FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN	2024150010042
PROYECTO	Construcción mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura vial y peatonal del municipio de Tunja

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO ACTUAL : 8/30/2024

Entidad	15001-TUNJA	**Recursos Para**	EJECUCION
Sector	TRANSPORTE	**Valor Total Proyecto**	8,056,761,000.00
Fase	FACTIBILIDAD - FASE 3	**Horizonte**	2024 - 2025

DATOS DE LA SOLICITUD

Tipo Solicitud	Ajustes al Proyecto SIN Trámite Territorio	**Número Solicitud**	2470041
Fecha Aplicación	8/30/2024 9:30:51 AM	**Estado Solicitud**	Registrado Actualizado

DATOS BÁSICOS

OBJETIVO

Mejorar la movilidad vehicular y peatonal en el municipio de tunja

PROBLEMA

Dificultad en la movilidad vehicular y peatonal en el municipio de tunja.

DESCRIPCIÓN

La alternativa contempla ejecutar acciones de construcción mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura vial y peatonal focalizándose en áreas con notables niveles de deterioro localizados en el área urbana y rural del municipio. de esta manera se abordarán todas las actividades necesarias para el cumplimiento de metas por indicador asociadas para las vigencias 2024 y 2025.indicador unidad meta proyectoplaca huella construida metros lineales 500documentos de lineamientos técnicos realizados número 1vía urbana rehabilitada kilómetros 60vías terciarias inventariadas kilómetros 300vías urbanas inventariadas kilómetros 343andén construido metros 1000andenes de la red urbana mejorados metros 400

INDICADOR DEL OBJETIVO GENERAL

CADENA DE VALOR

Objetivo Específico: Aumentar la funcionalidad en la malla vial urbana y rural del municipio

Producto	Actividad	R.C.	Valor MGA	Valor Propios	Valor SGP	Valor Otros
	Totales		**6,556,761,000.00**	**26,761,000.00**	**6,530,000,000.00**	**0.00**
Documentos de lineamientos técnicos **Unidad:** Número de documentos **Meta Total:**1.0000	Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar la elaboración de documentos técnicos **Etapa:** Inversión	S	56,761,000.00	26,761,000.00	30,000,000.00	0.00
Placa huella construida **Unidad:** Metros lineales de vías terciaria **Meta Total:**500.0000	Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar la construcción de placa huellas en el municipio **Etapa:** Inversión	S	300,000,000.00	0.00	300,000,000.00	0.00
Servicio de Información Geográfica - SIG **Unidad:** Kilómetros de vías **Meta Total:**643.0000	Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar el inventario de la red terciaria **Etapa:** Inversión	S	90,000,000.00	0.00	90,000,000.00	0.00

CODIGO BPIN	2024150010042
PROYECTO	Construcción mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura vial y peatonal del municipio de Tunja

Servicio de Información Geográfica - SIG **Unidad:** Kilómetros de vías **Meta Total:**643.0000	Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar el	S	90,000,000.00	0.00	90,000,000.00	0.00
	Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar el inventario de la red urbana **Etapa:** Inversión	S	90,000,000.00	0.00	90,000,000.00	0.00
Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto) **Unidad:** Kilómetros de vías urbanas **Meta Total:**60.0000	Apoyo profesional especializado y técnico para garantizar el seguimiento y cumplimiento de las metas del proyecto **Etapa:** Inversión	N	0.00	0.00	700,000,000.00	0.00
	Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar la rehabilitación de la malla urbana municipal **Etapa:** Inversión	S	6,020,000,000.00	0.00	5,320,000,000.00	0.00

Objetivo Específico: Mejorar el servicio de los elementos asociados a la red peatonal.

Producto	Actividad	R.C.	Valor MGA	Valor Propios	Valor SGP	Valor Otros
	Totales		**1,500,000,000.00**	**300,000,000.00**	**1,200,000,000.00**	**0.00**
Andén construido **Unidad:** Metros de andén **Meta Total:**1000.0000	Ejecución de acciones administrativas,técnicas y legales para realizar la construcción de andenes en el municipio **Etapa:** Inversión	S	700,000,000.00	0.00	700,000,000.00	0.00
Andén de la red urbana mejorado **Unidad:** Metros lineales de andenes **Meta Total:**400.0000	Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar el mejoramiento de andenes en el municipio **Etapa:** Inversión	S	800,000,000.00	300,000,000.00	500,000,000.00	0.00

ESQUEMA FINANCIERO

TIPOENTIDAD	ENTIDAD	Nombre Tipo Recuro	Vigencia	Valor Mga	Valor Solicitado	Valor Firme
Municipios	15001-TUNJA	Propios	2024	1,761,000.00	1,761,000.00	1,761,000.00
			2025	325,000,000.00	325,000,000.00	325,000,000.00
		SGP Propósito General Libre Inversión	2024	3,610,000,000.00	3,610,000,000.00	3,610,000,000.00
			2025	4,120,000,000.00	4,120,000,000.00	4,120,000,000.00

INDICADORES DE PRODUCTO

Objetivo Específico: Aumentar la funcionalidad en la malla vial urbana y rural del municipio

Producto	Indicador	Vigencia	Meta Mga	Meta
Documentos de lineamientos técnicos	240210500 - Documentos de lineamientos técnicos realizados **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Número **Meta Total:** 1.0000	2024	0.2000	0.2000
		2025	0.8000	0.8000

FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN	2024150010042
PROYECTO	Construcción mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura vial y peatonal del municipio de Tunja

CODIGO BPIN	2024150010042
PROYECTO	Construcción mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura vial y peatonal del municipio de Tunja

