Transporte

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Al contestar cite Radicado 2024362010045621 Id: 1530757
Folios: 8 Fecha: 2024-11-01 21:09:52
Anexos: 2 DOCUMENTOS ELECTRONICOS
Remitente: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
Destinatario: DIRECCION ADMINISTRATIVA

MEMORANDO

Bogotá D.C., 01 de noviembre de 2024

PARA: **SANDRA LILIANA GÓMEZ ACERO**
Directora Administrativa

DE: **NUBIA QUINTERO HERNÁNDEZ**
Directora de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias

Asunto: Solicitud expedición Adenda No. 1 al Pliego de Condiciones Definitivo de la Licitación Pública 24001241 H4 de 2024. Objeto: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)
MTO LADO AIRE

Cordial saludo,

Teniendo en cuenta las respuestas de las observaciones al pliego de condiciones definitivo, se hace necesario modificar mediante Adenda los documentos: Formato 1 - PRESUPUESTO MANTO LETICIA, Anexo Técnico y Complemento Anexo Técnico, en los términos que se presentan en el documento adjunto

Cordialmente,

Firmado digitalmente por NUBIA QUINTERO HERNANDEZ
Nombre de reconocimiento (DN): cn=NUBIA QUINTERO HERNANDEZ, o=DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS, ou=AERONAUTICA CIVIL, email=nubia.quintero@aerocivil.gov.co, c=ES

NUBIA QUINTERO HERNÁNDEZ
Directora de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias

Elaboró: Michell Y Moreno B Contratista DIAA

Revisó: Andrea Rodríguez. Abogada Contratista DIAA. ANDREA PATRICIA RODRIGUEZ
evisó: Alexander García Benavides
Coordinador Grupo Infraestructura Aeroportuaria Centro sur – Noroccidente. DIAA

SOLICITUD ADENDA

De acuerdo a las observaciones de la firma Vías y canales se ajustan el presupuesto oficial así:

Modificación 1. En Formato 1 –PRESUPUESTO MANTTO LETICIA: modificar los ítems 4,1 – 4, 2, 4,4 y 7.2, los cuales quedarán así:

Ítem	Und	Valor Unitario Inicial	Valor Unitario Modificado mediante Adenda 1
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	$ 360.491	$ 565.534
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	$ 1.372.207	$ 2.118.363
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	$ 5.545	$ 6.353
BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	$ 510.054.618	$ 510.054.833

Modificación 2. En Formato 1 –PRESUPUESTO MANTTO LETICIA el ítem 4,8 **y en el Anexo Técnico** dentro de las actividades u obras por ejecutar de mantenimiento Pavimentos, los cuales quedarán así:

Ítem inicial

Ítem	Und	Precio Unitario
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 43 (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO)	M3	$ 1.246.573

Ítem Modificado mediante Adenda 1

Ítem	Und	Precio Unitario
SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	$ 4.163.233

Modificación 3. En Formato 1 –PRESUPUESTO MANTTO LETICIA el ítem 2.2, 4.1, 4.2, 4.4 y 4.5, los cuales quedarán así:

Ítem	Und	Cantidad Inicial	Cantidad Modificada mediante Adenda 1
LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10262,96	10075,26
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	52,00	30,00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	30,00	20,00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1000,00	800,00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	2000,00	1500,00

Modificación 4. En el Anexo técnico, literal a. Requisitos de personal, el perfil del Especialista aeroportuario aeronáutico o aeropistas y de cadenero, así**:**

Perfil inicial

Profesional Ofrecido para el Cargo	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
Especialista en aeroportuario aeronáutico o aeropistas Dedicación 10%	Ingeniero Civil o Ingeniero de Vías y/o Geólogo; que tenga como mínimo Título de Especialista en el área de Pavimentos, Vías, Diseño y Construcción de Vías y Aeropistas. Nota: Para el caso de postgrados distintos al de diseño y construcción de vías y aeropistas deberá presentar curso básico de operaciones aeroportuarias o curso en infraestructura aeroportuaria o curso en RAC 14 o supervisión de área de movimiento, con Experiencia profesional de mínimo ocho (8) años contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo de la presente licitación pública; con Matrícula profesional vigente.	Mínimo seis (6) años acreditado como Especialista aeroportuario aeronáutico o aeropistas en obras en Empresa Privada o Entidad Pública en proyectos de construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o ampliación y/o mantenimiento de vías primarias y/o pistas y/o calles de rodaje y/o plataformas de aeródromos. El profesional del sector público ofrecido deberá cumplir la experiencia equivalente de los profesionales del sector privado, en los cargos o contratos de director, supervisor, estructurador, o asesor del nivel directivo del área de infraestructura, según corresponda al tipo de experiencia solicitada. CERTIFICACIÓN EXPEDIDA POR EL CONTRATANTE DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO donde se indique claramente el nombre del profesional, cargo desempeñado, objeto del contrato, fecha de iniciación, fecha de terminación, lugar de ejecución.
Cadenero 1 Dedicación 25%	Técnico y/o Tecnólogo en topografía.	Mínimo un (1) año acreditado como cadenero en proyectos de construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o ampliación y/o mantenimiento de vías primarias y/o pistas y/o calles de rodaje y/o plataformas de aeródromos.

