	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Consultoría No. 4003 **Contratista:** CONSORCIO SOYVALLE

Contrato de Interventoría No. 4264 **Interventoría:** DIQUE CONSULTORIA S.A.S

Objeto Contrato de Consultoría:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

INFORME MENSUAL No. 6 **MES O PERIODO:** 01 al 31 de Julio 2024

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		8
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		9
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		10
2.3	Inventario y estado inicial de los sitios		12
2.4	Características técnicas del proyecto		18
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE CONSULTORÍA**		
3.1	Información general del contrato		19
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		20
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		21
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		21
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	22
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Consultoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	22
4.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Consultoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	22
4.4	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	22
4.5	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	22
4.6	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Consultoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	22
4,7	Otros documentos seguimiento mensual		22
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	N/A
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	22
	• Seguimiento Programa de Consultoría		23
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	23
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	N/A
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	24
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		25
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		26
5.3	Informes especialistas y profesionales		27
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	28
6.2	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	28
6.3	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	28
6.4	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	28
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	28
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	28
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	28
7	**Conclusiones y recomendaciones**		29
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		30
8.2	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		30

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: JONNY FAJARDO ROSERO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 4156 de fecha 20/11/2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	
FECHA	5/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

PERIODO MES: 01 al 31 de julio

CONTRATO DE OBRA No.: 4003 de 2023

OBJETO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

PLAZO INICIAL: 5 MESES
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: 21/03/2024
FECHA DE REANUDACIÓN: 3/03/2024
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/10/2024
PLAZO ACUMULADO: 8,66 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.202.708.248,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.202.708.248,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 4264 de 2023

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO

ALCANCE CONTRATADO

	VOLUMEN	CONTRATADO
	GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	17,7800%
I	ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE	1,7400%
II	CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO	2,5400%
III	ESTUDIO DE TRANSPORTE	2,5400%
IV	ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	2,4700%
V	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA	4,9800%
VI	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, OCEANOGRAFIA Y SOCAVACION	3,9800%
VII	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVO DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFÍA DE DETALLE	2,4300%
VIII	DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DE LOS EMBARCADEROS	4,6100%
IX	ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO	6,5200%
X	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	5,6000%
XI	ESTUDIO GESTION PREDIAL	1,9100%
XII	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD	2,4900%
XIII	ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	1,9400%
XIII	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	4,1500%
XV	INFORME FINAL EJECUTIVO	0,0000%
	GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	34,2500%

AVANCE EJECUTADO DEL CONTRATO

	ACTIVIDAD	PROGRAMADO	EJECUTADO
	GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	17,780%	8,89%
I	ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE	1,740%	0,17%
II	CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO	2,540%	0,05%
III	ESTUDIO DE TRANSPORTE	2,540%	0,05%
IV	ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	2,470%	0,25%
V	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA	4,980%	0,50%
VI	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, OCEANOGRAFIA Y SOCAVACION	3,980%	0,07%
VII	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVO DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFÍA DE DETALLE	2,430%	0,04%
VIII	DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DE LOS EMBARCADEROS	4,610%	0,05%
IX	ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO	6,520%	0,04%
X	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	5,600%	0,56%
XI	ESTUDIO GESTION PREDIAL	1,910%	0,19%
XII	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD	2,490%	0,25%
XIII	ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	1,940%	0,01%
XIII	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	4,150%	0,01%
XV	INFORME FINAL EJECUTIVO	0,000%	
	GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	34,250%	13,42%

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

COSTOS	BÁSICO	IVA	TOTAL
PERSONAL DIRECTIVO, PROFESIONAL Y DE APOYO	$ 179.664.000,000	$ 34.136.160,000	$ 213.800.160,000
VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES	$ 484.815.200,000	$ 92.114.888,000	$ 576.930.088,000
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 346.200.000,000	$ 65.778.000,000	$ 411.978.000,000
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 1.202.708.248,000

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

COSTOS	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
PERSONAL DIRECTIVO, PROFESIONAL Y DE APOYO	$ 34.807.200,00000	$ 6.613.368,00	$ 41.420.568,00	$ 148.400.616,00
VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES	$ 21.477.520,00000	$ 4.080.728,80	$ 25.558.248,80	$ 31.515.329,30
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 37.424.000,00000	$ 7.110.560,00	$ 44.534.560,00	$ 205.991.380,00
VALOR EJECUTADO	$ 93.708.720,00000	$ 17.804.656,80	$ 111.513.376,80	$ 385.907.325,30

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.202.708.248,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 385.907.325,30
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 32,09%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Socialización de avance y actividades por realizar



Reconocimiento de los sitios como estrategia para el inicio de las actividades socioambientales

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Observación:

Firma
Nombre: ISMAEL QUINTERO ESPINOSA
Representante legal Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO No 4264 DE 2023

INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA



INFORME MENSUAL N° 06

PERIODO: 01 al 31 de julio de 2024

IM – 134 - 06

DIQUE CONSULTORÍA

JULIO 2024

LISTA DE MODIFICACIONES

VERSIÓN	MODIFICACIONES	FECHA
1		05/08/2024

ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN

NUMERO DE REVISIÓN:	1
Responsable por Elaboración	Oscar Eduardo Diaz Solano
Responsable por Aprobación:	Ismael Quintero Espinosa

APROBADO POR SUPERVISIÓN DE INTERVENTORÍA

NUMERO DE REVISIÓN:	1
Aprobado por:	

CONTENIDO

1 INTRODUCCION 4
2 DESCRIPCION DEL PROYECTO 5
2.1. Localización del Proyecto 5
2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto 6
2.3. Estado Inicial Embarcadero 8
2.4. Características Técnicas del Proyecto 14
3 INFORMACION DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA 15
3.1. Información General del Contrato de Consultoría 15
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas durante el mes. 16
3.3. Seguimiento ítems no previstos. 17
3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría. 17
4 EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORIA 18
4.1. Informe Semanal 18
4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de consultoría 18
4.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de consultoría 18
4.4. Estado General del Tiempo 18
4.5. Resumen Ensayos de Laboratorio 18
4.6. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Consultoría 18
4.7. Otros documentos seguimiento mensual 18
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 21
5.1. Información general del contrato 21
5.2. Descripción de las actividades ejecutadas por parte del interventor 22
5.3. Informes especialistas y profesionales 23
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24
6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. 24
6.2. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 24
6.3. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. 24
6.4. Otros documentos seguimiento mensual 24
6.4.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. 24
6.4.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado 24
6.4.3 Seguimiento al Plan de Cargas 24

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 25

8 ANEXOS 26

8.4 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo. 26

8.5 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas. 26

Lista de Figuras

Figura 1. Localización del proyecto 5
Figura 2. Embarcadero regional de Cabotaje..... 8
Figura 3.Pueblo Nuevo..... 9
Figura 4. Barrio San Luis..... 9
Figura 5. Barrio Juan XXII..... 10
Figura 6. Ciudadela San Antonio..... 10
Figura 7. Barrio la Playita 11
Figura 8. Barrio Alfonso López y Lleras 11
Figura 9. Bodega de los Montes..... 11
Figura 10. Puesto de plataneras..... 12
Figura 11. Antiguo cartón Colombia detrás de Miraflores. 13
Figura 12. Barrio Miraflores -estero el aguacate..... 13

Lista de Tablas

Tabla 1. Sitios referenciados para desarrollar el objeto contractual. 7
Tabla 2. Información General del Contrato de Consultoría 15
Tabla 3. Información General del Contrato de Interventoría..... 21
Tabla 4. Lista de anexos..... 26

1 INTRODUCCION

El día 03 de noviembre de 2023 entre el instituto nacional de vías INVIAS y DIQUE CONSULTORIA S.A.S suscribieron el contrato de Servicios de interventoría No. 4264 – 2023; por un plazo de cinco (05) meses calendario y un monto de trescientos treinta millones ochocientos noventa y un mil ciento treinta y nueve pesos ($330.891.139,00) incluido IVA.

Desde el 18 de enero del 2024 hasta el 18 de marzo del 2023 se hace la suspensión No.1 del contrato debido a la indefinición de los puntos a intervenir con los actores y a los problemas en materia de seguridad y orden público que se vive en la zona del proyecto. Desde el 21 de marzo del 2024 hasta el 2 de abril del 2024 se hace la suspensión No 2 debido a que no se tenía la definición de las coordenadas de los puntos exactos de intervención y con el acercamiento realizado con la mesa de comité de paro en los periodos de suspensión se definió una mesa de trabajo en la que se coordinó una visita técnica para la definición de estos.

El 10 de julio del 2024 se aprobó la adición de sesenta y seis millones seiscientos noventa y siete mil ciento veinte pesos ($ 66.697.120,00) incluido IVA y una prórroga hasta el 31 de octubre del 2024 de los contratos de consultoría e interventoría.

Este contrato tiene por objeto la interventoría para los estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacifico para cabotaje y otras embarcaciones en el distrito de Buenaventura, departamento de Valle Del Cauca.

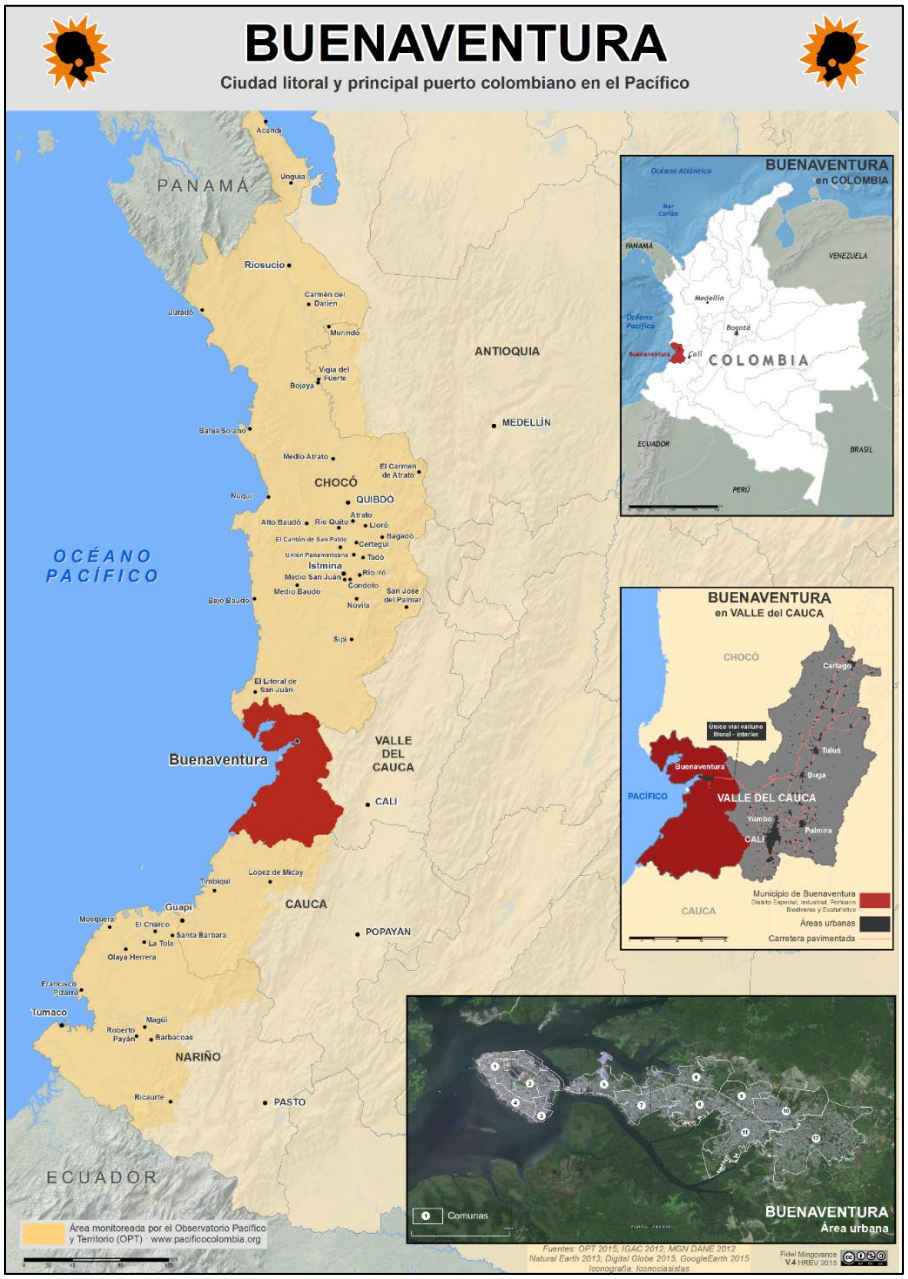
En el presente informe Mensual de Interventoría No. 06 se evidencian los avances desarrollados por el consultor y la Interventoría durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de julio de 2024, en este se realizaron las gestiones para el inicio de las actividades de campo del componente socioambiental, la revisión de metodologías y de los volúmenes. Dada la aprobación de la prorroga de ambos contratos, el consultor presento una reprogramación al cronograma de trabajo.

2 DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización del Proyecto

El proyecto se ejecuta en el departamento del Valle del Cauca, en el Distrito Especial Portuario de Buenaventura.

Figura 1. Localización del proyecto



Fuente: Anexo 1 técnico de interventoría.

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El Distrito Especial Portuario de Buenaventura – departamento del Valle del Cauca ubicado entre la cordillera occidental sector de farallones de Cali y las orillas del océano pacifico limita por el norte con el departamento del Chocó; por el oriente con los municipios de Jamundí, Cali, Dagua y Calima Darién, por el sur con el departamento del Cauca y por el occidente con el Océano Pacífico. Su extensión es de 6785,00 Km2, con 318 003 habitantes según la proyección poblacional del censo del 2018.

En el Litoral Pacífico, la mayor parte de la comunicación se realiza vía fluvial o marítima a través de los ríos, esteros o del borde del mismo, escenario en el que Buenaventura ejerce una función de centro de carga regional de gran importancia, y que se proyecta como uno de los principales epicentros de desarrollo industrial, logístico, portuario y social a nivel latinoamericano y en el que Tumaco y Guapi ejercen una función de centros subregionales del transporte de pasajeros. (DNP,
3847, 2015, pág. 27)

Los esteros es la ruta de navegación más utilizada para el transporte de cabotaje, el cual es de orden intermunicipal, interveredal y turística para carga y pasajeros, existen 39 muelles de Cabotaje y se encuentran distribuidos en cuatro zonas a ambos extremos del puente Del Piñal que conecta a la Buenaventura Insular (Isla de Cascajal) y Continental.

En el extremo occidental del puente operan los muelles de Cabotaje desde donde zarpan las embarcaciones que movilizan mercancías y personas hacia la zona de Nariño, concretamente hacia los municipios de El Charco, La Tola, Santa Bárbara de Iscuandé, entre otros.

Adicionalmente, allí operan otros muelles desde donde zarpan embarcaciones que transportan carga y pasajeros hacia el norte, principalmente hacia Bahía Solano y Pizarro en el Departamento de Chocó. En el extremo oriental del Puente El Piñal se encuentran los muelles que operan en rutas hacia el Departamento del Cauca, principalmente hacia Guapi.

La ejecución de este proyecto mejora la calidad de vida de los usuarios y potencializa el comercio incrementado la seguridad en el embarque y desembarque, así mismo, promoviendo el intercambio de nuevos productos, cultura y desarrollo del turismo entre las zonas beneficiadas

El alcance de este proyecto relaciona 15 sitios, referenciados en el estero san Antonio y estero el aguacate definido por integrantes del Movimiento Paro cívico de Buenaventura con la participación del sector transporte, entidades públicas y privadas, a continuación, se mencionan los sitios según la clasificación del anexo técnico de los términos de referencia del proceso.

Tabla 1. Sitios referenciados para desarrollar el objeto contractual.

Embarcadero de cabotaje	Embarcaderos nuevos y adecuación de embarcaderos y de rampas existentes	Embocaderos existentes
Embarcadero regional de Cabotaje	Pueblo Nuevo sector colindante con pesqueras	Barrio la Playita
Embarcadero de Cabotaje	Barrio San Luis construcción y adecuación para pesca artesanal e industrial	Barrio Alfonso López y Lleras
	Barrio Juan XXIII a Pampa linda y Barrio el Cristal	Barrio Lleras- situado al lado de maderas Zuluaga
	Barrio Colon a Antonio Nariño	Bodega de los Montes- Rampa en tierra
	Barrio Colon al éxito sobre el estero el Pailón	Puesto de plataneras estacionarias del Piñal hasta la rampa de lizcamar
	Ciudadela San Antonio	Antiguo cartón Colombia detrás de Miraflores
		Barrio de los Ángeles, detrás de Oriente Isla de la Paz

2.3. Estado Inicial Embarcadero.

La navegación fluvial a través de esteros, se ve afectada por los procesos de sedimentación y por la ausencia de la infraestructura segura para el transporte de carga y pasajeros, no se ha podido identificar en detalle el estado de los embarcaderos, debido a que no es clara la zona de intervención de estos 15 sitios previamente mencionado, sin embargo, a continuación, se adjuntan fotografías tomadas de la primera visita de campo, en la que se logra observar la falta de señalización y el desgaste de la infraestructura.

Figura 2. Embarcadero regional de Cabotaje.



Fuente: Propia

Figura 3.Pueblo Nuevo



Fuente: Propia

Figura 4. Barrio San Luis



Fuente: Propia

Figura 5. Barrio Juan XXII



Fuente: Propia

Figura 6. Ciudadela San Antonio



Fuente: Propia

Figura 7. Barrio la Playita



Fuente: Propia

Figura 8. Barrio Alfonso López y Lleras



Fuente: Propia

Figura 9. Bodega de los Montes



Fuente: Propia

Figura 10. Puesto de plataneras.



Fuente: Propia

Figura 11. Antiguo cartón Colombia detrás de Miraflores.



Fuente: Propia

Figura 12. Barrio Miraflores -estero el aguacate.



Fuente: Propia

2.4. Características Técnicas del Proyecto

El objeto por parte de esta interventoría es supervisar, vigilar y controlar la ejecución de los estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacifico para cabotaje y otras embarcaciones en el distrito de buenaventura, según el anexo técnico, estos estudios y diseños deben incluir la caracterización de la infraestructura de embarcaderos y de embarcaderos de cabotajes, existentes, su estado y viabilidad de construcción, ampliación, rehabilitación y/o adecuación; así como la valoración de la alternativa más viable de la figura de administración del embarcadero regional del pacífico de cabotaje y otras embarcaciones con un plan de funcionamiento operativo y administrativo rentable y sostenible.

Luego de hacer todos los estudios correspondientes el consultor debe evaluar sus alternativas en base a parámetros técnicos, socioeconómicos, urbanísticos y de sostenibilidad ambiental, para entregar un estudio de en detalle de la ubicación, especificaciones, diseños arquitectónicos, presupuesto definitivo, obras complementarias y diseños técnicos de Ingeniería, para cada uno de los mantenimientos y/o construcción propuesta para cada uno de los sitios.

El cumplimiento de los requisitos técnicos del proyecto brindara seguridad, comodidad y transitabilidad en la prestación de los servicios de embarque, desembarque, tránsito de pasajeros y mercancías, zarpe, arribo y atraque de embarcaciones de cabotaje de transporte intermodal de pesca artesanal y de pesca industrial.

