ESTUDIO DE MERCADO

OBJETO: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y SUMINISTROS DE RESPUESTO PARA LOS VEHICULOS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOR DE LA ITTB".

1. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

La Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, es una entidad de carácter público que se encarga de velar por el cumplimiento de las normas nacionales de tránsito terrestre automotor y de esta manera mantener la seguridad de las vías del Municipio y de los peatones que la utilizan, al fin de dar cumplimiento a lo establecido en las normas legales y la constitución nacional.

La inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja, en desarrollo de las actividades misionales que le compete y en aras de garantizar el normal funcionamiento y ejecución de las labores que le son propias, requieren contar con el adecuado funcionamiento de los vehículos que tiene a disposición para el desplazamiento de sus funcionarios, como es el traslado del cuerpo de agentes de tránsito a los diferentes sitios de la ciudad para apoyar y atender los siniestros que se presenten por accidentalidad, llevar a cabo los operativos de control en vigilancia del corrector y debido cumplimiento de los conductores de las normas de tránsito, realizar el traslado de los vehículos inmovilización por infracción de la norma, así como también el desplazamiento de los funcionarios de la parte administrativa en cumplimiento de los lineamientos misionales de la entidad, garantizando de manera eficiente con calidad y responsabilidad el cumplimiento de sus responsabilidades.

En la actualidad la inspección de tránsito y transporte Barrancabermeja, cuenta dentro de su parque automotor con vehículos tipo grúa, automóviles, camionetas doble cabina, camiones y motocicleta, los cuales requieren el cambio de repuestos, mantenimiento, revisión o corrección de piezas o partes, entre otros aspectos que por su uso constante generan desgaste ocasionando fallas en el funcionamiento del vehículo y requieren ser remplazadas y reparadas según corresponda ya que de ello depende la seguridad y la vida útil del vehículo.

en consecuencia los vehículos que conforman el parque automotor de la inspección de tránsito y trasporte Barrancabermeja, se deben mantener en óptimas condiciones funcionamiento, siendo necesario contratar el, **SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y SUMINISTROS DE RESPUESTO PARA LOS VEHICULOS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOR DE LA ITTB** con su respectiva mano de obra, según las necesidades puntales de cada vehículo y sus especificaciones ya que dichos vehículos permanentemente prestan los servicios de transporte a los funcionaron públicos, existiendo la propiedad de mantener en buenas condiciones el parque automotor de la entidad, con el propósito de no causar traumático en las labores administrativa, operativas y misionales que le corresponde, ante esto, la entidad ya realizo un diagnóstico del estado actual de funcionamiento de cada uno de los vehículos a intervenir, lo cual hace parte de las especificaciones y condiciones técnicas del servicios a contratar.

2. ANÁLISIS DE LA OFERTA DEL MERCADO

1.1. DESCRIPCION DEL MERCADO.

En el mercado, se encuentra empresa legalmente constituidas, y reconocidas permisos pertinentes los cuales ofrecen repuestos genuinos y tiene en su planta de personal personas calificadas para realizar y garantizar los mantenimientos de los vehículos de todo tipo, dichos mantenimientos y repuestos son requeridos por la inspección de tránsito y transporte Barrancabermeja; por lo anterior se procedió solicitar tres cotizaciones a empresas reconocidas y que estén en la capacidad de suministrar y/o prestar los servicios que se solicitan y en las condiciones técnicas requeridas por la entidad.

1.2 INDUSTRIAL DE AUTOPARTES.

Las ofertas del sector de autoparte y carrocería dependen en un 50% de producción interna. El sub sector de mayor importancia dentro de las autopartes y carrocerías es el de "moto y lubricación" cuya oferta se abastece en su mayoría con importaciones.

Por su parte, la producción del sector de autoparte y carrocería representa el 0,7% de la producción bruta de la industria. La concentración de este sector parece ser menor que en el sector de vehículos, existiendo alrededor de 180 fabricante. Los productores que más aportan a la producción del sector son "equipos eléctricos" (24%), "además carrocerías" (20,3%) y "dirección, freno y suspensión(16,5%) el resto de eslabones de la cadena de autopartes son "motor y lubricación" (12,2%), bastidores (9,2%), acabados interiores, accesorios y empaques, aire acondicionado, carrocería de vehículos, dirección, los frenos y la suspensión, el equipo eléctrico e instalaciones, los equipos de control y herramientas, el motor y la lubricación, las ruedas, llantas, neumáticos, y la transmisión y caja de velocidades.

