CONSORCIO ADMON 143

INFORME MENSUAL DE CONSULTORIA N°1:

CONTRATO NO. 2004 DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2”.

SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI
DIRECCION TERRITORIAL DE RISARALDA - DTRIS

INVIAS

DEPARTAMENTO DE RISARALDA
COLOMBIA

INFORME MENSUAL DE CONSULTORIA N°1:

CONTRATO No. 2004 DE 2024

PERIODO DEL 9 DE JULIO AL 31 DE JULIO DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
“ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2”.

Responsable por Elaboración	**Nombre:**	Jael del Carmen Moriano Cortes	Kelly Johanna Ramírez Cuervo	Liz Johanna Álzate Llano	Luis Fernando Ruiz Pulido
	Cargo:	Residente AMV2	Auxiliar Ingeniería	Inspector SISO	Inspector vial
	Fecha:	31 de julio de 2024			
Supervisor contrato		FERNANDO GARCIA GIRALDO			

SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI
DIRECCION TERRITORIAL DE RISARALDA - DTRIS

DEPARTAMENTO DE RISARALDA, COLOMBIA

1. TABLA DE CONTENIDO

1. TABLA DE CONTENIDO 2

2. INTRODUCCIÓN 5

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 6

1.1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO GENERAL: 6
1.2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO GEOGRÁFICA POR RUTAS: 8

4. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 12

5. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO 13

6. ANÁLISIS DE LAS VÍAS A CARGO 16

6.1 RUTA 2507 " CERRITOS- CAUYÁ": 16
6.2 RUTA 50RS01: APÍA - LA VIRGINIA 17
6.3 RUTA 5003: VITERBO – APÍA: 18
6.4 RUTA 2902 "AV. SIMÓN BOLÍVAR" 19
6.5 RUTA 29RSA "SOLUCIÓN VIAL PEREIRA-DOSQUEBRADAS" 19
6.6 RUTA 25RSA PASO NACIONAL LA VIRGINIA: 20
6.7 RUTA 29RSB "VARIANTE GALICIA" 20

7. COMITÉS DE SEGUIMIENTO 20

8. BITÁCORA DE OBRA 20

9. INFORMES SEMANALES 20

10. PERSONAL CONTRATO DE CONSULTORÍA 21

11. INFORME SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 21

12. INFORME ACCIDENTE RUTA 2507 PR 42+800 21

13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 21

14. ANEXOS 23

CONTRATO DE CONSULTORÍA N° 2004 DE 2024 .....

PÓLIZA CONTRATO DE CONSULTORÍA N° 2004 DE 2024 .....

APROBACIÓN PÓLIZA CONTRATO DE CONSULTORÍA N° 2004 DE 2024 .....

ORDEN DE INICIO ..... **PÓLIZA CONTRATO DE CONSULTORÍA N° 2004 DE 2024** ..... **ORDEN DE INICIO** ..... **APROBACIÓN PÓLIZA CONTRATO DE CONSULTORÍA N° 2004 DE 2024** ..... **ORDEN DE INICIO** ..... **DESIGNACIÓN SUPERVISOR CONTRATO DE OBRA** ..... **APROBACIÓN HOJAS DE VIDA PROFESIONALES CONTRATO N° 2004 DE 2024** ..... **DESIGNACIÓN SUPERVISIÓN CONTRATOS 1453-2024 Y 1455-2024** ..... **CONTRATO N°1453 MICROEMPRESARIOS COOPERATIVA EL CENTRO** ..... **CONTRATO N° 1455 MICROEMPRESARIOS COOPERATIVA ALTAGRACIA** ..... **ACTAS DE COMITÉ** ..... **INFORMES SEMANALES** ..... **CORRESPONDENCIA** ..... **INFORME ACCIDENTE RUTA 2507 CERRITOS – CAUYÁ, PR42+800** ..... **INFORME SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **40**

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 VIAS ASIGNADAS AMV2 5
Tabla 2localización vías a cargo 6
Tabla 3: Rutas Municipio Risaralda.....7
Tabla 4: Rutas Municipio de Caldas 7
Tabla 5: Ruta 50RS01.....8
Tabla 6: Ruta 25RSA 8
Tabla 7: Localización Ruta 29RSB 9
Grafica N° 5: Localización Ruta 29RSA – fuente: Hermes Tabla 8: Localización Ruta 29RSA 10
Grafica N° 6: Localización Ruta 2902 – Fuente Hermes Tabla 9: Localización Ruta 2902 10

Tabla 10: Localización Ruta 2507 11
Tabla 11: Localización Ruta 5003 11

LISTA DE GRAFICAS

Grafica N° 5: Localización Ruta 29RSA – fuente: Hermes Tabla 8: Localización Ruta 29RSA 10
Grafica N° 6: Localización Ruta 2902 – Fuente Hermes Tabla 9: Localización Ruta 2902 10
Grafica N° 7: Localización Cerritos – Cauyá – Fuente: Hermes 11
Grafica N° 8: Localización Ruta 5003 – Fuente: Hermes 11

2. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo principal consolidar y validar la información necesaria y suficiente de las actividades encaminadas al desarrollo del contrato N° 2004 de 2024, en el cual se describe las actividades ejecutadas por Consorcio Admon 143, a cargo de la administración vial 2, la cual tiene como alcance las rutas que se detallan a continuación:

CODIGO	VIA	SECTOR	LONGITUD TOTAL (KM)
50RS01	APIA - LA VIRGINIA	PR 13+0000	19,07
		PR 30+0290	
		PR 30+0630	
		PR 32+0443	
25RSA	PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA	PR 0+0000	4,437
		PR 4+0455	
29RSB	VARIANTE DE GALICIA	PR 0+0000	1,72
		PR 1+0710	
29RSA	SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS	PR 0+0000	5,7
		PR 5+0700	
2902	PEREIRA CHINCHINA	PR 0+0000	5,8
		PR 5+0800	
2507	CERRITOS CAUYA	PR 37+00180	18,242
		PR 55+0430	
5003	SANTA CECILIA - ASIA	PR 72+0000	6,458
		PR 78+0550	
61,427			

Tabla 1 VIAS ASIGNADAS AMV2

El presente informe presenta las actividades ejecutadas en el periodo comprendido del 9 de julio al 31 de julio de 2024.

3. Localización del proyecto

La administración vial lote 2, grupo 2 acorde a su alcance estimado en el contrato 2004 de 2024, tiene a cargo las vías que se detallan a continuación:

CODIGO	VIA	SECTOR	LONGITUD TOTAL (KM)	MANTENIMIENTO RUTINARIO/COOPERATIVA
50RS01	APIA - LA VIRGINIA	PR 13+0000 PR 30+0290 PR 30+0630 PR 32+0443	19,07	EL CENTRO
25RSA	PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA	PR 0+0000 PR 4+0455	4,437	EL CENTRO
29RSB	VARIANTE DE GALICIA	PR 0+0000 PR 1+0710	1,72	ALTAGRACIA
29RSA	SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS	PR 0+0000 PR 5+0700	5,7	ALTAGRACIA
2902	PEREIRA CHINCHINA	PR 0+0000 PR 5+0800	5,8	ALTAGRACIA
2507	CERRITOS CAUYA	PR 37+00180 PR 55+0430	18,242	**NO SE CUENTA CON COOPERATIVA** De acuerdo a radicado 2024S – VRIS - 050035 se encuentra en proceso de adjudicación con fecha probable del 12 de agosto 2024.
5003	SANTA CECILIA - ASIA	PR 72+0000 PR 78+0550	6,458	
61,427				**TOTAL : 2/3**

Tabla 2localización vías a cargo

1.1. Localización del proyecto general:

El proyecto se ejecuta en las vías del departamento de Risaralda; Rutas:

CODIGO	VIA	SECTOR	LONGITUD TOTAL (KM)	MANTENIMIENTO RUTINARIO/COOPERATIVA
50RS01	APIA - LA VIRGINIA	PR 13+0000 PR 30+0290 PR 30+0630 PR 32+0443	19,07	EL CENTRO

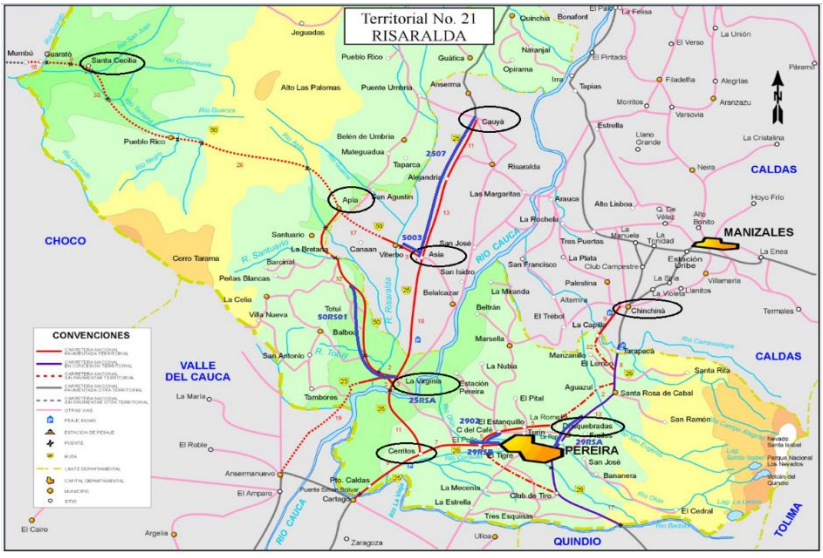
CODIGO	VIA	SECTOR	LONGITUD TOTAL (KM)	MANTENIMIENTO RUTINARIO/COOPERATIVA
25RSA	PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA	PR 0+0000 PR 4+0455	4,437	EL CENTRO
29RSB	VARIANTE DE GALICIA	PR 0+0000 PR 1+0710	1,72	ALTAGRACIA
29RSA	SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS	PR 0+0000 PR 5+0700	5,7	ALTAGRACIA
2902	PEREIRA CHINCHINA	PR 0+0000 PR 5+0800	5,8	ALTAGRACIA

