

	<p align="center">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</p> <p align="center">PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</p> <p align="center">MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</p> <p align="center">LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</p>		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

Contrato de Obra No.	4003	Contratista:	CONSORCIO SOYVALLE
Contrato de Interventoría No.	4264	Interventoría:	DIQUE CONSULTORIA S.A.S

Objeto Contrato de Obra:
 ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

INFORME MENSUAL No.	3	MES O PERIODO:	03 al 30 de Abril 2024
----------------------------	---	-----------------------	------------------------

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	INTRODUCCIÓN		8
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		
2.1	Localización		9
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		10
2.3	Inventario y estado inicial de los sitios		12
2.4	Características técnicas del proyecto		13
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		
3.1	Información general del contrato		16
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		17
3.3	Seguimiento Items no previstos		18
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		18
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	19
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	19
4.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	19
4.4	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	19
4.5	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	19
4.6	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	19
4.7	Otros documentos seguimiento mensual		19
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	N/A
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	19
	• Seguimiento Programa de Obra		20
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	20
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	N/A
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	20
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	N/A
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA		
5.1	Información general del contrato		21
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		22
5.3	Informes especialistas y profesionales		22
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	23
6.2	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	23
6.3	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	23
6.4	Otros documentos seguimiento mensual		23
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	23
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	23
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	23
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	23
7	Conclusiones y recomendaciones		24
8	Anexos		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		25
8.2	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		26

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: 
 Nombre: JONNY FAJARDO ROSERO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
 Resolución de designación No. 4156 de fecha 20/11/2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Interventor, Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEP-MIN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA 3/05/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

PERIODO MES: 03 al 30 de abril

CONTRATO DE OBRA No.: 4002 de 2023

PLAZO INICIAL: 3 MESES

FECHA DE INICIO: 3/12/2023

FECHA DE SUSPENSIÓN: 30/03/2024

FECHA DE REANUDACIÓN: 30/03/2024

FECHA DE VENCIMIENTO: 13/07/2024

PLAZO ACUMULADO: 6 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : \$ 1.202.708.248,00

VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$

VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 1.202.708.248,00

ANTICPO CONCEDIDO: \$

ANTICPO AMORTIZADO: \$

CONTRATO DE INTERVENTORIA: 14 de 2023

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: JOHNNY ANDRÉS FAJARDO ROSSERO

ALCANCE CONTRATADO

VOLUMEN	CONTRATADO
I ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE	3,62%
II CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO	5,29%
III ESTUDIO DE TRANSPORTE	5,51%
IV ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO	5,14%
V ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA PARA INGENIERIA Y GEOTECNIA	10,37%
VI ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA, OCEANOGRAFIA Y SOCIAVACION	8,30%
VII ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVO DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFIA DE DETALLE	5,06%
VIII DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DE LOS EMBARCADEROS	9,61%
IX ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO	13,59%
X ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	11,67%
XI ESTUDIO GESTION PRECINAL	3,97%
XII ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD	5,19%
XIII ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	4,04%
XIV ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	8,64%
XV INFORME FINAL EJECUTIVO	

AVANCE EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	PROGRAMADO	EJECUTADO
I ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE	3,62%	0,46%
II CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO	5,29%	0,41%
III ESTUDIO DE TRANSPORTE	5,51%	0,27%
IV ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO	5,14%	
V ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA PARA INGENIERIA Y GEOTECNIA	10,37%	
VI ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA, OCEANOGRAFIA Y SOCIAVACION	8,30%	
VII ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVO DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFIA DE DETALLE	5,06%	
VIII DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DE LOS EMBARCADEROS	9,61%	
IX ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO	13,59%	
X ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	11,67%	0,99%
XI ESTUDIO GESTION PRECINAL	3,97%	0,08%
XII ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD	5,19%	
XIII ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	4,04%	
XIV ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	8,64%	
XV INFORME FINAL EJECUTIVO		

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

COSTOS	BÁSICO	IVA	TOTAL
PERSONAL DIRECTIVO, PROFESIONAL Y TÉCNICO	179.664.000,00	34.136.160,00	213.800.160,00
VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES	44.819.200,00	9.021.880,00	53.841.080,00
OTROS COSTOS DIRECTOS	348.200.000,00	69.778.000,00	417.978.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			1.202.708.248,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
PERSONAL DIRECTIVO, PROFESIONAL Y DE APOYO				
VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES				
OTROS COSTOS DIRECTOS				
VALOR EJECUTADO				0,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): \$ 1.202.708.248,00

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,00%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: \$

MANO DE OBRA NO CALIFICADA: \$

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: \$

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: \$

REGISTRO FOTOGRAFICO



Indicar la localización y actividad.



Indicar la localización y actividad.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Observación: Durante el periodo comprendido 3 al 30 de abril del 2024 se realizó la definición de los sitios a intervenir, se reconoce el avance en las gestiones y reuniones para la entrega del producto final.

Firma

Nombre: EDWIN ARMANDO ESPINOSA SALA

Representante legal Interventoría

Original Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del B0045

Copias Interventoría, Dirección Terrestre

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



CONTRATO No 4264 DE 2023

**INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA
CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA,
DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA**



INFORME MENSUAL N° 03

PERIODO: 03 al 30 de abril de 2024

IM – 134 - 03



ABRIL 2024

LISTA DE MODIFICACIONES

VERSIÓN	MODIFICACIONES	FECHA
1		03/05/2024

ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN

NUMERO DE REVISIÓN:	1
Responsable por Elaboración	Oscar Eduardo Diaz Solano
Responsable por Aprobación:	Ismael Quintero Espinosa

APROBADO POR SUPERVISIÓN DE INTERVENTORÍA

NUMERO DE REVISIÓN:	1
Aprobado por:	

CONTENIDO

1	INTRODUCCION.....	4
2	DESCRIPCION DEL PROYECTO	5
2.1.	Localización del Proyecto.....	5
2.2.	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto	6
2.3.	Estado Inicial Embarcadero.	8
2.4.	Características Técnicas del Proyecto	11
3	INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA	12
3.1.	Información General del Contrato de Obra.....	12
3.2.	Descripción de las actividades ejecutadas durante el mes.....	13
3.3.	Seguimiento ítems no previstos.....	14
3.4.	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.....	14
4	EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	15
4.1.	Informe Semanal	15
4.2.	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	15
4.3.	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.....	15
4.4.	Estado General del Tiempo	15
4.5.	Resumen Ensayos de Laboratorio	15
4.6.	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	15
4.7.	Otros documentos seguimiento mensual	15
5	INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	17
5.1.	Información general del contrato	17
5.2.	Descripción de las actividades ejecutadas por parte del interventor	18
5.3.	Informes especialistas y profesionales	18
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	19
6.1.	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.	19
6.2.	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	19
6.3.	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.....	19
6.4.	Otros documentos seguimiento mensual	19
6.4.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo.....	19
6.4.2	Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado.....	19
6.4.3	Seguimiento al Plan de Cargas	19

7	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	20
8	ANEXOS	21
8.4	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.	21
8.5	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.	21

Lista de Figuras

Figura 1. Localización del proyecto	5
Figura 2. Embarcadero regional de Cabotaje.....	8
Figura 3. Pueblo Nuevo	8
Figura 4. Barrio la Playita	9
Figura 5. Barrio Alfonso López y Lleras	9
Figura 6. Bodega de los Montes	10
Figura 7. Puesto de plataneras.	10

Lista de Tablas

Tabla 1. Sitios referenciados para desarrollar el objeto contractual.	7
Tabla 2. Información General del Contrato de Obra	12
Tabla 4. Información General del Contrato de Interventoría.....	17
Tabla 5. Lista de anexos	21

1 INTRODUCCION

El día 03 de noviembre de 2023 entre el instituto nacional de vías INVIAS y DIQUE CONSULTORIA S.A.S suscribieron el contrato de Servicios de interventoría No. 4264 – 2023; por un plazo de cinco (05) meses calendario y un monto de trescientos treinta millones ochocientos noventa y un mil ciento treinta y nueve pesos (\$330.891.139,00) incluido IVA.

Este contrato tiene por objeto la interventoría para los estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacifico para cabotaje y otras embarcaciones en el distrito de Buenaventura, departamento de Valle Del Cauca.

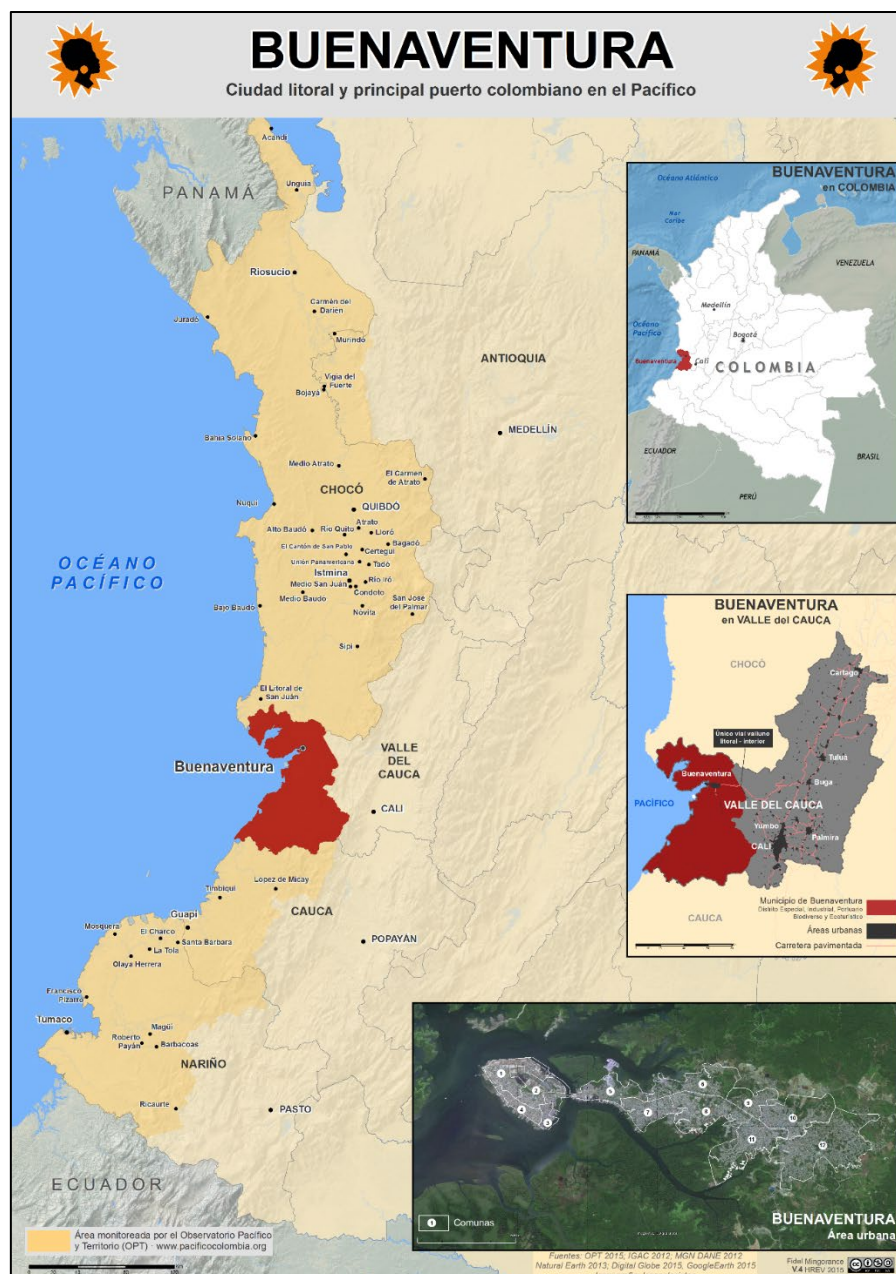
En el presente informe Mensual de Interventoría No. 03 se evidencian los avances del cronograma de trabajo desarrollados por el Contratista y la Interventoría durante el periodo comprendido del 03 al 30 de abril de 2024, en este se realizo la socialización del proyecto en Buenaventura, además de la definición de los sitios, luego de una visita técnica a los sitios y varias reuniones, todo lo anterior con la participación del INVIAS, el consultor, la mesa del comité de paro cívico y la interventoría.

2 DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización del Proyecto

El proyecto se ejecuta en el departamento del Valle del Cauca, en el Distrito Especial Portuario de Buenaventura.

Figura 1. Localización del proyecto



Fuente: Anexo 1 técnico de interventoría.

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El Distrito Especial Portuario de Buenaventura – departamento del Valle del Cauca ubicado entre la cordillera occidental sector de farallones de Cali y las orillas del océano pacifico limita por el norte con el departamento del Chocó; por el oriente con los municipios de Jamundí, Cali, Dagua y Calima Darién, por el sur con el departamento del Cauca y por el occidente con el Océano Pacífico. Su extensión es de 6785,00 Km², con 318 003 habitantes según la proyección poblacional del censo del 2018.

En el Litoral Pacífico, la mayor parte de la comunicación se realiza vía fluvial o marítima a través de los ríos, esteros o del borde del mismo, escenario en el que Buenaventura ejerce una función de centro de carga regional de gran importancia, y que se proyecta como uno de los principales epicentros de desarrollo industrial, logístico, portuario y social a nivel latinoamericano y en el que Tumaco y Guapi ejercen una función de centros subregionales del transporte de pasajeros. (DNP, 3847, 2015, pág. 27)

Los esteros es la ruta de navegación más utilizada para el transporte de cabotaje, el cual es de orden intermunicipal, interveredal y turística para carga y pasajeros, existen 39 muelles de Cabotaje y se encuentran distribuidos en cuatro zonas a ambos extremos del puente Del Piñal que conecta a la Buenaventura Insular (Isla de Cascajal) y Continental.

En el extremo occidental del puente operan los muelles de Cabotaje desde donde zarpan las embarcaciones que movilizan mercancías y personas hacia la zona de Nariño, concretamente hacia los municipios de El Charco, La Tola, Santa Bárbara de Iscuandé, entre otros.

Adicionalmente, allí operan otros muelles desde donde zarpan embarcaciones que transportan carga y pasajeros hacia el norte, principalmente hacia Bahía Solano y Pizarro en el Departamento de Chocó. En el extremo oriental del Puente El Piñal se encuentran los muelles que operan en rutas hacia el Departamento del Cauca, principalmente hacia Guapi.

La ejecución de este proyecto mejora la calidad de vida de los usuarios y potencializa el comercio incrementado la seguridad en el embarque y desembarque, así mismo, promoviendo el intercambio de nuevos productos, cultura y desarrollo del turismo entre las zonas beneficiadas

El alcance de este proyecto relaciona 15 sitios, referenciados en el estero san Antonio y estero el aguacate definido por integrantes del Movimiento Paro cívico de Buenaventura con la participación del sector transporte, entidades públicas y privadas, a continuación, se mencionan los sitios según la clasificación del anexo técnico de los términos de referencia del proceso.

Tabla 1. Sitios referenciados para desarrollar el objeto contractual.

Embarcadero de cabotaje	Embarcaderos nuevos y adecuación de embarcaderos y de rampas existentes	Embarcaderos existentes
Embarcadero regional de Cabotaje	Pueblo Nuevo sector colindante con pesqueras	Barrio la Playita
Embarcadero de Cabotaje	Barrio San Luis construcción y adecuación para pesca artesanal e industrial	Barrio Alfonso López y Lleras
	Barrio Juan XXIII a Pampa linda y Barrio el Cristal	Barrio Lleras- situado al lado de maderas Zuluaga
	Barrio Colon a Antonio Nariño	Bodega de los Montes- Rampa en tierra
	Barrio Colon al éxito sobre el estero el Pailón	Puesto de plataneras estacionarias del Piñal hasta la rampa de lizcamar
	Ciudadela San Antonio	Antiguo cartón Colombia detrás de Miraflores
		Barrio de los Ángeles, detrás de Oriente Isla de la Paz

2.3. Estado Inicial Embarcadero.

La navegación fluvial a través de esteros, se ve afectada por los procesos de sedimentación y por la ausencia de la infraestructura segura para el transporte de carga y pasajeros, no se ha podido identificar en detalle el estado de los embarcaderos, debido a que no es clara la zona de intervención de estos 15 sitios previamente mencionado, sin embargo, a continuación, se adjuntan fotografías tomadas de la primera visita de campo, en la que se logra observar la falta de señalización y el desgaste de la infraestructura.

Figura 2. Embarcadero regional de Cabotaje.



Fuente: Propia

Figura 3. Pueblo Nuevo



Fuente: Propia

Figura 4. Barrio la Playita



Fuente: Propia

Figura 5. Barrio Alfonso López y Lleras



Fuente: Propia

Figura 6. Bodega de los Montes



Fuente: Propia

Figura 7. Puesto de plataneras.



Fuente: Propia

2.4. Características Técnicas del Proyecto

El objeto por parte de esta interventoría es supervisar, vigilar y controlar la ejecución de los estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacifico para cabotaje y otras embarcaciones en el distrito de buenaventura, según el anexo técnico, estos estudios y diseños deben incluir la caracterización de la infraestructura de embarcaderos y de embarcaderos de cabotajes, existentes, su estado y viabilidad de construcción, ampliación, rehabilitación y/o adecuación; así como la valoración de la alternativa más viable de la figura de administración del embarcadero regional del pacífico de cabotaje y otras embarcaciones con un plan de funcionamiento operativo y administrativo rentable y sostenible.

Luego de hacer todos los estudios correspondientes el consultor debe evaluar sus alternativas en base a parámetros técnicos, socioeconómicos, urbanísticos y de sostenibilidad ambiental, para entregar un estudio de en detalle de la ubicación, especificaciones, diseños arquitectónicos, presupuesto definitivo, obras complementarias y diseños técnicos de Ingeniería, para cada uno de los mantenimientos y/o construcción propuesta para cada uno de los sitios.

El cumplimiento de los requisitos técnicos del proyecto brindara seguridad, comodidad y transitabilidad en la prestación de los servicios de embarque, desembarque, tránsito de pasajeros y mercancías, zarpe, arribo y atraque de embarcaciones de cabotaje de transporte intermodal de pesca artesanal y de pesca industrial.

