Impreso el 19/09/2024 6:04:23 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento mediante pavimento flexible en el barrio Las Colinas, Municipio de Orito, Departamento del Putumayo

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024006860173

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 21/08/2024 09:41:27

Identificador: 1067490

Formulador Ciudadano: CRISTHIAN CAMILO ROSERO ERAZO

Formulador Oficial : CRISTHIAN CAMILO ROSERO ERAZO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

SOMOS EL GOBIERNO DE LA GENTE (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Desarrollo competitivo para la gente

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura de la red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

El proyecto es Orito: Turístico, Productivo y cultural (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

TRANSPORTE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura de la red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, sobre el barrio Las Colinas, en la cabecera municipal del Municipio de Orito.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Orito, cuenta con una amplia red de vía, la cual no se ha realizado mantenimiento provocando que estas vías se encuentren en mal estado, como es el caso de las vías urbanas en el barrio Las Colinas en la cabecera municipal de Orito, este tramo vial se encuentran en pésimas condiciones, el cual actualmente no cuenta con una buna superficie de rodadura, generando aumento en los tiempos de viaje, alto nivel de congestión en las vías y ralentización del comercio que se da en el sector, el mal estado de la vía se produce principalmente porque no cuenta con una estructura de aproximación para un adecuado ingreso y se encuentra en afirmado, ocasionando que en épocas de grandes precipitaciones el tramo vial se vuelva casi intransitable, por tal motivo se debe realizar un mejoramiento del tramo, para mitigar el riesgo al transitar por la vía y que se adapte a un buen diseño geométrico así como garantizar un adecuado control de las aguas lluvias para generar un una vía en estado optimo sin restricciones de tránsito.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea base: cuenta cerca del 86.61% de las vías del municipio se encuentran en mal estado, que no permiten el normal tránsito de vehículos hacia sus lugares de destino, las cuales limitan el acceso a la cabecera municipal, y dificultan el transporte de carga, afectando la economía.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Vías en mal estado, intransitables o con restricciones de tránsito.	**1.1** Deficiente mantenimiento de las vías.
	1.2 Falta de inversión por parte de entidades estatales.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los tiempos de viajes.	**1.1** Alto nivel de congestión en las vías
	1.2 ralentización del comercio agrícola que se da en el sector

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Putumayo **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de vida de los habitantes de Orito	Financiación del proyecto
Actor: Municipal **Entidad:** ORITO - PUTUMAYO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar los kilómetros de vías del municipio	Financiación, Supervisión y formulación del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con un tramo vial en óptimas condiciones, con el fin de mejorar la calidad de vida a la población del municipio de Orito	Conformación de Veeduría ciudadana

02 - Análisis de los participantes

El proyecto nace de las iniciativas de la comunidad y retomadas por el Municipio y el Departamento, para lo cual se concertó y las partes se comprometieron a unir esfuerzos y lograr los objetivos propuestos.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

40.980

Fuente de la información

DANE. Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad. (2024)

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Orito **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Barrio Las Colinas

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

22.452

Fuente de la información

DANE. Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad. (2024)

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Orito **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Barrio Las Colinas	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	2.076	DANE. Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad. (2024)
	20 a 59 años	12.503	DANE. Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad. (2024)
	15 a 19 años	2.031	DANE. Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad. (2024)
	0 a 14 años	5.482	DANE. Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad. (2024)
Género	Femenino	11.926	DANE. Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad. (2024)
	Masculino	10.526	DANE. Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad. (2024)

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, sobre el barrio Las Colinas, en la cabecera municipal del Municipio de Orito.

Objetivo general – Propósito

MEJORAMIENTO MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE EN EL BARRIO LAS COLINAS DEL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Via urbana mejorada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 0,34 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de interventoría

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Vías en mal estado, intransitables o con restricciones de tránsito.	Obtener vías en estado optimo, sin restricciones de transito
Causa indirecta 1.1 Deficiente mantenimiento de las vías.	Mejorar el mantenimiento de vías urbanas.
Causa indirecta 1.2 Falta de inversión por parte de entidades estatales.	Generar inversión para el mantenimiento de vías.

