	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 4003 **Contratista:** CONSORCIO SOYVALLE

Contrato de Interventoría No. 4264 **Interventoría:** DIQUE CONSULTORIA S.A.S

Objeto Contrato de Obra:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

INFORME MENSUAL No. 2 **MES O PERIODO:** 01 al 18 de ene - 19 al 20 mar

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		8
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		9
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		10
2.3	Inventario y estado inicial de los sitios		12
2.4	Características técnicas del proyecto		13
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		16
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		15
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		17
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		18
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	19
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	19
4.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	19
4.4	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	19
4.5	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	19
4.6	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	19
4,7	Otros documentos seguimiento mensual		19
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	N/A
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	19
	• Seguimiento Programa de Obra		20
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	20
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	N/A
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	20
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	N/A
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		21
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		22
5.3	Informes especialistas y profesionales		22
5.4	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		23
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		23
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	24
6.2	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	24
6.3	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	24
6.4	Otros documentos seguimiento mensual		24
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	24
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	24
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	24
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	24
7	**Conclusiones y recomendaciones**		25
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		26
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		26
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		26
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		26

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: JONNY FAJARDO ROSERO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 4156 de fecha 20/11/2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 2/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA **PERIODO MES:** 01 al 18 de Enero - 19 y 20 de Marzo

CONTRATO DE OBRA No.: 4003 de 2023

OBJETO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

CONTRATISTA: CONSORCIO SOY VALLE

PLAZO INICIAL: 5 MESES
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: 19/01/2024
FECHA DE REANUDACIÓN: 19/02/2024
FECHA DE VENCIMIENTO: 30/05/2024
PLAZO ACUMULADO: 6 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.202.708.248,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.202.708.248,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $
ANTICIPO AMORTIZADO: $

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 4264 de 2023 **INTERVENTOR:** DIQUE CONSULTORIA S.A.S **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:** JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

COSTOS	BÁSICO	IVA	TOTAL
PERSONAL DIRECTIVO, PROFESIONAL Y DE APOYO	179.664.000,00	34.136.160,00	213.800.160,00
VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES	484.815.200,00	92.114.888,00	576.930.088,00
OTROS COSTOS DIRECTOS	346.200.000,00	65.778.000,00	411.978.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			1.202.708.248,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
PERSONAL DIRECTIVO, PROFESIONAL Y DE APOYO				
VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES				
OTROS COSTOS DIRECTOS				
VALOR EJECUTADO				0,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.202.708.248,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,00%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1

Indicar la localización y actividad.

Foto 2

Indicar la localización y actividad.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Observación: Durante el periodo comprendio entre 01 al 18 de enero no se ejecuto obra fisica, el consultor esta a la espera de la definición de coordenadas para programar los trabajos de campo y avanzar en los volumenes

Firma
Nombre: EDWIN ARMANDO ESPINOSA SALA
Representante legal Interventoria

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO No 4264 DE 2023

INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA



INFORME MENSUAL N° 02

PERIODO: 01 al 18 de enero de 2024

IM – 134 - 02

ENERO 2024

LISTA DE MODIFICACIONES

VERSIÓN	MODIFICACIONES	FECHA
1		02/02/2024

ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN

NUMERO DE REVISIÓN:	1
Responsable por Elaboración	Oscar Eduardo Diaz Solano
Responsable por Aprobación:	Ismael Quintero Espinosa

APROBADO POR SUPERVISIÓN DE INTERVENTORÍA

NUMERO DE REVISIÓN:	1
Aprobado por:	

CONTENIDO

1 INTRODUCCION 4

2 DESCRIPCION DEL PROYECTO 5

2.1. Localización del Proyecto 5

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto ... 6

2.3. Estado Inicial Embarcadero. 8

2.4. Características Técnicas del Proyecto 11

3 INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 12

3.1. Información General del Contrato de Obra 12

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas durante el mes. 13

3.3. Seguimiento ítems no previstos. 14

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría. 14

4 EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 15

4.1. Informe Semanal 15

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra 15

4.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 15

4.4. Estado General del Tiempo 15

4.5. Resumen Ensayos de Laboratorio 15

4.6. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 15

4.7. Otros documentos seguimiento mensual 15

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 17

5.1. Información general del contrato 17

5.2. Descripción de las actividades ejecutadas por parte del interventor 18

5.3. Informes especialistas y profesionales 19

5.4. Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría 19

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 20

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. 20

6.2. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 20

6.3. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. 20

6.4. Otros documentos seguimiento mensual 20

6.1.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. 20

6.1.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado. 20

6.1.3 Seguimiento al Plan de Cargas 20

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 21

8 ANEXOS 22

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo. 22

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras. 22

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas. 22

8.4 Copia de la Bitácora del mes correspondiente. 22

Lista de Figuras

Figura 1. Localización del proyecto 5
Figura 2. Embarcadero regional de Cabotaje. 8
Figura 3.Pueblo Nuevo 8
Figura 4. Barrio la Playita 9
Figura 5. Barrio Alfonso López y Lleras 9
Figura 6. Bodega de los Montes..... 10
Figura 7. Puesto de plataneras. 10

Lista de Tablas

Tabla 1. Sitios referenciados para desarrollar el objeto contractual. 7
Tabla 2. Información General del Contrato de Obra 12
Tabla 4. Información General del Contrato de Interventoría. 17
Tabla 5. Lista de anexos..... 22

1 INTRODUCCION

El día 03 de noviembre de 2023 entre el instituto nacional de vías INVIAS y DIQUE CONSULTORIA S.A.S suscribieron el contrato de Servicios de interventoría No. 4264 – 2023; por un plazo de cinco (05) meses calendario y un monto de trescientos treinta millones ochocientos noventa y un mil ciento treinta y nueve pesos ($330.891.139,00) incluido IVA.

Este contrato tiene por objeto la interventoría para los estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacifico para cabotaje y otras embarcaciones en el distrito de Buenaventura, departamento de Valle Del Cauca.

En el presente informe Mensual de Interventoría No. 02 se evidencian los avances del cronograma de trabajo desarrollados por el Contratista y la Interventoría durante el periodo comprendido del 01 al 18 de enero y los días 19 y 20 de marzo de 2024, en este se organizó la información recopilada de la visita inicial de campo realizada en el mes de diciembre para relacionarla con los alcances y sitios referenciados en el anexo técnico, se hizo el acercamiento con el comité de paro cívico.

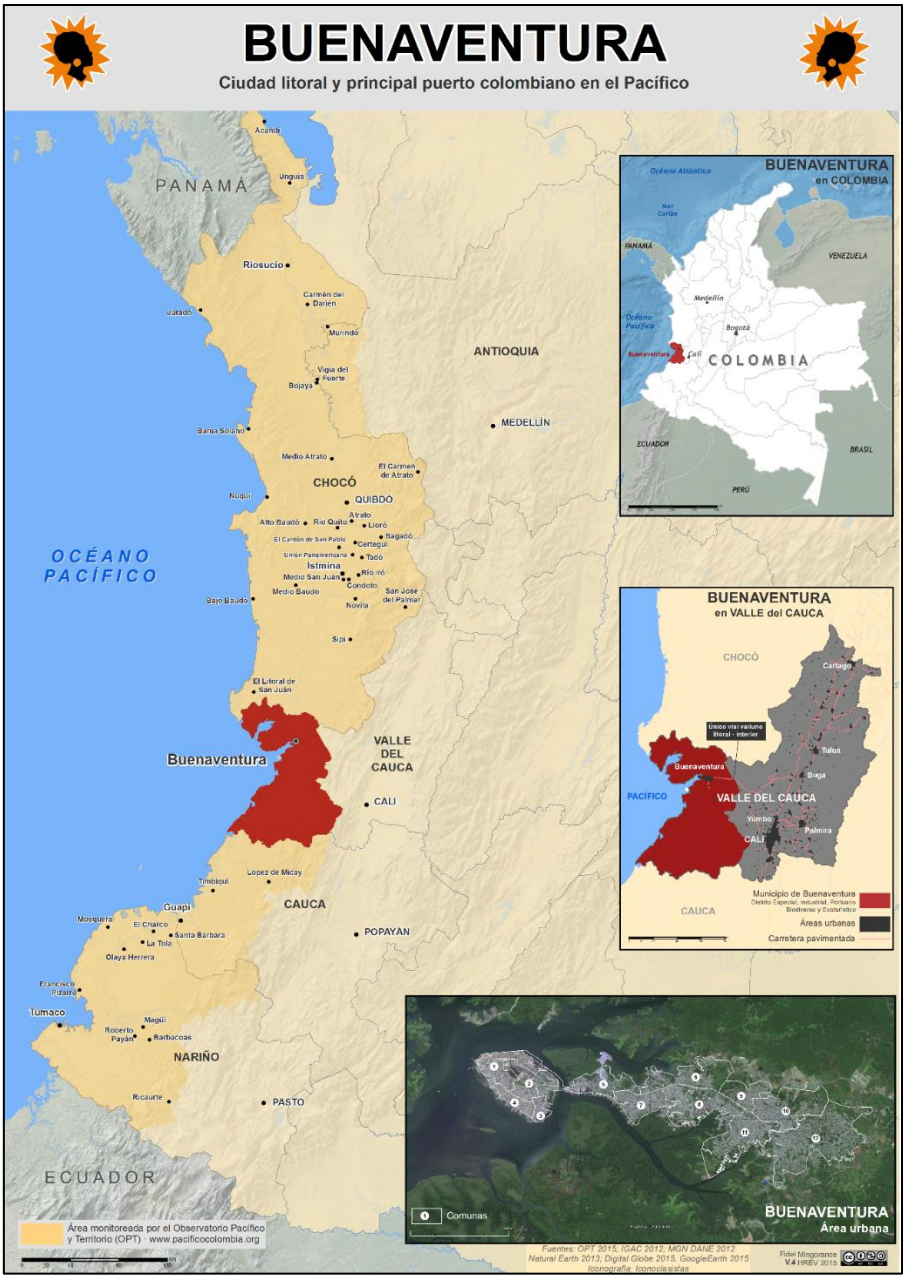
.

