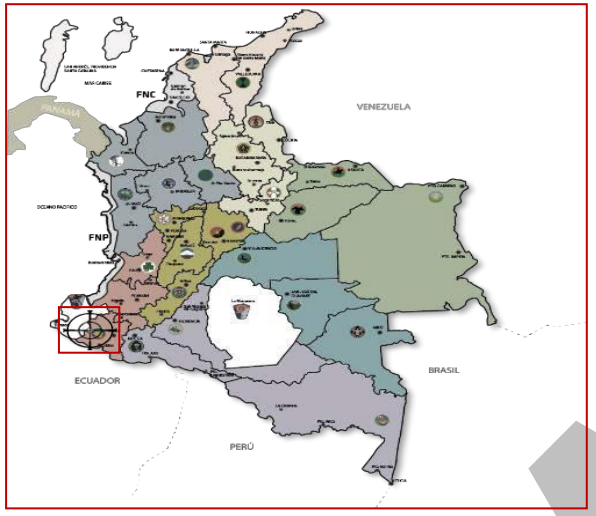
I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión N° 9 del 1 al 31 Agosto 2024 CONVENIO 23001315 H3 DE 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	Mejoramiento lado aire aeródromo municipio de Magui Payan
FECHA DEL INFORME	31 de Agosto de 2024
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	Mayor CAMILO DIAGO BENAVIDES Supervisor Unidad Ejecutora Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023
INTERVINIENTES	Unidad administrativa especial de aeronáutica civil AEROCIVIL Ministerio de Defensa Nacional Ejército Nacional Comando de Ingenieros COING Central administrativa y contable especializada de Ingenieros CENAC INGENIEROS Batallón de Ingenieros de Combate N° 23 “General. Agustín Angarita Niño”
OBJETO DEL CONVENIO	“Anuar esfuerzos técnicos administrativos y financieros entre el AEROCIVIL y Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- CENAC de Ingenieros a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por AEROCIVIL.”
CANTIDAD A EJECUTAR	1. CONSTRUCCION EN CONCRETO MR38: Pista: 18m x 1100m Calle de rodaje: 26.47 x 18m Plataforma: 115.2 x 63.73m 2. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE DRENAJE DE LA PISTA Y LA PLATAFORMA. Construcción de zanjas de infiltración toda la parte lateral de la pista y calle de rodaje, canales de recolección de aguas superficiales en la parte perimetral de la plataforma. 3. CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AERÓDROMO El cerramiento contará con una altura de 2,4m y estará formado por una rejilla metálica galvanizada y plastificada de 50x50 mm. Sobre el vallado se colocará el alambre de espino galvanizado para garantizar la no intrusión de personal no autorizado a las

	instalaciones aeroportuarias. Los postes de sujeción del cerramiento, que serán también de acero galvanizado de un diámetro de 60mm, se situarán cada 3m. 4. SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN HORIZONTAL DE LA PISTA PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJES a. Pista: ▪ Umbral ▪ Eje de vía ▪ Fajas de umbral ▪ Señal punto de visada ▪ Señal de zona de toma de contacto ▪ Señal de zona de faja lateral de pista b. Calle de rodaje: ▪ Eje de calle de rodaje ▪ Señal mejorada de calle de rodaje ▪ Señal de borde de calle de rodaje ▪ Señal de plataforma de viraje en la pista ▪ Señal de punto de espera en pista ▪ Señal con instrucciones obligatorias ▪ Señal de información c. Plataforma de aeronaves ▪ Señales de puestos de estacionamiento de aeronaves ▪ Líneas de seguridad en planta 5. CONSTRUCCIÓN FRANJA DE PISTA: Para la franja de seguridad longitudinal que se extenderá antes del umbral y más allá del extremo de la pista o de la zona de parada hasta una distancia mayor a 60 metros en material de Afirmado.
UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Combate N° 23 “General. Agustín Angarita Niño”
POBLACION BENEFICIADA	La principal población beneficiada es la comunidad que habita la región del Telembi la cual hacen parte los municipios de Magui Payan, Barbacoas y Roberto Payan con una población aproximada de 101713 habitantes (cifras proyectadas por el DANE dic 2023).
FECHA DE SUSCRIPCION	15 de diciembre del 2023
VALOR TOTAL DEL CONVENIO	**$9.102´53.103 millones de pesos**
FECHA DE ACTA DE INICIO	28 de diciembre del 2023

