de noviembre de 2023 el Departamento de Cundinamarca efectuó el pago neto de una cuota de la vigencia del 2023 por la suma de DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS ONCE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE ($ 255.811.982). Igualmente, se le realizo un descuento del 2.5 por 1000 por concepto de estampillas por valor de $75.262.088 (sobre el valor total del pago de la VF-2023 $31.382.815.120).

El 01 de diciembre de 2023 el Departamento de Cundinamarca efectuó el pago neto de una cuota de la vigencia del 2023 por la suma de TREINTA Y UN MIL CINCUENTA Y UN MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL CINCUENTA PESOS M/CTE ($ 31.051.741.050).
El valor total del pago de la VF-2023 $31.382.815.120)

Se presentan cuentas pendientes por reconocer por parte del ICCU y/o Entidad concepto descuentos de tributos efectuados en el pago de vigencias futuras entre las vigencias 2011 y 2016.

Existe una solicitud con rad 2021500438 del 18 de marzo de 2021, a la Subgerencia Administrativa y Financiera consultando el cobro de unas deducciones a las vigencias futuras por valor de $323.649.363 validando la pertinencia de esta cuenta por cobrar.

Mediante comunicado de fecha 29 de junio de 2021 el ICCU dio respuesta al comunicado CP-DF-138-21 del Concesionario sobre los diferentes enunciados como la expedición de la certificación y retenciones realizadas entre los años 2011-2013, concluyendo:

"*El ICCU no es responsable, ni debe encargarse del pago ni de la recuperación de dichas sumas, esto solo le corresponde al concesionario.*
Además, informarle al concesionario, que entendemos el inconveniente económico presentado para ellos, pero que es más responsabilidad de la persona que en su momento presentó las declaraciones de renta años gravables 2011 a 2013, el cual debía tener conocimiento de tan altas retenciones practicadas. "

Respecto a los descuentos de retenciones nacionales efectuados por el ICCU entre 2011 y 2013, es decir Retenciones en la Fuente por Renta y CREE, por la suma total de $335.252.941, el ICCU y la interventoría solicitan su registro a favor del ICCU dentro del valor neto pagado por aportes de vigencias futuras en las mencionadas vigencias. Lo anterior teniendo en cuenta el concepto del ICCU en donde se determinó que son retenciones de orden Nacional sobre las cuales pudieron ser descontadas por el Concesionario en sus respectivas declaraciones

Finalmente en las acta de ingreso mensual en la sección vigencias futuras quedó consignado lo siguiente*: Concesionaria Panamericana S.A.S. ha presentado demandas, mediante acciones de nulidad y restablecimiento del derecho, contra el Departamento de Cundinamarca – Secretaría de Hacienda, las cuales cursan en el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, en relación con los descuentos efectuados por el ICCU a los pagos de las vigencias futuras de los años 2011 a 2015, por concepto de estampillas y contribución especial. De igual manera, (ii) Concesionaria Panamericana S.A.S. presentó ante el ICCU reclamación en relación con los descuentos por concepto de retención de impuestos Nacionales (Retefuente y CREE) de los años 2011 a 2013. Por su parte, el ICCU considera, que el valor descontado por retención de tributos de orden Nacional no es objeto de reclamación y que se debe incluir como parte del ingreso pagado al Concesionario de acuerdo con lo indicado en el oficio fechado del 04 de junio del 2021 Y (iii) Concesionaria Panamericana S.A.S. está discutiendo con la Secretaría de Hacienda de Cundinamarca la supuesta procedencia de la contribución especial por los años 2016 a 2021. En relación con todos estos asuntos, el ICCU y Concesionaria Panamericana S.A.S. se reservan los derechos a presentar, a su contraparte contractual, las acciones que consideren en ejercicio de sus derechos.*
En cosideracion de la Interventoria, se realiza esta trazabilidad ya que el componente de retribución al Concesionario la conforman el recaudo de peaje, y el pago de la Vigencias Futuras.

A) Otra parte de la cuenta por cobrar existente en el patrimonio Panamericana corresponde al descuento de tributos departamentales entre las vigencias 2013 y 2016, actualmente existe un proceso de fiscalización entre la Secretaría de Hacienda y el concesionario, el detalle es el siguiente:

Tabla # 28 - Descuentos por concepto de impuestos en la Vigencias Futuras

DETALLE	2013 jul-13	2013 oct-13	2013 dic-13	2014 sep-14	2015 ago-15	2016 sep-16	2016 dic-16	TOTAL
Estampilla Prodesarollo	$119.976.800	$ 140.562.800	$ 139.886.000	$ 374.995.882				$ 775.421.482
Estampilla Pro electrificación	$ 2.100	$ 2.100	$ 2.100					$ 6.300
Estampilla Pro cultura	$ 54.537.100	$ 63.894.400	$ 63.586.800	$ 187.497.941				$ 369.516.241
Estampilla Pro hospitales	$109.066.200	$ 127.780.800	$ 127.165.600	$ 374.995.882				$ 739.008.482
Estampilla Pro desarrolló o Univ. Cundinamarca	$ 81.803.600	$ 95.839.600	$ 95.378.200	$ 93.748.971	$ 97.452.427	$59.237.208	$46.912.547	$ 570.372.553
Contribución Especial	$259.032.169	$ 303.479.398	$ 302.018.226	$ 890.615.221				$1.755.145.014
TOTAL	$624.417.969	$ 731.559.098	$ 728.036.926	$1.921.853.897	$97.452.427	$59.237.208	$46.912.547	$4.209.470.072

Fuente: Informe de Fiducia mayo 2.021

Consideramos que una vez se resuelva el tema con la Secretaría de Hacienda, los tributos que si se debieron cobrar deberían entrar como ingresos al VPIT en la fecha en que se hicieron (hay una parte que se cobró en exceso, por ejemplo el 5% de contribución especial cuando corresponde el 2,5 x 1000), es decir deberían hacer parte del ingreso neto, por otra parte, si la Secretaría de Hacienda realiza algún reintegro al Concesionario o cruce de cuentas, está también debería sumarse al ingreso del Concesionario en el seguimiento al VPIT. Este tema es para seguimiento

2.6 VPIT ACUMULADO (Valores en Pesos)

Tabla # 29 - ***VPIT*** acumulado desde 2010 a 2024.

VPIT ACUMULADO DESDE 2010 A 2015						
RESUMEN ACUMULADO	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**
VPIT Acumulado	**31.716.837.431**	**25.851.263.881**	**32.239.499.836**	**37.595.028.223**	**29.851.974.801**	**28.205.462.675**
Peajes I	33.652.074.606	23.635.863.269	30.025.638.039	36.569.361.080	34.233.453.133	35.222.919.143
Vigencias I	0	7.021.333.717	13.069.305.527	18.819.058.844	14.668.613.933	16.180.093.591
VPIT ACUMULADO DESDE 2016 A 2021						
Resumen Acumulado	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
VPIT Acumulado	**23.191.864.381**	**20.722.530.888**	**18.834.825.913**	**16.976.831.198**	**12.737.643.985**	**13.475.299.960**
Peajes I	30.984.629.380	30.510.080.436	31.410.097.553	31.598.410.225	23.923.171.454	30.600.068.811
Vigencias I	16.304.852.785	16.380.939.636	16.375.565.600	16.365.379.028	16.385.498.951	16.348.189.847
VPIT ACUMULADO DESDE 2022 A 2027						
Resumen Acumulado	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**
VPIT Acumulado	12.532.059678	11.046.107.429	2.305.758.230			
Peajes I	32.255.450.135	31.682.736.333	10.591.568.973			
Vigencias I	16.264.810.160	16.337.083.134				

Fuente: Informe de Fiducia de Abril 2.024- Informe VPIT Concesionario

2.7 COMISIÓN FIDUCIARIA

Por la administración del patrimonio Autónomo Panamericana, según lo estipulado en la Cláusula 19 del Contrato de Fiducia Mercantil, se cobrará una comisión mensual por todos los servicios prestados en virtud del Contrato y por las gestiones de administración, una comisión mensual pagadera mes vencido. La anterior comisión no incluye el IVA correspondiente a la tarifa vigente, de acuerdo con los saldos promedios mensuales de recursos administrados por los Fondos de Inversión Colectiva administrados por Fiduciaria de acuerdo con la siguiente tabla:

Tabla # 30 - Tarifas Comisión Mensual Tarifaria

SALDO PROMEDIO EN FIC's		**Comisión Mensual en SMMLV**
Desde	**Hasta**	
0	$ 10.000.000.000,00	25
$ 10.000.000.001,00	$ 20.000.000.000,00	22
$ 20.000.000.001,00	En adelante	20

Fuente: Informe de Fiducia de Abril de 2.024

Comisión por pagos adicionales: La Comisión Fiduciaria descrita anteriormente, cubre la realización de hasta doscientos (200) pagos mensuales a través de ACH o Cheques. Entendiéndose como pago aquellos donde la Fiduciaria realice la liquidación de las facturas correspondientes y pague los impuestos asociados a cada una de ellas. Por cada pago adicional la Fiduciaria cobrará la suma de DIEZ MIL PESOS MCTE. ($10.000,00) más IVA. Los valores anteriormente mencionados se ajustarán anualmente con el IPC. La liquidación y el pago de los demás impuestos relacionados con el desarrollo de la actividad económica del Concesionario serán responsabilidad de este último.

Comisión sobre pagos: La Fiduciaria recibirá una suma correspondiente al 0.03% del valor total de los pagos efectuados durante el mes inmediatamente anterior.

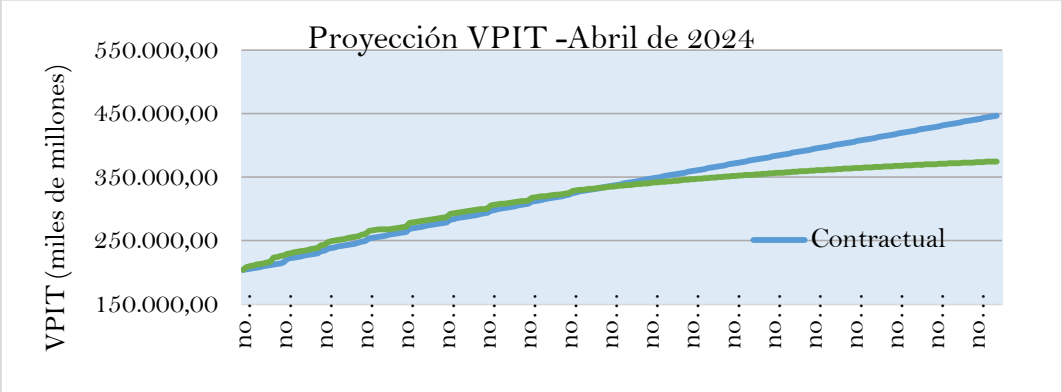
En el presente mes la comisión fiduciaria correspondió a la suma de Treinta y Seis Millones Treinta y Cinco Mil Quinientos Setenta pesos con 48/100 ($36.035.570.48) Moneda Corriente Legal Colombiana.

.

2.8 ESTIMACIÓN SUPERÁVIT O DÉFICIT VPIT CON BASE EN LOS RECURSOS PROYECTADOS

Teniendo en cuenta: i) los valores de tráfico y recaudo percibidos por la Concesionaria Panamericana desde el mes de febrero de 2012 hasta la fecha del presente informe, ii) las vigencias que son giradas a cargo del ICCU y iii) la proyección del IPC reportados por el DANE, teniendo como base las estimaciones del Banco de la República, en la siguiente gráfica, se compara el VPIT proyectado con el esquema básico de ingresos establecido en la Cláusula 5 del Adicional 28, obteniendo que con corte del presente informe, Panamericana contará con un déficit del 16.13% al mes de mayo de 2035.

Ilustración 4. Proyección VPIT –Abril de 2024.



VPIT PROYECTADO	VPIT CONTRACTUAL
$ 374.717.735.427	$ 446.784.248.908
$ 72.066.513.481	Déficit
16,13%	

Fuente: Informe universidad Nacional.

El VPIT proyectado al mes de mayo de 2035 corresponde a $374.717.735.427 pesos constantes, presentándose un déficit de 16.13% respecto al VPIT contractual.

2.9 RESULTADOS INFORME AFORO Y RECAUDO MENSUAL

En complemento del numeral 2.4. Recaudo De Peajes, a continuación, se relaciona el recaudo del Concesionario a lo largo de los años desde 2016 hasta el mes de Abril de 2024:

Tabla # 31 *- Recaudo Concesionario 2016 – 2024*

AÑO	Recaudo+ Sobrantes+TDF	VPIT
2016	$ 39.726.244.450	$ 23.191.864.381
2017	$ 40.767.402.350	$ 20.722.455.626
2018	$ 43.412.617.800	$ 18.834.825.913
2019	$ 45.195.911.650	$ 16.976.831.198
2020	$ 35.021.418.850	$ 12.734.156.566
2021	$ 46.493.843.750	$ 13.486.626.490
2022	$ 53.936.505.850	$ 12.532.059.678
2023	**$ 59.202.613.050**	**$ 11.052.718.817**
ene-24	$ 5.590.759.000	$ 636.091.027
feb-24	$ 4.765.163.200	$ 531.555.732
mar-24	$ 5.303.792.350	582.268.821
abr-24	$ 5.138.899.150	$ 555.842.651
2024	**$ 15.659.714.550**	**$ 1.749.915.580**

Fuente: elaboración propia Consultécnicos- información VPIP Concesión

2.10 COMITÉ DE FIDUCIA

El día 18 de abril de 2024 Fiduciaria Corficolombiana S.A realizo el Comité Fiduciario donde se realiza la Presentación Informe con corte 31 de marzo de 2024, con el fin de presentar los movimientos presentados en EL Patrimonio Autónomo durante el periodo en mención.

Asistentes

Entidad	Nombre	Cargo
Concesionaria Panamericana S.A.S	Adriana Andrea Amaya Medina	Directora Financiera
Concesionaria Panamericana S.A.S	Erika Tatiana Melo Quiroga	Analista Financiera
Concesionaria Panamericana S.A.S	Diego Alexander Fernández Camelo	Contador

Concesionaria Panamericana S.A.S	Fabián David Rodriguez Osorio	Analista Financiero
Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca - ICCU	Paola Andrea Vega	Profesional Especializado
Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca - ICCU	Jenyffer Gallo	Profesional Especializado
Consorcio Consultécnicos	Fernando Hoyos Matta	Especialista en Finanzas
Consorcio Consultécnicos	Carlos Alfonso Méndez Rojas	Director de Interventoría
Fiduciaria Corficolombiana	Ángela Zoraida Ávila Osorio	Gestor Contable Fideicomisos
Fiduciaria Corficolombiana	María Alexandra Cely Martin	Gestor Experto Alternativas de Portafolio
Fiduciaria Corficolombiana	Jenny Paola Vásquez Buitrago	Gerente Negocios Fiduciarios
Fiduciaria Corficolombiana	Zulay Aldana Gómez	Profesional Negocios Fiduciarios
Fiduciaria Corficolombiana	Daniela Bautista Palacios	Especialista Negocios Fiduciarios

ORDEN DEL DÍA

Verificación de la asistencia al Comité Fiduciario
Firma y aprobación del Acta de Comité Fiduciario No. 136 de 21 de marzo de 2024
Presentación Fiduciaria Corficolombiana S.A. con corte a marzo de 2024 Varios

DESARROLLO DE LA REUNION

Verificación de la asistencia al Comité Fiduciario

Se valida la participación de los miembros del Comité Fiduciario de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Fiducia:

Conformación Comité
El Comité Fiduciario es el máximo órgano de control y administración del Patrimonio Autónomo y está integrado por seis miembros así:

Tres (3) representantes del Fideicomitente
Dos (2) representantes del ICCU o quien haga sus veces y
Un (1) representante de la Fiduciaria, quien asistirá con voz, pero sin voto.

La Interventoría o supervisión contratada por el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – en adelante el ICCU- asistirá al Comité Fiduciario con voz, pero sin voto, con el fin de asesorar al representante del ICCU. No obstante, lo anterior, el ICCU podrá delegar la facultad de votar en el Interventor designado caso en el cual actuaria con voz y voto.

Lo anterior según lo establecido en la Cláusula Séptima “Comité Fiduciario” del Otrosí No. 8 del Contrato de Fiducia.

De acuerdo con lo anterior, en el punto 2 de Asistentes, se detallan los participantes a la presente reunión de Comité Fiduciario.

Firma y aprobación del Acta del Comité Fiduciario No. 136 de 21 de marzo de 2024.

Los miembros del Comité Fiduciario dieron aprobación al acta No. 136, acta que fue enviada previamente por correo electrónico y de la cual se procederá a recoger las respectivas firmas.

Presentación Informe Fiduciaria Corficolombiana S.A. con corte al cierre de Marzo de 2024.

La presentación del comportamiento de los FICS del mes de marzo de 2024 fue realizada por Maria Fernanda Pulido Rivera, Gestor Experto Alternativas de Portafolio, de Fiduciaria Corficolombiana S.A., los cuales contemplan los principales aspectos macroeconómicos relacionados con el comportamiento de los FICS, información que se anexa a la presenta acta.

La presentación de Fiduciaria Corficolombiana S.A., fue realizada por Daniela Bautista Palacios, Especialista Negocios Fiduciarios, de Fiduciaria Corficolombiana S.A., quien realizó la presentación del informe de gestión del fideicomiso del mes de marzo de 2024, que incluyó lectura de los saldos, rendimientos y traslados internos de cuentas y subcuentas de Concesionaria Panamericana y del ICCU, información que se anexa a la presenta acta.

La presentación de los Estados Financieros del mes de marzo de 2024 fue realizada por Angela Zoraida Avila Osorio, Gestor Contable Fideicomisos, de Fiduciaria Corficolombiana S.A., que incluyó lectura del Informe Financiero y notas aclaratorias, información que se anexa a la presenta acta.

Varios.
Se presenta la etapa en la cual se encuentra el proyecto y la fecha de inicio y fecha estimada de finalización.
Se cierra la presente acta a las 4:12 p.m. del dieciocho (18) de abril del año dos mil veinticuatro (2024).

2.11 ESTADOS FINANCIEROS

A continuación, se muestran el Informe Financiero y el Informe Financiero de Ingresos y Gastos, entregados por Fiduciaria Corficolombiana.

Estados Financieros Fideicomiso Panamericana.

Tabla # 32 - Balance General

FIDEICOMISO 391298 -FIDEICOMISO PANAMERICANA BALANCE GENERAL DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2024 ($000)				
ACTIVO	mar.-24	abr.-24	Variación	VAR-%
Efectivo	946.292	970.471	24.179	3%
Inversiones	26.071.870	18.642.451	- 7.429.419	-28%
Cuentas por cobrar	31.428.912	30.530.471	- 898.441	-3%
Activos materiales	7.473.275	8.626.912	1.153.637	15%
Otros activos	48.983.256	48.671.686	- 311.570	-1%
Total Activo	**114.903.605**	**107.441.991**	**- 7.461.614**	**-6,5%**
Pasivo y Patrimonio				
Pasivo				
Instrumento Financiero a Costo	165.010	214.484	49.474	30%
Cuentas por Pagar	17.570.134	23.265.744	5.695.610	32%
Obligaciones Laborales	409.810	507.420	97.610	24%
Provisiones	19.181.206	19.476.543	295.337	2%
Otros Pasivos				
Total Pasivo	**37.326.160**	**43.464.191**	**6.138.031**	**16,4%**
Patrimonio				
Patrimonios especiales	30.321.023	30.321.023	-	0%
Resultado acumulado de ejercicios anteriores	53.524.065	38.524.065	- 15.000.000	-28%
Resultado del ejercicio	5.929.293	7.329.647	1.400.355	24%
Resultados acumulados convergencia a NIIF	- 12.196.935	- 12.196.935	-	0%
TOTAL PATRIMONIO	**77.577.446**	**63.977.800**	**- 13.599.645**	**-17,5%**
TOTAL PASIVO+PATRIMONIO	**114.903.605**	**107.441.991**	**- 7.461.614**	**-6,5%**

Fuente: Informe de Fiducia Abril 2.024

En el mes de abril, las cuentas del balance los activos presentan una disminución del 6.5% con respecto al mes pasado reflejado especialmente en la cuenta de inversiones, con una variación de $7.529 millones por la utilización de recursos de la cuenta vigencia. Los

Pasivos presentan un aumento del 16.4% reflejada en la cuenta comisiones y cuenta por pagar. Finalmente, el Patrimonio presenta una disminución del 17.5% reflejado en la cuenta resultados ejercicios anteriores correspondientes a pagos de ejercicios anteriores a Estudios y Proyectos del Sol.

Tabla # 33 - Pérdidas y Ganancias

Fideicomiso 391298 - Fideicomiso Panamericana			
Informe Estad de Resultados			
Del 1 al 30 de Abril de 2.024 $ pesos Col			
CUENTA	**mar-24**	**abr-24**	**Acumulado**
Ingresos peajes y participación en Concesiones	5.453.934.703	5.288.552.812	21.396.543.851
Intereses	8.024	7.965	30.971
Por valoración de inversiones a valor razonable - Instrumentos de deuda	271.729.175	52.357.053	1.065.620.251
Venta Propiedad Planta y Equipo			-
Por venta de inversiones + Actividades operaciones			205.004
Diversos	1.894.807	6.503.236	48.321.034
Total Ingresos de Operaciones	**5.727.566.709**	**5.347.421.066**	**22.510.721.111**
Gastos de Operaciones			
Intereses créditos de bancos y otras obligaciones financieras	958.053	631.517	3.445.973
Comisiones bancarias	42.007.033	36.164.573	142.961.808
Legales	181.000		181.000
Beneficios a empleados	58.440.891	23.506.599	177.830.597
Honorarios	97.469.890	79.719.210	249.998.348
Impuestos y tasas	128.093.185	55.423.219	219.629.033
Contribuciones, afiliaciones y transferencias	19.461.007	17.645.976	74.871.586
Seguros	18.382.724	16.555.141	66.528.488
Mantenimiento y reparaciones	10.791.062	6.963.561	18.446.583
Gastos De Personal-Arl	1.982.541	415.000	2.657.541
Actividades Operaciones Conjuntas		1.417.290	1.417.290
Deterioro	96.994	96.678	386.270
Depreciación de la PPE	17.997.662	15.151.728	60.606.910
Amortización de activos intangibles	278.523.982	269.895.969	1.092.138.607
Diversos	815.132.717	790.548.161	3.017.281.271
Total Gastos de Operaciones	1.489.518.741	1.314.134.623	**5.128.381.306**
Costos			
Costos de contratos de concesión	2.529.941.458	2.632.931.745	10.052.692.570
Total Costos	**2.529.941.458**	**2.632.931.745**	**10.052.692.570**
Total Gastos y Costos	**4.019.460.199**	**3.947.066.368**	**15.181.073.876**
Resultados del Ejercicio	1.708.106.510	1.400.354.698	7.329.647.235

Fuente: Informe de Fiducia de abril 2.024

En lo que respecta al P Y G en el mes de abril del-2024 por concepto de peajes los ingresos fueron de $5.288.6 Millones más el reconocimiento del activo financiero, por valorización $52.4 Millones de pesos, como los ítems más representativos. En lo que corresponde a los Gastos de operación sumaron $1.314.1 millones los ítems más representativos, son las siguientes cuentas amortización de activos $269.9 millones y diversos por $790.5 Millones, como ítems representativos están los otros gastos $83.6 millones e impuestos por $690.3 millones en la cuenta diversos tenemos los siguientes: impuestos con $647 millones (provisión industria y comercio, renta), Los Costos en el presente periodo suma $2.632.9millones reflejados en mantenimiento y reparaciones por $704.6 millones, salarios y prestaciones $728.3 Millones y servicio en general $449.9 Millones, (vigilancia, ambulancia rocería etc) señalización $124.7 millones como los más representativos. Se presento una utilidad en el mes de $1.400 millones de pesos.

2.12 SEGUIMIENTO GASTOS ADMINISTRATIVOS – GASTOS OPERACIONALES Y FLUJO DE CAJA PROYECTADO ADICIONAL 28.

El Modelo Financiero, estableció la proyección de los gastos administrativos y costos operacionales, en que incurriría el Concesionario, en la ejecución del Adicional 28.

2.13 COSTOS Y GASTOS

2.13.1 Gastos de Operación

El movimiento de los gastos operacionales se detalla a continuación:

Tabla # 34 - Gastos Operacionales

Cuenta	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	Acumulado
Intereses Crédito Bancario	997.488	858.915	958.053	631.517	3.445.973
Comisiones	32.521.870	32.268.332	42.007.033	36.164.573	142.961.808
Legales	-	-	181.000	-	181.000
Honorarios	31.353.073	41.456.175	97.469.890	79.719.210	249.998.348
Beneficios a empleados	63.326.108	32.556.999	58.440.891	23.506.599	177.830.597
Impuestos	19.366.956	16.745.674	128.093.185	55.423.219	219.629.033
Contribuciones y Afiliaciones	20.835.177	16.929.426	19.461.007	17.645.976	74.871.586
Por venta de inversiones + Actividades operaciones	-	-	-	-	-
Seguros	15.830.060	15.760.563	18.382.724	16.555.141	66.528.488
Mantenimiento Reparaciones	187.316	504.644	10.791.062	6.963.561	18.446.583
Amortización de activos intangibles	293.445.870	250.272.786	278.523.982	269.895.969	1.092.138.607
Depreciación	13.728.760	13.728.760	17.997.662	15.151.728	60.606.910
Otros-ARL-Deterioro	895.522.571	516.530.420	817.212.252	792.477.129	3.021.742.372

Fuente: Informe de Fiducia de abril 2.024

Se observa que los rubros más representativos son la cuenta Amortización de activos $269.8 millones y diversos por $792.5 Millones, como ítems más representativos desagregados así: impuestos con $690.3 millones (provisión industria y comercio, renta) , más otros gastos por valor de $83.6 millones (Corresponde a servicio de soporte técnico. SAP, beneficios a empleados etc.).

A continuación, se detallan los costos del proyecto así:

Tabla # 35 - Costos Operación

CUENTA	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	Acumulado
Mantenimiento Periódico	538.215.077	538.215.077	538.215.077	538.215.077	2.152.860.308
Operación	246.948.505	252.980.448	219.667.205	259.253.094	978.849.252
Mantenimiento Rutinario (a)	28.112.170	54.047.322	187.734.012	64.570.549	334.464.053
Mantenimiento Varios	79.876.096	102.996.650	63.377.534	101.855.863	348.106.143
Contrato Adicional	893.151.848	948.239.497	1.008.993.828	963.894.583	3.814.279.756

Fuente: Informe de Fiducia de abril 2.024

2.14 SALDOS DE LAS SUBCUENTAS

A continuación, se describe los saldos que presentan las subcuentas del proyecto con corte al 30 de Abril de 2.024:

Tabla # 36 - Subcuenta Proyecto

Banco	**Concepto**	**Numero**	**abr-24**
Itau-Ahorros	Principal-CPSAS	560067	243.011.956
Itau-Ahorros	Principal-CPSAS	39227053	430.906.019
Itau-Ahorros	Principal-CPSAS	39227606	283.870.070
Occidente-Corriente	Principal-CPSAS	256101320	4.238.045
Bancolombia-Ahorros	Principal-CPSAS	3176355831	8.444.610,36
Subtotal 1-Proyecto-Cuentas			$ 970.470.699,78
Banco	**Concepto**	**Numero**	**abr-24**
Fiduciaria Corficolombiana-FIC	Adicional No 28-CPSAS	250020001410	
Fiduciaria Corficolombiana-FIC	Principal-CPSAS	250020001412	309.453.947
Fiduciaria Corficolombiana-FIC	Convenio Policía	250020001673	703.166.785
Subtotal 2-Proyecto-Inversiones			$ 1.012.620.731,40
Total Proyecto			1.983.091.431
Subcuenta ICCU			**abr-24**
Banco	Concepto	Encargo Numero	

Fiduciaria Corficolombiana-FIC	Acta de acuerdo ICCU	1500200000110	414.718.460
Fiduciaria Corficolombiana-FIC	Fondo de Seguridad Vial-ICCU	1500200000112	1.069.342.740
Fiduciaria Corficolombiana-FIC	Mayores Tarifas -2008-ICCU	1500200000113	2.600.182.228
Fiduciaria Corficolombiana-FIC	Interventoría-ICCU	1500200000116	1.883.194.039
Fiduciaria Corficolombiana-FIC	Mayor Valor Categoría VI-VII-ICCU	1500200000117	543.608.455
Fiduciaria Corficolombiana-FIC	Sitios Inestables ICCU	1500200000118	1.832.872.520
Fiduciaria Corficolombiana-FIC	Vigencias Futuras 2	1500200000120	9.285.911.823
Total ICCU			17.629.830.267
Disponible			19.612.921.698

Fuente: Informe de Fiducia de abril 2.024

De acuerdo con las instrucciones de Concesionaria Panamericana, en el mes de marzo se apertura un portafolio de inversión en los términos previstos en el numeral 4.2 de la cláusula décima sexta del Otrosí Integral al Contrato de Fiducia y éste inició transacciones de inversión el primero de abril de 2022, para lo cual se crearon encargos fiduciarios en los Fondos de Inversión Colectiva Liquidez 1525 Plus y Multiplikar.

2.14.1 Flujo de Caja de las Subcuentas

A continuación, mostramos los movimientos de las subcuentas del proyecto correspondiente al mes de Abril -24.

Tabla # 37 - Flujo de Caja de las Subcuentas

CUENTA	INVERSIÓN COLECTIVA VALOR PLUS No 250020001412 - 900084332 PRINCIPAL - CPSAS		
CONCEPTO / MES	mar-24	abr-24	ACUMULADOA 2023
SALDO INICIAL	$ 2.681.007.295,57	$ 1.477.320.788,88	
INGRESOS	$ 18.003.780,97	$ 8.575.265,88	160.879.337.658
Traslados Internos		$ 8.293.079	$ 150.750.980.739
Rendimientos Financieros	$ 18.003.781	$ 282.187	$ 455.535.753
Adición por cesión de Fiduciaria Itaú			$ 495.691.165
Operación Portafolio			$ 9.177.130.000
EGRESOS	$ 1.221.690.288	$ 1.176.442.108	$ 160.569.883.711
Pagos a Terceros	$ 1.203.136.389	$ 1.158.031.311	$ 142.921.328.990
Giros a Concesionaria	$ 13.723.937	$ 13.762.972	$ 16.477.082.759
Traslados Internos			$ 597.609.317
GMF	$ 4.829.962	$ 4.647.825	$ 573.862.645
			$ -
SALDO FINAL	$ 1.477.320.789	$ 309.453.947	$ 309.453.947
CUENTA	BANCO ITAÚ - 005660067 SINIESTROS - CPSAS		
CONCEPTO / MES	mar-24	abr-24	ACUMULADO
SALDO INICIAL	$ 240.765.582	$ 242.009.968	$ 290.232.796
INGRESOS	$ 1.244.386	$ 1.001.987	$ 1.466.998.000
Rendimientos Financieros	$ 2.043	$ 1.987	$ 3.373.035

Indemnización de seguros			$ 251.578.959
Devolución saldo a favor cta. 50306			$ 874.036.422
Reintegro Siniestros	$ 1.242.343	$ 1.000.000	$ 3.501.851
Cuentas por Cobrar-Pagos al Concesionario			$ 37.729.429
ERROR consignación terceros			$ 296.778.305
EGRESOS	$ -	$ -	$ 1.514.218.841
Pagos a Terceros			$ 316.402.659
GMF, IVA y comisiones			$ 2.648.298
Traslados Internos			$ 899.571.963
Devolución error en consignación			$ 295.595.921
SALDO FINAL	$ 242.009.968	$ 243.011.955	$ 243.011.955
CUENTA	BANCO ITAÚ - 039227053 RECAUDADORA - CPSAS		
CONCEPTO / MES	mar-24	abr-24	ACUMULADO
SALDO INICIAL	$ 377.199.303	$ 446.289.011	$ 5.232.985.562
			$ -
INGRESOS	$ 4.660.346.748	$ 5.872.329.765	$ 218.091.909.803
Recaudos de peajes	$ 4.660.343.150	$ 5.872.326.150	$ 217.981.891.723
Rendimientos Financieros	$ 3.598	$ 3.615	$ 108.385.705
Reintegro GMF			$ 1.632.375
EGRESOS	$ 4.591.257.041	$ 5.887.712.757	$ 222.893.989.346
Traslados Internos	$ 4.591.257.041	$ 5.887.712.757	$ 216.588.232.078
Pagos a Terceros			$ 302.000.000
Giros a Concesionaria Panamericana			$ 6.000.000.000
GMF, IVA y comisiones			$ 3.757.268
			$ -
SALDO FINAL	$ 446.289.011	$ 430.906.019	$ 430.906.019
CUENTA	BANCOLOMBIA -3176355831 TARIFA ESPECIAL-CPSAS		
CONCEPTO / MES	mar-24	abr-24	ACUMULADO
SALDO INICIAL	$ 8.412.186	$ 8.444.264	$ 638.260
INGRESOS	$ 32.078	$ 347	$ 8.415.801
Rendimientos Financieros	$ 358	$ 347	$ 3.331
Ingresos tarjeta tarifa especial	$ 31.720		$ 412.470
Recuperaciones			$ 8.000.000
EGRESOS	$ -	$ -	$ 609.451
Traslados Internos			$ 600.000
GMF, IVA y comisiones			$ 9.451
			$ -
SALDO FINAL	$ 8.444.264	$ 8.444.610	$ 8.444.610
CUENTA	F. I. CONFIANZA PLUS 150020000120 VIGENCIAS FUTURAS		
CONCEPTO / MES	mar-24	abr-24	ACUMULADO
SALDO INICIAL	$ 39.229.692.917	$ 14.300.192.573	

INGRESOS	$ 4.693.384.525	$ 6.959.436.203	$ 270.411.623.423
Traslados Internos	$ 4.455.307.985	$ 6.912.784.560	$ 230.654.731.829
Adición por cesión de Fiduciaria Itaú			$ 23.794.001.667
Rendimientos Financieros	$ 238.076.540	$ 46.651.643	$ 4.124.687.927
Operación Portafolio			$ 11.838.202.000
EGRESOS	$ 29.622.884.870	$ 11.973.716.953	$ 261.125.711.601
Traslados Internos			$ 148.294.554.158
Operaciones de portafolio			$ 20.977.410.000
Pagos a Terceros	$ 29.504.865.408	$ 11.778.472.467	$ 90.466.326.964
GMF+IVA+Comisiones	$ 118.019.462	$ 47.113.890	$ 362.214.744
Pago a Terceros		$ 148.130.596	$ 1.025.205.735
SALDO FINAL	$ 14.300.192.573	$ 9.285.911.823	$ 9.285.911.823
CUENTA	F. I. VALOR PLUS 250020001673-RECURSOS CONVENIO POLICÍA		
CONCEPTO / MES	mar-24	abr-24	ACUMULADOA
SALDO INICIAL	$ 695.623.248	$ 701.332.874	
INGRESOS	$ 5.709.627	$ 1.833.910	$ 703.166.785
Traslados Internos			$ 596.972.023
Rendimientos Financieros	$ 5.709.627	$ 1.833.910	$ 106.194.762
			$ -
SALDO FINAL	$ 701.332.874	$ 703.166.785	$ 703.166.785
CUENTA	F.I. PLUS 150020000116 900084502 INTERVENTORÍA - ICCU		
CONCEPTO / MES	mar-24	abr-24	ACUMULADO
SALDO INICIAL	$ 1.922.919.634	$ 2.023.477.126	
INGRESOS	$ 100.557.492	$ 99.096.439	$ 6.484.675.979
Adición por cesión de Fiduciaria Itaú			$ 1.005.678.047
Traslados internos	$ 83.390.356	$ 92.816.366	$ 4.980.841.379
Rendimientos Financieros	$ 17.167.136	$ 6.280.073	$ 498.156.553
			$ -
EGRESOS	$ -	$ 239.379.525	$ 4.601.481.939
Corregir afectación correspondiente a Rte. fuente			$ 3.211.853
Pagos a la Interventoría		$ 228.520.623	$ 3.435.669.698
Retiros - Impuestos		$ 9.905.199	$ 1.144.584.276
GMF		$ 953.703	$ 17.654.008
Traslados Internos			$ 362.105
SALDO FINAL	$ 2.023.477.126	$ 1.883.194.039	$ 1.883.194.039
CUENTA	F.I. PLUS 150020000112 900084324 FONDO SEGUR VIAL -ICCU		
CONCEPTO / MES	mar-24	abr-24	ACUMULADO
SALDO INICIAL	$ 1.056.763.110	$ 1.065.872.798	
INGRESOS	$ 9.109.687	$ 3.469.943	$ 1.069.342.740
Adición por cesión de Fiduciaria Itaú			$ 805.653.161
Rendimientos Financieros	$ 9.109.687	$ 3.469.943	$ 263.689.579
			$ -
SALDO FINAL	$ 1.065.872.798	$ 1.069.342.740	$ 1.069.342.740

CUENTA	F.I. CONFIANZA PLUS 150020000118 900094086 SITIOS INESTABLES - ICCU		
CONCEPTO / MES	mar-24	abr-24	ACUMULADO
SALDO INICIAL	$ 1.739.592.104	$ 1.787.814.548	
INGRESOS	$ 48.222.444	$ 45.057.973	$ 4.590.611.590
Adición por cesión de Fiduciaria Itaú			$ 2.417.445.486
Traslados internos	$ 32.992.750	$ 39.121.600	$ 1.838.284.097
Rendimientos Financieros	$ 15.229.694	$ 5.936.373	$ 334.882.007
			$ -
EGRESOS	$ -	$ -	$ 2.757.739.070
Traslados internos			$ 2.757.739.070
			$ -
SALDO FINAL	$ 1.787.814.548	$ 1.832.872.520	$ 1.832.872.520
CUENTA	F.I. PLUS 150020000110 900084447 ACTA DE ACUERDO - ICCU		
CONCEPTO / MES	mar-24	abr-24	ACUMULADO
SALDO INICIAL	$ 390.525.891	$ 408.014.809	
INGRESOS	$ 17.606.061	$ 18.127.828	$ 1.075.263.281
Adición por cesión de Fiduciaria Itaú			$ 203.671.762
Traslado fondeo desde cuenta recaudadora 7053	$ 14.139.750	$ 16.766.400	$ 785.691.717
Rendimientos Financieros	$ 3.466.311	$ 1.361.428	$ 85.899.802
			$ -
EGRESOS	$ 117.143	$ 11.424.176	$ 660.544.821
Traslados internos		$ 8.293.079	$ 293.244.752
Retiros - Pago a terceros gravados	$ 116.676	$ 3.118.623	$ 366.038.056
GMF	$ 467	$ 12.474	$ 1.262.013
			$ -
SALDO FINAL	$ 408.014.809	$ 414.718.460	$ 414.718.460
CUENTA	F.I .PLUS 150020000117 900092115 MAYORES VALORES CAT VI Y VII - ICCU		
CONCEPTO / MES	mar-24	abr-24	ACUMULADO
SALDO INICIAL	$ 532.330.818	$ 540.374.083	
INGRESOS	$ 10.042.060	$ 7.304.177	$ 635.992.304
Adición por cesión de Fiduciaria Itaú			$ 241.977.459
Traslado fondeo desde cuenta recaudadora 7053	$ 5.426.200	$ 5.539.000	$ 275.227.200
Rendimientos Financieros	$ 4.615.860	$ 1.765.177	$ 118.787.645
			$ -
EGRESOS	$ 1.998.795	$ 4.069.805	$ 92.383.848
Traslados Internos	$ 1.997.329	$ 4.067.089	$ 92.170.790
Retiros - Pago a terceros gravados	$ 1.460	$ 2.705	$ 212.209
GMF	$ 6	$ 11	$ 849
			$ -
SALDO FINAL	$ 540.374.083	$ 543.608.455	$ 543.608.455

CUENTA	F.I. PLUS 150020000113 900084455 MAYORES TARIFAS 2008 - ICCU		
CONCEPTO / MES	mar-24	abr-24	ACUMULADO
SALDO INICIAL	$ 2.569.593.972	$ 2.591.744.818	
INGRESOS	$ 22.150.846	$ 8.437.410	$ 5.543.119.170
Traslados Internos			$ 48.670.085
Adición por cesión de Fiduciaria Itaú			$ 4.737.799.477
Rendimientos Financieros	$ 22.150.846	$ 8.437.410	$ 756.649.608
			$ -
EGRESOS			$ 2.942.936.942
Traslados Internos			$ 2.942.936.942
			$ -
SALDO FINAL	$ 2.591.744.818	$ 2.600.182.228	$ 2.600.182.228

Convenio DITRA

Mediante comunicado **CP-DM-0261-24** el concesionario Panamericana S.A.S remite a la Interventoría para revisión y aprobación de la copia de la factura de Abril de 2024 convenio Ditra , la interventoría Consorcio Consultecnicos mediante oficio CCON-457-ICCU-C-27-2024 del 17 de Mayo de 2024 avala para que procedan con los traslados de los recursos por un valor de $4.324.735,00 conforme a lo establecido en el acta para el manejo de fondos de servicios adicionales entre el instituto de Infraestructuras y Concesiones de Cundinamarca – ICCU y Concesionaria Panamericana S.A.S.

2.15 Aval Pago Diferencial Tarifario Peaje Jalisco

Para el mes de evaluación y una vez revisado los documentos anexos para el pago del Diferencial tarifario correspondiente al mes de abril 2024, y dirigida al ICCU, emitió el visto bueno al reconocimiento del Concesionario del Diferencial Tarifario, por el valor de $1.878.500.Así mismo, se confirmó a la Entidad que hay recursos disponibles y suficientes en la subcuenta respectiva (Encargo Fiduciario 900092115 — Mayores Valores Categorías VI y VII — ICCU), con el fin de que esta proceda con la autorización a la Fiduciaria para el traslado de estos recursos.

2.16 Aval Pago Administración Categorías VI y VII

Por concepto del pago de la Administración de las Categorías VI y VII del mes de abril de 2024 por el monto de $634.300 más I.V.A. Para ello radico la factura No PAP 50 Con cargo al fondo 900092115 “Mayores Valores VIY VII ICCU, para que se realice el pago correspondiente.

3 INFORMACION TECNICA

3.1 DESEMPEÑO DE LAS ACTIVIDADES TECNICAS

A partir de la firma del acta de inicio suscrita por la Entidad e CONSORCIO CONSULTECNICOS. El pasado 16 de enero de 2.024, la Interventoría a partir de esta fecha ha ejercido las funciones contractuales, dentro del marco de la Interventoría técnica, socio-ambiental, administrativa, jurídica y financiera, para un período de la etapa de operación y mantenimiento del contrato de concesión OJ-121-97.

Se realizaron los recorridos en la vía concesionada, conformada por los corredores viales Villeta – Los Alpes y Cambao – Chuguacal, con sus respectivos corredores complementarios incorporados según el Adicional 28, incluyendo los accesos a los municipios de Guayabal de Síquima, Bituima, Vianí y San Juan de Rioseco.

Las vías concesionadas se encuentran localizadas en el Departamento de Cundinamarca, atravesando las provincias del Alto Magdalena, Gualivá, Magdalena Centro y Tequendama.

El proyecto se divide en dos corredores viales principales, (Villeta - Los Alpes) y (Cambao – Chuguacal).

Corredor vial Villeta - Los Alpes

Este corredor vial hace parte de la ruta 50-08A (Bogotá – Honda) inicia en el municipio de Villeta, Cundinamarca (PR64+380), cruza por la población de Sasaima (PR77+000) y finalmente llega al municipio de Albán, en el sector Los Alpes en el PR101+040; sobre este corredor, a la altura del PR89+250 se encuentran ubicadas las casetas de Peaje de Jalisco y el Centro de Control y Operaciones (C.C.O.) de la Concesión Panamericana; el sistema de pesaje (Básculas una en cada dirección) se ubican sobre el PR93+950. Es importante precisar que la Concesionaria Panamericana no tiene a cargo el paso nacional por el Municipio de Villeta por lo tanto el corredor vial inicia en el (PR66+860).

Corredor vial Cambao – Chuguacal

El segundo corredor vial, hace parte de la ruta 50A-02, inicia en el PR0+000, Puente La Libertad, sobre el río Magdalena, en el puerto de Cambao, Inspección del municipio de San Juan de Rioseco, pasa por los municipios de Vianí (PR46+500), Bituima (PR52+000) y Guayabal de Síquima (PR66+000) y finalmente termina en el sitio denominado Chuguacal en el PR74+380, precisando que en el PR62+980, se encuentra ubicado el Peaje de Guayabal. En este corredor vial no hay sistema de pesaje.

Tabla # 38 - Corredores viales - Actividades de operación y mantenimiento

ETAPA	CORREDOR VIAL	INICIO	FIN	LONGITUD (m)	LONG. INTERVENIDA (Km)
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	VILLETA - ALPES	PR66+860	PR101+040	34.180	34,18
	CAMBAO- CHUGUACAL	PR00+000	PR74+380	74.380	74,38
	BITUIMA	Paso urbano		250	0,25
	VIANÍ	Paso urbano		480	0,48
	GUAYABAL DE SÍQUIMA	Paso urbano		208	0,208
	LA AGUILITA (SAN JUAN)	Paso urbano		600	0,6
	LA RIOJA – SAN JUAN			2.248	2,248
	SAN JUAN - PULÍ - PAQUILÓ	PR00+500	PR09+942	9.442	9,442
	SAN VICENTE - CHAGUANÍ - GUADUAS	PR00+000	PR03+000	3.000	3,0
	SASAIMA - LA VEGA TRAMO 1	PR00+000	PR03+000	3.000	3,0
	SASAIMA - LA VEGA TRAMO 2	PR21+000	PR23+700	2.700	2,7
	ACCESO SASAIMA - LA VEGA TRAMO 3	PR00+000	PR01+220	1.220	1,22
	ACCESO SASAIMA - LA VEGA TRAMO 4	PR23+700	PR24+600	900	0,9
	ALPES – QUIPILE	PR19+340	PR24+640	5.300	5,3
	TABACAL - LA SIERRA	PR00+000	PR01+960	1.960	1,96
					139,87

Fuente: Contrato principal N. º OJ-121-97 y adicionales.

3.2 SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

La Interventoría, en cumplimiento de las funciones y con el fin de verificar el estado físico de los corredores viales, en especial, la limpieza de la infraestructura de la vía, incluyendo peajes, báscula y C.C.O., estado de la carpeta, cunetas, alcantarillas, defensas, demarcación, señalización vertical, estado de postes SOS, paraderos y situaciones de deslizamientos, entre otros, durante el presente mes, realizó recorridos a todos los corredores viales, encontrando en algunos sectores falta de limpieza en la vía, en los encoles y descoles de las alcantarillas, y en las cunetas, así como daños en la vía y falta de mantenimiento especialmente en la señalización vertical, demarcación en los sitios donde se han realizado parcheo, defensas metálicas y cunetas.

Con el fin de que el Concesionario realizara las reparaciones a los daños en la vía y la limpieza que le corresponde, en el siguiente mes se remitió al Concesionario el Informe de novedades de mantenimiento rutinario correspondiente al mes de mayo de 2024 con el fin de que proceda a subsanar las novedades correspondientes, según comunicado de la interventoría CCON-457-CONP-C-33-2024 del 01 de junio de 2024.

3.2.1 Mantenimiento rutinario.

El Concesionario realizo: Mantenimiento del corredor vial Villeta – Los Alpes PR66+860 al PR101+040 y Mantenimiento del corredor vial Cambao – Chuguacal PR00+000 al PR74+380.

Durante el presente periodo, el Concesionario realizó las labores de Mantenimiento Rutinario y Periódico, a lo largo de los corredores viales principales y los complementarios.

El Concesionario, para efectuar las actividades de mantenimiento rutinario, cuenta con el apoyo de Microempresas de Mantenimiento legalmente constituidas, contratadas por Panamericana S.A.S., divididas a su vez en cuadrillas de mantenimiento, conformadas por empleados locales, contribuyendo de esta manera con la generación de empleo formal e informal en la región. Para el mantenimiento periódico cuenta con dos (2) cuadrillas destinadas para cada corredor vial principal que hacen parte del personal de planta de la Concesionaria.

La Concesionaria Panamericana hace uso de empresas contratistas, las cuales se encargan de ejecutar actividades periódicas (intervenciones profundas), tales como: Construcción de filtros, cunetas y alcantarillas, construcciones de canales de disipación, intervenciones a la estructura del pavimento, intervenciones mejoramientos de puentes y pontones, muros de contención y muros tipo gavión.

Tabla # 39 - Intervenciones de Mantenimiento Rutinario por Municipios

INTERVENCIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO MANTENIMIENTO RUTINARIO			
CORREDOR VIAL VILLETA – LOS ALPES			
PR INICIAL	**PR FINAL**	**MUNICIPIO INTERVENIDO**	
PR66+860	PR73+500	Villeta	
PR73+500	PR85+000	Sasaima	
PR85+000	PR101+040	Albán	
CORREDOR VIAL COMPLEMENTARIO ADICIONALES VILLETA – LOS ALPES			
PR INICIAL	**PR FINAL**	**ADICIONAL**	**MUNICIPIO INTERVENIDO**
PR00+000	PR01+200	Adicional acceso de Sasaima	Sasaima
PR00+000	PR03+000	Adicional Sasaima - La Vega	
PR21+000	PR24+640		La Vega
PR19+340	PR24+640	Adicional Alpes - Quipile	Anolaima y Quipile
PR00+000	PR01+960	Adicional Tabacal - La Sierra	Quipile y Bituima

INTERVENCIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO MANTENIMIENTO RUTINARIO

CORREDOR VIAL CAMBAO – CHUGUACAL		
PR INICIAL	**PR FINAL**	**MUNICIPIO INTERVENIDO**
PR00+000	PR43+350	San Juan de Rioseco
PR43+350	PR50+000	Vianí
PR50+000	PR56+450	Bituima
PR56+450	PR68+800	Guayabal de Síquima
PR68+800	PR74+380	Albán

CORREDOR VIAL COMPLEMENTARIO ADICIONALES CHUGUACAL – CAMBAO			
PR INICIAL	**PR FINAL**	**ADICIONAL**	**MUNICIPIO INTERVENIDO**
PR00+500	PR09+960	Adicional San Juan - Pulí	San Juan de Rioseco
PR00+000	PR02+248	Adicional San Juan - La Rioja	
PR00+000	PR03+000	Adicional San Vicente Chaguaní	Chaguaní
PR19+340	PR24+640	Adicional Alpes - Quipile	Anolaima y Quipile
PR00+000	PR01+960	Adicional Tabacal - La Sierra	Quipile y Bituima

Fuente: Elaboración propia 2024.

3.2.2 Cuadrillas de mantenimiento Rutinario

El mantenimiento del corredor vial está a cargo de la concesionaria Panamericana S.A.S., la cual dispone de Cinco (5) cooperativas de trabajo, que se hacen cargo de los dos (2) corredores viales principales y sus adicionales y se distribuyen de la siguiente forma:

Tabla # 40 - Cuadrillas de Mantenimiento

MICRO EMPRESAS ENCARGADAS DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO CORREDOR VIAL VILLETA – LOS ALPES			
MICRO EMPRESA	**SECTOR**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**
Micro Mantenimiento Vial	Villeta – Los Alpes	PR66+860	PR87+480
	Acceso a Sasaima	PR00+000	PR01+200
	Sasaima – La Vega	PR00+000	PR03+000
		PR21+000	PR24+600
JL S.A.S.	Villeta – Los Alpes	PR87+480	PR101+040
	Los Alpes – Quipile	PR19+340	PR24+640
	Tabacal – La Sierra	PR00+000	PR01+960

MICRO EMPRESAS ENCARGADAS DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO CORREDOR VIAL CAMBAO – CHUGUACAL			
BV Mantenimiento	Cambao – Chuguacal	PR00+000	PR26+700
SV Mantenimiento S.A.S.	Cambao – Chuguacal	PR26+700	PR39+000
	San Juan de Rio Seco – Pulí	PR00+500	PR09+960
	San Juan de Rio Seco – La Rioja	PR00+000	PR02+248
	San Vicente – Chaguaní	PR00+000	PR03+000
	Puente del Municipio de Guaduas.	PR19+600	
Los Unidos	Cambao – Chuguacal	PR39+000	PR062+900
	Viani placa Huella	Acceso Piscina Municipal Carreras 5, 6 y calle 3	
	Bituima placa Huella	Calle 4, 6 y 7	
	Guayabal de Síquima.	Carrera 6	
JL S.A.S.	Cambao – Chuguacal	PR62+900	PR74+380

Fuente: información suministrada por concesionario

3.2.3 Actividades de mantenimiento rutinario

Los trabajos de mantenimiento rutinario en el presente mes desarrollados por el Concesionario se enfocaron en la ejecución de las siguientes actividades: rocería, limpieza de obras de drenaje tales como: cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas, limpieza de alcantarillas, limpieza y lavado de señalización vertical, retiro de deslizamientos, retiro de material vegetal, podada de arbustos y sello de fisuras.

