	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 4003 **Contratista:** CONSORCIO SOYVALLE

Contrato de Interventoría No. 4264 **Interventoría:** DIQUE CONSULTORIA S.A.S

Objeto Contrato de Obra:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

INFORME MENSUAL No. 1 **MES O PERIODO:** Diciembre 2023

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		8
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		9
2.1	Localización		9
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		10
2.3	Inventario y estado inicial de los sitios		12
2.4	Características técnicas del proyecto		15
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		16
3.1	Información general del contrato		16
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		17
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		18
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		18
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		19
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	19
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	19
4.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	19
4.4	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	19
4.5	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	19
4.6	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	19
4.7	Otros documentos seguimiento mensual		19
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	19
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	N/A
	• Seguimiento Programa de Obra		20
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	20
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	N/A
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	20
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	N/A
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		21
5.1	Información general del contrato		21
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		22
5.3	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		22
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		22
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	23
6.2	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	23
6.3	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	23
6.4	Otros documentos seguimiento mensual		23
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	23
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	23
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	23
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	23
7	**Conclusiones y recomendaciones**		24
8	**Anexos**		25
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		25
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		25

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
	VERSION	1
	PÁGINA	

FECHA: 3/01/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA **PERIODO MES:** 31 al 31 de Diciembre

CONTRATO DE OBRA No.: 4003 de 2023

OBJETO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

PLAZO INICIAL:	5 MESES		
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 1.202.708.248,00
FECHA DE SUSPENSIÓN:	19/01/2024	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$ -
FECHA DE REANUDACIÓN:	19/02/2024	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ 1.202.708.248,00
FECHA DE VENCIMIENTO:	30/05/2024	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ -
PLAZO ACUMULADO:	6 MESES	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 4264 de 2023 **INTERVENTOR:** DIQUE CONSULTORIA S.A.S **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

COSTOS	BÁSICO	IVA	TOTAL
PERSONAL DIRECTIVO, PROFESIONAL Y DE APOYO	179.664.000,00	34.136.160,00	213.800.160,00
VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES	484.815.200,00	92.114.888,00	576.930.088,00
OTROS COSTOS DIRECTOS	346.200.000,00	65.778.000,00	411.978.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			1.202.708.248,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
PERSONAL DIRECTIVO, PROFESIONAL Y DE APOYO				
VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES				
OTROS COSTOS DIRECTOS				
VALOR EJECUTADO				0,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.202.708.248,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,00%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1

Indicar la localización y actividad.

Foto 2

Indicar la localización y actividad.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Observación: Durante el periodo comprendio entre 01 al 18 de enero no se ejecuto obra fisica, en esté se finalizo la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños.

Firma
Nombre: EDWIN ARMANDO ESPINOSA SALA
Representante legal Interventoría
Matrícula Profesional No.:
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO No 4264 DE 2023

INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA



INFORME MENSUAL No 24

LISTA DE MODIFICACIONES

VERSIÓN	MODIFICACIONES	FECHA
1		02/01/2024

ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN

NUMERO DE REVISIÓN:	1
Responsable por Elaboración	Oscar Eduardo Diaz Solano
Responsable por Aprobación:	Ismael Quintero Espinosa

APROBADO POR SUPERVISIÓN DE INTERVENTORÍA

NUMERO DE REVISIÓN:	1
Aprobado por:	

CONTENIDO

1 INTRODUCCION 4

2 DESCRIPCION DEL PROYECTO 5

2.1. Localización del Proyecto 5

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto 6

2.3. Estado Inicial Embarcadero 8

2.4. Características Técnicas del Proyecto 11

3 INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 12

3.1. Información General del Contrato de Obra 12

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas durante el mes. 13

3.3. Seguimiento ítems no previstos. 14

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría. 14

4 EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 15

4.1. Informe Semanal 15

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra 15

4.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 15

4.4. Estado General del Tiempo 15

4.5. Resumen Ensayos de Laboratorio 15

4.6. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 15

4.7. Otros documentos seguimiento mensual 15

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 17

5.1. Información general del contrato 17

5.2. Descripción de las actividades ejecutadas por parte del interventor 18

5.3. Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría 18

8 ANEXOS 21

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo. 21

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras. 21

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas. 21

8.4 Copia de la Bitácora del mes correspondiente 21

Lista de Figuras

Figura 1. Localización del proyecto 5
Figura 2. Embarcadero regional de Cabotaje 8
Figura 3. Pueblo Nuevo 8
Figura 4. Barrio la Playita 9
Figura 5. Barrio Alfonso López y Lleras 9
Figura 6. Bodega de los Montes 10
Figura 7. Puesto de plataneras. 10

Lista de Tablas

Tabla 1. Sitios referenciados para desarrollar el objeto contractual. 7
Tabla 2. Información General del Contrato de Obra 12
Tabla 3. Información General del Contrato de Interventoría. 17
Tabla 4. Lista de anexos 21

1 INTRODUCCION

El día 03 de noviembre de 2023 entre el instituto nacional de vías INVIAS y DIQUE CONSULTORIA S.A.S BIC suscribieron el contrato de Servicios de interventoría No. 4264 – 2023; por un plazo de cinco (05) meses calendario y un monto de ciento treinta y nueve millones novecientos cuarenta y ocho mil ciento sesenta y cuatro pesos ($330.891.139,00) incluido IVA.

Este contrato tiene por objeto la interventoría para los estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacifico para cabotaje y otras embarcaciones en el distrito de Buenaventura, departamento de Valle Del Cauca.

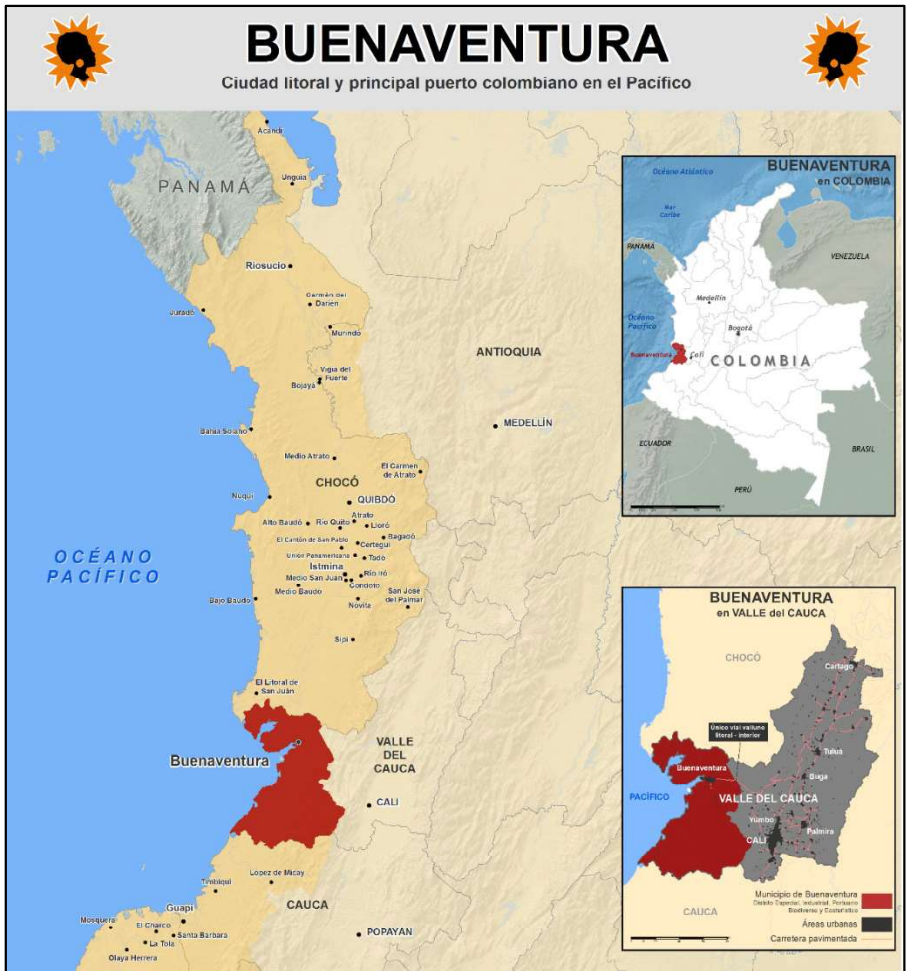
En el presente informe Mensual de Interventoría No. 01 se evidencian las actividades desarrolladas por el Contratista y la Interventoría durante el periodo comprendido del 01 al 31 de diciembre de 2023, en este se realizaron todos los tramites contractuales para la firma del contrato y la aceptación de los amparos considerando la renuncia al anticipo de ambos contratos, también se realizaron actividades técnicas, como la primera visita de campo.