Placa huella construida	240204200 - Vía terciaria mejorada **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Metros lineales **Meta Total:** 500.0000	2025	500.0000	500.0000
	240204201 - Placa huella construida **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Metros lineales **Meta Total:** 500.0000	2025	500.0000	500.0000
Servicio de Información Geográfica - SIG	240211700 - Vías regionales o urbanas inventariadas **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Kilómetros **Meta Total:** 643.0000	2024	321.0000	321.0000
		2025	322.0000	322.0000
	240211703 - Vías terciarias inventariadas **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Kilómetros **Meta Total:** 300.0000	2024	150.0000	150.0000
		2025	150.0000	150.0000
	240211705 - Vías urbanas inventariadas **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Kilómetros **Meta Total:** 343.0000	2024	171.0000	171.0000
		2025	172.0000	172.0000
Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)	240211600 - Vía urbana rehabilitada **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Kilómetros **Meta Total:** 60.0000	2024	10.0000	10.0000
		2025	50.0000	50.0000

Objetivo Específico: Mejorar el servicio de los elementos asociados a la red peatonal.

Producto	Indicador	Vigencia	Meta Mga	Meta
Andén construido	240212100 - Andén construido **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Metros **Meta Total:** 1000.0000	2025	1000.0000	1000.0000
Andén de la red urbana mejorado	240212800 - Andenes de la red urbana mejorados **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Metros **Meta Total:** 400.0000	2024	100.0000	100.0000
		2025	300.0000	300.0000

INDICADORES DE GESTIÓN

Indicador	Vigencia	Meta MGA	Meta Vigente
9900G082 - INFORMES PRESENTADOS **Unidad de Medida:** Número	2024		1.0000
	2025		1.0000

FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN	2024150010042
PROYECTO	Construcción mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura vial y peatonal del municipio de Tunja

Impreso el 11/07/2024 9:15:57 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura vial y peatonal del municipio de Tunja

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024150010042

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 10/07/2024 10:02:22

Identificador: 1024673

Formulador Ciudadano: Deisy Daniela Rodriguez Moreno

Formulador Oficial : LUIS ENRIQUE SANCHEZ ROMERO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Nuestro gran plan es Boyacá (2024 - 2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

2. Estrategia de desarrollo: Tierra para crecer y productiva
2.4 Dimensión de desarrollo: Modernización, Conectividad y Transporte multimodal para la Boyacá grande

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2.4.1 Apuesta para el desarrollo territorial: Conectividad para una Boyacá Grande
2.4.3 Apuesta para el desarrollo territorial: Infraestructura de Transporte, intermodal y/o sostenibles de integración regional y/o local.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Conectemos Tunja con el mundo 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

7.3. Línea estratégica económica como generador de valor "conectemos con una economía en ascenso
7.3.6 Sector de Transformación Transporte

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa: 7.3.6.1 Infraestructura red vial regional
Subprograma: 7.3.6.1.1 Conectemos caminos hacia el futuro

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la movilidad vehicular y peatonal en el municipio de Tunja.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Tunja presenta problemáticas por la dificultad en la movilidad vehicular y peatonal, ya que su infraestructura vial no está acorde a las exigencias de una ciudad capital de departamento que constantemente debe proporcionar buenas condiciones por todas las dinámicas que se desarrollan en torno a la urbe.
Se identifican dos causas principales: 1 Baja funcionalidad en la malla vial urbana y rural del municipio que se produce debido a la inexistencia de vías secundarias y terciarias tanto en la parte urbana como rural que impiden la interconexión terrestre con muchos sectores del municipio; se identificó que muchas de las vías existentes presentan un alto deterioro que no proporcionan condiciones de seguridad para los vehículos; y la ausencia de inventarios y caracterización vial que limitan los procesos de planificación y acción para mejorar el sector transporte en el municipio. 2. Deficiencia en el servicio de los elementos asociados a la red peatonal: causada por la inexistencia de andenes, mal estado de los ya existentes.

Este escenario genera efectos negativos que se representan en incremento de congestión vehicular generando demoras en los tiempos de viaje y perdidas económicas en el sector transporte del municipio; también se presenta un aumento en los índices de accidentalidad afectando directamente a la salud de los ciudadanos e impactando en el incremento en los índices de mortalidad por accidentes viales y peatonales; y otro de los efectos más notables los daños frecuentes a vehículos por vías en mal estado que genera aumento en costos por mantenimiento y arreglo de vehículos afectando la economía familiar de manera constante.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

1. Metros lineales de red vial terciaria municipal: 300.000 metros lineales

2. Documentos de lineamientos técnicos que se requieren elaborar: 1 documento

3. Red vial urbana existente en el municipio: 343 kilómetros

4. andenes que requiere ser construidos: 184.400 metros lineales

5. Andenes existentes en el municipio: 686.000 metros lineales

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Baja funcionalidad en la malla vial urbana y rural del municipio	**1.1** Inexistencia de vías secundarias y/o terciarias en el municipio
	1.2 Deterioro de las vías urbanas y rurales existentes en el municipio
	1.3 Ausencia de inventarios y caracterización vial
2. Deficiencia en el servicio de los elementos asociados a la red peatonal.	**2.4** Mal estado de los andenes en el municipio
	2.5 Inexistencia de andenes en el municipio

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento de congestión vehicular.	**1.1** Demoras en los tiempos de viaje y perdidas económicas en el sector transporte del municipio.
2. Aumento en los índices de accidentalidad	**2.2** Incremento en los índices de mortalidad por accidentes viales y peatonales
3. Daños frecuentes a vehículos	**3.3** Aumento en costos por mantenimiento y arreglo de vehículos