Tabla 3: Rutas Municipio Risaralda

Rutas adscritas al Departamento de Caldas:

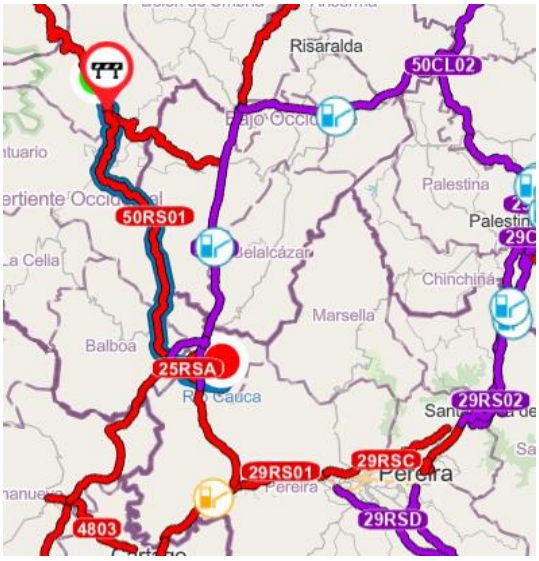
CODIGO	VIA	SECTOR	LONGITUD TOTAL (KM)	MANTENIMIENTO RUTINARIO/COOPERATIVA
2507	CERRITOS CAUYA	PR 37+00180 PR 55+0430	18,242	**NO SE CUENTA CON COOPERATIVA** De acuerdo a radicado 2024S – VRIS - 050035 se encuentra en proceso de adjudicación con fecha probable del 12 de agosto 2024.
5003	SANTA CECILIA - ASIA	PR 72+0000 PR 78+0550	6,458	

Tabla 4: Rutas Municipio de Caldas



GRAFICA N°1: Localización geográfica Rutas a cargo – Fuente : INVIAS

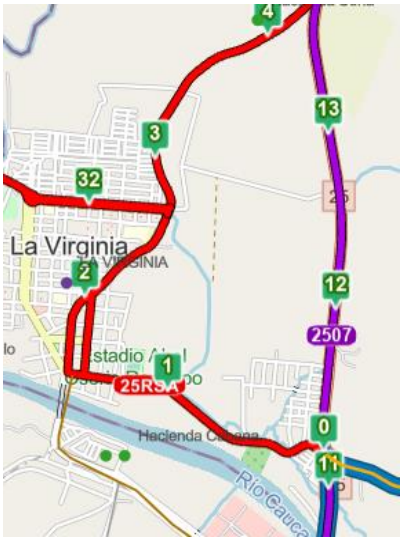
1.2. Localización del proyecto geográfica por rutas:



Grafica N° 2: Localización Ruta 50RS01 Fuente: Hermes

LOTE 2 GRUPO AMV N°2	
TRAMO 1	
CODIGO:	**50 RS 01**
VIA	**APIA - LA VIRGINIA**
SECTORES:	
DE:	**PR 13+0000**
HASTA:	**PR 30+0290**
DE:	**PR 30+0630**
HASTA:	**PR 32+0443**

