# INFORME INTERVENTORÍA

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4912 de 2023**

**CONTRATISTA:** INTERCON MVN SAS

**OBJETO:** "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS RURALES EN LOS MUNICIPIOS DE VILLETA, QUEBRADANEGRA Y ÚTICA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA DEL PROGRAMA "CAMINOS CMOMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL.

**ABRIL 2024**

Calle 3A Sur No. 1 – 13 Barrio Los Sauces, Sopó, Cundinamarca, Colombia.
Tel: 300 4957240 - 313 2625522 E-mail: intercon@interconmvn.com

## CONTENIDO

**CONTENIDO** ..... 2
**1. INTRODUCCIÓN** ..... 4
**2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** ..... 6
**2.1. LOCALIZACION** ..... 6
**2.1.1. LOCALIZACIÓN CONVENIO DE 2023 VEREDA SALITRE BLANCO BAJO Y CONVENIO DE VEREDA LA MASATA MUNICIPIO DE VILLETA** ..... 6
**2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.** ..... 10
**3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA.** ..... 13
**3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.** ..... 13
**3.2. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA** ..... 15
**3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.** ..... ¡Error! Marcador no definido.
**3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA** ..... 16
**4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.** ¡Error! Marcador no definido.
**4.1. INFORME SEMANAL.** ..... ¡Error! Marcador no definido.
**4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.** ..... 16
**4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.** ..... 17
**4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.** ..... 17
**4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.** ..... 17
**4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.** ..... 17
**4.7. SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** ..... 17
**4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.** ..... 17
**4.9. OTROS DOCUMENTO SEGUIMIENTO MENSUAL.** ..... 17
4.9.1. Seguimiento a la inversión del anticipo. ..... 17
4.9.2. Seguimiento programa de obra. ..... 17
4.9.3. Seguimiento programa de inversiones ..... 17
4.9.4. Actas de Comité de Obra ..... 17
4.9.5. Actas de reunión. ..... 18
**5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA.** ..... 18

**5.1. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO. ..... 18**
**5.2. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. ..... 19**
**5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES. ..... 19**
**5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. ..... 20**
**5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS. ..... 20**
**5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA ..... 20**
**6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 20**
**6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 20**
**6.2. PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL INTERVENTORÍA. 20**
**6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL INTERVENTORÍA ..... 20**
**6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. ..... 20**
**6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 20**
**6.6. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUMIENTO MENSUAL ..... 21**
6.6.1. Seguimiento a la inversión del anticipo ..... 21
6.6.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO. ..... 21
6.6.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS ..... 21
**7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 21**
**8. ANEXOS ..... 22**
**8.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA ..... 22**
**8.2. REGISTRO FOTOGRAFICO ..... 24**
8.2.1. Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas ..... 26
**8.3. BITÁCORA. ..... 26**

# 1. INTRODUCCIÓN

El Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026, titulado "Colombia Potencia Mundial de la Vida" (Ley 2294 del 19 de mayo de 2023), incluye dentro de sus Proyectos Estratégicos de Impacto Regional el programa "Caminos Comunitarios de la Paz Total". Este programa se centra en proporcionar estrategias de impacto social y diálogo a nivel regional, con el principio fundamental de que la paz total y la justicia social se inician a través del diálogo y la concertación con las comunidades.

En consonancia con este enfoque, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP), responsable de la planificación y desarrollo de la infraestructura vial a nivel nacional y regional, toma la iniciativa, liderado por el Instituto Nacional de Vías - INVIAS. La meta del programa Caminos Comunitarios de la Paz Total es atender a 33.102 km de vías terciarias, mejorando la transitabilidad en la red vial regional, incluyendo caminos ancestrales.

A través de este programa, el Gobierno Nacional busca consolidar la gobernabilidad en todo el país, proporcionando oportunidades para mejorar el acceso en las zonas rurales a través de servicios de educación y salud. Además, se busca reducir los impactos ambientales, fomentar la comercialización de productos agrícolas, potenciar la industria del turismo y, de esta manera, impulsar el aumento de la productividad nacional y la integración entre regiones.

En este contexto, las Organizaciones de Acción Comunal de las veredas Salitre Blanco Bajo y La Masata del municipio de Villeta, San Miguel del municipio de Quebradanegra y Furatena Baja del municipio de Útica en el Departamento de Cundinamarca, presentaron postulaciones que resultaron favorecidas con la asignación de recursos para las vías prioritarias, formalizando los siguientes convenios:

| No. Convenio | Junta de Accion Comunal | Objeto |
|---|---|---|
| 4656-2023 | SALITRE BLANCO BAJO - VILLETA | AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL SALITRE BLANCO BAJO DEL MUNICIPIO DE VILLETA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO VIAL EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL |

| | | |
|---|---|---|
| 4042-2023 | LA MASATA - VILLETA | AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL LA MASATA DEL MUNICIPIO VILLETA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO VIAL EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL |
| 3173-2023 | SAN MIGUEL - QUEBRADANEGRA | AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO QUEBRADANEGRA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO VIAL EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL |
| 3975-2023 | FURATENA BAJA - UTICA | AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL FURATENA BAJA DEL MUNICIPIO ÚTICA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO VIAL EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL |

Las actividades que se desarrollaran corresponden al Mejoramiento de la vía mediante construcción de tramos de huella y Construcción de obras de drenaje.

# 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra dentro del marco del programa "Caminos Comunitarios de la Paz Total" del Gobierno Nacional, el cual se lleva a cabo a través de la postulación de las Juntas de Acción Comunal para la asignación de recursos destinados a intervenir vías terciarias en sus respectivas veredas.

El objetivo principal de este proyecto es mejorar la accesibilidad y la calidad de vida de las comunidades rurales, mediante la provisión de infraestructura vial segura y sostenible. Con este propósito, el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), a través del convenio solidario No. De 2023 suscrito con la Organización de acción comunal (OAC) de la Vereda Salitre Blanco Bajo del municipio de Villeta, departamento de Cundinamarca, asigna recursos por un valor de $198.823.137,00 para la ejecución de obras de mejoramiento en áreas estratégicas de esta vereda; Convenio solidario No. De 2023 suscrito con la organización de acción comunal (OAC) de la Vereda La Masata del municipio de Villeta, departamento de Cundinamarca, asigna recursos por un valor de $193.275.043,00 para la ejecución de obras de mejoramiento en áreas estratégicas de esta vereda; Convenio solidario No. De 2023 suscrito con la Organización de acción comunal (IAC) de la Vereda San Miguel del municipio de Quebradanegra, departamento de Cundinamarca, asigna recursos por un valor de $197.913.973,00 para le ejecución de obras de mejoramiento en áreas estratégicas de esta vereda, y Convenio solidario No. De 2023 suscrito con la Organización de acción comunal (OAC) de la Vereda Furatena Baja del municipio de Útica, departamento de Cundinamarca, asigna recursos por un valor de $199.543.044,00 para la ejecución de obras de mejoramiento en áreas estratégicas de esta vereda.

Esta asignación de recursos tiene como meta principal impulsar el desarrollo socioeconómico de la región, contribuyendo significativamente al bienestar de la comunidad local y fortaleciendo la conectividad en la zona.

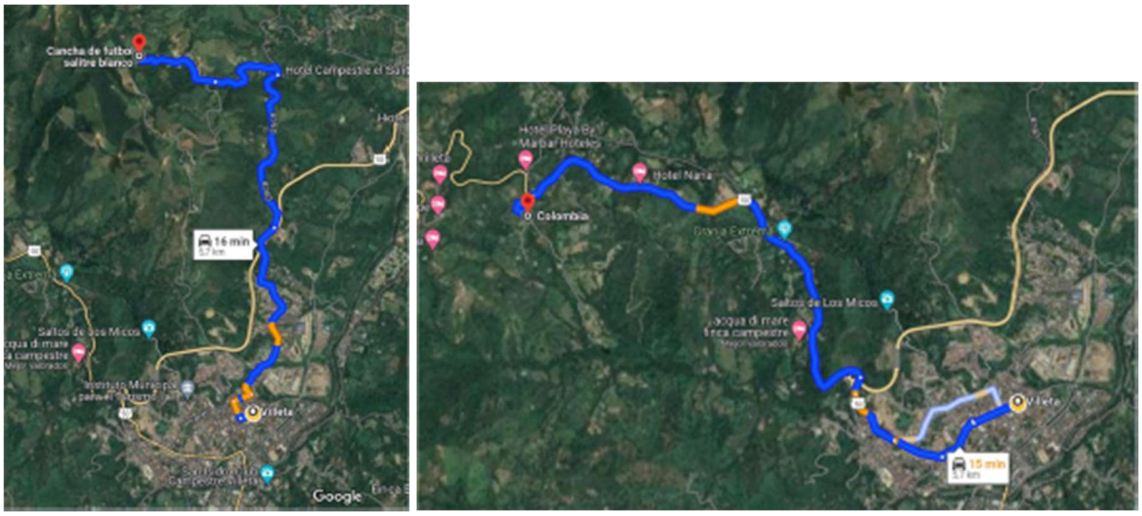
## 2.1. LOCALIZACION

### 2.1.1. LOCALIZACIÓN CONVENIO DE 2023 VEREDA SALITRE BLANCO BAJO Y CONVENIO DE VEREDA LA MASATA MUNICIPIO DE VILLETA

Villeta es un municipio colombiano ubicado en el departamento de Cundinamarca. Forma parte de la provincia del Gualivá, de la que es capital. Se sitúa a 91 kilómetros de Bogotá y 330 de Medellín. Villeta es conocida por su producción de panela, por sus festividades, como el Reinado Nacional de La Panela en enero y el Festival Departamental de Bandas en agosto, y por ser la población donde se da inicio a la Ruta del Sol. Es también un importante centro turístico del departamento de Cundinamarca debido a su clima, sus senderos ecológicos,

cascadas, balnearios, fincas paneleras e infraestructura hotelera. Tiene una superficie de 140 km² (14.000 Has). Su altitud está comprendida entre los 850 m s. n. m. en el punto denominado Tobia Grande, sobre el límite norte del municipio, y 1950 m s. n. m. en la Vereda la Esmeralda. Su altura sobre el nivel del mar en el casco urbano se encuentra entre 779 y 842 m s. n. m.

Coordenadas:
Latitud: 5°0’46’’ N
Longitud: 74°28’23’’ W

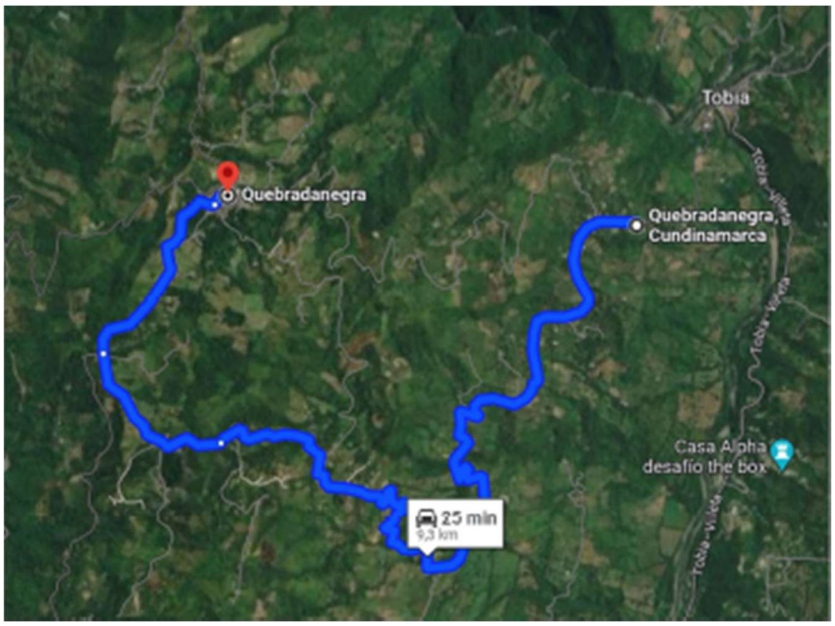



## 2.1.2. LOCALIZACIÓN CONVENIO DE 2023 VEREDA SAN MIGUEL MUNICIPIO DE QUEBRADANEGRA

El municipio de Quebradanegra se encuentra ubicado en el departamento de Cundinamarca, sobre la ladera occidental de la cordillera oriental, formando parte de la provincia del Gualivá y al noroccidente de Santafé de Bogotá. Tiene una superficie de 82.67 kms2, que es equivalente 8.267 has. El Municipio de Quebradanegra basa su economía en las actividades agropecuarias, especialmente en el cultivo de la caña para la producción de panela. Le sigue en importancia el cultivo del café asociado con plátano y la actividad ganadera. Recientemente el municipio se ha visto beneficiado económicamente por el desarrollo turístico para lo cual se han desarrollado complejos de condominios y clubes sociales, como el Club Payande y el desarrollo del casco urbano de la Magdalena.

Coordenadas:

Latitud: 5°7’4’’ N
Longitud: 74°28’48’’ W

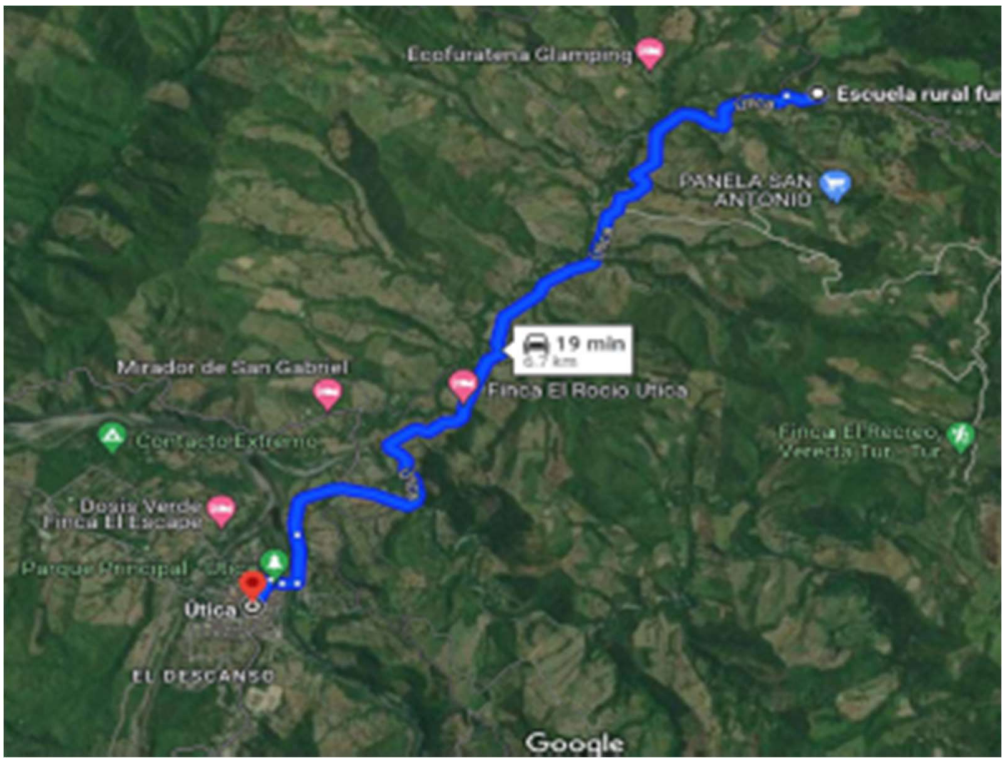



### 2.1.3. LOZALIZACIÓN CONVENIO DE 2023 VEREDA FURATENA BAJA MUNICIPIO DE ÚTICA

El municipio de Útica, se localiza al noroeste del Departamento de Cundinamarca, en la Provincia del Gualivá, con una altura que oscila entre los 400 a 1600 metros sobre el nivel del mar. El casco urbano del municipio de Útica se encuentra localizado a ciento quince (115) Km de distancia de la capital Colombiana a través de la vía a Medellín, desviando a la altura del casco urbano de Villeta por medio de una vía terciaria intermunicipal que pasa por la inspección de La Magdalena. En la extensión del municipio se tienen vías en condición bastante regular, algunas permiten llegar a los municipios de La Palma, Guaduas, Caparrapí, Quebradanegra y La Peña. La economía de municipio es Agropecuaria: En donde se destaca el cultivo de caña y la Ganadería. El patrimonio natural del municipio de Útica, se puede dividir en tres aspectos: su riqueza natural, representada en la flora, la fauna y el recurso hídrico, los cuales tratan los aspectos biológicos; su clima que lo convierte en un potencial turístico y de hecho así ha ocurrido en el pasado, y sus sitios de interés turístico que están relacionados con los dos primeros, que en conjunto conforman el paisaje de la región.

