ACTA DE COMITÉ

FECHA: 15 DE OCTUBRE DE 2024
PARTICIPANTES:
BRANDON NICOLAS OLARTE RIAÑO – R/L PIV INGENIEROS SAS – CONTRATISTA
HILDEBRANDO CASTRO NIÑO – SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA - SUPERVISOR
OBJETO DEL CONTRATO: MC-MM-029 DE 2024 - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS MEDIANTE EL USO PLACA HUELLA EN LA VIA CARBONERA – BARRO HONDO, SECTOR EL MICO, VEREDA CARBONERA DEL MUNICIPIO DE MOTAVITA-BOYACA
FECHA DE INICIO: 19 DE SEPTIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACION: 18 DE OCTUBRE DE 2024
TEMAS A TRATAR:
- **SOLICITUD DE ADICIONAL EN VALOR Y PLAZO**
- **AVANCE DE CONTRATO DE CONSULTORIA**
En la oficina de la secretaria de infraestructura, se reunieron el ing BRANDON NICOLAS OLARTE RIAÑO – R/L PIV INGENIEROS SAS – CONTRATISTA como contratista y el ing HILDEBRANDO CASTRO NIÑO como supervisor del contrato de obra MC-MM-029 DE 2024 con el objeto de dar tramite de solicitud de adición realizada por el contratista y revisar el estado de avance de la consultoria.
Desarrollo de la reunión:
Se dio inicio con revisión de la solicitud realizada por parte del contratista el dia 11 de octubre para la revisión y consideración técnica
de la necesidad de adicionar dos ítems dentro de la consultaría con el animo de minimizar riesgo
en el proceso de construcción de obra. De igual forma poner de presente que una vez recibida
La solicitud por parte del contratista se procedió a realizar la verificación por parte de la
Supervisión desplazándose hasta el sitio referido en la comunicación .
Se constato que efectivamente existe una estructura construida en el sistema de gaviones con
malla eslabonada y piedra rajón de aproximadamente 7 años de antigüedad (según habitantes

del sector) la cual no evidencia proceso de falla, pero que una vez iniciados los procesos
constructivos para mejoramiento de la vía, podría presentar alguna afectación, por lo cual se considera necesario hacer la evaluación y considerar los posible riesgos al igual
que sus medidas de mitigación.
El contratista manifiesta que es necesario ejecutar los ítems propuestos ya que de lo
contrario; no es posible realizar de manera eficiente el análisis de riesgos y por ende no se
Podría garantizar la estabilidad de la obra específicamente para este punto.
El supervisor considera que la propuesta realizada por el consultor es viable técnica y
económicamente y aconseja dará tramite a la respectiva adición en valor y plazo.
AVANCE DE OBRA: En la actualidad se han realizado la totalidad de los trabajos de campo, quedando pendiente el complemento de los documentos metodológicos unicamente. PORCENTAJE DE AVANCE 80%
CONCLUSIONES:
- **Una vez revisados los considerandos de la solicitud y verificado cada uno de los ítems presentados, se considera viable la adición de recursos que permita dar garantía a los productos entregados y por ende garantizar la estabilidad de la futura obra**
- **Los ítems propuestos y sus respectivos valores se ajustan a los precios del mercado.** - **Los recursos a adicionar son la suma de: ($ 6.045.200,00) SEIS MILLONES CUARENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS PESOS m/cte.** - **Considerando la solicitud del contratista, la ejecución de las nuevas actividades demanda la ejecución un plazo adicional de QUINCE (15) DIAS CALENDARIO.**

NOMBRE	CARGO/ENTIDAD	FIRMA
HILDEBRANDO CASTRO NIÑO	**SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA**	
BRANDON NICOLAS OLARTE RIAÑO	**R/L PIV INGENIEROS SAS CONTRATISTA**	