	ALCALDIA DE POPAYAN	F-GR-01
	INFORME VISITA TECNICA	Versión: 01
		Página 1 de 20

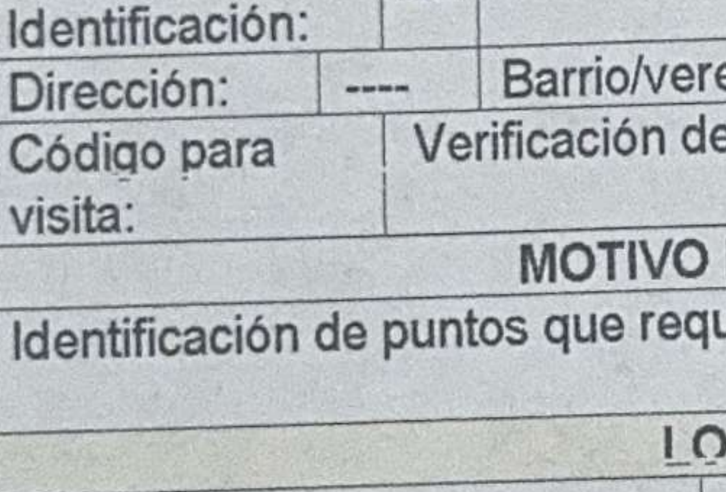
FECHA DEL INFORME		
10	07	2024

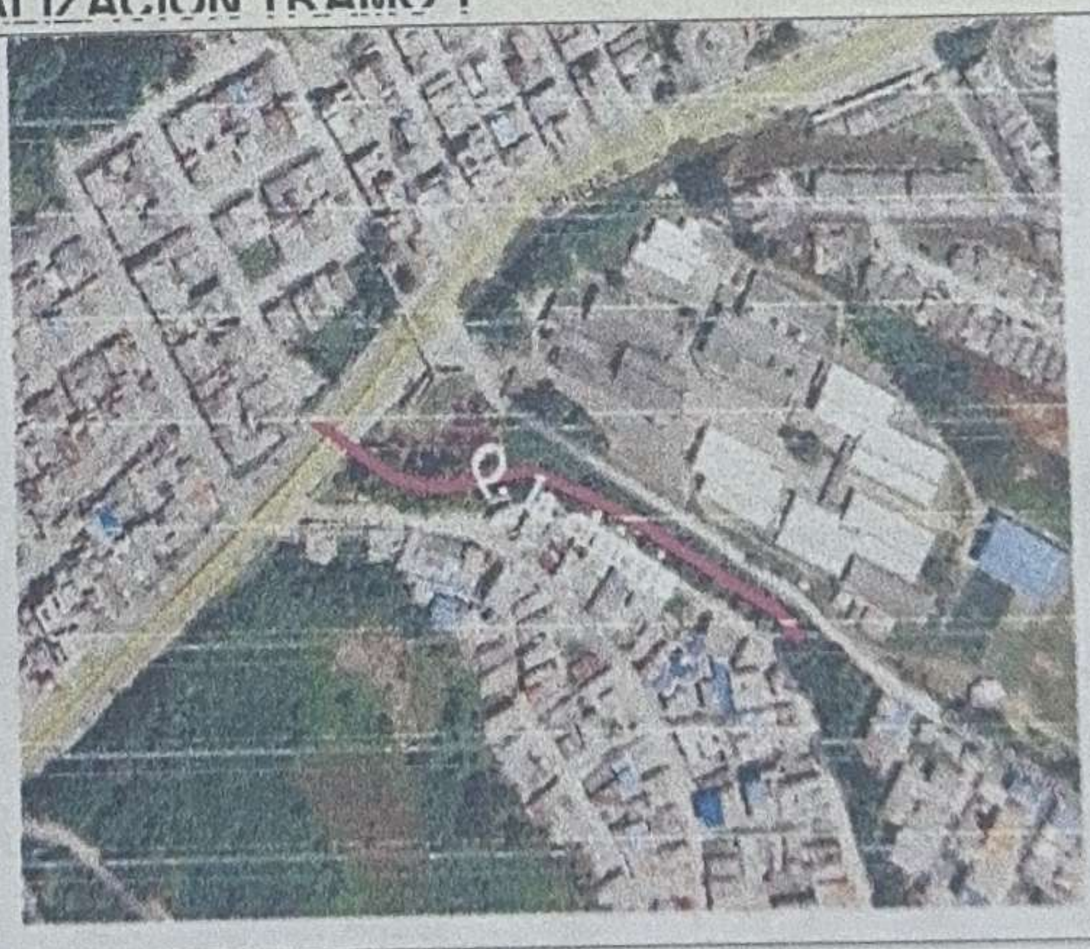
DATOS DEL SOLICITANTE			
Nombres y Apellidos.	Requerimiento interno		
No de Identificación.	---		
No radicado de solicitud.	----	Fecha :	--
No contacto Tel. Fijo o Cel.	--		
UBICACIÓN			
Dirección:	--	Barrio:	Real Pomona
Vereda o Corregimiento:	Popayán		

RESULTADO DE LA VISTA TÉCNICA			
El jefe de la Oficina Asesora de Gestión del Riesgo del municipio de Popayán presenta el siguiente informe de visita técnica realizada el: 16-04-2024			
Visita atendida por:	Arq. Sandra Naranjo – Yulieth Pineda		
No de Identificación:	----	Teléfono:	----
Dirección:	----	Barrio/vereda:	---
Código para visita:	Verificación de puntos que requieren limpieza y descolmatación		
MOTIVO DE LA SOLICITUD DE VISITA			
Identificación de puntos que requieren descolmatación y limpieza.			
LOCALIZACIÓN TRAMO 1			

Sector Real Pomona, Quebrada la chirria.

Tramo paralelo a la calle 20N empezando en la cra 2. 100m aguas arriba.





Punto inicial: 2.449471, -76.593033
Punto final: 2.449347, -76.592156

Descripcion general: Tramo paralelo a la calle 20N empezando en la cra 2. 100m aguas arriba, y 18 m lineales de la canalizacion sobre la calle 19BN, se observa presencia de residuos solidos, obstruccion parcial de la entrada al box culcert, vegetacion espesa sobre margenes y colmatacion en canalizacion.

OBSERVACIONES DE CAMPO

La entrada del box culvert se observa parciaimente obstruida, su capacidad hidráulica se encuentra al 50%, toda vez que hay un volumen grande de material vegetal en la margen izquierda sentido de las aguas.



Es necesario retirar el material vegetal que obstruye la entrada al box culvert, 18 m3 aproximadamente.

Se observan residuos solidos no degradables, llantas y plásticos cerca a la entrada al box culvert.



No se observa sedimentación.

Se requiere retirar los residuos no degradables.

Se observan residuos sólidos no degradables y degradables, como llantas, plásticos y troncos cerca a la entrada al box culvert.



No se observa sedimentación.

Se requiere retirar los residuos sólidos.

Aguas arriba se observa el cauce en buenas condiciones sin embargo las márgenes presentan vegetación espesa. Se requiere rocería	
En el tramo medio se observa vegetación espesa en las márgenes que obstaculiza la visibilidad del cauce, ya que llegan a pasar sobre él. Se requiere rocería.	
En el tramo medio se observa vegetación espesa en las márgenes que obstaculiza la visibilidad del cauce, ya que llegan a pasar sobre él. Se requiere rocería.	

De acuerdo a los estudios de amenaza por inundación presentes en la OAGRD, la fuente hídrica visitada no presenta amenaza.

