Impreso el 29/03/2024 8:24:45 p. m.

# Datos básicos

## 01 - Datos básicos del proyecto

**Nombre**

Fortalecimiento de la infraestructura vial regional del municipio de Puerto Rico

**Tipología**

General - MGA esquema SUIFPs

**Código BPIN**

2024185920019

**Sector**

Transporte

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 29/03/2024 18:26:59

**Identificador:** 894181

**Formulador Ciudadano:** Jarol Andrés Martínez Rojas

**Formulador Oficial :** Jarol Andrés Martínez Rojas

**Código SIGP :**

Impreso el 29/03/2024 8:24:45 p. m.

# Contribución a la política pública

## 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

### Estrategia Transversal

11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas

### Transformación

5. Convergencia regional

### Catalizador

2. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios

### Pilar

11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas

### Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

## 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pacto Social por el desarrollo de Nuestra Región 2020 - 2023

### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura para el desarrollo regional

### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Conectividad territorial para todos

## 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Unidos por Puerto Rico para que vuelva el progreso 2020 - 2023

### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura Comunitaria

### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

## 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

### Tipo de entidad

## Instrumentos de planeación de grupos étnicos

# Identificación y descripción del problema

## Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Puerto Rico Caquetá

## Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente existen vías secundarias, terciarias y puentes en el municipio que presentan deterioro o colapso, y procesos inconclusos de construcción, generando escenarios de riesgo para la población y limitando su movilidad y la de productos, lo cual afecta significativamente su economía familiar, dado que deben optar por perder la carga o incrementar los costos, dificultando la comercialización.
Estas vías y puentes requieren mantenimiento, reforzamiento y en algunos casos obras de Box Culvert y placa huellas, cunetas y alcantarillados para que estén en un estado óptimo, tarea que se debe realizar con las Juntas de Acción Comunal y Comités pro-carreteras, mediante la firma de convenios solidarios. Es importante resaltar que en los seis corregimientos las comunidades se han organizado para atender las problemáticas viales, aportando, en algunos casos, sus propios recursos, en búsqueda de adecuar y mantener las vías en buen estado y habilitadas, sobre todo en época de invierno. Así mismo, en varias veredas requieren materiales o el apoyo con maquinaria para culminar los procesos adelantados.
De acuerdo con el Artículo 106. Vías Sector Rural del Acuerdo N° 24 de 2015 que aprueba el Plan Básico de Ordenamiento, la red vial cuenta con 74 vías con una extensión de 672,6 km, de los cuales 87.4 están en buen estado, 188.3 en regular y 396.8 en mal estado.

## Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

396.8 km de vías terciarias de Puerto Rico Caquetá que se encuentran en mal estado. Según el Plan Básico de Ordenamiento territorial vigente

## 01 - Causas que generan el problema

| Causas directas | Causas indirectas |
|---|---|
| 1. Deterioro de las vías terciarias | **1.1** Deterioro de la superficie de rodadura |
| | **1.2** Desatención de puntos críticos |

## 02 - Efectos generados por el problema

| Efectos directos | Efectos indirectos |
|---|---|
| 1. Aumento de tiempos de viaje | **1.1** Inoportuno acceso a servicios médicos |
| | **1.2** Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros |

# Identificación y análisis de participantes

## 01 - Identificación de los participantes

| Participante | Contribución o Gestión |
|---|---|
| **Actor:** Municipal<br>**Entidad:** PUERTO RICO - CAQUETÁ<br>**Posición:** Cooperante<br>**Intereses o Expectativas:** Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural de las veredas La Parada y el Recreo en el Municipio | Asistencia técnica |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Comunidad<br>**Posición:** Beneficiario<br>**Intereses o Expectativas:** Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícolas | Veeduría del proyecto |