Coordenadas:
Latitud: 5°11’19’’ N

Longitud: 74°28’52’’ W




## 2.2.MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

2.2.1. Vereda Salitre Blanco Bajo y La Masata

La vereda Salitre Blanco Bajo establece conexiones con el municipio de Útica a través de una red vial que en su conjunto facilita el acceso a las cabeceras municipales de dichas localidades.

Ademas, el desarrollo del proyecto simplificará el tránsito de los estudiantes que constituye la mayoría de población que van a desplazarse por la misma. Al mismo tiempo, se mitigarán los riesgos de inundaciones y daños a la infraestructura vial mediante la construcción y mantenimiento de obras de drenaje. De esta manera, el proyecto no solo busca mejorar la conectividad, sino que también tiene un impacto positivo en la seguridad, la economía local y la prevención de daños ambientales.

La vereda La Masata establece conexiones con el municipio de Guaduas a través de una red vial que en su conjunto facilita el acceso a las cabeceras municipales de dichas localidades.

2.2.2. Vereda San Miguel

La vereda San Miguel establece conexiones con el municipio de La Peña a través de una red vial que en su conjunto facilita el acceso a las cabeceras municipales de dichas localidades.

Además, el desarrollo del proyecto simplificará el tránsito de los estudiantes que constituye la mayoría de población que van a desplazarse por la misma. Al mismo tiempo, se mitigarán los riesgos de inundaciones y daños a la infraestructura vial mediante la construcción y mantenimiento de obras de drenaje. De esta manera, el proyecto no solo busca mejorar la conectividad, sino que también tiene un impacto positivo en la seguridad, la economía local y la prevención de daños ambientales.

2.2.3. Vereda Furatena Baja

El Desarrollo del proyecto simplificará el tránsito de los estudiantes que constituye la mayoría de población que van a desplazarse por la misma. Al mismo tiempo, se mitigarán los riesgos de inundaciones y daños a la infraestructura vial mediante la construcción y mantenimiento de obras de drenaje. De esta manera, el proyecto no solo busca mejorar la conectividad, sino que también tiene un impacto positivo en la seguridad, la economía local y la prevención de daños ambientales.

## 2.3.INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

De acuerdo con la indagación preliminar del estado de las vías antes de ser intervenidas se obtuvo la información consignada a continuación.

2.3.1. VEREDA SALITRE BLANCO BAJO

El proyecto para desarrollar se encuentra ubicado en la zona rural del Municipio de Villeta del departamento de Cundinamarca, en la vereda Salitre Blanco Bajo, teniendo como punto de referencia inicial en el PR0+000 de coordenadas NORTE 5.020227, ESTE -74.475962 y punto de referencia final el PR0+200 de coordenadas NORTE 5.021526, ESTE -74.475688, de la vía Camino Real las Panelas, conforme a la información levantada en campo por parte del equipo técnico de la Dirección Territorial Cundinamarca del INVIAS.Se constata que la totalidad de este tramo carece de una rasante mejorada, unas elevadas pendientes lo cual afecta negativamente la transitabilidad al no cumplir con condiciones óptimas.

Esta carencia de condiciones adecuadas en la rasante se traduce en limitaciones significativas para el paso de vehículos, generando inconvenientes sustanciales para la comunidad local y aquellos que dependen de esta vía para llevar a cabo sus actividades diarias en áreas circundantes. Es evidente que la ausencia de una superficie de rodadura mejorada implica un desafío considerable para la movilidad y representa una preocupación primordial para la comunidad del sector y sus áreas adyacentes.
La intervención del corredor corresponde a 186 ml y se efectuara mediante la construcción de placas huella.

### 2.3.2. VEREDA LA MASATA

### 2.3.3. VEREDA SAN MIGUEL

El proyecto para desarrollar se encuentra ubicado en la zona rural del Municipio de Quebradanegra del departamento de Cundinamarca, en la vereda San Miguel teniendo como punto de referencia inicial en el PR0+000 de coordenadas NORTE 5.115905, ESTE -74.455248 y punto de referencia final el PR0+326 de coordenadas NORTE 5.116495, ESTE -74.452681, de la vía QUEBRADANEGRA- TOBIA SECTOR ESCUELA, conforme a la información levantada en campo por parte del equipo técnico de la Dirección Territorial Cundinamarca del INVIAS. Se constata que la totalidad de este tramo carece de una rasante mejorada, unas elevadas pendientes lo cual afecta negativamente la transitabilidad al no cumplir con condiciones óptimas.

Esta carencia de condiciones adecuadas en la rasante se traduce en limitaciones significativas para el paso de vehículos, generando inconvenientes sustanciales para la comunidad local y aquellos que dependen de esta vía para llevar a cabo sus actividades diarias en áreas circundantes. Es evidente que la ausencia de una superficie de rodadura mejorada implica un desafío considerable para la movilidad y representa una preocupación primordial para la comunidad del sector y sus áreas adyacentes.
La intervención del corredor corresponde a 180 ml y se efectuara mediante la construcción de placas huellas y construcción de 1 alcantarilla.

### 2.3.4. VEREDA FURATENA BAJA

El proyecto para desarrollar se encuentra ubicado en la zona rural del Municipio de Utica del departamento de Cundinamarca, en la vereda Furatena Baja, teniendo como punto de referencia inicial en el PR0+000 de coordenadas NORTE 5.205958, ESTE -74.46736 y punto de referencia final el PR0+210 de coordenadas NORTE 5.204259, ESTE -74.467944, de la vía Furatena-Utica Sector las Moyas, conforme a la información levantada en campo por parte del equipo técnico de la Dirección Territorial Cundinamarca del INVIAS.

. Se constata que la totalidad de este tramo carece de una rasante mejorada, unas elevadas pendientes lo cual afecta negativamente la transitabilidad al no cumplir con condiciones óptimas.

Esta carencia de condiciones adecuadas en la rasante se traduce en limitaciones significativas para el paso de vehículos, generando inconvenientes sustanciales para la comunidad local y aquellos que dependen de esta vía para llevar a cabo sus actividades diarias en áreas circundantes. Es evidente que la ausencia de una superficie de rodadura mejorada implica un desafío considerable para la movilidad y representa una preocupación primordial para la comunidad del sector y sus áreas adyacentes.
La intervención del corredor corresponde a 190 ml y se efectuara mediante la construcción de placas huella.

## 2.4.CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El alcance del proyecto consiste en realizar la revisión e implementación del contenido de la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales del instituto nacional de vías, mantenimiento rutinario mediante actividades de rocería, limpieza de obras de drenaje, remoción de derrumbes menores, entre otras y mejoramiento con la construcción de obras de drenaje y/o placa huella y/o construcción de contención de baja complejidad en los sectores priorizados.

Las juntas de acción comunal deberán gestionar los aspectos prediales, sociales y ambientales que apliquen y que den cumplimiento a la normatividad vigente.

El alcance priorizado para el corredor consiste en la construcción de las obras de infraestructura vial para el MEJORAMIENTO DE VÍASD TERCIARIAS en los municipios de Villeta, Quebradanegra y útica en el departamento de Cundinamarca, comprende las siguientes intervenciones:

- En conjunto con el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) realizar la revision e implementación del contenido de CARTILLA DE OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES.
- Mejoramiento con la construcción de obras de drenaje y/o placa huella y/o pavimentos y/u obras de contención y/o aplicación de nuevas tecnologias en los sectores priorizados, así como todas las gestiones y trámites a efectuarse en los aspectos prediales, sociales y ambientales que apliquen y que den cumplimiento a toda la normatividad vigente.

## 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA.

### 3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

| **MUNICIPIO DE VILLETA - CUNDINAMARCA** | |
|---|---|
| **No. CONVENIO** | 4656-2023 |
| **CONTRATISTA** | JAC SALITRE BLANCO BAJO |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | ALEXANDRA ROJAS GONGORA |
| **VALOR TOTAL** | $ 198.823.137,00 |
| **FECHA TERMINACIÓN INICIAL** | 31/12/2023 |
| **FECHA SUSPENSIÓN No. 1** | 28/12/2023 |
| **FECHA REINICIO No. 1** | 16/02/2024 |
| **FECHA TERMINACIÓN No. 2** | 19/02/2024 |
| **FECHA TERMINACIÓN SEGÚN PRORROGA No. 1** | 30/05/2024 |
| **ESTADO** | EN EJECUCIÓN |
| | |
| **No. CONVENIO** | 4042-2023 |
| **CONTRATISTA** | JAC LA MASATA |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | LUZ HELENA HERNANDEZ MOJICA |
| **VALOR TOTAL** | $ 193.572.043,00 |

| | |
|---|---|
| **FECHA TERMINACIÓN INICIAL** | 31/12/2023 |
| **FECHA SUSPENSIÓN No. 1** | 28/12/2023 |
| **FECHA REINICIO No. 1** | 16/02/2024 |
| **FECHA TERMINACIÓN No. 2** | 19/02/2024 |
| **FECHA TERMINACIÓN SEGÚN PRORROGA No. 1** | 30/05/2024 |
| **ESTADO** | EN EJECUCION |
| **MUNICIPIO DE QUEBRADANEGRA – CUNDINAMARCA** | |
| **No. CONVENIO** | 3173-2023 |
| **CONTRATISTA** | JAC SAN MIGUEL |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | BLANCA DEISY AVILA MEDINA |
| **VALOR TOTAL** | $ 197.913.973,00 |
| **FECHA TERMINACIÓN** | 31/12/2023 |
| **FECHA SUSPENSIÓN No. 1** | 28/12/2023 |
| **FECHA REINICIO No. 1** | 16/02/2024 |
| **FECHA TERMINACIÓN No. 2** | 19/02/2024 |
| **FECHA TERMINACIÓN SEGÚN PRORROGA No. 1** | 30/04/2024 |
| **ESTADO** | EN EJECUCIÓN |

| **MUNICIPIO DE ÚTICA – CUNDINAMARCA** | |
|---|---|
| **No. CONVENIO** | 3975-2023 |
| **CONTRATISTA** | JAC FURATENA BAJA |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | SANDRA ROCIO OLAYA REINA |
| **VALOR TOTAL** | $ 199.543.044,00 |
| **FECHA TERMINACIÓN** | 31/12/2023 |
| **FECHA SUSPENSIÓN No. 1** | 28/12/2023 |
| **FECHA REINICIO No. 1** | 16/02/2024 |
| **FECHA TERMINACIÓN No. 2** | 19/02/2024 |
| **FECHA TERMINACIÓN SEGÚN PRORROGA No. 1** | 30/07/2024 |
| **ESTADO** | EN EJECUCIÓN |

***Tabla N°1*** *información básica del contrato de obra*

### 3.2. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA

En el periodo comprendido en el mes de abril de 2024, se llevó a cabo actividades administrativas para la correcta ejecución del proyecto, esto teniendo en cuenta los estudios y diseños previamente aprobados.

Actualmente se cuenta con inicio de obra en las veredas Salitre Blanco Bajo, La Masata y San Miguel, motivo por el cual se realiza verificación de medidas según diseños, verificación de la dosificación de mezcla, armado de acero, seguridad social, medidas de trabajo seguras, dotación, y se realiza todo el acompañamiento en la ejecución de obra.

El movimiento financiero del convenio solidario 4042 de 2023 es de $124.809.377,76 de los cuales $93.204.760,14 han sido directamente para la compra de materiales de construcción, el restante se ha empleado para pago de nóminas, dotaciones, pólizas y viáticos para trámites administrativos.

El movimiento financiero del convenio solidario 4656 de 2023 es de $114.589.688,88 de los cuales $86.968.158,31 han sido directamente para la compra de materiales de construcción, el restante se ha empleado para el pago de nóminas, dotaciones, pólizas, seguridad social y actividad de rocería.

El movimiento financiero del convenio solidario 3173 de 2023 es de $98.371.875,94 de los cuales $70.141.277,37 han sido directamente para la compra de materiales de construcción, el restante se ha empleado para el pago de alquiler de maquinaria y equipo de obra, dotaciones, pólizas, exámenes médicos, nóminas, ensayos, honorarios, viáticos y valla informativa del proyecto.

El convenio solidario de Furatena Baja en el municipio de Útica aún se encuentra en los procesos administrativos, no se ha logrado avanzar en los mismos debido a la poca colaboración, y la dificultad del presidente en la recopilación de documentación respectiva por motivos de trabajo y falta de equipo profesional.

### 3.3.SEGUIMIENTO DE ITEMS NO PREVISTOS

A la fecha, los proyectos no cuentan con Items No Previstos.

### 3.4.ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

En el periodo del informe se realiza verificación y seguimiento a actividades de:

- Replanteo
- Colocación de formaleta
- Figuración de acero
- Control de mezcla de concreto
- Fundida de placa huella en la vereda La Masata
- Fundida de placa huella en la vereda Salitre Blanco
- Fundida de placa huella en la vereda San Miguel
- Verificación de niveles
- Verificación del personal, que cuente con sus respectivos EPP y overol de trabajo

Posterior al inicio de obra de los tres (03) convenios solidarios mencionados anteriormente, la ejecución de obra ha sido impecable, el apoyo del equipo de profesionales y la JAC en general ha sido bueno, se han sorteado algunos inconvenientes sin embargo no han detenido la correcta construcción de las obras.

### 3.5.MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

Se utiliza maquinaria para la actividad de mezcla y fundida de concreto, herramienta menor

### 3.6.PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

Se verifica que el personal de obra cuente con afiliaciones al día además que su dotación sea entregada y utilizada correctamente por el personal de obra.

### 3.7.INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

Se relacionan los movimientos financieros del convenio.

### 3.8.ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

Se relaciona el resumen del estado general del tiempo.

### 3.9.RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No se relaciona el resumen de ensayos de laboratorio a la fecha ya que hasta el momento se hacen las tomas respectivas de especímenes de concreto.

### 3.10. SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Se relaciona el seguimiento de garantías y seguros efectuado durante el mes (formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12).

### 3.11. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

No se relaciona plan de calidad para este proyecto.

### 3.12. OTROS DOCUMENTO SEGUIMIENTO MENSUAL.

#### 3.12.1. Seguimiento a la inversión del anticipo.

No se relaciona este mes seguimiento al buen manejo de desembolso y plan de inversión desembolso mensual, puesto que no se han manejado recursos.

#### 3.12.2. Seguimiento programa de obra.

Se realizó requerimiento a la JAC, sin embargo, debido a que no se cuenta con aprobación de profesionales se indica que una vez inicie se allegue dicha documentación.

#### 3.12.3. Seguimiento programa de inversiones

Se realizó requerimiento a la JAC, sin embargo, debido a que no se cuenta con aprobación de profesionales se indica que una vez inicie se allegue dicha documentación.

#### 3.12.4. Actas de Comité de Obra

De acuerdo con las condiciones establecidas en el Convenio Solidario se realizarán comités operativos, en los cuales podrán participar las siguientes personas:

a) Representante legal de la OAC (Con voz y voto)

b) Interventoría (Con voz y voto)
c) Representante de veeduría (Con voz y voto)
d) Ingeniero residente de obra (Con voz y sin voto)
e) Contadora de la OAC (Con voz y sin voto)

### 3.12.5. Actas de reunión.

No se realizaron reuniones.