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** TUNJA - BOYACÁ **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Ampliar la cobertura vial desde el mejoramiento, construcción y adecuación del trazado de ciudad para mejorar las condiciones socio-económicas del municipio	El municipio presta servicios técnicos, administrativos, legales y financieros
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del Municipio **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejora en el estado de la red vial y peatonal en el municipio	veeduría
Actor: Otro **Entidad:** Conductores **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Tener vías en buen estado para transito vehiculcar normal	veeduria

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal actúa como cooperante a través de los servicios técnicos, administrativos, legales y financieros para la ejecución del proyecto buscando beneficiar a la población del municipio, ya que mediante el desarrollo de mesas de participación para la construcción del plan de desarrollo 2024-2027 “CONECTEMOS A TUNJA CON EL MUNDO” se priorizó el proyecto y las iniciativas fueron concertadas en base a las necesidades manifestadas por la comunidad.

Impreso el 11/07/2024 9:15:57 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

187.286

Fuente de la información

https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Tunja **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Urbana y rural

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

187.286

Fuente de la información

https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Tunja **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Urbana y rural	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	88.641	https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyeccionesde-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050
	Femenino	98.645	https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyeccionesde-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050
Etaria (Edad)	0 a 14 años	37.073	9 https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyeccionesde-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050
	15 a 19 años	15.812	9 https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyeccionesde-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050
	20 a 59 años	109.742	9 https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyeccionesde-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050
	Mayor de 60 años	24.659	9 https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyeccionesde-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050
Población Vulnerable	Personas con discapacidad	5.781	UNIDAD GESTIÓN DISCAPACIDAD, SECRETARÍA DEL INTERIOR Y DE SEGURIDAD - MUNICIPIO DE TUNJA
	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	18.206	https://cifras.unidadvictimas.gov.co/Cifras/#!/hechos, VÍCTIMAS POR HECHO VICTIMIZANTE - MUNICIPIO TUNJA - FECHA CORTE 31/05/2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la movilidad vehicular y peatonal en el municipio de Tunja.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad vehicular y peatonal en el municipio de Tunja

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Andenes de la red urbana mejorados	**Medido a través de:** Metros **Meta:** 400 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaria de infraestructura territorial
Andén construido	**Medido a través de:** Metros **Meta:** 1.000 **Tipo de fuente:** Informe	secretaria de infraestructura territorial
Vías urbanas inventariadas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 343 **Tipo de fuente:** Informe	secretaria de infraestructura territorial
Vías terciarias inventariadas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 300 **Tipo de fuente:** Informe	secretaria de infraestructura territorial
Documentos de lineamientos técnicos realizados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	secretaria de infraestructura territorial
Placa huella construida	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 500 **Tipo de fuente:** Informe	secretaria de infraestructura territorial
Vía urbana rehabilitada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 60 **Tipo de fuente:** Informe	secretaria de infraestructura territorial

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Baja funcionalidad en la malla vial urbana y rural del municipio	Aumentar la funcionalidad en la malla vial urbana y rural del municipio
Causa indirecta 1.1 Inexistencia de vías secundarias y/o terciarias en el municipio	Construir vías secundarias y/o terciarias en el municipio
Causa indirecta 1.2 Deterioro de las vías urbanas y rurales existentes en el municipio	Realizar mantenimientos a las vías urbanas y rurales existentes en el municipio
Causa indirecta 1.3 Ausencia de inventarios y caracterización vial	Realizar inventarios y caracterización vial
Causa directa 2 Deficiencia en el servicio de los elementos asociados a la red peatonal.	Mejorar el servicio de los elementos asociados a la red peatonal.
Causa indirecta 2.1 Mal estado de los andenes en el municipio	Mejorar el estado de los andenes en el municipio
Causa indirecta 2.2 Inexistencia de andenes en el municipio	Construir andenes en el municipio

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Realizar construcción, rehabilitación y pavimentación de la infraestructura vial y peatonal (andenes) del área urbana y rural en el municipio de Tunja	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Realizar construcción, rehabilitación y pavimentación de la infraestructura vial y peatonal (andenes) del área urbana y rural en el municipio de Tunja

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Andén de la red urbana mejorado

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Incluye las intervenciones en andenes que mejoren la prestación del servicio, así como los cambios realizados con el propósito de mejorar sus especificaciones técnicas iniciales

Descripción de la Demanda

La demanda está media por metros lineales de andenes en mal estado en el municipio

Descripción de la Oferta

La oferta esta dada por metros lineales mejoramientos, realizados a la red de andenes en el municipio

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	411.600,00	-411.600,00
2021	190,00	411.600,00	-411.410,00
2022	140,00	411.600,00	-411.460,00
2023	680,00	411.600,00	-410.920,00
2024	0,00	411.600,00	-411.600,00
2025	0,00	411.600,00	-411.600,00
2026	0,00	411.600,00	-411.600,00
2027	0,00	411.600,00	-411.600,00
2028	0,00	411.600,00	-411.600,00

Bien o servicio

Andén construido

Medido a través de

Metros

Descripción

Incluye la construcción de franja longitudinal de la vía urbana, destinada exclusivamente a la circulación de peatones, ubicada a los costados de ésta

Descripción de la Demanda

La demanda está dada por metros lineales de andenes que tiene la ciudad

Descripción de la Oferta

La oferta esta dada por metros lineales de andenes que se requieren construir para mejorar la red peatonal

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	660,00	686.000,00	-685.340,00
2021	280,00	686.000,00	-685.720,00
2022	1.350,00	686.000,00	-684.650,00
2023	1.230,00	686.000,00	-684.770,00
2024	0,00	686.000,00	-686.000,00
2025	0,00	686.000,00	-686.000,00
2026	0,00	686.000,00	-686.000,00
2027	0,00	686.000,00	-686.000,00
2028	0,00	686.000,00	-686.000,00

Bien o servicio

Servicio de Información Geográfica - SIG

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Corresponde al levantamiento de información que se realiza con el fin de conocer las condiciones de operabilidad y funcionalidad de una vía, a partir de una descripción detallada de sus condiciones físicas, geométricas, de diseño y estado superficial del pavimento, así como de obras complementarias y servicios anexos.