## 02 - Análisis de los participantes

La administración municipal de Puerto Rico priorizo en las mesas de construcción del plan de desarrollo Unidos por Puerto Rico para que vuelva el progreso 2020 - 2023 las necesidades presentadas por las comunidades para el mejoramiento de vías terciarias que generen confiabilidad a la hora de comercializar los productos del corredor agrícola y agropecuario.
La entidad territorial se encarga de la formulación del proyecto, se encarga de realizar todos los tramites administrativos, realizara el aporte de los recursos y sera la encargada de ejecutar y contratar la interventoria.
Por su parte a comunidad realizará la veeduria del proyecto, en busca de garantizar el adecuado desarrollo de las actividades planeadas

# Población afectada y objetivo

## 01 - Población afectada por el problema

### Tipo de población

Personas

### Número

27.413

### Fuente de la información

Censo dane 2018 proyección 2024

### Localización

| Ubicación general | Localización específica |
|---|---|
| **Región:** Amazonas | |
| **Departamento:** Caquetá | |
| **Municipio:** Puerto Rico | |
| **Centro Poblado:** | |
| **Resguardo:** | |

## 02 - Población objetivo de la intervención

### Tipo de población

Personas

### Número

27.413

### Fuente de la información

Censo dane 2018 proyección 2024

### Localización

| Ubicación general | Localización específica | Nombre del consejo comunitario |
|---|---|---|
| **Región:** Amazonas | | |
| **Departamento:** Caquetá | | |
| **Municipio:** Puerto Rico | | |
| **Centro Poblado:** | | |
| **Resguardo:** | | |

## 03 - Características demográficas de la población objetivo

### Características demográficas de la población objetivo

| Clasificación | Detalle | Número de personas | Fuente de la información |
|---|---|---|---|
| Género | Masculino | 13.730 | Censo Dane 2018 proyección 2024 |
| | Femenino | 13.683 | Censo Dane 2018 proyección 2024 |
| Etaria (Edad) | 0 a 14 años | 8.080 | Censo dane 2018 proyección 2024 |
| | 15 a 19 años | 2.794 | Censo dane 2018 proyección 2024 |
| | 20 a 59 años | 13.233 | Censo dane 2018 proyección 2024 |
| | Mayor de 60 años | 3.306 | Censo dane 2018 proyección 2024 |

# Objetivos específicos

## 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

### Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Puerto Rico Caquetá

### Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Puerto Rico Caquetá

### Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo | Descripción | Fuente de verificación |
|---|---|---|
| Vía terciaria con mantenimiento | **Medido a través de:** Kilómetros | Informe |
| | **Meta:** 10 | |
| | **Tipo de fuente:** Documento oficial | |

## 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

| Causa relacionada | Objetivos específicos |
|---|---|
| **Causa directa 1** | Mejorar las vías terciarias del municipio de Puerto Rico Caquetá |
| Deterioro de las vías terciarias | |
| **Causa indirecta 1.1** | Mejorar la superficie de rodadura |
| Deterioro de la superficie de rodadura | |
| **Causa indirecta 1.2** | Atender y tratar puntos críticos |
| Desatención de puntos críticos | |

Impreso el 29/03/2024 8:24:46 p. m.

# Alternativas de la solución

## 01 - Alternativas de la solución

| Nombre de la alternativa | Se evaluará con esta herramienta | Estado |
|---|---|---|
| Mejoramiento de vías urbanas y rurales del municipio de Puerto Rico Caquetá | Si | Completo |

### Evaluaciones a realizar

| | |
|---|---|
| Rentabilidad: | Si |
| Costo - Eficiencia y Costo mínimo: | Si |
| Evaluación multicriterio: | No |

**Alternativa:** Mejoramiento de vías urbanas y rurales del municipio de Puerto Rico Caquetá

# Análisis técnico de la alternativa

## 01 - Análisis técnico de la alternativa

### Análisis técnico de la alternativa

La administración municipal de Puerto Rico Caquetá priorizara por medio de este proyecto el mejoramiento de vías rurales garantizando la conectividad vial entre las comunidades, el intercambio de los productos propios de la región con los que se reactiva la economía de los habitantes del territorio.
Para dar alcance a este objetivo se requiere contratar personal idóneo que que fortalezca las actividades de operabilidad de la secretaria de infraestructura de la administración, ademas a eso se le suma el suministro de las insumos necesarios para el desarrollo de las actividades.
Para el mejoramiento de las vías se requiere contar con una maquinaria en buen estado, unos operarios capacitados y material para el mejoramiento.

