EDUBAR

EMPRESA DE DESARROLLO DE BARRANQUILLA S.A.

CONTRATO INTERVENTORIA No. SA-EDU-022-2024

INTERVENTORIA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL Y FINANCIERA) MODULOS I Y II PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O RECONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS, CANALES, BOXCULVERT, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA EL PROGRAMA BARRIOS A LA OBRA ETAPA VIII, MODULOS I, II, III, IV, V, VI, VII, VII, IX, EN EL DISTRITO DE BARRANQUILLA. (MODULO II)



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA 5

PERIODO: DEL 1 DE SEPTIEMBRE AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024

Bogotá D.C., octubre de 2024

Versión Nº	**Fecha**	**Numeral Modificado**	**Descripción de la Modificación**	**Responsable**
0	Octubre 10 de 2024	N/A	Versión 0 sin modificaciones	JACA

ELABORÓ:	REVISÓ:	APROBÓ:	FECHA:
 Ing. Carlos Urrea Residente Interventoría.	 Ing. Javier Cala Director de Interventoría	 Ing. Javier Cala Director de Interventoría	10 Octubre de 2024

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 8

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 9

2.1. DESCRIPCIÓN DE OBRA ACTUAL O ZONAS A INTERVENIR 10

2.2. ALCANCE GENERAL 11

2.2.1. PRELIMINARES 11

2.2.2. PAVIMENTO CONCRETO RÍGIDO 11

2.2.3. OBRAS COMPLEMETARIAS 12

2.2.4. SEÑALIZACIÓN INSTITUCIONAL 12

2.2.5. PROVISIONES 13

2.2.6. PRELIMINARES 13

2.2.7. EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN Y RELLENOS 13

2.2.8. PAVIMENTO Y ESPACIO PÚBLICO 13

2.2.9. PROVISIONES 14

2.2.10. PAISAJISMO 14

2.3. LOCALIZACIÓN. 15

2.3.1. Modulo VI – Calle 98 Desde Carrera 75ª hasta Vía 40 15

2.3.2. Modulo VII - Calle 79 Desde Carrera 43 hasta Carrera 53 16

2.3.3. Modulo VIII – Carrera 49C Desde Calle 76 hasta Calle 88 17

2.3.4. Modulo IX – Carrera 50 Desde Calle 76 hasta Calle 87 17

2.4. HISTORIA 18

2.5. ASPECTOS GEOLÓGICOS 18

2.6. DIVISIÓN ADMINISTRATIVA 18

2.7. CLIMA 19

2.8. TURISMO 19

2.9. HIDROLOGÍA 20

2.10. FECHA DE SUSCRIPCIÓN, INICIO, PLAZO, VALORES DE LOS CONTRATOS 20

2.10.1. CONTRATOS DE OBRA 20

2.10.2. CONTRATO DE INTERVENTORIA 22

2.11. DIRECTORIO TELEFÓNICO 23

2.11.1. CONTRATOS DE OBRA 23

2.11.2. EDUBAR 24

2.11.3. INTERVENTORÍA 24

3. INFORMACION LEGAL Y FINANCIERA 25

3.1. MODIFICACIONES Y SUSPENCIONES DEL LOS CONTRATOS OBRA 25

3.1.1. CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-023-204 - MÓDULO 6 25

3.1.2. CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-004-204 - MÓDULO 7 26

3.1.3. CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-011-204 - MÓDULO 8 26

3.1.4 CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-005-204 - MÓDULO 9 26

3.2. POLIZAS CONTRATO DE OBRA 26

3.2.1. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-023-2024 26

3.2.2. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-004-2024 27

3.2.3. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-011-2024 27

3.2.4. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-005-2024 29

3.3. MODIFICACIONES Y SUSPENCIONES DEL CONTRATO INTERVENTORÍA 30

3.3.1. POLIZA CONTRATO DE INTERVENTORIA 30

3.4. PRESUPUESTO CONTRACTUAL 31

3.4.1 CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-023-2024 31

3.4.1 CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-004-2024 38

3.4.3 CONTRATO DE OBRA No. SA.EDU-011-2024 41

3.4.4 CONTRATO DE OBRA No. SA.EDU-005-2024 ..... *48*
3.5 INFORME INVERSIÓN Y MANEJO DEL ANTICIPO 55
3.6. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA 55
3.6.1. CONTRATO DE OBRA No: SA-EDU-023-2024 – Modulo 6 55
Dentro del desarrollo de los contratos de Obra, se han elaborado las siguiente Actas de Recibo Parcial de Obra, así: 55
3.6.2. CONTRATO DE OBRA No: SA-EDU-004-2024 – Modulo 7 55
3.6.3. CONTRATO DE OBRA No: SA-EDU-011-2024 – Modulo 8 56
Dentro del desarrollo de los contratos de Obra, se han elaborado las siguiente Actas de Recibo Parcial de Obra, así: 56
3.6.4. CONTRATO DE OBRA No: SA-EDU-005-2024 – Modulo 9 56
Dentro del desarrollo de los contratos de Obra, se han elaborado las siguiente Actas de Recibo Parcial de Obra, así: 56
3.7. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 56

4. INFORMACIÓN TÉCNICA 57
4.1 CRONOGRAMA DE OBRA 57
CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-023-2024 – Modulo 6 ..... *57*
CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-004-2024 – Modulo 7 ..... *57*
CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-011-2024 – Modulo 8 ..... *57*
CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-005-2024 – Modulo 9 ..... *58*
4.2 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA DE OBRA Y LA INTERVENTORÍA. 58
4.2.1 ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA: *58*
4.2.2. ACTIVIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA *71*
4.3. INFORMES SEMANALES PRESENTADOS 78
4.4. SEGUIMIENTO A LOS AVANCES DE OBRA DE LOS CONTRATOS DE OBRA 79
4.5. ACTAS DE SEGUIMIENTO COMITES DESARROLLADOS EN EL PERÍODO 84
4.6. PLAN DE MANEJO DE TRANSITO. 85
4.7 PERSONAL, EQUIPO Y TIEMPO. 87
MODULO 6 87
PERSONAL 87
EQUIPOS 88
TIEMPO 89
MODULO 7 89
PERSONAL 89
EQUIPOS 96
TIEMPO 96
MODULO 8 97
PERSONAL 97
EQUIPOS 100
MODULO 9 101
PERSONAL 101
EQUIPOS 106
TIEMPO 106
4.8. BITACORA 106
4.9. REGISTRO FOTOGRÁFICO 107
MODULO 6 107
MODULO 7 108
MODULO 9 110
4.10. TOPOGRAFÍA 111
4.11. INFORME AMBIENTAL/SST 111
4.12. INFORME SOCIAL 111
4.13. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 111

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 111
MODULO 6 111
MODULO 7 112
MODULO 8 113
MODULO 9 115

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de obra No. SA-EDU-023-2024 21
Tabla 2. Información Contrato de obra No. SA-EDU-004-2024 21
Tabla 3. Información Contrato de obra No. SA-EDU-011-2024 21
Tabla 4. Información Contrato de obra No. SA-EDU-005-2024 22
Tabla 5. Información Contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024 22
Tabla 6. Directorio telefónico Contrato de obra No. SA-EDU-023-2024 23
Tabla 7. Directorio telefónico Contrato de obra No. SA-EDU-004-2024 23
Tabla 8. Directorio telefónico Contrato de obra No. SA-EDU-011-2024 23
Tabla 9. Directorio telefónico Contrato de obra No. SA-EDU-005-2024 24
Tabla 10. Directorio telefónico EDUBAR 24
Tabla 11. Directorio telefónico contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024 25
Tabla 12. Pólizas contrato de obra No. SA-EDU-023-2024 26
Tabla 13. Pólizas contrato de obra No. SA-EDU-004-2024 27
Tabla 14. Pólizas contrato de obra No. SA.EDU.011-2024 28
Tabla 15. Pólizas contrato de obra No. SA.EDU.011-2024 29
Tabla 16. Póliza del contrato de obra No. SA-EDU-005-2024 29
Tabla 17. Póliza del contrato de obra No. SA-EDU-005-2024 30
Tabla 18. Póliza del contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024 30
Tabla 19. Póliza del contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024 31
Tabla 20. Cantidades de obra contractuales Modulo VI 33
Tabla 21. Cantidades de acuerdo con el acta Modificativa No. 1 del 23/08/2024 – Módulo VI 37
Tabla 22. Cantidades de obra contractuales Modulo VII 41
Tabla 23. Cantidades de obra contractuales Modulo VIII 44
Tabla 24. Cantidades de acuerdo con el acta Modificativa No. 1 del 23/08/2024 – Módulo VIII 48
Tabla 25. Cantidades de obra contractuales Modulo XI 51
Tabla 26.Cantidades de acuerdo con el acta Modificativa No. 1 del 23/08/2024 – Módulo IX 55
Tabla 27. Informes semanales presentados 79
Tabla 28. Actas de seguimiento – comités técnicos 84

ÍNDICE DE ÍMAGENES

Imagen 1. Localización Departamento Atlántico en Colombia 15
Imagen 2. Localización Intervenciones Modulo VI, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico 16
Imagen 3. Localización Intervenciones Modulo VII, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico 16
Imagen 4. Localización Intervenciones Modulo VIII, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico 17
Imagen 5. Localización Intervenciones Modulo IX, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico 18
Imagen 6. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 6 80
Imagen 7. Seguimiento gráfico avance programado vs ejecutado Módulo 6 80
Imagen 8. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 7 81
Imagen 9. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 7 81
Imagen 10. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 8 82
Imagen 11. Seguimiento gráfico avance programado vs ejecutado Módulo 8 82
Imagen 12. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 9 83
Imagen 13. Seguimiento gráfico avance programado vs ejecutado Módulo 9 83

1. INTRODUCCIÓN

LA EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DE BARRANQUILLA Y DE LA REGIÓN CARIBE - EDUBAR, realizó la apertura del proceso de contratación selección abierta SA-01-2024, con el objeto de recibir propuestas para ejecutar "Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación de vía urbanas, canales, Boxculvert, y Obras complementarias para el Programa barrios a la obra etapa VIII, Módulos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, en el Distrito de Barranquilla", y luego de cumplido el cronograma del proceso y de evaluar cada una de las propuestas recibidas, los contratos se adjudicaron mediante resoluciones No. EDU-24-0042 del 22/03/2024 a los proponentes **CONSORCIO VÍAS QUILLA** el Módulo 6 por un valor de $9.018.274.387,00; **CONSORCIO COMPETITIVIDAD BARRANQUILLA** el Módulo 7 por un valor de $9.186.635.876; **CONSORCIO DP 2024** el Módulo 8 por un valor de $12.557.965.286 y **CONSORCIO DESARROLLO VIAL BARRANQUILLA** el Módulo 9 por un valor de $12.058.626.643. Posteriormente se suscribieron los contratos de Obras con el EDUBAR, así: **SA-EDU-023-2024** el 26/04/2024; **SA-EDU-004-2024** el 9/04/2024; **SA-EDU-011-2024** el 12/04/2024 y **SA-EDU-005-2024** el 12/04/2024.

Paralelamente al proceso licitatorio para la ejecución de las obras, el EDUBAR, realizó la apertura al proceso de contratación seleccionada abierta SA-002-2024, para contratar la Interventoría para el control y supervisión de las obras objeto de los contratos; la "Interventoría integral (técnica, administrativa, ambiental y financiera) Módulos I y II para la construcción y/o reconstrucción y/o mejoramiento y/o rehabilitación de vías urbanas, canales, boxculvert, y obras complementarias para el programa barrios a la obra Etapa VIII, Módulos I, II, III, IV, V, VI, VII, VII, IX, en el Distrito de Barranquilla (Módulo II). Finalizado el proceso de selección abierta y cumplido el cronograma según los términos establecidos y se adjudicó el contrato, mediante resolución EDU-024-0022 del 22 de marzo de 2024 al proponente **PROYECTOS E INTERVENTORÍAS SAS**, el 1/04/2024 se suscribió entre el EDUBAR y la firma seleccionada, el Contrato de Interventoría No. **SA-EDU-022-2024** el 15/04/2024.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El sistema de infraestructura vial del Distrito de Barranquilla está conformado principalmente por vías regionales, arterias, semiarterias, colectoras y otras menores, cuyo optimización, construcción y mantenimiento son responsabilidad de la Secretaría de Obras Públicas.

Es por eso por lo que el Distrito de Barranquilla, a través de la Secretaría Distrital de Obras Públicas, en cumplimiento de sus funciones, proyecta un Plan de Obras para el mejoramiento de la conectividad de las distintas localidades principalmente del Suroriente, Metropolitana y Suroccidente de la ciudad, enmarcado dentro del "Programa Barrios a la Obra", el cual en un contexto general trata de la pavimentación de vías menores.

En el programa "BARRIOS A LA OBRA", el Distrito aspira a construir tramos de vías en diferentes barrios de la ciudad logrando obtener una mejora en la calidad de vida de los habitantes en condiciones urbanísticas, en la movilidad, y en el tránsito de peatones. Con el aporte de la comunidad, el Distrito pretende despertar el sentido de pertenencia en la comunidad directamente beneficiada con la ejecución del proyecto.

En el Plan de Desarrollo 2020-2023, contiene el Reto "ATRACTIVA Y PRÓSPERA", el cual propone entre sus objetivos, es la articulación fluida de los actores locales, el sector público, el privado y la Sociedad civil, siendo las empresas, el principal generador de empleo, ingresos y productividad. En este sentido, la administración distrital se enfoca en impulsar el desarrollo económico de la ciudad a través de un entorno adecuado para que la industria, empresas y emprendedores puedan ser productivos, innovadores y por ende competitivos, generando más puestos de trabajo y mejores ingresos para sus ciudadanos.

Dentro del reto "Atractiva y Próspera", se encuentra la política de "POLÍTICA ESPACIOS PÚBLICOS VIBRANTES" en la que se busca potencializar el sistema de espacios públicos existente en la ciudad, a través de dos estrategias principales, el mejoramiento y la creación de nuevos Espacios Públicos para la

comunidad armonizados con el entorno natural, en esta política se desarrolla "Barrios a la Obra", para aumentar el acceso a infraestructura y dotación urbana con la pavimentación de vías en apoyo con la comunidad con el fin de garantizar la calidad de vida con dignidad de los ciudadanos.

2.1. DESCRIPCIÓN DE OBRA ACTUAL O ZONAS A INTERVENIR

La solución técnica, en general para el proyecto consiste en construir kilómetros de carril de vías en concreto rígido en los barrios de las localidades de la zona Suroriental, Metropolitana, Suroccidental y Riomar de la ciudad.

La ejecución conlleva entre otras las actividades de nivelación, replanteo, señalización, relleno en material seleccionado, base en suelo cemento, pavimento en concreto rígido, andenes, bordillos, acabados y que incluye alumbrado público. Con el programa se rehabitarán principalmente las vías terciarias y locales de los barrios beneficiados.

El programa Barrios a la Obra se ha convertido en unos de los procesos participativos más relevantes en el país, Ha sido una gran oportunidad para que las comunidades, dignifican sus condiciones de vida y mejoran la comunicación con diferentes zonas y ejes viales de la ciudad a los cuales no se tiene acceso.

La administración Distrital, con la coordinación del Programa Barrios a la Obra organiza a la comunidad en comité pro-pavimentación por tramo vial a pavimentar, ellos son los encargados de mantener informados a la comunidad beneficiaria y ejercer veedurías en la ejecución de los tramos viales.

En el proyecto de "BARRIOS A LA OBRA en el Distrito de Barranquilla", se encuentra contemplado en el Plan de Desarrollo Distrital 2020-2023: SOY BARRANQUILLA, aprobado por acuerdo distrital 001 del 2020. Incluido en el reto Atractiva y Próspera con la estrategia Espacios públicos vibrante, en el programa espacios públicos de calidad que busca garantizar un mejoramiento integral del espacio público de la ciudad a través del mantenimiento de la red pública de parques, la construcción de nuevos espacios y la apuesta a transformaciones del entorno urbano como zonas peatonales, andenes, vías, alumbrado público, además de mejorar la calidad de vida de poblaciones vulnerables, mediante la pavimentación de vías.

El objetivo del proyecto identificado en el Plan de Desarrollo Soy Barranquilla es aumentar el acceso a la infraestructura y dotación urbana con la pavimentación de vías en apoyo con la comunidad con el fin de garantizar la calidad de vida y con dignidad de los ciudadanos.

El Distrito de Barranquilla, asume el compromiso de sostenibilidad y mantenimiento del proyecto: "Barrios a la Obra en el Distrito de Barranquilla", se encuentra incluido en el Plan operativo anual de inversiones- POAI de la vigencia fiscal del año 2020, y programado para la vigencia 2021; garantizando los recursos de la sostenibilidad y mantenimiento para los siguientes años, en el sector transporte, en el programa de espacios públicos de calidad.

2.2. ALCANCE GENERAL

Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación de vía urbanas, canales, Boxculvert, y Obras complementarias para el Programa barrios a la obra etapa VIII, Módulos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, en el Distrito de Barranquilla.

A continuación, se relacionan las principales actividades contempladas en los estudios previos y contrato de obra para el Módulo 6:

2.2.1. PRELIMINARES

- Nivelación, Replanteo y Señalización vías
- Excavación a maquinaria y retiro de materiales
- Demolición de pavimento y retiro de material

2.2.2. PAVIMENTO CONCRETO RÍGIDO

- P.B.O. Base en suelo-cemento proporción 1:20 E=0,20 metros
- P.B.O. Relleno en material seleccionado y compactado para anden y zona de calzada donde se requiera

- Pavimento en concreto rígido MR=45 a la flexión, Espesor=0,20 metros, Incluye canastilla, pasadores D=1" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y 5/8" – Longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, juntas de silicona.
- P.B.O. Bordillo en concreto de 300 psi premezclado en planta y transportado al sitio especificado, bordillo de 0,15*0,20m, Incluye acero de 3/8" longitud y grapas de 3/8" a 50 m de 60.000 psi legítimo
- P.B.O. Bordillo en concreto de 3000 psi premezclado FC= 3.000 psi E=0,10 m (Incluye rampa para discapacitados)
- B.P.O. Acero de refuerzo de ½" 60.000 psi legítimo para placas de pavimento irregulares cuantía 8 Kg/m2

2.2.3. OBRAS COMPLEMETARIAS

- P.B.O. Relleno compacto en piedra cimiento para estabilización
- P.B.O. Construcción de filtros. Geotextil NT-1800 – Triturado 0,40*0,60 m, Tubería de 4" PVC, Incluye Excavación y sellado en arena gruesa
- P.B.O. Concreto de Fc=4.000 psi, para canales, Boxculvert, barandas, pasos peatonales y muros, Incluye anclaje, cinta Sika PVC de junta o equivalente, formaletería metálica
- P.B.O. Acero de refuerzo figurado 60.000 psi legítimo (Para Boxculvert, barandas, pasos peatonales y muro)
- Tapa en concreto de 1*1 m de 21 MPA (3.000 psi) E=0,15 metros, reforzada con acero de 3/8" y ½" cado 0,20m. Incluye marco en perfil en ángulo de alas iguales de ¾"*1/8"", manija en acero liso de ½" contramarco en perfil en ángulo de alas de 1"*1/8" instalado sobre losa y sello con igas negro o equivalente, todos los elementos tendrán acabado con anticorrosivo y acabado en esmalte

2.2.4. SEÑALIZACIÓN INSTITUCIONAL

- P.B.O. Publiposte en vinilo con estructura en hierro de 1,05*2,10 Instalado
- P.B.O. Pasacalles de 1m*6m, instalado
- Provisión Social (Cultura ciudadana, Actas de vecindad de inicio y/o cierre Longitud promedio <=30,00 m

2.2.5. PROVISIONES

- Plan de Manejo Ambiental y Social (PMA y PGS)
- Plan de Manejo de Tránsito (PMT)

A continuación, se relacionan las principales actividades contempladas en los estudios previos y contrato de obra para los Módulos VII, VIII, IX:

2.2.6. PRELIMINARES

- Nivelación, Replanteo y señalización
- Demolición andén y retiro de material
- Demolición de pavimento y retiro de material (Cruces)
- Demolición de bordillo y retiro de material

2.2.7. EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN Y RELLENOS

- Excavación a máquina y retiro de material
- Relleno con material de sitio compactado
- Relleno en material seleccionado compactado

2.2.8. PAVIMENTO Y ESPACIO PÚBLICO

- Pavimento en concreto rígido MR=45 a la flexión acelerado a 3 días, espesor=0,20 metros, Incluye canastilla, pasadores D=1" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y 5/8" – Longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, juntas de silicona y antisol.
- Pavimento en concreto rígido MR=39, con acelerado a 3 días, E=0,15 mts, pasadores D=3/4" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y D=1/2", longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, junta y antisol (para zona de accesos y parqueo).
- Acero de refuerzo cortado.
- Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado E=0,15 metros (Vías y cruces).

- Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado, E=0,15 metros (Zonas de parque y accesos a predio)
- Bordillo de 0,15*0,20 metros en concreto de 3.000 psi, Incluye anclaje con sikadur (ver diseño)
- Suministro e instalación de adoquín peatonal en losetas prefabricadas en tonos grises, táctil alerta y táctil guía de 0,90*0,30*0,006 metros, con borde de confinamiento a ambos lados de 0,15*0,30 metros en concreto de 3.000 psi reforzado con 2 varillas de 3/8" y estribos de ¼" a cada 0,32 metros, incluye excavación, retiro de material, y base en material seleccionado
- Plantilla para piso en concreto de 1.500 psi E=0,05 metros
- Subterranización de redes de telecomunicaciones, Incluye registros comunes, registros domiciliarios, excavaciones, 12 líneas de tubería TPD de 4" y relleno y compactación

2.2.9. PROVISIONES

- Provisión complemento y ajuste Estudios y Diseños
- Provisión de redes Hidráulicas e Hidrosanitarias
- Provisión permisos PMA, PMT, PGS, PGR (Tala de 20 árboles aproximadamente)
- Provisión suministro e instalación red de alumbrado público, Incluye postes metálicos ornamentales, luminarias Led, Obras civiles y certificación RETIE y RETILAP
- Provisión reubicación redes eléctricas media y baja tensión aéreas – Incluye Suministro e Instalación de materiales requeridos para la reubicación de las redes existentes hacia el nuevo lineamiento, certificación RETIE
- Provisión Publicidad institucional

2.2.10. PAISAJISMO

- Paisajismo general zona verde: Incluye siembre de plantas y transporte de: 1000 m2 COCCOLOBA UVIFERA-UVA DE PLAYA densidad 5*m2, COCARDUS ERECTUS.MANGLE VERDE densidad 4*m2, CONOCARDUS ERECTUS-MANGLE PLATEADO densidad 4*m2, LEUCOPHYLUM FRYTENCES-FRAILEN densidad 4*m2, BOUGAINVILLEA SPECTABILIS.TRINITARIAS surtidas densidad 3*m2, CARISSA MACROCARDA-MONEDITA densidad 8*m2, SHEFLERA

ARBORICOLA-SHEFLERA densidad 6*m2, SUINGLEA GLUTINOSA-SUINGLA O LIMONCILLO densidad 6*m2 (ver diseño)

- Reubicación de postes telefónicos

2.3. LOCALIZACIÓN.

En el Atlántico es uno de los 32 departamentos en que está dividida políticamente la República de Colombia, dentro del departamento se encuentra la ciudad de Barranquilla, que es su capital y es un desbordante puerto marino, bordeado por el río Magdalena. La ciudad es conocida por su enorme Carnaval, que reúne a artistas con extravagantes disfraces, carros elaborados y música cumbia. En el elegante vecindario El Prado, el Museo Romántico exhibe artefactos de festivales y exhibiciones anteriores de famosos colombianos.



Imagen 1. Localización Departamento Atlántico en Colombia

El proyecto se encuentra localizado en el Distrito de Barranquilla, en las localidades de Riomar y Centro Histórico, en los siguientes esquemas se muestran más detallados cada uno de los proyectos.

2.3.1. Modulo VI – Calle 98 Desde Carrera 75ª hasta Vía 40

Se encuentra localizado en el Distrito de Barranquilla, en la localidad del Centro Histórico, el tramo de referencia tiene como coordenadas magna sirgas origen oeste oeste (K0+000: N=1711412,625 - E= 919307,638) y (**K0+792,60**: N= 1711966,687 - E=919872,792) y corresponde a la Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación de vía urbanas, canales, Boxculvert, y Obras

complementarias para el Programa barrios a la obra etapa VIII, Módulos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, en el Distrito de Barranquilla (Modulo VI).

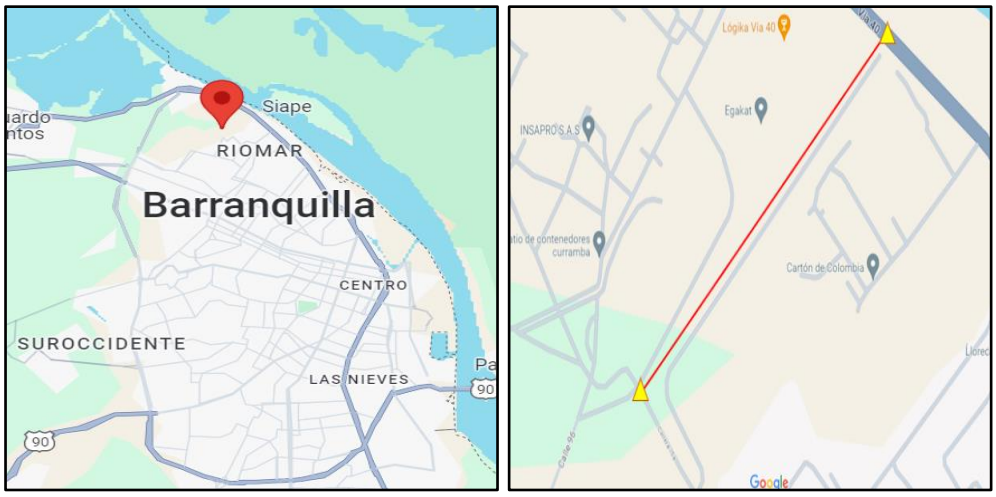


Imagen 2. Localización Intervenciones Modulo VI, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico

2.3.2. Modulo VII - Calle 79 Desde Carrera 43 hasta Carrera 53

Se encuentra localizado en el Distrito de Barranquilla, en la localidad de Riomar, el tramo de referencia tiene como coordenadas magna sirgas origen oeste oeste (K0+000: N=1707810,526 – E= 919544,639) y (**K1+177**: N=1708808,996 – E=920154,639) corresponde a la Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación de vía urbanas, canales, Boxculvert, y Obras complementarias para el Programa barrios a la obra etapa VIII, Módulos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, en el Distrito de Barranquilla (Modulo VII).

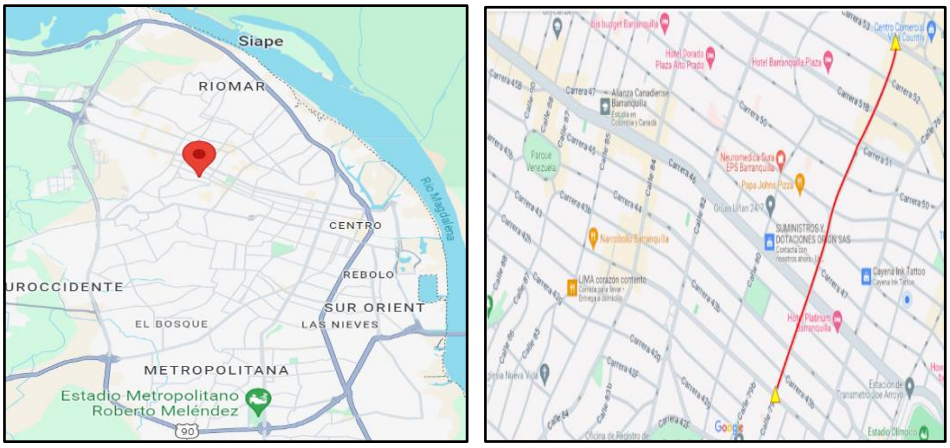


Imagen 3. Localización Intervenciones Modulo VII, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico

2.3.3. Modulo VIII – Carrera 49C Desde Calle 76 hasta Calle 88

Se encuentra localizado en el Distrito de Barranquilla, en la localidad de Riomar, el tramo de referencia tiene como coordenadas magna sirgas origen oeste oeste (K0+000: N=1708310,842 - E=920106,337) y (**K1+690**: N=1708909,577 - E=918540,947), y corresponde a la Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación de vía urbanas, canales, Boxculvert, y Obras complementarias para el Programa barrios a la obra etapa VIII, Módulos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, en el Distrito de Barranquilla (Modulo VIII).