Descripción de la Demanda

Red vial urbana y rural que requiere ser inventariada en el municipio

Descripción de la Oferta

Inventario vial realizado por el municipio a la red vial urbana y rural

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	643,00	-643,00
2021	0,00	643,00	-643,00
2022	0,00	643,00	-643,00
2023	0,00	643,00	-643,00
2024	0,00	643,00	-643,00
2025	0,00	643,00	-643,00
2026	0,00	643,00	-643,00
2027	0,00	643,00	-643,00
2028	0,00	643,00	-643,00

Bien o servicio

Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de

Número

Descripción

Documentos cuyo objetivo es describir y explicar instrumentos, estándares, requisitos y condiciones necesarias para llevar a cabo un proceso o actividad

Descripción de la Demanda

numero de documentos requeridos por la entidad

Descripción de la Oferta

numero de documentos realizados por la entidad para enfocar las acciones técnicas para la construcción de vías

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	1,00	-1,00
2021	0,00	1,00	-1,00
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	0,00	1,00	-1,00
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	0,00	1,00	-1,00
2027	0,00	1,00	-1,00
2028	0,00	1,00	-1,00

Bien o servicio

via urbana rehabilitada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Incluye las intervenciones vías urbanas para devolverlas al estado inicial para la cual fueron construidas.

Descripción de la Demanda

Red vial urbana existente en el municipio

Descripción de la Oferta

Red vial urbana con mejoramiento o mantenimiento realizado durante vigencias administrativas

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	6,18	343,00	-336,82
2021	26,15	343,00	-316,85
2022	25,26	343,00	-317,74
2023	14,82	343,00	-328,18
2024	0,00	343,00	-343,00
2025	0,00	343,00	-343,00
2026	0,00	343,00	-343,00
2027	0,00	343,00	-343,00
2028	0,00	343,00	-343,00

Bien o servicio

Placa huella construida

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Incluye construcción de vías terciarias con sistema de Placa Huella

Descripción de la Demanda

metros de vías terciarias municipales

Descripción de la Oferta

placa huella construida en la red vial municipal durante vigencias administrativas

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	300.000,00	-300.000,00
2021	0,00	300.000,00	-300.000,00
2022	0,00	300.000,00	-300.000,00
2023	1.500,00	300.000,00	-298.500,00
2024	0,00	300.000,00	-300.000,00
2025	0,00	300.000,00	-300.000,00
2026	0,00	300.000,00	-300.000,00
2027	0,00	300.000,00	-300.000,00
2028	0,00	300.000,00	-300.000,00

Alternativa: Realizar construcción, rehabilitación y pavimentación de la infraestructura vial y peatonal (andenes) del área urbana y rural en el municipio de Tunja

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa contempla ejecutar acciones de construcción, mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura vial y peatonal focalizándose en áreas con notables niveles de deterioro localizados en el área urbana y rural del municipio. De esta manera, se abordarán todas las actividades necesarias para el cumplimiento de metas por indicador asociadas para las vigencias 2024 y 2025.

INDICADOR	UNIDAD	META PROYECTO
Placa huella construida	Metros lineales	500
Documentos de lineamientos técnicos realizados	Número	1
Vía urbana rehabilitada	Kilómetros	60
Vías terciarias inventariadas	Kilómetros	300
Vías urbanas inventariadas	Kilómetros	343
Andén construido	Metros	1000
Andenes de la red urbana mejorados	Metros	400

Alternativa: Realizar construcción, rehabilitación y pavimentación de la infraestructura vial y peatonal (andenes) del área urbana y rural en el municipio de Tunja

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Tunja **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Urbana y rural

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: Realizar construcción, rehabilitación y pavimentación de la infraestructura vial y peatonal (andenes) del área urbana y rural en el municipio de Tunja

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 8.056.761.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 6.556.761.000,00

Aumentar la funcionalidad en la malla vial urbana y rural del municipio

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 60,0000 **Costo:** $ 6.020.000.000,00	**1.1.1** Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar la rehabilitación de la malla urbana municipal **Costo:** $ 6.020.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.2 Servicio de Información Geográfica - SIG **Medido a través de:** Kilómetros de vías **Cantidad:** 300,0000 **Costo:** $ 180.000.000,00	**1.2.1** Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar el inventario de la red terciaria **Costo:** $ 90.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.2.2 Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar el inventario de la red urbana **Costo:** $ 90.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.3 Placa huella construida **Medido a través de:** Metros lineales de vías terciaria **Cantidad:** 500,0000 **Costo:** $ 300.000.000,00	**1.3.1** Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar la construcción de placa huellas en el municipio **Costo:** $ 300.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.4 Documentos de lineamientos técnicos **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 56.761.000,00	**1.4.1** Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar la elaboración de documentos técnicos **Costo:** $ 56.761.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 1.500.000.000,00

Mejorar el servicio de los elementos asociados a la red peatonal.