## 4. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA.

### 4.1. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO.

| | |
|---|---|
| **CONTRATO** | 4912-32023 |
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS RURALES EN LOS MUNICIPIOS DE VILLETA,QUEBRADANEGRA Y ÚTICA DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA DE LA DIRECCION TERRITORIAL CUNDINAMARCA DEL PROGRAMA “CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL”. |
| **CONTRATISTA** | INTERCON MVN SAS |
| **NIT** | 901.483.818-8 |
| **REPRESENTANTE** | MASIEL LORENA RODRIGUEZ ANZOLA |
| **CONTRATANTE** | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS, |
| **SUPERVISOR** | ING. |
| **FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO** | |
| **TÉRMINO INICIAL DEL CONTRATO** | 31/12/2023 |
| **FECHA ACTA DE INICIO** | 01/12/2023 |
| **VALOR INICIAL DEL CONTRATO** | $ 72.480.208,00 |

| | |
|---|---|
| **PRORROGA No 01** | TRES (03) MESES Y QUINCE (15) DIAS |
| **FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA** | 30/04/2024 |

***Tabla N°2** información básica del contrato de obra*

### 4.2. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

a) Efectuar revisión del proyecto, estudiar los documentos contractuales.
b) Disponer la organización y los recursos necesarios para la interventoría.
c) Realizar visita de campo ara el reconocimiento y el cumplimiento de especificaciones y condiciones del corredor a intervenir.
d) Solicitar cotizaciones de estudios y diseños.
e) Verificar y colaborar con el contratista en el trámite de las licencias y permisos necesarios.
f) Realizar seguimiento y acompañamiento de reuniones con la comunidad e interacciones necesarias en el área social.
g) Efectuar el control de registros y archivo de interventoría.
h) Efectuar el control de la correspondencia recibida y enviada.
i) Organizar y desarrollar reuniones y comités de obras.
j) Llevar un registro fotográfico del proyecto.
k) Estudiar sugerencias, reclamaciones y consultas de los convenios.
l) Atender observaciones y lineamientos de la entidad contratante.
m) Realizar la medición de los indicadores del proyecto.
n) Realizar seguimientos de los compromisos pactados para llevar a cabo reunión de socialización, para conformación de la veeduría, y comité operativo, cotizaciones, hojas de vida, entre otros.

### 4.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES.

En el periodo del presente informe la interventoría realizó acompañamiento a las juntas de acción comunal, llevando a cabo inducción respecto a los diferentes procesos Administrativos que se deben realizar para logar el inicio de las obras y la continuidad de la ejecución de obras, se recopilaron y aclararon las diferentes dudas e inquietudes allegadas por las JAC, y comunidad relacionada con el desarrollo del proyecto.

Lo anterior, teniendo en cuenta que dichas labores administrativas a realizar por las juntas de acción comunal son nuevas y esta interventoría suministró y acompañó de tal manera que se realicen los procesos de manera adecuada y eficaz.

Es importante mencionar que en el presente periodo al igual que en el mes anterior, se presenta acompañamiento de consultoría por parte del especialista en pavimentos, para la correcta revisión de los estudios y diseños presentados por las juntas hasta la fecha, así como para el acompañamiento en los procesos de ejecución de obra con la verificación de las actividades.

### 4.4.INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

No se relaciona para este contrato.

### 4.5.INFORME MATRIZ DE RIESGOS.

No se relaciona para este contrato.

### 4.6.INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

No se relaciona para este contrato.

## 5. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 5.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

No se relaciona formato para el presente periodo.

### 5.2.PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL INTERVENTORÍA.

Se anexa Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 diligenciado.

### 5.3.INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL INTERVENTORÍA.

Se anexa Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 diligenciado.

### 5.4.SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Se anexa Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 diligenciado.

### 5.5.SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

No se relaciona para este contrato.

## 5.6.OTROS DOCUMENTOS DE SEGUMIENTO MENSUAL

### 5.6.1. Seguimiento a la inversión del anticipo

No se relaciona para este contrato.

### 5.6.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

Se anexa Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 diligenciado.

### 5.6.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

No se relaciona para el mes, el seguimiento al plan de cargas.

## 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En el periodo del informe se destaca el avance en cuanto a los aspectos administrativos y el concomimiento y participación de los diferentes actores para poder de esta manera dar inicio al proyecto, se recalca la importancia de la participación del comité operativo y de la veeduría. Con el fin de dar cumplimiento a las diferentes metas establecidas para la ejecución del proyecto, asimismo con las cotizaciones por parte de la junta de acción comunal de los estudios y diseños, dotaciones, materiales y transporte, para poder iniciar en obra en el menor tiempo posible, esto teniendo en cuenta que uno de los convenios solidarios aún no avanza con dichos procesos. Ha sido de vital importancia el acompañamiento en campo del residente de interventoría, y los inspectores (obra y SST) en aspectos técnicos, y de seguridad.

Se mantiene constante verificación de los procesos de obra, técnicos (calidad de los materiales, almacenamiento, rendimiento material y mano de obra, cumplimiento de las metas) y de seguridad (afiliaciones, dotaciones, trabajo seguro, herramienta menor, accidentalidad)

Durante el periodo del presente informe, la Interventoría ha realizado los requerimientos necesarios y de manera constante con el único objetivo de cumplir con las obligaciones contractuales y garantizar la continuidad de la ejecución de las obras contempladas en el alcance de los convenios.

| **INTERVENTORIA** |
|---|
| Masiel Lorena Rodríguez Anzola.<br>**INTERCON MVN SAS**<br>**R.L. MASIEL LORENA RODRIGUEZ ANZOLA** |

## 8. ANEXOS

### 8.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA DEL PERIODO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONSECUTIVO | FECHA | DESTINATARIO | | | ASUNTO |
| | | PERSONA | CARGO | ENTIDAD | |
| INTER-4912-2023-012 | 01/04/2024 | FREDDY BELTRAN | PRESIDENTE | JAC VEREDA FURATENA BAJA | Solicitud presupuesto administrativo actualizado |
| INTER-4912-2023-013 | 01/04/2024 | BLANCA DEISY AVILA | PRESIDENTE | JAC VEREDA SAN MIGUEL | Remisión procedimiento a la inclusión de ítems no previstos |
| INTER-4912-2023-014 | 09/04/2024 | ALEXANDRA ROJAS, LUZ HELENA, BLANCA DEISY, FREDDY BELTRAN | PRESIDENTES | JAC SALITRE BLANCO, JAC LA MASATA, JAC SAN MIGUEL, JAC FURATENA BAJA | Segunda reiteración a solicitud documentación previo inicio de obra. |
| INTER-4912-2023-015 | 17/04/2024 | BLANCA DEISY AVILA | PRESIDENTE | JAC VEREDA SAN MIGUEL | Reiteración solicitud envio y cargue documentación previo inicio de obra. |
| INTER-4912-2023-016 | 17/04/2024 | FREDDY BELTRAN | PRESIDENTE | JAC VEREDA FURATENA BAJA | Reiteración solicitud envio y cargue documentación previo inicio de obra |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| INTER-4912-2023-017 | 17/04/2024 | LUZ HELENA HERNANDEZ | PRESIDENTE | JAC VEREDA LA MASATA | Reiteración solicitud envio y cargue documentación previo inicio de obra |
| INTER-4912-2023-018 | 17/04/2024 | BLANCA DEISY AVILA | PRESIDENTE | JAC VEREDA SAN MIGUEL | Reiteración solicitud envio y cargue documentación previo inicio de obra |
| INTER-4912-2023-019 | 17/04/2024 | ALEXANDRA ROJAS GONGORA | PRESIDENTE | JAC VEREDA SALITRE BLANCO BAJO | Reiteración solicitud envio y cargue documentación previo inicio de obra |
| INTER-4912-2023-020 | 26/04/2024 | | | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS | Solicitud prorroga en tiempo al contrato de Interventoría No. 4912 de 2023 |
| INTER-4912-2023-021 | 24/04/2024 | | | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS | Solicitud prorroga en tiempo al contrato 3173 de 2023 |
| INTER-4912-2023-022 | 24/04/2024 | | | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS | Solicitud prorroga en tiempo al contrato 4656 de 2023 |
| INTER-4912-2023-023 | 24/04/2024 | | | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS | Solicitud prorroga en tiempo al contrato 3965 de 2023 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| INTER-4912-2023-024 | 24/04/2024 | | | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS | Solicitud prorroga en tiempo al contrato 4042 de 2023 |
| INTER-4912-2023-025 | 26/04/2024 | | | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS | Solicitud prorroga en tiempo al contrato de interventoría 4912 de 2023 |

## 8.2. REGISTRO FOTOGRAFICO








**Vereda Salitre Blanco Bajo**



**Vereda La Masata**





**Vereda San Miguel**

### 8.2.1. Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas

### 8.3.BITÁCORA.

Se anexa bitácora de obras.

BITACORA DE OBRA
CONVENIO SOLIDARIO 4656-2023
FICHA DE SEGUIMIENTO
EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS
CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL

- **01 de abril de 2024**

En esta fecha se inicia la construcción de la placa huella del CONVENIO 4656-2023 AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL SALITRE BLANCO BAJO - MINICIPIO DE VILLETA - CUNDINAMRCA - VEREDA SALITRE BLANCO, PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO VIAL EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL y se da apertura a la presente bitácora de obra, la cual se realizara mediante la modalidad de contratación de obra pública en Villeta Cundinamarca enunciadas con los datos que a continuación se relacionan.

| | |
|---|---|
| **CONVENIO SOLIDARIO No.** | 4656 DE 2023 |
| **OBJETO** | "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL SALITRE BLANCO BAJO - MINICIPIO DE VILLETA - CUNDINAMRCA - VEREDA SALITRE BLANCO, PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO VIAL EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL" |
| **FECHA DE INICIO DE OBRA** | 01 DE ABRIL DE 2023 |
| **PLAZO UNICO** | DOS (2) MESES |
| **VALOR UNICO** | $ 198.823.137 |
| **SUPERVISOR** | COMITÉ OPERATIVO |
| **INTERVENTORIA** | INTERCON MVN SAS |

En este día en las horas de la mañana los trabajadores y el ingeniero residente asisten a la IPS, para los exámenes requeridos para el ingreso a trabajar.

- **Clima:** Favorable

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

Fin pagina

- **02 de abril de 2024**

Con planta eléctrica y tronzadora se cortan los aceros para la ejecución de riostras de 4 aceros de ½" y flejes de 3/8" cada 25 cms. Se realizaron 8 canastas y se cortaron buena cantidad de aceros transversales

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

- **03 de abril de 2024**

En las horas de la mañana se continuo con la ejecución de canastas para las riostras y después de almuerzo llegaron aceros de ½" y de 3/8", cemento 200 bultos, un viaje de arena gris de 7 m3, un viaje de triturado de 7 m3, tablas para formaleta, puntilla, fueron descargados cerca al inicio de las obras, desafortunadamente no se cuenta con bodega para el material y herramienta

- Clima favorable hasta las cuatro P.M. se dejo todo bien organizado y tapado el cemento con plástico, pero a las cuatro de la tarde cayo un aguacero fuerte por 1 y ½ horas donde se produjo una escorrentía que arrastro la arena, se programó reunión del comité operativo en horas de la mañana del día siguiente para dar alternativas

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

Fin de pagina

- **04 de abril de 2024**

Con lonas se hacen barricadas para dirigir la escorrentía fuera de las obras, se perfila el terreno para empalmar la placa huella existente con la que estamos por construir, en las horas de la mañana llega otro viaje de arena y después de almuerzo llega otro viaje de triturado pero la volqueta se ahorrillo y fue necesario con todos los trabajadores ayudarla a salir, se enredó toda la tarde

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

- **05 de abril de 2024**

En horas de la mañana se elaboran canastas para 12 metros lineales de placa huella y cunetas, se forma letea, después de mediodía se alcanzaron a fundir 9 metros lineales de placa huella, alrededor de las cuatro de la tarde visitan la obra la Representante Legal del Convenio, el Sr. Veedor y el Ingeniero Residente de la Masata, junto con el Ingeniero Residente de la presente obra, deciden que los refuerzos se elaboren según recomendaciones de Serinco, los aceros transversales cada 20 cms. tanto en placa huella como en cunetas, y a la cuneta se le aumentara a 4 aceros longitudinales

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

Fin de pagina

- **06 de abril de 2024**

Los sábados se trabajan de 7 a 11 a.m., en este periodo se funden las cunetas de los 9 metros lineales

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

- **08 de abril de 2024**

Se funden los ciclópeos de los 9 metros lineales, se elaboran canastas para la placa huella y cunetas de 12 metros lineales

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

- **09 de abril de 2024**

Se funden las viguetas y los sardineles de los 9 metros lineales, se empezó a fundir la placa huella para 12 metros lineales, pero a las 2 p.m. se dañó la mezcladora, quedaron de entregarla a las 7 a.m. del día siguiente; ya que se cuenta con un solo maestro, se optó por fundir los sardineles forma lateados y no en V porque quitan mucho tiempo

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

- **10 de abril de 2024**

La mezcladora amanece en obra y reparada, se funden los 12 metros lineales de placa huella, por la cantidad de roca en todo el trayecto es necesario a veces riostras de dos barras o en algunos casos la riostra nos queda un poco levantada y portal razón la cuneta queda en contrapendiente horizontal

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

- **11 de abril de 2024**

Se desencofran las placas huellas, se funden riostras, ciclópeos y sardineles

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

- **12 de abril de 2024**

Se instalan canastas y se forma letea para 12 metros lineales de placa huella que se funden en horas de la tarde

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

- **13 de abril de 2024**

Se desencofran las placas huellas y se inicia fundida de riostras y ciclópeos, visitan la obra la Representante Legal del convenio y el Veedor, plantean algunas estrategias para mejorar el rendimiento

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

- **15 de abril de 2024**

Faltaron 3 trabajadores, uno amaneció cojo fue donde el médico y lo incapacito por un día, otro viajo a Bogotá para asistir a una cirugía que debió estar programada desde antes del ingreso a trabajar, fue incapacitado por 10 días y el tercero se retiró sin previo aviso estaba dentro del periodo de prueba, la comunidad refuerza con dos trabajadores, se continua con la fundida de ciclópeos, riostras y sardineles
Se recibe visita de la Directora de Interventoría y del Residente, verifican el proyecto aterrizado según diseño de mezclas que envió Serinco y el alambre negro que estaba mal calculado, la Directora autoriza material hasta un 85% de obra y da las pautas para la solicitud de prórroga, corrige refuerzos de los sardineles
Una volqueta que suministra arena se atravesó y los trabajadores tuvieron que ayudarla a salir, se perdieron 2 horas

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

Fin de pagina

- **16 de abril de 2024**

Se instalan parrillas para 12 metros lineales de placa huella y se forma letea, se funden los 12 metros lineales de placa huella, con los trabajadores que aumento la comunidad, el trabajador que se incapacito por el lunes se reintegro

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

- **17 de abril de 2024**

Se funden 12 metros lineales de placa huella, uno de los trabajadores es cuñado de la Representante Legal del convenio, se nota el avance de la obra, pero no se está dilatando las placas huellas ni las cunetas, sino que se funde toda la longitud, por mi experiencia digo que esas obras van a hacer partidas y se pierde material, dinero, esfuerzo, **bien dice el dicho todo afán tiene su espera y todo día trae su afán**

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

Fin de pagina

- **18 de abril de 2024**

Se instalan aceros par doce metros lineales de placa huella y se dejan formaleteados para fundir al otro día, se corta el sardinel para evacuar escorrentía como sugirió la Directora de Interventoría en su visita, por orden de Residente de Interventoría se dilatan concretos con pulidora

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

- **19 de abril de 2024**

Por tarea se pusieron de acuerdo y convinieron que al terminar los doce metros lineales de placa huella levantaban de obra, se fueron como a la 1 P.M.