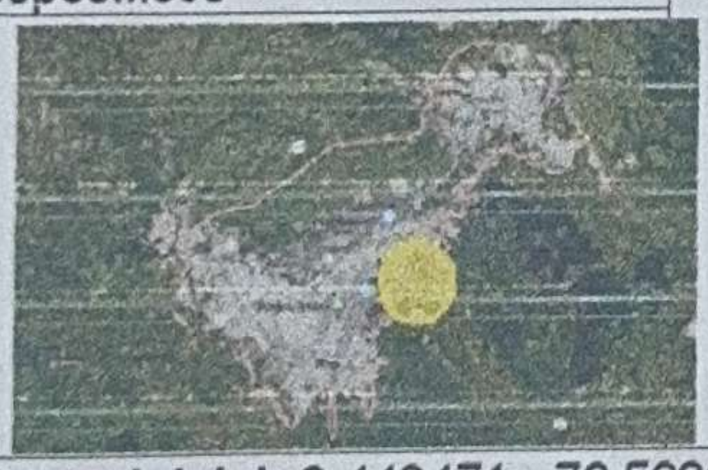
Alta
Media
Baja
No presenta

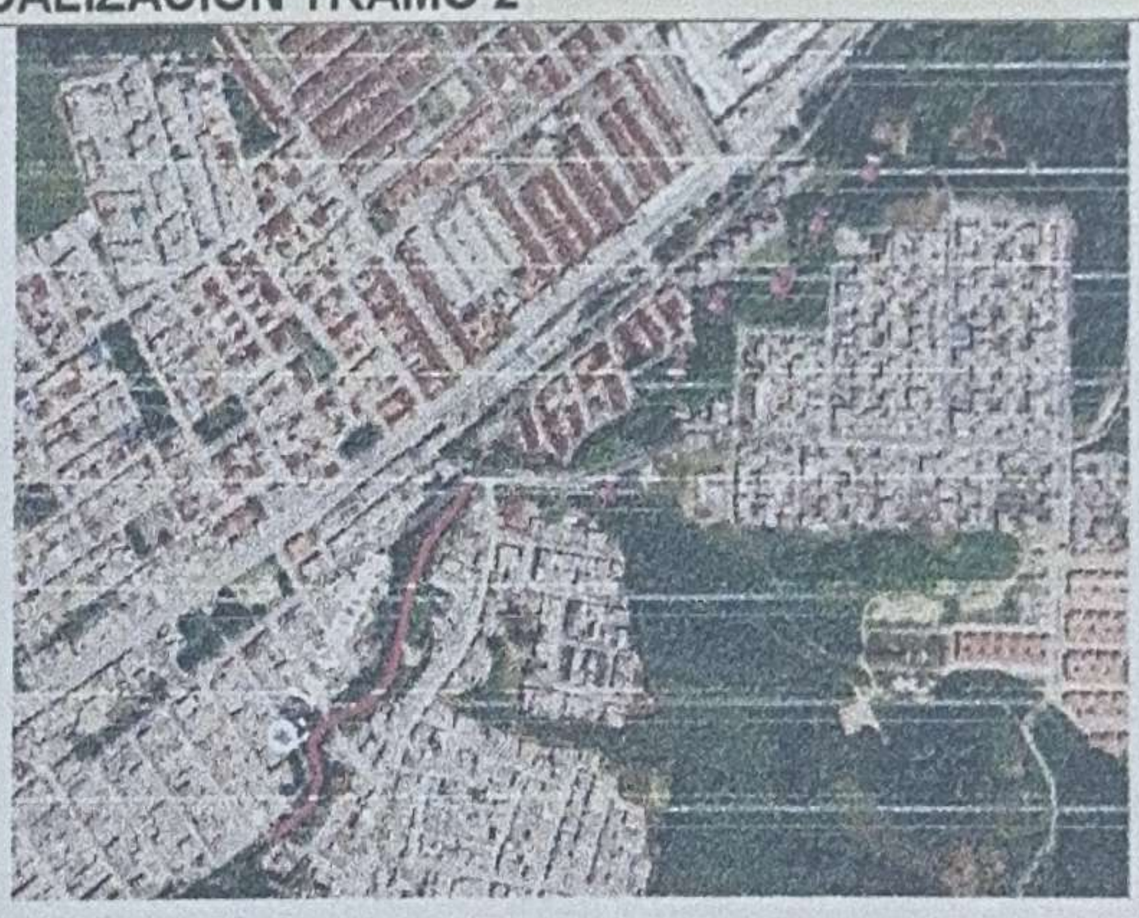


LOCALIZACIÓN TRAMO 2

Sector Yambitara, Quebrada la cantera y caracol:

Tramo calle 5 desde puente de Aida Lucia hasta, 300 mts aguas arriba. Especies arbóreas volcadas en puntos específicos





Punto inicial: 2.449471, -76.593033
Punto final: 2.449347, -76.592156

Puntos árboles:

- 2.456218, -76.587111
- 2.461758, -76.582413
- 2.461693, -76.582397
- 2.459687, 76.584233

Descripcion general: Tramo calle 5 desde el puente de Aida Lucia hasta 300m aguas arriba. Retiro de varias especies arboreas volcadas sobre el lecho de la Quebrada, en los sectores de Yambitara, Villa Mercedes y Aida Lucia (desembocadura de la Q. Caracol), se observa presencia de material vegetal abundante sobre las margenes, ademas residuos sólidos sobre lecho y margen, y un punto con sedimento producto de perdida de material de un talud.

OBSERVACIONES DE CAMPO

Se observa vegetación espesa en las dos márgenes de la quebrada. Capacidad hidráulica no se ve afectada. Carrera 5, puente de Aida Lucia	
Se observa vegetación espesa, capacidad hidráulica no se ve afectada. Calle 35 norte	
Se observa vegetación espesa y disposición de residuos sólidos. se requiere retiro de residuos sólidos. Calle 34 norte	

Se observa vegetación espesa y disposición de residuos sólidos.