Producto	Actividad:
2.1 Andén construido **Medido a través de:** Metros de andén **Cantidad:** 1.000,0000 **Costo:** $ 700.000.000,00	**2.1.1** Ejecución de acciones administrativas,técnicas y legales para realizar la construcción de andenes en el municipio **Costo:** $ 700.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
2.2 Andén de la red urbana mejorado **Medido a través de:** Metros lineales de andenes **Cantidad:** 400,0000 **Costo:** $ 800.000.000,00	**2.2.1** Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar el mejoramiento de andenes en el municipio **Costo:** $ 800.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Realizar construcción, rehabilitación y pavimentación de la infraestructura vial y peatonal (andenes) del área urbana y rural en el municipio de Tunja

Actividad 1.1.1 Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar la rehabilitación de la malla urbana municipal

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$3.000.000.000,00
1	$3.020.000.000,00
Total	**$6.020.000.000,00**

Periodo	Total
0	$3.000.000.000,00
1	$3.020.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar el inventario de la red terciaria

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$40.000.000,00
1	$50.000.000,00
Total	**$90.000.000,00**

Periodo	Total
0	$40.000.000,00
1	$50.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar el inventario de la red urbana

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$40.000.000,00
1	$50.000.000,00
Total	**$90.000.000,00**

Periodo	Total
0	$40.000.000,00
1	$50.000.000,00
Total	

Actividad 1.3.1 Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar la construcción de placa huellas en el municipio

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	$300.000.000,00
Total	**$300.000.000,00**

Periodo	Total
1	$300.000.000,00
Total	

Actividad 1.4.1 Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar la elaboración de documentos técnicos

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$31.761.000,00
1	$25.000.000,00
Total	**$56.761.000,00**

Periodo	Total
0	$31.761.000,00
1	$25.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Ejecución de acciones administrativas,técnicas y legales para realizar la construcción de andenes en el municipio

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	$700.000.000,00
Total	**$700.000.000,00**

Periodo	Total
1	$700.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.1 Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar el mejoramiento de andenes en el municipio

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$500.000.000,00
1	$300.000.000,00
Total	**$800.000.000,00**

Periodo	Total
0	$500.000.000,00
1	$300.000.000,00
Total	

Alternativa: Realizar construcción, rehabilitación y pavimentación de la infraestructura vial y peatonal (andenes) del área urbana y rural en el municipio de Tunja

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No se realicen las gestiones correspondientes desde la administración municipal para dar cumplimiento a cada indicador que mide el objetivo general del proyecto	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	No se garantizan mejores condiciones de movilidad vehicular y peatonal en el municipio y persisten las afectaciones a la población.	vigilancia y seguimiento al cumplimiento de las metas definidas en el proyecto desde la sectorial correspondiente
2-Componente (Productos)	De costos	las asignaciones presupuestales son insuficientes para la ejecución de las metas del proyecto	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento de los compromisos registrados en el plan de desarrollo e inconformismo por parte de la comunidad	Adecuada administración y ejecución de los recursos de la entidad y/o realizar la gestión de recursos financieros con entes departamentales y nacionales que apoyen proyectos de inversión para la intervención de malla vial en el municipio.
	Operacionales	Inexistencia o deficiencia de los sistemas operativos, software y equipos necesarios para realizar el levantamiento y registro de la información	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Dificultad en la recolección de datos de campo y en la construcción de bases de datos y producto final	verificar con profesionales idóneos el tipo de insumos necesarios para la recolección y consolidación de informacion y disponer de ellos durante la ejecucion del proyecto
	Administrativos	La construcción se realiza con deficiencias por sistemas constructivos y materiales	**Probabilidad:** 4. Probable	Mala calidad de las obras, escasa vida útil generando cambios o mantenimientos a corto plazo además	verificación y seguimiento a la ejecución de las obras por parte de interventora para garantizar calidad

			Impacto: 5. Catastrófico	del detrimento patrimonial	en el entregable.
	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la ejecución de obras	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.
	Operacionales	Desorganización y congestión en el flujo vehicular en el sector a intervenir	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	molestias en la comunidad por aumento en tiempos de viaje y escaso conocimiento de rutas alternas	Implementación y socialización del plan de manejo de transito previo a la ejecución de las obras.
	Operacionales	El documento entregado no cumpla con las condiciones técnicas o jurídicas correspondientes para su implementación y uso	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	El Documento no brinda la orientación correspondiente a las áreas o sectores en los que debe ser implementado	verificar la idoneidad de los profesionales o mano de obra encargados de la elaboración, actualización o formulación del documento
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Mala planificación de las metas a ejecutar por cada año del periodo administrativo.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento anual de las metas programadas y malos resultados en los informes de avance y gestión del plan de desarrollo	validar la programación de las metas de acuerdo a la capacidad financiera, técnica y operativa con la que cuente la sectorial por cada año del periodo administrativo
	Administrativos	Escases de personal para la realización de las actividades	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Se registrara poco o nada de avance en la realización del inventario	Proporcionar desde la dependencia la contratación del personal requerido
	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	las condiciones climáticas dificultan el desarrollo de trabajos de campo para el registro de la información	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 5. Catastrófico	Se reportara un avance muy lento y no se cumplirá con el cronograma para la entrega del producto	Garantizar medidas de protección o plan de mitigación para la ejecución de actividades en épocas con fuertes condiciones climáticas o programación de todas las actividades de campo teniendo en cuenta las condiciones del clima.
	De costos	Incremento súbito del precio de los materiales	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Insuficiente financiación para la realización de la meta contemplada en el proyecto	Iniciar la realización de las obras según el calendario indicado para evitar incrementos por inflación
	Operacionales	Contratar personal no idóneo para la realización de los documentos técnicos	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	mala calidad de los documentos	Verificación de perfiles profesionales validando experiencia en el tema requerido y efectuar comités de seguimiento al producto
	De calendario	Incumplimiento del cronograma de obras o actividades programadas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 5. Catastrófico	Retrasos en la entrega de las obras o productos, aumento de costos por ampliación de tiempo	Ejercer vigilancia y exigir cumplimiento por parte de supervisor o interventor de las actividades
	Legales	Desconocimiento o incumpliendo de normas o disposiciones jurídicas con las que deba	**Probabilidad:** 4. Probable	incurrir en sanciones legales o administrativas, pérdidas financieras significativas o pérdidas de reputación	Contar con apoyo jurídico y técnico adecuado para la proyección de estudios, diseños y cualquier tipo de