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

- **20 abril de 2024**

Se funden los ciclópeos entre placa huellas y las cunetas para completar 67 metros lineales de placa huella y de cunetas con las respectivas riostras, faltando los sardineles

- **Clima favorable**

**ING. YIDMER PÉREZ MANJARRES**
INSPECTOR DE INTERVENTORIA

**ING. FERNANDO ROBAYO MUÑOZ**
CC. 19.262.431 BOGOTA D.C.
M.P. 2520263962 CND
RESIDENTE DE OBRA

BITACORA DE OBRA
CONVENIO SOLIDARIO 4656-2023
FICHA DE SEGUIMIENTO
EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS
CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL

Amarre de aceros todos los domingos 16 – 17 12 – 10 y entre semana 1 persona amarrando
Descargue de material 1/04/2024 1 vez a la semana
Cunetas con personal auxiliar 3 días
Fundición de cinta huella funden a partir del 5
Fundición de cuneta y bordillo
Fundición de ciclópeo
½ dia x2 sacando volqueta

# *Anexo 1.*

# FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-3

# INFORMES SEMANALES

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS**

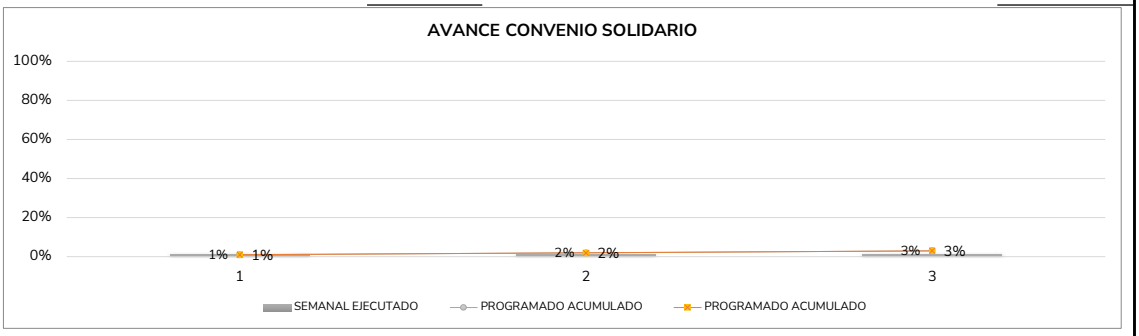
**ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL**

CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL — INVIAS

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMARCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINAMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | VILLETA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 4042 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | Junta de Acción Comunal vereda la Masata Villeta Cundinamarca | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 194.275.043,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | INTERCOM MVN SAS | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 14 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 12/04/2024 |
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 25% | | | **% DE AVANCE SEMANAL :** | 15% |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | $ 0 | | | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | $ - |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | 2 | | | **MUJERES EMPLEADAS :** | 0 |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | | |
| | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | | |
| | PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :**

**RESPONSABLE:** JAIRO ROBAYO **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 12/04/2024

## ANOTACIONES Y ANEXOS

Se realiza formaleteada se autoriza fundida según diseño de mezcla aprobado








COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS**

**ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL**

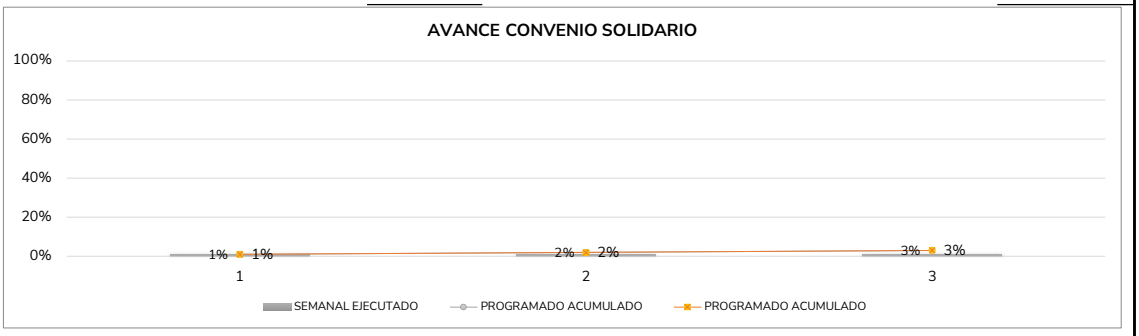
CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL — INVIAS

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMARCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINAMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | VILLETA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 4042 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA LA MASATA VILLETA | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 194.275.043,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | INTERCOM MVN SAS | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 16 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 18/04/2024 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 0% | **% DE AVANCE SEMANAL :** | 0% |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | $ 0 | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | $ - |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | 0 | **MUJERES EMPLEADAS :** | 0 |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | |
| PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :** Continuan las labores de ejecución de obra del convenio, concretos, aceros y demás actividades son supervisadas constantemente

**RESPONSABLE:** JAIRO ALFONSO ROBAYO **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 18/04/2024

## ANOTACIONES Y ANEXOS





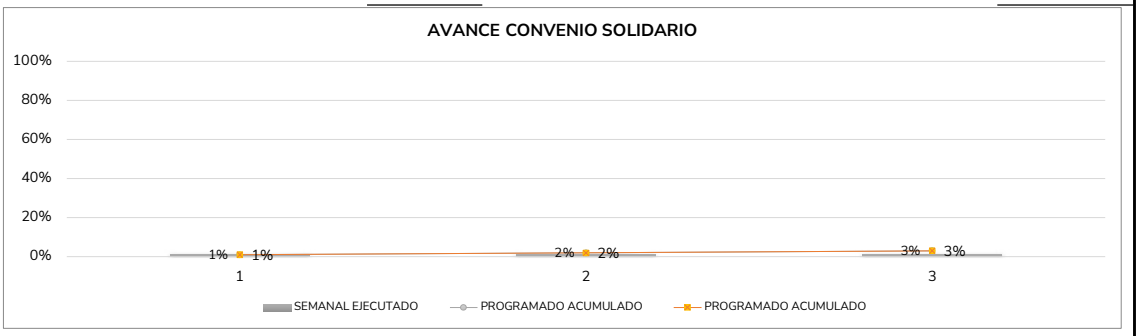
**FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS**

**ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMARCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINAMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | VILLETA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 4042 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | Junta de Acción Comunal vereda la Masata Villeta Cundinamarca | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 194.275.043,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | INTERCOM MVN SAS | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 17 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 26/04/2024 |
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 40% | | | **% DE AVANCE SEMANAL :** | 5% |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | $ 0 | | | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | $ - |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | 2 | | | **MUJERES EMPLEADAS :** | 0 |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | |
| PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :**

**RESPONSABLE:** JAIRO ROBAYO **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 26/04/2024

## ANOTACIONES Y ANEXOS

continua fundida de huella, cuneta,ciclopeo según diseños,se realiza nuevamente conformacion y compactacion de subbase en el tramo con maquinaria amarilla






COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS**

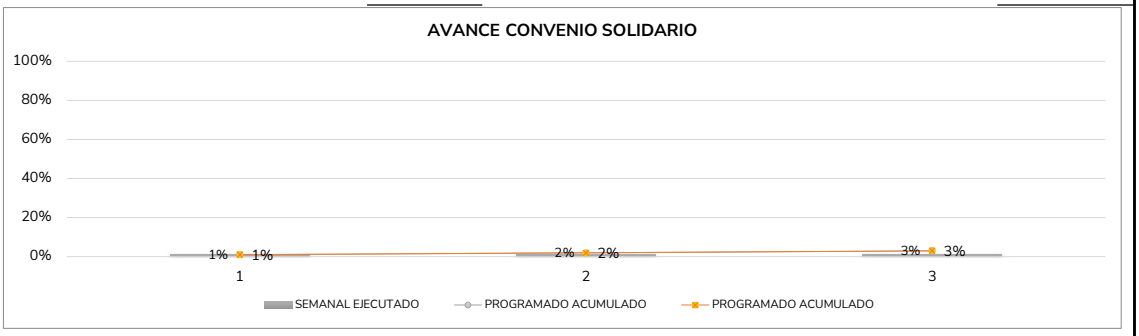
**ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL**

CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL — INVIAS

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMARCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINAMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | VILLETA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 4042 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | Junta de Acción Comunal vereda la Masata Villeta Cundinamarca | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 194.275.043,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | INTERCOM MVN SAS | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 18 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 2/05/2024 |
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 50% | | | **% DE AVANCE SEMANAL :** | 10% |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | $ 0 | | | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | $ - |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | | | | **MUJERES EMPLEADAS :** | 0 |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | | |
| | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | | |
| | PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :**

**RESPONSABLE:** JAIRO ROBAYO **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 2/05/2024

## ANOTACIONES Y ANEXOS

continua fundida de huella, cuneta,ciclopeo según diseños,se realiza muestras de concreto huella y cuneta







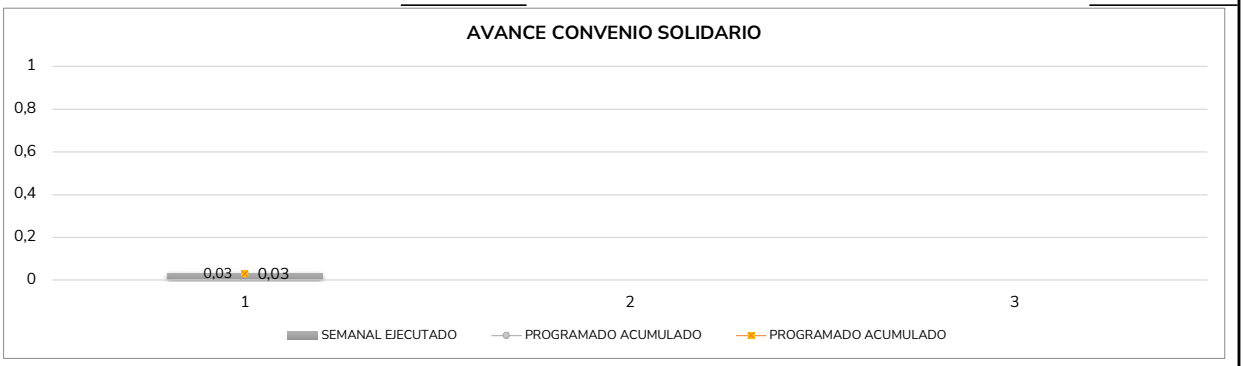
FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS

ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMARCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINAMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | VILLETA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 4656 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA DE SALITRE BLANCO BAJO | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 199.823.137,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | Intercon MVN SAS | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 14 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 12/04/2024 |
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 5% | | | **% DE AVANCE SEMANAL :** | |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | | | | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | | | | **MUJERES EMPLEADAS :** | |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | | |
| | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | | |
| | PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :**

se realiza formaleteada,se inicia actividad de fundida según diseño de mezcla, se verifican aceros,y dosificacion de materiales de rio

**RESPONSABLE:** FERNANDO ROBAYO **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 12/04/2024

## REGISTRO FOTOGRAFICO





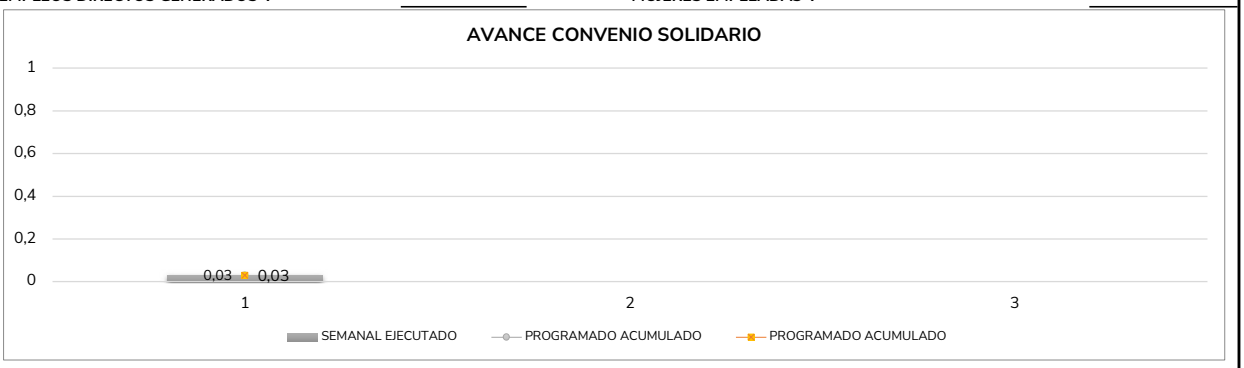

FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS

ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMARCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINAMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | VILLETA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 4656 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA DE SALITRE BLANCO BAJO | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 199.823.137,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | Intercon MVN SAS | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 16 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 18/04/2024 |
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | | | | **% DE AVANCE SEMANAL :** | |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | | | | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | | | | **MUJERES EMPLEADAS :** | |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | |
| PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :**

Continuan las labores de ejecución de obra del convenio, concretos, aceros y demás actividades son supervisadas constantemente

**RESPONSABLE:** FERNANDO ROBAYO **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 18/04/2024

## REGISTRO FOTOGRAFICO



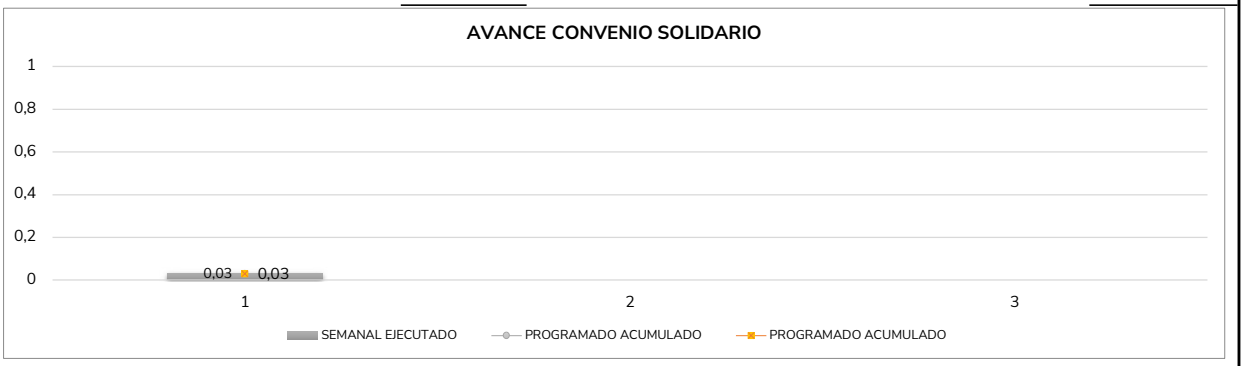
FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS

ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMARCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINAMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | VILLETA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 4656 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA DE SALITRE BLANCO BAJO | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 199.823.137,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | Intercon MVN SAS | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 17 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 26/04/2024 |
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 45% | | | **% DE AVANCE SEMANAL :** | 10% |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | | | | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | | | | **MUJERES EMPLEADAS :** | |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | |
| PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :**

CONTINUA FUNDIDA DE HUELLA,CICLOPEOS,CUNETAS,Y BORDILLOS SEGÚN DISEÑOS

**RESPONSABLE:** FERNANDO ROBAYO **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 26/04/2024

## REGISTRO FOTOGRAFICO





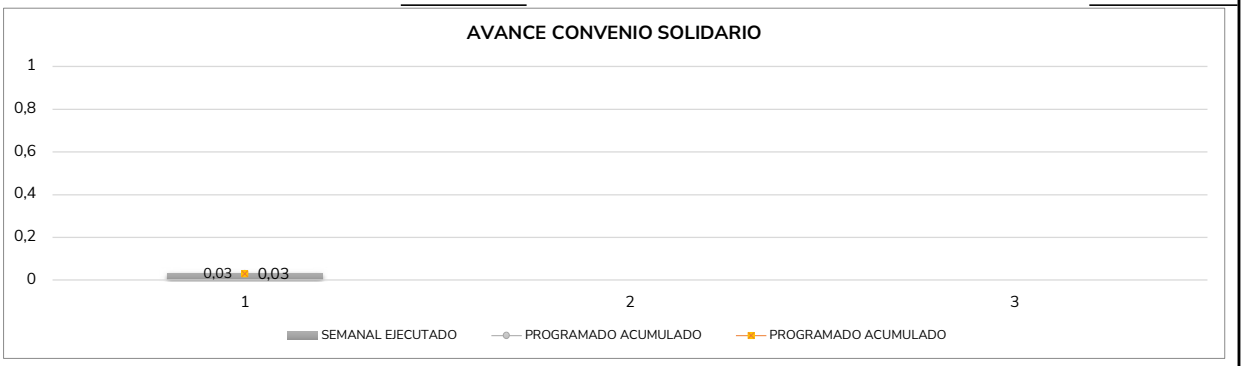
FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS

ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMARCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINAMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | VILLETA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 4656 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA DE SALITRE BLANCO BAJO | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 199.823.137,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | Intercon MVN SAS | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2023 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 17 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 2/05/2024 |
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 60% | | | **% DE AVANCE SEMANAL :** | 15% |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | | | | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | | | | **MUJERES EMPLEADAS :** | |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | |
| PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :**

CONTINUA FUNDIDA DE HUELLA,CICLOPEOS,CUNETAS,Y BORDILLOS SEGÚN DISEÑOS

**RESPONSABLE:** FERNANDO ROBAYO **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 2/05/2024

## REGISTRO FOTOGRAFICO





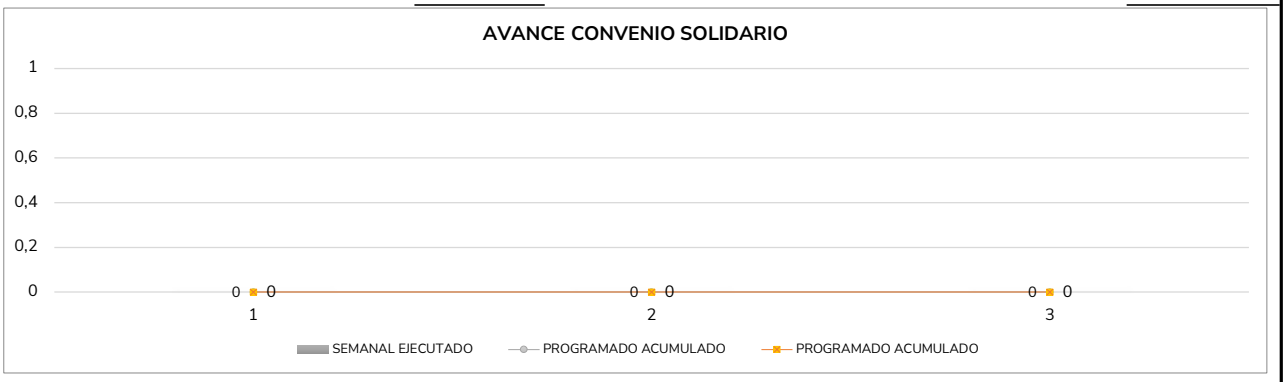
FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS

ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMRCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | QUEBRADA NEGRA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 3173 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | JAC VEREDA SAN MIGUEL | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 197.913.973,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | INTERCOM | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 14 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 12/04/2024 |
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 10% | | | **% DE AVANCE SEMANAL :** | 5% |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | $ 19.791.397 | | | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | $ 9.895.699 |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | | | | **MUJERES EMPLEADAS :** | |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | |
| PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

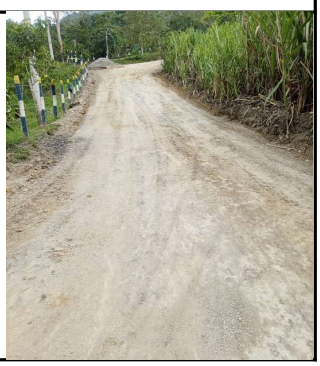
**DESCRIPCION :** se realiza corte y figurado de acero de refuerzo según diseños

**RESPONSABLE:** LUIS ALBERTO CUBILLOS PINZON **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 12/04/2024

## REGISTRO FOTOGRAFICO







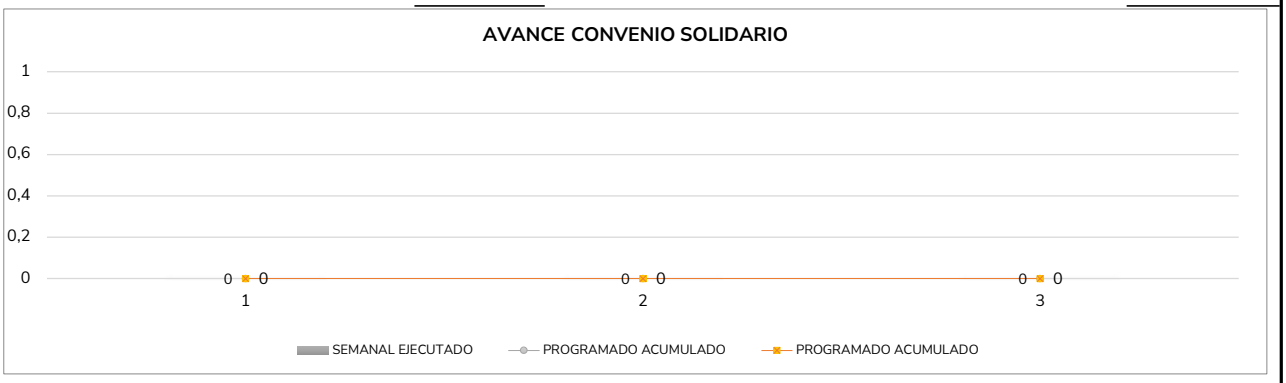
FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS

ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMRCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | QUEBRADA NEGRA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 3173 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | | JAC VEREDA SAN MIGUEL | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 197.913.973,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | | INTERCOM | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 16 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 14/03/2024 |
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 0% | | | **% DE AVANCE SEMANAL :** | 0% |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | $ 0 | | | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | $ - |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | | | | **MUJERES EMPLEADAS :** | |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | |
| PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :** Continuan las labores de ejecución de obra del convenio, concretos, aceros y demás actividades son supervisadas constantemente

**RESPONSABLE:** LUIS ALBERTO CUBILLOS PINZON **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 14/03/2024

## REGISTRO FOTOGRAFICO



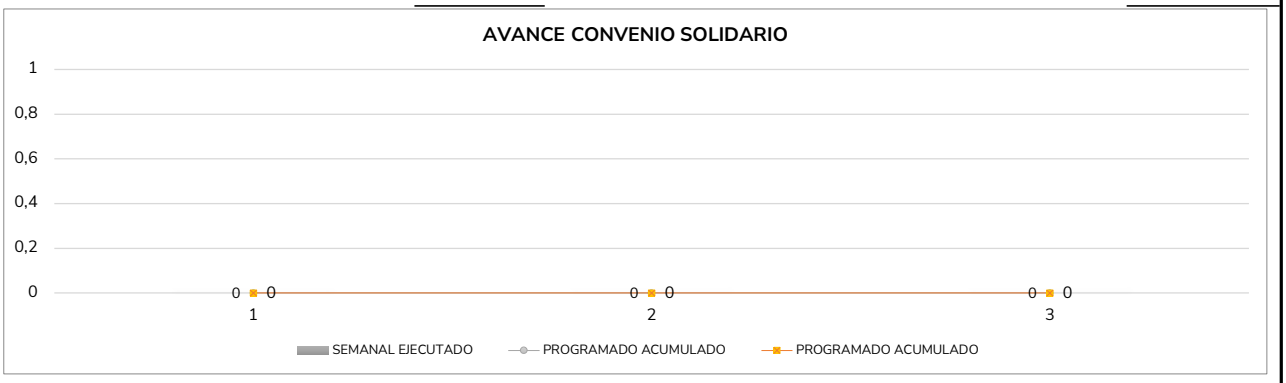
FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS

ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMRCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | QUEBRADA NEGRA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 3173 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | | JAC VEREDA SAN MIGUEL | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 197.913.973,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | | INTERCOM | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 17 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 26/04/2024 |
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 30% | | | **% DE AVANCE SEMANAL :** | 15% |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | $ 59.374.192 | | | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | $ 29.687.096 |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | | | | **MUJERES EMPLEADAS :** | |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | |
| PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :** CONTINUA FUNDIDA DE HUELLA,CICLOPEOS,CUNETAS,Y BORDILLOS SEGÚN DISEÑOS

**RESPONSABLE:** LUIS ALBERTO CUBILLOS PINZON **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 26/04/2024

## REGISTRO FOTOGRAFICO







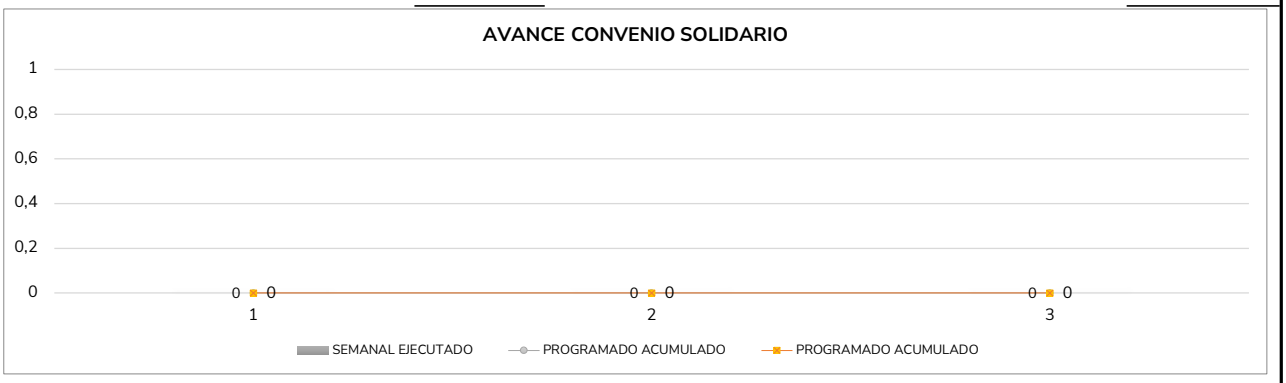
FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS

ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMRCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | QUEBRADA NEGRA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 3173 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | | JAC VEREDA SAN MIGUEL | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 197.913.973,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | | INTERCOM | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 18 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 2/05/2024 |
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 50% | | | **% DE AVANCE SEMANAL :** | 10% |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | $ 98.956.987 | | | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | $ 19.791.397 |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | | | | **MUJERES EMPLEADAS :** | |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | |
| PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :** Se aprueba el filtro solicitado por el residente y se ejecuta el viernes 26 y sabado 27 de abril 60m,e:0,60x0,60,continua fundida de huella,cuneta y ciclopeo

**RESPONSABLE:** LUIS ALBERTO CUBILLOS PINZON **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 2/05/2024

## REGISTRO FOTOGRAFICO



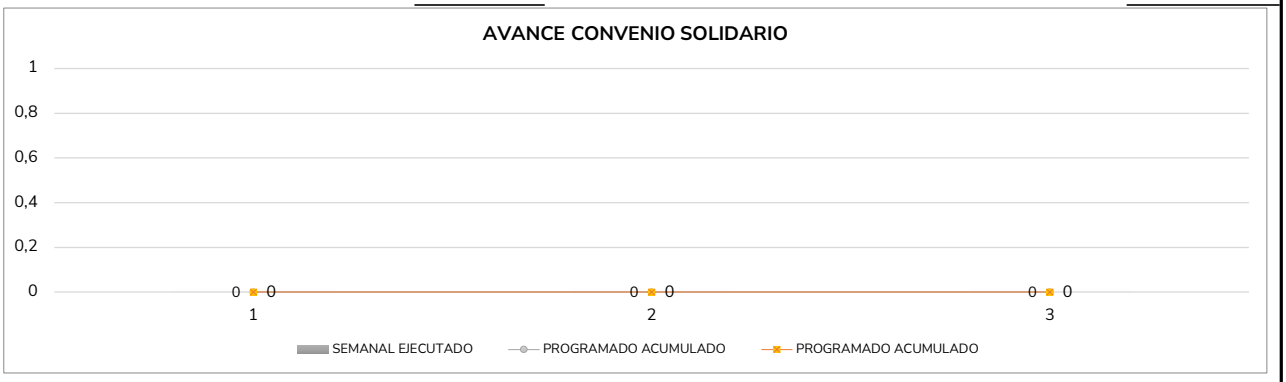
FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS

ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMARCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINAMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | UTICA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 3975 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | JAC VEREDA FURATENA BAJA | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 200.543.044,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | INTERCON MVN | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 22/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 14 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 12/04/2024 |
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 0% | | | **% DE AVANCE SEMANAL :** | 0% |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | $ 0 | | | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | $ - |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | | | | **MUJERES EMPLEADAS :** | |




## CONTROL DE METAS FISICAS

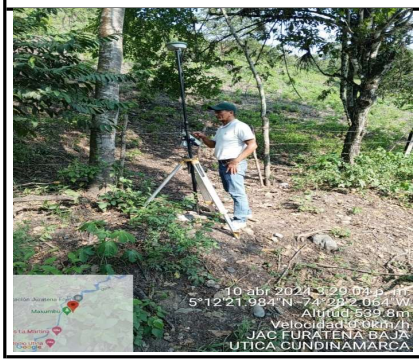
| | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | |
| PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ALCANTARILLAS | Und | 2 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :** Se realiza levantamiento topografico del tramo, ademas apiques para estudio de suelos

**RESPONSABLE:** CAMILO ALFONSO ROJAS CELIS **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 12/04/2024

## REGISTRO FOTOGRAFICO





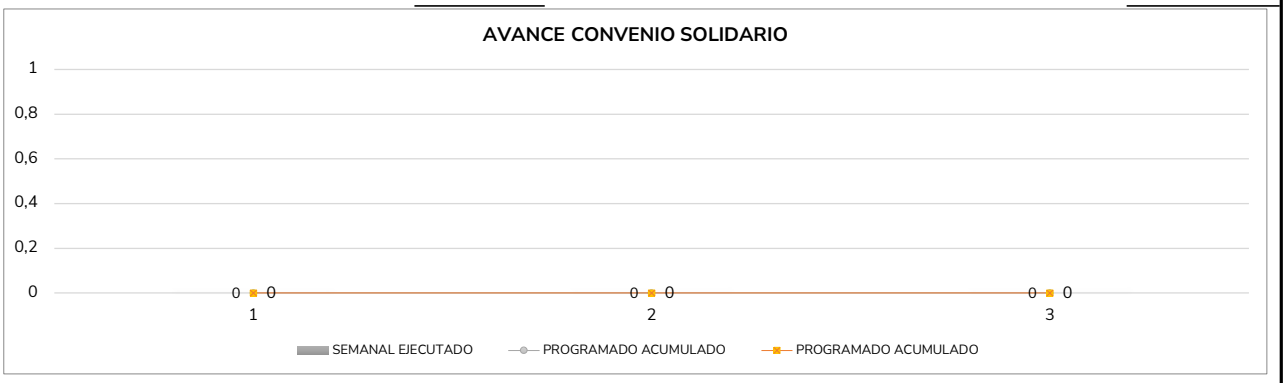

**FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS**

**ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMARCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINAMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | UTICA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 3975 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | JAC VEREDA FURATENA BAJA | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 200.543.044,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | INTERCON MVN | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 16 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 18/04/2024 |
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 0% | | | **% DE AVANCE SEMANAL :** | 0% |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | $ 0 | | | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | $ - |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | | | | **MUJERES EMPLEADAS :** | |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | |
| PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ALCANTARILLAS | Und | 2 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :** Continua la revisión de documentación administrativa a medida que se allega a la interventoría.