2 DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización del Proyecto

El proyecto se ejecuta en el departamento del Valle del Cauca, en el Distrito Especial Portuario de Buenaventura.

Figura 1. Localización del proyecto



2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El Distrito Especial Portuario de Buenaventura – departamento del Valle del Cauca ubicado entre la cordillera occidental sector de farallones de Cali y las orillas del océano pacifico limita por el norte con el departamento del Chocó; por el oriente con los municipios de Jamundí, Cali, Dagua y Calima Darién, por el sur con el departamento del Cauca y por el occidente con el Océano Pacífico. Su extensión es de 6785,00 Km2, con 318 003 habitantes según la proyección poblacional del censo del 2018.

En el Litoral Pacífico, la mayor parte de la comunicación se realiza vía fluvial o marítima a través de los ríos, esteros o del borde del mismo, escenario en el que Buenaventura ejerce una función de centro de carga regional de gran importancia, y que se proyecta como uno de los principales epicentros de desarrollo industrial, logístico, portuario y social a nivel latinoamericano y en el que Tumaco y Guapi ejercen una función de centros subregionales del transporte de pasajeros. (DNP, 3847, 2015, pág. 27)

Los esteros es la ruta de navegación más utilizada para el transporte de cabotaje, el cual es de orden intermunicipal, interveredal y turística para carga y pasajeros, existen 39 muelles de Cabotaje y se encuentran distribuidos en cuatro zonas a ambos extremos del puente Del Piñal que conecta a la Buenaventura Insular (Isla de Cascajal) y Continental.

En el extremo occidental del puente operan los muelles de Cabotaje desde donde zarpan las embarcaciones que movilizan mercancías y personas hacia la zona de Nariño, concretamente hacia los municipios de El Charco, La Tola, Santa Bárbara de Iscuandé, entre otros.

Adicionalmente, allí operan otros muelles desde donde zarpan embarcaciones que transportan carga y pasajeros hacia el norte, principalmente hacia Bahía Solano y Pizarro en el Departamento de Chocó. En el extremo oriental del Puente El Piñal se encuentran los muelles que operan en rutas hacia el Departamento del Cauca, principalmente hacia Guapi.

Tabla 1. Sitios referenciados para desarrollar el objeto contractual.

Embarcadero de cabotaje	Embarcaderos nuevos y adecuación de embarcaderos y de rampas existentes	Embocaderos existentes
Embarcadero regional de Cabotaje	Pueblo Nuevo sector colindante con pesqueras	Barrio la Playita
Embarcadero de Cabotaje	Barrio San Luis construcción y adecuación para pesca artesanal e industrial	Barrio Alfonso López y Lleras
	Barrio Juan XXIII a Pampa linda y Barrio el Cristal	Barrio Lleras- situado al lado de maderas Zuluaga
	Barrio Colon a Antonio Nariño	Bodega de los Montes- Rampa en tierra
	Barrio Colon al éxito sobre el estero el Pailón	Puesto de plataneras estacionarias del Piñal hasta la rampa de Lizcamar
	Ciudadela San Antonio	Antiguo cartón Colombia detrás de Miraflores
		Barrio de los Ángeles, detrás de Oriente Isla de la Paz

2.3. Estado Inicial Embarcadero

La navegación fluvial a través de esteros, se ve afectada por los procesos de sedimentación y por la ausencia de la infraestructura segura para el transporte de carga y pasajeros, no se ha podido identificar en detalle el estado de los embarcaderos, debido a que no es clara la zona de intervención de estos 15 sitios previamente mencionado, sin embargo, a continuación, se adjuntan fotografías tomadas de la primera visita de campo, en la que se logra observar la falta de señalización y el desgaste de la infraestructura.

Figura 2. Embarcadero regional de Cabotaje.



Fuente: Propia

Figura 3. Pueblo Nuevo



Figura 4. Barrio la Playita



Fuente: Propia

Figura 5. Barrio Alfonso López y Lleras



Figura 6. Bodega de los Montes



Fuente: Propia

Figura 7. Puesto de plataneras.



2.4. Características Técnicas del Proyecto

El objeto por parte de esta interventoría es supervisar, vigilar y controlar la ejecución de los estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacifico para cabotaje y otras embarcaciones en el distrito de buenaventura, según el anexo técnico, estos estudios y diseños deben incluir la caracterización de la infraestructura de embarcaderos y de embarcaderos de cabotajes, existentes, su estado y viabilidad de construcción, ampliación, rehabilitación y/o adecuación; así como la valoración de la alternativa más viable de la figura de administración del embarcadero regional del pacífico de cabotaje y otras embarcaciones con un plan de funcionamiento operativo y administrativo rentable y sostenible.

Luego de hacer todos los estudios correspondientes el consultor debe evaluar sus alternativas en base a parámetros técnicos, socioeconómicos, urbanísticos y de sostenibilidad ambiental, para entregar un estudio de en detalle de la ubicación, especificaciones, diseños arquitectónicos, presupuesto definitivo, obras complementarias y diseños técnicos de Ingeniería, para cada uno de los mantenimientos y/o construcción propuesta para cada uno de los sitios.

El cumplimiento de los requisitos técnicos del proyecto brindara seguridad, comodidad y transitabilidad en la prestación de los servicios de embarque, desembarque, tránsito de pasajeros y mercancías, zarpe, arribo y atraque de embarcaciones de cabotaje de transporte intermodal de pesca artesanal y de pesca industrial.