# Localización de la alternativa

## 01 - Localización de la alternativa

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Amazonas | |
| **Departamento:** Caquetá | |
| **Municipio:** Puerto Rico | |
| **Tipo de Agrupación:** | |
| **Agrupación:** | |
| **Latitud:** | |
| **Longitud:** | |

## 02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

**Alternativa**: Mejoramiento de vías urbanas y rurales del municipio de Puerto Rico Caquetá

# Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** $ 202.784.618,00

## 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 202.784.618,00

Mejorar las vías terciarias del municipio de Puerto Rico Caquetá

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **1.1** Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)<br><br>**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria<br>**Cantidad:** 10,0000<br>**Costo:** $ 202.784.618,00 | **1.1.1** Construcción de Placa huella en zona rural del municipio de Puerto Rico<br>**Costo:** $ 35.266.890,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.2** Box coulvert construido en el municipio de Puerto Rico Caquetá<br>**Costo:** $ 79.350.503,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.3** Mejorar vías terciarias con la construcción de alcantarillas en el municipio de Puerto Rico<br>**Costo:** $ 88.167.225,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |

**Alternativa**: Mejoramiento de vías urbanas y rurales del municipio de Puerto Rico Caquetá

## Actividad 1.1.1 Construcción de Placa huella en zona rural del municipio de Puerto Rico

| Periodo | Materiales |
|---|---|
| 0 | $35.266.890,00 |
| Total | $35.266.890,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $35.266.890,00 |
| Total | |

## Actividad 1.1.2 Box coulvert construido en el municipio de Puerto Rico Caquetá

| Periodo | Materiales |
|---|---|
| 0 | $79.350.503,00 |
| Total | $79.350.503,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $79.350.503,00 |
| Total | |

## Actividad 1.1.3 Mejorar vías terciarias con la construcción de alcantarillas en el municipio de Puerto Rico

| Periodo | Materiales |
|---|---|
| 0 | $88.167.225,00 |
| Total | $88.167.225,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $88.167.225,00 |
| Total | |

**Alternativa:** Mejoramiento de vías urbanas y rurales del municipio de Puerto Rico Caquetá

# Análisis de riesgos alternativa

## 01 - Análisis de riesgo

| | Tipo de riesgo | Descripción del riesgo | Probabilidad e impacto | Efectos | Medidas de mitigación |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-Propósito (Objetivo general) | Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros | Derrumbes o hundimientos bloquean la vía | **Probabilidad:** 4. Probable<br>**Impacto:** 4. Mayor | La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo | Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias |
| 2-Componente (Productos) | Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público | La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas | **Probabilidad:** 4. Probable<br>**Impacto:** 4. Mayor | Retraso en la ejecución del proyecto | Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra |
| 3-Actividad y/o Entregable | Financieros | No se cuenta con recursos financieros para la terminación | **Probabilidad:** 4. Probable<br>**Impacto:** 5. Catastrófico | Imposibilidad de ejecutar la obra | Realizar la consulta y verificación de todas las fuentes de financiación posibles y realizar coordinación previa con los actores implicados |

# Ingresos y beneficios alternativa

## 01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento permanente de los vehículos por el mal estado de las vías terciarias

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** Vehículos que transitan por las vías en mal estado

**Descripción Valor Unitario:** Costo estimado del mantenimiento de los vehículos en el mercado

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 0 | 150,00 | $550.000,00 | $82.500.000,00 |
| 1 | 150,00 | $550.000,00 | $82.500.000,00 |
| 2 | 150,00 | $550.000,00 | $82.500.000,00 |