3.2.3.1 Rocería

	
PR90+300 Rocería ambos costados, Villeta-Alpes	PR80+500 Rocería ambos costados, Villeta-Alpes
	
PR03+900 Rocería – Ambos costados, Cambao - Chuguacal	PR51+600 Rocería – Ambos costados, Cambao - Chuguacal

3.2.3.2 Limpieza de cunetas y alcantarillas

	
PR69+550 Limpieza de cunetas- Ambos costados, Villeta-Alpes	PR73+750 Limpieza de cunetas- Ambos costados, Villeta-Alpes
	
PR42+600 Limpieza de cunetas - Ambos costados, Cambao - Chuguacal	PR64+700 Limpieza de cunetas – Ambos costados, Cambao - Chuguacal

3.2.3.3 Retiro de material de deslizamiento

	
PR66+950 Retiro de material de deslizamiento –costados derecho, Villeta - Alpes	PR70+730 Retiro de material de deslizamiento – costados izquierdo, Villeta - Alpes
	
PR31+800 Retiro de material de deslizamiento – Costado Izquierdo, Cambao - Chuguacal	PR31+800 Retiro de deslizamiento – Costado izquierdo, Cambao - Chuguacal

3.2.3.4 Re nivelación de sitio

	
PR55+500 Renivelación se sitios – Ambos costados, Cambao – Chuguacal	

3.2.4 Actividades de mantenimiento Periódico.

El Concesionario realizó las labores de Mantenimiento Periódico, a lo largo de los corredores viales principales y los ramales descritos en este informe.

Se realizan recorridos de inspección diarios a lo largo de los corredores principales y adicionales, identificando el tipo de actividad, los PR de inicio y fin, y los sectores de la vía intervenidos.

Tabla # 41 - Intervenciones de mantenimiento Periodico por Municipios

INTERVENCIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO MANTENIMIENTO PERIÓDICO				
CORREDOR VIAL VILLETA – LOS ALPES				
ACTIVIDAD REALIZADA	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**SECTOR**	**MUNICIPIO INTERVENIDO**
Plomado de señales verticales	PR73+872		Rio dulce	Sasaima
Reposición señal - DOL	PR99+107		Los Alpes	Albán
	PR98+220		Los Alpes	Albán
	PR93+010			Albán
	PR93+008			Albán
	PR77+000			Sasaima

	PR90+210		La frontera	Albán
	PR72+561		Rio Dulce	Villeta
	PR69+045		Rio Dulce	Villeta
Parcheo	PR95+890			Albán
	PR95+900			Albán
Instalación de señal vertical	PR88+300		EDS La María	Albán
	PR90+250		Java	Albán
Reconstrucción hombro de cuneta	PR90+290		La Frontera	Albán
Demarcación horizontal	PR66+900	PR89+000		Villeta, Sasaima, Albán
Recubrimiento muro gavión	PR93+200			Albán
Plomado de Delineadores de curva	PR70+128		Rio Dulce	Villeta
	PR90+687		Java	Albán
Reposición señal SI 04	PR68+000			Villeta

INTERVENCIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO MANTENIMIENTO PERIÓDICO

CORREDOR VIAL CAMBAO - CHUGUACAL				
ACTIVIDAD REALIZADA	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**SECTOR**	**MUNICIPIO INTERVENIDO**
Reconstrucción paños de cunetas – Costado Izquierdo	PR38+500			San Juan de Rio seco
	PR31+710			San Juan de Rio seco
Reconstrucción canal disipador – Costado derecho	PR51+800		El Bituimero	Bituima
Mantenimiento Puente La Libertad – Ambos costados	PR00+000		Cambao	San Juan de Rio seco
Reconstrucción y pintura de cabezales de alcantarillas- Costado Derecho	PR10+730			San Juan de Rio seco
	PR18+162		Capira	San Juan de Rio seco
Demarcación horizontal	PR46+300	PR39+000		Viani -San Juan de Rio seco
Re parcheo – costado izquierdo	PR27+560			San Juan de Rio seco
	PR00+530		Cambao	San Juan de Rio seco
	PR00+659		Cambao	San Juan de Rio seco
Mantenimiento tablero Señal SI-04	PR31+000			San Juan de Rio seco
Reparación de hombro de cuneta	PR05+440			San Juan de Rio seco
Mantenimiento acceso Área de descanso - Vianí	PR45+060		Casa Blanca	Viani
Reposición de señales DOL	PR73+850		Puente Chuguacal	Albán
	PR72+905		La Ciudadela	Albán
	PR72+541			Albán
	PR65+450		EDS Guayabal	Guayabal de Siquima

Fuente: Elaboración propia 2024.

Las actividades de mantenimiento periódico, que ejecutó el Concesionario en el presente periodo son: demolición y reconstrucción de cunetas, demarcación horizontal, reposición de señales verticales, recubrimiento de muros en gavión. A continuación, se describen dichas actividades y los corredores viales intervenidos:

- Plomado de señales verticales, corredor vial Villeta – Los Alpes.
- Reposición señal – DOL, corredor vial Villeta – Los Alpes.

- Re Parcheo, ambos costados, corredor vial Villeta – Los Alpes.
- Instalación de señal vertical, corredor vial Villeta – Los Alpes.
- Reconstrucción hombro de cuneta, corredor vial Villeta – Los Alpes.
- Demarcación horizontal, corredor vial Villeta – Los Alpes.
- Recubrimiento muro gavión, corredor vial Villeta – Los Alpes.
- Plomado de delineadores de curva, corredor vial Villeta – Los Alpes.
- Reposición señal SI 04, corredor vial Villeta – Los Alpes.
- Mantenimiento Puente La Libertad, corredor vial Cambao – Chuguacal.
- Reconstrucción paños de cunetas – Costado Izquierdo, corredor vial Cambao – Chuguacal.
- Reconstrucción canal disipador – Costado derecho, corredor vial Cambao – Chuguacal.
- Reconstrucción y pintura de cabezales de alcantarillas- Costado Derecho, corredor vial Cambao – Chuguacal.
- Demarcación horizontal, corredor vial Cambao – Chuguacal.
- Re parcheo – ambos costados, corredor vial Cambao – Chuguacal.
- Mantenimiento tablero Señal SI-04–, corredor vial Cambao – Chuguacal.
- Reposición de hombro de cuneta, corredor vial Cambao – Chuguacal.
- Mantenimiento acceso área de descanso, corredor vial Cambao – Chuguacal.
- Reposición de señales DOL, corredor vial Cambao – Chuguacal.

3.2.4.1 Reposición de señales DOL, corredor Villeta-Los Alpes.

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td colspan="2">PR99+107 – PR98+220 Reposición de señal DOL</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td colspan="2">PR93+010 Reposición de señal DOL Ambos costados</td></tr>
</table>

	
PR77+000 – PR91+210 Reposición de señal DOL	
	
PR67+796 – PR72+561 Reposición de señal DOL	
	
PR10+285 – PR69+045 Reposición de señal DOL	

3.2.4.2 Plomado de señal – Instalación de señales, corredor vial Villeta - Los Alpes

	
PR73+872 Plomado de señal vertical – Costado derecho	PR90+250 Instalación de señal – Costado Izquierdo

3.2.4.3 Demarcación horizontal, corredor vial Villeta - Los Alpes

	
PR66+900 a PR89+000 Demarcación horizontal, ambos costados	

3.2.4.4 Reparación cabezal de alcantarilla, corredor Villeta - Los Alpes



PR75+040 Reparación cabezal alcantarilla Costado Derecho

3.2.4.5 Reconstrucción de hombro de cuneta – Recubrimiento muro gavión - corredor Villeta - Los Alpes.



PR91+290 Reconstrucción de hombro cuneta– Costado izquierdo



PR93+200 Recubrimiento muro gavión– Costado derecho

3.2.4.6 Re parcheo, corredor Villeta – Los Alpes

	
PR95+890 – PR95+900 Parcheo – Eje - costado Izquierdo	

3.2.4.7 Reposición de señales verticales, corredor Villeta – Los Alpes

	
PR68+000 Reposición señal SI 04, Costado Derecho	PR70+128 Reposición de señal delineador de curva

3.2.4.8 Mantenimiento Puente La Libertad, corredor Cambao – Chuguacal

	
PR00+000 Mantenimiento y pintura Puente La Libertad	
	
PR00+000 Mantenimiento y pintura Puente La Libertad	

3.2.4.9 Reconstrucción paños de cuneta, corredor Cambao – Chuguacal

	
PR38+500 – PR31+700 Reconstrucción paños de cunetas – Costado Izquierdo	

3.2.4.10 Reconstrucción canal disipador, corredor Cambao – Chuguacal

	
PR51+800 Reconstrucción canal disipador – Costado derecho	

3.2.4.11 Reconstrucción y pintura de cabezal de alcantarilla, corredor Cambao – Chuguacal





PR10+730 – PR18+162 Reconstrucción y pintura de cabezales de alcantarillas- Costado Derecho

3.2.4.12 Demarcación Horizontal, corredor Cambao – Chuguacal





PR46+300 al PR39+000 Demarcación horizontal

3.2.4.13 Re parcheo, Corredor Cambao –Chuguacal





PR27+560 Re parcheo – Costado Izquierdo





PR00+530 – PR00+659 Re parcheo

3.2.4.14 Mantenimiento tablero señal SI 04, Corredor Cambao –Chuguacal


PR31+000 Mantenimiento tablero Señal SI-04

3.2.4.15 Reparación hombro cuneta y mantenimiento acceso a área de descanso, Corredor Cambao –Chuguacal

	
PR05+440 Reparación hombro cuneta- costado derecho	PR45+060 Mantenimiento acceso – Área de descanso Viani

3.2.4.16 Reposición de señales DOL, Corredor Cambao –Chuguacal

	
PR73+850 Reposición señal DOL- costado derecho	PR72+905 Reposición señal DOL- costado derecho
	
PR72+541 Reposición señal DOL- costado derecho	PR65+450 Reposición señal DOL- costado derecho

3.3 ESTADO DE LA VÍA

Durante el presente periodo la interventoría realizó recorridos de inspección a los corredores viales Concesionados y sus adicionales, con el fin de verificar el estado actual Carpeta asfáltica, cunetas, muros, señalización horizontal y señalización vertical y demás

3.3.1 Estado del pavimento.

Se realizan recorridos para verificar el estado actual de la carpeta asfáltica y las actividades de mantenimiento periódico que actualmente está ejecutando la Concesionaria Panamericana.

PR05+300 Vía Adicional San juan Pulí	PR07+450 Vía Adicional San juan Pulí
	
PR70+500 Vía Corredor Villeta – Los Alpes	Adicional Sasaima - La Vega PR23+650, Estado actual del sitio
	
PR25+050 Corredor Cambao – Chuguacal	PR29+600 Corredor Cambao – Chuguacal

3.3.2 Estado de señalización.

La Interventoría en cumplimiento de las funciones establecidas en el contrato particularmente contenidas en el literal **p) ACERCA DE LAS ACTIVIDADES GENERALES**, se realizan revisiones a los elementos que conforman los corredores viales concesionados y sus adicionales, la revisión del estado y novedades de la señalización vial, en los casos en los que se evidencian novedades en cuanto a daños, robos y reubicación de la misma, dicha información se plasma en el informe de novedades que se envió al concesionario mediante oficios CCON-457-CONP-C-33-2024 del 01de Junio de 2024.

	
PR66+900 al PR89+000 Corredor vial Villeta- Los Alpes, Demarcación horizontal	PR91+210 Corredor vial Villeta- Los Alpes, Reposición de señal DOL

	
PR39+000 al PR46+300 Demarcación horizontal –Eje, Cambao - Chuguacal	PR31+000 Mantenimiento de señal vertical - Costado izquierdo, Cambao - Chuguacal

3.3.3 Inventario Vial.

La Interventoría en cumplimiento de las obligaciones contenidas en el contrato en especial frente a lo establecido **OBLIGACIONES ESPECIALES**. Literal. p) ACERCA DE LAS ACTIVIDADES GENERALES. “Revisar el inventario vial del proyecto concesionado y verificar que el Concesionario realice la actualización de esta labor.”,

Se realizó recorridos de reconocimiento de la vía y localización de los elementos que hacen parte del inventario vial

Tabla # 42 - Inventario corredores viales concesionados

CORREDOR VIAL	TIPO DE ELEMENTO	CANTIDAD	OBSERVACIONES
Chuguacal – Cambao	Señalización vertical	3400	Actualización a lo largo de toda la longitud del corredor concesionado.
	Puentes y Pontones	11	A lo largo de toda la longitud del corredor concesionado.
	Muros	*519*	Entre el Pr0+000 y el Pr 10+000. Entre el PR10+000 y el Pr37+500 Entre el Pr37+500 y el Pr43+000. Entre el Pr43+000 y el Pr49+450. Entre el PR49+450 y el Pr53+800 Entre el PR53+800 y el Pr63+000 Entre el Pr63+000 y el Pr68+550 Entre el Pr68+550 y el Pr72+000 *Entre el Pr72+000 y el Pr74+350*

CORREDOR VIAL	TIPO DE ELEMENTO	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	Alcantarillas:		Entre el Pr0+000 y el Pr10+000. Entre el PR10+000 y el Pr37+500 Entre el Pr37+500 y el Pr43+000. Entre el Pr43+000 y el Pr49+250. Entre el Pr49+250 y el Pr53+850 Entre el PR53+800 y el Pr63+000 Entre el Pr63+500 y el Pr68+700. Entre el Pr68+550 y el Pr74+350
	Sencillas *Dobles* *Box Coulvert* *Suspendidas*	508 14 100 4	
	Paraderos	21	A lo largo de toda la longitud del corredor concesionado.
	Postes S.O.S.	25	
Villeta Los – Alpes	Señalización vertical	2.202	A lo largo de toda la longitud del corredor concesionado.
	Puentes y Pontones	*4*	A lo largo de toda la longitud del corredor concesionado.
	Muros	*16*	Entre el Pr95+900 y el Pr100+990 Entre el Pr93+000 y el Pr94+000 Entre el Pr94+000 y el Pr95+900 Entre el Pr89+000 y el Pr93+000 *Entre el Pr93+000 y el Pr97+000*
Villeta Los - Alpes	***Alcantarillas:*** *Sencillas* *Dobles* *Box Coulvert*	 *138* *12* *42*	Entre el Pr95+900 y el Pr100+990 Entre el Pr93+000 y el Pr94+000 Entre el Pr94+000 y el Pr95+900 Entre el Pr95+900 y el Pr94+000 Entre el Pr89+000 y el Pr93+000 Entre el Pr93+000 y el Pr97+000 *Entre el Pr93+000 y el Pr97+000*
	Paraderos	19	A lo largo de toda la longitud del corredor concesionado.
	Postes S.O.S.	18	
Corredores viales Complementarios: Acceso Sasaima La Aguilita La Rioja - San Juan Acceso Vicente de Chaguaní	Señalización vertical	42	A lo largo de toda la longitud del corredor complementario intervenido.
	Señalización vertical	14	
	Señalización vertical	77	
	Señalización vertical	212	
Corredores viales Complementarios:	Alcantarillas:		*Entre el Pr21+000 y el Pr22+700* Entre el Pr22+700 y el Pr24+560
	Sencillas	22	

CORREDOR VIAL	TIPO DE ELEMENTO	CANTIDAD	OBSERVACIONES
Acceso Sasaima	Dobles	0	
	Box Coulvert Muros	5 2	

Fuente: suministrada de informes del proyecto

Estos Inventarios de señalización no son definitivos, debido que se están instalando y retirando señales, por temas de necesidades nuevas, vandalismo, accidentes y demás percances en la vía.

3.4 GESTIÓN TÉCNICA INTERVENTORÍA

3.4.1 Derecho de vía.

El Derecho de Vía o Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en general para el uso adecuado de la vía de comunicación.

La interventoría inspecciona y verifica si a lo largo de los corredores viales concesionados y sus adicionales se presenta invasión de la Faja de retiro obligatorio y/o derecho de vía y a través de oficio informa al Concesionario con copia a la Entidad de estas situaciones, con el fin de que Panamericana tome las medidas a que haya lugar, sin embargo, es importante que la obligación del Concesionario consiste en Notificar al propietario mediante la elaboración de un Acta que a su vez es remitida a la autoridad Municipal, lo anterior, basados en lo establecido por el artículo 10 del Decreto 2976 de 2010 para la protección del espacio público, así “De conformidad con lo dispuesto en el parágrafo 2 del artículo 13 de la Ley 105 de 1993, en el artículo 4 de la Ley 1228 de 2008 y el presente Decreto los Alcaldes Municipales y demás autoridades de policía deberán proteger y conservar el espacio público representado en las fajas de retiro obligatorio o áreas, de reserva o de exclusión definidas en la Ley 1228 de 2008, por lo tanto adelantarán los procedimientos administrativos y/o judiciales que se requieran para efectos de evitar que particulares adelanten construcciones nuevas en dichas zonas. Parágrafo 1°. Es deber de los Gobernadores y Alcaldes proteger las zonas de terreno y fajas de retiro adquiridas por el Gobierno Nacional, en virtud del Decreto Ley 2770 de 1953 y la Ley 1228 de 2008. Por lo tanto, deberán dar inicio a las acciones administrativas y/o judiciales para obtener la restitución de los bienes inmuebles respectivos, cuando sean invadidos o amenazados so pena de incurrir en falta grave. Parágrafo 2°. Para los efectos previstos en el presente artículo, sin perjuicio de las funciones asignadas a los Alcaldes Municipales, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional y las demás autoridades de tránsito de todo orden quedan obligadas a reportar a los alcaldes y gobernadores sobre cualquier ocupación que se evidencie en las fajas de retiro obligatorio de las vías de la Red Vial Nacional y en general de cualquier comportamiento anormal con respecto al uso de dichas fajas” (negritas y subrayas fuera de texto).

Igualmente, la Entidad atendiendo a las funciones que le asignó el Decreto Ordenanza N° 0068 del 1 de abril de 2015, artículo Sexto 6.26, el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU, tiene a cargo expedir los actos administrativos relacionados con el otorgamiento de permisos, para lo cual la Entidad mediante Resolución 501 fijo “el Procedimiento para el otorgamiento de los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura Vial Carretera Concesionada que se encuentran a cargo de la misma, por lo cual los permisos de Ocupación de Derecho de Vía, así como lo relacionado con la solicitudes de aprobación e implementación de Planes de Manejo de Tráfico – PMT, que como se ha mencionado son radicados y tramitados ante la Entidad, por tal razón no son del conocimiento de la Interventoría y no podría realizar seguimiento.

Igualmente, la Entidad atendiendo a las funciones que le asignó el Decreto Ordenanza N° 0068 del 1 de abril de 2015, artículo Sexto 6.26, el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU, tiene a cargo expedir los actos administrativos relacionados con el otorgamiento de permisos, para lo cual la Entidad mediante Resolución 501 fijo “el Procedimiento para el otorgamiento de los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura Vial Carretera Concesionada que se encuentran a cargo de la misma, por lo cual los permisos de Ocupación de Derecho de Vía, así como lo relacionado con la solicitudes de aprobación e implementación de Planes de Manejo de Tráfico – PMT, que como se ha mencionado son radicados y tramitados ante la Entidad, por tal razón no son del conocimiento de la Interventoría y no podría realizar seguimiento.

En el presente periodo el Concesionario reportó las siguientes invasiones de derecho de vía:

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0241-24, del 07 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular placa de concreto, como acceso a predio, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro- Occidente de Cundinamarca. PR62+780. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE GUAYABAL DE SÍQUIMA Atn. Sergio Paul Vera Sierra Alcalde Municipal.



PR62+780. Corredor vial Cambao – Chuguacal

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0243-24, del 09 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular placa de concreto, como acceso a predio, además de la obstrucción de estructuras hidráulicas (cuneta de concreto), sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR38+100. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Atn. Erika Constanza González Rubio Alcalde Municipal.



PR38+100. Corredor vial Cambao – Chuguacal

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0249-24, del 10 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular de elementos verticales en mampostería y concreto (muros y columnas), cerramiento en estructura metálica (malla eslabonada), sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR68+040. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE GUAYABAL DE SÍQUIMA Atn. Sergio Paul Vera Sierra Alcalde Municipal



PR68+040. Corredor vial Cambao – Chuguacal

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0244-24, del 08 de Mayo de 2024 Notificación por explanación irregular, para acceso a predio, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR28+260. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Atn. Erika Constanza González Rubio Alcalde Municipal.



PR28+260. Corredor vial Cambao – Chuguacal

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0250-24, del 10 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular de placa de concreto, para acceso a predio, además de la obstrucción de estructuras hidráulicas (cuneta de concreto), sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR36+426. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Atn. Erika Constanza González Rubio Alcalde Municipal.



PR36+426. Corredor vial Cambao – Chuguacal

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0245-24, del 09 de Mayo de 2024 Notificación por instalación irregular de vallas publicitarias, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR2+540. Corredor vial Sasaima – La Vega. ALCALDIA MUNICIPAL DE SASAIMA Atn. Luz Patricia Camelo Urrego Alcaldesa Municipal



PR2+540. Corredor vial Sasaima – La Vega

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0246-24, del 09 de Mayo de 2024 Notificación por instalación irregular de estructuras metálicas, como soporte de banderines, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR21+050. Corredor vial Sasaima – La Vega. ALCALDIA MUNICIPAL DE LA VEGA Atn. Fabio Nelson Bermúdez Correa Alcalde Municipal.



PR21+050. Corredor vial Sasaima – La Vega

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0252-24, del 10 de Mayo de 2024 Notificación por construcción y/o modificación irregular de placa contrapiso, instalación de losetas, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR92+760.Corredor vial Alpes – Villeta. ALCALDIA MUNICIPAL DE ALBAN Atn German Enrique Espitia Cruz Alcalde Municipal.



PR92+760. Corredor vial Alpes - Villeta

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0253-24, del 10 de Mayo de 2024 Notificación por explanación irregular, modificación topográfica de terreno, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro- Occidente de Cundinamarca. PR1+530. Corredor vial San de Rioseco – Pulí. ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Atn. Erika Constanza González Rubio Alcalde Municipal.



PR1+530. Corredor vial Cambao – Chuguacal

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0254-24, del 10 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular de placa de concreto, para acceso a predio, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro- Occidente de Cundinamarca. PR91+220. Corredor vial Alpes – Villeta. ALCALDIA MUNICIPAL DE ALBAN Atn German Enrique Espitia Cruz Alcalde Municipal.



PR91+220. Corredor vial Alpes - Villeta

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0247-24, del 10 de Mayo de 2024
Notificación por construcción irregular de cubierta en estructura metálica y material galvanizado tipo zinc, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR39+220. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Atn. Erika Constanza González Rubio Alcaldesa Municipal.



. PR39+220. Corredor vial Cambao – Chuguacal

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0256-24, del 10 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular de placa contrapiso, elementos verticales de acero para soporte de cubierta, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR39+600. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Atn. Erika Constanza González Rubio Alcaldesa Municipal.



. PR39+600. Corredor vial Cambao – Chuguacal

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0259-24, del 14 de Mayo de 2024 Notificación y reiteración por construcción irregular de unidad sanitaria (baño), sobre el derecho de vía corredor vial del Centro- Occidente de Cundinamarca. PR 45+260. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE VIANI Atn. Tatiana Suarez Motta Alcaldesa Municipal.



PR45+260. Corredor vial Cambao – Chuguacal

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0259-24, del 14 de Mayo de 2024
Notificación por instalación irregular de cerramiento en estructura de acero (malla eslabonada) y containers, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR70+670. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDIA MUNICIPAL DE ALBAN Atn German Enrique Espitia Cruz Alcalde Municipal.



PR70+670. Corredor vial Cambao – Chuguacal

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0260-24, del 15 de Mayo de 2024
Notificación y reiteración por instalación irregular de estructura metálica (portón), para acceso a predio, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR 44+920. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE VIANI Atn. Tatiana Suarez Motta Alcaldesa Municipal.



PR 44+920. Corredor vial Cambao – Chuguacal

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0273-24, del 30 de Mayo de 2024 Notificación y reiteración por instalación irregular de valla publicitaria, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR21+050. Corredor vial Sasaima – La Vega. ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA VEGA Atn. Fabio Nelson Bermúdez Correa Alcalde Municipal.



PR21+050. Corredor vial Sasaima – La Vega.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0274-24, del 30 de Mayo de 2024 Notificación y reiteración por construcción irregular de vivienda con material en bloque y cubierta con perfilería y tejado, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR9+880. Corredor vial San Juan de Rioseco – Pulí. ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Erika Constanza González Rubio Alcaldesa Municipal.



PR9+880. Corredor vial San Juan de Rioseco – Pulí.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0276-24, del 30 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular de rampa para acceso vehicular con material de escombro sobre la cuneta, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR68+040. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDIA MUNICIPAL DE GUAYABAL DE SÍQUIMA Sergio Paul Vera Sierra Alcalde Municipal.



PR68+040. Corredor vial Cambao – Chuguacal

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0277-24, del 30 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular de placa en concreto, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR39+950. Corredor vial Cambao – Chuguacal. **ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO** Erika Constanza González Rubio Alcaldesa Municipal



PR39+950. Corredor vial Cambao – Chuguacal.

3.4.2 Derechos de petición

Durante este periodo el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU, no solicito requerimiento de derechos de vía a la interventoría para la verificación en campo.

3.5 ANALISIS DE LOS ENSAYOS DE CAMPO

3.5.1 Medición para establecer el Índice de Estado

Para esta actividad medición del Índice de Estado, se estableció en la cláusula segunda, Obligaciones especiales, p) Acerca de las actividades generales, del contrato No. 1262 de fecha 27 de diciembre de 2023, Deberá a través de instrumentos especializados efectuar, cada cuatro (4) meses, mediciones para establecer los índices de reflectividad para la señalización. La primera medición, se debe ejecutar dentro de los primeros dos (2) meses, una vez suscrita el acta de inicio del contrato de Interventoría y se realizara con un equipo de alto rendimiento. - Efectuar, cada cuatro (4) meses, la Medición de Índice de Estado y presentar el Informe correspondiente incluyendo los parámetros de Figuración, Rugosidad, Ahuellamiento, Deslizamiento, Estado de bermas, etc., en un todo, teniendo en cuenta lo establecido en el Contrato de Concesión, en lo relacionado con los requerimientos a que haya lugar al concesionario. La primera medición del Índice de Estado, se debe ejecutar dentro de los 2 (dos) primeros meses siguientes a la suscripción del acta de inicio del contrato de Interventoría y se realizara con un equipo de alto rendimiento.

Se radica oficio por parte de la interventoría al Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca y a la CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S. Oficio ICCU CCON- 457-ICCU- C-2-2024 del 27 de febrero del 2024 Asunto: Programación primera medición de Índices de estado e índices de reflectividad para la señalización en el mes de marzo del año 2024.

De acuerdo a este requerimiento durante el mes de marzo de 2024 se realizaron la Medición de Índice de Estado incluyendo los parámetros de Fisuración, Rugosidad, Ahuellamiento, Deslizamiento, teniendo en cuenta lo establecido en el Contrato, se realiza con acompañamiento de la empresa GIPSAS (gestión integral de pavimentos S.A.S) GIPSAS SAS cuenta con equipos idóneos y de alto rendimiento, que cumplen todos los requerimientos exigidos por la normatividad Colombiana; incluyendo los debidos certificados de calibración emitidos por cada proveedor

Tabla # 43 - Programacion Toma de datos de campo indice de estado.

ITEM No.	Concepto	Inicia	Finaliza
1	MEDICION DE PAVIMENTOS - FALLAS CON CAPTURADOR DE IMÁGENES	13-mar-24	15-mar-24
2	MEDICIONES DE IRI Y AHUELLAMIENTO	15-mar-24	17-mar-24
3	MEDICION DE FRICCION MU METER	12-mar-24	14-mar-24

Fuente: Elaboración Propia

líndice de regularidad internacional –iri y ahuellamiento

Para la medición de estos indicadores se utilizó el equipo Perfilómetro Láser RSP Mark III, (EquipoClase 1 según clasificación del Banco Mundial, el cual tiene las características que se relacionan a continuación:



Características Principales del Equipo:

- Equipo de Ensayo No destructivo
- Marca: Dynatest
- Modelo: 5051 Mark III L5.2t.
- Número de Sensores Láser: 5
- Láser de Textura
- Número de Acelerómetros: 2
- Principales aplicaciones: medición IRI,Ahuellamiento y textura..

Coeficiente de fricción transversal (resistencia al deslizamiento)

La Guía metodológica para el diseño de obras de rehabilitación de pavimentos asfálticos de carreteras del I NVIAS indica en su Capítulo 2, numeral 2.6.5.1. Medida de la resistencia al deslizamiento [ref. 2.6.8] lo siguiente:

“Existen cuatro tipos básicos de equipos para medir la fricción de manera directa: (i) de rueda bloqueada, (ii) de rueda parcialmente bloqueada con grado de bloqueo fijo, (iii) de rueda bloqueadacon grado de deslizamiento variable y (iv) de rueda oblicua con respecto al sentido de marcha.

Los equipos de rueda oblicua son autopropulsados y en ellos la rueda de ensayo gira formando un ángulo respecto del sentido de movimiento del vehículo, no aplicándose ninguna otra condición de frenado. De esta manera, se puede medir en continuo el **coeficiente de rozamiento transversal**. Estos equipos han sido diseñados para simular la capacidad de un vehículo para mantener el controlen las curvas. Ejemplos de ellos son el SCRIM (Figura 2.6.13) y el Mu-Meter.”

Para la medición de la Resistencia al Deslizamiento (en términos de Coeficiente de Rozamiento Transversal- CRT) se utilizará el equipo Mu-Meter MU METER MK6 Contractor, el cual consiste en un dispositivo tipo tráiler que por medio de un vehículo desliza sobre la superficie del pavimento una rueda de caucho estandarizado, la cual tiene una cierta inclinación respecto de línea de circulación, generando así una fuerza de reacción transversal que representa la condición de fricción para el usuario frente a una acción de frenado o de derrape de un vehículo en zonas de curva (CRT). Durante la ejecución de las mediciones se aplica agua sobre la superficie del pavimento de manera tal que se simule una condición de frenado crítica.

En Colombia teniendo en cuenta la geometría y topografía de las vías, se ha adoptado que este ensayo sea realizado a una velocidad de **30km/h** garantizando mediante la variación del caudal, una lámina de agua de 0.5mm.

	**Características Principales del Equipo:** - Equipo de Ensayo No destructivo - Marca: Douglas - Modelo: MK6-Contractor -Velocidad Ensayo: 65 ó 30km/h - Espesor Lámina de agua: 0,5 mm

Inventario de daños (fisuras)

El inventario de fisuras se llevó a cabo mediante equipo de alto rendimiento, basado en la toma de imágenes de alta resolución (imágenes georreferenciadas), recorriendo por cada uno de los carriles de circulación de los tramos que conforman el proyecto. El equipo utilizado para el levantamiento de daños consiste en una cámara de alta resolución, instalada sobre un vehículo, con acondicionamiento fijo tipo cercha; el vehículo se desplaza a una velocidad de 70 km/h. El equipo para toma de imágenes captura una imagen estática cada 3 metroscon la precisión otorgada por un encoder instalado en el vehículo.

	***Características Principalesdel Equipo***: • Marca: Romdas • Modelo: Video Loggin • Resolución Imágenes:(7mp): 3200 x 2200 • Registro: cada 3m • Registro Fotográfico Georreferenciado

Mediante oficio CCON-457-ICCU-C-24-24 del 10 de Mayo del 2024 radico la interventoría al ICCU la Entrega del primer Informe Cuatrimestral de la medición índice de estado, de la Retroreflectividad vertical y horizontal del corredor vial del contrato OJ-121 -1997. Dando el respectivo cumplimiento a la entidad.

Mediante oficio CCON-457-CONP-C-32-24 del 27 de Mayo del 2024 radico la interventoría a la Concesionaria Panamericana S.A.S la Entrega del primer Informe Cuatrimestral de la medición índice de estado, de la Retroreflectividad vertical y horizontal del corredor vial del contrato OJ-121 -1997.

Corredor Principal Cambao- Chuguacal, Alpes – Villeta y La Rioja san juan conclusiones

- La calificación final ponderada para la Concesión Panamericana fue de 4,5, lo cual permite concluir que la vía evaluada y según lo indicado en los procedimientos para determinar el Índice de un pavimento en concreto asfaltico, esta se encuentra en “Muy Buen Estado”, cumpliendo con el nivel de servicio mínimo exigido para la etapa de operación.

- De acuerdo a la calificación general del Índice de Estado para cada uno de los tramos evaluados, la cual es incluida en el Anexo 5 y la información resumida presentada en lasTablas 10 a 12, se recomienda que los siguientes sectores sean objeto de algún tipo deintervención y/o mantenimiento ya que obtienen una calificación menor a 4,0.

Tabla # 44 - Sectores que Presentan un Índice de Estado menor a 4,0

Tramo	Inicio	Fin	Índice de Estado	OBSERVACIONES
Cambao - Chuguacal	PR62+000	PR63+000	3,8	Del PR62+380 al PR62+530 Sector los chorros sitio inestable se encuentra en fresado.
	PR65+000	PR66+000	3,9	

Fuente: Elaboración Propia

- De acuerdo a la evaluación del Índice de Regularidad Internacional (IRI) para cada unode los tramos evaluados, incluida en el Anexo 1, se observa que existen sectores y kilómetros que obtienen una calificación inferior a 4,0, por lo que se recomienda que dichos sectores (Ver Tabla 16) sean objeto de algún tipo de intervención y/o mantenimiento.

Tabla # 45 Sectores que Presentan una calificación inferior a 4,0 para el Índice de Regularidad Internacional – IRI

Nombre del Tramo	Calzada	SECTOR		IRI (m/km)	Índice de Estado	OBSERVACIONES
		Inicio	Fin			
Alpes - Villeta	Única	PR70+000	PR71+000	4,5	3,0	
		PR71+000	PR72+000	3,8	3,7	Del PR71+720 al PR72+040 Sector RIO DULCE sitio inestable
		PR81+000	PR82+000	3,6	3,9	
		PR86+000	PR87+000	3,6	3,9	
Cambao - Chuguacal	Única	PR6+000	PR7+000	4,1	3,4	
		PR7+000	PR8+000	3,8	3,7	
		PR11+000	PR12+000	3,8	3,7	
		PR20+000	PR21+000	4,2	3,3	
		PR21+000	PR22+000	4,2	3,3	
		PR22+000	PR23+000	3,7	3,8	
		PR24+000	PR25+000	4,4	3,1	
		PR28+000	PR29+000	3,7	3,8	Del PR28+170 al PR28+270 Vía en fresado sitio inestable
		PR29+000	PR30+000	3,8	3,7	Del PR29+600 al PR29+670 Reducción por perdida de banca
		PR38+000	PR39+000	3,6	3,9	
		PR42+000	PR43+000	3,7	3,8	
		PR46+000	PR47+000	4,0	3,5	
Cambao - Chuguacal	Única	PR48+000	PR49+000	4,0	3,5	
		PR55+000	PR56+000	4,1	3,4	Del Pr55+840 al Pr55+900 Reducción por perdida de banca
		PR57+000	PR58+000	3,9	3,6	Del PR57+050 al PR57+110 y del Pr57+460 al Pr57+580 Reducción por perdida de banca

		PR59+000	PR60+000	4,0	3,5	
		PR60+000	PR61+000	3,6	3,9	
		PR61+000	PR62+000	3,7	3,8	
		PR62+000	PR63+000	5,2	2,7	Del PR62+380 al PR62+530 Sector los chorros sitio inestable se encuentra en fresado.
		PR64+000	PR65+000	4,0	3,5	Del PR64+440 al PR64+640 falla geológica
		PR65+000	PR66+000	4,8	2,9	
		PR68+000	PR69+000	3,6	3,9	Del PR68+150 al PR68+250 y PR68+350 al PR68+520 Vía en fresado
		PR69+000	PR70+000	4,0	3,5	
La Rioja - San Juan	Única	PR0+000	PR1+000	4,4	3,1	
		PR1+000	PR2+340	4,6	3,0	

Fuente: Elaboración Propia

- Para la evaluación de los indicadores Ahuellamiento, fisuras y Coeficiente de Fricción Transversal incluidas dentro de los anexos 2, 3 y 4 respectivamente, se da evidencia que, en la totalidad de los sectores y kilómetros evaluados presenta una calificación superior a 4, clasificando el estado de la vía como Muy Bueno en referencia a estos parámetros.

Adicional 28 Conclusiones

- La calificación final ponderada para la Concesión Panamericana fue de 4,4, lo cual permite concluir que la vía evaluada y según lo indicado en los procedimientos para determinar el Índice de un pavimento en concreto asfaltico, esta se encuentra en “Muy Buen Estado”, cumpliendo con el nivel de servicio mínimo exigido para la etapa de operación.

- De acuerdo a la calificación general del Índice de Estado para cada uno de los tramos evaluados, la cual es incluida en el Anexo 5, y la información resumida presentada en las Tablas 12 a la 16, se puede evidenciar que todos los tramos se encuentran con unacalificación mayor a 3,6, cumpliendo así con lo estipulado en la Actualización del Manualde Operación y Mantenimiento para las Obras del Contrato Adicional No. 28 al Contratode Concesión OJ-121-97.

- De acuerdo a la evaluación del **Índice de Regularidad Internacional (IRI)** para cada uno de los tramos evaluados, incluida en el Anexo 1, se observa que existen sectores y kilómetros que obtienen una calificación inferior a 3,6, por lo que se recomienda que dichos sectores (Ver Tabla 17) sean objeto de algún tipo de intervención y/o mantenimiento.

Tabla # 46 Sectores que presentan una calificación inferior a 3,6 para el Índice de RegularidadInternacional – IRI

Nombre del Tramo	Calzada	SECTOR		IRI (m/km)	Índice de Estado	Observaciones
		Inicio	Fin			
Acceso Sasaima - La Vega - Tramo 3	Única	PR0+000	PR1+200	4,8	2,9	
Acceso Sasaima - La Vega - Tramo 1	Única	PR1+000	PR2+000	3,8	3,7	Del PR1+620 al PR1+720 y del PR1+800 al PR1+865 vía fresado
		PR2+000	PR3+000	4,1	3,4	Del PR2+415 al PR2+720 vía en fresado
Acceso Sasaima - La Vega - Tramo 2 y 4	Única	PR22+000	PR23+000	4,6	3,0	Del PR22+171 al PR22+370 falla geológica

Fuente: Elaboración Propia

- Para la evaluación de los indicadores Ahuellamiento, fisuras y Coeficiente de Fricción Transversal incluidas dentro de los anexos 2, 3 y 4 respectivamente, se da evidencia que, en la totalidad de los sectores y kilómetros evaluados presenta una calificación superior a 4, clasificando el estado de la vía como Muy Bueno en referencia a estos parámetros.

3.5.2 Medición reflectividad de la señalización horizontal y vertical del proyecto

La actividad contemplada en la cláusula segunda, Obligaciones especiales, **i) ACERCA DE LA SEÑALIZACIÓN.** EL INTERVENTOR debe verificar que la señalización esté instalada de acuerdo con las normas legales vigentes y los contratos de Concesión y sus documentos complementarios, con relación a ubicación, materiales, reflectividad y limpieza. Las señales deben permanecer en servicio con las siguientes condiciones: Las marcas horizontales en todo tiempo para el corredorprincipal debe presentar un mínimo de reflectividad de 150 milicandelas/ pie 2- lux, y para las vías regionales un mínimo de 1000/milicandelas/lux/m2. Las señales verticales, en todo tiempo deben presentar un mínimo de reflectividad del 75% del valor presentado a la instalación. Además, deben estar siempre limpias, libres de tierra, polvo, grasa o cualquier otra suciedad o elemento que impida su adecuada visibilidad. La sustitución de dispositivos de señalización dañados, robados, o inutilizados debe hacerse en forma inmediata. En el caso de dispositivos cuya falta, avería o reflectividad menor a la especificada generen peligro de accidentes, la sustitución debe ser inmediata, colocándose una provisional. El dorso de las placas y los postes de sostén deberán permanecer

perfectamente pintados. El interventor realizará cada cuatro (4) meses mediciones de la reflectividad de las señalización horizontal y vertical del proyecto.

En el momento de los resultados de la reflectividad horizonal y vertical se debe tener encuenta el ACTA MODIFICATORIA DEL CONTROL DE SERVICIOS modificar el Acápite B.4.- Control del servicio.- del Numeral 6.3.8.- SEGURIDAD VIAL.- del Reqlamento para la operación del Contrato de Concesión frente al cumplimiento de los requisitos minimos de la retroreflectividad de las marcas horizontales y señales verticales a cargo del Concesionario, tomando como referencia lo estabtecido en el capítulo 5 de la NORMA TÉCNICA NTC 4744-3 DE 2011. RETRORREFLECTIVIDAD EN LA DEMARCACIÓN HORZONTAL EN PAVIMENTOS y los Numerales 6.2 y 7.3 de la NORMA TECNICA NTC 4739 DE 2020. LÁMINAS RETRORREFLECTIVAS PARACONTROL DE TRANSITO. Firmada Acta de Modificación en Bogotá D. C., a los dieciocho (18) días de diciembre de 2023.

Se radica oficio por parte de la interventoría al Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca y a la CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S. oficio ICCU CCON- 457-ICCU- C-2-2024 del 27 de febrero del 2024 Asunto: Programación primera medición de Índices de estado e índices de reflectividad para la señalización en el mes de marzo del año 2024.

Tabla # 47 - Programacion toma de datos de campo Reflectividad.

ITEM No.	Concepto	Inicia	Finaliza
1	RETROREFLECTIVIDAD HORIZONTAL Y VERTICAL	11-mar-24	18-mar-24

Fuente: Elaboración Propia

Reflectividad vertical y horizontal

El parámetro Reflectividad se mide en la señalización horizontal y vertical, ya que esta característica permite conocer si la señal cumple con su objetivo, el cual consiste en garantizar la seguridad de los usuarios en una vía, a través de las marcas o líneas horizontales y de las señales verticales tipo preventivas, reglamentarias e informativas.

La medición de la Reflectividad para el Corredor Vial del Centro Occidente de Cundinamarca integrado por los trayectos Alpes - Villeta y Chuguacal – Cambao, incluyendo los accesos a los municipios de Guayabal de Síquima, Bituima, Vianí, Chaguaní, San Juan de Rioseco y los establecidos en el Contrato Adicional N° 28.

Señalización vertical

La evaluación de la reflectividad se ejecutó con un retroreflectómetro vertical ROAD VISTA 922 Handheld Sing con ángulo de entrada de - 4º y un ángulo de observación de 0.2º

El retroreflectómetro marca Roadvista cumple con las normas americanas ASTM E1709 y E2540, y las normas nacionales NTC 4739; presenta las siguientes características:

- Ángulo de entrada de - 4°.
- Ángulos de observación dual de 0,2 ° y 0,5 ° para mediciones simultáneas.
- GPS incorporado.

- Tiempo de la medida menor de 1 segundo.
- Barra extensora de 4mts de longitud y control remoto para señalizaciones elevadas.



Retroreflectómetro marca Roadvista Ángulo de entrada de - 4°.

Señalización horizontal

Para la medición de la retroreflectividad en la señalización horizontal, se tomaron mediciones cada 300 metros en cada una de las líneas laterales (de borde derecho y de borde izquierdo) las cuales son de color blanco o amarillo dependiendo del sector, y en la línea interior central de color amarillo o blanco dependiendo del sector, de acuerdo al alcance del proyecto.

Hay diversos equipos en el mercado, tanto del tipo dinámico (unidades móviles) como del tipo manual. Los equipos más usados son los portátiles manuales, que determinan valores de lectura a 15 o a 30 m de distancia de los elementos reflectores con los ángulos de observación generados. Existen tablas comparativas, según la geometría del equipamiento.

- Medidas retroreflectividad de marcas blancas y amarillas en el pavimento GPS Incorporado.
- Angulo de entrada 88.76° (ASTM E 1710).
- Angulo de Iluminación 1.24° (EN 1436).
- Angulo de Observación 1.05° (ASTM E 1710).
- Geometría: 30.



El Retroreflectómetro StripeMaster 2 Touch

Mediante oficio CCON-457-ICCU-C-24-24 del 10 de Mayo del 2024 radico la interventoría al ICCU la Entrega del primer Informe Cuatrimestral de la medición índice de estado, de la Retroreflectividad vertical y horizontal del corredor vial del contrato OJ-121 -1997. Dando el respectivo cumplimiento a la entidad.

Mediante oficio CCON-457-CONP-C-32-24 del 27 de Mayo del 2024 radico la interventoría a la Concesionaria Panamericana S.A.S la Entrega del primer Informe Cuatrimestral de la medición índice de estado, de la Retroreflectividad vertical y horizontal del corredor vial del contrato OJ-121 -1997.

Resultado de reflectividad de todos los corredores del contrato OJ-121 -1997 y Adicional N°28.

- Como Producto de la medición de Reflectividad vertical se tiene un total medido de (1941) señales, de las cuales (1406) son señales Preventivas SP, (253) Reglamentarias - SR, (282) Informativas – SI.

- Se deduce que el sector Cambao - Chuguacal cuenta con el (52,45%) de la señalización medida en el corredor vial, el sector Villeta - Los Alpes con un (24,88%), la Rioja - San Juan con un (2,01%) y los sectores del Adicional N°28 cuentan con un diecisiete (20,66%), de la señalización.

- Como producto de la medición de la retroreflectividad Vertical se tiene que de 1941 señales medidas No cumplen según su medición (249) y según su estado (57).

- Como Producto de la medición de Reflectividad Horizontal se tiene un total de Puntos en abscisas sobre las líneas borde Izquierdo, Eje de Vía y Borde Derecho de (468) de los cuales no cumplen Borde Izquierdo 21, eje 93 y borde derecho 19

- Es importante resaltar que en la medición de la retro reflectividad Horizontal en el corredor Vial Alpes- Villeta el eje de vía tiene un 40% de cumplimiento lo más bajo en esta medición realizada, se recomienda la atención prioritaria de este corredor.

- Se solicita al Concesionario de realizar repintado de líneas horizontales que se encuentran con los sellos de fisuras donde se han realizado intervenciones, ya que la línea pierda reflectividad.

- Se solicita al Concesionario subsanar las falencias que se presentan en la señalización vertical y horizontal de acuerdo con este informe.

Tabla # 48 - Resumen de la medición señalización vertical

SECTOR	RESUMEN DE LA MEDICION SEÑALIZACION VERTICAL									
	N° señales medidas	señales SP	Señales SI	Señales SR	Señal que Cumple	Señal que No Cumple según medición	Señal en Mal estado	Total de señales que No cumplen por su medición y su estado	% DE REPRESENTACION EN LA MEDICION	% de Cumplimiento
CAMBAO-CHUGUACAL	1018	756	132	130	937	62	19	81	52,45%	92,04%
ALPES- VILLETA	483	323	88	72	347	118	18	136	24,88%	71,84%
LA RIOJA- SAN JUAN DE RIOSECO	39	31	3	5	36	2	1	3	2,01%	92,31%
ACCESO SASAIMA-LA VEGA TRAMO 3	18	11	2	5	15	2	1	3	0,93%	83,33%
LOS ALPES-QUIPILE	67	64	1	2	62	2	3	5	3,45%	92,54%
TABACAL-LA SIERRA	29	15	4	10	5	22	2	24	1,49%	17,24%
SASAIMA- LA VEGA TRAMO 1	40	30	3	7	21	13	6	19	2,06%	52,50%
SASAIMA- LA VEGA TRAMO 2-4	43	30	6	7	24	14	5	19	2,22%	55,81%
SAN JUAN DE RIOSECO-PULI	149	114	9	26	139	9	1	10	7,68%	93,29%
ACCESO LA AGULITA	5	4	0	1	2	2	1	3	0,26%	40,00%
ACCESO CHAGUANI	35	20	3	12	35	0	0	0	1,80%	100,00%
Puente Guadual	**15**	**8**	**2**	5	12	3	**0**	3	0,77%	80,00%
TOTAL	**1941**	**1406**	**253**	**282**	**1635**	**249**	**57**	**306**	**100,00%**	**84,23%**

Fuente: Elaboración Propia

Tabla # 49 - Resumen de la medición señalización horizontal.