Para el respaldo y soporte de todo lo anterior el contratista deberá hacer la entrega de los siguientes volúmenes:

I. Estudio diagnóstico de la infraestructura existente
II. Caracterización de la embarcación tipo para el proyecto
III. Estudio de transporte
IV. Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico
V. Estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia
VI. Estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación
VII. Estudio de alternativas y determinación de los sitios definitivos de embarcaderos con topografía de detalle

3 INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General del Contrato de Obra

Tabla 2. Información General del Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA	**4003 DE 2023**
CONTRATISTA:	CONSORCIO SOYVALLE
NIT	901.762.368-2
REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE:	ANA RODY CALVO LARA
OBJETO:	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 1.202.708.248
VALOR DEL CONTRATO DESPUES DE REFORMULACIÓN:	$ 1.202.708.248
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	12 de octubre de 2023
PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:	Cinco (05) meses
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	01 de diciembre de 2023

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas durante el mes.

Las principales actividades desarrolladas por el Contratista en el periodo comprendido entre el 01 al 31 de diciembre de 2023, fueron las siguientes:

- ✓ Durante la primera semana, se realizaron tramites documentales como la actualización de garantías con respecto a la orden de inicio, también se programó la primera visita de campo para hacer un reconocimiento del sitio del proyecto.

- ✓ En relación al avance técnico del Volumen I Estudio de Diagnóstico de la Infraestructura Existente, se realizo la primera visita preliminar de campo en el sitio del proyecto, pero no se logró acceder a todos los sitios, debido a problemas de orden público el día de la visita.

- ✓ El contratista hizo llegar las hojas de vida del grupo 1, el cronograma de trabajo, la distribución de recursos hasta el plazo contractual inicial 31 de diciembre del 2023.

- ✓ El 11 de diciembre del 2023 el contratista realizo la solicitud de prórroga del contrato hasta el 30 de abril.

- ✓ El contratista solicito mediante un oficio a la entidad la definición de las coordenadas y los alcances técnicos de cada uno de los sitios señalados en los términos de referencia.

- ✓ En relación al avance técnico del Volumen II Caracterización de la Embarcación Tipo para el Proyecto, el contratista manifestó que había iniciado la revisión de los siguientes estudios:

    - Actualización de Estudio de Impacto Ambiental y Gestión de Licencias y Permisos del Dragado de Profundización del Estero San Antonio en la Bahía de Buenaventura, Valle del Cauca, Consorcio Gestión Marítima

3.3. Seguimiento ítems no previstos.

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de diciembre de 2023 la interventoría no recibió ninguna solicitud de modificación al presupuesto por ítems no previstos, en consecuencia, no hay desarrollo de esta sección durante este mes.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.

Durante las primeras semanas del periodo comprendido entre el 01 al 31 de diciembre del 2023, la interventoría supervisó y emitió oficios de recordatorio de las obligaciones contractuales, debido a la demora en la recepción de hojas de vida y el cronograma de trabajo.

Con respecto a lo manifestado por el contratista sobre no seguir ejecutando el cronograma de trabajo, hasta que no se tenga la información solicitada. La interventoría acompañará el proceso y tramitará las solicitudes correspondientes ante la entidad, de igual manera, continuará el seguimiento a sus obligaciones contractuales frente al cronograma de trabajo.

4 EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informe Semanal

Los informes semanales del periodo del 01 al 31 diciembre de 2023, correspondientes al formato de MEPI-MN1-IN-1-FR-3 INFORME SEMANAL se encuentran en el ANEXO 1.

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante el primer periodo, el contratista no realizo actividades de campo, por ello no utilizo maquinaria ni equipos para los estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacifico para cabotaje y otras embarcaciones, esto se encuentra en el formato de MEPI-MN1-IN-1-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA en el ANEXO 2.

4.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

La disponibilidad presupuestal para el contrato de obra es mil doscientos dos millones setecientos cuarenta y ocho mil setecientos ocho pesos ($ 1.202.748.708,00), con numero de registro 1238523 desde el 17 de noviembre del 2023, luego de ejecutado el periodo del 01 al 31 de diciembre del 2023 el saldo del registro presupuestal es de mil doscientos dos millones setecientos cuarenta y ocho mil setecientos ocho pesos ($ 1.202.748.708,00) y el saldo del contrato es de mil doscientos dos millones setecientos ocho mil doscientos cuarenta y ocho pesos ($ 1.202.708.248,00) ver ANEXO 3

4.4. Estado General del Tiempo

En el periodo de 01 al 31 de diciembre de 2023, se realizaron tramites jurídicos, administrativos y técnicos que no relacionaron actividades de campo, por ello, en el mes antes mencionado el ANEXO 4 no aplica.

4.5. Resumen Ensayos de Laboratorio

Para el periodo del 01 al 31 diciembre de 2023 para el contratista no realizo ningún tipo de ensayo, debido a que las actividades desarrolladas no fueron en campo, ver ANEXO 5.

El contratista presento un programa de obra hasta el 31 de diciembre del 2023 fecha finalización, no obstante, en el transcurso de este periodo se tramito la prórroga del contrato lo incidió en la reprogramación de la obra.

Según el programa, para este periodo el contratista debía ejecutar el 9.77% del estudio diagnóstico de la infraestructura existente, el 9.84% de la caracterización de la embarcación tipo para el proyecto, 10.12% del estudio cartográfico, topográfico y batimétrico, 10.04% del, estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia, sin embargo, al finalizar el periodo no se evidencio el avance por parte del contratista.

- Seguimiento Programa de Inversiones

Para este periodo el contratista debió ejecutar el 14.54% del valor total básico de la obra, correspondiente a ciento cuarenta y seis millones novecientos ochenta y un mil cuatrocientos diez pesos ($146.981.410,00), distribuidos en 4 ítems del presupuestos: personal directivo, profesional y de apoyo, estudio diagnóstico de la infraestructura existente, caracterización de la embarcación tipo para el proyecto, estudio cartográfico, topográfico y batimétrico, estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia.

- Actas de reunión

El día 12 de diciembre del 2023 en el estero San Antonio, convergen un líder social, el gestor del proyecto, el supervisor, consultor e interventor para realizar la primera visita preliminar de campo en los 15 sitios referenciados en los términos de referencia, pero no se logró visitar todos debido a problemas de orden público, con respecto a los que se accedió, no se realizó ninguna definición del tipo de estructura a implantar, ni el tipo de intervención requerida. En el ANEXO 7 se evidencia a detalle el desarrollo de la vista de campo.

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del contrato

Tabla 3. Información General del Contrato de Interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	**4264 DE 2023**
CONTRATISTA:	DIQUE CONSULORIA S.A.S
NIT	900.592.236 - 5
REPRESENTANTE LEGAL	EDWIN ARMANDO ESPINOSA SALA
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 330.981,139
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	03 noviembre de 2023
PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:	Cinco (05) meses
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	01 de diciembre del 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 de diciembre del 2023
PRÓRROGA	Cuatro (04) meses

5.2. Descripción de las actividades ejecutadas por parte del interventor

Las principales actividades desarrolladas por la Interventoría en el periodo comprendido entre el 01 al 31 de diciembre, fueron las siguientes:

- ✓ Durante la primera semana, se realizaron tramites documentales como la actualización de garantías con respecto a la orden de inicio y envió de las hojas del grupo 1 de la interventoría, también se programó la primera visita de campo para hacer un reconocimiento del sitio del proyecto.

