**REPUBLICA DE COLOMBIA**
**MINISTERIO DE TRANSPORTE**
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER**
**Nit: 800.215.807-2**

**OTROSI ACLARATORIO AL CONTRATO 1999 DE 2024**

Entre los suscritos **LEONEL VALERO ESCALANTE,** identificado con cédula de ciudadanía No. 88.233.289, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS en su calidad de Director Territorial Norte de Santander. Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992, y modificada su estructura mediante el Decreto 1292 de 2021 y facultado al respecto por la Resolución de delegación de funciones No. 3309 del 2021 y su modificatoria N° 3429 de noviembre 5 de 2021, las cuales a su vez fueron modificadas por la resolución N° 3684 de 2021 del 24 de noviembre de 2021, emanadas por el Instituto Nacional de Vías, quien para los efectos de este documento, se llamará el INSTITUTO por una parte y por la otra **MIGUEL ALEJANDRO PINZÓN AGUILAR,** identificado con cédula de ciudadanía número 7.174.650 expedida en Tunja, obrando en nombre y representación legal del **CONSORCIO VÍAS 2024**, hemos convenido realizar OTROSI al presente contrato teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

**1)** Que el Instituto Nacional de Vías adelantó el proceso de contratación No. CMA-DEO-SGI-139-2023, el cual dio origen al presente contrato, cuyo objeto consiste en la ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV 3 LOTE 3.

**2)** Que del proceso de contratación descrito en el numeral anterior se derivó el contrato No 1999 de 2024 suscrito entre el Instituto y el Consorcio Vías 2024.

**3)** Que en virtud del derecho de petición presentado por el contratista de administración vial, mediante el cual se solicitó aclaración respecto de las vías sobre las cuales se ejecutarían las actividades de administración vial con ocasión del contrato suscrito; lo anterior, teniendo en cuenta la discrepancia existente entre las vías especificadas en el anexo técnico y las carreteras por las cuales elaboró y presentó su propuesta.

**4)** Que revisados documentos precontractuales del proceso de selección que originó los contratos de administración vial, hemos observado que al igual que ocurrió con el negocio jurídico de donde se derivó la solicitud, en este caso se evidencia que no hay claridad en las vías sobre las cuales se desarrollaría el objeto del contrato en mención, por tal motivo, se hace necesario que a través de este documento se realice la aclaración correspondiente al contrato 1999 de 2024. Por lo anterior las partes hemos acordado suscribir el presente documento el cual se regirá por las siguientes cláusulas:

**CLAUSULA PRIMERA: ACLÁRESE** el contrato N° 1999 de 2024, entendiéndose en adelante, que las vías sobre las cuales se realizarán las actividades de administración vial con ocasión del presente contrato son las siguientes:

| CODIGO | VIA | SECTOR |
|---|---|---|
| 5507 | Cúcuta - Puerto Santander - Puente Internal Pedro de Hevia | Cúcuta - Puerto Santander, PR 2+0900 (Nueva Terminal de Cúcuta) - PR53+0758 (Puente Internacional Pedro de Hevia) |

| | | |
|---|---|---|
| **55NS09** | **Cúcuta - Dos Rios - San Faustino - La China** | **Cúcuta - La China, PR0+0000 (Redoma de El Salado) - PR29+0680 (La China)** |
| **55NSA** | **Anillo Vial Oriental de Cúcuta** | **Anillo Vial Oriental de Cúcuta, PR0+0000 (Glorieta K8) - PR18+0146 (Redoma de El Salado) Doble calzada** |
| **70NS06-1** | **Cúcuta - Puente Binacional Tienditas** | **Cúcuta - Puente Binacional Tienditas PR0+0000 (Intersección con ramal 70NS06 del Departamento y Variante Anillo Vial de Cúcuta) y PR1+0272 (Mitad del Puente Fronterizo Colombia - Venezuela) Doble calzada** |

**CLÁUSULA SEGUNDA. VIGENCIA.** Las demás disposiciones contractuales continúan vigentes y son de obligatorio cumplimiento para las partes.

**CLÁUSULA TERCERA**: El presente documento se perfecciona con la firma electrónica de las partes a través de la plataforma transaccional SECOP II.

Elaboró y revisó: JUAN PABLO AGUILAR MEZA