**JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PARA "CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA"**

El Plan de Desarrollo que adelanta la Administración Actual **"CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024 - 2027"**, en su eje estratégico **"PILAR 2 – INNOVACION PRODUCTIVA PARA LA COMPETITIVIDAD, DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL AMBIENTE"**, Sector **"TRANSPORTE"**, en el Programa **"INFRAESTRUCTURA VIAL CON INNOVACINO PARA EL TOLIMA (2402)"**, en el Proyecto **"DESARROLLO E INNOVACION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", manifiesta: "**El objetivo de estos proyectos se basa en mejorar las condiciones para la movilidad y transitabilidad de la red vial a cargo del Departamento del Tolima y de la infraestructura del transporte rural en el Departamento del Tolima, con el fin de mantener y conservar la red vial en buen estado para garantizar la conectividad e integración entre las diferentes regiones, conllevando a la disminución tanto de los costos de operación como de los tiempos de viaje, logrando aumentar la velocidad de operación mediante un mantenimiento rutinario y periódico recuperando así la vida útil de los corredores viales con alto deterioro disminuyendo el riesgo de transitabilidad en sectores críticos de la red vial del Departamento y de la malla de vial de los municipios y así brindar soluciones sostenibles y viables, técnica y económicamente para preservar la infraestructura vial garantizando la continuidad del servicio y evitando inversiones altas en rehabilitación vial".

La falta de mantenimiento periódico y rutinario y la no intervención oportuna en obras de rehabilitación en vías de segundo y tercer orden del Departamento y en la malla vial terciaria de los municipios, ha generado que en la actualidad estas vías presenten un estado crítico, debido a estas consecuencias se presenta condiciones desfavorables que afectan a las comunidades de las cabeceras municipales y del sector rural, generando baja velocidad de operación, aumento en los tiempos de viaje y aumento en los costos de operación vehicular, incrementando el índice de accidentalidad, presentándose un impacto negativo en la productividad de la región, ya que para las personas que habitan en el sector rural es muy difícil transportar los productos agrícolas a las cabeceras municipales, por las malas condiciones de transitabilidad que presentan algunas vías secundarias y terciarias del Departamento, en algunas ocasiones vías afectadas hasta dentro de los corregimientos o centros poblados de los municipios; además de vías con pendientes elevadas que dificultan la adherencia rueda-piso debido a la baja capacidad portante de la sub-rasante.

Actualmente en la red vial del Departamento, tanto de segundo como de tercer orden e incluyendo la red vial de tercer orden a cargo de los municipios, se encuentran tramos viales bastantes deteriorados que afectan el desarrollo de toda una región, afectando el transito normal de las personas, afectando la extracción de los productos agrícolas, generando deserción estudiantil, etc., para lo cual, la Secretaria de Infraestructura y Hábitat, tiene proyectado realizar actividades de mantenimiento, mejoramiento y conservación en las vías de segundo y tercer orden del Departamento y en la red vial de tercer orden a cargo de los municipios con la maquinaria pesada adscrita a esta dependencia. Asimismo, se tiene proyectado apoyar y atender las emergencias viales que se puedan presentar por temporada invernal.

Adicionalmente, teniendo en cuenta los pronósticos de IDEAM, existe una probabilidad superior al 50% de que para el ultimo trimestre del año 2024 se desarrolle el fenómeno de la niña, lo que aumentaría considerablemente las precipitaciones, por lo anterior es necesario que la Gobernación del Tolima cuente con recurso disponible para la contratación del personal profesional, técnico y operativo para la operación y puesta en marcha de la maquinaria amarilla y volquetas adscritas a la Secretaria de infraestructura y hábitat, para apoyar las actividades de mejoramiento, mantenimiento, atención de emergencias viales y puntos críticos que se pueda presentar en el Departamento del Tolima.

Por lo dicho anteriormente se necesita una intervención por un valor de MIL DOSCIENTOS TREINTA TRES MILLONES QUINIENTOS DIECIESIETE MIL TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS CON TREINTA Y DOS CENTAVOS ($ 1.233.517.368,32) M/CTE y un plazo de SESENTA (60) días calendario para cumplir con las obligaciones y los compromisos establecidos por la Gobernación.