- ✓ Se envió al supervisor del contrato de interventoría la distribución de cargas propuestas, teniendo en cuenta el cronograma de trabajo y en plan de inversiones del contratista consorcio SOYVALLE.

- ✓ El día 14 de diciembre del 2023 se aprobó la solicitud de prorroga del contrato de obra y posteriormente se envió la solicitud de prorroga del contrato de interventoría.

- ✓ Se revisaron las hojas de vida emitidas por el contratista, a las cuales se solicitaron aclaraciones, luego de aclaradas las inquietudes fueron aprobadas y radicadas al INVIAS para que este revisara en su base de datos la dedicación de los profesionales.

- ✓ El día 20 de diciembre del 2023 se envió oficio mediante el cual se renuncia al anticipo.

- ✓ Se realizo seguimiento a las entregables iniciales del contratista, sin embargo, al finalizar el periodo, el contratista no presento los avances de estos.

- ✓ La interventoría hizo seguimiento al oficio radicado la entidad por parte del contratista en el que se solicita la definición de las coordenadas y los alcances técnicos de cada uno de los sitios señalados en los términos de referencia.

5.3. Información otros programas y aplicativos según pliegos de

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

No hay antecedentes de equipo y vehículos contratados por parte de la interventoría para el periodo del 01 al 31 de diciembre de 2023 debido a que no se realizaron actividades de campo.

6.2. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

La disponibilidad presupuestal para la interventoría de este proyecto es de trecientos treinta millones novecientos sesenta y dos mil quinientos cuarenta pesos ($ 330.962.540,00), con numero de registro 1271723 desde el 17 de noviembre de 2023, en el periodo del 01 al 31 de diciembre del 2023 el saldo del registro presupuestal, el saldo del contrato es de es de trecientos treinta millones ochocientos noventa y un mil ciento treinta y nueve pesos. ($330.891.139,00) ver ANEXO 8.

6.3. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.

En el ANEXO 9 se encuentra el seguimiento de garantías del contrato de interventoría, en él se observan las actualizaciones realizadas a los amparos de acuerdo a la orden de inicio y la prórroga del contrato.

6.4. Otros documentos seguimiento mensual

6.1.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo.

Mediante el oficio CDICON – 134 – 0013 – 0642 la interventoría renuncia al anticipo.

6.1.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado.

En el ANEXO 10 se encuentra la distribución de cargas de la interventoría para los cinco (05) mes de ejecución del contrato de obra.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En el mes de diciembre del 2023 la inversión programada de obra era de 14.54% del valor básico de la obra equivalente a ciento cuarenta y seis millones novecientos ochenta y un mil cuatrocientos diez pesos ($146.981.410,00), pero la inversión ejecutada de obra en el mes fue de 0.00% del valor básico de la obra, lo que nos indica un retraso del 14.54%. En consecuencia, de lo anterior la interventoría ejecuto el 0.00% de lo programado para el primer mes de ejecución. No obstante, según el cronograma de trabajo se programó un avance técnico del 2.44% para este primer mes, sin embargo, el avance fue del 0.53%.

Se radico a la entidad las inquietudes presentadas por el contratista relacionadas con las coordenadas exactas de los puntos a intervenir y los alcances, al finalizar el periodo, el contratista manifestó que hasta no tener esta información no seguiría ejecutando el cronograma y que este se reprogramaría a partir de la fecha de entrega de los datos.

La posición del contratista es justificable, puesto que no hay documentación que respalde la ubicación exacta de los embarcaderos a proponer y/o mejorar, un soporte emitido por la entidad oficializaría la ejecución de los trabajos de campo y evitaría en el futuro la no aceptación de los volúmenes por incumplimiento en la definición de la ubicación del entregable.

8 ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

En el Anexo 11 se evidencia la correspondencia generada entre el 01 al 31 de diciembre entre el contratista e interventoría.

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras.

En el mes diciembre del 2023, no se evidencian los registros fotográficos, porque las actividades desarrolladas, no fueron en obra.

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

Este requerimiento no aplica para el periodo del mes de diciembre.

8.4 Copia de la Bitácora del mes correspondiente.

Este requerimiento no aplica para el periodo del mes de diciembre.

En un documento adicional al presente documento se relacionan los siguientes informes previamente referenciados:

Tabla 4. Lista de anexos

ANEXO 1	INFORME SEMANAL
ANEXO 2	MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA
ANEXO 3	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
ANEXO 4	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
ANEXO 5	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
ANEXO 6	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
ANEXO 7	ACTAS DE COMITÉ DE OBRA
ANEXO 8	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

ANEXO 1

INFORME SEMANAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVEN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA — SEMANA No.: 1 del 4 de diciembre al 10 de diciembre — Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JULIETH XIMENA PATIÑO CONDIA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
De acuerdo al alcance del contrato, para cada sitio indicado en el anexo técnico se entregara un volumen o diseño a fase 3 según la necesidad, construcción, adecuación o mantenimiento.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Los estudios y diseños son a nivel Fase III y deben contemplar la infraestructura requerida para la prestación de los servicios del Embarcadero Regional del Pacifico de Cabotaje y otras Embarcaciones como, por ejemplo: embarcaderos Flotantes, guías de embarcaderos flotantes, Estructuras Pivotantes de Acceso, rampas de acceso, integración al sistema vial de la ciudad de Buenaventura, edificaciones, bodegas, patios, entre otros.

Se deberá realizar el diagnóstico, la evaluación y dinámica operativa de los embarcaderos y principales embarcaderos de Cabotaje que actualmente operan en las zonas costeras continental e insular de Buenaventura. Adicionalmente deberá incluir el análisis de las alternativas posibles de ubicación de los embarcaderos de acuerdo con la descripción y del nuevo embarcadero de cabotaje, sensibilización de las características de cada una, evaluación del presupuesto inicial individual de cada una, análisis inicial socioeconómico, urbanístico y ambiental de cada una de las alternativas. De manera integral, los estudios y diseños deben tener en cuenta los componentes urbanos, acuáticos (canal de diseño, áreas de maniobra, áreas de amarre embarcaciones), sociales, prediales, ambientales y de sostenibilidad, en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial (POT).

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE
INTEGRANTES: INCOPLAN S.A (34%) - INGEPROYECT LTDA (33%) - CIARQUELET S.A.S
CONTRATO No. 4003 DE 2023 — VALOR INICIAL: $ 1.202.708.248,00
FECHA DE INICIO: 1/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 1.202.708.248,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO:
VALOR AMORTIZADO:
SALDO POR AMORTIZAR:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA SAS
INTEGRANTES: DIQUE CONSULTORIA SAS
CONTRATO No. 4264 DE 2023 — VALOR INICIAL: $ 330.891.139,00
FECHA DE INICIO: 1/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 330.891.139,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 330.891.139			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 330.891.139			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.010.679.200,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 9.197.180,72	0,91%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 9.197.180,72	0,91%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9.197.180,72	0,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 9.197.180,72	0,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.197.180,72	0,91%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 330.891.139,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	1,10%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 3.772.158.98	1.14%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES:
Según el alcance técnico del proyecto no se contempla la utilización ni manejo de materiales de construcción, esto debido a que como lo enuncia el objeto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA" no hay intervención física a ninguna obra civil.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A
EMISIONES:	SI	NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 17/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUEN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA SEMANA No.: 2 del 11 de diciembre al 17 de diciembre Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JULIETH XIMENA PATIÑO CONDIA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
De acuerdo al alcance del contrato, para cada sitio indicado en el anexo técnico se entregara un volumen o diseño a fase 3 según la necesidad, construcción, adecuación o mantenimiento.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Los estudios y diseños son a nivel Fase III y deben contemplar la infraestructura requerida para la prestación de los servicios del Embarcadero Regional del Pacífico de Cabotaje y otras Embarcaciones como, por ejemplo: embarcaderos Flotantes, guías de embarcaderos flotantes, Estructuras Pivotantes de Acceso, rampas de acceso, integración al sistema vial de la ciudad de Buenaventura, edificaciones, bodegas, patios, entre otros.