Para el respaldo de todo lo anterior el contratista deberá hacer la entrega de los siguientes volúmenes:

- I. Estudio diagnóstico de la infraestructura existente
- II. Caracterización de la embarcación tipo para el proyecto
- III. Estudio de transporte
- IV. Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico
- V. Estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia
- VI. Estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación
- VII. Estudio de alternativas y determinación de los sitios definitivos de embarcaderos con topografía de detalle
- VIII. Diseño arquitectónico y urbanístico de los embarcaderos
- IX. Estudio estructural de los embarcaderos y obras complementarias en diferentes áreas especializadas de estudio
- X. Estudio componentes ambiental y social
- XI. Estudio gestión predial
- XII. Estudio de sostenibilidad
- XIII. Estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos
- XIV. Estudio de evaluación económica y financiera del proyecto
- XV. Informe final ejecutivo

3 INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General del Contrato de Obra

Tabla 2. Información General del Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA	4003 DE 2023
CONTRATISTA:	CONSORCIO SOYVALLE
NIT	901.762.368-2
REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE:	ANA RODY CALVO LARA
OBJETO:	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$ 1.202.708.248
VALOR DEL CONTRATO DESPUES DE REFORMULACIÓN:	\$ 1.202.708.248
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	12 de octubre de 2023
PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:	Cinco (05) meses
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	01 de diciembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 de diciembre del 2023
PRÓRROGA	Cuatro (04) meses
FECHA DE SUSPENSION DE LA OBRA:	19 de enero de 2024
FECHA DE REINICIO DE LA OBRA	3 de abril de 2024
FECHA DE TERMINACIÓN	13 de julio de 2024

Fuente: Elaboración propia.

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas durante el mes.

Las principales actividades desarrolladas por el Contratista en el periodo comprendido entre el 03 al 30 de abril de 2024, fueron las siguientes:

- ✓ El día 4 de abril del 2024 en Buenaventura el contratista realizo la socialización de los alcances del proyecto con la mesa del comité del paro Cívico, la administración municipal, el instituto nacional de vías – INVIAS y la interventoría.
- ✓ Se realizó una visita de reconocimiento a los sitios referenciados en el anexo técnico, en compañía de una comisión del lideres de la mesa del paro Cívico de Buenaventura, INVIAS e interventoría. En esta visita se hizo la definición de los sitios a intervenir.
- ✓ Presentó ante la mesa del comité del paro cívico la información recopilada en la visita de campo, así como los puntos definidos en ese recorrido.
- ✓ El contratista presento parte de las hojas de vida de los profesionales relacionados al grupo 2 del anexo técnico.
- ✓ Envío al comité del paro cívico de Buenaventura los perfiles técnicos a los que se comprometió incluir dentro de su equipo de profesionales.
- ✓ El consultor asiste a todos los comités de seguimientos semanal programados.
- ✓ Al finalizar este periodo se reconocen el avance en modo de gestión de los siguientes volúmenes:

VOLUMEN		% PROGRAMADO	% EJECUTADO
I	ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE	3,62%	0,46%
II	CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO	5,29%	0,41%
III	ESTUDIO DE TRANSPORTE	5,51%	0,27%
X	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	11,67%	0,59%
XI	ESTUDIO GESTION PREDIAL	3,97%	0,08%

3.3. Seguimiento ítems no previstos.

En el periodo comprendido entre 03 al 30 de abril de 2024 la interventoría no recibió ninguna solicitud de modificación al presupuesto por ítems no previstos, en consecuencia, no hay desarrollo de esta sección durante este mes.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.

En este periodo se reanudó el proyecto, se realizó la definición de los sitios a intervenir con el respaldo del comité del paro Cívico de Buenaventura e inicio el proceso de organización técnico y administrativo para la ejecución de las actividades de campo, por ello, se solicitó la actualización del cronograma de trabajo, el plan de cargas, el programa de inversiones y las metodologías detalladas de cada volumen.

La interventoría continuará acompañando los procesos administrativos, técnicos y jurídicos, tramitará las solicitudes pertinentes y viable ante la entidad, de igual manera se le recordará al contratista sus obligaciones frente al cumplimiento del objeto contractual en los tiempos requeridos.

4 EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informe Semanal

Los informes semanales del periodo del 03 al 30 de abril del 2024, correspondientes al formato de MEPI-MN1-IN-1-FR-3 INFORME SEMANAL se encuentran en el ANEXO 1.

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante este periodo, el contratista no realizo actividades de campo, por ello no utilizo maquinaria ni equipos para los estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacifico para cabotaje y otras embarcaciones, esto se encuentra en el formato de MEPI-MN1-IN-1-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA en el ANEXO 2.

4.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

La disponibilidad presupuestal para el contrato de obra es mil doscientos dos millones setecientos cuarenta y ocho mil setecientos ocho pesos (\$ 1.202.748.708,00), con número de registro 1238523 desde el 17 de noviembre de 2023, luego de ejecutado el periodo del 03 al 30 de abril del 2024 el saldo del registro presupuestal es de mil doscientos dos millones setecientos cuarenta y ocho mil setecientos ocho pesos (\$ 1.202.748.708,00) igual que el saldo del contrato. No se reporta ejecución por el tramite de las actas, sin embargo se adjunta la información recibida para este periodo ver ANEXO 3.

4.4. Estado General del Tiempo

En el periodo de 03 al 30 de abril de 2024, se realizó la definición de los puntos a intervenir, no relacionaron actividades de campo, por ello, en el mes antes mencionado el ANEXO 4 no aplica.

4.5. Resumen Ensayos de Laboratorio

Para el periodo del 03 al 30 de abril del 2024 para el contratista no realizo ningún tipo de ensayo, debido a que las actividades desarrolladas no fueron en campo, ver ANEXO 5.

4.6. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

El contratista realizo la actualización del amparo del contrato de obra, con respecto a la fecha de inicio, la prórroga No 1 y la suspensión 1, las pólizas de seguros se encuentran vigentes. ANEXO 6.

4.7. Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo.

El contratista renunció al anticipo, por ello, no hay seguimiento para este parámetro.

- Seguimiento Programa de Obra

De acuerdo con la reprogramación presentada con la reanudación del contrato de obra, luego de superadas las causas que dieron origen a la suspensión No. 1 y No. 2, la entrega de los volúmenes finales inicia a partir del 30 de mayo de 2024. El consultor durante este periodo debió hacer llegar las metodologías detalladas de cada volumen con los respectivos cronogramas de entregas parciales, sin embargo, al finalizar el periodo no se recibió avance de entregables por parte del contratista.

- Seguimiento Programa de Inversiones

Para este periodo el contratista ejecutó el 8.1% del valor total básico de la obra, correspondiente a ochenta y un millones ochocientos noventa y cinco mil seiscientos noventa pesos (\$81.895.690,00,00), esto representado en avance en gestiones técnicas en los volúmenes de estudio diagnóstico de la infraestructura existente, caracterización de la embarcación tipo para el proyecto, estudio de transporte, estudio componentes ambiental y social y estudio gestión predial.

- Actas de reunión

En el ANEXO 7 se evidencia todas las actas de reunión relacionadas a continuación:

No. ACTA	MOTIVOS
2	Socialización del proyecto
3	Visita técnica a los sitios del proyecto
4	Comité de seguimiento semana No.10
5	Definición de los puntos a intervenir
6	Comité de seguimiento semana No.11
7	Comité de seguimiento semana No.12

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del contrato

Tabla 3. Información General del Contrato de Interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	4264 DE 2023
CONTRATISTA:	DIQUE CONSULTORIA S.A.S
NIT	900.592.236 - 5
REPRESENTANTE LEGAL	EDWIN ARMANDO ESPINOSA SALA
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$ 330.981,139
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	03 noviembre de 2023
PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:	Cinco (05) meses
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	01 de diciembre del 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 de diciembre del 2023
PRÓRROGA	Cuatro (04) meses
FECHA DE SUSPENSION DE LA OBRA:	19 de enero de 2024
FECHA DE REINICIO DE LA OBRA	3 de abril de 2024
FECHA DE TERMINACIÓN	13 de julio de 2024

Fuente: Elaboración propia

5.2. Descripción de las actividades ejecutadas por parte del interventor

Las principales actividades desarrolladas por la Interventoría en el periodo comprendido entre 03 al 30 de abril de 2024, fueron las siguientes:

- ✓ Se realizó el seguimiento y apoyo a la logística propuesta por el consultor para la socialización del proyecto.
- ✓ Se hizo el acompañamiento en el recorrido con el objetivo de definir de los puntos a intervenir.
- ✓ Se solicitó el cambio del director de la interventoría, la unidad ejecutora lo aprobó.
- ✓ Se aprobaron parte de las hojas de vida del grupo 2 de la consultoría.
- ✓ Se radico ante la gestora del proyecto, el acta mensual No 1 del mes de diciembre del contrato de consultoría.
- ✓ La interventoría envió parte de las hojas de vida del grupo 2.
- ✓ Debido al incumplimiento de los compromisos pactados en los comités de seguimiento semanal, nos vimos obligados a solicitar a la mayor brevedad posible el cronograma de trabajo ajustado, el programa de inversiones, las metodologías detalladas de cada volumen, el cronograma/programa de las actividades de campo.
- ✓ La interventoría envió sin contratiempos los soportes para el registro de la ejecución financiera mediante las actas de costo.
- ✓ La interventoría lideró los comités de seguimiento semanal sin contratiempos.

5.3. Informes especialistas y profesionales

En el ANEXO 8 se adjunta el informe respectivo del director de interventoría presentado

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

No hay antecedentes de equipo y vehículos contratados por parte de la interventoría para el periodo 03 al 30 de abril de 2024 debido a que no se realizaron actividades de campo.

6.2. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

La disponibilidad presupuestal para la interventoría de este proyecto es de trescientos treinta millones ochocientos noventa y un mil ciento treinta y nueve pesos (\$ 330.891.139,00), con numero de registro 1271723 desde el 17 de noviembre de 2023, luego de ejecutado el periodo del 03 al 30 de abril del 2024 el saldo del registro presupuestal es de doscientos ochenta y nueve millones novecientos cuarenta y seis mil quinientos setenta y un pesos. (\$ 289.946.571,00) ver ANEXO 9.

6.3. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.

En el ANEXO 10 se encuentra el seguimiento de garantías del contrato de interventoría, en él se observan las actualizaciones realizadas a los amparos de acuerdo con la prórroga, a la suspensión No 1 del contrato, la suspensión No 2 y la reanudación del contrato.

6.4. Otros documentos seguimiento mensual

6.4.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo.

Mediante el oficio CDICON – 134 – 0013 – 0642 la interventoría renuncia al anticipo.

6.4.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

En el ANEXO 11 se encuentra la distribución de cargas de la interventoría para los cinco (05) mes de ejecución del contrato de obra.

6.4.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Según el cronograma de trabajo del contratista, la distribución de cargas de la interventoría fue programada para ejecutar durante el tercer mes setenta y un millones seiscientos ochenta y dos mil setecientos ochenta y seis pesos (\$ 71.682.786) correspondiente al 21,66% del contrato de interventoría, no obstante, solo se ejecutó el 0.08%.

Lo anterior se debe a que durante los primeros meses el consultor no avanza lo programado debido a la gestión de trámites administrativos, jurídicos y técnicos de ambos contratos, además de ello, la no delimitación de los sitios por parte del instituto y la situación de orden público ocasiona la suspensión del contrato impidiendo la ejecución normal del periodo de enero del 2024 e incidiendo en el avance de las actividades de campo.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Superadas las causas que dieron origen a la suspensión No. 1 y No. 2 del contrato de obra e interventoría y logrado el acercamiento con la coordinadora del comité de paro cívico, se realizó la socialización de los alcances de la consultoría y se coordinó un espacio para la definición de los sitios a intervenir.

Como resultado de los comités realizados los días 5, 15 y 17 de abril del 2024 con la mesa del comité del paro cívico, INVIAS, consultoría e interventoría, en este periodo se hace la definición de los sitios a intervenir, enumerados según el orden del anexo técnico del proceso:

1. Embarcadero regional de Cabotaje- desde Servibuque a Maderas del Patía.
2. Embarcadero de Cabotaje- desde Maderas del Patía a ASTIVAR (astillero continental).
3. Pueblo Nuevo sector colindante con pesqueras
4. Barrio San Luis,
5. Barrio Juan XXIII
6. Ciudadela San Antonio
7. Barrio la Playita- estero San Antonio.
8. Puesto de plataneras estacionarias del Piñal hasta la rampa de Lizcamar
9. Antiguo cartón Colombia detrás de Miraflores -estero el aguacate
10. Barrio Miraflores -estero el aguacate

En relación con lo anterior, se aclara el punto "15. Barrio de los Ángeles, detrás de Oriente Isla de la Paz estero El Aguacate" se reconocerá en el estudio como el Punto de Miraflores, de igual manera el punto "14. Antiguo cartón Colombia detrás de Miraflores -estero el aguacate" se reconocerá como el punto del barrio los Ángeles.

Una vez definido los sitios fue pertinente que la estructuración técnica y financiera del proyecto se ajustara a los sitios definidos y a la nueva fecha de vencimiento del contrato, consecuencia de las suspensiones, el consultor hizo llegar un cronograma de trabajo al cual se emitieron observaciones.

Los avances del contratista durante este periodo se reconocen como las gestiones técnicas en los volúmenes de estudio diagnóstico de la infraestructura existente, caracterización de la embarcación tipo para el proyecto, estudio de transporte, estudio componentes ambiental y social y estudio gestión predial. Al finalizar este periodo se espera recibir el cronograma de trabajo ajustado, el programa de inversiones, el plan de carga y las metodologías detalladas de cada uno de los volúmenes,

8 ANEXOS

- 8.4 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

En el Anexo 11 se evidencia la correspondencia generada entre el 03 al 30 de abril entre el contratista e interventoría.

- 8.5 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

En el ANEXO 12 se evidencian fotografía de la socialización y recorrido a los sitios del proyecto.

En un documento adicional al presente documento se relacionan los siguientes informes previamente referenciados:

Tabla 4. Lista de anexos

ANEXO 1	INFORME SEMANAL
ANEXO 2	MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA
ANEXO 3	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
ANEXO 4	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
ANEXO 5	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
ANEXO 6	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
ANEXO 7	ACTAS DE REUNIÓN
ANEXO 8	INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES
ANEXO 9	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
ANEXO 10	SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA
ANEXO 11	PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO
ANEXO 12	CORRESPONDENCIA
ANEXO 13	REGISTRO FOTOGRAFICO

ANEXO 1

INFORME SEMANAL

	INFORME SEMANAL				DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION						
FECHA		20/03/2024			PERIODO No.		9	DEL	3/04/2024	AL	7/04/2024
1. INFORMACIÓN GENERAL											
OBJETO DEL CONTRATO		ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA									
ALCANCE DEL CONTRATO		Realizar los Estudios y Diseños Fase III PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.									
ID TRAMO VIAL		Puerto de B/ventura		TIPO DE RED		Marítima		DEPARTAMENTO		Valle del Cauca	
SECTOR		Embarcadero Regional del Pacifico		RUBRO		Consultoria 1238523 / Interventoria 1271723		MUNICIPIO		BUENAVENTURA	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS		48		EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS		60		POBLACION BENEFICIADA		43000	
CONTRATO DE INTERVENTORIA						CONTRATO DE OBRA					
PROCESO SECOP No.:		CMA-DTE-SPI-065-2023				PROCESO SECOP No.:		CMA-DTE-SPI-064-2023			
CONTRATO No.:		4264 de 2023				CONTRATO No.:		4003 de 2023			
FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:		3/11/2023				FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:		19/10/2023			
PLAZO INICIAL:		31 de diciembre de 2023				PLAZO INICIAL:		31 de diciembre de 2023			
FECHA DE INICIO:		01 de diciembre de 2023				FECHA DE INICIO:		01 de diciembre de 2023			
**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:		HASTA EL 18 DE MARZO DE 2024				**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:		HASTA EL 19 DE MARZO DE 2024			
**FECHA DE REINICIACIÓN 1:		19 de marzo de 2024				**FECHA DE REINICIACIÓN 1:		19 de marzo de 2024			
**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:		HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024				**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:		HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024			
**FECHA DE REINICIACIÓN:		3 de abril de 2024				**FECHA DE REINICIACIÓN:		3 de abril de 2024			
**FECHA DE PRORROGA 1:		28 de diciembre de 2023				**FECHA DE PRORROGA 1:		28 de diciembre de 2023			
**PLAZO DE PRORROGA 1:		HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024				**PLAZO DE PRORROGA 1:		HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024			
FECHA DE TERMINACIÓN:		30 DE ABRIL DE 2024				FECHA DE TERMINACIÓN:		30 DE ABRIL DE 2024			
PLAZO ACTUALIZADO:		13 de julio de 2024				PLAZO ACTUALIZADO:		13 de julio de 2024			
PLAZO TRANSCURRIDO:		51 días				PLAZO TRANSCURRIDO:		51 días			
VALOR INICIAL :		\$ 330.891.139,00				VALOR INICIAL :		1.202.708.248,00 €			
VALOR ANTICIPO:		N/A				VALOR ANTICIPO:		N/A			
VALOR ADICION(ES):		\$ -				VALOR ADICION(ES):		0			
VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):		\$ 330.891.139,00				VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):		\$ 1.202.708.248,00			
FUENTE DE LOS RECURSOS:		Propios				FUENTE DE LOS RECURSOS:		Propios			
VALOR PAGADO:		\$ -				VALOR PAGADO:		0			
VALOR RADICADO:		N/A				VALOR RADICADO:		N/A			
VALOR OBLIGADO:		N/A				VALOR OBLIGADO:		N/A			
VALOR POR PAGAR:		\$ 330.891.139,00				VALOR POR PAGAR:		\$ 1.202.708.248,00			
SUPERVISOR:		Jonny Fajardo Resolución 4156 del 20 de noviembre de 2023				SUPERVISOR:		Yenny Xiomara Heernandez Peñaranda			
GESTOR:		Yenny Xiomara Heernandez Peñaranda				GESTOR:					
** Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones y reinicios.											
2. CONTROL DE HITOS											
No.	*** DESCRIPCIÓN DEL HITO					% EJECUCIÓN PROGRAMADO	% AVANCE	FECHA PROGRAMADA	FECHA REAL DE CUMPLIMIENTO	DÍAS DE RETRASO	
	SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO (HITO OBLIGATORIO) SINO SE IDENTIFICAN LOS HITOS COLOCAR LOS CAPITULOS Y BOLSAS DEL CONTRATO							1/12/2023	1/12/2023	Iniciado	
1	ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE					3,62%	0,36%	1/12/2023		Iniciado	
2	CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO					5,29%	0,26%	11/12/2023		Iniciado	
3	ESTUDIO DE TRANSPORTE					5,51%	0,27%	5/01/2024		Iniciado	
4	ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO					5,14%		16/12/2023			
5	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA					10,37%		24/12/2023			
6	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, OCEANOGRAFIA Y SOCAVACION					8,30%		1/01/2024			
7	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVO DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFÍA DE DETALLE					5,06%		1/02/2024			
8	DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANISTICO DE LOS EMBARCADEROS					9,61%		25/01/2024			
9	ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO					13,59%		4/02/2024			
10	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL					11,67%	0,35%	16/01/2024		Iniciado	
11	ESTUDIO GESTION PREDIAL					3,97%		16/01/2024			
12	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD					5,19%		17/03/2024			
13	ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS					4,04%		7/04/2024			
14	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO					8,64%		14/04/2024			
15	INFORME FINAL EJECUTIVO										
	ENTREGA A LA INTERVENTORIA DE LOS PRODUCTOS Y/O ACTIVIDADES CONTRATADAS (HITO OBLIGATORIO)									30/06/2024	
Plazo del proyecto en días										Iniciado	
*** Inserte las filas que requiera según el número de hitos; teniendo en cuenta que como minimo se deberán establecer 5 hitos adicionales a los obligatorios de inicio y terminación. Los hitos aprobados por la interventoría se socializarán con el supervisor del contrato para su Vo. Bo. Los Hitos solo se podrán modificar previa novedad contractual que así lo requiera.											