**JUSTIFICACIÓN TÉCNICA**

- Tener la disponibilidad inmediata de personal operativo y maquinaria pesada y volquetas para la ejecución de trabajos cuando se presenten emergencias viales y/o atención de puntos en la malla vial del Departamento del Tolima.
- La necesidad de proveer una buena condición de servicio a las comunidades residentes en los municipios del Departamento, que permita una mejor condición de vida garantizando la estabilidad y buen funcionamiento, conllevando a aumentar la velocidad de operación, disminución en los tiempos de viaje y reducción por ende en los costos de operación vehicular, desarrollando un ambiente natural cálido y regional.
- Atender el alto deterioro en que se encuentra las vías de segundo y tercer orden del Departamento, la red vial terciaria de los municipios, debido a la falta de mantenimiento rutinario y periódico de una manera oportuna, lo que genera un aumento en los tiempos de viaje disminuyendo las velocidades de operación y por ende el incremento en los costos de operación vehicular impactando negativamente las diferentes actividades económicas y productivas de las regiones.
- La no atención oportuna a las emergencias viales causadas por la temporada invernal y/o fenómenos naturales, podría generar un alto impacto socioeconómico en las comunidades que quedarían incomunicadas a causa de estas emergencias viales.

**JUSTIFICACIÓN ECONOMICA**

Plazo: SESENTA (60) DÍAS CALENDARIO.

Valor Total: MIL DOSCIENTOS TREINTA TRES MILLONES QUINIENTOS DIECIESIETE MIL TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS CON TREINTA Y DOS CENTAVOS ($ 1.233.517.368,32) M/CTE; de los cuales el 100 % de los recursos se gestiona del proyecto **"DESARROLLO E INNOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y PUENTES EN EL DEPARTAMENTO TOLIMA",** divido en las siguientes metas:

- (P2S24MP7) - 420 km de vía mantenida de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. Por un valor de SEISCIENTOS DIECISEIS MILLONES SETESCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL PESOS CON DIECISEIS CENTAVOS ($ 616.758.684,16) M/CTE.
- (P2S24MP8)- 1050 km de vía mantenida de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. Por un valor de SEISCIENTOS DIECISEIS MILLONES SETESCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL PESOS CON DIECISEIS CENTAVOS ($ 616.758.684,16) M/CTE.

Forma de Pago:

I. El Departamento pagara al contratista el valor equivalente al (90%) del total del contrato mediante pagos parciales o cuentas de cobro donde se indique la clase de servicios que se prestó, cantidad, valor unitario, valor total, previa

presentación de informe de supervisión y de la correspondiente facturación, además de la presentación de los soportes de los pagos realizados al sistema de seguridad social conforme a la ley.

II. El Departamento del Tolima pagara al contratista un valor equivalente al (10%) del valor total del contrato mediante acta de liquidación, previa presentación de informe de supervisión.

El Contratista deberá acreditar el cumplimiento de las obligaciones señaladas en el inciso 2° del artículo 41 de la Ley 80 de 1993, adicionado por el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.
Todos los documentos de pago deberán ser avalados por el Supervisor del Departamento y los pagos están supeditados al PAC del Departamento.

## PRESUPUESTO OFICIAL

**DEPARTAMENTO DEL TOLIMA**
**Secretaría de Infraestructura y Hábitat**
GOBERNACION DEL TOLIMA

**CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACION Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO Y DE LA RED VIAL TERCIARIA A CARGO DE LOS MUNICIPIOS**

