DIAN

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

DIAN

Representación Gráfica

Datos del Documento

Código Único de Factura - CUFE :
5059585b48683099335f71bfb97ad64d8a9a24871d5b44603d3f0323d0ee9af63db8d73ea046dd46f86aab6ccbe09b0a

Número de Factura: FECR-3165
Fecha de Emisión: 13/09/2024
Fecha de Vencimiento: 13/10/2024
Tipo de Operación: 10 - Estándar

Forma de pago: Crédito
Medio de Pago: Efectivo
Orden de pedido:
Fecha de orden de pedido:

Datos del Emisor / Vendedor

Razón Social: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOR DEL CAQUETA LIMITADA
Nombre Comercial: C.D.A. DEL CAQUETA LTDA
Nit del Emisor: 900156521
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen Fiscal:R-99-PN
Responsabilidad tributaria: 01 - IVA
Actividad Económica: 7120

País: Colombia
Departamento: Caquetá
Municipio / Ciudad: Florencia
Dirección: CDA CAQUETA
Teléfono / Móvil: 3204717808
Correo: tesoreriacdadelcaqueta@gmail.com

Datos del Adquiriente / Comprador

Nombre o Razón Social: GOBENACION DEL CAQUETA
Tipo de Documento: NIT
Número Documento: 800091594
Tipo de Contribuyente: Persona Natural
Régimen fiscal: R-99-PN
Responsabilidad tributaria: ZZ - No aplica

País: Colombia
Departamento:
Municipio / Ciudad: Florencia
Dirección: CR 13 CL 15 ESQUINA
Teléfono / Móvil: 3123094087
Correo: general@caqueta.gov.co

Detalles de Productos

								IMPUESTOS				Precio unitario de venta
Nro.	Código	Descripción	U/M	Cantidad	Precio unitario	Descuento detalle	Recargo detalle	IVA	%	INC	%	
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS	94	3,00	$ 142.136,13	$ 0,00	$ 0,00	$ 81.017,60	19.00			$ 426.408,40
2	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR	94	5,00	$ 233.913,45	$ 0,00	$ 0,00	$ 222.217,77	19.00			$ 1.169.567,23
3	0010001000001	REVISION CARRO PESADO	94	7,00	$ 381.696,64	$ 0,00	$ 0,00	$ 507.656,53	19.00			$ 2.671.876,47
4	0020001000001	RUNT	94	15,00	$ 4.900,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	0.00			$ 73.500,00
5	0030001000001	SICOV	94	15,00	$ 28.984,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 434.760,00
6	0030002000002	RECAUDO	94	15,00	$ 9.321,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	0.00			$ 139.815,00
7	0040001000001	ANSV	94	15,00	$ 8.175,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 122.625,00

Notas Finales

SERVICIO REVISONES TECNICOMECANICAS CONTRATO 20240000010

Datos Totales

Documento generado el:
13/09/2024 16:33:43
Documento validado por la DIAN:
13/09/2024 16:33:43
XML Generado por:
Proveedor Tecnológico
830048145
PDF Generado por:
Solución Gratuita DIAN
Nit:800197268

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	

Subtotal			5.038.552,10
Descuento detalle			0,00
Recargo detalle			0,00
Total Bruto Factura			5.038.552,10
IVA			810.891,90
INC			0,00
Bolsas			0,00
Otros impuestos			0,00
Total impuesto (=)			810.891,90
Total neto factura (=)			5.849.444,00
Descuento Global (-)			0,00
Recargo Global (+)			0,00
Total factura (=)	**COP $**	$	5.849.444,00

Valores informativos

ANTICIPOS	
Anticipos	0,00

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

Numero de Autorización: 18764078523701 Rango desde: 3116 Rango hasta: 10000 Vigencia: 2025-08-31

CERTIFICADO

Mediante la presente **CERTIFICAMOS** que la empresa **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL** identificada con el número de documento **9001565210** es cliente del BANCO DE OCCIDENTE desde el día 23 de agosto de 2007 con la Cuenta Corriente 500-066576 la cual se encuentra Activa y vigente

Por lo anterior podemos afirmar que la mejor carta de presentación de la empresa **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL** es ser un "cliente activo de Banco de Occidente".

Expedimos esta certificación hoy **08 de marzo de 2024.**

Ivan Mauricio Ricardo Arias
Vicepresidencia de Empresas

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900156521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355442	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pension	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2024-04	2024-05	618115035	9466726423	E	2024/05/07	2024/05/06	BANCO DE OCCIDENTE	0	$5,715,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vs	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	ytp	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA (11 Afiliados)																							$18,449,997	$3,012,500			$18,449,997	$738,500			$17,918,885	$717,200			$18,449,997		$1,247,600		$0	$0		$5,715,800
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (11 Afiliados)																							$18,449,997	$3,012,500			$18,449,997	$738,500			$17,918,885	$717,200			$18,449,997		$1,247,600		$0	$0		$5,715,800
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (11 Afiliados)																							$18,449,997	$3,012,500			$18,449,997	$738,500			$17,918,885	$717,200			$18,449,997		$1,247,600		$0	$0		$5,715,800
1	CC	1006813007	ALAVA CARLOS																			23020 1	30	$1,400,000	$224,000	EPS037	30	$1,400,000	$56,000	CCF13	30	$1,400,000	$56,000	14-23	30	$1,400,000	6.960%	$97,500	30	$0	$0	SI	$433,500
2	CC	17647641	BURBANO EDUARDO												X							23030 1	2	$86,667	$13,900	EPS037	2	$86,667	$3,500	CCF13	0	$0	$0	14-23	2	$86,667	0.000%	$0	0	$0	$0	SI	$17,400
3	CC	17647641	BURBANO EDUARDO											X								23030 1	28	$1,438,174	$230,200	EPS037	28	$1,438,174	$57,600	CCF13	28	$1,438,174	$57,600	14-23	28	$1,438,174	6.960%	$100,100	28	$0	$0	SI	$445,500
4	CC	1007761169	CALAMBAS OSCAR		X																	23030 1	6	$290,000	$46,400	EPS037	6	$290,000	$11,600	CCF13	6	$290,000	$11,600	14-23	6	$290,000	6.960%	$20,200	6	$0	$0	SI	$89,800
5	CC	1007761549	GALINDO JUAN											X								23030 1	30	$1,457,713	$233,300	EPS037	30	$1,457,713	$58,400	CCF13	30	$1,457,713	$58,400	14-23	30	$1,457,713	6.960%	$101,500	30	$0	$0	SI	$451,600
6	CC	1117886120	GUZMAN JESUS	X																		23030 1	1	$48,334	$7,800	EPS037	1	$48,334	$2,000	CCF13	1	$48,334	$2,000	14-23	1	$48,334	6.960%	$3,400	1	$0	$0	SI	$15,200
7	CC	1117514032	HOYOS ANDERSON											X								23030 1	30	$1,457,713	$233,300	EPS005	30	$1,457,713	$58,400	CCF13	30	$1,457,713	$58,400	14-23	30	$1,457,713	6.960%	$101,500	30	$0	$0	SI	$451,600
8	CC	1006520699	HUACA KAROLL											X								23030 1	30	$1,753,617	$280,600	EPS037	30	$1,753,617	$70,200	CCF13	30	$1,753,617	$70,200	14-23	30	$1,753,617	6.960%	$122,100	30	$0	$0	SI	$543,100
9	CC	40079839	LOSADA YUDY												X							25-14	8	$444,445	$71,200	EPS037	8	$444,445	$17,800	CCF13	0	$0	$0	14-23	8	$444,445	0.000%	$0	0	$0	$0	SI	$89,000
10	CC	40079839	LOSADA YUDY																			25-14	22	$1,833,334	$293,400	EPS037	22	$1,833,334	$73,400	CCF13	22	$1,833,334	$73,400	14-23	22	$1,833,334	6.960%	$127,700	22	$0	$0	SI	$567,900
11	CC	1053868243	PULIDO ANDRES																			23030 1	30	$1,850,000	$296,000	EPS041	30	$1,850,000	$74,000	CCF13	30	$1,850,000	$74,000	14-23	30	$1,850,000	6.960%	$128,800	30	$0	$0	SI	$572,800
12	CC	53010957	ROSAS ALBA																			25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF13	30	$6,000,000	$240,000	14-23	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	SI	$1,917,600
13	CC	1006513650	SILVA CAMILA		X																	25-14	9	$390,000	$62,400	EPS037	9	$390,000	$15,600	CCF13	9	$390,000	$15,600	14-23	9	$390,000	6.960%	$27,200	9	$0	$0	SI	$120,800
Total			**Afiliados(11)**																					$18,449,997	$3,012,500			$18,449,997	$738,500			$17,918,885	$717,200			$18,449,997		$1,247,600		$0	$0		$5,715,800

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900156521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355442	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-04	2024-05	618115035	9466726423	E	2024/05/07	2024/05/06	BANCO DE OCCIDENTE	0	$5,715,800