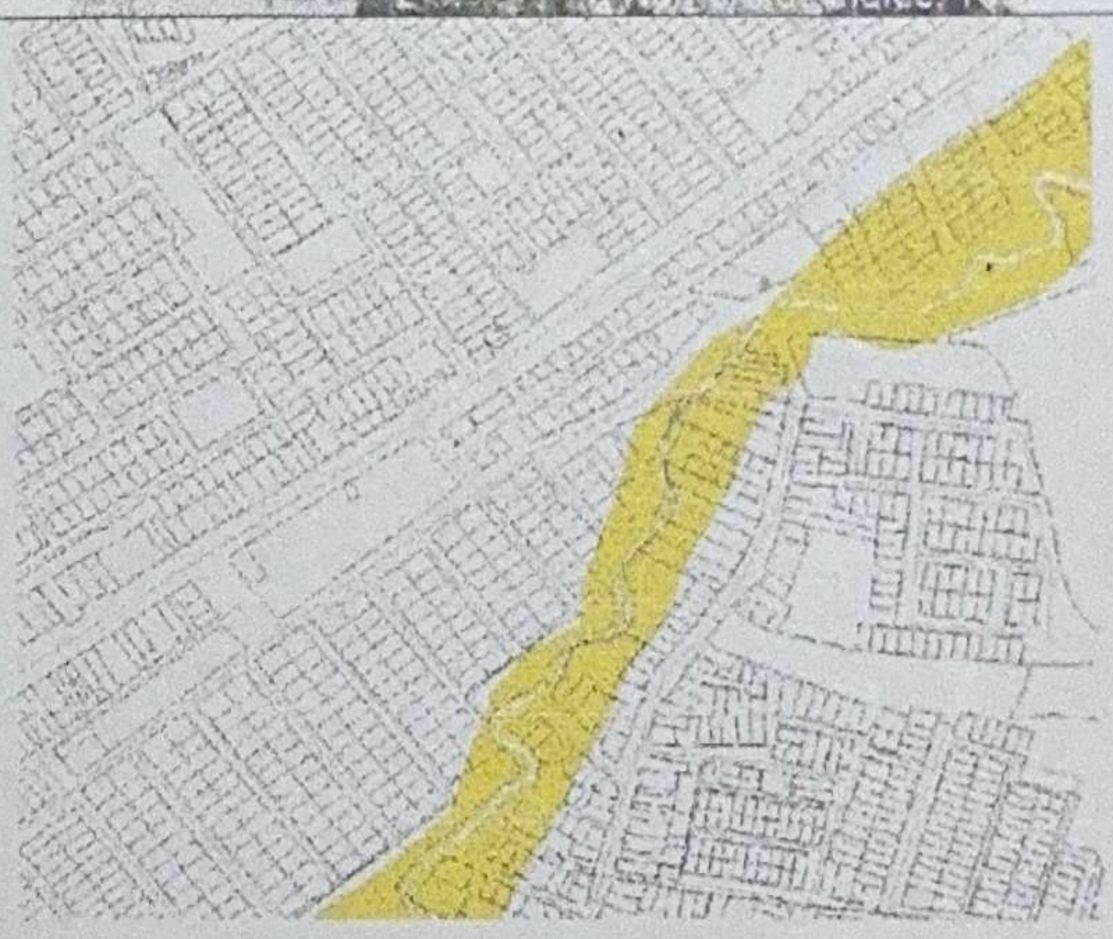
Se requiere retiro de residuos solidos

Calle 34 norte.



De acuerdo a los estudios de amenaza por inundación presentes en el PMGRD se conoce que el tramo expuesto, hace parte de zonas con amenaza MEDIA para este fenómeno.

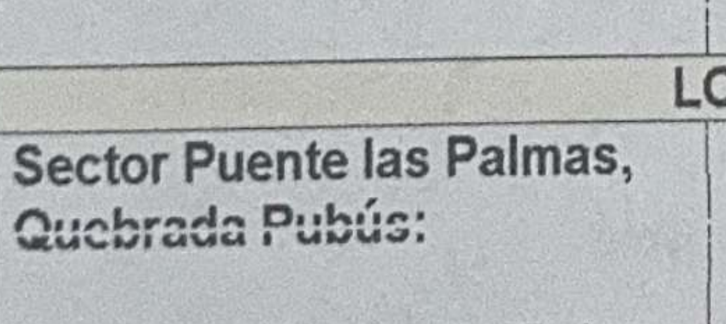
Alta
Media
Baja
No presenta

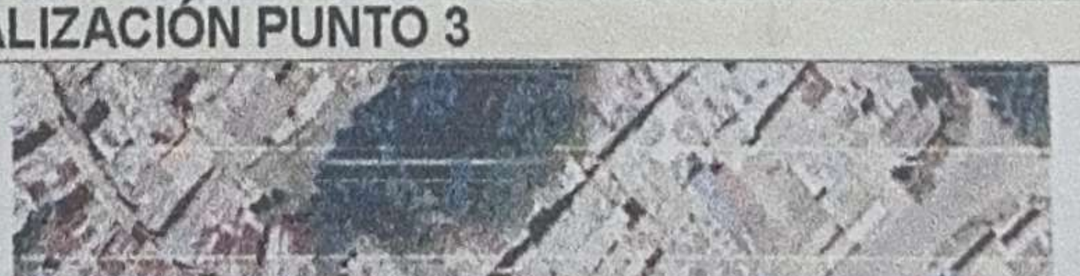


LOCALIZACIÓN PUNTO 3

Sector Puente las Palmas, Quebrada Pubús:

Puente del barrio las Palmas sobre la quebrada Pubús





Punto: 2.419391, -76.631512

Descripción general: puente del barrio las palmas sobre la Quebrada Pubús que presenta obstrucción de cauce por presencia de residuos sólidos.

OBSERVACIONES DE CAMPO

- Disposición de residuos sólidos (plásticos, especiales y RCD) sobre la ronda hídrica sobre el tramo identificado.
- Critica capacidad hidráulica del puente vehicular (93%) dada la acumulación de sedimentos colmatado y residuos sólidos (plásticos. especiales y RCD).
- Posible taponamiento.
- Invasión antrópica de la ronda hídrica en el tramo por viviendas subnormales.
- Estructura civil "puente vehicular" (Carrera 37 calle 16) presenta deterioro en la planca hueiia con posibie coiapso por proceso erosivo hídrico por el agua de escorrentía proveniente de vía.



De acuerdo a los estudios de amenaza por inundación presentes en el PMGRD se conoce que el punto expuesto, hace parte de zonas con amenaza ALTA para este fenómeno.



LOCALIZACIÓN PUNTO 1

Sector Barrio Cadillal, Rio Molino:

Lecho del Rio Molino 400m aprox. aguas abajo del puente de la calle 1N





Punto: 2.447671, -76.611848

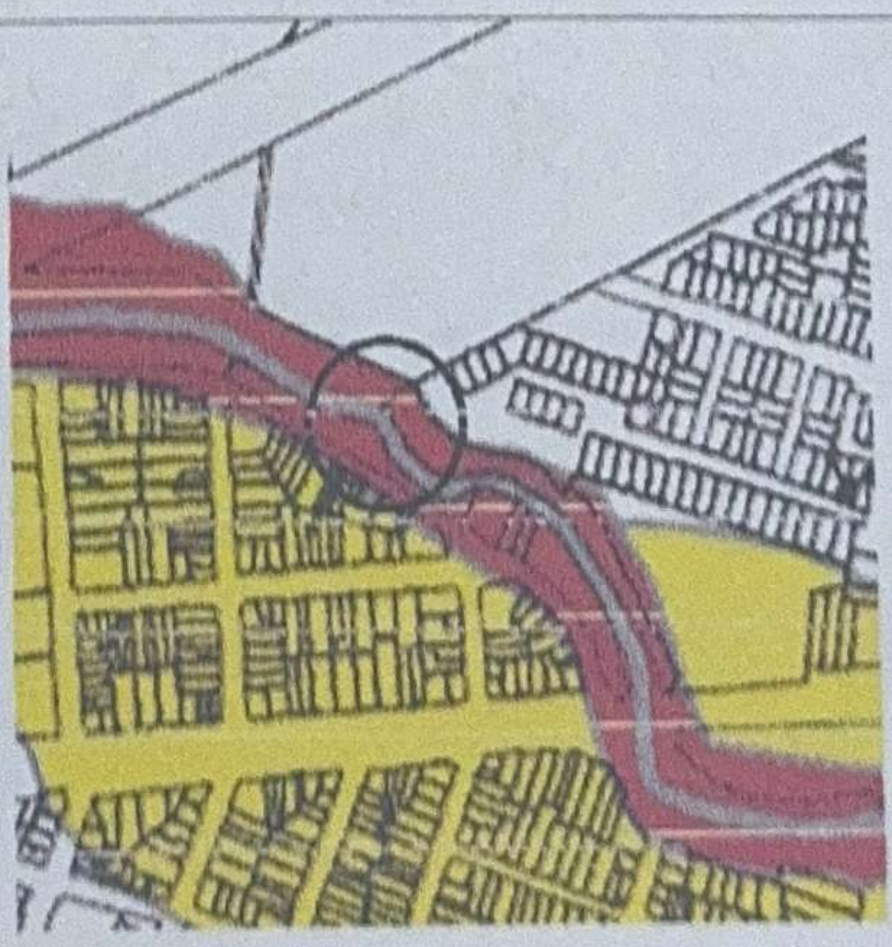
Descripción general: Lecho del Rio Molino 400m aprox. aguas abajo del puente de la calle 1N, que presenta 2 empalizadas generadas por caída de troncos en el cauce.