Se deberá realizar el diagnóstico, la evaluación y dinámica operativa de los embarcaderos y principales embarcaderos de Cabotaje que actualmente operan en las zonas costeras continental e insular de Buenaventura. Adicionalmente deberá incluir el análisis de las alternativas posibles de ubicación de los embarcaderos de acuerdo con la descripción y del nuevo embarcadero de cabotaje, sensibilización de las características de cada una, evaluación del presupuesto inicial individual de cada una, análisis inicial socioeconómico, urbanístico y ambiental de cada una de las alternativas. De manera integral, los estudios y diseños deben tener en cuenta los componentes urbanos, acuáticos (canal de diseño, áreas de maniobra, áreas de amarre embarcaciones), sociales, prediales, ambientales y de sostenibilidad, en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial (POT).

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE
INTEGRANTES: INCOPLAN S.A (34%) - INGEPROYECT LTDA (33%) - CIARQUELET S.A.S
CONTRATO No. 4003 DE 2023 — VALOR INICIAL: $ 1.202.708.248,00
FECHA DE INICIO: 1/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 1.202.708.248,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO:
VALOR AMORTIZADO:
SALDO POR AMORTIZAR:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA SAS
INTEGRANTES: DIQUE CONSULTORIA SAS
CONTRATO No. 4264 DE 2023 — VALOR INICIAL: $ 330.891.139,00
FECHA DE INICIO: 1/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 330.891.139,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 330.891.139			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 330.891.139			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.010.679.200,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 19.202.904,80	1.90%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 19.202.904,80	1.90%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19.202.904,80	1.90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 19.202.904,80	1.90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.005.724,08	0,99%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 330.891.139,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 4.003.782,78	1.21%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO

OBSERVACIONES:
Según el alcance técnico del proyecto no se contempla la utilización ni manejo de materiales de construcción, esto debido a que como lo enuncia el objeto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA" no hay intervención física a ninguna obra civil.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A
EMISIONES:	SI	NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTR

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA — SEMANA No.: 3 (Numeración consecutiva) del 18 de diciembre al 24 de diciembre — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JULIETH XIMENA PATIÑO CONDIA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
De acuerdo al alcance del contrato, para cada sitio indicado en el anexo técnico se entregara un volumen o diseño a fase 3 según la necesidad, construcción, adecuación o mantenimiento.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Los estudios y diseños son a nivel Fase III y deben contemplar la infraestructura requerida para la prestación de los servicios del Embarcadero Regional del Pacífico de Cabotaje y otras Embarcaciones como, por ejemplo: embarcaderos Flotantes, guías de embarcaderos flotantes, Estructuras Pivotantes de Acceso, rampas de acceso, integración al sistema vial de la ciudad de Buenaventura, edificaciones, bodegas, patios, entre otros.

Se deberá realizar el diagnóstico, la evaluación y dinámica operativa de los embarcaderos y principales embarcaderos de Cabotaje que actualmente operan en las zonas costeras continental e insular de Buenaventura. Adicionalmente deberá incluir el análisis de las alternativas posibles de ubicación de los embarcaderos de acuerdo con la descripción y del nuevo embarcadero de cabotaje, sensibilización de las características de cada una, evaluación del presupuesto inicial individual de cada una, análisis inicial socioeconómico, urbanístico y ambiental de cada una de las alternativas. De manera integral, los estudios y diseños deben tener en cuenta los componentes urbanos, acuáticos (canal de diseño, áreas de maniobra, áreas de amarre embarcaciones), sociales, prediales, ambientales y de sostenibilidad, en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial (POT).

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO SOYVALLE			INTERVENTOR:	DIQUE CONSULTORIA SAS		
INTEGRANTES:	INCOPLAN S.A (34%) - INGEPROYECT LTDA (33%) - CIARQUELET S.A.S			INTEGRANTES:	DIQUE CONSULTORIA SAS		
CONTRATO No.	4003 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1.202.708.248,00	CONTRATO No.	4264 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 330.891.139,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.202.708.248,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 330.891.139,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:				VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:				SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 330.891.139			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 330.891.139			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.010.679.200,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 80.551.132,24	7,97%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 17.585.818,08	1,74%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 62.965.314,16	6,23%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 80.551.132,24	7,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 17.585.818,08	1,74%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 62.965.314,16	6,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 61.348.227,44	6,07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.792.909,04	0,87%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 330.891.139,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11.151.031,38	3,37%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.860.555,94	2,98%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3.772.158,98	1,14%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,63
Acumulado:	0,63

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:
Según el alcance técnico del proyecto no se contempla la utilización ni manejo de materiales de construcción, esto debido a que como lo enuncia el objeto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA" no hay intervención física a ninguna obra civil.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO		N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO		N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO		N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO		N/A		
VERTIMIENTOS:	SI	NO		N/A		
EMISIONES:	SI	NO		N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A		

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTU

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA — SEMANA No.: 4 del 25 de diciembre al 31 de diciembre — Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JULIETH XIMENA PATIÑO CONDIA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
De acuerdo al alcance del contrato, para cada sitio indicado en el anexo técnico se entregara un volumen o diseño a fase 3 según la necesidad, construcción, adecuación o mantenimiento.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Los estudios y diseños son a nivel Fase III y deben contemplar la infraestructura requerida para la prestación de los servicios del Embarcadero Regional del Pacifico de Cabotaje y otras Embarcaciones como, por ejemplo: embarcaderos Flotantes, guías de embarcaderos flotantes, Estructuras Pivotantes de Acceso, rampas de acceso, integración al sistema vial de la ciudad de Buenaventura, edificaciones, bodegas, patios, entre otros.

Se deberá realizar el diagnóstico, la evaluación y dinámica operativa de los embarcaderos y principales embarcaderos de Cabotaje que actualmente operan en las zonas costeras continental e insular de Buenaventura. Adicionalmente deberá incluir el análisis de las alternativas posibles de ubicación de los embarcaderos de acuerdo con la descripción y del nuevo embarcadero de cabotaje, sensibilización de las características de cada una, evaluación del presupuesto inicial individual de cada una, análisis inicial socioeconómico, urbanístico y ambiental de cada una de las alternativas. De manera integral, los estudios y diseños deben tener en cuenta los componentes urbanos, acuáticos (canal de diseño, áreas de maniobra, áreas de amarre embarcaciones), sociales, prediales, ambientales y de sostenibilidad, en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial (POT).

