Fecha 2024-08-05 AAAA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.". (GRUPO 9): CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 48 HASTA LA CARRERA 9 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

ALCANCE CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 48 HASTA LA CARRERA 9 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.

CONTRATO No. IDU-353-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Tulia Andrea Santos Cubillos - Apoyo Principal, Diego Alexander Giraldo Vergara - Apoyo Principal, Diego Alexander Giraldo Vergara - Apoyo Principal, Edisson Alfredo Barriga Quintero - Apoyo Principal, Gina Paola Gonzalez Reyez - Apoyo Principal, Yenny Carlina Lopez Rentería - Apoyo Principal, Sandra Patricia Ruiz Arevalo - Especialista Ambiental, Angela Patricia Hernandez Galindo - Especialista Ambiental, Angela Andrea Perilla Perilla - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	68.28%
% EJECUTADO	35.85%
% VARIACIÓN	-32.43%

ESTADO DEL CONTRATO

Se ejecutan actividades en carriles BRT, destinados para buses Transmilenio, como carriles mixtos, espacio público y construcción de redes secas y húmedas, a lo largo del corredor.

Se trabaja en la instalación de la estructura metálica para el segundo vagón de la estación de la Carrera 19 y construcción de la cimentación en la estación de la Carrera 11.

Se inicia con las actividades de hinca de tubería para el cruce sin zanja en la Carrera 9na.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68	**Contratista**	CONSORCIO IDU 2020
Contrato No.	IDU-353-2020	**Contrato No.**	IDU-607-2020
Valor Inicial	$ 251.047.561.743,00	**Valor Inicial**	$ 29.354.486.353,00
Total Contrato	$ 251.047.561.743,00	**Total Contrato**	$ 29.354.486.353,00
Valor Pagado	$ 43.966.527.833,00	**Valor Pagado**	$ 11.642.181.568,00
Plazo Inicial	3480 días	**Plazo Inicial**	3480 días
Plazo Actualizado	3480 días	**Plazo Actualizado**	3480 días
Fecha de Iniciación	2020-06-26	**Fecha de Iniciación**	2020-06-26
Fecha de Terminación Actual	2030-02-25	**Fecha de Terminación Actual**	2030-02-25
No. Empleos generados	488	**No. Empleos generados**	44

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	$ 687.749.763,00	$ 687.749.763,00
Construcción	74,32	38,88	$ 170.733.693.626,00	$ 62.163.582.687,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)

COMPONENTE TRÁFICO	79.02	59.78	-19.24	
TAQUILLAS Y CICLOESTACION BAJO PUENTE AUTO NORTE	100.0	0.0	-100.0	
PUENTE PEATONAL P12 AUTOPISTA NORTE CONEXIÓN CON PTE EXISTENTES CALLE 100 SOBRE AUTONORTE	100.0	99.1	-0.9	
AMPLIACIÓN PASO PEATONAL DE LA CALLE 100 CON CARRERA 15	100.0	0.0	-100.0	
DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 98 OLIMPICA	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE AMBIENTAL	81.39	59.78	-21.61	
COMPONENTE DIALOGO CIUDADANO	92.64	71.68	-20.96	
Corredor Mixto / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	100.0	95.32	-4.68	
Corredor Mixto / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	100.0	0.0	
Corredor Mixto / Sector 3 K14+126 a K14+354	100.0	96.21	-3.79	
Corredor Mixto / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	100.0	90.26	-9.74	
Corredor Mixto / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	100.0	16.92	-83.08	
Corredor Mixto / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	87.26	4.96	-82.3	
Corredor Mixto / Sector 9 Puente Autopista Norte	84.14	36.99	-47.15	
Corredor Mixto / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	6.66	4.35	-2.31	
Corredor Mixto / SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN	0.0	0.0	0.0	
Corredor BRT / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	100.0	96.67	-3.33	
Corredor BRT / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	100.0	99.98	-0.02	
Corredor BRT / Sector 3B K14+100 a K14+327	100.0	88.62	-11.38	
Corredor BRT / Sector 9 Puente Autopista Norte	50.0	50.0	0.0	
Corredor BRT / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	0.0	0.0	0.0	
BOCACALLES / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	100.0	41.47	-58.53	
BOCACALLES / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	100.0	0.0	
BOCACALLES / Sector 3 K14+126 a K14+354	83.14	24.41	-58.73	
BOCACALLES / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	100.0	0.0	-100.0	
BOCACALLES / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	100.0	0.0	-100.0	
BOCACALLES / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	52.51	52.51	0.0	
BOCACALLES / Sector 9 Puente Autopista Norte	80.13	54.5	-25.63	
BOCACALLES / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	89.06	15.33	-73.73	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	100.0	89.29	-10.71	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	98.74	-1.26	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 3 K14+126 a K14+354	100.0	36.49	-63.51	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	93.41	26.64	-66.77	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	99.69	0.0	-99.69	

ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	100.0	42.12	-57.88	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	100.0	18.77	-81.23	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	100.0	98.42	-1.58	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 3B K14+100 a K14+327	100.0	22.86	-77.14	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 9 Puente Autopista Norte	16.99	16.78	-0.21	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	100.0	18.29	-81.71	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	100.0	15.14	-84.86	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	44.0	-56.0	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 3 K14+126 a K14+354	100.0	0.95	-99.05	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	0.44	0.44	0.0	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	7.94	4.84	-3.1	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	100.0	52.67	-47.33	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	100.0	22.83	-77.17	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 3B K14+100 a K14+327	100.0	4.38	-95.62	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 9 Puente Autopista Norte	1.44	0.4	-1.04	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	100.0	8.84	-91.16	
CICLORUTA / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	100.0	86.77	-13.23	
CICLORUTA / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	100.0	0.0	
CICLORUTA / Sector 3 K14+126 a K14+354	100.0	23.73	-76.27	
CICLORUTA / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	93.25	40.2	-53.05	
CICLORUTA / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	100.0	0.0	-100.0	
CICLORUTA / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	100.0	52.97	-47.03	
CICLORUTA / Sector 9 Puente Autopista Norte	13.2	13.2	0.0	
CICLORUTA / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	100.0	21.85	-78.15	
ESTACIÓN BRT #19 - TIPO T2	46.0	42.53	-3.47	
ESTACIÓN BRT #20 - TIPO T2	46.0	3.97	-42.03	
TAQUILLAS EXTERNAS / Taquillas Estación # 19	73.77	1.3	-72.47	
TAQUILLAS EXTERNAS / Taquillas Estación # 20	100.0	0.87	-99.13	
CONSERVACION Y MANTENIMIENTO PUENTE VEHICULAR CALLE 100 CON AUTO NORTE	100.0	0.0	-100.0	
REPARACIÓN PUENTES VEHICULARES CALLE 100 CON CARRERA 15	41.5	0.0	-41.5	

Estudios y diseños	100.0	100.0	0.0	
Ambiental y SST	100.0	100.0	0.0	
Social	100.0	100.0	0.0	
Arqueología	100.0	100.0	0.0	
Tráfico	100.0	100.0	0.0	
Desvíos	100.0	100.0	0.0	

METAS FÍSICAS

META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Km de troncal	2,23	0,80	Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	14,10	9,11	Km_Carril
Construir m2 de Espacio Público	40.115,00	22.727,23	m2
Construir Km de Ciclorruta	3,15	1,74	Km
Construir Puentes peatonales	1,00	0,99	Unit(s)
Mantener Puentes peatonales	1,00	0,00	Unit(s)