OBSERVACIONES DE CAMPO

- Aproximadamente a 400 metros río abajo del puente de la calle 1 N, se observa la presencia de material vegetal, desechos de construcción y residuos especiales dentro del lecho del río Molino. Esta acumulación de materiales altera la dinámica natural del agua, provocando la formación de represas que afectan el flujo normal del río.



De acuerdo a los estudios de amenaza por inundación presentes en el PMGRD se conoce que el punto expuesto, hace parte de zonas con amenaza ALTA para este fenómeno.

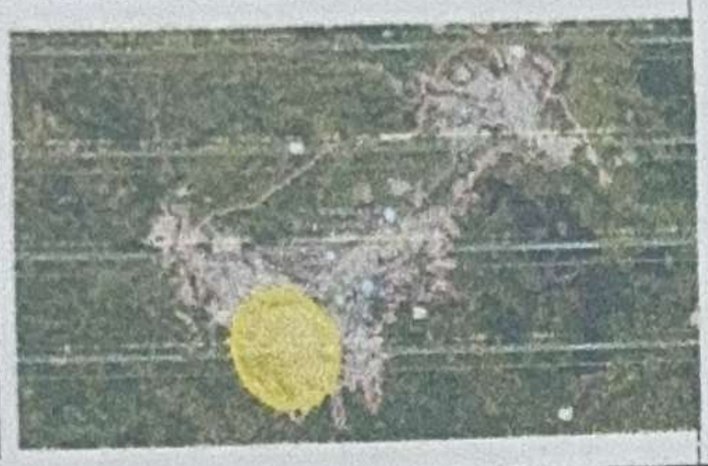


LOCALIZACIÓN TRAMO 5

Sectores la gran victoria, comuneros, ei iimonar, sindical, minuto de Dios, retiro bajo, Q. la Monja-Rio Ejido:

Desde el puente de la gran victoria sobre la Q. la monja hasta la avenida panamericana pasando por debajo, y desde el puente de la cra 20 hasta el puente de la cra 23. 2km aproximadamente.





Punto inicial 1: 2.429095, -76.610273
Punto final 1: 2.449394, -76.634512

Punto inicial 2: 2.439665, -76.619512
Punto final 2: 2.444347, -76.622276

Descripción general: Desde el puente de la gran victoria sobre la Q. la monja hasta el descole de la canalización bajo la avenida panamericana, se presenta fuerte sedimentación y reducción de la capacidad hidráulica en los diferentes puentes de este tramo, además se observan residuos sólidos sobre márgenes y lecho y vegetación espesa en márgenes.

OBSERVACIONES DE CAMPO

- Sedimentos colmatados en el puente vehicular (Carrera 6 calle 24ª) producto del material de arrastre generado procesos erosivos aguas arriba 15 metros y aguas abajo 10 metros.

- Reducida capacidad hidráulica del puente vehicular en un 80%.

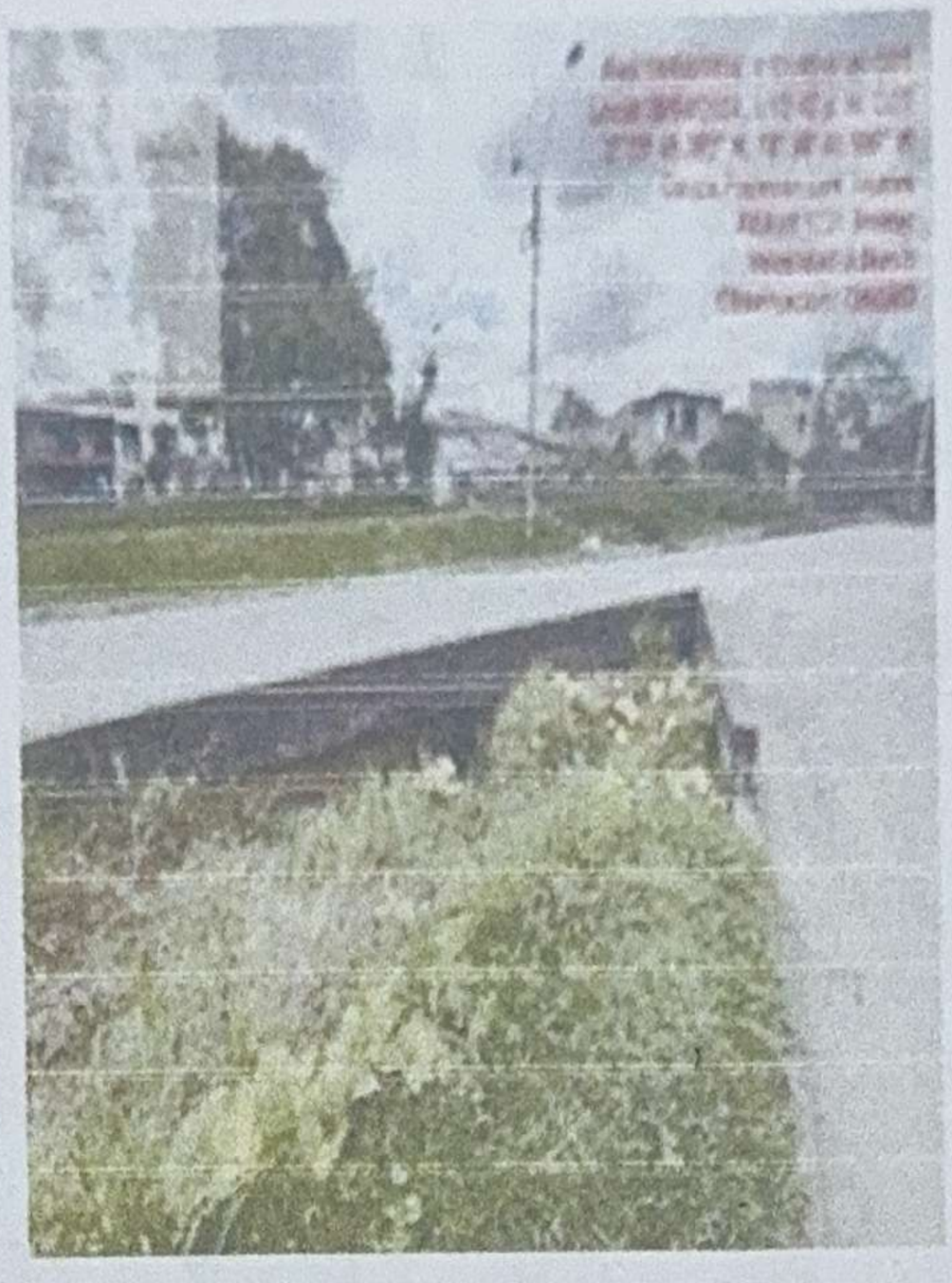


- Sedimentos a 25 metros aguas arriba y 40 metros aguas abajo puente vehicular producto del material de arrastre generado procesos erosivos.

- Reducida capacidad hidráulica del puente vehicular dada la acumulación de material colmatado (Carrera 7 calle 24) 80%.

- Invasión antrópica de la ronda hídrica (viviendas).

