PERFILES VIA M2

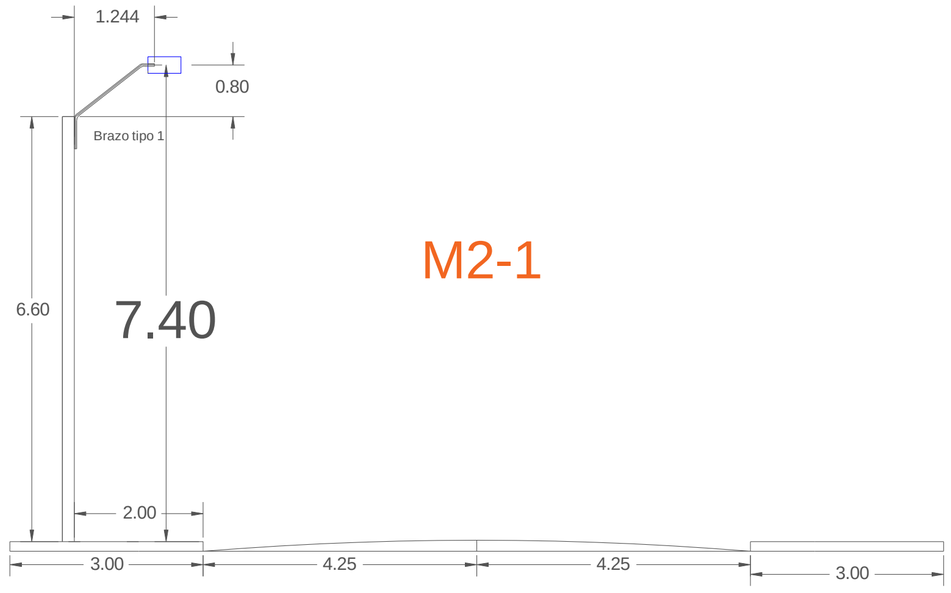


M2-3
& (M2-2)

DETALLE PERFIL M2-2 & M2-3
Dimensiones en metros

Observaciones:

- Interdistancia 45 m.
- Poste de metálico 10 m -brazo doble 2 m.



M2-1

DETALLE PERFIL M2-1
Dimensiones en metros
Observaciones:

- Interdistancia 35 m.
- Brazo tipo 1.
- Poste de concreto 8m.

CONVENCIONES

SÍMBOLO	DESCRIPCION

NIVELES DE ILUMINACIÓN REQUERIDOS POR PERFIL RETILAP 2010

Clase de iluminación	Zona de aplicación				
	Todas las vías			Vías sin o con pocas intersecciones	Vías con calzadas peatonales no iluminadas
	Luminancia promedio L_{prom} (cd/m^2) Mínimo mantenido	Factor de uniformidad U_o Mínimo	Incremento de umbral TI % Máximo inicial	Factor de uniformidad longitudinal de luminancia U_l Mínimo	Relación de alrededores SR Mínimo
M1	2.0	0,4	10	0,5	0,5
M2	1.5	0,4	10	0,5	0,5
M3	1.2	0,4	10	0,5	0,5
M4	0.8	0,4	15	N.R	N.R
M5	0.6	0,4	15	N.R	N.R

Tabla 510.2.1.a. Requisitos fotométricos mantenidos por clase de iluminación para tráfico motorizado con base en la luminancia de la calzada