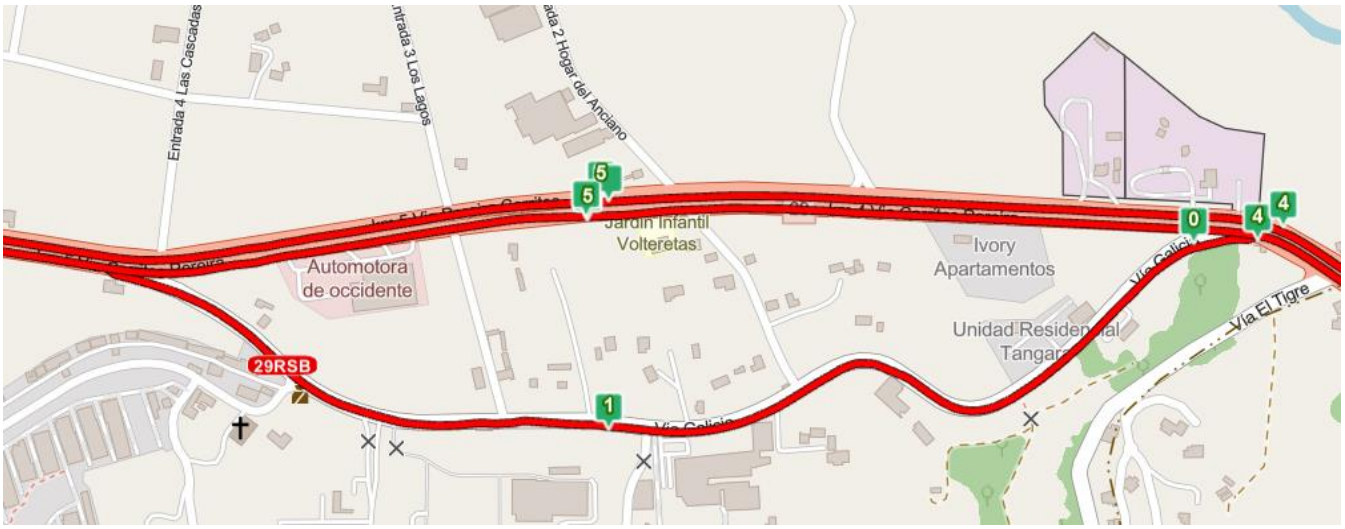
Tabla 5: Ruta 50RS01



Grafica N° 3: Localización Ruta 25RSA – Fuente: Hermes

LOTE 2 GRUPO AMV N°2	
TRAMO 2	
CODIGO:	**25RSA**
VIA	**PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA**
SECTORES:	
DE:	**PR 0+0000**
HASTA:	**PR 4+0455**

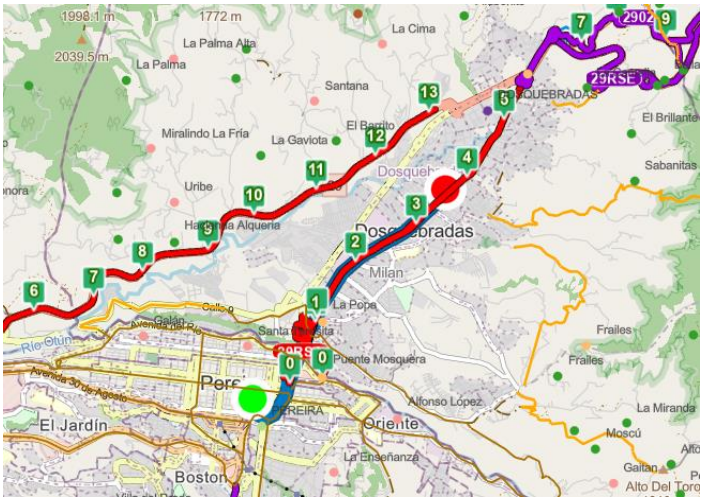
Tabla 6: Ruta 25RSA



Grafica N° 4: Localización Ruta 29RSB – Fuente: Hermes

LOTE 2 GRUPO AMV N°2	
TRAMO 3	
CODIGO:	**29RSB**
VIA	**VARIANTE DE GALICIA**
SECTORES:	
DE:	**PR 0+0000**
HASTA:	**PR 1+0710**

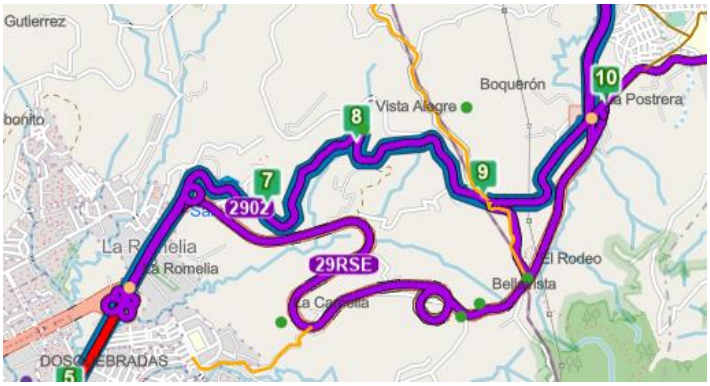
Tabla 7: Localización Ruta 29RSB



Grafica N° 1: Localización Ruta 29RSA – fuente: Hermes

LOTE 2 GRUPO AMV N°2	
TRAMO 4	
CODIGO:	**29RSA**
VIA	**SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS**
SECTORES:	
DE:	**PR 0+0000**
HASTA:	**PR 5+0700**

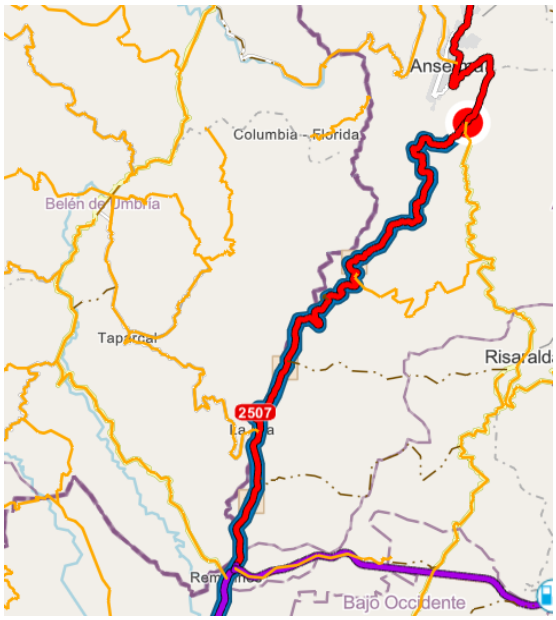
Tabla 8: Localización Ruta 29RSA



Grafica N° 2: Localización Ruta 2902 – Fuente Hermes

LOTE 2 GRUPO AMV N°2	
TRAMO 5	
CODIGO:	**2902**
VIA	**PEREIRA CHINCHINA**
SECTORES:	
DE:	**PR 0+0000**
HASTA:	**PR 5+0800**