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				11	$3,012,500	$0	$0	$3,012,500
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$1,447,000	$0	$0	$1,447,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	7	$1,341,500	$0	$0	$1,341,500
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$224,000	$0	$0	$224,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				11	$1,247,600	$0	$0	$1,247,600
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	11	$1,247,600	$0	$0	$1,247,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				11	$717,200	$0	$0	$717,200
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	11	$717,200	$0	$0	$717,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				11	$738,500	$0	$0	$738,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	8	$366,100	$0	$0	$366,100
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$74,000	$0	$0	$74,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$298,400	$0	$0	$298,400
TOTAL				11	$5,715,800	$0	$0	$5,715,800

2024/07/29 11:53 AM

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900156521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355442	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pension	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-05	2024-06	689962937	9468356142	E	2024/06/07	2024/06/07	BANCO DE OCCIDENTE	0	$6,159,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	yip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA (12 Afiliados)																						$20,506,457	$3,341,600			$20,506,457	$820,800			$18,336,457	$733,900			$20,506,457		$1,263,400		$0	$0		$6,159,700
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (12 Afiliados)																						$20,506,457	$3,341,600			$20,506,457	$820,800			$18,336,457	$733,900			$20,506,457		$1,263,400		$0	$0		$6,159,700
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (12 Afiliados)																						$20,506,457	$3,341,600			$20,506,457	$820,800			$18,336,457	$733,900			$20,506,457		$1,263,400		$0	$0		$6,159,700
1	CC	1006813007	ALAVA CARLOS																		23020 1	30	$1,400,000	$224,000	EPS037	30	$1,400,000	$56,000	CCF13	30	$1,400,000	$56,000	14-23	30	$1,400,000	6.960%	$97,500	30	$0	$0	SI	$433,500
2	CC	17647641	BURBANO EDUARDO									X									23030 1	30	$1,457,713	$233,300	EPS037	30	$1,457,713	$58,400	CCF13	30	$1,457,713	$58,400	14-23	30	$1,457,713	6.960%	$101,500	30	$0	$0	SI	$451,600
3	CC	1006538734	ESPITIA YENYFER	X																	23030 1	14	$676,667	$108,300	EPS005	14	$676,667	$27,100	CCF13	14	$676,667	$27,100	14-23	14	$676,667	6.960%	$47,100	14	$0	$0	SI	$209,600
4	CC	1007761549	GALINDO JUAN													X					23030 1	4	$193,333	$31,000	EPS037	4	$193,333	$7,800	CCF13	4	$193,333	$7,800	14-23	4	$193,333	0.000%	$0	4	$0	$0	SI	$46,600
5	CC	1007761549	GALINDO JUAN									X									23030 1	26	$1,764,380	$282,400	EPS037	26	$1,764,380	$50,600	CCF13	26	$1,764,380	$50,600	14-23	26	$1,764,380	6.960%	$88,100	26	$0	$0	SI	$291,700
6	CC	1117886120	GUZMAN JESUS		X																23030 1	11	$531,667	$85,100	EPS037	11	$531,667	$21,300	CCF13	11	$531,667	$21,300	14-23	11	$531,667	6.960%	$37,100	11	$0	$0	SI	$164,800
7	CC	1117514032	HOYOS ANDERSON												X						23030 1	2	$86,667	$13,900	EPS005	2	$86,667	$3,500	CCF13	0	$0	$0	14-23	2	$86,667	0.000%	$0	0	$0	$0	SI	$17,400
8	CC	1117514032	HOYOS ANDERSON																		23030 1	28	$1,353,334	$216,600	EPS005	28	$1,353,334	$54,200	CCF13	28	$1,353,334	$54,200	14-23	28	$1,353,334	6.960%	$94,200	28	$0	$0	SI	$419,200
9	CC	1006530699	HUACA KAROLL		X							X									23030 1	30	$1,839,362	$294,300	EPS037	30	$1,839,362	$73,600	CCF13	30	$1,839,362	$73,600	14-23	30	$1,839,362	6.960%	$128,100	30	$0	$0	SI	$569,600
10	CC	1117548760	LLANOS JOAN	X																	23030 1	17	$821,667	$131,500	EPS037	17	$821,667	$32,900	CCF13	17	$821,667	$32,900	14-23	17	$821,667	6.960%	$57,200	17	$0	$0	SI	$254,500
11	CC	40079839	LOSADA YUDY																		25-14	5	$416,667	$66,700	EPS037	5	$416,667	$16,700	CCF13	5	$416,667	$16,700	14-23	5	$416,667	6.960%	$29,100	5	$0	$0	SI	$129,200
12	CC	40079839	LOSADA YUDY												X						25-14	25	$2,083,333	$333,400	EPS037	25	$2,083,333	$83,400	CCF13	0	$0	$0	14-23	25	$2,083,333	0.000%	$0	0	$0	$0	SI	$416,800
13	CC	1053868243	PULIDO ANDRES																		23030 1	30	$1,850,000	$296,000	EPS041	30	$1,850,000	$74,000	CCF13	30	$1,850,000	$74,000	14-23	30	$1,850,000	6.960%	$128,800	30	$0	$0	SI	$572,800
14	CC	1007761187	RIVERA ANDREA	X																	23030 1	11	$531,667	$85,100	EPS037	11	$531,667	$21,300	CCF13	11	$531,667	$21,300	14-23	11	$531,667	6.960%	$37,100	11	$0	$0	SI	$164,800
15	CC	53010957	ROSAS ALBA																		25-14	30	$6,000,000	$1,070,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF13	30	$6,000,000	$240,000	14-23	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	SI	$1,917,600
Total			**Afiliados(12)**																				$20,506,457	$3,341,600			$20,506,457	$820,800			$18,336,457	$733,900			$20,506,457		$1,263,400		$0	$0		$6,159,700

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900156521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355442	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2024-05	2024-06	689962937	9468356142	E	2024/06/07	2024/06/07	BANCO DE OCCIDENTE	0	$6,159,700

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				12	$3,341,600	$0	$0	$3,341,600
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$1,420,100	$0	$0	$1,420,100
PORVENIR	230301	800,224,808	8	9	$1,697,500	$0	$0	$1,697,500
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$224,000	$0	$0	$224,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				12	$1,263,400	$0	$0	$1,263,400
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	12	$1,263,400	$0	$0	$1,263,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				12	$733,900	$0	$0	$733,900
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	12	$733,900	$0	$0	$733,900
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				12	$820,800	$0	$0	$820,800
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	8	$422,000	$0	$0	$422,000
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$74,000	$0	$0	$74,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$324,800	$0	$0	$324,800
TOTAL				12	$6,159,700	$0	$0	$6,159,700

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900156521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355442	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pension	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-06	2024-07	761352558	946974966	E	2024/07/05	2024/07/08	BANCO DE OCCIDENTE	3	$5,878,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tdo	tae	tdp	tap	vs	sln	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	p tp	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA (11 Afiliados)																								$19,792,359	$3,227,100			$19,792,359	$792,000			$17,292,359	$692,000			$19,792,359		$1,153,600		$0	$0		$5,864,700
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (11 Afiliados)																								$19,792,359	$3,227,100			$19,792,359	$792,000			$17,292,359	$692,000			$19,792,359		$1,153,600		$0	$0		$5,864,700
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (11 Afiliados)																								$19,792,359	$3,227,100			$19,792,359	$792,000			$17,292,359	$692,000			$19,792,359		$1,153,600		$0	$0		$5,864,700
1	CC	1006813007	ALAVA CARLOS	X																		23020 1	1	$46,667	$7,500	EPS037	1	$46,667	$1,900	CCF13	1	$46,667	$1,900	14-23	1	$46,667	6.960%	$3,300	1	$0	$0	SI	$14,600
2	CC	17647641	BURBANO EDUARDO										X									23030 1	30	$1,457,713	$233,300	EPS037	30	$1,457,713	$58,400	CCF13	30	$1,457,713	$58,400	14-23	30	$1,457,713	6.960%	$101,500	30	$0	$0	SI	$451,600
3	CC	1006538734	ESPITIA YENYFER																			23030 1	30	$1,450,000	$232,000	EPS005	30	$1,450,000	$58,000	CCF13	30	$1,450,000	$58,000	14-23	30	$1,450,000	6.960%	$101,000	30	$0	$0	SI	$449,000
4	CC	1007761549	GALEANO JUAN														X					23030 1	15	$725,001	$116,100	EPS037	15	$725,001	$29,100	CCF13	15	$725,001	$29,100	14-23	15	$725,001	0.000%	$0	15	$0	$0	SI	$174,300
5	CC	1007761549	GALEANO JUAN										X									23030 1	15	$778,989	$124,700	EPS037	15	$778,989	$31,200	CCF13	15	$778,989	$31,200	14-23	15	$778,989	6.960%	$54,300	15	$0	$0	SI	$241,400
6	CC	1117514032	HOYOS ANDERSON										X									23030 1	30	$1,503,989	$240,700	EPS005	30	$1,503,989	$60,200	CCF13	30	$1,503,989	$60,200	14-23	30	$1,503,989	6.960%	$104,700	30	$0	$0	SI	$465,800
7	CC	1117548760	LLANOS JOAN																			23030 1	30	$1,450,000	$232,000	EPS037	30	$1,450,000	$58,000	CCF13	30	$1,450,000	$58,000	14-23	30	$1,450,000	6.960%	$101,000	30	$0	$0	SI	$449,000
8	CC	40079839	LOSADA YUDY														X					25-14	30	$2,500,000	$400,000	EPS037	30	$2,500,000	$100,000	CCF13	0	$0	$0	14-23	30	$2,500,000	0.000%	$0	0	$0	$0	SI	$500,000
9	CC	1053868243	PULIDO ANDRES																			23030 1	30	$1,850,000	$296,000	EPS041	30	$1,850,000	$74,000	CCF13	30	$1,850,000	$74,000	14-23	30	$1,850,000	6.960%	$128,800	30	$0	$0	SI	$572,800
10	CC	1007761187	RIVERA ANDREA																			23030 1	30	$1,450,000	$232,000	EPS037	30	$1,450,000	$58,000	CCF13	30	$1,450,000	$58,000	14-23	30	$1,450,000	6.960%	$101,000	30	$0	$0	SI	$449,000
11	CC	53010957	ROSAS ALBA																			25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF13	30	$6,000,000	$240,000	14-23	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	SI	$1,917,600
12	CC	1077840141	VARGAS KAREN	X	X																	23030 1	12	$580,000	$92,800	EPS005	12	$580,000	$23,200	CCF13	12	$580,000	$23,200	14-23	12	$580,000	6.960%	$40,400	12	$0	$0	SI	$179,600
Total			**Afiliados(11)**																					$19,792,359	$3,227,100			$19,792,359	$792,000			$17,292,359	$692,000			$19,792,359		$1,153,600		$0	$0		$5,864,700