OBSERVACIONES/MODIFICACIONES

Presenta: MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

Propietario: MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

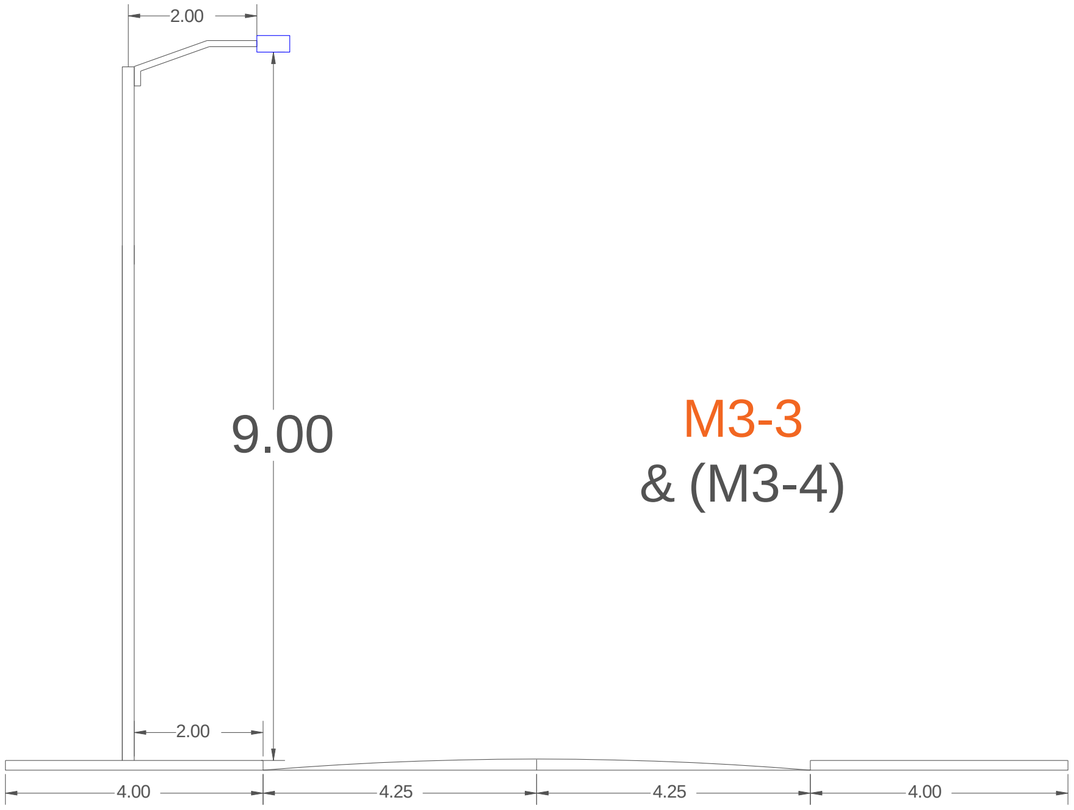
Proyecto: SUMINISTRO DE LUMINARIAS LED

Direccion:

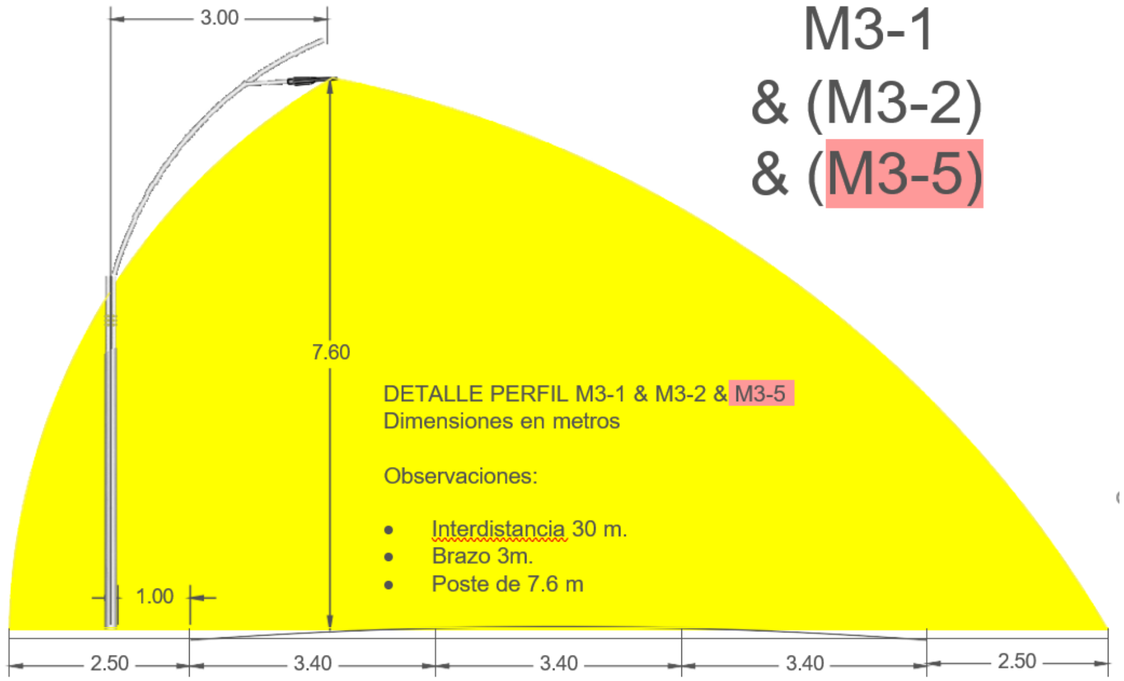
Contiene: DETALLES DE PERFILES VIALES

Diseñó: G.A.M.P	Fecha: OCT-2023	Plano: 1 De: 1	Registro:
Digitalizó: G.A.M.P			
Revisó: G.A.M.P	Escala: Indicada	Aprobación :	
Aprobó: R.A.C.C			
Versión: 01			