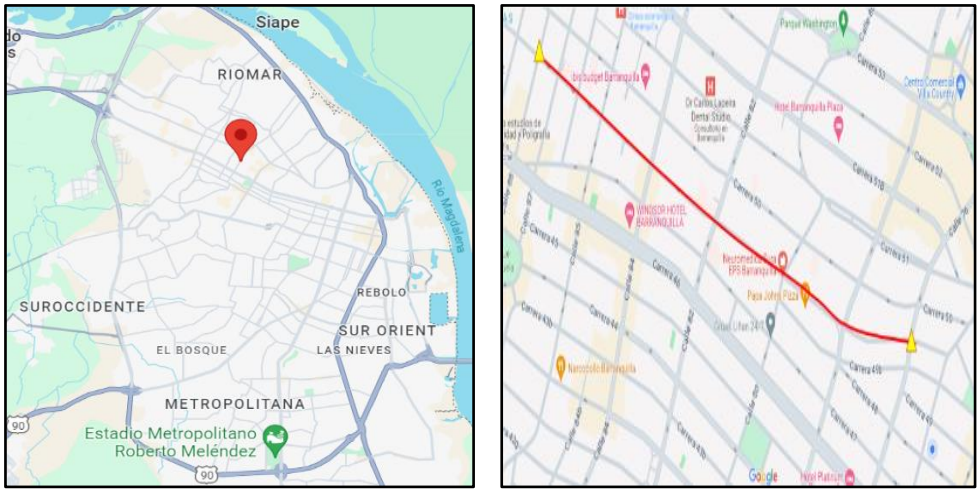


Imagen 4. Localización Intervenciones Modulo VIII, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico

2.3.4. Modulo IX – Carrera 50 Desde Calle 76 hasta Calle 87

Se encuentra localizado en el Distrito de Barranquilla, en la localidad de Riomar, el tramo de referencia tiene como coordenadas magna sirgas origen oeste oeste (K0+000: N=1708381,464 - E=920134,953) y (**K1+590**: N=1708975,250 - E=918659,903) y corresponde a la Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación de vía urbanas, canales, Boxculvert, y Obras complementarias para el Programa barrios a la obra etapa VIII, Módulos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, en el Distrito de Barranquilla (Modulo IX).

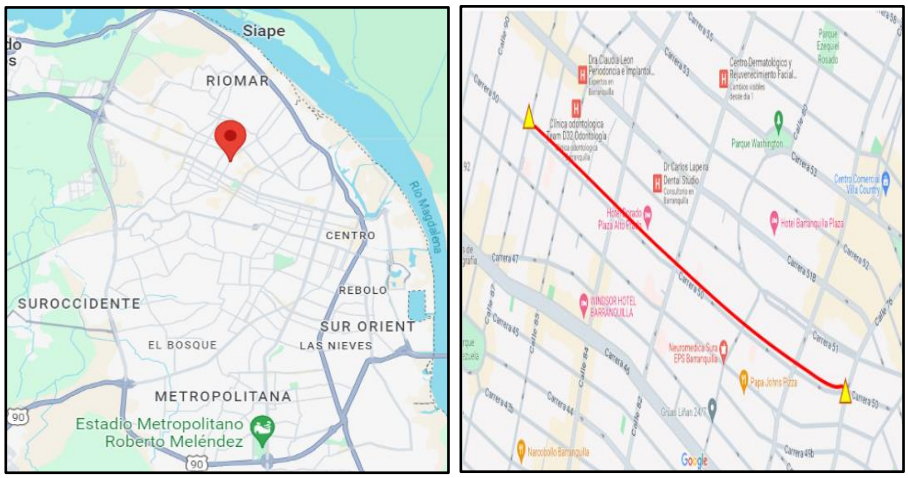


Imagen 5. Localización Intervenciones Modulo IX, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico

2.4. HISTORIA

Barranquilla no fue fundada durante la época colonial española, sino que se desarrolló como puerto fluvial durante el siglo XIX, convirtiéndose en un importante punto de entrada de migrantes y mercancías al país. Actualmente el puerto de Barranquilla es el cuarto más importante de Colombia y el más importante de la región Caribe, manejando una variedad de cargas. Su ubicación estratégica ha impulsado el establecimiento de industrias y comercio en la región.

2.5. ASPECTOS GEOLÓGICOS

Los depósitos geológicos en Barranquilla (área metropolitana) se corresponden con formaciones sedimentarias cuyas edades abarcan desde el Mioceno al reciente. En el piso se reconocen rocas marinas profundas (Fm. Perdices-Neógeno), integradas por arcillitas-limolitas con intercalaciones de areniscas finas.

2.6. DIVISIÓN ADMINISTRATIVA

Según el Acuerdo Distrital No. 006 de agosto de 2006, Título I localidades de Barranquilla, el Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla se organiza en 5 localidades, así:

- **Localidad Suroccidente**: Está ubicada dentro de los siguientes límites: al norte con la carrera 38, al suroriente con la acera oeste de la avenida la Cordialidad. Al este con la acera oeste de la calle Murillo y al suroccidente con los lí-mites del municipio de Galapa, incluyendo zonas de expansión urbana y rural y el corregimiento de Juan Mina.
- **Localidad Suroriente**: Se encuentra ubicada dentro de los siguientes límites: al norte con la carrera 38; al suroriente con el río Magdalena; al suroccidente con la acera este de la avenida Murillo, y al sur con los límites del municipio de Soledad.
- **Localidad Norte** – Centro Histórico: Se encuentra ubicada dentro de los siguientes límites: al nororiente con el río Magdalena; al norte con la acera sur de la carrera 46 autopista el mar hasta la calle 84, siguiendo hasta la calle 82 con carrera 64 hasta empalmar con el río Magdalena, y al occidente con la avenida la Circunvalar, incluyendo zona de expansión urbana y rural.
- **Localidad Metropolitana**: Se encuentra ubicada dentro de los siguientes límites: al suroriente con la acera este de la avenida la cordialidad empalmando con la acera oeste de la calle 45 con carrera 21; al suroeste con la avenida Circunvalar, incluyendo zonas de expansión urbana y rural.
- **Localidad Riomar**: Se encuentra ubicada dentro de los siguientes límites: al norte con el río Magdalena; al occidente con los límites del municipio de Puerto Colombia; al sur con la acera norte de la carrera 46, autopista al mar hasta la calle 84, y al oriente con la carrera 46 con calle 84 siguiendo hasta la calle 82 y al arroyo de la 84, finalizando en el río Magdalena, incluyendo zonas de expansión urbana y rural y el corregimiento de la Playa.

2.7. CLIMA

El clima de la ciudad de Barranquilla es de tipo tropical seco, correspondiente a una vegetación propia de la sequía y con una temperatura promedio de 27 °C.

2.8. TURISMO

Barranquilla, también conocida como la ‘Arenosa’ o ‘Curramba la Bella’, es una de las principales ciudades de Colombia y un destino turístico de referencia para locales y extranjeros.

Esta ciudad, donde el río Magdalena termina su largo recorrido, es cuna de grandes músicos, literatos y pintores. Además, es escenario de una de las fiestas más importante del país: el Carnaval de Barranquilla.

Los días en la 'Arenosa' se viven siempre como un auténtico carnaval, pues la alegría, la música y la tradición de esta ciudad caribeña se sienten en cada una de sus plazas y calles. Además, el carisma y la amabilidad de su gente llena de energía a este territorio que atrapa a todo aquel que lo visita. La famosa frase del cantante Joe Arroyo "en Barranquilla me quedo" refleja el sentimiento de muchos.

Gracias a su geografía privilegiada, Barranquilla, capital del departamento del Atlántico, cuenta con uno de los puertos de mayor importancia para el país. Por ello, la ciudad también es conocida como la 'Puerta de Oro' de Colombia. Esto le ha permitido posicionarse como una ciudad con un alto potencial para el desarrollo económico e industrial.

2.9. HIDROLOGÍA

El sistema hidrológico del Distrito de Barranquilla hace parte de la cuenca baja del río Magdalena el cual recoge las aguas a través de caños como La Auyama, Arriba, Los Tramposos y Las Compañías; así como numerosos arroyos los cuales se encuentran en su gran mayoría en la parte urbana estos son: Platanal, El Salado.

2.10. FECHA DE SUSCRIPCIÓN, INICIO, PLAZO, VALORES DE LOS CONTRATOS

2.10.1. CONTRATOS DE OBRA

MODULO:	6
Contratista:	Consorcio Vías Quilla
Contrato de Obra:	SA-EDU-023-2024
Nit:	901.820.661-5
Tramo:	Calle 98 Entre Carrera 75A y Av. 40
Fecha de suscripción del contrato:	Abril 26 de 2024
Fecha de inicio contrato:	Mayo 14 de 2024

Fecha de terminación:	Diciembre 31 de 2024
Valor del contrato:	$ 9.018.274.387

Tabla 1. Información Contrato de obra No. SA-EDU-023-2024

En el **Anexo 1**, se encuentra el contrato de obra.

MODULO:	**7**
Contratista:	Consorcio San Charbel VII
Contrato de Obra:	SA-EDU-004-2024
Nit:	901.846.233-9
Tramo:	Calle 79 entre carreras 43 y 53
Fecha de suscripción del contrato:	Abril 9 de 2024
Fecha de inicio contrato:	Julio 19 de 2024
Fecha de terminación:	Diciembre 31 de 2024
Valor del contrato:	$ 9.186.635.876

Tabla 2. Información Contrato de obra No. SA-EDU-004-2024

En el **Anexo 1**, se encuentra el contrato de obra.

MODULO:	**8**
Contratista:	Consorcio DP 2024
Contrato de Obra:	SA-EDU-011-2024
Nit:	901.817.354-8
Tramo:	Carrera 49C Entre Calle 76 y Calle 88
Fecha de suscripción del contrato:	Abril 12 de 2024
Fecha de inicio contrato:	Abril 26 de 2024
Fecha de terminación:	Diciembre 31 de 2024
Valor del contrato:	$ 12.557.965.286

Tabla 3. Información Contrato de obra No. SA-EDU-011-2024

En el **Anexo 1**, se encuentra el contrato de obra.

MODULO:	9
Contratista:	Consorcio Desarrollo Vial Barranquilla
Contrato de Obra:	SA-EDU-005-2024
Nit:	901.816.477-0
Tramo:	Carrera 50 Entre Calle 76 y Calle 87
Fecha de suscripción del contrato:	Abril 12 de 2024
Fecha de inicio contrato:	Abril 26 de 2024
Fecha de terminación:	Diciembre 31 de 2024
Valor del contrato:	$ 12.058.626.643

Tabla 4. Información Contrato de obra No. SA-EDU-005-2024

En el **Anexo 1**, se encuentra el contrato de obra.

2.10.2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO:	INTERVENTORIA
Interventor:	Proyectos e Interventorías SAS
Contrato de Interventoría:	SA-EDU-022-2024
Nit:	860.403.102-3
Fecha de suscripción del contrato:	Abril 15 de 2024
Fecha de inicio contrato:	Abril 26 de 2024
Fecha de terminación:	Diciembre 31 de 2024
Valor del contrato:	$ 2.267.573.696

Tabla 5. Información Contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024

En el **Anexo 1**, se encuentra el contrato de interventoría.

2.11. DIRECTORIO TELEFÓNICO

2.11.1. CONTRATOS DE OBRA

MÓDULO 6

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Camilo Álvarez	Director de Obra	300 8181456
Jorge Bayona	Residente de Obra	301 3714327
José Luis Reyes	Especialista en Pavimentos	313 6446478
Mario Alsina	Profesional de Calidad	300 2052341

Tabla 6. Directorio telefónico Contrato de obra No. SA-EDU-023-2024

MÓDULO 7

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Fernando Peraza	Director de Obra	311 3962949
María Lucia Escobar	Residente de Obra	300 7331664

Tabla 7. Directorio telefónico Contrato de obra No. SA-EDU-004-2024

MÓDULO 8

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Jorge Reyes Torres	Director de Obra	301 5793441
Loriluz Beltrán	Residente de Obra	300 6369807
Lucia Ustariz	Residente de Obra	310 4100970
Patricia Cúrvelo De Castro	Profesional Social	301 4518711
Lilibeth Sofía Gutiérrez Gómez	Profesional Social	3008875720
José Julio Rebolledo	Topógrafo	305 3201793

Tabla 8. Directorio telefónico Contrato de obra No. SA-EDU-011-2024

MÓDULO 9

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Iván Painchault	Director de Obra	310 3564472
Helena Caballero Guerrero	Especialista hidráulica	3135853710
Jorge Luis Brochero	Especialista en Geotecnia	300 8034367
Holman Mariano Camargo	Residente de Obra	301 7165332
David José Janne	Residente de Obra	318 8135502
Luis Fernando Martínez	Profesional SISO	311 6598490
Sandra Ester Julio	Profesional social	313 5853709
Angélica de la Hoz	Profesional Social	300 3965211
Álvaro Romero Herrera	Topógrafo	301 4126114
Leonardo Fabio Lara	Topógrafo	316 8207137

Tabla 9. Directorio telefónico Contrato de obra No. SA-EDU-005-2024

2.11.2. EDUBAR

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Juan Sebastián Samper	Supervisor del Contrato	301 5121559
Manuel Manotas	Apoyo a la Supervisión	314 7696824
Libi Pérez	Profesional Social	300 7552962
Rosalyn Nájera	Profesional Ambiental	304 5627091
Iván Olivares	Profesional Ambiental	301 4043535

Tabla 10. Directorio telefónico EDUBAR

2.11.3. INTERVENTORÍA

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Javier Andrés Cala	Director	311 4762224
Carlos E. Urrea B	Residente	320 8020883
Mónica Fuentes Villanueva	Residente	320 6742708

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Edgar Rene Urrea Urrea	Especialista Pavimentos y Geotecnia vial	310 2200873
Lucelys Reyes Álvarez	Especialista Ambiental	302 3883658
Juan Manuel Villero Arzuaga	Especialista Eléctrico	301 7540501
Gipsy Cecilia Oliva González	Especialista en Urbanismo y Espacio Público	304 3048020
Jayr Alberto Natera Escalante	Residente SISO	302 4502417
Milagros de Jesús López Zapata	Residente social	301 3179580
Yesenia Hernández Amaya	Profesional Contable	312 6424140
María Alejandra Suarez	Inspectora 1	304 6501760
Diego Alexander Peña Ramírez	Inspector 2	318 3572598
Edwin Valencia	Topógrafo 1	314 5585983
Darío Mejía Naar	Topógrafo 2	300 8097287
Sergio Andrés Sánchez Muñoz	Cadenero	314 5584792
Isaías Alfredo Muñoz Boiga	Cadenero	304 6633144
Owell Enrique Solano Navarro	Cadenero	300 5206343
José Andrés Gutiérrez Bolaño	Cadenero	300 6740650
Maira Alejandra Martínez	Secretaria	301 8029877
Erik John Parejo Méndez	Conductor	300 6739085
Leonardo López Fuentes	Conductor	321 2818883
Mireya Isabel Catalán Castro	Servicios Generales	315 3370493

Tabla 11. Directorio telefónico contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024

3. INFORMACION LEGAL Y FINANCIERA

3.1. MODIFICACIONES Y SUSPENCIONES DEL LOS CONTRATOS OBRA

3.1.1. CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-023-204 - MÓDULO 6

A la fecha el contrato de obra no presenta ninguna modificación, ni suspensión.

3.1.2. CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-004-204 - MÓDULO 7

A la fecha el contrato de obra no presenta ninguna modificación, ni suspensión.

3.1.3. CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-011-204 - MÓDULO 8

A la fecha el contrato de obra no presenta ninguna modificación, ni suspensión.

3.1.4 CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-005-204 - MÓDULO 9

A la fecha el contrato de obra no presenta ninguna modificación, ni suspensión.

3.2. POLIZAS CONTRATO DE OBRA

3.2.1. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-023-2024

	Legalización de contrato				
Modulo: 6	**CALLE 98 DESDE CARRERA 75A HASTA AV- 40 – Modulo VI**				
Contrato:	**SA-EDU-023-2024**				
Contratista:	**CONSORCIO VIAS QUILLA – NIT: 901.820.661-5 – Modulo VI**				
PÓLIZA	**VALOR ASEGURADO**	**ASEGURADORA**	**NUMERO DE PÓLIZA**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA FIN**
Cumplimiento	$901.827.438,70	Seguros Mundial	B-100047474-0	26/04/2024	02/05/2025
Pago de salarios	$450.913.719,35	Seguros Mundial	B-100047474-0	26/04/2024	31/12/2027
Estabilidad de obra	$450.913.719,35	Seguros Mundial	B-100047474-0	31/12/2024	31/12/2029
RESPONSABILIDAD CIVIL					
Responsabilidad	$650.000.000	Seguros Mundial	B-100012679-0	26/04/2024	31/12/2024

Tabla 12. Pólizas contrato de obra No. SA-EDU-023-2024

En el **Anexo 2**, se encuentra las pólizas del contrato de obra.

3.2.2. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-004-2024

Actualización:	**Legalización de contrato**				
Modulo: 7	**CALLE 79 DESDE CARRERA 43 HASTA CARRERA 53 – Modulo VII**				
Contrato:	**SA-EDU-004-2024**				
Contratista:	**CONSORCIO SAN CHARBEL VII – NIT: 901.846.233-9**				
PÓLIZA	**VALOR ASEGURADO**	**ASEGURADORA**	**NUMERO DE PÓLIZA**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA FIN**
Cumplimiento	$918.663.587,60	Seguros Mundial	NB-100317286-0	19/07/2024	30/04/2025
Pago de salarios	$459.311.793,80	Seguros Mundial	NB-100317286-0	19/07/2024	31/12/2027
Estabilidad de obra	$459.311.793,80	Seguros Mundial	NB-100317286-0	19/07/2024	31/12/2029
RESPONSABILIDAD CIVIL					
Responsabilidad	$650.000.000	Seguros Mundial	NB-100079332-0	19/07/2024	31/12/2024

Tabla 13. Pólizas contrato de obra No. SA-EDU-004-2024

En el **Anexo 2**, se encuentra las pólizas del contrato de obra

3.2.3. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-011-2024

Actualización:	**Legalización de contrato**				
Modulo 8	**CARRERA 49D DESDE CALLE 76 HASTA CALLE 88 – Modulo VIII**				
Contrato:	**SA-EDU-011-2024**				
Contratista:	**CONSORCIO DP 2024 – NIT: 901.817.354-8**				
PÓLIZA	**VALOR ASEGURADO**	**ASEGURADORA**	**NUMERO DE PÓLIZA**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA FIN**

Cumplimiento	$1.55.796.528,60	Seguros del Estado	85-44-101128366-0	12/04/2024	30/06/2025
Pago de salarios	$627.898.264,30	Seguros del Estado	85-44-101128366-0	12/04/2024	31/12/2027
Estabilidad de obra	$627.898.264,30	Seguros del Estado	85-44-101128366-0	5 años	A partir del Acta Recibo Definitivo
RESPONSABILIDAD CIVIL					
Responsabilidad	$627.898.264,30	Seguros del Estado	85-40-101058839-0	12/04/2024	31/12/2024

Tabla 14. Pólizas contrato de obra No. SA.EDU.011-2024

Actualización:	**Acta de inicio**				
Modulo 8	**CARRERA 49D DESDE CALLE 76 HASTA CALLE 88 – Modulo VIII**				
Contrato:	**SA-EDU-011-2024**				
Contratista:	**CONSORCIO DP 2024 – NIT: 901.817.354-8**				
PÓLIZA	**VALOR ASEGURADO**	**ASEGURADORA**	**NUMERO DE PÓLIZA**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA FIN**
Cumplimiento	$1.55.796.528,60	Seguros del Estado	85-44-101128366-2	26/04/2024	14/07/2025
Pago de salarios	$627.898.264,30	Seguros del Estado	85-44-101128366-2	26/04/2024	14/01/2028
Estabilidad de obra	$627.898.264,30	Seguros del Estado	85-44-101128366-2	5 años	A partir del Acta Recibo Definitivo
RESPONSABILIDAD CIVIL					

Responsabilidad	$627.898.264,30	Seguros del Estado	85-40-101058839-1	12/04/2024	31/12/2024

Tabla 15. Pólizas contrato de obra No. SA.EDU.011-2024

En el **Anexo 2**, se encuentra las pólizas del contrato de obra

3.2.4. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-005-2024

Actualización:	**Legalización de contrato**				
Modulo 9	**CARRERA 50 DESDE CALLE 76 HASTA CALLE 87 – Modulo IX**				
Contrato:	**SA-EDU-005-2024**				
Contratista:	**CONSORCIO DESARROLLO VIAL BARRANQUILLA - NIT: 901.816.477-0**				
PÓLIZA	**VALOR ASEGURADO**	**ASEGURADORA**	**NUMERO DE PÓLIZA**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA FIN**
Cumplimiento	$1.205.862.664	Suramericana	3900706-4	12/04/2024	30/04/2025
Pago de salarios	$602.931.332	Suramericana	3900706-4	12/04/2024	31/12/2024
Estabilidad de obra	$602.931.332	Suramericana	3900706-4	31/12/2024	31/12/2029
RESPONSABILIDAD CIVIL					
Responsabilidad	$650.000.000	Suramericana	0958967-9	12/04/2024	31/12/2024

Tabla 16. Póliza del contrato de obra No. SA-EDU-005-2024

Actualización:	**Acta de Inicio**				
Modulo 9	**CARRERA 50 DESDE CALLE 76 HASTA CALLE 87 – Modulo IX**				
Contrato:	**SA-EDU-005-2024**				
Contratista:	**CONSORCIO DESARROLLO VIAL BARRANQUILLA - NIT: 901.816.477-0**				
PÓLIZA	**VALOR ASEGURADO**	**ASEGURADORA**	**NUMERO DE PÓLIZA**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA FIN**
Cumplimiento	$1.205.862.664	Suramericana	3900706-4	26/04/2024	30/04/2025
Pago de salarios	$602.931.332	Suramericana	3900706-4	31/12/2024	31/12/2024

Estabilidad de obra	$602.931.332	Suramericana	3900706-4	26/04/2024	31/12/2029
RESPONSABILIDAD CIVIL					
Responsabilidad	$650.000.000	Suramericana	0958967-9	26/04/2024	31/12/2024

Tabla 17. Póliza del contrato de obra No. SA-EDU-005-2024

En el **Anexo 2**, se encuentra las pólizas del contrato de obra

3.3. MODIFICACIONES Y SUSPENCIONES DEL CONTRATO INTERVENTORÍA

A la fecha el contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024 no presenta ninguna modificación, ni suspensión

3.3.1. POLIZA CONTRATO DE INTERVENTORIA

Actualización:	**Legalización de contrato**				
Contrato:	**Interventoría**				
Contrato:	**SA-EDU-022-2024**				
Interventor:	**PROYECTOS E INTERVENTORÍAS SAS – NIT: 860.403.102-3**				
PÓLIZA	**VALOR ASEGURADO**	**ASEGURADORA**	**NUMERO DE PÓLIZA**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA FIN**
Cumplimiento	$226.757.369,60	CHUBB	73374-0	15/04/2024	1/05/2025
Prestaciones Sociales	$113.378.684,80	CHUBB	73374-0	15/04/2024	31/12/2027
Calidad del servicio	$113.378.684,80	CHUBB	73374-0	31/12/2024	31/12/2029

Tabla 18. Póliza del contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024

Actualización:	**Acta de Inicio**
Contrato:	**Interventoría**
Contrato:	**SA-EDU-022-2024**
Interventor:	**PROYECTOS E INTERVENTORÍAS SAS – NIT: 860.403.102-3**

PÓLIZA	VALOR ASEGURADO	ASEGURADORA	NUMERO DE PÓLIZA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA FIN
Cumplimiento	$226.757.369,60	CHUBB	73374-1	26/04/2024	1/05/2025
Prestaciones Sociales	$113.378.684,80	CHUBB	73374-1	26/04/2024	31/12/2027
Calidad del servicio	$113.378.684,80	CHUBB	73374-1	31/12/2024	31/12/2029

Tabla 19. Póliza del contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024

En el **Anexo 2**, se encuentra las pólizas del contrato de Interventoría.

3.4. PRESUPUESTO CONTRACTUAL

3.4.1 CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-023-2024

	MODULO:	6			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
	PRELIMINARES				
88	Nivelación, Replanteo y Señalización vías	M2	2.518,00	$ 2.466	$62.103.744,00
5913	Excavación a maquinaria y retiro de materiales	M3	42.581,70	$ 24.410	$1.039.419.297,00
556	Demolición de pavimento y retiro de material	M2	1,00	$ 27.067	$27.067,00
	PAVIMENTO CONCRETO RÍGIDO				
7795	P.B.O. Base en suelo-cemento proporción 1:20 E=0,20 metros	M2	21.605,04	$35.894	$775.491,305,76
7789	P.B.O. Relleno en material seleccionado y compactado para anden y zona de calzada donde se requiera	M3	20.357,97	$68.146	$1.387.314.223,62
8833	Pavimento en concreto rígido MR=45 a la flexión, Espesor=0,20 metros, Incluye canastilla, pasadores D=1" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y 5/8" – Longitud	M2	14.652,00	$207.864	$3.045.623.328,00

	0,85 metros a cada 1,20 metros, juntas de silicona				
4309	P.B.O. Bordillo en concreto de 300 psi premezclado en planta y transportado al sitio especificado, bordillo de 0,15*0,20m, Incluye acero de 3/8" longitud y grapas de 3/8" a 50 m de 60.000 psi legítimo	ML	3.600,00	$48.213,00	$173.566.800,00
7801	P.B.O. Bordillo en concreto de 3000 psi premezclado FC= 3.000 psi E=0,10 m (Incluye rampa para discapacitados)	M2	3.600,00	$70.296	$253.065.600,00
7790	B.P.O. Acero de refuerzo de ½" 60.000 psi legítimo para placas de pavimento irregulares cuantía 8 Kg/m2	KG	4.118,39	$7.044	$29.009.939,16
	OBRAS COMPLEMETARIAS				
7809	P.B.O. Relleno compacto en piedra cimiento para estabilización	M3	84,46	$92.089	$7.777.575,02
7805	P.B.O. Construcción de filtros . Geotextil NT-1800 – Triturado 0,40*0,60 m, Tubería de 4" PVC, Incluye Excavación y sellado en arena gruesa	ML	293,04	$102.544	$30.049.493,76
8821	P.B.O. Concreto de Fc=4.000 psi, para canales, Box.culvert, barandas, pasos peatonales y muros, Incluye anclaje, cinta Sika PVC de junta o equivalente, formaletería metálica	M3	50,00	$903.544	$45.177.200,00
8822	P.B.O. Acero de refuerzo figurado 60.000 psi legítimo (Para Box- Culvert, barandas, pasos peatonales y muro)	KG	7.000,00	$7.157	$50.099.000,00
8806	Tapa en concreto de 1*1 m de 21 MPA (3.000 psi) E=0,15 metros, reforzada con acero de 3/8" y ½" cado 0,20m. Incluye marco en perfil en ángulo de alas iguales de ¾"*1/8"", manija en acero liso de ½" contramarco en perfil en ángulo de alas de	UN	2,00	$173.721	$347.442,00

	1"*1/8" instalado sobre losa y sello con igas negro o equivalente, todos los elementos tendrán acabado con anticorrosivo y acabado en esmalte				
	SEÑALIZACIÓN INSTITUCIONAL				
7814	P.B.O. Poliposte en vinilo con estructura en hierro de 1,05*2,10 Instalado	UN	13,00	$410.681	$ 5.338.853,00
7820	P.B.O. Pasacalles de 1m*6m, instalado	UN	13,00	$228.631	$2.972.203,00
8820	Provisión Social (Cultura ciudadana, Actas de vecindad de inicio y/o cierre Longitud promedio <=30,00 m	UN	72,00	$35.501	2.556.072,00
	PROVISIONES				
9002	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL	GLB	1,00	$13.597.500	$13.597.500,00
9003	PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO	GLB	1,00	$13.597.500	$13.597.500,00
COSTO DIRECTO					**$ 6.937.134.143,00**
ADMINISTRACIÓN (22%)				22,00%	$ 526.169.511,00
IMPREVISTO (3%)				3,00%	208.114.024,00
UTILIDAD(5%)				5,00%	346.856.707,00
COSTOS TOTAL					**$ 9.018.274.385,00**

Tabla 20. Cantidades de obra contractuales Modulo VI

CANTIDADES DE ACUERDO CON EL ACTA MODIFICATIVA No. 1 del 23/08/2024

MODULO					**6**	
CONDICIONES CONTRACTUALES					**ACTA MODIFICATIVA No.001**	
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**CANTIDAD**	**VALOR TOTAL**
1	**Capítulo - PRELIMINARES**					

88	NIVELACIÓN, REPLANTEO Y SEÑALIZACIÓN VIAS	M2	25.184,00	$2.466,00	28.936,00	$ 71.356.176,00
5913	EXCAVACION A MAQUINA Y RETIRO DE MATERIALES	M3	42.581,70	$24.410,00	65.540,67	$1.599.847.755,00
556	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO Y RETIRO DE MATERIAL	M2	1,00	$27.067,00	500,00	$ 13.533.500,00
2	**Capítulo - PAVIMENTO CONCRETO RIGIDO**					$ -
7795	P. B. O. BASE EN SUELO-CEMENTO PROPORCIÓN 1:20 E=0.20 METROS	M2	21.605,04	$35.894,00	12.509,50	$ 449.015.993,00
7789	P. B. O. RELLENO EN MATERIAL SELECCIONADO Y COMPACTADO PARA ANDEN Y ZONA DE CALZADA DONDE SE REQUIERA	M3	20.357,97	$68.146,00	7.655,60	$ 521.698.518,00
8833	PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO MR= 45 A LA FLEXION, ESPESOR= 0.20 METROS, INCLUYE CANASTILLA ,PASADORES D = 1" - LONGITUD 0.35 METROS A CADA 0.30 METROS Y 5/8" - LONGITUD 0.85 METROS A CADA 1.20 METROS, JUNTAS DE SILICONA	M2	14.652,00	$207.864,00	11.725,20	$2.437.246.973,00
4309	P. B. O. BORDILLO EN CONCRETO DE 3000 PSI PREMEZCLADO EN PLANTA Y TRANSPORTADO AL SITIO ESPECIFICADO, BORDILLO DE 0,15 X 0,20 M., INCLUYE ACERO DE 3/8 LONGITUDINAL Y GRAPAS DE 3/8 A 0.50 MT DE 60,000 PSI LEGITIMO	ML	3.600,00	$ $48.213,00	3.250,00	$ 156.692.250,00
7801	P. B. O. ANDEN EN CONCRETO PREMEZCLADO FC=3,000 PSI E=0.10 M. (INCLUYE RAMPA PARA DISCAPACITADOS)	M2	3.600,00	$ 70.296,00	3.607,78	$ 253.612.503,00

7790	B. P. O. ACERO DE REFUERZO DE 1/2" 60.000 PSI LEGITIMO PARA PLACAS DE PAVIMENTO IRREGULARES CUANTIA 8 KG/M2	KG	4.118,39	$ 7.044,00	4.370,00	$ 30.782.280,00
3	**Capítulo - OBRAS COMPLEMENTARIAS**					$ -
7809	P. B. O. RELLENO COMPACTADO EN PIEDRA CIMIENTO PARA ESTABILIZACION	M3	84,457	$ 92.089,00	150,08	$ 13.820.501,00
7805	P. B. O. CONSTRUCCION DE FILTROS-GEOTEXTIL NT-1800-TRITURADO 0.40 X 0.60 M. TUBERIA DE 4" PVC, INCLUYE EXCAVACIÓN Y SELLADO EN ARENA GRUESA	ML	293,04	$ 102.544,00	-	$ -
8821	P. B. O. CONCRETO DE FC= 4.000 PSI, PARA CANALES, BOX-CULVERT,BARANDAS, PASOS PEATONALES Y MUROS, INCLUYE ANCLAJE, CINTA SIKA PVC DE JUNTA O EQUIVALENTE, FORMALETERIA METALICA,	M3	50,00	$ 903.544,00	216,28	$ 195.418.496,00
8822	P. B. O. ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60.000 PSI LEGITIMO (PARA BOX-COULVERT,BARANDAS, PASOS PEATONALES Y MUROS)	KG	7.000,00	$ 7.157,00	27.005,86	$ 193.280.940,00
8806	TAPA DE CONCRETO DE 1 X 1 M DE 21 MPA (3000 PSI) E = 0.15 METROS, REFORZADA CON ACERO DE 3/8" Y 1/2" CADA 0,20 METROS, INCLUYE MARCO EN PERFIL EN ANGULO DE ALAS IGUALES DE 3/4"X1/8", MANIJA EN ACERO LISO DE 1/2", CONTRAMARCO EN PERFIL EN ANGULO DE ALAS IGUALES DE 1"X1/8", INSTALADO SOBRE LOSA Y SELLO CON IGAS NEGRO O EQUIVALENTE, TODOS	UN	2,00	$ 173.721,00	-	$ -

	LOS ELEMENTOS TENDRAN ACABADO CON ANTICORROSIVO Y ACABADO EN ESMALTE					
4	**Capítulo - SEÑALIZACION INSTITUCIONAL**					$ -
7814	P. B. O. PUBLIPOSTES EN VINILO CON ESTRUCTURA EN HIERRO DE 1,05 X 2,10, INSTALADOS	UN	13,00	$ 410.681,00	-	$ -
7820	P. B. O. PASACALLE DE 1 MT X 6 MT, INSTALADOS	UN	13,00	$ 228.631,00	-	$ -
8820	PROVISION SOCIAL (CULTURA CIUDADANA, ACTAS DE VECINDAD DE INICIO Y/O CIERRE LONG. PROMEDIO <=30,00 M)	UN	72,00	$ 35.501,00	72,00	$ 2.556.072,00
5	**Capítulo - PROVISIONES**					$ -
9002	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL	GLB	1,00	$13.597.500,00	1,00	$ 13.597.500,00
9003	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO	GLB	1,00	$13.597.500,00	1,00	$ 13.597.500,00
6	**ITEM NO PREVISTOS**					$ -
NP1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VALLA DE 6 x 3 METROS, EN ESTRUCTURA METALICA EN ANGULO DE HIERRO DE 2" X 1/8 CUATRO (4) CERCHAS DE 6 METROS PINTADAS CON ANTICORROSIVO,NUEVE (9) MODULOS EN LAMINA GALVANIZADA CALIBRE 24, LONA IMPRESA A FULL COLOR SONBRE BANNER DE 13 Onz. SEGUN DISEÑO	UND		$ 8.311.000	1,00	$ 8.311.000,00
NP2	DESINSTALACION DE POSTERIA DE CERRAMIENTO Y RETIRO	ML		$ 6.064	745,00	$ 4.517.680,00
NP3	CONSTRUCCION DE MURO DE CERRAMIENTO EN BLOQUE DE CEMENTO LISO e=0,14 m, INCLUYE COLUMNAS CADA 4 METROS DE 0,2 X 0,2	M2		$ 302.326	1.276,00	$ 385.767.976,00

	EN CONCRETO DE 3000 PSI, REFORZADA CON 4 VARILLAS DE 1/2" Y ESTRIBOS CADA 0,10 DE 3/8" - VIGA CORONA DE 0,2 X 0,3 EN CONCRETO DE 3000 PSI REFORZADA CON 4 VARILLAS DE 1/2" Y ESTRIBOS CADA 0,10 DE 3/8" - VIGA DE CIMENTACION DE 0,5 X 0,3 EN CONCRETO DE 3000 PSI, REFORZADA CON 10 VARILLAS DE 1/2" Y ESTRIBOS CADA 0,10 DE 3/8" , DOVELAS VARILLAS DE 3/8" cada 0.6, ZAPATAS CADA 4 METROS DE 0,80 X 0,80 X 0,40 CON REFUERZO 10 DE VARILLAS DE 1/2" CADA 0,15m DESPLANTADA 0,5 METROS DEL NIVEL DEL TERRENO NATURAL					
NP4	DESCAPOTE MECANICO E<=0.20M, INCLUYE RETIRO		M2		$ 3.162	30.492,00	$ 96.415.704,00
NP5	EMPRADIZACION CON MATERIAL ORGANICO Y GEOMANTO		M2		$ 30.940	4.800,00	$ 148.512.000,00
NP6	INSTALACION ESTRUCTURA DE CONTENCION GEOCONTENEDOR		M3		$ 288.926	1.073,00	$ 310.017.598,00
NP7	CERRAMIENTO PROVISIONAL EN LONA VERDE.		ML		$ 9.283	350,00	$ 3.249.050,00
NP8	TRASLADO DE POSTE DE MEDIA TENSION		UND		$ 14.286.179	1,00	$ 14.286.179,00
		COSTO DIRECTO					**$6.937.134.144,00**
		ADMINISTRACIÓN (22%)			22,00%		**$1.526.169.511,68**
		IMPREVISTO (3%)			3,00%		**$208.114.024,32**
		UTILIDAD (5%)			5,00%		**$ 346.856.707,20**
		VALOR TOTAL					**$9.018.274.387,00**

Tabla 21. Cantidades de acuerdo con el acta Modificativa No. 1 del 23/08/2024 – Módulo VI

3.4.1 CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-004-2024

	MODULO:	7			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
	PRELIMINARES				
88	Nivelación, Replanteo y señalización	M2	22.066,48	$2.608	$57.549.392,69
1029	Demolición andén y retiro de material	M2	6.285,12	$14.709	$92.447.830,00
556	Demolición de pavimento y retiro de material (Cruces)	M2	252,00	$28.633	$7.215.516,00
557	Demolición de bordillo y retiro de material	ML	2.929,62	$10.226	$29.958.294,00
	EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN Y RELLENOS				
89	Excavación a máquina y retiro de material	M3	820,31	$55.395	$45.441.072,00
92	Relleno con material de sitio compactado	M3	628,51	$30.910	$19.427.244,00
198	Relleno en material seleccionado compactado	M3	246,09	$97.524	$23.999.681,00
	PAVIMENTO Y ESPACIO PÚBLICO				
8714	Pavimento en concreto rígido MR=45 a la flexión acelerado a 3 días, espesor=0,20 metros, Incluye canastilla, pasadores D=1" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y 5/8" – Longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, juntas de silicona y antisol	M2	1.892,63	$240.272	$454.745.995,00
1026	Pavimento en concreto rígido MR=39, con acelerado a 3 días, E=0,15 mts, pasadores D=3/4" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y D=1/2", longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, junta y antisol (para zona de accesos y parqueo)	M2	1377,30	$177.968	$245.115.326,00
84	Acero de refuerzo cortado	KG	15.141,00	$6.061	$91.769.601

2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado E=0,15 metros (Vías y cruces)	M2	1.892,63	$78.928	$149.381.501
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado, E=0,15 metros (Zonas de parque y accesos a predio)	M2	1.377,23	$78.928	$108.702.009
4309	Bordillo de 0,15*0,20 metros en concreto de 3.000 psi, Incluye anclaje con sikadur (ver diseño)	ML	2.929,62	$51.005	$149.425.268
8322	Suministro e instalación de adoquín peatonal en losetas prefabricadas en tonos grises, táctil alerta y táctil guía de 0,90*0,30*0,006 metros, con borde de confinamiento a ambos lados de 0,15*0,30 metros en concreto de 3.000 psi reforzado con 2 varillas de 3/8" y estribos de ¼" a cada 0,32 metros, incluye excavación, retiro de material, y base en material seleccionado	M2	6285,12	$160.156	$1.006.599.679,00
897	Plantilla para piso en concreto de 1.500 psi E=0,05 metros	M2	6.285,12	$30.670	$192.764.630
	Subterranización de redes de telecomunicaciones, Incluye registros comunes, registros domiciliarios, excavaciones, 12 líneas de tubería TPD de 4" y relleno y compactación	ML	2.420,00	$923.271	$2.234.315.820
	PROVISIONES				
	Provisión complemento y ajuste Estudios y Diseños	GBL	1,00	$147.268.750	$147.268.750
	Provisión de redes Hidráulicas e Hidrosanitarias	GBL	1,00	$710.000.000	$710.000.000
	Provisión permisos PMA, PMT, PGS, PGR (Tala de 20 árboles aproximadamente)	GBL	1,00	$148.633.540	$148.633.540.

	Provisión suministro e instalación red de alumbrado público, Incluye postes metálicos ornamentales, luminarias Led, Obras civiles y certificación RETIE y RETILAP	GBL	1,00	$250.000.000	$250.000.000
	Provisión reubicación redes eléctricas media y baja tensión aéreas – Incluye Suministro e Instalación de materiales requeridos para la reubicación de las redes existentes hacia el nuevo lineamiento, certificación RETIE	GBL	1,00	$220.000.000	$220.000.000
	Provisión Publicidad institucional	GBL	1,00	$51.600.000	$51.600.000
	PAISAJISMO				
	Paisajismo general zona verde: Incluye siembre de plantas y transporte de: 1000 m2 COCCOLOBA UVIFERA-UVA DE PLAYA densidad 5*m2, COCARDUS ERECTUS.MANGLE VERDE densidad 4*m2, CONOCARDUS ERECTUS-MANGLE PLATEADO densidad 4*m2, LEUCOPHYLUM FRYTENCES-FRAILEN densidad 4*m2, BOUGAINVILLEA SPECTABILIS.TRINITARIAS surtidas densidad 3*m2, CARISSA MACROCARDA-MONEDITA densidad 8*m2, SHEFLERA ARBORICOLA-SHEFLERA densidad 6*m2, SUINGLEA GLUTINOSA-SUINGLA O LIMONCILLO densidad 6*m2 (ver diseño)	M2	2954,43	$239.750	$706.324.593
	Reubicación de postes telefónicos	UND	16,00	$2.023.346	$32.373.536
COSTO DIRECTO					**$ 7.177.059.277,69**
ADMINISTRACIÓN (22%)				22,00%	$1.578.953.041,00
IMPREVISTO (1%)				1,00%	$71.770.593,00

UTILIDAD(5%)			5,00%	$358.852.964,00
COSTOS TOTAL				**$9.186.635.875,69**

Tabla 22. Cantidades de obra contractuales Modulo VII

3.4.3 CONTRATO DE OBRA No. SA.EDU-011-2024

	MODULO:	**8**			
ITEMS	**DESCRIPCION**	**CONDICIONES CONTRACTUALES**			
		UND.	**CANT.**	**Vr. UNIT.**	**VALOR**
1	**DEMOLICIONES**				
88	Nivelación, Replanteo y señalización vías	M2	31.774,15	$2.652	$84.265.043,00
1029	Demolición andén y retiro de material	M2	8.895,01	$13.804	$122.786.718
556	Demolición de pavimento y retiro de material (Cruces)	M2	224,00	$26.872	$6.019.328
557	Demolición de bordillo y retiro de material	ML	3.642,96	$9.597	$34.961.487
2	**EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN Y RELLENOS**				
89	Excavación a máquina y retiro de material	M3	1.069,50	$51.987	$55.60.0.097
92	Relleno con material de sitio compactado	M3	889,50	$29.009	$25.803.506
198	Relleno en material seleccionado compactado	M3	320,85	$91.525	$29.365.796
3	**PAVIMENTO Y ESPACIO PÚBLICO**				
8714	Pavimento en concreto rígido MR=45 a la flexión acelerado a 3 días, espesor=0,20 metros, Incluye canastilla, pasadores D=1" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y 5/8" – Longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, juntas de silicona y antisol	M2	2.363,00	$245.534	$580.196.842

1026	Pavimento en concreto rígido MR=39, con acelerado a 3 días, E=0,15 mts, pasadores D=3/4" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y D=1/2", longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, junta y antisol (para zona de accesos y parqueo)	M2	4.144,08	$181.865	$753.663.109
84	Acero de refuerzo cortado	KG	18.904,00	$6.258	$118.301.232
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado E=0,15 metros (Vías y cruces)	M2	2.363,00	$80.657	$190.592.491
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado, E=0,15 metros (Zonas de parque y accesos a predio)	M2	4.144,08	$80.657	$334.249.061
4309	Bordillo de 0,15*0,20 metros en concreto de 3.000 psi, Incluye anclaje con sikadur (ver diseño)	ML	3.692,46	$52.122	$192.458.400
8322	Suministro e instalación de adoquín peatonal en losetas prefabricadas en tonos grises, táctil alerta y táctil guía de 0,90*0,30*0,006 metros, con borde de confinamiento a ambos lados de 0,15*0,30 metros en concreto de 3.000 psi reforzado con 2 varillas de 3/8" y estribos de ¼" a cada 0,32 metros, incluye excavación, retiro de material, y base en material seleccionado	M2	8.895,01	$163.664	$1.455.792.917
897	Plantilla para piso en concreto de 1.500 psi E=0,05 metros	M2	8.895,01	$31.342	$278.787.403
	Subterranización de redes de telecomunicaciones, Incluye registros comunes, registros domiciliarios, excavaciones, 12 líneas de tubería TPD de 4" y relleno y compactación	ML	3.460,00	$914.607	$3.164.540.220

4	**PROVISIONES**				
4.1	Provisión complemento y ajuste Estudios y Diseños	GBL	1,00	$143.587.031	$143.587.031
4.2	Provisión de redes Hidráulicas e Hidrosanitarias	GBL	1,00	$674.500.000	$674.500.000
4.3	Provisión permisos PMA, PMT, PGS, PGR (Tala de 20 árboles aproximadamente)	GBL	1,00	$144.917.702	$144.917.702
4.4	Provisión suministro e instalación red de alumbrado público, Incluye postes metálicos ornamentales, luminarias Led, Obras civiles y certificación RETIE y RETILAP	GBL	1,00	$243.750.00	$243.750.00
4.5	Provisión desmonte y reubicación de paraderos de buses	GBL	1,00	$11.340.000	$11.340.000
4.6	Provisión reubicación redes eléctricas media y baja tensión aéreas – Incluye Suministro e Instalación de materiales requeridos para la reubicación de las redes existentes hacia el nuevo lineamiento, certificación RETIE		1,00	$214.500.000	$214.500.000
4.7	Provisión Publicidad institucional	GBL	1,00	$50.310.000	$50.310.000
5	**PAISAJISMO**				
	Paisajismo general zona verde: Incluye siembre de plantas y transporte de: 1000 m2 COCCOLOBA UVIFERA-UVA DE PLAYA densidad 5*m2, COCARDUS ERECTUS.MANGLE VERDE densidad 4*m2, CONOCARDUS ERECTUS-MANGLE PLATEADO densidad 4*m2, LEUCOPHYLUM FRYTENCES-FRAILEN densidad 4*m2, BOUGAINVILLEA	M2	3.236,05	$225.000	$728.111.250

	SPECTABILIS.TRINITARIAS surtidas densidad 3*m2, CARISSA MACROCARDA-MONEDITA densidad 8*m2, SHEFLERA ARBORICOLA-SHEFLERA densidad 6*m2, SUINGLEA GLUTINOSA-SUINGLA O LIMONCILLO densidad 6*m2 (ver diseño)				
	Reubicación de postes telefónicos	UND	16,00	$2.057.104	$32.913.664
COSTO DIRECTO					**$ 9.659.973.297**
ADMINISTRACIÓN (22%)				22,00%	$2.125.194.126
IMPREVISTO (3%)				3,00%	$289.799.199
UTILIDAD(5%)				5,00%	$482.998.665
COSTOS TOTAL					**$12.557.965.287**

Tabla 23. Cantidades de obra contractuales Modulo VIII

CANTIDADES DE ACUERDO CON EL ACTA MODIFICATIVA No. 1 del 23/08/2024

	MODULO:	**8**			
ITEMS	**DESCRIPCION**	**ACTA MODIFICATIVA No. 1**			
		UND.	**CANT.**	**Vr. UNIT.**	**VALOR**
1	**DEMOLICIONES**				
88	Nivelación, Replanteo y señalización vías	M2	31.774,15	$2.652	$84.265.043,00
1029	Demolición andén y retiro de material	M2	8.895,01	$13.804	$122.786.718
556	Demolición de pavimento y retiro de material (Cruces)	M2	2.024,00	$26.872	$54.388.928
557	Demolición de bordillo y retiro de material	ML	3.642,96	$9.597	$34.961.487
2	**EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN Y RELLENOS**				
89	Excavación a máquina y retiro de material	M3	1.069,50	$51.987	$55.600.097

92	Relleno con material de sitio compactado	M3	227,60	$29.009	$6.602.311
198	Relleno en material seleccionado compactado	M3	892,85	$91.525	$81.718.096
3	**PAVIMENTO Y ESPACIO PÚBLICO**				
8714	Pavimento en concreto rígido MR=45 a la flexión acelerado a 3 días, espesor=0,20 metros, Incluye canastilla, pasadores D=1" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y 5/8" – Longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, juntas de silicona y antisol	M2	2.363,00	$245.534	$580.196.842
1026	Pavimento en concreto rígido MR=39, con acelerado a 3 días, E=0,15 mts, pasadores D=3/4" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y D=1/2", longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, junta y antisol (para zona de accesos y parqueo)	M2	5.894,08	$181.865	$1.071.926.859
84	Acero de refuerzo cortado	KG	18.904,00	$6.258	$118.301.232
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado E=0,15 metros (Vías y cruces)	M2	0,00	$80.657	$0
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado, E=0,15 metros (Zonas de parque y accesos a predio)	M2	0,00	$80.657	$0
4309	Bordillo de 0,15*0,20 metros en concreto de 3.000 psi, Incluye anclaje con sikadur (ver diseño)	ML	3.692,46	$52.122	$192.458.400
8322	Suministro e instalación de adoquín peatonal en losetas prefabricadas en tonos grises, táctil alerta y táctil guía de 0,90*0,30*0,006 metros, con borde de confinamiento a ambos lados de	M2	0,00	$163.664	$0

	0,15*0,30 metros en concreto de 3.000 psi reforzado con 2 varillas de 3/8" y estribos de ¼" a cada 0,32 metros, incluye excavación, retiro de material, y base en material seleccionado				
897	Plantilla para piso en concreto de 1.500 psi E=0,05 metros	M2	8.895,01	$31.342	$278.787.403
	Subterranización de redes de telecomunicaciones, Incluye registros comunes, registros domiciliarios, excavaciones, 12 líneas de tubería TPD de 4" y relleno y compactación	ML	3.460,00	$914.607	$3.164.540.220
4	**PROVISIONES**				
4.1	Provisión complemento y ajuste Estudios y Diseños	GBL	1,00	$143.587.031	$143.587.031
4.2	Provisión de redes Hidráulicas e Hidrosanitarias	GBL	1,00	$674.500.000	$674.500.000
4.3	Provisión permisos PMA, PMT, PGS, PGR (Tala de 20 árboles aproximadamente)	GBL	1,00	$144.917.702	$144.917.702
4.4	Provisión suministro e instalación red de alumbrado público, Incluye postes metálicos ornamentales, luminarias Led, Obras civiles y certificación RETIE y RETILAP	GBL	1,00	$243.750.00	$243.750.000
4.5	Provisión desmonte y reubicación de paraderos de buses	GBL	0,00	$11.340.000	$0
4.6	Provisión reubicación redes eléctricas media y baja tensión aéreas – Incluye Suministro e Instalación de materiales requeridos para la reubicación de las redes existentes hacia el nuevo lineamiento, certificación RETIE		1,00	$214.500.000	$214.500.000
4.7	Provisión Publicidad institucional	GBL	1,00	$50.310.000	$50.310.000

5	**PAISAJISMO**				
	Paisajismo general zona verde: Incluye siembre de plantas y transporte de: 1000 m2 COCCOLOBA UVIFERA-UVA DE PLAYA densidad 5*m2, COCARDUS ERECTUS.MANGLE VERDE densidad 4*m2, CONOCARDUS ERECTUS-MANGLE PLATEADO densidad 4*m2, LEUCOPHYLUM FRYTENCES-FRAILEN densidad 4*m2, BOUGAINVILLEA SPECTABILIS.TRINITARIAS surtidas densidad 3*m2, CARISSA MACROCARDA-MONEDITA densidad 8*m2, SHEFLERA ARBORICOLA-SHEFLERA densidad 6*m2, SUINGLEA GLUTINOSA-SUINGLA O LIMONCILLO densidad 6*m2 (ver diseño)	M2	3.236,05	$225.000	$728.111.250
	Reubicación de postes telefónicos	UND	16,00	$2.057.104	$32.913.664
6	NO PREVISTOS				
NP-01	Relleno en material de subbase granular compacto	M3	621,61	$144.947,50	$90.101.105
NP-02	Suministro e instalación de adoquín peatonal en losetas prefabricadas en tonos grises, táctil alerta y táctil guía de 0,40*0,40*0,06 metros, con borde de confinamiento a ambos lados de 0,15*0,30 metros en concreto de 3.000 psi reforzado con 2 varillas de 3/8" y estribos de ¼" a cada 0,32 metros, incluye excavación, retiro de material, y base en material seleccionado	M2	8.895,01	$163.002,35	$1.449.907.533

NP-03	Construcción de rampa en concreto	M2	200,00	$204.206,88	$40.841.376
COSTO DIRECTO					**$ 9.659.973.297**
ADMINISTRACIÓN (22%)				22,00%	$2.125.194.126
IMPREVISTO (3%)				3,00%	$289.799.199
UTILIDAD (5%)				5,00%	$482.998.665
COSTOS TOTAL					**$12.557.965.286**

Tabla 24. Cantidades de acuerdo con el acta Modificativa No. 1 del 23/08/2024 – Módulo VIII

3.4.4 CONTRATO DE OBRA No. SA.EDU-005-2024

	MODULO:	**9**			
ITEMS	**DESCRIPCION**	**CONDICIONES CONTRACTUALES**			
		UND.	**CANT.**	**Vr. UNIT.**	**VALOR**
	DEMOLICIONES				
88	Nivelación, Replanteo y señalización vías	M2	31.732,01	$3.324	$105.477.201,24
1029	Demolición andén y retiro de material	M2	8.021,56	$19.540	$156.741.282,00
556	Demolición de pavimento y retiro de material (Cruces)	M2	235,20	$36.487	$8.581.742,00
557	Demolición de bordillo y retiro de material	ML	3.446,98	$13.031	$44.917.596,00
	EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN Y RELLENOS				
89	Excavación a máquina y retiro de material	M3	1.105,23	$70.587	$78.014.870
92	Relleno con material de sitio compactado	M3	764,48	$39.397	$ 30.110.574
198	Relleno en material seleccionado compactado	M3	331,57	$124.271	$41.204.535
	PAVIMENTO Y ESPACIO PÚBLICO				
8714	Pavimento en concreto rígido MR=45 a la flexión acelerado a 3 días, espesor=0,20 metros, Incluye canastilla,	M2	2.434,46	$319.194	$777.065.025

	pasadores D=1" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y 5/8" – Longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, juntas de silicona y antisol				
1026	Pavimento en concreto rígido MR=39, con acelerado a 3 días, E=0,15 mts, pasadores D=3/4" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y D=1/2", longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, junta y antisol (para zona de accesos y parqueo)	M2	4.487,50	$236.425	$1.060.957.188
84	Acero de refuerzo cortado	KG	19.475,64	$8.215	$159.992.367,99
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado E=0,15 metros (Vías y cruces)	M2	2.434,46	$100.575	$244.845.815
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado, E=0,15 metros (Zonas de parque y accesos a predio)	M2	4.487,50	$100.575	$451.330.313
4309	Bordillo de 0,15*0,20 metros en concreto de 3.000 psi, Incluye anclaje con sikadur (ver diseño)	ML	3.342,04	$64.992	$217.205.864
8322	Suministro e instalación de adoquín peatonal en losetas prefabricadas en tonos grises, táctil alerta y táctil guía de 0,90*0,30*0,006 metros, con borde de confinamiento a ambos lados de 0,15*0,30 metros en concreto de 3.000 psi reforzado con 2 varillas de 3/8" y estribos de ¼" a cada 0,32 metros, incluye excavación, retiro de material, y base en material seleccionado	M2	7.644,75	$212.763	$1.626.519.944
897	Plantilla para piso en concreto de 1.500 psi E=0,05 metros	M2	7.644,75	$39.082	$298.772.120

	Subterranización de redes de telecomunicaciones, Incluye registros comunes, registros domiciliarios, excavaciones, 12 líneas de tubería TPD de 4" y relleno y compactación	ML	3.260,00	$1.176.474	$3.835.305.240
	PROVISIONES				
	Provisión complemento y ajuste Estudios y Diseños	GBL	1,00	$179.962.413	$179.962.413
	Provisión de redes Hidráulicas e Hidrosanitarias	GBL	1,00	$867.620.000	$867.620.000
	Provisión permisos PMA, PMT, PGS, PGR (Tala de 20 árboles aproximadamente)	GBL	1,00	$181.630.186	$181.630.186
	Provisión suministro e instalación red de alumbrado público, Incluye postes metálicos ornamentales, luminarias Led, Obras civiles y certificación RETIE y RETILAP	GBL	1,00	$305.500.000	$305.500.000
	Provisión desmonte y reubicación de paraderos de buses	GBL	0,00	$13.857.480	$0
	Provisión reubicación redes eléctricas media y baja tensión aéreas – Incluye Suministro e Instalación de materiales requeridos para la reubicación de las redes existentes hacia el nuevo lineamiento, certificación RETIE	GBL	1,00	$268.840.000	$268.840.000
	Provisión Publicidad institucional	GBL	1,00	$63.055.200	$63.055.200
	PAISAJISMO				
	Paisajismo general zona verde: Incluye siembre de plantas y transporte de: 1000 m2 COCCOLOBA UVIFERA-UVA DE PLAYA densidad 5*m2, COCARDUS ERECTUS.MANGLE VERDE densidad 4*m2, CONOCARDUS ERECTUS-	M2	3.318,25	$305.500	$1.013.725.375

	MANGLE PLATEADO densidad 4*m2, LEUCOPHYLUM FRYTENCES-FRAILEN densidad 4*m2, BOUGAINVILLEA SPECTABILIS.TRINITARIAS surtidas densidad 3*m2, CARISSA MACROCARDA-MONEDITA densidad 8*m2, SHEFLERA ARBORICOLA-SHEFLERA densidad 6*m2, SUINGLEA GLUTINOSA-SUINGLA O LIMONCILLO densidad 6*m2 (ver diseño)				
	Reubicación de postes telefónicos	UND	16,00	$305.500	$1.013.725.375
COSTO TOTAL PRESUPUESTO					**$ 12.058.626.643,00**
ADMINISTRACIÓN (22%)				22,00%	
IMPREVISTO (3%)				3,00%	
UTILIDAD (5%)				5,00%	

Tabla 25. Cantidades de obra contractuales Modulo XI

CANTIDADES DE ACUERDO CON EL ACTA MODIFICATIVA No. 1 del 23/08/2024

	MODULO:	**9**			
ITEMS	**DESCRIPCION**	**CONDICIONES CONTRACTUALES**			
		UND.	**CANT.**	**Vr. UNIT.**	**VALOR**
1	**DEMOLICIONES**				
88	Nivelación, Replanteo y señalización vías	M2	31.732,01	$3.324	$105.477.201,24
1029	Demolición andén y retiro de material	M2	10.203,06	$19.540	$199.367.792,00
556	Demolición de pavimento y retiro de material (Cruces)	M2	1.211,00	$36.487	$44.185.757,00
557	Demolición de bordillo y retiro de material	ML	3.446,98	$13.031	$44.917.596,00
2	**EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN Y RELLENOS**				

89	Excavación a máquina y retiro de material	M3	3.260,04	$70.587	$230.116.443,00
92	Relleno con material de sitio compactado	M3	514,40	$39.397	$20.260.673,00
198	Relleno en material seleccionado compactado	M3	1.916,77	$124.271	$281.692.972,00
3	**PAVIMENTO Y ESPACIO PÚBLICO**				
8714	Pavimento en concreto rígido MR=45 a la flexión acelerado a 3 días, espesor=0,20 metros, Incluye canastilla, pasadores D=1" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y 5/8" – Longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, juntas de silicona y antisol	M2	3.179,06	$319.194	$1.014.736.878,00
1026	Pavimento en concreto rígido MR=39, con acelerado a 3 días, E=0,15 mts, pasadores D=3/4" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y D=1/2", longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, junta y antisol (para zona de accesos y parqueo)	M2	6.641,75	$236.425	$1.570.275.744,00
84	Acero de refuerzo cortado	KG	24.957,14	$8.215	$205.022.890,00
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado E=0,15 metros (Vías y cruces)	M2	2.434,46	$100.575	$244.845.815
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado, E=0,15 metros (Zonas de parque y accesos a predio)	M2	0,00	$100.575	$0,00
4309	Bordillo de 0,15*0,20 metros en concreto de 3.000 psi, Incluye anclaje con sikadur (ver diseño)	ML	4.713,34	$64.992	$306.329.393,00
8322	Suministro e instalación de adoquín peatonal en losetas prefabricadas en tonos grises, táctil alerta y táctil guía de	M2	0,00	$212.763	$0,00

	0,90*0,30*0,006 metros, con borde de confinamiento a ambos lados de 0,15*0,30 metros en concreto de 3.000 psi reforzado con 2 varillas de 3/8" y estribos de ¼" a cada 0,32 metros, incluye excavación, retiro de material, y base en material seleccionado				
897	Plantilla para piso en concreto de 1.500 psi E=0,05 metros	M2	5.515,08	$39.082	$215.540.357
	Subterranización de redes de telecomunicaciones, Incluye registros comunes, registros domiciliarios, excavaciones, 12 líneas de tubería TPD de 4" y relleno y compactación	ML	3.224,28	$1.176.474	$3.793.281.589,00
4	**PROVISIONES**				
4.1	Provisión complemento y ajuste Estudios y Diseños	GBL	1,00	$179.962.413	$179.962.413,00
4.2	Provisión de redes Hidráulicas e Hidrosanitarias	GBL	1,00	$867.620.000	$867.620.000
4.3	Provisión permisos PMA, PMT, PGS, PGR (Tala de 20 árboles aproximadamente)	GBL	1,00	$181.630.186	$181.630.186
4.4	Provisión suministro e instalación red de alumbrado público, Incluye postes metálicos ornamentales, luminarias Led, Obras civiles y certificación RETIE y RETILAP	GBL	1,00	$183.420.000	$183.420.000
4.5	Provisión desmonte y reubicación de paraderos de buses	GBL	0,00	$13.857.480	$0,00
4.6	Provisión reubicación redes eléctricas media y baja tensión aéreas – Incluye Suministro e Instalación de materiales requeridos para la reubicación de las	GBL	0,50	$268.840.000	$134.420.000,00

	redes existentes hacia el nuevo lineamiento, certificación RETIE				
4.7	Provisión Publicidad institucional	GBL	1,00	$63.055.200	$63.055.200,00
5	**PAISAJISMO**				
	Paisajismo general zona verde: Incluye siembre de plantas y transporte de: 1000 m2 COCCOLOBA UVIFERA-UVA DE PLAYA densidad 5*m2, COCARDUS ERECTUS.MANGLE VERDE densidad 4*m2, CONOCARDUS ERECTUS-MANGLE PLATEADO densidad 4*m2, LEUCOPHYLUM FRYTENCES-FRAILEN densidad 4*m2, BOUGAINVILLEA SPECTABILIS.TRINITARIAS surtidas densidad 3*m2, CARISSA MACROCARDA-MONEDITA densidad 8*m2, SHEFLERA ARBORICOLA-SHEFLERA densidad 6*m2, SUINGLEA GLUTINOSA-SUINGLA O LIMONCILLO densidad 6*m2 (ver diseño)	M2	2.618,25	$305.500	$799.875.375,00
	Reubicación de postes telefónicos	UND	17,00	$2.578.237,00	$43.830.029,00
6	**ITEMS NO PREVISTOS**				
NP-01	Suministro e instalación de adoquín peatonal en losetas prefabricadas en de 0,40*0,40*0,06 metros en tonos grises claro y gris oscuro, táctil alerta en gris claro de 0,20*0,20*0,06 metros y táctil guía de 0,20*0,20*0,06 metros, con bordes de confinamiento de 0,15*0,30 metros en concreto de 3.000 psi reforzado con 2 varillas de 3/8" y estribos de ¼" a cada 0,32 metros. Incluye	M2	5.291,08	$212.763,00	$1.125.745.203,00

	excavación, retiro de material y base en material seleccionado				
NP-02	Rampa en concreto 3000 psi con loseta táctil alerta en gris claro de 0,20*0,20*0,06 metros. Incluye base en material seleccionado de 0,15 m	M2	224,00	$266.007,00	$59.585.568,00
NP-03	Relleno en material tipo subbase	M3	996,2809	$187.743,00	$187.044.765,00
COSTO TOTAL PRESUPUESTO					**$ 12.058.626.643,00**
ADMINISTRACIÓN (22%)				22,00%	
IMPREVISTO (3%)				3,00%	
UTILIDAD (5%)				5,00%	

Tabla 26.Cantidades de acuerdo con el acta Modificativa No. 1 del 23/08/2024 – Módulo IX

3.5 INFORME INVERSIÓN Y MANEJO DEL ANTICIPO

Ninguno de los contratos de obra objetos de esta interventoría, tiene anticipo

3.6. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA

3.6.1. CONTRATO DE OBRA No: SA-EDU-023-2024 – Modulo 6

Dentro del desarrollo de los contratos de Obra, se han elaborado las siguiente Actas de Recibo Parcial de Obra, así:

ACTA PARCIAL No.	PERIODO		VALOR	OBSERVACIONES
1	14/05/2024	27/08/2024	$ 938.935.036,00	TRAMITADA

3.6.2. CONTRATO DE OBRA No: SA-EDU-004-2024 – Modulo 7

Dentro del desarrollo de los contratos de Obra, se han elaborado las siguiente Actas de Recibo Parcial de Obra, así:

ACTA PARCIAL No.	PERIODO		VALOR	OBSERVACIONES
1	19/07/2024	4/09/2024	$ 428.736.840,00	EN TRAMITE

3.6.3. CONTRATO DE OBRA No: SA-EDU-011-2024 – Modulo 8

Dentro del desarrollo de los contratos de Obra, se han elaborado las siguiente Actas de Recibo Parcial de Obra, así:

ACTA No.	PERIODO		VALOR	OBSERVACIONES
	DESDE	HASTA		
1	26/04/2024	20/07/2024	918.563.959	Tramitada
2	21/07/2024	25/08/2024	587.521.528	En tramite
TOTAL			**1.506.085.487**	

3.6.4. CONTRATO DE OBRA No: SA-EDU-005-2024 – Modulo 9

Dentro del desarrollo de los contratos de Obra, se han elaborado las siguiente Actas de Recibo Parcial de Obra, así:

ACTA No.	PERIODO		VALOR	OBSERVACIONES
	DESDE	HASTA		
1	26/04/2024	19/07/2024	613.036.045	Tramitada
2	20/07/2024	25/08/2024	835.857.070	En tramite
TOTAL			**1.448.893.115**	

3.7. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El contrato de interventoría No. SE-EDU-022-2024, a la fecha se han tramitado ante EDUBAR, el Acta de Interventoría No.1, por un valor de $ 81.104.485

4. INFORMACIÓN TÉCNICA

4.1 CRONOGRAMA DE OBRA

CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-023-2024 – Modulo 6

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y una vez definidas las intervenciones a ejecutar, conforme a los ítems contractuales, el contratista CONSORCIO VIAS QUILLA, presentó a la interventoría la Programación de obra, una vez revisada por la interventoría presento observaciones, el contratista realizó los respectivos ajustes y fue aprobada por la Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-175-2024 M6 BQA del 27/08/2024.

En el **Anexo 4**, se presenta la Programación de obra.

CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-004-2024 – Modulo 7

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y una vez definidas las intervenciones a ejecutar, conforme a los ítems contractuales, el contratista CONSORCIO SAN CHARBEL VII, presentó a la interventoría la Programación de obra, una vez revisada por la interventoría presento observaciones, el contratista realizó los respectivos ajustes y fue aprobada por la Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-067-2024 M7 BQA del 26/08/2024.

En el **Anexo 4**, se presenta la Programación de obra.

CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-011-2024 – Modulo 8

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y una vez definidas las intervenciones a ejecutar, conforme a los ítems contractuales, el contratista CONSORCIO DP 2024, presentó a la interventoría la Programación de obra, una vez revisada por la interventoría presento observaciones, el contratista realizó

los respectivos ajustes y fue aprobada por la Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-060-2024 M8 BQA del 13/06/2024.

En el **Anexo 4**, se presenta la Programación de obra.

CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-005-2024 – Modulo 9

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y una vez definidas las intervenciones a ejecutar, conforme a los ítems contractuales, el contratista CONSORCIO DESARROLLO VIAL BARRANQUILLA, presentó a la interventoría la Programación de obra, una vez revisada por la interventoría presenta observaciones, una vez ajustada por el contratista, fue aprobada por la Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-059-2024 M9 BQA del 13/06/2024.

En el **Anexo 4**, se presenta la Programación de obra

4.2 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA DE OBRA Y LA INTERVENTORÍA.

4.2.1 ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA:

A continuación, se presenta el resumen de las actividades realizadas por los contratistas de obra en el periodo del 1 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre del 2024.

CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-023-2024 – MODULO 6

El CONSORCIO VIAS QUILLA 2024 para la ejecución de las obras tramitó ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, los Planes de Manejo de Transito correspondientes al tramo de calle 98 entre vía 40 y carrera 45A con una vigencia del 08/08/2024 al 18/11/2024.

Durante el periodo comprendido entre el 01/09/2024 al 30/09/2024 el contratista realizó las siguientes actividades, así:

- ✓ Localización y replanteo ejes de calzadas desde del k0+750 al k0+400.
- ✓ Corte y retiro de material de excavación del k0+650 al k0+200.
- ✓ Cargue de volquetas y retiro de material de excavación.
- ✓ Funcionarios de PROMIGAS realizan apiques para ubicación de la línea de suministro de gas de 18" y 10.
- ✓ Comité de obra y visita técnica en zona del proyecto con EDURBAR, Obras Publicas, Interventoría y contratista, para revisión de avance de actividades.
- ✓ Acompañamiento al contratista a reunión en oficina de PACTIA para verificación cota de rasante en la abscisa K0+000, redoma carrera 75ª.
- ✓ Chequeo de niveles de rasante con respecto a las bodegas de Logika.
- ✓ Se realiza comité de seguimiento al contrato SA-EDU-023-24, en las instalaciones de Interventoría, Obras públicas y zona del proyecto.
- ✓ El contratista realizó actividades administrativas, entrega de diseños geométrico de vías, de pavimento, del muro de cerramiento.
- ✓ El contratista ejecuta actividades de instalación material seleccionado para mejoramiento de la subrasante, abscisas K0+730 - K0+430.
- ✓ La comisión de topografía de la Interventoría realiza chequeo y liberación topográfica de subrasante, mejoramiento, suelo cemento y concreto MR45 K0+730 al K0+430.
- ✓ El contratista ejecuta actividades de instalación de suelo cemento para mejoramiento de la subrasante, abscisas K0+730 - K0+430, calzada izquierda.
- ✓ El contratista ejecuta actividades de instalación de concreto MR45 en las abscisas K0+730 - K0+430, calzada izquierda.

Componente Administrativo

- ✓ La Interventoría recibe por parte del contratista comunicado CVQ-035-2024 Respuesta PI SAS-189-24 M6 BQA, Entrega de Diseño Geométrico.
- ✓ La Interventoría recibe por parte del contratista comunicado vía correo electrónico Caracterización Material Caliche/Contrato SA-EDU-023-2024/ Módulo6.
  Nota: Informativo área técnica. NN-RR
- ✓ La Interventoría recibe por parte del contratista comunicado vía correo electrónico Entrega modulación de losas.
- ✓ La Interventoría recibe por parte del contratista comunicado vía correo electrónico Entrega modulación de losas.
- ✓ La Interventoría recibe por parte del contratista comunicado CVQ-033-2024– Remisión de Entrega de Diseño Geométrico.

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-004-2024 - MÓDULO 7

El CONSORCIO SAN CHARBEL VII 2024 para la ejecución de las obras tramitó ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, los Planes de Manejo de Transito correspondientes a los tramos que a continuación se relacionan:

Tramo No. 1: **Calle 79 Entre la Carreras 53 y Carrera 51B**, con una vigencia desde el 12/08/2024 al 31/12/2024 y con un horario de trabajo de 24 horas.

Tramo No. 2: **Calle 79 Entre la Carreras 51B y Carrera 50**, con una vigencia desde el 27/08/2024 al 31/12/2024 y con un horario de trabajo de 24 horas.

Tramo No. 3: **Calle 79 Entre la Carreras 49B y Carrera 46**, con una vigencia desde el 02/10/2024 al 31/12/2024 y con un horario de trabajo de 24 horas.

Durante el periodo comprendido entre el 1/09/2024 al 30/09/2024 el contratista realizó las siguientes actividades, así:

Tramo 1 - Calle 79 Entre Carrera 53 y Carrera 51B

- ✓ El contratista elabora y radica diseños, geométrico, pavimentos, hidráulicos y banco de ductos, versión 3, tiene pendiente subsanarlos de acuerdo a observaciones enviadas por interventoría.
- ✓ Elabora y radica el PMA, PGSST, PGS, PGR, los cuales fueron revisados y aprobados por la interventoría.
- ✓ Se realiza actividad de nivelación y replanteo en la totalidad del tramo.
- ✓ Se realiza demolición de zona publica para construcción de andenes, parqueaderos y zonas verdes, en la totalidad del tramo.
- ✓ La actividad correspondiente a la Subterranización de redes de telecomunicaciones, incluye registros comunes, registros domiciliarios, excavaciones, 12 líneas de tubería TDP de 4" y rellenos y compactación, la tubería está instalada de la carrera 53 a la 51B margen izquierda y derecha y de la 51B a la 52 margen izquierda, se avanza en la construcción de los registros.
- ✓ Se realiza instalación de plantilla y loseta en anden para recuperación espacio público, entre carrera 53 y 52 margen derecha, entre la carrera 52 y 51 B, margen izquierda.
- ✓ Se realiza instalación de concreto MR 39 en parqueaderos públicos y accesos parqueaderos privados, entre carrera 53 y 52 margen derecha, entre la carrera 52 y 51 B, margen izquierda.
- ✓ Traslado de tubería de gas de 4", entre carreras 53 y 52, margen izquierda.

Tramo 2 - Calle 79 Entre Carrera 51B y Carrera 50

- ✓ El contratista elabora y radica diseños, geométrico, pavimentos y banco ductos, tiene pendiente subsanarlos de acuerdo a observaciones enviadas por interventoría.
- ✓ Elabora y radica el PMA, PGSST, PGS, PGR, los cuales fueron revisados y aprobados por la interventoría.
- ✓ Se realiza actividad de nivelación y replanteo en la totalidad del tramo.

- ✓ Se realiza demolición de zona publica para construcción de andenes, parqueaderos y zonas verdes, en la calle 79 entre carrera 51B Y 51 en los dos costados.
- ✓ La actividad correspondiente a la Subterranización de redes de telecomunicaciones, incluye registros comunes, registros domiciliarios, excavaciones, 12 líneas de tubería TDP de 4" y rellenos y compactación, la tubería está instalada de la carrera 51B a la 51 margen izquierda y margen derecha, se avanza en la construcción de los registros.
- ✓ Se instala tubería de alcantarillado sanitario 10", entre carrera 51B y 50, margen izquierda.
- ✓ Se instala tubería de gas de ¾", entre carreras 51B y 50 margen derecha.

Componente Administrativo

- ✓ La Interventoría remite a la entidad supervisora EDUBAR, comunicado PI SAS-073-24 BQA Remisión Informe de avance semanal No.21 - Contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-86 Novedades con personal Víctimas del Conflicto.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-87 Respuesta Comunicado No. 178 Diseño Urbanístico entre Carreras 53 Y 51B.
- ✓ "El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-88 Respuesta Comunicado No. 126 Atención Observaciones Diseños Geométricos."
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-89 Respuesta Comunicado No. 153 Atención observaciones Diseño de los bancos de Ductos- Subterranizaciones Redes de Telecomunicaciones.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-90 Remisión Diseños Hidráulicos - Hidrológico - Estructural de la Canalización.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-91 Actualización del permiso de aprovechamiento forestal.
- ✓ "La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-223-24 M7 BQA Respuesta a comunicado SEND-MODVII-084– Plan de Calidad V2 - Contrato de Obra No. SA-EDU-004-2024."

- ✓ "La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-229-24 M7 BQA Respuesta a comunicado SEND-MODVII-068– Solicitud Galería Bojanini"
- ✓ "La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-230-24 M7 BQA Respuesta a comunicado SEND-MODVII-086 novedades con el personal de víctimas del conflicto."
- ✓ "La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-231-24 M7 BQA Atrasos en la programación de obra y solicitud Plan de Contingencia - Contrato de Obra No. SA-EDU-004-2024."
- ✓ "La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-232-24 M7 BQA Respuesta a comunicado SEND-MODVII-090– Remisión diseño hidráulico."
- ✓ "La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-233-24 M7 BQA Respuesta a comunicado SEND-MODVII-081 – Remisión propuesta Diseño eléctrico."
- ✓ Remisión No. 2 Análisis de precios unitarios Subterranización, No Previstos (Etapa#1) y APU`S y Presupuesto Provisión Redes Hidráulicas e Hidrosanitarias.
- ✓ Respuesta Comunicado No. 233 Diseño Eléctrico.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-75 Remisión Informe Mensual No. 2
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-76 Remisión Hoja de vida Inspectores de obra
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-77 Respuesta a comunicado No. 124 Subsanación de Hoja de vida Especialista en Geotecnia.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-78 Remisión Diseño de Suelo Cemento.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-79 Respuesta comunicado 126 Atención observaciones Diseño Geométrico.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-80 Respuesta comunicado 182 Subsanación Plan de Gerencia.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-81 Remisión de Propuesta Económica Diseño eléctrico.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-82 Respuesta Comunicado 172 Diseño de Pavimento.

- ✓ "La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-206-24 M7 BQA Respuesta a comunicado SEND-MODVII-069- Resultados de material de excavación."
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-84 Respuesta Comunicado No. 161 Atención observaciones Plan de Calidad.
- ✓ "La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-214-24 M7 BQA Respuesta a comunicado SEND-MODVII-075– Informe Técnico Mes de agosto."
- ✓ "La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-215-24 M7 BQA Respuesta a comunicados SEND-MODVII-076 y 077 Aprobación hojas de vida personal Contrato de obra No. SA-EDU-004-2024."
- ✓ "La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-216-24 M7 BQA Respuesta a comunicados SEND-MODVII-078 y SEND-MODVII-82 – Respuesta especialista en Pavimentos.

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-011-2024 - MÓDULO 8

El CONSORCIO DP 2024 para la ejecución de las obras tramitó ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, los Plan de Manejo de Transito correspondientes a los tramos que a continuación se relacionan:

Tramo No. 1: **Carrera 49C Entre la Calle 76 y Calle 79**, con una vigencia desde el 3/06/2024 al 3/08/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m, adicionalmente el contratista gestionó la renovación de dicho PMT, siendo prorrogado desde 5/08/2024 hasta 5/10/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m.

Tramo No. 2: **Carrera 49C Entre la Calle 79 y Calle 80**, con una vigencia desde el 28/06/2024 al 30/08/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m, adicionalmente el contratista gestionó la renovación de dicho PMT, siendo prorrogado desde 31/08/2024 hasta 30/10/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m.

Tramo No. 3: **Carrera 49C Entre la Calle 80 y Calle 84**, con una vigencia desde el 18/07/2024 al 30/10/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m.

Durante el periodo comprendido entre el 1/09/2024 al 30/09/2024 el contratista realizó las siguientes actividades, así:

Tramo 1 - Carrera 49C Entre Calle 76 y Calle 79

- ✓ Se ha terminado la instalado de tubería de alcantarillado PVC Novafort de 8" en el Costado Derecho del tramo, dicha tubería fue suministrada por Triple A.
- ✓ Se continua la construcción del pozo de inspección en la Carrera 49C*Calle 76 - Costado Derecho
- ✓ Se terminó la excavación manual para el traslado de la red de gas de 3/4", en el Costado Derecho e Izquierdo del tramo.
- ✓ Se continúan actividades de conformación de andenes y bahías, en ambos costados desde la Calle 76 a Calle 79.
- ✓ Se continuó las actividades de fundida de la Plantilla para piso en concreto de 1500 psi e=0,05 m, en ambos costados del tramo.
- ✓ Se continúan las actividades de construcción de los registros en la intersección de la Carrera 49C con Calle 79 y que corresponde al ítem de Subterranización de redes de telecomunicaciones.
- ✓ Contratista inicia actividades de instalación de adoquín peatonal en loseta en ambos costados.
- ✓ Contratista continua con actividades de vaciado de concreto rígido MR-39 para accesos vehiculares y parqueaderos (bahías) en ambos costados del tramo.

Tramo 2 - Carrera 49C entre Calle 79 y Calle 80

- ✓ Se finalizaron las actividades de instalación de tubería de alcantarillado PVC Novafort de 8" , en el Costado Derecho del tramo.
- ✓ Se realiza excavación manual para el traslado de la red de gas de 3/4", en el Costado Derecho del tramo.

- ✓ Se continúan las actividades de construcción de los registros en la intersección de la Carrera 49C con Calle 79 y que corresponde al ítem de Subterranización de redes de telecomunicaciones.
- ✓ Se continúo con actividades de demolición costado izquierdo del tramo.

Tramo 3 - Carrera 49C entre Calle 80 y Calle 82

- ✓ Se iniciaron las actividades de instalación de tubería de alcantarillado PVC Novafort de 8", suministrada por Triple A, en el costado derecho.
- ✓ * Se iniciaron las actividades de subterranización de redes de telecomunicaciones.

Componente Administrativo

- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-051-2024 del 2/09/2024, referente a la actualización de del PMT correspondiente a la Carrera 49C entre Calle 79 y Calle 80.
- ✓ El contratista mediante correo electrónico del 3/09/2024 envía a interventoría la hoja de vida del inspector de obra.
- ✓ El contratista mediante correo electrónico del 3/09/2024, que hace referencia al Protocolo de Calidad y ensayos de resistencia de loseta.
- ✓ El contratista mediante correo electrónico del 3/09/2024, envía el diseño de subbase estabilizada con cemento.
- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-052-2024 del 3/09/2024, remite la modulación de las losas de concreto.
- ✓ El contratista mediante correo electrónico del 4/09/2024 envía el Acta de acuerdo de precios No. 1, Acta Modificativa No. 1 y El Acta de Recibo Parcial de Obra No. 2.
- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-053-2024 del 6/09/2024, remite para revisión de interventoría el diseño de mezcla subbase estabilizada con cemento V2.
- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-055-2024 del 6/09/2024, envía a la interventoría la modificación de zona de parqueadero del frente supertiendas Olímpica.

- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-056-2024 del 6/09/2024, remite a la interventoría la propuesta tapa banco de ductos.
- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-057-2024 del 6/09/2024, remite a la interventoría el levantamiento topográfico frente a supertiendas Olímpica.
- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-051-2024 del 7/09/2024, donde remite a la Interventoría la actualización del PMT de la carrera 49C entre Calle 79 y Calle 80.
- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-058-2024 del 7/09/2024, remite plano con tipologías del diseño urbanístico (entrega parcial).
- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-061-2024 del 16/09/2024, remite a interventoría el detalle banco de ductos.
- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-062-2024 del 16/09/2024, remite a interventoría el diseño geométrico.
- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-063-2024 del 16/09/2024, remite a interventoría el diseño de mezcla Subbase estabilizada con cemento.
- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-064-2024 del 18/09/2024, remite a interventoría la Modulación losas de concreto.
- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-065-2024 del 18/09/2024, remite a interventoría la modulación losas de concreto, dándole alcance al comunicado CDP-064-2024.
- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-066-2024 del 18/09/2024, remite a interventoría lo referente a la tipología del diseño urbanístico.
- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-067-2024 del 24/09/2024 remite a la interventoría, la respuesta al comunicado PI-SAS-210-24 M8 BQA referente al diseño geométrico.

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-005-2024 - MÓDULO 9

El Contratista CONSORCIO DESARROLLO VIAL BARRANQUILLA para la ejecución de las obras tramitó ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, los Plan de Manejo de Transito correspondientes a los tramos que a continuación relaciono:

Tramo No. 1: **Carrera 50 Entre la Calle 85 y Calle 87**, con una vigencia desde el 1/06/2024 al 30/08/2024 y con un horario autorizado de 24 horas. El contratista adelanto las gestiones para la renovación de dicho PMT, siendo prorrogado desde 30/08/2024 hasta 30/10/2024 y con un horario autorizado de 24 horas.

Tramo No. 3: **Carrera 50 Entre la Calle 76 y Calle 80**, con una vigencia desde el 1/07/2024 al 30/09/2024 y con un horario autorizado de 24 horas.

Durante el periodo comprendido entre el 1/09/2024 al 30/09/2024 el contratista realizó las siguientes actividades, así:

Tramo 1 - Carrera 50 Entre Calle 87 y Calle 86

- ✓ Se ha ejecutado la subterranización de redes de telecomunicaciones, mediante la instalación de 12 líneas de tuberías de 4" y se ejecutan la construcción de los registros, en ambos costados y se adelantan la fundida de las tapas de los registros.
- ✓ Se ha ejecutado el suministro e instalación de tubería Novafort de 8" en el costado derecho del tramo.
- ✓ Se han ejecutado las actividades de traslado de la red de gas de 3/4" por Gas Caribe en el costado derecho, donde el contratista adelanto los trabajos de excavación y rellenos para la misma.
- ✓ El contratista adelantó las actividades de Pavimento en concreto rígido MR=45 acelerado a 3 días, en la ampliación de vía en el Costado derecho.
- ✓ Se terminaron las actividades de Pavimento en concreto rígido MR-39 acelerado a 3 días, para zona de accesos y parqueos en ambos costados del tramo.
- ✓ Se continuo con la instalación de loseta en ambos costados del tramo.

- ✓ Se iniciaron las fundidas de las rampas peatonales.

Tramo 2 - Carrera 50 Entre Calle 86 y Calle 85

- ✓ Se ha ejecutado la subterranización de redes de telecomunicaciones, mediante la instalación de 12 líneas de tuberías de 4", tanto en el costado derecho, como en el costado izquierdo y se avanza en la construcción de los registros.
- ✓ Se ha ejecutado la actividad de suministro e instalación de tubería Novafort de 8" - Costado Derecho del tramo.
- ✓ Se ha ejecutado las actividades del traslado de la tubería de gas de 4" - Costado Derecho del tramo.
- ✓ Se continúa con las actividades de fundida de la plantilla para piso en concreto de 1500 psi E=0,05 m.
- ✓ Se continua con la adecuación de andenes y zona de parqueo en ambos costados del tramo.
- ✓ Se realizó la Instalación de los 2 ductos de 2" para alumbrado en ambos costados del tramo.
- ✓ Se adelantan actividades de excavación, colocación de subbase granular y suministro e Instalación de pavimento en concreto MR=39 acelerado a 3 días, para zona de accesos y parqueadero en el Costado izquierdo y se finaliza el tramo derecho del tramo.
- ✓ El contratista inicio las actividades de Pavimento en concreto rígido MR=45 acelerado a 3 días, en ampliación de vía en el Costado derecho.

Tramo 2 - Carrera 50 Entre Calle 76 y Calle 79

- ✓ Nivelación, replanteo y señalización vías.
- ✓ Demolición de anden y retiro de material.
- ✓ Se terminaron las actividades de la subterranización de redes de telecomunicaciones, mediante la instalación de 12 líneas de tuberías de 4" en ambos costados y se continúa con la construcción de los registros.
- ✓ Se finalizan las actividades de suministro e instalación de tubería Novafort de 8" en el costado izquierdo del tramo.
- ✓ Se finaliza la excavación manual y relleno en ambos costados para instalación de la tubería 3/4" de Gases del Caribe.

- ✓ Se continúa con la Instalación de los 2 ductos de 2" para alumbrado en el costado izquierdo del tramo y se da inicio a la instalación en el costado derecho.
- ✓ Se continúa con las actividades de conformación de andenes, en los costado izquierdo y derecho.
- ✓ Se adelantan actividades de excavación, colocación de subbase granular y suministro e Instalación de pavimento en concreto MR=39 acelerado a 3 días, para zona de accesos y parqueadero (bahías) en ambos costados.

Tramo 2 - Carrera 50 Entre Calle 79 y Calle 80

- ✓ Nivelación, replanteo y señalización vías
- ✓ Demolición de anden y retiro de material
- ✓ Se iniciaron las actividades de subterranización de redes de telecomunicaciones, mediante la instalación de 12 líneas de tuberías de 4" en el Costado derecho.

Componente Administrativo

- ✓ El contratista mediante correo electrónico el 3/09/2024, remite a la interventoría el Programa de Gerencia.
- ✓ El Contratista mediante correo electrónico el 5/09/2024, envía el Acta de acuerdo de precios No. 1, Acta Modificativa No. 1 y El Acta de Recibo Parcial de Obra No. 2.
- ✓ El Contratista mediante correo electrónico el 5/09/2024, envía a la Interventoría el Informe técnico de Obra No. 4 correspondiente al mes de agosto de 2024.
- ✓ El contratista mediante comunicado CDVB-075-2024 del 11/09/2024, remite a interventoría el diseño de urbanismo y plano de detalles de juntas y refuerzos pavimento rígido.
- ✓ El contratista remite mediante correo electrónico del 11/09/2024 la hoja de vida del gerente de Proyectos.

4.2.2. ACTIVIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se presenta el resumen de las actividades realizadas por la interventoría en el periodo comprendido entre el 1 de septiembre del 2024 y el 30 de septiembre del 2024.

CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-023-2024 – MODULO 6

- ✓ Convocar a comités de seguimiento.
- ✓ Asistir a las reuniones programadas por EDUBAR y SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS.
- ✓ La Interventoría remite a la entidad supervisora EDUBAR, comunicado PI SAS-251-24 BQA Remisión Informe de avance semanal No.19 - Contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024.
- ✓ La Interventoría remite a la entidad supervisora EDUBAR, comunicado PI SAS-068-24 BQA Remisión Informe mensual No.4 - Contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-200-24 M6 BQA Requerimientos contractuales, personal mínimo, maquinaria y equipos de acuerdo al contrato de Obra No. SA-EDU-023-2024.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-200-24 M6 BQA Requerimientos contractuales, personal mínimo, maquinaria y equipos de acuerdo al contrato de Obra No. SA-EDU-023-2024.
- ✓ La interventoría contesta el 06/09/2024 mediante oficio PI SAS-189-24 M6 - Solicitando al Consorcio Vías Quilla atender las observaciones descritas.
- ✓ La Interventoría remite a la entidad supervisora EDUBAR, comunicado PI SAS-067-24 BQA Remisión Informe de avance semanal No.18 - Contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-181-24 M6 BQA Respuesta a CE – 16/08/2024 - Plan de Gerencia, contrato SA-EDU-023-2024.
  Nota: Se solicita al Consorcio VIAS QUILLA corregir el Plan de Gerencia.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-189-24 M6 BQA.Respuesta a comunicado CVQ-033-2024 del 02/09/2024.
- ✓ La Interventoría remite a la entidad supervisora EDUBAR, comunicado PI SAS-071-24 BQA Remisión Informe de avance semanal No.20 - Contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024.

- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado CVQ-037-2024 Respuesta a Solicitados de interventoría mediante oficio PI SAS-200-24 M6 BQA.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado vía correo electrónico Sondeo Promigas, Informativo Área Técnica. NN-RR.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado CVQ-038-2024 Respuesta a comunicado No. PI SAS-162-24 M6 BQA. Cumplimiento clausula 9 y 10.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-205-24 M6 BQA Respuesta a CE – 10/09/2024 – Diseño de mezcla de suelo cemento, contrato SA-EDU-023-2024.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado CVQ-039-2024 Plan de gestión actualizado.
- ✓ La Interventoría remite a la entidad supervisora EDUBAR, comunicado PI SAS-072-24 BQA Respuesta a comunicado IP – 01002- Reiteración documentación socioambiental para pago de actas de cobro contratista de obra.
- ✓ La Interventoría remite a la entidad supervisora EDUBAR, comunicado PI SAS-073-24 BQA Remisión Informe de avance semanal No.21 - Contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado vía correo electrónico Traslado de Solicitud Teleaccess de Suministro de Material de Relleno.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado CVQ-043-2024 Entrega de Diseño Arquitectónico.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-221-24 M6 BQA Respuesta a CE – Modulación de losas de MR45, contrato SA-EDU-023-2024.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-222-24 M6 BQA Respuesta a Comunicado CVQ-036-2024 - Propuesta diseño de estabilización de talud.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-226-24 M6 BQA Respuesta a Comunicado CVQ-037-2024 – Requerimientos Contractuales contrato de obra No. SA-EDU-023-2024.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-227-24 M6 BQA Respuesta a comunicado CVQ-041-2024 del 21/09/2024 – Respuesta Especialista en Pavimentos y Diseño Geométrico de Vías.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-228-24 M6 BQA Respuesta a comunicado No. CVQ-039-24 M6 BQA. Plan de Gestión actualizado.

- ✓ La Interventoría remite a la entidad supervisora EDUBAR, comunicado PI SAS-251-24 BQA Remisión Informe de avance semanal No.19 - Contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024.
- ✓ Interventoría remite a la entidad supervisora EDUBAR, comunicado PI SAS-068-24 BQA Remisión Informe mensual No.4 - Contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-202-24 M7 BQA respuesta comunicado SEND-MODVII-071 -Aprobación Informe Mensual Social No 2. Contrato de Obra No. SA-EDU-004-2024"
- ✓ La Interventoría remite a la entidad supervisora EDUBAR, comunicado PI SAS-251-24 BQA Remisión Informe de avance semanal No.19 - Contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024.
- ✓ La Interventoría remite a la entidad supervisora EDUBAR, comunicado PI SAS-068-24 BQA Remisión Informe mensual No.4 - Contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-200-24 M6 BQA Requerimientos contractuales, personal mínimo, maquinaria y equipos de acuerdo al contrato de Obra No. SA-EDU-023-2024."
- ✓ La Interventoría remite a la entidad supervisora EDUBAR, comunicado PI SAS-071-24 BQA Remisión Informe de avance semanal No.20 - Contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado CVQ-037-2024 Respuesta a Solicitados de interventoría mediante oficio PI SAS-200-24 M6 BQA.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado vía correo electrónico Sondeo Promigas.
- ✓ Informativo Área Técnica. NN-RR.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado CVQ-038-2024 Respuesta a comunicado No. PI SAS-162-24 M6 BQA. Cumplimiento clausula 9 y 10.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-205-24 M6 BQA Respuesta a CE – 10/09/2024 – Diseño de mezcla de suelo cemento, contrato SA-EDU-023-2024.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado CVQ-039-2024 Plan de gestión actualizado.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado CVQ-040-2024 Aprobación PMT Módulo VI.

- ✓ La Interventoría remite a la entidad supervisora EDUBAR, comunicado PI SAS-072-24 BQA Respuesta a comunicado IP – 01002- Reiteración documentación socioambiental para pago de actas de cobro contratista de obra.
- ✓ La Interventoría remite a la entidad supervisora EDUBAR, comunicado PI SAS-073-24 BQA Remisión Informe de avance semanal No.21 - Contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-86 Novedades con personal Víctimas del Conflicto.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-87 Respuesta Comunicado No. 178 Diseño Urbanístico entre Carreras 53 Y 51B.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-88 Respuesta Comunicado No. 126 Atención Observaciones Diseños Geométricos.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-89 Respuesta Comunicado No. 153 Atención observaciones Diseño de los bancos de Ductos- Subterranizaciones Redes de Telecomunicaciones.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-90 Remisión Diseños Hidráulicos - Hidrológico - Estructural de la Canalización.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-91 Actualización del permiso de aprovechamiento forestal.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-223-24 M7 BQA Respuesta a comunicado SEND-MODVII-084– Plan de Calidad V2 - Contrato de Obra No. SA-EDU-004-2024.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-229-24 M7 BQA Respuesta a comunicado SEND-MODVII-068– Solicitud Galería Bojanini.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-230-24 M7 BQA Respuesta a comunicado SEND-MODVII-086 novedades con el personal de víctimas del conflicto.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-231-24 M7 BQA Atrasos en la programación de obra y solicitud Plan de Contingencia - Contrato de Obra No. SA-EDU-004-2024.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-232-24 M7 BQA Respuesta a comunicado SEND-MODVII-090– Remisión diseño hidráulico.

- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-233-24 M7 BQA Respuesta a comunicado SEND-MODVII-081 – Remisión propuesta Diseño eléctrico.
- ✓ Remisión No. 2 Análisis de precios unitarios Subterranización, No Previstos (Etapa#1) y APU`S y Presupuesto Provisión Redes Hidráulicas e Hidrosanitarias.
- ✓ Respuesta Comunicado No. 233 Diseño Eléctrico.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-80 Respuesta comunicado 182 Subsanación Plan de Gerencia.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-81 Remisión de Propuesta Económica Diseño eléctrico.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-82 Respuesta Comunicado 172 Diseño de Pavimento.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-206-24 M7 BQA Respuesta a comunicado SEND-MODVII-069- Resultados de material de excavación.
- ✓ El contratista remite a la interventoría comunicado SEND-MODVII-84 Respuesta Comunicado No. 161 Atención observaciones Plan de Calidad.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-214-24 M7 BQA Respuesta a comunicado SEND-MODVII-075– Informe Técnico Mes de agosto.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-215-24 M7 BQA Respuesta a comunicados SEND-MODVII-076 y 077 Aprobación hojas de vida personal Contrato de obra No. SA-EDU-004-2024.
- ✓ La Interventoría remite al contratista, comunicado PI SAS-216-24 M7 BQA Respuesta a comunicados SEND-MODVII-078 y SEND-MODVII-82 – Respuesta especialista en Pavimentos.

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-011-2024 - MÓDULO 8

- ✓ Convocar a comités de seguimiento así: 3/09/2024, 10/09/2024, 17/09/2024 y 24/09/2024
- ✓ Asistir a las reuniones programadas por EDUBAR y SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-188-24 M8 BQA del 6/09/2024 aprueba la hoja de vida del inspector de obra, el cual había sido envía mediante correo electrónico del 3/09/2024.

- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-186-24 M8 BQA del 6/09/2024, emite respuesta a correo electrónico recibido el 2/09/2024 referente al diseño subbase estabilizada con cemento enviado por el Consorcio DP 2024.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-187-24 M8 BQA del 6/09/2024, emite respuesta al comunicado CDP-052-2024, referente a la modulación de las losas de concreto.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-190-24 M8 BQA del 6/09/2024, emite respuesta al comunicado CDP-053-2024, referente al diseño de mezcla de subbase estabilizada con cemento.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-194-24 M8 BQA del 7/09/2024, emite respuesta al comunicado CDP-054-2024, referente a la solicitud de reinicio de actividades de instalación banco de ductos.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-197-24 M8 BQA del 9/09/2024, emite respuesta al comunicado CDP-058-2024 referente a la revisión a la tipología del diseño urbanístico.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-199-24 M8 BQA del 11/09/2024 donde le reitera el cumplimiento de las obligaciones SST.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-208-24 M8 BQA del 17/09/2024, emite respuesta a comunicado CDP-060-2024, referente al APU del entibado.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-209-24 M8 BQA del 18/09/2024, donde interventoría muestra el atraso en la Programación de obra y solicitud del Plan de contingencia.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-213-24 M8 BQA del 20/09/2024, emite respuesta al comunicado CDP-061-2024, referente a la propuesta banco de ductos y donde se solicitan realizar ajustes.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-210-24 M8 BQA del 16/09/2024, emite respuesta al comunicado CDP-062-2024, referente al diseño geométrico de la vía.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-212-24 M8 BQA del 19/09/2024, emite respuesta a los comunicados CDP-064-2024 y CDP-065-2024 referente a las juntas en el concreto de la ampliación de la vía.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-217-24 M8 BQA del 20/09/2024, dando respuesta a correo electrónico referente a las observaciones realizadas al presupuesto de la provisión PMA, PMT, PGS, PGR (tala de 20 árboles aproximadamente).

- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-224-24 M8 BQA del 24/09/2024, donde la interventoría reitera el atraso en la Programación de obra.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-234-24 M8 BQA del 26/09/2024, donde la interventoría le reitera al contratista el cumplimiento de las obligaciones ambientales.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-235-24 M8 BQA del 27/09/2024, emite respuesta a los comunicados CDP-064-2024 y CDP-065-2024 referente a la modulación de losas parqueaderos, bahías y accesos.

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-005-2024 - MÓDULO 9

- ✓ Convocar a comités de seguimiento, así: 3/09/2024, 10/09/2024, 17/09/2024, 24/09/2024 Asistir a las reuniones programadas por EDUBAR y SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-185-24 M9 BQA del 3/09/2024 remite respuesta a comunicado CPD-067-2024, referente al Plan de trabajo.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-201-2024 del 11/09/2024, referente a diseño de mezcla de subbase estabilizada con cemento.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-207-2024 del 17/09/2024, remite respuesta al comunicado CDVB-075-2024 respecto a diseño urbanístico y plano de detalles de juntas y refuerzo de pavimento rígido.
- ✓ La interventoría mediante comunicado PI-SAS-225-2024 del 24/09/2024, donde le informa al contratista el atraso en la programación de obra y le solicita un Plan de contingencia.

OFICIOS REMITIDOS A EDUBAR

- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-067-24 BQA, el 2/09/2024 remite a EDUBAR el Informe Semanal de Interventoría No. 18 correspondiente al periodo: 26/08/2024 al 1/09/2024.
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-251-24 BQA, el 9/09/2024 remite a EDUBAR el Informe Semanal de Interventoría No. 19 correspondiente al periodo: 2/09/2024 al 8/09/2024.

- ✓ La Interventoría mediante comunicado PI-SAS-068-24 BQA del 10/09/2024, remite a EDUBAR el Informe Mensual de Interventoría No. 4, correspondiente al mes de agosto de 2024.
- ✓ La Interventoría mediante comunicado PI-SAS-069-24 BQA del 12/09/2024, remite a EDUBAR los documentos para la radicación del Acta Parcial de Interventoría No. 2.
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-071-24 BQA, del 16/09/2024 remite a EDUBAR el Informe Semanal de Interventoría No. 20 correspondiente al periodo: 9/09/2024 al 15/09/2024.
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-072-24 BQA del 16/09/2024 remite respuesta al comunicado enviado por EDUBAR con el No. IP-01002 referente a la documentación socioambiental para el pago de Actas de Recibo Parcial de Obra.
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-073-24 BQA, del 23/09/2024 remite a EDUBAR el Informe Semanal de Interventoría No. 21 correspondiente al periodo: 16/09/2024 al 22/09/2024.
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-075-24 BQA, del 24/09/2024 remite a EDUBAR referente a la modificación de la forma de pago para el contrato de interventoría.
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-184-24 M9 BQA del 2/09/2024 remite a EDUBAR, la actualización del PMT, permiso de cierre de la Carrera 50 Entre Calle 85 y Calle 87 correspondiente al contrato de obra No. SA-EDU-005-2024.

OFICIOS RECIBIDOS DE EDUBAR

- ✓ La interventoría recibe el comunicado IP-01002 de EDUBAR el 19/09/2024, donde reitera la documentación socioambiental para el pago de Actas de Recibo Parcial de Obra.

4.3. INFORMES SEMANALES PRESENTADOS

No Informe	PERIODO	
	INICIO	FIN
CONTRATO OBRA:	SA-EDU-023-2024	MÓDULO 6
17	2/09/2024	8/09/2024

18	9/09/2024	15/09/2024
19	16/09/2024	22/09/2024
20	23/09/2024	29/09/2024
CONTRATO OBRA:	**SA-EDU-004-2024**	**MÓDULO 7**
8	2/09/2024	8/09/2024
9	9/09/2024	15/09/2024
10	16/09/2024	22/09/2024
11	23/09/2024	29/09/2024
CONTRATO OBRA:	**SA-EDU-011-2024**	**MÓDULO 8**
19	2/09/2024	8/09/2024
20	9/09/2024	15/09/2024
21	16/09/2024	22/09/2024
22	23/09/2024	29/09/2024
CONTRATO OBRA:	**SA-EDU-005-2024**	**MÓDULO 9**
19	2/09/2024	8/09/2024
20	9/09/2024	15/09/2024
21	16/09/2024	22/09/2024
22	23/09/2024	29/09/2024

Tabla 27. Informes semanales presentados

En el **Anexo 5**, se presentan los informes semanales presentados a EDUBAR.

4.4. SEGUIMIENTO A LOS AVANCES DE OBRA DE LOS CONTRATOS DE OBRA

La Interventoría ha realizado el seguimiento y control de avance de obra de cada uno de los contratos los cuales se han reportado en los diferentes informes semanales presentados a EDUBAR, así:

CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-023-2024 – MODULO 6

			PROGRAMADO				EJECUTADO				%
SEMANA	INICIO	FIN	VALOR SEMANAL PROGRAMADO	% SEMANAL PROGRAMADO	VALOR ACUMULADO PROGRAMADO	% ACUMULADO	VALOR SEMANAL EJECUTADO	% SEMANAL EJECUT	VALOR ACUMULADO EJECUTADO	% ACUMULADO EJECUTAD	ADELANTO Y/O ATRASO
1	14/05/2024	19/05/2024	$ -	0,00%	$ -	0,00%					
2	20/05/2024	26/05/2024	$ -	0,00%	$ -	0,00%					
3	27/05/2024	2/06/2024	$ -	0,00%	$ -	0,00%					
4	3/06/2024	9/06/2024	$ -	0,00%	$ -	0,00%					
5	10/06/2024	16/06/2024	$ 84.418.904,00	0,94%	$ 84.418.904,00	0,94%					
6	17/06/2024	23/06/2024	$ 81.954.860,00	0,91%	$ 166.373.764,00	1,84%					
7	24/06/2024	30/06/2024	$ 80.878.145,00	0,90%	$ 247.251.909,00	2,74%	$ 34.334.730,00	0,38%	$ 34.334.730,00	0,38%	-2,36%
8	1/07/2024	7/07/2024	$ 79.214.133,00	0,88%	$ 326.466.042,00	3,62%	$ 169.581.152,00	1,88%	$ 203.915.882,00	2,26%	-1,36%
9	8/07/2024	14/07/2024	$ 79.214.133,00	0,88%	$ 405.680.175,00	4,50%	$ 42.863.960,00	0,48%	$ 246.779.842,00	2,74%	-1,76%
10	15/07/2024	21/07/2024	$ 76.740.309,00	0,85%	$ 482.420.484,00	5,35%	$ -	0,00%	$ 246.779.842,00	2,74%	-2,61%
11	22/07/2024	28/07/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 538.545.593,00	5,97%	$ 4.393.800,00	0,05%	$ 251.173.642,00	2,79%	-3,19%
12	29/07/2024	4/08/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 594.670.702,00	6,59%	$ 1.171.680,00	0,01%	$ 252.345.322,00	2,80%	-3,80%
13	5/08/2024	11/08/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 650.795.811,00	7,22%	$ 237.387.670,00	2,63%	$ 489.732.992,00	5,43%	-1,79%
14	12/08/2024	18/08/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 706.920.920,00	7,84%	$ 206.264.500,00	2,29%	$ 695.997.492,00	7,72%	-0,12%
15	19/08/2024	25/08/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 763.046.029,00	8,46%	$ 232.609.941,00	2,58%	$ 928.607.433,00	10,30%	1,84%
16	26/08/2024	1/09/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 819.171.138,00	9,08%	$ 92.089.166,00	1,02%	$ 1.020.696.599,00	11,32%	2,23%
17	2/09/2024	8/09/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 875.296.247,00	9,71%	$ 103.290.915,00	1,15%	$ 1.123.987.514,00	12,46%	2,76%
18	9/09/2024	15/09/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 931.421.356,00	10,33%	$ 27.882.205,00	0,31%	$ 1.151.869.719,00	12,77%	2,44%
19	16/09/2024	22/09/2024	$ 120.737.258,00	1,34%	$ 1.052.158.614,00	11,67%	$ 128.481.568,80	1,42%	$ 1.280.351.287,80	14,20%	2,53%
20	23/09/2024	29/09/2024	$ 370.074.760,00	4,10%	$ 1.422.233.374,00	15,77%	$ 176.326.762,77	1,96%	$ 1.456.678.050,57	16,15%	0,38%

Imagen 6. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 6

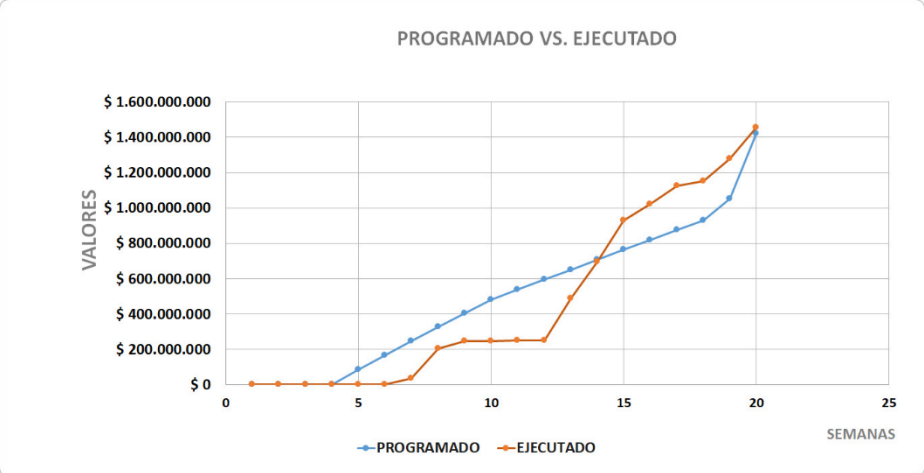


Imagen 7. Seguimiento gráfico avance programado vs ejecutado Módulo 6

CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-004-2024 – MODULO 7

			PROGRAMADO				EJECUTADO				% ADELANTO Y/O ATRASO
SEMANA	INICIO	FIN	VALOR SEMANAL PROGRAMADO	% SEMANAL PROGRA	VALOR ACUMULADO PROGRAMADO	% ACUMULADO	VALOR SEMANAL EJECUTADO	% SEMANAL EJECUTAD	VALOR ACUMULADO EJECUTADO	% ACUMULADO EJECUTA	
1	19/07/2024	21/07/2024	$ 1.829.335,88	0,02%	$ 1.829.335,88	0,02%	$ 1.843.936,88	0,02%	$ 1.843.936,88	0,02%	0,00%
2	22/07/2024	28/07/2024	$ 10.290.014,31	0,11%	$ 12.119.350,19	0,13%	$ 10.372.144,95	0,11%	$ 12.216.081,83	0,13%	0,00%
3	29/07/2024	4/08/2024	$ 23.931.407,80	0,26%	$ 36.050.757,99	0,39%	$ 30.102.303,17	0,33%	$ 42.318.385,00	0,46%	0,07%
4	5/08/2024	11/08/2024	$ 26.343.515,81	0,29%	$ 62.394.273,80	0,68%	$ 47.862.343,75	0,52%	$ 90.180.728,75	0,98%	0,30%
5	12/08/2024	18/08/2024	$ 32.526.828,42	0,35%	$ 94.921.102,22	1,03%	$ 44.183.412,00	0,48%	$ 134.364.140,75	1,46%	0,43%
6	19/08/2024	25/08/2024	$ 74.150.152,69	0,81%	$ 169.071.254,91	1,84%	$ 111.967.384,62	1,22%	$ 246.331.525,37	2,68%	0,84%
7	26/08/2024	1/09/2024	$ 180.499.023,62	1,96%	$ 349.570.278,53	3,81%	$ 182.405.314,63	1,99%	$ 428.736.840,00	4,67%	0,86%
8	2/09/2024	8/09/2024	$ 307.223.678,36	3,34%	$ 656.793.956,89	7,15%	$ 120.193.631,60	1,31%	$ 548.930.471,60	5,98%	-1,17%
9	9/09/2024	15/09/2024	$ 424.017.402,39	4,62%	$ 1.080.811.359,28	11,77%	$ 40.238.107,00	0,44%	$ 589.168.578,60	6,41%	-5,35%
10	16/09/2024	22/09/2024	$ 489.276.337,56	5,33%	$ 1.570.087.696,84	17,09%	$ 220.094.933,76	2,40%	$ 809.263.512,36	8,81%	-8,28%
11	23/09/2024	29/09/2024	$ 605.347.236,74	6,59%	$ 2.175.434.933,58	23,68%	$ 122.561.023,07	1,33%	$ 931.824.535,43	10,14%	-13,54%

Imagen 8. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 7

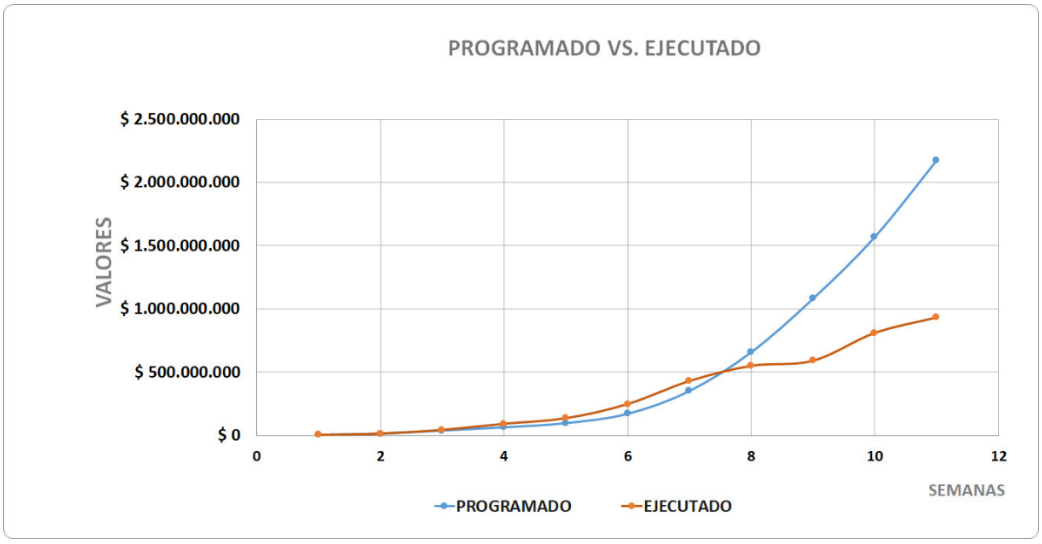


Imagen 9. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 7

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-011-2024 - MÓDULO 8

2. AVANCE DEL CONVENIO											
			PROGRAMADO				EJECUTADO				% ADELANTO Y/O ATRASO
SEMANA	INICIO	FIN	VALOR SEMANAL PROGRAMADO	% SEMANAL PROGRAMADO	VALOR ACUMULADO PROGRAMADO	% ACUMULADO	VALOR SEMANAL EJECUTADO	% SEMANAL EJECUTADO	VALOR ACUMULADO EJECUTADO	% ACUMULADO EJECUTADO	
1	26/04/2024	5/05/2024	$ 6.286.582,45	0,05%	$ 6.286.582,45	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
2	6/05/2024	12/05/2024	$ 5.561.207,55	0,04%	$ 11.847.790,00	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
3	13/05/2024	19/05/2024	$ 7.751.465,81	0,06%	$ 19.599.255,81	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
4	20/05/2024	26/05/2024	$ 11.612.938,40	0,09%	$ 31.212.194,21	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
5	27/05/2024	2/06/2024	$ 11.612.938,40	0,09%	$ 42.825.132,61	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
6	3/06/2024	92/06/2024	$ 44.844.209,33	0,36%	$ 87.669.341,94	0,70%	$ 12.911.671,00	0,10%	$ 12.911.671,00	0,10%	-0,60%
7	10/06/2024	16/06/2024	$ 51.502.850,48	0,41%	$ 139.172.192,42	1,11%	$ 132.311.340,62	1,05%	$ 145.223.011,62	1,16%	0,05%
8	17/06/2024	23/06/2024	$ 74.003.674,65	0,59%	$ 213.175.867,07	1,70%	$ 259.510.047,00	2,07%	$ 404.733.058,62	3,22%	1,53%
9	24/06/2024	30/06/2024	$ 211.604.671,01	1,69%	$ 424.780.538,08	3,38%	$ 86.202.912,00	0,69%	$ 490.935.970,62	3,91%	0,53%
10	1/07/2024	7/07/2024	$ 225.245.193,93	1,79%	$ 650.025.732,01	5,18%	$ 84.203.018,89	0,67%	$ 575.138.989,51	4,58%	-0,60%
11	8/07/2024	14/07/2024	$ 323.510.997,28	2,58%	$ 973.536.729,29	7,75%	$ 114.631.453,49	0,91%	$ 689.770.443,00	5,49%	-2,26%
12	15/07/2024	21/07/2024	$ 305.662.055,93	2,43%	$ 1.279.198.785,22	10,19%	$ 228.793.516,00	1,82%	$ 918.563.959,00	7,31%	-2,87%
13	22/07/2024	28/07/2024	$ 316.183.455,51	2,52%	$ 1.595.382.240,73	12,70%	$ 75.238.123,25	0,60%	$ 993.802.082,25	7,91%	-4,79%
14	26/06/2024	4/08/2024	$ 200.401.956,56	1,60%	$ 1.795.784.197,29	14,30%	$ 99.363.060,75	0,79%	$ 1.093.165.143,00	8,70%	-5,60%
15	5/08/2024	11/08/2024	$ 219.875.136,42	1,75%	$ 2.015.659.333,71	16,05%	$ 94.258.657,68	0,75%	$ 1.187.423.800,68	9,46%	-6,60%
16	12/08/2024	18/08/2024	$ 376.182.781,58	3,00%	$ 2.391.842.115,29	19,05%	$ 203.634.349,34	1,62%	$ 1.391.058.150,02	11,08%	-7,97%
17	19/08/2024	25/08/2024	$ 445.363.770,35	3,55%	$ 2.837.205.885,64	22,59%	$ 161.921.878,00	1,29%	$ 1.552.980.028,02	12,37%	-10,23%
18	26/08/2024	1/09/2024	$ 477.933.204,29	3,81%	$ 3.315.139.089,93	26,40%	$ 60.264.366,04	0,48%	$ 1.613.244.394,06	12,85%	-13,55%
19	2/09/2024	8/09/2024	$ 426.542.154,20	3,40%	$ 3.741.681.244,13	29,80%	$ 68.670.252,94	0,55%	$ 1.681.914.647,00	13,39%	-16,40%
20	9/09/2024	15/09/2024	$ 448.961.555,70	3,58%	$ 4.190.642.799,83	33,37%	$ 133.687.192,87	1,06%	$ 1.815.601.839,87	14,46%	-18,91%
21	16/09/2024	22/09/2024	$ 475.302.807,79	3,78%	$ 4.665.945.607,62	37,16%	$ 175.320.487,36	1,40%	$ 1.990.922.327,23	15,85%	-21,30%
22	23/09/2024	29/09/2024	486.071.095	3,87%	5.152.016.702,46	41,03%	$ 288.334.256,77	2,30%	$ 2.279.256.584,00	18,15%	-22,88%

Imagen 10. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 8

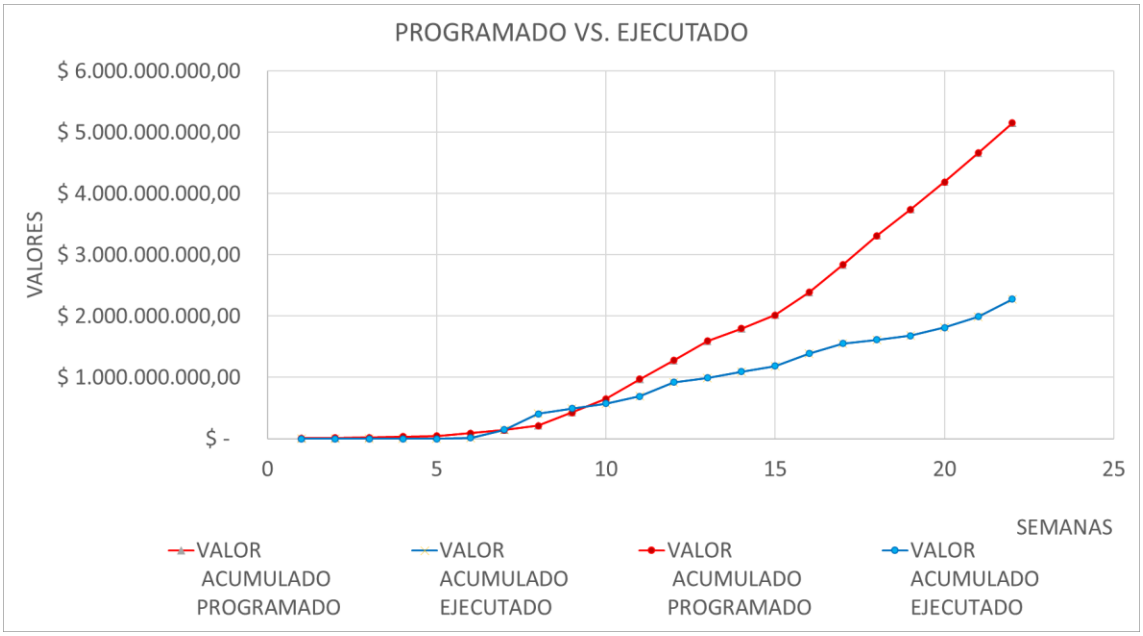


Imagen 11. Seguimiento gráfico avance programado vs ejecutado Módulo 8

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-005-2024 - MÓDULO 9

2. AVANCE DEL CONVENIO											
			PROGRAMADO				EJECUTADO				% ADELANTO Y/O ATRASO
SEMANA	INICIO	FIN	VALOR SEMANAL PROGRAMADO	% SEMANAL PROGRAMADO	VALOR ACUMULADO PROGRAMADO	% ACUMULADO	VALOR SEMANAL EJECUTADO	% SEMANAL EJECUTADO	VALOR ACUMULADO EJECUTADO	% ACUMULADO EJECUTADO	
1	26/04/2024	5/05/2024	$ 4.537.263,99	0,04%	$ 4.537.263,99	N/A	$ -	0,00%	$ -	0,00%	
2	6/05/2024	12/05/2024	$ 14.929.062,16	0,12%	$ 19.466.326,15	N/A	$ -	0,00%	$ -	0,00%	
3	13/05/2024	19/05/2024	$ 14.929.062,16	0,12%	$ 34.395.388,31	N/A	$ -	0,00%	$ -	0,00%	
4	20/05/2024	26/05/2024	$ 14.929.062,16	0,12%	$ 49.324.450,47	N/A	$ -	0,00%	$ -	0,00%	
5	27/05/2024	2/06/2024	$ 15.175.371,54	0,13%	$ 64.499.822,01	N/A	$ -	0,00%	$ -	0,00%	
6	3/06/2024	9/06/2024	$ 27.490.840,29	0,23%	$ 91.990.662,30	0,76%	$ 16.845.992,00	0,14%	$ 16.845.992,00	0,14%	-0,6232%
7	10/06/2024	16/06/2024	$ 73.313.781,46	0,61%	$ 165.304.443,76	1,37%	$ 57.992.678,44	0,48%	$ 74.838.670,44	0,62%	-0,7502%
8	17/06/2024	23/06/2024	$ 131.349.111,38	1,09%	$ 296.653.555,14	2,46%	$ 38.656.694,64	0,32%	$ 113.495.365,08	0,94%	-1,5189%
9	24/06/2024	30/06/2024	$ 171.141.280,73	1,42%	$ 467.794.835,87	3,88%	$ 91.045.880,45	0,76%	$ 204.541.245,53	1,70%	-2,1831%
10	1/07/2024	7/07/2024	$ 159.463.017,28	1,32%	$ 627.257.853,15	5,20%	$ 65.686.141,00	0,54%	$ 270.227.386,53	2,24%	-2,9608%
11	8/07/2024	14/07/2024	$ 145.886.244,39	1,21%	$ 773.144.097,54	6,41%	$ 54.255.011,68	0,45%	$ 324.482.398,21	2,69%	-3,7207%
12	15/07/2024	21/07/2024	$ 68.858.200,48	0,57%	$ 842.002.298,02	6,98%	$ 315.584.812,74	2,62%	$ 640.067.210,95	5,31%	-1,6746%
13	22/07/2024	28/07/2024	$ 154.665.019,12	1,28%	$ 996.667.317,14	8,27%	$ 80.327.547,70	0,67%	$ 720.394.758,65	5,97%	-2,2911%
14	26/06/2024	4/08/2024	$ 275.481.012,71	2,28%	$ 1.272.148.329,85	10,55%	$ 104.899.603,00	0,87%	$ 825.294.361,65	6,84%	-3,7057%
15	5/08/2024	11/08/2024	$ 407.669.973,93	3,38%	$ 1.679.818.303,78	13,93%	$ 162.960.204,60	1,35%	$ 988.254.566,25	8,20%	-5,74%
16	12/08/2024	18/08/2024	$ 392.237.518,64	3,25%	$ 2.072.055.822,42	17,18%	$ 122.661.906,47	1,02%	$ 1.110.916.472,72	9,21%	-7,97%
17	19/08/2024	25/08/2024	$ 359.883.847,85	2,98%	$ 2.431.939.670,27	20,17%	$ 122.527.089,47	1,02%	$ 1.233.443.562,19	10,23%	-9,94%
18	26/08/2024	1/09/2024	$ 152.560.153,16	1,27%	$ 2.584.499.823,43	21,43%	$ 118.923.937,96	0,99%	$ 1.352.367.500,15	11,21%	-10,22%
19	2/09/2024	8/09/2024	$ 100.976.809,14	0,84%	$ 2.685.476.632,57	22,27%	$ 342.231.611,86	2,84%	$ 1.694.599.112,01	14,05%	-8,22%
20	9/09/2024	15/09/2024	$ 179.599.943,31	1,49%	$ 2.865.076.575,88	23,76%	$ 231.426.090,00	1,92%	$ 1.926.025.202,01	15,97%	-7,79%
21	16/09/2024	22/09/2024	$ 425.795.717,22	3,53%	$ 3.290.872.293,10	27,29%	$ 160.956.081,99	1,33%	$ 2.086.981.284,00	17,31%	-9,98%
22	23/09/2024	29/09/2024	$ 452.675.748,99	3,75%	$ 3.743.548.042,09	31,04%	$ 250.058.674,00	2,07%	$ 2.337.039.958,00	19,38%	-11,66%

Imagen 12. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 9

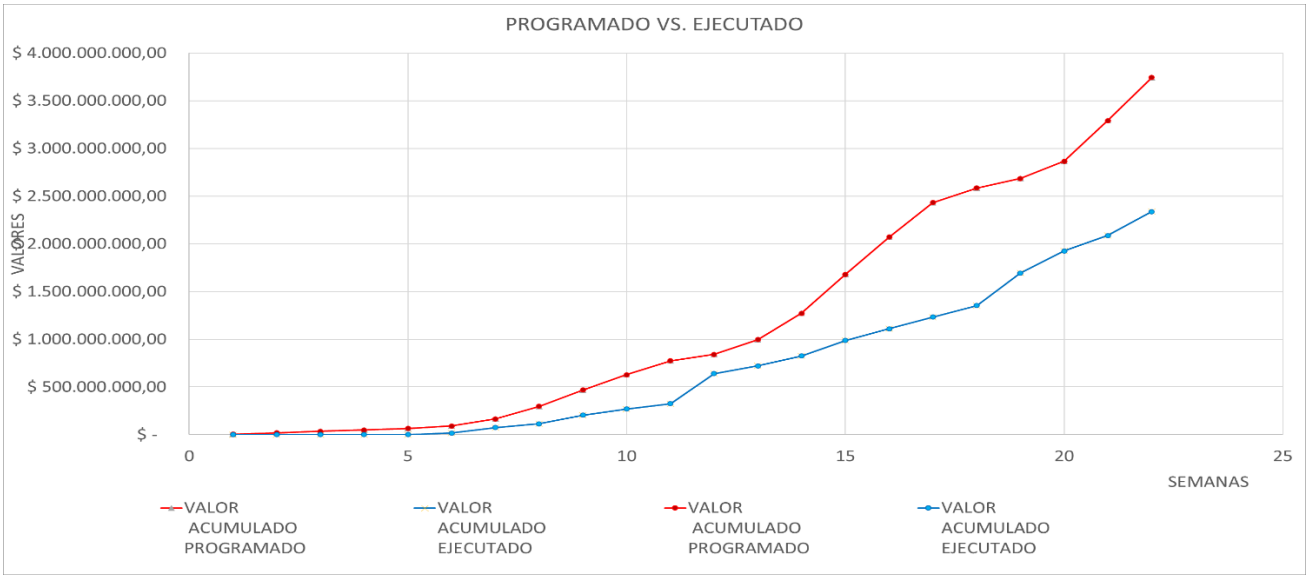


Imagen 13. Seguimiento gráfico avance programado vs ejecutado Módulo 9

4.5. ACTAS DE SEGUIMIENTO COMITES DESARROLLADOS EN EL PERÍODO

Durante el período considerado en el presente informe, se realizaron los siguientes comités de seguimiento al desarrollo del proyecto:

No. DE ACTA	COMITÉS	FECHA
CONTRATO OBRA:	**SA-EDU-023-2024**	**MÓDULO 6**
AC-062	OBRA	03/09/2024
AC-065	OBRA	10/09/2024
AC-071	OFICINA DE INTERVENTORIA	24/09/2024
CONTRATO OBRA:	**SA-EDU-004-2024**	**MÓDULO 7**
AC-063	OBRA	03/09/2024
AC-066	OFICINA EDUBAR	04/09/2024
AC-068	OFICINA INTERVENTORIA	10/09/2024
AC-072	OFICINA INTERVENTORIA	24/09/2024
CONTRATO OBRA:	**SA-EDU-011-2024**	**MÓDULO 8**
AC-064	OFICINA INTERVENTORIA	03/09/2024
AC-066	OFICINA EDUBAR	04/09/2024
AC-069	OFICINA INTERVENTORIA	10/09/2024
AC-073	OFICINA INTERVENTORIA	24/09/2024
CONTRATO OBRA:	**SA-EDU-005-2024**	**MÓDULO 9**
AC-065	OFICINA INTERVENTORIA	03/09/2024
AC-066	OFICINA EDUBAR	04/09/2024
AC-070	OFICINA INTERVENTORIA	10/09/2024
AC-074	OFICINA INTERVENTORIA	24/09/2024

Tabla 28. Actas de seguimiento – comités técnicos

En el **Anexo 6**, se presentan las actas de seguimiento.

4.6. PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.

MODULO 6

El Consorcio Vías Quilla, radico el Plan de Manejo de Transito (PMT) ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla el 16 de junio de 2024, correspondiente al tramo de la **calle 98 entre carrera 75ª y Vía 40,** el cual fue aprobado con una vigencia del 08/08/2024 al 18/11/2024.

MODULO 7

El CONSORCIO SAN CHARBEL VII 2024 para la ejecución de las obras tramitó ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, los Planes de Manejo de Transito correspondientes a los tramos que a continuación relaciono:

Tramo No. 1: **Calle 79 Entre la Carreras 53 y Carrera 51B**, con una vigencia desde el 12/08/2024 al 31/12/2024 y horario 24 horas.

Tramo No. 2: **Calle 79 Entre la Carreras 51B y Carrera 50**, con una vigencia desde el 27/08/2024 al 31/12/2024 y horario 24 horas.

Tramo No. 2: **Calle 79 Entre la Carreras 46 y Carrera 49B**, con una vigencia desde el 02/10/2024 al 31/12/2024 y horario 24 horas.

MODULO 8

El contratista cuenta con los siguientes PMT´s que fueron solicitados ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, así:

Tramo No. 1: **Carrera 49C Entre la Calle 76 y Calle 79**, con una vigencia desde el 3/06/2024 al 3/08/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m, adicionalmente el contratista gestionó la renovación de dicho PMT, siendo prorrogado desde 5/08/2024 hasta 5/10/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m, actualmente se encuentra en proceso de actualización

Tramo No. 2: **Carrera 49C Entre la Calle 79 y Calle 80**, con una vigencia desde el 28/06/2024 al 30/08/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m, adicionalmente el contratista gestionó la renovación de dicho PMT, siendo prorrogado desde 31/08/2024 hasta 30/10/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m.

Tramo No. 3: **Carrera 49C Entre la Calle 80 y Calle 84**, con una vigencia desde el 18/07/2024 al 30/10/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m.

MODULO 9

El contratista cuenta con los siguientes PMT´s que fueron solicitados ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, así:

Tramo No. 1: **Carrera 50 Entre la Calle 85 y Calle 87**, con una vigencia desde el 1/06/2024 al 30/08/2024 y con un horario autorizado de 24 horas. El contratista adelanto las gestiones para la renovación de dicho PMT, siendo prorrogado desde 30/08/2024 hasta 30/10/2024 y con un horario autorizado de 24 horas.

Tramo No. 3: **Carrera 50 Entre la Calle 76 y Calle 80**, con una vigencia desde el 1/07/2024 al 30/09/2024 y con un horario autorizado de 24 horas, el contratista adelanto las gestiones para la renovación de mismo, siendo prorrogado desde 1/10/2024 hasta el 30/11/2024 y con un horario autorizado de: 6 a.m. hasta las 6 p.m.

En el **Anexo 7**, se presentan los PMT de los módulos VI, VII, VIII y IX.

4.7 PERSONAL, EQUIPO Y TIEMPO.

MODULO 6

PERSONAL

NOMBRE	CARGO
Camilo Álvarez	Director de Obra
Jorge Bayona	Residente
Giseth Katerine de la Cruz González	Auxiliar SST
Jair Alberto Rúa Jiménez	Cadenero 1
Yomar Salas	Topógrafo
Eduardo Pino	Cadenero 2
Diomar Rojas	Operador Motoniveladora
Carlos Jorge Meneses Osorio	Operador Retrocargador
Melquisedec Ascanio Riobo	Operador Bulldozer
Jairo Rojas López	Conductor de Volqueta
Yusleidis María Escocia Domínguez	Auxiliar Vial
Robinson Julio	Conductor de Volqueta
Henry Alberto Monsalve Arrieta	Auxiliar Vial
Jairo Serpa Cuentas	Auxiliar Vial
Roberto Ávila	Maestro
Osvaldo Gutiérrez	Oficial
Alexander Moreno	Oficial
Paulino Díaz	Oficial
Luis Misath	Oficial
Jorge Armando	Oficial

PROYECTOS E INTERVENTORIAS S.A.S.
PI S.A.S.

INFORME MENSUAL 5 DE INTERVENTORÍA

01 de septiembre 2024 al 30 de septiembre de 2024

EDUBAR
EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DE BARRANQUILLA S.A.

PERSONAL / DIA	CARGO	1-sep-24	2-sep-24	3-sep-24	4-sep-24	5-sep-24	6-sep-24	7-sep-24	8-sep-24	9-sep-24	10-sep-24	11-sep-24	12-sep-24	13-sep-24	14-sep-24	15-sep-24	16-sep-24	17-sep-24	18-sep-24	19-sep-24	20-sep-24	21-sep-24	22-sep-24	23-sep-24	24-sep-24	25-sep-24	26-sep-24	27-sep-24	28-sep-24	29-sep-24	30-sep-24				
		D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L				
CAMILO ALVAREZ	DIRECTOR DE OBRA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				
JORGE BAYONA	RESIDENTE		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				
GISETH KATERINE DE LA CRUZ GONZALEZ	AUXILIAR SST		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				
JAIR ALBERTO RUA JIMENEZ	CADENERO 1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				
YOMAR SALAS	TOPOGRAFO						1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				
EDUARDO PINO	CADENERO 2																		1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				
DIOMAR ROJAS	OPERADOR MOTONIVELADORA																																	
CARLOS JORGE MENESES OSORIO	OPERADOR RETROCARGADOR		1	1		1	1			1	1		1	1	1			1			1	1		1	1		1	1	1		1				
MELQUISEDEC ASCANIO RIOBO	OPERADOR BULLDOZER		1	1		1	1			1	1		1	1	1			1			1	1		1	1		1	1	1		1				
JAIRO ROJAS LOPEZ	CONDUCTOR DE VOLQUETA		1	1		1	1			1	1		1	1	1			1			1	1		1	1		1	1	1		1				
YUSLEIDIS MARIA ESCOCIA DOMINGUEZ	AUXILIAR VIAL		1	1		1	1			1	1		1	1	1			1			1	1		1	1		1	1	1		1				
ROBINSON JULIO	CONDUCTOR DE VOLQUETA																																	
HENRY ALBERTO MONSALVE ARRIETA	AUXILIAR VIAL		1	1		1	1			1	1		1	1	1			1			1	1		1	1		1	1	1		1				
JAIRO SERPA CUENTAS	AUXILIAR VIAL		1	1		1	1			1	1		1	1	1			1			1	1		1	1		1	1	1		1				
ROBERTO AVILA	MAESTRO																																	
OSVALDO GUTIERREZ	OFICIAL																																	
ALEXANDER MORENO	OFICIAL																																	
PAULINO DIAS	OFICIAL																																	
LUIS MISATH	OFICIAL																																	
JORGE ARMANDO	OFICIAL																																	

EQUIPOS

EQUIPO / DIA	1-ago-24	2-ago-24	3-ago-24	4-ago-24	5-ago-24	6-ago-24	7-ago-24	8-ago-24	9-ago-24	10-ago-24	11-ago-24	12-ago-24	13-ago-24	14-ago-24	15-ago-24	16-ago-24	17-ago-24	18-ago-24	19-ago-24	20-ago-24	21-ago-24	22-ago-24	23-ago-24	24-ago-24	25-ago-24	26-ago-24	27-ago-24	28-ago-24	29-ago-24	30-ago-24	31-ago-24			
	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S			
RETROCARGADOR	1	1	1		1	1		1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
BULLDOZER CAT	1	1	1		1	1		1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
RETROEXCAVADORA	1	1	1		1	1		1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
VOLQUETA SJK-455/DOBLE	0	0	0		0	0		0	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
VOLQUETA QHN-966/DOBLE	0	0	0		0	0		0	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
VOLQUETA WLC-160/DOBLE	0	0	0		0	0		0	0	0		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
VOLQUETA SJK-336/DOBLE	0	0	0		0	0		0	0	0		0	0	0	0	0	0			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
VOLQUETA SMH-721/DOBLE	0	0	0		0	0		0	0	0		0	0	0	0	0	0			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
VOLQUETA UYT-767/DOBLE	0	0	0		0	0		1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
VOLQUETA WGV-561/DOBLE	0	0	0		0	0		0	0	0		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
VOLQUETA CANTER WTN 071	0	0	0		0	0		0	0	0		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
VOLQUETA DOBLE WHN 208	1	1	1		1	1		1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			

TIEMPO

DIA / PERSONAL	1-sep-24	2-sep-24	3-sep-24	4-sep-24	5-sep-24	6-sep-24	7-sep-24	8-sep-24	9-sep-24	10-sep-24	11-sep-24	12-sep-24	13-sep-24	14-sep-24	15-sep-24	16-sep-24	17-sep-24	18-sep-24	19-sep-24	20-sep-24	21-sep-24	22-sep-24	23-sep-24	24-sep-24	25-sep-24	26-sep-24	27-sep-24	28-sep-24	29-sep-24	30-sep-24				
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L				
SECO		8,0	5,0	8,0	8,0	7,5	4,0		8,0	8,0	8,0	5,0	8,0	4,0		8,0	8,0	8,0	6,0	8,0	4,0		8,0	7,0	7,0	7,0	8,0	4,0		8,0				
LLUVIAS MODERADAS		0	2	0	0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0		0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0		0,0				
LLUVIAS INTENSAS		0	1	0	0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0				

MODULO 7

PERSONAL

NOMBRE	CARGO
Fernando Peraza	Director
María Escobar	Residente de obra
Harold Suárez	SST-Ambiental
Ángel Florián	Inspector
Joe Rodriguez	Inspector Técnico
Mariluz Brito	Inspectora SST
Álvaro Romero	Topógrafo
Jesus Santos	Cadenero
Diva Ramírez	Profesional Social
Giselle Núñez	Profesional Social
Zully Conde	Administradora
Rusvel Peraza	Maestro
Rusvel Peraza Jr	Maestro
Jorge Morales	Maestro
Jose Madrid	Oficial
Jeison Madrid	Oficial
Jhon Jairo C.	Oficial
Norin Rivenra	Oficial
Oscar Pachecho	Operador Mini

Jeison Solar	Operador Mini
Mario Lobo	Operador Retro
Willian Hernández	Conductor de Volqueta
Oscar Arrieta	Ayudante
Félix Colina	Ayudante
Isaac Martinez	Ayudante
Néider Martinez	Ayudante
Rubet Epiayu	Ayudante
Abram Epiayu	Ayudante
Yesid Montes	Ayudante
Atilio Mier	Ayudante
Oscar Yepes	Ayudante
Eduard Camargo	Ayudante
Jose Buzón	Ayudante
Jose Manuel Epiayu	Ayudante
Fernel Larios	Ayudante
Yeison Montes	Ayudante
Zaida Gutiérrez	Auxiliar-Trafico
Luz Bolívar	Auxiliar-Trafico
Jhonny Samper	Auxiliar-Trafico
Audy Romero	Auxiliar-Trafico
Lina Caicedo	Auxiliar-Trafico
Sandra Andrion	Auxiliar-Trafico
Luis Núñez	Oficios Varios
Yan Carlos Montes	Oficios Varios
Kevin López	Oficios Varios
Dyclinton Almendarez	Oficios Varios
Fredy Montes	Oficios varios
Jonatan Navas	Ayudante
Luis Alberto Martinez	Ayudante
Luis Fernando Palacio	Ayudante
Jaime Moreno	Ayudante
Edwin Márquez	Maestro

Daiton Guerrero	Ayudante
Julio Goitia	Volquetero
Evaristo	Maestro
Yoel Perez	Ayudante
Yesid Quiroz	Ayudante
Julio Salcedo	Ayudante
Wilson Pacheco	Ayudante
Brayan López	Ayudante
Carlos Bohórquez	Ayudante
Epiayu González	Ayudante
Edwin Camargo	Ayudante
Hernán Perez	Ayudante
Karen Conde	Auxiliar Administrativa
Daimer Barrios	Oficial
Yesid Escalante	Oficial
Emerson Salas	Maestro
Kevin Suarez	Oficial
Jesus Palacio	Ayudante
Leonardo Munive	Ayudante
Juan Ospino	Ayudante
Tomas	Maestro
Jeison García	Ayudante
Luis Pinto	Almacenista
Héctor Ortiz	Ayudante
Wilmer Ipuana	Ayudante
Jorge Fonseca	Ayudante
Henser Pertuz	Ayudante
Carlos García	Topógrafo
Jainer Molina	Topógrafo
Javier Epiayu	Ayudante
Jose Danilo Epiayu	Ayudante
Jose Barroso	Ayudante
Alexander Miranda	Ayudante

Ruben Arteta	Ayudante
Jean Carlos Ustate	Ayudante
Nafer Lenin Laguna	Ayudante
Jean Carlos Lopez	Ayudante
Segundo Rafael	Ayudante
Camilo Brito	Ayudante
Carlos Ferrer	Ayudante
Eduardo Mejia	Ayudante
Rosalba Narvaez	Cadenera
Wilner Ramirez	Cadenera
Jairo Varilla	Ayudante
Faiber Miranda	Ayudante
Félix González	Ayudante
Santiago Torres	Ayudante
Rafael Naranjo	Maestro
Luis Gabriel Méndez	Ayudante
Bladimir Padilla	Ayudante
Jean López	Ayudante
Dainer Bermúdez	Ayudante
Leiker de la Cruz	Ayudante
Emir Márquez	Ayudante
Yovani Restrepo	Operario Mini
Snaider Palacio	Operario Mini

PROYECTOS E INTERVENTORIAS S.A.S.
PI S.A.S.

INFORME MENSUAL 5 DE INTERVENTORÍA

01 de septiembre 2024 al 30 de septiembre de 2024

EDUBAR
EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DE BARRANQUILLA S.A.

DIA / PERSONAL	1-sep-24	2-sep-24	3-sep-24	4-sep-24	5-sep-24	6-sep-24	7-sep-24	8-sep-24	9-sep-24	10-sep-24	11-sep-24	12-sep-24	13-sep-24	14-sep-24	15-sep-24	16-sep-24	17-sep-24	18-sep-24	19-sep-24	20-sep-24	21-sep-24	22-sep-24	23-sep-24	24-sep-24	25-sep-24	26-sep-24	27-sep-24	28-sep-24	29-sep-24	30-sep-24	1-oct-24			
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M			
Fernando Peraza - Director		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				
Maria Escobar - Residente		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				
Harold Suárez - SST y Ambiental		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				
Angel Florian - Ing Inspector		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				
Joe Rodriguez - Inspector Tecnico		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				
Mariluz Brito - Inspectora SST		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				
Alvaro Romero - Topografo		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	0	0	0	0		0				
Jesus Santos - Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	0	0	0	0		0				
Diva Ramirez - Profesional social		1	0	0	1	1	1		1	0	1	1	0	1		1	1	1	1		1		1	1	1	1	0	1		1				
Giselle Nuñez - Profesional social		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	0		1				
Zully Conde - Administradora		0	1	1	1	0	0		1	1	0	1	1	0		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		0				
Rusvel Peraza - Maestro		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0								0	0		0				
Rusvel Peraza Jr - Maestro		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	0		0	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	0		1				
Jorge Morales - Maestro		0	1	0	1	1	1		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0							0								
Jose Madrid - Oficial		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				
Jeison Madrid - Oficial		0	1	1	0	1	1		0	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				
Jhon Jairo C. - Oficial		0	1	1	1	1	0		0	0	1	1	1	1		1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1		1				
Norin Rivenra - Oficial		0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		1													
Oscar Pachecho - Operador mini		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				

PROYECTOS E INTERVENTORIAS S.A.S.
PI S.A.S.

INFORME MENSUAL 5 DE INTERVENTORÍA

01 de septiembre 2024 al 30 de septiembre de 2024

EDUBAR
EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DE BARRANQUILLA S.A.

Jeison Solar - Operador mini		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0																		
Mario Lobo - Operador retro		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0																		
Willian Hernandez - Conductor Volqueta		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0																		
Oscar Arrieta - Ayudante		1	1	1	1	1	1		0	1	0	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Felix Colina - Ayudante		1	1	1	1	1	1		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	1	1				1												
Isac Martinez - Ayudante		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1							
Neider Martinez - Ayudante		1	1	1	1	1	1		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0																		
Rubet Epiayu - Ayudante		1	1	1	1	1	1		0	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Abram Epiayu - Ayudante		1	1	1	1	0	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		0	1	1	1	1										
Yesid Montes - Ayudante		1	1	1	1	1	0		1	1	1	1	1	1		0	0	1	0																		
Atilio Mier - ayudante		1	0	1	1	1	1		1	1	1	1	0	0		0	0	0	0																		
Oscar Yepes		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1		1							
Eduard Camargo - Ayudante		1	1	1	1	1	1		1	0	0	1	1	1		0	0	1	0	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Jose Buzon - Ayudante		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0																		
Jose Manuel Epiayu- Ayudante		1	1	1	1	1	1		0	1	1	1	1	0		1	0	1	1	1	1				1	1		1									
Fernel Larios - Ayudante		1	1	1	1	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0																		
yeison Montes - Ayudante		1	1	1	1	1	0		0	1	1	1	1	0		1	1	1	0		1																
Zaida Gutierrez - Aux Trafico		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0									
Luz Bolivar - Aux Trafico		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	0		0	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Jhonny Samper - Aux Trafico		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Audy Romero - Aux Trafico		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	0		0	0	0	0	0	0		0							
Lina Caicedo - Aux Trafico		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Sandra Andrion - aux trafico		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1							
Luis Núñez - Oficios varios		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Yan Carlos Montes - Oficios varios		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Kevin López - Oficios varios		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Dyclinton almendarez - oficios varios		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Fredy Montes-Oficios varios		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Jonatan Navas-ayudante		1	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0									
Luis Alberto Martinez-ayudante		1	1	1	1	1	1		1	1	0	1	1	1		1	1	1	0	1	1			1	1		1	1		1							
Luis Fernando Palacio-Ayudante		1	1	1	1	1	1		0	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Jaime moreno-Ayudante		1	1	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0																		
Edwuin Marquez-Maestro		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Daiton Guerrero-Ayudante		0	0	0	1	1	1		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0																		
Julio Goitia-Volquetero			1	0	1	1	1		1	0	1	1	1	1		1	1	1	0																		
Evaristo-Maestro		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		0	1	1	1				1	1	1	1	1	1		1							
Yoel Perez-ayudante										1	0	0	0	0		0	0	0	0		1																
Yesid Quiroz-Ayudante										0	0	0	0	0		0	0	0	0																		
Julio Salcedo-Ayudante										1	1	1	0	1		1	1	1	1	1																	
Wilson pacheco-Ayudante										1	1	1	0	0		0	0	0	0																		
Brayan Lopez-Ayudante										0	0	1	0	0		0	0	0	0																		
Carlos bohorquez-Ayudante										0	1	1	0	0		0	0	0	0		1																
Epiayu Gonzalez-Ayudante										0	1	1	1	1		1	1	1	1	1			1	1	1	1		1									
Edwuin Camargo-Ayudante											1	0	0	0		0	0	0	0																		
Hernan Perez- Ayudante												1	0	0		1	0	1	1	1	1																
Karen Conde-auxiliar admin																				1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Daimer Barrios-oficial																				1	1			1	1	1	1	1		1							

| | | |

PROYECTOS E INTERVENTORIAS S.A.S.
PI S.A.S.

INFORME MENSUAL 5 DE INTERVENTORÍA

01 de septiembre 2024 al 30 de septiembre de 2024

EDUBAR
EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DE BARRANQUILLA S.A.

EQUIPOS

DIA / EQUIPOS	1-sep-24	2-sep-24	3-sep-24	4-sep-24	5-sep-24	6-sep-24	7-sep-24	8-sep-24	9-sep-24	10-sep-24	11-sep-24	12-sep-24	13-sep-24	14-sep-24	15-sep-24	16-sep-24	17-sep-24	18-sep-24	19-sep-24	20-sep-24	21-sep-24	22-sep-24	23-sep-24	24-sep-24	25-sep-24	26-sep-24	27-sep-24	28-sep-24	29-sep-24	30-sep-24	1-oct-24
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S			
Retroexcavadora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Minicargador		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Minicargador		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0		
Minicargador		0																								1	1		1		
Vibro Rana		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Vibro Rana		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Vibro Rana																										1	1		1		
Canguro																										1	1		1		
Canguro																										1	1		1		
Canguro		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Canguro		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Volqueta WNN 455		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Volqueta SUE 482		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Motobomba		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Cortadora		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Planta		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Taladro demoledor																										1	1		1		

TIEMPO

DIA / TIEMPO	1-sep-24	2-sep-24	3-sep-24	4-sep-24	5-sep-24	6-sep-24	7-sep-24	8-sep-24	9-sep-24	10-sep-24	11-sep-24	12-sep-24	13-sep-24	14-sep-24	15-sep-24	16-sep-24	17-sep-24	18-sep-24	19-sep-24	20-sep-24	21-sep-24	22-sep-24	23-sep-24	24-sep-24	25-sep-24	26-sep-24	27-sep-24	28-sep-24	29-sep-24	30-sep-24	1-oct-24
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M
Seco			8			,						,																			
Lluvias moderadas			1			2													1					0,5	0,5	0,5		1			
Lluvias intensas												2														0,5				1	

MODULO 8

PERSONAL

NOMBRE	CARGO
JORGE REYES	DIRECTOR DE OBRA
LUCIA USTARIZ	ING. RESIDENTE
LORILUZ BELTRAN	COORDINADORA DE PROYECTO
JOSE PEÑLOZA	TOPOGRAFO
RONI RAMOS	CADENERO
ANGEL HERNANDEZ	OPERADOR
CALIXTO VEGA	OPERADOR
PICHALDO VALENCIA	AUXILIAR OV
RONALD PIMIENTA	AUXILIAR OV
ANDRES COGOLLO DIAZ	ING AMBIENTAL
SANDRA MADRID	COORDINADORA SST
JOSE DE LOS SANTOS	AUXILIAR OV
ARLEY RUIZ LUBO	AUXILIAR OV
ALBERTO LAFOURIE GONZALEZ	AUXILIAR OV
JORGE LUIS CARRACEDO	AUXILIAR OV
WILINTON ORTIZ	AUXILIAR OV
DANIRIS TORRES CORRALES	AUXILIAR TRANSITO
JOHANA MARTINEZ	PROFESIONAL SOCIAL
YOJADER ENRIQUE RICARDO MERCADO	OPERADOR
AGGUSTIN FLOREZ MARMOL	CELADOR
ALEX VANEGAS MARTINEZ	OPERADOR
YEISON ALVAREZ	OPERADOR
MATILDE BARRIOS GARCIA	AUXILIAR SOCIAL
MARINA FANDIÑO	AUXILIAR TRAFICO
LARRIS MARQUEZ	OFICIOS VARIOS

NOMBRE	CARGO
JOEL VASQUEZ	ALMACENISTA
JOSE LUIS JULIO REBOLLEDO	TOPOGRAFO
CARLOS MORALES	OFICIOS VARIOS
FRANKLIN MERCADO	SUPERVISOR
KEVIN FANDIÑO	OFICIAL CONTRATISTA
ADONICED DIAZ	OFICIAL CONTRATISTA
FRANCISCO MERCADO	OFICIAL CONTRATISTA
DORMELIO DIAZ	OFICIAL CONTRATISTA
LUIS RODRIGUEZ	AYUDANTE CONTRATISTA
ESNAIDER PEREZ	OFICIAL CONTRATISTA
LUIS DE LA HOZ	OFICIAL
MICHAEL NAVAS	LABORATORISTA
JORGE MARTINEZ	CELADOR
EDULFO MARTINEZ	CELADOR
ANA LINEY GUTIERREZ LOBO	AUXILIAR ADMON.
NESTOR ESCORCIA	PROFESIONAL AMBIENTAL
AGUSTIN FLOREZ	CELADOR
LILIBETH GUTIERREZ GÓMEZ	PROFESIONAL SOCIAL
DONALDO DE ALBA VALDEZ	AYUDANTE
JUAN CARLOS JARABA MARRIAGA	OFICIAL OBRA
NELSON ANTONIO BARRIOS GUTIERREZ	OFICIAL DE OBRA
ANIBAL JOSÉ LOBO OYOLA	OFICIAL OBRA
CARLOS EDUARDO NARVAEZ	AYUDANTE
NICOLAS AHUMADA MENDOZA	AYUDANTE
ALFREDO ENRIQUE DIAZ SILVA	OFICIAL OBRA
JOSE BENITO ARIZA CRUZ	OFICIAL OBRA
RICARDO GUEVARA LOPEZ	OFICIAL OBRA

PROYECTOS E INTERVENTORIAS S.A.S.
PI S.A.S.

INFORME MENSUAL 5 DE INTERVENTORÍA

01 de septiembre 2024 al 30 de septiembre de 2024

EDUBAR
EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DE BARRANQUILLA S.A.

NOMBRE	CARGO
JOSE JULIO PADILLA	OFICIAL OBRA
HERMIDES ACOSTA OCHOA	AYUDANTE

DIA / PERSONAL	CARGO	1-sep-24	2-sep-24	3-sep-24	4-sep-24	5-sep-24	6-sep-24	7-sep-24	8-sep-24	9-sep-24	10-sep-24	11-sep-24	12-sep-24	13-sep-24	14-sep-24	15-sep-24	16-sep-24	17-sep-24	18-sep-24	19-sep-24	20-sep-24	21-sep-24	22-sep-24	23-sep-24	24-sep-24	25-sep-24	26-sep-24	27-sep-24	28-sep-24	29-sep-24	30-sep-24
		D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Agustin Flórez Mármol	Celador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Alex Vanegas Martinez	Operador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Ana Lineys Gutierrez Lobo	Asistente Administrativo		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Angel Hernandez	Operador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Calixto Vega	Operador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Carlos Morales Bastidas	Oficios Varios		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Daniris Torres Corrales	Auxiliar de tráfico		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Edulfo Martinez Barrios	Celador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Joel Vasquez Martinez	Almacenista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Jorge Reyes Torres	Director de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Jorge Martinez Lopez	Celador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Jose Luis Julio Rebolledo	Coordinador de Topografia		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Jose Peñaloza	topografo		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Larry Márquez Castro	Oficios Varios		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Loriluz Beltran	Residente de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Marina Fandiño Leal	Auxiliar Tráfico		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Matilde Barrios García	Auxiliar Social		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Pichaldo Valencia	Oficios Varios		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Ronald Pimienta	Oficios Varios		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Sandra Madrid Durango	Coordinadora SST		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Yeison Alvarez Jimenez	Operador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Yojader Ricardo Mercado	Operador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Angel Villanueva Franco	Operador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Adalberto Santiago Dager Fuentes	Inspector de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Juan David Baldovino	Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Aracely Gonzalez Contreras	Boal		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Katherine Altamar Pereira	Boal		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Yesenia Pallares Acosta	Auxiliar de Tráfico		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Cecilia Borrero Primera	Auxiliar de Tráfico		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Javier Dager Fuentes	Topografo		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Silfredo Mieles Romero	Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Lucia Ustariz Mejía	Residente de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Michael Navas Yolianis	Laboratorista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Lilibeth Sofia Gutierrez Gómez	Profesional Social		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Andres Díaz Cogollo	Auxiliar ambiental		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Nestor Escorcia	Coordinador Ambiental		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Alberto Lafaurie Gonzalez	Obrero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
Arley Ruiz Lubo	Oficial de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Jorge Luis Carracedo	Oficial de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Jose De los Santos Ruiz Medrano	Obrero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Willinton Ortiz	Oficial de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1							
Edwin Barrios Navas	Oficial de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1															
Willian Enrique Redondo Espinosa	Oficial de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1																	
Donaldo Antonio De Alba Valdez	Ayudante de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1																			
Juan Carlos Jaraba Marriaga	Oficial de Obra		1	1	1	1																								
Nelson Antonio Barrios Gutierrez	Oficial de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1																			
Anibal José Lobo Oyola	Oficial de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1																			
Carlos Eduardo Narvaez	Ayudante de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1																			
Nicolas Elias Ahumada Mendoza	Ayudante de Obra		1	1	1																									
Alfredo Enrique Diaz Silva	Oficial de Obra		1	1	1																									
Jose Benito Ariza Cruz	Oficial de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1																			
Ricardo Alberto Guevara Lopez	Oficial de Obra		1	1																										
Jose Julio Padilla	Oficial de Obra		1	1																										
Hermides Acosta Ochoa	Ayudante de Obra		1	1																										

EQUIPOS

DIA / EQUIPO	1-sep-24	2-sep-24	3-sep-24	4-sep-24	5-sep-24	6-sep-24	7-sep-24	8-sep-24	9-sep-24	10-sep-24	11-sep-24	12-sep-24	13-sep-24	14-sep-24	15-sep-24	16-sep-24	17-sep-24	18-sep-24	19-sep-24	20-sep-24	21-sep-24	22-sep-24	23-sep-24	24-sep-24	25-sep-24	26-sep-24	27-sep-24	28-sep-24	29-sep-24	30-sep-24
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
RETRO CARGADOR NEW HOLLAND MODELO 2014 LINEA B95B		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
RETRO CARGADOR NEW HOLLAND MODELO 2018 LINEA 310SL-01		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1		1	1		1	1	1	1	1	1		1
RETRO CARGADOR JHON DEERE		1	1	1	1				1	1	1	1	1	1		1			1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
RETRO CARGADOR NEW HOLLAND		1	1	1	1	1	1											1	1	1	1		1			1	1	1		1
DO-MINI CARGADOR JHON DEERE MODELO 2018 320G SERIE 1T0320GJKJG33S532				1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
DO-MINI CARGADOR NEW HOLLAND MODELO 2012 SERIE L218LOADERNCM447664		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO																							1	1	1	1	1	1		1
VIBROCOMPACTADOR VOLVOINGERSOLLRAND MODELO 2005 SD45D SERIE 181651		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
NPR CAMA BAJA SZM•266		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
VOLQUETA WPT•375		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
VOLQUETA WPT•377		1	1				1		1	1	1	1	1	1		1	1						1	1	1	1	1	1		1
VOLQUETA MXK•200			1				1		1							1	1			1	1		1			1	1	1		1
VOLQUETA WGA•161				1	1	1					1	1	1			1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
VOLQUETA WGA•162			1	1	1	1	1		1	1	1	1						1	1	1				1	1	1	1			1
VIBROCOMPACTADOR RANA ZANJERA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
VIBRO COMPACTADOR SALTARIN		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1

TIEMPO

DIA / TIEMPO	1-sep-24	2-sep-24	3-sep-24	4-sep-24	5-sep-24	6-sep-24	7-sep-24	8-sep-24	9-sep-24	10-sep-24	11-sep-24	12-sep-24	13-sep-24	14-sep-24	15-sep-24	16-sep-24	17-sep-24	18-sep-24	19-sep-24	20-sep-24	21-sep-24	22-sep-24	23-sep-24	24-sep-24	25-sep-24	26-sep-24	27-sep-24	28-sep-24	29-sep-24	30-sep-24
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Seco		9,0	7,5	8,5	9,0	8,0	8,5		9,0	9,0	9,0	7,0	9,0	9,0		9,0	9,0	9,0	8,5	9,0	9,0		9,0	9,0	8,0	9,0	9,0	9,0		9,0
Lluvias moderadas							0,5												0,5											
Lluvias intensas			1,5	0,5		1,0						2,0													1,0					

MODULO 9

PERSONAL

NOMBRE	CARGO
IVAN PANCHAULT	DIRECTOR DE OBRA
HOLMAN MARIANO	RESIDENTE DE OBRA}
KEYLA RODRIGUEZ	RESIDENTE SST
LUIS QUIROZ	INSPECTOR
SERAFIN BENAVIDEZ	AMBIENTAL
LUIS MARTINEZ	CORD.SST
YOSIMAR CARIAGA	RES.SST
SERGIO JANECET	PROF.SST
SANDRA JULIO	CORD.SOCIAL
ANGELICA DE LA HOZ	SOCIAL
YAREYDIS ARAUJO	RES.SOCIAL
JEAN CARLOS DOMINGUEZ	MAESTRO
JANDRY OROZCO	TOPOGRAFO
JASSIR UYOQUE	AUX.TOPO
ERICK RIVERA	OFICIAL
JULIO MERCADO	OFICIAL
ALVARO JIMENEZ	OPERADOR
LEONARDO PACHECO	AUX.
ISMAEL FONSECA	AUX.
EDWIN LOPEZ	AUX.
ANDRES MORENO	AUX.
JORGE ACOSTA	AUX.
ARELIS ROBLES	AUX. TRAFICO
JOSE PINEDA	VIGILANTE
CARLOS ESCOBAR	VIGILANTE

NOMBRE	CARGO
JAVIER VILLORIA	OPERADOR
GUSTAVO ALONZO	AUX. DE TALLER
JENIFER PEREZ	ADMINISTRATIVA
YIRIS HERAZO	AUX.TRAFICO
MABEL LLANOS	AUX.TRAFICO
JOSE NUÑEZ	OPERADOR
DAIRON ZABALETA	OPERADOR
GILBERTO MARTINEZ	OPERADOR
HENRY OROZCO	VIGILANTE
MARIA PUA	OFICIOS VARIOS
CARLOS PADILLA	AUX DE OBRA
ALDAIR FONTALVO	AUX DE OBRA
DANIEL MOYA	AUX DE OBRA
JAVIER ALVAREZ	AUX DE OBRA
JESUS MERLANO	AUX DE OBRA
ANDERSON BERRIO	AUX DE OBRA
BRANDON ULLOQUE	AUX DE OBRA
KLEIDEMAN PALACIO	CONTR.ALCANT
JOSE NAVARRO	AUX DE OBRA
JESUS VILAREAL	AUX DE OBRA
ANTONY MARQUEZ	AUX DE OBRA
FELIZ DE LA ROSA	AUX DE OBRA
JEAN BARROS	AYUDANTE
JEAN PEREZ	AYUDANTE
DARWIN HERAZO	AYUDANTE
YOUFRAN MENDOZA	AYUDANTE
JUNIOR MENDOZA	AYUDANTE

NOMBRE	CARGO
RICARDO RAMBAL	AYUDANTE
MAURICIO REYES	ALMACEN
FREDY CHARRIS	CONDUCTOR
JHON LOPEZ	OPERADOR
EMIRO PEREZ	OFICIAL
JOSE MONDRAIN	OFICIAL
DANY VIDALES	OFICIAL
ALFONSO VIDALES	AYUDANTE
ANGEL VIDALES	AYUDANTE
ALVARO VIDALES	AYUDANTE
CESAR MENDOZA	AYUDANTE
JOSE VIDALES	AYUDANTE

PROYECTOS E INTERVENTORIAS S.A.S.
PI S.A.S.

INFORME MENSUAL 5 DE INTERVENTORÍA

01 de septiembre 2024 al 30 de septiembre de 2024

EDUBAR
EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DE BARRANQUILLA S.A.

DIA / PERSONAL	CARGO	1-sep-24	2-sep-24	3-sep-24	4-sep-24	5-sep-24	6-sep-24	7-sep-24	8-sep-24	9-sep-24	10-sep-24	11-sep-24	12-sep-24	13-sep-24	14-sep-24	15-sep-24	16-sep-24	17-sep-24	18-sep-24	19-sep-24	20-sep-24	21-sep-24	22-sep-24	23-sep-24	24-sep-24	25-sep-24	26-sep-24	27-sep-24	28-sep-24	29-sep-24	30-sep-24
		D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
IVAN PAINCHAULTH	DIRECTOR		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
SANDRA JULIO	CORD SOCIAL		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
LUIS MARTINEZ	CORD SST		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
SERGIO JANACET	PROFEC SST		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JENNIFER PEREZ	ADMINISTRAT		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
GUSTAVO ALONSO	AUX DE TALL		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
HOLMAN MARIANO	RESIDENTE		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JESUS IRIARTE ARIZA	INGENIERO		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JAHN DOMINGUEZ	INSPECTOR													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
LUIS QUIROZ	INSPECTOR		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ANGELICA DE LA HOZ	RES SOCIAL		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
KEYLA RODRIGUEZ	RES SST		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
MAURICIO REYES	ALMACENISTA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1					1	1	1		1
MABEL LLANOS	AUX TRAFICO																				1	1		1	1	1	1	1	1		1
YIRIS ERAZO	AUX TRAFICO													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
SANDRA CHAMORRO	AUX TRAFICO							1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ARELIS NOBLES	AUX TRAFICO		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ALVARO JIMENEZ	OPERADOR		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
DAYRON ZABALETA	OPERADOR		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JENIFER MARENCO	RES SST		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
WILMER PADILLA	OPERADOR		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JOSE RIVERA	OPERADOR													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
WILSON SANJUAN	CONDUCTOR		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JOSE VIVANCO PINEDO	VIGILANTE		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
CARLOS ESCOBAR	VIGILANTE					1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
LUIS PADILLA	VIGILANTE		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
HENRY OROZCO	VIGILANTE																									1	1	1		1
MARIA PUA	OFIC VARIOS		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
SERAFIN BENAVIDES	AMBIENTAL		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1		1	1		1	1	1	1	1	1		1
ARMEL NAVARRO	TOPOGRAFO		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JANDRY OROZCO	TOPOGRAFO		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JASSIR ULLOQUE	CADENERO		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JOSE NUÑEZ	OPERADOR													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ERICK RIVERA	OFICIAL		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JULIO MERCADO	OFICIAL		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JAVIER VILORIA	OPERADOR						1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ISMAEL FONSECA	AUX DE OBRA							1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
LEONARDO PACHECO	AUX DE OBRA						1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
EDWIN LOPEZ	AUX DE OBRA						1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ANDRES MARIANO	AUX DE OBRA						1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JORGE ACOSTA	AUX DE OBRA						1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
CARLOS PADILLA	AUX DE OBRA																1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
RICARDO LUGO	AUX DE OBRA																											1		1
JAVIER ALVAREZ	AUX DE OBRA																1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
CARLOS ZAPATA	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JORGE FIGUEROA	AUX DE OBRA													1	1		1		1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
OSCAR SAYA	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ALDAIR NUÑEZ	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1

JANER ESCORCIA	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JHAIR VILLA	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
CARLOS RIER	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JOSE UTRIA	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ALDAIR VILLA	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
BRAYAN MEJIA	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
CESAR ALMANZA	OFICIAL													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ELIONER POLO	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JOSE MAZO	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
RAUL ALTAMAR	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JONATHAN HERNANDEZ	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
EDWIN MEY	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JULIO LOZANO	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
YAIR GONZALEZ	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
YAIR ARAGON	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
CARLOS PERTUZ	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JOAN ASPRILLA	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
KEVIN ESPINOZA	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JESUS MERLANO	AUX DE OBRA																1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ANDERSON BERRIO	AUX DE OBRA																1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
BRANDON ULLOQUE	AUX DE OBRA																1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
KLEIDERMAN PALACIO	AUX DE OBRA																1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JOSE NAVARRO	CONTRA ALC		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JESUS VILLAREAL	AUX DE OBRA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ANTHONY MARQUEZ	AUX DE OBRA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JUAN BARRIOS	AUX DE OBRA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
FELIX DE LA ROSA	AUX DE OBRA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JOSE VIDALES	INSPECTOR		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
DANIEL VIDALES A	OFICIAL		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	**1**	1	1		1
WALFRAN VIDALES	OFICIAL		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ALFONSO VIDALES	AUX DE OBRA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ANGEL VIDALES	AUX DE OBRA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ALVARO VIDALES	AUX DE OBRA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
EMIRO PEREZ	OFICIAL		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JOSE MUNDARAIN	AUX DE OBRA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
CESAR MENDOZA	AUX DE OBRA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	**1**	1	1		1
YOLFRAN MENDOZA	AUX DE OBRA				1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1

JUNIOR BARRIOS	AUX DE OBRA				1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
RICARDO RAMBAL	AUX DE OBRA				1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
DARWIN HERRERA	AUX DE OBRA				1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
DANIS VIDALES VILLA	AUX DE OBRA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	**1**	1	1		1
RICARDO LUGO	AUX DE OBRA																											1		1
ORNAIDE PADILLA	AUX DE OBRA																											1		1
ERICK PEÑA	AUX DE OBRA																											1		1
JHON NOLASCO	AUX DE OBRA																											1		1
WILBER TRIVIÑO	AUX DE OBRA																											1		1
JOSE COLON	AUX DE OBRA																											1		1
JOSE MARTINEZ	AUX DE OBRA																											1		1
LEONARDO COLON	CONT LOCET																											1		1
JHON NOLASCO	OFICIAL													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
WILFRIDO JIMENEZ	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
RONALD NOLASCO	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
EMANUEL PEÑATE	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JUAN NORIEGA	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
CRISTOBAL MERCADO	OFICIAL													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
JUAN MERCADO	OFICIAL													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
EUTACIO MERCADO	OFICIAL													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
WILLIAM GOMEZ	OFICIAL													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
ALVARO DE LEON	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
WILMAR PEINADO	AUX DE OBRA													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1

EQUIPOS

DIA / EQUIPO	1-sep-24	2-sep-24	3-sep-24	4-sep-24	5-sep-24	6-sep-24	7-sep-24	8-sep-24	9-sep-24	10-sep-24	11-sep-24	12-sep-24	13-sep-24	14-sep-24	15-sep-24	16-sep-24	17-sep-24	18-sep-24	19-sep-24	20-sep-24	21-sep-24	22-sep-24	23-sep-24	24-sep-24	25-sep-24	26-sep-24	27-sep-24	28-sep-24	29-sep-24	30-sep-24
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
ESTACION DE TOPOGRAFIA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
NIVEL PRESICION TOPCON		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
RETROCARGADOR CAT. 426F		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
BOB CAT 530		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
VIBRO COMPACTADOR		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
CORTADORA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
RANA VIBRADORA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
VOLQUETA SENCILLA		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1
VIBRO MANUAL		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1

TIEMPO

DIA / PERSONAL	1-sep-24	2-sep-24	3-sep-24	4-sep-24	5-sep-24	6-sep-24	7-sep-24	8-sep-24	9-sep-24	10-sep-24	11-sep-24	12-sep-24	13-sep-24	14-sep-24	15-sep-24	16-sep-24	17-sep-24	18-sep-24	19-sep-24	20-sep-24	21-sep-24	22-sep-24	23-sep-24	24-sep-24	25-sep-24	26-sep-24	27-sep-24	28-sep-24	29-sep-24	30-sep-24
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Seco		9,0	7,5	8,5	9,0	8,0	8,5		9,0	9,0	9,0	7,0	9,0	9,0		9,0	9,0	9,0	8,5	9,0	9,0		9,0	9,0	8,0	9,0	9,0	9,0		9,0
Lluvias moderadas							0,5												0,5											
Lluvias intensas			1,5	0,5		1,0						2,0													1,0					

En el **Anexo 8**, se presentan los formatos de control de personal equipo y tiempo.

4.8. BITACORA

En el **Anexo 9**, se presentan las bitácoras.

4.9. REGISTRO FOTOGRÁFICO

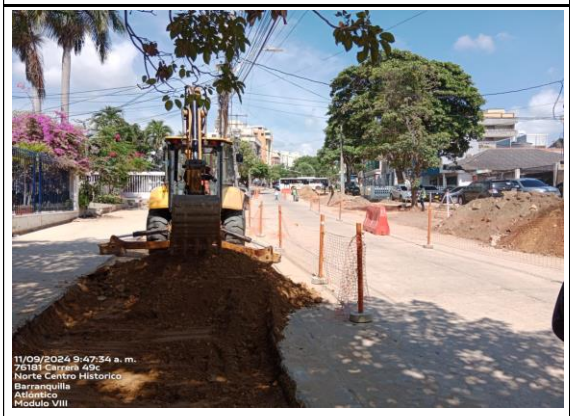
MODULO 6

	
En la abscisa k0+630, se realizará un corte de talud.	Acompañamiento y Chequeo de Niveles de Subrasante.
	
Compactación de Material Base en Suelo-Cemento.	Se realiza la actividad de fundición de pavimento en concreto rígido MR45.
	
Marcación del Eje de Alineamiento para Aplicación de MR45 en Calzada Izquierda.	Se realizan actividades de cargue y retiro de RCD.

MODULO 7

	
El personal de topografía del contratista realiza el replanteo de bordillos según el diseño en la calle 51 a 51B.	Se realizan actividades de cargue y retiro de RCD.
	
Compactación de la capa de recebo B600 en el tramo de la Calle 79, entre las Carreras 52 y 53, margen derecho.	Instalación de adoquín peatonal en losetas en el tramo comprendido entre la carrera 51B y la carrera 52, margen izquierdo.
	
Excavación y reposición de tubería de alcantarillado en el tramo comprendido entre la carrera 51 y la carrera 51B, margen izquierdo.	Instalación de ducteria de 2" para alumbrado público en el tramo comprendido entre la carrera 51B y la carrera 52, margen izquierdo.

MODULO 8

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Tramo Carrera 49c Entre Calle 79 y 80 - Costado derecho: Se muestra la demolición de andenes</td><td>Tramo Carrera 49c Entre Calle 79 y 80 - Costado Izquierdo : Se muestra excavación para reposición de alcantarillado.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Tramo Carrera 49c Entre Calle 76 y 79 - Excavación para adecuación de bahías (costado izquierdo)</td><td>Tramo Calle 76 a 79: Plantilla para andén en concreto de 1500 PSI E= 0.05 mts (Costado izquierdo)</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Tramo Calle 76 a 79: Suministro de pavimento rigido MR-39 - bahias (costado izquierdo)</td><td>Tramo Calle 76 a 79: Instalación de loseta - espacio público (costado derecho)</td></tr>
</table>

MODULO 9

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Tramo Calle 76 a 79: Excavación - traslado tuberia de Gases del Caribe (costado derecho)</td>
<td>Tramo Calle 87 a 86: Suministro MR-39 (costado izquierdo)</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Tramo 76 a 79: Instalación de ducteria de 2" para alumbrado público (costado izquierdo)</td>
<td>Tramo Calle 87 a 86: Suministro de pavimento rigido MR-45 (costado derecho)</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Tramo 86 a 85: Suministro e instalación de adoquin peatonal en losetas - Costado derecho</td>
<td>Cruce Cra 50 con entre Calle 86 y 87 - Subterranización de redes para telecomunicaciones.</td>
</tr>
</table>

En el **Anexo 10**, se presentan los registros fotográficos de los módulos VI, VII, VIII y IX.

4.10. TOPOGRAFÍA

En el **Anexo 11**, se presenta el registro de Topografía.

4.11. INFORME AMBIENTAL/SST

En el **Anexo 12**, se presenta el Informe de Ambiental/SST.

4.12. INFORME SOCIAL

En el **Anexo 13**, se presenta el Informe Social.

4.13. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

En el **Anexo 14**, se presenta la correspondencia enviada y recibida.

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

MODULO 6

- ✓ El contratista del Módulo 6 tiene pendiente la entrega del diseño hidráulico y la aprobación diseños geométricos de vías, de pavimentos, urbanismo y de muro, ajustados a las observaciones enviadas por Interventoría.

- ✓ La programación de obra del Módulo 6, fue aprobada por Interventoría, luego de ser ajustada de acuerdo a las observaciones realizadas.

- ✓ El Plan de Manejo de Tráfico del módulo 6, fue aprobado el permiso de cargue y descargue por Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, con una vigencia del 08/08/2024 hasta el 18/11/2024.

- ✓ El avance de obra fue el siguiente:

  Este mes se ejecutaron las siguientes actividades.

  - ➢ Nivelación y replanteo del k0+730 al k0+430.

- Excavación mecánica y retiro de materiales k0+730 al k0+430. Margen derecha e izquierda.
- Rellenos con material seleccionado para mejoramiento entre las abscisas k0730 al k0+530., Margen izquierda y desde KO+430 -k0 +730, margen derecha.
- Instalación de suelo cemento entre las abscisas k0730 al k0+530, margen izquierda.
- Instalación de pavimento en concreto MR45 entre las abscisas k0730 al k0+530, margen izquierda.

✓ Seguimiento de la programación de obra.

			PROGRAMADO				EJECUTADO				% ADELANTO Y/O
SEMANA	INICIO	FIN	VALOR SEMANAL PROGRAMADO	% SEMANAL PROGRAMADO	VALOR ACUMULADO PROGRAMADO	% ACUMULADO	VALOR SEMANAL EJECUTADO	% SEMANAL EJECUTA	VALOR ACUMULADO EJECUTADO	% ACUMULADO EJECUTADO	
1	14/05/2024	19/05/2024	$ -	0,00%	$ -	0,00%					
2	20/05/2024	26/05/2024	$ -	0,00%	$ -	0,00%					
3	27/05/2024	2/06/2024	$ -	0,00%	$ -	0,00%					
4	3/06/2024	9/06/2024	$ -	0,00%	$ -	0,00%					
5	10/06/2024	16/06/2024	$ 84.418.904,00	0,94%	$ 84.418.904,00	0,94%					
6	17/06/2024	23/06/2024	$ 81.954.860,00	0,91%	$ 166.373.764,00	1,84%					
7	24/06/2024	30/06/2024	$ 80.878.145,00	0,90%	$ 247.251.909,00	2,74%	$ 34.334.730,00	0,38%	$ 34.334.730,00	0,38%	-2,36%
8	1/07/2024	7/07/2024	$ 79.214.133,00	0,88%	$ 326.466.042,00	3,62%	$ 169.581.152,00	1,88%	$ 203.915.882,00	2,26%	-1,36%
9	8/07/2024	14/07/2024	$ 79.214.133,00	0,88%	$ 405.680.175,00	4,50%	$ 42.863.960,00	0,48%	$ 246.779.842,00	2,74%	-1,76%
10	15/07/2024	21/07/2024	$ 76.740.309,00	0,85%	$ 482.420.484,00	5,35%	$ -	0,00%	$ 246.779.842,00	2,74%	-2,61%
11	22/07/2024	28/07/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 538.545.593,00	5,97%	$ 4.393.800,00	0,05%	$ 251.173.642,00	2,79%	-3,19%
12	29/07/2024	4/08/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 594.670.702,00	6,59%	$ 1.171.680,00	0,01%	$ 252.345.322,00	2,80%	-3,80%
13	5/08/2024	11/08/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 650.795.811,00	7,22%	$ 237.387.670,00	2,63%	$ 489.732.992,00	5,43%	-1,79%
14	12/08/2024	18/08/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 706.920.920,00	7,84%	$ 206.264.500,00	2,29%	$ 695.997.492,00	7,72%	-0,12%
15	19/08/2024	25/08/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 763.046.029,00	8,46%	$ 232.609.941,00	2,58%	$ 928.607.433,00	10,30%	1,84%
16	26/08/2024	1/09/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 819.171.138,00	9,08%	$ 92.089.166,00	1,02%	$ 1.020.696.599,00	11,32%	2,23%
17	2/09/2024	8/09/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 875.296.247,00	9,71%	$ 103.290.915,00	1,15%	$ 1.123.987.514,00	12,46%	2,76%
18	9/09/2024	15/09/2024	$ 56.125.109,00	0,62%	$ 931.421.356,00	10,33%	$ 27.882.205,00	0,31%	$ 1.151.869.719,00	12,77%	2,44%
19	16/09/2024	22/09/2024	$ 120.737.258,00	1,34%	$ 1.052.158.614,00	11,67%	$ 128.481.568,80	1,42%	$ 1.280.351.287,80	14,20%	2,53%
20	23/09/2024	29/09/2024	$ 370.074.760,00	4,10%	$ 1.422.233.374,00	15,77%	$ 176.326.762,77	1,96%	$ 1.456.678.050,57	16,15%	0,38%

MODULO 7

✓ El contratista del Módulo 7 tiene pendiente la entrega del diseño hidráulico, y ajustar los diseños de pavimentos y banco de ductos y geométrico de vías, de acuerdo a las observaciones de interventoría.

✓ La programación de obra del Módulo 7, fue aprobada por Interventoría, luego de ser ajustada de acuerdo a las observaciones realizadas.

✓ El Plan de Manejo de Tráfico del módulo 7, la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, lo aprobó en el tramo 1 (carrera 79 entre carreras 53 y 51B) con vigencia del 12/08/2024 a el 31/12/2024, tramo 2 (carrera 79 entre carreras 51B y 50) con vigencia del

27/08/2024 a el 31/12/2024. y tramo 3 (carrera 79 entre carreras 46 y 49B) con vigencia del 02/10/2024 a el 31/12/2024.

- ✓ El PMA, PGR y PGS se encuentra aprobados por la Interventoría.
- ✓ El PGSST se encuentra aprobado.
- ✓ Se realizaron visitas de campo con las empresas operadoras Triple A, Gases del Caribe y telecomunicaciones.
- ✓ El avance de obra fue el siguiente:

  Este mes se ejecutaron las siguientes actividades.

  - Nivelación y replanteo por la calle 79 entre carreras 53 y 47, margen derecha e izquierda.
  - Demolición de anden por la calle 79 entre carreras 51 y 50, margen derecha e izquierda.
  - Subterranización por la calle 79 entre carreras 51 y 50, margen derecha e izquierda.
  - Instalación de alcantarillado calle 79 entre carreras 51B Y 50.
  - Instalación de plantilla y loseta calle 79 entre carreras 53 y 51B.
  - Instalación de MR39 CALE 79 entre carreras 53 Y 51B.
  - Instalación de MR45 entre carreras 53 y 50.

- ✓ Seguimiento de la programación de obra.

			PROGRAMADO				EJECUTADO				% ADELANTO Y/O ATRASO
SEMANA	INICIO	FIN	VALOR SEMANAL PROGRAMADO	% SEMANAL PROGRAMADO	VALOR ACUMULADO PROGRAMADO	% ACUMULADO	VALOR SEMANAL EJECUTADO	% SEMANAL EJECUTADO	VALOR ACUMULADO EJECUTADO	% ACUMULADO EJECUTADO	
1	19/07/2024	21/07/2024	$ 1.829.335,88	0,02%	$ 1.829.335,88	0,02%	$ 1.843.936,88	0,02%	$ 1.843.936,88	0,02%	0,00%
2	22/07/2024	28/07/2024	$ 10.290.014,31	0,11%	$ 12.119.350,19	0,13%	$ 10.372.144,95	0,11%	$ 12.216.081,83	0,13%	0,00%
3	29/07/2024	4/08/2024	$ 23.931.407,80	0,26%	$ 36.050.757,99	0,39%	$ 30.102.303,17	0,33%	$ 42.318.385,00	0,46%	0,07%
4	5/08/2024	11/08/2024	$ 26.343.515,81	0,29%	$ 62.394.273,80	0,68%	$ 47.862.343,75	0,52%	$ 90.180.728,75	0,98%	0,30%
5	12/08/2024	18/08/2024	$ 32.526.828,42	0,35%	$ 94.921.102,22	1,03%	$ 44.183.412,00	0,48%	$ 134.364.140,75	1,46%	0,43%
6	19/08/2024	25/08/2024	$ 74.150.152,69	0,81%	$ 169.071.254,91	1,84%	$ 111.967.384,62	1,22%	$ 246.331.525,37	2,68%	0,84%
7	26/08/2024	1/09/2024	$ 180.499.023,62	1,96%	$ 349.570.278,53	3,81%	$ 182.405.314,63	1,99%	$ 428.736.840,00	4,67%	0,86%
8	2/09/2024	8/09/2024	$ 307.223.678,36	3,34%	$ 656.793.956,89	7,15%	$ 120.193.631,60	1,31%	$ 548.930.471,60	5,98%	-1,17%
9	9/09/2024	15/09/2024	$ 424.017.402,39	4,62%	$ 1.080.811.359,28	11,77%	$ 40.238.107,00	0,44%	$ 589.168.578,60	6,41%	-5,35%
10	16/09/2024	22/09/2024	$ 489.276.337,56	5,33%	$ 1.570.087.696,84	17,09%	$ 220.094.933,76	2,40%	$ 809.263.512,36	8,81%	-8,28%
11	23/09/2024	29/09/2024	$ 605.347.236,74	6,59%	$ 2.175.434.933,58	23,68%	$ 122.561.023,07	1,33%	$ 931.824.535,43	10,14%	-13,54%

MODULO 8

- ✓ En referencia al estado actual de los estudios y diseños, se tiene lo siguiente:

- Diseño de Pavimentos MR-39: Estructura: Parcialmente Aprobado, pendiente atender observaciones respecto a las juntas de las losas de concreto que fueron realizadas por la interventoría el 27/09/2024 mediante comunicado PI-SAS-235-24 M8 BQA.
- Diseño de Pavimentos MR-45: Estructura: Parcialmente Aprobado, pendiente atender observaciones respecto a las juntas de las losas de concreto que fueron realizadas por la interventoría el 19/09/2024 mediante comunicado PI-SAS-212-24 M8 BQA.
- Diseño Urbanismo y Paisajismo: Contratista deberá hacer entrega el 01/10/2024.
- Diseño Geométrico: Se recibe el diseño por parte del contratista, actualmente se encuentra en revisión por parte del Esp. en pavimentos de interventoría.
- Diseño suelo cemento – subbase estabilizada: Se remiten observaciones por parte de interventoría (19/09/2024).
- Diseño de alumbrado público – El contratista hará entrega el 01/10/2024.

✓ La programación de obra se encuentra aprobada mediante comunicado PI SAS-060-2024 M8 BQA del 13/06/2024, esta deberá ser ajustada, una vez se tengan aprobados los estudios y diseños.

✓ Los trabajos se desarrollan cumpliendo con las especificaciones técnicas.

✓ El avance de obra fue el siguiente:

2. AVANCE DEL CONVENIO											
			PROGRAMADO				EJECUTADO				% ADELANTO Y/O ATRASO
SEMANA	INICIO	FIN	VALOR SEMANAL PROGRAMADO	% SEMANAL PROGRAMADO	VALOR ACUMULADO PROGRAMADO	% ACUMULADO	VALOR SEMANAL EJECUTADO	% SEMANAL EJECUTADO	VALOR ACUMULADO EJECUTADO	% ACUMULADO EJECUTADO	
1	26/04/2024	5/05/2024	$ 6.286.582,45	0,05%	$ 6.286.582,45	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
2	6/05/2024	12/05/2024	$ 5.561.207,55	0,04%	$ 11.847.790,00	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
3	13/05/2024	19/05/2024	$ 7.751.465,81	0,06%	$ 19.599.255,81	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
4	20/05/2024	26/05/2024	$ 11.612.938,40	0,09%	$ 31.212.194,21	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
5	27/05/2024	2/06/2024	$ 11.612.938,40	0,09%	$ 42.825.132,61	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
6	3/06/2024	92/06/2024	$ 44.844.209,33	0,36%	$ 87.669.341,94	0,70%	$ 12.911.671,00	0,10%	$ 12.911.671,00	0,10%	-0,60%
7	10/06/2024	16/06/2024	$ 51.502.850,48	0,41%	$ 139.172.192,42	1,11%	$ 132.311.340,62	1,05%	$ 145.223.011,62	1,16%	0,05%
8	17/06/2024	23/06/2024	$ 74.003.674,65	0,59%	$ 213.175.867,07	1,70%	$ 259.510.047,00	2,07%	$ 404.733.058,62	3,22%	1,53%
9	24/06/2024	30/06/2024	$ 211.604.671,01	1,69%	$ 424.780.538,08	3,38%	$ 86.202.912,00	0,69%	$ 490.935.970,62	3,91%	0,53%
10	1/07/2024	7/07/2024	$ 225.245.193,93	1,79%	$ 650.025.732,01	5,18%	$ 84.203.018,89	0,67%	$ 575.138.989,51	4,58%	-0,60%
11	8/07/2024	14/07/2024	$ 323.510.997,28	2,58%	$ 973.536.729,29	7,75%	$ 114.631.453,49	0,91%	$ 689.770.443,00	5,49%	-2,26%
12	15/07/2024	21/07/2024	$ 305.662.055,93	2,43%	$ 1.279.198.785,22	10,19%	$ 228.793.516,00	1,82%	$ 918.563.959,00	7,31%	-2,87%
13	22/07/2024	28/07/2024	$ 316.183.455,51	2,52%	$ 1.595.382.240,73	12,70%	$ 75.238.123,25	0,60%	$ 993.802.082,25	7,91%	-4,79%
14	26/06/2024	4/08/2024	$ 200.401.956,56	1,60%	$ 1.795.784.197,29	14,30%	$ 99.363.060,75	0,79%	$ 1.093.165.143,00	8,70%	-5,60%
15	5/08/2024	11/08/2024	$ 219.875.136,42	1,75%	$ 2.015.659.333,71	16,05%	$ 94.258.657,68	0,75%	$ 1.187.423.800,68	9,46%	-6,60%
16	12/08/2024	18/08/2024	$ 376.182.781,58	3,00%	$ 2.391.842.115,29	19,05%	$ 203.634.349,34	1,62%	$ 1.391.058.150,02	11,08%	-7,97%
17	19/08/2024	25/08/2024	$ 445.363.770,35	3,55%	$ 2.837.205.885,64	22,59%	$ 161.921.878,00	1,29%	$ 1.552.980.028,02	12,37%	-10,23%
18	26/08/2024	1/09/2024	$ 477.933.204,29	3,81%	$ 3.315.139.089,93	26,40%	$ 60.264.366,04	0,48%	$ 1.613.244.394,06	12,85%	-13,55%
19	2/09/2024	8/09/2024	$ 426.542.154,20	3,40%	$ 3.741.681.244,13	29,80%	$ 68.670.252,94	0,55%	$ 1.681.914.647,00	13,39%	-16,40%
20	9/09/2024	15/09/2024	$ 448.961.555,70	3,58%	$ 4.190.642.799,83	33,37%	$ 133.687.192,87	1,06%	$ 1.815.601.839,87	14,46%	-18,91%
21	16/09/2024	22/09/2024	$ 475.302.807,79	3,78%	$ 4.665.945.607,62	37,16%	$ 175.320.487,36	1,40%	$ 1.990.922.327,23	15,85%	-21,30%
22	23/09/2024	29/09/2024	486.071.095	3,87%	5.152.016.702,46	41,03%	$ 288.334.256,77	2,30%	$ 2.279.256.584,00	18,15%	-22,88%

- ✓ Respecto a las Actas de Recibo Parcial de obra, se tiene:

ACTA No.	PERIODO		VALOR	OBSERVACIONES
	DESDE	HASTA		
1	26/04/2024	20/07/2024	918.563.959	Tramitada
2	21/07/2024	25/08/2024	587.521.528	En tramite
TOTAL			**1.506.085.487**	

- ✓ Los Planes de Manejo de tráfico cuentan con los respectivos permisos otorgados por la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, así:

- ➢ Tramo No. 1: **Carrera 49C Entre la Calle 76 y Calle 79**, con una vigencia desde el 3/06/2024 al 3/08/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m, adicionalmente el contratista gestionó la renovación de dicho PMT, siendo prorrogado desde 5/08/2024 hasta 5/10/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m, actualmente se encuentra en proceso de actualización

- ➢ Tramo No. 2: **Carrera 49C Entre la Calle 79 y Calle 80**, con una vigencia desde el 28/06/2024 al 30/08/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m, adicionalmente el contratista gestionó la renovación de dicho PMT, siendo prorrogado desde 31/08/2024 hasta 30/10/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m.

- ➢ Tramo No. 3: **Carrera 49C Entre la Calle 80 y Calle 84**, con una vigencia desde el 18/07/2024 al 30/10/2024 y con un horario autorizado de: 7 a.m. hasta las 6 p.m.

MODULO 9

- ✓ En referencia al estado actual de los estudios y diseños, se tiene lo siguiente:

- o Diseño de Pavimentos MR-39: Estructura: Aprobada.
- o Diseño de Pavimentos MR-45: Estructura: Parcialmente Aprobado, pendiente atender observaciones respecto a las juntas de las losas de concreto que fueron realizadas por la interventoría el 14/09/2024 mediante comunicado PI SAS-203-24 M9 BQA.

- Diseño Urbanismo y Paisajismo: El contratista no ha hecho entrega de los diseños con las observaciones realizadas por la interventoría.
- Diseño Geométrico: Parcialmente aprobado.
- Diseño suelo cemento – subbase estabilizada: Compromiso de entrega 26/09/2024. El contratista no realizó la entrega del diseño.
- Diseño de alumbrado público – El contratista hará entrega el 01/10/2024.

✓ La programación de obra se encuentra aprobada mediante comunicado PI SAS-059-2024 M9 BQA del 13/06/2024, esta deberá ser ajustada, una vez se tengan aprobados los estudios y diseños.

✓ Los trabajos se desarrollan cumpliendo con las especificaciones técnicas.

✓ El avance de obra fue el siguiente:

2. AVANCE DEL CONVENIO											
			PROGRAMADO				EJECUTADO				% ADELANTO Y/O ATRASO
SEMANA	INICIO	FIN	VALOR SEMANAL PROGRAMADO	% SEMANAL PROGRAMADO	VALOR ACUMULADO PROGRAMADO	% ACUMULADO	VALOR SEMANAL EJECUTADO	% SEMANAL EJECUTADO	VALOR ACUMULADO EJECUTADO	% ACUMULADO EJECUTADO	
1	26/04/2024	5/05/2024	$ 4.537.263,99	0,04%	$ 4.537.263,99	N/A	$ -	0,00%	$ -	0,00%	
2	6/05/2024	12/05/2024	$ 14.929.062,16	0,12%	$ 19.466.326,15	N/A	$ -	0,00%	$ -	0,00%	
3	13/05/2024	19/05/2024	$ 14.929.062,16	0,12%	$ 34.395.388,31	N/A	$ -	0,00%	$ -	0,00%	
4	20/05/2024	26/05/2024	$ 14.929.062,16	0,12%	$ 49.324.450,47	N/A	$ -	0,00%	$ -	0,00%	
5	27/05/2024	2/06/2024	$ 15.175.371,54	0,13%	$ 64.499.822,01	N/A	$ -	0,00%	$ -	0,00%	
6	3/06/2024	9/06/2024	$ 27.490.840,29	0,23%	$ 91.990.662,30	0,76%	$ 16.845.992,00	0,14%	$ 16.845.992,00	0,14%	-0,6232%
7	10/06/2024	16/06/2024	$ 73.313.781,46	0,61%	$ 165.304.443,76	1,37%	$ 57.992.678,44	0,48%	$ 74.838.670,44	0,62%	-0,7502%
8	17/06/2024	23/06/2024	$ 131.349.111,38	1,09%	$ 296.653.555,14	2,46%	$ 38.656.694,64	0,32%	$ 113.495.365,08	0,94%	-1,5189%
9	24/06/2024	30/06/2024	$ 171.141.280,73	1,42%	$ 467.794.835,87	3,88%	$ 91.045.880,45	0,76%	$ 204.541.245,53	1,70%	-2,1831%
10	1/07/2024	7/07/2024	$ 159.463.017,28	1,32%	$ 627.257.853,15	5,20%	$ 65.686.141,00	0,54%	$ 270.227.386,53	2,24%	-2,9608%
11	8/07/2024	14/07/2024	$ 145.886.244,39	1,21%	$ 773.144.097,54	6,41%	$ 54.255.011,68	0,45%	$ 324.482.398,21	2,69%	-3,7207%
12	15/07/2024	21/07/2024	$ 68.858.200,48	0,57%	$ 842.002.298,02	6,98%	$ 315.584.812,74	2,62%	$ 640.067.210,95	5,31%	-1,6746%
13	22/07/2024	28/07/2024	$ 154.665.019,12	1,28%	$ 996.667.317,14	8,27%	$ 80.327.547,70	0,67%	$ 720.394.758,65	5,97%	-2,2911%
14	26/06/2024	4/08/2024	$ 275.481.012,71	2,28%	$ 1.272.148.329,85	10,55%	$ 104.899.603,00	0,87%	$ 825.294.361,65	6,84%	-3,7057%
15	5/08/2024	11/08/2024	$ 407.669.973,93	3,38%	$ 1.679.818.303,78	13,93%	$ 162.960.204,60	1,35%	$ 988.254.566,25	8,20%	-5,74%
16	12/08/2024	18/08/2024	$ 392.237.518,64	3,25%	$ 2.072.055.822,42	17,18%	$ 122.661.906,47	1,02%	$ 1.110.916.472,72	9,21%	-7,97%
17	19/08/2024	25/08/2024	$ 359.883.847,85	2,98%	$ 2.431.939.670,27	20,17%	$ 122.527.089,47	1,02%	$ 1.233.443.562,19	10,23%	-9,94%
18	26/08/2024	1/09/2024	$ 152.560.153,16	1,27%	$ 2.584.499.823,43	21,43%	$ 118.923.937,96	0,99%	$ 1.352.367.500,15	11,21%	-10,22%
19	2/09/2024	8/09/2024	$ 100.976.809,14	0,84%	$ 2.685.476.632,57	22,27%	$ 342.231.611,86	2,84%	$ 1.694.599.112,01	14,05%	-8,22%
20	9/09/2024	15/09/2024	$ 179.599.943,31	1,49%	$ 2.865.076.575,88	23,76%	$ 231.426.090,00	1,92%	$ 1.926.025.202,01	15,97%	-7,79%
21	16/09/2024	22/09/2024	$ 425.795.717,22	3,53%	$ 3.290.872.293,10	27,29%	$ 160.956.081,99	1,33%	$ 2.086.981.284,00	17,31%	-9,98%
22	23/09/2024	29/09/2024	$ 452.675.748,99	3,75%	$ 3.743.548.042,09	31,04%	$ 250.058.674,00	2,07%	$ 2.337.039.958,00	19,38%	-11,66%

✓ Respecto a las Actas de Recibo Parcial de obra, se tiene:

ACTA No.	PERIODO		VALOR	OBSERVACIONES
	DESDE	HASTA		
1	26/04/2024	19/07/2024	613.036.045	Tramitada
2	20/07/2024	25/08/2024	835.857.070	En tramite
TOTAL			1.448.893.115	

El contratista cuenta con los siguientes PMT´s que fueron solicitados ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, así:

- Tramo No. 1: **Carrera 50 Entre la Calle 85 y Calle 87**, con una vigencia desde el 1/06/2024 al 30/08/2024 y con un horario autorizado de 24 horas. El contratista adelanto las gestiones para la renovación de dicho PMT, siendo prorrogado desde 30/08/2024 hasta 30/10/2024 y con un horario autorizado de 24 horas.

- Tramo No. 3: **Carrera 50 Entre la Calle 76 y Calle 80**, con una vigencia desde el 1/07/2024 al 30/09/2024 y con un horario autorizado de 24 horas, el contratista adelanto las gestiones para la renovación de mismo, siendo prorrogado desde 1/10/2024 hasta el 30/11/2024 y con un horario autorizado de: 6 a.m. hasta las 6 p.m.