Para el respaldo de todo lo anterior el consultor deberá hacer la entrega de los siguientes volúmenes:

I. Estudio diagnóstico de la infraestructura existente
II. Caracterización de la embarcación tipo para el proyecto
III. Estudio de transporte
IV. Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico
V. Estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia
VI. Estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación
VII. Estudio de alternativas y determinación de los sitios definitivos de embarcaderos con topografía de detalle
VIII. Diseño arquitectónico y urbanístico de los embarcaderos
IX. Estudio estructural de los embarcaderos y obras complementarias en diferentes áreas especializadas de estudio
X. Estudio componentes ambiental y social
XI. Estudio gestión predial
XII. Estudio de sostenibilidad
XIII. Estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos
XIV. Estudio de evaluación económica y financiera del proyecto
XV. Informe final ejecutivo

3 INFORMACION DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA

3.1. Información General del Contrato de Consultoría

Tabla 2. Información General del Contrato de Consultoría

CONTRATO DE CONSULTORÍA	**4003 DE 2023**
CONSULTOR:	CONSORCIO SOYVALLE
NIT	901.762.368-2
REPRESENTANTE LEGAL:	SANTIAGO PÁEZ TALERO
OBJETO:	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 1.202.708.248
VALOR DEL CONTRATO DESPUES DE REFORMULACIÓN:	$ 1.202.708.248
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	12 de octubre de 2023
PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:	Cinco (05) meses
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	01 de diciembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 de diciembre del 2023
PRÓRROGA No 1	Cuatro (04) meses
PRÓRROGA No 2	Hasta el 31 de octubre del 2024
FECHA DE SUSPENSION:	19 de enero de 2024
FECHA DE REINICIO:	3 de abril de 2024

FECHA DE TERMINACIÓN	31 de octubre de 2024

Fuente: Elaboración propia.

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas durante el mes.

Las principales actividades desarrolladas por el Consultor en el periodo comprendido entre el 1 al 31 de julio del 2024, fueron las siguientes:

- ✓ Durante este periodo el consultor envió a revisión las metodologías de los volúmenes II, III, VI, VII, VIII, IX, XIII y XIV correspondientes a la caracterización de la embarcación tipo para el proyecto, estudio de transporte, estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación, estudio de alternativas y determinación de los sitios definitivo de embarcaderos con topografía de detalle, diseño arquitectónico y urbanístico de los embarcaderos, estudio estructural de los embarcaderos y obras complementarias en diferentes áreas especializadas de estudio, estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos, estudio de evaluación económica y financiera del proyecto respectivamente.

- ✓ El consultor envió dos versiones del volumen I. Estudio diagnóstico de la infraestructura existente.

- ✓ El consultor envió la primera versión del volumen IV. Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico.

- ✓ El 4 de julio del 2024 el consultor realizó la socialización intermedia en la que compartió las actividades de campo ejecutadas, las gestiones adelantadas y las pendientes a realizar en campo y oficina.

- ✓ El consultor inicio la caracterización del medio socioeconómico, la delimitación de las unidades territoriales, la revisión de información secundaria basada en el plan de plan de desarrollo y todas las gestiones para la contratación y capacitación de las personas de la zona del proyecto como profesional de apoyo para el inicio de las actividades de campo.

- ✓ El consultor realizó un recorrido de verificación del entorno socioeconómico de los puntos definidos para los embarcaderos, inicio las gestiones para tomar las pruebas de agua, el análisis de coberturas de la tierra y trabajo en la elaboración de la línea base para el medio abiótico.

- ✓ El consultor continuó con la identificación de la afectación de los predios, la posesión de los predios, la identificación física de la alternativa, la caracterización de edificaciones para

elaborar un presupuesto preliminar, estudio de mercado e Inició la elaboración de los diagnósticos jurídicos.

- ✓ Ratificada la prórroga No 2 de ambos contratos el consultor presentó una actualización al cronograma de trabajo.

- ✓ El consultor asistió sin inconvenientes a todos los comités de seguimientos semanal programados.

- ✓ Al finalizar este periodo se reconoce el avance de los volúmenes I, II, III, IV, V,VI, VII, VIII, IX X, XI, XII, XIII, XIV con un porcentaje de avance del 9.77%, 1.97%, 1.89%, 10.12%, 10.04%, 1.76%, 1.65%, 1.08%, 0.61%,10%, 9.95%, 10.04%, 0,52%, 0.54% con respecto al valor porcentual del volumen.

3.3. Seguimiento ítems no previstos.

En el periodo comprendido entre 01 al 31 de julio de 2024 la interventoría no recibió ninguna solicitud de modificación al presupuesto por ítems no previstos, en consecuencia, no hay desarrollo de esta sección durante este mes.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.

Definidos los sitios a intervenir, el estado de avance acumulado de los volúmenes es del 2,24% en este periodo se continuó con el acompañamiento y seguimiento de las actividades de reconocimiento e inspección visual de los sitios, así como la revisión de las metodologías detalladas de los volúmenes II, III, VI, VII, VIII, IX XIII y XIV. Por su parte, el estado de avance financiero es de aproximadamente el 31,20% con respecto al valor total de la consultoría representado en las actas de costo 1,2,3, 4,5 y 6.

La interventoría continuará acompañando los procesos administrativos, técnicos y jurídicos, tramitará las solicitudes pertinentes y viable ante la entidad, de igual manera se le recordará al contratista sus obligaciones frente al cumplimiento del objeto contractual en los tiempos requeridos.

4 EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORIA

4.1. Informe Semanal

Los informes semanales del periodo comprendido entre el 1 al 31 de julio del 2024 en el formato de la subdirección técnica y de estructuración se encuentran en el ANEXO 1.

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de consultoría

Durante este periodo, el consultor finalizo los ensayos de la exploración geotécnica, por ello el consultor no utilizó maquinaria relacionada, ver MEPI-MN1-IN-1-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE CONSULTORIA en el ANEXO 2.

4.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de consultoría

La disponibilidad presupuestal para el contrato de consultoría es mil doscientos dos millones setecientos cuarenta y ocho mil setecientos ocho pesos ($ 1.202.748.708,00), con número de registro 1238523 desde el 17 de noviembre de 2023, luego de ejecutado el periodo del 1 al 31 de julio del 2024 el saldo del registro presupuestal es de ochocientos dieciséis millones ochocientos mil novecientos veintidós pesos con setenta centavos ($816.800.922,70) ver ANEXO 3.

4.4. Estado General del Tiempo

En el periodo de 1 al 31 de julio del 2024 no se realizaron actividades de campo, por ello, en el ANEXO 4 no se relaciona el estado general del tiempo.

4.5. Resumen Ensayos de Laboratorio

Para el periodo del 1 al 31 de julio del 2024 se relacionan resultados de los ensayos de las muestras tomadas en el periodo anterior, dado que estas tomas se realizaron al finalizar el periodo, ver ANEXO 5

4.6. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Consultoría

El consultor realizo la actualización del amparo del contrato de consultoría, con respecto a la fecha de inicio, la prórroga No. 1, la suspensión No. 1, la suspensión No. 2 y la prórroga No. 2, las pólizas de seguros se encuentran vigentes. ANEXO 6.

4.7. Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo.

El contratista renunció al anticipo, por ello, no hay seguimiento para este parámetro.

- Seguimiento Programa de Consultoría

Ratificada la ampliación del plazo contractual, la consultoría presento una reprogramación ajustada a las condiciones reales del contrato considerando las causales superadas que dieron origen a la suspensión No. 1 y No. 2. En el ajuste al cronograma se incluyen 4 componentes: elaboración de la metodología, revisión de la metodología por interventoría, elaboración del volumen, revisión del volumen por interventoría, para cada uno de ellos se estableció un periodo de duración. Al finalizar este periodo el consultor debió hacer la entrega de todas las metodologías, el volumen I. Estudio diagnóstico de la infraestructura existente y el volumen IV. Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico para revisión de la interventoría y con ello registrar un avance del 2,43% con respecto a la programación del contrato para el grupo 2.

El consultor durante este periodo finalizó la entrega de las metodologías detalladas de cada volumen e hizo la entrega de los volúmenes I, IV reflejando un avance del 2,25% con respecto a la programación del contrato para el grupo 2.

- Seguimiento Programa de Inversiones

De acuerdo a la actualización del programa de inversiones dada la ampliación del plazo contractual, para este periodo el contratista debía ejecutar aproximadamente el 6.35% del valor total básico de la consultoría, correspondiente a sesenta y cuatro millones doscientos mil seiscientos ochenta y cuatro pesos ($ 64.200.684,00) y tener un acumulado de ejecución financiera aproximada del 26.55% del valor total básico de la consultoría, correspondiente a doscientos sesenta y ocho millones trescientos setenta y cuatro mil trescientos treinta y cuatro pesos ($ 268.374.334,00) representado en avance en gestiones técnicas en los volúmenes de estudio. No obstante, la ejecución financiera actual del contrato de consultoría está representada en un aproximado del 31,20% del monto total del contrato, esto debido a la ejecución de las actividades de campos registradas en el grupo 3.

- Actas de reunión

En el ANEXO 7 se evidencia todas las actas de reunión desarrolladas en el periodo del 01 al 31 de julio:

- Acta No. 17 Comité de seguimiento semana No.22 realizado el 04 de julio de 2024, el consultor socializó el avance técnico, socioambiental y predial del proyecto en la ciudad de Buenaventura, en compañía de la interventoría, Invias, representantes de la mesa de comité de paro y las JAC.

- Acta No. 18 Comité de seguimiento semana No.23 realizado el 12 de julio de 2024 con el objetivo de evaluar el avance de las metodologías y de los volúmenes, así como el estado del trámite de las actas de costos, el acta de modificación de costos como propuesta de avance financiero, revisión de las garantías y las actividades de campos.

- Acta No. 19 Comité de seguimiento semana No.24 realizado el 19 de julio de 2024 con el objetivo de evaluar el avance de las metodologías y de los volúmenes, así como el estado del trámite de las actas de costos y las actividades de campo.

- Acta No. 20 Comité de seguimiento semana No.25 realizado el 26 de julio con el objetivo de evaluar el avance de las metodologías y de los volúmenes, así como el estado del trámite de las actas de costos y las gestiones para el inicio de las actividades de campo socioambientales.

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del contrato

Tabla 3. Información General del Contrato de Interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	**4264 DE 2023**
CONTRATISTA:	DIQUE CONSULORIA S.A.S
NIT	900.592.236 - 5
REPRESENTANTE LEGAL	ISMAEL ANTONIO QUINTERO ESPINOSA
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 330.981,139
VALOR DEL CONTRATO DESPUES DE REFORMULACIÓN:	$ 397.588.259
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	03 noviembre de 2023
PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:	Cinco (05) meses
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	01 de diciembre del 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 de diciembre del 2023
PRÓRROGA No 1	Cuatro (04) meses
PRÓRROGA No 2	Hasta el 31 de octubre del 2024
FECHA DE SUSPENSION:	19 de enero de 2024

FECHA DE REINICIO:	3 de abril de 2024
FECHA DE TERMINACIÓN	31 de octubre de 2024

Fuente: Elaboración propia

5.2. Descripción de las actividades ejecutadas por parte del interventor

Las principales actividades desarrolladas por la Interventoría en el periodo comprendido entre 1 al 31 de julio del 2024, fueron las siguientes:

- ✓ Se identificó la necesidad de incluir un especista en transporte como profesional del grupo 2, para hacer seguimiento y control técnico de lo relacionado con el volumen II. Caracterización de la embarcación tipo para el proyecto y III. Estudio de transporte.

- ✓ Se aprobó, tramitó y radicó el acta de costos No 5 de la consultoría.

- ✓ Se emitieron observaciones a las metodologías de los volúmenes II, III, VI, VIII, IX, XIII y XIV correspondientes a la caracterización de la embarcación tipo para el proyecto, estudio de transporte, estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación, diseño arquitectónico y urbanístico de los embarcaderos, estudio estructural de los embarcaderos y obras complementarias en diferentes áreas especializadas de estudio, estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos, estudio de evaluación económica y financiera del proyecto respectivamente.

- ✓ Se realizaron mesas de trabajos con los especialistas de la consultoría para aclarar dudas de las metodologías de los volúmenes I y VI.

- ✓ Se aprobaron las metodologías de los volúmenes I, V, VII, VIII, X, XI correspondientes a estudio diagnóstico de la infraestructura existente, estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia, estudio de alternativas y determinación de los sitios definitivo de embarcaderos con topografía de detalle, diseño arquitectónico y urbanístico de los embarcaderos, estudio componentes ambiental y social, estudio gestión predial.

- ✓ Se hizo acompañamiento a la socialización intermedia de los avances del proyecto realizada el 4 de julio en el distrito de Buenaventura con la mesa del comité del paro cívico, JAC y entidad municipal.

- ✓ Se recibieron los volúmenes I. Estudio diagnóstico de la infraestructura existente y IV. Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico, se hicieron las mesas de revisión y se emitieron las observaciones pertinentes.

- ✓ El grupo de profesionales y especialistas de la interventoría evaluaron las metodologías de los volúmenes I, V, X, y XI presentadas por la consultoría, correspondientes a el estudio diagnóstico de la infraestructura existente, estudio gestión predial, estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia, estudio componentes ambiental y social, a las
- ✓ emitiendo observaciones con aprobación parcial de la metodología del volumen V.

- ✓ Se hizo seguimiento a las gestiones manifestadas por el consultor para el inicio de las actividades de campo del componente socioambiental e hidráulico. Al finalizar el periodo se recibió la programación de estas actividades aprobándose el inicio de estas.

- ✓ Se hizo seguimiento a los recorridos para recopilar información soporte de la inspección visual realizada para el diagnóstico de la infraestructura existe de los sitios.

- ✓ La interventoría envió sin contratiempos los soportes para el registro de la ejecución financiera mediante las actas de costo.

- ✓ Ratificada la prórroga No 2 de ambos contratos se radicaron las actas de modificación de costo No.1 con fecha del 10 de julio, además de ello, se aprobó y remitió a la subdirección de planificación de infraestructura el cronograma de trabajo presentado por el consultor.

- ✓ La interventoría lidero los comités de seguimiento semanal sin contratiempos.

5.3. Informes especialistas y profesionales

En el ANEXO 8 se adjunta el informe respectivo del director de interventoría presentado

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

No hay antecedentes de equipo y vehículos contratados por parte de la interventoría para el periodo 1 al 31 de julio del 2024.

6.2. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

La disponibilidad presupuestal para la interventoría de este proyecto es de trescientos treinta millones ochocientos noventa y un mil ciento treinta y nueve pesos ($ 330.891.139,00), con numero de registro 1271723 desde el 17 de noviembre de 2023, luego de ejecutado el periodo del 1 al 31 de julio del 2024 el saldo del registro presupuestal es de ciento ochenta y ocho millones cuatrocientos treinta y cuatro mil doscientos cincuenta y seis pesos con cuarenta y seis centavos. ($188.434.256,46) ver ANEXO 9.

6.3. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.

En el ANEXO 10 se encuentra el seguimiento de garantías del contrato de interventoría, en él se observan las actualizaciones realizadas a los amparos de acuerdo con la prórroga No.1, a la suspensión No 1 del contrato, la suspensión No 2, la reanudación del contrato y la prórroga No. 2 del contrato.

6.4. Otros documentos seguimiento mensual

6.4.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo.

Mediante el oficio CDICON – 134 – 0013 – 0642 la interventoría renuncia al anticipo.

6.4.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

En el ANEXO 11 se encuentra la distribución de cargas de la interventoría para los cinco (05) mes de ejecución del contrato de consultoría.

6.4.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Dada la actualización al cronograma de trabajo del consultor y la adición de recursos fue necesaria la redistribución de cargas de la interventoría fue reprogramada para ejecutar durante este mes cuarenta y dos millones seiscientos ochenta y tres mil quinientos dieciséis pesos ($ 42.683.516,00) correspondiente al 10,73% del contrato de interventoría, no obstante, se ejecutó aproximadamente el 11,03%.

Lo anterior se debe al seguimiento de las actividades ejecutadas por el contratista en campo.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En este periodo la interventoría refleja una ejecución financiera de aproximadamente el 10,73% del valor total del contrato equivalente a cuarenta y tres millones ochocientos noventa y nueve mil setecientos ochenta y ocho pesos con cuarenta y dos centavos ($ 43.899.788,42), por su parte, la consultoría refleja una ejecución financiera de aproximadamente el 9,27% del valor total de contrato equivalente a Ciento once millones quinientos trece mil trescientos setenta y seis pesos con ochenta centavos ($ 111.513.376,80)

Se reconoció la ejecución en modo de gestión y presentación de avance de los siguientes volúmenes, Volumen I. Estudio diagnóstico de la infraestructura existente del 9.77%, II. Caracterización de la embarcación tipo para el proyecto 1.97%, III. Estudio de transporte 1.89%, IV. Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico 10.12%, V. Estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia 10.04%, VI. Estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación 1.76%, VII. Estudio de alternativas y determinación de los sitios definitivo de embarcaderos con topografía de detalle 1.65%, VIII Diseño arquitectónico y urbanístico de los embarcaderos 1,08%, IX. Estudio estructural de los embarcaderos y obras complementarias en diferentes 0.61%, X. Estudio componentes ambiental y social 10%, XI. Estudio gestión predial con un porcentaje de avance del 9,95%, XII. Estudio de gestión predial 10.04%, XIII. Estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos 0.52%, XIV. Estudio de evaluación económica y financiera del proyecto 0.54%, estos porcentajes con respecto al valor porcentual del volumen.

Con la finalización del periodo de ejecución la interventoría refleja una ejecución financiera acumulada de aproximadamente el 35,83 % del valor total del contrato equivalente a ciento cuarenta y dos millones cuatrocientos cincuenta y seis mil ochocientos ochenta y dos pesos con cincuenta y cuatro centavos ($ 142.456.882,54), por su parte, la consultoría refleja una ejecución financiera acumulada de aproximadamente el 32,09% del valor total de contrato equivalente a trescientos ochenta y cinco millones novecientos siete mil trescientos veinticinco pesos con treinta centavos. ($ 385.907.325,30). Con la ejecución de las actividades de campo y oficina en torno a los volúmenes se reconoció un avance del 2,24% con respecto al valor porcentual del total de los volúmenes.

En este periodo la prórroga del contrato de interventoría fue ratificada en SECOP II, obligando a la consultoría a reprogramar su cronograma de trabajo, con el objetivo que se ajustara a la necesidad actual del contrato con la prórroga hasta a el 31 de octubre

8 ANEXOS

8.4 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

En el Anexo 11 se evidencia la correspondencia generada entre el 01 al 31 de julio de la interventoría con el consultor y el instituto.

8.5 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

En el ANEXO 12 se evidencian fotografía de la socialización y recorrido a los sitios del proyecto.