Las ofertas del sector se componen en un 51% con importaciones, como se mencionó antes. Los sub sectores de "motor y lubricación" y de "dirección, frenos y suspensiones" del sector de autopartes, que se encuentra entre los más grandes del sector se abastecen de forma importante con importaciones, en un 73% y 47,4% respectivamente (grafico 2.4). Los principales países de origen de las importaciones de autopartes son china (16%), estados unidos (15%), india (9%) y Japón (8%).

2.ANALISIS DE PRECIOS DEL MERCADO

Se procedió a realizar el sondeo de mercado para establecer los precios del mercado según la necesidad de la entidad, con el objetivo de realizar el análisis comparativo de precios. Se aclara que el sondeo de mercado se enmarca dentro de las condiciones que rodean la contratación a efectuarse y los interesados han considerado dentro de sus cotizaciones todos los costos inherentes en las condiciones establecidas, como se muestra en los cuadros a continuación.

Cuadro1. Análisis de precios de mercado

PRESUPUESTO PARA EL SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANTENIMIENTO PARA LOS VEHICULOS DE LA I.T.T.B.						
01-NISSAN CAMIONETA PLACA: OSK 375						
COTIZACIONES			DIESEL LABORATORIO	INGECAR	MAGISTER	PRECIOS PROMEDIO DEL MERCADO
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	VR. UNI. INC. IVA	VR. UNI. INC. IVA	VR. UNI. INC. IVA	
1	Cambio bujías precalentamiento	1	$ 1,072,190	$ 950,810	$ 1,011,500	$ 1,011,500
2	Revisión. Frenos cambio pastillas ;bandas Cilindros	1	$ 2,180,961	$ 1,934,059	$ 2,057,510	$ 2,057,510
3	Mantenimiento. Transmisión trasera	1	$ 1,977,245	$ 1,753,406	$ 1,865,325	$ 1,865,325
4	Sincronizar motor, calibración inyectores	1	$ 3,342,710	$ 2,964,290	$ 3,153,500	$ 3,153,500
5	Corregir fuga aceite motor, cambio retenes cigüeñal y empaque carter	1	$ 2,228,894	$ 1,976,566	$ 2,102,730	$ 2,102,730
6	Revisión Eléctrica general	1	$ 778,915	$ 690,736	$ 734,825	$ 734,825
7	Alineación y balanceo	1	$ 179,750	$ 159,401	$ 169,575	$ 169,575
8	Revisión Suspensión delantera, cambio esféricas, bujes tijeras, terminales Dirección, amortiguadores del,	1	$ 3,403,257	$ 3,017,983	$ 3,210,620	$ 3,210,620
9	Mantenimiento Y carga aire acondicionado	1	$ 1,737,579	$ 1,540,872	$ 1,639,225	$ 1,639,225
10	Cambio correas	1	$ 587,182	$ 520,708	$ 553,945	$ 553,945
11	Reparar motor de arranque	1	$ 419,416	$ 371,935	$ 395,675	$ 395,675
12	Reparar culata, cambio guías, válvulas, capuchones, empaque de culata y servicio de rectificadora	1	$ 4,982,530	$ 4,418,470	$ 4,700,500	$ 0 $ 4,700,500 $ 0
PROMEDIO TOTAL OSK 375						$ 21,594,930

Cuadro2. Análisis de precios de mercado.

PRESUPUESTO PARA EL SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANTENIMIENTO PARA LOS VEHICULOS DE LA I.T.T.B. 01-NISSAN CAMIONETA PLACA: OSK 374						
COTIZACIONES			DIESEL LABORATORIO	INGECAR	MAGISTER	PRECIO PROMEDIO DEL MERCADO
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	VR. UNI. INC. IVA	VR. UNI. INC. IVA	VR. UNI. INC. IVA	
1	Revisión Eléctrica general	1	$ 591,976	$ 524,960	$ 558,468	$ 558,468
2	Revisión frenos; cambio pastillas cilindros freno, líquido y juego Bandas	1	$ 1,673,469	$ 1,484,020	$ 1,578,744	$ 1,578,744
3	Alineación y balanceo	1	$ 179,751	$ 159,402	$ 169,576	$ 169,576
4	Mantenimiento y carga aire acondicionado	1	$ 1,737,580	$ 1,540,873	$ 1,639,226	$ 1,639,226
5	Cambio kit embrague	1	$ 3,511,108	$ 3,113,624	$ 3,312,366	$ 3,312,366
6	Revisión. Suspensión delantera, cambio esféricas, bujes tijeras, terminales Dirección, amortiguadores del.	1	$ 3,403,258	$ 3,017,984	$ 3,210,621	$ 3,210,621
7	Cambio correas	1	$ 587,183	$ 520,709	$ 553,946	$ 553,946
8	Sincronizar motor, calibración inyectores	1	$ 1,989,680	$ 1,989,680	$ 1,989,680	$ 1,989,680
9	Reparar culata, cambio guías, válvulas, Capuchones ,empaque de culata y servicio de rectificadora	1	4,982,530	$ 4,418,470	$ 4,700,500	$ 0 $ 4,700,500
PROMEDIO TOTAL OSK 374						$ 0 $ 17,713,127

Cuadro3. Análisis de precios de mercado.