RESUMEN DE LA MEDICION SEÑALIZACION HORIZONTAL.											
SECTOR	**N° Puntos Tomados (abscisa)**	**Cumple**			**No Cumple (abscisa)**			**% DE REPRESENTACION EN LA MEDICION**	**% de Cumplimiento**		
		Borde Izquierdo	**Eje**	**Borde Derecho**	**Borde Izquierdo**	**Eje**	**Borde Derecho**		**Borde Izquierdo**	**Eje**	**Borde Derecho**
CAMBAO-CHUGUACAL	247	241	233	245	6	14	2	52,78%	97,57%	94,33%	99,19%
ALPES- VILLETA	115	104	46	103	11	69	12	24,57%	90,43%	40,00%	89,57%
LA RIOJA- SAN JUAN DE RIOSECO	9	9	6	9	0	3	0	1,92%	100,00%	66,67%	100,00%
ACCESO SASAIMA-LA VEGA TRAMO 3	5	5	5	5	0	0	0	1,07%	100,00%	100,00%	100,00%
LOS ALPES-QUIPILE	18	18	18	18	0	0	0	3,85%	100,00%	100,00%	100,00%
TABACAL-LA SIERRA	7	6	7	7	1	0	0	1,50%	85,71%	100,00%	100,00%
SASAIMA- LA VEGA TRAMO 1	11	11	10	11	0	1	0	2,35%	100,00%	90,91%	100,00%
SASAIMA- LA VEGA TRAMO 2-4	12	9	9	7	3	3	5	2,56%	75,00%	75,00%	58,33%
SAN JUAN DE RIOSECO-PULI	33	33	30	33	0	3	0	7,05%	100,00%	90,91%	100,00%
ACCESO CHAGUANI	11	11	11	11	0	0	0	2,35%	100,00%	100,00%	100,00%
TOTAL	**468**	**447**	**375**	**449**	**21**	**93**	**19**	**100,00%**			

Fuente: Elaboración Propia

3.5.3 Topografía

Dando cumplimiento al Anexo Técnico de Interventoría 2023 en el numeral 6 Personal profesional y equipos del interventor denominado como equipo Humano mínimo de trabajo equipo de topografía 1 Topógrafo, 1 cadenero N°1 y cadenero N°2. Equipo Utilizado ESTACION TOTAL ELECTRONICA MARCA GOWIN Modelo TKS – 202 N° de serie 8E4721, Fecha de expedición: 10 de octubre de 2023 de calibración.
Durante el mes de mayo de 2024 la topografía realiza controles permanentes de topografía en los siguientes sectores:

Puntos de control Sitios Inestables

Corredor Alpes-Villeta se monitorea los siguientes puntos:

- Sitio Inestable PR69+300 – PR69+350
- Sitio Inestable PR70+480 – PR70+550
- Sitio Inestable PR71+800 – PR72+025
- Sitio Inestable PR78+330 – PR78+370
- Sitio Inestable PR80+890– PR81+000

Corredor Cambao - Chuguacal se monitorea los siguientes puntos:

- Sitio Inestable PR22+820 – PR22+905
- Sitio Inestable PR24+450 – PR24+500
- Sitio Inestable PR27+310 – PR27+630
- Sitios Inestables PR60+150 – PR60+200
- Sitio Inestable PR55+850
- Sitio Inestable PR34+000
- Sitio Inestable PR36+308 PR36+530
- Sitio Inestable PR29+900 - PR30+000
- Sitio Inestable PR29+600
- Sitio Inestable PR25+000
- Sitio Inestable 57+490 AL 57+575
- Sitio Inestable 57+040 AL 57+120

Puntos de Control -Obras (Muros)
Corredor Cambao - Chuguacal se monitorea los siguientes puntos:

- Obras de estabilización PR19+250
- Obras de estabilización PR19+715
- Obras de estabilización PR25+390
- Obras de estabilización PR25+723
- Obras de estabilización PR25+817
- Obras de estabilización PR26+030
- Obras de estabilización PR30+200
- Obras de estabilización PR30+400
- Obras de estabilización PR31+230

- Obras de estabilización PR31+996
- Obras de estabilización PR32+025
- Obras de estabilización PR33+110
- Obras de estabilización PR34+880
- Obras de estabilización PR36+200
- Obras de estabilización PR36+664
- Obras de estabilización PR36+770
- Obras de estabilización PR38+645
- Obras de estabilización PR39+540
- Obras de estabilización PR44+684
- Obras de estabilización PR48+240
- Obras de estabilización PR49+435
- Obras de estabilización PR52+360
- Obras de estabilización PR55+350
- Obras de estabilización PR54+580
- Obras de estabilización PR58+130
- Obras de estabilización PR58+320
- Obras de estabilización PR66+360
- Obras de estabilización 52+360 AL 52+820

Corredor Alpes-Villeta se monitorea los siguientes puntos:

- Obras de estabilización PR68+280- PR68+400
- Obras de estabilización PR70+050
- Obras de estabilización PR72+500
- Obras de estabilización PR73+940 – PR74+025
- Obras de estabilización PR74+200
- Sitio Inestable PR87+645– PR87+750
- Obras de estabilización PR89+810 -PR89+840
- Obras de estabilización PR91+100 – PR91+135
- Obras de estabilización PR92+413 – PR92+453
- Obras de estabilización PR96+190
- Obras de estabilización PR96+705
- Obras de estabilización PR70+680

Puente Rio Guadual

Tabla # 50 - Controles Topograficos Sitios inestables corredor *vial* ***Alpes – Villeta***

CONTROL DE ASENTAMIENTOS VILLETA - LOS ALPES				
69+300 AL 69+350				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		21/05/2024		
1I	ESTE	**957007,678**		
	NORTE	**1043488,249**		
	COTA	**951,783**		
2I	ESTE	**957015,742**		
	NORTE	**1043482,705**		
	COTA	**951,738**		
3I	ESTE	**957022,279**		
	NORTE	**1043479,053**		
	COTA	**951,706**		
4I	ESTE	**957029,730**		
	NORTE	**1043473,795**		
	COTA	**951,622**		
5I	ESTE	**957037,985**		
	NORTE	**1043467,572**		
	COTA	**951,605**		
6I	ESTE	**957044,130**		
	NORTE	**1043462,900**		
	COTA	**951,552**		

CONTROL DE ASENTAMIENTOS VILLETA - LOS ALPES						
70+480 AL 70+580						
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA	3° LECTURA	DIFERENCIA
		28/02/2024	17/04/2024		21/05/2024	
1I	ESTE	**838201,753**	838201,764	0,011	838201,764	0,011
	NORTE	**108827,408**	108827,416	0,008	108827,379	-0,029
	COTA	**907,012**	907,011	-0,001	907,006	-0,006
2I	ESTE	**838206,703**	838206,709	0,006	838206,694	-0,009
	NORTE	**108824,005**	108824,009	0,004	108823,950	-0,055
	COTA	**906,861**	906,859	-0,002	906,848	-0,013
3I	ESTE	**838212,464**	838212,465	0,001	838212,427	-0,037
	NORTE	**108819,449**	108819,477	0,028	108819,392	-0,057
	COTA	**906,598**	906,601	0,003	906,578	-0,020

4I	ESTE	**838206,179**	838206,188	0,009	838206,193	0,014
	NORTE	**108836,472**	108836,476	0,004	108836,478	0,006
	COTA	**906,916**	906,915	-0,001	906,911	-0,005
5I	ESTE	**838217,110**	838217,117	0,007	838217,104	-0,006
	NORTE	**108831,241**	108831,243	0,002	108831,167	-0,074
	COTA	**906,635**	906,635	0,000	906,620	-0,015
6I	ESTE	**838229,811**	838229,814	0,003	838229,802	-0,009
	NORTE	**108825,293**	108825,295	0,002	108825,22	-0,073
	COTA	**906,687**	906,685	-0,002	906,670	-0,017
7I	ESTE	**838251,610**	838251,618	0,008	838251,609	-0,001
	NORTE	**108816,678**	108816,681	0,003	108816,625	-0,053
	COTA	**907,150**	907,150	0,000	907,134	-0,016
8I	ESTE	**838274,845**	838274,849	0,004	838274,845	0,000
	NORTE	**108783,644**	108783,649	0,005	108783,644	0,000
	COTA	**908,383**	908,385	0,002	908,384	0,001

CONTROL DE ASENTAMIENTOS VILLETA - LOS ALPES

71+800 AL 72+025

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA	3° LECTURA	DIFERENCIA
		28/02/2024	17/04/2024		21/05/2024	
1I	ESTE	**958652,812**	958652,823	0,011	958652,810	-0,002
	NORTE	**1042497,469**	1042497,473	0,004	1042497,464	-0,005
	COTA	**934,486**	934,482	-0,004	934,477	-0,009
2I	ESTE	**958664,629**	958664,635	0,006	958664,620	-0,009
	NORTE	**1042501,639**	1042501,647	0,008	1042501,642	0,003
	COTA	**934,333**	934,332	-0,001	934,330	-0,003
3I	ESTE	**958679,372**	958679,385	0,013	958679,373	0,001
	NORTE	**1042506,915**	1042506,917	0,002	1042506,907	-0,008
	COTA	**933,241**	933,238	-0,003	933,239	-0,002
4I	ESTE	**958698,463**	958698,474	0,011	958698,465	0,002
	NORTE	**1042518,399**	1042518,392	-0,007	1042518,386	-0,013
	COTA	**933,193**	933,191	-0,002	933,190	-0,003
5I	ESTE	**958712,619**	958712,627	0,008	958712,622	0,003
	NORTE	**1042519,348**	1042519,356	0,008	1042519,336	-0,012
	COTA	**933,200**	933,198	-0,002	933,195	-0,005
6I	ESTE	**958724,491**	958724,502	0,011	958724,487	-0,004
	NORTE	**1042528,289**	1042528,292	0,003	1042528,281	-0,008
	COTA	**933,245**	933,244	-0,001	933,243	-0,002
7I	ESTE	**958732,282**	958732,291	0,009	958732,275	-0,007

	NORTE	**1042533,770**	1042533,771	0,001	1042533,765	-0,005
	COTA	**933,321**	933,319	-0,002	933,320	-0,001
8I	ESTE	**958758,857**	958758,842	-0,015	958758,861	0,004
	NORTE	**1042544,213**	1042544,207	-0,006	1042544,210	-0,003
	COTA	**932,535**	932,534	-0,001	932,535	0,000
9I	ESTE	**958773,254**	958773,239	-0,015	958773,256	0,002
	NORTE	**1042545,878**	1042545,871	-0,007	1042545,866	-0,012
	COTA	**932,936**	932,933	-0,003	932,932	-0,004
10I	ESTE	**958796,955**	958796,949	-0,006	958796,968	0,013
	NORTE	**1042550,271**	1042550,260	-0,011	1042550,256	-0,015
	COTA	**933,660**	933,658	-0,002	933,654	-0,006
11I	ESTE	**958815,645**	958815,672	0,027	958815,650	0,005
	NORTE	**1042557,207**	1042557,193	-0,014	1042557,194	-0,013
	COTA	**933,943**	933,938	-0,005	933,934	-0,009
12I	ESTE	**958841,167**	958841,155	-0,012	958841,162	-0,005
	NORTE	**1042575,250**	1042575,236	-0,014	1042575,268	0,018
	COTA	**934,607**	934,604	-0,003	934,599	-0,008

CONTROL DE ASENTAMIENTOS VILLETA - LOS ALPES

78+330 AL 78+370

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		22/05/2024		
1I	ESTE	**960695,563**		
	NORTE	**1039327,927**		
	COTA	**1310,505**		
2I	ESTE	**960699,887**		
	NORTE	**1039337,342**		
	COTA	**1311,182**		
3I	ESTE	**960706,570**		
	NORTE	**1039351,982**		
	COTA	**1311,991**		
4I	ESTE	**960715,081**		
	NORTE	**1039369,815**		
	COTA	**1312,899**		
5I	ESTE	**960722,203**		
	NORTE	**1039382,418**		
	COTA	**1313,874**		
6I	ESTE	**960730,208**		
	NORTE	**1039394,206**		

	COTA	**1315,092**		

CONTROL DE ASENTAMIENTOS VILLETA - LOS ALPES				
80+890 AL 81+000				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		22/05/2024		
1I	NORTE	**103261,237**		
	ESTE	**936318,928**		
	COTA	**1299,910**		
2I	NORTE	**103250,978**		
	ESTE	**936320,879**		
	COTA	**1299,935**		
3I	NORTE	**103239,998**		
	ESTE	**936329,090**		
	COTA	**1299,771**		
4I	NORTE	**103228,760**		
	ESTE	**936344,254**		
	COTA	**1299,960**		
5I	NORTE	**103225,872**		
	ESTE	**936354,926**		
	COTA	**1299,879**		

Corredor Cambao-Chuguacal se monitorea los siguientes puntos:

CONTROL DE ASENTAMIENTOS VIANI -CHUGUACAL				
22+820 AL 22+905				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		24/05/2024		
1I	ESTE	**934989,651**		
	NORTE	**1033068,790**		
	COTA	**1205,328**		
2I	ESTE	**934987,480**		
	NORTE	**1033062,673**		
	COTA	**1204,827**		
3I	ESTE	**934981,977**		
	NORTE	**1033050,457**		
	COTA	**1204,030**		
4I	ESTE	**934979,767**		

	NORTE	**1033045,638**		
	COTA	**1203,716**		
5I	ESTE	**934977,584**		
	NORTE	**1033040,999**		
	COTA	**1203,428**		

CONTROL DE ASENTAMIENTOS VIANI -CHUGUACAL				
24+450 AL 24+500				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		24/05/2024		
1I	ESTE	**936167,557**		
	NORTE	**1032880,935**		
	COTA	**1290,634**		
2I	ESTE	**936168,859**		
	NORTE	**1032889,959**		
	COTA	**1291,401**		
3I	ESTE	**936169,795**		
	NORTE	**1032891,969**		
	COTA	**1291,568**		
4I	ESTE	**936172,976**		
	NORTE	**1032898,218**		
	COTA	**1291,707**		
5I	ESTE	**936176,011**		
	NORTE	**1032903,417**		
	COTA	**1291,713**		
6I	ESTE	**936179,748**		
	NORTE	**1032910,538**		
	COTA	**1292,259**		
7I	ESTE	**936186,169**		
	NORTE	**1032921,896**		
	COTA	**1293,167**		
8I	ESTE	**936192,298**		
	NORTE	**1032931,977**		
	COTA	**1294,073**		

CONTROL DE ASENTAMIENTOS VIANI -CHUGUACAL				
27+310 AL 27+360				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		20/05/2024		

1I	ESTE	**938010,914**		
	NORTE	**1032027,334**		
	COTA	**1377,813**		
2I	ESTE	**938012,753**		
	NORTE	**1032027,810**		
	COTA	**1377,523**		
3I	ESTE	**938019,265**		
	NORTE	**1032024,770**		
	COTA	**1377,877**		
4I	ESTE	**938025,034**		
	NORTE	**1032021,607**		
	COTA	**1378,161**		
5I	ESTE	**938030,030**		
	NORTE	**1032017,890**		
	COTA	**1378,351**		
6I	ESTE	**938032,638**		
	NORTE	**1032013,057**		
	COTA	**1378,860**		
CONTROL DE ASENTAMIENTOS VIANI -CHUGUACAL				
60+150 AL 60+200				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		20/05/2024		
1I	ESTE	**954095,462**		
	NORTE	**1032693,071**		
	COTA	**1321,476**		
2I	ESTE	**954106,038**		
	NORTE	**1032693,242**		
	COTA	**1322,092**		
3I	ESTE	**954111,280**		
	NORTE	**1032692,438**		
	COTA	**1322,394**		
4I	ESTE	**954118,715**		
	NORTE	**1032692,875**		
	COTA	**1322,917**		
5I	ESTE	**954127,519**		
	NORTE	**1032692,577**		
	COTA	**1323,483**		

CONTROL DE ASENTAMIENTOS VIANI -CHUGUACAL						
55+850 AL 55+950						
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		28/02/2024	17/04/2024		24/05/2024	
1I	ESTE	**950808,641**	950808,638	-0,003	950808,632	-0,009
	NORTE	**1031310,773**	1031310,768	-0,005	1031310,761	-0,012
	COTA	**1127,732**	1127,723	-0,009	1127,727	-0,005
4I	ESTE	**950824,445**	950824,446	0,001	950824,438	-0,007
	NORTE	**1031320,721**	1031320,714	-0,007	1031320,708	-0,013
	COTA	**1127,316**	1127,309	-0,007	1127,311	-0,005
5I	ESTE	**950830,507**	950830,507	0,000	950830,503	-0,004
	NORTE	**1031324,585**	1031324,585	0,000	1031324,578	-0,007
	COTA	**1127,146**	1127,135	-0,011	1127,139	-0,007
6I	ESTE	**950862,280**	950862,283	0,003	950862,298	0,018
	NORTE	**1031362,399**	1031362,404	0,005	1031362,416	0,017
	COTA	**1125,316**	1125,309	-0,007	1125,312	-0,004
7I	ESTE	**950865,796**	950865,798	0,002	950865,811	0,015
	NORTE	**1031369,473**	1031369,476	0,003	1031369,492	0,019
	COTA	**1124,892**	1124,885	-0,007	1124,889	-0,003
8I	ESTE	**950867,834**	950867,837	0,003	950867,848	0,014
	NORTE	**1031373,497**	1031373,502	0,005	1031373,517	0,020
	COTA	**1124,566**	1124,56	-0,006	1124,563	-0,003
9I	ESTE	**950870,503**	950870,5	-0,003	950870,507	0,004
	NORTE	**1031378,970**	1031378,976	0,006	1031378,988	0,018
	COTA	**1124,141**	1124,134	-0,007	1124,138	-0,003
10I	ESTE	**950872,297**	950872,298	0,001	950872,3	0,003
	NORTE	**1031382,801**	1031382,811	0,010	1031382,82	0,019
	COTA	**1123,858**	1123,85	-0,008	1123,853	-0,005

CONTROL DE ASENTAMIENTOS CAMBAO -VIAN				
34+000				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		18/04/2024		
1I	NORTE	**1030051,228**		
	ESTE	**939887,972**		
	COTA	**1521,192**		
2I	NORTE	**1030053,132**		

	ESTE	**939893,547**		
	COTA	**1521,096**		
3I	NORTE	**1030054,238**		
	ESTE	**939899,812**		
	COTA	**1520,729**		
4I	NORTE	**1030052,707**		
	ESTE	**939907,840**		
	COTA	**1520,764**		
5I	NORTE	**1030049,723**		
	ESTE	**939916,329**		
	COTA	**1520,897**		
6I	NORTE	**1030046,203**		
	ESTE	**939922,397**		
	COTA	**1521,040**		
7I	NORTE	**1030041,400**		
	ESTE	**939928,485**		
	COTA	**1521,175**		

CONTROL DE ASENTAMIENTOS CAMBAO - VIANI

36+308 AL 36+530

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		28/02/2024	17/04/2024	
1I	NORTE	**1031370,340**	1031370,339	-0,001
	ESTE	**940865,748**	940865,748	0,000
	COTA	**1527,081**	1527,079	-0,002
2I	NORTE	**1031373,882**	1031373,882	0,000
	ESTE	**940865,544**	940865,544	0,000
	COTA	**1527,239**	1527,238	-0,001
3I	NORTE	**1031381,441**	1031381,440	-0,001
	ESTE	**940866,469**	940866,469	0,000
	COTA	**1527,608**	1527,610	0,002
4I	NORTE	**1031385,269**	1031385,271	0,002
	ESTE	**940867,070**	940867,068	-0,002
	COTA	**1527,835**	1527,827	-0,008
5I	NORTE	**1031393,506**	1031393,507	0,001
	ESTE	**940869,992**	940869,991	-0,001
	COTA	**1528,156**	1528,153	-0,003
6I	NORTE	**1031515,675**	1031515,657	-0,018
	ESTE	**940905,990**	940905,992	0,002

	COTA	**1532,495**	1532,489	-0,006
7I	NORTE	**1031524,339**	1031524,324	-0,015
	ESTE	**940908,351**	940908,361	0,010
	COTA	**1532,740**	1532,736	-0,004
8I	NORTE	**1031531,061**	1031531,042	-0,019
	ESTE	**940910,813**	940910,815	0,002
	COTA	**1532,941**	1532,939	-0,002
9I	NORTE	**1031539,181**	1031539,164	-0,017
	ESTE	**940914,630**	940914,641	0,011
	COTA	**1533,060**	1533,053	-0,007
10I	NORTE	**1031548,009**	1031547,989	-0,020
	ESTE	**940920,014**	940920,018	0,004
	COTA	**1533,085**	1533,08	-0,005
CONTROL DE ASENTAMIENTOS CAMBAO - VIANI				
29+900 AL 30+000				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		28/02/2024	17/04/2024	
1I	NORTE	**1030268,838**	1030268,835	-0,003
	ESTE	**939191,655**	939191,655	0,000
	COTA	**1446,145**	1446,148	0,003
2I	NORTE	**1030273,379**	1030273,377	-0,002
	ESTE	**939188,279**	939188,279	0,000
	COTA	**1445,985**	1445,988	0,003
3I	NORTE	**1030282,340**	1030282,338	-0,002
	ESTE	**939183,010**	939183,009	-0,001
	COTA	**1445,480**	1445,480	0,000
4I	NORTE	**1030291,868**	1030291,865	-0,003
	ESTE	**939178,273**	939178,270	-0,003
	COTA	**1445,040**	1445,045	0,005
5I	NORTE	**1030301,786**	1030301,781	-0,005
	ESTE	**939174,156**	939174,146	-0,010
	COTA	**1444,777**	1444,779	0,002
6I	NORTE	**1030315,158**	1030315,152	-0,006
	ESTE	**939169,236**	939169,227	-0,009
	COTA	**1444,108**	1444,114	0,006
7I	NORTE	**1030334,400**	1030334,390	-0,010
	ESTE	**939155,458**	939155,441	-0,017
	COTA	**1443,504**	1443,509	0,005

8I	NORTE	**1030338,094**	1030338,085	-0,009
	ESTE	**939154,697**	939154,681	-0,016
	COTA	**1443,429**	1443,441	0,012
9I	NORTE	**1030344,837**	1030344,829	-0,008
	ESTE	**939152,418**	939152,404	-0,014
	COTA	**1443,266**	1443,269	0,003
10I	NORTE	**1030349,357**	1030349,346	-0,011
	ESTE	**939150,520**	939150,502	-0,018
	COTA	**1443,122**	1443,13	0,008
11I	NORTE	**1030352,589**	1030352,578	-0,011
	ESTE	**939148,231**	939148,231	0,000
	COTA	**1443,010**	1443,016	0,006
12I	NORTE	**1030356,547**	1030356,542	-0,005
	ESTE	**939144,686**	939144,666	-0,020
	COTA	**1442,865**	1442,869	0,004
13I	NORTE	**1030359,816**	1030359,806	-0,010
	ESTE	**939140,772**	939140,744	-0,028
	COTA	**1442,721**	1442,71	-0,011

CONTROL DE ASENTAMIENTOS CAMBAO -VIAN

29+600

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**1030664,003**		
	ESTE	**939244,414**		
	COTA	**1467,785**		
2I	NORTE	**1030653,006**		
	ESTE	**939246,029**		
	COTA	**1466,965**		
3I	NORTE	**1030639,951**		
	ESTE	**939250,803**		
	COTA	**1465,843**		
4I	NORTE	**1030625,357**		
	ESTE	**939254,099**		
	COTA	**1464,853**		
5I	NORTE	**1030610,671**		
	ESTE	**939255,125**		
	COTA	**1463,726**		
6I	NORTE	**1030593,931**		

	ESTE	**939249,952**		
	COTA	**1462,555**		
CONTROL DE ASENTAMIENTOS CAMBAO -VIAN				
25+000				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**103261,237**		
	ESTE	**936318,928**		
	COTA	**1299,910**		
2I	NORTE	**103250,978**		
	ESTE	**936320,879**		
	COTA	**1299,935**		
3I	NORTE	**103239,998**		
	ESTE	**936329,090**		
	COTA	**1299,771**		
4I	NORTE	**103228,760**		
	ESTE	**936344,254**		
	COTA	**1299,960**		
5I	NORTE	**103225,872**		
	ESTE	**936354,926**		
	COTA	**1299,879**		

Fuente: Datos suministrados de puntos de referencia concesionaria panamericana

Tabla # 51 - Controles Topograficos sitios inestables corredor vial ***Cambao- Chuguacal***

CONTROL DE ASENTAMIENTOS VIANI -CHUGUACAL				
22+820 AL 22+905				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		24/05/2024		
1I	ESTE	**934989,651**		
	NORTE	**1033068,790**		
	COTA	**1205,328**		
2I	ESTE	**934987,480**		
	NORTE	**1033062,673**		
	COTA	**1204,827**		
3I	ESTE	**934981,977**		

	NORTE	**1033050,457**		
	COTA	**1204,030**		
4I	ESTE	**934979,767**		
	NORTE	**1033045,638**		
	COTA	**1203,716**		
5I	ESTE	**934977,584**		
	NORTE	**1033040,999**		
	COTA	**1203,428**		
CONTROL DE ASENTAMIENTOS VIANI -CHUGUACAL				
24+450 AL 24+500				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		24/05/2024		
1I	ESTE	**936167,557**		
	NORTE	**1032880,935**		
	COTA	**1290,634**		
2I	ESTE	**936168,859**		
	NORTE	**1032889,959**		
	COTA	**1291,401**		
3I	ESTE	**936169,795**		
	NORTE	**1032891,969**		
	COTA	**1291,568**		
4I	ESTE	**936172,976**		
	NORTE	**1032898,218**		
	COTA	**1291,707**		
5I	ESTE	**936176,011**		
	NORTE	**1032903,417**		
	COTA	**1291,713**		
6I	ESTE	**936179,748**		
	NORTE	**1032910,538**		
	COTA	**1292,259**		
7I	ESTE	**936186,169**		
	NORTE	**1032921,896**		
	COTA	**1293,167**		
8I	ESTE	**936192,298**		
	NORTE	**1032931,977**		
	COTA	**1294,073**		
CONTROL DE ASENTAMIENTOS VIANI -CHUGUACAL				

27+310 AL 27+360				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		20/05/2024		
1I	ESTE	**938010,914**		
	NORTE	**1032027,334**		
	COTA	**1377,813**		
2I	ESTE	**938012,753**		
	NORTE	**1032027,810**		
	COTA	**1377,523**		
3I	ESTE	**938019,265**		
	NORTE	**1032024,770**		
	COTA	**1377,877**		
4I	ESTE	**938025,034**		
	NORTE	**1032021,607**		
	COTA	**1378,161**		
5I	ESTE	**938030,030**		
	NORTE	**1032017,890**		
	COTA	**1378,351**		
6I	ESTE	**938032,638**		
	NORTE	**1032013,057**		
	COTA	**1378,860**		
CONTROL DE ASENTAMIENTOS VIANI -CHUGUACAL				
60+150 AL 60+200				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		20/05/2024		
1I	ESTE	**954095,462**		
	NORTE	**1032693,071**		
	COTA	**1321,476**		
2I	ESTE	**954106,038**		
	NORTE	**1032693,242**		
	COTA	**1322,092**		
3I	ESTE	**954111,280**		
	NORTE	**1032692,438**		
	COTA	**1322,394**		
4I	ESTE	**954118,715**		
	NORTE	**1032692,875**		
	COTA	**1322,917**		

5I	ESTE	**954127,519**		
	NORTE	**1032692,577**		
	COTA	**1323,483**		

CONTROL DE ASENTAMIENTOS VIANI -CHUGUACAL

55+850 AL 55+950

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		28/02/2024	17/04/2024		24/05/2024	
1I	ESTE	**950808,641**	950808,638	-0,003	950808,632	-0,009
	NORTE	**1031310,773**	1031310,768	-0,005	1031310,761	-0,012
	COTA	**1127,732**	1127,723	-0,009	1127,727	-0,005
4I	ESTE	**950824,445**	950824,446	0,001	950824,438	-0,007
	NORTE	**1031320,721**	1031320,714	-0,007	1031320,708	-0,013
	COTA	**1127,316**	1127,309	-0,007	1127,311	-0,005
5I	ESTE	**950830,507**	950830,507	0,000	950830,503	-0,004
	NORTE	**1031324,585**	1031324,585	0,000	1031324,578	-0,007
	COTA	**1127,146**	1127,135	-0,011	1127,139	-0,007
6I	ESTE	**950862,280**	950862,283	0,003	950862,298	0,018
	NORTE	**1031362,399**	1031362,404	0,005	1031362,416	0,017
	COTA	**1125,316**	1125,309	-0,007	1125,312	-0,004
7I	ESTE	**950865,796**	950865,798	0,002	950865,811	0,015
	NORTE	**1031369,473**	1031369,476	0,003	1031369,492	0,019
	COTA	**1124,892**	1124,885	-0,007	1124,889	-0,003
8I	ESTE	**950867,834**	950867,837	0,003	950867,848	0,014
	NORTE	**1031373,497**	1031373,502	0,005	1031373,517	0,020
	COTA	**1124,566**	1124,56	-0,006	1124,563	-0,003
9I	ESTE	**950870,503**	950870,5	-0,003	950870,507	0,004
	NORTE	**1031378,970**	1031378,976	0,006	1031378,988	0,018
	COTA	**1124,141**	1124,134	-0,007	1124,138	-0,003
10I	ESTE	**950872,297**	950872,298	0,001	950872,3	0,003
	NORTE	**1031382,801**	1031382,811	0,010	1031382,82	0,019
	COTA	**1123,858**	1123,85	-0,008	1123,853	-0,005

CONTROL DE ASENTAMIENTOS CAMBAO -VIAN

34+000

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		18/04/2024		
1I	NORTE	**1030051,228**		

	ESTE	**939887,972**		
	COTA	**1521,192**		
2I	NORTE	**1030053,132**		
	ESTE	**939893,547**		
	COTA	**1521,096**		
3I	NORTE	**1030054,238**		
	ESTE	**939899,812**		
	COTA	**1520,729**		
4I	NORTE	**1030052,707**		
	ESTE	**939907,840**		
	COTA	**1520,764**		
5I	NORTE	**1030049,723**		
	ESTE	**939916,329**		
	COTA	**1520,897**		
6I	NORTE	**1030046,203**		
	ESTE	**939922,397**		
	COTA	**1521,040**		
7I	NORTE	**1030041,400**		
	ESTE	**939928,485**		
	COTA	**1521,175**		

CONTROL DE ASENTAMIENTOS CAMBAO - VIANI

36+308 AL 36+530

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		28/02/2024	17/04/2024	
1I	NORTE	**1031370,340**	1031370,339	-0,001
	ESTE	**940865,748**	940865,748	0,000
	COTA	**1527,081**	1527,079	-0,002
2I	NORTE	**1031373,882**	1031373,882	0,000
	ESTE	**940865,544**	940865,544	0,000
	COTA	**1527,239**	1527,238	-0,001
3I	NORTE	**1031381,441**	1031381,440	-0,001
	ESTE	**940866,469**	940866,469	0,000
	COTA	**1527,608**	1527,610	0,002
4I	NORTE	**1031385,269**	1031385,271	0,002
	ESTE	**940867,070**	940867,068	-0,002
	COTA	**1527,835**	1527,827	-0,008
5I	NORTE	**1031393,506**	1031393,507	0,001
	ESTE	**940869,992**	940869,991	-0,001

	COTA	**1528,156**	1528,153	-0,003
6I	NORTE	**1031515,675**	1031515,657	-0,018
	ESTE	**940905,990**	940905,992	0,002
	COTA	**1532,495**	1532,489	-0,006
7I	NORTE	**1031524,339**	1031524,324	-0,015
	ESTE	**940908,351**	940908,361	0,010
	COTA	**1532,740**	1532,736	-0,004
8I	NORTE	**1031531,061**	1031531,042	-0,019
	ESTE	**940910,813**	940910,815	0,002
	COTA	**1532,941**	1532,939	-0,002
9I	NORTE	**1031539,181**	1031539,164	-0,017
	ESTE	**940914,630**	940914,641	0,011
	COTA	**1533,060**	1533,053	-0,007
10I	NORTE	**1031548,009**	1031547,989	-0,020
	ESTE	**940920,014**	940920,018	0,004
	COTA	**1533,085**	1533,08	-0,005
CONTROL DE ASENTAMIENTOS CAMBAO - VIANI				
29+900 AL 30+000				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		28/02/2024	17/04/2024	
1I	NORTE	**1030268,838**	1030268,835	-0,003
	ESTE	**939191,655**	939191,655	0,000
	COTA	**1446,145**	1446,148	0,003
2I	NORTE	**1030273,379**	1030273,377	-0,002
	ESTE	**939188,279**	939188,279	0,000
	COTA	**1445,985**	1445,988	0,003
3I	NORTE	**1030282,340**	1030282,338	-0,002
	ESTE	**939183,010**	939183,009	-0,001
	COTA	**1445,480**	1445,480	0,000
4I	NORTE	**1030291,868**	1030291,865	-0,003
	ESTE	**939178,273**	939178,270	-0,003
	COTA	**1445,040**	1445,045	0,005
5I	NORTE	**1030301,786**	1030301,781	-0,005
	ESTE	**939174,156**	939174,146	-0,010
	COTA	**1444,777**	1444,779	0,002
6I	NORTE	**1030315,158**	1030315,152	-0,006
	ESTE	**939169,236**	939169,227	-0,009
	COTA	**1444,108**	1444,114	0,006

7I	NORTE	**1030334,400**	1030334,390	-0,010
	ESTE	**939155,458**	939155,441	-0,017
	COTA	**1443,504**	1443,509	0,005
8I	NORTE	**1030338,094**	1030338,085	-0,009
	ESTE	**939154,697**	939154,681	-0,016
	COTA	**1443,429**	1443,441	0,012
9I	NORTE	**1030344,837**	1030344,829	-0,008
	ESTE	**939152,418**	939152,404	-0,014
	COTA	**1443,266**	1443,269	0,003
10I	NORTE	**1030349,357**	1030349,346	-0,011
	ESTE	**939150,520**	939150,502	-0,018
	COTA	**1443,122**	1443,13	0,008
11I	NORTE	**1030352,589**	1030352,578	-0,011
	ESTE	**939148,231**	939148,231	0,000
	COTA	**1443,010**	1443,016	0,006
12I	NORTE	**1030356,547**	1030356,542	-0,005
	ESTE	**939144,686**	939144,666	-0,020
	COTA	**1442,865**	1442,869	0,004
13I	NORTE	**1030359,816**	1030359,806	-0,010
	ESTE	**939140,772**	939140,744	-0,028
	COTA	**1442,721**	1442,71	-0,011

CONTROL DE ASENTAMIENTOS CAMBAO -VIAN

29+600

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**1030664,003**		
	ESTE	**939244,414**		
	COTA	**1467,785**		
2I	NORTE	**1030653,006**		
	ESTE	**939246,029**		
	COTA	**1466,965**		
3I	NORTE	**1030639,951**		
	ESTE	**939250,803**		
	COTA	**1465,843**		
4I	NORTE	**1030625,357**		
	ESTE	**939254,099**		
	COTA	**1464,853**		
5I	NORTE	**1030610,671**		

	ESTE	**939255,125**		
	COTA	**1463,726**		
6I	NORTE	**1030593,931**		
	ESTE	**939249,952**		
	COTA	**1462,555**		
CONTROL DE ASENTAMIENTOS CAMBAO -VIAN				
25+000				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**103261,237**		
	ESTE	**936318,928**		
	COTA	**1299,910**		
2I	NORTE	**103250,978**		
	ESTE	**936320,879**		
	COTA	**1299,935**		
3I	NORTE	**103239,998**		
	ESTE	**936329,090**		
	COTA	**1299,771**		
4I	NORTE	**103228,760**		
	ESTE	**936344,254**		
	COTA	**1299,960**		
5I	NORTE	**103225,872**		
	ESTE	**936354,926**		
	COTA	**1299,879**		

Fuente: Datos suministrados de puntos de referencia concesionaria panamericana

Tabla # 52 - Controles Topograficos Obras de estabilizacion corredor vial ***Cambao-***

OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR19+250				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**1033438,148**		
	ESTE	**934682,994**		
	COTA	**1015,003**		

2I	NORTE	**1033434,674**		
	ESTE	**934689,249**		
	COTA	**1015,379**		
3-4I	NORTE	**1033431,546**		
	ESTE	**934694,833**		
	COTA	**1015,712**		
5I	NORTE	**1033425,087**		
	ESTE	**934705,638**		
	COTA	**1016,389**		
6I	NORTE	**1033423,153**		
	ESTE	**934711,068**		
	COTA	**1016,710**		
7I	NORTE	**1033421,590**		
	ESTE	**934720,165**		
	COTA	**1017,368**		
OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR19+715				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**1033764,836**		
	ESTE	**934872,882**		
	COTA	**1024,947**		
2I	NORTE	**1033764,097**		
	ESTE	**934879,349**		
	COTA	**1025,105**		
3I	NORTE	**1033763,356**		
	ESTE	**934884,159**		
	COTA	**1025,224**		
4I	NORTE	**1033763,002**		
	ESTE	**934888,096**		
	COTA	**1025,343**		
OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR25+390				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**1032618,447**		
	ESTE	**936612,533**		

	COTA	**1297,228**		
2I	NORTE	**1032613,491**		
	ESTE	**936618,349**		
	COTA	**1297,550**		
3I	NORTE	**1032609,821**		
	ESTE	**936624,597**		
	COTA	**1297,868**		
4I	NORTE	**1032606,608**		
	ESTE	**936631,772**		
	COTA	**1298,264**		
5I	NORTE	**1032603,720**		
	ESTE	**936639,476**		
	COTA	**1298,694**		
6I	NORTE	**1032601,728**		
	ESTE	**936645,169**		
	COTA	**1299,004**		
OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR25+723				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**1032405,816**		
	ESTE	**936796,601**		
	COTA	**1307,560**		
2I	NORTE	**1032403,840**		
	ESTE	**936801,163**		
	COTA	**1307,733**		
3	NORTE	**1032401,927**		
	ESTE	**936805,508**		
	COTA	**1307,902**		
4I	NORTE	**1032399,643**		
	ESTE	**936810,677**		
	COTA	**1308,107**		
5I	NORTE	**1032397,694**		
	ESTE	**936815,138**		
	COTA	**1308,267**		
6I	NORTE	**1032395,623**		
	ESTE	**936820,066**		
	COTA	**1308,479**		

7I	NORTE	**1032393,692**		
	ESTE	**936824,393**		
	COTA	**1308,650**		
8I	NORTE	**1032392,008**		
	ESTE	**936828,158**		
	COTA	**1308,812**		
OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR25+817				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**1032350,254**		
	ESTE	**936841,491**		
	COTA	**1311,038**		
2I	NORTE	**1032342,227**		
	ESTE	**936835,357**		
	COTA	**1311,319**		
3I	NORTE	**1032336,912**		
	ESTE	**936839,611**		
	COTA	**1311,549**		
4I	NORTE	**103331,040**		
	ESTE	**93681,441**		
	COTA	**1311,843**		
5I	NORTE	**1032325,212**		
	ESTE	**936813,220**		
	COTA	**1312,092**		
6I	NORTE	**1032319,449**		
	ESTE	**936805,005**		
	COTA	**1312,371**		
7I	NORTE	**1032313,727**		
	ESTE	**936796,715**		
	COTA	**132,637**		
OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR26+030				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**1032273,057**		

	ESTE	**936924,855**		
	COTA	**1324,501**		
2I	NORTE	**1032275,715**		
	ESTE	**936928,905**		
	COTA	**1324,596**		
3I	NORTE	**1032278,336**		
	ESTE	**936933,008**		
	COTA	**1324,732**		
4I	NORTE	**1032280,263**		
	ESTE	**936936,448**		
	COTA	**1324,859**		
5I	NORTE	**1032282,510**		
	ESTE	**936940,706**		
	COTA	**1325,020**		
6I	NORTE	**1032284,761**		
	ESTE	**936944,985**		
	COTA	**1325,227**		
7I	NORTE	**1032288,067**		
	ESTE	**936951,667**		
	COTA	**1325,540**		
8I	NORTE	**1032291,217**		
	ESTE	**936958,306**		
	COTA	**1325,843**		
9I	NORTE	**1032294,389**		
	ESTE	**936964,708**		
	COTA	**1326,102**		
10I	NORTE	**1032297,807**		
	ESTE	**936971,153**		
	COTA	**1326,645**		

OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR30+200				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**1028921030097,5370,924**		
	ESTE	**939239,445**		
	COTA	**1451,979**		
2I	NORTE	**1030091,677**		
	ESTE	**939238,849**		

	COTA	**1452,074**		
3I	NORTE	**1030086,065**		
	ESTE	**939238,611**		
	COTA	**1452,225**		
4I	NORTE	**1030080,293**		
	ESTE	**939238,508**		
	COTA	**1452,394**		
5I	NORTE	**1030074,795**		
	ESTE	**939238,577**		
	COTA	**1452,548**		
6I	NORTE	**1030068,456**		
	ESTE	**939238,908**		
	COTA	**1452,749**		

OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL

PR30+400

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**1029909,074**		
	ESTE	**939346,245**		
	COTA	**1456,857**		
2I	NORTE	**1029906,074**		
	ESTE	**939342,563**		
	COTA	**1457,035**		
3I	NORTE	**1029902,329**		
	ESTE	**939336,920**		
	COTA	**1457,175**		
4I	NORTE	**1029898,686**		
	ESTE	**939331,266**		
	COTA	**1457,241**		
5I	NORTE	**1029895,308**		
	ESTE	**939326,438**		
	COTA	**1457,280**		

OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL

PR31+230

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**1029176,762**		

	ESTE	**938989,538**		
	COTA	**1491,418**		
2I	NORTE	**1029171,817**		
	ESTE	**938982,496**		
	COTA	**1491,684**		
3I	NORTE	**1029167,014**		
	ESTE	**938975,566**		
	COTA	**1491,944**		
4I	NORTE	**1029162,531**		
	ESTE	**938967,904**		
	COTA	**1492,232**		
5I	NORTE	**1029158,572**		
	ESTE	**938960,152**		
	COTA	**1492,655**		
6I	NORTE	**1029154,924**		
	ESTE	**938952,429**		
	COTA	**1493,151**		
7I	NORTE	**1029151,925**		
	ESTE	**938944,485**		
	COTA	**1493,625**		
8I	NORTE	**1029148,202**		
	ESTE	**938929,729**		
	COTA	**1494,755**		
9I	NORTE	**1029147,110**		
	ESTE	**938925,040**		
	COTA	**1495,047**		
OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR31+996				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**1028920,924**		
	ESTE	**938949,429**		
	COTA	**1511,585**		
2I	NORTE	**1028924,728**		
	ESTE	**938951,466**		
	COTA	**1511,598**		
3I	NORTE	**1028928,131**		
	ESTE	**938953,379**		

	COTA	**1511,641**		
5I	NORTE	**1028934,807**		
	ESTE	**938957,110**		
	COTA	**1511,722**		
6I	NORTE	**1028938,901**		
	ESTE	**938959,419**		
	COTA	**1511,765**		
7I	NORTE	**1028941,990**		
	ESTE	**938961,145**		
	COTA	**1511,800**		
OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR32+025				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**1028971,856**		
	ESTE	**938980,498**		
	COTA	**1511,775**		
2I	NORTE	**1028974,496**		
	ESTE	**938985,496**		
	COTA	**1511,783**		
3I	NORTE	**1028975,287**		
	ESTE	**938990,876**		
	COTA	**1511,957**		
4I	NORTE	**1028975,203**		
	ESTE	**938994,708**		
	COTA	**1512,030**		
5I	NORTE	**1028974,407**		
	ESTE	**938998,873**		
	COTA	**1512,121**		
6I	NORTE	**1028973,327**		
	ESTE	**939002,508**		
	COTA	**1512,152**		
7I	NORTE	**1028972,041**		
	ESTE	**939007,000**		
	COTA	**1512,232**		
8I	NORTE	**1028971,080**		
	ESTE	**939010,221**		
	COTA	**1512,263**		

9I	NORTE	**1028969,879**		
	ESTE	**939014,264**		
	COTA	**1512,320**		
10I	NORTE	**1028968,965**		
	ESTE	**939017,582**		
	COTA	**1512,371**		
OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR33+110				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		16/04/2024		
1I	NORTE	**1031136,828**		
	ESTE	**948971,254**		
	COTA	**1323,952**		
2I	NORTE	**1031133,288**		
	ESTE	**948972,565**		
	COTA	**1323,959**		
3I	NORTE	**1031130,053**		
	ESTE	**948974,405**		
	COTA	**1324,001**		
4I	NORTE	**1031126,462**		
	ESTE	**948976,069**		
	COTA	**1324,050**		
5I	NORTE	**1031123,344**		
	ESTE	**948978,075**		
	COTA	**1324,046**		
OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR34+880				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		18/04/2024		
1I	NORTE	**1030417,828**		
	ESTE	**940455,047**		
	COTA	**1530,574**		
2I	NORTE	**1030422,262**		
	ESTE	**940454,326**		
	COTA	**1530,554**		
3I	NORTE	**1030426,807**		
	ESTE	**940453,640**		

	COTA	**1530,516**		
4I	NORTE	**1030430,668**		
	ESTE	**940453,088**		
	COTA	**1530,453**		
OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR36+200				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		18/04/2024		
1I	NORTE	**1031273,947**		
	ESTE	**940809,120**		
	COTA	**1521,643**		
2I	NORTE	**1031275,540**		
	ESTE	**940813,551**		
	COTA	**1521,694**		
3I	NORTE	**1031277,333**		
	ESTE	**940817,812**		
	COTA	**1521,852**		
4I	NORTE	**1031279,417**		
	ESTE	**940822,072**		
	COTA	**1522,056**		
OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR36+664				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		18/04/2024		
1I	NORTE	**1031694,981**		
	ESTE	**940995,567**		
	COTA	**1531,104**		
2I	NORTE	**1031701,849**		
	ESTE	**940998,005**		
	COTA	**1530,782**		
3I	NORTE	**1031708,843**		
	ESTE	**941000,521**		
	COTA	**1530,408**		
4I	NORTE	**1031715,699**		
	ESTE	**941002,936**		
	COTA	**1530,086**		

OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR36+770				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		18/04/2024		
1I	NORTE	**1031799,296**		
	ESTE	**941032,018**		
	COTA	**1526,978**		
2I	NORTE	**1031803,488**		
	ESTE	**941033,070**		
	COTA	**1526,942**		
3I	NORTE	**1031806,542**		
	ESTE	**941033,659**		
	COTA	**1526,885**		
4I	NORTE	**1031809,621**		
	ESTE	**941033,968**		
	COTA	**1526,826**		
5I	NORTE	**1031813,330**		
	ESTE	**941034,206**		
	COTA	**1526,750**		
6I	NORTE	**1031816,485**		
	ESTE	**941034,256**		
	COTA	**1526,702**		

OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR38+645				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		18/04/2024		
1I	NORTE	**1032275,081**		
	ESTE	**941665,515**		
	COTA	**1529,348**		
2I	NORTE	**1032278,144**		
	ESTE	**941664,441**		
	COTA	**1529,360**		
3I	NORTE	**1032281,828**		
	ESTE	**941663,167**		
	COTA	**1529,310**		
4I	NORTE	**1032285,685**		
	ESTE	**941661,556**		

	COTA	**1529,245**		
5I	NORTE	**1032289,177**		
	ESTE	**941659,927**		
	COTA	**1529,211**		
6I	NORTE	**1032292,396**		
	ESTE	**941658,442**		
	COTA	**1529,174**		
7I	NORTE	**1032294,543**		
	ESTE	**941657,403**		
	COTA	**1529,142**		

OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL

PR39+540

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		18/04/2024	23/05/2024	
1I	ESTE	**942119,289**	942119,291	0,002
	NORTE	**1031979,698**	1031979,702	0,004
	COTA	**1535,326**	1535,327	0,001
2I	ESTE	**942120,515**	942120,515	0,000
	NORTE	**1031973,177**	1031973,179	0,002
	COTA	**1535,621**	1535,622	0,001
3I	ESTE	**942121,853**	942121,855	0,002
	NORTE	**1031966,654**	1031966,658	0,004
	COTA	**1535,946**	1535,947	0,001
4I	ESTE	**942123,393**	942123,399	0,006
	NORTE	**1031960,265**	1031960,269	0,004
	COTA	**1536,242**	1536,243	0,001
5I	ESTE	**942125,012**	942125,016	0,004
	NORTE	**1031953,843**	1031953,846	0,003
	COTA	**1536,561**	1536,563	0,002
6I	ESTE	**942126,720**	942126,723	0,003
	NORTE	**1031947,444**	1031947,448	0,004
	COTA	**1536,885**	1536,886	0,001
7I	ESTE	**942128,510**	942128,514	0,004
	NORTE	**1031941,173**	1031941,178	0,005
	COTA	**1537,183**	1537,183	0,000
8I	ESTE	**942130,377**	942130,388	0,011
	NORTE	**1031934,764**	1031934,770	0,006
	COTA	**1537,513**	1537,519	0,006

9I	ESTE	**942131,758**	942131,754	-0,004
	NORTE	**1031929,320**	1031929,321	0,001
	COTA	**1537,710**	1537,714	0,004
OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR44+684				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		18/04/2024	23/05/2024	
1I	ESTE	**944822,703**	944822,704	0,001
	NORTE	**1030413,134**	1030413,133	-0,001
	COTA	**1538,402**	1538,404	0,002
2I	ESTE	**944820,146**	944820,146	0,000
	NORTE	**1030418,873**	1030418,872	-0,001
	COTA	**1537,893**	1537,893	0,000
3I	ESTE	**944817,844**	944817,846	0,002
	NORTE	**1030423,868**	1030423,870	0,002
	COTA	**1537,416**	1537,416	0,000
4I	ESTE	**944815,658**	944815,659	0,001
	NORTE	**1030428,629**	1030428,631	0,002
	COTA	**1536,978**	1536,979	0,001
5I	ESTE	**944813,181**	944813,183	0,002
	NORTE	**1030433,616**	1030433,617	0,001
	COTA	**1536,528**	1536,528	0,000
6I	ESTE	**944812,664**	944812,665	0,001
	NORTE	**1030435,102**	1030435,104	0,002
	COTA	**1536,406**	1536,407	0,001
OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR48+240				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		18/04/2024	23/05/2024	
1I	ESTE	**947184,603**	947184,605	0,002
	NORTE	**1031856,149**	1031856,151	0,002
	COTA	**1547,274**	1547,273	-0,001
2I	ESTE	**947191,154**	947191,158	0,004
	NORTE	**1031853,661**	1031853,667	0,006
	COTA	**1547,890**	1547,892	0,002
3I	ESTE	**947197,724**	947197,724	0,000
	NORTE	**1031851,095**	1031851,098	0,003

	COTA	**1548,505**	1548,505	0,000
4I	ESTE	**947204,266**	947204,265	-0,001
	NORTE	**1031848,634**	1031848,638	0,004
	COTA	**1549,156**	1549,158	0,002
5I	ESTE	**947210,837**	947210,836	-0,001
	NORTE	**1031846,288**	1031846,293	0,005
	COTA	**1549,758**	1549,759	0,001
6I	ESTE	**947217,577**	947217,575	-0,002
	NORTE	**1031844,431**	1031844,434	0,003
	COTA	**1550,392**	1550,396	0,004

OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL

PR49+435

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		18/04/2024		
1I	NORTE	**1031819,174**		
	ESTE	**947980,799**		
	COTA	**1552,704**		
2I	NORTE	**1031814,317**		
	ESTE	**947979,845**		
	COTA	**1553,031**		
3I	NORTE	**1031809,374**		
	ESTE	**947978,958**		
	COTA	**1553,342**		
4I	NORTE	**1031804,478**		
	ESTE	**947978,248**		
	COTA	**1553,686**		
5I	NORTE	**1031799,412**		
	ESTE	**947977,834**		
	COTA	**1554,037**		
6I	NORTE	**1031794,365**		
	ESTE	**947977,673**		
	COTA	**1554,411**		
7I	NORTE	**1031789,434**		
	ESTE	**947977,801**		
	COTA	**1554,706**		
8I	NORTE	**1031784,403**		
	ESTE	**947978,161**		
	COTA	**1555,075**		

OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR52+360 - PR52+800				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		28/02/2024	17/04/2024	
1I	NORTE	**1031130,931**	1031130,928	-0,003
	ESTE	**948976,916**	948976,914	-0,002
	COTA	**1320,597**	1320,597	0,000
2I	NORTE	**1031128,187**	1031129,345	1,158
	ESTE	**948983,446**	948982,735	-0,711
	COTA	**1320,573**	1320,553	-0,020
3I	NORTE	**1031125,166**	1031125,074	-0,092
	ESTE	**948985,304**	948985,306	0,002
	COTA	**1320,608**	1320,603	-0,005
4I	NORTE	**1031130,214**	1031130,213	-0,001
	ESTE	**948985,202**	948985,199	-0,003
	COTA	**1319,767**	1319,766	-0,001
5I	NORTE	**1031131,741**	1031131,740	-0,001
	ESTE	**948985,853**	948985,850	-0,003
	COTA	**1319,773**	1319,770	-0,003
6I	NORTE	**1031137,446**	1031137,446	0,000
	ESTE	**948988,671**	948988,667	-0,004
	COTA	**1319,833**	1319,831	-0,002
7I	NORTE	**1031137,125**	1031137,125	0,000
	ESTE	**948994,320**	948994,317	-0,003
	COTA	**1319,450**	1319,448	-0,002
8I	NORTE	**1031143,088**	1031143,087	-0,001
	ESTE	**948990,540**	948990,536	-0,004
	COTA	**1319,169**	1319,168	-0,001
9I	NORTE	**1031144,464**	1031144,465	0,001
	ESTE	**948991,186**	948991,182	-0,004
	COTA	**1318,876**	1318,875	-0,001
10I	NORTE	**1031147,173**	1031147,174	0,001
	ESTE	**948981,213**	948981,213	0,000
	COTA	**1320,670**	1320,671	0,001
11I	NORTE	**1031148,276**	1031148,277	0,001
	ESTE	**948976,799**	948976,8	0,001
	COTA	**1322,005**	1322,005	0,000

CONTROL DE ASENTAMIENTOS VIANI -CHUGUACAL						
55+350 AL 55+720						
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA 28/02/2024	2° LECTURA 17/04/2024	DIFERENCIA	2° LECTURA 24/05/2024	DIFERENCIA
1I	ESTE	**950626,809**	950626,731	-0,078	950626,733	-0,076
	NORTE	**1030962,928**	1030962,836	-0,092	1030962,851	-0,077
	COTA	**1154,450**	1154,452	0,002	1154,453	0,003
2I	ESTE	**950633,339**	950633,338	-0,001	950633,344	0,005
	NORTE	**1030967,660**	1030967,642	-0,018	1030967,653	-0,007
	COTA	**1153,912**	1153,908	-0,004	1153,907	-0,005
3I	ESTE	**950636,378**	950636,375	-0,003	950636,384	0,006
	NORTE	**1030969,893**	1030969,869	-0,024	1030969,884	-0,009
	COTA	**1153,700**	1153,696	-0,004	1153,697	-0,003
4I	ESTE	**950641,240**	950641,240	0,000	950641,246	0,006
	NORTE	**1030974,350**	1030974,329	-0,021	1030974,339	-0,011
	COTA	**1152,065**	1152,060	-0,005	1152,059	-0,006
5I	ESTE	**950652,872**	950652,874	0,002	950652,880	0,008
	NORTE	**1030982,335**	1030982,316	-0,019	1030982,322	-0,013
	COTA	**1151,024**	1151,022	-0,002	1151,020	-0,004
6I	ESTE	**950664,438**	950664,437	-0,001	950664,443	0,005
	NORTE	**1030990,438**	1030990,416	-0,022	1030990,428	-0,010
	COTA	**1149,934**	1149,931	-0,003	1149,928	-0,006
7I	ESTE	**950692,034**	950692,034	0,000	950692,041	0,007
	NORTE	**1031009,485**	1031009,461	-0,024	1031009,475	-0,010
	COTA	**1148,489**	1148,489	0,000	1148,486	-0,003
8I	ESTE	**950707,152**	950707,155	0,003	950707,161	0,009
	NORTE	**1031015,856**	1031015,827	-0,029	1031015,840	-0,016
	COTA	**1148,213**	1148,211	-0,002	1148,206	-0,007
9I	ESTE	**950725,176**	950725,176	0,000	950725,185	0,009
	NORTE	**1031020,918**	1031020,884	-0,034	1031020,901	-0,017
	COTA	**1147,292**	1147,292	0,000	1147,281	-0,011
10I	ESTE	**950738,636**	950738,646	0,010	950738,642	0,006
	NORTE	**1031024,672**	1031024,637	-0,035	1031024,664	-0,008
	COTA	**1146,517**	1146,516	-0,001	1146,515	-0,002
11I	ESTE	**950749,454**	950749,475	0,021	950749,455	0,001
	NORTE	**1031027,987**	1031027,993	0,006	1031027,986	-0,001
	COTA	**1145,820**	1145,819	-0,001	1145,818	-0,002
12I	ESTE	**950758,570**	950758,586	0,016	950758,569	-0,001