Impreso el 19/09/2024 6:04:24 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAMIENTO MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE EN EL BARRIO LAS COLINAS DEL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO	Si	Completo
MEJORAMIENTO MEDIANTE PAVIMENTO RIGIDO EN EL BARRIO LAS COLINAS DEL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MEJORAMIENTO MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE EN EL BARRIO LAS COLINAS DEL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Via urbana mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vía urbana mejorada mediante pavimento flexible

Descripción de la Demanda

via urbana en mal estado

Descripción de la Oferta

via urbana mejorada

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	0,00	0,34	-0,34
2017	0,00	0,34	-0,34
2018	0,00	0,34	-0,34
2019	0,00	0,34	-0,34
2020	0,00	0,34	-0,34
2021	0,00	0,34	-0,34
2022	0,00	0,34	-0,34
2023	0,00	0,34	-0,34
2024	0,00	0,34	-0,34

Alternativa: MEJORAMIENTO MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE EN EL BARRIO LAS COLINAS DEL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Este tipo de pavimento corresponde a la técnica de mejoramiento de la superficie, denominada pavimento flexible y que se utiliza para rehabilitar vías. Esta técnica tiene un uso difundido en el país, en los municipios para llevar a cabo actividades de mejoramiento de la superficie.

Se realizará la construcción de 347.23 ml de pavimento mediante el concreto hidráulico, soportados mediante estructura de soporte.

Para emplear la construcción de pavimento rígido se necesita de las siguientes actividades:

1. Actividades preliminares.
2. Movimiento de tierras.
3. Pavimento.
4. Señalización

Alternativa: MEJORAMIENTO MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE EN EL BARRIO LAS COLINAS DEL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Orito **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Barrio Las Colinas (0.680537, -76.881340) Y (0.681483, -76.880378) (0.680986, -76.880807) Y (0.680318, -76.880438) (0.679405, -76.880775) Y (0.681156, -76.880135)

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: MEJORAMIENTO MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE EN EL BARRIO LAS COLINAS DEL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 915.543.716,34

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 915.543.716,34

Obtener vías en estado optimo, sin restricciones de transito

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,3472 **Costo:** $ 915.543.716,34	**1.1.1** REALIZAR ACTIVIDADES PRELIMINARES **Costo:** $ 8.758.965,60 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRAS **Costo:** $ 331.222.427,66 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 CONTRUIR LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO **Costo:** $ 465.321.869,24 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 REALIZAR ACTIVIDADES DE SEÑALIZACION **Costo:** $ 14.006.600,53 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.5 IMPLEMENTAR EL P.A.G.A **Costo:** $ 15.245.500,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,3472 **Costo:** $ 915.543.716,34	**1.1.6** IMPLEMENTAR EL PMT **Costo:** $ 21.092.970,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.7 REALIZAR ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA **Costo:** $ 59.895.383,31 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: MEJORAMIENTO MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE EN EL BARRIO LAS COLINAS DEL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

Actividad 1.1.1 REALIZAR ACTIVIDADES PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$5.800.580,28	$1.310.865,60	$1.647.519,72
Total	**$5.800.580,28**	**$1.310.865,60**	**$1.647.519,72**

Periodo	Total
0	$8.758.965,60
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRAS

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$21.362.637,45	$87.702.342,38	$187.806.087,57	$34.351.360,26
Total	**$21.362.637,45**	**$87.702.342,38**	**$187.806.087,57**	**$34.351.360,26**

Periodo	Total
0	$331.222.427,66
Total	

Actividad 1.1.3 CONTRUIR LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$81.014.066,19	$55.319.682,55	$291.801.010,25	$37.187.110,25
Total	**$81.014.066,19**	**$55.319.682,55**	**$291.801.010,25**	**$37.187.110,25**

Periodo	Total
0	$465.321.869,24
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR ACTIVIDADES DE SEÑALIZACION

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$4.783.249,68	$2.406.441,85	$6.816.909,00
Total	**$4.783.249,68**	**$2.406.441,85**	**$6.816.909,00**

Periodo	Total
0	$14.006.600,53
Total	

Actividad 1.1.5 IMPLEMENTAR EL P.A.G.A

Periodo	Mano de obra calificada
0	$15.245.500,00
Total	**$15.245.500,00**

Periodo	Total
0	$15.245.500,00
Total	

Actividad 1.1.6 IMPLEMENTAR EL PMT

Periodo	Mano de obra calificada
0	$21.092.970,00
Total	**$21.092.970,00**

Periodo	Total
0	$21.092.970,00
Total	

Actividad 1.1.7 REALIZAR ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$59.895.383,31
Total	**$59.895.383,31**