**PRESUPUESTO OFICIAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.0** | **COSTOS PERSONAL OPERATIVO** | | | | | |
| | **CARGO** | **CANT** | **COSTO MENSUAL POR PERSONA CON FP** | **PORCENTAJE DEDICACION** | **No. DE MESES** | **V/TOTAL** |
| 1.1 | Conductores de Volqueta | 38 | $ 4.608.527,34 | 100% | 2 | $ 350.248.077,87 |
| 1.2 | Operadores de Maquinaria | 32 | $ 4.772.630,54 | 100% | 2 | $ 305.448.354,48 |
| 1.3 | Tecnologo en Salud Ocupacional | 2 | $ 4.688.666,08 | 100% | 2 | $ 18.754.664,30 |
| 1.4 | Supervisor de Campo | 6 | $ 5.983.123,17 | 100% | 2 | $ 71.797.478,02 |
| 1.5 | Mecanico | 2 | $ 5.815.601,35 | 100% | 2 | $ 23.262.405,41 |
| 1.6 | Coordinador de Campo | 1 | $ 8.607.213,03 | 100% | 2 | $ 17.214.426,06 |
| | **Subtotal (1)** | 81 | | | | **$ 786.725.406,15** |
| 1.6 | Dotacion (70 Personas) | 70 | $ 230.000,00 | | 1 | $ 16.100.000,00 |
| 1.7 | Elementos de Seguridad Industrial (80 Personas) | 80 | $ 210.000,00 | | 1 | $ 16.800.000,00 |
| | **Subtotal (2)** | | | | | **$ 32.900.000,00** |
| | **SUB-TOTAL ( A ) = (1+2)** | | | | | **$ 819.625.406,15** |
| | **ADMINISTRACION (B) DEL SUB - TOTAL (A)** | | | | **15%** | **$ 122.943.810,92** |
| **2.0** | **COSTOS ALQUILER DE CAMIONETA** | | | | | |
| | **DESCRIPCIÓN** | **CANT** | **COSTO MENSUAL** | | **No. DE MESES** | **V/TOTAL** |
| 2.1 | Alquiler camioneta (Incluye Conductor, combustible, peajes, mantenimiento, etc.) | 1 | $ 14.500.000,00 | | 2 | $ 29.000.000,00 |
| | **SUBTOTAL ( C )** | | | | | **$ 29.000.000,00** |
| **3.0** | **OTROS COSTOS** | | | | | |
| | **DESCRIPCIÓN** | **CANT** | **COSTO MENSUAL** | | **No. DE MESES** | **V/TOTAL** |
| 3.1 | Transporte de Maquinaria en camabaja a los diferentes frentes de trabajo (Incluye Conductor, combustible, peajes, mantenimiento, etc.) | 1 | $ 32.500.000,00 | | 2 | $ 65.000.000,00 |
| | **SUBTOTAL ( D )** | | | | | **$ 65.000.000,00** |
| | **SUB-TOTAL COSTOS DIRECTOS (A+B+C+D)** | | | | | **$ 1.036.569.217,08** |
| | **IVA 19%** | | | | | **$ 196.948.151,24** |
| | **VALOR TOTAL** | | | | | **$ 1.233.517.368,32** |

## TABLA SALARIAL

**DEPARTAMENTO DEL TOLIMA**
**Secretaría de Infraestructura y Hábitat**
GOBERNACION DEL TOLIMA

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACION Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO Y DE LA RED VIAL TERCIARIA A CARGO DE LOS MUNICIPIOS

**TABLA SALARIAL**

| ITEM | CARGO | SALARIO BASICO MES | SUBSIDIO DE TRANSPORTE / MES | AUXILIO DE MOVILIZACION / MES | VALOR MENSUAL | VALOR MENSUAL CON FACTOR PRESTACIONAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Conductores de Volqueta | $ 2.488.089,27 | $ 162.000,00 | $ 700.000,00 | $ 3.350.089 | $ 4.608.527,34 |
| 2 | Operadores de Maquinaria | $ 2.591.759,66 | $ 162.000,00 | $ 700.000,00 | $ 3.453.760 | $ 4.772.630,54 |
| 3 | Tecnologo en Salud Ocupacional | $ 2.962.011,04 | $ - | $ - | $ 2.962.011 | $ 4.688.666,08 |
| 4 | Supervisor de Campo | $ 3.148.031,06 | $ - | $ 1.000.000,00 | $ 4.148.031 | $ 5.983.123,17 |
| 5 | Mecanico | $ 3.900.036,00 | | $ 500.000,00 | $ 4.400.036 | $ 5.815.601,35 |
| 6 | Coordinador de Campo | $ 5.437.508,19 | $ - | $ - | $ 5.437.508 | $ 8.607.213,03 |