- Confluencia o unión del sistema Rio Ejido: Quebrada La Monja y Quebrada La Chorrera.



- Cobertura vegetal de porte medio, la cual, reduce la capacidad hidráulica del afluente 60%.

- Disposición de residuos sólidos sobre la ronda hídrica (plasticos, especiales y RCD)

- Sedimentos colmatados aguas arriba y aguas abajo puente vehicular producto del material de arrastre generado procesos erosivos.



- Reducida capacidad hidráulica del puente vehicular dada la acumulación de material colmatado 65%.



- Exuberante cobertura vegetal de porte medio, la cual, recude la capacidad hidráulica del afluente en el tramo en 60%.

- Disposición de residuos sólidos sobre la ronda hídrica de tramo.

- Sedimentos colmatados en el puente vehicular aguas arriba y abajo.

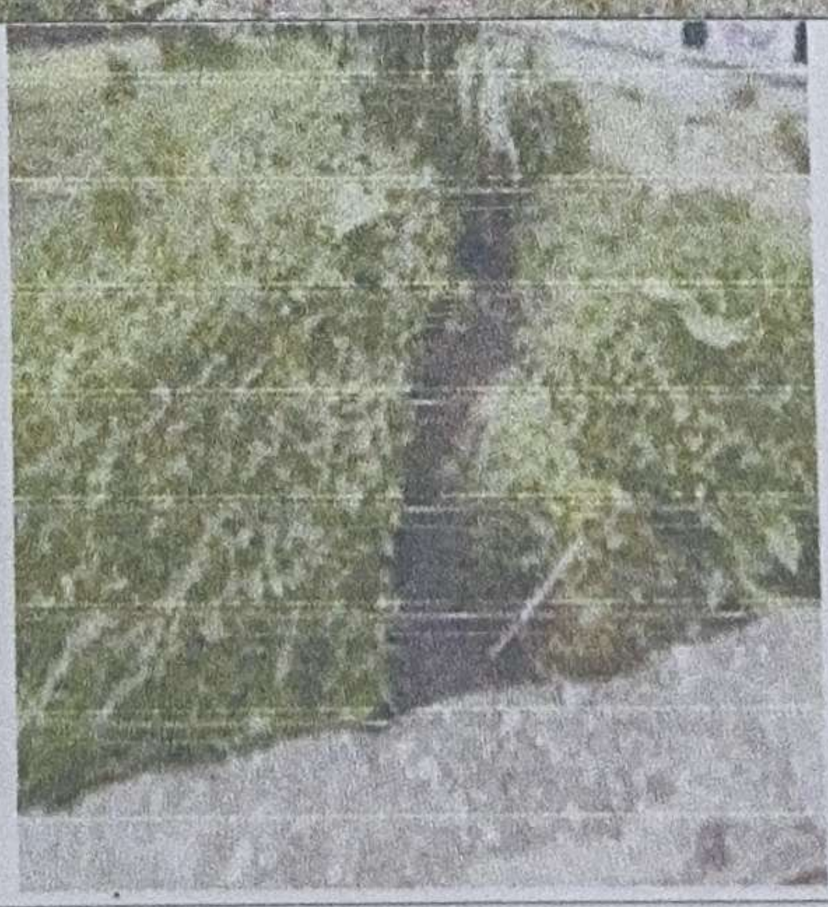
- Reducida capacidad hidráulica del puente vehicular (50%) dada la acumulación de material colmatado (Carrera 9 calle 18ª)



- Exuberante cobertura vegetal de porte medio, la cual, recude la capacidad hidráulica del afluente en un 55%.

- Disposición de residuos sólidos sobre la ronda hídrica sobre el tramo

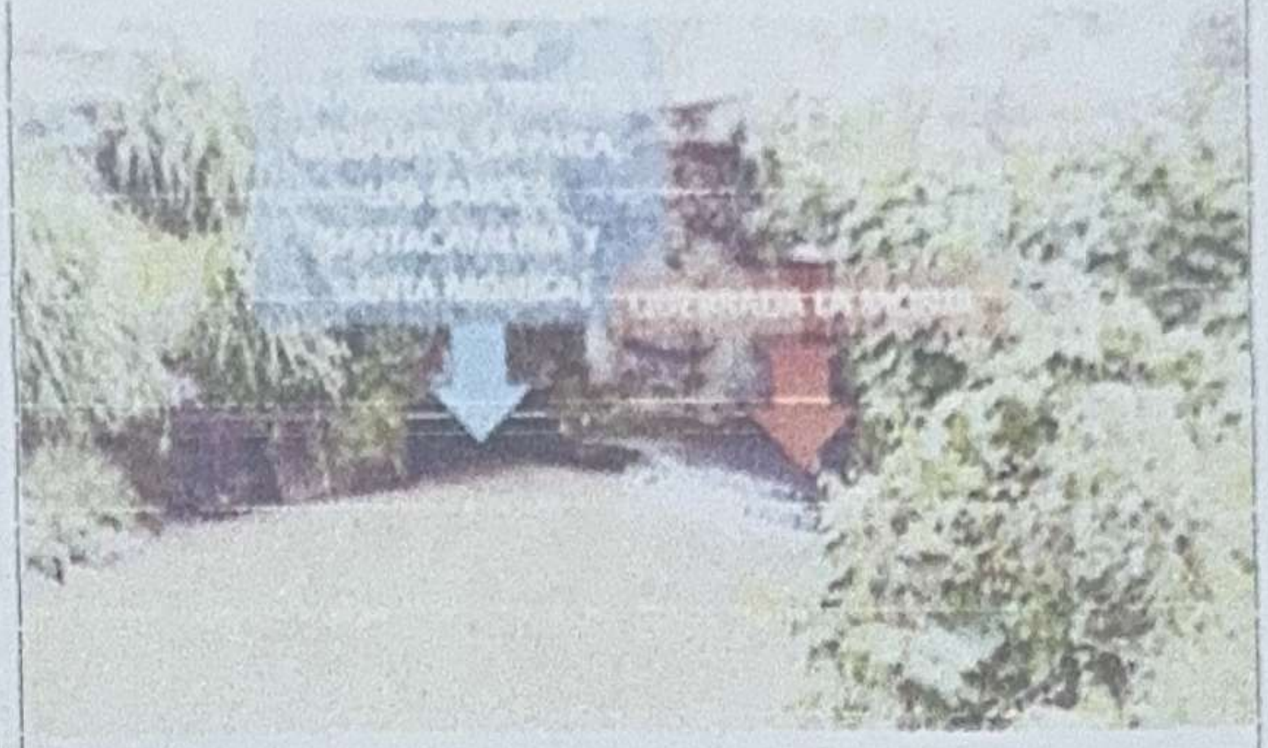
- Sedimentos colmatados aguas arriba y aguas abajo del puente vehicular (Carrera 9ª calle 18ª).



• Reducida capacidad hidrauiica dei puente vehicular dada la acumulación de material colmatado 80% produciendo encharcamiento (Carrera 9ª calle 18ª).	
• Sedimentos colmatados en la entrada del puente vehicular (Carrera 17 calle 17 panamericana). • Reducida capacidad hidráulica del puente vehicular (59%) (Carrera 17 calle 17) dada la acumulación de material coimatado, produciendo encharcamiento. • Salida de colector de aguas residuales con encharcamiento.	
• Cobertura vegetal de porte medio, la cual, recude la capacidad hidráulica del afiuente 45%. • Disposición de residuos sólidos (plásticos, RCD y especiales) sobre la ronda hídrica. • Sedimentos colmatados sobre el cauce en menor proporción.	