En un documento adicional al presente documento se relacionan los siguientes informes previamente referenciados:

Tabla 4. Lista de anexos

ANEXO 1	INFORME SEMANAL
ANEXO 2	MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA
ANEXO 3	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
ANEXO 4	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
ANEXO 5	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
ANEXO 6	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
ANEXO 7	ACTAS DE REUNIÓN
ANEXO 8	INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES
ANEXO 9	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
ANEXO 10	SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA
ANEXO 11	PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO
ANEXO 12	CORRESPONDENCIA
ANEXO 13	REGISTRO FOTOGRAFICO

ANEXO 1

INFORME SEMANAL

INVIAS	INFORME SEMANAL	DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION

FECHA	08/07/2024	PERIODO No.	22	DEL	01/07/2024	AL	07/07/2024

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA
ALCANCE DEL CONTRATO	Realizar los Estudios y Diseños Fase III PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

ID TRAMO VIAL	Puerto de B/ventura	TIPO DE RED	Marítima	DEPARTAMENTO	Valle del Cauca	MUNICIPIO	BUENAVENTURA
SECTOR	Embarcadero Regional del Pacífico			RUBRO	Consultoría 1238523 / Interventoría 1271723		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS	48	EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS	60	POBLACION BENEFICIADA		43000	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA	
PROCESO SECOP No.:	CMA-DTE-SPI-065-2023	PROCESO SECOP No.:	CMA-DTE-SPI-064-2023
CONTRATO No.:	4264 de 2023	CONTRATO No.:	4003 de 2023
FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:	03/11/2023	FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:	19/10/2023
PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2023	PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2023
FECHA DE INICIO:	01 de diciembre de 2023	FECHA DE INICIO:	01 de diciembre de 2023
**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:	HASTA EL 18 DE MARZO DE 2024	**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:	HASTA EL 19 DE MARZO DE 2024
**FECHA DE REINICIACIÓN 1:	19 de marzo de 2024	**FECHA DE REINICIACIÓN 1:	19 de marzo de 2024
**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:	HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024	**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:	HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024
**FECHA DE REINICIACIÓN:	3 de abril de 2024	**FECHA DE REINICIACIÓN:	3 de abril de 2024
**FECHA DE PRORROGA 1 :	28 de diciembre de 2023	**FECHA DE PRORROGA 1:	28 de diciembre de 2023
**PLAZO DE PRORROGA 1:	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024	**PLAZO DE PRORROGA 1:	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	30 DE ABRIL DE 2024	FECHA DE TERMINACIÓN:	30 DE ABRIL DE 2024
PLAZO ACTUALIZADO:	12 de julio de 2024	PLAZO ACTUALIZADO:	12 de julio de 2024
PLAZO TRANSCURRIDO:	147 días	PLAZO TRANSCURRIDO:	147 días
VALOR INICIAL :	$ 330.891.139,00	VALOR INICIAL :	1.202.708.248,00 €
VALOR ANTICIPO:	N/A	VALOR ANTICIPO:	N/A
VALOR ADICION(ES):	$ -	VALOR ADICION(ES):	0
VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):	$ 330.891.139,00	VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):	$ 1.202.708.248,00
FUENTE DE LOS RECURSOS:	Propios	FUENTE DE LOS RECURSOS:	Propios
VALOR PAGADO:	$ -	VALOR PAGADO:	0
VALOR RADICADO:	N/A	VALOR RADICADO:	N/A
VALOR OBLIGADO:	N/A	VALOR OBLIGADO:	N/A
VALOR POR PAGAR:	$ 330.891.139,00	VALOR POR PAGAR:	$ 1.202.708.248,00
SUPERVISOR:	Jonny Fajardo Resolución 4156 del 20 de noviembre de 2023		
GESTOR:	Yenny Xiomara Hernández Peñaranda		

**** Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones y reinicios.**

2. CONTROL DE HITOS

No.	*** DESCRIPCIÓN DEL HITO	% PROGRAMADO SEMANAL	% AVANCE	FECHA PROGRAMADA	FECHA REAL DE CUMPLIMIENTO	DÍAS DE RETRASO
	SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO (HITO OBLIGATORIO) SINO SE IDENTIFICAN LOS HITOS COLOCAR LOS CAPITULOS Y BOLSAS DEL CONTRATO			01/12/2023	01/12/2023	Iniciado
1	ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE	3,62%	0,80%	30/05/2024		38,00
2	CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO	5,29%	0,47%	06/06/2024		31,00
3	ESTUDIO DE TRANSPORTE	5,51%	0,40%	28/06/2024		9,00
4	ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	5,14%	3,80%	14/06/2024		23,00
5	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA	10,37%	1,00%	06/07/2024		1,00
6	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, OCEANOGRAFIA Y SOCAVACION	8,30%	0,30%	12/06/2024		25,00
7	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVO DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFÍA DE DETALLE	5,06%	0,20%	20/06/2024		17,00
8	DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DE LOS EMBARCADEROS	9,61%	0,40%	25/06/2024		12,00
9	ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO	13,59%		03/07/2024		4,00
10	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	11,67%	1,16%	26/06/2024		11,00
11	ESTUDIO GESTION PREDIAL	3,97%	0,60%	20/06/2024		17,00
12	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD	5,19%	0,51%	08/07/2024		
13	ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	4,04%		08/07/2024		
14	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	8,64%		11/07/2024		
15	INFORME FINAL EJECUTIVO			12/07/2024		
	ENTREGA A LA INTERVENTORIA DE LOS PRODUCTOS Y/O ACTIVIDADES CONTRATADAS (HITO OBLIGATORIO)					
Plazo del proyecto en días				151,00	147,00	Iniciado

**** Inserte las filas que requiera según el número de hitos; teniendo en cuenta que como mínimo se deberán establecer 5 hitos adicionales a los obligatorios de inicio y terminación. Los hitos aprobados por la interventoría se socializarán con el supervisor del contrato para su Vo. Bo. Los Hitos solo se podrán modificar previa novedad contractual que así lo requiera.**

No.	INDICADORES		VALORES	PORCENTAJE SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	DIFERENCIA (+) ADELANTO (-) ATRASO
1	Valor acumulado de las actividades o productos conforme a la programación vigente.		$ 934.878.260,00	92,50%	82,86%
2	Valor acumulado de las actividades o productos ejecutados y aprobados por la Interventoría.		$ 97.429.474,88	9,64%	

3. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a aspectos tales como: Programación (cronograma de actividades), Disponibilidad y aplicación de recursos económicos al desarrollo del objeto contractual, Ejecución Financiera del contrato, Calidad de los trabajos, Manejo ambiental, Seguridad industrial, Programa de salud ocupacional y Aspectos sociales y prediales

El consultor presenta atrasos en la entrega de los volúmenes I, II, IV, VI, VII y XI debido al consumo del plazo contractual por la definición de los puntos, inicialmente por la imposibilidad del ingreso a ciertas comunidades y luego por los parámetros que definió el comité del paro cívico de Buenaventura debido a sus trámites internos para la definición de los puntos, lo que generó la imposibilidad de iniciar las campañas de campo en los plazos inicialmente previstos.

4. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Se espera la aprobación y tramite de la solicitud de prórroga del contrato de consultoría e interventoría		

5. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

N.A

6. REPORTE DE INFORMACION DE PERSONAL Y RENDIEMIENTOS

TIPO DE INFORMACION	CANTIDAD	FECHA PROGRAMADA
NUMERO DE TRABAJADORES ASIGNADOS	6	
NUMERO DE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS REPORTADAS		
ENFERMEDADES COMUNES		
ENFERMEDADES LABORALES		
ACCIDENTES DE TRABAJO		

7. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR: Por favor realice la descripción general del estado del contrato o proyecto y según aplique informe sobre: actividades realizadas en la semana, control de lluvias, compra y suministro de materiales, mano de obra, subcontratos y trámites ante las diferentes empresas prestadoras de servicios, entre otros. Anexe las actas de seguimiento realizadas en la semana correspondiente al periodo del informe.

Componente social:

El consultor realizo entrevista con los candidatos propuestos para apoyar a la consultoría en labores ambientales y sociales

El consultor realizó un recorrido de verificación del entorno socioeconómico de los puntos definidos para los embarcaderos

El consultor inicio la revisión de información secundaria basada en el del plan de desarrollo 2024-2027

El día 04 de julio se realizó socialización de avance ante la comunidad, Invias, interventoría, y autoridades distritales

Componente ambiental:

El consultor inicio las gestiones para tomar las pruebas de agua

El consultor realizó un recorrido de verificación del entorno socioeconómico de los puntos definidos para los embarcaderos

Componente Predial:

En esta semana, el consultor continuó realizando la identificación de afectación de predios, la posesión de los predios y la identificación física de la alternativa.

Componente administrativo

Se envió al supervisor del contrato de interventoría el borrador del Acta de costo No 5, correspondiente al periodo del 01 al 30 de junio del 2024

Componente técnico

Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0098 – 0809 se emitieron observaciones a la metodología del volumen I

Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0099 – 0810 se emitieron observaciones a la metodología del volumen II

Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0100 – 0811 se aprobó la metodología del volumen X Estudio componente ambiental y social, de igual manera se remitió a mediante el oficio CDICON – 134 – 0101 – 0812 con radicado 2024E-VUVRAZ-061137 al instituto.

a la unidad ejecutora del instituto

Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0102 – 0813 se aprobó la metodología del volumen XI Estudio gestión predial, de igual manera se remitió a mediante el oficio CDICON – 134 – 0103 – 0814 con radicado 2024E-VUVRAZ-061135 al instituto.

Mediante el oficio CSV-045-RL se recibieron las metodologías II y III

Mediante el oficio CSV-046-RL se recibió la metodología VIII

8.ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El consultor debe hacer llegar las metodologías detallas de los volúmenes faltante (VI, VII, IX, XIII, XIV), además continuará con la elaboración de los volúmenes.
La interventoría debe remitir el acta de costos, de igual manera el consultor debe remitir su acta de costos para aprobación y tramite.

9. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

<inserte aquí de cuatro a seis fotografías que muestren el avance general del proyecto durante la semana. Deben ser fotografías a color, con resolución no menor a 3MB>



Fotografía 1: Socialización de avance



Fotografía 2: Socialización de avance



Fotografía 3: Socialización de avance



Fotografía 4: Recorrido socioambiental



Fotografía 5: Recorrido socioambiental



Fotografía 6: Recorrido socioambiental

FIRMA REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
NOMBRE: ISMAEL QUINTERO ESPINOSA

INVIAS	INFORME SEMANAL	DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION

FECHA	15/07/2024	PERIODO No.	23	DEL	8/07/2024	AL	14/07/2024

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA
ALCANCE DEL CONTRATO	Realizar los Estudios y Diseños Fase III PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

ID TRAMO VIAL	Puerto de B/ventura	TIPO DE RED	Marítima	DEPARTAMENTO	Valle del Cauca	MUNICIPIO	BUENAVENTURA
SECTOR	Embarcadero Regional del Pacifico			RUBRO	Consultoría 1238523 / Interventoría 1271723		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS	48	EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS	60	POBLACION BENEFICIADA		43000	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA	
PROCESO SECOP No.:	CMA-DTE-SPI-065-2023	PROCESO SECOP No.:	CMA-DTE-SPI-064-2023
CONTRATO No.:	4264 de 2023	CONTRATO No.:	4003 de 2023
FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:	3/11/2023	FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:	19/10/2023
PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2023	PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2023
FECHA DE INICIO:	01 de diciembre de 2023	FECHA DE INICIO:	01 de diciembre de 2023
**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:	HASTA EL 18 DE MARZO DE 2024	**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:	HASTA EL 18 DE MARZO DE 2024
**FECHA DE REINICIACIÓN 1:	19 de marzo de 2024	**FECHA DE REINICIACIÓN 1:	19 de marzo de 2024
**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:	HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024	**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:	HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024
**FECHA DE REINICIACIÓN:	3 de abril de 2024	**FECHA DE REINICIACIÓN:	3 de abril de 2024
**FECHA DE PRORROGA 1 :	28 de diciembre de 2023	**FECHA DE PRORROGA 1:	28 de diciembre de 2023
**PLAZO DE PRORROGA 1:	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024	**PLAZO DE PRORROGA 1:	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024
**FECHA DE PRORROGA 2 :	10 de julio de 2024	**FECHA DE PRORROGA 1:	24 de junio de 2024
**PLAZO DE PRORROGA 2:	HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2024	**PLAZO DE PRORROGA 1:	HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE OCTUBRE DE 2024	FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE OCTUBRE DE 2024
PLAZO ACTUALIZADO:	31 de octubre de 2024	PLAZO ACTUALIZADO:	31 de octubre de 2024
PLAZO TRANSCURRIDO:	154 días	PLAZO TRANSCURRIDO:	154 días
VALOR INICIAL :	$ 330.891.139,00	VALOR INICIAL :	1.202.708.248,00 €
VALOR ANTICIPO:	N/A	VALOR ANTICIPO:	N/A
VALOR ADICION(ES):	$ 66.697.120,00	VALOR ADICION(ES):	0
VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):	$ 330.891.139,00	VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):	$ 1.202.708.248,00
FUENTE DE LOS RECURSOS:	Propios	FUENTE DE LOS RECURSOS:	Propios
VALOR PAGADO:	$ -	VALOR PAGADO:	0
VALOR RADICADO:	N/A	VALOR RADICADO:	N/A
VALOR OBLIGADO:	N/A	VALOR OBLIGADO:	N/A
VALOR POR PAGAR:	$ 330.891.139,00	VALOR POR PAGAR:	$ 1.202.708.248,00
SUPERVISOR:	Jonny Fajardo Resolución 4156 del 20 de noviembre de 2023		
GESTOR:	Yenny Xiomara Hernández Peñaranda		

**** Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones y reinicios.**

2. CONTROL DE HITOS

No.	*** DESCRIPCIÓN DEL HITO	% PROGRAMADO SEMANAL	% AVANCE	FECHA PROGRAMADA	FECHA REAL DE CUMPLIMIENTO	DÍAS DE RETRASO
	SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO (HITO OBLIGATORIO) SINO SE IDENTIFICAN LOS HITOS COLOCAR LOS CAPITULOS Y BOLSAS DEL CONTRATO			1/12/2023	1/12/2023	Iniciado
1	ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE	3,62%	2,55%	24/06/2024	11/07/2024	
2	CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO	5,29%	0,40%	9/07/2024		6 días
3	ESTUDIO DE TRANSPORTE	5,51%	0,40%	15/07/2024		
4	ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	5,14%	3,60%	9/07/2024	12/07/2024	
5	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA	10,37%	0,80%	24/07/2024		
6	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, OCEANOGRAFIA Y SOCAVACION	8,30%	0,30%	7/08/2024		
7	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVO DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFÍA DE DETALLE	5,06%	0,20%	12/08/2024		
8	DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DE LOS EMBARCADEROS	9,61%	0,80%	19/08/2024		
9	ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO	13,59%	1,00%	5/09/2024		
10	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	11,67%	1,16%	20/09/2024		
11	ESTUDIO GESTION PREDIAL	3,97%	0,60%	23/08/2024		
12	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD	5,19%	0,51%	13/09/2024		
13	ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	4,04%		1/10/2024		
14	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	8,64%		12/10/2024		
15	INFORME FINAL EJECUTIVO			31/10/2024		
	ENTREGA A LA INTERVENTORIA DE LOS PRODUCTOS Y/O ACTIVIDADES CONTRATADAS (HITO OBLIGATORIO)					
Plazo del proyecto en días				263,00	154,00	Iniciado

**** Inserte las filas que requiera según el número de hitos; teniendo en cuenta que como mínimo se deberán establecer 5 hitos adicionales a los obligatorios de inicio y terminación. Los hitos aprobados por la interventoría se socializarán con el supervisor del contrato para su Vo. Bo. Los Hitos solo se podrán modificar previa novedad contractual que así lo requiera.**

No.	INDICADORES		VALORES	PORCENTAJE SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	DIFERENCIA (+) ADELANTO (-) ATRASO
1	Valor acumulado de las actividades o productos conforme a la programación vigente.		$ 442.475.353,76	43,78%	31,46%
2	Valor acumulado de las actividades o productos ejecutados y aprobados por la Interventoría.		$ 124.515.677,44	12,32%	

3. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a aspectos tales como: Programación (cronograma de actividades), Disponibilidad y aplicación de recursos económicos al desarrollo del objeto contractual, Ejecución Financiera del contrato, Calidad de los trabajos, Manejo ambiental, Seguridad industrial, Programa de salud ocupacional y Aspectos sociales y prediales

Con la ampliación de los plazos contractuales de los contratos de consultoría e interventoría, se deben actualizar las pólizas y el consultor de reprogramar.

4. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

5. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

N.A

6. REPORTE DE INFORMACION DE PERSONAL Y RENDIEMIENTOS

TIPO DE INFORMACION	CANTIDAD	FECHA PROGRAMADA
NUMERO DE TRABAJADORES ASIGNADOS	6	
NUMERO DE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS REPORTADAS		
ENFERMEDADES COMUNES		
ENFERMEDADES LABORALES		
ACCIDENTES DE TRABAJO		

7. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR: Por favor realice la descripción general del estado del contrato o proyecto y según aplique informe sobre: actividades realizadas en la semana, control de lluvias, compra y suministro de materiales, mano de obra, subcontratos y trámites ante las diferentes empresas prestadoras de servicios, entre otros. Anexe las actas de seguimiento realizadas en la semana correspondiente al periodo del informe.

Componente social:

El consultor realizo la verificación del área de influencia preliminar para el medio socioeconómico.

El consultor realizó una mesa de trabajo con profesional de sostenibilidad para determinar temáticas del componente para la recolección de información primaria

Componente ambiental:

El consultor realizo el análisis de coberturas de la tierra.

El consultor esta organizando la logística para la toma de información pesquera en lugar del laboratorio ya que así podemos obtener más información.

Componente Predial:

En esta semana, el consultor inicio un análisis jurídico de los inmuebles que no presentan antecedente registral. Posibilidad de Oficiar a las diferentes entidades de orden Nacional y/o Municipal.

El consultor inicio el estudio de zonas homogéneas y caracterización de edificaciones para elaborar un presupuesto preliminar

Componente administrativo

Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0104 – 0816 enviada el 8 de julio se solicitó al consultor la obligación de remitir el Acta de costo No 5, correspondiente al periodo del 01 al 30 de junio del 2024

Se remitieron las pólizas actualizada en razón a la prorroga No 2 del contrato de consultoría mediante la comunicación CDICON – 134 – 0105 – 0818

Mediante el oficio CSV-047-RL el consultor envió la hoja de vida propuesta para el cargo de Especialista en: Temas Normativas y Regulación

Mediante la comunicación 2024E-VUVRAZ-064046 del 11 de julio la subdirección de planificación de infraestructura recordó las obligaciones contractuales en relación a las actas de costos

El consultor remitió al Acta de costo No 5

Componente técnico

De acuerdo al cronograma propuesto por la consultoría el volumen II CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO no se recibió en la fecha establecida, por ellos, mediante la comunicación CDICON – 134 – 0106 – 0819 se solicitó.

Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0107 – 0820 se aprobó la metodología I y se envió a la con radicado 2024E-VUVRAZ-064046

Mediante el oficio CSV-049-RL, el consultor envió la metodología IX ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO

Mediante el oficio CSV-050-RL del 11 de julio el consultor envió la Volumen I ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE

Mediante el oficio CSV-051-RL del 12 de julio el consultor envió la Volumen IV ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO

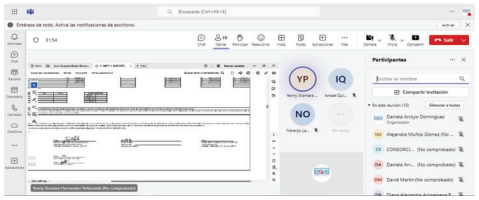
El consultor manifestó que se encuentran en gestión para realizar actividades de campo, sin embargo, no se han recibido el cronograma ni el plan de trabajo en el que detallen las actividades.