Periodo	Total
0	$59.895.383,31
Total	

Alternativa: MEJORAMIENTO MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE EN EL BARRIO LAS COLINAS DEL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Mayor intensidad de precipitaciones que impiden el normal desarrollo de las actividades	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Incumplimiento del calendario de obra y programacion	Realizar una correcta programacion teniendo en cuenta los datos del IDEAM
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Aglomeraciones y bloqueos por inconformidades de la poblacion, generando paros, manifestaciones de la poblacion.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Excases de materiales, incremento en el transporte de materiales, incumplimiento del cronograma de obra	Realizar constantes charlas con la comunidad, establecer un canal de trabajo para mitigar cualquier inconformidad
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Mala ejecucion por parte de la interventoria	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Mala ejecucion de las actividades y baja calidad de materiales de obra.	Realizar una correcta contratacion de la interventoria con experiencia en construccion y supervision de vías terciarias

Alternativa: MEJORAMIENTO MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE EN EL BARRIO LAS COLINAS DEL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Aumento de ahorro por desgaste de vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Corresponde al número de vehículos que transitan por el tramo vial

Descripción Valor Unitario: El valor está dado por el costo total anual del mantenimiento vehicular

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	18.528,00	$15.000,00	$277.920.000,00
2	18.528,00	$15.000,00	$277.920.000,00
3	18.528,00	$15.000,00	$277.920.000,00
4	18.528,00	$15.000,00	$277.920.000,00
5	18.528,00	$15.000,00	$277.920.000,00
6	18.528,00	$15.000,00	$277.920.000,00
7	18.528,00	$15.000,00	$277.920.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$277.920.000,00	$277.920.000,00
2	$277.920.000,00	$277.920.000,00
3	$277.920.000,00	$277.920.000,00
4	$277.920.000,00	$277.920.000,00
5	$277.920.000,00	$277.920.000,00
6	$277.920.000,00	$277.920.000,00
7	$277.920.000,00	$277.920.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$719.806.741,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-719.806.741,8
1	$222.336.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$222.336.000,0
2	$222.336.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$222.336.000,0
3	$222.336.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$222.336.000,0
4	$222.336.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$222.336.000,0
5	$222.336.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$222.336.000,0
6	$222.336.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$222.336.000,0
7	$222.336.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$222.336.000,0

Impreso el 19/09/2024 6:04:24 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MEJORAMIENTO MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE EN EL BARRIO LAS COLINAS DEL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO					
$399.199.859,76	24,06 %	$1,55	$32.059,80	$719.806.741,78	$72.125.186,29

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$2.056.590.690,80

Impreso el 19/09/2024 6:04:24 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Obtener vías en estado optimo, sin restricciones de transito

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,3472

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,3472		

Impreso el 19/09/2024 6:04:24 p. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de interventoria revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de supervision

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	**Total:**	**2**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 19/09/2024 6:04:24 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Alcaldía Municipal de Orito - Recursos SGR	Privadas	Propios	0	$665.543.716,34
				Total	$665.543.716,34
	Putumayo	Departamentos	Propios	0	$250.000.000,00
				Total	$250.000.000,00
	Total Inversión				$915.543.716,34
Total					**$915.543.716,34**

Impreso el 19/09/2024 6:04:24 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MEJORAMIENTO MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE EN EL BARRIO LAS COLINAS DEL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO.	**Via urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de interventoría	**Las precipitaciones no impiden el normal desarrollo de las actividades**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de interventoría	**No existen aglomeraciones ni bloqueos, debido a una correcta comunicación con la población**
Actividades	1.1.1 - REALIZAR ACTIVIDADES PRELIMINARES(*) 1.1.2 - REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRAS(*) 1.1.3 - CONTRUIR LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO(*) 1.1.4 - REALIZAR ACTIVIDADES DE SEÑALIZACION 1.1.5 - IMPLEMENTAR EL P.A.G.A 1.1.6 - IMPLEMENTAR EL PMT 1.1.7 - REALIZAR ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA(*)	**Nombre: Informes de interventoria revisados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 2.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Existe una correcta ejecución de la interventoría**

(*) Actividades con ruta crítica