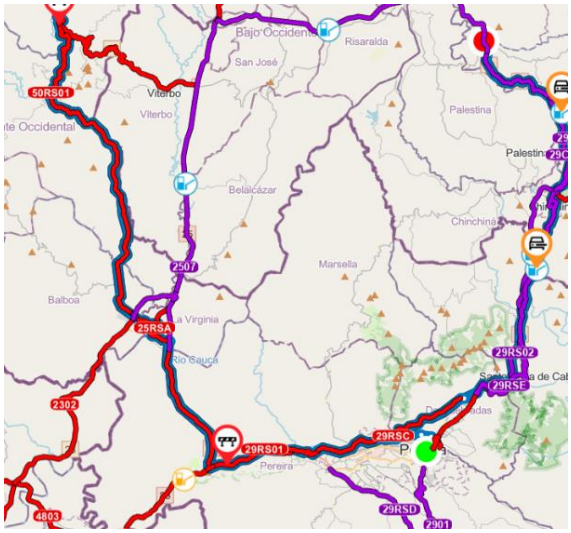
Tabla 9: Localización Ruta 2902



Grafica N° 3: Localización Cerritos – Cauyá – Fuente: Hermes

LOTE 2 GRUPO AMV N°2	
TRAMO 6	
CODIGO:	**2507**
VIA	**CERRITOS CAUYA**
SECTORES:	
DE:	**PR 37+00180**
HASTA:	**PR 55+0430**

Tabla 10: Localización Ruta 2507



Grafica N° 4: Localización Ruta 5003 – Fuente: Hermes

LOTE 2 GRUPO AMV N°2	
TRAMO 7	
CODIGO:	**5003**
VIA	**SANTA CECILIA - ASIA**
SECTORES:	
DE:	**PR 72+0000**
HASTA:	**PR 78+0550**

Tabla 11: Localización Ruta 5003

4. Información General del Contrato

A continuación, se describe la temporalidad del contrato N° 2004 de 2024, Consorcio Admon 143:

No. CONTRATO	2004 de 2024
OBJETO DEL CONTRATO	**“**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.”.
FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO	14 de junio de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta 31 de julio de 2026
FECHA DE INICIO	9 de Julio de 2024
CONTRATISTA	Consorcio Admon 143
REPRESENTANTE LEGAL	Sandra Liliana Pérez Medina
NIT :	901.838.591-7
OFICINA AMV2:	Carrera 13 Bis N° 38-48 Barrio Guadalupe – Dos Quebradas
TELEFONOS:	313 229 1972 – 313 2298290
CORREO:	consorcioadmon143@gmail.com
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	Tres mil ochenta y nueve millones cuatrocientos veinticinco mil ochocientos setenta y ocho pesos, (3.089.425.878), moneda corriente, incluido IVA
POLIZAS FIRMA CONTRATO N°	21-44-101443861 ANEXO 0
POLIZAS ACORDE ORDEN DE INICIO N°	21-44-101443861 ANEXO 1
SUPERVISOR CONTRATO:	FERNANDO GARCIA GIRALDO

5. Actividades ejecutadas en el periodo

La administración vial 2, para el periodo comprendido entre el 9 de julio hasta el 31 de julio de 2024, realizo las siguientes actividades:

1. Seguimiento Contrato cooperativas, acorde a orden de asignación de fecha 10 de julio de 2024, las cuales se citan a continuación:

LOTE	GRUPO AMV N°	CODIGO	VIA	SECTOR	LONGITUD TOTAL (KM)	COOPERATIVA ASIGNADA
2	2	50RS01	APIA - LA VIRGINIA	PR 13+0000	19,07	Cooperativa El Centro, con número de contrato 1453
				PR 30+0290		
				PR 30+0630		
				PR 32+0443		
		25RSA	PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA	PR 0+0000	4,437	
				PR 4+0455		
		29RSB	VARIANTE DE GALICIA	PR 0+0000	1,72	Cooperativa Altagracia, con número de contrato 1455
				PR 1+0710		
		29RSA	SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS	PR 0+0000	5,7	
				PR 5+0700		
		2902	PEREIRA CHINCHINA	PR 0+0000	5,8	
				PR 5+0800		
		2507	CERRITOS CAUYA	PR 37+00180	18,242	No se tiene contratada cooperativa
				PR 55+0430		
		5003	SANTA CECILIA - ASIA	PR 72+0000	6,458	
				PR 78+0550		

Para el presente periodo no se cuenta con cooperativa, encargada de mantenimiento rutinario de las rutas 2507 y 5003.

Quienes realizaron las actividades acorde a sus contratos y alcance de los mismos: rocerías, desmonte manual, limpieza de cunetas y canales, limpieza y despojo de muros, poda y retiros, limpieza de obras, limpieza de cunetas, actividades de ornato.