8.ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

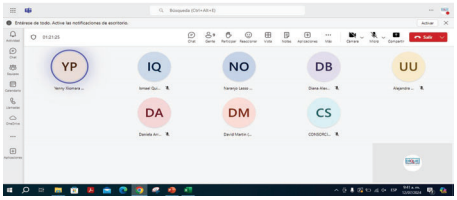
El consultor debe hacer llegar las metodologías detallas de los volúmenes faltante (VI, VII, XIII, XIV), además continuará con la elaboración de los volúmenes.
La interventoría debe remitir el acta de costos, así como dar aprobación y tramite a la de consultoría.

9. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

<inserte aquí de cuatro a seis fotografías que muestren el avance general del proyecto durante la semana. Deben ser fotografías a color, con resolución no menor a 3MB>



Fotografía 1: Comité de seguimiento semanal



Fotografía 2: Comité de seguimiento semanal

Fotografía 3:

FIRMA REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
NOMBRE: ISMAEL QUINTERO ESPINOSA

INVIAS	INFORME SEMANAL	DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION

FECHA	22/07/2024	PERIODO No.	24	DEL	15/07/2024	AL	21/07/2024

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA
ALCANCE DEL CONTRATO	Realizar los Estudios y Diseños Fase III PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

ID TRAMO VIAL	Puerto de B/ventura	TIPO DE RED	Marítima	DEPARTAMENTO	Valle del Cauca	MUNICIPIO	BUENAVENTURA
SECTOR	Embarcadero Regional del Pacífico			RUBRO	Consultoría 1238523 / Interventoría 1271723		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS	48	EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS	60	POBLACION BENEFICIADA		43000	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA	
PROCESO SECOP No.:	CMA-DTE-SPI-065-2023	PROCESO SECOP No.:	CMA-DTE-SPI-064-2023
CONTRATO No.:	4264 de 2023	CONTRATO No.:	4003 de 2023
FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:	3/11/2023	FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:	19/10/2023
PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2023	PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2023
FECHA DE INICIO:	01 de diciembre de 2023	FECHA DE INICIO:	01 de diciembre de 2023
**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:	HASTA EL 18 DE MARZO DE 2024	**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:	HASTA EL 18 DE MARZO DE 2024
**FECHA DE REINICIACIÓN 1:	19 de marzo de 2024	**FECHA DE REINICIACIÓN 1:	19 de marzo de 2024
**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:	HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024	**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:	HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024
**FECHA DE REINICIACIÓN:	3 de abril de 2024	**FECHA DE REINICIACIÓN:	3 de abril de 2024
**FECHA DE PRORROGA 1 :	28 de diciembre de 2023	**FECHA DE PRORROGA 1:	28 de diciembre de 2023
**PLAZO DE PRORROGA 1:	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024	**PLAZO DE PRORROGA 1:	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024
**FECHA DE PRORROGA 2 :	10 de julio de 2024	**FECHA DE PRORROGA 1:	24 de junio de 2024
**PLAZO DE PRORROGA 2:	HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2024	**PLAZO DE PRORROGA 1:	HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE OCTUBRE DE 2024	FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE OCTUBRE DE 2024
PLAZO ACTUALIZADO:	31 de octubre de 2024	PLAZO ACTUALIZADO:	31 de octubre de 2024
PLAZO TRANSCURRIDO:	161 días	PLAZO TRANSCURRIDO:	161 días
VALOR INICIAL :	$ 330.891.139,00	VALOR INICIAL :	1.202.708.248,00 €
VALOR ANTICIPO:	N/A	VALOR ANTICIPO:	N/A
VALOR ADICION(ES):	$ 66.697.120,00	VALOR ADICION(ES):	0
VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):	$ 397.588.259,00	VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):	$ 1.202.708.248,00
FUENTE DE LOS RECURSOS:	Propios	FUENTE DE LOS RECURSOS:	Propios
VALOR PAGADO:	$ -	VALOR PAGADO:	0
VALOR RADICADO:	N/A	VALOR RADICADO:	N/A
VALOR OBLIGADO:	N/A	VALOR OBLIGADO:	N/A
VALOR POR PAGAR:	$ 330.891.139,00	VALOR POR PAGAR:	$ 1.202.708.248,00
SUPERVISOR:	Jonny Fajardo Resolución 4156 del 20 de noviembre de 2023		
GESTOR:	Yenny Xiomara Hernández Peñaranda		

**** Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones y reinicios.**

2. CONTROL DE HITOS

No.	*** DESCRIPCIÓN DEL HITO	% PROGRAMADO	% AVANCE	FECHA PROGRAMADA	FECHA REAL DE CUMPLIMIENTO	DÍAS DE RETRASO
	SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO (HITO OBLIGATORIO) SINO SE IDENTIFICAN LOS HITOS COLOCAR LOS CAPITULOS Y BOLSAS DEL CONTRATO			1/12/2023	1/12/2023	Iniciado
	GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	17,78%	8,89%	31/10/2024		
1	ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE	1,74%	0,17%	7/08/2024		
2	CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO	2,54%	0,05%	28/08/2024		
3	ESTUDIO DE TRANSPORTE	2,64%	0,05%	4/09/2024		
4	ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	2,47%	0,25%	9/08/2024		
5	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA	4,98%	0,06%	26/09/2024		
6	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, OCEANOGRAFIA Y SOCAVACION	3,98%	0,07%	25/09/2024		
7	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVO DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFÍA DE DETALLE	2,43%	0,04%	24/09/2024		
8	DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DE LOS EMBARCADEROS	4,61%	0,05%	26/09/2024		
9	ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO	6,52%	0,04%	7/10/2024		
10	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	5,60%	0,56%	24/10/2024		
11	ESTUDIO GESTION PREDIAL	1,91%	0,19%	2/10/2024		
12	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD	2,49%	0,25%	31/10/2024		
13	ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	1,94%	0,01%	24/10/2024		
14	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	4,15%	0,01%	31/10/2024		
15	INFORME FINAL EJECUTIVO	0,00%		31/10/2024		
	GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	34,25%	12,12%	31/10/2024		
	ENTREGA A LA INTERVENTORIA DE LOS PRODUCTOS Y/O ACTIVIDADES CONTRATADAS (HITO OBLIGATORIO)					
Plazo del proyecto en días				263,00	161,00	Iniciado

**** Inserte las filas que requiera según el número de hitos; teniendo en cuenta que como mínimo se deberán establecer 5 hitos adicionales a los obligatorios de inicio y terminación. Los hitos aprobados por la interventoría se socializarán con el supervisor del contrato para su Vo. Bo. Los Hitos solo se podrán modificar previa novedad contractual que así lo requiera.**

No.	INDICADORES		VALORES	PORCENTAJE SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	DIFERENCIA (+) ADELANTO (-) ATRASO
1	Valor acumulado de las actividades o productos conforme a la programación vigente.		$ 258.621.588,00	25,59%	2,77%
2	Valor acumulado de las actividades o productos ejecutados y aprobados por la Interventoría.		$ 230.583.150,00	22,81%	

3. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a aspectos tales como: Programación (cronograma de actividades), Disponibilidad y aplicación de recursos económicos al desarrollo del objeto contractual, Ejecución Financiera del contrato, Calidad de los trabajos, Manejo ambiental, Seguridad industrial, Programa de salud ocupacional y Aspectos sociales y prediales

Con la ampliación de los plazos contractuales de los contratos de consultoría e interventoría, se deben actualizar las pólizas y el consultor de reprogramar.
Observaciones: El valor acumulado de las actividades o productos ejecutados y aprobados por la Interventoría reflejado en este informe no necesariamente debe corresponder con el pago del acta de costo, puesto que en este informe se reconoce las gestiones en cada uno de los productos

4. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

5. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

N.A

6. REPORTE DE INFORMACION DE PERSONAL Y RENDIEMIENTOS

TIPO DE INFORMACION	CANTIDAD	FECHA PROGRAMADA
NUMERO DE TRABAJADORES ASIGNADOS	6	
NUMERO DE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS REPORTADAS		
ENFERMEDADES COMUNES		
ENFERMEDADES LABORALES		
ACCIDENTES DE TRABAJO		

7. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR: Por favor realice la descripción general del estado del contrato o proyecto y según aplique informe sobre: actividades realizadas en la semana, control de lluvias, compra y suministro de materiales, mano de obra, subcontratos y trámites ante las diferentes empresas prestadoras de servicios, entre otros. Anexe las actas de seguimiento realizadas en la semana correspondiente al periodo del informe.

Componente social:

El consultor realizo la delimitación de unidades territoriales
El consultor continúa con la gestión para contratación de auxiliares en campo

Componente ambiental:

El consultor continuó realizando análisis de coberturas de la tierra.
El consultor avanzó en la línea base para el medio abiótico

Componente Predial:

El consultor obtuvo el plano base para el desarrollo del proyecto
El consultor creo la base de datos con la información alfa numérica del proyecto (Registro 1 y 2, información del POT, etc)
El consultor realizo la revisión inicial de folios de matrícula con el fin de solicitar los documentos faltantes para completar tradición.

Componente administrativo

Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0112– 0828 enviada el 15 de julio se enviaron al consultor las observaciones del Acta de costo No 5, correspondiente al periodo del 01 al 30 de junio del 2024
Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0114– 0830 se envió al acta de costo No 5 de interventoría al supervisor del contrato
Mediante la comunicación CSV-057-RL del 17 de julio el consultor remitió a revisión hoja de vida, en consecuencia se emitieron observaciones en el oficio CDICON – 134 – 0119 – 0836 enviadas el 19 de julio.
Se enviaron las actas de modificación de costo No 1 del contrato de consultoría e interventoría.

Componente técnico

Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0107– 0820 se notificó al consultor la aprobación de la metodología del volumen I, de igual manera se remitió a la subdirección mediante el comunicado CDICON – 134 – 0108– 0822 y radicado 2024E-VUVRAZ-064046
Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0109 – 0823 se enviaron observaciones a la metodología del volumen III ESTUDIO DE TRANSPORTE
Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0110 – 0824 se enviaron observaciones a la metodología del volumen VIII DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DE LOS EMBARCADEROS
Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0111 – 0825 se enviaron observaciones a la metodología del volumen IX ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS
Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0113 – 0829 se enviaron observaciones al volumen I ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE
Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0115 – 0832 se enviaron observaciones a la metodología del volumen V
El consultor remitió volumen III mediante el oficio CSV-058-RL , sin embargó la interventoría emitió el comunicado CDICON – 134 – 0116 – 0833 enviado el 18 de julio en el que se devuelve el documento en razón a que la metodología no ha sido aprobada
El consultor remitió volumen II mediante el oficio CSV-055-RL , sin embargó la interventoría emitió el comunicado CDICON – 134 – 0117 – 0834 enviado el 18 de julio en el que se devuelve el documento en razón a que la metodología no ha sido aprobada
Mediante el oficio CSV-056-RL del 16 de julio consultor envió la metodología del Volumen VI, la interventoría emitió la comunicación CDICON – 134 – 0118 – 0835 el 18 de julio con las observaciones.
Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0120 – 0837 se enviaron observaciones al volumen IV ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
Mediante el oficio CSV-053-RL consultor envió la metodología del Volumen II CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO
Mediante el oficio CSV-054-RL consultor envió la metodología del Volumen III ESTUDIO DE TRANSPORTE
El consultor manifestó que se encuentran en gestión para realizar actividades de campo, sin embargo, no se han recibido el cronograma ni el plan de trabajo en el que detallen las actividades.

8.ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El consultor debe hacer llegar el acta de costo No. 5, las metodologías detallas de los volúmenes faltante (VI, VII, XIII, XIV), además continuará con la elaboración de los volúmenes.
Debe presentar una reprogramación al cronograma de trabajo y realizar visita para recopilación de información en campo.
La interventoría debe remitir el acta de costos, así como dar aprobación y tramite a la de consultoría

9. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

<inserte aquí de cuatro a seis fotografías que muestren el avance general del proyecto durante la semana. Deben ser fotografías a color, con resolución no menor a 3MB>

Fotografía 1: Fotografía 2: Fotografía 3:

FIRMA REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
NOMBRE: ISMAEL QUINTERO ESPINOSA

INVIAS	INFORME SEMANAL	DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION

FECHA	29/07/2024	PERIODO No.	25	DEL	22/07/2024	AL	28/07/2024

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA						
ALCANCE DEL CONTRATO	Realizar los Estudios y Diseños Fase III PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.						
ID TRAMO VIAL	Puerto de B/ventura	TIPO DE RED	Maritima	DEPARTAMENTO	Valle del Cauca	MUNICIPIO	BUENAVENTURA
SECTOR	Embarcadero Regional del Pacifico			RUBRO	Consultoría 1238523 / Interventoría 1271723		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS	48	EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS	60	POBLACION BENEFICIADA	43000		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA	
PROCESO SECOP No.:	CMA-DTE-SPI-065-2023	PROCESO SECOP No.:	CMA-DTE-SPI-064-2023
CONTRATO No.:	4264 de 2023	CONTRATO No.:	4003 de 2023
FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:	3/11/2023	FECHA SUSCRIPCION CONTRATO:	19/10/2023
PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2023	PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2023
FECHA DE INICIO:	01 de diciembre de 2023	FECHA DE INICIO:	01 de diciembre de 2023
**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:	HASTA EL 18 DE MARZO DE 2024	**FECHA DE SUSPENSIÓN 1:	HASTA EL 18 DE MARZO DE 2024
**FECHA DE REINICIACIÓN 1:	19 de marzo de 2024	**FECHA DE REINICIACIÓN 1:	19 de marzo de 2024
**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:	HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024	**FECHA DE SUSPENSIÓN 2:	HASTA EL 2 DE ABRIL DE 2024
**FECHA DE REINICIACIÓN:	3 de abril de 2024	**FECHA DE REINICIACIÓN:	3 de abril de 2024
**FECHA DE PRORROGA 1 :	28 de diciembre de 2023	**FECHA DE PRORROGA 1:	28 de diciembre de 2023
**PLAZO DE PRORROGA 1:	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024	**PLAZO DE PRORROGA 1:	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024
**FECHA DE PRORROGA 2 :	10 de julio de 2024	**FECHA DE PRORROGA 1:	24 de junio de 2024
**PLAZO DE PRORROGA 2:	HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2024	**PLAZO DE PRORROGA 1:	HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE OCTUBRE DE 2024	FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE OCTUBRE DE 2024
PLAZO ACTUALIZADO:	31 de octubre de 2024	PLAZO ACTUALIZADO:	31 de octubre de 2024
PLAZO TRANSCURRIDO:	168 días	PLAZO TRANSCURRIDO:	168 días
VALOR INICIAL :	$ 330.891.139,00	VALOR INICIAL :	1.202.708.248,00 €
VALOR ANTICIPO:	N/A	VALOR ANTICIPO:	N/A
VALOR ADICION(ES):	$ 66.697.120,00	VALOR ADICION(ES):	0
VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):	$ 397.588.259,00	VALOR ACTUALIZADO (TOTAL):	$ 1.202.708.248,00
FUENTE DE LOS RECURSOS:	Propios	FUENTE DE LOS RECURSOS:	Propios
VALOR PAGADO:	$ -	VALOR PAGADO:	0
VALOR RADICADO:	N/A	VALOR RADICADO:	N/A
VALOR OBLIGADO:	N/A	VALOR OBLIGADO:	N/A
VALOR POR PAGAR:	$ 330.891.139,00	VALOR POR PAGAR:	$ 1.202.708.248,00
SUPERVISOR:	Jonny Fajardo Resolución 4156 del 20 de noviembre de 2023		
GESTOR:	Yenny Xiomara Hernández Peñaranda		

**** Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones y reinicios.**

2. CONTROL DE HITOS

No.	*** DESCRIPCIÓN DEL HITO	% PROGRAMADO	% AVANCE	FECHA PROGRAMADA	FECHA REAL DE CUMPLIMIENTO	DÍAS DE RETRASO
	SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO (HITO OBLIGATORIO) SINO SE IDENTIFICAN LOS HITOS COLOCAR LOS CAPITULOS Y BOLSAS DEL CONTRATO			1/12/2023	1/12/2023	Iniciado
	GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	17,78%	8,89%	31/10/2024		
1	ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE	1,74%	0,17%	7/08/2024		
2	CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO	2,54%	0,05%	28/08/2024		
3	ESTUDIO DE TRANSPORTE	2,64%	0,05%	4/09/2024		
4	ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	2,47%	0,25%	9/08/2024		
5	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA	4,98%	0,50%	26/09/2024		
6	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, OCEANOGRAFIA Y SOCAVACION	3,98%	0,07%	25/09/2024		
7	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVO DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFÍA DE DETALLE	2,43%	0,04%	24/09/2024		
8	DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DE LOS EMBARCADEROS	4,61%	0,05%	26/09/2024		
9	ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO	6,52%	0,04%	7/10/2024		
10	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	5,60%	0,56%	24/10/2024		
11	ESTUDIO GESTION PREDIAL	1,91%	0,19%	2/10/2024		
12	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD	2,49%	0,25%	31/10/2024		
13	ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	1,94%	0,01%	24/10/2024		
14	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	4,15%	0,01%	31/10/2024		
15	INFORME FINAL EJECUTIVO	0,00%		31/10/2024		
	GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	34,25%	13,42%	31/10/2024		
	ENTREGA A LA INTERVENTORIA DE LOS PRODUCTOS Y/O ACTIVIDADES CONTRATADAS (HITO OBLIGATORIO)					
Plazo del proyecto en días				263,00	168,00	Iniciado

**** Inserte las filas que requiera según el número de hitos; teniendo en cuenta que como mínimo se deberán establecer 5 hitos adicionales a los obligatorios de inicio y terminación. Los hitos aprobados por la interventoría se socializarán con el supervisor del contrato para su Vo. Bo. Los Hitos solo se podrán modificar previa novedad contractual que así lo requiera.**

No.	INDICADORES		VALORES	PORCENTAJE SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	DIFERENCIA (+) ADELANTO (-) ATRASO
1	Valor acumulado de las actividades o productos conforme a la programación vigente.		$ 268.374.334,00	26,55%	1,99%
2	Valor acumulado de las actividades o productos ejecutados y aprobados por la Interventoría.		$ 248.223.150,00	24,56%	

3. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a aspectos tales como: Programación (cronograma de actividades), Disponibilidad y aplicación de recursos económicos al desarrollo del objeto contractual, Ejecución Financiera del contrato, Calidad de los trabajos, Manejo ambiental, Seguridad industrial, Programa de salud ocupacional y Aspectos sociales y prediales

Con la ampliación de los plazos contractuales de los contratos de consultoría e interventoría, se deben actualizar las pólizas y el consultor de reprogramar.
Observaciones: El valor acumulado de las actividades o productos ejecutados y aprobados por la Interventoría asignado este informe se refleja con el pago del acta de costo

4. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

5. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

N.A

6. REPORTE DE INFORMACION DE PERSONAL Y RENDIEMIENTOS

TIPO DE INFORMACION	CANTIDAD	FECHA PROGRAMADA
NUMERO DE TRABAJADORES ASIGNADOS	6	
NUMERO DE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS REPORTADAS		
ENFERMEDADES COMUNES		
ENFERMEDADES LABORALES		
ACCIDENTES DE TRABAJO		

7. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR: Por favor realice la descripción general del estado del contrato o proyecto y según aplique informe sobre: actividades realizadas en la semana, control de lluvias, compra y suministro de materiales, mano de obra, subcontratos y trámites ante las diferentes empresas prestadoras de servicios, entre otros. Anexe las actas de seguimiento realizadas en la semana correspondiente al periodo del informe.