**RESPONSABLE:** CAMILO ALFONSO ROJAS CELIS **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 18/04/2024

## REGISTRO FOTOGRAFICO

FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS

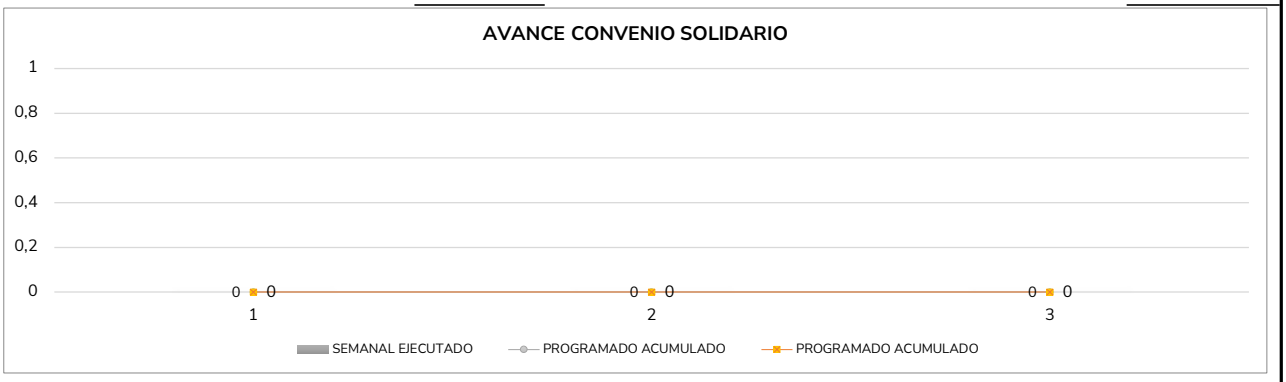
ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMARCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINAMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | UTICA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 3975 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | JAC VEREDA FURATENA BAJA | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 200.543.044,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | INTERCON MVN | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 22/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 17 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 26/04/2024 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 0% | **% DE AVANCE SEMANAL :** | |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | $ 0 | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | $ - |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | | **MUJERES EMPLEADAS :** | |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | |
| PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ALCANTARILLAS | Und | 2 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :** continuan con tramites administrativos

**RESPONSABLE:** CAMILO ALFONSO ROJAS CELIS **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 26/04/2024

## REGISTRO FOTOGRAFICO

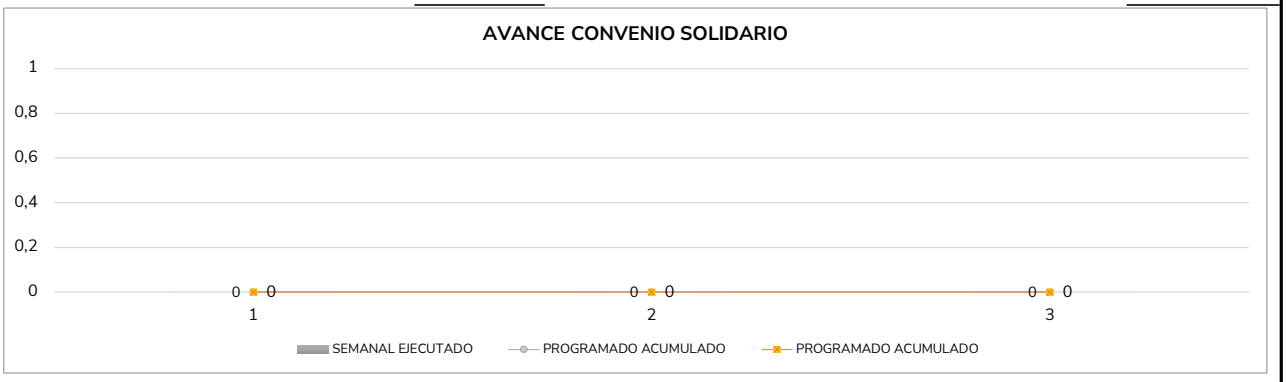
FICHA DE SEGUIMIENTO EJECUCION DE CONVENIOS SOLIDARIOS

ROGRAMA CAMINOS COMUNICATIOS DE LA PAZ TOTAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TERRITORIAL :** | CUNDINAMARCA | **DEPARTAMENTO :** | CUNDINAMARCA |
| | | **MUNICIPIO :** | UTICA |
| **CONVENIO SOLIDARIO :** | 3975 **DE** 2023 | | |
| **CONTRATISTA :** | JAC VEREDA FURATENA BAJA | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 31/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 200.543.044,00 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |
| **INTERVENTOR :** | INTERCON MVN | | |
| **FECHA DE ADJUDICACION:** | 22/12/2023 | **FECHA DE INICIO :** | 16/01/2024 |
| **VALOR DEL CONVENIO :** | $ 72,480,208 | **FECHA DE FIN :** | 30/04/2024 |

## AVANCE DEL PROYECTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DE EJECUCION :** | 18 | **DE** | 18 | **FECHA DE REPORTE :** | 2/02/2024 |
| **% DE AVANCE ACUMULADO :** | 0% | | | **% DE AVANCE SEMANAL :** | |
| **VALOR EJECUCION ACUMULADA** | $ 0 | | | **VALOR EJECUCION SEMANAL :** | $ - |
| **EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS :** | | | | **MUJERES EMPLEADAS :** | |




## CONTROL DE METAS FISICAS

| | UM | TOTAL | EJECUTADO | AVANCE SEMANA | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| LONG. TOTAL CORREDOR INTERVENDIA | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mantenimiento rutinario** | | | | | |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ROCERÍA | Ha | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **Mejoramiento** | | | | | |
| PLACA HUELLA | Ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| ALCANTARILLAS | Und | 2 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X1 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BOX-CULVERT 1X2 | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MUROS EN GAVIONES | Und | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CUNETAS | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BATEA | ml | 0 | 0 | 0 | 0% |

## PROBLEMAS O INCONVENIENTES

**DESCRIPCION :** continuan con tramites administrativos, la interventoria solicita agilizar tramites

**RESPONSABLE:** CAMILO ALFONSO ROJAS CELIS **FECHA DE SEGUIMIENTO :** 2/05/2024

## REGISTRO FOTOGRAFICO

# *Anexo 2.*

# INFORME ESPECIALISTA

Calle 3A Sur No. 1 – 13 Barrio Los Sauces, Sopó, Cundinamarca, Colombia.
Tel: 300 4957240 - 313 2625522 E-mail: intercon@interconmvn.com

**CONSULTORIA DE PAVIMENTOS, VÍAS Y GEOTECNIA PARA EL PROYECTO:**

***INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS RURALES EN LOS MUNICIPIOS DE VILLETA, QUEBRADANEGRA Y ÚTICA DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA DEL PROGRAMA ‘’CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL’’.***

MARZOY ABRIL DE 2024.

# Contenido

1. INTRODUCCIÓN ..... 3
2. GENERALIDADES ..... 3
3. CARACTERISTICAS DE LOS PROYECTOS ..... 3
4. ALCANCE DEL INFORME ..... 4
5. LOCALIZACION Y DESCRIPCION DEL PROYECTO CONSULTADO ..... 4
6. ACTIVIDADES REALIZADAS. ..... 6
7. RECOMENDACIONES ..... 13
   7.1. GEOTECNIA. ..... 13
   7.2. DISEÑO GEOMÉTRICO ..... 13
   7.3. DISEÑO PAVIMENTOS ..... 13
8. CONCLUSIONES. ..... 15

# 1. INTRODUCCIÓN

‘’Caminos Comunitarios de la Paz Total surgió en septiembre de 2022 como una iniciativa con vocación de convertirse en un programa de inversión de alta prioridad dentro de la agenda de desarrollo del Gobierno 2022 - 2026, fundamentado en el Plan Nacional de Desarrollo “Colombia, Potencia Mundial de la Vida”, dentro del componente Proyectos Estratégicos de Impacto Regional.
El desafío para el gobierno del cambio es intervenir 33.102 km de vías regionales y caminos ancestrales con una inversión estimada de $8 billones para su mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación. Este programa es un vehículo para activar la participación comunitaria en todo el territorio nacional, jalonando el desarrollo local y así aportar en el propósito de encontrar la justicia social, ambiental y económica de los colombianos de la ruralidad.’’

# 2. GENERALIDADES.

Se presenta informe general de acompañamiento y asesoría profesional, para el mejoramiento de las vías vehiculares o caminos rurales, cumpliendo con la metodología del Manual de Diseño de Pavimentos asfálticos en vías con Medios y Altos Volúmenes de Tránsito. 2015, cumpliendo con la normatividad vigente del Instituto Nacional de Vías, INVIAS y demás especificaciones técnicas vigentes como el título H de la NSR-10.

# 3. CARACTERISTICAS DE LOS PROYECTOS

El presente informe consiste en consolidar las actividades y recomendaciones realizadas en la ejecución de los proyectos denominados:

a) *Aunar esfuerzos entre el instituto nacional de vías y la junta de acción comunal vereda Salitre Blanco Bajo del municipio de Villeta en el departamento Cundinamarca para el mantenimiento y mejoramiento vial en el marco del programa caminos comunitarios de la paz total.*
b) *Aunar esfuerzos entre el instituto nacional de vías y la junta de acción comunal vereda La Masata del municipio de Villeta en el departamento Cundinamarca para el mantenimiento y mejoramiento vial en el marco del programa caminos comunitarios de la paz total.*
c) *Aunar esfuerzos entre el instituto nacional de vías y la junta de acción comunal vereda San Miguel del municipio de Quebrada negra en el departamento Cundinamarca para el mantenimiento y mejoramiento vial en el marco del programa caminos comunitarios de la paz total.*
d) *Aunar esfuerzos entre el instituto nacional de vías y la junta de acción comunal vereda Furatena Baja del municipio de Útica en el departamento Cundinamarca para el mantenimiento y mejoramiento vial en el marco del programa caminos comunitarios de la paz total.*

Resaltando que la presente información parte de las actividades propias ejecutadas y los diseños propios del proyecto, de igual forma se resalta que el presente informe **NO** es un informe de geotecnia y/o diseño geométrico y/o diseños de pavimentos.

## 4. ALCANCE DEL INFORME

El presente informe presenta:

- Análisis del proyecto en mención, directrices y guía básica para la posterior revisión de los estudios y diseños presentados por las Juntas de acción comunal.
- La Consultoria y acompañamiento técnico solo comprenderá los meses de Marzo y Abril de 2024.

## 5. LOCALIZACION Y DESCRIPCION DEL PROYECTO CONSULTADO

El proyecto contempla el asesoramiento de cuatro (4) tramos de vías rurales ubicados en los municipios de Villeta, Quebrada Negra y Útica, en el Departamento de Cundinamarca, las ubicaciones especificas se presentan a continuación:

- Vereda Salitre Blanco Bajo, Municipio de Villeta.
- Vereda La Masata, Municipio de Villeta.
- Vereda San Miguel, Municipio de Quebrada Negra.
- Vereda Furatena Baja, Municipio de Útica.

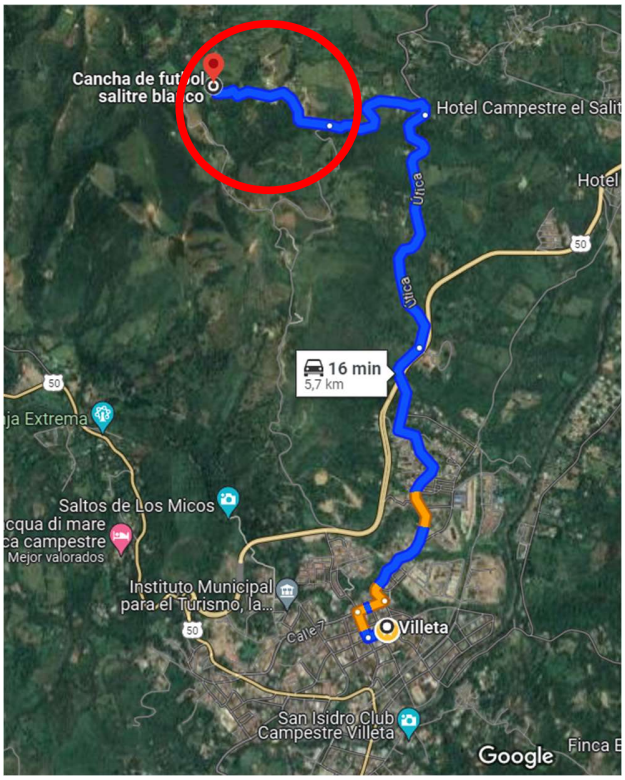



*Ilustración 1- Ubicación tramo de vía Salitre Blanco Bajo*

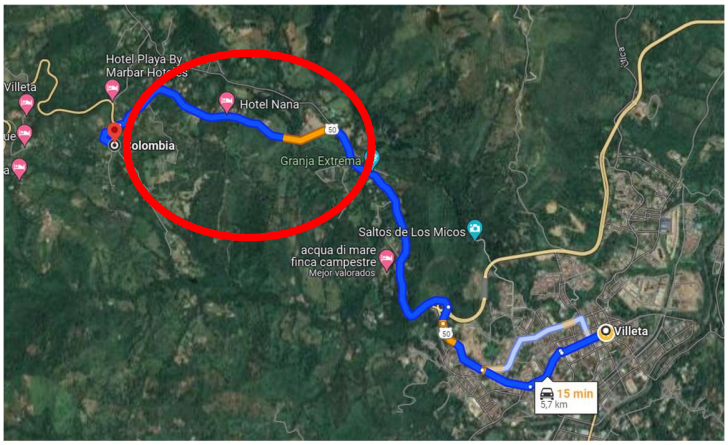



*Ilustración 2- Ubicación tramo de vía La Masata*

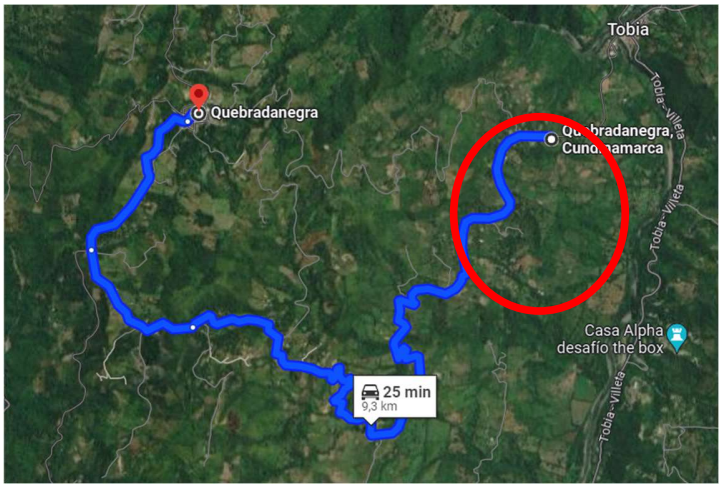



*Ilustración 3- Ubicación tramo de la vía San Miguel*

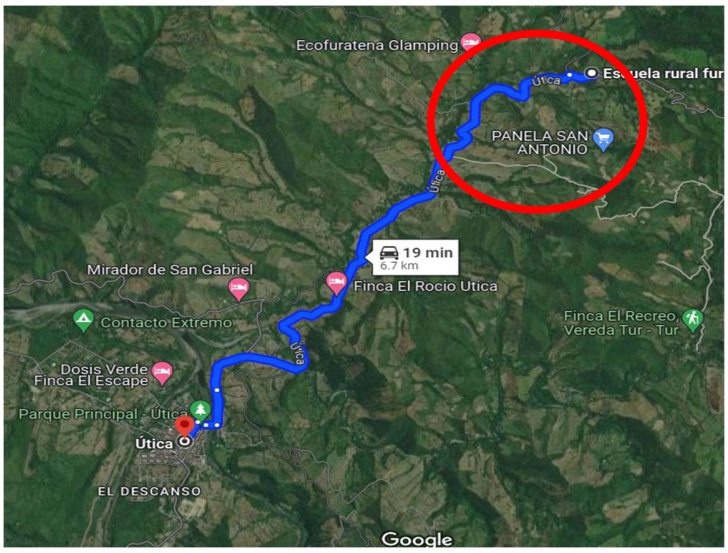



*Ilustración 4- Ubicación tramo de la vía Furatena Baja*

# 6. ACTIVIDADES REALIZADAS.

Se inicia la revisión del proyecto con la interventoría y las respectivas juntas de acción comunal, es importante recalcar que, aunque la finalidad del programa sea la construcción de placa huellas, cada una de estas debe acomodarse a la situación de las vías.

Como no se cuenta aún con estudios y diseños definitivos y/o avance de estos, se presentan a la interventoría la socialización y estudio del proyecto, conceptos básicos a tener en cuenta para la revisión de estudios y diseños y los datos relevantes que determinarán la ejecución de las obras.

# 7. FUNDAMENTACIÓN

## 7.1. GEOTECNIA

Mediante los ensayos de granulometría, proctor y CBR se hace la clasificación y la caracterización geotécnica de los suelos con la determinación de su densidad máxima seca y humedad óptima, así como la curva de relación entre el índice de soporte California (CBR) y la densidad.

Para cualquier valor de densidad en sitio, medido en el suelo caracterizado, las curvas permiten determinar el valor del CBR correspondiente. Por norma, un suelo está bien compactado en sitio cuando se logra el 95% del valor de su densidad máxima seca, por cuanto con los equipos convencionales de compactación, compactando por capas de 30 cm, con rendimientos aceptables, éste es el valor que se logra.