Ibagué, agosto de 2024

**JULIO CESAR GALLO ORTIZ**
**DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA**
Secretaria de Infraestructura y Hábitat
Gobernación del Tolima

**DEPARTAMENTO DEL TOLIMA**
**Secretaría de Infraestructura y Hábitat**
GOBERNACION DEL TOLIMA

**CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA**

**PRESUPUESTO OFICIAL**

| 1.0 | COSTOS PERSONAL OPERATIVO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CARGO | CANT | COSTO MENSUAL POR PERSONA CON FP | PORCENTAJE DEDICACION | No. DE MESES | V/TOTAL |
| 1.1 | Conductores de Volqueta | 38 | $ 4.608.527,34 | 100% | 2 | $ 350.248.077,87 |
| 1.2 | Operadores de Maquinaria | 32 | $ 4.772.630,54 | 100% | 2 | $ 305.448.354,48 |
| 1.3 | Tecnologo en Salud Ocupacional | 2 | $ 4.688.666,08 | 100% | 2 | $ 18.754.664,30 |
| 1.4 | Supervisor de Campo | 6 | $ 5.983.123,17 | 100% | 2 | $ 71.797.478,02 |
| 1.5 | Mecanico | 2 | $ 5.815.601,35 | 100% | 2 | $ 23.262.405,41 |
| 1.6 | Coordinador de Campo | 1 | $ 8.607.213,03 | 100% | 2 | $ 17.214.426,06 |
| | **Subtotal (1)** | 81 | | | | **$ 786.725.406,15** |
| 1.6 | Dotacion (70 Personas) | 70 | $ 230.000,00 | | 1 | $ 16.100.000,00 |
| 1.7 | Elementos de Seguridad Industrial (80 Personas) | 80 | $ 210.000,00 | | 1 | $ 16.800.000,00 |
| | **Subtotal (2)** | | | | | **$ 32.900.000,00** |
| | **SUB-TOTAL ( A ) = (1+2)** | | | | | **$ 819.625.406,15** |
| | **ADMINISTRACION (B) DEL SUB - TOTAL (A)** | | | | 15% | **$ 122.943.810,92** |

| 2.0 | COSTOS ALQUILER DE CAMIONETA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | CANT | COSTO MENSUAL | | No. DE MESES | V/TOTAL |
| 2.1 | Alquiler camioneta (Incluye Conductor, combustible, peajes, mantenimiento, etc.) | 1 | $ 14.500.000,00 | | 2 | $ 29.000.000,00 |
| | **SUBTOTAL ( C )** | | | | | **$ 29.000.000,00** |

| 3.0 | OTROS COSTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | CANT | COSTO MENSUAL | | No. DE MESES | V/TOTAL |
| 3.1 | Transporte de Maquinaria en camabaja a los diferentes frentes de trabajo (Incluye Conductor, combustible, peajes, mantenimiento, etc.) | 1 | $ 32.500.000,00 | | 2 | $ 65.000.000,00 |
| | **SUBTOTAL ( D )** | | | | | **$ 65.000.000,00** |
| | **SUB-TOTAL COSTOS DIRECTOS (A+B+C+D)** | | | | | **$ 1.036.569.217,08** |
| | **IVA 19%** | | | | | **$ 196.948.151,24** |
| | **VALOR TOTAL** | | | | | **$ 1.233.517.368,32** |

ING. JULIO CESAR GALLO ORTIZ
Director de Infraestructura
Secretaría de Infraestructura y Habitat
Gobernacion del Tolima

**DEPARTAMENTO DEL TOLIMA**
**Secretaría de Infraestructura y Hábitat**
GOBERNACION DEL TOLIMA

**CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACION Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO Y DE LA RED VIAL TERCIARIA A CARGO DE LOS MUNICIPIOS**