Por parte de administración vial y acorde a sus indicadores se cita a continuación:

1. Reporte diario de emergencias y actualización permanente de las mismas: Se realiza reportes en el horario de las 6:00 am y 4:00 pm, mediante plataforma WhatsApp, a diario. Se informa novedades en las vías a cargo.
2. Cumplimiento de indicadores por parte de los trabajadores de mantenimiento rutinario: Se realiza programación semanal, se realiza seguimiento y cumplimiento de cronograma de trabajo.
3. Efectividad de la inspección rutinaria de puentes: Se ha realizado inspección de puentes acorde a solicitudes e informe de estado de las vías a cargo, mediante comunicados:
    - 2024E-VUVRAZ-064905
    - 2024E-VUVRAZ-066458
    - 2024E-VUVRAZ065759
    - 2024E-VUVRAZ-069510

4. Obtener información, efectuar estudios, preparar documentos, realizar evaluaciones continuas, gestiones permanentes y presentar informes periódicos y de gestión:
    - 2024E-VUVRAZ-063375
    - 2024E-VUVRAZ-063905
    - 2024E-VUVRAZ-064905
    - 2024E-VUVRAZ-065759
    - 2024E-VUVRAZ-066438
    - 2024E-VUVRAZ-066493
    - Reporte diario mediante WhatsApp, 6:00am y 4:00 pm

5. Suministrar datos actualizados, confiables, homogéneos y oportunos de todos los sistemas definidos.
    - 2024E-VUVRAZ-064917
    - 2024E-VUVRAZ-071694
    - 2024E-VUVRAZ-066493

6. Intervención oportuna de acuerdo a solicitud de Territorial respectiva: 2024E-VUVRAZ-064905.
7. Calidad de vigilancia y/o supervisión de obras contratadas en la red a su cargo: 2024E-VUVRAZ-065759; En el reporte diario se informa lo referente al cto 4161.
8. Accidentalidad, se anexa solicitud a estado de accidentalidad a Municipios:
    - 2024E-VUVRAZ-063375
    - INV-ADM-VIAL-143-017-24
    - INV-ADM-VIAL-143-018-24
    - INV-ADM-VIAL-143-019-24
    - INV-ADM-VIAL-143-024-24: derecho de petición

9. Análisis de sitios críticos:
    - 2024E-VUVRAZ-064905
    - 2024E-VUVRAZ-065458
    - 2024E-VUVRAZ-065759
    - 2024E-VUVRAZ-066438
    - 2024E-VUVRAZ-066493
    - 2024E-VUVRAZ-069510

10. Estabilidad de taludes:
    - 2024E-VUVRAZ-071164

11. Inventario de daños: 2024E-VUVRAZ-071165
12. Diseño obras menores: 2024E-VUVRAZ-065458
13. Efectividad de la gestión adelantada:
    - 2024E-VUVRAZ-063375
    - INV-ADM-VIAL-143-017-24
    - INV-ADM-VIAL-143-018-24
    - INV-ADM-VIAL-143-019-24
    - INV-ADM-VIAL-143-024-24: derecho de petición
14. Atender a usuarios:
    - 2024E-VUVRAZ-064905
    - 2024E-VUVRAZ-065458
15. Eliminación y control de botaderos de basura:
    2024E-VUVRAZ-071164

16. Calidad y contenido adecuado de la capacitación y frecuencia de la misma:
    - Se realizo capacitación el 26/07/2024
    - Se realiza charlas continuas con el personal de mantenimiento rutinario, se les manifiesta su buen trabajo y labor en el grupo de WhatsApp y en los recorridos diarios.
    - Se explica a personal de mantenimiento rutinario el uso de aplicativos en celular, como cam scanner y manejo de almacenamiento virtual.

17. Presencia permanente de los ingenieros en la vía:
    Se evidencia en los comunicados remitidos a DTRIS, reportes diarios, en las rutas 2507 y 5003, se evidencia con los peajes y registro fotográfico de las vías, en estos tramos no se tiene cooperativa contratada.

18. Calidad de personal, oficina y equipos propuestos: INV-ADM-VIAL-143-024-24.
    Se evidencia en la remisión de documentos informes reportes, recorridos diarios.

6. Análisis de las vías a cargo

6.1 Ruta 2507 " Cerritos- Cauyá":

Se tiene material de deslizamientos en corredor vial, afectando los tramos viales que se detallan a continuación, habilitando solo un carril: PR38+300, PR40+400, PR41+400, PR41+800, PR 42+400, PR 42+800, PR 44+400, PR 44+800, PR 46+250.

Los cuales fueron retirados con el contrato N° 4161 Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia – Viterbo - Asia, Ruta 5003; Remolinos-Cauyá, ruta 2507; Cauyá - La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes".

Si bien de acuerdo a comunicado: 2024S-VRIS-047298, manifiesta: *…" me permito indicarle que su reporte se consolidara ante el Grupo de Gerencia Sur Occidente de la subdirección de modernización de Carreteras Nacionales, dependencia del Instituto que adelanta el proceso precontractual No. LP-DEO - SMCN -011-2024"…*, es de notar que en el tramo señalado no se encuentra Microempresarios que realicen labores de mantenimiento rutinario en el corredor vial, viéndose afectada la visibilidad de las vías y las señales verticales, debido al crecimiento de la vegetación; lo cual afecta la transitabilidad y el ornato de la vía.