PRESUPUESTO PARA EL SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANTENIMIENTO PARA LOS VEHICULOS DE LA I.T.T.B. 01-NISSAN GRUA PLACA: OSK 376						
COTIZACIONES			DIESEL LABORATORIO	INGECAR	MAGISTER	PRECIO PROMEDIO DEL MERCADO
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	VR. UNI. INC. IVA	VR. UNI. INC. IVA	VR. UNI. INC. IVA	
1	Sincronizar motor, calibración inyectores	1	$ 3,506,692	$ 3,109,708	$ 3,308,200	$ 3,308,200
2	Alineación y balanceo	1	$ 204,914	$ 181,717	$ 193,316	$ 193,316
3	Mantenimiento Turbo, corregir fuga	1	$ 1,174,363	$ 1,041,417	$ 1,107,890	$ 1,107,890
4	Revisión Frenos; cambio cilindros freno, juego de bandas, retenedores y lubricar rodamientos	1	$ 3,535,074	$ 3,134,877	$ 3,334,975	$ 0 $ 3,334,975
5	Corregir fugas aceite motor	1	$ 2,935,909	$ 2,603,542	$ 2,769,725	$ 0 $ 2,769,725
6	Revisión. Eléctrica general	1	$ 1,030,564	$ 913,896	$ 972,230	$ 972,230
7	Mantenimiento Y carga aire acondicionado	1	$ 2,081,310	$ 1,845,690	$ 1,963,500	$ 1,963,500
8	Corregir recalentamiento motor	1	$ 1,702,890	$ 1,510,110	$ 1,606,500	$ 1,606,500
9	Cambio correa accesorios	1	$ 466,718	$ 413,882	$ 440,300	$ 440,300
10	Revisión suspensión, cambio bujes muelles	1	$ 3,468,850	$ 3,076,150	$ 3,272,500	$ 3,272,500
					TOTAL	$ 18,969,136

Cuadro4. Análisis de precios de mercado.

PRESUPUESTO PARA EL SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANTENIMIENTO PARA LOS VEHICULOS DE LA I.T.T.B. 01-NISSAN GRUA PLACA: OSK 377						
COTIZACIONES			DIESEL LABORATORIO	INGECAR	MAGISTER	PRECIO PROMEDIO DEL MERCADO
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	VR. UNI. INC. IVA	VR. UNI. INC. IVA	VR. UNI. INC. IVA	
1	Alineación y balanceo	1	$ 204,914	$ 181,717	$ 193,316	$ 193,316
2	Sincronizar motor, calibración inyectores	1	$ 3,506,692	$ 3,109,708	$ 3,308,200	$ 3,308,200
	Revision Frenos: cambio cilindros					$ 0
3	freno, juego de bandas, retenedores	1	$ 3,535,074	$ 3,134,877	$ 3,334,975	$ 3,334,975
	y lubricar rodamientos					
4	Revisión eléctrica general	1	$ 1,054,530	$ 935,150	$ 994,840	$ 994,840
5	Corregir fugas aceite motor	1	$ 2,497,572	$ 2,214,828	$ 2,356,200	$ 2,356,200
6	Mantenimiento. Sistema refrigeración	1	$ 1,617,746	$ 1,434,605	$ 1,526,175	$ 1,526,175
					TOTAL	$ 11,713,706

De acuerdo a las cotizaciones recibidas se hizo el estudio de la media cuyo valor es **SESENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y OCHO ($ 69.990.898)**, incluido IVA.

Fuente: Análisis de precios del mercado elaborado en base en las cotizaciones realizadas.

VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL.

Teniendo en cuenta la necesidad reportada y los recursos disponibles para llevar a cabo el proceso de contratación para el suministro de repuestos y mantenimiento para los vehículos que conforman el parque automotor de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja, se determinó como presupuesto oficial, la suma de **SESENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y OCHO ($ 69.990.898)**, incluido IVA y los demás costos directos e indirectos que genere la presente contratación. Anexas cotizaciones al presente estudio del mercado.

CESAR AUGUSTO GUZMAN AREIZA

Director ITTB

Proyectó: Jorge Prada Vega
Almacenista ITTB