	NORTE	**1031030,978**	1031030,982	0,004	1031030,978	0,000
	COTA	**1145,224**	1145,229	0,005	1145,226	0,002
13I	ESTE	**950765,229**	950765,245	0,016	950765,228	-0,001
	NORTE	**1031033,260**	1031033,267	0,007	1031033,263	0,003
	COTA	**1144,511**	1144,509	-0,002	1144,511	0,000
14I	ESTE	**950817,078**	950817,075	-0,003	950817,085	0,007
	NORTE	**1031068,449**	1031068,435	-0,014	1031068,450	0,001
	COTA	**1141,286**	1141,284	-0,002	1141,283	-0,003
15I	ESTE	**950816,388**	950816,383	-0,005	950816,392	0,004
	NORTE	**1031073,100**	1031073,084	-0,016	1031073,102	0,002
	COTA	**1141,005**	1141,000	-0,005	1140,999	-0,006
16I	ESTE	**950816,557**	950816,56	0,003	950816,566	0,009
	NORTE	**1031081,779**	1031081,763	-0,016	1031081,781	0,002
	COTA	**1140,637**	1140,633	-0,004	1140,632	-0,005
17I	ESTE	**950816,741**	950816,75	0,009	950816,756	0,015
	NORTE	**1031090,629**	1031090,616	-0,013	1031090,632	0,003
	COTA	**1140,275**	1140,265	-0,010	1140,259	-0,016
18I	ESTE	**950816,949**	950816,963	0,014	950816,974	0,025
	NORTE	**1031098,034**	1031098,025	-0,009	1031098,034	0,000
	COTA	**1140,071**	1140,057	-0,014	1140,05	-0,021
19I	ESTE	**950816,394**	950816,405	0,011	950816,416	0,022
	NORTE	**1031106,053**	1031106,037	-0,016	1031106,052	-0,001
	COTA	**1139,892**	1139,889	-0,003	1139,882	-0,010
20I	ESTE	**950814,205**	950814,216	0,011	950814,219	0,014
	NORTE	**1031114,440**	1031114,422	-0,018	1031114,437	-0,003
	COTA	**1139,746**	1139,742	-0,004	1139,745	-0,001
21I	ESTE	**950812,626**	950812,633	0,007	950812,636	0,010
	NORTE	**1031119,395**	1031119,376	-0,019	1031119,393	-0,002
	COTA	**1139,682**	1139,68	-0,002	1139,683	0,001

OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL

PR54+580

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		18/04/2024		
1I	NORTE	**1030519,210**		
	ESTE	**950189,411**		
	COTA	**1191,787**		
2I	NORTE	**1030531,152**		
	ESTE	**950195,736**		

	COTA	**1190,832**		
3I	NORTE	**1030539,976**		
	ESTE	**950203,603**		
	COTA	**1190,001**		
4I	NORTE	**1030548,919**		
	ESTE	**950216,968**		
	COTA	**1188,845**		
5I	NORTE	**1030555,348**		
	ESTE	**950235,471**		
	COTA	**1187,669**		
6I	NORTE	**1030558,852**		
	ESTE	**950247,261**		
	COTA	**1186,822**		
7I	NORTE	**1030566,710**		
	ESTE	**950240,026**		
	COTA	**1187,001**		
8I	NORTE	**1030564,763**		
	ESTE	**950231,806**		
	COTA	**1188,482**		
9I	NORTE	**1030558,483**		
	ESTE	**950213,833**		
	COTA	**1189,876**		
10I	NORTE	**1030548,096**		
	ESTE	**950197,512**		
	COTA	**1191,045**		
11I	NORTE	**1030535,875**		
	ESTE	**950186,724**		
	COTA	**1192,045**		
12I	NORTE	**1030521,768**		
	ESTE	**950179,530**		
	COTA	**1193,022**		
13I	NORTE	**1030508,556**		
	ESTE	**950175,440**		
	COTA	**1193,178**		
14I	NORTE	**1030507,541**		
	ESTE	**950186,737**		
	COTA	**1192,341**		
15I	NORTE	**1030533,386**		
	ESTE	**950182,133**		

	COTA	**1190,912**		

OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR58+130				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		18/04/2024		
1I	ESTE	**952520,475**	952520,467	-0,008
	NORTE	**1031839,214**	1031839,212	-0,002
	COTA	**1160,478**	1160,473	-0,005
2I	ESTE	**952524,637**	952524,630	-0,007
	NORTE	**1031841,211**	1031841,193	-0,018
	COTA	**1160,861**	1160,856	-0,005
3I	ESTE	**952528,835**	952528,836	0,001
	NORTE	**1031843,308**	1031843,305	-0,003
	COTA	**1161,224**	1161,219	-0,005
4I	ESTE	**952532,891**	952532,890	-0,001
	NORTE	**1031845,582**	1031845,580	-0,002
	COTA	**1161,537**	1161,531	-0,006
5I	ESTE	**952536,762**	952536,763	0,001
	NORTE	**1031848,122**	1031848,120	-0,002
	COTA	**1161,921**	1161,918	-0,003

OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL				
PR58+320				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		18/04/2024		
1I	ESTE	**952647,065**	952647,064	-0,001
	NORTE	**1031891,452**	1031891,449	-0,003
	COTA	**1182,087**	1182,086	-0,001
2I	ESTE	**952651,651**	952651,651	0,000
	NORTE	**1031889,755**	1031889,754	-0,001
	COTA	**1182,395**	1182,396	0,001
3I	ESTE	**952656,132**	952656,132	0,000
	NORTE	**1031888,143**	1031888,143	0,000
	COTA	**1182,707**	1182,707	0,000
4I	ESTE	**952660,609**	952660,609	0,000
	NORTE	**1031886,440**	1031886,439	-0,001
	COTA	**1183,045**	1183,045	0,000
5I	ESTE	**952665,088**	952665,088	0,000

	NORTE	**1031884,779**	1031884,775	-0,004
	COTA	**1183,386**	1183,385	-0,001
6I	ESTE	**952670,099**	952670,099	0,000
	NORTE	**1031882,858**	1031882,857	-0,001
	COTA	**1183,760**	1183,759	-0,001
7I	ESTE	**952663,064**	952663,051	-0,013
	NORTE	**1031886,105**	1031886,083	-0,022
	COTA	**1182,457**	1182,458	0,001
8I	ESTE	**952658,624**	952658,614	-0,010
	NORTE	**1031887,797**	1031887,776	-0,021
	COTA	**1182,102**	1182,104	0,002
9I	ESTE	**952653,015**	952653,012	-0,003
	NORTE	**1031889,893**	1031889,871	-0,022
	COTA	**1181,749**	1181,751	0,002

OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL

PR66+360

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		20/05/2024		
1I	ESTE	**957170,806**		
	NORTE	**1031280,805**		
	COTA	**1649,908**		
2I	ESTE	**957171,610**		
	NORTE	**1031277,633**		
	COTA	**1649,843**		
3I	ESTE	**957166,074**		
	NORTE	**1031278,642**		
	COTA	**1649,741**		
4I	ESTE	**957162,190**		
	NORTE	**1031277,775**		
	COTA	**1649,505**		
5I	ESTE	**957158,201**		
	NORTE	**1031277,420**		
	COTA	**1649,288**		
6I	ESTE	**957156,728**		
	NORTE	**1031280,561**		
	COTA	**1649,904**		
7I	ESTE	**957157,580**		
	NORTE	**1031277,394**		

	COTA	**1649,756**		
8I	ESTE	**957157,840**		
	NORTE	**1031273,613**		
	COTA	**1649,577**		
9I	ESTE	**957157,519**		
	NORTE	**1031274,960**		
	COTA	**1648,173**		
10I	ESTE	**957153,751**		
	NORTE	**1031274,276**		
	COTA	**1648,125**		

OBRAS DE MITIGACIÓN CAMBAO -CHUGUACAL

57+490 AL 57+575

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		28/02/2024	17/04/2024		24/05/2024	
1I	ESTE	**951964,077**	951964,076	-0,001	951964,096	0,019
	NORTE	**1031613,282**	1031613,265	-0,017	1031613,277	-0,005
	COTA	**1149,645**	1149,638	-0,007	1149,630	-0,015
2I	ESTE	**951959,084**	951959,086	0,002	951959,106	0,022
	NORTE	**1031610,314**	1031610,304	-0,010	1031610,317	0,003
	COTA	**1150,019**	1150,015	-0,004	1150,010	-0,009
3I	ESTE	**951952,778**	951952,780	0,002	951952,797	0,019
	NORTE	**1031607,637**	1031607,626	-0,011	1031607,639	0,002
	COTA	**1150,339**	1150,337	-0,002	1150,329	-0,010
4I	ESTE	**951941,921**	951941,922	0,001	951941,940	0,019
	NORTE	**1031606,107**	1031606,101	-0,006	1031606,112	0,005
	COTA	**1150,806**	1150,806	0,000	1150,799	-0,007
5I	ESTE	**951936,387**	951936,386	-0,001	951936,404	0,017
	NORTE	**1031606,669**	1031606,667	-0,002	1031606,676	0,007
	COTA	**1150,944**	1150,944	0,000	1150,932	-0,012
6I	ESTE	**951926,621**	951926,623	0,002	951926,637	0,016
	NORTE	**1031609,571**	1031609,567	-0,004	1031609,578	0,007
	COTA	**1151,058**	1151,061	0,003	1151,054	-0,004

CONTROL DE ASENTAMIENTOS VIANI -CHUGUACAL

57+040 AL 57+120

PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		28/02/2024	17/04/2024		24/05/2024	

1I	ESTE	**951538,829**	951538,826	-0,003	951538,848	0,019
	NORTE	**1031575,786**	1031575,775	-0,011	1031575,771	-0,015
	COTA	**1129,535**	1129,537	0,002	1129,532	-0,003
2I	ESTE	**951533,021**	951533,020	-0,001	951533,038	0,017
	NORTE	**1031576,362**	1031576,349	-0,013	1031576,353	-0,009
	COTA	**1129,212**	1129,212	0,000	1129,208	-0,004
3I	ESTE	**951527,235**	951527,237	0,002	951527,253	0,018
	NORTE	**1031577,222**	1031577,226	0,004	1031577,219	-0,003
	COTA	**1128,820**	1128,820	0,000	1128,816	-0,004
4I	ESTE	**951519,137**	951519,139	0,002	951519,156	0,019
	NORTE	**1031578,980**	1031578,981	0,001	1031578,977	-0,003
	COTA	**1128,267**	1128,266	-0,001	1128,265	-0,002
5I	ESTE	**951513,695**	951513,696	0,001	951513,715	0,020
	NORTE	**1031581,371**	1031581,373	0,002	1031581,368	-0,003
	COTA	**1127,840**	1127,845	0,005	1127,837	-0,003

Fuente: Datos suministrados de puntos de referencia concesionaria panamericana

Tabla # 53 - Controles Topograficos Obras de estabilizacion corredor vial ***Alpes – Villeta***

OBRAS DE MITIGACIÓN VILLETA - LOS ALPES				
PR68+280 AL PR68+400				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		21/05/2024		
1I	ESTE	**957170,806**		
	NORTE	**1031280,805**		
	COTA	**1649,908**		
2I	ESTE	**957171,610**		
	NORTE	**1031277,633**		
	COTA	**1649,843**		
3I	ESTE	**957166,074**		
	NORTE	**1031278,642**		
	COTA	**1649,741**		
OBRAS DE MITIGACIÓN VILLETA - LOS ALPES				
PR70+050				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		21/05/2024		
1I	ESTE	**949026,265**		
	NORTE	**1031251,538**		

	COTA	**1318,015**		
2I	ESTE	**949024,248**		
	NORTE	**1031245,983**		
	COTA	**1318,145**		
3I	ESTE	**949023,255**		
	NORTE	**1031243,150**		
	COTA	**1318,222**		
4I	ESTE	**949021,231**		
	NORTE	**1031238,563**		
	COTA	**1318,385**		
5I	ESTE	**949018,634**		
	NORTE	**1031232,879**		
	COTA	**1318,580**		
6I	ESTE	**949015,412**		
	NORTE	**1031226,305**		
	COTA	**1318,856**		
7I	ESTE	**949010,933**		
	NORTE	**1031217,484**		
	COTA	**1319,350**		
8I	ESTE	**949007,620**		
	NORTE	**1031211,130**		
	COTA	**1319,744**		
9I	ESTE	**949004,354**		
	NORTE	**1031205,005**		
	COTA	**1320,144**		
10I	ESTE	**949001,662**		
	NORTE	**1031199,707**		
	COTA	**1320,380**		
11I	ESTE	**948998,302**		
	NORTE	**1031193,165**		
	COTA	**1320,690**		
12I	ESTE	**948993,143**		
	NORTE	**1031183,292**		
	COTA	**1321,194**		
13I	ESTE	**948989,569**		
	NORTE	**1031176,447**		
	COTA	**1321,513**		
14I	ESTE	**948986,396**		
	NORTE	**1031170,387**		

	COTA	**1321,827**		
15I	ESTE	**948983,594**		
	NORTE	**1031164,985**		
	COTA	**1322,074**		
16I	ESTE	**948979,465**		
	NORTE	**1031157,213**		
	COTA	**1322,484**		
	COTA	**932,438**		
OBRAS DE MITIGACIÓN VILLETA - LOS ALPES				
PR72+500				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		21/05/2024		
1I	ESTE	**948970,454**		
	NORTE	**1031125,257**		
	COTA	**1324,634**		
2I	ESTE	**948968,502**		
	NORTE	**1031122,365**		
	COTA	**1324,802**		
3I	ESTE	**948966,487**		
	NORTE	**1031119,484**		
	COTA	**1324,997**		
OBRAS DE MITIGACIÓN VILLETA - LOS ALPES				
PR73+940 AL PR74+020				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		21/05/2024		
1I	ESTE	**948948,239**		
	NORTE	**1031134,891**		
	COTA	**1320,575**		
2I	ESTE	**948951,737**		
	NORTE	**1031137,627**		
	COTA	**1320,701**		
3I	ESTE	**948956,096**		
	NORTE	**1031141,631**		
	COTA	**1320,962**		
4I	ESTE	**948960,307**		
	NORTE	**1031145,831**		
	COTA	**1321,220**		

5I	ESTE	**948964,108**		
	NORTE	**1031150,579**		
	COTA	**1321,614**		
6I	ESTE	**948967,438**		
	NORTE	**1031155,580**		
	COTA	**1322,041**		
7I	ESTE	**948970,017**		
	NORTE	**1031160,978**		
	COTA	**1322,442**		
8I	ESTE	**948972,133**		
	NORTE	**1031166,703**		
	COTA	**1322,822**		
OBRAS DE MITIGACIÓN VILLETA - LOS ALPES				
PR74+200				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		21/05/2024		
1I	ESTE	**948965,952**		
	NORTE	**1031197,629**		
	COTA	**1319,999**		
2I	ESTE	**948964,414**		
	NORTE	**1031191,139**		
	COTA	**1320,451**		
3I	ESTE	**948964,414**		
	NORTE	**1031186,869**		
	COTA	**1320,678**		
4I	ESTE	**948964,836**		
	NORTE	**1031183,571**		
	COTA	**1320,839**		
5I	ESTE	**948965,620**		
	NORTE	**1031179,172**		
	COTA	**1321,035**		
6I	ESTE	**948966,782**		
	NORTE	**1031175,243**		
	COTA	**1321,210**		
7I	ESTE	**948968,041**		
	NORTE	**1031171,623**		
	COTA	**1321,377**		
8I	ESTE	**948969,251**		

	NORTE	**1031167,900**		
	COTA	**1321,552**		
9I	ESTE	**948970,428**		
	NORTE	**1031163,924**		
	COTA	**1321,734**		
10I	ESTE	**948971,757**		
	NORTE	**1031159,818**		
	COTA	**1321,914**		
11I	ESTE	**948973,325**		
	NORTE	**1031155,045**		
	COTA	**1322,141**		
OBRAS DE MITIGACIÓN VILLETA - LOS ALPES				
PR86+645 AL PR87+750				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		22/05/2024		
5I	ESTE	**961750,049**		
	NORTE	**1034196,040**		
	COTA	**1894,695**		
6I	ESTE	**961746,352**		
	NORTE	**1034189,470**		
	COTA	**1895,008**		
7I	ESTE	**961744,243**		
	NORTE	**1034177,941**		
	COTA	**1895,966**		
8I	ESTE	**961741,857**		
	NORTE	**1034167,290**		
	COTA	**1896,734**		
9I	ESTE	**961738,671**		
	NORTE	**1034155,262**		
	COTA	**1897,668**		
10I	ESTE	**961734,080**		
	NORTE	**1034142,106**		
	COTA	**1898,835**		
11I	ESTE	**961732,564**		
	NORTE	**1034142,686**		
	COTA	**1898,743**		
12I	ESTE	**961742,694**		
	NORTE	**1034178,304**		

	COTA	**1895,871**		
OBRAS DE MITIGACIÓN VILLETA - LOS ALPES				
PR89+810 AL PR89+840				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		21/05/2024		
1I	ESTE	**948957,380**		
	NORTE	**1031137,619**		
	COTA	**1320,342**		
2I	ESTE	**948951,209**		
	NORTE	**1031133,458**		
	COTA	**1319,638**		
3I	ESTE	**948944,826**		
	NORTE	**1031129,167**		
	COTA	**1318,896**		
OBRAS DE MITIGACIÓN VILLETA - LOS ALPES				
PR91+100 AL PR91+135				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		20/05/2024		
1I	ESTE	**949033,342**		
	NORTE	**1031124,198**		
	COTA	**1322,694**		
2I	ESTE	**949037,105**		
	NORTE	**1031123,012**		
	COTA	**1322,702**		
3I	ESTE	**949040,230**		
	NORTE	**1031122,093**		
	COTA	**1322,722**		
4I	ESTE	**949045,060**		
	NORTE	**1031120,640**		
	COTA	**1322,775**		
5I	ESTE	**949048,101**		
	NORTE	**1031119,719**		
	COTA	**1322,814**		
6I	ESTE	**949052,053**		
	NORTE	**1031118,580**		
	COTA	**1322,855**		
7I	ESTE	**949054,851**		

	NORTE	**1031117,728**		
	COTA	**1322,842**		
OBRAS DE MITIGACIÓN VILLETA - LOS ALPES				
PR92+413 AL PR92+453				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		20/05/2024		
1I	ESTE	**959248,798**		
	NORTE	**1033037,948**		
	COTA	**2093,314**		
2I	ESTE	**959245,783**		
	NORTE	**1033039,199**		
	COTA	**2093,397**		
3I	ESTE	**959240,518**		
	NORTE	**1033041,275**		
	COTA	**2093,640**		
4I	ESTE	**959235,710**		
	NORTE	**1033043,302**		
	COTA	**2093,837**		
5I	ESTE	**959230,785**		
	NORTE	**1033045,346**		
	COTA	**2094,105**		
6I	ESTE	**959226,420**		
	NORTE	**1033047,091**		
	COTA	**2094,266**		
7I	ESTE	**959222,076**		
	NORTE	**1033048,794**		
	COTA	**2094,509**		
8I	ESTE	**959217,558**		
	NORTE	**1033050,579**		
	COTA	**2094,880**		
9I	ESTE	**959211,393**		
	NORTE	**1033053,057**		
	COTA	**2095,348**		
10I	ESTE	**959207,796**		
	NORTE	**1033054,414**		
	COTA	**2095,566**		
11I	ESTE	**959205,183**		
	NORTE	**1033055,460**		

	COTA	**2095,795**		
21I	ESTE	**959206,261**		
	NORTE	**1033040,523**		
	COTA	**2096,953**		
22I	ESTE	**959220,369**		
	NORTE	**1033033,479**		
	COTA	**2095,641**		
23I	ESTE	**959237,851**		
	NORTE	**1033025,163**		
	COTA	**2094,836**		
24I	ESTE	**959210,790**		
	NORTE	**1033069,571**		
	COTA	**2088,607**		
25I	ESTE	**959221,666**		
	NORTE	**1033065,180**		
	COTA	**2088,791**		
26I	ESTE	**959283,136**		
	NORTE	**1033060,657**		
	COTA	**2088,869**		
27I	ESTE	**959244,222**		
	NORTE	**1033056,631**		
	COTA	**2087,649**		
28I	ESTE	**959255,642**		
	NORTE	**1033052,847**		
	COTA	**2087,404**		
29I	ESTE	**959239,392**		
	NORTE	**1033092,285**		
	COTA	**2079,501**		
32I	ESTE	**959225,629**		
	NORTE	**1033078,010**		
	COTA	**2084,431**		
33I	ESTE	**959237,968**		
	NORTE	**1033076,807**		
	COTA	**2083,604**		
OBRAS DE MITIGACIÓN VILLETA - LOS ALPES				
PR96+190				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		22/05/2024		

1I	ESTE	**960429,100**		
	NORTE	**1030622,747**		
	COTA	**2342,130**		
2I	ESTE	**960434,977**		
	NORTE	**1030609,119**		
	COTA	**2342,487**		
3I	ESTE	**960438,099**		
	NORTE	**1030599,676**		
	COTA	**2342,699**		
4I	ESTE	**960440,077**		
	NORTE	**1030592,508**		
	COTA	**2342,890**		
5I	ESTE	**960441,727**		
	NORTE	**1030585,305**		
	COTA	**2343,079**		
6I	ESTE	**960442,819**		
	NORTE	**1030580,409**		
	COTA	**2343,248**		
OBRAS DE MITIGACIÓN VILLETA - LOS ALPES				
PR96+705				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		22/05/2024		
1I	ESTE	**4841130,610**		
	NORTE	**2096254,210**		
	COTA	**2197,956**		
2I	ESTE	**4841134,859**		
	NORTE	**2096245,873**		
	COTA	**2198,014**		
3I	ESTE	**4841147,424**		
	NORTE	**2096236,660**		
	COTA	**2199,027**		
4I	ESTE	**4841146,941**		
	NORTE	**2096226,807**		
	COTA	**2199,163**		
5I	ESTE	**4841163,198**		
	NORTE	**2096216,417**		
	COTA	**2200,214**		
6I	ESTE	**4841157,461**		

	NORTE	**2096208,447**		
	COTA	**2200,677**		
7I	ESTE	**4841175,243**		
	NORTE	**2096194,243**		
	COTA	**2201,636**		
8I	ESTE	**4841180,792**		
	NORTE	**2096179,543**		
	COTA	**2202,598**		
OBRAS DE MITIGACIÓN VILLETA - LOS ALPES				
PR70+680				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		21/05/2024		
1I	ESTE	**957751,737**		
	NORTE	**1042751,735**		
	COTA	**931,994**		
2I	ESTE	**9577755,010**		
	NORTE	**1042754,932**		
	COTA	**932,145**		
3I	ESTE	**9577757,111**		
	NORTE	**1042757,154**		
	COTA	**932,234**		
4I	ESTE	**9577759,122**		
	NORTE	**1042759,357**		
	COTA	**932,309**		
5I	ESTE	**957760,751**		
	NORTE	**1042761,519**		
	COTA	**932,372**		
6I	ESTE	**957762,729**		
	NORTE	**1042763,758**		
	COTA	**932,438**		
7I	ESTE	**957765,704**		
	NORTE	**1042766,618**		
	COTA	**932,519**		
CONTROL DE ASENTAMIENTOS VIANI -CHUGUACAL				
52+360 AL 52+820				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA

		28/02/2024	17/04/2024	
1I	NORTE	**1031130,931**	1031130,928	-0,003
	ESTE	**948976,916**	948976,914	-0,002
	COTA	**1320,597**	1320,597	0,000
2I	NORTE	**1031128,187**	1031129,345	1,158
	ESTE	**948983,446**	948982,735	-0,711
	COTA	**1320,573**	1320,553	-0,020
3I	NORTE	**1031125,166**	1031125,074	-0,092
	ESTE	**948985,304**	948985,306	0,002
	COTA	**1320,608**	1320,603	-0,005
4I	NORTE	**1031130,214**	1031130,213	-0,001
	ESTE	**948985,202**	948985,199	-0,003
	COTA	**1319,767**	1319,766	-0,001
5I	NORTE	**1031131,741**	1031131,740	-0,001
	ESTE	**948985,853**	948985,850	-0,003
	COTA	**1319,773**	1319,770	-0,003
6I	NORTE	**1031137,446**	1031137,446	0,000
	ESTE	**948988,671**	948988,667	-0,004
	COTA	**1319,833**	1319,831	-0,002
7I	NORTE	**1031137,125**	1031137,125	0,000
	ESTE	**948994,320**	948994,317	-0,003
	COTA	**1319,450**	1319,448	-0,002
8I	NORTE	**1031143,088**	1031143,087	-0,001
	ESTE	**948990,540**	948990,536	-0,004
	COTA	**1319,169**	1319,168	-0,001
9I	NORTE	**1031144,464**	1031144,465	0,001
	ESTE	**948991,186**	948991,182	-0,004
	COTA	**1318,876**	1318,875	-0,001
10I	NORTE	**1031147,173**	1031147,174	0,001
	ESTE	**948981,213**	948981,213	0,000
	COTA	**1320,670**	1320,671	0,001
11I	NORTE	**1031148,276**	1031148,277	0,001
	ESTE	**948976,799**	948976,8	0,001
	COTA	**1322,005**	1322,005	0,000

OBRAS DE MITIGACIÓN VILLETA - LOS ALPES				
Puente Rio Guadual				
PUNTOS	FECHA	1° LECTURA	2° LECTURA	DIFERENCIA
		23/05/2024		

1I	ESTE	**942475,105**		
	NORTE	**1047631,621**		
	COTA	**1063,273**		
2I	ESTE	**942474,192**		
	NORTE	**1047633,477**		
	COTA	**1063,296**		
3I	ESTE	**942467,064**		
	NORTE	**1047642,283**		
	COTA	**1063,211**		
4I	ESTE	**942459,216**		
	NORTE	**1047652,195**		
	COTA	**1063,194**		
5I	ESTE	**942458,347**		
	NORTE	**1047652,502**		
	COTA	**1062,671**		
6I	ESTE	**942454,142**		
	NORTE	**1047657,612**		
	COTA	**1063,009**		
7I	ESTE	**942447,402**		
	NORTE	**1047661,869**		
	COTA	**1062,207**		
8I	ESTE	**942454,429**		
	NORTE	**1047668,307**		
	COTA	**1062,230**		
9I	ESTE	**942458,009**		
	NORTE	**1047664,946**		
	COTA	**1062,561**		
10I	ESTE	**942464,306**		
	NORTE	**1047657,294**		
	COTA	**1062,753**		
11I	ESTE	**942464,328**		
	NORTE	**1047656,404**		
	COTA	**1063,178**		
12I	ESTE	**942472,018**		
	NORTE	**1047646,652**		
	COTA	**1063,172**		
13I	ESTE	**942479,206**		
	NORTE	**1047637,646**		
	COTA	**1063,255**		

14I	ESTE	**942480,641**		
	NORTE	**1047636,633**		
	COTA	**1063,244**		
15I	ESTE	**942479,722**		
	NORTE	**1047637,571**		
	COTA	**1061,155**		
16I	ESTE	**942473,496**		
	NORTE	**1047633,765**		
	COTA	**1061,123**		

Fuente: Datos suministrados de puntos de referencia concesionaria panamericana

Registro fotográfico TOPOGRAFIA:

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>PR60 +150 Cambao-Chuguacal.</td><td>PR66+360 Cambao-Chuguacal.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Pr89+810 Alpes – Villeta</td><td>Pr91+100 Alpes – Villeta</td></tr>
</table>

	
PR92+413 Alpes – Villeta	PR68+280 Cambao- chuguacal.
	
PR69 +390 Cambao-Chuguacal.	PR70+050 Alpes - Villeta.
	

Pr70+480 Alpes – Villeta	Pr70+680 Alpes – Villeta
	
PR71+800 Alpes – Villeta	PR72+500 Alpes – Villeta

	
PR73+940 Alpes - Villeta.	PR96+705 Alpes - Villeta.

	
Pr74+200 Alpes – Villeta	Pr75+080 Alpes – Villeta
	
PR78+330 Alpes – Villeta	Pr80+980 Alpes – Villeta
	
PR87+643 Alpes - Villeta.	PR96+190 Alpes - Villeta.

	
Pr96+705 Alpes – Villeta	Pr48+240 Camabao- Chuguacal
	
Puente Rio Guadual	Pr39+540 Camabao- Chuguacal

	
Pr44+684 Camabao- Chuguacal	Pr58+130 Camabao- Chuguacal
	
Pr57+490 Camabao- Chuguacal	Pr57+040 Camabao- Chuguacal
	
Pr55+850 Camabao- Chuguacal	Pr55+350 Camabao- Chuguacal

	
Pr22+820 Camabao- Chuguacal	Pr27+350 Camabao- Chuguacal
	
Pr24+830 Camabao- Chuguacal	

3.6 SERVICIOS

3.6.1 SERVICIOS DE LA CONCESIÓN

La Concesión Cuenta con una grúa tipo plataforma, una grúa tipo gancho, tres ambulancias, dos vehículos de inspección, Cuarenta y Tres (43) postes S.O.S., Cuarenta (40) Paraderos, Tres (3) Áreas de Descanso, Dos (2) básculas y Dos (2) estaciones de peaje. Todos estos equipos son revisados por la interventoría dando cumplimiento para su operación.

Tabla # 54 - Elementos Operativos

VÍA / SITIO	ELEMENTO
PR89+250, Villeta – Los Alpes	Dos (2) vehículos grúa ubicados en el C.C.O.
PR89+300, Villeta – Los Alpes	Una (1) ambulancia tipo TAB (Traslado Asistencial Médico Básico)
Pr63+000 Cambao - Chuguacal	Una (01) ambulancia tipo TAB (Traslado Asistencial Médico Básico)
PR33+400 Cambao - Chuguacal	Una (01) ambulancia tipo TAB (Traslado Asistencial Médico Básico)
PR66+860 a PR101+040 Villeta - Los Alpes y PR00+000 a PR74+380 Cambao - Chuguacal	Dos (2) vehículos de inspección vial en recorrido permanente por los corredores viales.
PR66+860 a PR101+040 Villeta - Los Alpes y PR00+000 a PR74+380 Cambao - Chuguacal	Cuarenta y Tres (43) postes S.O.S.
PR66+860 a PR101+040 Villeta - Los Alpes y PR00+000 a PR74+380 Cambao - Chuguacal	Cuarenta (40) Paraderos
PR89+300 Villeta - Los Alpes PR02+264 Cambao - Chuguacal PR45+102 Cambao - Chuguacal	Tres (03) Áreas de descanso
PR93+950 Villeta - Los Alpes	Dos (02) básculas en sentido Villeta - Los Alpes y Los Alpes - Villeta.

Fuente: Elaboración Propia

Se presenta el siguiente registro fotográfico que evidencia la ubicación y disponibilidad de los vehículos y equipos destinados por el Concesionario para la Operación y Mantenimiento del corredor vial y la prestación de servicios.

	
Grúa tipo Gancho	Grúa tipo Plataforma

	
Vehículo de inspección vial	Ambulancia – La Rioja
	
Paraderos	Postes SOS
	
Área de descanso - Jalisco	Área de descanso - Cambao

	
Área de descanso -Viani	Tableros matriciales
	
Peaje Jalisco	Peaje Guayabal
	
Báscula Sentido Villeta - Alpes	Báscula Sentido Alpes - Villeta

Fuente: Propia - Registro fotográfico de la Interventoría

3.6.2 Ubicación de postes SOS

La Concesionaria Panamericana, cuenta con Cuarenta y Tres (43) Postes SOS ubicados a lo largo de los dos (2) corredores viales principales Concesionados, se presenta la ubicación de cada uno de estos elementos.

Tabla # 55 - Inventario Postes SOS-Villeta-Los Alpes

#	ABSCISA	MARGEN	OBSERVACIONES				
			ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
1	Pr67+450	Izquierda	Problemas de comunicación	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento
2	Pr68+860	Derecha	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Problemas de comunicación
3	Pr71+040	Derecha	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Problemas de comunicación
4	Pr72+300	Izquierda	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento
5	Pr73+245	Derecha	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Problemas de comunicación
6	Pr74+870	Izquierda	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Problemas de comunicación
7	Pr76+700	Derecha	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento
8	Pr77+850	Derecha	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento
9	Pr79+630	Izquierda	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento
10	Pr82+010	Derecha	Normal funcionamiento	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	Normal funcionamiento	No Funciona
11	Pr84+020	Derecha	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento
12	Pr85+935	Derecha	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Problemas de comunicación
13	Pr88+342	Derecha	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	Normal funcionamiento	Problemas de comunicación
14	Pr91+695	Derecha	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento
15	Pr94+350	Derecha	Normal funcionamiento	Problemas de comunicación	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento
16	Pr96+560	Izquierda	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento
17	Pr98+780	Izquierda	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento
18	Pr100+400	Izquierda	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento
19	Pr92+600	Derecho	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento	Normal funcionamiento

Fuente: Elaboración propia Interventoría

Tabla # 56 - Inventario Postes SOS-Cambao-Chuguacal

#	ABSCISA	MARGEN	OBSERVACIONES 2024				
			ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
20	PR70+645	Derecha	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación
21	Pr67+270	Derecha	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación	Normal funcionamiento
22	Pr63+250	Izquierda	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Normal funcionamiento
23	Pr62+950	Izquierda	Sin Modulo	Sin Modulo	Sin Modulo	Sin Modulo	Problemas de comunicación
24	Pr60+515	Izquierda	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación	Normal funcionamiento
25	Pr57+700	Izquierda	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Normal funcionamiento
26	Pr55+550	Derecha	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación	Normal funcionamiento
27	Pr52+280	Izquierda	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Normal funcionamiento
28	Pr50+420	Izquierda	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Normal funcionamiento
29	Pr48+695	Derecha	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Normal funcionamiento
30	Pr47+000	Izquierda	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación
31	Pr45+098	Derecha	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Normal funcionamiento
32	Pr43+330	Derecha	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación
33	Pr41+221	Izquierda	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Normal funcionamiento
34	Pr39+208	Derecha	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación	Normal funcionamiento
35	Pr37+253	Derecha	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación
36	Pr35+742	Izquierda	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Normal funcionamiento
37	Pr33+400	Derecha	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación
38	Pr31+800	Derecha	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación
39	Pr28+277	Izquierda	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación
40	Pr25+663	Derecha	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Normal funcionamiento
41	Pr19+750	Izquierda	Problemas de comunicación	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Problemas de comunicación
42	Pr17+279	Izquierda	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación
43	Pr13+990	Derecha	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación	Problemas de comunicación
44	Pr11+450	Derecha	Problemas de comunicación	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	En normal funcionamiento	Normal funcionamiento

Fuente: Elaboración propia Interventoría

	
Poste N°18, Normal funcionamiento, Villeta-Alpes	Poste N°6, Problema de comunicaciòn, Villeta-Alpes, Villeta-Alpes
	
Poste N°33, Normal funcionamiento, Cambao -Chuguacal	Poste N°21, Normal funcionamiento, Cambao -Chuguacal

3.6.3 Ubicación de Paraderos

La interventoría realiza recorridos a lo largo del corredor vial para la inspección de Paraderos La Concesionaria Panamericana, Cuenta con 40 Paraderos.

Tabla # 57 - Inventario Ubicación Paraderos-Villeta-Los Alpes

#	ABSCISA	MARGEN	OBSERVACIONES MAYO
1	Pr67+450	Izquierda	En buen estado
2	Pr 68+860	Derecha	En buen estado
3	Pr 69+980	Derecha	Requiere Pintura en estructura
4	Pr 73+240	Izquierda	Requiere Pintura en estructura
5	Pr 76+050	Derecha	En buen estado

#	ABSCISA	MARGEN	OBSERVACIONES MAYO
6	Pr78+650	Izquierda	En buen estado
7	Pr83+095	Derecha	Requiere Pintura en estructura, reparación de techo y plataforma en concreto
8	Pr83+630	Derecha	Requiere Pintura en estructura
9	Pr83+760	Izquierda	Requiere Pintura en estructura
10	Pr85+135	Izquierda	En buen estado
11	Pr 85+150	Derecha	Requiere Pintura en estructura
12	Pr 85+830	Derecha	En buen estado
13	Pr 86+905	Derecha	Requiere Pintura en estructura
14	Pr 89+275	Derecha	En buen estado
15	Pr 89+275	Izquierda	En buen estado
16	Pr90+540	Derecha	Requiere Pintura en estructura
17	Pr92+500	Izquierda	En buen estado
18	Pr94+340	Derecha	Requiere Pintura en estructura
19	Pr98+750	Derecha	En buen estado

Fuente: Elaboración Interventoría

Tabla # 58 - Ubicación Paraderos-Cambao-Chuguacal

N°	ABSCISA	MARGEN	OBSERVACIONES MAYO
40	Pr 1+100	Derecha	En buen estado
39	Pr 1+200	Izquierda	En buen estado
38	Pr13+990	Derecha	En buen estado
37	Pr17+289	Izquierda	En buen estado
36	Pr21+250	Izquierda	En buen estado
35	Pr25+670	Derecha	En buen estado
34	Pr33+400	Derecha	Requiere Pintura en estructura
33	Pr35+650	Derecha	Requiere Pintura en estructura
32	Pr39+190	Izquierda	En buen estado
31	Pr49+110	Izquierda	En buen estado
30	Pr49+540	Izquierda	En buen estado
29	Pr51+280	Izquierda	En buen estado
28	Pr52+300	Derecha	En buen estado
27	Pr55+550	Derecha	En buen estado
26	Pr56+450	Derecha	En buen estado
25	Pr57+700	Izquierda	En buen estado
24	Pr66+250	Derecha	En buen estado
23	Pr70+500	Derecha	Requiere Pintura en estructura

N°	ABSCISA	MARGEN	OBSERVACIONES MAYO
22	Pr73+000	Derecha	En buen estado
21	Pr74+380	Derecha	En buen estado
20	Pr74+300	Izquierda	En buen estado

Fuente: Elaboración Interventoría

	
Paradero PR98+750, Estructura en buen estado, Villeta-Alpes	Paradero PR67+450, Estructura en buen estado, Villeta-Alpes
	
Paradero PR39+190, Estructura en buen estado, Cambao -Chuguacal	Paradero PR66+250, Estructura en buen estado, Cambao -Chuguacal

3.6.4 Servicios Disponibles Usuarios de la Vía (panamericana)

Los servicios disponibles para los usuarios de la vía, se encuentran activos brindando un buen servicio y dando cumplimiento.

La Interventoría recibió comunicación por parte de la concesionaria Panamericana haciendo entrega del informe de operación y mantenimiento correspondiente al mes de abril de 2024, comunicado CP-DM-0269-24 de fecha 23 de mayo de 2024.

La información que se relaciona de los servicios disponibles está contenida en el Informe de Operación y Mantenimiento correspondiente del mes de abril del año 2024 del Concesionario es importante aclarar que la información que relaciona es del mes anterior.

3.6.4.1 Servicios Grúa

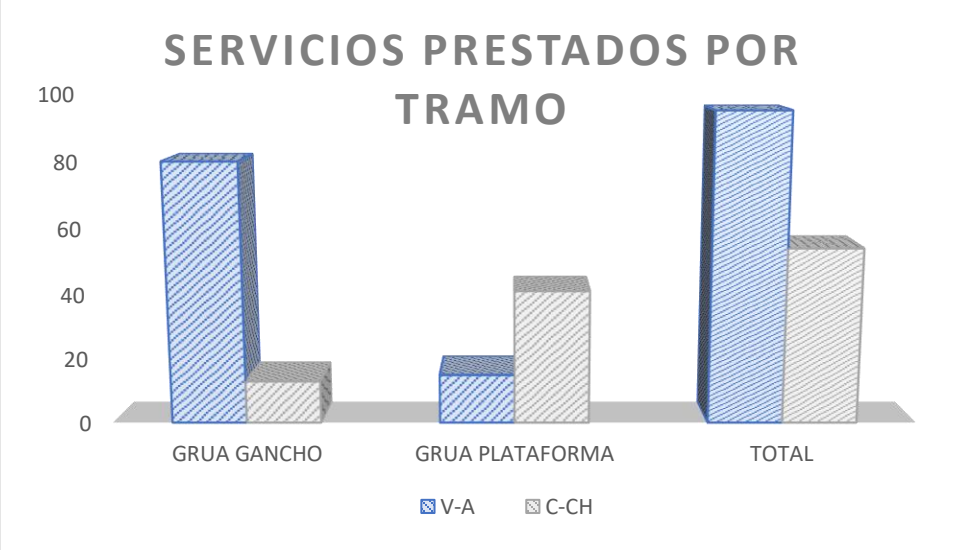
La Concesionaria Panamericana, prestó (149) servicios, como se observa en la siguiente tabla resumen:

Tabla # 59 - Servicios prestados por la Grúa

SERVICIOS PRESTADOS POR CORREDOR VIAL			
AÑO 2024			
MES	**ABRIL**		
SERVICIO / C. V.	V-A	C-CH	TOTAL
GRÚA GANCHO	80	13	**93**
GRÚA PLATAFORMA	15	41	**56**
TOTAL	**95**	**54**	**149**

Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

Ilustración 5. Servicios prestados por la Grúa



Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

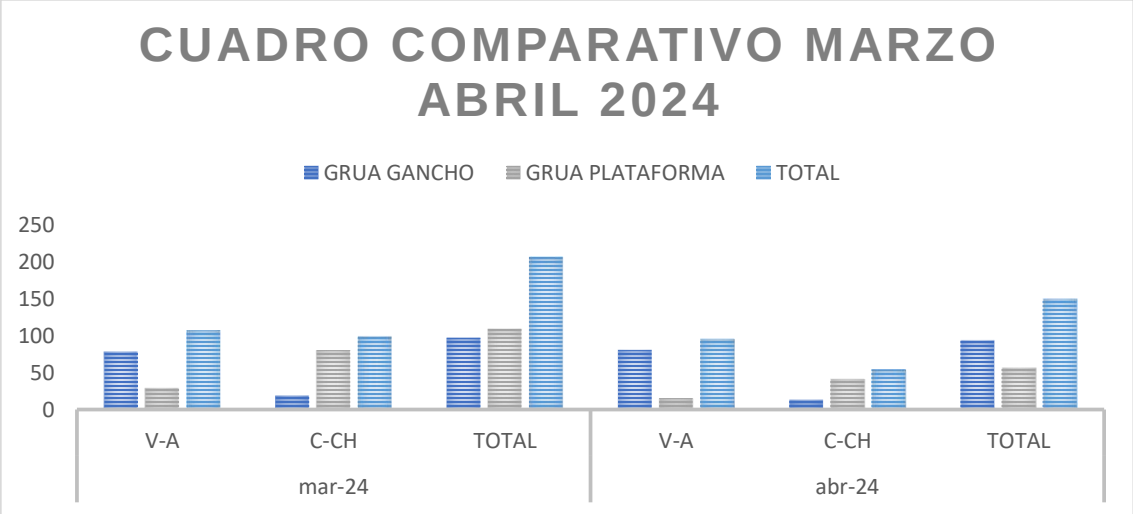
De los (149) servicios prestados por la Concesionaria Panamericana, en el corredor alpe-Villeta fueron prestados por la grúa gancho con un total de (80) servicios, por la grúa plataforma con un total de (15) servicios. Por el corredor vial Cambao – Chuguacal, servicios prestados por la grúa gancho que corresponde a un total de (13) servicios, y la grúa plataforma con un total de (41) servicios.

Tabla # 60 - Seguimiento Servicios prestados por la Grúa

COMPARATIVO SERVICIOS PRESTADOS POR CORREDOR VIAL							
CORREDOR VIAL	**VILLETA – ALPES**			**CAMBAO – CHUGUACAL**			
MES / AÑO	**GANCHO**	**PLATAFORMA**	**TOTAL**	**GANCHO**	**PLATAFORMA**	**TOTAL**	**TOTAL**
Diciembre / 2023	108	27	**135**	24	85	**112**	**244**
Enero /2024	96	23	**119**	36	93	**129**	**248**
Febrero/ 2024	88	24	**112**	17	32	**49**	**161**
Marzo/2024	78	29	**107**	19	80	**99**	**206**
Abril /2024	80	15	**95**	13	41	**54**	**149**

Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

Ilustración 6. Servicios prestados por la Grúa - compararivo



Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

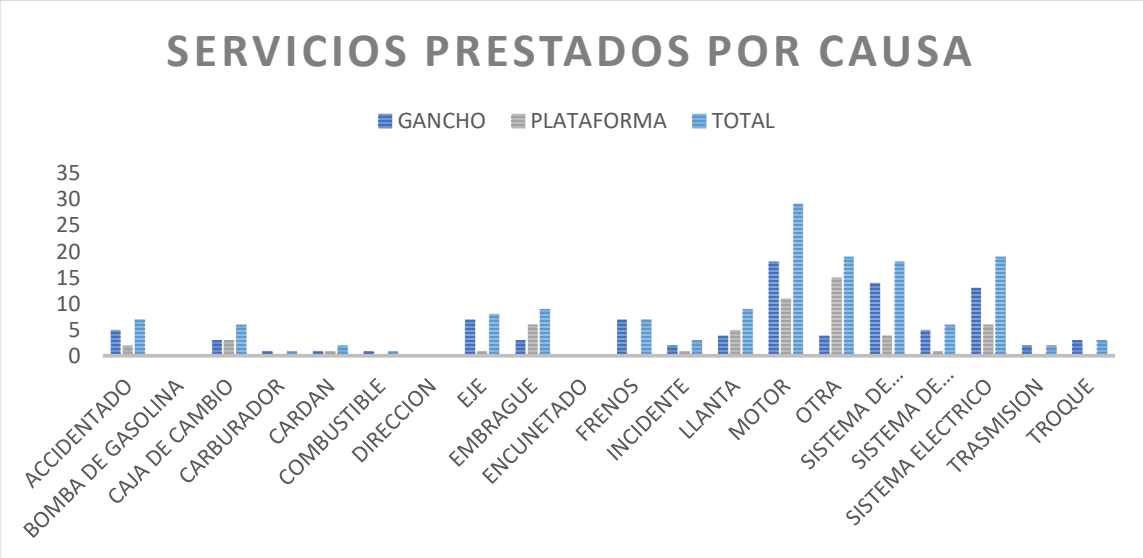
Tabla # 61 - Resumen causa servicios prestados por la Grúa

SERVICIOS PRESTADOS (CAUSA)			
CAUSA/ SERVICIO	**GANCHO**	**PLATAFORMA**	**TOTAL**
ACCIDENTADO	5	2	7
BOMBA DE GASOLINA	0	0	0
CAJA DE CAMBIO	3	3	6
CARBURADOR	1	0	1
CARDAN	1	1	2
COMBUSTIBLE	1	0	1
DIRECCIÓN	0	0	0
EJE	7	1	8

SERVICIOS PRESTADOS (CAUSA)			
CAUSA/ SERVICIO	**GANCHO**	**PLATAFORMA**	**TOTAL**
EMBRAGUE	3	6	9
ENCUNETADO	0	0	0
FRENOS	7	0	7
INCIDENTE	2	1	3
LLANTA	4	5	9
MOTOR	18	11	29
OTRA	4	15	19
SISTEMA DE INYECCIÓN	14	4	18
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	5	1	6
SISTEMA ELÉCTRICO	13	6	19
TRASMISIÓN	2	0	2
TROQUE	3	0	3
TOTAL	**93**	**56**	**149**

Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

Ilustración 7. Causa de los servicios prestados por la Grúa



Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

3.6.4.2 Servicios Ambulancia

Esta información está contenida en el Informe de Operación, que elabora el Concesionario y remite a la Interventoría del mes anterior.

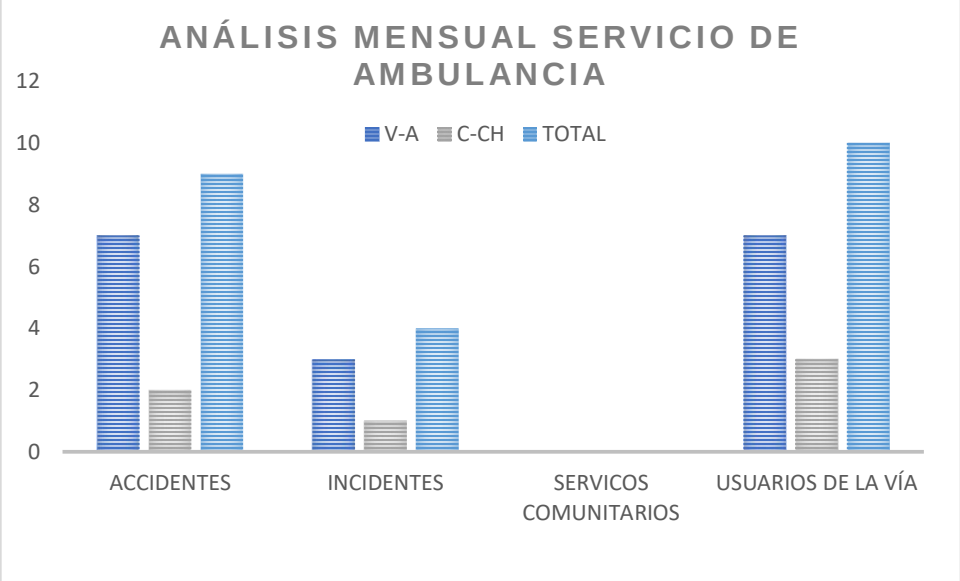
Tabla # 62 - Resumen causa servicios prestados por la Ambulancia

ANÁLISIS MENSUAL SERVICIOS DE AMBULANCIA

NOVEDAD	V-A	C-CH	TOTAL
ACCIDENTES	7	2	9
INCIDENTES	3	1	4
SERVICIOS COMUNITARIOS	0	0	0
USUARIOS DE LA VÍA	7	3	10
TOTAL, SERVICIOS DE AMBULANCIA			**23**

Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

Ilustración 8. Servicios prestados por la Ambulancia



Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

La Concesionaria Panamericana S.A.S. prestó (23) servicios de Ambulancia de los cuales el (17) servicios, fueron atendidos en el corredor vial Villeta – Los Alpes, con la siguiente distribución: (7) servicios por concepto de accidentes, (3) servicios por incidentes y (7) servicios prestados por la ambulancia para la atención de usuarios en la vía.

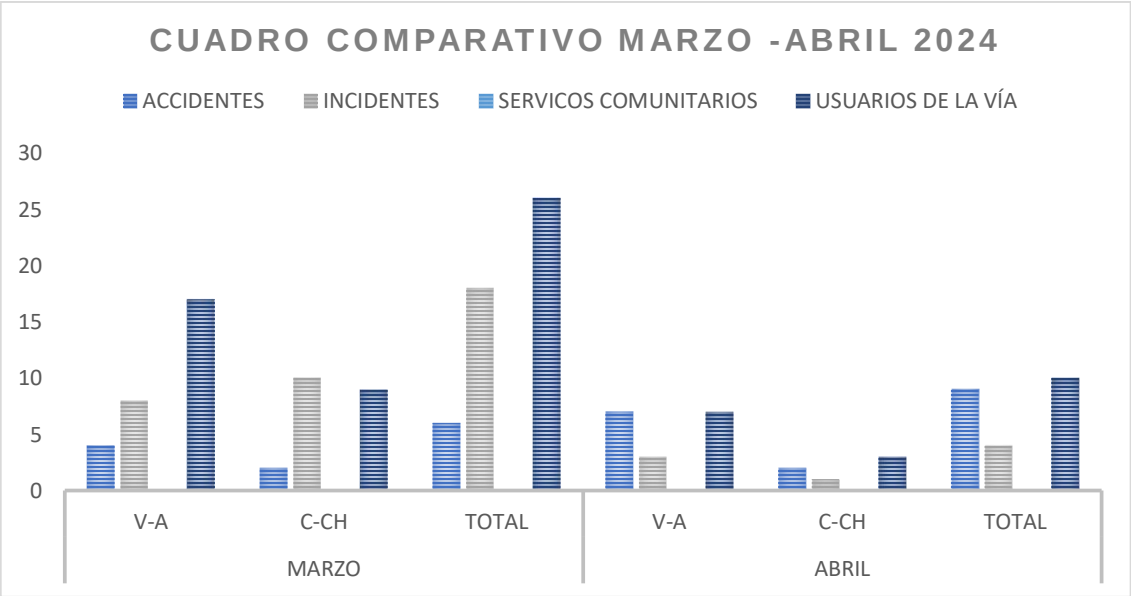
En cuanto a los servicios prestados por esta al corredor vial Cambao – Chuguacal, corresponden a (6) servicios, de los cuales (2) servicios añaden a accidentes , (1) servicios prestados como consecuencia de incidentes y (3) servicios a usuarios de la vía.