Recomendación:

- Se recomienda agilizar los temas inherentes al proceso precontractual y contractual: No. LP-DEO - SMCN -011-2024.
- Es menester hacer énfasis en la urgencia y prioridad de la contratación de la microempresa de la zona, para iniciar el mantenimiento rutinario de la vía citada.
- Como administración vial y según los pronósticos del servicio meteorológico IDEAM, en el cual se visualiza temporada de precipitaciones altas se recomienda señalizar en puntos críticos como los enunciados: PR38+300, PR40+400, PR41+400, PR41+800, PR 42+400, PR 42+800, PR 44+400, PR44+800, PR 46+250, con señales preventivas como se describen a continuación:

    - SP -42. Zona de derrumbe
    - Caída de objetos

6.2 RUTA 50RS01: Apía - La Virginia

Presenta paso a un carril en PR13+350, con afectación de la vía de longitud 70 mts comprometiendo el tránsito del carril derecho, con material producto de deslizamiento.

En el PR 31+200, puente Mocatan se tiene deslizamiento de predio privado y aleta de estribo derecho del puente, actualmente presenta peligro inminente, susceptible de perdida y afectación de estabilidad del estribo derecho del puente, como se manifiesta en el comunicado INV-ADM-VIAL-022-24CE.

PR 31+250, sector el progreso, presenta grietas en anden derecho, sector muro de contención situación y recomendación descrita mediante comunicado INV-ADM-VIAL-022-23CE

Recomendación:

- Continuar retiro de material producto de deslizamiento en PR13+350.
- Como administración vial y según los pronósticos del servicio meteorológico IDEAM, en el cual se visualiza temporada de precipitaciones altas se recomienda señalizar en puntos críticos como los enunciados.
- Monitoreo constante de la zona para evaluar la evolución de los deterioros y la efectividad de las
- medidas implementadas.
- Implementación de un plan de mantenimiento preventivo para el puente, incluyendo inspecciones periódicas y reparaciones oportunas.
- Considerar la reubicación de la presunta cámara de alcantarillado para evitar su exposición al río.

- Evaluar la necesidad de implementar medidas de control de erosión en el talud afectado.
- Socializar el contenido del presente informe a las autoridades competentes, al Sr. Omar Aguirre y a la comunidad en general.
- Desvió de paso peatonal, por carril contrario.
- Seguimiento deterioro de los pasos críticos en el puente Mocatan y muro sector el progreso, con posibilidad de restricción de carga vehicular, y programar desvíos alternos que no afecten las vías tomadas.

- **Estudio hidrológico:** Para determinar las crecidas y variables del río Risaralda y su impacto en la estructura del puente.

- **Estudio de suelos:** Para evaluar las características geotécnicas del terreno y su capacidad de soporte, tanto en los puentes, muro de contención y zona de derrumbe (PR13+350).

- **Auscultación de la cimentación:** con cámara sumergible de alta resolución, con el objetivo de determinar si hay socavación.

- **Diseño:**
  Diseño de cimentación especial y estructural: Para asegurar la estabilidad del estribo del puente y prevenir su socavamiento, de acuerdo con los estudios anteriores.

- **Limpieza del río:**
  Solicitar apoyo con la Alcaldía del Municipio y secretaria de Medio Ambiente de la Virginia, para realizar la limpieza de material vegetal con el fin de evitar el arrastre de este tipo de material con las crecidas del río, colmatándose en el estribo del puente Mucatán, PR 31+200.

6.3 Ruta 5003: Viterbo – Apía:

Presenta erosión y exposición de la cimentación estribo central del puente Viterbo PR77+100, el cual compromete la estabilidad del mismo.

Recomendación:

- **Estudio hidrológico:** Para determinar las crecidas y variables del río Risaralda y su impacto en la estructura del puente.
- **Estudio de suelos:** Para evaluar las características geotécnicas del terreno y su capacidad de soporte.
- **Auscultación de la cimentación:** con cámara sumergible de alta resolución, con el objetivo de determinar si hay socavación.
- **Diseño:**

  Diseño de cimentación especial y estructural: Para asegurar la estabilidad del estribo del puente y prevenir su socavamiento, de acuerdo con los estudios anteriores.

6.4 RUTA 2902 "Av. Simón Bolívar"

Presenta asentimiento en el PR, se mantiene constante el deterioro. Por lo cual la administración vial respetuosamente recomienda:

Estudio de suelos: Para evaluar las características geotécnicas del terreno y su capacidad de soporte.

- **Diseño:** Diseño de cimentación especial y estructural, con el fin de realizar el respectivo refuerzo de pavimento y estabilización de la vía.
- **Señalización preventiva;** reducción de velocidad y en el punto del asentamiento señal preventiva depresión: SP -26: Depresión y señal informativa de seguridad vial SI- 27, en la cual se informe

  asentamiento.