## 02 - Totales

| Periodo | Total beneficios | Total |
|---|---|---|
| 0 | $82.500.000,00 | $82.500.000,00 |
| 1 | $82.500.000,00 | $82.500.000,00 |
| 2 | $82.500.000,00 | $82.500.000,00 |

## Alternativa 1

# Flujo

## 01 - Flujo Económico

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $66.000.000,0 | $0,0 | $0,0 | $160.199.848,2 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $-94.199.848,2 |
| 1 | $66.000.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $66.000.000,0 |
| 2 | $66.000.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $66.000.000,0 |

Impreso el 29/03/2024 8:24:46 p. m.

# Indicadores y decisión

## 01 - Evaluación económica

| Indicadores de rentabilidad | | | Indicadores de costo-eficiencia | Indicadores de costo mínimo | |
|---|---|---|---|---|---|
| Valor Presente Neto (VPN) | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) | Costo por beneficiario | Valor presente de los costos | Costo Anual Equivalente (CAE) |
| **Alternativa:** Mejoramiento de vías urbanas y rurales del municipio de Puerto Rico Caquetá | | | | | |
| $21.901.490,05 | 25,77 % | $1,14 | $5.843,94 | $160.199.848,22 | $8.652.287,84 |

### Costo por capacidad

| Producto | Costo unitario (valor presente) |
|---|---|
| Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) | $16.019.984,82 |

# Indicadores de producto

## 01 - Objetivo 1

**1.** Mejorar las vías terciarias del municipio de Puerto Rico Caquetá

### Producto

**1.1.** Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

### Indicador

**1.1.1** Vía terciaria mejorada

**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria

**Meta total:** 10,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 10,0000 | | |

## Indicador

**1.1.2** Placa huella construida

**Medido a través de:** Metros

**Meta total:** 40,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** No

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 40,0000 | **Total:** | 40,0000 |

Impreso el 29/03/2024 8:24:46 p. m.

## Indicador

**1.1.3** Box culvert construidos

**Medido a través de:** Número

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** No

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 1,0000 | **Total:** | 1,0000 |

## Indicador

**1.1.4** Alcantarilla construida

**Medido a través de:** Número

**Meta total:** 5,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** No

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 5,0000 | **Total:** | 5,0000 |

Impreso el 29/03/2024 8:24:46 p. m.

# Indicadores de gestión

## 01 - Indicador por proyecto

### Indicador

Informes De Supervisión Realizados

**Medido a través de:** Número

**Código:** 9900G050

**Fórmula:**

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informes presentados

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Valor |
|---|---|---|---|
| 0 | 3 | **Total:** | 3 |

Impreso el 29/03/2024 8:24:46 p. m.

# Esquema financiero

## 01 - Clasificación presupuestal

### Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 29/03/2024 8:24:46 p. m.

## 02 - Resumen fuentes de financiación

| Etapa | Entidad | Tipo Entidad | Tipo de Recurso | Periodo | Valor |
|---|---|---|---|---|---|
| **Inversión** | PUERTO RICO | Municipios | SGP - Propósito General Libre Inversión | 0 | $202.784.618,00 |
| | | | | Total | $202.784.618,00 |
| | Total Inversión | | | | $202.784.618,00 |
| **Total** | | | | | **$202.784.618,00** |

# Resumen del proyecto

## Resumen del proyecto

| Resumen narrativo | Descripción | Indicadores | Fuente | Supuestos |
|---|---|---|---|---|
| Objetivo General | Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Puerto Rico Caquetá | **Vía terciaria con mantenimiento** | **Tipo de fuente:** Documento oficial<br>**Fuente:** Informe | **No se presentaron bloqueos en la via** |
| Componentes (Productos) | 1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) | **Vía terciaria mejorada** | **Tipo de fuente:** Documento oficial<br>**Fuente:** Informe | **No se presentaron eventos extraordinarios** |
| Actividades | 1.1.1 - Construcción de Placa huella en zona rural del municipio de Puerto Rico(*)<br>1.1.2 - Box coulvert construido en el municipio de Puerto Rico Caquetá(*)<br>1.1.3 - Mejorar vías terciarias con la construcción de alcantarillas en el municipio de Puerto Rico(*) | **Nombre: Informes De Supervisión Realizados**<br>**Unidad de Medida: Número**<br>**Meta: 3.0000** | **Tipo de fuente:**<br>**Fuente:** | **Se garantizaron los recursos** |