## TABLA SALARIAL

| ITEM | CARGO | SALARIO BASICO MES | SUBSIDIO DE TRANSPORTE / MES | AUXILIO DE MOVILIZACION / MES | VALOR MENSUAL | VALOR MENSUAL CON FACTOR PRESTACIONAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Conductores de Volqueta | $ 2.488.089,27 | $ 162.000,00 | $ 700.000,00 | $ 3.350.089 | $ 4.608.527,34 |
| 2 | Operadores de Maquinaria | $ 2.591.759,66 | $ 162.000,00 | $ 700.000,00 | $ 3.453.760 | $ 4.772.630,54 |
| 3 | Tecnologo en Salud Ocupacional | $ 2.962.011,04 | $ - | $ - | $ 2.962.011 | $ 4.688.666,08 |
| 4 | Supervisor de Campo | $ 3.148.031,06 | $ - | $ 1.000.000,00 | $ 4.148.031 | $ 5.983.123,17 |
| 5 | Mecanico | $ 3.900.036,00 | | $ 500.000,00 | $ 4.400.036 | $ 5.815.601,35 |
| 6 | Coordinador de Campo | $ 5.437.508,19 | $ - | $ - | $ 5.437.508 | $ 8.607.213,03 |

**ING. JULIO CESAR GALLO ORTIZ**
Director de Infraestructura
Secretaria de Infraestructura y Habitat
Gobernacion del Tolima

DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACION Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO Y DE LA RED VIAL TERCIARIA A CARGO DE LOS MUNICIPIOS

DESGLOSE DE ADMINISTRACION

Cálculo pormenorizado del factor Administración

| No | DESCRIPCIÓN | | | | PORCENTAJES % Y CANTIDADES ESTIMADAS | UNIDAD | PORCENTAJE % Y CANTIDAD REAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | C. DIRECTO | $ 819.625.406,15 |
| | | | | | | | C.TOTAL | $ 1.233.517.368,32 |
| | VALOR ADMINISTRACIÓN DE OBRA | | | | | | | |
| 1 | PERSONAL (incl. Prestaciones) | DURACION | FACTOR PRESTACIONAL | VALOR UNITARIO | DEDICACION | | 1,805% | $ - |
| 1,01 | Gerente General | 7 | | | 15% | % | | $ - |
| 1,02 | Coordinador (Jefe de Talento Humano) | 7 | | | 28% | % | | $ - |
| 1,03 | Contador | 7 | | | 20% | % | | $ - |
| 1,04 | Abogado | 7 | | | 20% | | | |
| 1,05 | Secretaria | 7 | | | 20% | % | | $ - |
| 1,06 | Supervisor | 7 | | | 20% | % | | $ - |
| 1,07 | Servicios Generales | 7 | | | 15% | % | | $ - |
| 2 | OFICINA Y OTROS | CANTIDAD | UND | V. UNITARIO | | | 1,000% | $ - |
| 2,1 | Gastos oficina (servicios) | 7 | MES | | | | | $ - |
| 2,2 | Alquiler Casa Para Oficina | 7 | MES | | | | | $ - |
| 2,3 | Muebles y Dotacion Oficina | 7 | MES | | | | | $ - |
| 2,4 | Copias/ Fotocopias/ Fotografias | 7 | MES | | | | | $ - |
| 3 | GASTOS DE LEGALIZACION Y PERFECCIONAMIENTO | | | | | | 11,848% | $ 97.105.804,26 |
| 3,1 | Impuesto de industria y comercio | | | | 0,50% | % | 0,752% | $ 6.167.586,84 |
| 3,2 | Reteica | | | | 0,70% | % | 1,053% | $ 8.634.621,58 |
| 3,3 | Pólizas | | | | 1,00% | % | 1,505% | $ 12.335.173,66 |
| 3,4 | Estampillas | | | | 4,5% | % | 5,691% | $ 46.645.614,77 |
| 3,5 | Impuestos retefuente | | | | 2,3% | % | 2,846% | $ 23.322.807,38 |
| | PORCENTAJE ADMINISTRACION | | | | | | 14,651% | $ 122.943.810,92 |
| | TOTAL ADMINISTRACION | | | | | | 14,651% | $ 122.943.810,92 |

Nota: El desglose de la Administracion es una referencia de la entidad, sin embargo el contratista debera garantizar el personal requerido para ejecutar el objeto del contrato.

JULIO CESAR GALLO ORTIZ
Director de Infraestructura
Secretaria de Infraestructura y Habitat