6.5 RUTA 29RSA "Solución vial Pereira-Dosquebradas"

Presenta puente peatonal sin barandas de seguridad, presuntamente atribuida al vandalismo de la zona. Por lo cual se recomienda gestión y trámite para suministro e instalación de barandas de protección salvaguardando la vida de los peatones que transitan por él.

En concordancia con lo anterior, respetuosamente se recomienda tránsito de correo constante solicitando la presencia de activos de la policía con el fin de brindar seguridad a los transeúntes, infraestructura y moradores del sector.

6.6 RUTA 25RSA Paso Nacional la Virginia:

6.7 RUTA 29RSB "variante Galicia"

Transitabilidad normal, se recomienda continuar con mantenimiento rutinario y ornato de la vía.

7. Comités de Seguimiento

En el presente periodo se realizaron los siguientes seguimientos:

N°	Fecha	Motivo
1	11/07/2024	Comité de seguimiento inicial
2	22 y 23 de julio 2024	Alcance actividades PMU y PRIS intervención corredor vial transversal del pacifico
3	29/07/2024	Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de invias dirección territorial Risaralda, grupo AMV 1 lote 1, administración vial de las carreteras nacionales a cargo de invias dirección territorial Risaralda, grupo AMV 2 lote 2.

8. Bitácora de obra

Al presente informe se anexa bitácora correspondiente al periodo de 9 al 31 de julio de 2024.

9. Informes semanales

Para el presente periodo se realizaron informes semanales, los cuales se anexan al presente informe:

N°	Periodo		Medio de envío	
	Del	Hasta	Físico	Correo electrónico:
1	9/07/2024	11/07/2024		fgarcia@invias.gov.co
2	12/07/2024	18/07/2024		
3	19/07/2024	25/07/2024		
4	25/07/2024	1/08/2024		

10. Personal Contrato de consultoría

A continuación, se relaciona el personal contrato de consultoría N° 2004 de 2024.

PERSONAL			
N°	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	DOCUMENTO DE IDENTIFICACION
1	Jael del Carmen Moriano Cortes	Residente AMV	1.085.245.598 de Pasto
2	Kelly Johanna Ramírez Cuervo	Ingeniera auxiliar	1.088.007.166 de Dosquebradas
3	Juan Ricardo Torres	Especialista Estructural	79.406.449 de Bogotá
4	Liz Johanna Álzate Llano	Inspector SISO	42.158.770 de Ibagué.
5	Luis Fernando Ruiz Pulido	Tecnólogo y/o inspector vial	80.368.122 de Bogotá
6	Luis David Lloreda Torres	Conductor	1.088.328.918 de Pereira

- Número celular residente AMV (Jael Moriano): 313 229 1972
- Número auxiliar de ingeniería (Kelly Ramírez): 313 229 8290

11. Informe Seguridad y salud en el trabajo

Al presente informe se anexa el informe de seguridad y salud en el trabajo.

12. Informe accidente Ruta 2507 PR 42+800

Se presentó accidente el 14 de julio de 2024, en horas de la tarde en la ruta 2507 PR42+800, en la cual se tiene un fallecido, se anexa el informe y documentos al presente informe.

13. Conclusiones y recomendaciones

- De acuerdo a lo requerido en el Contrato 2004 de 2024 entre Instituto Nacional de vías (INVIAS) y Consorcio Admon 143, en cuanto a las funciones de consultoría realizo las actividades

descritas en el contrato, referidas al anexo técnico el cual hace parte integral del contrato; *“3. Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual”.*

- Se realizó las actividades específicas entre ellas; actividades propuestas en la política de embellecimiento y ornato de las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías; complementada por el numeral 25. Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato de las Actividades técnicas y administrativas de la administración vial, con la colaboración de las cooperativas asignadas el pasado 10 de julio de 2024.

- Se inspecciono el uso y porte adecuado de elementos de protección personal por parte del personal que realizado las jornadas de ornato perteneciente a las cooperativas encargadas de mantenimiento rutinario.

- Es de mencionar que en ausencia de la cooperativa en cargada de las rutas 2507 y 5003, no se realizó las actividades de ornato, al no contar con personal en estas rutas; la AMV2 se encuentra pendiente de la adjudicación del contrato, como se manifestó por parte de la entidad mediante radicado 2024S – VRIS – 050035, en el cual se informa que se encuentra en proceso de adjudicación con fecha probable del 12 de agosto 2024.

- Se presento un accidente el 14 de julio de 2024, en horas de la tarde, en la cual se tiene una persona fallecida, en la ruta 2507, PR 42+800.

- Las vías a cargo de AMV1 para el periodo en asunto presentan deslizamientos de masa en las rutas 50RS01 y 2507, los cuales se tiene habilitado un solo carril, en el caso de la 2507 El contratista cuyo objeto es: “Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia – Viterbo - Asia, Ruta 5003; Remolinos-Cauyá, ruta 2507; Cauyá - La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes”, realizo retiro de derrumbes a partir del 19 de julio de 2024.

- En la ruta 50RS01, con el personal de mantenimiento rutinario se realiza labores de despeje de carril y perfilamiento de material.