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900156521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355442	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-06	2024-07	761352558	946974966	E	2024/07/05	2024/07/08	BANCO DE OCCIDENTE	3	$5,878,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				11	$3,227,100	$7,500	$0	$3,234,600
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$1,420,000	$3,300	$0	$1,423,300
PORVENIR	230301	800,224,808	8	8	$1,799,600	$4,100	$0	$1,803,700
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$7,500	$100	$0	$7,600
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				11	$1,153,600	$2,600	$0	$1,156,200
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	11	$1,153,600	$2,600	$0	$1,156,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				11	$692,000	$1,600	$0	$693,600
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	11	$692,000	$1,600	$0	$693,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				11	$792,000	$1,900	$0	$793,900
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	6	$336,600	$800	$0	$337,400
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$74,000	$200	$0	$74,200
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	4	$381,400	$900	$0	$382,300
TOTAL				11	$5,864,700	$13,600	$0	$5,878,300

2024/07/29 11:53 AM

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900156521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355442	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION								
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-07	2024-08	815799637	947091[illegible]847	E	2024/08/06	2024/08/01	BANCO DE OCCIDENTE	0	$6,085,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA (10 Afiliados)																							$20,343,740	$3,315,300			$20,343,740	$814,100			$17,843,740	$714,100			$20,343,740		$1,242,300		$0	$0		$6,085,800
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (10 Afiliados)																							$20,343,740	$3,315,300			$20,343,740	$814,100			$17,843,740	$714,100			$20,343,740		$1,242,300		$0	$0		$6,085,800
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (10 Afiliados)																							$20,343,740	$3,315,300			$20,343,740	$814,100			$17,843,740	$714,100			$20,343,740		$1,242,300		$0	$0		$6,085,800
1	CC	17647641	BURBANO EDUARDO										X								23030 1	30	$1,578,031	$252,500	EPS037	30	$1,578,031	$63,200	CCF13	30	$1,578,031	$63,200	14-23	30	$1,578,031	6.960%	$109,900	30	$0	$0	SI	$488,800
2	CC	9861352	ECHEVERRY ALEJANDRO	X																	23030 1	23	$1,111,667	$177,900	EPS037	23	$1,111,667	$44,500	CCF13	23	$1,111,667	$44,500	14-23	23	$1,111,667	6.960%	$77,400	23	$0	$0	SI	$344,300
3	CC	1006538734	ESPITIA YENYFER		X																23030 1	27	$1,305,000	$208,800	EPS005	27	$1,305,000	$52,200	CCF13	27	$1,305,000	$52,200	14-23	27	$1,305,000	6.960%	$90,900	27	$0	$0	SI	$404,100
4	CC	1007761549	GALINDO JUAN										X								23030 1	30	$1,465,426	$234,500	EPS037	30	$1,465,426	$58,700	CCF13	30	$1,465,426	$58,700	14-23	30	$1,465,426	6.960%	$102,000	30	$0	$0	SI	$453,900
5	CC	1117514037	HOYOS ANDERSON										X								23030 1	30	$1,516,387	$242,700	EPS005	30	$1,516,387	$60,700	CCF13	30	$1,516,387	$60,700	14-23	30	$1,516,387	6.960%	$105,600	30	$0	$0	SI	$469,700
6	CC	1117548760	LLANOS JOAN										X								23030 1	30	$1,480,851	$237,000	EPS037	30	$1,480,851	$59,300	CCF13	30	$1,480,851	$59,300	14-23	30	$1,480,851	6.960%	$103,100	30	$0	$0	SI	$458,700
7	CC	40079839	LOSADA YUDY												X						25-14	30	$2,500,000	$400,000	EPS037	30	$2,500,000	$100,000	CCF13	0	$0	$0	14-23	30	$2,500,000	0.000%	$0	0	$0	$0	SI	$500,000
8	CC	1053868243	PUYDO ANDRES																		23030 1	30	$1,850,000	$296,000	EPS041	30	$1,850,000	$74,000	CCF13	30	$1,850,000	$74,000	14-23	30	$1,850,000	6.960%	$128,800	30	$0	$0	SI	$577,800
9	CC	1007761187	RIVERA ANDREA										X								23030 1	30	$1,536,383	$245,900	EPS037	30	$1,536,383	$61,500	CCF13	30	$1,536,383	$61,500	14-23	30	$1,536,383	6.960%	$107,000	30	$0	$0	SI	$475,900
10	CC	53010957	ROSAS ALBA																		25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF13	30	$6,000,000	$240,000	14-23	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	SI	$1,917,600
Total			**Afiliados(10)**																				$20,343,740	$3,315,300			$20,343,740	$814,100			$17,843,740	$714,100			$20,343,740		$1,242,300		$0	$0		$6,085,800

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900156521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355442	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2024-07	2024-08	815799637	9470914847	E	2024/08/06	2024/08/01	BANCO DE OCCIDENTE	0	$6,085,800

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				10	$3,315,300	$0	$0	$3,315,300
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$1,420,000	$0	$0	$1,420,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	8	$1,895,300	$0	$0	$1,895,300
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$1,242,300	$0	$0	$1,242,300
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	10	$1,242,300	$0	$0	$1,242,300
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$714,100	$0	$0	$714,100
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	10	$714,100	$0	$0	$714,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				10	$814,100	$0	$0	$814,100
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	6	$387,200	$0	$0	$387,200
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$74,000	$0	$0	$74,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$352,900	$0	$0	$352,900
TOTAL				10	$6,085,800	$0	$0	$6,085,800