2 DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización del Proyecto

El proyecto se ejecuta en el departamento del Valle del Cauca, en el Distrito Especial Portuario de Buenaventura.

Figura 1. Localización del proyecto



Fuente: Anexo 1 técnico de interventoría.

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El Distrito Especial Portuario de Buenaventura – departamento del Valle del Cauca ubicado entre la cordillera occidental sector de farallones de Cali y las orillas del océano pacifico limita por el norte con el departamento del Chocó; por el oriente con los municipios de Jamundí, Cali, Dagua y Calima Darién, por el sur con el departamento del Cauca y por el occidente con el Océano Pacífico. Su extensión es de 6785,00 Km2, con 318 003 habitantes según la proyección poblacional del censo del 2018.

En el Litoral Pacífico, la mayor parte de la comunicación se realiza vía fluvial o marítima a través de los ríos, esteros o del borde del mismo, escenario en el que Buenaventura ejerce una función de centro de carga regional de gran importancia, y que se proyecta como uno de los principales epicentros de desarrollo industrial, logístico, portuario y social a nivel latinoamericano y en el que Tumaco y Guapi ejercen una función de centros subregionales del transporte de pasajeros. (DNP, 3847, 2015, pág. 27)

Los esteros es la ruta de navegación más utilizada para el transporte de cabotaje, el cual es de orden intermunicipal, interveredal y turística para carga y pasajeros, existen 39 muelles de Cabotaje y se encuentran distribuidos en cuatro zonas a ambos extremos del puente Del Piñal que conecta a la Buenaventura Insular (Isla de Cascajal) y Continental.

En el extremo occidental del puente operan los muelles de Cabotaje desde donde zarpan las embarcaciones que movilizan mercancías y personas hacia la zona de Nariño, concretamente hacia los municipios de El Charco, La Tola, Santa Bárbara de Iscuandé, entre otros.

Adicionalmente, allí operan otros muelles desde donde zarpan embarcaciones que transportan carga y pasajeros hacia el norte, principalmente hacia Bahía Solano y Pizarro en el Departamento de Chocó. En el extremo oriental del Puente El Piñal se encuentran los muelles que operan en rutas hacia el Departamento del Cauca, principalmente hacia Guapi.

La ejecución de este proyecto mejora la calidad de vida de los usuarios y potencializa el comercio incrementado la seguridad en el embarque y desembarque, así mismo, promoviendo el intercambio de nuevos productos, cultura y desarrollo del turismo entre las zonas beneficiadas

El alcance de este proyecto relaciona 15 sitios, referenciados en el estero san Antonio y estero el aguacate definido por integrantes del Movimiento Paro cívico de Buenaventura con la participación del sector transporte, entidades públicas y privadas, a continuación, se mencionan los sitios según la clasificación del anexo técnico de los términos de referencia del proceso.

Tabla 1. Sitios referenciados para desarrollar el objeto contractual.

Embarcadero de cabotaje	Embarcaderos nuevos y adecuación de embarcaderos y de rampas existentes	Embocaderos existentes
Embarcadero regional de Cabotaje	Pueblo Nuevo sector colindante con pesqueras	Barrio la Playita
Embarcadero de Cabotaje	Barrio San Luis construcción y adecuación para pesca artesanal e industrial	Barrio Alfonso Lopez y Lleras
	Barrio Juan XXIII a Pampa linda y Barrio el Cristal	Barrio Lleras- situado al lado de maderas Zuluaga
	Barrio Colon a Antonio Nariño	Bodega de los Montes- Rampa en tierra
	Barrio Colon al éxito sobre el estero el Pailón	Puesto de plataneras estacionarias del Piñal hasta la rampa de lizcamar
	Ciudadela San Antonio	Antiguo cartón Colombia detrás de Miraflores
		Barrio de los Ángeles, detrás de Oriente Isla de la Paz

2.3. Estado Inicial Embarcadero.

La navegación fluvial a través de esteros, se ve afectada por los procesos de sedimentación y por la ausencia de la infraestructura segura para el transporte de carga y pasajeros, no se ha podido identificar en detalle el estado de los embarcaderos, debido a que no es clara la zona de intervención de estos 15 sitios previamente mencionado, sin embargo, a continuación, se adjuntan fotografías tomadas de la primera visita de campo, en la que se logra observar la falta de señalización y el desgaste de la infraestructura.

Figura 2. Embarcadero regional de Cabotaje.



Fuente: Propia

Figura 3.Pueblo Nuevo



Fuente: Propia

Figura 4. Barrio la Playita



Fuente: Propia

Figura 5. Barrio Alfonso López y Lleras



Fuente: Propia

Figura 6. Bodega de los Montes



Fuente: Propia

Figura 7. Puesto de plataneras.



Fuente: Propia

2.4. Características Técnicas del Proyecto

El objeto por parte de esta interventoría es supervisar, vigilar y controlar la ejecución de los estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacifico para cabotaje y otras embarcaciones en el distrito de buenaventura, según el anexo técnico, estos estudios y diseños deben incluir la caracterización de la infraestructura de embarcaderos y de embarcaderos de cabotajes, existentes, su estado y viabilidad de construcción, ampliación, rehabilitación y/o adecuación; así como la valoración de la alternativa más viable de la figura de administración del embarcadero regional del pacífico de cabotaje y otras embarcaciones con un plan de funcionamiento operativo y administrativo rentable y sostenible.

Luego de hacer todos los estudios correspondientes el consultor debe evaluar sus alternativas en base a parámetros técnicos, socioeconómicos, urbanísticos y de sostenibilidad ambiental, para entregar un estudio de en detalle de la ubicación, especificaciones, diseños arquitectónicos, presupuesto definitivo, obras complementarias y diseños técnicos de Ingeniería, para cada uno de los mantenimientos y/o construcción propuesta para cada uno de los sitios.

El cumplimiento de los requisitos técnicos del proyecto brindara seguridad, comodidad y transitabilidad en la prestación de los servicios de embarque, desembarque, tránsito de pasajeros y mercancías, zarpe, arribo y atraque de embarcaciones de cabotaje de transporte intermodal de pesca artesanal y de pesca industrial.

Para el respaldo de todo lo anterior el contratista deberá hacer la entrega de los siguientes volúmenes:

I. Estudio diagnóstico de la infraestructura existente
II. Caracterización de la embarcación tipo para el proyecto
III. Estudio de transporte
IV. Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico
V. Estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia
VI. Estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación
VII. Estudio de alternativas y determinación de los sitios definitivos de embarcaderos con topografía de detalle
VIII. Diseño arquitectónico y urbanístico de los embarcaderos
IX. Estudio estructural de los embarcaderos y obras complementarias en diferentes áreas especializadas de estudio
X. Estudio componentes ambiental y social
XI. Estudio gestión predial
XII. Estudio de sostenibilidad
XIII. Estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos
XIV. Estudio de evaluación económica y financiera del proyecto
XV. Informe final ejecutivo

3 INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General del Contrato de Obra

Tabla 2. Información General del Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA	**4003 DE 2023**
CONTRATISTA:	CONSORCIO SOYVALLE
NIT	901.762.368-2
REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE:	ANA RODY CALVO LARA
OBJETO:	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 1.202.708.248
VALOR DEL CONTRATO DESPUES DE REFORMULACIÓN:	$ 1.202.708.248
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	12 de octubre de 2023
PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:	Cinco (05) meses
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	01 de diciembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 de diciembre del 2023
PRÓRROGA	Cuatro (04) meses
FECHA DE SUSPENSION DE LA OBRA:	19 de enero de 2024
FECHA DE REINICIO DE LA OBRA	3 de abril de 2024
FECHA DE TERMINACIÓN	13 de julio de 2024

Fuente: Elaboración propia**.**

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas durante el mes.