Perfil modificado mediante Adenda 1

Profesional Ofrecido para el Cargo	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
Especialista en aeroportuario aeronáutico o aeropistas Dedicación 10%	Ingeniero Civil o Ingeniero de Vías y/o Geólogo; que tenga como mínimo Título de Especialista en el área de Pavimentos, Vías, Diseño y Construcción de Vías y Aeropistas, con Experiencia profesional de mínimo seis (6) años contados a partir de la expedición de la tarjeta	Mínimo dos (2) años acreditado como Especialista aeroportuario aeronáutico o aeropistas en obras en Empresa Privada o Entidad Pública en proyectos de construcción y/o mejoramiento y/o

Profesional Ofrecido para el Cargo	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
	profesional y la fecha de cierre del plazo de la presente licitación pública; con Matrícula profesional vigente.	rehabilitación y/o ampliación de pistas y/o calles de rodaje y/o plataformas de aeródromos. El profesional del sector público ofrecido deberá cumplir la experiencia equivalente de los profesionales del sector privado, en los cargos o contratos de director, coordinador, supervisor, estructurador, o asesor del nivel directivo del área de infraestructura, según corresponda al tipo de experiencia solicitada. CERTIFICACIÓN EXPEDIDA POR EL CONTRATANTE DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO donde se indique claramente el nombre del profesional, cargo desempeñado, objeto del contrato, fecha de iniciación, fecha de terminación, lugar de ejecución.
Cadenero 1 Dedicación 25%	Diploma de bachiller	Mínimo un (1) año acreditado como cadenero en proyectos de construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o ampliación y/o mantenimiento de vías primarias y/o pistas y/o calles de rodaje y/o plataformas de aeródromos.

Modificación 5. En el Complemento del anexo técnico, Item 4.8, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO MR 43 (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO), así:

Especificación inicial

ITEM: 4.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO MR 43 (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO)
UNIDAD DE MEDIDA: M3 – METRO CÚBICO	
DESCRIPCIÓN suministro de concreto MR 43 compuesto por aglomerado de cemento, grava, arena y agua, el cual es moldeable en su etapa fraguado y se puede aumentar la resistencia de acuerdo a la relación de agua cemento y la adición de aditivos.	
PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN Verificar nivel superior del concreto de limpieza. Colocar soportes y espaciadores para el refuerzo. Verificar recubrimientos. Verificar plomos, alineamientos y dimensiones. Vaciar concreto progresivamente. Vibrar el concreto por medios manuales y mecánicos. Curar el concreto. Verificar niveles finales para aceptación.	
ALCANCE El suministro de concreto enmarcado dentro de esta actividad solo puede corresponder a las actividades que se adelantan en la pista, plataformas y calles de rodaje del aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo	
MATERIALES Y EQUIPO - Herramienta menor. - Aspersor manual de 20 litros - Compresor (barrido y soplado) - Cortadora de pavimento - Formaleta metálica para pavimento en concreto hidráulico - Regla vibratoria de concreto - Vibrador de concreto - Torre de iluminación - Barras de transferencia - Barras de unión - Sello de poliuretano en cinta - Sello de silicona o sellador autonivelante. - Emulsión acuosa de parafina para curado de concreto - Concreto hidráulico para pavimento.	
DESPERDICIOS Incluida Si _X_ No ___	**MANO DE MANTENIMIENTO** Incluida Si _X_ No ___

Especificación modificada mediante Adenda 1

ITEM: 4.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 kg/cm2, INCLUYE SELLADO DE JUNTAS
UNIDAD DE MEDIDA: M3 – METRO CÚBICO	
DESCRIPCIÓN Se refiere a la construcción de los elementos soportan el peso de la estructura y trasladan la carga a la cimentación, están sometidas a fuerzas de compresión, de flexión y de corte.	
PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN • → La formaleta como en todos los concretos estructurales a la vista será construida, en maderas de primera calidad, en espesores adecuados, cepilladas y canteadas, o con formaletas metálicas en adecuado estado de conservación que garanticen un acabado a la vista; deben tener rigurosamente las dimensiones, secciones y detalles señalados en los planos estructurales, cuidando que antes del vaciado se encuentran limpias, recubiertas con algún producto desencofrante, rectas y firmemente aseguradas y apuntaladas. antes del vaciado y durante él, debe verificarse la orientación de sus caras, el plomado o verticalidad de los elementos y su posición con respecto a los ejes estructurales, los que el contratista habrá cimbrado previamente para su revisión. • → Las normas de recubrimientos y cuidados del vaciado del concreto deberán ajustarse a lo determinado por la nsr-10. con el fin de garantizar los recubrimientos del acero de refuerzo y las separaciones entre varillas, deben utilizarse elementos separadores y distanciadores de la marca recomendada en los planos estructurales. • → Se utilizará concreto con resistencia a la compresión a los 28 días de 28mpa.	
ALCANCE El suministro de concreto enmarcado dentro de esta actividad solo puede corresponder a las actividades que se adelantan en la pista, plataformas y calles de rodaje del aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo	
MATERIALES Y EQUIPO - Herramienta menor. - Aspersor manual de 20 litros - Compresor (barrido y soplado) - Cortadora de pavimento - Formaleta metálica para pavimento en concreto hidráulico - Regla vibratoria de concreto - Vibrador de concreto - Torre de iluminación - Barras de transferencia - Barras de unión - Sello de poliuretano en cinta - Sello de silicona o sellador autonivelante. - Emulsión acuosa de parafina para curado de concreto - Concreto hidráulico para pavimento MR-45	

Los demás documentos que no sufren modificaciones mediante esta Adenda se mantienen incólumes.

Se adjunto Formato 1 - PRESUPUESTO MANTO LETICIA, y Complemento Anexo Técnico