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE
INTEGRANTES: INCOPLAN S.A (34%) - INGEPROYECT LTDA (33%) - CIARQUELET S.A.S
CONTRATO No. 4003 DE 2023 — VALOR INICIAL: $ 1.202.708.248,00
FECHA DE INICIO: 1/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 1.202.708.248,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO:
VALOR AMORTIZADO:
SALDO POR AMORTIZAR:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA SAS
INTEGRANTES: DIQUE CONSULTORIA SAS
CONTRATO No. 4264 DE 2023 — VALOR INICIAL: $ 330.891.139,00
FECHA DE INICIO: 1/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 330.891.139,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 330.891.139			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 330.891.139			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.010.679.200,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 146.952.755,68	14,54%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 146.952.755,68	14,54%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 146.952.755,68	14,54%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 146.952.755,68	14,54%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 66.401.623,44	6,57%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 330.891.139,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.860.555,94	2,98%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	#¡DIV/0!

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1
TRAMO Y/O SECTOR (r
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES:
Según el alcance técnico del proyecto no se contempla la utilización ni manejo de materiales de construcción, esto debido a que como lo enuncia el objeto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA" no hay intervención física a ninguna obra civil.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	23	23
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	23	23
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 46

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

ANEXO 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/01/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: dic-23

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACÍFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

CONTRATO No. 4003 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023

INTERVENTORÍA: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
N.A																																		
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO																																		
TOTAL EN REPARACIÓN																																		
TOTAL INACTIVO																																		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

En consideración a el alcance este proyecto no hay maquinaria y equipos mínimos exigidos, de ser necesario en el proyecto se hará seguimiento, sin embargo, en este periodo no se desarrollaron actividades de campos

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelantará o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligac
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: JOSÉ DAVID MARTIN SUAREZ
Ingeniero Residente de Campo
Matrícula Profesional No.: 25202-266624

Firma

Nombre: EDWIN ARMANDO ESPINOSA SALA
Representante legal Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/01/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 4003 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

MES INFORME MENSUAL: dic-23

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4264 DE 2023

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORÍA S.A.S

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1238523	C-2499-0600-22-0-2499066-02	21	Propios	4003 de 2023	$ 1.202.748.708	$ 1.202.748.708
TOTAL							

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.202.748.708,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	Parcial de obra	dic-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No.1238523 del (2023-11-07)	$ 1.202.748.708	$ 1.202.708.248				
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ -	$ -	$ -
GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES	$ -	$ -	$ -
GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	$ -	$ -	$ -
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL			$ -

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: DANNY ORLANDO NARANJO LASSO
Director de Cosultoria
Matrícula Profesional No.: 25202-15320

Firma
Nombre: EDWIN ARMANDO ESPINOSA SALA
Representante legal de Interventoria

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 4

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/01/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 4003 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SOYVALLE"

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: dic-23 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4264 DE 2023 **INTERVENTOR:** DIQUE CONSULTORIA S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																																
Lluvias moderadas																																
Lluvias intensas																																
Total horas																																

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

En este periodo no se ejecutaron actividades de campo.

Firma
Nombre: JOSÉ DAVID MARTIN SUAREZ
Ingeniero Residente de Campo
Matrícula Profesional No.:25202-266624

Firma
Nombre: EDWIN ARMANDO ESPINOSA SALA
Representante legal Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 5

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 1/01/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No.: 4003 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SOYVALLE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: dic-23 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4264 DE 2023 **INTERVENTOR:** DIQUE CONSULTORIA S.A.S

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

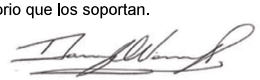
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
NO APLICA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

En este periodo no se realizaron actividades de campo, en consecuencia, no hay detalles de ensayos.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.



Firma

Nombre: DANNY ORLANDO NARANJO LASSO
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25202-15320



Firma

Nombre: EDWIN ARMANDO ESPINOSA SALA
Representante legal Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 6

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) | 1 (Mes) | 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 4003 de 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

OBJETO DEL CONTRATO:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.202.708.248,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.202.708.248,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.202.708.248,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.202.708.248,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	19	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 240.541.649,60	19	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/11/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1 (Día)	1 (Mes)	2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	1	12	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 240.541.649,60	1	12	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 6/12/2023

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	1	12	2023	30	10	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 240.541.649,60	1	12	2023	30	4	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	30	4	2024	30	4	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 3/01/2024

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros

ANEXO 7

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/12/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 4003 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

•Identificar y reconocer cada uno de los sitios en estudio que hacen parte de contrato de consultoría, según el anexo técnico del proceso.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Conocer la zona del proyecto y las estructuras existentes de esté

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El día 12 de diciembre del 2023 siendo aproximadamente las 2pm en el estero San Antonio, convergen un líder social, el gestor del proyecto, el supervisor, consultor e interventor para realizar la primera visita preliminar de campo en los siguientes sitios:

•Pueblo nuevo colindante con hieleras
•Barrio La Playita
•Embarcadero de La Playita
•Bodega Los Montes
•Puerto Platoneras
•Muelles Regional de Cabotaje
•Embarcadero de Cabotaje
•Barrio Alfonso López
•Cartón de Colombia

No se logro visitar los sitios referenciados en el anexo tecnico como los embarcaderos nuevos en los barrios San Luis, Juan XXIII, el Cristal, Colon y la ciudadela San Antonio debido a problemas de orden público, con respecto a ello, no se realizó ninguna definición del tipo de estructura a implantar, ni el tipo de intervención requerida.

El cierre del recorrido se realizo pasadas a las 5pm, consecutivamente a ello se reunieron el gestor del proyecto, el supervisor, consultor e interventor para evaluar las impresiones e inquietudes del consultor y se llego al acuerdo de que esté enviaría un informe de la visita con todas sus observaciones y apreciaciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

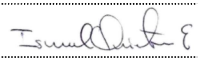
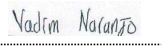
FECHA: 12/12/2023
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Julieth Ximena Patiño Condia	Gestor del proyecto	Instituto nacioal de vias	
Jonny Andres Fajardo Rosero	Supervisor de la interventoria	Instituto nacioal de vias	
Julio Cesar Lizcamar	Lider social		
Ismael Antonio Quintero Espinosa	Interventoria	Dique Consultoria S.A.S	
Danny Orlando Naranjo Lasso	Consultoria	Consorcio SOYVALLE	
Jose David Martin Suarez	Consultoria	Consorcio SOYVALLE	
Vadim Orlando Naranjo Calvo	Consultoria	Consorcio SOYVALLE	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 8

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/01/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4264 DE 2023 **INTERVENTOR:** DIQUE CONSULTORIA S.A.S

MES INFORME MENSUAL: 1 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES

CONTRATO DE OBRA No: 4003 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SOYVALLE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1271723	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN - ANÁLISIS ESTUDIOS Y/O DISEÑOS EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE. NACIONAL	21	Propios	Principal	$ 330.891.139,00	$ -
			TOTAL			$ 330.891.139	$ -