Tabla # 63 - Causa servicios de Ambulancia

COMPARATIVO DE SERVICIOS DE AMBULANCIA												
MES	**ACCIDENTES**			**INCIDENTES**			**SERVICIOS COMUNITARIOS**			**USUARIOS DE LA VÍA**		
TRAMO	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL
Diciembre / 2023	9	1	10	8	12	20	0	0	0	15	10	25
Enero / 2024	4	1	5	8	9	17	0	0	0	14	9	23
Febrero / 2024	5	4	9	13	1	14	0	0	0	16	6	22
Marzo/2024	4	2	6	8	10	18	0	0	0	17	9	26
Abril/2024	7	2	9	3	1	4	0	0	0	7	3	10
TOTAL	**29**	**10**	**39**	**40**	**33**	**73**	**0**	**0**	**0**	**69**	**37**	**106**

Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

Ilustración 9.Servicios prestados por la Ambulancia - comparativo



Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria

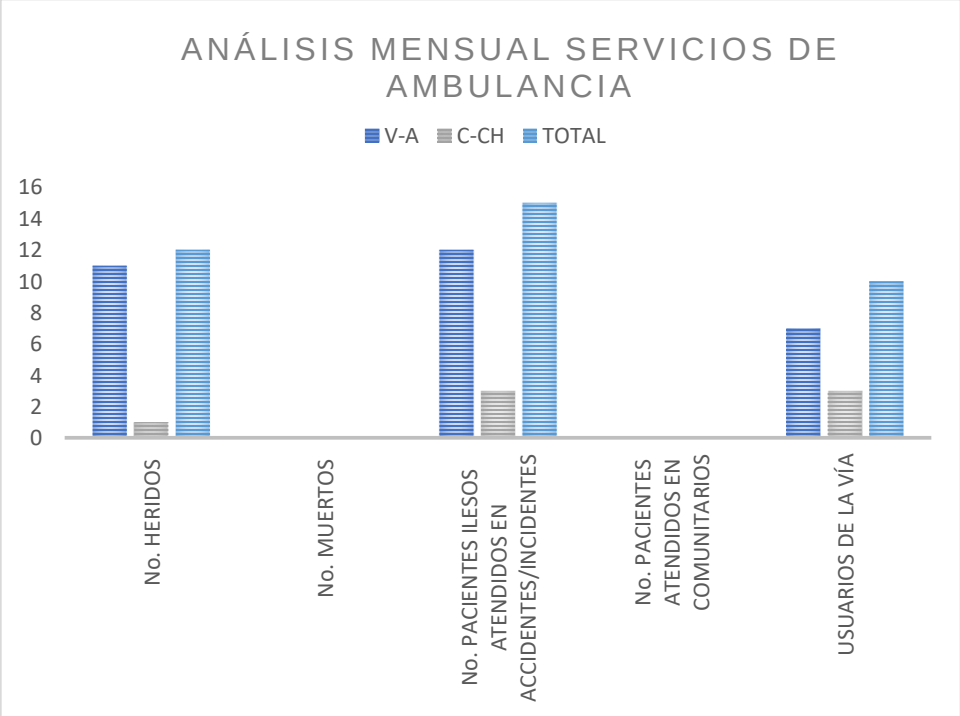
Durante el de mes de abril del 2024, el número de servicios prestados por las ambulancias disminuyeron 27 servicios, es decir, 23 servicios menos en comparación con el mes de marzo de 2024.

Tabla # 64 - Análisis servicios de Ambulancia

ANÁLISIS MENSUAL DE SERVICIOS DE AMBULANCIA			
NOVEDAD	**V-A**	**C-CH**	**TOTAL**
N° HERIDOS	11	1	12
N° MUERTOS	0	0	0
N° PACIENTES ILESOS ATENDIDOS EN ACCIDENTES / INCIDENTES	12	3	15
N° PACIENTES ATENDIDOS EN COMUNITARIOS	0	0	0
2USUARIOS DE LA VÍA	7	3	10
TOTAL, PACIENTES ATENDIDOS POR LA AMBULANCIA			**37**

Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

Ilustración 10. Análisis servicios prestados por la Ambulancia



Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

Durante el mes de abril 2024**,** se atendieron (37) pacientes mediante el servicio de ambulancia distribuidos de la siguiente manera según reporte, (30 pacientes) fueron atendidos en el corredor vial Villeta – Los Alpes, repartidos así: (11) heridos, (12) pacientes ilesos y (7) usuarios de la vía.
(7 pacientes) restante, corresponde al corredor vial Cambao – Chuguacal, divididos así 1 heridos, (3) pacientes ilesos y (3) usuarios de la vía.

Tabla # 65 - Análisis servicios de Ambulancia

COMPARATIVO DE SERVICIOS DE AMBULANCIA															
SERVICIO															
MES	N° HERIDOS			N° MUERTOS			PACIENTES ILESOS ATENDIDOS EN ACCIDENTES/INCIDENTES			N° PACIENTES ATENDIDOS EN COMUNITARIOS			USUARIOS DE LA VÍA		
TRAMO	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL
Diciembre 2023	11	8	19	0	0	0	16	20	36	0	0	0	15	10	25
Enero 2024	9	1	10	0	0	0	16	18	34	0	0	0	14	9	23
Febrero 2024	9	2	11	0	0	0	24	6	30	0	0	0	16	6	22
Marzo 2024	1	3	4	0	0	0	13	16	29	0	0	0	17	9	26
Abril 2024	11	1	12	0	0	0	12	3	15	0	0	0	7	3	10
TOTAL	**41**	**15**	**56**	**0**	**0**	**0**	**81**	**63**	**144**	**0**	**0**	**0**	**69**	**37**	**106**

Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

Ilustración 11. Servicios prestados por la Ambulancia - comparativo



Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

Durante el mes de abril de 2024, el número de usuarios atendidos por las ambulancias disminuyo en un 37.29%, es decir, 22 servicios menos, que los prestados en el mes de marzo de 2024.

3.6.4.3 Accidentalidad en los Corredores

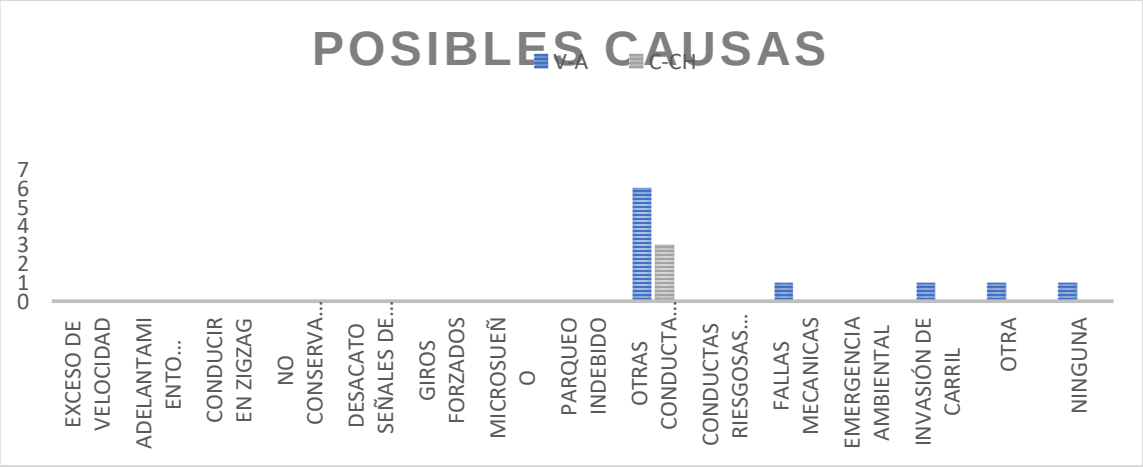
Se observó que en el presente periodo se presentaron (10) accidentes en el Tramo Villeta – Los Alpes y (3) accidentes en el tramo Cambao – Chuguacal, para un total de (13) accidentes.

Tabla # 66 - Posibles Causas de Accidentalidad

POSIBLES CAUSAS	V-A	C-CH	TOTAL
EXCESO DE VELOCIDAD	0	0	0
ADELANTAMIENTO PROHIBIDO	0	0	0
CONDUCIR EN ZIGZAG	0	0	0
NO CONSERVAR DISTANCIA DE SEGURIDAD	0	0	0
DESACATO SEÑALES DE TRANSITO	0	0	0
GIROS FORZADOS	0	0	0
MICROSUEÑO	0	0	0
PARQUEO INDEBIDO	0	0	0
OTRAS CONDUCTAS RIESGOSAS CONDUCTOR	6	3	9
CONDUCTAS RIESGOSAS PEATON	0	0	0
FALLAS MECANICAS	1	0	1
EMERGENCIA AMBIENTAL	0	0	0
INVASIÓN DE CARRIL	1	0	1
OTRA	1	0	1
/NINGUNA	1	0	1
TOTAL			**13**

Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria

Ilustración 12. *Posibles causas de accidentalidad***.**



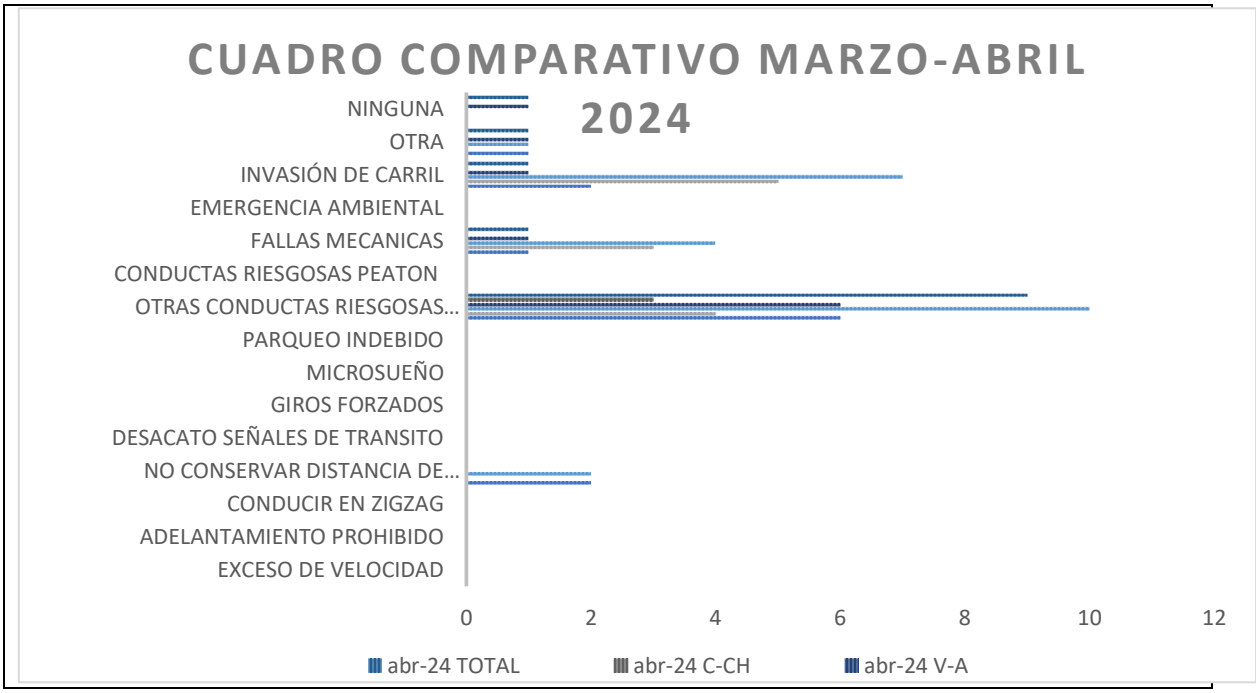
Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

Tabla # 67 - Analisis Posibles Causas de Accidentalidad

MES	EXCESO DE VELOCIDAD			ADELANTAMIENTO PROHIBIDO			CONDUCIR EN ZIGZAG			NO CONSERVAR DISTANCIA DE SEGURIDAD			DESACATO SEÑALES DE TRANSITO			GIROS FORZADOS			MICROSUEÑO			PARQUEO INDEBIDO			OTRAS CONDUCTAS RIESGOSAS CONDUCTOR			CONDUCTAS RIESGOSAS PEATON			FALLAS MECANICAS			EMERGENCIA AMBIENTAL			INVASIÓN DE CARRIL			OTRA			NINGUNA		
TRAMO	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL	V-A	C-CH	TOTAL
dic-23	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5	0	0	0	6	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	3	2	5	0	0	0
ene-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	4	5	0	0	0	1	1	2	5	0	5	3	3	6	0	1	1	0	0	0
feb-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	8	1	9	5	3	8	0	0	0
mar-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	10	0	0	0	1	3	4	0	0	0	2	5	7	1	0	1	0	0	0
abr-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	9	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1

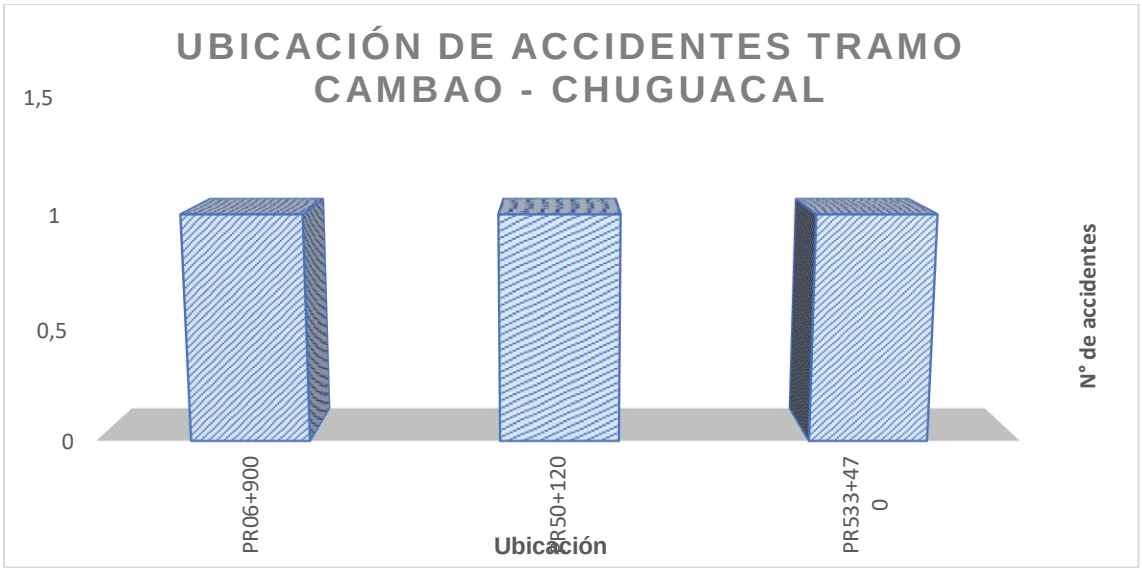
Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

Ilustración 13. Posibles causas de accidentalidad*.*



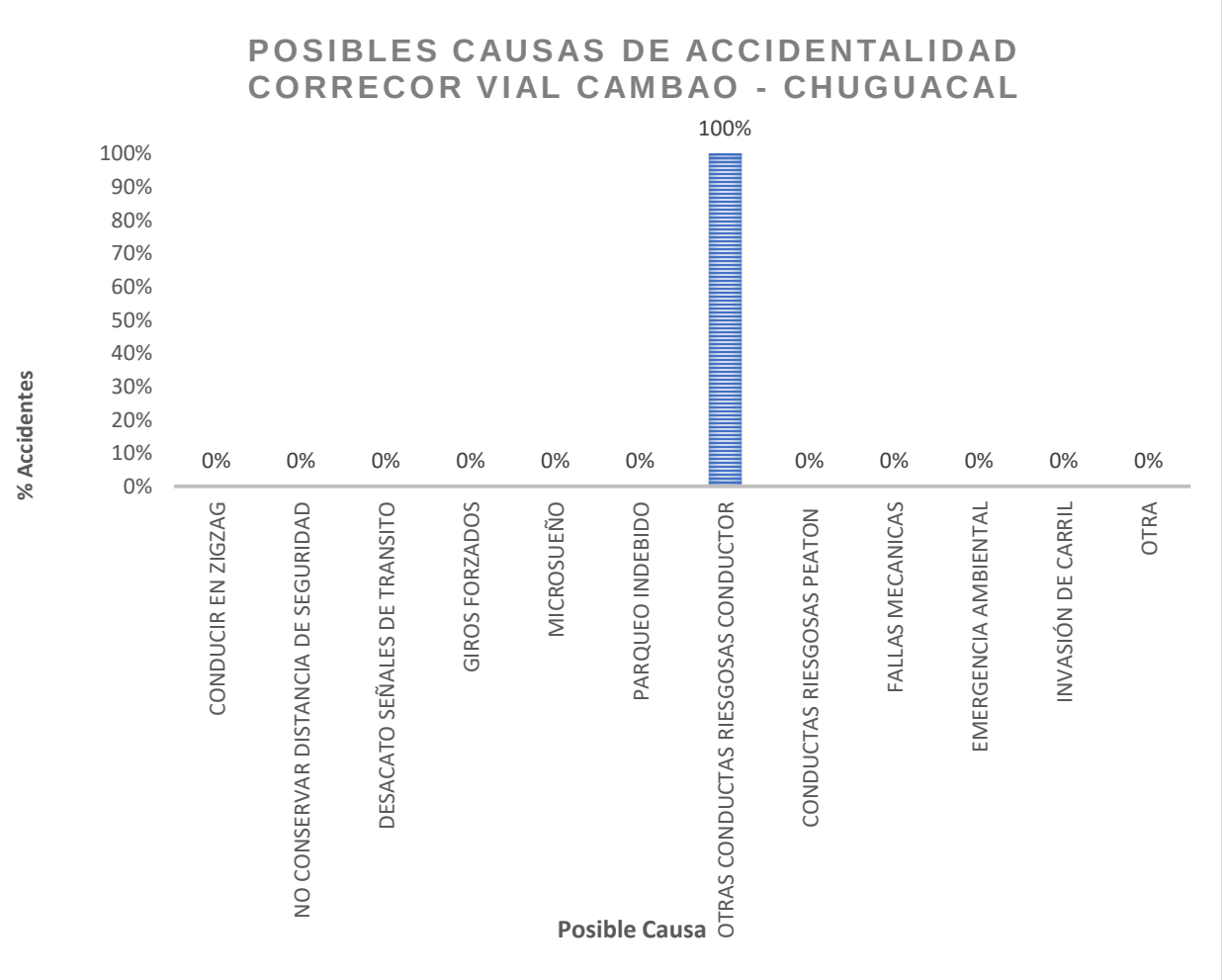
Sobre el tramo Cambao – Chuguacal se presentaron (3) accidentes, en las siguientes gráficas se presenta la ubicación de cada hecho y las posibles causas:

Ilustración 14. *accidentalidad***, Cambao – Chuguacal**



Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

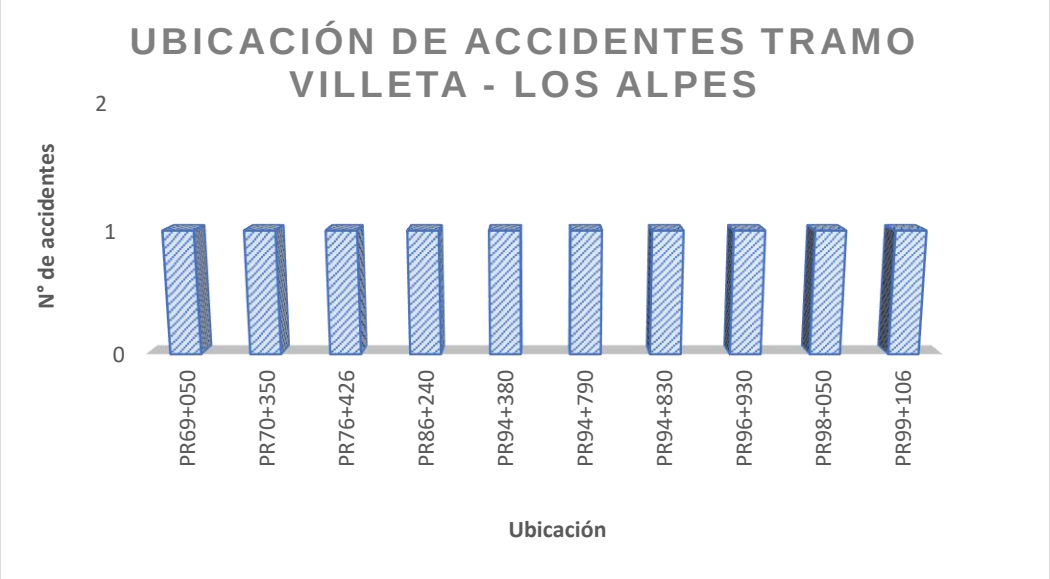
Ilustración 15. Accidentalidad**,** *corredor vial Cambao – Chuguacal*



Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

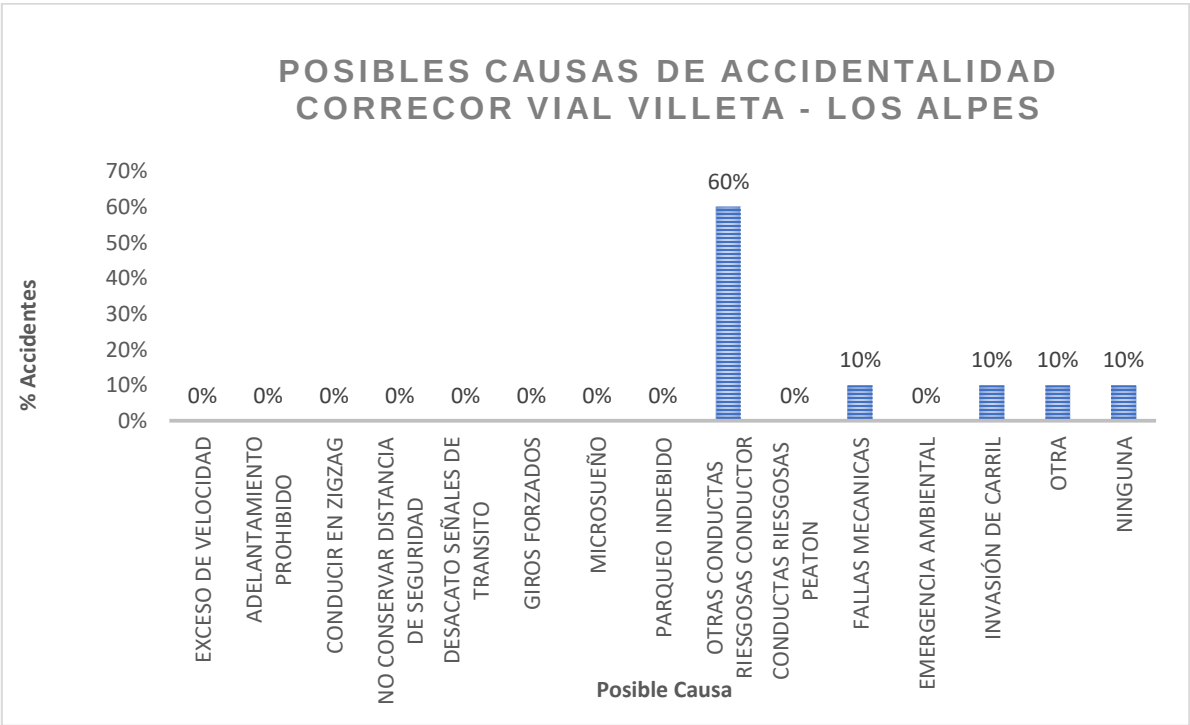
Sobre el tramo Villeta – Los Alpes se presentaron (10) accidentes, en las siguientes gráficas se presenta la ubicación de cada hecho y las posibles causas:

Ilustración 16. Accidentalidad, corredor vial Villeta - Los Alpes



Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

Ilustración 17. *Posibles causas de accidentalidad*, corredor vial Villeta - Los Alpes



Fuente: Informe de operación y mantenimiento de la concesionaria.

3.7 PLAN DE MOVILIDAD (CONTINGENCIA) CORREDOR VIAL DEL CENTRO OCCIDENTE DE CUNDINAMARCA

De las obligaciones de la Interventoría contenidas en el literal **c) ACERCA DE LA INSPECCIÓN VIAL -** EL INTERVENTOR debe verificar que el Concesionario efectúe en forma continua la inspección de la vía, en cuanto a tráfico y estado físico, manteniendo el CONCESIONARIO la (s) cuadrilla (s) de inspección vial dotada (s) de equipo de transporte, de seguridad vial y de comunicación con el Centro de Control Operacional…", del Contrato de Interventoría, ésta ejerciendo su función de vigilar y garantizar la seguridad vial en los corredores viales a cargo de la Concesionaria Panamericana, la Interventoría ha verificado en los recorridos de forma continua de la presencia de inspectores en la vía, siempre la transitabilidad de los vehículos sin ningún problema .

Durante este periodo la concesionaria panamericana S.A.S radico oficio CP-DM-0268-24 del 10 de mayo de 2024, Acciones estratégicas para el plan de movilidad y seguridad vial para el puente festivo "DÍA DE LA ASCENSIÓN" del viernes 10 al lunes 13 de mayo de 2024 del Concesionario Panamericana S.A.S, la interventoría da respuesta por medio del oficio CCON-457-CONP-C-30-2024 del 16 de Mayo de 2024, de las acciones estratégicas para el plan de movilidad y seguridad vial para el puente festivo "DÍA DE LA ASCENSIÓN" del viernes 10 al lunes 13 de mayo de 2024, se informó sobre el cumplimiento de parte del Concesionario del Plan de Contingencia, propuesto en el oficio.

OPERACIÓN PEAJES POR PARTE DE ATLAS.

Se realizó seguimiento Acciones estratégicas para el plan de movilidad y seguridad vial por los corredores viales y en las estaciones de peaje de Guayabal y Jalisco, se observó su normal operación y cumplimiento.





OPERACIÓN DE LA VÍA.

Se realizaron recorridos a lo largo de todo el corredor el día 13 de mayo de 2024 verificando las Acciones estratégicas para el plan de movilidad y seguridad vial por los corredores viales en la temporada, se observó que el personal y los equipos dispuestos por la Concesionaria Panamericana se encontraban disponibles para garantizar la normal operación de los tramos y brindar un buen servicio a los usuarios dando cumplimiento a lo descrito y planteado por la concesión.

CONTROL DEL TRÁNSITO EN LOS SITIOS CRÍTICOS.

Se realiza recorrido verificando el cumplimiento del plan estratégico y se verifico

- Lunes 13 de Mayo de 2024. (Operación retorno) PR30+000 (La Muchagua) desde las 15:00 horas Hasta que se normalice el flujo vehicular se observó su cumplimiento.

- Lunes 13 de Mayo de 2024. (Operación retorno) PR34+000 desde las 15:00 horas Hasta que se normalice el flujo vehicular se observó su cumplimiento

- Lunes 13 de mayo de 2024. (Operación retorno) PR57+500 desde las 15:00 horas Hasta que se normalice el flujo vehicular se observó su cumplimiento

INFORMACIÓN AL USUARIO.

La Concesionaria Panamericana realiza información al usuario a través de medios de comunicación sobre la vía en vallas, personal de tráfico informando se da cumplimiento.





PERSONAL Y MAQUINARIA DISPONIBLE.

Se verifico sobre los corredores viales la disponibilidad del personal y maquinaria para este plan de contingencia.









En conclusión, esta Interventoría pudo evidenciar de acuerdo con el recorrido de seguimiento las acciones estratégicas para el plan de movilidad y seguridad vial por los corredores viales, la Concesionaria Panamericana dispuso del personal, equipos, maquinaria y señalización acorde a su comunicado mencionado en el asunto.

3.8 ESTADO DEL TIEMPO

3.8.1 Registro de Lluvias

Durante el presente periodo del 01 al 31 de Mayo de 2024 se presentaron lluvias intensas y moderadas entre los días 3, 7, 16 y 29 de mayo sobre ambos corredores principales, Corredor vial Cambao Chuguacal y corredor vial Alpes – Villeta, Durante los días del 10 al 15 y del 17 al 25 fue tiempo seco, estos registros son tomados durante el transcurso del día en los recorridos sobre los corredores viales. Se continuará llevando el registro de lluvias por parte de la Interventoría.

Tabla # 68 - Registro de lluvias

RELACION TIEMPO CORREDOR VIAL CONCESIONARIA PANAMERICA S.A.S																														
MAYO DE 2024	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CORREDOR VIAL CAMBAO - CHUGUACAL																															
LLUVIAS INTENSAS																															
LLUVIAS MODERADAS																															
TIEMPO SECO																															
CORREDOR VIAL ALPES - VILLETA																															
LLUVIAS INTENSAS																															
LLUVIAS MODERADAS																															
TIEMPO SECO																															

Fuente: Elaboración de la Interventoría

3.9 REPORTE DE DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PUBLICOS.

Durante el presente periodo no se reportaron ningún daño a la infraestructura de servicios públicos

3.10 ENSAYOS DE LABORATORIO EN CAMPO.

La Interventoría dando cumplimiento al Anexo técnico de Interventoría ICCU-CM-047 DE 2023 verificar que las pruebas y ensayos de laboratorio que realiza el Concesionario cumpla con las características técnicas exigidas, o para verificar si existen defectos en la construcción que se deben corregir. Para realizar los laboratorios, se requiere aprobación previa de la entidad donde se deberá sustentar la necesidad de realizar estos ensayos, para el pago de este Ítems se deberá presentar los resultados de dichos ensayos.

3.11 ACTIVIDADES DEL PLAN DE MANEJO DE TRAFICO.

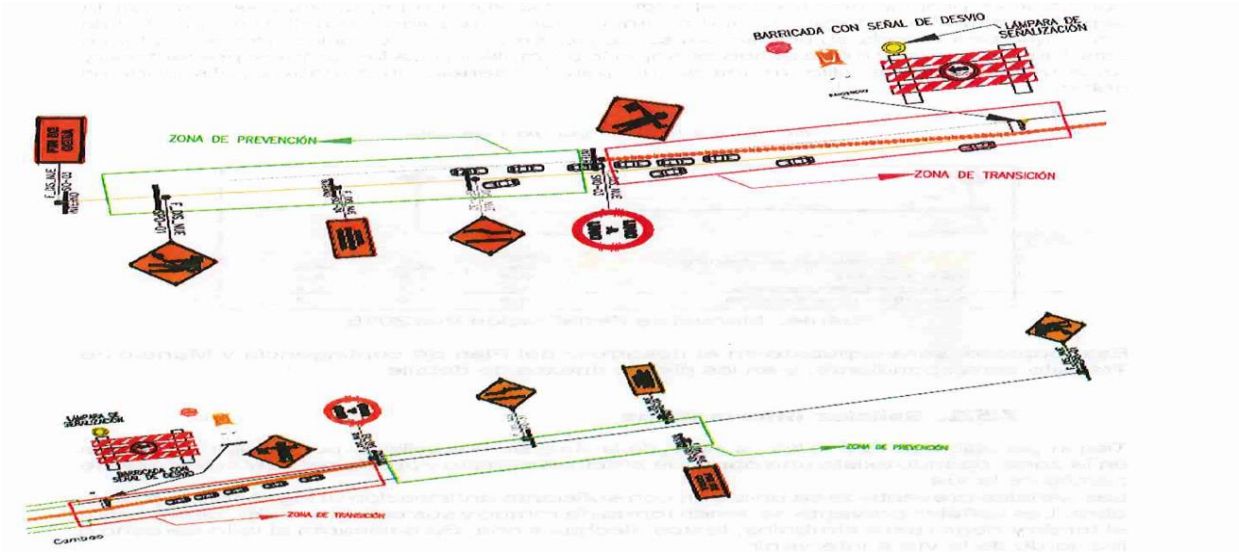
Durante este periodo se ha evidenciado los planes de manejo de tráfico en todos los frentes de obra donde se realizan intervenciones paralelo a la vía, dando cumplimiento, cuentan con la señalización y el personal de control de tráfico adecuado para brindar seguridad a los usuarios.
La interventoría mediante oficio remitido a la Concesionaria CTE-PAN-457-006-2024 del 14 de febrero de 2024 Solicitud del PMT implementado en las actividades de mantenimiento que se ejecutan en los corredores viales del proyecto, con el fin de que nos sean suministrados el PMT (Plan de Manejo de Transito) que se vienen implementando para la respectiva verificación y cumplimiento por parte de la Concesión principalmente en la Continuidad y seguridad Vial de los usuarios. A la fecha la Concesionaria no ha dado respuesta a la solicitud.
El Concesionario Panamericana da respuesta al oficio CTE-PAN-457-006-2024 del 14 de febrero de 2024 Solicitud del PMT radicado por la interventoría mediante oficio CP-DM-0142-24 del 11 de marzo de 2024 En respuesta al comunicado del asunto, mediante el cual Interventoría solicita al Concesionario la remisión del PMT (Plan de Manejo de Transito) que se vienen implementando para la respectiva verificación y cumplimiento por parte de la Concesión principalmente en la Continuidad y seguridad Vial de los usuarios, Panamericana aclara: Los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) que se estructuran con ocasión del desarrollo del proyecto se ciñen a las especificaciones, normatividad vigente y los criterios técnicos del Concesionario para adelantar las actividades reguladas para la Etapa de Operación, a fin de propender por la seguridad tanto de usuarios como de la operación vial.
Las actividades que se adelantan durante este periodo en los corredores viales, por su propia condición, son dinámicas. Condición que exige que los PMT se centren en cumplir en términos normativos, con la función de alertar anticipadamente a los conductores de las intervenciones y proteger los diferentes trabajadores de los subcontratistas. Lo anterior, en

aras de no afectar la movilidad de usuarios mientras que se efectúan las intervenciones de cargo de Panamericana.

Sitio donde se implementaron PMT

- Plan de manejo de tráfico utilizados para actividades de mantenimiento, Puente la Puente La Libertad, Cambao – Chuguacal PR0+000

Ilustración 18. Esquemas de PMT concesionaria Panamericana Puente de la libertad

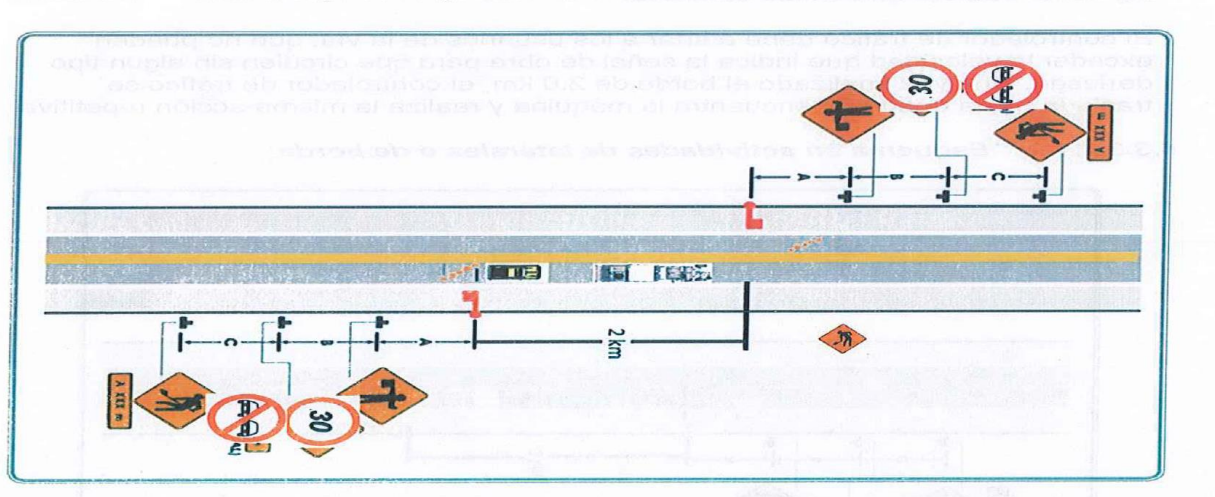


Fuente: Elaboración de Concesionaria Panamericana S.A.S

	
Pmt puente de la libertad cumple con lo implantado	

- Plan de manejo de tráfico utilizados para actividades de mantenimiento periódico demarcaciones horizontales, Tramo Alpes – Villeta PR74+800

Ilustración 19. Esquemas de PMT concesionaria Panamericana



Fuente: Elaboración de Concesionaria Panamericana S.A.S





PMT demarcación Horizontal, cumplen con el PMT adicional cuentan con una persona del área de seguridad específicamente encargada de la señalización.

- Plan de manejo de tráfico utilizados para actividades de mantenimiento rutinario, Tramo Cambao – Chuguacal PR2+000 y PR51+000

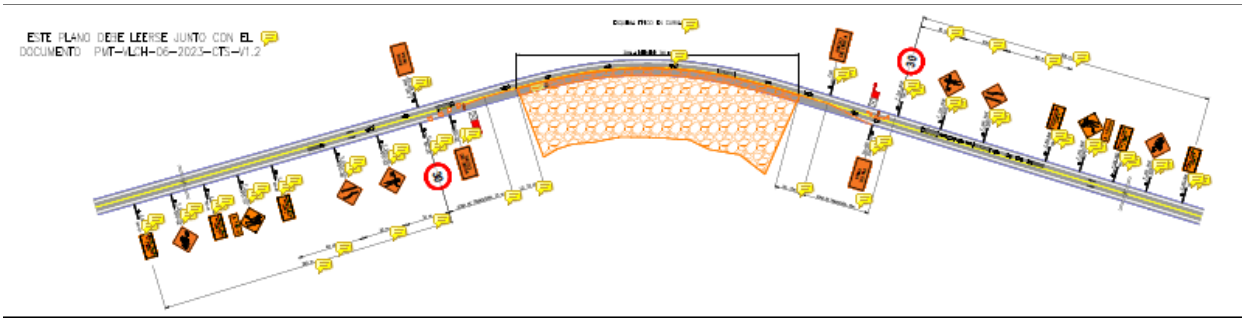




Señales, protector para vehículos y conos, las señales las ubican antes de la intervención en ambos carriles. Esta señalización siempre es la implementada durante la ejecución transitoria de la actividad.

- PMT PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO, SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS Y DE MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO LOS CHORROS.

Ilustración 20. Esquemas de PMT concesionaria Panamericana



Fuente: Pmt plan de manejo de tráfico para la construcción del viaducto, sus obras complementarias y de mitigación del sitio crítico los chorros.

PMT Localizado desde el PR 61+800 AL PR63+165 Corredor Vial Cambao – Chuguacal implementado en la zona a intervenir.

- Persiste la observación , No cuenta con la implementación de los delineadores tubulares separados cada 5 metros con tres cintas sobre el eje de la vía como lo determina el PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO, SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS Y DE MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO LOS CHORROS 10.2.1.2. Delineadores Con el fin de aislar las zonas demarcadas para la ejecución de los trabajos, se utilizarán barreras móviles de cinta plástica reflectiva, para canalización del tránsito vehicular. Las barreras estarán formadas por tres (3) bandas horizontales de cinta reflectora con franjas alternadas de color naranja y negro que proporcionen la máxima visibilidad. Esto permite que los vehículos ingresen al carril paralelo de las zonas de trabajo.
- Se evidencia la falta limpieza en los accesos a la obra, permitiendo que estos materiales cubran la señalización horizontal y pueda generar accidentes.

	
No cuenta con la implementación de los delineadores tubulares	



Se evidencia la falta limpieza en los accesos a la obra, permitiendo que estos materiales cubran la señalización horizontal.

PMT Localizado desde el PR 61+480 AL PR62+030 Corredor Vial Cambao – Chuguacal implementado en la zona a intervenir Planta de Concreto.

- Se delinea la zona de acceso a la planta de concreto con Conos no se realiza la implementación de los delineadores tubulares separados cada 5 metros con tres cintas sobre el eje de la vía como lo determina el PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO, SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS Y DE MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO LOS CHORROS 10.2.1.2. Delineadores Con el fin de aislar las zonas demarcadas para la ejecución de los trabajos, se utilizarán barreras móviles de cinta plástica reflectiva, para canalización del tránsito vehicular. Las barreras estarán formadas por tres (3) bandas horizontales de cinta reflectora con franjas alternadas de color naranja y negro que proporcionen la máxima visibilidad. Esto permite que los vehículos ingresen al carril paralelo de las zonas de trabajo.


No cuenta con la implementación de los delineadores tubulares realizan instalación de conos.

3.12 GESTIÓN DE LA INTERVENTORÍA

La interventoría durante el presente periodo emite y envía los siguientes comunicados al Instituto de Infraestructura y Concesiones ICCU y Concesionaria Panamericana S.A.S los siguientes oficios

3.13 COMITÉS DE SEGUIMIENTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se realiza el día 14 de Mayo de 2024 a las 9:00 am, en las instalaciones del ICCU – Bogotá, Comité Presencial temas tratados

- Reclamaciones en curso
- Plan de Accesibilidad PIPA
- IP/REV
- Priorización de los sitios inestables: Conforme a lo solicitado a la interventoría en la reunión anterior, se les solicita preparar una presentación con los puntos que ha venido considerando como de atención prioritaria, mostrando fotos del estado histórico de los puntos y su estado actual, además de si se tienen estudios y diseños realizados, la justificación técnica de la necesidad de atención del punto y cuáles serían posibles alternativas de solución definitiva y de transitabilidad dependiendo de los recursos disponibles.
- Pautas para la presentación del acta de costos
- Informe de Índice de estado – Solicitud del concesionario de exclusión de puntos de medición

- Reclamación Derrumbes
- Presentación de PMT´s a Interventoría para aprobación
- Temas pendientes de respuesta por la CAR
- Escritura Obra Periquitos

3.14 COMUNICACIONES ENVIADAS

Tabla # 69 - Correspondencia enviada

REMITENTE	DESTINATARIO	ASUNTO	CONSECUTIVO CONSORCIO	FECHA ENVÍO	FECHA DE RADICADO
Consorcio Consultecnicos	ICCU	Respuesta al oficio CE – 2024303070 de fecha 29 de Abril de 2024 radicada a la interventoría el 30 de abril de 2024 N° CCON-457-ICCU-22-2024 Observaciones Informe mensual de interventoría No.03 Marzo de 2024	CCON-457-ICCU-C-19-2024	3/05/2024	3/05/2024
Consorcio Consultecnicos	ICCU	Respuesta oficio CE - 2024302922 radicado el 25 Traslado oficio CP-DM-0199-24 de la Concesionaria Panamericana S.A.S para revisión y concepto.	CCON-457-ICCU-C-20-2024	3/05/2024	3/05/2024
Consorcio Consultecnicos	ICCU	Respuesta oficio CE-2024302240 radicado el 04 de abril de 2024 – Solicitud concepto de inestabilidad en sectores del corredor Sasaima – La Vega. Proyecto Corredor Vial del Centro – Occidente de Cundinamarca. Contrato de Concesión OJ-0121 de 1997.	CCON-457-ICCU-C-21-2024	3/05/2024	3/05/2024
Consorcio Consultecnicos	ICCU	Respuesta oficio CE-2024302464 radicado el 12 de abril de 2024 – Solicitud concepto sobre puntos inestables alertados por el Concesionario. Proyecto Corredor Vial del Centro – Occidente de Cundinamarca. Contrato de Concesión OJ-0121 de 1997.	CCON-457-ICCU-C-22-2024	3/05/2024	3/05/2024
Consorcio Consultecnicos	ICCU	Respuesta oficio CE - 2024302527 radicado el 15 de abril de 2024 Envío de actas de reunión del 11 de enero de 2024 y del 14 de marzo de 2024. Proyecto Corredor Vial del Centro – Occidente de Cundinamarca. Contrato de Concesión OJ-0121 de 1997.	CCON-457-ICCU-C-23-2024	3/05/2024	3/05/2024
Consorcio Consultecnicos	CONCESIONARIO PANAMERICANA	Novedades encontradas en los corredores viales Cambao - Chuguacal, Alpes – Villeta, La Rioja –San Juan y todos sus adicionales mes de Abril	CCON-457-CONP-C-29-2024	9/05/2024	9/05/2024
Consorcio Consultecnicos	ICCU	Entrega del primer Informe Cuatrimestral de la medición índice de estado, de la Retroreflectividad vertical y horizontal del corredor vial del contrato OJ-121 -1997.	CCON-457-ICCU-C-24-2024	10/05/2024	10/05/2024
Consorcio Consultecnicos	ICCU	Informe Mensual de Interventoría # 4 Abril de 2024	CCON-457-ICCU-C-25-2024	14/05/2024	14/05/2024

Consorcio Consultecnicos	ICCU	Respuesta oficio Número: CE - 2024303302: Solicitud de concepto sobre comunicación CP-DJ-0102-24 – Sobre reconocimiento de costos asociados a la implementación del sistema de interoperabilidad IP/REP. Proyecto Corredor Vial del Centro – Occidente de Cundinamarca. Contrato de Concesión OJ-0121 de 1997	CCON-457-ICCU-C-26-2024	16/05/2024	16/05/2024
Consorcio Consultecnicos	ICCU-C PANAMERICANA	Respuesta a oficio CP-DM-0268-24 del 10 de mayo de 2024, Acciones estratégicas para el plan de movilidad y seguridad vial para el puente festivo "DÍA DE LA ASCENSIÓN" del viernes 10 al lunes 13 de mayo de 2024 del Concesionario Panamericana S.A.S	CCON-457-CONP-C-30-2024	16/05/2024	16/05/2024
Consorcio Consultecnicos	ICCU	Alcance respuesta de Interventoría - Informe gastos correspondientes al mes de enero de 2024 Convenio DITRA.	CCON-457-ICCU-C-27-2024	17/05/2024	17/05/2024
Consorcio Consultecnicos	ICCU	Acta Mensual de Pago de Interventoría # 3 – Marzo 2024	CCON-457-ICCU-C-28-2024	17/05/2024	17/05/2024
Consorcio Consultecnicos	ICCU	Acta de costos de Interventoría # 1-Enero 2024	CCON-457-ICCU-C-29-2024	21/05/2024	21/05/2024
Consorcio Consultecnicos	ICCU	Acta de costos de Interventoría # 2- Febrero 2024	CCON-457-ICCU-C-30-2024	21/05/2024	21/05/2024
Consorcio Consultecnicos	CONCESIONARIO PANAMERICANA	Respuesta comunicado CP-DM-0261-24 Informe gastos correspondientes al mes de abril de 2024 Convenio DITRA	CCON-457-CONP-C-31-2024	27/05/2024	27/05/2024
Consorcio Consultecnicos	ICCU	Respuesta a oficio CE – 2024303665 del 16 de Mayo del 2024, Rad 2024005440 Respuesta del Traslado del derecho de petición Asociación de Transportes del Quindío	CCON-457-ICCU-C-31-2024	27/05/2024	27/05/2024
Consorcio Consultecnicos	CONCESIONARIO PANAMERICANA	Resultados del primer Informe Cuatrimestral de la medición índice de estado, de la Retroreflectividad vertical y horizontal del corredor vial del contrato OJ-121 -1997.	CCON-457-CONP-C-32-2024	27/05/2024	27/05/2024
Consorcio Consultecnicos	ICCU	Respuesta al oficio CE - 2024303996 de fecha 23 de mayo de 2024 radicada a la interventoría el 29 de Mayo de 2024 N° CCON-457-ICCU-32-2024 Observaciones Informe mensual de interventoría No.04 Abril de 2024	CCON-457-ICCU-C-33-2024	31/05/2024	31/05/2024

Fuente. Información propia de la interventoría.