Cuando un suelo fino o mezcla de éste con materiales granulares (gravas y/o arenas) se estabiliza con aceite sulfonado, su efecto permite una mejor orientación de sus partículas en la masa, reduce la humedad y energía de compactación y contribuye a que la densidad de valores alrededor del 100% del próctor. por el incremento del cbr del suelo de fundación se logran reducciones importantes en el espesor total del pavimento.

El CBR es un método geotécnico, el cual fue propuesto en 1929 por los ingenieros t.e. stanton y o.j. porter del departamento de carreteras de california. desde esa fecha tanto en Europa como en américa, el método de ensayo CBR. se ha generalizado y es una forma tanto de clasificar un suelo para ser utilizado como sub-rasante o material de base en la construcción de carreteras. durante la segunda guerra mundial, el cuerpo de ingenieros de los estados unidos adoptó este ensayo para utilizarlo en la construcción de aeropuertos.

RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO (LABORATORIO CBR)

Este método de prueba se emplea para evaluar la resistencia potencial de materiales de subrasante, subbase y base, incluyendo materiales reciclados para empleo en pavimentos de carreteras y pistas de aterrizaje. El valor de CBR obtenido en esta prueba forma parte integral de varios métodos de diseño de pavimentos flexibles. Para

aplicaciones en las cuales el efecto del contenido de agua de compactación sobre el CBR es bajo, tales como materiales de grano grueso sin cohesión, o cuando se permita una tolerancia en relación con el efecto de diferentes contenidos de agua de compactación en el procedimiento del diseño, el CBR se puede determinar al contenido óptimo de agua de un esfuerzo de compactación especificado.

La masa unitaria seca especificada corresponde, generalmente, al porcentaje mínimo de compactación permitido al usar las especificaciones para compactación en el campo. Para aplicaciones en las cuales el efecto del contenido de agua de compactación sobre el CBR se desconoce, o en las cuales se desea tener en cuenta su efecto, el CBR se determina para un rango de contenidos de agua, usualmente el permitido para compactación en el campo empleando las especificaciones existentes para tal fin.

El criterio para la preparación de especímenes de prueba de materiales autocementantes (y otros), los cuales ganan resistencia con el tiempo, se debe basar en una evaluación de ingeniería geotécnica. Los materiales de autocementantes, deben curarse apropiadamente hasta que se pueda medir relaciones de soporte representativas de las condiciones de servicio a largo plazo, de acuerdo con el criterio del Ingeniero.

Sus siglas C.B.R. significan (California Bearing Ratio: Relación de Soporte de California) lo cual, este mide la resistencia al corte de un suelo bajo condiciones de humedad y densidad controladas, permitiendo obtener un porcentaje (%) de la relación de soporte. Es la relación entre la resistencia a la penetración y la capacidad portante del suelo, depende de su peso y su carga y sirve para medir la resistencia del suelo.

Este ensayo permite obtener un número de relación de soporte, que no es constante para un suelo dado, sino que se aplica sólo al estado en el cual se encontraba el suelo durante ensayo.

Descripción física del C.B.R.

El C.B.R. de un suelo es la carga unitaria correspondiente a 0.1” ó 0.2” de penetración, expresada en porcentaje en su respectivo valor estándar. El ensayo permite obtener un número de la relación de soporte, que no es constante para un suelo dado sino que se aplica solo al estado en el cual se encontraba el suelo durante el ensayo.

Usualmente el número C.B.R., se basa en la relación de carga para una penetración de 2,5 mm. (0,10"), sin embargo, si el valor de C.B.R. a una penetración de 5 mm. (0,20") es mayor, el ensayo debe repetirse. Si en un segundo ensayo se produce nuevamente un valor de C.B.R. mayor de 5 mm de penetración, dicho valor será aceptado como valor del ensayo.

Los ensayos de C.B.R. se hacen sobre muestras compactadas con un contenido de humedad óptimo.

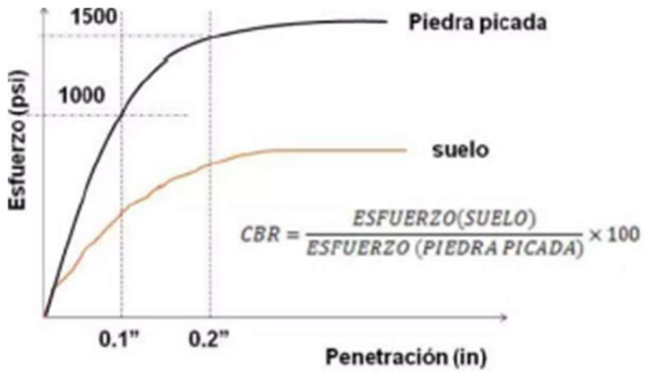



*Ilustración 5 Defincion del CBR Fuente: BLOCGG DE CONCEPTOS Y APLICACIONES DE LA TECNOLOGIA TAMCODES EN SUEÑOS Y MEZCLAS ASFALTICAS. Obtenido de RAMCODES*

El método C.B.R. comprende 3 ensayos:

- Determinación de la densidad y humedad.
- Determinación de las propiedades expansivas del material.
- Determinación de la resistencia a la penetración.

Aplicaciones del CBR:

Se aplica para evaluación de la calidad relativa de suelos de subrasante, algunos materiales de sub-bases y bases granulares, que contengan solamente una pequeña cantidad de material que pasa por el tamiz de 50 mm, y que es retenido en el tamiz de 20 mm. Se recomienda que la fracción no exceda del 20%. El CBR establece una relación entre el comportamiento de los suelos principalmente utilizados como bases y subrasantes bajo el pavimento de carreteras y aeropistas. La siguiente tabla da una clasificación típica:

Tabla 1 Clasificación típica de los valores de CBR´S

| CBR | Clasificación General | Usos | Sistema de Clasificación | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Unificado | AASHTO |
| 0 - 3 | muy pobre | Subrasante | OH, CH, MH, OL | A5,A6,A7 |
| 3 - 7 | pobre a regular | Subrasante | OH, CH, MH, OL | A4,A5,A6,A7 |
| 7 - 20 | regular | Sub-base | OL, CL, ML, SC SM, SP | A2,A4,A6,A7 |
| 20 - 50 | bueno | Base, Subbase | GM,GC,W,SM SP,GP | A1b,A2-5,A3 A2-6 |
| > 50 | excelente | Base | GW, GM | A1-a, A2-4,A3 |

Fuente: *Manual de laboratorio de suelos para ingeniería civil- josephe e bowles. 1980.*

Para el diseño de las capas de pavimentos existen métodos en los cuales se leen tablas utilizando directamente el número CBR y se lee el espesor de la subrasante. Con el resultado del CBR se puede clasificar la subrasante, base o subbase:

Tabla 2 Clasificación de la subrasante de acuerdo con el valor de CBR

| CBR | CLASIFICACION |
|---|---|
| 0 - 5 | Subrasante muy mala |
| 5 – 10 | Subrasante mala |
| 10 – 20 | Subrasante regular a buena |
| 20 – 30 | Subrasante muy buena |
| 30 – 50 | Subbase buena |
| 50 – 80 | Base buena |
| 80 - 100 | Base muy buena |

Fuente: *Manual de laboratorio de suelos para ingeniería civil- josephe e bowles. 1980.*

Se publican muchos diseños de pavimentos en los cuales se entra a la tabla con el número CBR y se lee directamente el espesor de Sub-rasante, base, y/o espesor del pavimento flexible, basado en las cargas de llanta esperada. Algunas veces el valor de CBR se convierte a módulo de sub-rasante (utilizando también tablas) antes de entrar a las tablas de diseño de pavimentos.

El ensayo de CBR puede efectuarse tanto en el terreno, ensayando el suelo con su humedad natural o sometiéndolo a saturación previa, como en el laboratorio sobre muestras inalteradas o compactadas allí. Las muestras inalteradas deberán ensayarse con su contenido natural de humedad, mientras que las compactadas en el laboratorio pueden probarse luego de inmersión o no, de acuerdo con las condiciones esperadas en el terreno.

DESCRIPCION DEL PERFIL DEL SUELO

CARACTERÍSTICAS DE LA SUBRASANTE

se denomina al suelo que sirve como fundación para todo el paquete estructural de un pavimento. En la década del 40, el concepto de diseño de pavimentos estaba basado en las propiedades ingenieriles de la subrasante. Estas propiedades eran la clasificación de suelos, plasticidad, resistencia al corte, susceptibilidad a las heladas y drenaje. Desde las postrimerías de la década del 50, se puso más énfasis en las propiedades fundamentales de la subrasante y se idearon ensayos para caracterizar mejor a estos suelos.

Ensayos usando cargas estáticas o de baja velocidad de deformación tales como el CBR, compresión simple son reemplazados por ensayos dinámicos y de repetición de cargas tales como el ensayo del módulo resiliente, que representan mucho mejor lo que sucede bajo un pavimento en lo concerniente a tensiones y deformaciones. Las propiedades de los suelos pueden dividirse en dos categorías:

1. Propiedades físicas: son usadas para selección de materiales, especificaciones constructivas y control de calidad.

2. Propiedades ingenieriles: dan una estimación de la calidad de los materiales para caminos. La calidad de los suelos para subrasantes se puede relacionar con el módulo resiliente, el módulo de Poisson, el valor soporte del suelo y el módulo de reacción de la subrasante.
Para la obtención de la información geotécnica básica de los diversos tipos de suelos deben efectuarse investigaciones, de campo y de laboratorio, que determinen su distribución y propiedades físicas. Una investigación de suelos debe comprender:

Selección de las unidades típicas de diseño:
Consiste en la delimitación de las unidades homogéneas de diseño con base en las características geológicas, pedológicas, climáticas, topográficas y de drenaje de la zona en proyecto.

Determinación del perfil de suelos:
La primera labor por llevar a cabo en la investigación de suelos consiste en la ejecución sistemática de perforaciones en el terreno, con el objeto de determinar la cantidad y extensión de los diferentes tipos de suelos, la forma como estos están dispuestos en capas y la detección de la posición del nivel del agua freática. Teniendo en cuenta que es imposible realizar un estudio que permita conocer el perfil de suelos en cada punto del proyecto, es necesario acudir a la experiencia para determinar el espaciamiento entre las perforaciones, con base en la uniformidad que presenten los suelos.

Un criterio para la ubicación, profundidad y número de las perforaciones se presenta a continuación:

Tabla 3 Clasificación de la subrasante de acuerdo con el valor de CBR

| Criterios para la ejecución de perforaciones en el terreno, para definir un perfil de suelos | | |
|---|---|---|
| **Tipo de zona** | **Espaciamiento (m)** | **Profundidad (m)** |
| 1. Carreteras | 250-500 | 1.50 |
| 2. Pistas de aterrizaje | A lo largo de la línea central (60-70m) | Cortes: -3m, debajo de la rasante. Rellenos: -3m, debajo de la superficie existente del suelo. |
| 3. Otras áreas pavimentadas | 1 perforación cada 1.000 m² | Cortes: 3m, debajo de la rasante. Rellenos: 3m, debajo de la superficie existente del suelo. |
| 4. Préstamos | Pruebas suficientes para definir claramente el material | Hasta la profundidad que se propone usar como préstamo. |

*Fuente: MONTEJO FONSECA ALFONSO. Ingeniería de pavimentos para carreteras*

## 7.2. DISEÑO DE PAVIMENTOS

El diseño estructural de pavimento para placa-huella tiene como función brindar toda la información necesaria para que, en la etapa de ejecución y construcción de la obra vial, el constructor disponga de un diseño estructural donde se plasman los espesores,

longitudes dimensiones, especificaciones y disposición de acero de refuerzo necesario para llevar a cabo de manera satisfactoria la construcción de la estructura de pavimento en placa-huella. En el presente capítulo se presentará la descripción de los criterios necesarios para llevar a cabo un diseño estructural de pavimento eficiente que satisfaga las necesidades de la comunidad del municipio, siguiendo las recomendaciones de la normatividad vigente, indicadas por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el Ministerio de Transporte.

## CRITERIOS DE DISEÑO DE PAVIMENTO TIPO PLACA – HUELLA

Las estructuras de pavimento de tipo Placa – Huella, en Colombia constituyen una solución para vías terciarias de carácter veredal primordialmente, las cuales presentan bajos volúmenes de tránsito, compuesto en su mayoría por automóviles y motocicletas, además de estas características es importante tener definidos una serie de atributos propios de estas estructuras como son:

- Brindar condiciones de circulación satisfactorias durante prolongados periodos del servicio
- Disminución de acciones de mantenimiento, acudiendo estrictamente a labores de limpieza de obras de drenaje y vegetación aledaña
- Reducción de costos de construcción y mantenimiento
- Adaptación a la geometría
- Posibilidad de uso de materiales y mano de obra local

## DEFINICIÓN DE VARIABLES DE DISEÑO

Los pavimentos se diseñan y construyen con el objetivo de prestar el servicio para el cual fueron concebidos, durante un periodo determinado, manteniendo unas condiciones de seguridad optimas, con un costo apropiado. En un diseño de pavimento es necesario tener en cuenta varios elementos, de los cuales los más importantes son la capacidad de soporte del suelo, el transito que circulará sobre la estructura durante todo su periodo de diseño, las condiciones climáticas y los materiales con los cuales será construida.

Un aspecto a tener en cuenta en la definición de las variables de diseño es la metodología de diseño aplicable, recordando que en el presente proyecto se evaluara un tramo en pavimento tipo placa huella. En este orden de ideas se seguirán los lineamientos generales estipulados por el Ministerio de Transporte y por el Instituto Nacional de Vías INVIAS.

## DISEÑO DE PLACA HUELLA EN CONCRETO REFORZADO

El diseño de la Placa huella reforzada, establece que los efectos derivados de la disminución de la longitud de la placa, mejores condiciones de apoyo o mayor ancho de la huella permiten una leve disminución de los esfuerzos en los elementos, que

mejoran las condiciones de seguridad, pero no ameritan el cambio del refuerzo de esta. Por lo anterior la placa-huella tendrá las siguientes características:

Longitud - La longitud de la placa huella deberá tener un valor máximo de tres metros (3.00 m). L = 3.00 m
Ancho – Para la placa huella se deberá garantizar un ancho de noventa centímetros (0.90 m): B = 0.90 m
Espesor - El espesor será igual para el caso de cualquier ancho de placa huella anteriormente descritas y será de quince centímetros (0.15 m). e = 0.15 m
Refuerzo longitudinal - Una varilla #3 cada veinte centímetros Longitudinal = 1#3 @0.20 m Refuerzo transversal - Una varilla #3 cada veinte centímetros Transversal = 1#3 @0.20 m

VIGAS RIOSTRAS

La riostra es una viga transversal de concreto reforzada, que se funde sobre la subbase monolíticamente con las placas huellas. Estas vigas tienen como finalidad confinar en espacios uniforme longitudinal y transversalmente las estructuras como son las placas huellas, la piedra pegada, la berma cuneta y el bordillo.

Dimensiones y Refuerzos El diseño estructural de las riostras debe cumplir con los siguientes parámetros mínimos:
Longitud máxima: 4.10 metros y 5.00 metros
Ancho de riostras: 0.20 metros
Peralte de la riostra: 0.25 metros
Refuerzo longitudinal: cuatro varillas #3 (4#3)
Estribos: Una varilla número 3 cada veinticinco centímetros (1#3 @0.25 m)

PIEDRA PEGADA

La principal función de la Piedra Pegada es la disminución de costos en la construcción de pavimentos en Placa-huella reforzada, por ende, esta no tiene capacidad estructural por lo tanto no requiere mecanismo de transmisión es esfuerzo con los otros elementos del pavimento en Placa-huella.

El concreto simple empleado para la piedra pegada debe tener una resistencia a la compresión de 14 MPa de acuerdo con lo estipulado en la Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural y demás normatividad vigente.