		INFORME SEMANAL				DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION				
FECHA		20/03/2024		PERIODO No.		9	DEL	3/04/2024	AL	7/04/2024
No.	INDICADORES				VALORES		PORCENTAJE SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO		DIFERENCIA (+) ADELANTO (-) ATRASO	
1	Valor acumulado de las actividades o productos conforme a la programación vigente.						100.00%		%	
2	Valor acumulado de las actividades o productos ejecutados y aprobados por la Interventoría.						1,24%			
3. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS										
Registre la situación problemática identificada y describa las causas que estan originando dicha situación, correspondientes a aspectos tales como: Programación (cronograma de actividades), Disponibilidad y aplicación de recursos económicos al desarrollo del objeto contractual, Ejecución Financiera del contrato, Calidad de los trabajos, Manejo ambiental, Seguridad industrial, Programa de salud ocupacional y Aspectos sociales y prediales										
Una vez superadas las causas que motivaron la suspensión No 1, los contratos fueron reanudados con fecha del 19 de marzo; no obstante, mediante comunicación CSV-019-R del 21 de marzo de 2024 el consultor solicita la suspensión No 2, señalando lo siguiente: (...) de acuerdo con el acercamiento realizado con la mesa de comité de paro, por parte de esta consultoría en compañía de la interventoría y de Invias, el día 19 de marzo de 2024 en la ciudad de Buenaventura, se definió coordinar visita al sitio solo hasta el día 03 de abril de 2024 para definir las coordenadas de los puntos exactos de intervención contemplados en el anexo técnico, así como la definición de los alcances reales de cada punto, los cuales no se pudieron identificar plenamente y determinar sus alcances en la visita inicial de campo, tal como se informó mediante comunicado CSV-009-RL lo consignado en el acta de reunión No.1 y así mismo en el informe de visita No.1 (...).										
La misma, fue avalada por la interventoría mediante comunicación CDICON – 134 – 0037 – 0704 del 21 de marzo de 2024; en ese sentido, los contratos reanudarán el 3 de abril de 2024; prevista socialización inicial el jueves 4 de abril y visita a los puntos de embarcaderos el 5 de abril.										
4. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA										
ACTIVIDAD					RESPONSABLE			FECHA PROGRAMADA		
5. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES										
En este campo, se deben informar los siguientes aspectos: a. Identificación de actividades no previstas y mayores cantidades, por parte de la Interventoría. N/A b. Avance o estado de elaboración de especificaciones y APU'S por parte de la interventoría y del contratista. N/A c. Avance de la revisión y aprobación de actividades no previstas. N/A Nota: En caso de no haber identificado ninguna de las actividades anteriormente relacionadas, por favor registrar N/A (No aplica).										
6. REPORTE DE INFORMACION DE PERSONAL Y RENDIEMIENTOS										
TIPO DE INFORMACION					CANTIDAD			FECHA PROGRAMADA		
NUMERO DE TRABAJADORES ASIGNADOS										
NUMERO DE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS REPORTADAS										
ENFERMEDADES COMUNES										
ENFERMEDADES LABORALES										
ACCIDENTES DE TRABAJO										
7. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR: Por favor realice la descripción general del estado del contrato o proyecto y según aplique informe sobre: actividades realizadas en la semana, control de lluvias, compra y suministro de materiales, mano de obra, subcontratos y tramites ante las diferentes empresas prestadoras de servicios, entre otros. Anexe las actas de seguimiento realizadas en la semana correspondiente al periodo del informe.										
Componente social: En esta semana, el día 4 de abril del 2024 se realizo el acompañamiento a la socialización del proyecto dirigida por el contratista CONSORCIO SOYVALLE, con el objetivo de Socializar a la comunidad, entidades y autoridades locales el alcance del proyecto . Asistieron representantes del Movimiento Paro Cívico de Buenaventura, funcionarios de la Alcaldía del Distrital de Buenaventura, funcionarios de INVIAS, delegados de las entidades invitadas, profesionales de la Interventoría y Consultoría. El día 5 de abril con los líderes de los sitios referenciados en el anexo técnico, que a su vez son miembros del comité de paro cívico se realizo la visita de campo, para reconocimiento de los sitios.										
Componente ambiental: En esta semana, no se realizaron actividades relacionadas con el componente ambiental										
Componente Predial: La visita de campo realizada el día 5 de abril a los sitios posibles a intervenir, incide en el componente predial, pero en esta semana no se desarrollo nada sobre ello.										
Componente administrativo En esta semana se reanudo el proyecto, mediante el oficio CDICON – 134 – 0039 - 0711 se remitieron a la entidad las garantías actualizadas del contrato de interventoría y CDICON – 134 – 0040 - 0712 se solicito el cambio del profesional en el cargo del director de la interventoría.										
Componente técnico El día 5 de abril en compañía de líderes y miembros del comité del paro cívico, INVIAS, consultoría e interventoría se realizo la visita técnica a los sitios referenciados en el anexo técnico. Definiendo a objeto de intervención los siguientes: Pueblo Nuevo, Bodega los Montes, sector Serviunque hasta maderas del Patia y desde maderas del Patia hasta Astivar, para el embarcadero regional de cabotaje, San Luis, Juan XXIII, Cartón de Colombia y pendiente por definirse un punto en el barrio Alfonso López. Además, de ello, el contratista recibió por parte de un lider comunitario información de los predios ubicados en el sector del estero San Antonio para su revisión y valoración.										

FECHA	20/03/2024	PERIODO No.	3	DEL	3/04/2024	AL	7/04/2024
-------	------------	-------------	---	-----	-----------	----	-----------

8.ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Para la siguiente semana se realizara una reunión convocada por la interventoría para evaluar el estado de las gestiones administrativas y técnicas del proyecto, luego de la definición de los puntos a intervenir en el sitio del proyecto.
El consultor recepcionará la propuesta del punto del barrio Alfonso López
De igual manera, se socializará al líder delegado por el comité del paro cívico, el señor Javier Torres, el resume de los puntos definidos.

9. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

<inserte aqui de cuatro a seis fotografias que muestren el avance general del proyecto durante la semana. Deben ser fotografias a color, con resolución no menor a 3MB>



Fotografía 1: Socialización del proyecto



Fotografía 2: Socialización del proyecto



Fotografía 3: Socialización del proyecto



Fotografía 4:Visita técnica



Fotografía 5: Visita técnica



Fotografía 6: Visita técnica


FIRMA REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA
NOMBRE: EDWIN ESPINOSA SALAS

	INFORME SEMANAL					DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION				
FECHA	20/03/2024				PERIODO No.	10	DEL	8/04/2024	AL	14/04/2024
1. INFORMACIÓN GENERAL										
OBJETO DEL CONTRATO	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA									
ALCANCE DEL CONTRATO	Realizar los Estudios y Diseños Fase III PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.									
ID TRAMO VIAL	Puerto de B/ventura	TIPO DE RED	Marítima	DEPARTAMENTO	Valle del Cauca			MUNICIPIO	BUENAVENTURA	
SECTOR	Embarcadero Regional del Pacifico			RUBRO	Consultoria 1238523 / Interventoria 1271723					
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS	48	EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS	60	POBLACION BENEFICIADA				43000		
CONTRATO DE INTERVENTORIA					CONTRATO DE OBRA					
PROCESO SECOP No.:	CMA-DTE-SPI-065-2023				PROCESO SECOP No.:	CMA-DTE-SPI-064-2023				
CONTRATO No.:	4264 de 2023				CONTRATO No.:	4003 de 2023				
FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:	3/11/2023				FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:	19/10/2023				
PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2023				PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2023				
FECHA DE INICIO:	01 de diciembre de 2023				FECHA DE INICIO:	01 de diciembre de 2023				
**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:	HASTA EL 18 DE MARZO DE 2024				**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:	HASTA EL 19 DE MARZO DE 2024				
**FECHA DE REINICIACIÓN 1:	19 de marzo de 2024				**FECHA DE REINICIACIÓN 1:	19 de marzo de 2024				
**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:	HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024				**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:	HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024				
**FECHA DE REINICIACIÓN:	3 de abril de 2024				**FECHA DE REINICIACIÓN:	3 de abril de 2024				
**FECHA DE PRORROGA 1:	28 de diciembre de 2023				**FECHA DE PRORROGA 1:	28 de diciembre de 2023				
**PLAZO DE PRORROGA 1:	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024				**PLAZO DE PRORROGA 1:	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024				
FECHA DE TERMINACIÓN:	30 DE ABRIL DE 2024				FECHA DE TERMINACIÓN:	30 DE ABRIL DE 2024				
PLAZO ACTUALIZADO:	13 de julio de 2024				PLAZO ACTUALIZADO:	13 de julio de 2024				
PLAZO TRANSCURRIDO:	51 días				PLAZO TRANSCURRIDO:	51 días				
VALOR INICIAL :	\$ 330.891.139,00				VALOR INICIAL :	1.202.708.248,00 €				
VALOR ANTICIPO:	N/A				VALOR ANTICIPO:	N/A				
VALOR ADICION(ES):	\$ -				VALOR ADICION(ES):	0				
VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):	\$ 330.891.139,00				VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):	\$ 1.202.708.248,00				
FUENTE DE LOS RECURSOS:	Propios				FUENTE DE LOS RECURSOS:	Propios				
VALOR PAGADO:	\$ -				VALOR PAGADO:	0				
VALOR RADICADO:	N/A				VALOR RADICADO:	N/A				
VALOR OBLIGADO:	N/A				VALOR OBLIGADO:	N/A				
VALOR POR PAGAR:	\$ 330.891.139,00				VALOR POR PAGAR:	\$ 1.202.708.248,00				
SUPERVISOR:	Jonny Fajardo Resolución 4156 del 20 de noviembre de 2023									
GESTOR:	Yenny Xiomara Heernandez Peñaranda									
** Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones y reinicios.										
2. CONTROL DE HITOS										
No.	*** DESCRIPCIÓN DEL HITO			% EJECUCIÓN PROGRAMADO	% AVANCE	FECHA PROGRAMADA	FECHA REAL DE CUMPLIMIENTO	DÍAS DE RETRASO		
	SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO (HITO OBLIGATORIO) SINO SE IDENTIFICAN LOS HITOS COLOCAR LOS CAPITULOS Y BOLSAS DEL CONTRATO					1/12/2023	1/12/2023	Iniciado		
1	ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE			3,62%	0,36%	1/12/2023		Iniciado		
2	CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO			5,29%	0,26%	11/12/2023		Iniciado		
3	ESTUDIO DE TRANSPORTE			5,51%	0,27%	5/01/2024		Iniciado		
4	ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO			5,14%		16/12/2023				
5	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA			10,37%		24/12/2023				
6	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, OCEANOGRAFIA Y SOCAVACION			8,30%		1/01/2024				
7	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVO DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFÍA DE DETALLE			5,06%		1/02/2024				
8	DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANISTICO DE LOS EMBARCADEROS			9,61%		25/01/2024				
9	ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO			13,59%		4/02/2024				
10	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL			11,67%	0,58%	16/01/2024		Iniciado		
11	ESTUDIO GESTION PREDIAL			3,97%	0,07%	16/01/2024				
12	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD			5,19%		17/03/2024				
13	ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS			4,04%		7/04/2024				
14	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO			8,64%		14/04/2024				
15	INFORME FINAL EJECUTIVO									
	ENTREGA A LA INTERVENTORIA DE LOS PRODUCTOS Y/O ACTIVIDADES CONTRATADAS (HITO OBLIGATORIO)							30/06/2024		
Plazo del proyecto en días								Iniciado		
*** Inserte las filas que requiera según el número de hitos; teniendo en cuenta que como minimo se deberán establecer 5 hitos adicionales a los obligatorios de inicio y terminación. Los hitos aprobados por la interventoría se socializarán con el supervisor del contrato para su Vo. Bo. Los Hitos solo se podrán modificar previa novedad contractual que así lo requiera.										

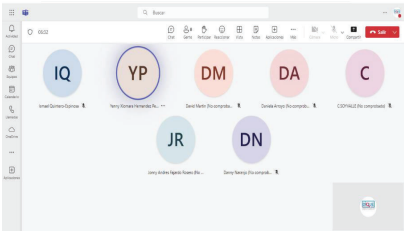
		INFORME SEMANAL				DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION				
FECHA		20/03/2024		PERIODO No.		10	DEL	8/04/2024	AL	7/04/2024
No.	INDICADORES				VALORES		PORCENTAJE SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO		DIFERENCIA (+) ADELANTO (-) ATRASO	
1	Valor acumulado de las actividades o productos conforme a la programación vigente.						100.00%		%	
2	Valor acumulado de las actividades o productos ejecutados y aprobados por la Interventoría.						1,54%			
3. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS										
Registre la situación problemática identificada y describa las causas que estan originando dicha situación, correspondientes a aspectos tales como: Programación (cronograma de actividades), Disponibilidad y aplicación de recursos económicos al desarrollo del objeto contractual, Ejecución Financiera del contrato, Calidad de los trabajos, Manejo ambiental, Seguridad industrial, Programa de salud ocupacional y Aspectos sociales y prediales										
Una vez superadas las causas que motivaron la suspensión No 1, los contratos fueron reanudados con fecha del 19 de marzo; no obstante, mediante comunicación CSV-019-R del 21 de marzo de 2024 el consultor solicita la suspensión No 2, señalando lo siguiente: (...) de acuerdo con el acercamiento realizado con la mesa de comité de paro, por parte de esta consultoría en compañía de la interventoría y de Invias, el día 19 de marzo de 2024 en la ciudad de Buenaventura, se definió coordinar visita al sitio solo hasta el día 03 de abril de 2024 para definir las coordenadas de los puntos exactos de intervención contemplados en el anexo técnico, así como la definición de los alcances reales de cada punto, los cuales no se pudieron identificar plenamente y determinar sus alcances en la visita inicial de campo, tal como se informó mediante comunicado CSV-009-RL lo consignado en el acta de reunión No.1 y así mismo en el informe de visita No.1 (...).										
La misma, fue avalada por la interventoría mediante comunicación CDICON – 134 – 0037 – 0704 del 21 de marzo de 2024; en ese sentido, los contratos reanudarán el 3 de abril de 2024; prevista socialización inicial el jueves 4 de abril y visita a los puntos de embarcaderos el 5 de abril.										
4. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA										
ACTIVIDAD					RESPONSABLE			FECHA PROGRAMADA		
5. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES										
En este campo, se deben informar los siguientes aspectos: a. Identificación de actividades no previstas y mayores cantidades, por parte de la Interventoría. N/A b. Avance o estado de elaboración de especificaciones y APU'S por parte de la interventoría y del contratista. N/A c. Avance de la revisión y aprobación de actividades no previstas. N/A Nota: En caso de no haber identificado ninguna de las actividades anteriormente relacionadas, por favor registrar N/A (No aplica).										
6. REPORTE DE INFORMACION DE PERSONAL Y RENDIEMIENTOS										
TIPO DE INFORMACION					CANTIDAD			FECHA PROGRAMADA		
NUMERO DE TRABAJADORES ASIGNADOS										
NUMERO DE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS REPORTADAS										
ENFERMEDADES COMUNES										
ENFERMEDADES LABORALES										
ACCIDENTES DE TRABAJO										
7. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR: Por favor realice la descripción general del estado del contrato o proyecto y según aplique informe sobre: actividades realizadas en la semana, control de lluvias, compra y suministro de materiales, mano de obra, subcontratos y tramites ante las diferentes empresas prestadoras de servicios, entre otros. Anexe las actas de seguimiento realizadas en la semana correspondiente al periodo del informe.										
Componente social: En esta semana, no se realizaron actividades relacionadas con el componente social										
Componente ambiental: En esta semana, no se realizaron actividades relacionadas con el componente ambiental										
Componente Predial: En la reunión realizada el día 9 de abril (ACTA DE REUNIÓN No 4), se conversó sobre la información secundaria suministrada al contratista por parte de un líder del comité de paro cívico, de igual manera la gestora en representación del instituto, manifestó la necesidad de programar una reunión con miembros de la entidad para conocer la valoración de la situación del proyecto en cuanto al tema predial.										
Componente administrativo En la reunión realizada el día 9 de abril (ACTA DE REUNIÓN No 4), se definieron parametros a seguir con respecto a las entregas de las actas de costo y el día y la hora de la reunión de seguimiento semanal.										
Componente técnico El día 09 de abril (ACTA DE REUNIÓN No 4) el contratista presentó a la interventoría y a Invias de los puntos visitados y definidos por el señor Javier Torres, delegado por el Comité de Paro, durante el recorrido, así mismo se acordó sugerir al señor Javier el envío urgente del punto pendiente en el barrio Alfonso López del cual no se tenía claridad, para dar por finalizada la etapa de definición. El día 11 de abril se realizó una reunión virtual con el Invias, Javier Torres la Consultoría e Interventoría, con el fin de hacer la presentación de los puntos delimitados e incluir el punto de Alfonso López, no obstante el señor Javier Torres manifestó que el predio que inicialmente identificado no es viable debido a que el propietario del predio no manifestó interés en el desarrollo del proyecto, en reemplazo propone un nuevo sitio ubicado en el sector del barrio Ciudadela San Antonio. El día 12 de abril, el señor Javier Torres remite información al contratista del punto faltante en el sector Ciudadela San Antonio.										