3.15 COMUNICACIONES RECIBIDAS

Tabla # 70 - Correspondencia Recibida

REMITENTE	DESTINATARIO	ASUNTO	CONSECUTIVO ENTIDAD	FECHA RADICADO	ANEXOS	RAD INTERNO CONSULTECNICOS
PANAMERICANA	CONSORCIO CONSULTECNICOS	Seguimiento a la Gestión Social y Predial – Informe de marzo de 2024	CP-DM-0198-24	3-may-24	1	CCON-457-CONP-76-2024

PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO	Notificación por explanación irregular, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR25+650. Corredor vial Cambao – Chuguacal.	CP-DM-0230-24	3-may-24	1	CCON-457-CONP-77-2024
PANAMERICANA	CONSORCIO CONSULTECNICOS	Comunicaciones CCON-457-CONPC-8-2024 (Rad. 369) y CCON-457-CONP-C-13-2024 (Rad. 428). Solicitudes de documentación.	CP-CT-0031-24	3-may-24	1	CCON-457-CONP-78-2024
PANAMERICANA	ICCU	Respuesta a su correo electrónico con Radicado No. 506 de 2024. Solicitud concepto por Emergencia PR 1+780 al PR 3+386 - Tramo San Juan de Rioseco – Cambao.	CP-DM-0232-24	6-may-24	0	CCON-457-CONP-79-2024
ICCU	ASUAFERDULCE	Repuesta al radicado ICCU 2024004519	CE - 2024303348	7-may-24	0	CCON-457-ICCU-23-2024
ICCU	CONSORCIO CONSULTECNICOS	Solicitud de concepto sobre oficio No. CP-DJ-0102-24 en el que la Concesionaria solicita el pago de los costos asociados a la implementación del Sistema IP/REV. Proyecto Corredor Vial del Centro – Occidente de Cundinamarca. Contrato de Concesión OJ-0121 de 1997.	CE - 2024303302	8-may-24	1	CCON-457-ICCU-24-2024
ICCU	CONSORCIO CONSULTECNICOS	Respuesta oficio CCON-457-ICCU-C-19-2024. Atención observaciones Informe Mensual Interventoría No 3 – marzo de 2024 se da por aprobado el informe N°3 de interventoria.	CE - 2024303249	8-may-24	0	CCON-457-ICCU-25-2024
PANAMERICANA	CONSORCIO CONSULTECNICOS	Respuesta a la comunicación CCON-457-CONPC-27-2024 con radicado interno No.604. Información notificación invasión al derecho de vía Tramo Cambao- Chuguacal. PR25+620.	CP-DM-0231-24	9-may-24	2	CCON-457-CONP-80-2024
ICCU	CONSORCIO CONSULTECNICOS - C PANAMERICANA	Por medio del presente y en atención al correo electrónico del 04 de Abril de 2024 remitido por ENEL COLOMBIA SA ESP, se notifica y se entrega el permiso de intervención por emergencia autorizada por la Resolución ICCU 359 de 2024, para realizar poda de algunas especies arbóreas que están haciendo contacto con la red que se localizan en el PR 1+780 al PR 3+386 del tramo vial Chuguacal (Albán) – Cambao.	CORREO ELECTRONICO	9-may-24	2	000
PANAMERICANA	ICCU	Actualización control topográfico realizado a algunas obras de transitabilidad (enero y abril de 2024) del corredor Chuguacal – Cambao, y resultados del monitoreo al sitio inestable PR 54+580 (Periquitos 1) de Chuguacal – Cambao	CP-CT-0032-24	9-may-24	1	CCON-457-CONP-81-2024
PANAMERICANA	CONSORCIO CONSULTECNICOS	Constancia de atención observaciones CCON-457-CONP-C-4-2024 (Rad. 302), CTE-PAN-457-012-2024 (Rad. 427) y CTE-PAN-457-016-2024 (Rad. 464). Informes mensuales novedades mantenimiento rutinario y periódico.	CP-DM-0239-24	9-may-24	0	CCON-457-CONP-82-2024
PANAMERICANA	ICCU	Acciones estratégicas para el plan de movilidad y seguridad vial para el puente festivo “DÍA DE LA ASCENSIÓN” del viernes 10 al lunes 13 de mayo de 2024.	CP-DM-0268-24	10-may-24	1	CCON-457-CONP-83-2024

PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE GUAYABAL	Notificación por construcción irregular placa de concreto, como acceso a predio, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR62+780. Corredor vial Cambao – Chuguacal.	CP-DM-0241-24	10-may-24	1	CCON-457-CONP-84-2024
PANAMERICANA	CONSORCIO CONSULTECNICOS	Información Tráfico y Recaudo estaciones de Peaje Jalisco y Guayabal - abril de 2024.	CP-DM-0262-24	10-may-24	1	CCON-457-CONP-85-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO	Notificación por construcción irregular placa de concreto, como acceso a predio, además de la obstrucción de estructuras hidráulicas (cuneta de concreto), sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR38+100. Corredor vial Cambao – Chuguacal.	CP-DM-0243-24	10-may-24	0	CCON-457-CONP-86-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE GUAYABAL	Notificación por construcción irregular de elementos verticales en mampostería y concreto (muros y columnas), cerramiento en estructura metálica (malla eslabonada), sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR68+040. Corredor vial Cambao – Chuguacal.	CP-DM-0249-24	10-may-24	1	CCON-457-CONP-87-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO	Notificación por explanación irregular, para acceso a predio, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR28+260. Corredor vial Cambao Chuguacal.	CP-DM-0244-24	14-may-24	1	CCON-457-CONP-88-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO	Notificación por construcción irregular de placa de concreto, para acceso a predio, además de la obstrucción de estructuras hidráulicas (cuneta de concreto), sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR36+426. Corredor vial Cambao – Chuguacal.	CP-DM-0250-24	14-may-24	1	CCON-457-CONP-89-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SASAIMA	Notificación por instalación irregular de vallas publicitarias, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR2+540. Corredor vial Sasaima – La Vega.	CP-DM-0245-24	14-may-24	1	CCON-457-CONP-90-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA VEGA	Notificación por instalación irregular de estructuras metálicas, como soporte de banderines, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR21+050. Corredor vial Sasaima – La Vega.	CP-DM-0246-24	14-may-24	1	CCON-457-CONP-91-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE ALBAN	Notificación por construcción y/o modificación irregular de placa contrapiso, instalación de losetas, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR92+760. Corredor vial Alpes – Villeta.	CP-DM-0252-24	14-may-24	1	CCON-457-CONP-92-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO	Notificación por explanación irregular, modificación topográfica de terreno, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR1+530. Corredor vial San de Rioseco – Pulí.	CP-DM-0253-24	14-may-24	1	CCON-457-CONP-93-2024

PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE ALBAN	Notificación por construcción irregular de placa de concreto, para acceso a predio, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR91+220. Corredor vial Alpes – Villeta.	CP-DM-0254-24	14-may-24	1	CCON-457-CONP-94-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO	Notificación por construcción irregular de cubierta en estructura metálica y material galvanizado tipo zinc, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR39+220. Corredor vial Cambao – Chuguacal.	CP-DM-0247-24	14-may-24	1	CCON-457-CONP-95-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO	Notificación por construcción irregular de placa contrapiso, elementos verticales de acero para soporte de cubierta, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR39+600. Corredor vial Cambao – Chuguacal.	CP-DM-0256-24	14-may-24	1	CCON-457-CONP-96-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE VIANI	Notificación y reiteración por construcción irregular de unidad sanitaria (baño), sobre el derecho de vía corredor vial del Centro Occidente de Cundinamarca. PR 45+260. Corredor vial Cambao – Chuguacal	CP-DM-0256-24	16-may-24	1	CCON-457-CONP-97-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE ALBAN	Notificación por instalación irregular de cerramiento en estructura de acero (malla eslabonada) y containers, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR70+670. Corredor vial Cambao – Chuguacal	CP-DM-0263-24	16-may-24	1	CCON-457-CONP-98-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE VIANI	Notificación y reiteración por instalación irregular de estructura metálica (portón), para acceso a predio, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR 44+920. Corredor vial Cambao – Chuguacal	CP-DM-0260-24	16-may-24	1	CCON-457-CONP-99-2024
PANAMERICANA	CONSORCIO CONSULTECNICOS	Informe gastos correspondientes al mes de abril de 2024 Convenio DITRA	CP-DM-0261-24	16-may-24	1	CCON-457-CONP-100-2024
ICCU	CAR	Reiteración comunicados 2023307951 y 2023303928 - Solicitud de mesa de trabajo para revisión del estado de avance del Contrato de Consultoría No. 1641 de 2022 con miras a la definición de actividades en los sitios inestables del PR55+650 del corredor Cambao – Chuguacal y PR72+000 del corredor Villeta – Los Alpes	CE - 2024303639	16-may-24	0	CCON-457-ICCU-26-2024
FIDUCIARIA CORFICOLOMBIANA	C PANAMERICANA-ICCU-CONSORCIO CONSULTECNICOS	ACTA Y PRESENTACIÓN COMITE FIDUCIARIO No. 137 FID 391298 P.A. PANAMERICANA	No 137	16-may-24	2	CCON-457-OTR-3-2024
ICCU	CONSORCIO CONSULTECNICOS	Rad 2024005440 Respuesta del Traslado del derecho de petición Asociación de Transportes del Quindío	CE - 2024303665	16-may-24	2	CCON-457-ICCU-27-2024

PANAMERICANA	ICCU	Novedades sitios inestables (derrumbes) PR 66+930, PR 67+050, PR 70+430, PR 70+725, PR 71+300, PR 71+570 y PR 74+080 e incrementos daños PR 74+480 – PR 74+520 en el corredor Los Alpes – Villeta.	CP-CT-0033-24	16-may-24	0	CCON-457-CONP-101-2024
ICCU	SERGIO ANDRES RODRIGUEZ BONILLA Supervisor Contrato de Interventoría ICCU - 665 de 2022	Traslado comunicados Concesionaria Panamericana CP-CT-0008-24 y CP-DC-0199-24 y requerimiento según novedades y falencias reportadas por la Interventoría al Contrato de Concesión OJ-121 de 1997, Consorcio Consultécnicos, según oficio con consecutivo CCON-457-ICCU-C-20-2024 – Implementación Plan de Manejo de Transito - PMT obra Viaducto los Chorros.	CI - 2024303803	20-may-24	3	CCON-457-ICCU-28-2024
PANAMERICANA	ICCU	Respuesta comunicado CCON-457-ICCU C-13-2024 (Rad. 491). Solicitud de concepto procesos de inestabilidad PR 69+180 – PR 69+280, PR 69+300 – PR 69+350, PR 70+480 – PR 70+550 y PR 70+550 – PR 70+600 corredor Los Alpes – Villeta. Comunicado CCON-457-ICCU-C 13-2024	CP-CT-0035-24	20-may-24	0	CCON-457-CONP-102-2024
PANAMERICANA	ICCU	Reiteración de incremento de inestabilidades y notificación de las medidas paliativas que han tenido que implementarse en sitios inestables del tramo Sasaima – La Vega	CP-CT-0036-24	20-may-24	0	CCON-457-CONP-103-2024
ICCU	PANAMERICANA	Traslado de radicado ICCU No. 2024005808 del 14 de mayo de 2024, Derecho de petición de Lida Paola Zambrano. Proyecto Corredor Vial del Centro - Occidente de Cundinamarca. Contrato de Concesión OJ-0121 de 1997	CE - 2024303956	23-may-24	0	CCON-457-ICCU-29-2024
ICCU	PANAMERICANA	**Solicitud de alternativas a los sobresaltos y/o reductores de velocidad ubicados en la vereda Río Dulce sobre la vía Panamericana. Proyecto Corredor Vial del Centro – Occidente de Cundinamarca. Contrato de Concesión OJ-0121 de 1997**	CE - 2024303955	23-may-24	**0**	CCON-457-ICCU-30-2024
ICCU	PANAMERICANA	Respuesta a radicado ICCU No. 2024005517 del 07 de mayo de 2024 de solicitud de reunión con la gerencia del Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca - ICCU. Proyecto Corredor Vial del Centro – Occidente de Cundinamarca. Contrato de Concesión No. OJ 0121 de 1997	CE - 2024303960	23-may-24	0	CCON-457-ICCU-31-2024
PANAMERICANA	CONSORCIO CONSULTECNICOS	Constancia de atención CCON-457-CONP C-4-2024 (Rad. 302), Comunicación CTE PAN-457-007-2024, (Rad. 217) CTE-PAN-457-012-2024 (Rad. 427), CTE-PAN-457-016-2024 (Rad. 464) y CCON-457-CONP-C-29-2024 (Rad. 675). Informes mensuales novedades mantenimiento rutinario y periódico	CP-DM-0275-24	23-may-24	0	CCON-457-CONP-104-2024
PANAMERICANA	CONSORCIO CONSULTECNICOS	Seguimiento a la Gestión Social y Predial – Informe de abril de 2024	CP-DM-0242-24	23-may-24	1	CCON-457-CONP-105-2024

PANAMERICANA	CONSORCIO CONSULTECNICOS	Remisión Informe de Operación y Mantenimiento abril de 2024	CP-DM-0269-24	23-may-24	2	CCON-457-CONP-106-2024
PANAMERICANA	ICCU	Respuesta a su correo electrónico con Radicado No. 552 de 2024. Solicitud concepto por Emergencia PR 32+560 al PR 32+640 del corredor Chuguacal – Cambao.	CP-DM-0248-24	25-may-24	0	CCON-457-CONP-107-2024
PANAMERICANA	ICCU	Traslado circular "Lineamientos para la preparación y alistamiento ante la primera temporada de lluvias 2024 en condiciones de debilitamiento del Fenómeno El Niño 2023-2024"	CP-CT-0035-24	25-may-24	0	CCON-457-CONP-108-2024
ICCU	CONSORCIO CONSULTECNICOS	Observaciones al Informe mensual de interventoría No. 4 de abril de 2024.	CE - 2024303996	29-may-24	0	CCON-457-ICCU-32-2024
ICCU	SECRETARIA TRANSPORTE-CONCESIONARIA PANAMERICANA-CONSORCIO CONSULTECNICOS	Solicitud expedición de resolución para la implementación de la restricción de carga para vehículos con capacidad igual o superior a 3,4 Toneladas en el corredor concesionado Panamericana S.A.S	CE - 2024304206	29-may-24	1	CCON-457-ICCU-33-2024
PANAMERICANA	CONSORCIO CONSULTECNICOS	**Remisión acta firmada marzo 2024**	CP-DF-0125-24	30-may-24	**1**	CCON-457-CONP-109-2024
PANAMERICANA	ICCU	**Administración de los mayores valores recaudados en el mes de abril de 2024.**	CP-DF-0118-24	30-may-24	**1**	CCON-457-CONP-110-2024
PANAMERICANA	ICCU	**Compensación tarifa especial diferencial Estación de peaje Jalisco abril de 2024**	CP-DF-0119-24	31-may-24	**1**	CCON-457-CONP-111-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA VEGA	Notificación y reiteración por instalación irregular de valla publicitaria, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR21+050. Corredor vial Sasaima – La Vega	CP-DM-0273-24	31-may-24	1	CCON-457-CONP-112-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO	Notificación y reiteración por construcción irregular de vivienda con material en bloque y cubierta con perfilería y tejado, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR9+880. Corredor vial San Juan de Rioseco – Pulí	CP-DM-0274-24	31-may-24	1	CCON-457-CONP-113-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE GUAYABAL	Notificación por construcción irregular de rampa para acceso vehicular con material de escombro sobre la cuneta, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR68+040. Corredor vial Cambao – Chuguacal.	CP-DM-0276-24	31-may-24	1	CCON-457-CONP-114-2024
PANAMERICANA	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO	Notificación por construcción irregular de placa en concreto, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR39+950. Corredor vial Cambao – Chuguacal.	CP-DM-0277-24	31-may-24	1	CCON-457-CONP-115-2024

Fuente. Información propia de la interventoría.

3.16 SOLICITUDES REALIZADAS A LA CONCESIONARIA PANAMERICANA

En recorridos realizados por la interventoría entre periodo del 01 al 31 de Mayo de 2024 a los corredores viales Cambao- Chuguacal , Alpes –Villeta, La Rioja –San Juan y todos sus adicionales en cumplimiento a nuestras obligaciones del Contrato, se ha evidenciado la presencia y las actividades adelantadas por el Concesionario efectuando mantenimientos rutinarios y periódicos sobre todo el corredor vial, igualmente y como resultado de estos recorridos se evidenciaron algunas novedades que requieren intervención por parte de la

Concesión, con el objeto de mantener y conservar la infraestructura existentes en niveles de calidad, seguridad vial y prestación del servicio adecuado.

Se informa y se describen las novedades evidencias para su revisión y atención conforme a sus programaciones de mantenimientos rutinarios y preventivos.

Según comunicado de la interventoría CCON-457-CONP-C-33-2024. Del 01 de junio de 2024.

SOLICITUD AL CONCESIONARIO

PR99+323 – PR99+313 Tramo Villeta- Los Alpes, Reposición de delineadores de curva	
	
PR92+340 Tramo Villeta- Los Alpes, Plomado de delineador de curva y reposición de hito de arista – costado izquierdo	
	

PR83+480 Tramo Villeta- Los Alpes, Reparación muro gavión -costado izquierdo	
	
PR98+760– PR86+561 Tramo Villeta- Los Alpes, Reposición de señal DOL	
	

PR80+138 Tramo Villeta- Los Alpes, Reparación cabezal de alcantarilla



PR74+000 –PR78+800 Tramo Villeta- Los Alpes, Demolición y retiro de roca





PR24+640- PR23+880 – PR23+772 – PR23+125 Tramo Los Alpes - Quipile, Mantenimiento canales en sacos suelo cemento.





	
PR21+720 al PR21+750Tramo Los Alpes - Quipile, Mantenimiento carpeta asfáltica	
	
PR00+020 Tramo Tabacal – La Sierra, Mantenimiento talud superior – Costado derecho	
	

PR00+250 al PR03+370 Tramo Tabacal – La Sierra, Lavado y limpieza de señalización vertical – Costado derecho	
	
PR21+020 – PR21+870 Tramo Sasaima – La Vega, Reposición tableros señales verticales – Costado derecho	
	
PR21+130 Tramo Sasaima – La Vega, Reposición defensa metálica – Costado derecho	





PR24+003 Tramo Sasaima – La Vega, Plomado de Señal vertical



PR66+680Tramo Cambao - Chuguacal, Mantenimiento defensa metálica – Costado izquierdo





PR37+368 Tramo Cambao - Chuguacal, Plomado de delineadores de curva – Costado izquierdo

	
PR40+850 al PR40+890 Tramo Cambao - Chuguacal, Reconstrucción de cuneta – Costado derecho	
	
PR44+600 al PR44+650 Tramo Cambao - Chuguacal, Reconstrucción hombro cuneta	
	

PR01+425 Tramo Cambao - Chuguacal, Mantenimiento carpeta asfáltica	
	
PR44+780 Tramo Cambao - Chuguacal, Mantenimiento Baranda tubular	
	
PR02+330Tramo San Juan - Pulí, Mantenimiento defensa metálica	
	

SEGUIMIENTO A INSPECCIONES

POSTES SOS	
	
Durante la inspección realizada al corredor vial Villeta-Los Alpes, en el mes de mayo se evidenciaron fallas de comunicación con el CCO los postes SOS N°1, N°2, N°3, N°5, N°6, N°10, N°12, N°13.	
	
Durante la inspección realizada al corredor vial Cambao – Chuguacal, en el mes de mayo, se evidenciaron fallas de comunicación con el CCO, los postes SOS N°19, N°23, N°30, N°32, N°35, N°37, N°38, N°39, N°40, N°42, N°43.	

PARADEROS	
	
Durante la inspección realizada al corredor vial Villeta-Los Alpes en el mes de mayo, se observó que el paradero N°7, ubicado en el PR83+095 requieren el respectivo mantenimiento, persiste la observación. Así mismo, se observó que los paraderos N°3, N°4, N°8, N°9, N°11 N°13, N°16, N°18 fueron vandalizados.	
	
Durante la inspección realizada al corredor vial Cambao - Chuguacal en el mes de mayo, se observó que los paraderos N°20, N°23, N°33, N°34 fueron vandalizados.	

3.17 SITIOS INESTABLE

"sitio inestable" se refiere a un área que presenta desde pequeños hasta grandes deslizamientos o flujos de masa de suelo y caída de bloques, así como áreas que evidencian la existencia movimientos de masa, ya sea mediante desplazamientos que, en muchos casos, son medidos, o agrietamientos observados en el corredor o sus alrededores.

Se considera adecuado realizar análisis para el agrupamiento de sectores, que permitan identificar los sitios críticos que requieren estudios detallados para soluciones definitivas no convencionales, así como aquellos en los que se podría evaluar, de acuerdo al grado de severidad y afectación, soluciones "tipo" como medidas de mitigación. Para esto, se propone la instalación de mesas técnicas que involucren a las partes y permitan llegar a consensos, facilitando la recuperación de algunas secciones del corredor y la implementación de acciones inmediatas para evitar que el foco de inestabilidad continue agravándose.

Del mismo modo se continuó con la recopilación de información de los sitios inestables mediante puntos de control topográfico (PCT), enunciados a continuación:

- ALPES – VILLETA:

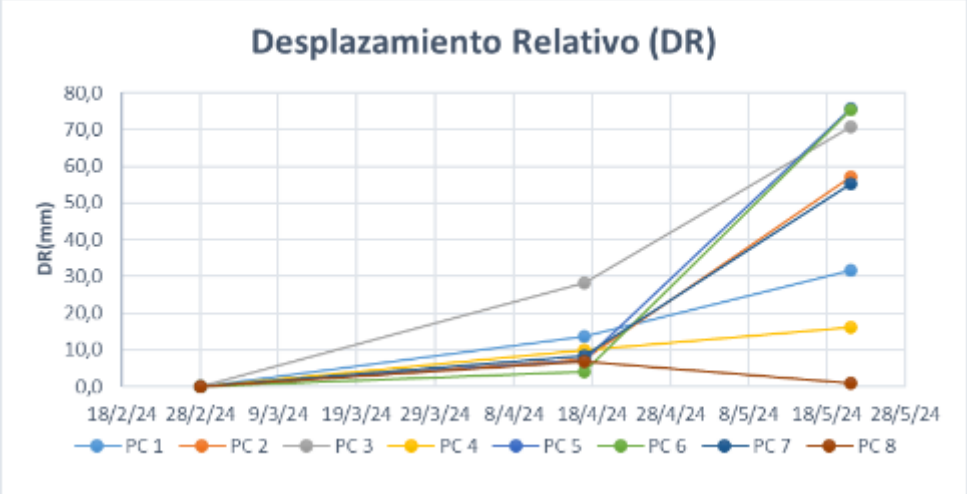
Sitio Inestable PR70+480 – PR70+550:

Tabla # 71 -Alpes - Villeta PR70+480 - PR70+550

ALP-VILL70+480-70+580								
FECHA	PC 1	PC 2	PC 3	PC 4	PC 5	PC 6	PC 7	PC 8
28/2/24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17/4/24	13,6	7,5	28,2	9,9	7,3	4,1	8,5	6,7
21/5/24	31,6	57,2	70,8	16,0	75,7	75,5	55,4	1,0
	31,6	57,2	70,8	16,0	75,7	75,5	55,4	6,7
	0,3	0,4	0,7	0,2	0,5	0,5	0,4	0,1

Fuente. Información propia de la interventoría.

Ilustración 21. Alpes - Villeta
PR70+480 PR70+550



Fuente. Información propia de la interventoría.

En el sector entre las abscisas PR70+480 y PR70+580 se instalaron 8 PCT, donde el mayor desplazamiento relativo para este periodo, es de 75.7 mm, registrado en la estación PC-5 el día 21 de mayo – 24. La tasa promedio en el movimiento general es de 0.1 – 0.7 mm/día.





El fenómeno de inestabilidad ha sido detonado por la socavación del río Dulce (CD), generando hundimientos en toda la calzada y fallos a muros de contención y obras hidráulicas en general. Además, se han reportado otros deslizamientos en el talud superior del mismo sector que taponaron total y temporalmente la vía, asociados a procesos de remoción en masa detonados principalmente por importante presencia de agua. Por la creciente tasa de desplazamiento este punto debe entrar en análisis como uno de los sitios críticos para su monitoreo constante.

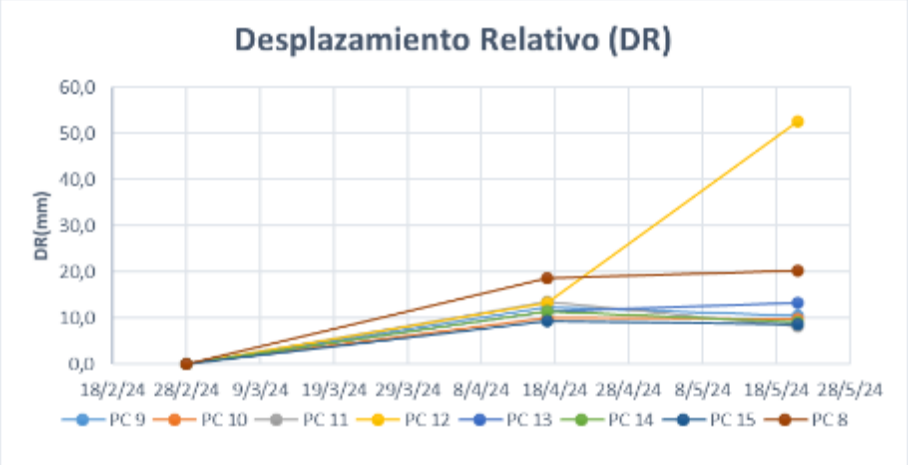
Sitio Inestable PR71+800 – PR72+025:

Tabla # 72-Alpes - Villeta PR71+800 PR72+025

ALP-VILL 71+800 - 72+025												
FECHA	**PC 9**	**PC 10**	**PC 11**	**PC 12**	**PC 13**	**PC 14**	**PC 15**	**PC 16**	**PC 17**	**PC 18**	**PC 19**	**PC 20**
28/2/24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17/4/24	12,4	10,0	13,5	13,4	11,5	11,4	9,3	16,2	16,8	12,7	30,8	18,7
21/5/24	10,5	9,9	8,3	52,7	13,3	9,2	8,7	5,0	12,8	20,7	16,6	20,3
	12,4	10,0	13,5	52,7	13,3	11,4	9,3	16,2	16,8	20,7	30,8	20,3
	0,2	0,2	0,2	0,5	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	0,4	0,3

Fuente. Información propia de la interventoría.

Ilustración 22. Alpes - Villeta PR71+800 - PR72+025



Fuente. Información propia de la interventoría.

En el sector entre las abscisas PR71+800 y PR72+025 se instalaron 12 PCT, donde el mayor desplazamiento relativo para este periodo, es de 52.7 mm, registrado en la estación PC-12 el día 21 de mayo – 24. No es posible aún determinar una tendencia. La tasa promedio en el movimiento general es de 0.2 – 0.5 mm/día.





El problema principal se propicia por la socavación sobre la margen derecha del río Dulce, y que a su vez generó un deslizamiento de tipo rotacional retrogresión y trasnacional de detritos que alcanzó el hombro y parte del carril derecho de la calzada. A este despacho llegó el documento denominado *"Diseño Geotécnico de Estabilidad Hidrológico y de Socavación y Diseño Estructural para la protección del talud inferior sitio inestable PR71+930 – PR72+022 corredor Alpes – Villeta Versión 2."* el cual fue avalado en su totalidad el 28 de abril de 2023. Esta área ya se encuentra identificada como uno de los puntos críticos.

Sitio inestable PR69+300 – PR69+350:

En el sector se presenta un flujo de detritos en el talud inferior que destruyó completamente el muro de gaviones, las obras hidráulicas y la estructura del descole de la alcantarilla localizada en el PR 69+350. Ante el des confinamiento del hombro de la calzada, también se generaron diferentes afectaciones a la estructura de pavimento, específicamente en el carril izquierdo. Este punto podría incluirse dentro de un grupo de solución "tipo".





Sitio inestable PR78+330 - PR78+370 (LA – V):

La geomorfología de este punto es montañosa con pendientes moderadas a fuertes De acuerdo con las condiciones topográficas y de saturación de la zona y las condiciones geotécnicas del macizo, en el sitio se presenta un deslizamiento de tipo reptación entre el contacto de la roca y el suelo. Esta área se debe monitorear para determinar si las grietas siguen presentes, de ser así, incluir la implementación de los PCT





CAMBAO – CHUGUACAL:

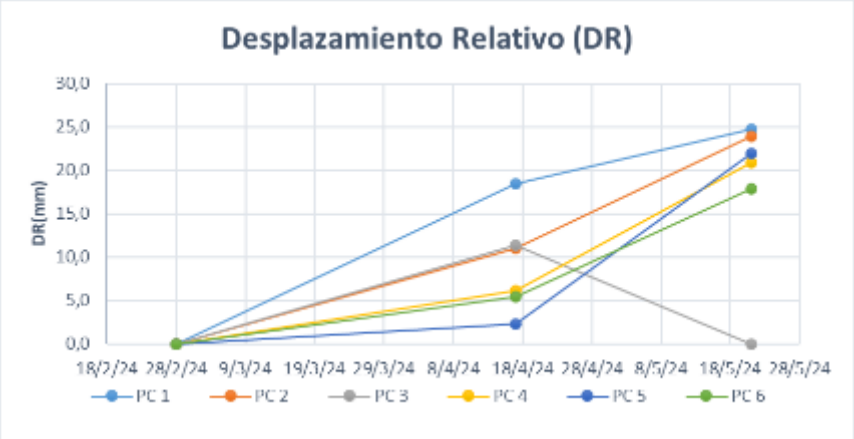
Sitio Inestable PR57+490 – PR57+575:

Tabla # 73 - Cambao - Chuguacal PR57+490 – PR57+575

CHUG-CAM 57+490 - 57+575						
FECHA	PC 1	PC 2	PC 3	PC 4	PC 5	PC 6
28/2/24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17/4/24	18,4	11,0	11,4	6,1	2,2	5,4
21/5/24	24,7	24,0	0,0	20,9	22,0	17,9
	24,7	24,0	11,4	20,9	22,0	17,9
	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2

Fuente. Información propia de la interventoría.

Ilustración 23. Cambao - Chuguacal
PR57+490 – PR57+575



Fuente. Información propia de la interventoría.

En el sector entre las abscisas PR57+490 y PR57+575 se instalaron 6 PCT, donde el mayor desplazamiento relativo para este periodo, es de 24.7 mm, registrado en la estación PC-1 el día 21 de mayo – 24. La tasa promedio en el movimiento general es de 0.2 – 0.3 mm/día.

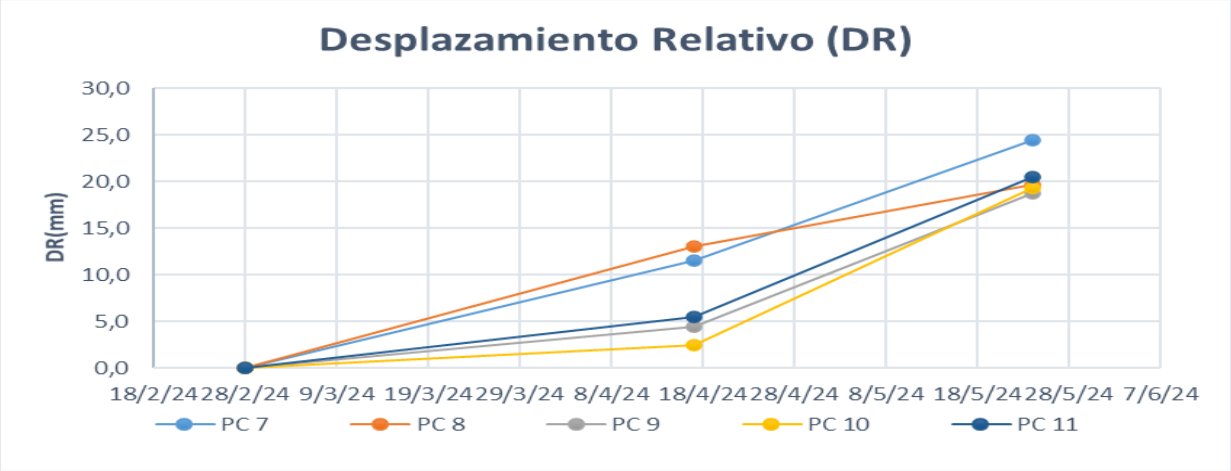
Sitio Inestable PR57+040 – PR57+120:

Tabla # 74 -Cambao - Chuguacal PR57+040 – PR57+120

CHUG-CAM 57+040- 57+120					
FECHA	**PC 7**	**PC 8**	**PC 9**	**PC 10**	**PC 11**
28/2/24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17/4/24	11,6	13,0	4,5	2,4	5,5
24/5/24	24,4	19,6	18,7	19,3	20,4
	24,4	19,6	18,7	19,3	20,4
	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2

Fuente. Información propia de la interventoría.

Ilustración 24. Cambao – Chuguacal
PR57+040 – PR57+120



Fuente. Información propia de la interventoría.

En el sector entre las abscisas PR57+040 y PR57+120 se instalaron 5 PCT, donde el mayor desplazamiento relativo para este periodo, es de 24.4 mm, registrado en la estación PC-07 el día 24 de mayo – 24, no es posible aún determinar una tendencia. La tasa promedio en el movimiento general de 0.1 – 0.3 mm/día.

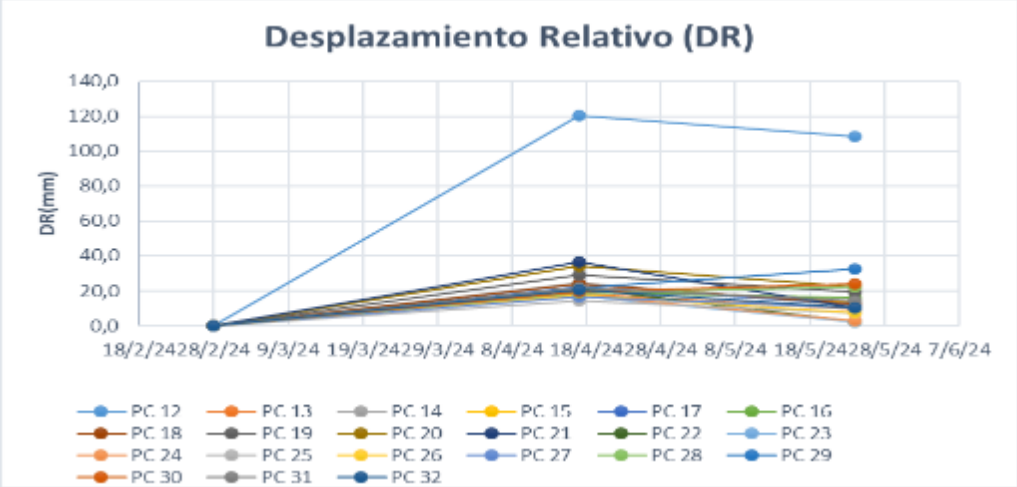
Sitio Inestable PR55+350 – PR55+720:

Tabla # 75 -Cambao - Chuguacal PR55+350 – PR55+720

CHUG-CAM 55+350- 57+720																					
FECHA	PC 12	PC 13	PC 14	PC 15	PC 16	PC 17	PC 18	PC 19	PC 20	PC 21	PC 22	PC 23	PC 24	PC 25	PC 26	PC 27	PC 28	PC 29	PC 30	PC 31	PC 32
28/2/24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17/4/24	120,6	18,5	24,5	21,6	19,2	22,2	24,0	29,2	34,0	36,4	21,9	17,2	17,6	14,5	17,5	16,8	18,7	21,7	19,6	21,5	20,3
24/5/24	108,2	9,9	11,2	13,9	15,8	12,7	12,6	19,6	22,2	10,2	2,4	2,2	3,2	7,7	7,5	10,5	22,1	32,6	24,2	14,4	10,2
	120,6	18,5	24,5	21,6	19,2	22,2	24,0	29,2	34,0	36,4	21,9	17,2	17,6	14,5	17,5	16,8	22,1	32,6	24,2	21,5	20,3
	0,3	0,2	0,2	0,1	0,3	0,3	0,3	0,4	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3

Fuente. Información propia de la interventoría.

Ilustración 25. Cambao - Chuguacal
PR55+350 – PR55+720



Fuente. Información propia de la interventoría.

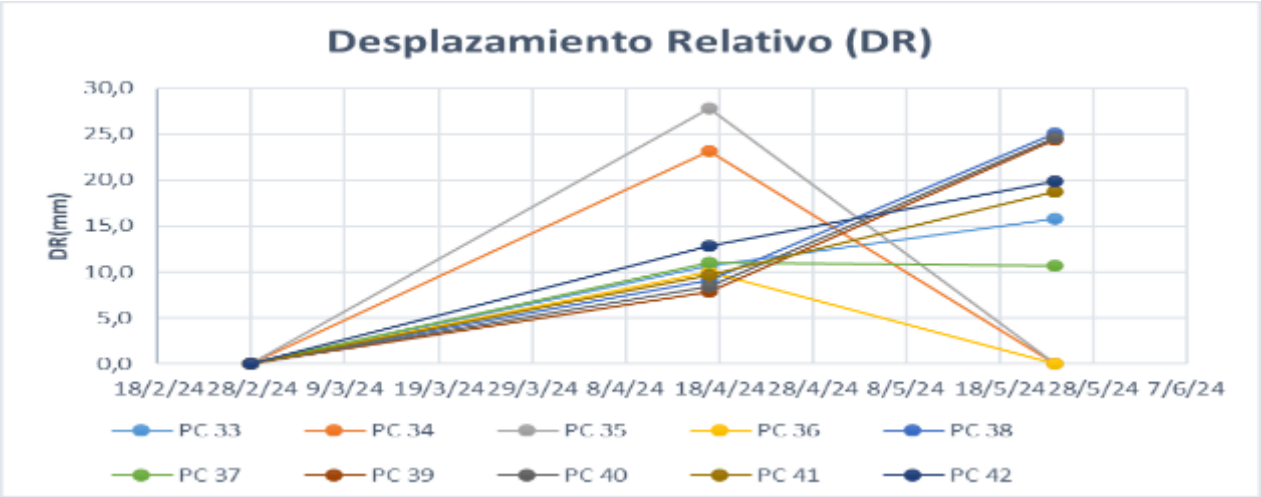
En el sector entre las abscisas PR55+350 y PR55+720 se instalaron 21 PCT, donde el mayor desplazamiento relativo registrado es de 120.6 mm, en la estación PC-12 el día 17 de abril – 24. La tasa promedio en el movimiento general de 0.1 – 0.5 mm/día.

Sitio Inestable PR55+850 – PR55+950:

Tabla # 76 - Cambao - Chuguacal PR55+850 – PR55+950

CHUG-CAM 55+850 - 55+950										
FECHA	PC 33	PC 34	PC 35	PC 36	PC 37	PC 38	PC 39	PC 40	PC 41	PC 42
28/2/24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17/4/24	10,7	23,2	27,8	9,9	11,0	9,1	7,9	8,4	9,7	12,8
24/5/24	15,8	0,0	0,0	0,0	10,7	25,1	24,4	24,6	18,7	19,9
	15,8	23,2	27,8	9,9	11,0	25,1	24,4	24,6	18,7	19,9
	0,3	0,2	0,2	0,1	0,3	0,3	0,3	0,4	0,5	0,4

Ilustración 26. Cambao - Chuguacal
PR55+850 – R55+950



Fuente. Información propia de la interventoría.

En el sector entre las abscisas PR55+850 y PR55+950 se instalaron 10 PCT, donde el mayor desplazamiento relativo registrado es de 27.8 mm, en la estación PC-35 el día 17 de abril – 24. La tasa promedio en el movimiento general de 0.1 – 0.5 mm/día.

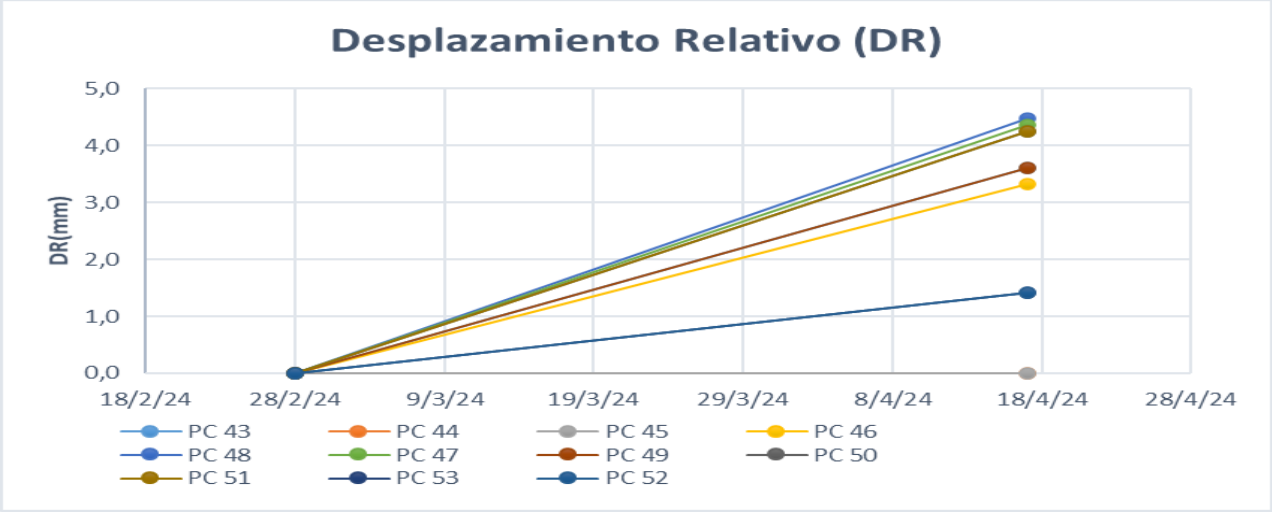
Sitio Inestable PR52+360 – PR52+820:

Tabla # 77 - Cambao - Chuguacal PR52+360 – PR52+820

CHUG-CAM 52+360 - 52+820											
FECHA	PC 43	PC 44	PC 45	PC 46	PC 47	PC 48	PC 49	PC 50	PC 51	PC 52	PC 53
28/2/24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17/4/24	3,6	0,0	92,2	3,3	4,4	4,5	3,6	4,2	4,2	1,4	1,4
	3,6	0,0	92,2	3,3	4,4	4,5	3,6	4,2	4,2	1,4	1,4
	0,1	0,0	1,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Fuente. Información propia de la interventoría.

Ilustración 27. *Cambao - Chuguacal*
PR52+360 – PR52+820



Fuente. Información propia de la interventoría.

En el sector entre las abscisas PR52+360 y PR52+800 se instalaron 11 PCT, donde el mayor desplazamiento relativo ha sido de 92.2 mm, registrado en la estación PC-45 el día 17 de abril – 24, no es posible aún determinar una tendencia. La tasa promedio en el movimiento general de 0.1 – 1.9 mm/día. Para este periodo no se tomaron lecturas.

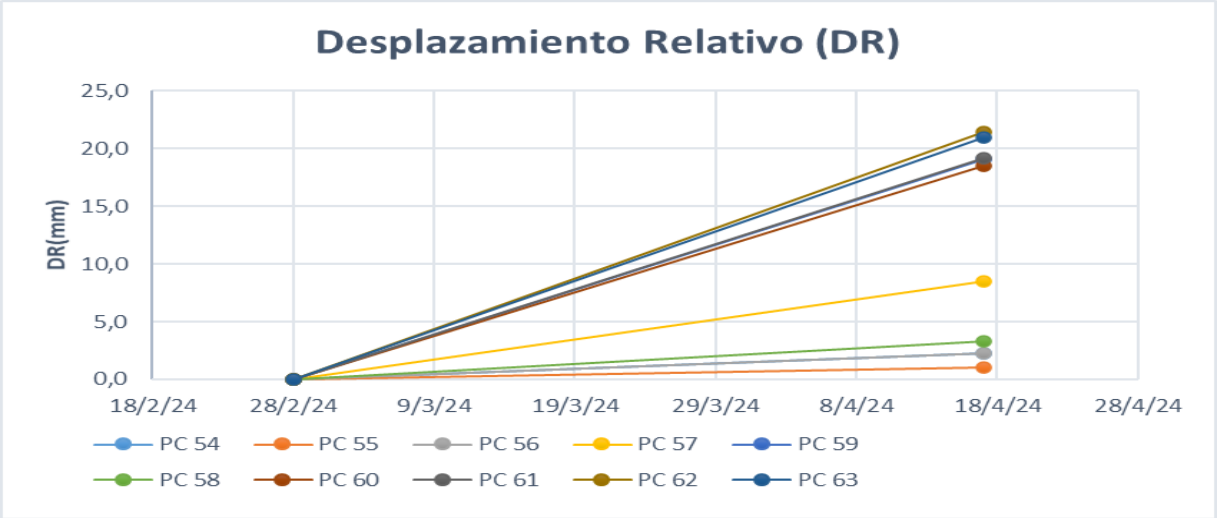
Sitio Inestable PR36+308 – PR36+530:

Tabla # 78 - Cambao – Chuguacal PR36+308 – PR36+530

CHUG-CAM 36+308 - 36+530										
FECHA	PC 54	PC 55	PC 56	PC 57	PC 58	PC 59	PC 60	PC 61	PC 62	PC 63
28/2/24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17/4/24	2,2	1,0	2,2	8,5	3,3	19,1	18,5	19,2	21,4	21,0
	2,2	1,0	2,2	8,5	3,3	19,1	18,5	19,2	21,4	21,0
	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4

Fuente. Información propia de la interventoría.

Ilustración 28. *Cambao - Chuguacal*
PR36+308 – PR36+530



Fuente. Información propia de la interventoría.

En el sector entre las abscisas PR36+308 y PR36+530 se instalaron 10 PCT, donde el mayor desplazamiento relativo ha sido de 21.4 mm, registrado en la estación PC-62 el día 17 de abril – 24, no es posible aún determinar una tendencia. La tasa promedio en el movimiento general de 0.1 – 0.4 mm/día. Para este periodo no se tomaron lecturas.

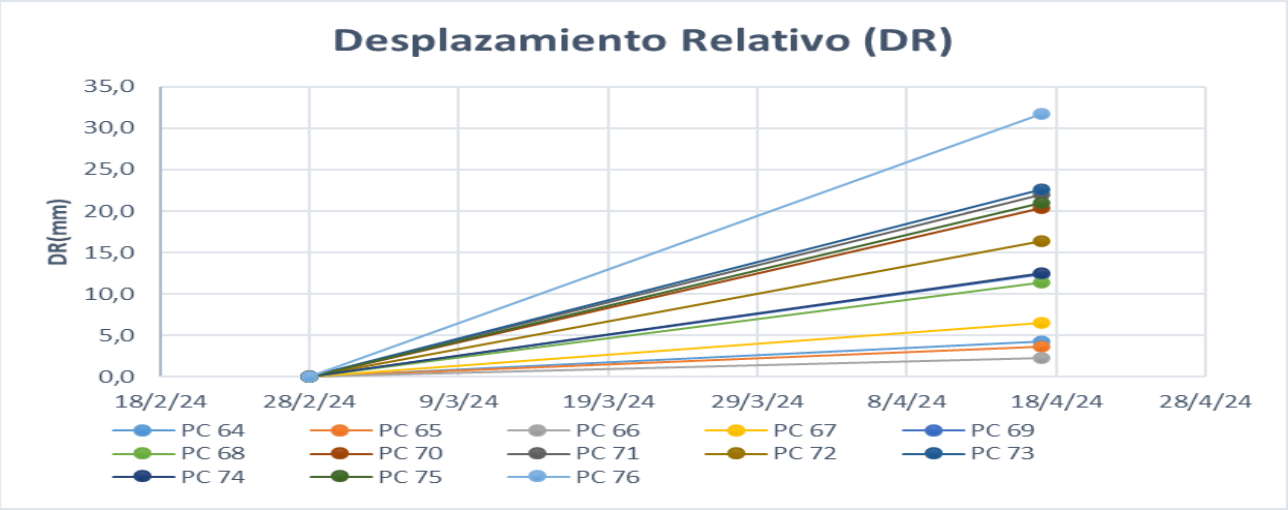
Sitio Inestable PR29+900 – PR30+000:

Tabla # 79 - Cambao – Chuguacal
PR29+900PR30+000

CHUG-CAM 29+900 - 30+000													
FECHA	PC 64	PC 65	PC 66	PC 67	PC 68	PC 69	PC 70	PC 71	PC 72	PC 73	PC 74	PC 75	PC 76
28/2/24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17/4/24	4,2	3,6	2,2	6,6	11,4	12,4	20,3	21,9	16,4	22,6	12,5	21,0	31,7
	4,2	3,6	2,2	6,6	11,4	12,4	20,3	21,9	16,4	22,6	12,5	21,0	31,7
	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,4	0,3	0,5	0,3	0,4	0,6

Fuente. Información propia de la interventoría.

Ilustración 29. *Cambao - Chuguacal*
PR29+900 – PR30+000



Fuente. Información propia de la interventoría.

En el sector entre las abscisas PR29+900 y PR30+000 se instalaron 10 PCT, donde el mayor desplazamiento relativo ha sido de 31.7 mm, registrado en la estación PC-76 el día 17 de abril – 24, no es posible aún determinar una tendencia. La tasa promedio en el movimiento general de 0.1 – 0.6 mm/día. Para este periodo no se tomaron lecturas.

Por otro lado, y a solicitud del cliente se emite concepto técnico de los comunicados CP-CT-0032-24 del 8 de mayo de 2024, CP-CT-0033-24 de 16 de mayo de 2024, CP-CT-0035-24 de 20 de mayo de 2024, CP-CT-0036-24 de 21 de mayo de 2024.

Sitio Inestable PR25+000:



Se evidencia un movimiento activo de una considerable masa de tierra, la afectación sobre el corredor es de aproximadamente 100 m, las estructuras de contención existentes se encuentran colapsadas, el corredor presenta agrietamiento y riesgo de colapso de la banca, hay disminución en el ancho de vía del corredor. Se debe incluir en el tratamiento de los sitios críticos.

Respuesta Comunicado CP-CT-0032-24 de 08 de mayo de 2024

Hemos revisado con detenimiento los resultados del monitoreo topográfico de enero y abril de 2024, así como los datos históricos proporcionados. Específicamente, los siguientes puntos de referencia (PR) han sido identificados como críticos debido a los desplazamientos y asentamientos observados:

- **PR 52+200 (Acceso a Bituima)**
- **PR 52+650 (La Payaca)**
- **PR 54+580 (Periquitos 1)**
- **PR 55+350 (Periquitos II – Terrazas)**
- **PR 66+380 (Acceso a Guayabal)**

Estos sitios han mostrado comportamientos inestables que afectan la infraestructura vial, como se indica en las gráficas anexas del informe. Los desplazamientos horizontales y verticales en estos puntos confirman la necesidad de una intervención oportuna para garantizar la seguridad y funcionalidad de la vía. No obstante, se encuentra una tendencia activa en el PR54+580, PR55+350 y PR66+380.

Comprendemos la importancia de las observaciones realizadas y coincidimos en la necesidad de un monitoreo permanente y de la implementación de soluciones tanto paliativas como definitivas.
Respecto a las obras requeridas, nos gustaría proponer la conformación de mesas de trabajo conjunto. Estas mesas de trabajo permitirán verificar in situ los sitios críticos identificados, discutir las posibles acciones a tomar y consolidar un plan de ejecución que pueda ser implementado de manera eficiente. Este enfoque colaborativo facilitará la identificación precisa de las necesidades y la coordinación de las intervenciones necesarias, ya sean temporales o permanentes.

Respuesta comunicado CP-CT-0033-24 de 16 de mayo de 2024

Revisado con detenimiento los problemas en sitios inestables (derrumbes) en varios puntos críticos del corredor vial Los Alpes – Villeta, bajo el Contrato de Concesión OJ-0121-97. Procedemos a comentar sobre cada uno de los puntos señalados:

- **Puntos Críticos Identificados:**

- **PR 66+930 y PR 67+050**:

Condición Técnica: Deslizamientos de tierra y detritos ocasionados por cambios climáticos y la erosión del suelo y roca lutita. La presencia de una carretera veredal contribuye al flujo de aguas hacia el talud.

- **PR 70+430**:

Condición Técnica: Deslizamiento de detritos debido a la saturación de materiales superficiales.
Observaciones: La remoción de derrumbes y la estabilización del talud son imperativas para evitar mayores complicaciones en la estabilidad de la vía.

- **PR 70+480 – PR 70+520**:

Condición Técnica: Este punto es especialmente crítico debido a problemas recurrentes en la infraestructura vial, incluyendo asentamientos en la calzada y deformación de tuberías. Los desplazamientos activos comprometen gran parte de la calzada.
Observaciones: Las observaciones y mediciones descritas en el informe dan cuenta de un desplazamiento activo que requiere intervenciones urgentes y sustanciales para proteger la integridad del corredor vial.

- **PR 70+730 y PR 70+765**:

Condición Técnica: Deslizamientos asociados a flujos de detritos y saturación de suelos superficiales.
Observaciones:

El punto PR 70+480 – PR 70+520 debe considerarse como el sitio más crítico debido a los desplazamientos activos que comprometen significativamente la calzada. La observación y mediciones anteriores corroboran esta situación, indicando un alto riesgo para la infraestructura vial.

En cuanto a los demás puntos, los flujos se generan por las condiciones propias del material afectado, entre ellas el tipo de roca (lutita), las altas pendientes, el buzamiento con ángulos favorables a la caída de bloques y especialmente el aporte hídrico por escorrentía. Estos factores, en ocasiones agravados por la intervención humana, requieren esfuerzos dirigidos a reducir y mitigar el riesgo.

El factor detonante principal, la humedad, demanda una mayor intervención para proteger el corredor vial. Es crucial implementar medidas para controlar la escorrentía y asegurar la estabilidad de los taludes, mediante soluciones como la construcción de drenajes adecuados, el refuerzo de las estructuras existentes y sellado de fisuras que se puedan ir presentando.

Respuesta ha comunicado CP-CT-0035-24 de 20 de mayo de 2024

En respuesta a su comunicado del 20 de mayo de 2024, hemos revisado con detenimiento las observaciones y recomendaciones respecto a los procesos de inestabilidad en varios puntos críticos del corredor vial Los Alpes – Villeta. A continuación, validamos y comentamos sobre cada uno de los puntos señalados:

- **Puntos Críticos Identificados:**

- **PR 69+180 – PR 69+350:**

Condición Técnica: No se objeta la hipótesis del contratista en cuanto a que la existencia de movimientos progresivos con grietas en el pavimento y escarpes paralelos a la vía, así como la afectación de estructuras hidráulicas, son la posible conjunción de varios movimientos que se vienen presentando. Los movimientos se han extendido, comprometiendo la estabilidad de la banca. Como menciona Panamericana, estos sectores han presentado desplazamientos que comprometen la infraestructura vial, y las intervenciones deben ser priorizadas.
Observaciones: Este deberá ser incluido en los Puntos de Control Topográfico (PCT) de la interventoría y se considerará dentro de los sectores críticos para monitoreo y estudio detallado.

- **PR 70+480 – PR 70+550:**

Condición Técnica: Las observaciones de campo confirman los movimientos progresivos que afectan la carpeta asfáltica, muros de contención y estructuras hidráulicas en este tramo.
Observaciones: Se instalará un monitoreo permanente para dar seguimiento a las deformaciones, se solicita un mejoramiento en le recolección de flujos de escorrentía. Por otro lado, se debe realizar sellado de grietas y fisuras para mitigar el impacto de estos movimientos.

- **PR 70+550 – PR 70+600:**

Condición Técnica: Este tramo presenta deformaciones en la carpeta asfáltica y posibles afectaciones por procesos geológicos, antrópicos o la dinámica del río. La interventoría no ha determinado aún el origen exacto de estas afectaciones.
Observaciones: Teniendo presente el estado del sitio y el avance de los daños sobre la carpeta asfáltica, el Concesionario afirma lo importante que es que este sector sea analizado de forma integral con el contiguo localizado en el PR 70+480 – PR 70+550, más aún, si se tiene en consideración que las patologías presentadas en ambos puntos coinciden con el comportamiento y la problemática ocasionada por la socavación del río Contador. Asimismo, recuerda que dentro de los estudios y diseños hidráulicos sobre el río Dulce elaborado por la firma Hidroconsulta en 2016, concluyó la necesidad de involucrar este punto, y la consultoría planteó obras (azudes) para minimizar la afectación en este sector generada por el río. Dado que en cercanías al sitio existen conceptos,

propuestas de consultoría y obras de transitabilidad tanto en el PR 70+480 – PR 70+550 (en custodia del ICCU), como en el PR 70+680 – PR 70+700 (contratadas por el ICCU en 2019 mediante el Acta de obras de mitigación), por tanto, solicita que sea incluido en el listado de los sitios críticos. Por consiguiente, este punto será incluido en los PCT para un monitoreo constante y detallado.

Solicitamos que los estudios mencionados en custodia sean remitidos a este despacho para su revisión y análisis detallado. Estos estudios son fundamentales para la adecuada comprensión y abordaje de los problemas identificados.

Reiteramos la importancia de coordinar mesas de trabajo conjunto para discutir estrategias, verificar in situ los sitios críticos identificados y consolidar un plan de ejecución adecuado para cada situación. Este enfoque colaborativo permitirá una acción más efectiva y coordinada en la mitigación de los riesgos y la implementación de soluciones.

Respuesta a Comunicado CP-CT-0036-24 de 21 de mayo

En respuesta a su comunicado referente al incremento de inestabilidades y las medidas paliativas implementadas en el tramo Sasaima – La Vega, hemos revisado lo mencionado por Panamericana en cuanto a la identificación de los puntos críticos y las acciones tomadas hasta el momento. A continuación, presentamos nuestras observaciones y recomendaciones:

- **Puntos Críticos Identificados:**

- **PR01+335 – PR01+365**

Condición Técnica: Este tramo se caracteriza por matrices de lodolitas y lutitas, con pendientes escarpadas que contribuyen a los deslizamientos traslacionales de detritos, deformando la banca y la cuneta interna, y causando grietas y fisuras en la carpeta asfáltica.

Observaciones: La Interventoría incluirá este punto dentro del monitoreo con PCT. Si bien las medidas temporales de renivelación de la carpeta asfáltica han sido necesarias, la cadena de oficios refleja una condición activa, especialmente durante la temporada de lluvias.

- **PR01+635 – PR01+170**

Condición Técnica: Deslizamientos complejos y flujos de tierra y lodos han generado hundimientos y deformaciones horizontales en la calzada.
Observaciones: Este tramo será también monitoreado mediante PCT.

- **PR02+040 – PR02+140**

Condición Técnica: La caída recurrente de material rocoso del talud superior presenta un peligro significativo.