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900156521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355442	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pension	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-08	2024-09	893357323	947281[illegible]392	E	2024/09/05	2024/09/05	BANCO DE OCCIDENTE	0	$5,776,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	p	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA (9 Afiliados)																							$19,597,067	$3,195,800			$19,597,067	$784,200			$16,967,067	$679,000			$19,597,067		$1,117,300		$0	$0		$5,776,300
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (9 Afiliados)																							$19,597,067	$3,195,800			$19,597,067	$784,200			$16,967,067	$679,000			$19,597,067		$1,117,300		$0	$0		$5,776,300
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (9 Afiliados)																							$19,597,067	$3,195,800			$19,597,067	$784,200			$16,967,067	$679,000			$19,597,067		$1,117,300		$0	$0		$5,776,300
1	CC	17647641	BURBANO EDUARDO									X									23030 1	30	$1,602,881	$256,500	EPS037	30	$1,602,881	$64,200	CCF13	30	$1,602,881	$64,200	14-23	30	$1,602,881	6.960%	$111,600	30	$0	$0	SI	$496,500
2	CC	9861352	ECHEVERRY ALEJANDRO									X									23030 1	30	$1,527,228	$244,400	EPS037	30	$1,527,228	$61,100	CCF13	30	$1,527,228	$61,100	14-23	30	$1,527,228	6.960%	$106,300	30	$0	$0	SI	$472,900
3	CC	1007761519	GALINDO JUAN									X									23030 1	30	$1,542,989	$246,900	EPS037	30	$1,542,989	$61,800	CCF13	30	$1,542,989	$61,800	14-23	30	$1,542,989	6.960%	$107,400	30	$0	$0	SI	$477,900
4	CC	1117514032	HOYOS ANDERSON																		23030 1	11	$531,667	$85,100	EPS005	11	$531,667	$21,300	CCF13	11	$531,667	$21,300	14-23	11	$531,667	6.960%	$37,100	11	$0	$0	SI	$164,800
5	CC	1117514032	HOYOS ANDERSON													X					23030 1	19	$918,334	$147,000	EPS005	19	$918,334	$36,800	CCF13	19	$918,334	$36,800	14-23	19	$918,334	0.000%	$0	19	$0	$0	SI	$220,600
6	CC	1117542760	LLANOS JOAN																		23030 1	30	$1,450,000	$232,000	EPS037	30	$1,450,000	$58,000	CCF13	30	$1,450,000	$58,000	14-23	30	$1,450,000	6.960%	$101,000	30	$0	$0	SI	$449,000
7	CC	40079839	LOSADA YUDY														X				25-14	30	$2,500,000	$400,000	EPS037	30	$2,500,000	$100,000	CCF13	0	$0	$0	14-23	30	$2,500,000	0.000%	$0	0	$0	$0	SI	$500,000
8	CC	1053868243	PULIDO ANDRES												X						23030 1	3	$130,000	$20,800	EPS041	3	$130,000	$5,200	CCF13	0	$0	$0	14-23	3	$130,000	0.000%	$0	0	$0	$0	SI	$26,000
9	CC	1053868243	PULIDO ANDRES																		23030 1	27	$1,665,000	$266,400	EPS041	27	$1,665,000	$66,600	CCF13	27	$1,665,000	$66,600	14-23	27	$1,665,000	6.960%	$115,900	27	$0	$0	SI	$515,500
10	CC	1007761187	RIVERA ANDREA									X									23030 1	30	$1,728,968	$276,700	EPS037	30	$1,728,968	$69,200	CCF13	30	$1,728,968	$69,200	14-23	30	$1,728,968	6.960%	$120,400	30	$0	$0	SI	$535,500
11	CC	53010937	ROSAS ALBA																		25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF13	30	$6,000,000	$240,000	14-23	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	SI	$1,917,600
Total			**Afiliados(9)**																				$19,597,067	$3,195,800			$19,597,067	$784,200			$16,967,067	$679,000			$19,597,067		$1,117,300		$0	$0		$5,776,300

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900156521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355442	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-08	2024-09	893357323	9472813392	E	2024/09/05	2024/09/05	BANCO DE OCCIDENTE	0	$5,776,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				9	$3,195,800	$0	$0	$3,195,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$1,420,000	$0	$0	$1,420,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	7	$1,775,800	$0	$0	$1,775,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				9	$1,117,300	$0	$0	$1,117,300
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	9	$1,117,300	$0	$0	$1,117,300
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				9	$679,000	$0	$0	$679,000
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	9	$679,000	$0	$0	$679,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				9	$784,200	$0	$0	$784,200
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	6	$414,300	$0	$0	$414,300
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$71,800	$0	$0	$71,800
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$298,100	$0	$0	$298,100
TOTAL				9	$5,776,300	$0	$0	$5,776,300

2024/09/05 02:51 PM

KAROL VALENCIA VELASQUEZ
CONTADOR PUBLICO

EL SUSCRITO CONTADOR PÚBLICO

CERTIFICA

Que **ALBA YURANY ROSAS ESCANDON**, identificada bajo Nit. 53.010.957-9; en su calidad de Representante Legal de la sociedad: **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA** con Nit. 900.156.521-0; durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles, ha dado cumplimiento oportuno y completo con los salarios, prestaciones sociales, afiliaciones, y demás obligaciones legales que le corresponden de los empleados vinculados a la Sociedad que representa; respecto del Sistema Integral de Seguridad Social cuando a ello ha habido lugar, en cuanto a Salud, Pensiones, Riesgos Profesionales y cuando ha sido del caso con los aportes al Servicio Nacional de Aprendizaje, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Cajas de Compensación Familiar.

La presente solicitud se expide a solicitud del interesado, para efectos de dar cumplimiento al Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, con destino a la **A QUIEN PUEDA INTERESAR**, a los dieciocho (18) días del mes de octubre de dos mil veinticuatro (2024).

Karol Xiomara Valencia Velásquez
Contador Público Titulado
T.P. 227.206-T

KAROL VALENCIA VELASQUEZ
CONTADOR PUBLICO

NOMBRE : CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
C.E. ò NIT: 900.156.521-0
DESTINO : A QUIEN PUEDA INTERESAR
FECHA : 18 DE OCTUBRE DE 2024

A.D.2024-K

FIRMA DEL CONTADOR PÚBLICO: _____

"FIRMA VALIDA SOLO EN ORIGINAL"

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Certificado No:

D4E57D2DBB869F34

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **KAROL XIOMARA VALENCIA VELASQUEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1075266122 de NEIVA (HUILA) Y Tarjeta Profesional No 227206-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y registra fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS

Dado en BOGOTA a los 1 días del mes de Octubre de 2024 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

KAROL VALENCIA VELASQUEZ
CONTADOR PUBLICO

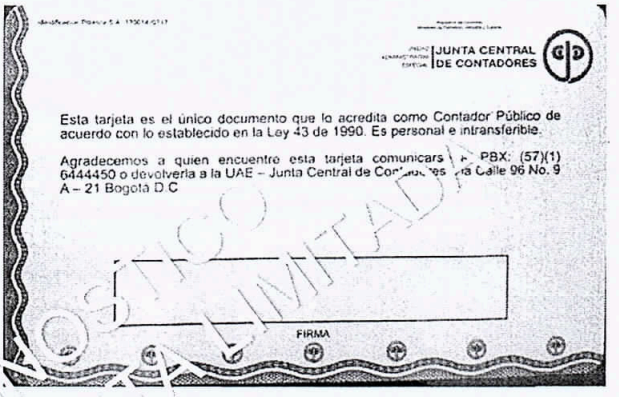
NOMBRE : CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
C.E. ò NIT: 900.156.521-0
DESTINO : A QUIEN PUEDA INTERESAR
FECHA : 18 DE OCTUBRE DE 2024

A.D.2024-11

FIRMA DEL CONTADOR PÚBLICO: _____

"FIRMA VALIDA SOLO EN ORIGINAL"









CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA

SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA
NIT.900.156.521-0

Florencia 13 de septiembre de 2024

CUENTA DE COBRO N: 1

GOBERNACION DEL CAQUETA
NIT: 800.091.594

DEBE A
CDA DEL CAQUETA LTDA
NIT: 900.156.521-0

La suma de: **CINCO MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($5.849.444).**

Por concepto de: servicio de quince (15) revisiones tecnicomecánicas realizadas de acuerdo al contrato 202400000010, anexando la factura No. FECR 3165.

ITEM	FECHA	SERVICIO RTM	PLACA	VALOR
1	2024/04/09	VEHICULO MOTOCICLETA	ZZU74C	220.349,00
2	2024/04/09	LIVIANO PARTICULAR	ODR235	330.163,00
3	2024/04/18	VEHICULO PESADO	OET545	505.226,00
4	2024/04/30	VEHICULO MOTOCICLETA	ZZU59C	220.349,00
5	2024/05/17	LIVIANO PARTICULAR	OZD425	330.163,00
6	2024/06/25	VEHICULO PESADO	ODR351	505.426,00
7	2024/06/26	LIVIANO PARTICULAR	ODR355	330.163,00
8	2024/06/26	VEHICULO PESADO	ODR352	505.426,00
9	2024/07/02	VEHICULO PESADO	OET714	505.426,00
10	2024/07/02	VEHICULO MOTOCICLETA	BAL66A	220.149,00
11	2024/07/02	VEHICULO PESADO	ODR346	505.426,00
12	2024/07/06	VEHICULO PESADO	ODR350	505.426,00
13	2024/07/19	VEHICULO PESADO	OET711	505.426,00
14	2024/08/24	LIVIANO PARTICULAR	OET518	330.163,00

Rdo
Ana Gabriela Acuña
16/Sept/2024
3:57 Pm

SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA

NIT.900.156.521-0

15	2024/08/26	LIVIANO PARTICULAR	DXY791	330.163,00
VALOR TOTAL				**5.849.444**

Atentamente,

Andrea Rivera Moreno

ANDREA LIZETH RIVERA MORENO
Cajera

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38102

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

CDR del Caqueta

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-08-26	ORREGO PATIÑO JULEY	CC (X) NIT ( ) No. 7819638	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CALLE44A#IJ-03 B SINAI	3205625258	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
DXY791	Colombia	Particular	Camioneta	Toyota	Hilux 4x4

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2008	10002754856	2007-09-10	Negro royal	Diesel	**********

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2KD9879266	DIESEL	2500	235929	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	DOBLE CABINA	2025-06-10	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.53			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.33			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.77			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.84			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.51				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.95				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.53				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 8.89			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	88.0		84.6		65.7		54.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3384	6224	N	Eje 1	3767	6704	N	10.2	(20,30]	30	%
Eje 2	2084	4242	N	Eje 2	2121	4864	N	1.74	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	51.5	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
10.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1112	10466	N	Sumatoria Derecho	1150	11568	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.10	-2.70				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	0.00	m^{-1}	0.00	m^{-1}	0.00	m^{-1}	0.00	m^{-1}
Gobernada	3930	(rpm)	3930	(rpm)	3930	(rpm)	3930	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.00	5.0	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	73.0	76.0	°C	29.1	°C	60.9	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.15	7.03								5.81	
DERECHA	5.95	6.98									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)175446672
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 32.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 31.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 31.6 PSI **Presion repuesto** 33.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 175446672

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/08/26

Fecha de vencimiento: 2025/08/26

DATOS VEHÍCULO

PLACA: DXY791

CLASE: CAMIONETA

MARCA: TOYOTA

MODELO: 2008

SERVICIO: Particular

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2500

NRO. MOTOR: 2KD9879266

NRO. CHASIS: 8XA33JV2589002134

VIN:

LÍNEA: HILUX 4X4

COLOR: NEGRO ROYAL

NOMBRE PROPIETARIO: JULEY ORREGO P.