(*) Actividades con ruta crítica

**Fecha de generación:** 8/15/2024 12:35:47 AM

# COMPARACIÓN DE VERSIONES DE FICHA EN FIRME Y EN ACTUALIZACIÓN DE UN PROYECTO DE INVERSIÓN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Sector:** | PUERTO RICO | **Código BPIN:** | 2024185920019 |
| **Entidad:** | 18592-PUERTO RICO | **Nombre:** | Fortalecimiento de la infraestructura vial regional del municipio de Puerto Rico |

En este reporte se muestran las modificaciones llevadas a cabo en la actualización de la ficha con respecto a la ficha en firme. Con el fin de facilitar la lectura se muestran los cambios en cada ítem por capítulo. Si la información fue eliminada se evidenciará en la columna de 'Solicitud actual' como un renglón vacío. Si por el contrario se trata de información nueva, no aparecerá el renglón correspondiente en la columna del 'Proyecto en firme'.

**INFORMACION ACTUAL**

**INFORMACION AJUSTADA EN LA SOLICITUD**

## FUENTES DE FINANCIACIÓN

| Vigencia | Tipo Entidad | Entidad | Tipo Recurso | Valor |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| 2024 | Municipios | PUERTO RICO | SGP Propósito General Libre Inversión | 202,784,618.00 |

| Vigencia | Tipo Entidad | Entidad | Tipo Recurso | Valor |
|---|---|---|---|---|
| 2024 | Municipios | PUERTO RICO | SGP Propósito General Libre Destinación | 243,181,714.00 |
| 2024 | Municipios | PUERTO RICO | SGP Propósito General Libre Inversión | 229,705,246.00 |

# COMPARACIÓN DE VERSIONES DE FICHA EN FIRME Y EN ACTUALIZACIÓN DE UN PROYECTO DE INVERSIÓN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Sector:** | PUERTO RICO | **Código BPIN:** | 2024185920019 |
| **Entidad:** | 18592-PUERTO RICO | **Nombre:** | Fortalecimiento de la infraestructura vial regional del municipio de Puerto Rico |

En este reporte se muestran las modificaciones llevadas a cabo en la actualización de la ficha con respecto a la ficha en firme. Con el fin de facilitar la lectura se muestran los cambios en cada ítem por capítulo. Si la información fue eliminada se evidenciará en la columna 'Solicitud actual' como un renglón vacío. Si por el contrario se trata de información nueva, no aparecerá el renglón correspondiente en la columna del 'Proyecto en firme'.

**Fecha de generación:** 8/15/2024 12:35:47 AM

DNP Departamento Nacional de Planeación

# COMPARACIÓN DE VERSIONES DE FICHA EN FIRME Y EN ACTUALIZACIÓN DE UN PROYECTO DE INVERSIÓN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Sector:** | PUERTO RICO | **Código BPIN:** | 2024185920019 |
| **Entidad:** | 18592-PUERTO RICO | **Nombre:** | Fortalecimiento de la infraestructura vial regional del municipio de Puerto Rico |

En este reporte se muestran las modificaciones llevadas a cabo en la actualización de la ficha con respecto a la ficha en firme. Con el fin de facilitar la lectura se muestran los cambios en cada ítem por capítulo. Si la información fue eliminada se evidenciará en la columna de 'Solicitud actual' como un renglón vacío. Si por el contrario se trata de información nueva, no aparecerá el renglón correspondiente en la columna del 'Proyecto en firme'.