Observaciones: Este punto requiere una intervención inmediata. Se procederá con la reposición de las barreras de protección para asegurar la seguridad de los usuarios. Además, se implementará un monitoreo continuo para evaluar la estabilidad del talud.

- **PR02+415 – PR02+500**

Condición Técnica: Depósitos coluviales con lutitas y lodolitas están sometidos a deslizamientos complejos, causando deformaciones en la calzada y desconfinamiento de la banca.

Observaciones: Este tramo será monitoreado con PCT.

Para concluir, se realizará un monitoreo integral en todos los puntos descritos. La Interventoría incluirá estos sectores dentro del plan de monitoreo PCT, y como monitoreo visual el PR02+040 – PR02+140. Se busca evaluar la evolución de las inestabilidades.

Dada la naturaleza de los materiales, el comportamiento observado, la topografía y las condiciones hidráulicas, todas las grietas, tanto en las juntas como en la carpeta asfáltica, deberán ser selladas como medida de mitigación.

Se requiere la reparación de las obras de drenaje existentes y en mal estado, y la construcción de nuevas cunetas para manejar adecuadamente la escorrentía y reducir el riesgo de deslizamientos.

Esta Interventoría también se encuentra presta a coordinar las acciones necesarias y avanzar en la planificación de las intervenciones requeridas.

3.18 GESTIÓN SOCIAL

El objetivo general es tener una relación adecuada entre la comunidad, los contratistas y el Concesionario, por medio de mecanismos de información y comunicación; con el fin de facilitar la participación de la comunidad y así dar respuesta oportuna y eficiente a las diferentes inquietudes, quejas y peticiones que se puedan presentar con relación al desarrollo del proyecto.

Se continúan con los mecanismos informativos como lo es la emisión de las cuñas radiales, publicaciones en la red social Twitter y pagina web, entrega de volantes informativos en las estaciones de peaje; todas estas actividades hacen parte de los procesos de información y divulgación por parte del concesionario.

Se siguen realizado los recorridos de obra como mecanismo de atención, han sido una estrategia que ha permitido que las empresas contratistas por medio de las profesionales sociales logren un acercamiento con la comunidad del área de influencia directa; logrando

así una atención directa y de igual manera brindar un proceso de información claro de acuerdo con cada obra a realizar o en ejecución.

3.19 GESTIÓN PREDIAL

Se realiza solicitud al Concesionario mediante Oficio CTE-PAN-457-004-2024. 7 de febrero de 2023 solicitando la información social y predial de la concesionaria panamericana, en respuesta al oficio en mención la concesionaria radica información bajo oficio CP-DM-0084-24 del día 12 de febrero de 2024.

En el presente periodo el Concesionario reportó las siguientes invasiones de derecho de vía Para el área predial.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0241-24, del 07 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular placa de concreto, como acceso a predio, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro- Occidente de Cundinamarca. PR62+780. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE GUAYABAL DE SÍQUIMA Atn. Sergio Paul Vera Sierra Alcalde Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0243-24, del 09 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular placa de concreto, como acceso a predio, además de la obstrucción de estructuras hidráulicas (cuneta de concreto), sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR38+100. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Atn. Erika Constanza González Rubio Alcalde Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0249-24, del 10 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular de elementos verticales en mampostería y concreto (muros y columnas), cerramiento en estructura metálica (malla eslabonada), sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR68+040. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE GUAYABAL DE SÍQUIMA Atn. Sergio Paul Vera Sierra Alcalde Municipal

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0244-24, del 08 de Mayo de 2024 Notificación por explanación irregular, para acceso a predio, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR28+260. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Atn. Erika Constanza González Rubio Alcalde Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0250-24, del 10 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular de placa de concreto, para acceso a predio, además de la obstrucción de estructuras hidráulicas (cuneta de concreto), sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR36+426. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Atn. Erika Constanza González Rubio Alcalde Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0245-24, del 09 de Mayo de 2024 Notificación por instalación irregular de vallas publicitarias, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR2+540. Corredor vial Sasaima – La Vega. ALCALDIA MUNICIPAL DE SASAIMA Atn. Luz Patricia Camelo Urrego Alcaldesa Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0246-24, del 09 de Mayo de 2024 Notificación por instalación irregular de estructuras metálicas, como soporte de banderines, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR21+050. Corredor vial Sasaima – La Vega. ALCALDIA MUNICIPAL DE LA VEGA Atn. Fabio Nelson Bermúdez Correa Alcalde Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0252-24, del 10 de Mayo de 2024 Notificación por construcción y/o modificación irregular de placa contrapiso, instalación de losetas, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR92+760.Corredor vial Alpes – Villeta. ALCALDIA MUNICIPAL DE ALBAN Atn German Enrique Espitia Cruz Alcalde Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0253-24, del 10 de Mayo de 2024 Notificación por explanación irregular, modificación topográfica de terreno, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro- Occidente de Cundinamarca. PR1+530. Corredor vial San de Rioseco – Pulí. ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Atn. Erika Constanza González Rubio Alcalde Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0254-24, del 10 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular de placa de concreto, para acceso a predio, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro- Occidente de Cundinamarca. PR91+220. Corredor vial Alpes – Villeta. ALCALDIA MUNICIPAL DE ALBAN Atn German Enrique Espitia Cruz Alcalde Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0247-24, del 10 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular de cubierta en estructura metálica y material galvanizado tipo zinc, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR39+220. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Atn. Erika Constanza González Rubio Alcaldesa Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0256-24, del 10 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular de placa contrapiso, elementos verticales de acero para soporte de cubierta, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR39+600. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Atn. Erika Constanza González Rubio Alcaldesa Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0259-24, del 14 de Mayo de 2024 Notificación y reiteración por construcción irregular de unidad sanitaria (baño), sobre el derecho de vía corredor vial del Centro- Occidente de Cundinamarca. PR 45+260. Corredor

vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE VIANI Atn. Tatiana Suarez Motta Alcaldesa Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0259-24, del 14 de Mayo de 2024 Notificación por instalación irregular de cerramiento en estructura de acero (malla eslabonada) y containers, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR70+670. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDIA MUNICIPAL DE ALBAN Atn German Enrique Espitia Cruz Alcalde Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0260-24, del 15 de Mayo de 2024 Notificación y reiteración por instalación irregular de estructura metálica (portón), para acceso a predio, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR 44+920. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDÍA MUNICIPAL DE VIANI Atn. Tatiana Suarez Motta Alcaldesa Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0273-24, del 30 de Mayo de 2024 Notificación y reiteración por instalación irregular de valla publicitaria, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR21+050. Corredor vial Sasaima – La Vega. ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA VEGA Atn. Fabio Nelson Bermúdez Correa Alcalde Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0274-24, del 30 de Mayo de 2024 Notificación y reiteración por construcción irregular de vivienda con material en bloque y cubierta con perfilería y tejado, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR9+880. Corredor vial San Juan de Rioseco – Pulí. ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Erika Constanza González Rubio Alcaldesa Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0276-24, del 30 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular de rampa para acceso vehicular con material de escombro sobre la cuneta, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR68+040. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDIA MUNICIPAL DE GUAYABAL DE SÍQUIMA Sergio Paul Vera Sierra Alcalde Municipal.

Oficio de concesionario panamericana CP-DM-0277-24, del 30 de Mayo de 2024 Notificación por construcción irregular de placa en concreto, sobre el derecho de vía corredor vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. PR39+950. Corredor vial Cambao – Chuguacal. ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE RIOSECO Erika Constanza González Rubio Alcaldesa Municipal

3.20 GESTIÓN DEL ÁREA JURÍDICA

LABORES CORRESPONDIENTES A LA ASESORÍA JURÍDICA – CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1262 DE 2023 – CONSORCIO CONSULTECNICOS.

Labores de asesoría jurídica realizadas en el mes de mayo de 2024:
Emisión de Concepto Jurídico acerca de la comunicación CP-DJ-0102-2, sobre reconocimiento de costos asociados a la implementación del sistema de interoperabilidad IP/REP. Proyecto Corredor Vial del Centro – Occidente de Cundinamarca y Asistencia a Comité de seguimiento el 14 de mayo. Atentamente.Martha María Villamizar T.

Reclamaciones del Concesionario

- Reclamación del recaudo dejado de percibir debido al Covid-19. (Conciliado)
- Reclamación de los costos de bioseguridad y costos ociosos debido al Covid-19, por motivo de suspensión de las obras. (Conciliado con los subcontratistas, Conciliado parcialmente con el concesionario).
- Reclamación del recaudo dejado de percibir debido al paro Nacional de mayo del año 2021. (Valor conciliado con el Concesionario).
- Reclamación por mayores cantidades de retiro y disposición de deslizamientos dentro del corredor concesionado, debido al incremento de las lluvias en el departamento de Cundinamarca. (Sin conciliar).
- Reclamación afectación recaudo dejado de percibir deslizamiento sitio crítico “Chorros”. (Conciliado)
- Reclamación costos actualización tecnológica de los peajes. (Sin conciliar).

3.21 GESTIÓN DE RIESGOS

Se presenta la matriz de riesgos propuesta en atención a lo contemplado el numeral 3.2 EVALUACIÓN DE RIESGO DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN, sub-numeral 3.2.1 Alternativa – Ampliación del Plazo con Garantía Comercial presentado en el Informe Económico y Financiero para la Ampliación del Contra de Concesión de la Concesionaria Panamericana S.A.S. Adicional Modelo Financiero elaborado en diciembre de 2009, que forma parte del Contrato Adicional N° 28, que a su vez forma parte integral del contrato principal OJ-121-97, así:

Riesgo	Valor
B	1
M	2
A	3

Impacto - Costos	Rangos (Valor del Proyecto)
A	31% - 100%
M	11% - 30%
B	0% - 10%

Impacto - Ingresos	Rangos (Valor de los ingresos)
A	31% - 100%
M	11% - 30%
B	0% - 10%

Tabla # 80 - *Matriz de Riesgos Contrato Adicional N° 28*

ÁREA	TIPO DE RIESGO	EFECTO	PROBABILIDAD - FRECUENCIA	IMPACTO - COSTO	ASIGNACIÓN CONTRACTUAL	VALOR PROBABILIDAD	VALOR IMPACTO	VALOR / ACCIÓN	OBSERVACIONES
Construcción	Diseño	Mayores plazos y mayores costos del diseño	B	B	PRIVADO	1	1	1,03%	Aunque la etapa de construcción del ya culminó, con cortes a junio de 2,021 y teniendo en cuenta que la Concesionaria adelanta obras de mitigación en el corredor vial Cambao - Chuguacal, este riesgo se podría presentar .1.
	Mayor cantidad de obras	Mayores costos de la obra	M	M	PRIVADO	2	2	25,50%	
	Geológicos	Mayores costos de la obra debido a acciones de movimientos en masa, reptaciones, erosiones, movimientos de placas, fallas geológicas, diaclasas, pliegues, foliaciones, entre otros.	B	M	PÚBLICO	1	2	3,63%	Teniendo en cuenta la ubicación geográfica y la matriz elaborada por la Interventoría Consorcio Interventores ICCU 2015 este riego se encuentra activo y podría presentarse en cualquier momento.
	Precios de los Insumos	Mayores costos de la obra	M	M	PRIVADO	2	2	2,04%	Ibídem .1

ÁREA	TIPO DE RIESGO	EFECTO	PROBABILIDAD - FRECUENCIA	IMPACTO - COSTO	ASIGNACIÓN CONTRACTUAL	VALOR PROBABILIDAD	VALOR IMPACTO	VALOR / ACCIÓN	OBSERVACIONES
Operación	Operación	Mayores costos operación y mantenimiento	B	B	PRIVADO	1	1	4,09%	Teniendo en cuenta que la nos encontramos en el desarrollo de esta etapa presenta continua latente.
Comercial	Demanda por volumen de tráfico	Menores ingresos	M	B	PRIVADO	2	1	5,20%	Teniendo en cuenta los eventos a nivel Global y Local este riesgo ha aumentado.
	Evasión	Menores ingresos	B	B	PRIVADO	1	1	1,63%	
	Elusión	Menores ingresos	B	B	PRIVADO	1	1	5,18%	
Financiación	Inflación	Inflación interna	M	B	PRIVADO	2	1	1,77%	
	Financiación	Cierre Financiero y Tasa de Interés	M	A	PRIVADO	2	3	14,98%	
Regulatorio	Tarifas	Menores ingresos	B	B	PRIVADO	1	1	8,75%	
	Cambio normatividad – Tributario	Menores ingresos	M	B	PRIVADO	2	1	1,92%	
Predial	Gestión Predial	Disponibilidad de predios	A	M	PRIVADO	3	2	3,64%	
	Costo Predial Urbano	Mayores Costos - Sobrecosto	A	M	PÚBLICO	3	2	2,04%	
	Costo Predial Rural	Mayores Costos - Sobrecosto	M	B	PÚBLICO	2	1	8,52%	
	Mayor afectación predial	Mayor número de predios y costos	M	M	PRIVADO	2	2	10,53%	

ÁREA	TIPO DE RIESGO	EFECTO	PROBABILIDAD - FRECUENCIA	IMPACTO - COSTO	ASIGNACIÓN CONTRACTUAL	VALOR PROBABILIDAD	VALOR IMPACTO	VALOR / ACCIÓN	OBSERVACIONES
Ambientales	Gestión Ambiental	Mayor Plazo	M	B	PRIVADO	2	1	1,45%	
Fuerza mayor - Eventos asegurables	Amparo de estabilidad y otros	Mayores costos y plazos	B	A	PRIVADO	1	3	0,14%	

Fuente: Informe Económico y Financiero para la Ampliación del Contra de Concesión de la Concesionaria Panamericana S.A.S. Adicional Modelo Financiero elaborado en diciembre-19.

Tal como se mencionó en las observaciones de la matriz algunos riesgos relacionados con las áreas de Diseño y Construcción permanecen activos en la Etapa de Operación como consecuencia de la activación de obras de mitigación que se adelantan en el corredor vial Cambao – Chuguacal.

Es importante mencionar que existen varias reclamaciones del Concesionario que pueden llegar a activar la matriz de riesgos y tener una incidencia financiera en el contrato de Concesión. Algunas de ellas se relacionan a continuación:

1. Reclamación del recaudo dejado de percibir debido al Covid-19.

2. Reclamación de los costos de bioseguridad y costos ociosos debido al Covi-19, por motivo de suspensión de las obras.

3. Reclamación del recaudo dejado de percibir debido al paro Nacional de mayo del año 2021.

4. Reclamación por mayores cantidades de retiro y disposición de deslizamientos dentro del corredor concesionado, debido al incremento de las lluvias en el departamento de Cundinamarca.

5. Reclamación costos actualización tecnológica de los peaje

3.22 OPERACIÓN

PEAJES

La Concesionario Panamericana S.A.S, opera las estaciones de peaje Jalisco y Guayabal. La Estación de Peaje Jalisco está ubicado en el PR89+180 de la Vía Villeta – Los Alpes y la Estación de peaje Guayabal ubicado en el PR62+900. Las estaciones de peaje operan de manera ininterrumpida las 24 horas de cada día. El Concesionario dispone del personal y equipos con sistema de clasificación vehicular, para realizar el recaudo por cabina con modalidad de pago efectivo, prepago y recaudo electrónico, dando cumplimiento a la resolución 202130400 35125 del 11 de agosto de 2021 del Ministerio de Transporte, por la cual se adecua la reglamentación del sistema de Intreroperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV).

Ingresos Totales de Peaje

Estación de Peaje Jalisco

Del 1 de enero de 2024 al 31 de mayo 2024, se tiene un ingreso total real en el peaje de jalisco de **$20.380.816.500** y un tráfico total de **512.758** vehículos que pagan la tasa de peaje.

Tabla # 81 - *Ingresos y trafico Peaje Jalisco*

Periodo	Tráfico Total Trafico sin exentos	Recaudo Real
Acum año 2022	1.357.165	$ 42.574.840.903
Acum año 2023	1.266.565	$ 43.676.835.400
Acum año 2024	512.758	$ 20.380.816.500

Fuente: Elaboración interventoría

Del 1 al 31 de mayo 2024, se tiene un ingreso total real en el peaje de Jalisco de **$4.256.840.700** y un tráfico total de **104.308** vehículos que pagan la tasa de peaje.

Estación de Peaje Guayabal

Del 1 de enero de 2024 al 31 de mayo 2024, se tiene un ingreso total real en el peaje de Guayabal de **$ 5.964.601.400** y un tráfico total de **306.402** vehículos que pagan la tasa de peaje.

Tabla # 82 - *Ingresos totales Peaje Guayabal*

Período	Tráfico Total Trafico sin exentos	Recaudo Real
Acum dic 2022	778.947	$ 12.104.093.700
Acum dic 2023	780.601	$ 13.732.531.300
Acum año 2024	306.402	$ 5.964.601.400

Fuente: Elaboración interventoría

Del 1 a1 31 de mayo 2024, se tiene un ingreso total real en el peaje de Guayabal de **$1.061.755.700** y un tráfico total de **54.730** vehículos que pagan la tasa de peaje.

TPD

TPD Estación de Peaje Jalisco

En el mes de mayo de 2024, se generó un TPD sin Exentos de 3.365 vehículos, calculado con base en un tráfico de 104.308 vehículos y un TPD con Exentos, evasores y Contractuales CPSAS de 3.397 vehículos calculado con base en un Tráfico de 105.299 vehículos.

Tabla # 83 - *TPD Total*

PERÍODO	SIN EXENTOS		CON EXENTOS Y CONTRACTUALES CPSAS Y EVASORES	
	TRÁFICO	TPD	TRÁFICO	TPD
Diciembre 2023	118.523	3.823	119.458	3.853
Enero 2024	109.476	3.531	110.412	3.561
Febrero 2024	95.290	3.286	96.166	3.316
Marzo 2024	102.818	3.316	103.710	3.345
Abril 2024	100.866	3.362	101.771	3.392
Mayo 2024	104.308	3.365	105.299	3.397

Fuente: Elaboración interventoría

TPD Estación de Peaje Guayabal

En el mes de mayo de 2024, se generó un TPD sin Exentos de 1.765 vehículos, calculado con base en un tráfico de 54.730 vehículos y un TPD con Exentos, contractuales y evasores de 1.7.91 vehículos calculado con base en un Tráfico de 55.519 vehículos.

Tabla # 84 - TPD Total

PERÍODO	SIN EXENTOS		CON EXENTOS	
	TRÁFICO	TPD	TRÁFICO	TPD
Diciembre 2023	82.855	2.855	83.660	2.699
Enero 2024	81.483	2.628	82.265	2.654
Febrero 2024	49.915	1.721	50.544	1.743
Marzo 2024	71.601	2.309	72.423	2.336
Abril 2024	48.673	1.622	49.445	1.648
Mayo	54.730	1.765	55.519	1.791

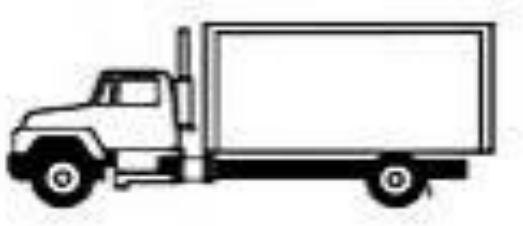
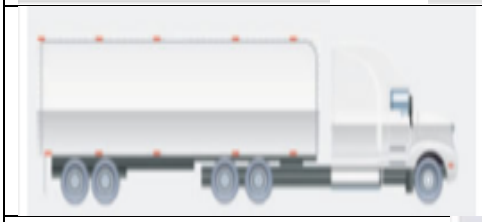
Fuente: Elaboración interventoría

Tarifas

A continuación, se presenta la descripción de cada categoría:

Tabla # 85 - *Descripción Categorías*

	CAT I – AUTOMOVILES, CAMPEROS Y CAMIONETAS
	CAT II BUSES Y BUSETAS
	CAT III CAMIONES (vehículos de dos ejes pequeños)

	CAT IV CAMIONES (vehículos de dos ejes grandes)
	CAT V Vehículos de 3 y 4 Ejes
	CAT VI Vehículos de 5 ejes
	CAT VII Vehículos de 6 ejes y más

Fuente: Elaboracion interventoría

Tráfico Estaciones de Peaje

Estación de Peaje Jalisco

Se presenta el tráfico total de la estación de peajes Jalisco por categoría discriminando el tráfico efectivo, los vehículos exentos (Ley 787), contractuales y evasores del mes de abril 2024.

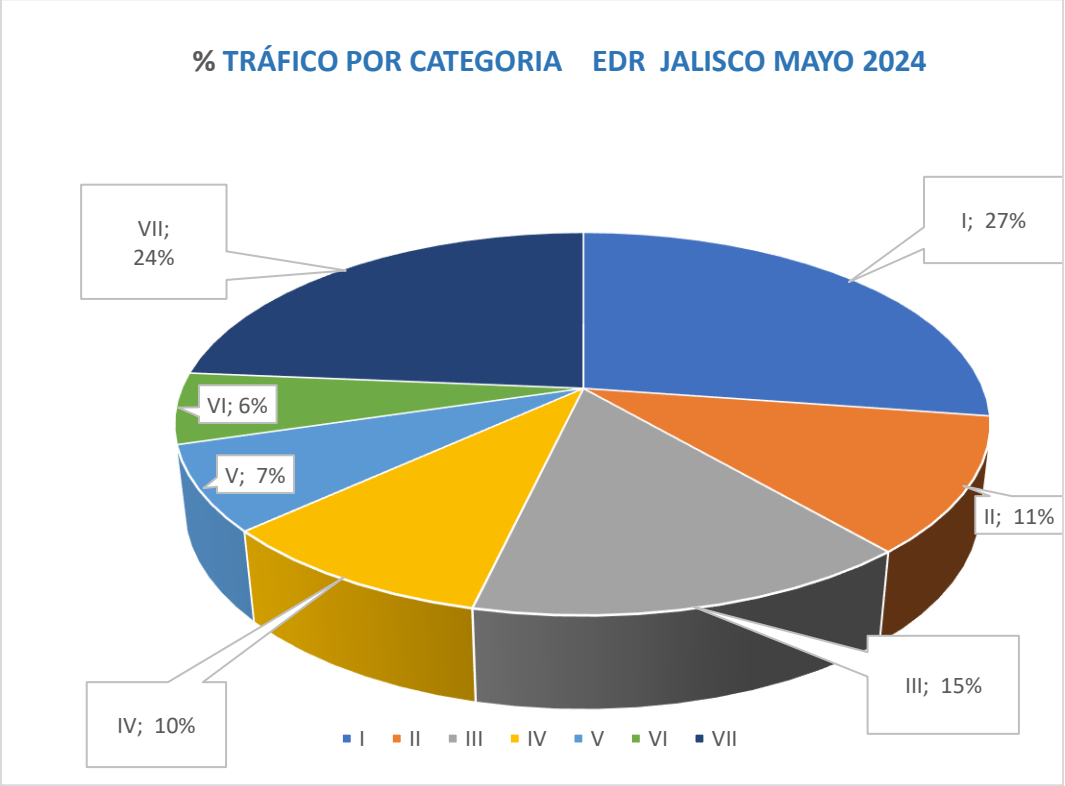
Tabla # 86 - *Tráfico Total por Categorías*

Categoría	Tráfico que Paga	Vehículos Exentos (Polca - Ley 787)	Vehículos Contractuales CPSAS y Evasores	Tráfico Total
I	28.157	243	369	28.769
II	11.986	13	0	11.999
III	15.634	31	40	15.705
IV	9.777	15	269	10.061
V	7.529	6	0	7.535

VI	6.312	4	0	6.316
VII	24.913	1	0	24.914
Total	**104.308**	**313**	**678**	**105.299**
TPD con Exentos	**3.365**			**3.397**

Fuente: Elaboración interventoría

Ilustración 30. Tráfico Total por Categoría



Fuente: Elaboración interventoría

En el mes de mayo de 2024, el componente de la categoría I supera a la mayoría de las categorías de vehículos que integran el tráfico del período con un 27%, siguiendo los vehículos de VII con un 24%. y los vehículos de III con un 15%.

Estación de Peaje Guayabal

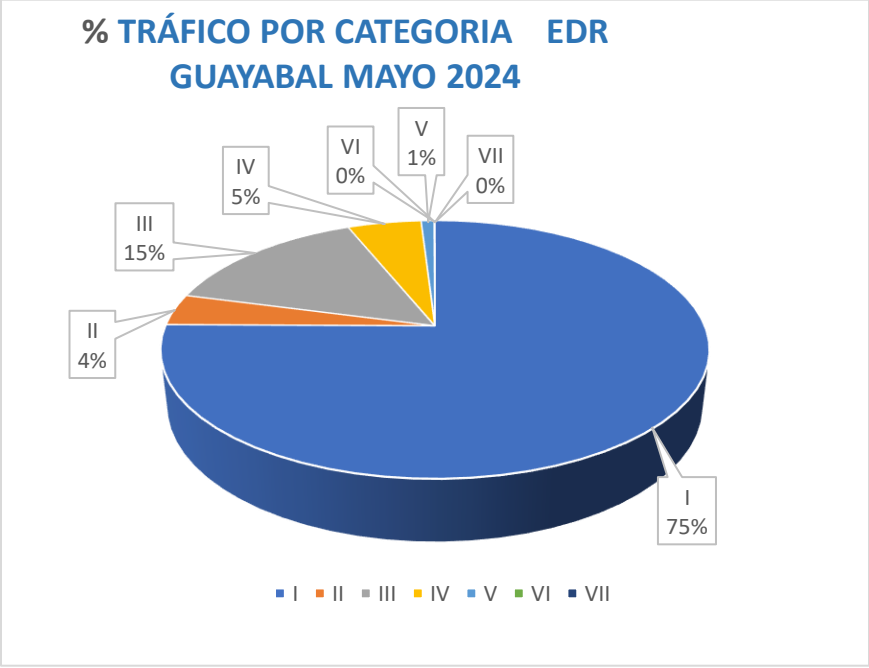
Se presenta el tráfico total de la estación de peaje Guayabal por categoría discriminando el tráfico efectivo, vehículos exentos (Ley 787), contractual y evasor del mes de mayo 2024.

Tabla # 87 - Tráfico Total por Categorías

Categoría	Tráfico que Paga	Vehículos Exentos (Polca - Ley 787)	Vehículos Contractuales CPSAS y Evasores	Tráfico Total
I	41.152	336	237	41.725
II	2.179	10	0	2.189
III	8.071	18	102	8.191
IV	2.787	3	81	2.871
V	507	2	0	509
VI	18	0	0	18
VII	16	0	0	16
Total	**54.730**	**369**	**420**	**55.519**
TPD con Exentos	**1.765**			**1.791**

Fuente: Elaboración interventoría

Ilustración 31. *Tráfico Total por Categoría*



Fuente: Elaboración interventoría

En el mes de mayo de 2024, el componente de la categoría I supera a la mayoría de las categorías de vehículos que integran el tráfico del período con un 75%, siguiendo los vehículos de III con un 15%, los vehículos de IV 5% y II con 4%.

Auditoria De Sistemas

El informe de Auditoría de Sistemas correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 31 mayo de 2024, del Contrato de Concesión OJ-121-97, Corredor Vial del Centro Occidente de Cundinamarca, para las estaciones de peaje Jalisco y Guayabal, estaciones de pesaje de Albán.

Inspecciones

Las visitas realizadas para las inspecciones del mes de mayo de 2024, a las estaciones de peajes Jalisco y Guayabal, fueron realizadas por el Auditor de Sistemas de Peaje de la Interventoría, los días 23 y 24 de mayo de 2024; por parte del Concesionario las visitas fueron atendidas por el Coordinador de Peaje, la Analista de Peaje y jefes de peaje de las estaciones.

Verificación Equipos de Control de Tránsito

Durante la vista de Interventoría se realizó verificación del funcionamiento de los equipos de control de tráfico en las estaciones de peaje de Jalisco y Guayabal, se ejecutó el test de mantenimiento en cada una de las cabinas de cobro en compañía del personal técnico.

También se realizó la revisión de elementos en estaciones: computador central, PC de informes, monitores, impresora de estación, planta eléctrica y UPS.

Cierres de carril

Estación de Peaje Jalisco

El día 20 de abril de 2024, el Concesionario autorizó el cierre del carril No 1 de las 18:18 a las 18:58, por vehículo de V categoría varado.

El día 24 de abril de 2024, el Concesionario cierra el carril No 3 de las 07:45 a las 09:48, para actualización del sistema por parte del proveedor de tecnología Indra.

El día 25 de abril de 2024, el Concesionario autorizó el cierre del carril No 3 de las 08:11 a las 11:00 y de las 11:06 a las 21:00, por mantenimiento de losas.

El día 20 de mayo de 2024, el Concesionario cierra el carril No 2 de las 08:55 a las 10:10, para realizar cambio de cámara de indecencias.

El día 21 de mayo de 2024, el Concesionario cierra los carriles controladamente, para realizar trabajos de marcación de línea blanca en los carriles: carril No 1 de las 09:02 a las 09:16, carril No 2 de las 09:17 a las 09:26, carril No 3 de las 09:10 a las 09:25 y carril No 4 de las 09:26 a las 09:44.

El día 23 de mayo de 2024, el Concesionario cierra los carriles controladamente, para ejecutar el test de mantenimiento en compañía de la Interventoría: carril No 1 de las 11:39

a las 11:46, carril No 2 de las 11:47 a las 11:57, carril No 3 de las 12:00 a las 12:10 y carril No 4 de las 12:15 a las 12:21.

Estación de Peaje Guayabal

El dia 8 de mayo de 2024, se cierra el carril No 1 de las 14:16 a las 15:38, para realizar mantenimiento del equipo.
El día 11 de mayo 2024, el Concesionario cierra el carril No 2 de las 15:58 a las 16:35, por fallas y apagado de equipo.
El día 15 de mayo de 2024, el Concesionario cierra el Carril No 2 de las 14:23 a las 16:07, para realizar actualización del sistema por parte del proveedor de tecnología Indra.
El día 20 de mayo de 2024, el Concesionario cierra el Carril No 1 de las 14:45 a las 16:45, para realizar actualización del sistema por parte del proveedor de tecnología Indra.
El día 24 de mayo de 2024, el Concesionario cierra los carriles controladamente para ejecutar test de mantenimiento en compañía de la Interventoría: carril No 1 de las 09:23 a las 09:30 y carril No 2 de las 09:35 a las 09:43.

Mantenimientos Equipos de Control de Trafico

El proveedor INDRA es el encargado de ejecutar el plan de mantenimientos preventivo a los Equipos de Control de Tráfico de las estaciones de peaje de Jalisco y Guayabal.

Es de anotar que durante las inspecciones de Interventoría se verifico el funcionamiento de los equipos de Control de Tráfico y sus periféricos.

Mantenimientos Estación de Peaje Jalisco

El día 22 de abril de 2024, el personal técnico realizó chequeo funcional de barreras y loop.

El día 23 de abril de 2024, el personal técnico realizó limpieza externa de foto pisones, cámaras de incidencias de entrada y salida.

El día 24 de abril de 2024, el Concesionario cierra el carril No 3 de las 07:45 a las 09:48, para realizar actualización del sistema.

El día 25 de abril de 2024, el Concesionario cierra el carril No 3 de las 11:06 a las 21:00, para realizar mantenimiento de losas.

El día 25 de abril de 2024, el Concesionario cierra el carril No 2 de las 09:40 a las 11:40, para realizar actualización del sistema.

El día 22 de abril de 2024, el personal técnico realizó validación del nivel de hardware de los servidores.

El día 7 de mayo 2024, el personal técnico realizó mantenimiento a cámaras OCR, display, alarmas y balizas.

El día 8 de mayo de 2024, el personal técnico realizó verificación del funcionamiento de las cortinas ópticas de entrada y salida de los carriles, limpieza externa y verificación de anclajes de las cortinas ópticas, limpieza externa y calibración de foto pisones, revisión de

la operación de la cámara PTZ, mantenimiento de semáforos de salida, cámaras de cabina, revisión del funcionamiento de los semáforos cruz y flecha.

El día 9 de mayo de 2024, el personal técnico realizó mantenimiento profundo a los controladores de vía, mantenimiento de los teléfonos de las cabianas.

El día 10 de mayo de 2024, el personal técnico realizó mantenimiento profundo a las cámaras de las cabinas de cobro, validación del nivel de hardware de los servidores y revisión del switch de plaza.

El día 14 de mayo de 2024, el personal técnico realizó chequeo y validación de loop, limpieza externa de foto pisones.

El día 15 de mayo de 2024, el personal técnico realizó limpieza externa y verificación del funcionamiento de: lector de tarjetas, armarios de vía, cámaras de incidencias, cámaras de cabinas de cobro, cámaras OCR y mantenimiento profundo a los semáforos de salida.

El día 16 de mayo de 2024, el personal técnico realizó revisión del funcionamiento de impresoras, monitores de las cabinas de cobro, controladores de vía, limpieza externa de los display.

El día 17 de mayo de 2024, el personal técnico realizó limpieza externa de la UPS, limpieza a equipos de cómputo de la estación de trabajo y validación del nivel de hardware de los servidores.

Los días 19 y 26 de mayo de 2024, el Concesionario realizó mantenimiento preventivo de la planta eléctrica.

El día 20 de mayo de 2024, el personal técnico realizó chequeo y validación de loop.

El día 22 de mayo de 2024, el personal técnico realizó limpieza externa foto pisones, cámaras de incidencias y barreras de salida.

Mantenimientos Estación de Peaje Guayabal

Durante el mes de mayo el personal técnico realizó limpieza y mantenimientos preventivos a los equipos y elementos periféricos de control de tráfico.

El día 22 de abril de 2024, el personal técnico realizó mantenimiento de loop, foto pisones, cámaras de incidencias, barreras de salida.

El día 26 de abril de 2024, el personal técnico realizó validación del nivel de hardware de los servidores.

El día 28 de abril de 2024, el Concesionario realizó verificación del funcionamiento del bastón lector de la cabina de cobro No 2.

El dia 27 de abril de 2024, los equipos de control de tráfico operan con alimentación de la planta eléctrica de las 19:25 a las 21:50, por molestias en el fluido eléctrico.

El día 30 de abril de 2024, el Concesionario cierra el carril No 2, de las 09:55 a las a10:23 para realizar actualización del sistema.

El día 30 de abril de 2024, el Concesionario realizó mantenimiento al aire acondicionado de la sala de sistemas.

El día 3 de mayo de 2024, el personal técnico realizó revisión de barreras y fotoceldas.
El día 6 de mayo de 2024, el personal técnico realizó chequeo de funcionamiento de las cortinas ópticas, loop, cámaras de incidencias, display, sirena y balizas, alineación de los foto pisones, revisión de funcionamiento de las antenas.

El día 8 de mayo de 2024, el personal técnico realizó revisión del funcionamiento de la cámara PTZ.

El día 9 de mayo de 2024, el personal técnico realizó mantenimiento profundo de los controladores de vía.

El día 10 de mayo de 2024, el personal técnico realizó verificación del nivel de hardware de los servidores, revisión de teléfonos IP, revisión de funcionamiento del switch plaza.

El día 11 de mayo de 2024 a las 15:58 se apaga el equipo del carril No 2, a las 16:35 se habilita el carril y se opera con boletería, por alto flujo vehicular. Siendo las 17:26 se restablece la operación del equipo del carril No 2.

El día 14 de mayo de 2024, el personal técnico realizó mantenimiento de cortinas ópticas, foto pisones, loop.

El día 15 de mayo de 2024, el personal técnico realizó mantenimiento a los monitores, brazos lectores.

El día 16 de mayo de 2024, el personal técnico realizó mantenimiento y limpieza a los foto pisones, cámaras de incidencia, OCR, cámaras de cabinas de cobro.

El día 17 de mayo de 2024, el personal técnico realizó mantenimiento de impresora, chequeo de funcionamiento de equipos de la estación de trabajo barreras y limpieza externa de la UPS.

El día 20 de mayo de 2024, el personal técnico realizó verificación de funcionamiento de loop, foto pisones.

El día 22 de mayo de 2024, el personal técnico realizó mantenimiento de barreras y cámaras.

Confiabilidad de los Equipos

Estación de Peaje Jalisco

Los días 2, 9 y 15 de mayo de 2024, la Interventoría realizó conteos manuales de tres horas por carril, presentando una confiabilidad de 96,69%. Es de anotar que se están conciliando los vehiculos que han presentado mala detección con los sensores (foto pisones), y a su vez validados por placa con la cámara OCR, esta conciliación minimiza los eventos de mala detección, la confiabilidad de la estación no alcanza un 98%.

Tabla # 88 - Confiabilidad de Mayo de 2024

CARRIL UNO	CARRIL DOS	CARRIL TRES	CARRIL CUATR0	TOTAL MES
97,55%	92,78%	96,85 %	99,59%	96,69%

Fuente: Elaboración interventoría

En la siguiente tabla se presenta el resumen de los conteos:

Tabla # 89 - Conteos Estación de Peaje Jalisco mes de Mayo de 2024

Estación	Carril	Total vehículos contados	Fallas	Confiabilidad de los Equipo	Observaciones
JALISCO MAYO 2	1	129	3	97,67%	2 vh II dac III, 1 vh IV dac III.
	2	96	2	87,92%	1 vh III dac II, 1 vh II dac III.
JALISCO MAYO 9	3	103	2	98,06%	1 vh II dac I, 1 vh III dac I
	4	122	1	99,19%	1 v h IV III
JALISCO MAYO 15	1	117	3	97,44%	1 vh IV dac II, 2 vh IV dac III,
	2	85	2	97,65%	1 Vh III dac I, 1 IV dac III.
	3	138	6	95,65%	5 vh III dac II, 1 vh III dac IV
	4	180	0	100%	Sin discrepancias

Fuente: Elaboración interventoría

Peaje Guayabal

Los días 2 y 9 de mayo de 2024 la Interventoría realizó conteos manuales de tres horas por carril, presentando una confiabilidad de 97,32%. Es de anotar que se están conciliando los vehiculos que han presentado mala detección con los sensores (foto pisones), y a su vez validados por placa con la cámara OCR, esta conciliación minimiza los eventos de mala detección, la confiabilidad de la estación no alcanza un 98%.

Tabla # 90 - Confiabilidad Equipos de Mayo 2024

CARRIL UNO	CARRIL DOS	TOTAL MES
97,52%	97,52 %	97,32%

Fuente: Elaboración interventoría

A continuación, se presenta el resumen de los conteos

Tabla # 91 - Conteos Estacion de Peaje Guayabal de Mayo 2024

Estación	Carril	Total vehículos contados	Fallas	Confiabilidad de los Equipo	Observaciones
GUAYABAL MAYO 2	1	150	3	98%	2 vh II dac III, 1 vh IV dac III.
	2	85	2	97,65%	1 vh II dac III, 1 vh II dac IV.
GUAYABA MAYO 9	1	102	3	97,05%	2 vh II dac IV, 1 vh III dac
	2	88	3	96,59	1 vh II dac IV, 1 vh III dac II, 1 vh IV dac III.

Fuente: Elaboración interventoría

Seguridades Físicas

Las áreas donde funcionan los equipos de cómputo y servidores de cada una de las estaciones de peaje se encuentran distribuidas de forma independiente de las áreas utilizadas para las operaciones de recaudo.

Auditoría Operativa

Se realizó inspección de auditoría a las estaciones de peaje Jalisco y Guayabal, con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones establecidas en el Contrato de Interventoría ICCU-CTO-1262 DE 2023, Cláusula Segunda Obligaciones del Interventor literal (m) Funciones de Control Financiero.

Producto de dicha visita se evidenció que el Concesionario está operando las Estaciones de peaje Jalisco y Guayabal de manera ininterrumpida las 24 horas de cada día.

La estación de peaje Jalisco, tiene 4 carriles y cuenta con 4 cabinas de cobro principales, los carriles 2 y 3 se operan en contraflujo según sea el volumen del tráfico, para evitar las colas. Los carriles No 1 y No 4 están habilitados con forma de pago mixta (efectivo y pago electrónico). La Estación de Peaje Guayabal, tiene 2 carriles y cuenta con 2 cabinas de cobro principales, las cuales operan con forma de pago mixta (efectivo y pago electrónico).

Vehículos Especiales y Evasores

Estación de Peaje Jalisco

Se verificó el tráfico de los vehículos de tarifa diferencial, en el mes de Mayo de 2024, transitaron 239 vehículos con tarifa diferencial, que corresponde a 0,23% del tráfico total mensual de los vehículos que pagaron la tasa de peaje.

Tabla # 92 -Trafico Categorías Especiales

Categorías Especiales	Trafico
IE	239

Fuente: Elaboración interventoría

Estación de Peaje Guayabal

Se verificó el tráfico de los vehículos de tarifa diferencial, en el mes de mayo de 2024, transitaron 2.360 vehículos con tarifa diferencial, que corresponde a 4,31% del tráfico total mensual de los vehículos que pagaron la tasa de peaje.

Tabla # 93 - Trafico Categorías Especiales

Categorías Especiales	Trafico
IE	1.416
IIE	1
IIIE	47
IVE	34
VE	7
IP	855
Total	**2.360**

Fuente: Elaboración interventoría

Vehículos exentos de la tasa de Peaje

Estación de Peaje Jalisco

Durante los días comprendidos entre el 1 y el 31 de mayo de 2024, transitaron por la estación de peaje Jalisco un total de 313 vehículos exentos de la Tasa de peaje según Ley 787 del 2002.

Tabla # 94 -*Total Tráfico Vehículos Exentos por Categorías*

MES	I	II	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
MAYO 2024	243	13	31	15	6	4	1	313

Fuente: Elaboración interventoría

Estación de Peaje Guayabal

Durante los días comprendidos entre el 1 y el 31 mayo de 2024, transitaron por la estación de peaje Guayabal un total de 369 vehículos exentos de la Tasa de peaje según Ley 787 del 2002.

Tabla # 95 - Total Tráfico Vehículos Exentos por Categorías

MES	I	II	III	IV	V	VI	VII	TOTAL
MAYO 2024	336	10	18	3	2	0	0	369

Fuente: Elaboración interventoría

Durante las visitas de Interventoría que se realizaron durante los días 23 y 24 de mayo del presente año, a las estaciones de peaje de Jalisco y Guayabal, se puedo observar que el concesionario está actualizando las listas blancas que suministra el Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Revisión de Tarifas

A través de los arqueos realizados en carriles y la verificación de los informes diarios de recaudo generados, se evidenció que durante el período entre el 01 y el 31 del mes de mayo de 2024, el personal que opera las estaciones de peaje de Jalisco y Guayabal realizó el cobro de las tarifas establecidas en la estructura tarifaria aplicable para el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2024 a 31 diciembre de 2024, según Decreto N° 349 del 27 de diciembre de 2023, por el cual se actualizan las tarifas de peaje en las estaciones Jalisco y Guayabal de la vía los Alpes – Villeta y Chuguacal - Cambao, para la vigencia 2024.

Arqueos

Dando cumplimiento a las Obligaciones Especiales registradas en el Contrato ICCU-CTO 1262 de 2023 Clausula Segunda Obligaciones Especiales literal m), se realizaron arqueos a Fondo de Recaudo, dineros personales sin presentar diferencia y arqueo a las cabinas de cobro presentando un sobrante de $500 en la cabina # 4, estación de peaje Jalisco.

Revisión de boletería

Durante las visitas la Interventor realizó inventario del kit de boletería de las cabinas de cobro. Durante el mes de mayo el Concesionario operó con boletería de contingencia en la estación de Guayabal el día 11 en el carril No 2 de las 16:35 a las 17:26.

Tabla # 96 - Revisión de Boletería

CARRIL	CATEGORIA	CANTIDAD
2	I	30
2	II	3
2	III	2
2	IE	2
TOTAL		**37**

Revisión de libros y formatos

La Interventoría, verificó el diligenciamiento de los libros manuales: Boletería, Asistencia, Dinero Personales y libro de Novedades Operativas sin novedad.

Estado Físico y Elementos de las Estaciones de Peaje

El día 22 de Mayo el Concesionario realizó fumigación de las áreas cerradas y abiertas de la estación de peaje.

El día 23 de Mayo el Concesionario realizó mantenimiento al pozo séptico estación de peaje Guayabal
Las estaciones de peaje Jalisco y Guayabal se encuentran limpias y ordenadas.

Estaciones de Pesaje

La visita a las estaciones de pesaje fue realizada el día 1 de febrero, por el Auditor de Sistemas de Peaje y Pesaje de la Interventoría. Por parte del Concesionario la visita fue atendida por el personal operador.

Báscula: Sentido corredor Villeta – Los Alpes, Calzada derecha, abscisa PR93+950.
Báscula: Sentido Corredor Los Alpes – Villeta, Calzada Izquierda, abscisa PR93+990.
.

Báscula sentido Villeta los Alpes

Última fecha de calibración: 21 de septiembre 2023.
Empresa que Certifica: Laboratorio de Calibración WR SAS.
Certificación de Funcionamiento: Metro legal Colombia UT/ Superintendencia de Industria y Comercio.
Fecha de verificación: 9 de noviembre 2023.

Apagado de equipos y Cierre de báscula.

El día 18 de mayo de 2'24, el Concesionario cierra la báscula de las 22:13 a las 22:38, para lavado de plataforma.
El día 26 de mayo de 2024, el Concesionario apaga los equipos y cierra la báscula de las 19:46 hasta las 06:08 del día 27 de mayo, para pasar a cubrir turno como operador de radio.

Mantenimiento de equipo.

No se registra mantenimientos relevantes.

Vehículos pesados y con sobrepeso

En el mes de mayo de 2024, se puede observar que de 7.445 vehículos que realizaron paso por la báscula, se registró 67 vehículos con sobrepeso; 65 C2, 1 C3 y 1 C3S3.

Tabla # 97 - Vehículos pesados

VEHICULOS PESADOS	VEHICULOS CON SOBREPESO
7.445	67

Fuente: Elaboración interventoría

Báscula sentida los Alpes - Villeta

Última fecha de calibración: 05 de junio de 2023
Empresa que Certifica: Laboratorio de Calibración WR SAS.
Certificación de Funcionamiento: Metro legal Colombia UT/ Superintendencia de Industria y Comercio.
Fecha de verificación: 9 de noviembre 2023.

Apagado de equipos y Cierre de báscula.

El día 18 de mayo de 2024, el Concesionario realizó cierre de la báscula de las 22:40 a las 23:18, para realizar lavado de la plataforma.

Mantenimiento de equipos.

No se registra mantenimientos relevantes.

Vehículos pesados y con sobrepeso

En el mes de mayo de 2024, se puede observar que de 10.321 vehículos que realizaron paso por la báscula, se registraron 110 vehículos con sobrepeso; 102 C2, 2 C3, 2 C2S2, 2 C3S3, 2 C2S3.

Tabla # 98 - Vehículos pesados

VEHICULOS PESADOS	VEHICULOS CON SOBREPESO
10.321	110

Fuente: Elaboración interventoría

Estado Físico y Elementos de las Estaciones de Pesaje

El día 18 de mayo el Concesionario realizo, lavado de las plataformas de las básculas
El día 28 de mayo de 2024, el personal de rocería realizo trabajo de corte de césped.

Durante la visita de inspección se observa las Estaciones de pesaje limpias y ordenadas.

Otros

El día 3 de mayo de 2024, por fallas del fluido eléctrico se opera los equipos de las básculas con alimentación de la planta eléctrica de las 14:23 a las 14:43.
El día 7 de mayo de 2024, por fallas del fluido eléctrico se opera los equipos de las básculas con alimentación de la planta eléctrica de las 14:38 a las 15:42.
El día 16 de mayo de 2024, por fallas del fluido eléctrico se opera los equipos de las básculas con alimentación de la planta eléctrica de las 06:44 a las 07:10.
El día 17 de mayo de 2024, por fallas del fluido eléctrico se opera los equipos de las básculas con alimentación de la planta eléctrica de las 10:36 a las 10:40
El día 21 de mayo de 2024, por fallas del fluido eléctrico se opera los equipos de las básculas con alimentación de la planta eléctrica de las 14:29 a las 15:00.

Registro Fotográfico

	
Realizando arqueo de cabinas de cobro.	Ejecutando el test de mantenimiento

4. INFORMACION AMBIENTAL

4.1 Actividades desarrolladas durante el periodo:

Durante el periodo de mayo de 2024 se inician las actividades de la Especialista ambiental del proyecto adelantando las siguientes acciones:

- Comité de seguimiento al contrato celebrado entre la Interventoría y el ICCU el 14 de mayo de 2024.
- Mesa de trabajo para revisión del alcance del informe mensual a reportar por el concesionario.
- Visita de seguimiento ambiental al contrato de concesión los días 27 y 28 de mayo de 2024.
- Validación de información ambiental remitida por ICCU referente a los requerimientos a la CAR de intervención de la Quebrada Carbonera y el Río Dulce.
- Revisión de la información presentada por el concesionario.

4.2 Seguimiento a obligaciones ambientales

De acuerdo con lo indicado por el concesionario el contrato no incluye la gestión ambiental como parte de los componentes de reporte a las partes, así las cosas, ha acogido algunas obligaciones de ley sin que hayan sido objeto de ser demostrables ante el contratante e interventoría. Así las cosas, el conocimiento de información ambiental y el diagnóstico de estado del componente en la actualidad, es casi imposible de identificar y reporta a la entidad, salvo lo recogido en las visitas de campo y el análisis de la información entregada por el ICCU.

Sin embargo, con el fin de tener mayor claridad sobre los supuestos del concesionario, se realiza el siguiente análisis basado en el Contrato de concesión, tras revisar las obligaciones del contrato, se resaltan las siguientes:

Revisado el contrato de concesión se evidencia que en la **cláusula primera parágrafo primero** referente al alcance básico de las actividades a ejecutar indicando en el literal "*J) Construir las obras y ejecutar las actividades necesarias para la mitigación del Impacto ambiental del proyecto, de acuerdo con lo preceptuado en el Plan de manejo Ambiental."* De igual manera la cláusula segunda en lo concerniente a la etapa de diseño, determinó la obligación de presentar "*El diseño definitivo de la obra básica del proyecto;; y el Estudio Ambiental Plan de Manejo."*, estos documentos se encontraban sujetos de aprobación. Posteriormente en lo indicado como etapa de construcción, establece que *"…, Durante esta etapa se deberán instalar los equipos, movilizar los materiales y el personal requeridos (…), desarrollar la totalidad de las obras civiles, las medidas de mitigación, compensación y restauración de los impactos negativos generados e instalaciones del alcance físico básico del proyecto y el suministro y montaje…"*

La **Cláusula quinta Obligaciones del concesionario**, reitera las mencionadas con anterioridad indicando *" Son Obligaciones a cargo de El Concesionario entre otras las siguientes:, A. Financiar los costos (…), los de cumplimiento del plan de manejo ambiental, (…). E. Elaborar los estudios ambientales para el plan de manejo correspondiente y cumplir con lo establecido en el. "*

En la **Cláusula sexta** de **Vigilancia del contrato**, se establece que "*La vigilancia, supervisión y control de la ejecución y cumplimiento del contrato de concesión será ejercida por uno o varios supervisores, quienes representarán a El Departamento ante el Concesionario.* Seguidamente indica "(…) *El Supervisor está autorizado para efectuar recomendaciones por escrito, a El Concesionario sobre asuntos de responsabilidad de éste, exigirle información que considere necesaria referente al desarrollo de las obligaciones del presente contrato y El Concesionario está obligado a suministrársela dentro de los diez (10) días calendarios siguientes contados a partir de la fecha de solicitud. Son sus deberes supervisar el control técnico de la obra, la financiación del proyecto y las demás obligaciones derivadas del presente contrato. El supervisor no tendrá autorización para exonerar a El Concesionario de ninguna de sus obligaciones o deberes contractuales. Todas las comunicaciones del supervisor serán expedidas por escrito. (…). De igual manera se ejercerá vigilancia sobre el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental que se adopte para el proyecto y sus actividades accesorias "*

El **parágrafo cuarto** de la **cláusula sexta**, indica que "*El concesionario ejercerá por su cuenta y riesgo, la vigilancia supervisión y verificación de la ejecución de las obligaciones, cumplimiento de las medidas, obras y acciones formuladas y establecidas en los planes de manejo ambiental a que haya lugar."*

La **cláusula Cuadragésima quinta** de **Responsabilidad sobre gestión y manejo ambiental**: "*Los permisos, autorizaciones y concesiones de carácter ambiental tales como los que se requieren para la explotación de fuentes de materiales, ocupación de cauces, vertimientos, instalación y operación de campamentos, plantas de asfalto y de triturados, concesión de aguas entre otros, deberán ser gestionados, tramitados y obtenidos directamente por El Concesionario, de conformidad con lo establecido con el numeral 3.3.8 de los pliegos de condiciones, y para el momento en que se suscriba el acta de Iniciación de la Etapa de construcción, cada uno de los tramos debe contar con todos los permisos a que haya lugar.*

La **cláusula cuadragésima novena. Documentos del contrato**, establece que son documentos complementarios, entre otros "*La ley 80 de 1993 y sus normas reglamentarias y complementarias, L (…) – La ley 99 de 1993 y sus normas reglamentarias, - El Plan de Manejo Ambiental. Así como los permisos, autorizaciones y concesiones que en materia de recursos naturales se obtengan de conformidad con las normas legales y reglamentarias*

En razón a lo anterior, en relación con lo anterior, esta interventoría evidencia que, contrario a lo manifestado por el concesionario no existe excepción en el reporte de información ambiental siempre y cuando esta sea solicitada por escrito por el ICCU, de manera que pueda demostrar su buen cumplimiento conforme a la normatividad vigente y del correcto auto seguimiento y verificación que expresa el contrato. Así las cosas, esta interventoría solicitara al ICCU para que por medio escrito informe las gestiones mensuales asociadas a

la ejecución del Plan de manejo Ambiental y el estado de los expedientes gestionados ante la CAR o cualquier otra autoridad ambiental.