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8659

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad
2024-07-19	GOBERNACION DEL CAQUETA		CC ( ) NIT (X) No. 8000915944
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA13-11-37-B CENTRO	3115536520	El paujil	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OET711	Colombia	Oficial	Volqueta	Chevrolet	Fvr

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10008221539	2014-10-08	Blanco	Diesel	9GDFVR341FB011565

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HK1-658372	DIESEL	7790	192685	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	PLATON	2024-08-31	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.55			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.93			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.42			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.99			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.71				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	2.10				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 7.97			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10292	21202	N	Eje 1	10857	13099	N	5.20	(20,30]	30	%
Eje 2	10957	18972	N	Eje 2	11281	12933	N	2.87	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	65.5	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	10312	40174	N	Sumatoria Derecho	5643	26032	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.75	-0.17				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	0.00	m^{-1}	0.00	m^{-1}	0.00	m^{-1}	0.00	m^{-1}
Gobernada	2690	(rpm)	2710	(rpm)	2710	(rpm)	2700	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.00	4.5	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
730	75.0	75.0	°C	24.6	°C	72.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	12.0	10.2	9.41							3.31	
DERECHA	11.2	10.6	10.3								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)174628654
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Transmisión [1.1.14.40.2]: Fuga de aceite caja de transmisión

Presion eje1 derecha 1 92.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 91.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 94.5 PSI **Presion eje2 derecha 2** 93.8 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 96.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 98.2 PSI **Presion repuesto** 91.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]** , Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 174628654

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/07/19

Fecha de vencimiento: 2025/07/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OET711

CLASE: VOLQUETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2015

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7790

NRO. MOTOR: 6HK1-658372

NRO. CHASIS: 9GDFVR341FB011565

VIN: 9GDFVR341FB011565

LÍNEA: FVR

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: DEPARTAMENTO DEL CAQUETA

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38097

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

CDA Del Caqueta — SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-08-24	GOBERNACION DEL CAQUETA	CC ( ) NIT (X) No. 8000915944	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA 13 -CALLE 15-03 CENTRO	3133858902	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OET518	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv d max

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10006659876	2014-01-08	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3E3E0220926

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
376672	DIESEL	2999	109943	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2025-06-01	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.33			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.39			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.48			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.36			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.2				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	9.46				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 19.7			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	81.1		66.2		75.2		66.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3831	6032	N	Eje 1	3486	5494	N	9.01	(20,30]	30	%
Eje 2	2283	4221	N	Eje 2	2546	4178	N	10.3	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2372	10253	N	Sumatoria Derecho	2331	9672	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
6.73	-4.21				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.29	m^{-1}	2.35	m^{-1}	2.28	m^{-1}	2.27	m^{-1}	Resultado	2.30	5.0	m^{-1}
Gobernada	3010	(rpm)	3020	(rpm)	3020	(rpm)	3020	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
710	79.0	79.0	°C	32.1	°C	55.8	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.41	3.42								3.21	
DERECHA	3.02	4.04									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)175431156
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión [1.1.14.40.2]: Pérdida de aceite sin goteo continuo caja y transmisión

Presion eje1 derecha 1 33.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 34.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 33.9 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 34.6 PSI **Presion repuesto** 34.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 175431156

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/08/24

Fecha de vencimiento: 2025/08/24

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OET518

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2014

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2999

NRO. MOTOR: 376672

NRO. CHASIS: 8LBETF3E3E0220926

VIN: 8LBETF3E3E0220926

LÍNEA: LUV D MAX

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: DEPARTAMENTO DEL CAQUETA

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8639

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CDA del Caqueta
SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-07-06	GOBERNACION DEL CAQUETA	CC (X) NIT ( ) No. 8000915944	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA13-11-37-B CENTRO	3103104276	El paujil	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ODR350	Colombia	Oficial	Volqueta	Chevrolet	Ftr
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2014	10006981015	2014-03-06	Blanco	Diesel	9GDFTR341EB035370
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
6HK1-651371	DIESEL	7790	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
	PLATON	2024-10-22	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.00			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.92			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.90			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.81			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.79				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	0.76				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	9.90	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9677	19463	N	Eje 1	10540	11745	N	8.19	(20,30]	30	%
Eje 2	8248	18032	N	Eje 2	9615	11899	N	14.2	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	8387	37495	N	Sumatoria Derecho	6032	23644	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
6.04	-1.57				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.15	m^{-1}	1.14	m^{-1}	1.09	m^{-1}	1.04	m^{-1}	Resultado	1.09	4.5	m^{-1}
Gobernada	2870	(rpm)	2870	(rpm)	2870	(rpm)	2870	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
790	55.0	59.0	°C	24.2	°C	88.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	6.14 Transmisión		X
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	6.12 Motor		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	7

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9.19	13.3	12.3							6.31	
DERECHA	9.92	14.7	14.4								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)174313376
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 101.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 100.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 102.0 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 99.8 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 102.0 PSI **Presion repuesto** 98.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 174313376

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/07/06

Fecha de vencimiento: 2025/07/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: ODR350

CLASE: VOLQUETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2014

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7790

NRO. MOTOR: 6HK1-651371

NRO. CHASIS: 9GDFTR341EB035370

VIN: 9GDFTR341EB035370

LÍNEA: FTR

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: DEPARTAMENTO DEL CAQUETA

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8631

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-07-02	GOBERNACION DEL CAQUETA	CC ( ) NIT (X) No. 8000915944	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA13-11-37-B CENTRO	3103104276	El paujil	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ODR346	Colombia	Oficial	Tractocamión	International	Workstar 7600 sba 6x4

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10006854542	2014-02-13	Blanco	Diesel	3HSWYAHT6EN014420

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
35318405	DIESEL	10832	97540	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
400	SRS	2024-03-01	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.10			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.41			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.22			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.28			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.96				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	6.19				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 16.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	12883	20809	N	Eje 1	11348	19715	N	11.9	(20,30]	30	%
Eje 2	3216	9249	N	Eje 2	3159	10279	N	1.77	(20,30]	30	%
Eje 3	5231	9031	N	Eje 3	7279	9979	N	28.1*	(20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	54.5	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	12555	39089	N	Sumatoria Derecho	5965	39973	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.72	-8.50	-4.71			+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	1.45	m^{-1}	1.30	m^{-1}	1.27	m^{-1}	1.21	m^{-1}
Gobernada	2770	(rpm)	2770	(rpm)	2770	(rpm)	2770	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	1.26	4.5	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
880	56.0	54.0	°C	27.8	°C	76.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.99	16.3	16.4	14.5	14.2						
DERECHA	7.24	15.7	16.1	14.3	15.3						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)174226378
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 101.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 100.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 101.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 101.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 103.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 102.0 PSI **Presion eje3 derecha 1** 101.0 PSI **Presion eje3 derecha 2** 103.0 PSI **Presion eje3 izquierda 1** 104.0 PSI **Presion eje3 izquierda 2** 99.6 PSI **Presion repuesto** 102.0 PSI
Las exploradoras traseras encienden con la reversa

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 174226378

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/07/02

Fecha de vencimiento: 2025/07/02

DATOS VEHÍCULO

PLACA: ODR346

CLASE: TRACTOCAMION

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2014

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 10832

NRO. MOTOR: 35318405

NRO. CHASIS: 3HSWYAHT6EN014420

VIN: 3HSWYAHT6EN014420

LÍNEA: WORKSTAR 7600 SBA 6X4

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: DEPARTAMENTO DEL CAQUETA

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-50505

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-07-02	GOBERNACION DEL CAQUETA	CC ( ) NIT (X) No. 800091594	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CL 15 ESQUINA CENTRO	4358240	Belen de los andaquies	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
BAL66A	Colombia	Particular	Motocicleta	Honda	Nxr-125 ks

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2006	05-18094 008338	2007-01-24	Blanco ross	Gasolina	JC30E85612394

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JC30E85612394	4T	124	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	SIN CARROCERIA	2023-08-21	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.85			2.5	Klux	
		Inclinación	3.08			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínima	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	713	753	N				%
Eje 2			N	Eje 2	832	1138	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	81.7	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		1891	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí	1376	0.25	3.5	%	13.5		%	1.81	6	%	131	1300	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	24.5	°C
	Humedad Relativa	88.1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	5.29		7.87									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)174208434
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