Componente social:

El consultor trabajó en la construcción del capítulo caracterización del medio socioeconómico con información secundaria que incluye aspectos demográficos relevantes, del sector económico, servicios sociales y públicos, cultural.
Se realizó reunión virtual con la subdirección de sostenibilidad con el objetivo de que la consultoría expusiera la metodología aprobada del volumen X ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL, se realizó sin contratiempos. AL finalizar la consultoría
remitió los formatos de caracterización de unidades territoriales a la entidad y encuesta equipamientos, por su parte la subdirección de sostenibilidad emitió observaciones mediante el comunicado 2024I-VBOG-049685
El consultor revisó la documentación sobre la Jurisdicción Especial para la Paz (JEP) e n la zona urbana de Buenaventura encontrando la siguiente información de 2021
COMUNICADO 044 de 2021 https://www.jep.gov.co/Sala-de-Prensa/Paginas/JEP-inicia-estudio-de-medidas-cautelares-sobre-el-estero-de-San-Antonio-en-Buenaventura.aspx
El consultor envió el cronograma propuesto para las actividades de campo

Componente ambiental:

Se realizó reunión virtual con la subdirección de sostenibilidad con el objetivo de que la consultoría expusiera la metodología aprobada del volumen X ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL, se realizó sin contratiempos.
El consultor continua trabajando en la elaboración de la línea base para el medio abiótico

Componente Predial:

El consultor realizo la verificación y complementación de bases de datos para los predios identificados en la zona de influencia de cada muelle.
El consultor realizo la generación de GDB del proyecto
El consultor Inició con la elaboración de diagnósticos jurídicos
El consultor complementó el estudios de mercado

Componente administrativo

El 22 de julio del 2024 mediante el comunicado CSV-059-RL, el consultor solicitó la aprobación de incluir dentro de grupo de profesionales al especialista en transporte, en relación a la solicitud la interventoría manifestó en el comunicado CDICON – 134 – 0121 – 0
838 que la información allegada del profesional debía cumplir con todos los requisitos establecidos en el anexo técnico capítulo 7. INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL DEL CONSULTOR del proceso de selección.
El 22 de julio del 2024 mediante el comunicado CSV-060-RL, el consultor solicitó la revisión, concepto y aprobación de la propuesta presentada para la redistribución de los recursos por medio de un acta de modificación de costo, evaluado esto la interventoría
notifico en el CDICON – 134 – 0122 – 0839 que no era procedente lo presentado debido a la subjetividad de los porcentaje.
Mediante el comunicado interno 2024I-VBOG-049979 recibido el 24 de julio el consultor recibió la aprobación del anexo 8 de la póliza de cumplimiento de su contrato

Componente técnico

Mediante el oficio CSV-061-RL el 23 de julio consultor envió la metodología del Volumen XIII ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS. El 25 de julio la interventoría emitió observaciones CDICON – 134 – 0126 – 0847
Mediante el oficio CSV-062-RL el 23 de julio consultor envió la metodología del Volumen XIV ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO. El 25 de julio la interventoría emitió observaciones CDICON – 134 – 0127 – 0848
Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0125 – 0846 se enviaron observaciones de la metodología del volumen III ESTUDIO DE TRANSPORTE
Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0128 – 0849 se notificó al consultor la aprobación de la metodología V ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA, de igual manera se remitió el documento a la subdirección
por medio de la comunicación CDICON – 134 – 0129 – 0850 con radicado 2024E-VUVRAZ-069193.
Mediante la comunicación CDICON – 134 – 0130 – 0851 se enviaron observaciones del volumen I ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE
Mediante el comunicado interno 2024I-VBOG-049685 recibido el 24 de julio, la unidad ejecutora compartió las observaciones realizadas por la subdirección de sostenibilidad a las metodologías X, XI
El 26 de julio se recibió el cronograma propuesto para las actividades de campo relacionadas con el volumen VI

8.ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El consultor debe hacer llegar el acta de costo No. 5, la metodología detalla del volumen VII, además continuará con la elaboración de los volúmenes.
Debe presentar una reprogramación al cronograma de trabajo y realizar visita para recopilación de información en campo.
La interventoría debe remitir el acta de costos, así como dar aprobación y tramite a la de consultoría.

9. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA



Fotografía 1: Comité de seguimiento semanal

Fotografía 2:

Fotografía 3:

FIRMA REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
NOMBRE: ISMAEL QUINTERO ESPINOSA

ANEXO 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE CONSULTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE CONSULTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/08/24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE CONSULTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: jul-24 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA.

CONTRATO No. 4003 DE 2023 **CONSULTORIA:** CONSORCIO SOYVALLE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023 **INTERVENTORÍA:** DIQUE CONSULTORIA S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
N.A																																		
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO																																		
TOTAL EN REPARACIÓN																																		
TOTAL INACTIVO																																		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: JOSE DAVID MARTIN SUAREZ
Ingeniero Residente de Campo
Matrícula Profesional No.: 25202-266624

Firma

Nombre: ISMAEL ANTONIO QUINTERO ESPINOSA
Representante legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820273691 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 4

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/08/24

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 4003 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SOYVALLE"

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-24 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4264 DE 2023 **INTERVENTOR:** DIQUE CONSULTORIA S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																														22	23	
Lluvias moderadas																														2	1	
Lluvias intensas																																
Total horas																														24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: No

Firma
Nombre: JOSE DAVID MARTIN SUAREZ
Ingeniero Residente de Campo
Matrícula Profesional No.:25202-266624

Firma
Nombre:: ISMAEL QUINTERO ESPINOSA
Representante legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820273691 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 6

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 4003 de 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

OBJETO DEL CONTRATO:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 1/12/23

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12/07/24 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.202.708.248,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.202.708.248,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.202.708.248,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.202.708.248,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	19	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 240.541.649,60	19	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/11/23

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	0%	$ -	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros	0%	$ -	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	1	12	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 240.541.649,60	1	12	2023	30	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 12/04/24

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	1	12	2023	30	10	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 240.541.649,60	1	11	2023	30	4	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	30	4	2024	30	4	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 12/04/24

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	1	12	2023	30	11	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 240.541.649,60	1	12	2023	30	5	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	30	5	2024	30	5	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 12/04/24

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	19	2	2024	30	12	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 240.541.649,60	19	2	2024	30	6	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	30	6	2024	30	6	2029

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 12/04/24

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:** 2

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	13	1	2024	13	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 240.541.649,60	13	7	2024	13	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	13	7	2024	13	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 12/04/24

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	19	2	2024	13	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 240.541.649,60	19	2	2024	13	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	13	7	2024	13	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 120.270.824,80	19	2	2024	1	5	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 240.541.649,60	19	2	2024	31	10	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 360.812.474,40	31	10	2024	31	10	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100213247

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: ISMAEL ANTONIO QUINTERO ESPINOSA
Representante legal de la interventoría
Matrícula profesional No. : 08202 - 73691 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXOS 7

ACTAS DE REUNIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 04/07/2024
(Día / Mes / Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 17
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIICACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 4003 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacífico para cabotaje y otras embarcaciones en el Distrito de Buenaventura, Departamento de Valle del Cauca

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORÍA SAS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Presentar a la comunidad avances del proyecto y dar a conocer las actividades por realizar en el territorio, área de influencia determinada para los puntos de embarcaderos a cargo de la consultoría para dar alcance al objeto del contrato.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Oración
2. Objetivo de la reunion
3. Presentación de INVÍAS, Consultoría e Interventoría
4. Presentación representantes Comité Paro Cívico de Buenaventura, Líderes de las JAC y Entidades Distritales
5. Generalidades del proyecto
6. Programación
7. Actividades realizadas
8. Actividades por realizar

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Oración
Se da apertura a la reunión de avance del proyecto, agradeciendo por la oportunidad de reunir a la comunidad y dar a conocer el desarrollo del proyecto, aclarar las inquietudes que surjan de la reunión y poder generar entendimiento entre los presentes.

2. Objetivo de la reunion
- Presentar a la comunidad avances del proyecto “elaboración de estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacífico para cabotaje y otras embarcaciones”
- Dar a conocer las actividades por realizar en el territorio, área de influencia determinada para los puntos de embarcaderos a cargo de la consultoría para dar alcance al objeto del contrato.

3. Presentación de INVÍAS, Consultoría e Interventoría
Por parte de la entidad contratante Instituto Nacional de Vías se encuentra la ingeniera Yeny Xiomara Hernandez Gestor técnico del proyecto y Alejandra Muñoz Supervisor del área Ambietal. Por parte del consultor Consorcio SoyValle Director de Proyecto Ing. Danny Naranjo, Residente Técnico Ing. Jose David Martin, Profesional Sostenibilidad Ing. Natalia Peña Duarte, Profesional Social T.S Diana Milena Hurtado, Profesional Predial Ing. Hector Rivera en conexión virtual.
Por parte de la interventoría DIQUE CONSULTORÍA SAS acompaña la reunión el Gerente Técnico Ing. Ismael Quintero Espinosa y la Profesional SocialT.S. Kelly Vanesa Chalare Torres

4. Presentación representantes Comité Paro Cívico de Buenaventura, Líderes de las JAC y Entidades Distritales
Por arte de la comunidad acuden a la socialización los delegados de organizaciones de pescadores artesanales, consejos

comunitarios, gremios de cabotaje y de pesca industrial y la coordinación comunitaria de Paro Cívico, Líderes de Juntas de Acción Comunal.
De parte de las entidades del orden distrital en conexión virtual se encuentran funcionarios del Ministerio de Transporte y de manera presencial funcionarios de la Dirección General Marítima Dimar

5. Generalidades del proyecto
Se indican generalidades del proyecto como:
- Localización: los estudios y diseños, se encuentran ubicadas en el distrito de Buenaventura en el Departamento de Valle del Cauca.
- Descripción del proyecto: A partir de información de referencia obtenida en reuniones sostenidas con los integrantes del Movimiento Paro cívico de Buenaventura con la participación del sector transporte, entidades públicas y privadas, se postularon puntos y/o sitios referenciados en el estero San Antonio y estero El Aguacate
- Alcance de la consultoría: Contempla la caracterización de la infraestructura de embarcaderos y de embarcaderos de cabotajes existentes, su estado y viabilidad de construcción, ampliación, rehabilitación y/o adecuación; así como la valoración de la alternativa más viable de la figura de administración del embarcadero regional del pacífico de cabotaje y otras embarcaciones con un plan de funcionamiento operativo y administrativo rentable y sostenible.
- La consultoría dentro de su alcance deberá determinar la infraestructura definiendo el número de embarcaderos que se requieren para la comunidad, determinar los sitios viables de embarcaderos para embarcaciones tipo metreras, para pesca artesanal e industrial y transporte intermodal. Verificar el lugar más adecuado del embarcadero de cabotaje para grandes barcos en el estero San Antonio.
En el proyecto de estudios y diseños se contempla: embarcadero de cabotaje, embarcaderos nuevos y embarcaderos existentes

6. Programación
Haciendo referencia a los volúmenes o documentos entregables que componen el proyecto de consultoría a cargo del Consorcio SoyValle, se informa que se han adelantado actividades conforme a lo previsto, es así que el Volumen I Estudio diagnóstico de la infraestructura existente se desarrolló a corde con el cronograma planteado entre diciembre de 2023 y junio de 2024, actualmente se trabaja en el desarrollo de los estudios de caracterización de embarcaciones tipo, de transporte, geográfico, topográfico y batimétrico, estudios de geología, geomorfología y geotecnia, estudios de hidrología, hadráulica, oceanografía y socavación, estudios de gestión predial y estudios del componente ambiental, social y de sostenibilidad, hacia el mes de septiembre se desarrollarán los estudios de estimación de cantidades, obras, costos y presupuesto junto con la evaluación económica y financiera del proyecto, de esta manera tendrá en octubre de 2024 el informe final ejecutivo del proyecto.

7. Actividades realizadas
Se informa de las actividades en campo realizadas desde el componente técnico como dos visitas de verificación de la infraestructura existente en los puntos con uso de embarcadero, revisión preliminar del estado de la propiedad de los sitios seleccionados inicialmente, interacción con representantes de la Mesa Territorio, Vivienda e Infraestructura en la revisión y definición de sitios para el desarrollo del proyecto, Definición de sitios georreferenciados para el desarrollo del proyecto enumerados a continuación:

Antiguo Cartón Colombia Puesto Platoneras
Juan XXIII
Miraflores Servibuque – Maderas del Patía
San Antonio
Pueblo Nuevo Maderas del Patía – Astivar
La Playita San Luis

En este momento, asistentes de la comunidad expresan inquietud acerca de la elección de los puntos para ejecutar los estudios y diseños de los embarcaderos, se explica que previo a la selección de los puntos para el desarrollo de los estudios se realizó un proceso de evaluación de las condiciones de cada uno, de esta menera de 15 puntos inicialmente postulados, se seleccionaron 15, seguidamente hace su intervención la señora Leyla Arroyo de la Coordinación Comunitaria mesa TVI delparo cívico para apoyar la aclaración a los interesados del proceso de valoración que se hizo sobre los 15 puntos o zonas que se identificaron en los estudios previos desde 2021 en donde se evidenció la necesidad de propiciar condiciones dignas de embarque para los usuarios, considerando que inicalmente los estudios de este contrato estarían direccionados sobre aquellos puntos donde se mantiene el uso a pesar del deterioro de la infraestructura, descartando por ahora aquellos donde hay afectación por la dinámica de conflicto, compartiendo en la presentación la siguiente tabla:

VALORACIÓN SOBRE LA PERTINENCIA O NO DEL ESTUDIO Y DISEÑO EN LOS 15 PUNTOS O ZONAS RELACIONADAS EN LOS ESTUDIOS PREVIOS

Martes, 16 de abril de 2024

#	LUGARES O PUNTOS DE EMBARCADEROS	OBSERVACIONES	EMBARCADERO Nuevo	EMBARCADERO Existente
1	Pueblo Nuevo sector colindante con pesqueras, para lanchas metreras estero San Antonio.	Contiguo a las pesqueras. Hay que valorar No es pertinente hacer un embarcadero que una a todas las pesqueras, pero no es tan posible porque no podría llegar cada quien a la pesquera en particular. En los años 60 hubo un embarcadero grande público (este se debe recuperar y mejorar). Embarcadero que está frente a la galería de Pueblo Nuevo para pescadores, productos de la región y otros abarrotes. Estudio y diseño: Si	x	
2	Barrio la Playita- estero San Antonio.	Muy probablemente se debe construir en lugar de adecuar, por el estado actual de deterioro. Estudios y diseño: Si		x
3	Puesto de platoneras estacionarias del Piñal hasta la rampa de Lizcamar (en forma de grada) estero San Antonio.	Urge adecuación y tiene uso cotidiano e histórico. Coordinación entre INVÍAS y ANI, porque es parte de la avenida Simón Bolívar. Gestión predial. Estudios y diseño: Si		x
4	Embarcadero regional de Cabotaje- desde servibuque a Maderas del Patía.	Estudios y diseño: Si	x	
5	Embarcadero de Cabotaje- desde maderas del Patía a ASTIVAR (astillero continental)	Estudios y diseño: Si	x	
6	Barrio Juan XXIII a Pampa linda y Barrio el Cristal -	Utilizado cotidianamente, pero como se malogró la infraestructura se está usando más como parqueadero de lanchas. Estudios y diseño: Si		x
7	Ciudadela San Antonio -	Estudios y diseño: Si		x
8	Antiguo cartón Colombia detrás de Miraflores	Estudios y diseño: Si	x	
9	Barrio de los Ángeles, detrás de Oriente Isla de la Paz estero El Aguacate	Estudios y diseño: Si	x	
10	Barrio San Luis construcción y adecuación para pesca artesanal e industrial - estero San Antonio	Es importante recuperar el embarcadero por las actividades de pesca artesanal y de piangua. Propiedad privada; zona afectada por dinámicas del conflicto. Estudios y diseño: Si		x
11	Barrio Alfonso López y Lleras - estero San Antonio.	En la punta del Lleras, se perdió el embarcadero público por la construcción de uno privado. En Alfonso López hay espacio donde está la bomba de combustible. Hay un lote al lado previsto para alguna obra. Consultar si la persona administradora permitiría que una parte del lote se destine para embarcadero. Para lograr recuperar la zona. Estudios y diseño: SI		x
12	Barrio Colón a Antonio Nariño.	Consultar al compañero Wilber sobre la proyección de la zona como recuperación de espacio público de la ciudad. Requiere un acceso a vías. Afectado por la dinámica del conflicto. Reubicación por el brazo del estero. También afectado por la dinámica del conflicto. Estudios y diseño: por confirmar.		x
13	Barrio Lleras- situado al lado de maderas Zuluaga estero San Antonio	Al lado de la bodega Zuluaga, se está construyendo un embarcadero privado. **Estudios y diseño: NO.**		
14	Bodega de los Montes- Rampa en tierra se utiliza como embarcadero estero San Antonio.	Dificultades judiciales. **Estudios y diseño: NO.**		
15	Barrio Colon al éxito sobre el estero el Pailón estero San Antonio	Proyección a futuro frente al terminal intermodal. **Estudios y diseño: NO, por ahora.**		

U rofundización de canalización para otras embarcaciones; ante lo
cı ıdo de los esteros Aguacate y San Antonio existe otro acuerdo
d , que se daría inicio a los trabajos de dragado en el estero San
A le reparación integral a las víctimas del que se desprende una orden judicial de búsqueda de restos de personas dadas por desaparecidas que hasta tanto no se cumpla, no podrá hacerse la intervención en los esteros, entonces como los embarcaderos se encuentran en orilla firme sí se puede avanzar con los trabajos.

Continúa la participación de los asistentes, indicando que se evidencia una creciente problemática de escombros arrojados por volquetas, rellenando el estero por el sector juan XXIII lo que genera un daño ambiental que requiere sensibilización a la comunidad de parte de todos los actores involucrados en este proyecto tanto Paro Cívico como invias y el Distrito.
De otra parte manifiestan la necesidad de incluir en los proyectos embarcaderos la zona rural, a lo que se aclara que para ello existe el proyecto grande plan de movilidad intermodal que abarca todo el distrito.

8. Actividades por realizar
9. Intervención de la comunidad
10. Canales de comunicación

Agrega Javier Torres que el sentido del proceso que se ha liderado desde el comité de Paro desde hace tantos años tiene como fin mejorar las condiciones de embarque y desembarque basado en la necesidad sectorial que se requiere para mejorar la dinámica comunitaria, así que los puntos de referencia señalados y concretados hacen parte de la necesidad comunitaria de embarque y desembarque, es así que, conociendo la realidad cotidiana el trabajo de la consultoría se ha direccionado a partir de lo señalado desde el conocimiento de los líderes del comité de Paro Cívico que acompañan el proceso, valorando condiciones de necesidad conociendo los mecanismos de transporte intermodal, comunitario, intermunicipal, de pesca artesanal que se requiere en algunos sectores, conflicto de predios e incluso temas de planificación o proyección de construcción, así mismo aclara que, los lugares donde por el momento no se puede desarrollar el proyecto embarcaderos dadas las condiciones de conflicto armado obedece no solo a la imposibilidad de hacer una intervención para construir una infraestructura sino por que no daría lugar al desarrollo de la actividad misma del embarcadero.
Resalta tambien que bajo este proyecto hoy se tiene la oportunidad de contar con el embarcadero regional de cabotaje mas grande del país, ya que Buenaventura es el centro de distribución hacia el pacífico.