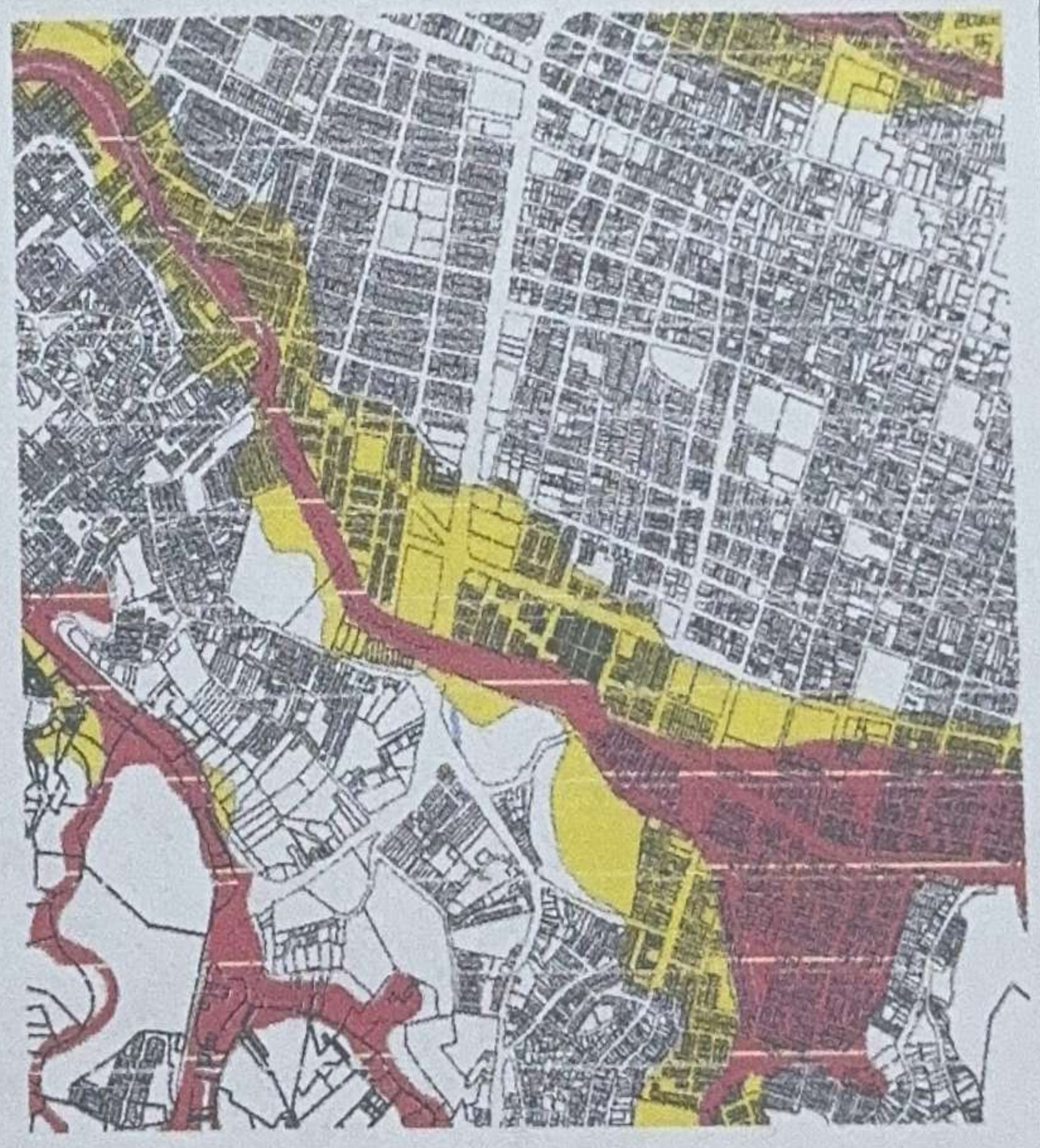
- Se requiere realizar labores de dragado o limpieza por sedimentación en la salida del box culvert, el cual se encuentra parcialmente sumergido y no cumple con su capacidad operativa.

- Se observa márgenes con vegetación espesa y presencia de residuos solidos sobre margen y lecho.



De acuerdo a los estudios de amenaza por inundación presentes en el PMGRD se conoce que el tramo expuesto, hace parte de zonas con amenaza ALTA para este fenómeno.

Alta
Media
Baja
No presenta



LOCALIZACIÓN TRAMO 6

Sector Avelino Ul, moscopan, las ferias, Brazo Seco del Rio Ejido:

Desde la entrada al box culvert del brazo seco en la cra 1 hasta 750m aguas arriba.





Punto inicial : 2.433818, -76.604219
Punto final : 2.432682, -76.597648

Descripción general: Desde la entrada al box culvert del brazo seco en la cra 1 hasta 750m aguas arriba, se presenta taponamiento con relleno en el puente de la cra 6E, y reducción de la capacidad hidráulica, además se observan residuos sólidos sobre márgenes y lecho y vegetación espesa en márgenes.

OBSERVACIONES DE CAMPO

Capacidad hidráulica del puente vehicular obstruida en un 100% en dirección hacia Brazo Seco Moscopan-Las Ferias, por material vegetal, residuos sólidos y sedimentos.



- Invasión de la ronda hídrica por construcciones improvisadas o artesanales en materiales (guadua, carpa verde y plástico), sobre el margen izquierdo aguas abajo.



- Material vegetal y sedimentos colmatados sobre el cauce del tramo

- Ampliación de construcciones (viviendas) sobre la ronda hídrica del margen derecho aguas abajo.

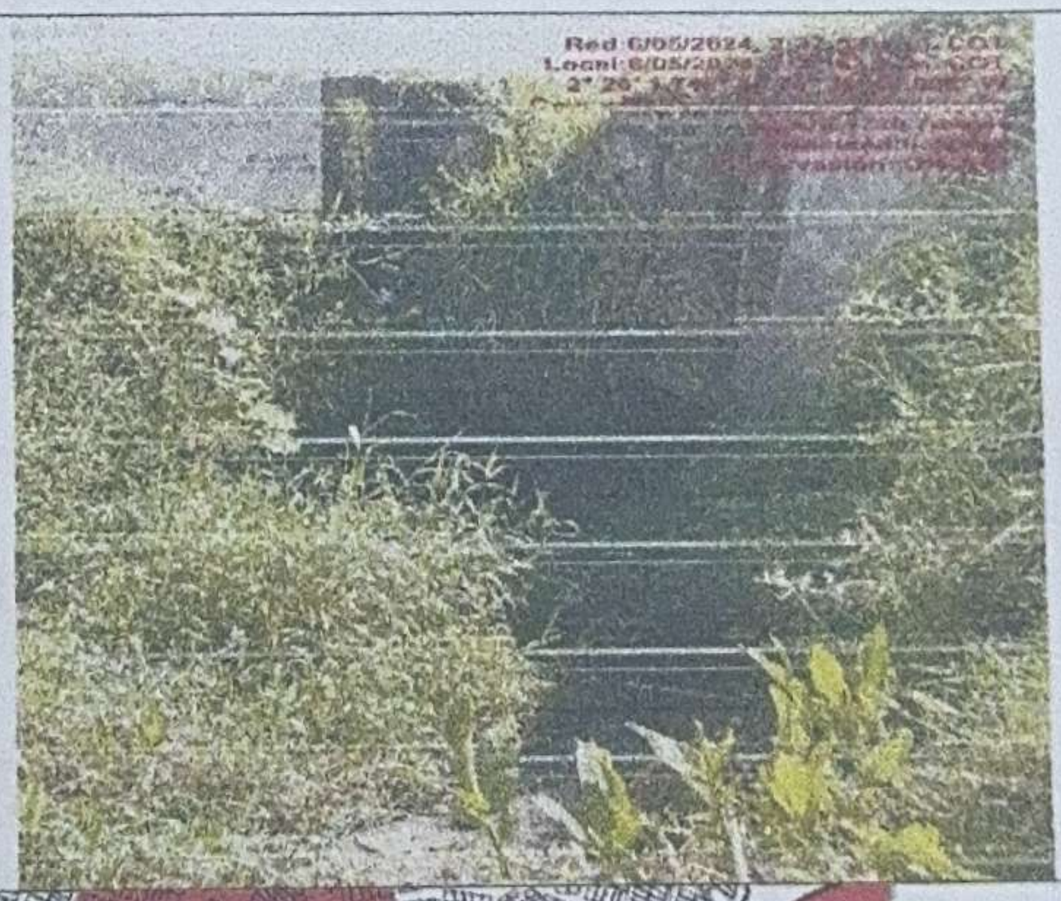
- Residuos sólidos (RCD, plásticos y especiales) dispuestos y dispersos sobre el cauce del cuerpo hídrico.