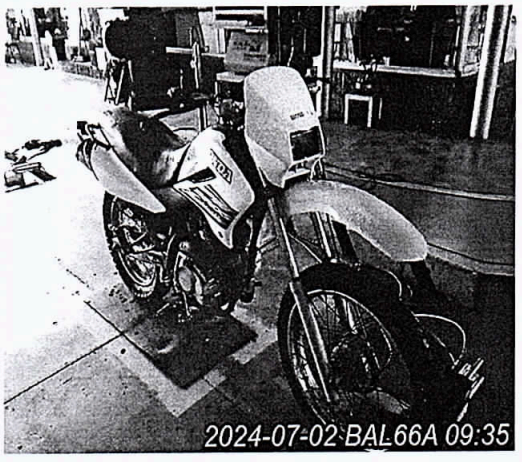
a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje2 derecha 1** 31.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 306 MOTOS - Tacometro de vibracion Sensor de rpm Capelec SN: 49177 / 306
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- Motos - Termometro Sonda Temperatura Capelec SN: 49177 / 307
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 240 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071100
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 174208434

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/07/02

Fecha de vencimiento: 2025/07/02

DATOS VEHÍCULO

PLACA: BAL66A

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: HONDA

MODELO: 2006

SERVICIO: Particular

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 124

NRO. MOTOR: JC30E85612394

NRO. CHASIS: JC30E85612394

VIN:

LÍNEA: NXR-125 KS

COLOR: BLANCO ROSS

NOMBRE PROPIETARIO: DEPARTAMENTO DEL CAQUETA

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8633

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-07-03	ARNULFO ALVAREZ TRUJILLO	CC (X) NIT ( ) No. 17639346	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
BARRIO LOS ANGELES	3114847814	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OET714	Colombia	Oficial	Volqueta	Chevrolet	Fvr
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2015	10008221201	2014-10-08	Blanco	Diesel	9GDFVR340FB011573
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
6HK1-658376	DIESEL	7790	196496	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
	PLATON	2024-08-28	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.35			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.02			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.49			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.39			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.19				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	0.55				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 10.8			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínima	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	11781	20548	N	Eje 1	12074	18283	N	2.43	(20,30]	30	%
Eje 2	8685	19232	N	Eje 2	10003	19903	N	13.2	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	54.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	7950	39780	N	Sumatoria Derecho	5776	38186	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.15	-5.82				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	0.77	m^{-1}	0.53	m^{-1}	0.49	m^{-1}	0.48	m^{-1}
Gobernada	2840	(rpm)	2840	(rpm)	2840	(rpm)	2840	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.50	4.5	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
552	83.0	83.0	°C	24.6	°C	88.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.76	6.60	7.09							2.11	
DERECHA	7.29	6.34	5.78								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)174206717
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 3-8630 [2024-07-02 08:59AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 110.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 105.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 102.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 101.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 101.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 103.0 PSI **Presion repuesto** 98.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 174206717

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/07/03

Fecha de vencimiento: 2025/07/03

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OET714

CLASE: VOLQUETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2015

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7790

NRO. MOTOR: 6HK1-658376

NRO. CHASIS: 9GDFVR340FB011573

VIN: 9GDFVR340FB011573

LÍNEA: FVR

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: DEPARTAMENTO DEL CAQUETA

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8615

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-06-26	GOBERNACION DEL CAQUETA	CC (X) NIT ( ) No. 8000915944	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA13B SAN FRANCISCO	3108648157	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ODR352	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Fvz

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10007250385	2014-04-25	Blanca	Diesel	9GDFVZ343FB002155

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HK1-655583	DIESEL	7790	28400	2	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
280	TANQUE	2023-01-04	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.80			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.56			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.25			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.05			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.37				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	13.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			13.8			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	12684	19997	N	Eje 1	12595	18890	N	0.70	(20,30]	30	%
Eje 2	12109	14862	N	Eje 2	10683	15615	N	11.8	(20,30]	30	%
Eje 3	8486	15618	N	Eje 3	7478	16085	N	11.9	(20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	63.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
39.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	20406	50477	N	Sumatoria Derecho	19654	50590	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.17	2.45	-1.25			+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	1.18	m^{-1}	1.18	m^{-1}	1.21	m^{-1}	1.18	m^{-1}
Gobernada	2560	(rpm)	2560	(rpm)	2550	(rpm)	2560	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	1.19	4.5	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
795	83.0	82.0	°C	27.6	°C	73.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	13.0	11.5	12.4	10.4	11.5					13.5	
DERECHA	12.9	11.7	11.4	16.4	16.1						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)174083701
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

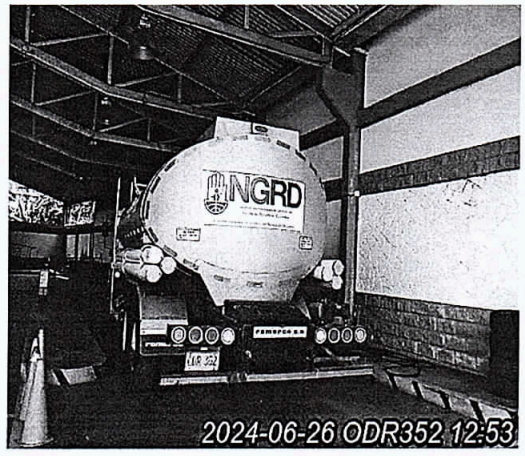
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 102.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 100.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 99.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 102.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 103.0 PSI **Presion repuesto** 100.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 174083701

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/06/26

Fecha de vencimiento: 2025/06/26

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	ODR352	**CLASE:**	CAMION
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	7790	**NRO. MOTOR:**	6HK1-655583
NRO. CHASIS:	9GDFVZ343FB002155	**VIN:**	9GDFVZ343FB002155
LÍNEA:	FVZ		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: DEPARTAMENTO DEL CAQUETA

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-37507

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CDA DEL CAQUETA
SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-06-26	GOBERNACION DEL CAQUETA	CC (X) NIT ( ) No. 8000915944	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA13-CALLE15 ESQUINA	3153192478	Belen de los andaquies	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ODR355	Colombia	Oficial	Camioneta	Mazda	Bt 50

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10007357283	2014-05-15	Blanco nevado bicapa	Diesel	9FJUN84W4E0207120

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
WLAT1381329	DIESEL	2499	62354	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
141	DOBLE CABINA	2024-08-01	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.37			2.5	Klux	no
		Inclinación	3.44			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.07				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	12.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.29				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.35				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 19.1			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	68.8		77.9		68.8		77.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4665	6241	N	Eje 1	4585	6208	N	1.71	(20,30]	30	%
Eje 2	2223	4221	N	Eje 2	2459	4331	N	9.60	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	66.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2720	10462	N	Sumatoria Derecho	2955	10539	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.15	-6.10				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	1.69	m^{-1}	1.59	m^{-1}	1.59	m^{-1}	1.52	m^{-1}
Gobernada	4050	(rpm)	4050	(rpm)	4050	(rpm)	4050	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	1.57	5.0	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
791	83.0	83.0	°C	27.9	°C	72.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.31	5.93								2.56	
DERECHA	8.71	5.67									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)174082947
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

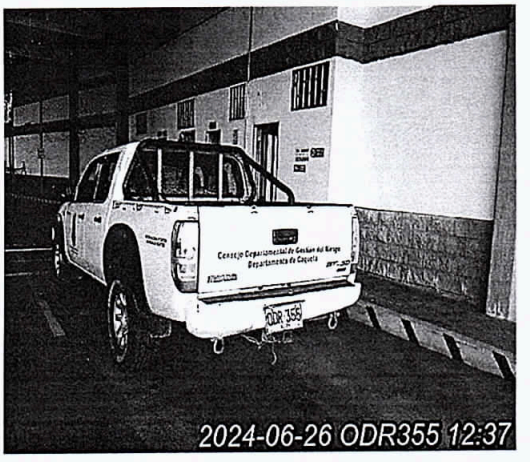
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 31.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 30.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 31.5 PSI **Presion repuesto** 30.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 174082947

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/06/26

Fecha de vencimiento: 2025/06/26

DATOS VEHÍCULO

PLACA: ODR355

CLASE: CAMIONETA

MARCA: MAZDA

MODELO: 2014

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2499

NRO. MOTOR: WLAT1381329

NRO. CHASIS: 9FJUN84W4E0207120

VIN: 9FJUN84W4E0207120

LÍNEA: BT 50

COLOR: BLANCO NEVADO BICAPA

NOMBRE PROPIETARIO: DEPARTAMENTO DEL CAQUETA

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8611

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CDA del Caquetá — SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-06-25	GOBERNACION DEL CAQUETA	CC ( ) NIT (X) No. 8000915944	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA13-11-37-B CENTRO	3103104276	El paujil	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ODR351	Colombia	Oficial	Volqueta	Chevrolet	Ftr

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10006981132	2014-03-06	Blanco	Diesel	9GDFTR343EB035371