## COSTOS DE ACTIVIDADES

| Vigencia | Producto | Actividad | Vr Propios | SGP | Otros |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| 2024 | Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) | Box coulvert construido en el municipio de Puerto Rico Caquetá | 0.00 | 79,350,503.00 | 0.00 |
| 2024 | Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) | Construcción de Placa huella en zona rural del municipio de Puerto Rico | 0.00 | 35,266,890.00 | 0.00 |
| 2024 | Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) | Mejorar vías terciarias con la construcción de alcantarillas en el municipio de Puerto Rico | 0.00 | 88,167,225.00 | 0.00 |

| Vigencia | Producto | Actividad | Vr Propios | SGP | Otros |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) | Realizar mejoramiento de vias terciarias en el municipio de Puerto Rico Caquetá | 0.00 | 472,886,960.00 | 0.00 |
| 2024 | Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) | Box coulvert construido en el municipio de Puerto Rico Caquetá | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2024 | Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) | Construcción de Placa huella en zona rural del municipio de Puerto Rico | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2024 | Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) | Mejorar vías terciarias con la construcción de alcantarillas en el municipio de Puerto Rico | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

## METAS POR VIGENCIA DE INDICADORES DE PRODUCTO

| Producto | Indicador | Valor Meta | Vigencia |
|---|---|---|---|

| Producto | Indicador | Valor Meta | Vigencia |
|---|---|---|---|

**Fecha de generación:** 8/15/2024 12:35:47 AM

# COMPARACIÓN DE VERSIONES DE FICHA EN FIRME Y EN ACTUALIZACIÓN DE UN PROYECTO DE INVERSIÓN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Sector:** | PUERTO RICO | **Código BPIN:** | 2024185920019 |
| **Entidad:** | 18592-PUERTO RICO | **Nombre:** | Fortalecimiento de la infraestructura vial regional del municipio de Puerto Rico |

En este reporte se muestran las modificaciones llevadas a cabo en la actualización de la ficha con respecto a la ficha en firme. Con el fin de facilitar la lectura se muestran los cambios en cada ítem por capítulo. Si la información fue eliminada se evidenciará en la columna 'Solicitud actual' como un renglón vacío. Si por el contrario se trata de información nueva, no aparecerá el renglón correspondiente en la columna del 'Proyecto en firme'.

# FICHA RESUMEN
## SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
## SUIFP

**CODIGO BPIN** 2024185920019 **VERSION NO OFICIAL**

**PROYECTO** Fortalecimiento de la infraestructura vial regional del municipio de Puerto Rico

## INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO ACTUAL : 8/15/2024

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Entidad** | 18592-PUERTO RICO | **Recursos Para** | EJECUCION |
| **Sector** | TRANSPORTE | **Valor Total Proyecto** | 472,886,960.00 |
| **Fase** | FACTIBILIDAD - FASE 3 | **Horizonte** | 2024 - 2024 |

## DATOS DE LA SOLICITUD

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo Solicitud** | Ajustes al Proyecto CON Trámite Territorio | **Número Solicitud** | 2442744 |
| **Fecha Aplicación** | 8/15/2024 12:14:10 AM | **Estado Solicitud** | En actualización |

## DATOS BÁSICOS

### OBJETIVO

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de puerto rico caquetá

### PROBLEMA

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de puerto rico caquetá

### DESCRIPCIÓN

La administración municipal de puerto rico caquetá priorizara por medio de este proyecto el mejoramiento de vías rurales garantizando la conectividad vial entre las comunidades el intercambio de los productos propios de la región con los que se reactiva la economía de los habitantes del territorio.para dar alcance a este objetivo se requiere contratar personal idóneo que que fortalezca las actividades de operabilidad de la secretaria de infraestructura de la administración ademas a eso se le suma el suministro de las insumos necesarios para el desarrollo de las actividades.para el mejoramiento de las vías se requiere contar con una maquinaria en buen estado unos operarios capacitados y material para el mejoramiento.