ANG23

FECHA DE ENTREGA	31 de mayo del 2025 (Sujeto a modificación por retardo en contratación derivada)
MODIFICATORIOS	Ninguno

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO





IV. INFORMACION JURIDICA

1. Se suscribió el convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023 el 15 de diciembre del 2023 por parte de la AEROCIVIL y el CENAC de Ingenieros.

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

OMITIDO

BIANCO

2. MATERIAL RECIBIDO

OMITIDO

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

A la fecha se ha cancelado lo siguiente:

DESEMBOLSOS EFECTUADOS	CONCEPTO	FECHA	VALOR
PAGO No.1:	Demerito y desgaste	Enero 2024	$ 682.676.482,73
	Administración		$ 113.779.413,79
TOTAL			**$ 796.455.896,51**

4. BALANCE CONTRACTUAL

	VALOR TOTAL	VALOR PAGADO
PLAN DE COMPRAS	$9.102.353.103,00	$ 0
VALOR DEMERITO 15%	$ 1.365.352.965,45	$ 682.676.482,73
VALOR ADMINISTRACIÓN 2,5%	$ 227.558.827,58	$ 113.779.413,79
TOTAL		$ 796.455.896,51

VI. INFORMACIÓN TECNICA

- Se continua el perfeccionamiento de los planes de necesidades para la ejecución de la obra de acuerdo a las correcciones realizadas por la Aerocivil.
- Está pendiente las actividades de movimiento de maquinaria siempre y cuando ENTERRITORIO contrate los insumos necesarios.
- Información de las novedades de transporte
- **Transporte terrestre desde Ipiales, Junín, Barbacoas hasta Magüi Payan**: En el sector de la columpia Km 25 vía Junín – Barbacoas en el mes de febrero de 2024 se presenta una pérdida de banca, la gobernación de Nariño bajo declaratoria de emergencia contrato la construcción de un puente tipo militar con una capacidad para 20 Toneladas. Como se evidencia, logísticamente es inviable el suministro de material pétreo que provenga fuera del punto crítico La Columpia. En el municipio de Barbacoas, el cruce del río Telembí se realiza mediante un planchón cuya capacidad actual es de solo 15 toneladas. Esta limitación restringe el paso únicamente

BANCO

a volquetas sencillas, lo que resulta en una frecuencia de paso de aproximadamente un vehículo por hora. Pasando el rio Telembi del municipio de Barbacoas al municipio de Magui Payan existe un carreteable de 16 km en pésimas condiciones de mantenimiento, un vehículo de carga puede tardar hasta 5 horas en ese tramo. En el municipio de Magüí Payán, el cruce del río Magüí es factible únicamente durante cuatro meses al año, cuando el nivel del agua está lo suficientemente bajo como para permitir el paso de vehículos y maquinaria.

- Se presentan las recomendaciones y sugerencias para mejorar la ejecución de la obra, como:

- **Suministro de agua potable**: En mesas de trabajo realizadas con COING – AEROCIVIL – EnTerritorio y Alcaldía Magui Payan, la administración Municipal se compromete a garantizar el suministro de agua potable necesario para una población promedio de 80 personas ofreciendo salubridad al personal del Ejercito apostado en el Campamento y personal de seguridad.

- **Energía eléctrica**:
  De acuerdo con las mesas de trabajo realizadas entre COING, EnTerritorio y Aerocivil, se determinó que el suministro de energía eléctrica se hará mediante una planta eléctrica. EnTerritorio, en su calidad de Gerencia Integral, será responsable de revisar la capacidad de carga eléctrica requerida para el óptimo funcionamiento de los equipos del campamento en Magui Payan.