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HK1-651378	DIESEL	7790	126827	2	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	PLATON	2024-03-12	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.95			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.03			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	0.01				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	26.3	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9290	19010	N	Eje 1	9768	18056	N	4.89	(20,30]	30	%
Eje 2	9022	18130	N	Eje 2	9196	15816	N	1.89	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	52.5	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	7712	37140	N	Sumatoria Derecho	8848	33872	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.47	-2.98				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	1.41	m^{-1}	1.41	m^{-1}	1.41	m^{-1}	1.41	m^{-1}
Gobernada	2630	(rpm)	2720	(rpm)	2660	(rpm)	2630	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	1.41	4.5	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
850	75.0	75.0	°C	27.1	°C	76.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	11.8	12.3	11.9							5.61	
DERECHA	12.6	12.9	12.1								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)174033544
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilistica? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

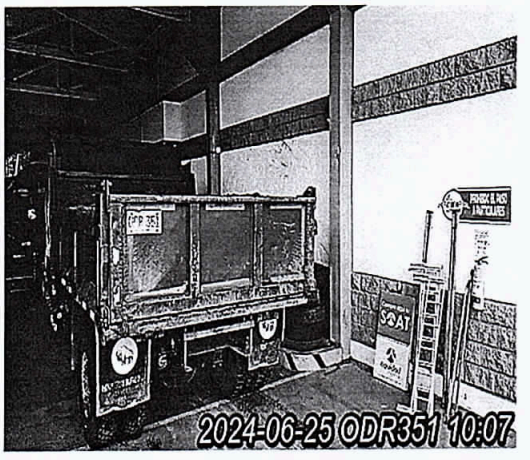
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión [1.1.14.40.2]: Fuga de aceite caja de transmisión

Presion eje1 derecha 1 102.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 104.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 101.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 101.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 99.8 PSI **Presion repuesto** 92.6 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 174033544

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/06/25

Fecha de vencimiento: 2025/06/25

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	ODR351	**CLASE:**	VOLQUETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2014
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	7790	**NRO. MOTOR:**	6HK1-651378
NRO. CHASIS:	9GDFTR343EB035371	**VIN:**	9GDFTR343EB035371
LÍNEA:	FTR		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: DEPARTAMENTO DEL CAQUETA

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-37169

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CDA Del Caqueta — SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-05-17	INST DEPARTAMENTAL DE SALUD	CC (X) NIT ( ) No. 8001989726	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA13-11-37-B CENTRO	3197770686	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OZD425	Colombia	Oficial	Camioneta	Nissan	D22

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2010	05136050	2010-01-26	Blanco	Diesel	JN1ANUD22Z0004693

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ZD30234964K	DIESEL	3000	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	ESTACAS	2024-10-27	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.63			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.11			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.02			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.4				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	20.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	49.9	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	72.2		74.8		88.2		86.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2679	5683	N	Eje 1	3114	5268	N	14.0	(20,30]	30	%
Eje 2	2801	5127	N	Eje 2	2434	4772	N	13.1	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	52.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1605	10810	N	Sumatoria Derecho	1855	10040	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.12	-2.58				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	0.28	m^{-1}	0.15	m^{-1}	0.16	m^{-1}	0.17	m^{-1}
Gobernada	3280	(rpm)	3280	(rpm)	3240	(rpm)	3260	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.16	5.0	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
750	71.0	73.0	°C	31.5	°C	65.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.26.3	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados	6.7 Sistema de frenos		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	11.1		11.2								4.18	
DERECHA	11.2		11.1									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)173342144
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 1-37161 [2024-05-17 03:29PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión [1.1.14.40.2]: fuga sin goteo continuo en caja y trasmision

Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 32.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 32.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 31.6 PSI **Presion repuesto** 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 173342144

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/05/17

Fecha de vencimiento: 2025/05/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OZD425

CLASE: CAMIONETA

MARCA: NISSAN

MODELO: 2010

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 3000

NRO. MOTOR: ZD30234964K

NRO. CHASIS: JN1ANUD22Z0004693

VIN:

LÍNEA: D22

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: INST. DEPARTAMENTAL DE SALUD DEL CAQUETA

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-49827

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-30	INST.DEPARTAMENTAL DE SALUD	CC ( ) NIT (X) No. 80001989726	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA13-11-37-B CENTRO	3212035593	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ZZU59C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Nxr 125

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2010	10000318186	2010-05-03	Azul buriti	Gasolina	9FMJD2021AF000474

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JC30E99651117	4T	124	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	SIN CARROCERIA	2025-04-28	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.32			2.5	Klux	
		Inclinación	2.38			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	535	764	N				%
Eje 2			N	Eje 2	431	1004	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	54.6	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		1768	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1278	0.30	3.5	%	12.6		%	3.37	6	%	113	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	62.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	33.7	°C
	Humedad Relativa	55.3	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	5.23	5.19									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)173124879
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

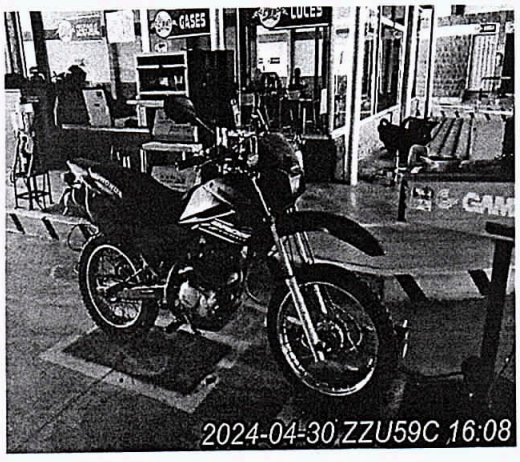
a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 306 MOTOS - Tacometro de vibracion Sensor de rpm Capelec SN: 49177 / 306
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 240 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071100
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 173124879

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/30

Fecha de vencimiento: 2025/04/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA: ZZU59C

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: HONDA

MODELO: 2010

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 124

NRO. MOTOR: JC30E99651117

NRO. CHASIS: 9FMJD2021AF000474

VIN:

LÍNEA: NXR 125

COLOR: AZUL BURITI

NOMBRE PROPIETARIO: INST. DEPARTAMENTAL DE SALUD DEL CAQUETA

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8539

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CDA DEL CAQUETA
SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-18	DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	CC ( ) NIT (X) No. 800091594	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA13-11-37-B CENTRO	3144582756	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OET545	Colombia	Oficial	Volqueta	International	4300 sba 4x2
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016579515	2018-08-03	Blanco	Diesel	3HAMMMMR1KL263380
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
74301635	DIESEL	6692	103400	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
222	PLATON	2024-04-28	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.27			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.21			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.15			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.70				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	20.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 21.9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínima	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	13030	17281	N	Eje 1	11882	14590	N	8.81	(20,30]	30	%
Eje 2	8513	17959	N	Eje 2	11037	17160	N	22.9*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	66.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	8435	35240	N	Sumatoria Derecho	11303	31750	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.05	1.53				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	0.78	m^{-1}	0.77	m^{-1}	0.77	m^{-1}	0.76	m^{-1}
Gobernada	2880	(rpm)	2880	(rpm)	2880	(rpm)	2880	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.77	3.5	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
840	89.0	86.0	°C	29.4	°C	70.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.98	5.98	5.76							3.97	
DERECHA	5.37	6.38	6.87								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172960328
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 57.4 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 57.2 PSI **Presion eje2 derecha** 1 52.3 PSI **Presion eje2 derecha 2** 58.2 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 54.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 57.3 PSI **Presion repuesto** 54.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172960328

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/18

Fecha de vencimiento: 2025/04/18

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	OET545	**CLASE:**	VOLQUETA
MARCA:	INTERNATIONAL	**MODELO:**	2019
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	6692	**NRO. MOTOR:**	74301635
NRO. CHASIS:	3HAMMMMR1KL263380	**VIN:**	3HAMMMMR1KL263380
LÍNEA:	4300 SBA 4x2		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: DEPARTAMENTO DEL CAQUETA

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36858

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CDA DEL CAQUETA
SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-09	GOBERNACION DEL CAQUETA	CC ( ) NIT (X) No. 8000915944	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
GOBERNACION DEL CAQUETA	3118552246	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ODR235	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv d max

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10006671573	2014-01-10	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3E5E0220930

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
376605	DIESEL	2999	200816	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2024-12-24	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	53.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.00			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.01			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	7.36				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	99.2	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	81.5		81.5		87.0		81.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4218	5111	N	Eje 1	4372	5319	N	3.52	(20,30]	30	%
Eje 2	1506	3615	N	Eje 2	1359	3955	N	9.76	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	63.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1904	8726	N	Sumatoria Derecho	2352	9274	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.37	-2.69				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	1.94	m^{-1}	0.51	m^{-1}	0.46	m^{-1}	0.51	m^{-1}
Gobernada	3120	(rpm)	3120	(rpm)	3120	(rpm)	3120	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.49	5.0	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
800	75.0	70.0	°C	33.4	°C	59.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.17	2.12								1.92	
DERECHA	4.25	4.01									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172835630
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilistica? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión [1.1.14.40.2]: Pérdida de aceite sin goteo continuo caja de velocidades