La Piedra Pegada deberá colocarse sobre la subbase granular una vez se encuentre fundida y fraguada la Placa-huella, Riostra y/o Berma Cuneta circundante. Se colocará una capa de concreto simple de cinco centímetros (0,05 m) de espesor directamente sobre la subbase para luego colocar manualmente el agregado ciclópeo distribuyéndolo uniformemente. A continuación, se colocará el resto del concreto simple y finalmente se deberá completar el concreto ciclópeo.

En todo caso se deberá cumplir con la relación de 60% de concreto simple y 40% (Volumen absoluto) de agregado ciclópeo y buscar siempre que la capa quede lo más uniforme posible.

# 8. RECOMENDACIONES

## 8.1. GEOTECNIA.

- Se recomienda realizar tres (03) perforaciones (apiques) para calcular y estimar el CBR del suelo de fundación y proceder con el tratamiento correcto para el desarrollo del proyecto.
- Se recomienda que el informe de geotecnia que se presentará por parte del consultor contenga las respectivas acciones y/o recomendaciones para manejar aguas superficiales y/o subterráneas cual sea el caso de cada zona.

## 8.2. DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se debe tener en cuenta que el diseño geométrico que se presente cumpla con la metodología disponible y normatividad vigente contenida en guía de Diseño de Pavimentos con Placa – Huella INVIAS 2017, Manual de diseño Geométrico de Carreteras, Cartilla de obras menores de Drenaje y estructuras viales y La guía de Colombia Rural 2020 contemplando cada uno de sus componentes en cuanto al alineamiento horizontal, vertical y sección transversal, en función de su categoría y localización.

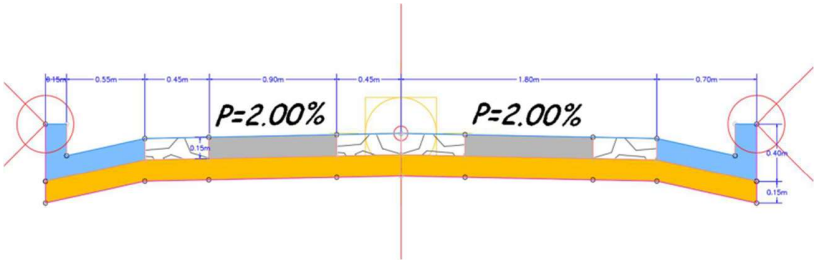
## 8.3. DISEÑO PAVIMENTOS

- Es necesario que se realice un estudio de tránsito promedio con el fin calcular la cantidad de vehículos que transitan en la zona a intervenir.
- Aunque el diseño sea tipo PLACA HUELLA se deben contemplar sobreanchos, pendientes, tipo de cunetas y refuerzos a emplear.

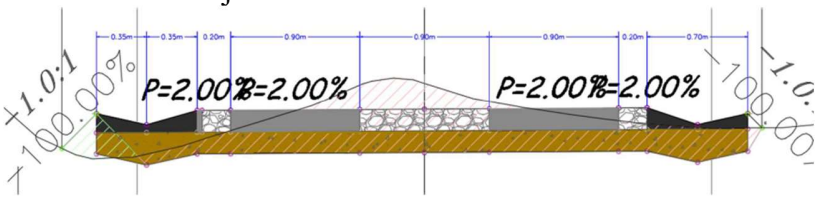
# 9. RESULTADOS

- Teniendo en cuenta el estudio de suelos realizados por cada JAC en los estudios y diseños se pudo obtener valores de CBR óptimos, lo que indica que el tratamiento debe ser superficial, teniendo como referencia la Tabla 2.
- Se hace revisión completa de los estudios y diseños, especialmente la topografía y el tipo de diseño de vía empleado por cada consultor, que cumpla con los parámetros establecidos en la normatividad INVIAS, se tiene como base en cada estudio la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales.

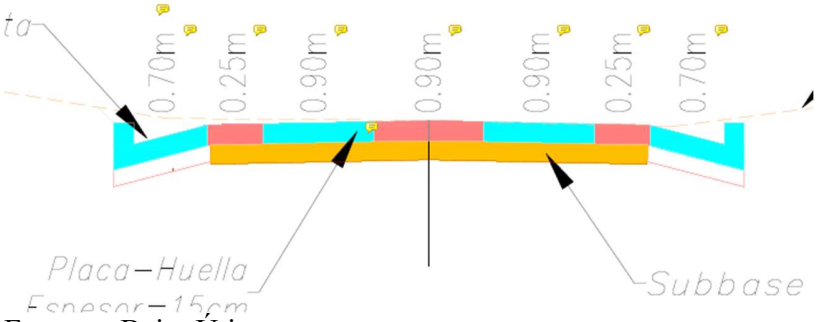
- Los diseños geométricos presentados son:
  - La Masata- Villeta:



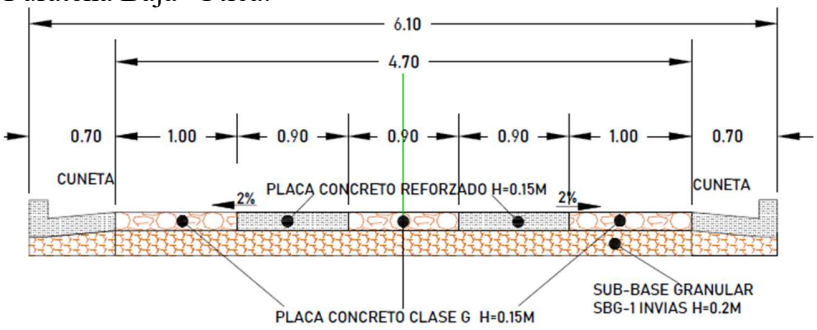

  - Salitre Blanco Bajo- Villeta:




  - San Miguel- Quebradanegra:




  - Furatena Baja- Útica:




Los diseños presentados cumplen con la normatividad, presentan ajustes en cuanto a los anchos de piedra pegada laterales, esto teniendo en cuenta el ancho libre de las vías a intervenir, se respetan los anchos mínimos de la zona de huellas y cunetas (estás teniendo en cuenta el análisis de sistema de drenaje de la vía); Para el caso de la vía de Salitre Blanco Bajo del municipio de Villeta se observa un ajuste en la cuneta, sin embargo no es un cambio que signifique un desgaste y/o problema en la ejecución o funcionamiento de la vía.

# 10.CONCLUSIONES.

1.1.El acompañamiento técnico NO contemplará actividades de diseños y/o ajuste de estos.
1.2. Las recomendaciones que se generen y no sean acogidas por la JAC son de entera responsabilidad de esta.
1.3.Los diseños presentados cumplen con lo mínimo establecido, es de suma importancia que se respeten los anchos, sobreanchos y tipo de cuneta presentados en las consultorías.
1.4.El acompañamiento técnico de especialista en pavimentos y especialista en diseño de vías, se llevan a cabo en el periodo del mes de marzo y abril del año 2024.

**CARLOS JULIO MORENO VALDERRAMA**
79.391.946
Ingeniero Civil
Especialista en ingeniera de Pavimentos

| Versión | Fecha | Numeral Modificado | Descripción Modificación | Responsable |
|---|---|---|---|---|
| V-01 | 30/Mar/2024<br>30/Abr/2024 | Original | | Ing. Carlos Julio Moreno Valderrama |
| | | | | |
| | | | | |

# *Anexo 3.*

# SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATOS DE OBRA

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 29 (Día) 2 (Mes) 2024 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCION TERRITORIAL CUNDINAMARCA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 4656-2023 **CONTRATISTA:** JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL VEREDA SALITRE BLANCO BAJO MUNICIPIO DE VILLETA

**OBJETO DEL CONTRATO:**

AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA SALITRE BLANCO BAJO DEL MUNICIPIO DE VILLETA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO VIAL EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL.

**FECHA DE INICIO:** 27/11/2023
**PLAZO INICIAL:** 31/12/2023
**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)
**VALOR INICIAL:** $ 198.823.137,00
**VALOR ACUMULADO:** $ 198.823.137,00 (Incluye adiciones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4912-2023 **INTERVENTOR:** INTERCON MVN SAS

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 39.964.628,00 | 27 | 11 | 2023 | 31 | 10 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 9.991.157,00 | 27 | 11 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | $ 59.946.942,00 | 27 | 11 | 2023 | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 360-47-994000029897
**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

**SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 232.000.000,00 | 27 | 11 | 23 | 31 | 12 | 23 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 360-74-994000008434 **OTRAS PÓLIZAS No.**
**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 39.964.628,00 | 27 | 11 | 2023 | 1 | 3 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 9.991.157,00 | 27 | 11 | 2023 | 30 | 4 | 2027 |
| Calidad de Estudios y Diseños | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | $ 59.946.942,00 | 27 | 11 | 2023 | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 360-47-994000029897

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 260.000.000,00 | 31 | 12 | 2023 | 30 | 4 | 2024 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 360-74-994000008434 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

NO SE CUENTA CON LA INFORMACIÓN DE LAS POLIZAS EN EL SECOP II, SE HACE LA OBSERVACIÓN DE ACTUALIZAR POLIZAS ACORDE A LA FECHA DE ACTA DE INCIO, SUSPENSION, REINICIO Y PRORROGA

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma Masiel Lorena Rodríguez Anzola

Nombre
Director de Interventoría: MASIEL LORENA RODRIGUEZ ANZOLA
Matrícula Profesional No.: 25202-304116 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 29 (Día) | 2 (Mes) | 2024 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCION TERRITORIAL CUNDINAMARCA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 4042-2023

**CONTRATISTA:** JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA LA MASATA MUNICIPIO DE VILLETA

**OBJETO DEL CONTRATO:**

AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL VEREDA LA MASATA DEL MUNICIPIO DE VILLETA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO VIAL EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL.

**FECHA DE INICIO:** 24/10/2023

**PLAZO INICIAL:** 31/12/2023

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 193.275.043,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 193.275.043,00 (Incluye adiciones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4912-2023

**INTERVENTOR:** INTERCON MVN SAS

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 39.982.009,00 | 24 | 10 | 2023 | 31 | 10 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 9.995.503,00 | 24 | 10 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | $ 59.973.013,00 | 24 | 10 | 2023 | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 360-47-994000029716

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

**SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 232.000.000,00 | 24 | 10 | 23 | 31 | 12 | 23 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 360-74-994000008366

**OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| Cumplimiento | | | Día | Mes | Año | | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Calidad de Estudios y Diseños | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.:** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

NO SE CUENTA CON LA INFORMACIÓN DE LAS POLIZAS EN EL SECOP II, SE HACE LA OBSERVACIÓN DE ACTUALIZAR POLIZAS ACORDE A LA FECHA DE ACTA DE INCIO, SUSPENSION, REINICIO Y PRORROGA

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma Masiel Lorena Rodríguez Anzola

Nombre:
Director de Interventoría: MASIEL LORENA RODRIGUEZ ANZOLA
Matrícula Profesional No.: 25202-304116 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 29 (Día) | 2 (Mes) | 2024 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCION TERRITORIAL CUNDINAMARCA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 3173-2023 **CONTRATISTA:** JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL VEREDA SAN MIGUEL MUNICIPIO DE QUEBRADANEGRA

**OBJETO DEL CONTRATO:**

AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL VEREDA SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE QUEBRADANEGRA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO VIAL EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL.

**FECHA DE INICIO:** 6/09/2023

**PLAZO INICIAL:** 31/12/2023

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 197.913.973,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 197.913.973,00 (Incluye adiciones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4912-2023 **INTERVENTOR:** INTERCON MVN SAS

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 39.782.795,00 | 6 | 9 | 2023 | 31 | 10 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 9.945.699,00 | 6 | 9 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | $ 59.674.192,00 | 31 | 12 | 2023 | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100283277

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** MUNDIAL DE SEGUROS SA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

**SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 232.000.000,00 | 6 | 9 | 2023 | 31 | 12 | 2023 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** NB-100069084 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** MUNDIAL DE SEGUROS SA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 39.782.794,60 | 7 | 12 | 2023 | 1 | 3 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 9.945.698,65 | 7 | 12 | 2023 | 30 | 4 | 2027 |
| Calidad de Estudios y Diseños | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | $ 59.674.191,90 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100283277

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** MUNDIAL DE SEGUROS SA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 260.000.000,00 | 6 | 9 | 2023 | 30 | 4 | 2024 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** NB-100069084 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** MUNDIAL DE SEGUROS SA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

NO SE CUENTA CON LA INFORMACIÓN DE LAS POLIZAS EN EL SECOP II, SE HACE LA OBSERVACIÓN DE ACTUALIZAR POLIZAS ACORDE A LA FECHA DE ACTA DE INCIO, SUSPENSION, REINICIO Y PRORROGA

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma Masiel Lorena Rodríguez Anzola

Nombre:
Director de Interventoría: MASIEL LORENA RODRIGUEZ ANZOLA
Matrícula Profesional No.: 25202-304116 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 29 (Día) 2 (Mes) 2024 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCION TERRITORIAL CUNDINAMARCA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 3975-2023 **CONTRATISTA:** JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL VEREDA FURATENA BAJA MUNICIPIO DE ÚTICA

**OBJETO DEL CONTRATO:**

AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL VEREDA FURATENA BAJA DEL MUNICIPIO DE ÚTICA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO VIAL EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL.

**FECHA DE INICIO:** 18/10/2023

**PLAZO INICIAL:** 31/12/2023

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 199.543.044,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 199.543.044,00 (Incluye adiciones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4912-2023 **INTERVENTOR:** INTERCON MVN SAS

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 40.108.609,00 | 18 10 2023 | 31 10 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día Mes Año | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 10.027.153,00 | 18 10 2023 | 31 12 2026 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | $ 60.162.914,00 | Día Mes Año | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 360-47-994000029555

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

**SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 232.000.000,00 | 18 10 2023 | 31 12 2023 |
| Otros | | | Día Mes Año | Día Mes Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 360-74-994000008301 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 40.108.609,00 | 18 | 10 | 2023 | 1 | 3 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 10.027.153,00 | 18 | 10 | 2023 | 30 | 4 | 2027 |
| Calidad de Estudios y Diseños | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | $ 60.162.914,00 | 18 | 10 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 360-47-994000029555

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 260.000.000,00 | 31 | 12 | 2023 | 30 | 4 | 2024 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 360-74-994000008301 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

NO SE CUENTA CON LA INFORMACIÓN DE LAS POLIZAS EN EL SECOP II, SE HACE LA OBSERVACIÓN DE ACTUALIZAR POLIZAS ACORDE A LA FECHA DE ACTA DE INCIO, SUSPENSION, REINICIO Y PRORROGA

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma Masiel Lorena Rodríguez Anzola

Nombre:
Director de Interventoría: MASIEL LORENA RODRIGUEZ ANZOLA
Matrícula Profesional No.: 25202-304116 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# *Anexo 4.*

# SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS INTERVENTORÍA

Calle 3A Sur No. 1 – 13 Barrio Los Sauces, Sopó, Cundinamarca, Colombia.
Tel: 300 4957240 - 313 2625522 E-mail: intercon@interconmvn.com

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 29/02/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** TERRITORIAL DE CUNDINAMARCA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4912-2023 **INTERVENTOR:** INTERCON MVN SAS

**OBJETO DEL CONTRATO:**
INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS RURALES EN LOS MUNICIPIOS DE VILLETA, QUEBRADANEGRA Y ÚTICA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA DEL PROGRAMA "CAMINOS COMUNITAROPS DE LA PAZ TOTAL"

**FECHA DE INICIO:** 20/12/2023

**PLAZO INICIAL:** 31/12/2023

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 72.480.208,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 72.480.208,00 (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 7.248.020,80 | 11 | 12 | 2023 | 30/06/2024 | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 14.496.041,60 | 11 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 21.744.062,40 | 11 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2024 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 11-44-101214191

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 20/12/2023

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 7.248.020,80 | 11 | 12 | 2023 | 310/10/2024 | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | N/A | N/A | Día | Mes | Año | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 14.496.041,60 | 11 | 12 | 2023 | 30 | 4 | 2027 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 21.744.062,40 | 11 | 12 | 2023 | 30 | 4 | 2025 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 11-44-101214191

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 13/02/2024

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: MASIEL LORENA RODRIGUEZ ANZOLA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-304116 CND

Firma
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-248533 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.