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 330.891.139,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	dic-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	12711723 17/11/2023	$ 330.891.139,00	$ 330.891.139,00		
TOTALES		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 330.891.139,00	$ 330.891.139,00		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS BASICOS			
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: EDWIN ESPINOSA SALAS
Representante legal de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 9

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4264 DE 2023 **INTERVENTOR:** DIQUE CONSULTORIA S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: 31/12/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 330.891.139,00

VALOR ACUMULADO: $ 330.891.139,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 33.089.113,90	3	11	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 165.445.569,50	3	11	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 66.178.227,80	3	11	2023	31	12	2026
Calidad del servicio	30%	$ 66.178.227,80	3	11	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101124970

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 28/11/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 33.089.113,90	1	12	2023	28/07/2024		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1812/2023
	(Día / Mes / Año)

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: EDWIN ESPINOSA SALAS
Representante Legal
Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: JONNY ANDRÉS FAJARDO ROSERO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 10

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

MEPI-MN1-IN-9-FR-2

1

08/12/2023 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ( )

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ( ) No. 1 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ( )

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4264

OBJETO: INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S A S

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO

RESOLUCIÓN No.: 4156 DE: 20/11/2023 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 4003 De 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

PLAZO INICIAL: 31/12/2023 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/12/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suscensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 330.891.139,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 330.891.139,00

PLAZO ACUMULADO: 1 MES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha _____		2023		2024																TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL										H-M	VALOR
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR										
GRUPO 1 -COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																														
	1	Director de Interventoria	$9.370.000,00		2,00	$18.740.000,00					0,30	$ 1.874.000	0,50	$ 4.685.000	0,50	$ 4.685.000	0,40	$ 3.748.000	0,40	$ 3.748.000									2,000	$ 18.740.000
	1	Ingeniero Residente Campo	$5.350.000,00		3,00	$16.050.000,00					0,30	$ 1.605.000	0,70	$ 3.745.000	0,70	$ 3.745.000	0,70	$ 3.745.000	0,60	$ 3.210.000									3,000	$ 16.050.000
	1	Ingeniero de Interventoria estudios	$5.350.000,00		3,00	$16.050.000,00					0,30	$ 1.605.000	0,60	$ 3.210.000	0,70	$ 3.745.000	0,70	$ 3.745.000	0,70	$ 3.745.000									3,000	$ 16.050.000
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL - GRUPO 1 = (A)						**$ 50.840.000**					**$ 5.084.000,00**		**$ 11.640.000,00**		**$ 12.175.000,00**		**$ 11.238.000,00**		**$ 10.703.000,00**										**$ 50.840.000**	
FACTOR MULTIPLICADOR = (B)						**2,40**					**2,40**		**2,40**		**2,40**		**2,40**		**2,40**										**2,40**	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL = (A) * (B) = (C)						**$ 122.016.000**					**$ 12.201.600,0**		**$ 27.936.000,0**		**$ 29.220.000,0**		**$ 26.971.200,0**		**$ 25.687.200,0**										**$ 122.016.000**	
GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES																														
	Nº	**TITULO DEL VOLUMEN**	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2023 DICIEMBRE		2024 ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL										TOTAL	
		Subactividades									H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR									H-M	VALOR
	1	**ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE**																												
		Metodología aprobada por Interventoria	438,421		1,00	$ 438.421					1,00	$ 438.421																	1,00	$ 438.421
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	3.945,785		1,00	$ 3.945.785							1,00	$ 3.945.785															1,00	$ 3.945.785
	2	**CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO**				$ -																								
		Metodología aprobada por Interventoria	641,133		1,00	$ 641.133					1,00	$ 641.133																	1,00	$ 641.133
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	5.770,193		1,00	$ 5.770.193							1,00	$ 5.770.193															1,00	$ 5.770.193
	3	**ESTUDIO DE TRANSPORTE**				$ -																								
		Metodología aprobada por Interventoria	667,845		1,00	$ 667.845							1,00	$ 667.845															1,00	$ 667.845
		Versión preliminar del volumen aprobado por interventoria	3.339,225		1,00	$ 3.339.225									1,00	$ 3.339.225													1,00	$ 3.339.225
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	2.671,380		1,00	$ 2.671.380									1,00	$ 2.671.380													1,00	$ 2.671.380
	4	**ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO**				$ -																								
		Metodología aprobada por Interventoria	622,928		1,00	$ 622.928					1,00	$ 622.928																	1,00	$ 622.928
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	5.606,348		1,00	$ 5.606.348							1,00	$ 5.606.348															1,00	$ 5.606.348
	5	**ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA**				$ -																								
		Metodología aprobada por Interventoria	1.257,120		1,00	$ 1.257.120					1,00	$ 1.257.120																	1,00	$ 1.257.120
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	11.314,080		1,00	$ 11.314.080							1,00	$ 11.314.080															1,00	$ 11.314.080
	6	**ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, OCEANOGRAFÍA Y SOCAVACIÓN**				$ -																								
		Metodología aprobada por Interventoria	1.005,698		1,00	$ 1.005.698							1,00	$ 1.005.698															1,00	$ 1.005.698
		Versión preliminar del volumen aprobado por interventoria	5.028,488		1,00	$ 5.028.488											1,00	$ 5.028.488											1,00	$ 5.028.488
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	4.022,790		1,00	$ 4.022.790											1,00	$ 4.022.790											1,00	$ 4.022.790
	7	**ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVO DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFÍA DE DETALLE**				$ -																								
		Metodología aprobada por Interventoria	612,848		1,00	$ 612.848											1,00	$ 612.848											1,00	$ 612.848
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	5.515,628		1,00	$ 5.515.628											1,00	$ 5.515.628											1,00	$ 5.515.628
	8	**DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DE LOS EMBARCADEROS**				$ -																								
		Metodología aprobada por Interventoria	1.165,230		1,00	$ 1.165.230							1,00	$ 1.165.230															1,00	$ 1.165.230
		Proyecto Arquitectonico aprobado por interventoria	4.660,920		1,00	$ 4.660.920											1,00	$ 4.660.920											1,00	$ 4.660.920
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	5.826,150		1,00	$ 5.826.150											1,00	$ 5.826.150											1,00	$ 5.826.150
	9	**ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO**				$ -																								
		Metodología aprobada por Interventoria	1.647,278		1,00	$ 1.647.278											1,00	$ 1.647.278											1,00	$ 1.647.278
		Versión preliminar del volumen aprobado por interventoria	6.589,110		1,00	$ 6.589.110													1,00	$ 6.589.110									1,00	$ 6.589.110
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	9.236,388		1,00	$ 9.236.388													1,00	$ 9.236.388									1,00	$ 9.236.388
	10	**ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL**				$ -																								
		Metodología aprobada por Interventoria	1.414,260		1,00	$ 1.414.260							1,00	$ 1.414.260															1,00	$ 1.414.260
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	12.728,340		1,00	$ 12.728.340													1,00	$ 12.728.340									1,00	$ 12.728.340
	11	**ESTUDIO GESTION PREDIAL**				$ -																								
		Metodología aprobada por Interventoria	481,500		1,00	$ 481.500							1,00	$ 481.500															1,00	$ 481.500
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	4.333,500		1,00	$ 4.333.500													1,00	$ 4.333.500									1,00	$ 4.333.500
	12	**ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD**				$ -																								
		Metodología aprobada por Interventoria	628,560		1,00	$ 628.560													1,00	$ 628.560									1,00	$ 628.560
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	5.657,040		1,00	$ 5.657.040															1,00	$ 5.657.040							1,00	$ 5.657.040
	13	**ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS**				$ -																								
		Metodología aprobada por Interventoria	489,960		1,00	$ 489.960													1,00	$ 489.960									1,00	$ 489.960
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	4.409,640		1,00	$ 4.409.640															1,00	$ 4.409.640							1,00	$ 4.409.640
	14	**ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO**				$ -																								
		Metodología aprobada por Interventoria	1.047,600		1,00	$ 1.047.600															1,00	$ 1.047.600							1,00	$ 1.047.600
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	9.428,400		1,00	$ 9.428.400															1,00	$ 9.428.400							1,00	$ 9.428.400
	15	**INFORME FINAL EJECUTIVO**																												
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria																												
TOTAL COSTOS DE VOLUMENES = (B)											$ 2.059.601,00		$ 31.370.937,50		$ 22.837.635,00		$ 43.462.927,50		$ 20.540.680,00											$ 121.203.781,00