- Tres Cambuches o alojamientos improvisados aproximadamente (elaborados con residuos de construcción y demoliciones "RCD", residuos especiales y residuos plásticos).



- Entrada del Box Culvert (Carrera 1 calle 12AE) obstruida por material vegetal (pasto y arvense) y residuos sólidos,

- capacidad hidráulica reducida al 75%



De acuerdo al PMGRD se conoce que el tramo expuesto, presenta amenaza ALTA para inundación.

- Alta
- Media
- Baja
- No presenta

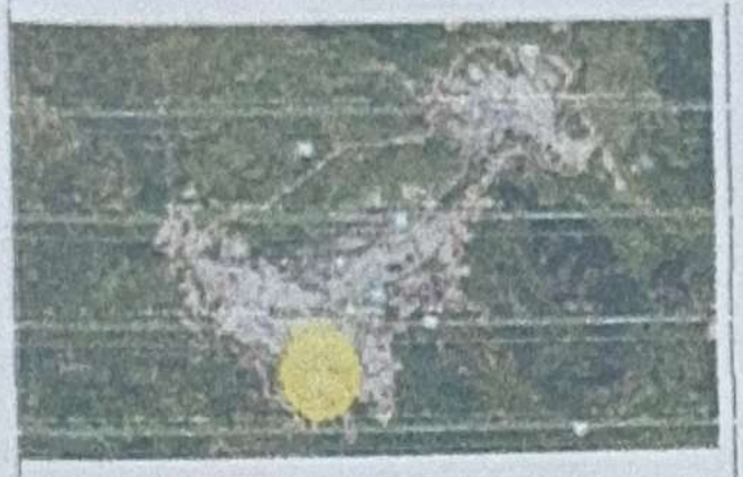


LOCALIZACIÓN TRAMO 7

Sector anillo vial del sur, túnel bajo, Q. Pubús:

Desde la entrada al box culvert de la quebrada Pubús en el anillo vial hasta 200m aguas arriba.

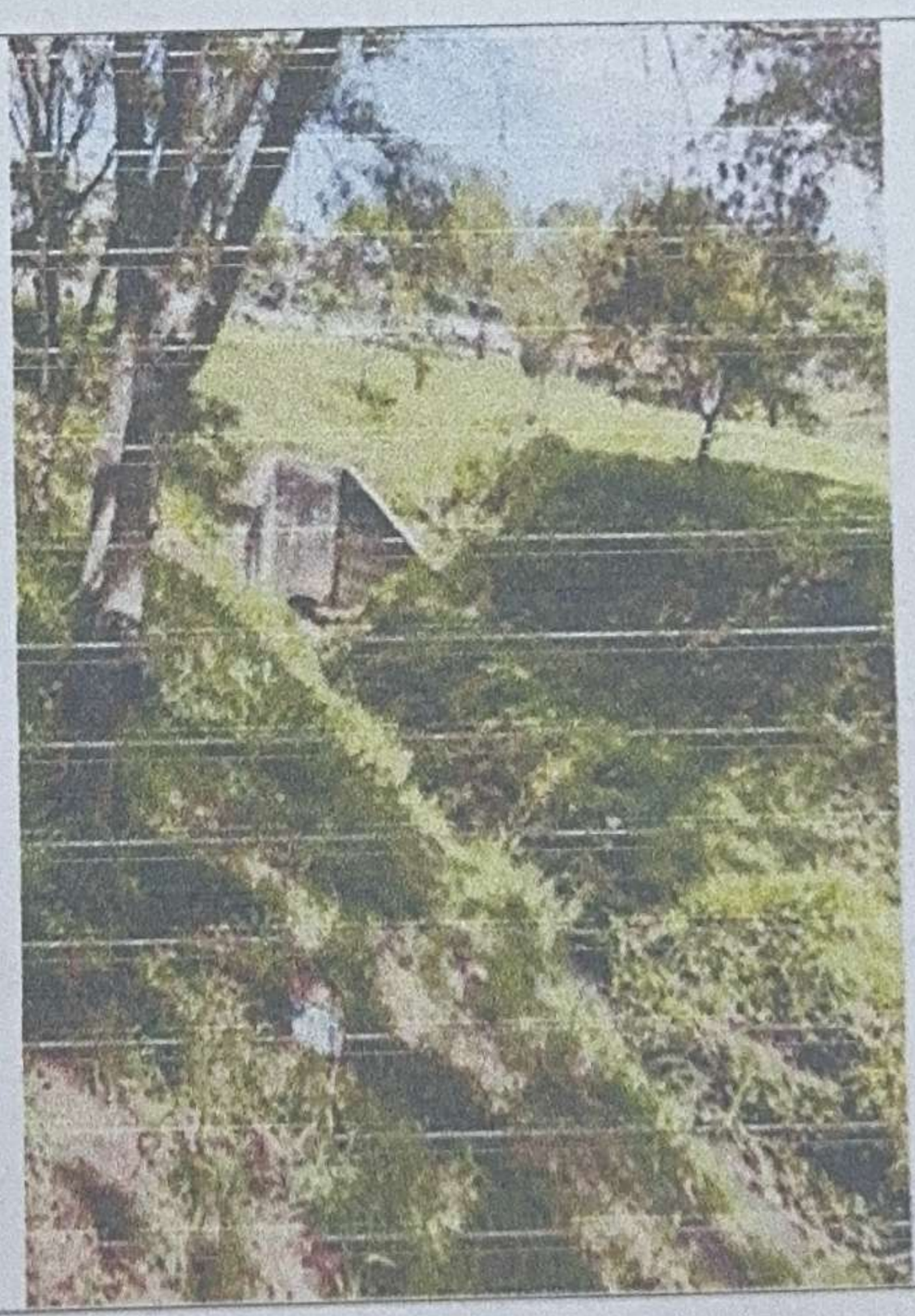




Punto inicial : 2.430857, -76.620371
Punto final : 2.429821, -76.619202

Descripción general: Desde la entrada al box culvert de la quebrada Pubús en el anillo vial hasta 200m aguas arriba, se presenta acumulación de material sobre la canalización a cielo abierto de la quebrada en el anillo vial, así mismo los box culvert y canales cerrados se encuentran sedimentados y con la capacidad hidráulica reducida, además, se observa material vegetal y residuos sólidos en las márgenes y lecho de la quebrada.