FECHA	20/03/2024	PERIODO No.	3	DEL	8/04/2024	AL	7/04/2024
8.ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA							

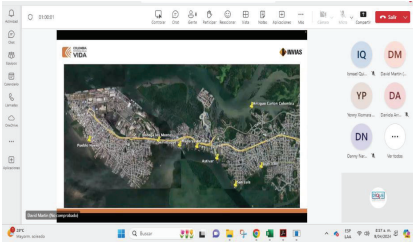
Se programa socialización de los puntos definitivos con los líderes miembros del comité de paro cívico para el día lunes 15 de abril, con el objetivo de dar a conocer los puntos definitivos escogidos luego de realizadas las visitas a los sitios de interés. De igual manera se programa un comité para evaluar el avance del contratista en la investigación del estado de los predios de los puntos definidos.

9. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

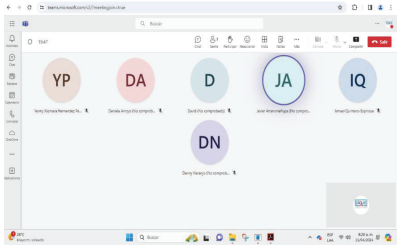
<inserte aquí de cuatro a seis fotografías que muestren el avance general del proyecto durante la semana. Deben ser fotografías a color, con resolución no menor a 3MB>



Fotografía 1: Comité semanal



Fotografía 2: Presetación del consultor de los puntos definidos



Fotografía 3: Reunión con el líder Javier Torres

FIRMA REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA
NOMBRE: EDWIN ESPINOSA SALAS

	INFORME SEMANAL					DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION					
FECHA		22/04/2024			PERIODO No.		11	DEL	15/04/2024	AL	21/04/2024
1. INFORMACIÓN GENERAL											
OBJETO DEL CONTRATO		ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA									
ALCANCE DEL CONTRATO		Realizar los Estudios y Diseños Fase III PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.									
ID TRAMO VIAL		Puerto de B/ventura		TIPO DE RED		Marítima		DEPARTAMENTO		Valle del Cauca	
SECTOR		Embarcadero Regional del Pacifico		RUBRO		Consultoría 1238523 / Interventoría 1271723		MUNICIPIO		BUENAVENTURA	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS		48		EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS		60		POBLACION BENEFICIADA		43000	
CONTRATO DE INTERVENTORIA						CONTRATO DE OBRA					
PROCESO SECOP No.:		CMA-DTE-SPI-065-2023				PROCESO SECOP No.:		CMA-DTE-SPI-064-2023			
CONTRATO No.:		4264 de 2023				CONTRATO No.:		4003 de 2023			
FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:		3/11/2023				FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:		19/10/2023			
PLAZO INICIAL:		31 de diciembre de 2023				PLAZO INICIAL:		31 de diciembre de 2023			
FECHA DE INICIO:		01 de diciembre de 2023				FECHA DE INICIO:		01 de diciembre de 2023			
**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:		HASTA EL 18 DE MARZO DE 2024				**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:		HASTA EL 19 DE MARZO DE 2024			
**FECHA DE REINICIACIÓN 1:		19 de marzo de 2024				**FECHA DE REINICIACIÓN 1:		19 de marzo de 2024			
**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:		HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024				**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:		HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024			
**FECHA DE REINICIACIÓN:		3 de abril de 2024				**FECHA DE REINICIACIÓN:		3 de abril de 2024			
**FECHA DE PRORROGA 1:		28 de diciembre de 2023				**FECHA DE PRORROGA 1:		28 de diciembre de 2023			
**PLAZO DE PRORROGA 1:		HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024				**PLAZO DE PRORROGA 1:		HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024			
FECHA DE TERMINACIÓN:		30 DE ABRIL DE 2024				FECHA DE TERMINACIÓN:		30 DE ABRIL DE 2024			
PLAZO ACTUALIZADO:		13 de julio de 2024				PLAZO ACTUALIZADO:		13 de julio de 2024			
PLAZO TRANSCURRIDO:		51 días				PLAZO TRANSCURRIDO:		51 días			
VALOR INICIAL :		\$ 330.891.139,00				VALOR INICIAL :		1.202.708.248,00 €			
VALOR ANTICIPO:		N/A				VALOR ANTICIPO:		N/A			
VALOR ADICION(ES):		\$ -				VALOR ADICION(ES):		0			
VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):		\$ 330.891.139,00				VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):		\$ 1.202.708.248,00			
FUENTE DE LOS RECURSOS:		Propios				FUENTE DE LOS RECURSOS:		Propios			
VALOR PAGADO:		\$ -				VALOR PAGADO:		0			
VALOR RADICADO:		N/A				VALOR RADICADO:		N/A			
VALOR OBLIGADO:		N/A				VALOR OBLIGADO:		N/A			
VALOR POR PAGAR:		\$ 330.891.139,00				VALOR POR PAGAR:		\$ 1.202.708.248,00			
SUPERVISOR:		Jonny Fajardo Resolución 4156 del 20 de noviembre de 2023				SUPERVISOR:		Yenny Xiomara Hernández Peñaranda			
GESTOR:		Yenny Xiomara Hernández Peñaranda				GESTOR:					
** Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones y reinicios.											
2. CONTROL DE HITOS											
No.	*** DESCRIPCIÓN DEL HITO					% EJECUCIÓN PROGRAMADO	% AVANCE	FECHA PROGRAMADA	FECHA REAL DE CUMPLIMIENTO	DÍAS DE RETRASO	
	SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO (HITO OBLIGATORIO) SINO SE IDENTIFICAN LOS HITOS COLOCAR LOS CAPITULOS Y BOLSAS DEL CONTRATO							1/12/2023	1/12/2023	Iniciado	
1	ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE					3,62%	0,45%	7/05/2024		Iniciado	
2	CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO					5,29%	0,40%	10/05/2024		Iniciado	
3	ESTUDIO DE TRANSPORTE					5,51%	0,27%	10/06/2024		Iniciado	
4	ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO					5,14%		6/06/2024			
5	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA					10,37%		4/06/2024			
6	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, OCEANOGRAFIA Y SOCAVACION					8,30%		12/06/2024			
7	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVO DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFÍA DE DETALLE					5,06%		20/06/2024			
8	DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANISTICO DE LOS EMBARCADEROS					9,61%		25/06/2024			
9	ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO					13,59%		3/07/2024			
10	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL					11,67%	0,58%	26/06/2024		Iniciado	
11	ESTUDIO GESTION PREDIAL					3,97%	0,07%	20/06/2024		Iniciado	
12	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD					5,19%		8/07/2024			
13	ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS					4,04%		8/07/2024			
14	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO					8,64%		11/07/2024			
15	INFORME FINAL EJECUTIVO										
	ENTREGA A LA INTERVENTORIA DE LOS PRODUCTOS Y/O ACTIVIDADES CONTRATADAS (HITO OBLIGATORIO)										
Plazo del proyecto en días										Iniciado	
*** Inserte las filas que requiera según el número de hitos; teniendo en cuenta que como minimo se deberán establecer 5 hitos adicionales a los obligatorios de inicio y terminación. Los hitos aprobados por la interventoría se socializarán con el supervisor del contrato para su Vo. Bo. Los Hitos solo se podrán modificar previa novedad contractual que así lo requiera.											

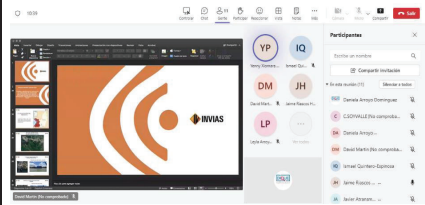
	INFORME SEMANAL				DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION					
FECHA		22/04/2024		PERIODO No.		11	DEL	15/04/2024	AL	21/04/2024
No.	INDICADORES				VALORES	PORCENTAJE SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO		DIFERENCIA (+) ADELANTO (-) ATRASO		
1	Valor acumulado de las actividades o productos conforme a la programación vigente.					100,00%		%		
2	Valor acumulado de las actividades o productos ejecutados y aprobados por la Interventoría.					1,77%				
3. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS										
Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a aspectos tales como: Programación (cronograma de actividades), Disponibilidad y aplicación de recursos económicos al desarrollo del objeto contractual, Ejecución Financiera del contrato, Calidad de los trabajos, Manejo ambiental, Seguridad industrial, Programa de salud ocupacional y Aspectos sociales y prediales										
Una vez superadas las causas que motivaron la suspensión No 1, los contratos fueron reanudados con fecha del 19 de marzo; no obstante, mediante comunicación CSV-019-R del 21 de marzo de 2024 el consultor solicita la suspensión No 2, señalando lo siguiente: (...) de acuerdo con el acercamiento realizado con la mesa de comité de paro, por parte de esta consultoría en compañía de la interventoría y de Invias, el día 19 de marzo de 2024 en la ciudad de Buenaventura, se definió coordinar visita al sitio solo hasta el día 03 de abril de 2024 para definir las coordenadas de los puntos exactos de intervención contemplados en el anexo técnico, así como la definición de los alcances reales de cada punto, los cuales no se pudieron identificar plenamente y determinar sus alcances en la visita inicial de campo, tal como se informó mediante comunicado CSV-009-RL lo consignado en el acta de reunión No.1 y así mismo en el informe de visita No.1 (...).										
La misma, fue avalada por la interventoría mediante comunicación CDICON – 134 – 0037 – 0704 del 21 de marzo de 2024; en ese sentido, los contratos reanudarán el 3 de abril de 2024; prevista socialización inicial el jueves 4 de abril y visita a los puntos de embarcaderos el 5 de abril.										
4. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA										
ACTIVIDAD					RESPONSABLE		FECHA PROGRAMADA			
5. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES										
En este campo, se deben informar los siguientes aspectos: a. Identificación de actividades no previstas y mayores cantidades, por parte de la Interventoría. N/A b. Avance o estado de elaboración de especificaciones y APU'S por parte de la interventoría y del contratista. N/A c. Avance de la revisión y aprobación de actividades no previstas. N/A Nota: En caso de no haber identificado ninguna de las actividades anteriormente relacionadas, por favor registrar N/A (No aplica).										
6. REPORTE DE INFORMACION DE PERSONAL Y RENDIEMIENTOS										
TIPO DE INFORMACION					CANTIDAD		FECHA PROGRAMADA			
NUMERO DE TRABAJADORES ASIGNADOS										
NUMERO DE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS REPORTADAS										
ENFERMEDADES COMUNES										
ENFERMEDADES LABORALES										
ACCIDENTES DE TRABAJO										
7. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR: Por favor realice la descripción general del estado del contrato o proyecto y según aplique informe sobre: actividades realizadas en la semana, control de lluvias, compra y suministro de materiales, mano de obra, subcontratos y tramites ante las diferentes empresas prestadoras de servicios, entre otros. Anexe las actas de seguimiento realizadas en la semana correspondiente al periodo del informe.										
Componente social: En esta semana no se realizaron actividades relacionadas con el componente social, sin embargo, esta semana tuvimos acercamiento diferentes miembros del comité del paro cívico.										
Componente ambiental: En esta semana, no se realizaron actividades relacionadas con el componente ambiental.										
Componente Predial: En esta semana se llevo a cabo una reunión realizada el día 19 de abril, el consultor en apoyo de la interventoría expuso al la subdirección de sostenibilidad en representación de Henry Alberto Suelta Gaitan el estado predial de los sitios en los que se iniciará los estudios y diseño de los embarcaderos nuevos y existentes; el representante valoró la situación y manifestó que el Instituto Avala este tipo de proyectos, a su vez, indicó que la función es conciliar luego que la propuesta se encuentre aprobada y viabilizada.										
Componente administrativo Se enviaron observaciones a las hojas de vida propuesta por el consultor y al acta de costo No 1. En esta semana, la interventoría envió al instituto una parte de los profesionales del grupo 2 y el Acta costo mensual de No 2. Se aprobó una parte de los profesionales propuestos por la consultoría. Se enviaron observaciones al Acta de Costo No 2, remitida por el contratista.										
Componente técnico El día 15 de abril el contratista presentó a los miembros del Comité de Paro cívico de Buenaventura los resultados de puntos definidos en la visita realizada el día 5 de abril, sin embargo, la líder de la mesa manifestó que la comisión que apoyo el recorrido no tenía autorización para la toma decisiones, por ello, solicitó un espacio para ellos definir internamente y luego socializar. El día 17 de abril el líder Javier Torres expuso la definición que ellos como comité del paro cívico realizaron, con ello, se hace la definición de los sitios. En el comité de seguimiento semanal, no se logro conversar sobre la conclusión definitiva de los puntos, pero, el consultor indico que la mayoría de los sitios en estudios eran privados y que haría llegar un informe de ello.										

FECHA	22/04/2024	PERIODO No.	3	DEL	15/04/2024	AL	21/04/2024
-------	------------	-------------	---	-----	------------	----	------------

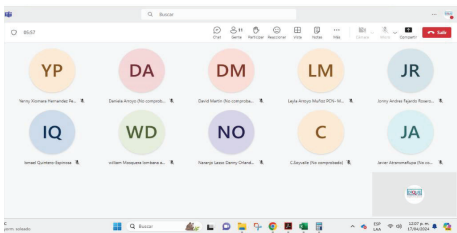
8.ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El consultor debe hacer llegar, las metodologías detalladas de los volúmenes, el cronograma de trabajo, la programación financiera y el informe de la información predial recopilada para evaluar el avance en la investigación del estado de los predios de los puntos definidos.

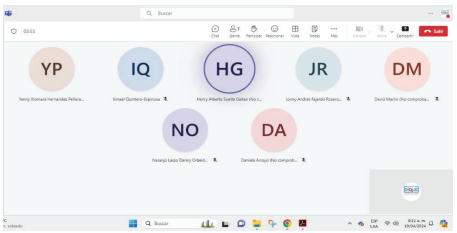
9. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA



Fotografia 1: Presentación del consultor de los puntos definidos



Fotografia 2: Presentación del comité de paro Cívico de los puntos definidos



Fotografia 3: Comité semanal



FIRMA REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA
NOMBRE: EDWIN ESPINOSA SALAS

		INFORME SEMANAL				DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION					
FECHA		29/04/2024			PERIODO No.		12	DEL	22/04/2024	AL	28/04/2024
1. INFORMACIÓN GENERAL											
OBJETO DEL CONTRATO		ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA									
ALCANCE DEL CONTRATO		Realizar los Estudios y Diseños Fase III PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.									
ID TRAMO VIAL	Puerto de B/ventura		TIPO DE RED	Marítima		DEPARTAMENTO	Valle del Cauca			MUNICIPIO	BUENAVENTURA
SECTOR	Embarcadero Regional del Pacifico					RUBRO	Consultoria 1238523 / Interventoria 1271723				
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS		48	EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS		60	POBLACION BENEFICIADA		43000			
CONTRATO DE INTERVENTORIA						CONTRATO DE OBRA					
PROCESO SECOP No.:		CMA-DTE-SPI-065-2023				PROCESO SECOP No.:		CMA-DTE-SPI-064-2023			
CONTRATO No.:		4264 de 2023				CONTRATO No.:		4003 de 2023			
FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:		3/11/2023				FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:		19/10/2023			
PLAZO INICIAL:		31 de diciembre de 2023				PLAZO INICIAL:		31 de diciembre de 2023			
FECHA DE INICIO:		01 de diciembre de 2023				FECHA DE INICIO:		01 de diciembre de 2023			
**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:		HASTA EL 18 DE MARZO DE 2024				**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:		HASTA EL 19 DE MARZO DE 2024			
**FECHA DE REINICIACIÓN 1:		19 de marzo de 2024				**FECHA DE REINICIACIÓN 1:		19 de marzo de 2024			
**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:		HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024				**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:		HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024			
**FECHA DE REINICIACIÓN:		3 de abril de 2024				**FECHA DE REINICIACIÓN:		3 de abril de 2024			
**FECHA DE PRORROGA 1:		28 de diciembre de 2023				**FECHA DE PRORROGA 1:		28 de diciembre de 2023			
**PLAZO DE PRORROGA 1:		HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024				**PLAZO DE PRORROGA 1:		HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024			
FECHA DE TERMINACIÓN:		30 DE ABRIL DE 2024				FECHA DE TERMINACIÓN:		30 DE ABRIL DE 2024			
PLAZO ACTUALIZADO:		13 de julio de 2024				PLAZO ACTUALIZADO:		13 de julio de 2024			
PLAZO TRANSCURRIDO:		51 días				PLAZO TRANSCURRIDO:		51 días			
VALOR INICIAL:		\$ 330.891.139,00				VALOR INICIAL:		1.202.708.248,00 €			
VALOR ANTICIPO:		N/A				VALOR ANTICIPO:		N/A			
VALOR ADICION(ES):		\$ -				VALOR ADICION(ES):		0			
VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):		\$ 330.891.139,00				VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):		\$ 1.202.708.248,00			
FUENTE DE LOS RECURSOS:		Propios				FUENTE DE LOS RECURSOS:		Propios			
VALOR PAGADO:		\$ -				VALOR PAGADO:		0			
VALOR RADICADO:		N/A				VALOR RADICADO:		N/A			
VALOR OBLIGADO:		N/A				VALOR OBLIGADO:		N/A			
VALOR POR PAGAR:		\$ 330.891.139,00				VALOR POR PAGAR:		\$ 1.202.708.248,00			
SUPERVISOR:		Jonny Fajardo Resolución 4156 del 20 de noviembre de 2023				SUPERVISOR:					
GESTOR:		Yenny Xiomara Hernández Peñaranda				GESTOR:					
** Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones y reinicios.											
2. CONTROL DE HITOS											
No.	*** DESCRIPCIÓN DEL HITO					% EJECUCIÓN PROGRAMADO	% AVANCE	FECHA PROGRAMADA	FECHA REAL DE CUMPLIMIENTO	DÍAS DE RETRASO	
	SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO (HITO OBLIGATORIO) SI NO SE IDENTIFICAN LOS HITOS COLOCAR LOS CAPITULOS Y BOLSAS DEL CONTRATO							1/12/2023	1/12/2023	Iniciado	
1	ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE					3,62%	0,46%	7/05/2024		Iniciado	
2	CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO					5,29%	0,41%	10/05/2024		Iniciado	
3	ESTUDIO DE TRANSPORTE					5,51%	0,27%	10/06/2024		Iniciado	
4	ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO					5,14%		6/06/2024			
5	ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA PARA INGENIERIA Y GEOTECNIA					10,37%		4/06/2024			
6	ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA, OCEANOGRAFIA Y SOCAVACION					8,30%		12/06/2024			
7	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVO DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFIA DE DETALLE					5,06%		20/06/2024			
8	DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DE LOS EMBARCADEROS					9,61%		25/06/2024			
9	ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO					13,59%		3/07/2024			
10	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL					11,67%	0,59%	26/06/2024		Iniciado	
11	ESTUDIO GESTION PREDIAL					3,97%	0,08%	20/06/2024		Iniciado	
12	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD					5,19%		8/07/2024			
13	ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS					4,04%		8/07/2024			
14	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO					8,64%		11/07/2024			
15	INFORME FINAL EJECUTIVO										
	ENTREGA A LA INTERVENTORIA DE LOS PRODUCTOS Y/O ACTIVIDADES CONTRATADAS (HITO OBLIGATORIO)										
Plazo del proyecto en días							151,00	77,00		Iniciado	
*** Inserte las filas que requiera según el número de hitos; teniendo en cuenta que como mínimo se deberán establecer 5 hitos adicionales a los obligatorios de inicio y terminación. Los hitos aprobados por la interventoria se socializarán con el supervisor del contrato para su Vo. Bo. Los Hitos solo se podrán modificar previa novedad contractual que así lo requiera.											
No.	INDICADORES						VALORES	PORCENTAJE SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO		DIFERENCIA (+) ADELANTO (-) ATRASO	
1	Valor acumulado de las actividades o productos conforme a la programación vigente.						\$ 81.865.015,20	8,10%		%	
2	Valor acumulado de las actividades o productos ejecutados y aprobados por la Interventoria.						\$ 18.293.293,52	1,81%			
3. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS											
Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a aspectos tales como: Programación (cronograma de actividades), Disponibilidad y aplicación de recursos económicos al desarrollo del objeto contractual, Ejecución Financiera del contrato, Calidad de los trabajos, Manejo ambiental, Seguridad industrial, Programa de salud ocupacional y Aspectos sociales y prediales											

La interventoría recibió el cronograma propuesto por el consultor, el presentado tiene actividades por fuera del plazo contractual, por ello, entre otras recomendaciones se solicitó hacer el ajuste, no obstante, todavía no se ha recibido el cronograma de trabajo ajustado.

Además de lo anterior, desde la semana mediante el oficio CDICON – 134 – 0050 - 0727 se enviaron observaciones al Acta de costo No. 2 de la consultoría, pero a fecha de corte semanal, no se han recibido las subsanaciones, impidiendo que se evidencie la ejecución financiera del contrato de consultoría.

No se ha recibido la programación de las actividades de campo, ni los avances metodológicos de cada uno de los volúmenes.

4. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA		
ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Solicitar formalmente todos los documentos técnicos y financiero que se requieren para garantizar el seguimiento del contrato de consultoría	Dique consultoría S.A.S	29/04/2024

5. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES
N.A

6. REPORTE DE INFORMACION DE PERSONAL Y RENDIEMIENTOS		
TIPO DE INFORMACION	CANTIDAD	FECHA PROGRAMADA
NUMERO DE TRABAJADORES ASIGNADOS	5	
NUMERO DE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS REPORTADAS		
ENFERMEDADES COMUNES		
ENFERMEDADES LABORALES		
ACCIDENTES DE TRABAJO		

7. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR: Por favor realice la descripción general del estado del contrato o proyecto y según aplique informe sobre: actividades realizadas en la semana, control de lluvias, compra y suministro de materiales, mano de obra, subcontratos y tramites ante las diferentes empresas prestadoras de servicios, entre otros. Anexe las actas de seguimiento realizadas en la semana correspondiente al periodo del informe.
Componente social:
El contratista remitió los perfiles para vincular el personal del área de influencia del proyecto mediante el oficio CSV-025-RL del 26 de abril de 2024 enviado a los correos del comité de paro cívico.
Componente ambiental:
En esta semana, no se realizaron actividades relacionadas con el componente ambiental.
Componente Predial:
En esta semana, no se realizaron actividades relacionadas con el componente predial.
Componente administrativo
Se envió a la gestora del proyecto el acta de costo No 1.
Se envió al instituto una parte de los profesionales del grupo 2 de la Interventoría
Componente técnico
El día 23 de abril de 2024 el consultor recibió la información remitida por el líder Javier Torres sobre el punto la Playita, con fotos y coordenadas de la ubicación.
El día 23 de abril de 2024 el consultor envió informe de visita de campo y las conclusiones de las reuniones los días 15 y 17 de abril
En el comité de seguimiento semanal el consultor manifestó que ya estaba programando las actividades de campo, que enviaría la metodología de esos volúmenes para revisión, sin embargo, no se recibió.

8.ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA
El consultor debe hacer llegar, las metodologías detallas de los volúmenes, el cronograma de trabajo, la programación financiera y el informe de la información predial recopilada para evaluar el avance en la investigación del estado de los predios de los puntos definidos.

9. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA		
<inserte aqui de cuatro a seis fotografias que muestren el avance general del proyecto durante la semana. Deben ser fotografias a color, con resolución no menor a 3MB>		
Fotografia 1:	Fotografia 2:	Fotografia 3:



FIRMA REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA

NOMBRE: EDWIN ESPINOSA SALAS

ANEXO 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA										CÓDIGO	MEP-MNT-IN-15-FR-4																							
											VERSIÓN	1																							
											PÁGINA																								
											FECHA	1/05/24 (Día / Mes / Año)																							
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA..... DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA.....																																			
CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA																																			
PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.....																																			
CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE.....																																			
INTERVENTORIA: DIQUE CONSULTORIA S.A.S.....																																			
PERIODO / MES INFORME MENSUAL:abr-24.....																																			
CONTRATO No.4003 DE 2023.....																																			
CONTRATO INTERVENTORIA No.4284 DE 2023.....																																			
MAQUINARIA Y EQUIPO																																			
DESCRIPCION	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
N/A																																			
				TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																															
				TOTAL ACTIVO																															
				TOTAL EN REPARACIÓN																															
				TOTAL INACTIVO																															
RESUMEN PERIODO / MES												No.	%																						
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO																																			
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A																																			
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R																																			
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I																																			
REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):																																			
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA:																																			
En el periodo del 03 al 30 de abril no se realizaron actividades de campo, en consecuencia tampoco maquinaria y equipo.																																			
LA INTERVENTORIA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.																																			
NOTAS:																																			
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																																			
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.																																			
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.																																			
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.																																			
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la Interventoría" el Interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.																																			
Firma:												Firma:																							
Nombre: JOSÉ DAVID MARTÍN SUÁREZ												Nombre: EDWIN ARMANDO ESPINOSA SALAS																							
Ingeniero Residente de Campo												Representante legal de la Interventoría																							
Matrícula Profesional No.: 25202-266624																																			
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.																																			
Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																			

ANEXO 3

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

[illegible]

ANEXO 4

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-10

VERSIÓN

1

PÁGINA

FECHA

1/05/24

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No:

4003 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:

abr-24

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:

4264 DE 2023

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco				21	22																											
Lluvias moderadas																																
Lluvias intensas				3	2																											
Total horas				24	24																											

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: No

Firma

Nombre: JOSÉ DAVID MARTÍN SUÁREZ

Ingeniero Residente de Campo

Matrícula Profesional No.: 25202-266624

Firma

Nombre: EDWIN ARMANDO ESPINOSA SALAS

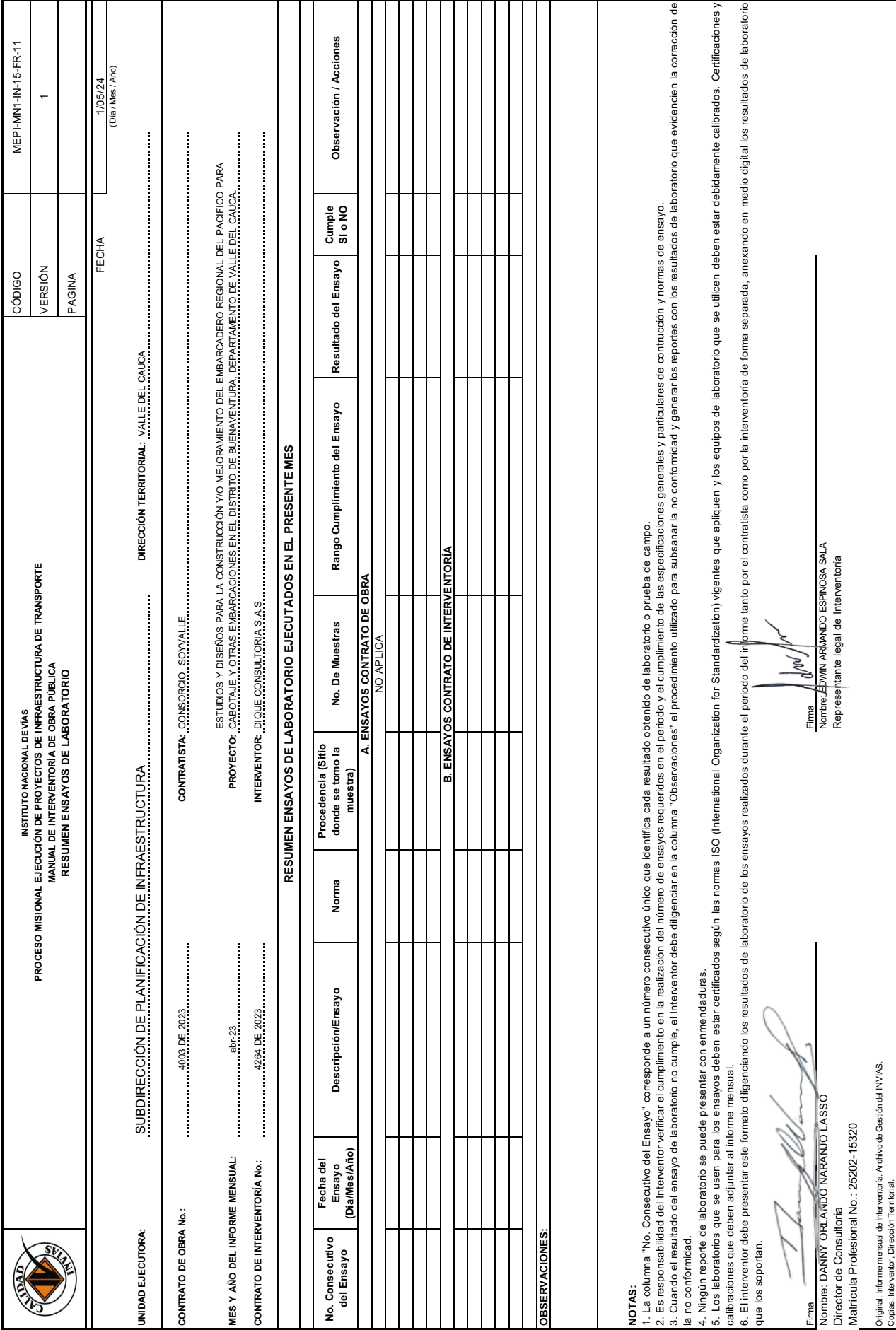
Representante legal de la Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIA.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 5

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO



ANEXO 6

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12																																												
			VERSIÓN	1																																												
			PÁGINA																																													
			FECHA	1	5	2024																																										
				(Día)	(Mes)	(Año)																																										
UNIDAD EJECUTORA:		SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA																																												
CONTRATO DE OBRA No.		4003 de 2023		CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE																																												
OBJETO DEL CONTRATO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA																																																
FECHA DE INICIO: 1/12/23 HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 PLAZO INICIAL: FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/24 (Incluye prórrogas y suspensiones) VALOR INICIAL: \$ 1.202.708.248,00 VALOR ACUMULADO: \$ 1.202.708.248,00 (Incluye adiciones) VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 1.202.708.248,00 VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 1.202.708.248,00 CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023 INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA SAS																																																
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td>10%</td><td>\$ 120.270.824,80</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>20%</td><td>\$ 240.541.649,60</td></tr><tr><td>Calidad de Estudios y Diseños</td><td>30%</td><td>\$ 360.812.474,40</td></tr></tbody></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento	10%	\$ 120.270.824,80	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 240.541.649,60	Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 360.812.474,40	<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>19</td><td>10</td><td>2023</td><td>30</td><td>6</td><td>2024</td></tr><tr><td>19</td><td>10</td><td>2023</td><td>31</td><td>12</td><td>2026</td></tr><tr><td>31</td><td>12</td><td>2023</td><td>31</td><td>12</td><td>2028</td></tr></tbody></table>				VIGENCIA						Desde			Hasta			19	10	2023	30	6	2024	19	10	2023	31	12	2026	31	12	2023	31	12	2028
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																														
Cumplimiento	10%	\$ 120.270.824,80																																														
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 240.541.649,60																																														
Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 360.812.474,40																																														
VIGENCIA																																																
Desde			Hasta																																													
19	10	2023	30	6	2024																																											
19	10	2023	31	12	2026																																											
31	12	2023	31	12	2028																																											
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247 Certificado de modificación o anexo No.: 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/11/23																																																
SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																
<table><thead><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>0%</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>Otros</td><td>0%</td><td>\$ -</td></tr></tbody></table>			Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	0%	\$ -	Otros	0%	\$ -	<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td></tr><tr><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td></tr></tbody></table>				VIGENCIA						Desde			Hasta			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año									
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)																																														
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	0%	\$ -																																														
Otros	0%	\$ -																																														
VIGENCIA																																																
Desde			Hasta																																													
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año																																											
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año																																											
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. OTRAS PÓLIZAS No. Certificado de modificación o anexo No.: (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) Razón Social Compañía Aseguradora: Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:																																																

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA	1	5	2024
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.:
PRÓRROGA No.:
MODIFICACIÓN No.:
SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 120.270.824,80
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 240.541.649,60
Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 360.812.474,40

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
1	12	2023	30	6	2024
1	12	2023	30	12	2026
31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247
Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 12/04/24

ADICIONAL No.:
PRÓRROGA No.:
MODIFICACIÓN No.:
SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 120.270.824,80
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 240.541.649,60
Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 360.812.474,40

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
1	12	2023	30	10	2024
1	11	2023	30	4	2027
30	4	2024	30	4	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247
Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 12/04/24

ADICIONAL No.:
PRÓRROGA No.:
MODIFICACIÓN No.:
SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 120.270.824,80
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 240.541.649,60
Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 360.812.474,40

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
1	12	2023	30	11	2024
1	12	2023	30	5	2027
30	5	2024	30	5	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247
Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 12/04/24

ADICIONAL No.:
PRÓRROGA No.:
MODIFICACIÓN No.:
SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 120.270.824,80
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 240.541.649,60
Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 360.812.474,40

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
19	2	2024	30	12	2024
19	2	2024	30	6	2027
30	6	2024	30	6	2029

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA

1

5

2024

(Día)

(Mes)

(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.:

5

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

COMPañía MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

12/04/24

ADICIONAL No.:

PRÓRROGA No.:

MODIFICACIÓN No.:

SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 120.270.824,80
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 240.541.649,60
Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 360.812.474,40

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
13	1	2024	13	1	2025
13	7	2024	13	7	2027
13	7	2024	13	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.:

6

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

COMPañía MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

12/04/24

ADICIONAL No.:

PRÓRROGA No.:

MODIFICACIÓN No.:

SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 120.270.824,80
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 240.541.649,60
Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 360.812.474,40

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
19	2	2024	13	1	2025
19	2	2024	13	7	2027
13	7	2024	13	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.:

7

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

COMPañía MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

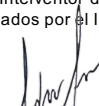
OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma



Nombre/ EDWIN ESPINOSA SALAS

Representante legal de la Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXOS 7

ACTAS DE REUNIÓN



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA 04/04/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de planificación de Infraestructura DIRECCIÓN TERRITORIAL: Valle del Cauca

CONTRATO DE OBRA No. 4003 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio Soyvalle

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del Pacífico para cabotaje y otras embarcaciones en el distrito de Buenaventura del Valle del Cauca.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4264 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: Dique Consultoría S.A.S

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Socializar a la comunidad, entidades y autoridades locales el alcance del proyecto para elaboración de estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional de cabotaje y otras embarcaciones.
Dar a conocer las actividades que se realizarán.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Presentación INVIA, Consultoría e intervención
Sirley Dabeiba Marchan → Subdirectora planificación de I.
Luis Fernando Lantaje → Director territorial valle
Jenny Xiomara Hernandez → Gestor técnico de Proyecto
Jonny Andres Fajardo → Supervisor del contrato
Consultoría Consorcio Soyvalle

Interventoría Dique Consultoría S.A.S

Antecedentes

A partir de información de referencia en reuniones previas con integrantes del movimiento del foro cívico de Buenaventura y con la participación del sector transporte, entidades públicas y privadas, se cuenta con 15 puntos o sitios referenciados en el estero San Antonio y estero Aguacate, en los que se realizan actividades para determinar la infraestructura que se requiera según criterios de viabilidad de los embarcaderos que sean clasificados de la siguiente



CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	2
FECHA	01/04/2024 (Día / Mes / Año)

manera

- Embarcadero de cabotaje
 - 1 Embarcadero regional de cabotaje desde servibuque a maderos del patia
 - 2 " de cabotaje desde maderos del patia a ASTIVAR

- Embarcaderos nuevos

Se tienen referenciados 6 sectores dentro del estudio (puntos 3 al 8 del anexo técnico contractual).

- Embarcaderos existentes

Se tienen referenciados 7 puntos dentro del estudio (puntos 9 al 15 del anexo técnico contractual).

Intervención de la comunidad haciendo referencia a la historia, necesidades y propósitos de la ejecución de este contrato, teniendo en cuenta que la comunidad necesita embarcaderos dignos y que correspondan a la magnitud del movimiento mercantil y comercial que significa Blumentura como puerta al pacífico, dando respuesta a la reivindicación de derechos porque solamente se tiene en cuenta al tráfico internacional.

La señora Leila Araya manifiesta tener en cuenta un lenguaje de igualdad frente a los estudios que se adelantan con todos los embarcaderos, dado a que merecen la misma importancia.

Actividades por realizar

- * Diagnóstico, evaluación y dinámica operativa de los embarcaderos
 - Gestiones ambientales, sociales y prediales
 - Recomendar alternativas, número de embarcaderos con parámetros técnicos, socioeconómicos y urbanísticos

Todo lo anterior relacionado con el plan de ordenamiento territorial

- * Se da a conocer que la entrega de los estudios y diseños es la confirmada por 15 volúmenes (de acuerdo con el anexo técnico contractual).

Inquietudes

1. Plazo entrega de diseños - Respuesta 5 meses y se estudia posibilidad de aumento de tiempo.
2. Problemáticas de orden público - Relacionarse con entidades competentes
3. Definir acompañamiento en los sectores de zona rural y urbana
se adjunta presentación

termina la sesión con compromisos y atención a la comunidad - almuerzo. 33 personas

FECHA 04 / 04 / 2024
(Día / Mes / Año)

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Consultor.

Tener acompañamiento de la comunidad para la visita

Informar estados contractuales
de la prorruga que se pueda
ganar

18 - Abril - 2024

consultor.

25- April-2024

Communicad

9-Mayo-2024

Computer

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

.....
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

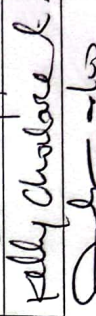
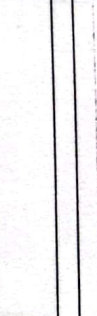
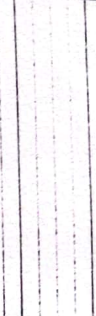
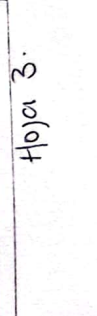
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

[illegible]

1 Hoya

CONSORCIO SOYVALLE		CONTRATO INVIAS N° 4003 DE 2023				INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	
Estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacífico para cabotaje y otras embarcaciones en el Distrito de Buenaventura, Departamento de Valle del Cauca							
REGISTRO DE ASISTENCIA							
1. INFORMACIÓN GENERAL							
TIPO DE EVENTO	Reunión	X	Recorrido	Taller	Charla	Otro	Cual
TEMA DEL EVENTO	Socialización Inicio del Proyecto						
LUGAR	Salón de eventos - Hotel Tarenay						
FECHA	DÍA	MES	ABRIL	AÑO	2024	HORA INICIO	HORA FIN
		4					
2. DATOS PARTICIPANTES							
N°	NOMBRE Y APELLIDO	DIRECCIÓN / CORREO ELECTRÓNICO	BARRIO / VEREDA / ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA		
13	Adlyn Satizabal	adlyn.satizabal@gmail.com	Cristal	3052334515	Adlyn Satizabal		
14	Alexander Angelo Pizar	Esperanza.arias.alcalab@uniquindio.gov.co	Centro	3102938037	Alexander Pizar		
15	Wilder García Díaz	calculos@metapais.com	Centro	3176862109	Wilder García Díaz		
16	Juan Rojas	propos@demar.co	Centro	3175694166	Juan Rojas		
17	Abraham Broches Mantilla	abroches@dimai.mil.co	Centro	3104326112	Abraham Broches Mantilla		
18	Jeyla Arroyo N.	laleyandrea@gmail.com	Centro	3188645235	Jeyla Arroyo N.		
19	JAVIER TORRES		Centro	3106054558	JAVIER TORRES		
20	JACINTO OBRERA		Centro	31889994024	JACINTO OBRERA		
21	José Enrique Núñez Caicedo	Kuelez producciones@hotmail.com	Viento Libre	3182933214	José Enrique Núñez Caicedo		
22	Juan Camilo Matine Z.	juancasab@gmail.com	06 de enero	3176945515	Juan Camilo Matine Z.		
23	Victor Manuel Castro	vicman@uniquindio.gov.co	Centro	3165357602	Victor Manuel Castro		
24	Victor Manuel Castro	arg-man@uniquindio.gov.co	Centro	3162558593	Victor Manuel Castro		

CONSORCIO SOYVALLE		CONTRATO INVIAS N° 4003 DE 2023				 INSTITUTO NACIONAL DE VIAJES	
		Estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacífico para cabotaje y otras embarcaciones en el Distrito de Buenaventura, Departamento de Valle del Cauca					
REGISTRO DE ASISTENCIA							
1. INFORMACIÓN GENERAL							
TIPO DE EVENTO	Reunión	X	Recorrido	Taller	Charla	Otro	Cual
Socialización Inicio del Proyecto							
TEMA DEL EVENTO							
LUGAR	Salón de eventos - Hotel Tareyan						
FECHA	DÍA	4	MES	ABRIL	AÑO	2024	
				HORA INICIO		HORA FIN	
2. DATOS PARTICIPANTES							
N°	NOMBRE Y APELLIDO	DIRECCIÓN / CORREO ELECTRÓNICO	BARRIO / VEREDA / ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA		
25	Beatriz Mosquera	beatz1960@gmail.com	comulpe	3122894031			
26	Aróstelton Celorio	Stella.9@gmail.com celoriovalencia102	cepio capamore	3154542920			
27	Ismael Quintero	ismael.guintero@digecol.com.co		3145672635			
28	Pilay D. Vechán Areño	Smechar@gmail.com	INVIAS	320430319			
29	Jenny Arboledo	japobanarias@gmail.com	INVIAS	3104311895			
30	Diana M. Hurtado	dianamh1984@gmail.com	Comulpe	302730339			
31	Jenny Hernández	jhernandez2019@gmail.com	INVIAS	3202200066			
32	Diana M. Hurtado	dianamh1984@gmail.com	Comulpe	3125106755			
33	Kelly Vanessa Chalce	kuchalce@gmail.com	INVIAS	3188408826			
34	Ana Rely Calvo Lara	c.soyvalle@gmail.com	Consultoría	3107088553			
3. OBSERVACIONES							



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNION

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA 05 04 2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNION No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de planificación de infraestructura DIRECCIÓN TERRITORIAL: Valle del Cauca

CONTRATO DE OBRA No. 4003 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio Sayalle

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacífico para cabotaje y otras embarcaciones en el distrito de Buenaventura del valle del cauca.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4264 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: Dique Consultoria S.A.S

OBJETIVOS DE LA REUNION

Conocer los principales embarcaderos de cabotaje que actualmente operan en las zonas costeras, continental e insular de Buenaventura.
Adelantar las gestiones de los embarcaderos y del embarcadero de cabotaje que continúan en el proyecto y los que quedan descartados por cuestiones de parámetros técnicos, socioeconómicos, urbanísticos, sostenibilidad ambiental y seguridad.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION

Estudio diagnóstico de la infraestructura existente
Caracterización de la embarcación tipo para el proyecto
Recorrido por las obras para construir, adecuar y descartar, a partir de los estudios y diseños que se encuentran en los diferentes puntos.
Se realiza un acercamiento a los diferentes lugares en donde se piensa construir, esto con el fin de lograr una realidad a los 15 puntos referenciados, a partir de la revisión de los sitios se aclara cuales son los que tendrán intervención, adecuación y construcción nueva.



Por otro lado se hace referencia a los diferentes tipos de embarcación que llegaron a los embarcaderos regionales desde Sarribuque a maderas del patia, desde maderas del patia a ASTIVAR, embarcaderos de cabotaje y embarca existentes los cuales son: canoas, Buque Pesque, lancha, entre otros.

Se reafirman los sitios por medio de una visita, los cuales tendrán revisión por parte de invias, consultoria e intervención para asegurar que los sitios georeferenciados no

Los embarcaderos que se definen en el proyecto son:

1 y 2 embarcadero regional de cabotaje

3 pueblo nuevo

4 San Luis

5 Juan XXIII

10 Alfonso López

12 Bodega los montes

14 Antiguo cartón Colombia



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	3

FECHA	05 04 2024 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Los embarcaderos que se definen

- 1 y 2 Embarcaderos Regional de cabotaje
- 3 Pueblo nuevo
- 5 Juan XXIII
- 12 Bodega los mantes
- 14 Antiguo Cartón Colombia
- 10 Alfonso López
- 4 San Luis

FECHA PROXIMA REUNION

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ismael Quintero E	Rep. Legal	INTERVENTORIA	
Vadim O. Nakunjo C	Ingeniero de Estudios	Consultoría	
David Martin	Residente tecnico	Consultoría	
Ana Beatriz Calvo Lac	Representante Legal	Consultoría	
Diana Hurtado	Profesional Social	Consultoría	
Fanny Hernandez	Coordinador INVIAS	INVIAS	
Juan Carlos	ING. ESTRUCTURAL	Consultoría	
Dames Torice C	Coordinación MTVI	Infraestructura	
		Mesa Territorio	



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	4

FECHA 05 04 2024
(Día / Mes / Año)

JAVIER TORRES	P. ATRANSMAFIPO	FIUPA	
JAVIER TORRES	PRASIDENTE	ATransMAFI	
Camilo E. Aspilló V.	Relator Mesa Ambiente	C.P.C.	
Harold A. Matib	E.P.A.	Teoría	
Johnny Perez	Canavogato	Movimiento Puro Civil	
Hebert Roldán	Marinero	ATransMAFI	
William Masquera	secretario	ASOAGUACATE	
Jorge S. Pyru	ASOAGUACATE	ASOAGUACATE	
JHON JAIRO VALENCIA M	PCM C.C	tesoro	
Alex Campar	mayor anchicaya	W.V.I	
Wagner AND	UNIDAD d C P	ATransMAFI	
Kelly Vanessa Chaloret	VEEDORIA	ATransMAFI	
Danny Narango	Trabajo social	INUIA	
	CONSULTA	CONSEJO SOCIAL	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

9/04/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 4
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 4003 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- Dar a conocer y definir estado administrativo y técnico del proyecto.
- Definir día y hora del comité de seguimiento mensual
- Revisar la información recopilada por el contratista en la visita de campo

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Esta reunión se programo para en dos partes, a continuación se definen los temas de cada una de estas :

Gestión administrativa :

- Actas de costo
- Hojas de vida de los profesionales de consultoría e interventoría
- Informes semanales de consultoría e interventoría
- Dia de la semana para el comité de seguimiento semanal

Gestión técnica :

- Cronograma de trabajo
- Metodología para cada volumen
- Avance de la información recopilada en la visita de campo

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El día 9 de abril del 2024 siendo aproximadamente las 8:00 Am convergen los participantes previamente citados. La interventoría da a conocer el orden del día e inicia manifestando que se recibieron los informes mensuales de la consultoría, pero que a la fecha no se había recibido ningún acta de costo, con respecto a ello, el contratista indicó que se encontraba en el elaboración de estas.

La gestora solicito que se reenviara la información aprobada de los profesionales e indico que era necesario enviar el paquete de hojas de vida del GRUPO 2. De igual manera indico que era necesario enviar a la subdirección los informes semanales de ambos contratos, para ello de se definió fecha límite de recepción semanal.

El contratista realizo una presentación de los sitios previamente definidos, los cuales son los siguientes:

- Pueblo Nuevo
- Servibuque a Maderas del Patía
- Maderas del Patía a ASTIVAR
- Bodega de los Montes
- Juan XXII
- San Luis
- Antiguo Carton Colombia
- Barrio Alfonso López (Por definir)

El contratista expreso que el cronograma de trabajo se encontraba en revisión y que una vez finalizado esto, se remitiría a la interventoría para aprobación y radicación ante el Instituto, así mismo, indico el por qué no había hecho llegar la metodología de cada uno de los volúmenes y se comprometió a enviar una metodología general y una particular para cada volumen.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 9/04/2024
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Lineamientos actas de costos	martes, 9 de abril de 2024	Gestora del proyecto
Enviar hojas de vida Aprobadas	martes, 9 de abril de 2024	Interventoría
Presentación de la socialización	martes, 9 de abril de 2024	Interventoría
Acta de comité No 4	martes, 9 de abril de 2024	Interventoría
Actas de Costo (Diciembre - (1 al 18 de enero y del 19 al 20 de marzo))	A la mayor brevedad posible	Consultoría e interventoría
Enviar hojas de vida Grupo 2	En cuanto sea posible	Consultoría e interventoría
Comité de seguimiento semanal	Todos los viernes a las 8:00 Am	INVIAS, Consultoría e interventoría
Lineamientos actas de costos	martes, 9 de abril de 2024	Gestora del proyecto
Información Punto Alfonso López	A la mayor brevedad posible	Consultoría e INVIAS
Comité de seguimiento semanal	Todos los viernes a las 8:00 Am	INVIAS, Consultoría e interventoría
Cronograma de trabajo	A la mayor brevedad posible	Consultoría
Metodología general y particulares de cada Volumen	A la mayor brevedad posible	Consultoría

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 12/04/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Yenny Xiomara Hernandez Peñaranda	Gestor del proyecto	Instituto nacional de vías	
Jonny Andrés Fajardo Rosero	Supervisor de la interventoría	Instituto nacional de vías	
Danny Orlando Naranjo Lasso	Director Consultoría	Consorcio SOYVALLE	
José David Martin Suarez	Ingeniero residente de campo	Consorcio SOYVALLE	
Vadim Orlando Naranjo Calvo	Ingeniero de estudio	Consorcio SOYVALLE	
Ismael Antonio Quintero Espinosa	Coordinador de proyectos	Dique Consultoría S.A.S	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

15/04/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 5
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 4003 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

•Dar a conocer a través de registro fotográfico la definición de los sitios seleccionados resultados de la visita de campo realizada el día 5 de abril del 2024, con representantes del comité de paro cívico, INVIAS, consultoría e interventoría.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Esta reunión se programó para desarrollar el siguientes tema:

•Sitios definidos para ejecutar los estudios y diseños para la construcción y/o mejoramientos de los embarcaderos .

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El día 15 de abril del 2024 siendo aproximadamente las 10:00 Am convergen los participantes previamente citados.

La reunión inicia con una oración precedida por un líder del comité de paro cívico, se presentaron todos los asistentes, e inicia el consultor con la presentación de los sitios seleccionados el día de la visita de campo, desarrollada el 5 de abril y luego de atender la presentación del líder Javier Torres sobre el punto ubicado en el barrio Alfonso López. Los sitios previamente definidos, fueron los siguientes:

- Embarcadero regional de Cabotaje- desde servibuque a Maderas del Patía
- Embarcadero de Cabotaje- desde maderas del Patía a ASTIVAR
- Pueblo Nuevo sector colindante con pesqueras,
- Barrio San Luis
- Barrio Juan XXII
- Ciudadela San Antonio
- Bodega de los Montes
- Antiguo cartón Colombia detrás de Miraflores -estero el aguacate

Al finalizar la presentación, la coordinadora del comité del paro cívico, Leyla Arroyo manifestó que la comisión que se había delegado para el acompañamiento en la visita de campo a los sitios de embarcaderos, debía acogerse a los lineamientos internos del comité del para cívico; en ese sentido, solicitó un espacio autónomo, a fin de evaluar los resultados de la visita, para posteriormente socializarla con el INVIAS, el consultor e interventoría.Por ello, se acordó continuar con la mesa técnica el día 17 de abril; a fin de socializar por parte de los miembros del comité del para cívico la evaluación interna de los puntos de embarcaderos.

El día 17 de abril del 2024 siendo aproximadamente las 12:00 Pm convergen los participantes previamente citados.

La reunión inicia con una oración precedida por un líder del comité de paro cívico, se presentaron todos los asistentes, e inicia el líder Javier Torres a exponer los acuerdos y resultados de mesa de trabajo del comité del paro cívico sobre los resultados de la visita de campo realizada el día 5 de abril del 2024, relacionados a continuación:

- 1.Embarcadero regional de Cabotaje- desde Servibuque a Maderas del Patía. El sector comprende un tramo de aproximadamente 670 m y va desde Servibuque hasta Maderas del Patía, de acuerdo con información dada por la comunidad, en este sector la mayor parte de los predios son privados y, al parecer, uno de estos predios está en manos de la SAE.
- 2.Embarcadero de Cabotaje- desde Maderas del Patía a ASTIVAR (astillero continental). El sector comprende un tramo de aproximadamente 560 m y va desde

Maderas del Patía hasta ASTIVAR, de acuerdo con información dada por la comunidad, en este sector la mayor parte de los predios son privados, no obstante, por misma información de la comunidad, al menos tres de esos predios están en manos de un solo propietario y quien fijó un precio de venta de sus predios bastante elevado.

3.Pueblo Nuevo sector colindante con pesqueras, para lanchas metreras, localizado en el estero San Antonio. Inicialmente se estableció cerca de una de las bodegas existentes en la zona, pero finalmente, se contempla la posibilidad de proyectar el embarcadero en la salida de una de las calles del sector.

4.Barrio San Luis, construcción y adecuación para pesca artesanal e industrial - estero San Antonio. El sector del Barrio San Luis, de acuerdo con información de la comunidad también se encuentra ubicado en predios privados, allí se pudo observar un sector en el que aparentemente se protegió la orilla con un tipo de enrocado.

5.Barrio Juan XXIII a Pampa linda y Barrio el Cristal - construcción y adecuación para pesca artesanal e industrial y transporte intermodal distrital regional estero San Antonio. Se visitó el punto en el sector Juan XXIII, allí existe un embarcadero que se encuentra en un avanzado estado de deterioro, sin embargo, se considera la posibilidad de utilizar el lote aledaño, este punto también se encuentra ubicado en un predio privado al que se accede a través de un portón.

6.Barrio Colón a Antonio Nariño - construcción y adecuación para pesca artesanal e industrial y transporte intermodal distrital regional estero San Antonio. Este punto No se incluye, de acuerdo a las razones expuestas por la comunidad en su acta de valoración interna donde manifestaron: Proyección de la zona como recuperación de espacio público de la ciudad. Requiere un acceso a vías. Afectado por la dinámica del conflicto. Reubicación por el brazo del estero. También afectado por la dinámica del conflicto.

7.Barrio Colon al éxito sobre el estero el Paillón estero San Antonio. Este punto No se incluye, de acuerdo a las razones expuestas por la comunidad en su acta de valoración interna donde manifestaron: Proyección a futuro frente al terminal intermodal.

8.Ciudadela San Antonio - construcción y adecuación para pesca artesanal e industrial y transporte intermodal distrital regional estero San Antonio. Inicialmente se trató de ingresar a un sitio que se descartó precisamente por el difícil acceso, posteriormente el líder de la comunidad por parte del comité de paro, Javier Torres, remitió la ubicación y fotografías de otro sitio en la misma zona que sería el sitio escogido y que no se visitó

9.Barrio la Playita- estero San Antonio. En la visita realizada se observó el punto desde cierta distancia, no se ingresó, sin embargo, el líder de la comunidad informó que allí existe una infraestructura que se debería estudiar con el objeto de establecer si se puede mejorar, este punto también se encuentra ubicado en un predio privado.

10.Barrio Alfonso López y Lleras - estero San Antonio. Este punto No se incluye, de acuerdo a las razones expuestas por la comunidad en su acta de valoración interna, donde manifestaron: En la punta del Lleras, se perdió el embarcadero público por la construcción de uno privado. En Alfonso López hay espacio donde está la bomba de combustible. Hay un lote al lado previsto para alguna obra.

11.Barrio Lleras- situado al lado de maderas Zuluaga estero San Antonio. Este punto No se incluye, de acuerdo a las razones expuestas por la comunidad en su acta de valoración interna donde manifestaron: Al lado de la bodega Zuluaga, se está construyendo un embarcadero privado.

12.Bodega de los Montes- Rampa en tierra se utiliza como embarcadero estero San Antonio. Este punto No se incluye, de acuerdo a las razones expuestas por la comunidad en su acta de valoración interna manifestaron: Dificultades judiciales.

13.Puesto de plataneras estacionarias del Piñal hasta la rampa de Lizcamar (en forma de grada) estero San Antonio. En el sitio se encuentran unas gradas que funcionan para el desembarque de personas, la comunidad manifiesta que se debe mejorar esta infraestructura y además adecuar las escaleras con barandas, no se pudo establecer si este punto se encuentra ubicado en un predio privado.

14. Antiguo cartón Colombia detrás de Miraflores -estero el aguacate. En la visita se pudo observar un predio que se localiza al final de una calle en un área natural donde no se observan construcciones, no se pudo establecer si este punto se encuentra ubicado en un predio privado.

15.Barrio Miraflores -estero el aguacate: Este punto no fue visitado, sin embargo, posteriormente el líder de la comunidad por parte del comité de paro, Javier Torres, remitió la ubicación y fotografías del nuevo sitio escogido.

En relación a lo anterior, se aclara el punto "15. Barrio de los Ángeles, detrás de Oriente Isla de la Paz estero El Aguacate" se reconocerá en el estudio como el Punto de Miraflores, de igual manera el punto "14. Antiguo cartón Colombia detrás de Miraflores -estero el aguacate" se reconocerá como el punto del barrio los Ángeles.

En anexo de lo anterior, se adjunta imagen georreferenciada de los sitios a intervenir, con algunas de las fotografía recopiladas en las visitas de campo.

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día /Mes / Año)

RESPONSABLES

Enviar ubicación Barrio la playita	A la mayor brevedad posible	Comité del paro cívico
Enviar ubicación Barrio Miraflores	A la mayor brevedad posible	Comité del paro cívico

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 19/04/2024
(Día / Mes / Año)

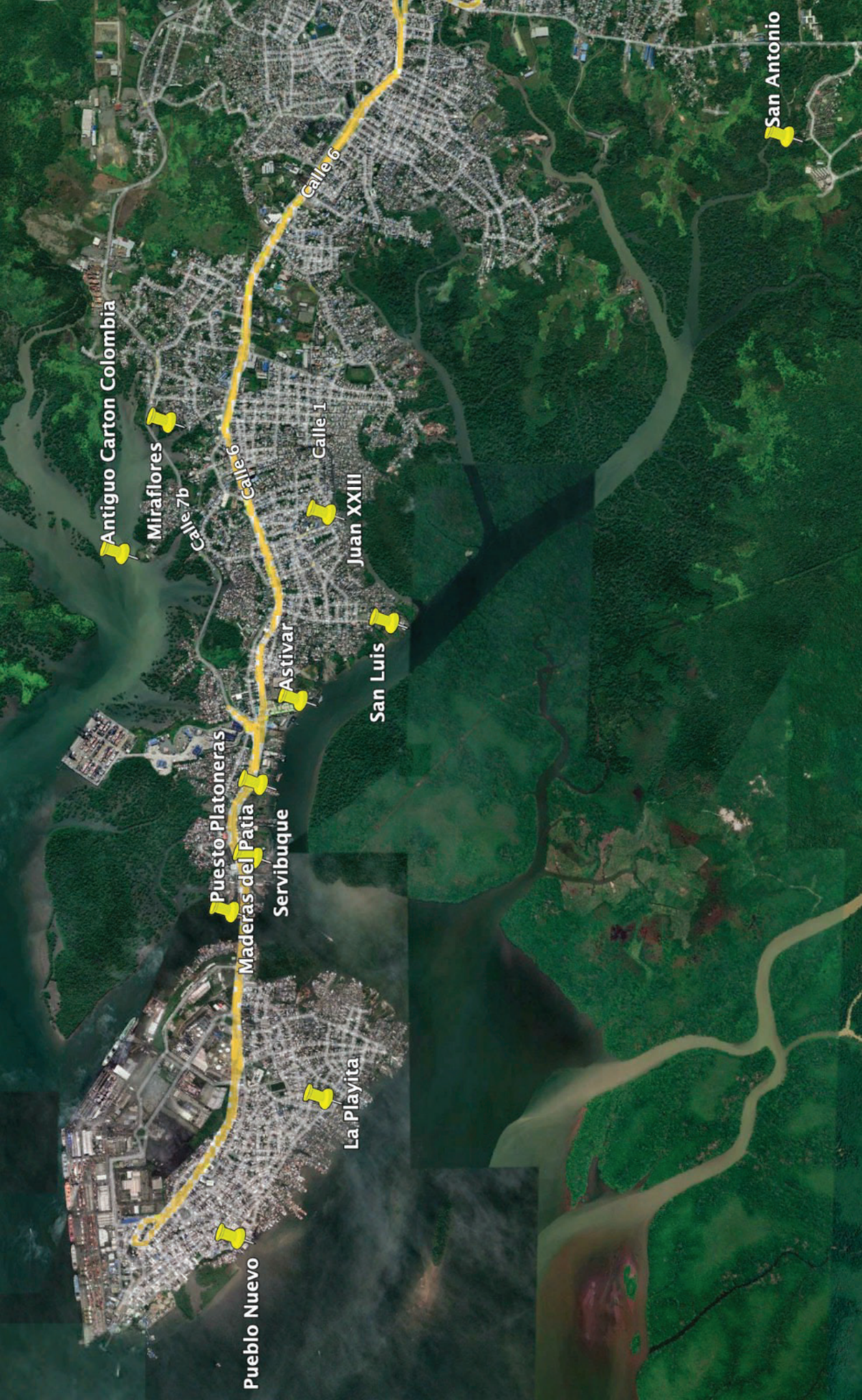
NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Yenny Xiomara Hernández Peñaranda	Gestor del proyecto	Instituto nacional de vías	
Jonny Andrés Fajardo Rosero	Supervisor de la interventoría	Instituto nacional de vías	
Danny Orlando Naranjo Lasso	Director Consultoría	Consortio SOYVALLE	
José David Martin Suarez	Ingeniero residente de campo	Consortio SOYVALLE	
Vadim Orlando Naranjo Calvo	Ingeniero de estudio	Consortio SOYVALLE	
Ismael Antonio Quintero Espinosa	Coordinador de proyectos	Dique Consultoria S.A.S	
Jaime Riascos Hurtado	Representante comité del paro cívico	Comité del paro cívico	
Leyla Arroyo Muñoz	Líder comité del paro cívico	Comité para cívico	
Yenny Palma Viveros	Representante comité del paro cívico	Comité para cívico	
Jaime Riascos Hurtado	Representante comité del paro cívico	Comité para cívico	
Javier Torres	Representante comité del paro cívico	Comité para cívico	
Rafael Maetan	Representante comité del paro cívico	Comité para cívico	
Wiliam Mosquera Lombana	Representante comité del paro cívico	Comité para cívico	
James Ponce	Representante comité del paro cívico	Comité para cívico	
Beatriz Mosquera	Representante comité del paro cívico	Comité para cívico	
Luis F. Estupiñan	Representante comité del paro cívico	Comité para cívico	
Rodrigo Payan Garces	Representante comité del paro cívico	Comité para cívico	
Sol Beatriz Jaramillo Moreno	Representante comité del paro cívico	Comité para cívico	
Jairo Gómez	Representante comité del paro cívico	Comité para cívico	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



1. Embarcadero regional de Cabotaje- desde Servibuque a Maderas del Patía.



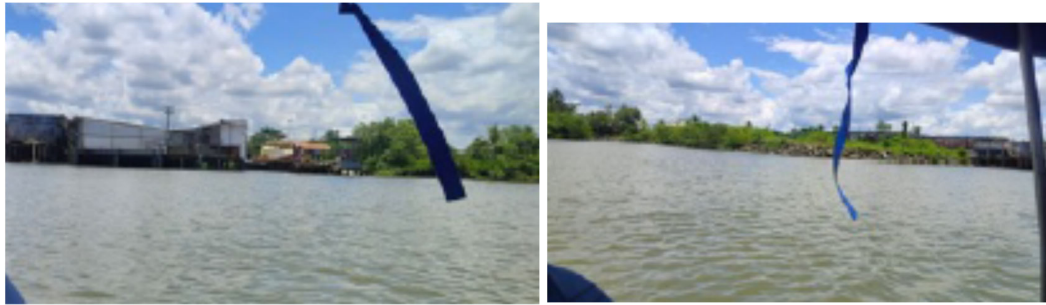
2. Embarcadero de Cabotaje desde maderas del Patía a ASTIVAR



3. Pueblo Nuevo sector colindante con pesqueras, para lanchas metreras estero San Antonio



4. Barrio San Luis construcción y adecuación para pesca artesanal e industrial



5. Barrio Juan XXIII a Pampa linda y Barrio el Cristal - construcción y adecuación para pesca artesanal e industrial y transporte intermodal distrital regional estero San Antonio



6. Ciudadela San Antonio - construcción y adecuación para pesca artesanal e industrial y transporte intermodal distrital regional estero San Antonio



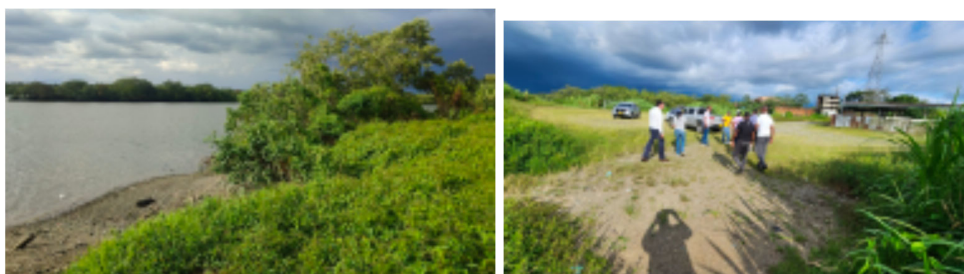
7. Barrio la Playita- estero San Antonio



8. Puesto de plataneras estacionarias del Piñal hasta la rampa de Lizcamar (en forma de grada) estero San Antonio



9. Antiguo cartón Colombia detrás de Miraflores -estero el aguacate



10. Barrio de los Ángeles, detrás de Oriente Isla de la Paz estero El Aguacate



	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	19/04/2024 (Día / Mes / Año)
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)			
ACTA DE REUNIÓN No. 6 (La numeración será consecutiva)			
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA	
CONTRATO DE OBRA No. 4003 DE 2023 (Indicar número de contrato y año)			
CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE			
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023 (Indicar número de contrato y año)			
INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S			
OBJETIVOS DE LA REUNIÓN •Dar a conocer y definir estado administrativo y técnico del proyecto. •Revisar la información recopilada por el contratista en la visita de campo con relación a las conclusiones de la reunión del 17 de abril.			
TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN Esta reunión se programo para en dos partes, a continuación se definen los temas de cada una de estas : <u>Gestión administrativa :</u> •Estado Actas de costo No 2 •Día de la semana para el comité de seguimiento semanal <u>Gestión técnica :</u> •Cronograma de trabajo •Metodología para cada volumen •Revisión puntos definidos reunión 17/04/2024 •Avance en la revisión de información predial			
DESARROLLO DE LA REUNIÓN El día 19 de abril del 2024 siendo aproximadamente las 8:00 Am convergen los participantes previamente citados. La interventoría da a conocer el orden del día e inicia manifestando que se recibieron los informes semanales de la consultoría, el cronograma de trabajo actualizado, el acta de costo No 1 se encuentra en subsanación por parte del contratista y el acta No 2 se recibió horas antes de dar inicio al comité semanal. El contratista expresó que la información predial recopilada y las metodologías detalladas, las hará llegar la semana siguiente (22 - 28 de abril) e indico las razones por las cuales no se debería incluir el punto del barrio Miraflores relacionados con el punto 15 del anexo técnico. Respecto a esto ultimo, no se llevo a ninguna conclusión. Se finaliza el comité de seguimiento semanal concluyendo que el contratista haría la revisión para incluir el punto "15- Barrio de los Ángeles, detrás de Oriente Isla de la Paz estero El Aguacate" y se finaliza la reunión anticipadamente, debido a que se tenia una reunión con el gestor predial, para conversar sobre el estado predial de los sitios propuestos en los cuales se realizará el estudio.			
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	
Comité de seguimiento semanal	Todos los viernes a las 9:00 Am	INVIAS, Consultoría e interventoría	
Metodología general y particulares de cada Volumen	A la mayor brevedad posible	Consultoría	
Entrega de la recopilación de la información predial	A la mayor brevedad posible	Consultoría	



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 19/04/2024
(Día / Mes / Año)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 26/04/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Yenny Xiomara Hernández Peñaranda	Gestor del proyecto	Instituto nacional de vías	
Jonny Andrés Fajardo Rosero	Supervisor de la interventoría	Instituto nacional de vías	
Danny Orlando Naranjo Lasso	Director Consultoría	Consorcio SOYVALLE	
José David Martín Suárez	Ingeniero residente de campo	Consorcio SOYVALLE	
Vadim Orlando Naranjo Calvo	Ingeniero de estudio	Consorcio SOYVALLE	
Ismael Antonio Quintero Espinosa	Coordinador de proyectos	Dique Consultoría S.A.S	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

26/04/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 7
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 4003 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- Dar a conocer y definir estado administrativo y técnico del proyecto.
- Evaluar el cronograma considerando las fechas en la entrega de los volúmenes y el plazo contractual vigente
- Revisar la proyección en tiempos para la ejecución de los trabajos en campo

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Esta reunión se programo para en dos partes, a continuación se definen los temas de cada una de estas :

Gestión administrativa :

- Estado Actas de costo No 2
- Estado de las garantías del contrato de consultoría e interventoría
- Solicitud prorroga

Gestión técnica :

- Cronograma de trabajo
- Metodología para cada volumen
- Avance volúmenes

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El día 26 de abril del 2024 siendo aproximadamente las 8:30 Am convergen los participantes previamente citados.

La interventoría da a conocer el orden del día:

- 1.Actas de costo
- 2.Garantías
- 3.Hojas de vida
- 4.Estado entrega metodologías
- 5.Avance volúmenes
- 6.Solicitud de prorroga
- 7.Programación trabajos de campo

La interventoría evidencio el compromiso por dar observaciones oportunas al Acta de costo No 2 del consultor, no obstante, a la fecha no se han recibido el Acta atendiendo las observaciones. El consultor manifestó que se encontraban en revisión interna de estas y que, en el transcurso del Día de hoy, esperaban solventar dudas de ellas para enviar a la interventoría.

Las garantías del consultor se encuentran aprobadas, mientras que las de la interventoría se encuentra en revisión.

El consultor no ha hecho llegar todas los perfiles propuestos para los cargos descritos en el anexo técnico, con respecto a ello se conversó sobre unas inconsistencias en algunos perfiles, por ello, la interventoría se comprometió a revisar este tema con el Instituto, sin embargo, solicitó que el consultor hiciera llegar sus observaciones mediante un oficio.

No hay un cronograma para la entrega de las metodologías, pero se tiene en consideración las fechas de entregas de los volúmenes propuestas en el cronograma de trabajo, en el cual se ratificó que se hará seguimiento y se exigirá cumplir. En este espacio, el consultor manifestó que ese cronograma no era el real y que no se podía cumplir debido a que la definición de puntos apenas se había realizada la semana anterior, no obstante, la interventoría indicó que se había propuesto un ajuste al cronograma considerando los tiempos reales de ejecución con la prorroga que se proyecta solicitar, pero que esto no se recibió en la semana.