		realizarse la actividad	**Impacto:** 4. Mayor	por incumplimiento de leyes.	contratación.

Alternativa: Realizar construcción, rehabilitación y pavimentación de la infraestructura vial y peatonal (andenes) del área urbana y rural en el municipio de Tunja

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento por daños a vehículos generados por malla vial en mal estado

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Esta medida en el número de vehículos que circulan en el municipio de Tunja.

Descripción Valor Unitario: Costo anual promedio en gastos por mantenimiento de vehículos

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	11.000,00	$500.000,00	$5.500.000.000,00
2	11.500,00	$400.000,00	$4.600.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$5.500.000.000,00	$5.500.000.000,00
2	$4.600.000.000,00	$4.600.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.889.408.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-2.889.408.800,0
1	$4.400.000.000,0	$0,0	$0,0	$3.556.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$844.000.000,0
2	$3.680.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.680.000.000,0

Impreso el 11/07/2024 9:16:00 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Realizar construcción, rehabilitación y pavimentación de la infraestructura vial y peatonal (andenes) del área urbana y rural en el municipio de Tunja					
$982.285.501,83	28,40 %	$1,16	$32.847,06	$6.151.794.121,10	$388.056.560,55

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)	$76.941.896,02
Servicio de Información Geográfica - SIG	$457.981,65
Placa huella construida	$440.366,97
Documentos de lineamientos técnicos	$43.757.423,85
Andén construido	$513.761,47
Andén de la red urbana mejorado	$1.550.458,72

Impreso el 11/07/2024 9:16:00 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Aumentar la funcionalidad en la malla vial urbana y rural del municipio

Producto

1.1. Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 60,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000	1	50,0000
		Total:	60,0000

Producto

1.2. Servicio de Información Geográfica - SIG

Indicador

1.2.1 Vías regionales o urbanas inventariadas

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 300,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	150,0000	1	150,0000
		Total:	300,0000

Indicador

1.2.2 Vías urbanas inventariadas

Medido a través de: Kilómetros

Meta total: 343,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	171,0000	1	172,0000
		Total:	343,0000

Producto

1.3. Placa huella construida

Indicador

1.3.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria

Meta total: 500,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	500,0000		

Producto

1.4. Documentos de lineamientos técnicos

Indicador

1.4.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,2000	1	0,8000
		Total:	1,0000

02 - Objetivo 2

2. Mejorar el servicio de los elementos asociados a la red peatonal.

Producto

2.1. Andén construido

Indicador

2.1.1 Andén construido

Medido a través de: Metros de andén

Meta total: 1.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1000,0000	**Total:**	1000,0000

Producto

2.2. Andén de la red urbana mejorado

Indicador

2.2.1 Andenes de la red urbana mejorados

Medido a través de: Metros lineales de andenes

Meta total: 400,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	100,0000	1	300,0000
		Total:	400,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

INFORMES PRESENTADOS

Medido a través de: Número

Código: 9900G082

Fórmula: I2 = I1 - I0

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Infraestructura territorial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
		Total:	**2**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 11/07/2024 9:16:00 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	TUNJA	Municipios	Propios	0	$1.761.000,00
				1	$325.000.000,00
			SGP - Propósito General Libre Inversión	0	$3.610.000.000,00
				1	$4.120.000.000,00
				Total	$8.056.761.000,00
	Total Inversión				$8.056.761.000,00
Total					**$8.056.761.000,00**