Continuando con la presentación de actividades realizadas de la consultoría, se informa de la realización de Levantamientos Topográficos y Batimétricos cuya campaña de campo fue realizada en mayo de 2024, y para los estudios de suelos entre el 24 y el 28 de junio se realizaron los trabajos de exploración geotécnica y mediante toma de muestras de suelo y geofísica. Se contrato

personal de la zona y se coordinó el trabajo con la comunidad.
En cuanto a la recopilación de información secundaria para la caracterización ambiental, social y predial, que dará lugar a la elaboración de los volúmenes correspondientes de acuerdo con los requerimientos técnicos del contrato se ha realizado revisión de inormación de uentes oficiales como el Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027 y Plan de Ordenamiento Territorial, ademas de datos registrados en DANE y Sisben, así mismo se hizo revisión de estudios previos de las zonas cercanas para identificar factores relevantes que puedan complementar los estudios actuales.

* Momento refrigerio, se hace una pausa de 15 minutos en la reunión de socialización.

Para la gestión predial, el profesional explica actividades realizadas de identificación de la afectación de los predios como consecuencia del desarrollo de la ubicación tentativa de las estructuras (embarcaderos) a desarrollar, un diagnóstico preliminar de la posesión y la identificación física de la alternativa a partir de la revisión de registros 1 y 2, certificados de tradición y libertad entre otros, adelantando tambien un estudio del tipo de zona en el cual se desarrollará la alternativa a partir del análisis territorial y normatividad.
Explica los hallazgos preliminares en cada punto o zona en estudio, como número de predios, tipo de propietario(s), áreas de terreno y área construída y valor aproximado por metro cuadrado (gráficas registradas en la presentación que se anexa al acta), finalmente resalta que estos estudios aún se encuentran en desarrollo, hace falta aún consultar otras fuentes para determinar sobre todo la titularidad de algunos inmuebles.

Continúa la presentación del consultor con los estudios del componente ambiental determinando inicialmente la sensibildad abiótica (elementos naturales sin vida), biótica (seres vivos), con ayuda de mapas en los que se muestra a los asistentes el grado de degradación del suelo por erosión, amenaza sísmica, las zonas inundables y la pendiente promedio del terreno, la presencia de áreas de interés ambiental y reservas orestales de Ley Segunda, existencia de ecosistemas, humedales, presencia de comunidades étnicas y potencial arqueológico. Con los criterios analizados se determinó la sensibilidad ambiental alata y media - alta del proyecto, lo que indica a la consultoría que debe ser muy cuidadoso el estudio, por lo que la caracterización ambiental y socioeconómica debe realizarse con información del territorio tomada de los mismos habitantes de los sectores en estudio, para conocer la dinámica de los ecosistemas respecto al desarrollo de los embarcaderos.

Así mismo desde el componente socioeconómico se explican las actividades que abarca la gestión social como: inormación y socialización a la comunidad, disposición de canales de información, revisión de documentos vigentes, y respondiendo a los compromisos por solicitud de la reunión inicial del proyecto, la gestión para vinculación de la comunidad en las actividades de campo en el territorio, a partir del cual se abrió convocatoria para 5 perfiles profesionales y/o técnicos (tecnico Biólogo, técnico forestal, técnico ambiental, auxiliar social y auxiliar de topo batimetría) de esta actividad se recibieron y evaluaron 15 hojas de vida, realizando preselección y entrevista a 8 candidatos que cumplieron con los criterios de selección, teniendo uno de ellos ya vinculado al proyecto en actividades técnicas y los cuatro restantes en proceso de contratación

8. Actividades por realizar

Se explica a los asistentes que con la vinculación de los profesionales del territorio se procederá a realizar actividades de campo que incluyen caracterizaciones de fauna, las cuales se realizarán por medio de recorridos libres para identificar la presencia por observación directa o auditiva y se evaluará en campo el uso de trampas y redes, indicando los sitios donde se ha visto desarrollo de dinàmica pesquera, la comunidad asistente maniiesta que se deben tener en cuenta otros sectores en este estudio, los cuales inciden tambien en el desarrollo de la pesca, tambien se harán monitoreos de calidad agua.

Recolección y análisis de información para caracterizar las unidades territoriales menores (barrios) del área de influencia de los estudios y diseños, haciendo uso de herramientas como entrevista estructurada dirigida a líderes de JAC y encuestas de equipamientos.
Para el componente se sostenibilidad del proyecto, con participación de la comunidad se plantea conocer proyectos sostenibles de impacto que puedan generarse a partir de la construcción de los embarcaderos.
y necesidad de capacitaciones que sean de interés de la comunidad con las que se pueda generar sostenibilidad del proyecto.

9. Intervención de la comunidad

Respondiendo a las inquietudes de la comunidad, se indica que el ingreso de estos proesionales a los territorios será previamente acordado con los presidentes JAC y líderes de los barrios de tal manera que se pueda acilitar un acompañamiento en el desarrollo de las actividades del componente ambiental ademas de contar con el tiempo requerido para adelantar las entrevistas encaminadas

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	04/07/2024
	(Día / Mes / Año)

a conocer las características de la población .

La comunidad maniiesta inquietudes acerca de la gestiòn cultural que se adelantará, la cual es necesaria para asegurar que la infraestructura implantada a futuro vaya a tener apropiación y cuidado de la comunidad.

Se explica que en la etapa de consultoría las actividades de sensibilización no se llegan a ejecutar, dado que corresponde a la etapa posterior de obra, en ese sentido la maniestación de la comunidad hace parte de los estudios y diseños y se dejará establecido dentro de los planes de manejo del constructor la implementación de estrategias de sensibilización dirigidas a las comunidades aledañas a los embarcaderos.

10. Canales de comunicación
Se dispone de línea Celular: 301 2573039, Línea Chat: 312 5106755 y Correo electrónico: c.soyvalle@gmail.com

A la presente acta se anexa registro de asistencia firmada por 50 personas (6 páginas)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Dialogo con presidentes JAC previo a las actividades de campo	A la mayor brevedad	Consorcio Soy Valle
Veriicación de dinámica pesquera	A la mayor brevedad	Consorcio Soy Valle

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN .....
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
	se anexa registro de asistencia		

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

CONSORCIO SOY VALLE

CONTRATO INVIAS N° 4003 DE 2023

Estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacífico para cabotaje y otras embarcaciones en el Distrito de Buenaventura, Departamento de Valle del Cauca

INVIAS

REGISTRO DE ASISTENCIA

1. INFORMACIÓN GENERAL

TIPO DE EVENTO	Reunión	X	Taller		Charla		Otro		Cual		
OBJETIVO DEL EVENTO	Reunión Avance Proyecto							DEPARATEMENTO		Valle del cauca	
LUGAR								MUNICIPIO		Buenaventura	
FECHA	DÍA 04		MES 07		AÑO 2024			BARRIO / VEREDA			
								HORA INICIO	9 AM	HORA FINALIZACIÓN	

2. DATOS PARTICIPANTES

N°	NOMBRE Y APELLIDO	DIRECCION / CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	EDAD	SEXO			PRESENTA ALGÚN TIPO DE DISCAPACIDAD			SE IDENTIFICA CON ALGUNO DE LOS SIGUIENTES GRUPOS ETNICOS					PERTENECE A ALGUN TIPO DE POBLACIÓN VULNERABLE			FIRMA
					HOMBRE	MUJER	OTRO	SI	NO	¿CUÁL?	INDIGENA	AFRO	ROM	PALENQUERO	RAIZAL	SI	NO	¿CUÁL?	
1																			
2	Ernesto Cantera		3152563176	55	X							X							Ernesto
3	Harold Bravet	planeacion@personeriabuenaventura.gov.co	3153701772	27	X												X		
4	Abraham Brochero	abrocharo@dimar.mil.co	3104326112	33	X												X		
5	Gloria Elena Abadeg	negritonegrita78@gmail.com	3175568079	45		X						X					X		
6	Carlos Hver Angulo	Mondondanel.16@hotmail.com	3117795526	48	X							X					X		Carlos H Angulo
7	Presidente Jac.		3135606638469									X							
8	Jorge I. Valencia	JORGEESDCD@gmail.com	317 8594275	74	X							X							
9	Leonor Valoreno S.	leo209367@gmail.com	3154856477	61		X						X				X		desplazada	Leonor Valoreno S.
10	Evelin y. Biojo M	yadirabiojo@gmail.com	3175533TO			X			X			X				X		desplazada	

3. OBSERVACIONES

CONSORCIO SOY VALLE

CONTRATO INVIAS N° 4003 DE 2023

Estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacífico para cabotaje y otras embarcaciones en el Distrito de Buenaventura, Departamento de Valle del Cauca

INVIAS

REGISTRO DE ASISTENCIA

1. INFORMACIÓN GENERAL

TIPO DE EVENTO	Reunión	X	Taller		Charla		Otro		Cual		
OBJETIVO DEL EVENTO	Reunión Avance proyecto Embarcadero								DEPARATEMENTO	Valle del cauca	
									MUNICIPIO	B/ventura	
LUGAR									BARRIO / VEREDA		
FECHA	DÍA 04		MES 07		AÑO	2024			HORA INICIO	9:00 AM	HORA FINALIZACIÓN

2. DATOS PARTICIPANTES

N°	NOMBRE Y APELLIDO	DIRECCION / CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	EDAD	SEXO			PRESENTA ALGÚN TIPO DE DISCAPACIDAD			SE IDENTIFICA CON ALGUNO DE LOS SIGUIENTES GRUPOS ETNICOS					PERTENECE A ALGUN TIPO DE POBLACIÓN VULNERABLE			FIRMA
					HOMBRE	MUJER	OTRO	SI	NO	¿CUÁL?	INDIGENA	AFRO	ROM	PALENQUERO	RAIZAL	SI	NO	¿CUÁL?	
1																			
2	Natalia Peña	natalia.p.duarte1@gmail.com	3233771250	28		X			X								X		
3	Juliana Patricia Torres Tobón		3165357602			X													
4	Jancer Cote	Acote@dimar.mil.co	3205896379		X				X								X		
5	James Ponce C	japoca06@gmail.com	3157669672		X														
6	Héctor Fabio Gomez	gomezcuamah@g	3206478895	34	X				X			X					X		
7	JAIRO GÓMEZ	Jairo.gomez@presidencia.gov.co	3143947421	61	X							X							
8	Jackson C Borja	Vipan-39@hotmail.com. Clle 1-088	3125641207		X							X							
9	Dalmiro Garcia	agelle turistico dalmirogarcia30@gmail	3226216476		X							X							
10	Alonso Florez R	Aflorez@emtrai.com	3202609447		X							X					X		

3. OBSERVACIONES

CONSORCIO SOY VALLE

CONTRATO INVIAS N° 4003 DE 2023

Estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacífico para cabotaje y otras embarcaciones en el Distrito de Buenaventura, Departamento de Valle del Cauca

INVIAS

REGISTRO DE ASISTENCIA

1. INFORMACIÓN GENERAL

TIPO DE EVENTO	Reunión	X		Taller		Charla		Otro		Cual			
OBJETIVO DEL EVENTO	Reunión Avance Proyecto									DEPARATEMENTO	Valle del Cauca		
										MUNICIPIO	B/ventura		
LUGAR										BARRIO / VEREDA			
FECHA	DÍA 04		MES 07		AÑO	2024				HORA INICIO	9: AM	HORA FINALIZACIÓN	

2. DATOS PARTICIPANTES

N°	NOMBRE Y APELLIDO	DIRECCION / CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	EDAD	SEXO			PRESENTA ALGÚN TIPO DE DISCAPACIDAD			SE IDENTIFICA CON ALGUNO DE LOS SIGUIENTES GRUPOS ETNICOS					PERTENECE A ALGUN TIPO DE POBLACIÓN VULNERABLE			FIRMA
					HOMBRE	MUJER	OTRO	SI	NO	¿CUÁL?	INDIGENA	AFRO	ROM	PALENQUERO	RAIZAL	SI	NO	¿CUÁL?	
1																			
2	Oscar F. Hurtado	d.hurtado@incoplan-proyectos.com	3125106755	40		X			X								X		
3	JONATHAN S.	SINIS JONATHAN	3233964962		X				X								X		
4	LUIS A. PARRA	LAPARRA1940@GMAIL.COM	3145351525		X				X	ALCALDIA LOCAL									
5	SILVIO CUICEDO	SILVIO.CUICEDO1966@OUTLOOK.ES	3164371752		X				X			X							
6	Jhon Reina Ramirez	patrocivilcobervenventura@gmail.com	3155189780		X				X			X					X		
7	Emiliano Zambrano R	emiliano.zambrano@gestiondelriesgo.gov.co	3216168817		X				X								X		
8	William Mosquera L	Asesorgestion2@gmail.com	3208034624	52	X				X	Secretaria		X					X		
9	Jaconto Cuicedo		3186648317	71	X				X			X					X		
10	Hector Ocoro	HectorOcoro@outlook.com	3148039402	66	X			X		Columna cervical		X					X		

3. OBSERVACIONES

CONSORCIO SOY VALLE

CONTRATO INVIAS N° 4003 DE 2023

Estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacífico para cabotaje y otras embarcaciones en el Distrito de Buenaventura, Departamento de Valle del Cauca

REGISTRO DE ASISTENCIA

1. INFORMACIÓN GENERAL

TIPO DE EVENTO	Reunión	X	Taller		Charla		Otro		Cual		
OBJETIVO DEL EVENTO	REUNIÓN de AVANCE NO APROBACION de ACTA						DEPARATEMENTO		Valle del Cauca		
LUGAR							MUNICIPIO		Buenaventura		
FECHA	DÍA 07	MES 07	AÑO 2024				BARRIO / VEREDA				
							HORA INICIO	9:00AM	HORA FINALIZACIÓN		

2. DATOS PARTICIPANTES

N°	NOMBRE Y APELLIDO	DIRECCION / CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	EDAD	SEXO			PRESENTA ALGÚN TIPO DE DISCAPACIDAD			SE IDENTIFICA CON ALGUNO DE LOS SIGUIENTES GRUPOS ETNICOS					PERTENECE A ALGUN TIPO DE POBLACIÓN VULNERABLE			FIRMA
					HOMBRE	MUJER	OTRO	SI	NO	¿CUÁL?	INDIGENA	AFRO	ROM	PALENQUERO	RAIZAL	SI	NO	¿CUÁL?	
1	[illegible]	[illegible]	320 [illegible]																
2	[illegible]	—	321 80 53 9 54		X			X				X							
3	Robinson Arroyo Ruiz		3105613068		X							X							
4	Neiber Castillo		315 896 91 29	45	X				X			X							Neiber C.
5	Rodrigo Payan C				X							X							
6	Judith Sierra	mesaproductividad y empleo pcbuen@gmail.com	3105153376			X			X										
7	Luis Arboleda	Cotransmar	317397229		X							X							
8	Miguel Tello		3153403403									X							
9	SAMMY Salcedo		3165462		X							X							
10	Luz Kelly Rivas	—				X						X							

3. OBSERVACIONES

CONSORCIO SOY VALLE

CONTRATO INVIAS N° 4003 DE 2023

Estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacífico para cabotaje y otras embarcaciones en el Distrito de Buenaventura, Departamento de Valle del Cauca

INVIAS

REGISTRO DE ASISTENCIA

1. INFORMACIÓN GENERAL

TIPO DE EVENTO	Reunión	X		Taller		Charla		Otro		Cual					
OBJETIVO DEL EVENTO	Reunión Avance proyecto									DEPARATEMENTO			Valle del Cauca		
										MUNICIPIO			Buenaventura		
LUGAR										BARRIO / VEREDA					
FECHA	DÍA 04		MES	07	AÑO	2024				HORA INICIO	9: AM		HORA FINALIZACIÓN		

2. DATOS PARTICIPANTES

N°	NOMBRE Y APELLIDO	DIRECCION / CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	EDAD	SEXO			PRESENTA ALGÚN TIPO DE DISCAPACIDAD			SE IDENTIFICA CON ALGUNO DE LOS SIGUIENTES GRUPOS ETNICOS					PERTENECE A ALGUN TIPO DE POBLACIÓN VULNERABLE			FIRMA
					HOMBRE	MUJER	OTRO	SI	NO	¿CUÁL?	INDIGENA	AFRO	ROM	PALENQUERO	RAIZAL	SI	NO	¿CUÁL?	
1																			
2	Mariz Angel. ca Montaño De la Cruz	mmontano@mintra bajo.gov.co	3176583348 3176583348			X		X		Visual						X		Negra	
3	Beatriz Mosquera	cecroicdpas gb@gmail.com	312259 AC31			X										X		Negra	
4	Mfamil DARbolcolo	CC yuw mangus	323 4190 321		X													Negro	
5	Aura Liliana Ortiz S.	aural404@hotmail.com	3208855925			X						X							
6						X													
7	Nelly Bosso Varela	possonelly06@gmail.com	3167170917 3026059182			X			X			X				X		desplazada	
8	Dorlin Yuri Tejada	3157837664														A		Olimpica	Dorlin T.
9	Yenny Pacha V.	urbasan 7 @hotmail.com	32136 9[illegible]5			X						X				X		negro	
10	Yurbleny Cuero G.	luzamigla@gmail.com	3177553539			X						X						Negra	

3. OBSERVACIONES

CONSORCIO SOY VALLE

CONTRATO INVIAS N° 4003 DE 2023

Estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacífico para cabotaje y otras embarcaciones en el Distrito de Buenaventura, Departamento de Valle del Cauca

REGISTRO DE ASISTENCIA

1. INFORMACIÓN GENERAL

TIPO DE EVENTO	Reunión	X		Taller		Charla		Otro		Cual			
OBJETIVO DEL EVENTO										DEPARATEMENTO			
										MUNICIPIO			
LUGAR										BARRIO / VEREDA			
FECHA	DÍA		MES		AÑO	2024				HORA INICIO		HORA FINALIZACIÓN	

2. DATOS PARTICIPANTES

N°	NOMBRE Y APELLIDO	DIRECCION / CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	EDAD	SEXO			PRESENTA ALGÚN TIPO DE DISCAPACIDAD			SE IDENTIFICA CON ALGUNO DE LOS SIGUIENTES GRUPOS ETNICOS					PERTENECE A ALGUN TIPO DE POBLACIÓN VULNERABLE			FIRMA
					HOMBRE	MUJER	OTRO	SI	NO	¿CUÁL?	INDIGENA	AFRO	ROM	PALENQUERO	RAIZAL	SI	NO	¿CUÁL?	
1	Ismael Quintero E	ismael.quintero@digueconsultoria.com	3115072665		X														
2	Alejandra Muñoz Gomez	almuozg@invias.com	3163509857	38		X			X								X		
3	Jenny X. Hernandez	jenny@mercasco2	3201200656	45		X											X		
4	Kelly V. Chalarte	kechalare@yahoo.es	3188408826			X						-					X		
5	Leyla Arroyo M.	—	3158645533	37		X			X			X							
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			

3. OBSERVACIONES

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 18
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 4003 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

•Dar a conocer estado administrativo y técnico del proyecto.
•Evaluar el cronograma considerando las fechas en la entrega de los volúmenes y el plazo contractual vigente
•Revisar las próximas actividades de campo

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Esta reunión se programó en dos partes, a continuación se definen los temas de cada una de estas :

Gestión administrativa :
•Estado Actas de costos
•Garantías

Gestión técnica :
•Avance volúmenes
•Avance metodología

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El día 12 de julio del 2024 siendo aproximadamente las 8:30 Am convergen los participantes previamente citados.