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2023 DICIEMBRE		2024 ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL										TOTAL	
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR									H-M	VALOR
		GRUPO 3 OTROS COSTOS DIRECTOS																												
	1	Vallcos Director, Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos)	250.000	Dia	50	$ 12.500.000					12,00	$ 3.000.000	13,00	$ 3.250.000	12,00	$ 3.000.000	8,00	$ 2.000.000	5,00	$ 1.250.000									50,000	$ 12.500.000
	1	Tiquetes Aéreos Director y Especialistas (otros Profesionales) (Incluye hospedaje, alimentación y otros)	800.000	Tiquete Ida-Vuelta	15	$ 12.000.000					4,00	$ 3.200.000	4,00	$ 3.200.000	3,00	$ 2.400.000	2,00	$ 1.600.000	2,00	$ 1.600.000									15,000	$ 12.000.000
	1	Otros Transportes (Vehículos, Lanchas, avioneta, helicópteros, etc. (Encomprueba de pago, Pasabordo y/o hasta el valor estimado por la entidad)	5.000.000	Global	1	$ 5.000.000					0,30	$ 1.500.000	0,30	$ 1.500.000	0,20	$ 1.000.000	0,10	$ 500.000	0,10	$ 500.000									1,000	$ 5.000.000
	1	Campamento (Incluye alquiler y servicios, en el sitio del proyecto)	1.200.000	Mes	3	$ 3.600.000					1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -									3,000	$ 3.600.000
	1	Edición de informes (borradores, memorias, presentaciones (en ejecutivo, planos, fotografías, incluye archivos magnéticos)	290.000	Unidad	6	$ 1.740.000					1,00	$ 290.000	1,00	$ 290.000	2,00	$ 580.000	1,00	$ 290.000	1,00	$ 290.000									6,000	$ 1.740.000
	-	**TOTAL COSTOS DIRECTOS (E)**				**$ 34.840.000**					**$ 9.190.000**		**$ 9.440.000**		**$ 8.180.000**		**$ 4.390.000**		**$ 3.640.000**										**$ 34.840.000**	
	-	**VALOR TOTAL BÁSICO (C)+(D)+ (E)= (F)**				**$ 278.059.781**					**$ 24.351.201**		**$ 68.746.938**		**$ 60.237.635**		**$ 74.854.128**		**$ 49.869.880**										**$ 278.059.781**	
	-	**IVA = 19% * (F) = (G)**				**$ 52.831.358**					**$ 4.626.728**		**$ 13.061.918**		**$ 11.445.151**		**$ 14.222.284**		**$ 9.475.277**										**$ 52.831.358**	
	-	**COSTO TOTAL = (F) + (G)**				**$ 330.891.139**					**$ 28.977.929**		**$ 81.808.856**		**$ 71.682.786**		**$ 89.076.412**		**$ 59.345.157**										**$ 330.891.139**	
	-																													
	-																													

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción.

Estas son las cantidades y el tiempo requerido en el desarrollo de los estudios y diseños para cumplir con las especificaciones dispuestas en el anexo técnico y de esta manera con el objeto, así como para organizar y gestionar los trámites administrativos requeridos en el proyecto, por ello se requiere la prorroga del contrato de interventoria hasta el 30 de abril del 2024 dado que, de acuerdo a la planificación presupuestal este es el tiempo requerido para realizar la ejecución de la consultoria.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoria.

4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.

5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma

Nombre: EDWIN ESPINOSA SALAS

Representante Legal o su Apoderado Interventor

Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO

Supervisor de Contrato de Interventoria

Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

(Escribe sesión su comentario)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

FECHA	ASUNTO	ENVIA	RECIBE	CONSECUTIVO
06/12/2023	Póliza actualizada al acta de inicio contrato de consultoría.	CONSORCIO SOYVALLE	DIQUE CONSULTORIA	CSV-001-RL
11/12/2023	Incumplimiento por no envió de hojas de vida grupo 1 consultoría.	DIQUE CONSULTORIA	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0002 - 0628
11/12/2023	Solicitud plan de trabajo hasta el 31 de diciembre.	DIQUE CONSULTORIA	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0003 - 0629
11/12/2023	Observaciones documentos prorroga No 1.	DIQUE CONSULTORIA	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0004 - 0630
11/12/2023	Solicitud prórroga contrato de consultoría.	CONSORCIO SOYVALLE	DIQUE CONSULTORIA	CSV-002-RL
12/12/2023	Ficha técnica del papel a utilizar.	CONSORCIO SOYVALLE	DIQUE CONSULTORIA	CSV-003-RL
12/12/2023	Plan de trabajo hasta el 31 de diciembre.	CONSORCIO SOYVALLE	DIQUE CONSULTORIA	CSV-004-RL
14/12/2023	Hojas de vida grupo 1 consultoría.	CONSORCIO SOYVALLE	DIQUE CONSULTORIA	CSV-003-RL
14/12/2023	Aprobación prorroga contrato de consultoría.	DIQUE CONSULTORIA	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0007 - 0635
18/12/2023	Observaciones hojas de vida grupo 1 consultoría.	DIQUE CONSULTORIA	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0011 - 0639
22/12/2023	Observaciones a hojas de vida del consultor.	DIQUE CONSULTORIA	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0016 - 0651
22/12/2023	Solicitud avance de los volúmenes I Y II.	DIQUE CONSULTORIA	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0017 - 0652
27/12/2023	Solicitud formatos de seguimiento mensual.	DIQUE CONSULTORIA	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0018 - 0654
27/12/2023	Actualización hojas de vida grupo 1 consultoría.	CONSORCIO SOYVALLE	DIQUE CONSULTORIA	CSV-006-RL
28/12/2023	Solicitud de coordenadas	CONSORCIO SOYVALLE	DIQUE CONSULTORIA	CSV-007-RL
28/12/2023	Avance actividades iniciales del cronograma	CONSORCIO SOYVALLE	DIQUE CONSULTORIA	CSV-008-RL
28/12/2023	Aprobación hojas de vida grupo 1 de la consultoría.	DIQUE CONSULTORIA	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0019 - 0655