Presion eje1 derecha 1 35.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 36.4 PSI **Presion eje2 derecha 1** 37.8 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 38.1 PSI **Presion repuesto** 35.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172835630

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/09

Fecha de vencimiento: 2025/04/09

DATOS VEHÍCULO

PLACA: ODR235

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2014

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2999

NRO. MOTOR: 376605

NRO. CHASIS: 8LBETF3E5E0220930

VIN: 8LBETF3E5E0220930

LÍNEA: LUV D MAX

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: DEPARTAMENTO DEL CAQUETA

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-49547

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CDA Del Caqueta — SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-09	GOBERNACION DEL CAQUETA	CC ( ) NIT (X) No. 8000915944	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA13-11-37-B CENTRO	3118552246	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ZZU74C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Xr 125 brio

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10006540624	2013-12-13	Blanco ross	Gasolina	9FMJD2121EF002942

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JD21E-2195949	4T	125	44561	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
11	SIN CARROCERIA	2024-12-24	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.73			2.5	Klux	
		Inclinación	1.02			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
			Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	708	811	N				%
Eje 2			N	Eje 2	808	1223	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	74.5	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2034	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	990	0.44	3.5	%	2.86		%	16.2	6	%	425	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	34.1	°C
	Humedad Relativa	56.0	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	4.55	4.09									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172833939
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

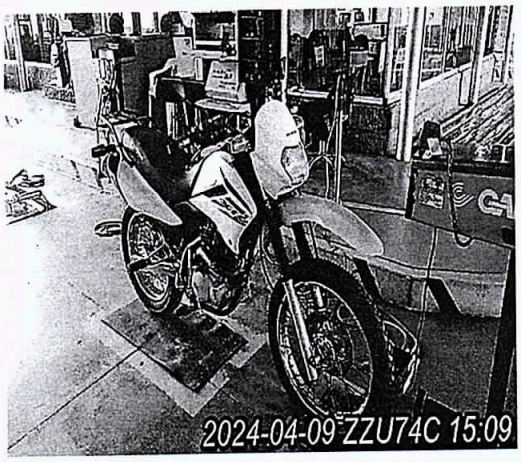
a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

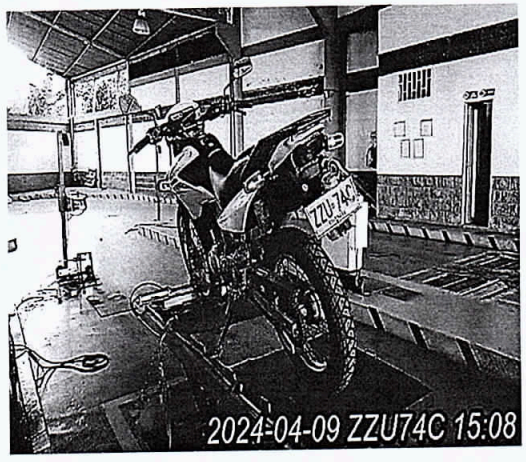
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 29.6 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0487
- Motos - Termometro Sonda Temperatura Capelec SN: 49177 / 307
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 306 MOTOS - Tacometro de vibracion Sensor de rpm Capelec SN: 49177 / 306
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 240 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071100
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172833939

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/09

Fecha de vencimiento: 2025/04/09

DATOS VEHÍCULO

PLACA: ZZU74C

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: HONDA

MODELO: 2014

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 125

NRO. MOTOR: JD21E-2195949

NRO. CHASIS: 9FMJD2121EF002942

VIN: 9FMJD2121EF002942

LÍNEA: XR 125 BRIO

COLOR: BLANCO ROSS

NOMBRE PROPIETARIO: DEPARTAMENTO DEL CAQUETA

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14964886653

(415)7707212489984(8020) 000001496488665 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 0 1 5 6 5 2 1	0	Impuestos y Aduanas de Florencia	2 8	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA

36. Nombre comercial	37. Sigla
	C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Caquetá 1 8	Florencia 0 0 1

41. Dirección principal
CR 17 14 63 67 71 75 BRR LA VEGA

42. Correo electrónico tesoreriacdadelcaqueta@gmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	3 1 8 6 0 1 3 0 7 6	4 3 5 5 4 5 2

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación		Número establecimientos
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código		52.
7 1 2 0	2 0 1 3 0 1 0 2	6 5 1 1	2 0 1 3 0 1 0 2						1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	9	1	4	4	2	4	8	5	2	5														

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2023 - 11 - 28 / 09 : 45: 43

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre ROSAS ESCANDON ALBA YURANY

985. Cargo Representante legal Certificado

DOCUMENTO CERTIFICADO SIN COSTO

Fecha generación documento PDF: 10-09-2024 03:27:23PM

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14964886653

(415)7707212489984(8020) 000001496488665 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 5 6 5 2 1	0	Impuestos y Aduanas de Florencia 2 8	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	1	63. Formas asociativas	1 0	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 5	
72. Número	0 2 0 4 8	
73. Fecha	2 0 0 7 0 6 1 4	
74. Número de notaría	1	
75. Entidad de registro	0 3	
76. Fecha de registro	2 0 0 7 0 6 2 0	
77. No. Matrícula mercantil	0 0 0 0 0 6 3 2 0 5	
78. Departamento	1 8	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	

Vigencia

80. Desde	2 0 0 7 0 6 1 4	
81. Hasta	2 0 2 7 0 6 2 0	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 6 0 9 0 1		-
2				-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. Pais	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14964886653

(415)7707212489984(8020) 000001496488665 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 0 1 5 6 5 2 1	0	Impuestos y Aduanas de Florencia	2 8	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 0 7 0 6 1 4		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	5 3 0 1 0 9 5 7		
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
ROSAS	ESCANDON	ALBA	YURANY
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14964886653

(415)7707212489984(8020) 000001496488665 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 5 6 5 2 1	0	Impuestos y Aduanas de Florencia	2 8

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	4 0 7 5 7 2 7 1		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
ESCANDON	RAMIREZ	ALBA	LUCIA

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
0	6 0	2 0 0 7 0 6 1 4	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	1 0 7 2 6 4 8 8 0 9		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
ROSAS	ESCANDON	GUSTAVO	ADOLFO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
0	1 0	2 0 0 7 0 6 1 4	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Establecimientos

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14964886653

(415)7707212489984(8020) 000001496488665 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 5 6 5 2 1	0	Impuestos y Aduanas de Florencia 2 8	

Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros

1

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	
Establecimiento de comerci 0 2	Ensayos y análisis técnicos 7 1 2 0	

162. Nombre del establecimiento: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES DEL CAQUETA LIMITADA

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	
Caquetá 1 8	Florencia 0 0 1	

165. Dirección: CR 17 14 63 67 71 75 BRR LA VEGA

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
0 0 0 6 3 2 0 5	2 0 0 7 0 6 2 0	
168. Teléfono: 3 1 0 3 2 7 8 6 7 1	169. Fecha de cierre	

2

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	

162. Nombre del establecimiento

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	

165. Dirección

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
168. Teléfono	169. Fecha de cierre	

3

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	

162. Nombre del establecimiento:

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	

165. Dirección

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
168. Teléfono	169. Fecha de cierre	

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

GOBERNACIÓN DE CAQUETÁ

CAQUETÁ

Florencia, 23 octubre del 2024

CERTIFICADO DE RECIBIDO A SATISFACCIÓN:

De conformidad a la ACEPTACIÓN DE OFERTA 202400000010 DE 2024, cuyo objeto es: **"PRESTAR EL SERVICIO DE REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE GASES CONTAMINANTES PARA LOS VEHÍCULOS DE PROPIEDAD DE LA GOBERNACION DEL CAQUETÁ."**, suscrito con CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETÁ LIMITADA, identificado con Nit. 900.156.521-0, representada legalmente por ALBA YURANY ROSAS ESCANDON identificado con cedula de ciudadanía No. 53.010.957 expedida en Florencia-Caquetá, quien se denomina EL CONTRATISTA, ha entregado la documentación correspondiente para el pago único, se certifica que el contratista cumplió a satisfacción con todas y cada una de las obligaciones pactadas en el contrato en mención, ejecutando un porcentaje total del 99.99%, pago único a realizarse por el valor de CINCO MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL CUATOCIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($5.849.444). Valor que se relaciona en la siguiente factura de Venta:

Factura de venta No: FECR 3165 2024/09/13

Se expide la presente certificación para autorizar el PAGO PARCIAL N°1 de la ACEPTACIÓN DE OFERTA 202400000010 DE 2024

Registro Presupuestal No. 2024030935 de fecha 27/03/2024 del cual se afectará el valor $20.000.000 m/cte.
Registro Presupuestal No. 2024030936 de fecha 27/03/2024 del cual se afectará el valor $722.065 m/cte.

Por último, se deja constancia que los documentos correspondientes al PAGO PARCIAL Nº 1 se encuentran en el expediente físico que está en custodia en el archivo de gestión de la Sec. General.

ELKIN RAUL OSORIO ESPAÑA
Supervisor

Scanned with CamScanner