De conformidad con la fecha en la que se suscribió el contrato, resultaron entonces aplicables la Ley 99 del 1993 citada tácitamente en el contrato, El decreto 1753 de 1993 que definía lo relacionado con la licencia ambiental, Decreto 2150 de 1995 que reglamente la licencia ambiental y define los casos en que debe presentar DAA, PMA y EIA, entre otros.

Bajo el Decreto 1753 de 1993 la aplicabilidad de la Licencia ambiental para el proyecto era necesaria en todas sus etapas bajo jurisdicción de la autoridad ambiental regional pues, solo el hecho de ejecutar obra pública en la red vial imponía tal requerimiento. No obstante, el Decreto 2150 de 1995 estableció que era potestativo de las autoridades imponer el Plan de Manejo Ambiental. De manera que no se conoce el pronunciamiento que se obtuvo específicamente para el proyecto por lo cual, se mantiene la preferencia bajo la obligación contractual, caso en el cual se debe contar con un Plan de Manejo Ambiental en general para la construcción y operación de la concesión, los Planes de manejo pertinentes a las obras de sitios críticos adicionales ejecutados y los permisos y demás trámites aplicables conforme la normativa ambiental ha evolucionado en el curso del plazo de la concesión.

En atención a que, durante la reunión celebrada el 8 de abril de 2024, el concesionario informó que existe un pronunciamiento de la CAR mediante la cual manifestó la no exigibilidad del PMA para el desarrollo del proyecto, y ante la inexistencia de un régimen de transición para aplicar el PAGA, se dará continuidad a la revisión del proyecto bajo el PMA contractual, el cual, el concesionario se compromete a presentar a la interventoría, sin embargo, pese a las reiteraciones realizadas, a corte del periodo de mayo no se ha obtenido el acta debidamente ajustada por el concesionario.

4.3 Actos administrativos:

Durante el periodo de marzo de 2024 se entregó por parte del ICCU, la información general de la concesión, en la cual se identificó una carpeta con la información de los Planes de Manejo Ambiental de obras vigentes, con los cuales, sumados a la verificación realizada con el Interventor ambiental saliente durante el periodo anterior, se complementan los permisos de aprovechamiento de recursos naturales activos y el PMA.

Tabla # 99 - Autorizaciones ambientales por Unidad Funcional

Sector	Permiso ambiental	Requerimiento	Estado
Guayabal De Síquima PR 66+360 La Payaca Reparación de solado y aletas del Box culvert	Resolución DJUR No.,50217000281 de 23 Marzo 2021 Permiso de Ocupación de Cauces	Compensación	Pendiente
Guayabal de Síquima PR PR 52+650 La Payaca tramo “Chuguacal - Cambao” Construcción de Box culvert afectado por movimiento de tierras	Resolución DJUR No.,50217000295 de 29 Marzo 2021	Establecimiento y mantenimiento 3 años de 350 árboles	El Concesionario informa que realizó la siembra de 450 árboles en el predio autorizado por la Corporación Se encuentra en mantenimiento del primer año
Periquitos II	permiso de Aprovechamiento Forestal, se presenta el informe técnico No. 07235000209 con fecha del	Suministro, siembra y limpieza de 53 árboles nativos con altura mínima 90 cm.	Se encuentra pendiente la compensación

Sector	Permiso ambiental	Requerimiento	Estado
	06/03/2023 - Expediente No.97506	Así mismo, EL CONTRATISTA deberá realizar nueve (9) mantenimientos durante los tres años posteriores a la siembra	
	DRGU 1418... Compensación correspondiente a la tala realizado en el 78+800... Mantenimiento mes de agosto.	.	
	DRMC 0625... Compensación aprovechamiento CH - C... mantenimiento de 371 sembrados... obligación 310	Siembra de 310 árboles	
San Juan de Rioseco, vereda La Maria Lote l Tesoro	Informe técnico No. 0977 de 21/11/2019, Autorización No., 133 de 29 de noviembre de 2019, notificado el 12/12/2019. Autoriza la tala de 1 individuo de la specie Velero. Corresponde a una tala por emergencia autorizada a propietario del predio	Siembra, mantenimiento y conservación de 78 árboles de especies nativas de 90 cm de altura distribuidos alrededor de la zona de aprovechamiento.	Se adjunta pantallazo de SDCAR con la radicación del informe de compensación bajo radicado 20201158113 de 29 de septiembre de 2020, no se presenta el informe.
San Juan de Rioseco, vereda La María titular Mary Nubia Palacios Páez PR 26+096	Autorización por emergencia otorgada al titular del predio mediante Permiso 131 de 13/11/2019 con informe técnico No. 0913 de 6 de noviembre de 2019, notificado el 14/11/2019. Autoriza la tala de 11 individuos de la especie cucharro	Impone la siembra, mantenimiento y conservación de 77 árboles de especies nativas de 90 cm en un plazo de 3 meses.	Se adjunta pantallazo de SDCAR con la radicación del informe de compensación bajo radicado 20201158501 de30 de septiembre de 2020, no se presenta el informe.
San Juan de Rioseco, vereda La María titular Mary predio La Punta PR 25+870	Autorización por emergencia otorgada al titular del predio mediante Permiso 129 de 13/11/2019 con informe técnico No. 0912 de 6 de noviembre de 2019, notificado el 14/11/2019. Autoriza la tala de 1 Dónde. 3 carboneros y 1 chiraco.	Impone la siembra, mantenimiento y conservación de 35 árboles de especies nativas de 90 cm en un plazo de 3 meses.	Se adjunta pantallazo de SDCAR con la radicación del informe de compensación bajo radicado 20201157985 de 28 de septiembre de 2020, no se presenta el informe.
Todo el corredor	PAGA	No presentado por el concesionario arguyendo no se contractual, no obstante se exigió un PMA general del cual se desconoce su existencia.	

Fuente: elaboración propia

Adicionalmente, el interventor saliente notifica que el concesionario adelantó algunos trámites que Además, el concesionario cuenta con 3 planes de Manejo ambiental aprobados.

Se adjuntan en el anexo los documentos comentados en el presente numeral.

Tabla # 100 PMA aprobados

ITEM	PMA	EMPRESA	OBSERVACIONES
1	Contrato CP-C-027-20: ejecución de siete (7) obras de mitigación en el corredor La Rioja – Chuguacal	Plantar Futuro	Este documento contiene incluidos los puntos a intervenir y que hacen parte de los Actos Administrativos otorgados por la CAR, para la intervención de los puntos ubicados en el PR 52+360 y PR 66+290.
2	CP-C-028-19: : Actividades de mitigación para el corredor La Riojja-Cucugual entre el PR 34+880 al PR 66+400	* Equipos y Cimentaciones	Este documento contiene incluidos los puntos a intervenir y que hacen parte de los Actos Administrativos otorgados por la CAR, para la intervención de los puntos ubicados en el PR 52+360 y PR 66+290.
3	CP-C-029-19: ejecución de 12 obras de mitigación a lo largo del tramo comprendido entre La Rija y Cambao entre el PR 19+250 PR33+122	Plantar Futuro	Este documento NO contiene incluidos los puntos a intervenir y que hacen parte de los Actos Administrativos otorgados por la CAR, para la intervención de los puntos ubicados en el PR 52+360 y PR 66+290.

Fuente: Informe ambiental INGEOSIM SAS

En el anexo A. se incluyen los permisos compartidos por el interventor saliente INGEOCIM SAS, dado lo informado por el concesionario en comité de seguimiento del periodo, se realizará la solicitud de los soportes de actos administrativos y estado de estos mediante comunicación escrita.
De acuerdo con el reporte de INGEOCIM, el concesionario cuenta con tres permisos de aprovechamiento forestal aislado y de riesgo a nombre de los propietarios de inmuebles. Actividades que ya se encuentran finiquitadas y se espera cierre y archivo de los expedientes por parte de la corporación.

Se desconoce en la actualidad los proveedores de materiales, estado de registros de vallas, gestión final de RCD's, gestión de residuos sólidos ordinarios y aprovechables, gestión de RESPEL, entre otros permisos asociados a la demanda ambiental.

Referente al agua de uso industrial se informa que es captada de la empresa de acueducto "Asociación de Usuarios del Acueducto Fernando Salazar o vereda Río dulce, se desconoce la autorización de esta para el fin.

Durante el periodo, se recibe una solicitud de interferencia de 8 árboles por parte de ENEL mediante el comunicado ORA 136-2024en el PR 32+560 al 32+640 del municipio Viani – Cambao,
Entre otras acciones, durante el periodo se realizaron correcciones al informe mensual de marzo de 2024 solicitados por el ICCU.

Expedientes asociados

En atención a las solicitudes de interventoría, mediante comunicación CCON-457-CONP-C-6-2024 del mes de marzo de 2024, mediante comunicado CP-DM-0174-23 de 3 de abril de 2024, remiten cuadro donde se relacionan los expedientes sancionatorios que han sido abiertos al proyecto y el estado del mismo. Se lista un total de 8 expedientes, cuyos listados se incluye en el Anexo B, de donde persiste un expediente sancionatorio ambiental abierto:

Auto No.06176101211 de 29 de julio de 2017 de a DT CAR Gualiva, por presunto mal manejo, colmatación de alcantarilla en estación de servicio en el predio La Esperanza en la Vereda La María del municipio de Albán. La concesionaria radicó el informe técnico de seguimiento sancionatorio Nol l06225001164 de 22 de julio de 2022.

4.4 Construcciones y gestión ambiental

Conforme al informado por el concesionario, las actividades constructivas finiquitaron las obras de sitios críticos y de mantenimiento y mejoramiento de la concesión, y se encuentran en operación.

El concesionario no ha entregado, al cierre del informe el PMA contractual con el cual se acompaña el desarrollo de las actividades ambientales, conforme lo concertado en el comité del pasado 8 de abril de 2024. Se reiterará la solicitud respectiva.

- RCD: Del informe de la interventoría Saliente informó sobre la intención del ICCU de disponer RCD en el predio del Señor Luis Eduardo torres Ávila, pero, o es factible dado que la disposición se estima en área de ronda hidráulica por lo que no cumple con los requisitos establecidos en la normatividad vigente. Validado el predio en la visita del 9 de abril de 2024, se evidencia que, en efecto el ICCU intervino el predio, el cual cuenta con unos requerimientos de la CAR, considerando que no se realizaron las solicitudes de permisos y que el predio afectaba una ronda hidráulica, solicitud que demandó la intervención del actividades asociadas al Box coulvert del corredor Chuguacal – Cambao en el Pr 55+350. Esta gestión se realizó por fuera del seguimiento de la presente interventoría.

- El concesionario reporta el primer informe mensual ambiental, considerando el cuadro concertado en la reunión del mes de abril, sin embargo el pasado 22 de mayo de 2025 se revisó entre las partes el alcance al contenido, no obstante, al cierre del periodo no se encuentra validada la información de abril de 2024, de manera que se realizará un resumen de reporte en el periodo siguiente..

- RESPEL: se indica que son dispuestos en LA EMPRESA “Mundial Ecológico” y las bolsas de cemento se entregan al programa de devolución establecido por Holcim.

4.5 Visitas de seguimiento – comité ambiental

Comité de seguimiento ambiental:

El 14 de mayo de 2024, se celebró comité de seguimiento al contrato de concesión convocado por el ICCU, en el cual se solicitó apoyo para contar con el pronunciamiento de la Autoridad ambiental CAR frente a la gestión de soluciones hidráulicas requeridas para

garantizar la transitabilidad en el Río Contador sobre el corredor Cambao – Chuguacal (especificadamente sector PR55+600 denominado Periquitos 2) y en el corredor Alpes – Quipile en el sector PR72+000 (denominado Río Dulce), considerando que la CAR, mediante comunicado No. 22232046423 manifestó que se encontraba adelantando el proyecto denominado " ESTUDIOS Y DISEÑOS DE OBRAS DE INGENIERÍA NECESARIOS PARA EL CONOCIMIENTO Y LAREDUCCIÓN DEL RIESGO EN SITIOS CRÍTICOS POR PROCESOS DE REMOCIÓN EN MASA,INUNDACIÓN Y AVENIDA TORRENCIAL EN LA CUENCA DEL RÍO BOGOTÁ Y OTRAS CUENCAS PRIORIZADAS EN JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA" en el cual se encuentra vinculado el sector de la vereda periquitos y que posteriormente as su aprobación se trasladarían al municipio de Bituima para que desde allí se tomen acciones respectivas, no obstante a la fecha no se ha obtenido respuesta por lo que se necesita mayor interacción y obtener los resultados.
Por otro lado, frente al río dulce, no se ha realizado ninguna intervención, de manera que se solicita a la interventoría elaborar conceptos y apoyar la gestión, acciones que se adelantarán en el periodo siguiente para que la entidad realice los trámites respectivos, así mismo se procederá con la concertación de reuniones con la autoridad.
En el anexo las comunicaciones remitidas por la entidad por correo electrónico.
Adicionalmente el ICCU, realizó la reiteración de las solicitudes

Mesa de trabajo ambiental:

Se celebró entre el residente ambiental de la concesión panamericana y la Esp. Ambiental de interventoría, reunión para mediar el contenido de los informes mensuales concertados, conforme el cuadro de contenido requerido

Visita de seguimiento ambiental:

Durante el periodo se adelantó una visita de seguimiento ambiental, los días 28 y 29 de mayo de 2024, cuyos objetivos fueron::

- Recorrer el corredor concesionado.
- Verificar el estado de las condiciones de las intervenciones en el puente Cambao frente a la gestión ambiental.
- Realizar seguimiento a algunos predios donde se implantó la compensación ambiental,
- Identificar conflictos de uso del suelo con susceptibilidad de afectación sobre el corredor concesionado.

A continuación, un registro gráfico de la visita:

Visita De Seguimiento 28 y 29 mayo/2024	
	
Foto 1. Talud seguimiento a actividades de mantenimiento compensación vía La sierra en el municipio Bituima, sector El Rosario.	**Foto 2.** Personal de asistencia técnica para actividades de compensación. Resiembra de individuos con especie Mano de agua.
	
Foto 3. Verificación identificación de obra y señalización puente sobre el río Magdalena 1	**Foto 4.** Mantenimiento del puente metálico en Cambao. Cierre total.

Visita De Seguimiento 28 y 29 mayo/2024	
	
Foto 5. En el pr70+ 100 renivelación fresado	**Foto 6.** En el pr70 remoción de derrumbes y demarcación con pintura
	
Foto 7. Verificación de condiciones del Río Dulce y afectación de banca.	

Durante la visita el concesionario adelantaba actividades de mantenimiento rutinario en el sector periquitos, demarcación y señalización con pintura en el tramo Albán – Villeta, renivelación de calzada tras colapso de redes hidráulicas, remoción de derrumbes. Se realizó observación en relación con el lavado de llantas de vehículos en bateas y alcantarillas.
No se evidencia avance de obra en otros sectores.

Al cierre de este informe, el acta de reunión del 8 de abril de 2024 persiste en espera de solución de comentarios y revisión de las partes, así las cosas, será aportada en el periodo siguiente.

4.6 SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El concesionario radica oficio a la interventoría CP-CT-0031-24 del 02 de mayo de 2024 dando respuesta a nuestros comunicados CCON-457-CONP-C-8-2024 (Rad. 369) y CCON-457- CONP-C-13-2024 (Rad. 428). Solicitudes de documentación. Entrega reglamento de higiene y seguridad industrial CPSAS y Manual de gestión de seguridad y salud en el trabajo CPSAS.

El Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST) de CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S., busca implementar las acciones necesarias para prevenir y controlar los efectos en la salud del Capital Humano, derivadas de la exposición a los factores de riesgo ocupacionales presentes en las diversas labores inherentes al cumplimiento de la misión organizacional.

El compromiso de la Gerencia General y el equipo humano responsable de la ejecución y seguimiento de SG-SST, es alcanzar los objetivos propuestos en la legislación ocupacional colombiana, en particular de la Resolución 0312 de 2019, a través de la planeación, organización, ejecución, evaluación y seguimiento de las actividades de Medicina Preventiva y del Trabajo e Higiene y Seguridad Industrial, teniendo como punto de referencia las políticas del SGSST y procedimientos del SGSST.

OBJETIVO del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo SG-SST de CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S., tiene como objetivo fundamental la prevención de los accidentes de trabajo, enfermedades laborales y es aplicable a las siguientes partes interesadas:

- Trabajadores
- Contratistas
- Proveedores

La metodología en el área de seguridad y salud en el trabajo - SST es la implementación y mantenimiento del SG-SST (Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo) del Concesionario.

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de Mayo de 2024, el sistema se está implementado y ajustando según los requerimientos del proyecto y el desarrollo de sus actividades de operación.

La Interventoría realizó el seguimiento a la Concesionaria Panamericana S.A.S., con lo que respecta en el contrato de Interventoría N° 1262 de 2023, en el literal p) Actividades Generales y literal, Seguridad e Higiene Industrial, “Supervisar el cumplimiento de las disposiciones sobre Seguridad e Higiene Industrial” y “contenidas en el manual elaborado por el Concesionario, podemos evidenciar el cumplimiento.

4.7 INSPECCIÓN DE VERIFICACIÓN DEL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

En las verificaciones realizadas La Interventoría inspeccionó en los frentes de trabajo que adelanta la Concesionaria Panamericana, observando un adecuado uso de los elementos de protección personal (EPP) por parte de los diferentes trabajadores de la Concesionaria Panamericana y cumplimiento al plan de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo como lo establece el Literal p) Acerca de las Actividades Generales, del Contrato de Interventoría N° 1262 del 2023.

- Se evidenció que el personal de la Concesionaria Panamericana y de las diferentes microempresas, utilizan de manera adecuada los elementos de protección personal necesarios para desarrollar cada una de sus actividades.





Elementos de protección personal – Concesión y microempresas

- Sobre el tramo Cambao - Chuguacal, el Contratista “Industrias del Pacifico” se encuentra realizando actividades de mantenimiento y pintura al Puente La Libertad Ubicado en Cambao, durante recorridos de inspección se verificó el cumplimiento de los parámetros de seguridad.

	
Elementos de protección personal – Concesión y microempresas	

4.7 INSPECCIÓN (VEHICULO – OFICINAS) DE LA INTERVENTORIA.

Para el cumplimiento de las actividades, el personal encargado del área SST de la Interventoría, realiza periódicamente la verificación del estado actual de la camioneta, mantenimiento y vigencia de los elementos de botiquín. Así mismo, verifica vigencia de los extintores y botiquín dispuesto para la oficina de la Interventoría – Vianí.

	
Inspección Camioneta - Interventoría	





Inspección botiquín y extintor oficina - Interventoría





Inspección extintor y camilla oficina - Interventoría

4.8 INSPECCION DE VEHICULOS

4.8.1 Ambulancias

La Concesionaria Panamericana cuenta con el servicio de tres (3) unidades, ubicadas en puntos estratégicos a lo largo de los corredores viales, así: Tramo Cambao – Chuguacal, Móvil La Rioja PR33+400, Móvil Guayabal PR63+150 Peaje Guayabal, Tramo Villeta – Los Alpes Móvil Jalisco PR89+300 - Área de descanso Jalisco.

Camioneta Nissan urvan - Placa PTM 554.

Observaciones. Se realizó inspección a la ambulancia de placas PTM 554, ya que la mobil de placas HFQ 793 se encuentra en mantenimiento. Luego de la respectiva inspección al vehículo se evidencia que el vehículo se encuentra en adecuadas condiciones para la prestación del servicio.













Camioneta Nissan urvan - Placa HFQ 791

Observaciones: Luego de la respectiva inspección al vehículo se evidencia que el vehículo se encuentra en adecuadas condiciones para la prestación del servicio.











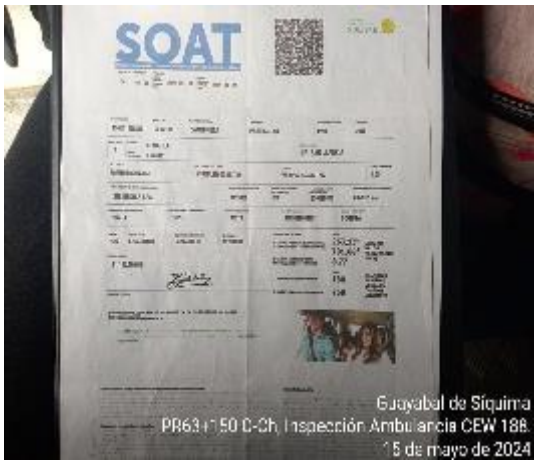


Camioneta Renault - Placa CEW 188

Observaciones: Luego de la respectiva inspección al vehículo se evidencia que el vehículo se encuentra en adecuadas condiciones para la prestación del servicio.













4.8.2 Grúas

Grúa tipo gancho (KENWORTH – SVM – 776)

Observaciones: Después de realizar la inspección del vehículo no se presentan novedades.













Grúa tipo plataforma (HINO – FC9JJ7A– SVM 817)

Observaciones: Después de realizar la inspección del vehículo, no se presenta ninguna novedad.







4.8.3 Vehículos de Inspección

Camioneta Nissan frontier NP300 –LTB 678

Observaciones: Se realizó la inspección del vehículo, no se presenta ninguna novedad.









Camioneta nissan frontier NP300- LTB 571

Observaciones: se realizó la inspección del vehículo, no se presenta ninguna novedad.








4.8.4 Oficinas

PR89+250 OFICINAS DEL CCO – JALISCO, VILLETA - ALPES

Observaciones: En el momento de realizar la inspección, se observó el buen estado de las instalaciones.





PR89+250 EXTINTORES EXTERNOS DEL CCO, VILLETA – ALPES

Observaciones: En el momento de la inspección los extintores no presentaron observaciones.













4.8.5 Basculas

PR93+950 ESTACIÓN DE BÁSCULAS, VILLETA- ALPES

Observaciones: Después de realizar inspección de las instalaciones, no se presentan novedades.













Oficinas atlas transvalores

Observaciones: En el momento de realizar la inspección, no se observaron novedades.

	
PR89+250 Oficinas ATLAS – Villeta-Alpes	PR62+950 Oficinas ATLAS – Cambao

Extintores de casetas de peajes

Observaciones: Después de realizar la inspección de las casetas de recaudo del peaje Jalisco y Guayabal, no se observaron novedades.









4.8.6 Áreas de descanso

Corredor vial Villeta - Los Alpes, jalisco PR89+300

Observaciones: Se realiza inspección de las instalaciones, se evidencia el buen estado de las instalaciones para la adecuada prestación del servicio.


9/05/2024 11:20:15 a. m.
PR89+300zona
de descanso
Jalisco
alpes-villeta


PR89+300zona
de descanso
Jalisco
alpes-villeta


PR89+300zona
de descanso
Jalisco
alpes-villeta

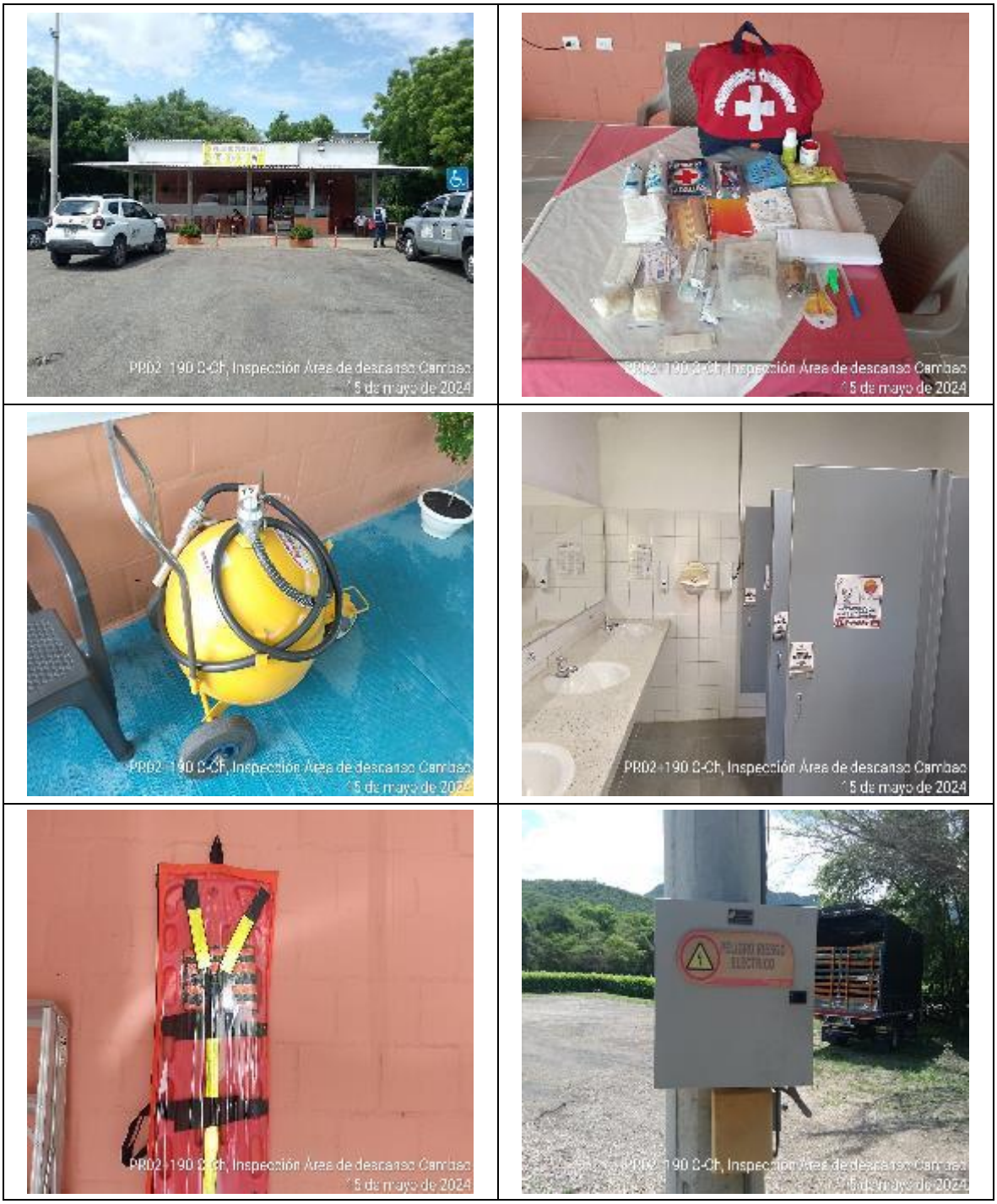

ROYAL FIRE S.A.S.
ROYAL FIRE S.A.S.
PR89+300zona
de descanso
alpes-villeta


9/05/2024 11:16:21 a. m.
PR89+300zona
de descanso
alpes-villeta


9/05/2024 11:15:45 a. m.
PR89+300zona
de descanso
Jalisco
alpes-villeta

Corredor vial Cambao - Chuguacal, Cambao Pr02+190

Observaciones: Después de realizar inspección de las instalaciones, no presentaron observaciones.



Tramo CAMBAO - CHUGUACAL – VIANI PR45+090

Observaciones: Después de realizar inspección de las instalaciones, no presentaron observaciones.













4.8.7 Vehículos y Equipos Convenio Ditra.

Durante este periodo se realizan las inspecciones, se verifica el estado actual de los vehículos y equipos pertenecientes al convenio DITRA, los vehículos se encuentran estacionados en las instalaciones del C.C.O. de Jalisco parqueados y fuera de servicio, los equipos (4) tableros informativos ubicados a lo largo del corredor vial, así: uno (1) en el PR02+200 Cambao, uno (1) en el (PR62+810) Peaje de Guayabal, (1) en el cruce de Chuguacal en el PR74+300 del corredor vial Cambao – Chuguacal y un (1) tablero en el corredor vial Villeta – Los Alpes en Básculas PR93+950 y (3) plantas luminarias, de las cuales (2) están funcionales y (1) fuera de servicios por daños. A la fecha actual el Convenio corresponde a la liquidación unilateral por parte de la entidad, mediante resolución N° 538 del 13 de julio de 2023 “Por medio de la cual se liquida unilateralmente el convenio interadministrativo No. 001 del 3 de junio de 2004 suscrito entre el Departamento de Cundinamarca y la Policía de Cundinamarca”.
A continuación, se relacionan los vehículos y equipos convenio Ditra.

.

Tabla # 101 – Equipos y Vehículos convenio Ditra

Cantidad	Equipo/Vehículo	Marca	Placa	Modelo	FECHA DE MATRICULA	Tiempo de uso	Vigencia soat	Vigencia Revisión Tecnicomecanica	Descripción del estado	OBSERVACIONES
1	Camioneta Doble cabina FRONTIER	Nissan	LTB-525	2019	22/08/2018	5 Años y 9 meses	16/08/2024	La revisión tecnicomecanica se realizara en el mes de agosto de 2024, es la fecha que se vence por cumplir 6 años de haber sido matricula el vehículo.	BUENO	Se realiza limpieza Pago de impuestos Año 2024.
1	Camioneta URVAN (PANEL)	Nissan	LTB-598	2018	28/05/2019	5 Años	07/05/2025	07-05-2025	BUENO	Se realiza limpieza Pago de impuestos Año 2024., compra de Soat y compra de revisión tecnicomecanica.
1	Motocicleta DL650AT	Suzuki	TKP-65E	2018	11/08/2018	5 Años y 9 meses	9/08/2024	23/08/2024	BUENO	Se realiza limpieza Pago de impuestos Año 2024.
1	Motocicleta DL650AT	Suzuki	TKP-66E	2018	11/08/2018	5 Años y 9 meses	9/08/2024	23/08/2024	BUENO	Se realiza limpieza Pago de impuestos Año 2024.
1	Motocicleta DL650AT	Suzuki	TKP-67E	2018	11/08/2018	5 Años y 9 meses	9/08/2024	23/08/2024	BUENO	Se realiza limpieza Pago de impuestos Año 2024.
1	Motocicleta DL650AT	Suzuki	TKP-68E	2018	11/08/2018	5 Años y 9 meses	9/08/2024	23/08/2024	BUENO	Se realiza limpieza Pago de impuestos Año 2024.
1	Motocicleta DL650AT	Suzuki	TKP-69E	2018	11/08/2018	5 Años y 9 meses	9/08/2024	23/08/2024	BUENO	Se realiza limpieza Pago de impuestos Año 2024.
1	Motocicleta DL650AT	Suzuki	TKP-70E	2018	11/08/2018	5 Años y 9 meses	9/08/2024	23/08/2024	BUENO	Se realiza limpieza Pago de impuestos Año 2024.

Cantidad	Equipo/Vehículo	Marca	Placa	Modelo	FECHA DE MATRICULA	Tiempo de uso	Vigencia soat	Vigencia Revisión Tecnicomecanica	Descripción del estado	OBSERVACIONES
1	LUMINARIAS N°1MOTOR KJ	ATLAS COPCO	N/A	2012	N/A	12 AÑOS	N/A	N/A	NO SIRVE GENERADORES NO ESTA EN SERVICIO	LIMPIEZA
1	LUMINARIAS N°2 MOTOR KJ	ATLAS COPCO	N/A	2012	N/A	12 AÑOS	N/A	N/A	BUENO DETERIORADO LAS FAROLAS	LIMPIEZA
1	LUMINARIAS N°3 MOTOR KJ	ATLAS COPCO	N/A	2012	N/A	12 AÑOS	N/A	N/A	BUENO DETERIORADO LAS FAROLAS	LIMPIEZA
1	TABLEROS MATRICIALES	ITVIAL	N/A	2012	N/A	12 AÑOS	N/A	N/A	BUENO FUNCIONALES PENDIENTES MANTENIMIENTOS	LIMPIEZA
1	TABLEROS MATRICIALES	ITVIAL	N/A	2012	N/A	12 AÑOS	N/A	N/A	BUENO FUNCIONALES PENDIENTES MANTENIMIENTOS	LIMPIEZA
1	TABLEROS MATRICIALES	ITVIAL	N/A	2012	N/A	12 AÑOS	N/A	N/A	BUENO FUNCIONALES PENDIENTES MANTENIMIENTOS	LIMPIEZA
1	TABLEROS MATRICIALES	ITVIAL	N/A	2012	N/A	12 AÑOS	N/A	N/A	BUENO FUNCIONALES PENDIENTES MANTENIMIENTOS	LIMPIEZA
1	COMPUTADOR PORTATIL	LENOVO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Bueno	ALMACENADO
1	COMPUTADOR PORTATIL	LENOVO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	REGULAR	En uso por personal encargado de convenio Ditra.

Cantidad	Equipo/Vehículo	Marca	Placa	Modelo	FECHA DE MATRICULA	Tiempo de uso	Vigencia soat	Vigencia Revisión Tecnicomecanica	descripción del estado	OBSERVACIONES
4	TERMOMETRO DIGITAL	-	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	NO ENCIENDE	ALMACENADO
3	CARPA	-	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	USADA DETERIORADA PARALES TORCIDOS	ALMACENADOS
6	SILLAS	-	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	DETERIORADAS	ALMACENADAS
8	MESAS	-	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	DETERIORADAS	ALMACENADAS
11	FLASHER	-	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	NO ENCIENDEN	ALMACENADOS
20	REDUCTORES DE VELOCIDAD		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	REGULAR	ALMACENADOS
4	DETECTORES DE METALES		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	NO ENCIENDEN	ALMACENADOS

	
Camionetas	Motocicletas Ditra
	
Tableros informativos Ditra	
	
Tableros informativos Ditra	





Iluminarias Ditra





Computador, Mesas y Carpa





Reductores y flsher.

A continuación se relacionan los vehículos y equipos convenio 001-2024, que se encuentran en custodia en parqueadero CCO JALISCO.

Tabla # 102 – Equipos y Vehículos convenio 001-2024.

Equipos y Vehículos convenio 001-2024.											
Cantidad	**Equipo/Vehículo**	**Marca**	**Placa**	**Modelo**	**FECHA DE MATRICULA**	**Tiempo de uso**	**Elementos fondeados por cumplir 5 años de vida útil.**	**Vigencia soat**	**Vigencia Revisión Tecnicomecanica**	**descripción del estado**	**OBSERVACIONES**
1	Camioneta Doble cabina FRONTIER	Nissan	LTB-573	2020	12/07/2019	4 Años y 10 meses	No	12-08-2024	12/072025	BUENO	Limpieza en patio
0	Camioneta Nissan NP3000	Nissan	DGT-013	2015	25/08/2015-	Más de 5 Años	**Si. 14/12/2020 Fondeada**	-	-	-	No está en patio
1	Motocicleta DL650AT	Suzuki	TLI-51E	2019	25/08/2018	Más de 5 Años	**Si. Agosto del 2023 Fondeada**	-	-	-	Limpieza en patio
1	Motocicleta DL650AT	Suzuki	TLI-52E	2019	25/08/2018	Más de 5 Años	**Si. Agosto del 2023 Fondeada**	-	- -	-	Limpieza en patio
1	Motocicleta DL650AT	Suzuki	TLI-53E	2019	25/08/2018	Más de 5 Años	**Si. Agosto del 2023 Fondeada**	-	-	-	Limpieza en patio
1	Motocicleta DL650AT	Suzuki	TLI-54E	2019	25/08/2018	Mas de 5 Años	**Si. Agosto del 2023 Fondeada**	-	-	-	Limpieza en patio

Cantidad	Equipo/Vehículo	Marca	Placa	Modelo	FECHA DE MATRICULA	Tiempo de uso	Elementos fondeados por cumplir 5 años de vida útil.	Vigencia soat	Vigencia Revisión Tecnicomecanica	descripción del estado	OBSERVACIONES
1	Motocicleta DL650AT	Suzuki	MJN- 77F	2021	10/10/2021	2 Años y 7 meses	NO	10/10/2024	18/04/2025	BUENO	Limpieza en patio
1	Motocicleta DL650AT	Suzuki	MJN- 81F	2021	10/10/2021	2 Años y 7 meses	NO	10/10/2024	18/04/2025	BUENO	Limpieza en patio
1	Motocicleta DL650AT	Suzuki	MJN- 86F	2021	10/10/2021	2 Años y 7 meses	NO	10/10/2024	18/04/2025	BUENO	Limpieza en patio
1	Motocicleta DL650AT	Suzuki	MJN- 87F	2021	10/10/2021	2 Años y 7 meses	NO	10/10/2024	18/04/2025	BUENO	Limpieza en patio
12	CELULARES	MOTOROLA	N/A	N/A	N/A	N/A	NO	N/A	N/A	Sin servicio	Almacenado en caja
4	AVANTEL	MOTOROLA	N/A	N/A	N/A	N/A	NO	N/A	N/A	Sin servicio	Almacenado en caja
4	ALCOHOLIMETRO CON BOLETA					Más de 5 Años	**Si. Agosto del 2022 Fondeada**				
2	RADAR CON BOLETA DE SANCION					Más de 5 Años	**Si. Agosto del 2022 Fondeada**				
16	VALLAS PORTATILES	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	NO	N/A	N/A	Regular usada	Almacenadas
36	CHALECOS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	NO	N/A	N/A	USADOS	ALMACENADOS – DESACTUALIZADOS.
4	ALTO PARLANTES	America sout	N/A	N/A	N/A	N/A	NO	N/A	N/A	Dañados	Almacenados sin uso.

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td colspan="2">Vehiculos Polca</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td colspan="2">Equipos polca</td></tr>
</table>

5. CONCLUCIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 General

- Con la firma del contrato No. ICCU-1262 de 2023, desde el 16 de enero de 2024, la Interventoría inicio la supervisión del contrato de Concesión OJ-121- DE 1997 el cual se encuentra en la etapa de Operación y Mantenimiento. Durante el presente periodo la Interventoría conto con todo el personal y recursos ofrecidos en la propuesta, para el cumplimiento a cabalidad del objeto contractual.

- Se realiza el día 14 de Mayo de 2024 a las 9:00 am, en las instalaciones del ICCU – Bogotá, Comité Presencial temas tratados

  - Reclamaciones en curso
  - Plan de Accesibilidad PIPA
  - IP/REV
  - Priorización de los sitios inestables: Conforme a lo solicitado a la interventoría en la reunión anterior, se les solicita preparar una presentación con los puntos que ha venido considerando como de atención prioritaria, mostrando fotos del estado histórico de los puntos y su estado actual, además de si se tienen estudios y diseños realizados, la justificación técnica de la necesidad de atención del punto y cuáles serían posibles alternativas de solución definitiva y de transitabilidad dependiendo de los recursos disponibles.
  - Pautas para la presentación del acta de costos
  - Informe de Índice de estado – Solicitud del concesionario de exclusión de puntos de medición
  - Reclamación Derrumbes
  - Presentación de PMT a Interventoría para aprobación
  - Temas pendientes de respuesta por la CAR
  - Escritura Obra Periquitos

5.2 Componente Técnico

- El Concesionario realizó las labores de **Mantenimiento Rutinario**, a lo largo de los corredores viales principales y los complementarios, dichas actividades comprende: rocería, limpieza de obras de drenaje tales como: cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas, limpieza de alcantarillas, limpieza y lavado de señalización vertical y defensas metálicas, retiro de materia acopiado debido a deslizamientos presentados con anterioridad, re nivelación de sitios, Sello de fisuras, retiro de material vegetal y podada de arbustos.

- El Concesionario realizó las labores de **Mantenimiento Periódico**, a lo largo de los corredores viales principales y los tramos complementarios descritos en este informe.

- La Interventoría realizó visitas para inspeccionar el estado de los vehículos y equipos que prestan servicios a lo largo de la infraestructura vial, así como las ambulancias, grúa y demás encontrándolos sin ninguna novedad.

- Las Zonas descanso En el momento de realizar la inspección, se observó el buen estado de las instalaciones.

- En el momento de la inspección los extintores no presentaron observaciones.

- Durante la inspección realizada al corredor vial Cambao – Chuguacal, en el mes de mayo, se evidenciaron fallas de comunicación con el CCO, los postes SOS N°19, N°23, N°30, N°32, N°35, N°37, N°38, N°39, N°40, N°42, N°43

- Durante la inspección realizada al corredor vial Villeta-Los Alpes, en el mes de mayo se evidenciaron fallas de comunicación con el CCO los postes SOS N°1, N°2, N°3, N°5, N°6, N°10, N°12, N°13.

- Durante la inspección realizada al corredor vial Villeta-Los Alpes en el mes de mayo, se observó que el paradero N°7, ubicado en el PR83+095 requieren el respectivo mantenimiento, persiste la observación. Así mismo, se observó que los paraderos N°3, N°4, N°8, N°9, N°11 N°13, N°16, N°18 fueron vandalizados.

- Durante la inspección realizada al corredor vial Cambao - Chuguacal en el mes de mayo, se observó que los paraderos N°20, N°23, N°33, N°34 fueron vandalizados.

- Con el fin de que el Concesionario realizara las reparaciones a los daños en la vía y la limpieza que le corresponde, en el siguiente mes se remitirá al Concesionario el Informe de novedades de mantenimiento rutinario correspondiente al mes de Mayo de 2024 con el fin de que proceda a subsanar las novedades correspondientes, según comunicado de la interventoría CCON-457-CONP-C-33-2024 del 01 de Junio de 2024.

- La Concesionaria Panamericana, presenta informe de operación y mantenimiento que elabora remite a la Interventoría del mes anterior. se reporta

- Se prestaron 149 servicios de Grúa en el corredor alpe- Villeta fueron prestados por la grúa gancho con un total de (80) servicios, por la grúa plataforma con un total de (15) servicios. Por el corredor vial Cambao – Chuguacal, servicios prestados por la

grúa gancho que corresponde a un total de (13) servicios, y la grúa plataforma con un total de (41) servicios.

- prestó (23) servicios de Ambulancia de los cuales el (17) servicios, fueron atendidos en el corredor vial Villeta – Los Alpes, con la siguiente distribución: (7) servicios por concepto de accidentes, (3) servicios por incidentes y (7) servicios prestados por la ambulancia para la atención de usuarios en la vía. En cuanto a los servicios prestados por esta al corredor vial Cambao – Chuguacal, corresponden a (6) servicios, de los cuales (2) servicios añaden a accidentes, (1) servicios prestados como consecuencia de incidentes y (3) servicios a usuarios de la vía.

- Durante este periodo la concesionaria panamericana S.A.S radico oficio CP-DM-0268-24 del 10 de mayo de 2024, Acciones estratégicas para el plan de movilidad y seguridad vial para el puente festivo “DÍA DE LA ASCENSIÓN” del viernes 10 al lunes 13 de mayo de 2024 del Concesionario Panamericana S.A.S. esta Interventoría pudo evidenciar de acuerdo con el recorrido de seguimiento las acciones estratégicas para el plan de movilidad y seguridad vial por los corredores viales, la Concesionaria Panamericana dispuso del personal, equipos, maquinaria y señalización dando cumplimiento a la estrategia de movilidad.

- Durante este periodo se realizaron controles topográficos en los corredores principales cambao- chuguacal y Alpes – Villeta.

- Durante este periodo la interventoría da cumplimiento de la entrega de la primera medición de índice de estado y reflectividad , Mediante oficio CCON-457-ICCU-C-24-24 del 10 de Mayo del 2024 radico la interventoría al ICCU la Entrega del primer Informe Cuatrimestral de la medición índice de estado, de la Retroreflectividad vertical y horizontal del corredor vial del contrato OJ-121 -1997. Dando el respectivo cumplimiento a la entidad y Mediante oficio CCON-457-CONP-C-32-24 del 27 de Mayo del 2024 radico la interventoría a la Concesionaria Panamericana S.A.S la Entrega del primer Informe Cuatrimestral de la medición índice de estado, de la Retroreflectividad vertical y horizontal del corredor vial del contrato OJ-121 -1997.

- Con respecto al convenio DITRA esta Interventoría, continua velando conforme a las directrices de la Entidad que los gastos con cargo al “ACTA PARA EL MANEJO DEL FONDO DE SERVICIOS ADICIONALES ENTRE EL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES – ICCU Y CONCESIONARIA PANAMERICANA del 04 de junio de 2.013, que realiza el Concesionario PANAMERICANA sean justificados en virtud de garantizar el funcionamiento y conservación de los vehículos, motocicletas, equipos y demás bienes entregados por el DITRA al ICCU pero resguardados por el Concesionario en el Centro de Control y Operación de Jalisco, por lo que se ha coordinado entre las partes su seguimiento en campo, sin embargo, es

importante manifestar a la Entidad la necesidad urgente de gestionar el uso de estos bienes (Motos y vehículos) evitando que pase el tiempo y se convierta en un detrimento el tener este recurso sin utilizar.

Sitios Inestables con Condiciones Especiales Se identifican los siguientes sitios como críticos debido a sus condiciones especiales, requiriendo estudios o análisis detallados con medidas robustas e integrales:

- Corredor Alpes - Villeta
  PR71+800 – PR72+025 Este punto cuenta con estudios y diseños de detalle. Se debe evaluar, por parte del departamento jurídico, la posibilidad de iniciar su licitación.

- Corredor Cambao – Chuguacal

  PR55+350 – PR55+720 Se debe discutir la necesidad de estudios de detalle para este punto. No obstante, las lecturas indican una atenuación momentánea de los movimientos. Se debe recuperar la banca en algunos puntos. Se concluye que el manejo hidráulico implementado ha sido positivo.

- PR52+360 – PR52+800 No es posible concluir si este sitio se debe incluirse en este apartado debido a la ausencia de datos.

- PR25+000 No es posible concluir si este sitio se debe incluir en este apartado, debido a la ausencia de datos. Sin embargo, por su afectación y observaciones en campo, posiblemente requiera estudios más detallados.

- Sitios Críticos con Condiciones de Perdida de Banca y Carriles de Ancho de Vía: Estos puntos deben ser tratados de manera integral y deben estar inventariados en la base de datos del ICCU para emprender las acciones presupuestales correspondientes. Es imperativo que sean abordados en las mesas técnicas para encontrar medidas “tipo” o análisis adicionales que permitan métodos de estabilización más robustos:

- Corredor Alpes – Villeta

  PR69+300 – PR69+350

  Corredor Cambao- Chuguacal

- PR57+470 – PR57+550
- PR57+040 – PR57+120
- PR55+850 - PR55+950
- PR36+304 – PR36+530
- PR29+900 – PR30+000
- PR25+000

Corredor Sasaima – La Vega

- PR2+040 – PR2+140

- Sitios Críticos con Condiciones de Desplazamiento que Requieren Monitoreos de Seguimiento y Control , Se requiere la instalación de Puntos de Control Topográfico (PCT) en los siguientes puntos:

Corredor Cambao-Chuguacal

- PR 52+200 (Acceso a Bituima)
- PR 52+650 (La Payaca)
- PR 54+580 (Periquitos 1)
- PR 55+350 (Periquitos II – Terrazas)
- PR 66+380 (Acceso a Guayabal)

Corredor Los Alpes-Villeta

- PR70+480 – PR70+520
- PR 70+550 – PR 70+600
- PR70+730 – PR70+765

Corredor Sasaima-La Vega

- PR1+335 – PR1+365
- PR1+635 – PR1+710
- PR2+415 – PR2+500

5.3 Componente social – predial

- Se continúan con los mecanismos informativos como lo es la emisión de las cuñas radiales, publicaciones en la red social Twitter y pagina web, entrega de volantes informativos en las estaciones de peaje; todas estas actividades hacen parte de los procesos de información y divulgación por parte del concesionario.

- Se siguen realizado los recorridos de obra como mecanismo de atención, han sido una estrategia que ha permitido que las empresas contratistas por medio de las profesionales sociales logren un acercamiento con la comunidad del área de

influencia directa; logrando así una atención directa y de igual manera brindar un proceso de información claro de acuerdo con cada obra a realizar o en ejecución.

- En el presente periodo la concesionaria panamericana S.A.S Continúa reportando invasiones de derecho de vía descritas en este informe, notificando a las entidades Municipales para su respectivo procedimiento.

5.4 Componente ambiental

- Si bien en el periodo de abril de 2024, el concesionario en reunión conjunta, informa que cuenta con el concepto de la CAR que le indica que el proyecto no requiere PMA, además que no existe un régimen de transición que le obligue a implementar un PAGA, así las cosas, esta interventoría realizará el seguimiento y comentarios necesarios a las medidas de manejo contractuales que serán presentadas por el concesionario, no obstante a cierre del presente periodo no se ha aportado la información, por lo cual se requerirá por medio escrito en el periodo siguiente.

- Durante el periodo, el concesionario compartió parte de la información concertada en la reunión de 8 de abril de 2024, la cual está siendo procesada por la interventoría ambiental para complementar el diagnóstico.

- Se realizaron recorridos y reuniones entre las partes, donde se concerta que el concesionario presentará información de seguimiento a las medidas de manejo ambiental aplicables durante el periodo.

- Solicitar al ICCU intervención para aclarar a las partes las obligaciones en materia ambiental, solicitando por medio escrito, tal como lo establece el contrato de concesión, la información respectiva al concesionario. Por parte del ICCU, realizar solicitudes de información en materia ambiental, considerando que el contrato limita la supervisión y seguimiento ambiental exclusivamente a las solicitudes de la supervisión.

- Realizar el traslado de la solicitud de intervención de sitios críticos del Río dulce y quebrada Carbonero a la oficina de gestión del riesgo de Cundinamarca, garantizando la ejecución de acciones en sintonía con los estudios de recuperación hidráulica elaborados por la CAR.

5.5 Componente financiero

- Teniendo en cuenta la proyección lineal de los ingresos que percibe el Concesionario por peajes y bajo el precepto de que las vigencias futuras se paguen en todos los meses de diciembre, el VPIT no se logrará en el mes de mayo de 2035.

En todo caso, el riesgo por la obtención o no del VPIT contractual está a cargo del privado.

- En el mes de Abril de 2024 el recaudo bruto de peaje fue de $ 5.192.115.100 valor que remunera a la Concesión, descontados los fondos a favor del ICCU. Para una información integral, se considera importante relacionar el recaudo neto del mes fue de $5.138.899.150

- De acuerdo con el seguimiento el ingreso del concesionario con corte del 30 de abril 2024 con las fuentes de remuneración establecidas en el contrato alcanza la suma de $317.300.364.064 constantes de enero de 2010, en los términos de la Cláusula quinta numeral 5.2.3 del contrato en el adicional 28. Porcentualmente Corresponde al 71.02% del valor total del VPIT.

5.6 Componente legal

Labores de asesoría jurídica realizadas en el mes de mayo de 2024:

- Emisión de Concepto Jurídico acerca de la comunicación CP-DJ-0102-2, sobre reconocimiento de costos asociados a la implementación del sistema de interoperabilidad IP/REP. Proyecto Corredor Vial del Centro – Occidente de Cundinamarca.

- Asistencia a Comité de seguimiento el 14 de mayo.

5.7 Componente operación

- Se evidencio que, durante el mes de mayo, se incrementó el paso de los vehículos con sobrepeso en la estación de pesaje sentido Villeta-Albán

AÑO 2024	SENTIDO VILLETA-ALPES		SENTIDO ALBAN- VILLETA	
	VEHICULOS PESADOS	VEHICULOS CON SOBREPESO	VEHICULOS PESADOS	VEHICULOS CON SOBREPESO
ENERO	5.499	1	10.209	32
FEBRERO	6.642	34	10.684	107
MARZO	7.066	41	9.768	116
ABRIL	6.993	41	10.895	152
MAYO	7.445	67	10.321	110

- Se informa que la próxima auditoria de Peajes se realizara los días 24 y 25 de junio de 2024.

ANEXOS

1. ANEXO CORRESPONDENCIA RECIBIDA

1.1 ANEXO CORRESPONDENCIA ENVIADA

2. INFORMES DIARIOS

3. INFORMES DE INSPECCION

4. NOVEDADES DE ABRIL DE 2024

5. CERTIFICADO DE CALIBRACION TOPOGRAFIAS

6.1. CERTIFICADO DE CALIBRACION EQUIPOS REFLECTIVIDAD HORIZONTAL

6.2. CERTIFICADO DE CALIBRACION EQUIPOS REFLECTIVIDAD VERTICAL

7. ANEXOS FINANCIEROS

8. ANEXOS AMBIENTALES