El orden del día desarrollado fue el siguiente:
1.Tramite actas de costo
2. Acta de modificación de costos
3.Propuesta avance financiero
4.Garantías
5.Avance entrega de metodologías
6.Avance volúmenes
7.Actividades de campo

La interventoría mencionó que los contratos de consultoría e interventoría se encontraban al pendiente en la entrega del periodo No 5 comprendido entre el 01 al 30 de junio, la interventoría remitió al supervisor el borrador el cual estuvo de acuerdo con lo propuesto, sin embargo, no se ha logrado remitir porque hacen faltan documentos del consultor, los cuales son anexos del informe y seguimiento mensual. Por su parte el consultor envió un borrador del acta propuesta, pero no ha enviado el acta para tramite. Con respecto a ello, la gestora manifestó que estas actas debían estar radicadas a finales de la siguiente semana.

Las actas de modificación de costo de ambos contratos se deben actualizar a fecha del 10 julio, día en el que se firmó la prórroga del contrato de interventoría y considerar lo acumulado en la última acta de costos.

El consultor solicitó hacer una modificación para redistribuir los recursos en la misma acta en la que se ajuste los porcentajes para el cobro de los volúmenes del grupo 2, la interventoría manifestó que se debía replantear la propuesta dialogada sobre cobrar los volúmenes por los porcentajes de aprobación debido a que la estimación de estos porcentajes era subjetiva para la entidad, el consultor y la interventoría, en su lugar recomendó presentar un propuesta en torno a los informes que recopilen la información base para el desarrollo del volumen o por los capítulos del volumen, pero considerando que estos se deben desglosar inicialmente.

La gestora confirmo que las pólizas de cumplimientos de ambos contratos se encuentran en revisión por el área jurídica de la subdirección de infraestructura.

En el avance de entrega de las metodologías, la interventoría menciono que se encuentra en revisión de las metodologías III, VIII, IX y que en el día de hoy se enviaría las observaciones. En relación con ello y a las que se encuentran en atención de observaciones manifestaron que:
• Se comprometían en remitir la metodología VI el 15 de julio
• Se comprometía en remitir la metodología VI el 26 de julio
• Se comprometía a indicar la fecha de entrega de las metodologías XIII y XIV la próxima semana

Se compartió un avance del 9.64% en la elaboración de los volúmenes representados en:
I. Estudio diagnóstico de la infraestructura existente 0.80%
II. Caracterización de la embarcación tipo para el proyecto 0.47%
III. Estudio de transporte 0.40%
IV. Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico 3,80%
V. Estudio de geología y geomorfología para ingeniería y geotecnia 1,00%
VI. Estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación 0,30%
VII Estudio de alternativas y determinación de los sitios definitivos de embarcaderos con topografía de detalle 0.20%
VIII. Diseño arquitectónico y urbanístico de los embarcaderos 0,40%
X. Estudio componentes ambiental y social 1.16%
XI. Estudio de gestión predial 0.60%
XII. Estudio de sostenibilidad 0.51%

La interventoría indico que la consultoría había manifestado que las próximas actividades de campo eran relacionadas con el componente ambiental y social, pero que no se había remitido el cronograma con los posibles tiempos de duración de cada una, con respecto a ello, la consultoría indico que se habían tenido inconvenientes con el acercamiento de las personas que iban a realizar las encuestas y que estas ya se habían compartido al líder social Javier Torres.

La gestora indico que la metodología predial y la socioambiental se habían remitido a la subdirección de sostenibilidad y que en la próxima semana se abriría un espacio para que el consultor socialice las metodologías y de ser necesario atiendas las observaciones que se le realicen.

Se dio cierre al comité.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Acta de modificación actualizada al 10 de julio	A la mayor brevedad posible	Consultoría e interventoría
Metodología volumen VI Estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación	lunes, 15 de julio de 2024	Consultoría
Metodología volumen VII Estudio de alternativas y determinación de los sitios definitivos de embarcaderos con topografía de detalle.	viernes, 26 de julio de 2024	Consultoría
Definir fecha de entrega de las metodología XIII, XIV	A la mayor brevedad posible	Consultoría
Socialización metodología Estudio gestión predial	Por definir	INVIAS
Socialización metodología X. Estudio componentes ambiental y social	Por definir	INVIAS
Cronograma trabajos de campo componente ambiental y social	A la mayor brevedad posible	Consultoría
Propuesta para el ajustes del grupo 2 de la propuesta económica	A la mayor brevedad posible	Consultoría

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 19/07/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Yenny Xiomara Hernández Peñaranda	Gestor del proyecto	Instituto nacional de vías	
Diana Alexandra Arosemena Barón	Profesional Social - SPI	Instituto nacional de vías	
Alejandra Muñoz Gómez	Profesional Ambiental - SPI	Instituto nacional de vías	
Danny Orlando Naranjo Lasso	Director Consultoría	Consorcio SOYVALLE	

José David Martin Suarez	Ingeniero residente de campo	Consorcio SOYVALLE	
Ismael Antonio Quintero Espinosa	Coord. de proyectos / Rep. Legal	Dique Consultoría S.A.S	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 19/07/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 19
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 4003 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

•Dar a conocer estado administrativo y técnico del proyecto.
•Evaluar el cronograma considerando las fechas en la entrega de los volúmenes y el plazo contractual vigente
•Revisar las próximas actividades de campo

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Esta reunión se programó en dos partes, a continuación se definen los temas de cada una de estas :

Gestión administrativa :
•Estado Actas de costos
•Garantías

Gestión técnica :
•Avance volúmenes
•Avance metodología

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El día 19 de julio del 2024 siendo aproximadamente las 8:30 Am convergen los participantes previamente citados.

El orden del día desarrollado fue el siguiente:
1.Compormisos pendientes
2.Actividades de campo
2.Avance entrega de metodologías
3. Tramite actas de costo
Se inicio el comité seguimiento semanal con la revisión de los compromisos de la semana anterior, los cuales fueron los siguientes:
•Definición de la entrega de las metodologías XII y XIV, con respecto a ello, la consultoría indico que la entrega se realizaría el 22 de julio del 2024.

•Entrega del cronograma de las actividades de campo, con respecto a ello, el consultor indico que se habían presentado inconvenientes en la organización de la logista para la realización de los trabajos de campo y por ello, todavía no tenían el cronograma.

En común acuerdo con la gestión socioambiental de la subdirección, consultoría e interventoría se programó la socialización de la metodología del volumen 10. Estudio componentes ambiental y social para el miércoles 24 de junio
Se realizo una evaluación de las metodologías entregadas, resultado de ello, se establecieron unas fechas de compromisos para la entrega, en la siguiente tabla se relaciona lo indicado.

VOLUMEN		ESTADO	FECHA DE ENTREGA	
			CONSULTORÍA	INTERVENTORÍA
I	ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE	Aprobada	Volumen: 22/07/24	
II	CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO	Revisión		23/07/2024
III	ESTUDIO DE TRANSPORTE	Revisión		23/07/2024

IV	ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	Aprobada		Volumen: 22/07/24
V	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA	Revisión	24/07/2024	
VI	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, OCEANOGRAFÍA Y SOCAVACION	Revisión	Depende de la mesa de trabajo	
VII	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVOS DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFÍA DE DETALLE	No entregado	24/07/2024	
VIII	DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DE LOS EMBARCADEROS	Revisión	24/07/2024	
IX	ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO	Revisión	Depende de la mesa de trabajo	
X	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	Aprobada		
XI	ESTUDIO GESTION PREDIAL	Aprobada		
XII	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD	Aprobada		
XIII	ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	No entregado	22/07/2024	
XIV	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	No entregado	22/07/2024	

El consultor se comprometió a enviar la reprogramación a más tardar el lunes 22 de julio y quedo en confirmar en el transcurso del día la realización de un reajuste al acta de modificación de costos.
Por último, la interventoría mencionó que el acta de costo No. 5 de la consultoría se encontraban en atención de observaciones enviadas el 15 de julio del 2024, mientras que en relación con la de interventoría el supervisor del contrato manifestó que en el día de hoy haría la revisión de ella.
Se dio cierre al comité.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Socialización metodología X. Estudio componentes ambiental y social	miércoles, 24 de julio de 2024	Consultoría
Atención de observaciones acta de costo No 5	lunes, 22 de julio de 2024	Consultoría
Reprogramación del proyecto	lunes, 22 de julio de 2024	Consultoría
Observaciones volumen IV	martes, 23 de julio de 2024	Interventoría
Observaciones metodologías volumen II, III	martes, 23 de julio de 2024	Interventoría
Cronograma trabajos de campo componente ambiental y social	A la mayor brevedad posible	Consultoría
Propuesta para el ajustes del grupo 2 de la propuesta económica	viernes, 19 de julio de 2024	Consultoría
Compromisos previamentes definidos en la entrega de metodologías	A la mayor brevedad posible	Consultoría

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 26/07/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Yenny Xiomara Hernández Peñaranda	Gestor del proyecto	Instituto nacional de vías	
Jonny Andrés Fajardo Rosero	Supervisor de la interventoría	Instituto nacional de vías	
Diana Alexandra Arosemena Barón	Profesional Social - SPI	Instituto nacional de vías	
Alejandra Muñoz Gómez	Profesional Ambiental - SPI	Instituto nacional de vías	
Juan Pablo Marin Camacho	Gestor de sostenibilidad	Instituto nacional de vías	
Lina Alejandra Rodriguez Rojas	Gestor ambiental	Instituto nacional de vías	
Gloria lorena Ocampo Idarraga	Gsetor social	Instituto nacional de vías	
Danny Orlando Naranjo Lasso	Director Consultoría	Consorcio SOYVALLE	
José David Martin Suarez	Ingeniero residente de campo	Consorcio SOYVALLE	
Ismael Antonio Quintero Espinosa	Coord. de proyectos / Rep. Legal	Dique Consultoría S.A.S	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/07/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 20
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 4003 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4264 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
•Dar a conocer estado administrativo y técnico del proyecto.
•Evaluar el cronograma considerando las fechas en la entrega de los volúmenes y el plazo contractual vigente
•Revisar las próximas actividades de campo

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Esta reunión se programó en dos partes, a continuación se definen los temas de cada una de estas :

Gestión administrativa :
•Estado Actas de costos
•Garantías

Gestión técnica :
•Avance componente social y ambiental
•Avance volúmenes
•Avance metodología

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
El día 26 de julio del 2024 siendo aproximadamente las 8:30 Am convergen los participantes previamente citados.

El orden del día desarrollado fue el siguiente:

1.Actividades de campo, componente social y ambiental
2.Compormisos pendientes
3.Avance entrega de metodologías
4.Avance entrega de volúmenes

Se inicio el comité de seguimiento semanal con la intervención del profesional social de la consultoría, el cual manifestó que se estaban terminando los perfilamientos, la capacitación y la afiliación del personal, para el inicio de las actividades de campo las cuales están programadas para iniciar el primero (01) de agosto, ante esto, la interventoría manifestó que a la fecha no se había recibido el cronograma para estas actividades. La consultoría se comprometió a enviarlo en el día de hoy.

Luego, se continuó con la revisión de los compromisos de la semana anterior, los cuales fueron los siguientes:
•Socialización de la metodología X .
•Atención de observaciones acta de costo No 5 de la consultoría.
•Cronograma de trabajo de campo componentes socioambiental.
•Reprogramación del proyecto.
•Presentación propuesta económica para el registro de avance financiero

La socialización de la metodología. Estudio componentes ambiental y social, se realizó sin contratiempos el miércoles 24 de julio.

El consultor envió el 22 de julio la atención a las observaciones realizadas al acta de costo No 5 correspondiente al periodo comprendido entre el 1 al 30 de junio del 2024, sin embargo, la interventoría solicitó el 23 de julio ajustar las observaciones. Se comprometió a enviar el acta el lunes 29 de julio.

El consultor presento una reprogramación al proyecto y la propuesta económica para el registro de avance financiero, pero, mediante una comunicación la

El consultor presento una reprogramación al proyecto y la propuesta económica para el registro de avances financieros, pero, mediante una comunicación la interventoría manifestó que recomendaba revisar lo planteado, se realizó una mesa de trabajo y se espera que el consultor remita a la mayor brevedad posible la nueva propuesta.

Se realizo una evaluación de las metodologías y volúmenes entregados, resultado de ello, se establecieron unas fechas de compromisos para la entrega, en la siguiente tabla se relaciona lo indicado.

VOLUMEN		ESTADO	FECHA DE ENTREGA	
			CONSULTORÍA	INTERVENTORÍA
I	ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE	Aprobada		Volumen: 30/07/24
II	CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO PARA EL PROYECTO	Revisión		30/07/2024
III	ESTUDIO DE TRANSPORTE	Revisión	31/07/2024	
IV	ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	Aprobada	31/07/2024	
V	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA	Revisión		
VI	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, OCEANOGRAFÍA Y SOCAVACION	Revisión	29/07/2024	
VII	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DETERMINACIÓN DE LOS SITIOS DEFINITIVOS DE EMBARCADEROS CON TOPOGRAFÍA DE DETALLE	No entregado	29/07/2024	
VIII	DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DE LOS EMBARCADEROS	Revisión	29/07/2024	
IX	ESTUDIO ESTRUCTURAL DE LOS EMBARCADEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DIFERENTES ÁREAS ESPECIALIZADAS DE ESTUDIO	Revisión	29/07/2024	
X	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	Aprobada		
XI	ESTUDIO GESTION PREDIAL	Aprobada		
XII	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD	Aprobada		
XIII	ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	Revisión	29/07/2024	
XIV	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	Revisión	29/07/2024	

Al final el comité y en acuerdo por todas las partes, consultoría, interventoría e INVIAS se programó realizar una mesa de trabajo para evaluar la propuesta de la reprogramación del proyecto.

Se dio cierre al comité.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Reunión con la subdirección de sostenibilidad	miércoles, 31 de julio de 2024	Consultoría
Atención de observaciones acta de costo No 5	martes, 30 de julio de 2024	Consultoría
Reprogramación del proyecto	A la mayor brevedad posible	Consultoría
Cronograma trabajos de campo componente ambiental y social	viernes, 26 de julio de 2024	Consultoría
Propuesta para el ajustes del grupo 2 de la propuesta económica	A la mayor brevedad posible	Consultoría
Compromisos previamente definidos en la entrega de metodologías	A la mayor brevedad posible	Consultoría

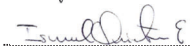
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 02/08/2024
(Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Yenny Xiomara Hernández Peñaranda	Gestor del proyecto	Instituto nacional de vías	
Jonny Andrés Fajardo Rosero	Supervisor de la interventoría	Instituto nacional de vías	
Rijhaar Gil Pastrana Morales	Apoyo - SPI	Instituto nacional de vías	
Alejandra Muñoz Gómez	Profesional Ambiental - SPI	Instituto nacional de vías	
Lina Alejandra Rodriguez Rojas	Gestor ambiental	Instituto nacional de vías	
Danny Orlando Naranjo Lasso	Director Consultoría	Consorcio SOYVALLE	
José David Martin Suarez	Ingeniero residente de campo	Consorcio SOYVALLE	
Vadim Orlando Naranjo Calvo	Ingeniero de estudio	Consorcio SOYVALLE	
Diana Milena Hurtado Venegas	Profesional social	Consorcio SOYVALLE	
Kelly Vanesa Charlotte Torres	Profesional social	Dique Consultoría S.A.S	
Ismael Antonio Quintero Espinosa	Coord. de proyectos / Rep. Legal	Dique Consultoría S.A.S	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXOS 8
INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

1. INFORME DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

En este periodo se realizó seguimiento financiero, administrativo y técnico de las actividades programadas.

Con la aprobación y ratificación de la ampliación del plazo contractual hasta el 31 de octubre del 2024 del contrato de interventoría, se procedió a realizar una mesa de trabajo para restructurar las fechas de los seguimientos de acuerdo con el cronograma allegado por la consultoría como requisito para el trámite de la prórroga, sin embargo, se identificó que este no contemplaba la realidad técnica del proyecto.

El consultor presento la reprogramación de sus actividades, mediante un cronograma de trabajo ajustado, en el que contempla las fechas de elaboración y revisión de la interventoría para cada una de las metodologías y los volúmenes.

En este periodo en conjunto con el equipo se evaluó la necesidad de incluir dentro del grupo de trabajo a un especialista en transporte, dado que en el anexo técnico de los procesos de consultoría e interventoría específicamente en el capítulo 7. *INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL DEL CONSULTOR* no se establece a este dentro del *Personal distinto al Personal Clave Evaluable*. Dada la necesidad de un especialista para liderar los estudios de los volúmenes II. Caracterización de la embarcación tipo para el proyecto y III. Estudio de transporte se aprobó el presentado por la consultoría y se solicitó a la subdirección de infraestructura la aprobación del especialista propuesto por la interventoría como anexo al planteamiento de la necesidad del perfil.

Para seguimiento y evaluación técnica se recibieron las metodologías de los volúmenes II, III, VI, VII, VIII, IX, XIII y XIV correspondientes a la caracterización de la embarcación tipo para el proyecto, estudio de transporte, estudio de hidrología, hidráulica, oceanografía y socavación, estudio de alternativas y determinación de los sitios definitivo de embarcaderos con topografía de detalle, diseño arquitectónico y urbanístico de los embarcaderos, estudio estructural de los embarcaderos y obras complementarias en diferentes áreas especializadas de estudio, estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos, estudio de evaluación económica y financiera del proyecto respectivamente, se realizaron mesas de trabajos con los profesionales para la revisión de estas, se emitieron observaciones y aprobaciones parciales para darle avance al proyecto.
Con la aprobación de las metodologías I, VII, VIII, X, XI, se coordinó con el ingeniero residente de estudio y los especialistas la supervisión al cronograma de trabajos de campo presentado por la consultoría; se ha manifestado inicio de actividades de campo relacionadas con los volúmenes II, III y VI, sin embargo, el requerimiento oficial con el cronograma no se ha recibido.

Con el objetivo de incrementar el avance financiero antes del cierre del contrato, el consultor propuso mediante un acta de modificación fraccionar el 90% de la aprobación volúmenes, por una entrega parcial y la aprobación respectiva del producto completo, sin embargo, se solicitó reformular la propuesta debido a que las condiciones establecidas son subjetivas.