- **Sistema de tratamiento de agua residual:** Se recomienda para el proceso constructivo del lado aire hacer la instalación de un sistema de tratamiento de agua residual en atención a que el Ejercito tendrá una población constante de 80 personas y al término de la obra el sistema de tratamiento quedaría funcionando para la construcción del lado tierra.

  Esquema de Planificación Aeroportuaria*: "De igual manera para implementar los criterios de sostenibilidad en los temas de alcantarillado se propone utilizar un sistema séptico tipo tanque como se escriben en las alternativas."*

  Se solicita a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil dar viabilidad a la construcción de las redes básicas de servicios y saneamiento básico para la construcción de la pista de aterrizaje.

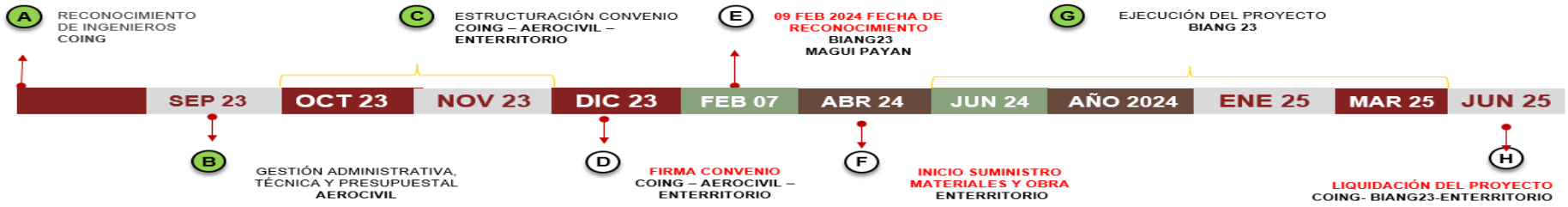
Soluciones a problemas encontrados:

Ruta Vía Barbacoas – Magui Payan: La alcaldía municipal de Magui Payan está gestionando recursos ante la gobernación de Nariño para el mejoramiento de los 17km de vía lo cual garantice el tránsito de vehículos de carga pesada sin novedad.

Ruta Magui Payan – Aeropuerto: La alcaldía municipal de Magui Payan está gestionando recursos ante la gobernación de Nariño para el mejoramiento de los 900m de vía lo cual garantice el tránsito de vehículos de carga pesada sin novedad.

BIANG23

LINEA DE TIEMPO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023



PROYECTO CONVENIO CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023
Presupuesto: **$9.102´53.103 millones de pesos**
Programado General: 0%
Ejecutado General: 0%
Atraso o avance general: 0%

Se evidencia que a la fecha hay un atraso de cuatro (4) meses, responsabilidad de Aerocivil y EnTerritorio

- Por parte de ENTERRITORIO se está adelantando la contratación derivada relacionada para suplir las necesidades de combustibles, repuestos, grasas y lubricantes, materiales de construcción y suministros pétreos.

VII. EVIDENCIAS VISUALES	
RESEÑA FOTOGRÁFICA	**DESCRIPCIÓN**
 	Se recomienda el aprovechamiento de los pasivos ambientales dejados por la minería ilegal mediante el plan de recuperación de pasivos ambientales mineros. Esto con el fin de evitar incumplimientos por parte del contratista del concreto y materiales pétreos. **Se debe hacer las respectivas gestiones ambientales por parte del operador logístico para aprovechar los pasivos ambientales.**





Planchón para el paso de equipos en el rio Telembi en el municipio de Barbacoas. Para equipos no soporta peso superior a 20 ton se debe gestionar un ferry.



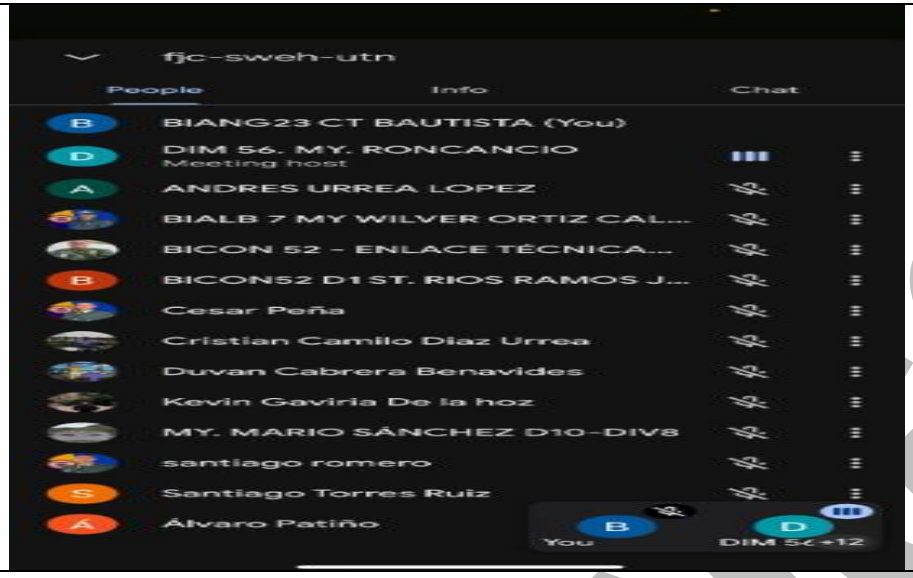
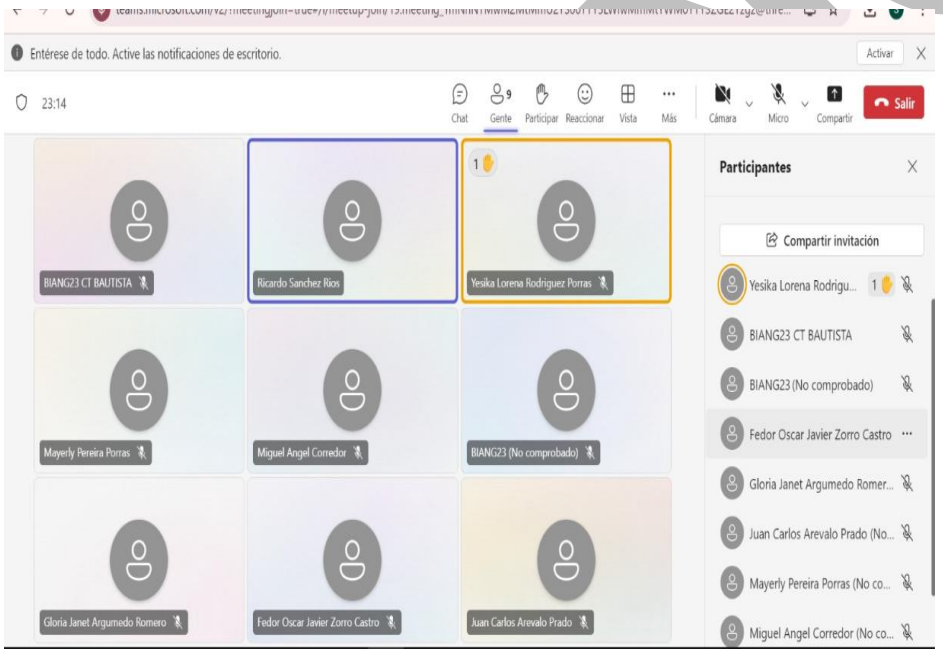


Estado de la vía Barbacoas – Magui Payan 16 km de vía terciaria en malas condiciones.

COMITÉ ENGRANAJE GRUPO 3: (21 Agosto 2024) Asistentes: COING – BIANG23 – AEROCIVIL – ENTERRITORIO.

- ENTERRITORIO informa que el 9 septiembre está prevista contratación interventoría para revisión del proyecto y ajustar planes de necesidades.
- La contratación de combustibles, materiales de construcción, concretos y demás ítems está en proceso de contratación.
- Se debe informar el estado y ubicación de la maquinaria que ingresa al aeródromo de Magui Payan (Incluyendo equipos de otros Batallones), con el fin de planear combustibles para ingresar a Magui Payan.

BIANG23

	• Se informa que está pendiente mesa técnica con el consultor solicitada con Radicado N° 2024913016537523 Novedades estudios y diseños 27 jun 2024 • Se informa que mediante Radicado N° 2024913017058843 solicitud contratación maestros de obra del 4 de julio de 2024 y Radicado 2024913005321983 SOLICITUD COING contratación Mecánico 4 marzo se envió la necesidad de apoyo técnico de los maestros de obra y mecánico - electricidad de maquinaria pesada. • Se informa que en coordinación con la Alcaldía de Magui Payan y BIANG23, ya se instalaron 2 puntos geodésicos en el aeródromo con el fin de llevar a cabo el proyecto, actividad llevada a cabo el 21 de agosto de 2024.
	COMITÉ ENGRANAJE GRUPO 3: 30 Agosto 2024 Asistentes: COING – BIANG23 – AEROCIVIL – EnTERRITORIO DESARROLLO * La interventoría va a ser diferente en cada aeropuerto 9 sept del 2024. * La planta eléctrica de 75kba * Sistema de planta de tratamiento de agua, (Sistema séptico), no esta definido, los vertimientos aguas residuales. * Proceso de aprovechamiento de pasivos ambientales. (Estan destinados para otros proyectos) * Hacer una mesa con la ALCALDÍA DE MAGUI y ENTERRITORIO para el tema de los pasivos ambientales. * Importante que nos incluyan al COING y al BIANG23. * Mesa técnica con la CONSULTORÍA para la



revisión de los estudios y diseños, no esta definido.
* El tema de la contratación del personal civil de apoyo.
* Permisos ambientales, social, cruce del rio la otra semana.
* Tema mejoramiento 16mk desde barbacoas hasta Magui.
* Fechas de contratación por lotes INTERVENTORIA 2 sept; materiales,combustibles,insummos19 Sept; refrigerios 2 sept.

COMPROMISOS
* Oficiarle a la alcaldía MAGUI PAYAN, respuesta formal de los apoyos que va a brindar para el proyecto y la solicitud de la reunión virtual el día 3 de sept 2024 para coordinación y engranaje.

3114995630 Ing Ricardo AEROCVIL
3013419145 Arq Juan Carlos AEROCIVIL

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- La gerencia integral del proyecto es la responsable del componente social.

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se solicita al componente ambiental de la gerencia integral del convenio dar respuesta del estado y avance de los permisos que se relacionan a continuación:

- PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS: para la fase 1 de construcción, se requiere de concesión de agua ante la corporación autónoma regional-corponariño, toda vez que no existe redes de acueducto municipal en el predio del aeródromo ni en los contornos, se solicita un documento como será suministrada el agua potable al personal en el campamento de obra.

BIANG23

- PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL: para las obras proyectadas no se requiere la intervención de individuos forestales, toda vez que el predio en donde se realizaran las obras ya se encuentra intervenido. se deberá realizar por parte de la administración municipal el proceso de sustracción de ley segunda. ver pág. 42 paga.
- PERMISO DE VERTIMIENTOS DE ARD: se deberá tramitar el permiso de vertimientos ante corponariño toda vez que se tiene contemplado un campamento permanente para 70 personas y la implementación de un sistema de tratamiento de agua residual de 12500 lts.
- PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE: verificar la viabilidad del permiso toda vez que el agua no potable requerida para la construcción del lado aire se tomara del rio Magui a través de carrotanque
- REGISTRO RCD (PG-RCD): en cumplimiento a la resolución N.º 0472 DE 2017 expedido por el ministerio de ambiente y desarrollo sostenible (EN ADELANTE "MADS"), se deberá implementar el plan de gestión de residuos de construcción y demolición (RCD), ver anexo 10 PAGA.
- PERMISO DEL ZODME: para el manejo de escombros y material de excavación
- RECOLECIÓN DE RESIDUOS SOLIDOS DEL CAMPAMENTO (CERTIFICADA): Se solicita por escrito como será la recolección y el manejo de residuos que salgan resultantes del campamento
- RECOLECIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS CAMPAMENTO Y OBRA (CERTIFICADA): Se solicita por escrito como será la recolección y el manejo de residuos resultantes del mantenimiento de la maquinaria.