Impreso el 11/07/2024 9:16:00 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la movilidad vehicular y peatonal en el municipio de Tunja	**Andenes de la red urbana mejorados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Secretaria de infraestructura territorial	**Se realizan las gestiones correspondientes desde la administración municipal para dar cumplimiento a cada indicador que mide el objetivo general del proyecto**
		Andén construido	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** secretaria de infraestructura territorial	**Se realizan las gestiones correspondientes desde la administración municipal para dar cumplimiento a cada indicador que mide el objetivo general del proyecto**
		Vías urbanas inventariadas	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** secretaria de infraestructura territorial	**Se realizan las gestiones correspondientes desde la administración municipal para dar cumplimiento a cada indicador que mide el objetivo general del proyecto**
		Vías terciarias inventariadas	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** secretaria de infraestructura territorial	**Se realizan las gestiones correspondientes desde la administración municipal para dar cumplimiento a cada indicador que mide el objetivo general del proyecto**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la movilidad vehicular y peatonal en el municipio de Tunja	**Documentos de lineamientos técnicos realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** secretaria de infraestructura territorial	**Se realizan las gestiones correspondientes desde la administración municipal para dar cumplimiento a cada indicador que mide el objetivo general del proyecto**
		Placa huella construida	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** secretaria de infraestructura territorial	**Se realizan las gestiones correspondientes desde la administración municipal para dar cumplimiento a cada indicador que mide el objetivo general del proyecto**
		Vía urbana rehabilitada	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** secretaria de infraestructura territorial	**Se realizan las gestiones correspondientes desde la administración municipal para dar cumplimiento a cada indicador que mide el objetivo general del proyecto**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana rehabilitada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Secretaria de Infraestructura territorial	**las asignaciones presupuestales son suficientes para la ejecución de las metas del proyecto**
	1.2 Servicio de Información Geográfica - SIG	**Vías regionales o urbanas inventariadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Secretaria de Infraestructura territorial	**Disponibilidad de los sistemas operativos, software y equipos necesarios para realizar el levantamiento y registro de la información**
	1.3 Placa huella construida	**Vía terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Secretaria de Infraestructura territorial	**Control y organización en el flujo vehicular en el sector a intervenir**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	1.4 Documentos de lineamientos técnicos	**Documentos de lineamientos técnicos realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Secretaria de Infraestructura territorial	**El documento entregado cumple con las condiciones técnicas o jurídicas correspondientes para su implementación y uso**
	2.1 Andén construido	**Andén construido**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Secretaria de Infraestructura territorial	**La construcción se realiza con calidad en materiales y sistemas constructivos**
	2.2 Andén de la red urbana mejorado	**Andenes de la red urbana mejorados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Secretaria de Infraestructura territorial	**Se realiza el proceso de contratación en el tiempo establecido**
Actividades	1.1.1 - Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar la rehabilitación de la malla urbana municipal(*)	**Nombre: INFORMES PRESENTADOS** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 2.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**planificación adecuada de las metas a ejecutar por cada año del periodo administrativo**
	1.2.1 - Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar el inventario de la red terciaria(*) 1.2.2 - Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar el inventario de la red urbana(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Disponibilidad de personal para la realización de las actividades**
	1.3.1 - Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar la construcción de placa huellas en el municipio(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Los precios de los materiales son estables**
	1.4.1 - Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar la elaboración de documentos técnicos(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Contratar personal idóneo para la realización de los documentos técnicos**
	2.1.1 - Ejecución de acciones administrativas,técnicas y legales para realizar la construcción de andenes en el municipio(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Cumplimiento del cronograma de obras o actividades programadas**
	2.2.1 - Ejecución de acciones administrativas, técnicas y legales para realizar el mejoramiento de andenes en el municipio(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Conocimiento y cumplimiento de normas o disposiciones jurídicas que me permiten realizar la actividad**

(*) Actividades con ruta crítica

DATOS DEL PROYECTO							
FECHA		15 de agosto de 2024					
NOMBRE DEL PROYECTO		Construcción, mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura vial y peatonal del municipio de Tunja					
PLAZO – EJECUCIÓN (meses)		16 meses					
FASE DE ESTRUCTURACIÓN		Fase III, Factibilidad					
FUENTES DE FINANCIACIÓN							
VALOR PROYECTO		OCHO MIL CINCUENTA Y SEIS MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y UN MIL PESOS ($8.056.761.000,00)					
Recursos Propios	SGP	Cofinanciación Nación	Cofinanciación Departamento	SGR	Créditos	Otros	
$ 326.761.000	$7.730.000.000	**$**	**$**	**$**	**$**	**$**	
VIABILIDAD TÉCNICA FAVORABLE DE LA DEPENDENCIA							
FECHA DE VIABILIDAD		15 de agosto de 2024					
EXPEDIDA POR		**WILLIAM FERNANDO RINCON CELY**					
DEPENDENCIA		SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA TERRITORIAL					
El proyecto está incluido en las prioridades del Plan de Desarrollo							
Alcalde	MIKHAIL KRASNOV						
Plan de Desarrollo	Conectemos Tunja con el mundo						
Periodo	2024-2027						
ESTRUCTURA PDM							
Línea Estratégica	Línea estratégica económica como generador de valor "conectemos con una economía en ascenso						
Sector de Transformación	Sector de Transformación Transporte						
Programa	Infraestructura red vial regional						
Subprograma	Conectemos caminos hacia el futuro						
Objetivo	Ampliar la cobertura vial desde el mejoramiento, construcción y adecuación del trazado de ciudad						
Código del producto (Principal)	2402116	Nombre del producto (Principal)	Vía urbana rehabilitada				
Código del Indicador de Producto	240211600	Nombre del Indicador de Producto	Vía urbana rehabilitada				
Código Indicador PDT	IP-218						
Meta(s)	60						
Código del producto (Secundario)	2402042	Nombre del producto	Placa huella construida				
Código del Indicador de Producto	240204201	Nombre del Indicador de Producto	Placa huella construida				
Código Indicador PDT	IP-216						
Meta(s)	500						
Código del producto	2402105	Nombre del producto	Documentos de lineamientos técnicos				
Código del Indicador de	240210500	Nombre del Indicador de	Documentos de lineamientos técnicos				

Producto		Producto	realizados
Código Indicador PDT	IP-217		
Meta (s)	1		
Código del producto (Secundario)	2402117	Nombre del producto	Servicio de Información Geográfica - SIG
Código del Indicador de Producto	240211703	Nombre del Indicador de Producto	Vías terciarias inventariadas
Código Indicador PDT	IP-219		
Meta (s)	300		
Código del producto	2402117	Nombre del producto	Servicio de Información Geográfica - SIG
Código del Indicador de Producto	240211705	Nombre del Indicador de Producto	Vías urbanas inventariadas
Código Indicador PDT	IP-220		
Meta (s)	343		
Código del producto	2402121	Nombre del producto	Andén construido
Código del Indicador de Producto	240212100	Nombre del Indicador de Producto	Andén construido
Código Indicador PDT	IP-221		
Meta (s)	1000		
Código del producto	2402128	Nombre del producto	Andén de la red urbana mejorado
Código del Indicador de Producto	240212800	Nombre del Indicador de Producto	Andenes de la red urbana mejorados
Código Indicador PDT	IP-222		
Meta (s)	400		

De conformidad con lo dispuesto en el Artículo 77 de la Ley 1474 de 2011 y sin perjuicio de lo ordenado en los artículos 27 y 49 de la Ley 152 de 1994 y como mecanismo de mayor transparencia en la contratación pública, El Municipio de Tunja publica en su página web el listado de proyectos de inversión.

Que dispone de su revisión metodológica y los requisitos documentales y técnicos para su registro en elBanco del SUIFP-TERRITORIAL -DNP

N° DE REGISTRO MGA WEB	2024150010042

CARLOS GABRIEL HERNÁNDEZ CARRILLO
Director Departamento Administrativo Planeación Territorial

Revisó: Proyectó: Sandra Cortés – Profesional Universitario
Revisó: Carlos Gabriel Hernández Carrillo – Director DAPT

DATOS DEL PROYECTO	
FECHA	12 julio 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	Construcción, mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura vial y peatonal del municipio de Tunja
PLAZO - EJECUCIÓN (meses)	Dieciocho (18) meses
FASE DE ESTRUCTURACIÓN	Fase III – factibilidad

FUENTES DE FINANCIACIÓN						
VALOR DEL PROYECTO		OCHO MIL CINCUENTA Y SEIS MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y UN MIL PESOS ($8.056.761.000,00)				
Recursos Propios	**SGP**	**Cofinanciación Nación**	**Cofinanciación Departamento**	**SGR**	**Créditos**	**Otros**
$ 326.761.000	$7.730.000.000	$	$	$	$	$

El proyecto está incluido en las prioridades del Plan de Desarrollo			
Alcalde	Mikhail krasnov		
Plan de Desarrollo	*Conectemos Tunja con el Mundo*		
Periodo	2024-2027		
ESTRUCTURA PDM			
Línea Estratégica	7.3. Línea estratégica económica como generador de valor "conectemos con una economía en ascenso		
Sector de Transformación	7.3.6 Sector de Transformación Transporte		
Programa	7.3.6.1 Infraestructura red vial regional		
Subprograma	7.3.6.1.1 Conectemos caminos hacia el futuro		
Objetivo	Ampliar la cobertura vial desde el mejoramiento, construcción y adecuación del trazado de ciudad		
Código del producto (Principal)	**2402116**	**Nombre del producto (Principal)**	**Vía urbana rehabilitada**
Código del Indicador de Producto	**240211600**	**Nombre del Indicador de Producto**	**Vía urbana rehabilitada**
Código Indicador PDT	**IP-218**		
Meta (s)	**60**		

Código del producto	2402042	Nombre del producto	Placa huella construida
Código del Indicador de Producto	240204201	Nombre del Indicador de Producto	Placa huella construida
Código Indicador PDT	IP-216		
Meta (s)	500		

Código del producto	2402105	Nombre del producto	Documentos de lineamientos técnicos
Código del Indicador de Producto	240210500	Nombre del Indicador de Producto	Documentos de lineamientos técnicos realizados
Código Indicador PDT	IP-217		
Meta (s)	1		

Powered by CamScanner

Código del producto	2402117	Nombre del producto	Servicio de Información Geográfica - SIG
Código del Indicador de Producto	240211703	Nombre del Indicador de Producto	Vías terciarias inventariadas
Código Indicador PDT	IP-219		
Meta (s)	300		

Código del producto	2402117	Nombre del producto	Servicio de Información Geográfica - SIG
Código del Indicador de Producto	240211705	Nombre del Indicador de Producto	Vías urbanas inventariadas
Código Indicador PDT	IP-220		
Meta (s)	343		

Código del producto	2402121	Nombre del producto	Andén construido
Código del Indicador de Producto	240212100	Nombre del Indicador de Producto	Andén construido
Código Indicador PDT	IP-221		
Meta (s)	1000		

Código del producto	2402128	Nombre del producto	Andénes de la red urbana mejorados
Código del Indicador de Producto	240212800	Nombre del Indicador de Producto	Andénes de la red urbana mejorados
Código Indicador PDT	IP-222		
Meta (s)	400		

Revisado el mencionado proyecto, el Viabilizador manifiesta que conoce y asume la responsabilidad que se pudiera derivar de la emisión del concepto de viabilidad y otorga ***VIABILIDAD FAVORABLE*** *ya que cumple con:*

Condiciones y Requisitos	**SI**	**NO**
Normas legales	X	
Requisitos de formulación	X	
Criterios de evaluación técnica	X	
Legal	X	
Institucional	X	
Socioeconómica vigente	X	

WILLIAM FERNANDO RINCON CELY
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA TERRITORIAL

Proyectó: William Fernando Rincón Cely – Cargo Secretario de Infraestructura territorial
Revisó: William Fernando Rincón Cely – Cargo Secretario de Infraestructura territorial

Nota: Los arriba firmantes encontramos el presente documento ajustado a las disposiciones normativas y/o técnicas vigentes del caso en particular, el cual bajo nuestra responsabilidad se presenta para la firma.

Powered by CamScanner