Las principales actividades desarrolladas por el Contratista en el periodo comprendido entre el 01 al 18 de enero de 2024, fueron las siguientes:

- ✓ El contratista elevo una solicitud de aclaración y definición al instituto nacional de vías INVIAS, utilizo como soporte la información recopilada en campo, mediante inspección visual y toma de registro fotográfico posteriormente recibida en el informe No 1, en el cual el contratista plasma las situaciones o dudas con respecto a cada uno de los sitios referenciados en el anexo técnico,

- ✓ El contratista no recibió una respuesta de la entidad, preocupado por la situación, solicitó la suspensión del contrato de obra el día 11 de enero del 2024, no obstante, para la entidad la causal radicada no era motivo para suspensión.

- ✓ El día 19 de enero del 2024 el contratista solicito la suspensión del contrato de obra, debido al consumo del tiempo contractual por la imposibilidad de poder acceder a todos los sitios.

- ✓ El contratista adquirió información cartográfica de la zona de influencia específicamente planchas cartográficas 1:25.000, las hojas 260IIIC y la 279 IA del IGAC.

- ✓ En este periodo no se realizó avance técnico del Volumen I Estudio de Diagnóstico de la Infraestructura Existente.

- ✓ En relación al avance técnico del Volumen II Caracterización de la Embarcación Tipo para el Proyecto, el contratista manifestó que se encontraba en revisión de los siguientes estudios:
  - Actualización de Estudio de Impacto Ambiental y Gestión de Licencias y Permisos del Dragado de Profundización del Estero San Antonio en la Bahía de Buenaventura, Valle del Cauca, Consorcio Gestión Marítima 2016.
  - Estudio para la actualización del Plan de Ordenamiento Físico Portuario y Ambiental – POFPA. UT Seramn Saenz, Steer, INP. 2023
  - Actualización del estudio de ordenamiento físico portuario y ambiental de los litorales colombianos. Incoplan S.A 2008
  - Análisis del censo pesquero de la actividad pesquera industrial y artesanal continental y marina de Colombia convenio 0005 Aunap Unimagdalena. 2013
  - Situación de la Infraestructura y el transporte Fluvial en Colombia. Prospectiva. Superintendencia de Transporte 2018.
  - Pronóstico de Pleamares y Bajamares Costa Caribe Colombiana 2010.

3.3. Seguimiento ítems no previstos.

En el periodo comprendido entre el 01 al 18 de enero de 2024 la interventoría no recibió ninguna solicitud de modificación al presupuesto por ítems no previstos, en consecuencia, no hay desarrollo de esta sección durante este mes.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.

Con respecto a la situación manifestada por el contratista referente a la definición de coordenadas y alcance de cada uno de los sitios, ratifica que no continuara ejecutando el cronograma de trabajo, hasta que no se tenga la información solicitada. La interventoría acompañará el proceso y tramitará las solicitudes pertinentes y viable ante la entidad, de igual manera, le recordar sus obligaciones frente al cumplimiento del objeto contractual.

Las acciones técnicas, administrativas y jurídicas a seguir de la interventoría están sujeta a los planteamientos que realice la entidad sobre la información solicitada.

4 EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informe Semanal

Los informes semanales del periodo del 01 al 18 de enero del 2024, correspondientes al formato de MEPI-MN1-IN-1-FR-3 INFORME SEMANAL se encuentran en el ANEXO 1.

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante este periodo, el contratista no realizo actividades de campo, por ello no utilizo maquinaria ni equipos para los estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacifico para cabotaje y otras embarcaciones, esto se encuentra en el formato de MEPI-MN1-IN-1-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA en el ANEXO 2.

4.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

La disponibilidad presupuestal para el contrato de obra es mil doscientos dos millones setecientos cuarenta y ocho mil setecientos ocho pesos ($ 1.202.748.708,00), con numero de registro 1238523 desde el 17 de noviembre de 2023, luego de ejecutado el periodo del 01 al 18 de enero del 2024 el saldo del registro presupuestal es de mil doscientos dos millones setecientos cuarenta y ocho mil setecientos ocho pesos ($ 1.202.748.708,00) y el saldo del contrato es de mil doscientos dos millones setecientos ocho mil doscientos cuarenta y ocho pesos ($ 1.202.708.248,00) ver ANEXO 3.

4.4. Estado General del Tiempo

En el periodo de 01 al 18 de enero de 2024, se realizaron tramites jurídicos, administrativos y técnicos que no relacionaron actividades de campo, por ello, en el mes antes mencionado el ANEXO 4 no aplica.

4.5. Resumen Ensayos de Laboratorio

Para el periodo del 01 al 18 de enero del 2024 para el contratista no realizo ningún tipo de ensayo, debido a que las actividades desarrolladas no fueron en campo, ver ANEXO 5.

4.6. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

El contratista realizo la actualización del amparo del contrato de obra, con respecto a la fecha de inicio, la prórroga No 1 y la suspensión 1, las pólizas de seguros se encuentran vigentes. ANEXO 6.

4.7. Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo.

El contratista renunció al anticipo, por ello, no hay seguimiento para este parámetro.

- Seguimiento Programa de Obra

De acuerdo a la reprogramación presentada con la prórroga No 1 del contrato de obra, según el programa, para este periodo el contratista debía ejecutar el 100% del estudio diagnóstico de la infraestructura existente, el 100% de la caracterización de la embarcación tipo para el proyecto, 78% del estudio cartográfico, topográfico y batimétrico, 78% del estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia, 8% del estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación sin embargo, al finalizar el periodo no se recibió avance de entregables por parte del contratista.

- Seguimiento Programa de Inversiones

Para este periodo el contratista debió ejecutar el 37.33% del valor total básico de la obra, correspondiente a trecientos treinta y siete millones trecientos dieciséis mil setenta pesos ($337.316.070,00), distribuidos en 8 ítems del presupuestos: personal directivo, profesional y de apoyo, estudio diagnóstico de la infraestructura existente, caracterización de la embarcación tipo para el proyecto, estudio cartográfico, topográfico y batimétrico, estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia, estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación, estudio componentes ambiental y social, estudio gestión predial y otros costos directos.

- Actas de reunión

  En este periodo no se realizó ningún comité técnico de obra, en consecuencia, no hay anexos de esta sección.

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del contrato

Tabla 3. Información General del Contrato de Interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	**4264 DE 2023**
CONTRATISTA:	DIQUE CONSULORIA S.A.S
NIT	900.592.236 - 5
REPRESENTANTE LEGAL	EDWIN ARMANDO ESPINOSA SALA
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 330.981,139
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	03 noviembre de 2023
PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:	Cinco (05) meses
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	01 de diciembre del 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 de diciembre del 2023
PRÓRROGA	Cuatro (04) meses
FECHA DE SUSPENSION DE LA OBRA:	19 de enero de 2024
FECHA DE REINICIO DE LA OBRA	3 de abril de 2024
FECHA DE TERMINACIÓN	13 de julio de 2024

Fuente: Elaboración propia

5.2. Descripción de las actividades ejecutadas por parte del interventor

Las principales actividades desarrolladas por la Interventoría en el periodo comprendido entre el 01 al 18 de enero de 2024, fueron las siguientes:

- ✓ El seguimiento a las actividades de campo programadas para este periodo no se realizó, no ha iniciado y según lo manifestado por el contratista en el oficio CSV-008-RL se espera se entregue la definición exacta de los sitios para programar los trabajos.

- ✓ El día 11 de enero del 2024 se recibió la solicitud de prórroga del contrato de obra, debido a que la entidad no había emitido respuesta al oficio CSV-009-RL radicado el 29 de diciembre del 2023., cuyo objeto era la solicitud de las coordenadas y alcance técnico de cada uno de los sitios referenciados.

- ✓ El día 12 de enero del 2024 se aprobó la solicitud de suspensión del contrato de obra, teniendo en cuenta que las causas que llevaron a la solicitud de suspensión del contrato obra fueron comprendidas por la interventoría, se solicitó a la unidad ejecutora la suspensión del contrato de interventoría.