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

CAPACITACIONES REALIZADAS					
ACTA N°	**FECHA**	**TEMA**		**CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO**	**OBSERVACIONES**
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL					
ELEMENTO ENTREGADO	**FECHA**	**CANTIDAD**	**PERSONAL QUE RECIBE EPP**	**TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)**	**OBSERVACIONES**
	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO					
FECHA	**TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)**	**CANTIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**PERSONAL AFECTADO**	**MEDIDA CORRECTIVA**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OTRAS ACTIVIDADES:

- Se elabora la bitácora de obra correspondiente al mes de Agosto de 2024

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Se solicita respuesta al Radicado 2024913016537523 COING Novedades estudios y diseños aeródromo Magui Payan (27 de junio)
- Se solicita respuesta al Radicado 2024913019152993 Solicitud COING recursos transporte fluvial (24 de Julio)
- Se hará seguimiento al Radicado 2024913001965921 Solicitud a la ALCALDÍA DE BARBACOAS Solicitud Apoyo paso Maquinaria Rio Telembi (24 de Julio)
- Se hará seguimiento al Radicado 2024913001966061 Solicitud a la ARMADA NACIONAL Solicitud Apoyo paso Maquinaria Rio Telembi (24 de Julio)
- Se solicita respuesta al Radicado 2024913022772983: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV3-BR23-BIANG23-S3- TEC-29.25 de 23 de agosto de 2024 Envío plan de necesidades administración Referencia: Convenio interadministrativo 23001315 H3 de 2023

XII. CONCLUSIONES

- Se desplazará el personal y la maquinaria al lugar de ejecución una vez ENTERRITORIO suministre combustibles grasas y lubricantes, así como los elementos del campamento.
- Se dará inicio a la fase constructiva una vez se realicen el suministro de insumos y materiales por parte ENTERRITORIO.
- Se realizará el desplazamiento de la maquinaria y el personal de mano de obra calificado y no calificada al municipio de Magüi Payan (al lugar del proyecto) una vez se tenga avalado y autorizado los permisos ambientales solicitados durante todo el proceso contractual.

XIII. RECOMENDACIONES

- Se recomienda por parte por parte de AEROCIVIL y ENTERRITORIO informar al Batallón líneas de tiempo donde mencionen fechas de suministros para planeación de las actividades operacionales
- Se recomienda por parte por parte de AEROCIVIL y ENTERRITORIO emitir una respuesta formal como van los procesos de permisos ambientales e informar al Batallón.
- Se recomienda programar una reunión en la cual intervenga AEROCIVIL – COING – BIANG 23 con el fin de hacer las aclaraciones técnicas a las novedades encontradas en los estudios y diseños con la finalidad de aterrizar los planes de necesidades, ya que se ha oficiado y no se ha recibido respuesta.
- El proyecto lleva un retraso de 5 meses de acuerdo a lo manifestado por AEROCIVIL y ENTERRITORIO en el último comité Técnico.
- El cronograma debe ser ajustado a las condiciones climáticas debido a la cantidad de precipitaciones que se presentan en el área general de intervención y al efectivo suministro de los insumos y materiales expuestos en el plan de intervención.
- Se recomienda a ENTERRITORIO y/o AEROCIVIL **se debe hacer las respectivas gestiones ambientales por parte del operador logístico para realizar las diferentes actividades constructivas, de campamento y aprovechamiento de pasivos ambientales.**

BIANG23

SV CORREDOR GARCIA MIGUEL ANGEL
Residente Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

Capitán. BAUTISTA CARRANZA JOHAN
S-10 Oficial Coordinador de Ingenieros BIANG23

R-0044

Mayor. CAMILO DIAGO BENAVIDES
Ejecutivo y Segundo Comandante del BIANG23
Supervisor Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

Teniente Coronel. JHONDAIRO HERNANDEZ SANCHEZ
Comandante del Batallón de Ingenieros de Combate N° 23
"General Agustín Angarita Niño"

BIANG23