### INDICADOR DEL OBJETIVO GENERAL

## CADENA DE VALOR

**Objetivo Específico:** Mejorar las vías terciarias del municipio de Puerto Rico Caquetá

| Producto | Actividad | R.C. | Valor MGA | Valor Propios | Valor SGP | Valor Otros |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Totales** | | **202,784,618.00** | **0.00** | **472,886,960.00** | **0.00** |
| Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Unidad:** Kilómetros de vías terciaria **Meta Total:** 10.0000 | Box coulvert construido en el municipio de Puerto Rico Caquetá **Etapa:** Inversión | S | 79,350,503.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Construcción de Placa huella en zona rural del municipio de Puerto Rico **Etapa:** Inversión | S | 35,266,890.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Mejorar vías terciarias con la construcción de alcantarillas en el municipio de Puerto Rico **Etapa:** Inversión | S | 88,167,225.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Realizar mejoramiento de vias terciarias en el municipio de Puerto Rico Caquetá **Etapa:** Inversión | S | 0.00 | 0.00 | 472,886,960.00 | 0.00 |



Fecha de impresión: 8/15/2024 12:36:33 AM

El futuro es de todos | DNP Departamento Nacional de Planeación

# FICHA RESUMEN
## SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
## SUIFP

**CODIGO BPIN** 2024185920019

**VERSION NO OFICIAL**

**PROYECTO** Fortalecimiento de la infraestructura vial regional del municipio de Puerto Rico

## ESQUEMA FINANCIERO

| TIPOENTIDAD | ENTIDAD | Nombre Tipo Recuro | Vigencia | Valor Mga | Valor Solicitado | Valor Firme |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Municipios | 18592-PUERTO RICO | SGP Propósito General Libre Destinación | 2024 | 0.00 | 243,181,714.00 | 0.00 |
| | | SGP Propósito General Libre Inversión | 2024 | 202,784,618.00 | 229,705,246.00 | 202,784,618.00 |

## INDICADORES DE PRODUCTO

**Objetivo Específico:** Mejorar las vías terciarias del municipio de Puerto Rico Caquetá

| Producto | Indicador | Vigencia | Meta Mga | Meta |
|---|---|---|---|---|
| Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) | 240204100 - Vía terciaria mejorada<br>**Tipo Indicador :** Indicador de Producto<br>**Unidad de Medida:**Kilómetros<br>**Meta Total:** 10.0000 | 2024 | 10.0000 | 10.0000 |
| | 240204101 - Box culvert construidos<br>**Tipo Indicador :** Indicador de Producto<br>**Unidad de Medida:**Número<br>**Meta Total:** 1.0000 | 2024 | 1.0000 | 1.0000 |
| | 240204104 - Placa huella construida<br>**Tipo Indicador :** Indicador de Producto<br>**Unidad de Medida:**Metros<br>**Meta Total:** 40.0000 | 2024 | 40.0000 | 40.0000 |
| | 240204105 - Alcantarilla construida<br>**Tipo Indicador :** Indicador de Producto<br>**Unidad de Medida:**Número<br>**Meta Total:** 5.0000 | 2024 | 5.0000 | 5.0000 |

## INDICADORES DE GESTIÓN

| Indicador | Vigencia | Meta MGA | Meta Vigente |
|---|---|---|---|
| 9900G050 - Informes De Supervisión Realizados<br>**Unidad de Medida:** Número | 2024 | | 3.0000 |

BPIN 2024185920019
ID 894181

**LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA Y DE LAS TIC´S MUNICIPAL**

**SOLICITA:**

Al Banco de Proyectos de Inversión Municipal un ajuste con tramite presupuestal al proyecto de inversión **"FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO",** con código BPIM 2024185920019, por modificaciones suscitadas en el presupuesto general del proyecto.

LÍNEA ESTRATÉGICA: MAS INFRAESTRUCTURA Y HABITAT

SECTOR: Transporte

Programa Infraestructura red vial regional

**MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA**
secretaria de planeación e infraestructura y de las Tics