- ✓ Con respecto a la solicitud anterior, la unidad ejecutora programa una reunión virtual para el día de 15 de enero del 2024, en la cual se llega a una serie de compromisos:
  - ✓ La unidad ejecutora se compromete a buscar el contacto del algún miembro del comité del paro cívico que haya sido parte de la mesa de trabajo.
  - ✓ La consultoría e interventoría se comprometen organizar un plan para realizar una nueva visita de campo, con el fin de conocer la delimitación y alcance de cada uno de los sitios.
  - ✓ La unidad ejecutora evaluaría la posibilidad de suspender el contrato dependiendo del alcance que ellos tengan de la información solicitada por el contratista

- ✓ El día 17 de enero de 2024 se recibió el comunicado 2024S-VBOG-001882 en el cual el instituto nacional de vías INVIAS manifiesta que en respuesta al CDICON - 0134 - 0024 – 0667 radicado 12 de enero de 2024 con objeto de solicitud de la suspensión del contrato de interventoría no es acorde la justificación expuesta, es decir, no fue aprobada la solicitud de suspensión.

- ✓ El día 19 de enero del 2024 se solicitó a la unidad ejecutora la suspensión del contrato de interventoría, debido al consumo del tiempo contractual sin poder acceder a todos los sitios.

- ✓ El día 14 de marzo en periodo de suspensión, se realizó una reunión presencial en las instalaciones de la subdirección de planificación de infraestructura en la que también asistió el consultor y se converso acerca de los alcances del proyecto.

- ✓ El día 19 de marzo en la ciudad de Buenaventura se realiza un acercamiento con la representante del comité del paro Cívico Leyla Arroyave, con la cual se coordina para realizar una socialización y visita técnica a cada uno de los sitios referenciados en el anexo técnico.

5.3. Informes especialistas y profesionales

En el ANEXO 7 se adjunta el informe respectivo del director de interventoría presentado

5.4. Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

- Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

  Este requerimiento no aplica para el periodo del 01 al 18 de enero de 2024.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

No hay antecedentes de equipo y vehículos contratados por parte de la interventoría para el periodo del 01 al 18 de enero de 2024 debido a que no se realizaron actividades de campo.

6.2. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

La disponibilidad presupuestal para la interventoría de este proyecto es de trescientos treinta millones novecientos sesenta y dos mil quinientos cuarenta pesos ($ 330.962.540,00), con numero de registro 1271723 desde el 17 de noviembre de 2023, luego de ejecutado el periodo del 01 al 18 de enero del 2024 el saldo del registro presupuestal es de trescientos dieciocho millones seiscientos doce mil setecientos diecinueve pesos. ($ 318.612.719,00) ver ANEXO 8.

6.3. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.

En el ANEXO 9 se encuentra el seguimiento de garantías del contrato de interventoría, en él se observan las actualizaciones realizadas a los amparos de acuerdo a la prórroga del y a la suspensión No 1 del contrato.

6.4. Otros documentos seguimiento mensual

6.1.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo.

Mediante el oficio CDICON – 134 – 0013 – 0642 la interventoría renuncia al anticipo.

6.1.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado.

En el ANEXO 10 se encuentra la distribución de cargas de la interventoría para los cinco (05) mes de ejecución del contrato de obra.

6.1.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Según el cronograma de trabajo del contratista, la distribución de cargas de la interventoría fue programada para ejecutar durante el segundo mes ochenta y un millones ochocientos ocho mil ochocientos cincuenta y seis pesos ($ 81.808.856) correspondiente al 24,72% del contrato de interventoría, no obstante, solo se ejecutó el 3.71%.

Lo anterior se debe a que, durante el primer mes, el consultor no avanzo lo programado debido a la gestión de trámites administrativos, jurídicos y técnicos de ambos contratos, además de ello, la no delimitación de los sitios por parte del instituto y la situación de orden público ocasiono la suspensión del contrato impidiendo la ejecución normal del periodo de enero del 2024 e incidiendo en el avance de las actividades de campo.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

La inversión programada de obra hasta el 18 de enero del 2024 era de 37.33% del valor básico de la obra equivalente a trecientos setenta y siete millones trecientos dieciséis mil setenta pesos ($ 377.316.070,00), la interventoría ejecuto el 3.71% de lo programado, correspondientes a doce millones doscientos setenta y ocho mil cuatrocientos veinte pesos ($ 12.278.420,00) Iva incluido. No obstante, según el cronograma de trabajo se programó un avance técnico del 22.75% para este periodo, sin embargo, el avance fue del 0.57%.

Debido a que el contratista no tiene información completa y precisa de cada uno de los sitios y no se ha recibido de parte de la entidad los lineamientos para obtenerla/gestionarla, los avances en la toma de información de campo no se han realizado, implicando un retraso en el cronograma del proyecto.

Además de lo anterior, fue pertinente y necesaria la suspensión del contrato de obra e interventoría por falta de garantía en la integridad de los trabajadores para acceder a estos sitios, impidiendo la completa ejecución de este periodo.

Una vez superadas estas causas, se realizo el acercamiento con la representante del comité de paro cívico, con el fin de coordinar un espacio para la definición de los sitios a intervenir. Pero, fue necesario la suspensión del contrato debido al consumo del tiempo contractual sin la definición de los sitios.

8 ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

En el Anexo 11 se evidencia la correspondencia generada entre el 01 al 31 de diciembre entre el contratista e interventoría.

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras.

En el mes enero del 2024, no se evidencian los registros fotográficos, porque las actividades desarrolladas, no fueron en obra. En el ANEXO 12, no aplica.

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

Este requerimiento no aplica para el periodo del mes de diciembre.

8.4 Copia de la Bitácora del mes correspondiente.

Este requerimiento no aplica para el periodo del mes de diciembre.

En un documento adicional al presente documento se relacionan los siguientes informes previamente referenciados:

Tabla 4. Lista de anexos

ANEXO 1	INFORME SEMANAL
ANEXO 2	MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA
ANEXO 3	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
ANEXO 4	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
ANEXO 5	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
ANEXO 6	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
ANEXO 7	INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES
ANEXO 8	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
ANEXO 9	SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA
ANEXO 10	PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO
ANEXO 11	CORRESPONDENCIA

ANEXO 1

INFORME SEMANAL

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	8/01/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA — SEMANA No.: 5 del 01 de enero al 07 de enero (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JULIETH XIMENA PATIÑO CONDIA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
De acuerdo al alcance del contrato, para cada sitio indicado en el anexo técnico se entregara un volumen o diseño a fase 3 según la necesidad, construcción, adecuación o mantenimiento.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Los estudios y diseños son a nivel Fase III y deben contemplar la infraestructura requerida para la prestación de los servicios del Embarcadero Regional del Pacífico de Cabotaje y otras Embarcaciones como, por ejemplo: embarcaderos Flotantes, guías de embarcaderos flotantes, Estructuras Pivotantes de Acceso, rampas de acceso, integración al sistema vial de la ciudad de Buenaventura, edificaciones, bodegas, patios, entre otros.

Se deberá realizar el diagnóstico, la evaluación y dinámica operativa de los embarcaderos y principales embarcaderos de Cabotaje que actualmente operan en las zonas costeras continental e insular de Buenaventura. Adicionalmente deberá incluir el análisis de las alternativas posibles de ubicación de los embarcaderos de acuerdo con la descripción y del nuevo embarcadero de cabotaje, sensibilización de las características de cada una, evaluación del presupuesto inicial individual de cada una, análisis inicial socioeconómico, urbanístico y ambiental de cada una de las alternativas. De manera integral, los estudios y diseños deben tener en cuenta los componentes urbanos, acuáticos (canal de diseño, áreas de maniobra, áreas de amarre embarcaciones), sociales, prediales, ambientales y de sostenibilidad, en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial (POT).

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SOYVALLE		INTERVENTOR:	DIQUE CONSULTORIA SAS	
INTEGRANTES:	INCOPLAN S.A (34%) - INGEPROYECT LTDA (33%) - CIARQUELET S.A.S		INTEGRANTES:	DIQUE CONSULTORIA SAS	
CONTRATO No.	4003 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 1.202.708.248,00	CONTRATO No.	4264 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 330.891.139,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 1.202.708.248,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 330.891.139,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: $ -
		VALOR AMORTIZADO:			VALOR AMORTIZADO: $ -
		SALDO POR AMORTIZAR:			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 330.891.139			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 330.891.139			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.010.679.200,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 248.323.879,44	24,57%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 248.323.879,44	24,57%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 248.323.879,44	24,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 248.323.879,44	24,57%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 101.371.123,76	10,03%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 330.891.139,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.155.480,00	1,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 33.216.744,44	10,04%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4.155.480,00	1,26%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	#¡DIV/0!

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 14,29% — Avance o Atraso Físico % 13,76%
Meta Física Ejecutada % 0,53%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base				Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Título	% Peso porcentual del volumen	Avance	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Total	%
I. Estudio diagnóstico de la infraestructura existente	3,62%	Prog	0,36%	3,26%					
		Ejec	0,18%						
* II. Caracterización de la embarcación tipo para el proyecto	5,29%	Prog	0,53%	4,76%					
		Ejec	0,35%						
* III. Estudio de transporte	5,51%	Prog		0,55%	4,96%				
		Ejec							
* IV. Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico	5,14%	Prog	0,51%	4,63%					
		Ejec							
* V. Estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia	10,37%	Prog	1,04%	9,33%					
		Ejec							
* VI. Estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación	8,30%	Prog		0,83%	7,47%				
		Ejec							
* VII. Estudio de alternativas y determinación de los sitios definitivos de embarcaderos con topografía de detalle	5,06%	Prog			5,06%				
		Ejec							
* VIII. Diseño arquitectónico y urbanístico de los embarcaderos	9,61%	Prog		0,96%		8,65%			
		Ejec							
* IX. Estudio estructural de los embarcaderos y obras complementarias en diferentes áreas especializadas de estudio	13,59%	Prog			1,36%	12,23%			
		Ejec							
* X. Estudio componentes ambiental y social	11,67%	Prog		1,17%		10,50%			
		Ejec							
* XI. Estudio gestión predial	3,97%	Prog		0,40%		3,57%			
		Ejec							
* XII. Estudio de sostenibilidad	5,19%	Prog				0,52%	4,67%		
		Ejec							
* XIII. Estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos	4,04%	Prog				0,40%	3,64%		
		Ejec							
* XIV. Estudio de evaluación económica y financiera del proyecto	8,64%	Prog					8,64%		
		Ejec							
* XV. Informe final ejecutivo		Prog							
		Ejec							

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	8/01/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA — SEMANA No.: 6 del 08 de enero al 14 de enero (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JULIETH XIMENA PATIÑO CONDIA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
De acuerdo al alcance del contrato, para cada sitio indicado en el anexo técnico se entregara un volumen o diseño a fase 3 según la necesidad, construcción, adecuación o mantenimiento.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Los estudios y diseños son a nivel Fase III y deben contemplar la Infraestructura requerida para la prestación de los servicios del Embarcadero Regional del Pacifico de Cabotaje y otras Embarcaciones como, por ejemplo: embarcaderos Flotantes, guías de embarcaderos flotantes, Estructuras Pivotantes de Acceso, rampas de acceso, integración al sistema vial de la ciudad de Buenaventura, edificaciones, bodegas, patios, entre otros.

Se deberá realizar el diagnóstico, la evaluación y dinámica operativa de los embarcaderos y principales embarcaderos de Cabotaje que actualmente operan en las zonas costeras continental e insular de Buenaventura. Adicionalmente deberá incluir el análisis de las alternativas posibles de ubicación de los embarcaderos de acuerdo con la descripción y del nuevo embarcadero de cabotaje, sensibilización de las características de cada una, evaluación del presupuesto inicial individual de cada una, análisis inicial socioeconómico, urbanístico y ambiental de cada una de las alternativas. De manera integral, los estudios y diseños deben tener en cuenta los componentes urbanos, acuáticos (canal de diseño, áreas de maniobra, áreas de amarre embarcaciones), sociales, prediales, ambientales y de sostenibilidad, en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial (POT).

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SOYVALLE		INTERVENTOR:	DIQUE CONSULTORIA SAS	
INTEGRANTES:	INCOPLAN S.A (34%) - INGEPROYECT LTDA (33%) - CIARQUELET S.A.S		INTEGRANTES:	DIQUE CONSULTORIA SAS	
CONTRATO No.	4003 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 1.202.708.248,00	CONTRATO No.	4264 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 330.891.139,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 1.202.708.248,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 330.891.139,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: $ -
		VALOR AMORTIZADO:			VALOR AMORTIZADO: $ -
		SALDO POR AMORTIZAR:			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 330.891.139			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 330.891.139			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.010.679.200,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 310.884.921,92	30,76%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 310.884.921,92	30,76%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 310.884.921,92	30,76%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 310.884.921,92	30,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 62.561.042,48	6,19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 330.891.139,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 10.200.680,00	3,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 14.983.177,69	4,53%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 6.045.200,00	1,83%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 18,13% — Avance o Atraso Físico % 17,55%
Meta Física Ejecutada % 0,58%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base			Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Título	% Peso porcentual del volumen	Avance	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Total	%
I. Estudio diagnóstico de la infraestructura existente	3,62%	Prog	0,36%	3,26%					
		Ejec	0,18%	0,01%					
* II. Caracterización de la embarcación tipo para el proyecto	5,29%	Prog	0,53%	4,76%					
		Ejec	0,35%	0,05%					
* III. Estudio de transporte	5,51%	Prog		0,55%	4,96%				
		Ejec							
* IV. Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico	5,14%	Prog	0,51%	4,63%					
		Ejec							
* V. Estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia	10,37%	Prog	1,04%	9,33%					
		Ejec							
* VI. Estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación	8,30%	Prog		0,83%	7,47%				
		Ejec							
* VII. Estudio de alternativas y determinación de los sitios definitivos de embarcaderos con topografía de detalle	5,06%	Prog			5,06%				
		Ejec							
VIII. Diseño arquitectónico y urbanístico de los embarcaderos	9,61%	Prog		0,96%		8,65%			
		Ejec							
* IX. Estudio estructural de los embarcaderos y obras complementarias en diferentes áreas especializadas de estudio	13,59%	Prog			1,36%	12,23%			
		Ejec							
* X. Estudio componentes ambiental y social	11,67%	Prog		1,17%		10,50%			
		Ejec							
* XI. Estudio gestión predial	3,97%	Prog		0,40%		3,57%			
		Ejec							
* XII. Estudio de sostenibilidad	5,19%	Prog				0,52%	4,67%		
		Ejec							
* XIII. Estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos	4,04%	Prog				0,40%	3,64%		
		Ejec							
* XIV. Estudio de evaluación económica y financiera del proyecto	8,64%	Prog					8,64%		
		Ejec							
* XV. Informe final ejecutivo		Prog							
		Ejec							

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 8/01/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA — SEMANA No.: 7 del 15 de enero al 19 de enero (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JULIETH XIMENA PATIÑO CONDIA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
De acuerdo al alcance del contrato, para cada sitio indicado en el anexo técnico se entregara un volumen o diseño a fase 3 según la necesidad, construcción, adecuación o mantenimiento.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Los estudios y diseños son a nivel Fase III y deben contemplar la infraestructura requerida para la prestación de los servicios del Embarcadero Regional del Pacifico de Cabotaje y otras Embarcaciones como, por ejemplo: embarcaderos Flotantes, guías de embarcaderos flotantes, Estructuras Pivotantes de Acceso, rampas de acceso, integración al sistema vial de la ciudad de Buenaventura, edificaciones, bodegas, patios, entre otros.

Se deberá realizar el diagnóstico, la evaluación y dinámica operativa de los embarcaderos y principales embarcaderos de Cabotaje que actualmente operan en las zonas costeras continental e insular de Buenaventura. Adicionalmente deberá incluir el análisis de las alternativas posibles de ubicación de los embarcaderos de acuerdo con la descripción y del nuevo embarcadero de cabotaje, sensibilización de las características de cada una, evaluación del presupuesto inicial individual de cada una, análisis inicial socioeconómico, urbanístico y ambiental de cada una de las alternativas. De manera integral, los estudios y diseños deben tener en cuenta los componentes urbanos, acuáticos (canal de diseño, áreas de maniobra, áreas de amarre embarcaciones), sociales, prediales, ambientales y de sostenibilidad, en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial (POT).

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SOYVALLE		INTERVENTOR:	DIQUE CONSULTORIA SAS	
INTEGRANTES:	INCOPLAN S.A (34%) - INGEPROYECT LTDA (33%) - CIARQUELET S.A.S		INTEGRANTES:	DIQUE CONSULTORIA SAS	
CONTRATO No.	4003 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 1.202.708.248,00	CONTRATO No.	4264 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 330.891.139,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 1.202.708.248,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 330.891.139,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: $ -
		VALOR AMORTIZADO:			VALOR AMORTIZADO: $ -
		SALDO POR AMORTIZAR:			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 330.891.139			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 330.891.139			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.010.679.200,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 377.286.545,36	37,33%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 377.286.545,36	37,33%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 377.286.545,36	37,33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 377.286.545,36	37,33%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 66.401.623,44	6,57%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 330.891.139,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.278.420,00	3,71%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 16.111.154,89	4,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 2.077.740,00	0,63%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 22,75% — Avance o Atraso Físico % 22,17%
Meta Física Ejecutada % 0,58%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base			Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Título	% Peso porcentual del volumen	Avance	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Total	%
I. Estudio diagnóstico de la infraestructura existente	3,62%	Prog	0,36%	3,26%					
		Ejec	0,18%	0,01%					
* II. Caracterización de la embarcación tipo para el proyecto	5,29%	Prog	0,53%	4,76%					
		Ejec	0,35%	0,04%					
* III. Estudio de transporte	5,51%	Prog		0,55%	4,96%				
		Ejec							
* IV. Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico	5,14%	Prog	0,51%	4,63%					
		Ejec							
* V. Estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia	10,37%	Prog	1,04%	9,33%					
		Ejec							
* VI. Estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación	8,30%	Prog		0,83%	7,47%				
		Ejec							
* VII. Estudio de alternativas y determinación de los sitios definitivos de embarcaderos con topografía de detalle	5,06%	Prog			5,06%				
		Ejec							
VIII. Diseño arquitectónico y urbanístico de los embarcaderos	9,61%	Prog		0,96%		8,65%			
		Ejec							
* IX. Estudio estructural de los embarcaderos y obras complementarias en diferentes áreas especializadas de estudio	13,59%	Prog			1,36%	12,23%			
		Ejec							
X. Estudio componentes ambiental y social	11,67%	Prog		1,17%		10,50%			
		Ejec							
* XI. Estudio gestión predial	3,97%	Prog		0,40%		3,57%			
		Ejec							
* XII. Estudio de sostenibilidad	5,19%	Prog				0,52%	4,67%		
		Ejec							
* XIII. Estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos	4,04%	Prog				0,40%	3,64%		
		Ejec							
* XIV. Estudio de evaluación económica y financiera del proyecto	8,64%	Prog					8,64%		
		Ejec							
* XV. Informe final ejecutivo		Prog							
		Ejec							

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA — SEMANA No.: 8 del 19 de marzo al 20 de marzo (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JULIETH XIMENA PATIÑO CONDIA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
De acuerdo al alcance del contrato, para cada sitio indicado en el anexo técnico se entregara un volumen o diseño a fase 3 según la necesidad, construcción, adecuación o mantenimiento.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Los estudios y diseños son a nivel Fase III y deben contemplar la infraestructura requerida para la prestación de los servicios del Embarcadero Regional del Pacífico de Cabotaje y otras Embarcaciones como, por ejemplo: embarcaderos Flotantes, guías de embarcaderos flotantes, Estructuras Pivotantes de Acceso, rampas de acceso, integración al sistema vial de la ciudad de Buenaventura, edificaciones, bodegas, patios, entre otros.

Se deberá realizar el diagnóstico, la evaluación y dinámica operativa de los embarcaderos y principales embarcaderos de Cabotaje que actualmente operan en las zonas costeras continental e insular de Buenaventura. Adicionalmente deberá incluir el análisis de las alternativas posibles de ubicación de los embarcaderos de acuerdo con la descripción y del nuevo embarcadero de cabotaje, sensibilización de las características de cada una, evaluación del presupuesto inicial individual de cada una, análisis inicial socioeconómico, urbanístico y ambiental de cada una de las alternativas. De manera integral, los estudios y diseños deben tener en cuenta los componentes urbanos, acuáticos (canal de diseño, áreas de maniobra, áreas de amarre embarcaciones), sociales, prediales, ambientales y de sostenibilidad, en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial (POT).

CONTRATO DE OBRA:			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SOYVALLE		INTERVENTOR:	DIQUE CONSULTORIA SAS	
INTEGRANTES:	INCOPLAN S.A (34%) - INGEPROYECT LTDA (33%) - CIARQUELET S.A.S		INTEGRANTES:	DIQUE CONSULTORIA SAS	
CONTRATO No.	4003 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 1.202.708.248,00	CONTRATO No.	4264 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 330.891.139,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 1.202.708.248,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 330.891.139,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2024	VALOR ANTICIPO:	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2024	VALOR ANTICIPO: $ -
		VALOR AMORTIZADO:			VALOR AMORTIZADO: $ -
		SALDO POR AMORTIZAR:			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.202.708.248			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 330.891.139			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 330.891.139			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.010.679.200,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 377.286.545,36	37,33%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 377.286.545,36	37,33%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 377.286.545,36	37,33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 377.286.545,36	37,33%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 66.401.623,44	6,57%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 330.891.139,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:		
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 16.111.154,89	4,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 22,75% — Avance o Atraso Físico % 22,17%
Meta Física Ejecutada % 0,58%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base			Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Título	% Peso porcentual del volumen	Avance	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Total	%
I. Estudio diagnóstico de la infraestructura existente	3,62%	Prog	0,36%	3,26%					
		Ejec	0,18%	0,01%					
* II. Caracterización de la embarcación tipo para el proyecto	5,29%	Prog	0,53%	4,76%					
		Ejec	0,35%	0,04%					
* III. Estudio de transporte	5,51%	Prog		0,55%	4,96%				
		Ejec							
* IV. Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico	5,14%	Prog	0,51%	4,63%					
		Ejec							
* V. Estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia	10,37%	Prog	1,04%	9,33%					
		Ejec							
* VI. Estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación	8,30%	Prog		0,83%	7,47%				
		Ejec							
* VII. Estudio de alternativas y determinación de los sitios definitivos de embarcaderos con topografía de detalle	5,06%	Prog			5,06%				
		Ejec							
VIII. Diseño arquitectónico y urbanístico de los embarcaderos	9,61%	Prog		0,96%		8,65%			
		Ejec							
* IX. Estudio estructural de los embarcaderos y obras complementarias en diferentes áreas especializadas de estudio	13,59%	Prog			1,36%	12,23%			
		Ejec							
X. Estudio componentes ambiental y social	11,67%	Prog		1,17%		10,50%			
		Ejec							
XI. Estudio gestión predial	3,97%	Prog		0,40%		3,57%			
		Ejec							
* XII. Estudio de sostenibilidad	5,19%	Prog				0,52%	4,67%		
		Ejec							
* XIII. Estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos	4,04%	Prog				0,40%	3,64%		
		Ejec							
XIV. Estudio de evaluación económica y financiera del proyecto	8,64%	Prog					8,64%		
		Ejec							
* XV. Informe final ejecutivo		Prog							
		Ejec							

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible

ANEXO 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 1/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 al 18 ene - 19 y 20 mar 24

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

CONTRATO No. 4003 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023

INTERVENTORÍA: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
N.A																																		
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO																																		
TOTAL EN REPARACIÓN																																		
TOTAL INACTIVO																																		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

En consideración a el alcance este proyecto no hay maquinaria y equipos mínimos exigidos, de ser necesario en el proyecto se hará seguimiento, sin embargo, en este periodo no se desarrollaron actividades de campos.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligac
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: JOSÉ DAVID MARTIN SUAREZ
Ingeniero Residente de Campo
Matrícula Profesional No.: 25202-266624

Firma

Nombre: EDWIN ESPINOSA SALA
Representante legal de Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 4003 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

MES INFORME MENSUAL: ene-24

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4264 DE 2023

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1238523	C-2499-0600-22-0-2499066-02	21	Propios	4003 de 2023	$ 1.202.748.708	$ 1.202.748.708
TOTAL							

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.202.748.708,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	Parcial de obra	dic-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No.1238523 del (2023-11-07)	$ 1.202.748.708	$ 1.202.748.708				
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ -	$ -	$ -
GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES	$ -	$ -	$ -
GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	$ -	$ -	$ -
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL			$ -

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: DANNY ORLANDO NARANJO LASSO
Director de Cosultoria
Matrícula Profesional No.: 25202-15320

Firma
Nombre: EDWIN ESPINOSA SALA
Representante legal Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 4

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 4003 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SOYVALLE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 al 18 ene - 19 y 20 mar 24 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4264 DE 2023 **INTERVENTOR:** DIQUE CONSULTORIA S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	21	20	23	22	22	24	21	19	21	22	23	24	24	24	21	20	22	22														
Lluvias moderadas	3	4	1	2	2		3	5	3	2	1				3	4	2	2														
Lluvias intensas																																
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24														

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

En este periodo no se ejecutaron actividades de campo.

Firma
Nombre: JOSÉ DAVID MARTIN SUAREZ
Ingeniero Residente de Campo
Matrícula Profesional No.:25202-266624

Firma
Nombre: EDWIN ESPINOSA SALA
Representante legal Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 5

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 1/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No.: 4003 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SOYVALLE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 al 18 ene - 19 y 20 mar 24 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4264 DE 2023 **INTERVENTOR:** DIQUE CONSULTORIA S.A.S

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
NO APLICA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

En este periodo no se realizaron actividades de campo, en consecuencia, no hay detalles de ensayos.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: DANNY ORLANDO NARANJO LASSO
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25202-15320

Firma

Nombre: EDWIN ESPINOSA SALA
Representante legal Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 6

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 2 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 4003 de 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

OBJETO DEL CONTRATO:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.202.708.248,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.202.708.248,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.202.708.248,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.202.708.248,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	19	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 240.541.649,60	19	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/11/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	0%	$ -	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros	0%	$ -	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1 (Día)	2 (Mes)	2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	1	12	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 240.541.649,60	1	12	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 6/12/2023

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	1	12	2023	30	10	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 240.541.649,60	1	12	2023	30	4	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	30	4	2024	30	4	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 3/01/2024

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** 1

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	1	12	2023	30	11	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 240.541.649,60	1	12	2023	30	5	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	30	4	2024	30	5	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros

Firma

Nombre: EDWIN ESPINOSA SALA
Representante legal Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXOS 7
INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

1. INFORME DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Para el segundo periodo el consultor debía hacer la entrega definitiva de cuatro volúmenes: estudio diagnóstico de la infraestructura existente, caracterización de la embarcación tipo para el proyecto, estudio cartográfico, topográfico y batimétrico, estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia, se planifico en tiempo y recurso el seguimiento técnico a los volúmenes, así como el seguimiento a las obligaciones contractuales derivadas del pliego de condiciones y de los documentos del proceso de selección.

En este periodo se hizo supervisión de lo recibido por el contratista a finales del mes de diciembre, el cual, mediante un oficio en respuesta a la solicitud de avance a los entregables, manifestó que no podía avanzar porque la entidad no había realizado la aclaración de los alcances para cada uno de los sitios ni la definición de las coordenadas y delimitaciones de las zonas a intervenir.

Con el equipo de trabajo se evaluó la relevancia e incidencia de la ausencia de la información solicitada por el contratista, considerando los siguientes aspectos:

Se puede presentar el caso, en el que el contratista proponga delimitaciones teniendo en cuenta los sitios del anexo técnico y ejecute el proyecto, pero se corre el riesgo a que la entidad no acepte lo trabajado e implique consumo de recursos y tiempo contractual que no va a ser reconocido debido a que las propuestas no corresponden a los sitios acordados con lo pactado con el comité de paro y la entidad.

Otros de los factores que hacen pertinente la delimitación de un área de trabajo es que los barrios/ sitios citados en el contrato se encuentran junto a predios de entidades privadas, con la definición se previene la ejecución en zonas que no aportaran a la propuesta final del consultor.

En cuanto a los otros costos del presupuesto, hay actividades como las perforaciones en Suelos, Roca y/o Conglomerado y/o Aluviones y/o Coluviones dadas en metro lineal, no obstante, no hay referencia de cuantos metros líneas son para cada sitio, también hay que considerar que a nivel técnico los metros lineales corresponden con las especificaciones técnicas de los requisitos estructurales en la construcción, montaje y/o adecuación de los embarcaderos, lo cual no es claro.

Luego de evaluar la solicitud técnica del contratista para la interventoría fue conveniente, porque respaldar con claridad las definiciones técnicas del contrato va a garantizar el cumplimiento y funcionalidad de la información esperada por parte de la entidad contratante.

Por todo lo anterior y por la falta de garantía en la integridad de los trabajadores en el acceso a los sitios del proyecto, los contratos de obra e interventoría se suspendieron, lo que implico que no se recibiera avance de los volúmenes definitivos.

ANEXO 8

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4264 DE 2023 **INTERVENTOR:** DIQUE CONSULTORIA S.A.S

MES INFORME MENSUAL: 2 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES

CONTRATO DE OBRA No: 4003 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SOYVALLE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1271723	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN - ANÁLISIS ESTUDIOS Y/O DISEÑOS EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE. NACIONAL	21	Propios	Principal	$ 330.891.139,00	$ -
			TOTAL			$ 330.891.139	$ -

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 330.891.139,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	dic-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	153723 31/07/2023	$ 330.891.139,00			
2	ene-24	$ 12.110.000,00	$ 2.300.900,00	$ 14.410.900,00	$ -	$ -	$ -	153723 31/07/2024	$ 316.480.239,00			
TOTALES		$ 12.110.000,00	$ 2.300.900,00	$ 14.410.900,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 316.480.239,00			

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS BASICOS	$ 12.110.000,00	$ 2.300.900,00	$ 14.410.900,00
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: EDWIN ESPINOSA SALAS
Representante legal de la Interventoría

Firma
Nombre: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 9

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4264 DE 2023

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: 31/12/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/05/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 330.891.139,00

VALOR ACUMULADO: $ 330.891.139,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 33.089.113,90	3	11	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 165.445.569,50	3	11	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 66.178.227,80	3	11	2023	31	12	2026
Calidad del servicio	20%	$ 66.178.227,80	3	11	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101124970

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 28/11/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 33.089.113,90	1	12	2023	28/07/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 165.445.569,50	1	12	2023	28/07/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 66.178.227,80	1	12	2023	28	1	2027
Calidad del servicio	30%	$ 99.267.341,70	1	12	2023	28	1	2027

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/12/2023
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101124970

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 33.089.113,90	1	12	2023	30/11/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 165.445.569,50	1	12	2023	30/11/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 66.178.227,80	1	12	2023	30	5	2027
Calidad del servicio	30%	$ 99.267.341,70	1	12	2023	30	5	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101124970

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: EDWIN ESPINOSA SALAS
Representante Legal

Firma
Nombre: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 10

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

MEPI-MN1-IN-9-FR-2

1

05/12/2023 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL X

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS X No. 1

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos resoectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL X

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4264

OBJETO: INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

INTERVENTOR: PIQUE CONSULTORIA S.A.S

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO

RESOLUCIÓN No.: 4156 DE: 2021/10/2023 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 4003 DE 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

PLAZO INICIAL: 31/12/2023 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/12/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la numeración que corresponda con el nombrado del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 330.891.139,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 330.891.139,00

PLAZO ACUMULADO: 1 MES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. ___ de fecha _____		2023 DICIEMBRE		2024 ENERO		2024 FEBRERO		2024 MARZO		2024 ABRIL		TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
GRUPO 1 -COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																						
	1	Director de Interventoria	$9.370.000,00		2,00	$16.740.000,00					0,30	$ 1.874.000	0,00	$ 4.685.000	0,50	$ 4.685.000	0,40	$ 3.748.000	0,80	$ 3.748.000	2,000	$ 18.740.000
	1	Ingeniero Residente Campo	$5.350.000,00		3,00	$16.050.000,00					0,30	$ 1.605.000	0,70	$ 3.745.000	0,70	$ 3.745.000	0,70	$ 3.745.000	0,60	$ 3.210.000	3,000	$ 16.050.000
	1	Ingeniero de Interventoria estudios	$5.350.000,00		3,00	$16.050.000,00					0,30	$ 1.605.000	0,60	$ 3.210.000	0,70	$ 3.745.000	0,70	$ 3.745.000	0,70	$ 3.745.000	3,000	$ 16.050.000
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL - GRUPO 1 = (A)						$ 50.840.000					$ 5.084.000,00		$ 11.640.000,00		$ 12.175.000,00		$ 11.238.000,00		$ 10.703.000,00			$ 50.840.000
FACTOR MULTIPLICADOR = (B)						2,40							2,40		2,40		2,40		2,40			2,40
TOTAL COSTOS DE PERSONAL = (A) * (B) = (C)						$ 122.016.000					$ 12.201.600,0		$ 27.936.000,0		$ 29.220.000,0		$ 26.971.200,0		$ 25.687.200,0			$ 122.016.000
GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES																						
	Nº	**TITULO DEL VOLUMEN**	**Costos**	**Unidad**	**Total Dedicación Recurso**	**Valor Total ($)**	**Costos**	**Unidad**	**Total Dedicación Recurso**	**Valor Total ($)**	2023 DICIEMBRE		2024 ENERO		2024 FEBRERO		2024 MARZO		2024 ABRIL		TOTAL	
		Subactividades									H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
	1	**ESTUDIO DIAGNOSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE**				$ -																
		Metodología aprobada por Interventoria	436.421		1,00	$ 436.421					1,00	$ 436.421									1,00	$ 436.421
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	3.945.785		1,00	$ 3.945.785							1,00	$ 3.945.785							1,00	$ 3.945.785
	2	**CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO**				$ -																
		Metodología aprobada por Interventoria	641.123		1,00	$ 641.123					1,00	$ 641.123									1,00	$ 641.123
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	5.770.193		1,00	$ 5.770.193							1,00	$ 5.770.193							1,00	$ 5.770.193
	3	**ESTUDIO DE TRANSPORTE**				$ -																
		Metodología aprobada por Interventoria	667.845		1,00	$ 667.845							1,00	$ 667.845							1,00	$ 667.845
		Versión preliminar del volumen aprobado por Interventoria	3.339.225		1,00	$ 3.339.225									1,00	$ 3.339.225					1,00	$ 3.339.225
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	2.671.380		1,00	$ 2.671.380									1,00	$ 2.671.380					1,00	$ 2.671.380
	4	**ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMETRICO.**				$ -																
		Metodología aprobada por Interventoria	622.928		1,00	$ 622.928					1,00	$ 622.928									1,00	$ 622.928
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	5.806.348		1,00	$ 5.806.348							1,00	$ 5.806.348							1,00	$ 5.806.348
	5	**ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA PARA HAZMAT Y GEOTECNIA**				$ -																
		Metodología aprobada por Interventoria	1.267.130		1,00	$ 1.267.130					1,00	$ 1.267.130									1,00	$ 1.267.130
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	11.314.080		1,00	$ 11.314.080							1,00	$ 11.314.080							1,00	$ 11.314.080
	6	**ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y SEDIMENTACIÓN**				$ -																
		Metodología aprobada por Interventoria	1.001.698		1,00	$ 1.001.698							1,00	$ 1.001.698							1,00	$ 1.001.698
		Versión preliminar del volumen aprobado por Interventoria	5.026.488		1,00	$ 5.026.488									1,00	$ 5.026.488					1,00	$ 5.026.488
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	4.022.790		1,00	$ 4.022.790									1,00	$ 4.022.790					1,00	$ 4.022.790
	7	**ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVO DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFÍA DE DETALLE**				$ -																
		Metodología aprobada por Interventoria	612.848		1,00	$ 612.848									1,00	$ 612.848					1,00	$ 612.848
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	5.515.628		1,00	$ 5.515.628									1,00	$ 5.515.628					1,00	$ 5.515.628
	8	**DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DE LOS EMBARCADEROS**				$ -																
		Metodología aprobada por Interventoria	1.165.230		1,00	$ 1.165.230							1,00	$ 1.165.230							1,00	$ 1.165.230
		Proyecto Arquitectonico aprobado por Interventoria	4.660.920		1,00	$ 4.660.920											1,00	$ 4.660.920			1,00	$ 4.660.920
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	5.826.150		1,00	$ 5.826.150											1,00	$ 5.826.150			1,00	$ 5.826.150
	9	**ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES AREAS ESPECIALIDADES DE ESTUDIO.**				$ -																
		Metodología aprobada por Interventoria	1.647.278		1,00	$ 1.647.278									1,00	$ 1.647.278					1,00	$ 1.647.278
		Versión preliminar del volumen aprobado por Interventoria	6.589.110		1,00	$ 6.589.110											1,00	$ 6.589.110			1,00	$ 6.589.110
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	9.236.388		1,00	$ 9.236.388											1,00	$ 9.236.388			1,00	$ 9.236.388
	10	**ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL**				$ -																
		Metodología aprobada por Interventoria	1.414.260		1,00	$ 1.414.260							1,00	$ 1.414.260							1,00	$ 1.414.260
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	12.728.340		1,00	$ 12.728.340											1,00	$ 12.728.340			1,00	$ 12.728.340
	11	**ESTUDIO GESTION PREDIAL**				$ -																
		Metodología aprobada por Interventoria	481.900		1,00	$ 481.900							1,00	$ 481.900							1,00	$ 481.900
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	4.333.500		1,00	$ 4.333.500											1,00	$ 4.333.500			1,00	$ 4.333.500
	12	**ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD**				$ -																
		Metodología aprobada por Interventoria	628.560		1,00	$ 628.560											1,00	$ 628.560			1,00	$ 628.560
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	5.657.040		1,00	$ 5.657.040													1,00	$ 5.657.040		1,00	$ 5.657.040
	13	**ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS**				$ -																
		Metodología aprobada por Interventoria	489.960		1,00	$ 489.960											1,00	$ 489.960			1,00	$ 489.960
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	4.409.640		1,00	$ 4.409.640													1,00	$ 4.409.640		1,00	$ 4.409.640
	14	**ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO**				$ -																
		Metodología aprobada por Interventoria	1.647.600		1,00	$ 1.647.600													1,00	$ 1.647.600	1,00	$ 1.647.600
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria	9.428.400		1,00	$ 9.428.400													1,00	$ 9.428.400	1,00	$ 9.428.400
	15	**INFORME FINAL EJECUTIVO**				$ -																
		Entrega del volumen aprobado por Interventoria				$ -																
TOTAL COSTOS DE VOLUMENES = (D)						$ 121.203.791					$ 2.959.601,00		$ 31.370.637,00		$ 22.837.635,00		$ 43.492.927,50		$ 20.542.680,00			$ 121.203.791,00

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2023 DICIEMBRE		2024 ENERO		2024 FEBRERO		2024 MARZO		2024 ABRIL		TOTAL	
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		GRUPO 3 OTROS COSTOS DIRECTOS																				
	1	Vallicos Director, Especialistas y otros profesionales (Incluye Honorarios, Alimentación y desplazamientos)	250.000	Día	50	$ 12.500.000					12,00	$ 3.000.000	13,00	$ 3.250.000	12,00	$ 3.000.000	8,00	$ 2.000.000	5,00	$ 1.250.000	50,000	$ 12.500.000
	1	Vehiculos Camioneta 4x4 doble cabina (Incluye Gasolina, peajes y/o movilizaciones ida/Cotrevichado Paso, o Pasaborido)	800.000	Tiquete Ida-Vuelta	15	$ 12.000.000					4,00	$ 3.200.000	4,00	$ 3.200.000	3,00	$ 2.400.000	2,00	$ 1.600.000	2,00	$ 1.600.000	15,000	$ 12.000.000
	1	Otros Trasportes (Vehiculotitis, Lanchas, avioneta, helicópteo, etc)(Incorporante de pago, Pasaborido yo hasta el valor estimado por la entidad)	5.000.000	Global	1	$ 5.000.000					0,30	$ 1.500.000	0,30	$ 1.500.000	0,20	$ 1.000.000	0,10	$ 500.000	0,10	$ 500.000	1,000	$ 5.000.000
	1	Campamento (Incluye alquiler y enseres, en el sitio del proyecto)	1.200.000	Mes	3	$ 3.600.000					1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	3,000	$ 3.600.000
	1	Edición de informes (normativa, memorias, presentaciones en ejecutivo, planos, fotografías, incluye archivos magnéticos)	290.000	Unidad	6	$ 1.740.000					1,00	$ 290.000	1,00	$ 290.000	2,00	$ 580.000	1,00	$ 290.000	1,00	$ 290.000	6,000	$ 1.740.000
	+	**TOTAL COSTOS DIRECTOS (E)**				$ 34.840.000					$ 9.100.000		$ 9.440.000		$ 8.180.000		$ 4.390.000		$ 3.640.000			$ 34.840.000
	+	**VALOR TOTAL BÁSICO (C)+(D)+ (E)= (F)**				$ 278.059.781					$ 24.351.201		$ 68.746.938		$ 60.237.635		$ 74.854.128		$ 49.869.880			$ 278.059.781
	+	**IVA = 19% * (F) = (G)**				$ 52.831.358					$ 4.626.728		$ 13.061.918		$ 11.445.151		$ 14.222.284		$ 9.475.277			$ 52.831.358
	+	**COSTO TOTAL = (F) + (G)**				$ 330.891.139					$ 28.977.929		$ 81.808.856		$ 71.682.786		$ 89.076.412		$ 59.345.157			$ 330.891.139
	+																					
	+																					

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (Incluir detallado, de forma clara la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe referirse en número y fecha de la adición, prórroga o modificación en la Unidad de Ejecución)

Estas son las cantidades y el tiempo requerido en el desarrollo de los estudios y diseños para cumplir con las especificaciones dispuestas en el anexo técnico y de esta manera con el objeto, así como para organizar y gestionar los trámites administrativos requeridos en el proyecto, por ello se requiere la prorroga del contrato de interventoria hasta el 30 de abril del 2024 dado que, de acuerdo a la planificación presupuestal este es el tiempo requerido para realizar la ejecución de la consultoria.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.

4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.

5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma

Nombre: EDWIN ESPINOSA SALAS

Representante Legal o su Apoderado Interventor

Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO

Supervisor de Contrato de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

(Escribir desde su comienzo)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

FECHA	ASUNTO	ENVIA	RECIBE	CONSECUTIVO
11/01/2024	Solicitud de suspensión No 1 contrato de consultoría	CONSORCIO SOYVALLE	DIQUE CONSULTORIA	CSV-0010-RL
12/01/2024	Aprobación de la suspensión no 1 contrato de consultoría	DIQUE CONSULTORIA	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0023 - 0666
19/01/2024	Solicitud de suspensión no 1 contrato de consultoría	CONSORCIO SOYVALLE	DIQUE CONSULTORIA	CSV-0014-RL
19/01/2024	Aprobación de la suspensión No 1 contrato de consultoría	DIQUE CONSULTORIA	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0025 - 0670