Se observa obstrucción de la entrada al box culvert, así mismo material sedimentado sobre la canalización en concreto de la quebrada en el anillo vial.



Reducción de la capacidad hidráulica y presencia de materiai vegetai en las márgenes y sobre el material sedimentado.



De acuerdo al PMGRD se conoce que el tramo expuesto, presenta amenaza ALTA para inundación.

Alta
Media
Baja
No presenta

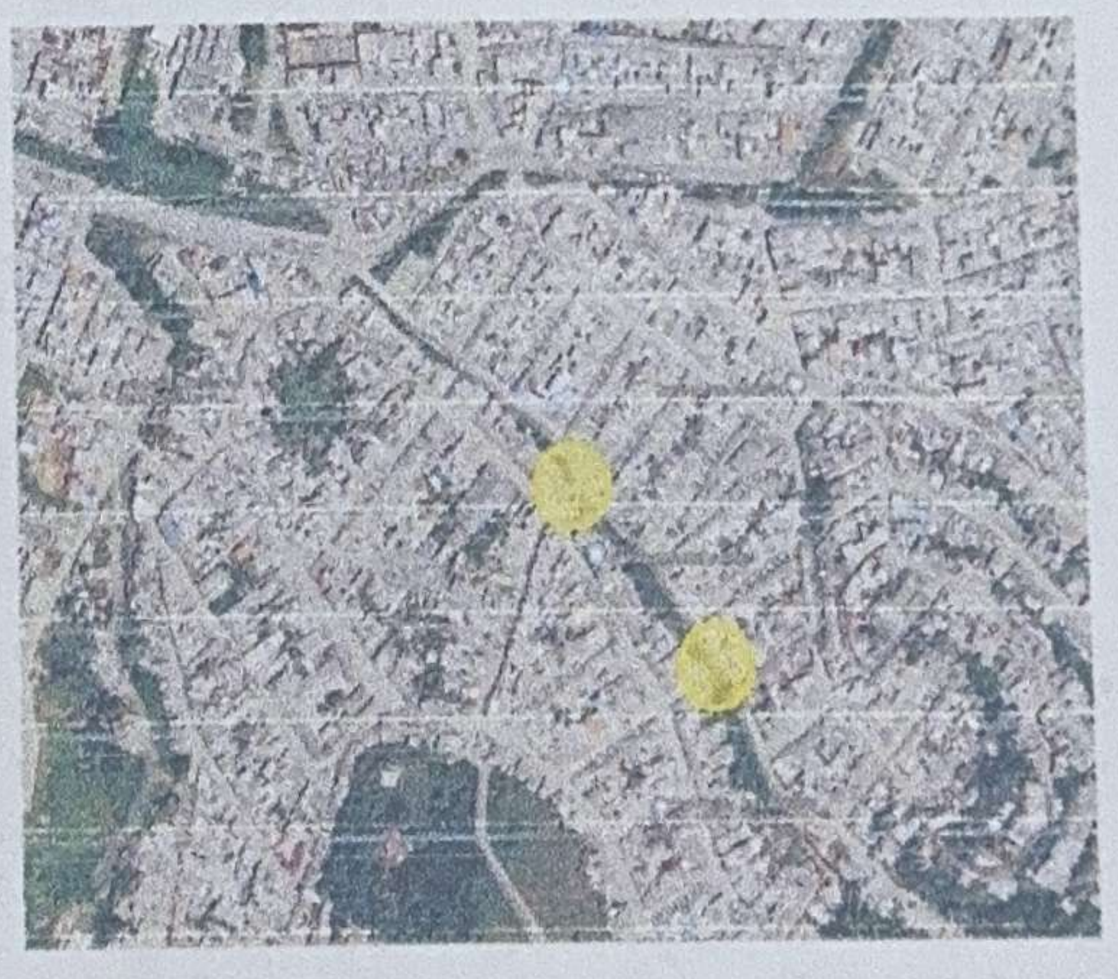


LOCALIZACIÓN PUNTO 8

Sector Sauces, María Oriente, Q. dos agüitas:

Puentes vehiculares que comunican los barrios Sauces y María Oriente Cra 6F y Cra 5AE.





Punto 1 : 2.129183, -76.601705
Punto 2: 2.428469, -76.600875

Descripción general: Puentes vehiculares que comunican los barrios Sauces y Maria Oriente. Cra 6E y Cra 5AE. En el puente de la Cra 6E se presenta acumulación de material pasando el puente en el margen derecho aguas abajo que ha generado perdida de amplitud del cauce y reducción de su capacidad hidráulica, así mismo en le puente de la Cra 5AE se observa obstruido por sedimentación y presencia de espesa cobertura vegetal, también se ve reducida su capacidad hidráulica.

Perdida de la capacidad hidráulica de la quebrada dos aguitas por presencia de sedimento y material vegetal en el que deberia ser el limite entre el cauce y la margen; en el puente de la Cra 6E el sedimento está tapando unos gaviones dispuestos en la margen en la salida del puente.



En el puente de la Cra 5AE se observa obstrucción por material vegetal y sedimento, además las márgenes y cauce se encuentra invadido por vegetación espesa.

Se observan residuos sólidos y RCD en margen y lecho.





De acuerdo al PMGRD se conoce que el tramo expuesto, presenta amenaza ALTA para inundacion.

Alta
Media
Baja
No presenta



CONCEPTO GENERAL DE LA VISITA:

Como concepto general de la visita se considera que, los tramos y puntos descritos requieren intervención INMEDIATA mediante limpieza y descolmatación, toda vez que en la mayoría de los casos se ve afectada la capacidad hidráulica de las fuentes hídricas y también su estructura ecológica; es indispensable recuperar la capacidad hidráulica y garantizar el libre flujo del agua que permita mitigar la amenaza por inundación.

De acuerdo al Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales-IDEAM estamos a portas de iniciar la primera temporada de lluvias 2024 la cual se espera se extienda hasta el mes de septiembre y presente unas precipitaciones con aumentos entre un 10% y 30% de sus niveles de referencia histórica.

La temporada de lluvias modifica las variables hidráulicas de los afluentes y genera aumento en el caudal de los mismos, lo que acciona arrastre de material vegetal, sedimento y residuos sólidos, dejando así a las diferentes fuentes hídricas con deficientes condiciones en su capacidad hidráulica.

Las fuentes hídricas involucradas se encuentran en zonas habitacionales, en la cuales se ubican vías y viviendas unifamiliares cerca de la margen de la misma, por lo cual en el marco de la prevención del riesgo por inundación es necesario ejecutar las acciones pertinentes para reducir dicha amenaza.

Finalmente, en el marco de la Ley 1523 de 2012 "por la cual se crea la política nacional de gestión del riesgo de desastres se debe tener en cuenta lo siguiente:

Artículo 2°. *De la responsabilidad.* La gestión del riesgo es responsabilidad de todas las autoridades y de los habitantes del territorio colombiano.

En cumplimiento de esta responsabilidad, las entidades públicas, privadas y comunitarias desarrollarán y ejecutarán los procesos de gestión del riesgo, entiéndase: conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y manejo de desastres, en el marco de sus competencias, su ámbito de actuación y su jurisdicción, como componentes del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres.

Atentamente.

JAIR HERNAN FLOREZ OROZCO
Jefe Oficina Asesora de Gestión del Riesgo de Desastres
Alcaldía de Popayán.

Proyectó: Arq., Sandra Naranjo
Revisó: Jair Hernan Florez Orozco
Anexo: N/A