En el avance de los volúmenes se evidencia una ejecución porcentual en la que se reconoce las gestiones por volúmenes que esta haciendo el consultor, pero no hay elección financiera debido al que el acta no se ha radicado.

En consultor se comprometió reunirse con la consultoría o enviar a revisión su propuesta para la prorroga del contrato en la mayor brevedad posible, además de enviar el programa de trabajos de campo que se encontraba realizando, con respecto a ellos expreso sus inquietudes sobre la seguridad, quería

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2																																																															
		VERSIÓN	1																																																															
		PÁGINA																																																																
		FECHA	26/04/2024 (Día / Mes / Año)																																																															
saber que tipo de acompañamiento tenía el instituto para estos sitios.																																																																		
<table><thead><tr><th>COMPROMISOS PACTADOS</th><th>FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)</th><th>RESPONSABLES</th></tr></thead><tbody><tr><td>Comité de seguimiento semanal</td><td>viernes, 3 de mayo de 2024</td><td>INVIAS, Consultoría e interventoría</td></tr><tr><td>Acta de costo No 2 con las subsanaciones</td><td>A la mayor brevedad posible</td><td>Consultoría</td></tr><tr><td>Oficio con observaciones a los perfiles del anexo técnico</td><td>A la mayor brevedad posible</td><td>Consultoría e interventoría</td></tr><tr><td>Ajustar cronograma de trabajo</td><td>A la mayor brevedad posible</td><td>Consultoría</td></tr><tr><td>Solicitud de prórroga</td><td>A la mayor brevedad posible</td><td>Consultoría e interventoría</td></tr><tr><td>Metodología volumen I " Estudio diagnóstico de la infraestructura existente"</td><td>A la mayor brevedad posible</td><td>Consultoría</td></tr><tr><td>Programación trabajos de campo</td><td>A la mayor brevedad posible</td><td>Consultoría</td></tr><tr><td>Metodología volumen IV "Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico"</td><td>A la mayor brevedad posible</td><td>Consultoría</td></tr><tr><td>Revisión de las garantías y hojas de vida</td><td>A la mayor brevedad posible</td><td>Consultoría e interventoría</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <table><tr><td>FECHA PRÓXIMA REUNIÓN</td><td>3/05/2024 (Día / Mes / Año)</td></tr></table> <p>NOTAS:</p> <p>1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.</p> <p>2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.</p> <p>LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:</p> <table><thead><tr><th>NOMBRE DEL PARTICIPANTE</th><th>CARGO</th><th>EMPRESA / ENTIDAD</th><th>FIRMA</th></tr></thead><tbody><tr><td>Yenny Xiomara Hernández Peñaranda</td><td>Gestor del proyecto</td><td>Instituto nacional de vías</td><td></td></tr><tr><td>Jonny Andrés Fajardo Rosero</td><td>Supervisor de la interventoría</td><td>Instituto nacional de vías</td><td></td></tr><tr><td>Danny Orlando Naranjo Lasso</td><td>Director Consultoría</td><td>Consortio SOYVALLE</td><td></td></tr><tr><td>José David Martin Suarez</td><td>Ingeniero residente de campo</td><td>Consortio SOYVALLE</td><td></td></tr><tr><td>Vadim Orlando Naranjo Calvo</td><td>Ingeniero de estudio</td><td>Consortio SOYVALLE</td><td></td></tr><tr><td>Ismael Antonio Quintero Espinosa</td><td>Coordinador de proyectos</td><td>Dique Consultoría S.A.S</td><td></td></tr></tbody></table> <p>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial</p>				COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES	Comité de seguimiento semanal	viernes, 3 de mayo de 2024	INVIAS, Consultoría e interventoría	Acta de costo No 2 con las subsanaciones	A la mayor brevedad posible	Consultoría	Oficio con observaciones a los perfiles del anexo técnico	A la mayor brevedad posible	Consultoría e interventoría	Ajustar cronograma de trabajo	A la mayor brevedad posible	Consultoría	Solicitud de prórroga	A la mayor brevedad posible	Consultoría e interventoría	Metodología volumen I " Estudio diagnóstico de la infraestructura existente"	A la mayor brevedad posible	Consultoría	Programación trabajos de campo	A la mayor brevedad posible	Consultoría	Metodología volumen IV "Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico"	A la mayor brevedad posible	Consultoría	Revisión de las garantías y hojas de vida	A la mayor brevedad posible	Consultoría e interventoría				FECHA PRÓXIMA REUNIÓN	3/05/2024 (Día / Mes / Año)	NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA	Yenny Xiomara Hernández Peñaranda	Gestor del proyecto	Instituto nacional de vías		Jonny Andrés Fajardo Rosero	Supervisor de la interventoría	Instituto nacional de vías		Danny Orlando Naranjo Lasso	Director Consultoría	Consortio SOYVALLE		José David Martin Suarez	Ingeniero residente de campo	Consortio SOYVALLE		Vadim Orlando Naranjo Calvo	Ingeniero de estudio	Consortio SOYVALLE		Ismael Antonio Quintero Espinosa	Coordinador de proyectos	Dique Consultoría S.A.S	
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES																																																																
Comité de seguimiento semanal	viernes, 3 de mayo de 2024	INVIAS, Consultoría e interventoría																																																																
Acta de costo No 2 con las subsanaciones	A la mayor brevedad posible	Consultoría																																																																
Oficio con observaciones a los perfiles del anexo técnico	A la mayor brevedad posible	Consultoría e interventoría																																																																
Ajustar cronograma de trabajo	A la mayor brevedad posible	Consultoría																																																																
Solicitud de prórroga	A la mayor brevedad posible	Consultoría e interventoría																																																																
Metodología volumen I " Estudio diagnóstico de la infraestructura existente"	A la mayor brevedad posible	Consultoría																																																																
Programación trabajos de campo	A la mayor brevedad posible	Consultoría																																																																
Metodología volumen IV "Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico"	A la mayor brevedad posible	Consultoría																																																																
Revisión de las garantías y hojas de vida	A la mayor brevedad posible	Consultoría e interventoría																																																																
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN	3/05/2024 (Día / Mes / Año)																																																																	
NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA																																																															
Yenny Xiomara Hernández Peñaranda	Gestor del proyecto	Instituto nacional de vías																																																																
Jonny Andrés Fajardo Rosero	Supervisor de la interventoría	Instituto nacional de vías																																																																
Danny Orlando Naranjo Lasso	Director Consultoría	Consortio SOYVALLE																																																																
José David Martin Suarez	Ingeniero residente de campo	Consortio SOYVALLE																																																																
Vadim Orlando Naranjo Calvo	Ingeniero de estudio	Consortio SOYVALLE																																																																
Ismael Antonio Quintero Espinosa	Coordinador de proyectos	Dique Consultoría S.A.S																																																																

ANEXOS 8
INFORMES
ESPECIALISTAS Y
PROFESIONALES

1. INFORME DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

El principal objetivo de este periodo fue la definición de los puntos a intervenir, se apoyó las propuestas de acercamiento liderada por el instituto nacional de Vías con el comité del paro cívico de Buenaventura, lo cual permitió que el consultor socializara los alcances del contrato.

El día 5 de abril del 2024 se realizó un recorrido a los sitios referenciados en el anexo técnico con una delegación de la mesa del comité del paro cívico, INVIAS, consultoría e interventoría, ese día se realizó la definición de 8 sitios, no obstante cuando el consultor presentó la información recopilada y aprobada por la comisión, la coordinadora del movimiento manifestó que antes de iniciar la programación de actividades con estos sitios era necesario que ellos lo aprobara, razón por la cual solicitó un nuevo espacio para la socialización de esto.

La continuación de este espacio de definición se realizó el día 17 de abril del 2024, los representantes expusieron y sustentaron las conclusiones a las habían llegado, la cual corresponde a la aprobación y definición de los siguientes sitios según el orden del anexo técnico:

1. Embarcadero regional de Cabotaje- desde Servibuque a Maderas del Patía..
2. Embarcadero de Cabotaje- desde Maderas del Patía a ASTIVAR (astillero continental).
3. Pueblo Nuevo sector colindante con pesqueras
4. Barrio San Luis,
5. Barrio Juan XXIII
6. Ciudadela San Antonio
7. Barrio la Playita- estero San Antonio.
8. Puesto de plataneras estacionarias del Piñal hasta la rampa de Lizcamar
9. Antiguo cartón Colombia detrás de Miraflores -estero el aguacate
10. Barrio Miraflores -estero el aguacate

La definición de estos sitios obliga a la reestructuración de la programación del proyecto, durante este periodo se direccionaron acciones para que el consultor emitiera a la mayor brevedad posible estos requisitos, tal como el cronograma de trabajo y las metodologías detalladas de cada volumen, sin embargo, las estrategias utilizadas no tuvieron resultado, porque no se recibieron todos los documentos necesarios para los ajustes a la planificación del seguimiento técnico y financiero de la interventoría.

En este periodo el avance financiero de la consultoría no se logró registrar debido a las dificultades en la atención de observaciones a las actas de costo, sin embargo, se reconoce el avance en las gestiones, propuestas y visitas para la formulación y entrega de los volúmenes.

ANEXO 9

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO MEPI-MN1-IN-15-FR-9
			VERSIÓN 1
			PÁGINA

FECHA
2/05/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:
SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL:
VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:
4264 DE 2023

INTERVENTOR:
DIQUE CONSULTORIA S.A.S.

MES INFORME MENSUAL:
3

PROYECTO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES

CONTRATO DE OBRA No.:
4003 DE 2023

CONTRATISTA:
CONSORCIO SOYVALLE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1271723	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN - ANÁLISIS ESTUDIOS Y/O DISEÑOS EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE. NACIONAL	21	Propios	Principal	\$ 330.891.139,00	\$ -
TOTAL						\$ 330.891.139	\$ -

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 330.891.139,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	dic-23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	12717123	\$ 330.891.139,00			
2	ene-mar-24	\$ 12.110.000,00	\$ 2.300.900,00	\$ 14.410.900,00	\$ -	\$ -	\$ -	12717123	\$ 316.480.239,00			
3	abr-24	\$ 22.297.200,0	\$ 4.236.468,00	\$ 26.533.668,00	\$ -	\$ -	\$ -	12717123	\$ 289.946.571,00			
TOTALES		\$ 34.407.200,00	\$ 6.537.368,00	\$ 40.944.568,00	\$ -	\$ -	\$ -					

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	\$ 27.457.200,00	\$ 5.216.868,00	\$ 32.674.068,00
GRUPO 2 - COSTO POR VOLUMENES	\$ -	\$ -	\$ -
GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	\$ 6.950.000,00	\$ 1.320.500,00	\$ 8.270.500,00
VALOR TOTAL	\$ 34.407.200,00	\$ 6.537.368,00	\$ 40.944.568,00

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: EDWIN ESPINOSA SALAS
Representante legal de la Interventoría

Firma

Nombre: JONNY ANDRÉS FAJARDO ROSERO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor v Dirección Territorial.

ANEXO 10

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		6/05/2024 (Día / Mes / Año)		
-------	--	--------------------------------	--	--

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	VALLE DEL CAUCA		
-------------------	--	------------------------	-----------------	--	--

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	4264 DE 2023	INTERVENTOR:	DIQUE CONSULTORIA S.A.S		
--------------------------------	--------------	--------------	-------------------------	--	--

OBJETO DEL CONTRATO:					
INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA					

FECHA DE INICIO:	1/12/2023				
PLAZO INICIAL:	31/12/2023				
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	13/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)				
VALOR INICIAL:	\$	330.891.139.00			
VALOR ACUMULADO:	\$	330.891.139.00 (Incluye adiciones)			
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO				

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL					
---	--	--	--	--	--

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 33.089.113,90	3	11	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	\$ 165.445.569,50	3	11	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 66.178.227,80	3	11	2023	31	12	2026
Calidad del servicio	20%	\$ 66.178.227,80	3	11	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	85-44-101124970				
Certificado de modificación o anexo No.:	0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)				
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO S.A				
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:	28/11/2023				

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES					
---	--	--	--	--	--

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 33.089.113,90	1	12	2023	28/07/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	\$ 165.445.569,50	1	12	2023	28/07/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 66.178.227,80	1	12	2023	28	1	2027
Calidad del servicio	30%	\$ 99.267.341,70	1	12	2023	28	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	85-44-101124970				
Certificado de modificación o anexo No.:	4 (Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)				
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO S.A				
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		6/05/2024 (Día / Mes / Año)		
-------	--	--------------------------------	--	--

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 33.089.113,90
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	\$ 165.445.569,50
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 66.178.227,80
Calidad del servicio	30%	\$ 99.267.341,70

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
1	12	2023	30/11/2024		
1	12	2023	30/11/2024		
1	12	2023	30	5	2027
1	12	2023	30	5	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101124970
Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 33.089.113,90
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	\$ 165.445.569,50
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 66.178.227,80
Calidad del servicio	30%	\$ 99.267.341,70

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
1	12	2023	13/01/2025		
1	12	2023	13/01/2025		
1	12	2023	13	7	2027
1	12	2023	13	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101124970
Certificado de modificación o anexo No.: 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

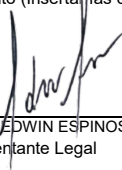
OBSERVACIONES:

La unidad ejecutora remitió las pólizas para aprobación a la SGCP proceso que se encuentra en tramite de aprobación

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).


Firma
Nombre: EDWIN ESPINOSA SALAS
Representante Legal


Firma
Nombre: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

[illegible]

ANEXO 12

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

FECHA	ASUNTO	ENVIA	RECIBE	CONSECUTIVO
3/04/2024	Actualización póliza contrato de interventoría	DICONAS	INVIAS	CDICON – 134 – 0039 - 0711
4/04/2024	Póliza actualizada con el reinicio	CONSORCIO SOYVALLE	INVIAS	CSV-0021-RL
4/04/2024	Solicitud cambio del profesional a cargo director de interventoría	DICONAS	INVIAS	CDICON – 134 – 0040 - 0712
10/04/2024	Parte 1 hojas de vida grupo 2	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-0022-RL
12/04/2024	Parte 2 hojas de vida grupo 2	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-0023-RL
15/04/2024	Observaciones hojas de vida consultoría parte 1 grupo 2	DICONAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0041 - 0698
15/04/2024	Hojas de vida grupo 2 interventoría	DICONAS	INVIAS	CDICON – 134 – 0042 - 0699
16/04/2024	Observaciones acta de costo no 1 - consultoría	DICONAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0043 - 0719
16/04/2024	Acta de costo mensual de interventoría no 2 - ajustada	DICONAS	INVIAS	CDICON – 134 – 0044 - 0720
16/04/2024	Aprobación cambio director interventoría	INVIAS	DICONSAS	2024S-VBOG-021808
17/04/2024	Respuesta CDICON–134–0041–0717	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-0024-RL
23/04/2024	Aprobación garantías CTO 4003 (anexo 3-4-5-6)	INVIAS	INVIAS	2024I-VBOG-020414
17/04/2024	Notificación incumplimiento por no envió de compromisos	DICONAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0045 - 0721
17/04/2024	Observaciones hojas de vida consultoría parte 2 grupo 2	DICONAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0046 - 0723
18/04/2024	Observaciones acta de costo no 1 - consultoría	DICONAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0047 - 0724
18/04/2024	No aceptación de perfiles del grupo 2	DICONAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0048 - 0725
19/04/2024	Aprobación hojas de vida parte del grupo 2 de la consultoría	DICONAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0049 - 0726
19/04/2024	Observaciones acta de costo no 2 - consultoría	DICONAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0050 - 0727
22/04/2024	Acta mensual de consultoría No. 1	DICONAS	INVIAS	CDICON – 134 – 0051 - 0730
24/04/2024	Aprobación cambio director interventoría	INVIAS	DICONSAS	2024S-VVAL-024073

25/04/2024	Hojas de vida grupo 2 interventoría	DICONSAS	INVIAS	CDICON – 134 – 0052 - 0731
26/04/2024	Perfiles técnicos para la comunidad	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-0025-RL
29/04/2024	Solicitud ajustes al cronograma de trabajo	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0053 - 0732
29/04/2024	Solicitud programa de inversiones	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0054 - 0733
29/04/2024	Solicitud metodologías detalladas	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0055 - 0734
29/04/2024	Solicitud cronograma trabajos de campo	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0056 - 0735
29/04/2024	Reiteración solicitud acta de costo no 2	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0057 - 0736

ANEXO 13

REGISTRO FOTOGRAFICO

	REGISTRO FOTOGRÁFICO	Código:
		Edición:
		Fecha:
		pagina:

Nombre del proyecto:	Estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacifico para cabotaje y otras embarcaciones.
Localización del proyecto (municipio / departamento):	Distrito de Buenaventura, departamento del Valle del Cauca
Nombre del contratista que ejecuta el proyecto:	CONSORCIO SOYVALLE
Número del contrato:	4264 de 2023
Fecha del registro fotográfico:	4 de abril del 2024

FOTOGRAFÍA (1)



Contenido:

- Socialización de los alcances del contrato de consultoría en la sala de conferencias del hotel Torre Mar en Buenaventura.
- Asistentes: miembros de la mesa del comité de paro cívico de Buenaventura, representantes de la administración municipal, consultoría e interventoría.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ	COPIA CONTROLADA:
			COPIA NO CONTROLADA:

	REGISTRO FOTOGRÁFICO	Código:
		Edición:
		Fecha:
		pagina:

Nombre del proyecto:	Estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacifico para cabotaje y otras embarcaciones.
Localización del proyecto (municipio / departamento):	Distrito de Buenaventura, departamento del Valle del Cauca
Nombre del contratista que ejecuta el proyecto:	CONSORCIO SOYVALLE
Número del contrato:	4264 de 2023
Fecha del registro fotográfico:	5 de abril del 2024

FOTOGRAFÍA (2)



Contenido:

- Recopilación de fotografía de los sitios visitados en la visita de campo.
- Asistentes: miembros de la mesa del comité de paro cívico de Buenaventura, representantes de la administración municipal, consultoría e interventoría.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ	COPIA CONTROLADA:
			COPIA NO CONTROLADA: