	FORMATO DE ANÁLISIS DE RIESGOS ARL	CÓDIGO:	
		FECHA:	
		PÁGINA:	
		RIESGO:	

LUGAR:	VIAS SECTOR TUNJUELITO	Desde
UBICACIÓN DE TRABAJO:	Vias sector Tunjuelito	20/08/24
TRABAJO A REALIZAR:	EXCAVACION Y MOVIMIENTO DE TIERRA	Hasta
		24/08/24
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	HERRAMIENTAS MENORES Y EQUIPOS ELECTRICOS	

SECUENCIA ORDENADA DE PASOS		PELIGRO		CONSECUENCIAS		CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE
A. Preparación del área de trabajo	1.	Accidente por desconocimiento del proceso seguro de trabajo.	1.1	Golpes, machacones, heridas, Fracturas	1.1.1	1.1.1 Todos los operadores y los ayudantes deben estár calificados y entrenados en la realización de las tareas garantizando su ejecución segura para evitar accidentes.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
					1.1.2	1.1.2 Use los EPP necesarios casco, monogafas, protección adultiva, guantes y botas con puntera.	
					1.1.3	1.1.3 Antes de comenzar la actividad, el encargado debe reunir a las personas en el frente de trabajo para analisar y controlar los riesgos existentes, además debe acompañar las actividades durante su ejecución	
					1.1.4	1.1.4 Los operadores cumplirán con las normas de seguridad y estarán informadas sobre cualquier alteración existente en el proceso de trabajo.	
		Interferencia en el proceso de ejecución	1.2		1.2.1	1.2.1 Siempre mantener el área del trabajo limpia.	
					1.2.2	1.2.2 Alerte acerca de cualquier factor de riesgo que se presente en el área, informe al encargado y al personal de seguridad industrial.	
B. Operación de equipos para el raspado y nivelación de material	2.	Falla humana en la operación de equipos.	2.1	Golpes, machacones, heridas, Fracturas, quemaduras , politraumatismos la muerte	2.1.1	2.1.1 Realice inspecciones al equipo, verificando el buen nivel de agua, aceite, sistema de dirección y lo recomendado por el fabricante.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
					2.1.2	2.1.2 Transite por las vias con las luces bajas encendidas.	
					2.1.3	2.1.3 Verifique que el área este despejada para luego dar marcha al vehiculo.	
		Volcamiento de equipos en depresiones y cuestas	2.2		2.2.1	2.2.1 Asegúrese que los sitios por donde operen las maquinas estén nivelados y estables.	
					2.2.2	2.2.2 Haga un reconocimiento del sitio de ejecución del trabajo	
		Incendio	2.3		2.3.1	2.3.1 Realice el abastecimiento de combustible, con el equipo o vehiculo apagado.	
					2.3.2	2.3.2 Mantenga el equipo sin derreme de combustible o manchas de aceite. Mantenga siempre aseada y limpia la maquina.	
					2.3.3	2.3.3 Examine el nivel de solución electrolitica de la batería.	
					2.3.4	2.3.4 No transporte combustibles en la cabina de conducción.	
					2.3.5	2.3.5 Inspeccione todos los dias los equipos. Todos los equipos deben tener extinter.	
					2.4.1	2.4.1 Restrinja el área y permita el ingreso solo de personal autorizado. Los vehiculos, personas y equipo se estacionarán en sitios visibles para el conductor de la maquina.	
					2.4.2	2.4.2 Las personas y vehiculos deben respetar las distancias minimas de seguridad de los equipos, de manera que sean visibles para el operador. Para mejorar la alerta del conductor el personal cercano al equipo usará chalecos reflectivos.	

			Atropellamiento de personas	2.4		2.4.3	2.4.3 Al movilizarse en reverse, los operadores verificarán, que no existan obstáculos ni personas en el área de recorrido.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp SISOMA
						2.4.4	2.4.4 No está permitido reposar ni dormir debajo de los equipos, cuando estos están parados.	
						2.4.5	2.4.5 Antes de ejecutar las tareas verifique el buen estado del equipo.	
						2.4.6	2.4.6 Verifique que las maquinas tengan y utilicen la alarma de retroceso	
						3.1.1	3.1.1 El área debe contar condiciones de espacio de movilización, pare y parqueo seguro en el área de cargue.	
						3.1.2	3.1.2 Respete el límite de velocidad de 30 km/h en las vías de tránsito y 20 km/h en los frentes de trabajo.	
						3.1.3	3.1.3 Asegurese que las áreas de trabajo estes bien iluminadas.	
			Colisión de equipos.	3.1		3.1.4	3.1.4 Conserve su línea de transito, no realice maniobras que obstaculicen la operación.	
						3.1.5	3.1.5 El sitio de cargue debe tener un señalero calificado para orientar los operadores en maniobras de reverse, parqueo y para cargue, el señalero debe de usar: Casco con barbuquejo, botas con puntera metálica, chaleco reflectivo, pito, paleta pare y siga y linterna para realizar labores nocturnas.	
			Atropellamiento de personas	3.2		3.2.1	3.2.1 Cuando este en los sitios de cargue, permanezca en sitios seguros y en los cuales los operadores lo puedan visualizar.	
						3.2.2	3.2.2 Phohibido montarse en los estribos de las maquinas.	
						3.2.3	3.2.3 Restrinja el ingreso solo para personal autorizado	
C	Excavación y cargue.	3.	Volcamiento del equipo.	3.3	Golpes, machacones, heridas, Fracturas, quemaduras , politraumatismos , la muerte	3.3.1	3.3.1 Verifique la estabilidad del terreno, eliminando depresores, desniveles, que provoquen volcamiento del equipo.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
						3.3.2	3.3.2 Señalice los terrenos con diferencias de nivel muy marcadas.	
						3.3.3	3.3.3 Maneje a la defensiva y con pericia, siga las orientaciones de los señaleros.	
						3.3.4	3.3.4 El equipo sera movilizado cuando el volco basculante esté abajo.	
						3.3.5	3.3.5 Parquee el vehiculo en un terreno estable.	
			Caidas de material a personas	3.4		3.4.1	3.4.1 En el momento del cargue los operadores deben ubicarse adentro del vehiculo.	
						3.4.2	3.4.2 Los materiales de gran tamaño se ubicarán al centro del volco y se respetará el limite de carga del equipo.	
						3.4.3	3.4.3 El vehiculo irá debidamente carpado para evitar caida de objetos en la via pública.	
						3.4.4	3.4.4 Durante las maniobras de cargue los operadores deberán mantener el vidrio izquierdo abajo y equipo de sonido apagado para facilitar comunicación con el señalero.	
			Ruido	3.5		3.5.1	3.5.1 Use protección auditiva.	
D	Desabombe de material fracturado en zonas inestables	4.	Caida de material a personas y equipos	4.1	Golpes, machacones, heridas, Fracturas, quemaduras , politraumatismos , la muerte	4.1.1	4.1.1 Antes de iniciarse cualquier actividad de desabombe se debe notificar al área de HSE para iniciar proceso de evacuación de personal que se encuentre en la parte inferior.	
						4.1.2	4.1.2 Se deberá delimitar el área donde se puede presentar la caída de material con cinta reflectiva y se instalará señalización que indique el peligro de caída de material	
						4.1.3	4.1.3 EL desabombe se iniciará unicamente cuando el personal de HSE lo autorice, garantizando que ninguna persona ni equipo permanezca en el área delimitada	
						5.1.1	5.1.1 Respete los limites de velocidad y encienda las luces.	

ansporte de aterials para botadero.	5.	Colisión del vehículos	5.1	Golpes, magnacciones, heridas Fracturas, quemaduras, politraumatismos, la muerte	5.1.2	5.1.2 Disminuya la velocidad cuando se cruce con vehículos o se presenten declives.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
					5.1.3	5.1.3 Conserve el manejo a la defensiva	
					5.1.4	5.1.4 No adelante en curvas o sitios donde no sean visibles los vehículos o personas que transiten en sentido contrario.	
F. Descargue del material en botadero.	6.	Colisión de equipos y atropellamiento de personas.	6.1	Golpes, magnacciones, heridas. Fracturas, quemaduras, politraumatismos, la muerte	6.1.1	6.1.1 Acate las señales de tránsito y los avisos que indiquen los ayudantes. Siga las instrucciones que indica el encargado, respecto al descargue de material en el sitio.	
					6.1.2	6.1.2 Durante las maniobras de retroceso el ayudante estará en un lugar seguro y visible (distancia no inferior a 6 m. de la cabina) para el operador de la maquina. Señalice el área de trabajo. En caso de trabajo nocturno utilice linterna.	
					6.1.3	6.1.3 Al operar una maquina haga uso de los retrovisores internos y externos en maniobras de reversa.	
					6.1.4	6.1.4 En el descargue de material respete el turno de entrada al área, sólo cuando se libere el área ingresará el nuevo vehículo.	
		Colisión de volco con red eléctrica área	6.2	Electrocucion, quemaduras, la muerte	6.2.1	6.2.1 Solicitar al electricista encargado la adecuación de las líneas eléctricas para prever o controlar incidentes.	

EQUIPO QUE ELABORA EL ATS

REGISTRO o C.C	NOMBRE	Cargo	Firma
79123985	Wilson Perez	OFICIAL	
1047357 3	Yacann Y	OFICIAL	
93453270	Jhon Javier Tovar	OFICIAL	

APROBACIÓN		Fecha Aprobación (dd/mm/aa):	
REGISTRO o C.C	NOMBRE	Cargo	Firma
1053797024	Mónica Díaz	Prof. A y SST.	

DIFUNDIDO A:

REGISTRO o C.C	NOMBRE	Cargo	Firma
2761557	Leonardo	Ayudante	
1357602	Wilfredo Sandia	Ayudante	
52875202	Lorena Beatriz Toro N.	Auxiliar de trafico	
1000186222	Wendy tatiana toro N	Auxiliar de trafico	
92189948	Henry Manjarrez U	AYUDANTE	
79725027	Juan Carlos Rogollon	Ayudante	
4052960	Luis Rivera	ayudante	
6010117	Roberto R A	Trafico	
1054549106	Luis Yirguez	Ayudante	