PERFILES VIA M3



M3-3
& (M3-4)



M3-1
& (M3-2)
& (M3-5)

DETALLE PERFIL M3-3 & M3-4
Dimensiones en metros

Observaciones:

- Interdistancia 35 m.
- Poste Hm:9 m - brazo sencillo 2 m.

DETALLE PERFIL M3-1 & M3-2 & M3-5
Dimensiones en metros

Observaciones:

- Interdistancia 30 m.
- Brazo 3m
- Poste 7.6 m.

CONVENCIONES

SÍMBOLO	DESCRIPCION

NIVELES DE ILUMINACIÓN REQUERIDOS POR PERFIL RETILAP 2010

Clase de iluminación	Zona de aplicación				
	Todas las vías			Vías sin o con pocas intersecciones	Vías con calzadas peatonales no iluminadas
	Luminancia promedio L_{prom} (cd/m²) Mínimo mantenido	Factor de uniformidad U_o Mínimo	Incremento de umbral TI % Máximo inicial	Factor de uniformidad longitudinal de luminancia U_l Mínimo	Relación de alrededores SR Mínimo
M1	2,0	0,4	10	0,5	0,5
M2	1,5	0,4	10	0,5	0,5
M3	1,2	0,4	10	0,5	0,5
M4	0,8	0,4	15	N.R	N.R
M5	0,6	0,4	15	N.R	N.R

Tabla 510.2.1.a. Requisitos fotométricos mantenidos por clase de iluminación para tráfico motorizado con base en la luminancia de la calzada

OBSERVACIONES/MODIFICACIONES

Presenta: MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

Propietario: MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

Proyecto: SUMINISTRO DE LUMINARIAS LED

Direccion:

Contiene: DETALLES DE PERFILES VIALES

Diseñó: G.A.M.P	Fecha: OCT-2023	Plano: 1 De: 1	Registro:
Digitalizó: G.A.M.P			
Revisó: G.A.M.P	Escala: Indicada	Aprobación :	
Aprobó: R.A.C.C			
Versión: 01			

PERFILES VIA M4



M4-2
& M4-1

DETALLE PERFIL M4-1 & M4-2
Dimensiones en metros

Observaciones:

- Interdistancia 35m.
- Brazo tipo 3.
- Poste de concreto 8m.

CONVENCIONES

SÍMBOLO	DESCRIPCION

NIVELES DE ILUMINACIÓN REQUERIDOS POR PERFIL RETILAP 2010

Clase de iluminación	Zona de aplicación				
	Todas las vías			Vías sin o con pocas intersecciones	Vías con calzadas peatonales no iluminadas
	Luminancia promedio L_{prom} (cd/m²) Mínimo mantenido	Factor de uniformidad U_o Mínimo	Incremento de umbral TI % Máximo inicial	Factor de uniformidad longitudinal de luminancia U_l Mínimo	Relación de alrededores SR Mínimo
M1	2.0	0,4	10	0,5	0,5
M2	1,5	0,4	10	0,5	0,5
M3	1,2	0,4	10	0,5	0,5
M4	0,8	0,4	15	N.R	N.R
M5	0,6	0,4	15	N.R	N.R

Tabla 510.2.1.a. Requisitos fotométricos mantenidos por clase de iluminación para tráfico motorizado con base en la luminancia de la calzada

OBSERVACIONES/MODIFICACIONES

Presenta: MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

Propietario: MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

Proyecto: SUMINISTRO DE LUMINARIAS LED

Direccion:

Contiene: DETALLES DE PERFILES VIALES

Diseñó: G.A.M.P	Fecha: OCT-2023	Plano: 1 De: 1	Registro:
Digitalizó: G.A.M.P			
Revisó: G.A.M.P	Escala: Indicada	Aprobación :	
Aprobó: R.A.C.C			
Versión: 01			