ANEXO 9

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4264 DE 2023

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

MES INFORME MENSUAL: 6

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES

CONTRATO DE OBRA No: 4003 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1271723	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN - ANÁLISIS ESTUDIOS Y/O DISEÑOS EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE. NACIONAL	21	Propios	Principal	$ 330.891.139,00	$ -
2024	615824	ADQUIS.DE BYS - ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODDALIDAD	16	Nacion	Adición 1	$ 66.697.120,00	
			TOTAL			$ 397.588.259	$ -

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 397.588.259,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	**dic-23**	$ -	$ -	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	153723 31/07/2023		$ 330.891.139,00			
2	**ene- mar-24**	$ 12.110.000,00	$ 2.300.900,00	**$ 14.410.900,00**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	153723 31/07/2023	$ 14.410.900,00	$ 316.480.239,00			
3	**abr-24**	$ 22.297.200,00	$ 4.236.468,00	**$ 26.533.668,00**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	153723 31/07/2023	$ 40.944.568,00	$ 289.946.571,00			
4	**may-24**	$ 25.054.687,50	$ 4.760.390,63	**$ 29.815.078,13**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	153723 31/07/2024	$ 70.759.646,13	$ 260.131.492,88			
5	**jun-24**	$ 23.409.200,00	$ 4.447.748,00	**$ 27.856.948,00**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	153723 31/07/2024	$ 98.616.594,13	$ 232.274.544,88			
6	**jul-24**	$ 36.890.579,50	$ 7.009.209,92	**$ 43.899.788,42**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	153723 31/07/2025	$ 142.516.382,55	$ 188.374.756,45			
TOTALES		**$ 119.761.666,00**	**$ 22.754.716,55**	**$ 142.516.382,55**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**					

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 100.666.800,00	$ 19.126.692,00	$ 119.793.492,00
GRUPO 2 - COSTO POR VOLUMENES	$ 6.620.866,00	$ 1.257.964,55	$ 7.878.830,55
GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 12.474.000,00	$ 2.370.060,00	$ 14.844.060,00
VALOR TOTAL	$ 119.761.666,00	$ 22.754.716,55	$ 142.516.382,55

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: ISMAEL ANTONIO QUINTERO ESPINOSA
Representante legal de la Interventoría
Matrícula profesional No. : 08202 - 73691 ATL

Firma
Nombre: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 10

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4264 DE 2023

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: 31/12/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 330.891.139,00

VALOR ACUMULADO: $ 330.891.139,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 33.089.113,90	3	11	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 165.445.569,50	3	11	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 66.178.227,80	3	11	2023	31	12	2026
Calidad del servicio	20%	$ 66.178.227,80	3	11	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101124970

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 28/11/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 33.089.113,90	1	12	2023	28/07/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 165.445.569,50	1	12	2023	28/07/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 66.178.227,80	1	12	2023	28	1	2027
Calidad del servicio	30%	$ 99.267.341,70	1	12	2023	28	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101124970

Certificado de modificación o anexo No.: 4

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 16/05/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

FECHA: 24/05/2024 (Día / Mes / Año)

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 33.089.113,90	1	12	2023	28/07/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 165.445.569,50	1	12	2023	28/07/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 66.178.227,80	1	12	2023	28	1	2027
Calidad del servicio	30%	$ 99.267.341,70	1	12	2023	28	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101124970

Certificado de modificación o anexo No.: 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 16/05/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 33.089.113,90	1	12	2023	30/11/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 165.445.569,50	1	12	2023	30/11/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 66.178.227,80	1	12	2023	30	5	2027
Calidad del servicio	30%	$ 99.267.341,70	1	12	2023	30	5	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101124970

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 16/05/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 33.089.113,90	1	12	2023	30/11/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 165.445.569,50	1	12	2023	30/11/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 66.178.227,80	1	12	2023	30	5	2027
Calidad del servicio	30%	$ 99.267.341,70	1	12	2023	30	5	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101124970

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 16/05/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/05/2024 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 33.089.113,90	1 12 2023	13/01/2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 165.445.569,50	1 12 2023	13/01/2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 66.178.227,80	1 12 2023	13 7 2027
Calidad del servicio	30%	$ 99.267.341,70	1 12 2023	13 7 2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101124970

Certificado de modificación o anexo No.: 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 16/05/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 39.758.825,90	1 12 2023	30/04/2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 165.445.569,50	1 12 2023	13/01/2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 79.517.651,80	1 12 2023	31 10 2027
Calidad del servicio	30%	$ 119.276.477,70	1 12 2023	31 10 2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101124970

Certificado de modificación o anexo No.: 15
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 25/07/2024

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: ISMAEL ANTONIO QUINTERO ESPINOSA
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 08202 - 73691 ATL

Firma
Nombre: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

10/07/2024
(Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VALLE DEL CAUCA **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS No.** 1 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4264

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO REGIONAL DEL PACIFICO PARA CABOTAJE Y OTRAS EMBARCACIONES EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA

INTERVENTOR: DIQUE CONSULTORIA S.A.S
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO
RESOLUCIÓN No.: 4156 DE 20/11/2023
(Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 4003 DE 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO SOYVALLE

PLAZO INICIAL: 31/12/2023
(En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/12/2023
(Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 21/03/2024
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 330.891.139,00
(Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 397.588.259,00

PLAZO ACUMULADO: 8,6 MES
(En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/10/2024
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 03/04/2024
(Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 66.697.120,00

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. _1_ de fecha __10 de julio_____		2023		2024																TOTAL	
											DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
GRUPO 1 -COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																
	1	Director de Interventoria	$9.370.000,00		2,00	$ 18.740.000,00			3,00	$ 28.110.000,00	0,00	$ -	0,25	$ 2.342.500	0,00	$ -	0,00	$ -	0,40	$ 3.748.000	0,40	$ 3.748.000	0,40	$ 3.748.000	0,40	$ 3.748.000	0,35	$ 3.279.500	0,40	$ 3.748.000	0,40	$ 3.748.000	3,000	$ 28.110.000,00
	1	Ingeniero Residente Campo	$5.350.000,00		3,00	$ 16.050.000,00			3,20	$ 17.120.000,00	0,00	$ -	0,10	$ 535.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,30	$ 1.605.000	0,50	$ 2.675.000	0,60	$ 3.210.000	0,60	$ 3.210.000	0,60	$ 3.210.000	0,60	$ 3.210.000	0,20	$ 1.070.000	3,200	$ 17.120.000,00
	1	Ingeniero de Interventoria estudios	$5.350.000,00		3,00	$ 16.050.000,00			4,80	$ 25.680.000,00	0,00	$ -	0,10	$ 535.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,50	$ 2.675.000	0,50	$ 2.675.000	0,50	$ 2.675.000	0,80	$ 4.280.000	0,80	$ 4.280.000	0,80	$ 4.280.000	0,80	$ 4.280.000	4,800	$ 25.680.000,00
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL - GRUPO 1 = (A)						**$ 50.840.000**				**$ 70.910.000**	**$ -**		**$ 3.412.500,00**		**$ -**		**$ -**		**$ 8.028.000,00**		**$ 9.098.000,00**		**$ 9.633.000,00**		**$ 10.703.000,00**		**$ 10.234.500,00**		**$ 10.703.000,00**		**$ 9.098.000,00**		**$ 70.910.000**
FACTOR MULTIPLICADOR = (B)						**2,40**				**2,40**	**2,40**		**2,40**		**2,40**		**2,40**		**2,40**		**2,40**		**2,40**		**2,40**		**2,40**		**2,40**		**2,40**		**2,40**
TOTAL COSTOS DE PERSONAL = (A) * (B) = (C)						**$ 122.016.000**				**$ 170.184.000**	**$ -**		**$ 8.190.000,0**		**$ -**		**$ -**		**$ 19.267.200,0**		**$ 21.835.200,0**		**$ 23.119.200,0**		**$ 25.687.200,0**		**$ 24.562.800,0**		**$ 25.687.200,0**		**$ 21.835.200,0**		**$ 170.184.000**

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2023 DICIEMBRE H-M	VALOR	2024 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR	JUNIO H-M	VALOR	JULIO H-M	VALOR	AGOSTO H-M	VALOR	SEPTIEMBRE H-M	VALOR	OCTUBRE H-M	VALOR	TOTAL H-M	TOTAL VALOR
		GRUPO 3 OTROS COSTOS DIRECTOS																																
	1	Viáticos Director, Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos)	280.000	Día	60	$ 12.500.000			60,00	$ 15.000.000,00	0,00	$ -	7,00	$ 1.750.000	0,00	$ -	0,00	$ -	6,00	$ 1.500.000	3,00	$ 750.000	0,00	$ -	8,00	$ 2.000.000	13,00	$ 3.250.000	13,00	$ 3.250.000	10,00	$ 2.500.000	60,000	$ 15.000.000,00
	1	Transportes Aéreos Director, Especialistas y otros profesionales (Si/Comprobante Pago y Pasaborde)	800.000	Tiquete Ida-Vuelta	15	$ 12.000.000			21,00	$ 16.800.000,00	0,00	$ -	2,35	$ 1.880.000	0,00	$ -	0,00	$ -	1,55	$ 1.240.000	1,16	$ 928.000		$ -	2,00	$ 1.600.000	4,94	$ 3.952.000	5,00	$ 4.000.000	4,00	$ 3.200.000	21,000	$ 16.800.000,00
	1	Otros Transportes (Vehículo/día, Lanchas, avioneta, helicóptero, etc) (Si/comprobante de pago, Pasaborde y/o hasta el valor estimado por la entidad)	5.000.000	Global	1	$ 5.000.000			1,00	$ 5.000.000,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -	0,30	$ 1.500.000	0,40	$ 2.000.000	0,20	$ 1.000.000	0,10	$ 500.000	1,000	$ 5.000.000,00
	1	Campamento (incluye alquiler y servicios, en el sitio del proyecto)	1.200.000	Mes	3	$ 3.600.000			3,00	$ 3.600.000,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000		$ -	3,000	$ 3.600.000,00
	1	Edición de Informes (semanales, mensuales, presentaciones y/o ejecutivo, planos, fotografías, incluye archivos magnéticos)	290.000	Unidad	6	$ 1.740.000			8,00	$ 2.320.000,00	0,00	$ -	1,00	$ 290.000	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 290.000	1,00	$ 290.000	1,00	$ 290.000	1,00	$ 290.000	1,00	$ 290.000	1,00	$ 290.000	1,00	$ 290.000	8,000	$ 2.320.000,00
	*	**TOTAL COSTOS DIRECTOS (E)**				**$ 34.840.000**				**$ 42.720.000**	**$ -**		**$ 3.920.000**		**$ -**		**$ -**		**$ 3.030.000**		**$ 1.968.000**		**$ 290.000**		**$ 6.590.000**		**$ 10.692.000**		**$ 9.740.000**		**$ 6.490.000**		**$ 42.720.000**
	*	**VALOR TOTAL BÁSICO (C)+(D)+ (E)= (F)**				**$ 278.059.781**				**$ 334.107.781**	**$ -**		**$ 12.110.000**		**$ -**		**$ -**		**$ 22.297.200**		**$ 25.054.688**		**$ 23.409.200**		**$ 35.868.501**		**$ 78.670.328**		**$ 51.164.098**		**$ 85.533.768**		**$ 334.107.781**
	*	**IVA = 19%* (F) = (G)**				**$ 52.831.358**				**$ 63.480.478**	**$ -**		**$ 2.300.900**		**$ -**		**$ -**		**$ 4.236.468**		**$ 4.760391**		**$ 4.447.748**		**$ 6.815.015**		**$ 14.947.362**		**$ 9.721.179**		**$ 16.251.416**		**$ 63.480.478**
	*	**COSTO TOTAL = (F) + (G)**				**$ 330.891.139**				**$ 397.588.259**	**$ -**		**$ 14.410.900**		**$ -**		**$ -**		**$ 26.533.668**		**$ 29.815.078**		**$ 27.856.948**		**$ 42.683.516**		**$ 93.617.690**		**$ 60.885.276**		**$ 101.785.183**		**$ 397.588.259**
	*																																	
	*																																	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS								

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada período, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes períodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma:
Nombre: ISMAEL ANTONIO QUINTERO ESPINOSA
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 08202 - 73691 ATL

Firma:
Nombre: TONNY ANDRES FAJARDO ROSERO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 12

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

FECHA	ASUNTO	ENVIA	RECIBE	CONSECUTIVO
03/07/2024	Entrega parcial de las metodologías II y III	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-045-RL
05/07/2024	Observaciones metodología del volumen I	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0098 – 0809
05/07/2024	0bservaciones metodología del volumen II	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0099 – 0810
05/07/2024	Aprobación metodología X. Estudio componente ambiental y social	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0100 – 0811
05/07/2024	Metodología aprobada del volumen X.	DICONSAS	INVIAS	CDICON – 134 – 0101 – 0812
05/07/2024	Aprobación metodología XI. Estudio gestión predial	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0102 – 0813
05/07/2024	Metodología aprobada del volumen XI	DICONSAS	INVIAS	CDICON – 134 – 0103 – 0814
06/07/2024	Entrega metodología volumen VIII	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-046-RL
08/07/2024	Solicitud acta de costo No.5 de consultoría	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0104 – 0816
10/07/2024	Hojas de vida especialista en temas normativos	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-047-RL
11/07/2024	Actualización póliza contrato de interventoría	DICONSAS	INVIAS	CDICON – 134 – 0105 – 0818
11/07/2024	Entrega metodología volumen IV	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-049-RL
11/07/2024	Entrega volumen i	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-050-RL
11/07/2024	Obligaciones contractuales	INVIAS	DICONSAS	2024S-VBOG-045886
12/07/2024	Solicitud envió del volumen II	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0106 – 0819
12/07/2024	Aprobación metodología I. Estudio diagnóstico de la infraestructura existente	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0107 – 0820
12/07/2024	Metodología aprobada del volumen I	DICONSAS	INVIAS	CDICON – 134 – 0108 – 0822
12/07/2024	Observaciones metodología del volumen III	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0109 – 0823
12/07/2024	Observaciones metodología del volumen VIII	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0110 – 0824
12/07/2024	Observaciones metodología del volumen IX	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0111 – 0825
12/07/2024	Entrega volumen IV	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-051-RL
12/07/2024	Entrega metodologías I	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-052-RL
15/07/2024	Observaciones acta de costo No 5 - consultoría	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0112 – 0828
15/07/2024	Observaciones volumen I	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0113 – 0829
15/07/2024	Entrega metodologías del volumen II	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-053-RL
15/07/2024	Entrega metodologías del volumen III	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-054-RL
15/07/2024	Entrega volumen II	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-055-RL
16/07/2024	Acta de costo mensual de interventoría No 5	DICONSAS	INVIAS	CDICON – 134 – 0114 – 0830
16/07/2024	Entrega metodologías del volumen VI	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-056-RL
17/07/2024	Hojas de vida profesional en presupuesto	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-057-RL
17/07/2024	Entrega volumen III	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-058-RL

18/07/2024	Observaciones metodología del volumen V	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0115 – 0832
18/07/2024	Devolución volumen III	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0116 – 0833
18/07/2024	Devolución volumen II	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0117 – 0834
18/07/2024	Observaciones metodología del volumen VI	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0118 – 0835
19/07/2024	Observaciones hojas de vida	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0119 – 0836
19/07/2024	Observaciones volumen IV	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0120 – 0837
22/07/2024	Solicitud de incluir al profesional de transporte	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-059-RL
22/07/2024	Acta de modificación de costo	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-060-RL
23/07/2024	Observaciones hoja de vida especialista en transporte	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0121 – 0838
23/07/2024	Notificación de propuesta no procedente del acta de modificación	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0122 – 0839
23/07/2024	Observaciones acta de costo No 5 - consultoría	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0123 – 0840
23/07/2024	Entrega metodologías XIII	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-061-RL
23/07/2024	Entrega metodologías XIV	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-062-RL
24/07/2024	Observaciones subdirección de sostenibilidad	INVIAS	INVIAS	2024I-VBOG-049685
24/07/2024	Aprobación anexo 9 póliza de la consultoría	INVIAS	INVIAS	2024I-VBOG-049979
25/07/2024	Solicitud cronograma trabajos de campo	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0124 – 0845
25/07/2024	Observaciones metodología del volumen III	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0125 – 0846
25/07/2024	Observaciones metodología del volumen XIII	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0126 – 0847
25/07/2024	Observaciones metodología del volumen XIV	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0127 – 0848
26/07/2024	Aprobación metodología del volumen V. Estudio geotécnico	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0128 – 0849
26/07/2024	Metodología aprobada del volumen V	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0129 – 0850
26/07/2024	Observaciones volumen I	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0130 – 0851
26/07/2024	Cronograma actividades de campo volumen VI	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-063-RL
29/07/2024	Aprobación especialista en transporte consultoría	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0131 – 0852
29/07/2024	Solicitud aprobación especialista en transporte interventoría	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0132 – 0853
29/07/2024	Cronograma actividades de campo volumen X	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-064-RL
29/07/2024	Argumento experiencia profesional solicitado	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-065-RL
30/07/2024	Aprobación trabajos de campo volumen VI	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0133 – 0855
30/07/2024	Aprobación trabajos de campo volumen X	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0134 – 0856
30/07/2024	Aprobación metodología del volumen VIII	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0135 – 0857
30/07/2024	Metodología aprobada del volumen VIII	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0136 – 0858
30/07/2024	Observaciones metodología volumen XIII	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0137 – 0859
30/07/2024	Observaciones metodología volumen XIV	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0138 – 0860

30/07/2024	Entrega metodología del volumen VII	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-066-RL
30/07/2024	Aprobación metodología del volumen VII	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0139 – 0861
30/07/2024	Metodología aprobada del volumen VII	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0140 – 0862
30/07/2024	Aprobación anexo 15 póliza de la interventoría	INVIAS	INVIAS	2024I-VBOG-051079
30/07/2024	Ratificación y aprobación especialista consultoría e interventoría	INVIAS	DICONSAS	2024S-VBOG-051510
30/07/2024	Observaciones 2024I-VBOG-049685 sud. sostenibilidad	INVIAS	DICONSAS	2024S-VBOG-051513
31/07/2024	Aprobación cronograma de trabajo	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0141 – 0863
31/07/2024	Cronograma de trabajo	DICONSAS	CONSORCIO SOYVALLE	CDICON – 134 – 0142 – 0864
31/07/2024	Propuesta modificación grupo 2	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-067-RL
31/07/2024	Cronograma actividades de campo volumen III	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-069-RL
31/07/2024	Reprogramación - ajustes al cronograma	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-070-RL
31/07/2024	Atención de observaciones sostenibilidad	CONSORCIO SOYVALLE	DICONSAS	CSV-071-RL

ANEXO 13

REGISTRO FOTOGRÁFICO

DIQUE CONSULTORÍA	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**	Código: Edición: Fecha: pagina:

Nombre del proyecto:	Estudios y diseños para la construcción y/o mejoramiento del embarcadero regional del pacifico para cabotaje y otras embarcaciones.
Localización del proyecto (municipio / departamento):	Distrito de Buenaventura, departamento del Valle del Cauca
Nombre del contratista que ejecuta el proyecto:	CONSORCIO SOYVALLE
Número del contrato:	4264 de 2023
Fecha del registro fotográfico:	4 de julio del 2024

FOTOGRAFÍA (1)



Contenido:

- Socialización intermedia de los avances de la consultoría
- Socialización actividades de campos pendientes por realizar.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ	COPIA CONTROLADA:
			COPIA NO CONTROLADA: