Transporte

Transporte

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 966 DE 2023

OBJETO:

“REALIZAR LA CARACTERIZACIÓN DE VIAS REGIONALES EN LOS MUNICIPIOS ACCIONADOS EN LA ST-302 DE 2017 LA GUAJIRA, EN CUMPLIMIENTO DE LA METODOLOGIA DEFINIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, PARA LA VIGENCIA 2023."

INFORME TÉCNICO 03

DE LA METODOLOGÍA Y AVANCE DE TRABAJO PARA LA REALIZACIÓN DE CARACTERIZACIONES EN EL MARCO DEL CONTRATO No. 966 DE 2023

CONTRATISTA: INPROTEKTO LTDA.

INPROTEKTO

INFORME TÉCNICO 03
DE LA METODOLOGÍA Y AVANCE DE TRABAJO PARA LA REALIZACIÓN DE CARACTERIZACIONES EN EL MARCO DEL CONTRATO No. 966

INPROTEKTO LTDA

CONTRATO No. 966 DE 2023

"REALIZAR LA CARACTERIZACIÓN DE VIAS REGIONALES EN LOS MUNICIPIOS ACCIONADOS EN LA ST-302 DE 2017 LA GUAJIRA, EN CUMPLIMIENTO DE LA METODOLOGIA DEFINIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, PARA LA VIGENCIA 2023."

Elaborado por: MARIA DEL PILAR CAMACHO HERNÁNDEZ	**Revisado por:** RAFAEL MOJICA BARRERA	**Aprobado por:** CARLOS ENRIQUE BARRGAN
Cargo: PROFESIONAL SIG	**Cargo:** DIRECTOR DE CONSULTORÍA	**Cargo:** REPRESENTANTE LEGAL
Firma:	**Firma:**	**Firma:**
Fecha: 18/11/2023	**Fecha:** 18/11/2023	**Fecha:** 18/11/2023

BOGOTÁ D.C., 18 DE NOVIEMBRE DE 2023

Transporte

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7
2. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA 8
3. OBJETO. 9
4. ALCANCE DEL OBJETO: 9
4.1. VALOR DEL CONTRATO: 9
4.2. PLAZO: 10
4.3. ALCANCE: 10
5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 11
6. FLUJO DE TRABAJO Y METOLOGÍA 12
6.1. FLUJO DE TRABAJO 12
6.2. SOCIALIZACIÓN Y APROBACIÓN DE VÍAS A INVENTARIAR 13
6.3. CAPACITACIÓN DEL PERSONAL 14
6.4. TOMA DE INFORMACIÓN EN CAMPO 14
6.5. REVISIÓN DE INFORMACIÓN EN CAMPO 15
6.6. PROCESAMIENTO 15
6.7. REVISIÓN INTERNA DE LA INFORMACIÓN 15
6.8. PRODUCCIÓN DE ENTREGABLES PARA REVISIÓN 15
6.9. REVISIÓN POR PARTE DEL MINISTERIO 15
6.10. APROBACIÓN Y ENTREGA DE PRODUCTOS DEFINITIVOS 16
7. PROPUESTA LOGÍSTICA, PERSONAL Y EQUIPOS 17
7.1. DISTRIBUCIÓN DE LAS CUADRILLAS. 17
7.2. EQUIPOS 20
8. PROPUESTA DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, ANÁLISIS DE ACCESIBILIDAD EN CADA MUNICIPIO. 21
8.1. PROPUESTA DE SEGUIMIENTO 21
8.2. ACCESIBILIDAD A LOS MUNICIPIOS 21
8.3. USO DE COLLECTOR. 22
8.4. DILIGENCIAMIENTO DE FORMATOS EN CAMPO 23
8.5. INFORMACIÓN TOMADA EN CAMPO 23
9. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES 26
10. PROCESAMIENTO Y REVISIÓN DE INFORMACIÓN. 28

INPROTEKTO

10.1. PROPUESTA DE CALIDAD 29
11. REALIZACIÓN DE ENTREGAS Y AJUSTES 30
12. SOCIALIZACIÓN COMUNIDADES WAYÚU 31
12.1. Mesa de Socialización No. 1: Riohacha - Delegada Matilde López 32
12.2. Mesa de Socialización No. 2: Uribia Media – Voceros Barros 32
12.3. Mesa de Socialización No. 3: Uribia Media - Accionante José Reinaldo Velásquez 34
12.4. Mesa de Socialización No. 4: Riohacha – Voceras Leyda Cambar y Hortensia Urdaneta 35
12.5. Mesa de Socialización No. 5: Manaure – Delegados Francisco Ipuana y Luis Emiro Fernández 37
12.6. Mesa de Socialización No. 6: Maicao – Voceros Oscar Pérez, Zoila Brito, María Cristina Epieyu y María de los Ángeles Ávila 38
12.7. Mesa de Socialización No. 7: Riohacha – Voceros Irama Móvil, Guillermo Camargo, Ramon, Luis Eduardo Márquez 40
12.8. Mesa de Socialización No. 8: Uribia Zona Norte Extrema – Accionante Custodio Valbuena 42
12.9. Mesa de Socialización No. 9: Maicao – Rafael Ramírez 44
12.10. Mesa de Socialización No. 10: Manaure – Ángel Freyles 45
12.11. ÍTEM COMUNIDAD WAYUÚ 47
13. ESTADO ACTUAL POR MUNICIPIO 48
13.1. MAICAO – LA GUAJIRA 48
13.2. MANAURE – LA GUAJIRA 50
13.3. RIOHACHA – LA GUAJIRA 52
13.4. URIBIA – LA GUAJIRA 60
14. TRABAJO DE CAMPO 63
14.1. MAICAO 63
14.2. MANAURE 64
14.3. RIOHACHA 65
14.4. URIBIA 66
15. PROCESAMIENTO 68
15.1. MAICAO 68
15.2. MANAURE 68
15.3. RIOHACHA 69

15.4. URIBIA 69
16. ACONTECIMIENTOS 71
17. CONCLUSIONES 73
18. ANEXOS 75

LISTADO DE FIGURAS

Pág.

Figura 1. Distribución de los municipios a caracterizar. 11
Figura 2. Diagrama de Flujo 12
Figura 3. Equipo de toma de información. 14
Figura 4. Distribución cuadrillas 18
Figura 5. Distribución procesamiento de información 19
Figura 6. Equipo de toma de información en campo. 22
Figura 7. Registro fotográfico del eje de la vía. 23
Figura 8. Registro fotográfico de puente 24
Figura 9. Registro fotográfico de muro 24
Figura 10. Registro fotográfico de obra de drenaje 25
Figura 11. Procesamiento de datos mediante software. 28
Figura 12. Procesamiento de registro fotográfico 29
Figura 13. Equipo de procesamiento de información. 29
Figura 14. Socialización en el municipio de Riohacha delegados comunidades Wayuu 31
Figura 15. Socialización en el municipio de Riohacha delegados comunidades Wayuu 31
Figura 16. Socialización en el municipio de Riohacha 32
Figura 17. Socialización en la comunidad camino verde – Uribia Media 33
Figura 18. Socialización en la comunidad camino verde – Uribia Media 33
Figura 19. Socialización en el municipio de Uribia 34
Figura 20. Socialización en el municipio de Uribia. 35
Figura 21. Socialización en el resguardo Mañature 36
Figura 22. Socialización en el resguardo Mañature 36
Figura 23. Socialización en la comunidad de Perraskat 37
Figura 24. Socialización en la comunidad de Perraskat 37
Figura 25. Socialización en la comunidad de Perraskat. 38
Figura 26. Socialización en el municipio de Maicao 39
Figura 27. Socialización en el municipio de Maicao 39
Figura 28. Socialización en el municipio de Riohacha 40
Figura 29. Socialización en el municipio de Riohacha 41
Figura 30. Tramo vial afectado por la lluvia martes 31 de octubre 42
Figura 31. Socialización autoridades Uribia ZNE 43
Figura 32. Socialización autoridades Uribia ZNE 43

Figura 33. Socialización en Maicao 44
Figura 34. Socialización en Maicao 44
Figura 35. Socialización en Maicao 45
Figura 36. Socialización en la comunidad Alemasain 46
Figura 37. Socialización en la comunidad Alemasain 46
Figura 38. Socialización en la comunidad Alemasain 47
Figura 39. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Maicao. ... 48
Figura 40. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Manaure. 50
Figura 41. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Riohacha. 52
Figura 42. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Uribia. 60
Figura 43. Toma de información en campo Maicao 63
Figura 44. Toma de información en campo Maicao 63
Figura 45. Toma de información en campo Manaure 64
Figura 46. Toma de información en campo Manaure 64
Figura 47. Toma de información en campo Riohacha 65
Figura 48. Toma de información en campo Riohacha 65
Figura 49. Toma de información en campo Uribia 66
Figura 50. Toma de información en campo Uribia 66
Figura 51. Gráfica información de campo por municipios 67
Figura 52. Gráfica información procesada por municipios 70
Figura 53. Inundación vía a comunidades en Manaure - Alemasain 71
Figura 54. Desborde de arroyo vía a comunidades en Uribia - Tawaira 71

LISTADO DE TABLAS

Pág.

Tabla 1. Cuadro resumen del contrato de Consultoría 8
Tabla 2. Cuadro de longitudes por departamento. 11
Tabla 3. Longitudes de caracterización por Departamentos. 17
Tabla 4. Cuadro distribución de cuadrillas 18
Tabla 5. Cuadro composición de cuadrilla 19
Tabla 6. Programación de etapas por fechas. 27
Tabla 7. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Maicao... 48
Tabla 8. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Manaure. 51
Tabla 9. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Riohacha 53
Tabla 10. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Uribia.. 60
Tabla 11. Procesamiento de información Maicao 68
Tabla 12. Procesamiento de información Manaure 68
Tabla 13. Procesamiento de información Riohacha 69
Tabla 14. Procesamiento de información Uribia 69

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como finalidad presentar el informe técnico 01 del proyecto cuyo objeto es: “REALIZAR LA CARACTERIZACIÓN DE VIAS REGIONALES EN LOS MUNICIPIOS ACCIONADOS EN LA ST-302 DE 2017 LA GUAJIRA, EN CUMPLIMIENTO DE LA METODOLOGIA DEFINIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, PARA LA VIGENCIA 2023".

Esta metodología tiene como objetivo asegurar la calidad de los productos entregables y ser una herramienta para planificar y optimizar los recursos disponibles. Todo lo anterior dentro del marco de la Resolución No. 412 de 2020, del Ministerio de Transporte.

Con el fin de llevar a cabo en cumplimiento de las metas del PLAN Nacional de Desarrollo en torno a la caracterización de vías terciarias en municipio PDET (Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial) por parte del sector transporte y los compromisos adquiridos por el Ministerio de Transporte a través de la Sentencia T-302 de 2017 que asigno la responsabilidad de “Mejorar la movilidad de las comunidades Wayuu que residen en zonas rurales dispersas”

Dentro del presente documento se desarrollan los diferentes componentes del contrato como lo es la metodología de trabajo, cronograma de actividades para el desarrollo de la consultoría, metodología y flujo de trabajo, propuesta de logística, personal y equipos a utilizar, revisión y procesamiento de la información, socializaciones, el estado actual por municipio, trabajo de campo, procesamiento y acontecimientos.

2. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA

El proceso de selección se da mediante la modalidad de Concurso de Méritos Abiertos No. **CM-014-2023**, en donde se adjudicó el CONTRATO NÚMERO No. 966 DE 2023, cuyo objeto es "REALIZAR LA CARACTERIZACIÓN DE VIAS REGIONALES EN LOS MUNICIPIOS ACCIONADOS EN LA ST-302 DE 2017 LA GUAJIRA, EN CUMPLIMIENTO DE LA METODOLOGIA DEFINIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, PARA LA VIGENCIA 2023.", el cual fue adjudicado a la empresa INPROTEKTO LTDA por parte del **MINISTERIO DE TRANSPORTE VÍAS**, a los cinco días (5) días del mes de octubre del año dos mil veintitrés (2023).

Tabla 1. Cuadro resumen del contrato de Consultoría

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 966 DE 2023	
CONTRATANTE	MINISTERIO DE TRANSPORTE
NIT.	899999055-4
REPRESENTANTE	KAROLL GARCIA VARGAS Secretaria General
CÉDULA DE CIUDADANÍA	1.018.407.905
OBJETO	"REALIZAR LA CARACTERIZACIÓN DE VIAS REGIONALES EN LOS MUNICIPIOS ACCIONADOS EN LA ST-302 DE 2017 LA GUAJIRA, EN CUMPLIMIENTO DE LA METODOLOGIA DEFINIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, PARA LA VIGENCIA 2023."
CONTRATISTA	INPROTEKTO LIMITADA
NIT	800.032.486-5
REPRESENTANTE LEGAL	CARLOS ENRIQUE BARRAGÁN MEDINA
CÉDULA DE CIUDADANÍA	19.146.763
DIRECCIÓN	Calle 81 No. 11-68 OF 510 Bogotá D.C.
CONTACTO	6180770- 6180865
VALOR	MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES CIENTO OCHENTA Y CUATRO MIL CIENTO NOVENTA PESOS ($1.255.184.190) M/CTE., IVA INCLUIDO.
PLAZO	Hasta el quince (15) de diciembre de 2023.

FECHA ADJUDICACIÓN	14 DE SEPTIEMBRE DE 2023 RESOLUCIÓN NÚMERO 20233040039725
FECHA DE INICIO	CINCO (05) DE OCTUBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN	QUINCE (15) DE DICIEMBRE 2023.

Fuente: El autor

.

3. OBJETO.

"REALIZAR LA CARACTERIZACIÓN DE VIAS REGIONALES EN LOS MUNICIPIOS ACCIONADOS EN LA ST-302 DE 2017 LA GUAJIRA, EN CUMPLIMIENTO DE LA METODOLOGIA DEFINIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, PARA LA VIGENCIA 2023."

4. ALCANCE DEL OBJETO:

El Consultor debe ejecutar el Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del Proceso de Contratación No. CM-014-2023, los cuales hacen parte integral del Contrato.

Las actividades a ejecutar en el contrato de CONSULTORIA están establecidas en el Anexo técnico, en la normatividad vigente y en los demás documentos que forman parte del presente proceso, así como el pliego de condiciones y requerimientos técnicos.

El Consultor deberá realizar la caracterización vial en los tramos definidos de conformidad con los parámetros establecidos en la Resolución No. 412 de 2020 expedida por el Ministerio de Transporte.

El Consultor, deberá llevar a cabo todas las actividades necesarias para entregar al Ministerio de Transporte el producto de la caracterización vial la cual se localiza en el departamento de la Guajira en los municipios de Maicao, Manaure, Uribia y Riohacha.

El Consultor y la Entidad contratante asumen de forma obligatoria los Riesgos previsibles identificados y plasmados en el Pliego de Condiciones en la Matriz 3 - Riesgos y aceptados con la presentación de la propuesta.

4.1. VALOR DEL CONTRATO:

MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES CIENTO OCHENTA Y CUATRO MIL CIENTO NOVENTA PESOS ($1.255.184.190) M/CTE., IVA INCLUIDO.

4.2. PLAZO:

El plazo de ejecución será hasta el 15 DE DICIEMBRE DE 2023, contado a partir de la firma del acta de inicio suscrita entre el CONSULTOR y el supervisor, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución.

4.3. ALCANCE:

Las actividades a ejecutar en el contrato de CONSULTORIA están establecidas en el Anexo técnico, en la normatividad vigente y en los demás documentos que forman parte del presente proceso, así como el pliego de condiciones y requerimientos técnicos.

El Consultor deberá realizar la caracterización vial en los tramos definidos de conformidad con los parámetros establecidos en la Resolución No. 412 de 2020 expedida por el Ministerio de Transporte.

El Consultor seleccionado, deberá llevar a cabo todas las actividades necesarias para entregar al Ministerio de Transporte el producto de la caracterización vial la cual se localiza en los siguientes departamentos y sus respectivos municipios.

5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de caracterización de vías terciarias en municipios PDET se desarrolla en el departamento de La Guajira, tal como se muestra en la figura.

Figura 1. Distribución de los municipios a caracterizar.



Fuente: El Autor

Las cuadrillas de trabajo se distribuyen de acuerdo a las necesidades de campo, teniendo en cuenta las distancias y longitud para cada uno de los departamentos en los cuales se va a llevar a cabo la caracterización.

Tal como se menciona anteriormente el proyecto se desarrolla en cuatro municipios del departamento de La Guajira, los cuales son Riohacha, Manaure, Maicao y Uribia, los cuales se encuentran geográficamente colindantes.

En la tabla 2 se identifican las longitudes contratadas por departamento, en donde el total contratado es de 1394,66 kilómetros.

Tabla 2. Cuadro de longitudes por departamento.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	LONGITUD (KM)
Guajira	Maicao	266,00
Guajira	Manaure	200,00
Guajira	Riohacha	378,00
Guajira	Uribia	550,66
TOTAL:		1.394,66

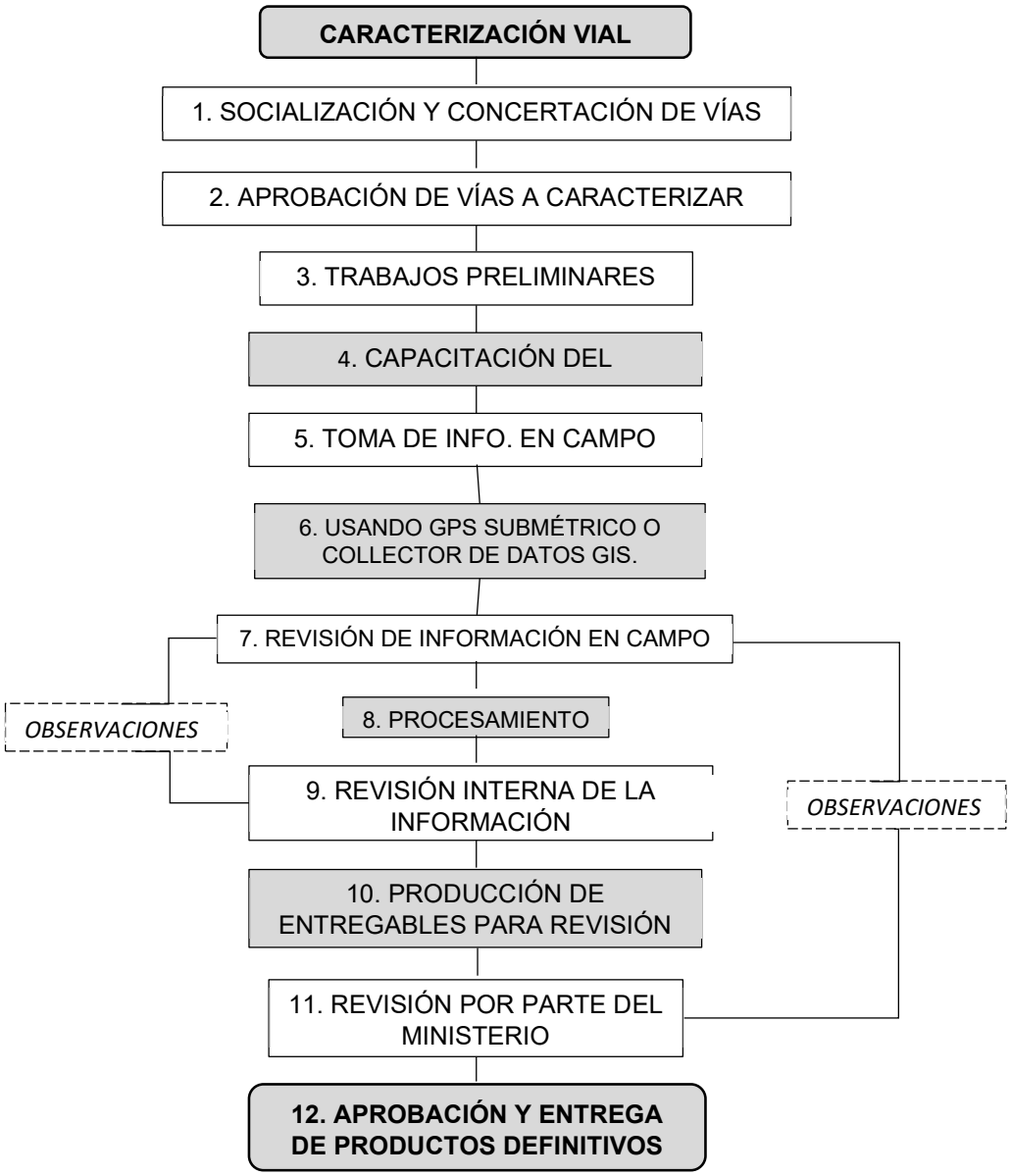
Fuente: El autor.

6. FLUJO DE TRABAJO Y METOLOGÍA

La metodología será basada en la resolución 412 del 26 de febrero de 2020, de acuerdo con la organización para la caracterización vial, así:

6.1. FLUJO DE TRABAJO

Figura 2. Diagrama de Flujo



Fuente: El autor.

Dentro del flujo de trabajo se identifican principalmente 3 etapas para la elaboración de la presente consultoría, la primera etapa consiste en una fase preliminar en donde comienza desde la socialización del proyecto hasta la capacitación del personal. Esta etapa es el pilar fundamental para el desarrollo del contrato, ya que en esta se definen las vías a caracterizar, el posible orden y se logra la consolidación del grupo de trabajo en campo para la toma de información.

La etapa 2 corresponde a la toma de información en campo, en donde de acuerdo al grupo de trabajo y a las herramientas entregadas a cada frente de trabajo se realizará la distribución de cuadrillas por municipio. De este modo cada cuadrilla estará encargada de recolectar la información en campo de unas vías específicas, evitando realizar una doble toma de información. De igual manera en cada grupo de trabajo se contará con una persona que recolecte la información tomada y se encargue de digitalizarla y enviarla a la oficina central para el procesamiento de información. Una vez llegue la información a la oficina central se realizará una verificación de la veracidad de la información, así como también del trazado de las vías y su existencia mediante herramientas de mapeo satelital.

Por último, la etapa 3 que incluye desde el procesamiento de información en Sistemas de Información Geográfica hasta la aprobación y entrega de los productos definitivos. En esta etapa se cuenta con dos procesos de revisión, el primero por parte del personal de la consultoría y el segundo por parte del Ministerio de Transporte. Estos elementos son importantes para garantizar la calidad de la información suministrada por la consultoría.

6.2. SOCIALIZACIÓN Y APROBACIÓN DE VÍAS A INVENTARIAR

Antes de ingresar al territorio, se debe realizar la socialización del contrato de consultoría a todas las comunidades y autoridades Wayuu, con el fin de obtener su apoyo y acompañamiento en el ingreso al territorio, para esto se solicita el soporte de los voceros de la comunidad para todo el desarrollo logístico y extender la invitación a toda la comunidad para que asista a la presentación del contrato.
Adicionalmente, se deben seleccionar con las comunidades en las mesas de socialización las vías a caracterizar en cumplimiento con la ST-302 de 2017 teniendo en cuenta la opinión de ellos y su priorización; anteriormente en trabajos con la comunidad, se realizó un listado de las vías que se deben caracterizar por municipio, el cual será la base principal para la selección de las vías.

De este listado existen vías caracterizadas por un consultor en un contrato anterior, por lo tanto, se debe realizar un filtro de las vías que no se encuentran en el Sistema de Información Nacional de Carreteras - SINC y será el presentado a la comunidad para reiterar que son las vías faltantes por caracterizar y si es el caso, si se logra identificar más vías faltantes, incluirlas en ese listado.

Es importante señalar que una vez sean realizadas las socializaciones se procederá a realizar la solicitud formal a la supervisión del presente contrato, de tal manera que se logre la trazabilidad de las vías que serán caracterizadas.

6.3. CAPACITACIÓN DEL PERSONAL

En la capacitación del personal (ingeniero residente, profesional SIG) se imparte información relacionada con el uso de equipos, tramos a caracterizar y diligenciamiento de formatos. Por otra parte, se les entrega los equipos y herramientas necesarias para la toma de información tal como se muestra a continuación:

Figura 3. Equipo de toma de información.



Fuente: El autor

Adicionalmente durante esta etapa es necesario identificar las rutas en las cuales se posee o no información, tal como coordenadas de inicio y fin, archivo tipo kmz que identifique los recorridos y demás.

En caso de no existir información se deberán utilizar las herramientas tecnológicas como el uso de mapas externos a fin de encontrar la ubicación de los puntos iniciales y finales que se encuentran incluidos dentro del anexo técnico.

6.4. TOMA DE INFORMACIÓN EN CAMPO

Previo a los trabajos en campo, se realiza una socialización con cada una de las alcaldías, comunidad aledaña de los municipios y especialmente con los comunidades y lideres Wayuu con tramos a caracterizar, antes de la salida a campo se realiza una planificación del recorrido que se llevará a cabo cada uno de los días y se hace un análisis de accesibilidad; con el conocimiento y acompañamiento por parte de la alcaldía se realizan los recorridos respectivos por las vías a caracterizar con el fin de comenzar con la recolección de la información con la ayuda de equipos de recepción de señales GPS y demás las herramientas necesarias, a medida que se está recolectando la información se están realizando verificaciones de la

precisión de los equipos, esto con el fin de disminuir al máximo los errores en la toma de datos.

6.5. REVISIÓN DE INFORMACIÓN EN CAMPO

Una vez se realizó la toma de información en campo, se realizó una revisión previa por parte del personal que diligencio estos datos, y de esta forma sea enviado el trabajo al personal de oficina, quienes nuevamente realizaron una revisión detallada, donde se verificará cada dato tomado con sus coordenadas y registro fotográfico para que todo sea coherente y tenga la mejor precisión.

6.6. PROCESAMIENTO

Se ejecuta la compilación de la información recolectada por tramo vial de cada municipio; en esta etapa se procede a realizar la creación de cada uno de los atributos de cada capa vinculándolo con su respectivo registro fotográfico; una vez se creen todas las capas se compilan las capas de cada vía en una sola por municipio y después por entrega.

6.7. REVISIÓN INTERNA DE LA INFORMACIÓN

Se efectúan varias revisiones internas de la información con el fin de verificar que la información no presente inconsistencias que lleven a generar reprocesos; la primera revisión se realiza una vez se tengan creadas las capas de cada tramo vial, después se vuelve a verificar una vez estén consolidadas por municipio, y se hace una última verificación de los datos cuando se están preparando para ser entregados al Ministerio de Transporte; en estas revisiones se está verificando la veracidad y coherencia de cada uno de estos datos para que estén dentro de los parámetros y tipo de dato indicado en la Resolución 412 de 2020.

6.8. PRODUCCIÓN DE ENTREGABLES PARA REVISIÓN

Elaboradas cada una de las revisiones mencionadas en el numeral anterior, se procede a compilar toda la información por una única capa por elemento, y se estructura la información de acuerdo como lo requiere el Ministerio de Transporte y está descrito en la Resolución 412 del Ministerio de Transporte.

6.9. REVISIÓN POR PARTE DEL MINISTERIO

Se envía la información completa para la revisión por parte del Ministerio; en caso de haber comentarios u observaciones, es devuelta para realizar nuevamente la revisión en campo y volver a pasar por todas las etapas.

6.10. APROBACIÓN Y ENTREGA DE PRODUCTOS DEFINITIVOS

Si después de la revisión por parte del Ministerio no existen observaciones, se procede a solicitar aprobación y realizar entrega de los productos definitivos de manera oficial.

7. PROPUESTA LOGÍSTICA, PERSONAL Y EQUIPOS

La logística de equipos y personal se encuentra adecuada de acuerdo a factores como la longitud de los tramos a caracterizar por departamentos, la accesibilidad para la toma de datos y el orden público en que se encuentre el departamento y/o municipio.
A continuación, se encuentra la distribución por tramos de acuerdo al anexo técnico.

Tabla 3. Longitudes de caracterización por Departamentos.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	LONGITUD (KM)	PORCENTAJE MUNICIPIOS
Guajira	Maicao	266	19%
Guajira	Manaure	200	14%
Guajira	Riohacha	378	27%
Guajira	Uribia	550,66	39%
TOTAL:		1.394,66	

Fuente: El autor

En cuanto a los equipos de trabajo, se cuentan con grupos de toma de información en donde inicialmente se tiene contemplado establecer frentes de trabajo, sin embargo, de acuerdo al análisis anterior es necesario enfocarse en los municipios que poseen mayor longitud de vías a caracterizar. A continuación, se relaciona el orden para la toma de información por municipio:

1. Uribia: 39%
2. Riohacha: 27%
3. Maicao: 19%
4. Manaure: 14%

De igual manera para la distribución en la toma de datos fue necesario tener en cuenta la ubicación geográfica de cada uno de los municipios para que los frentes de trabajo realicen los menores recorridos posibles dentro de la toma de datos, tal como se puede observar en la figura 1.

Se debe contar con un número eficiente de cuadrillas para el trabajo de campo, este número debe ser aproximadamente de trece (13) cuadrillas para la toma de información, de ser necesario se aumentará el número de cuadrillas y de esta forma poder terminar los trabajos para el quince (15) de diciembre.

7.1. DISTRIBUCIÓN DE LAS CUADRILLAS.

Para el desarrollo del proyecto de consultoría se contarán con 4 frentes de trabajo, uno por cada municipio. Cada frente de trabajo contará con sus cuadrillas independientes para realizar la toma de información en campo y realizar el envío a los profesionales para su procesamiento. Adicionalmente por cada frente de trabajo

se contará con un coordinador de campo, encargado de realizar los trámites administrativos, socializaciones y demás que requieran los entes de carácter municipal.

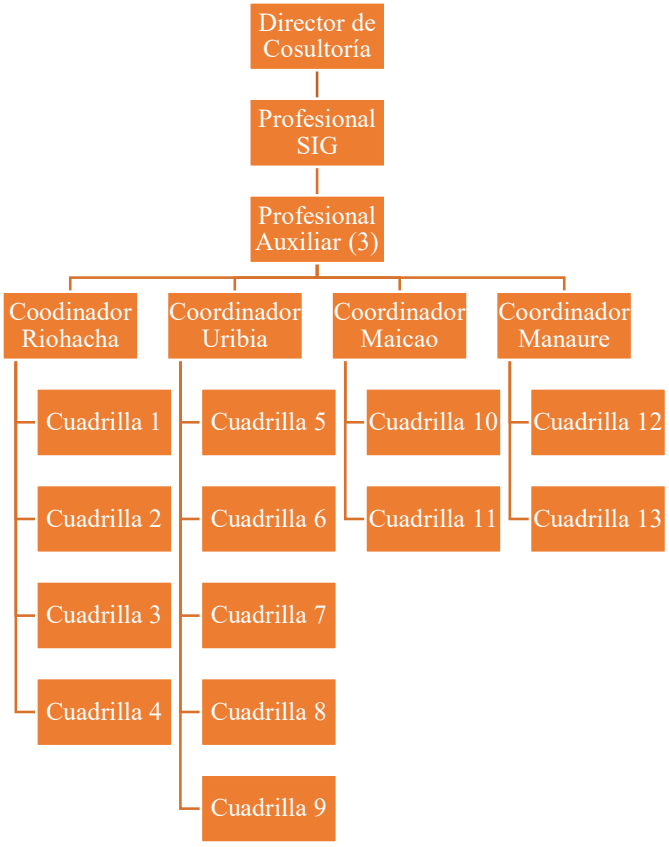
Tabla 4. Cuadro distribución de cuadrillas

MUNICIPIO	FRENTE DE TRABAJO	# CUADRILLAS CAMPO	PERSONAL CAMPO
RIOHACHA	1	4	17
URIBIA	2	5	21
MAICAO	3	2	9
MANAURE	4	2	9

Fuente: El autor.

De esta manera se contará con la siguiente distribución para la toma de información en campo:

Figura 4. Distribución cuadrillas



Fuente: El autor.

Se contará con un total de 13 cuadrillas de trabajo los cuales están compuestos por un ingeniero, un auxiliar, un conductor y una persona de la comunidad Wayuu para el ingreso y acompañamiento a territorio, lo anterior para que la toma de información se realice de forma precisa, siguiendo los lineamientos dados por la Resolución 412

de 2020 del Ministerio de Transporte. Se realizará capacitación de la toma de información para la totalidad del personal y se contará con asistencia remota por parte de los profesionales SIG. A continuación, se muestra la composición de cada cuadrilla de campo.

Tabla 5. Cuadro composición de cuadrilla

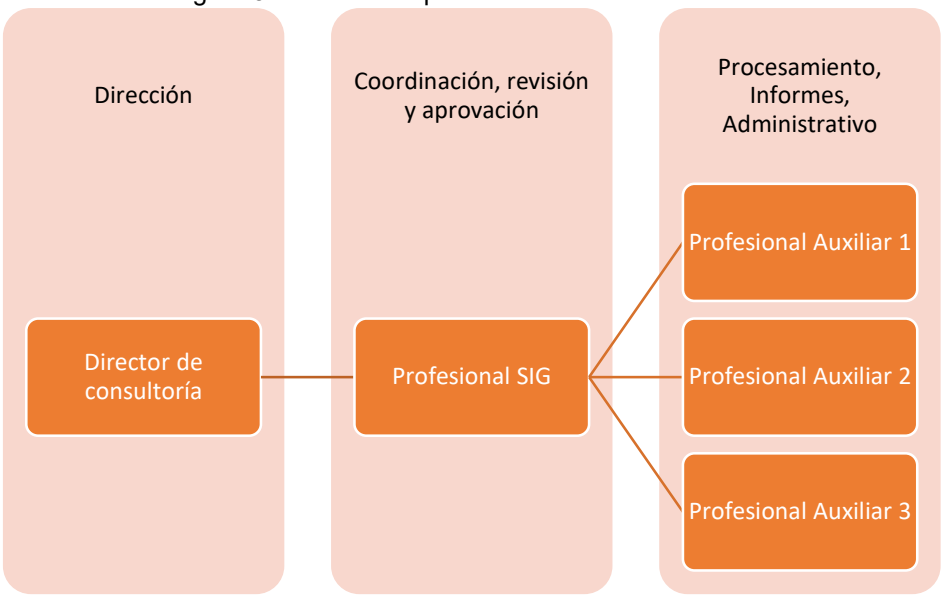
Cuadrilla de campo	
1	Auxiliar
1	Personal Wayuu
1	Ingeniero
1	Conductor

Fuente: El Autor.

El personal de las cuadrillas de campo será en la medida de lo posible de carácter local, de esta manera se buscará contratar personal que cuente con el conocimiento previo del trazado de las vías, ubicación, límites municipales y demás que se puedan requerir durante la toma de información.

En cuanto al personal de oficina se cuenta con 5 profesionales, los cuales hacen parte de la oferta económica de la propuesta y un profesional auxiliar adicional, los cuales son los encargados de realizar el preprocesamiento de la información, procesamiento de información, elaboración de informes semanales, revisión y seguimiento a la ejecución del contrato. Se contará principalmente con dos frentes de trabajo en oficina, cada uno coordinado por un profesional SIG, de esta manera se busca garantizar la calidad y revisión de la información procesada y entregada al Ministerio de Transporte, tal como se evidencia a continuación:

Figura 5. Distribución procesamiento de información



Fuente: El autor.

7.2. EQUIPOS

Cada cuadrilla contará con los siguientes equipos para las caracterizaciones viales:

- Receptor de señales GPS
- Cinta métrica
- 2 flexómetros
- Odómetro
- Vehículo
- Cámara fotográfica

Esto con el fin de poder desarrollar las actividades propuestas en cada uno de los recorridos y dejar la evidencia con la que se va a documentar los informes.

8. PROPUESTA DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, ANÁLISIS DE ACCESIBILIDAD EN CADA MUNICIPIO.

8.1. PROPUESTA DE SEGUIMIENTO

Una vez iniciado el proyecto, de acuerdo a lo pactado con el Ministerio de Transporte y dando cumplimiento al Anexo 1, se programan reuniones semanales de carácter virtual y presencial, entre el contratista INPROTEKTO LIMITADA y la supervisión del contrato junto con su equipo de profesionales de apoyo.

En estas reuniones se revisarán los avances proyectados frente a lo ejecutado, se expondrán los inconvenientes y agravios puntuales de lo realizado y se definirán las acciones a seguir para el correcto desarrollo del objeto contractual. Adicionalmente se revisará la accesibilidad a los municipios, teniendo en cuenta múltiples factores como lo son las socializaciones, apoyo por parte de las alcaldías y la comunidad, estado de orden público, y demás que sean necesarias y se hagan necesarias para el desarrollo del contrato.

Se realizarán envíos parciales de la información a la supervisión y en especial al profesional de apoyo encargado para la revisión de la información suministrada, de esta manera se podrán realizar revisiones previas y conjuntas, que garanticen que la información suministrada en las entregas pactadas esté de acuerdo a todos los lineamientos exigidos por el ministerio.

De ser necesario se realizarán mesas técnicas conjuntas entre el personal del contrato de consultoría y el personal del Ministerio para gestionar las vías alternativas que se puedan caracterizar dentro del presente contrato y que se encuentran dentro del alcance mencionado.

8.2. ACCESIBILIDAD A LOS MUNICIPIOS

Con ayuda del Ministerio de Transporte, mediante los contactos que suministran del personal de cada una de las alcaldías de los municipios a caracterizar, también con el personal de cada una de las comunidades Wayuu, y con los oficios y socializaciones de presentación del proyecto; se realiza el respectivo acercamiento, se solicita información acerca del estado de orden público de la zona y el acompañamiento respectivo si es necesario; de esta forma se tiene claridad de la situación actual de cada municipio y se procede a organizar y programar las actividades a realizar. Se contará con acompañamiento de personal Wayuu en cada cuadrilla de campo, de esta manera garantizar la accesibilidad a cada una de las vías, tal como se estableció en el anexo técnico,

de igual manera este acompañamiento es solicitado en las diferentes socializaciones realizadas.

Posterior a las capacitaciones a el profesional SIG y el ingeniero residente, se procede a localizar los tramos usando como referencia el archivo KML o KMZ realizado por el profesional SIG y con la información suministrada por la alcaldía de cada municipio. Toda la información de objetos de líneas y puntos, será la exigida por la resolución 412 del 26 de febrero de 2020, enfocados siempre en que se registren correctamente cada uno de los atributos de cada capa. Existen dos posibilidades de recolectar la información las cuales se describen a continuación.

8.3. USO DE COLLECTOR.

Se asegura que el equipo esté configurado en el sistema MAGNA-SIRGAS, equivale al identificado por la International Association of Oil and Gas Producers Surveying and Positioning Committee (OGP) (antes conocida como European Petroleum Survey Group (EPSG)) con el código EPSG: 4686. Se almacenarán objetos de línea y de punto. Además, dependiendo de las condiciones de conectividad, señales móviles y seguridad nacional, se usarán GPS submétrico, las cuales registran directamente la información en campo y serán sincronizados en línea en formato shapefile y de esta manera obtener eficientemente en oficina los inventarios realizados para su revisión.

Figura 6. Equipo de toma de información en campo.



Fuente: El autor.

8.4. DILIGENCIAMIENTO DE FORMATOS EN CAMPO.

En los casos que por cuestiones de seguridad y conectividad no se pueda usar el collector, se usarán equipos GPS que no requieran conexión a internet y que cumplan con la precisión permisible estipulada en la resolución de menor a un metro. Adicionalmente, se entregarán unos formatos para trabajo en campo, los cuales se registra la información correspondiente a los atributos de las capas.

8.5. INFORMACIÓN TOMADA EN CAMPO

Se llega al punto inicial de la vía a la cual se le va a realizar la caracterización, se programa el dispositivo de recepción de señales GPS, y se inicia a tomar información de las características descritas a continuación:

- PROPIEDADES Y FOTOEJE:

Se toma un registro de información de cada una de las propiedades de la vía al inicio, cada 200 metros y al final del tramo de la obra nueva o cada vez que veamos un cambio representativo en cada una de las siguientes características, tipo de superficie, estado de la superficie, ancho de vía y cuneta.

Figura 7. Registro fotográfico del eje de la vía.



Fuente: El autor.

- PUENTE:

Se toma un registro mediante un dispositivo de recepción de señales GPS de cada uno de los puentes que se encuentren en el lugar con un registro fotográfico en el cual se evidencie las diferentes características que se están almacenando, esta foto puede ser tomada de manera trasversal a la calzada, las características

que se deben registrar son: longitud y ancho del puente, estado de superficie de rodadura y estructura del puente.

Figura 8. Registro fotográfico de puente



Fuente: El autor.

- MUROS:

Se toma un registro mediante un dispositivo de recepción de señales GPS de cada uno de los muros que se encuentren en el recorrido de la vía o en los cuales se vaya a realizar algún mantenimiento con un registro fotográfico, las características que se deben registrar son: el lado de ubicación del muro; longitud, ancho de corona y altura del muro.

Figura 9. Registro fotográfico de muro



Fuente: El autor.

- OBRAS DE DRENAJE:

Se toma un registro mediante un dispositivo de recepción de señales GPS de cada una de las obras de drenajes que se vayan a construir o que se encuentren a los largo del tramo vía con un registro fotográfico, en el registro fotográfico se debe evidenciar cada una de las características que aparecen en el receptor

GPS, esta se puede tomar de forma trasversal a la vía en lo posible; las características que se deben tener en cuenta son: estado de servicio y general del drenaje, tipo de obra de drenaje, material en el que fue construido, longitud y ancho.

Figura 10. Registro fotográfico de obra de drenaje



Fuente: El autor.

- SITIOS CRITICOS: También se deben registrar los sitios críticos, o zonas las cuales se encuentre en muy mal estado la vía, y el tipo de daño que presenta.

9. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Se presenta el cronograma en el cual se especifica la duración de las actividades que se realizarán durante la ejecución del contrato de consultoría, dichos tiempos están de acuerdo con cada una de las etapas y entregas que se van a radicar al Ministerio de Transporte, las cuales se encuentran descritas en el Anexo 1. Las etapas plasmadas en el cronograma de actividades corresponden a las manifiestas en el Anexo técnico del contrato de consultoría y se complementan con las actividades que la consultoría considera relevantes a tener en cuenta durante la ejecución del contrato.

En la Etapa 1 Socialización comunidad Wayuu y plan de trabajo, se consideran los siguientes elementos:

- Cronograma de actividades para el desarrollo de la consultoría.
- Metodología y flujo de trabajo.
- Propuesta de logística, personal y equipos a utilizar.
- Propuesta de calidad, revisión y procesamiento de la información.
- Propuesta de seguimiento a la ejecución del contrato.
- Análisis de accesibilidad en cada municipio.
- Socialización comunidad Wayuu.

Los primeros seis elementos se encuentran contemplados en el presente documento en donde se desarrolla un capítulo para cada uno de los componentes exigidos mediante el anexo técnico. Por otro lado, y de acuerdo a las reuniones realizadas conjuntamente con la supervisión del contrato, se realiza la programación y solicitud formal para la realización de socializaciones del contrato de consultoría, en donde, de acuerdo a la Sentencia T-302 de 2017 se deberá socializar y concertar con la comunidad Wayuu y los entes territoriales las vías a caracterizar dentro del presente contrato.

Para la etapa 2, se contempla la concertación y aprobación de las vías a caracterizar por todas las partes del contrato de consultoría. Luego de esto se contempla el preprocesamiento de información, toma de información en campo y el procesamiento de dato SIG, en tres de los cuatro municipios que se encuentran incluidos dentro del objeto del contrato. Se contempla realizar los kilómetros correspondientes a los municipios de Riohacha y Uribia, y la longitud faltante se recolectará del municipio de Manaure, hasta completar los 1000 kilómetros contemplados en la primera entrega. Es importante resaltar que la consultoría propone este orden en un ambiente ideal para la toma de información, sin embargo, esto va a depender de lo concertado con las comunidades Wayuu y de la situación de orden público que se pueda presentar durante la ejecución del contrato. Se realizarán informes periódicos de avance general (quincenal), socializaciones,

ejecución y balance financiero, para finalmente hacer una consolidación, revisión y aprobación de la información a entregar para revisión del Ministerio de Transporte.

En la Etapa 3, se continuará con los preprocesamientos, la toma de información en campo y el procesamiento de datos SIG, en los Municipios de Manaure y Maicao, que de acuerdo al anexo técnico corresponde a una cantidad de 394,66 kilómetros inventariados. Todo esto acompañado de un proceso de planeación, acompañamientos a entidades territoriales y estructuración de la información. Se realizarán informes periódicos de avance general, socializaciones, ejecución y balance financiero, todo esto a partir de lo entregado a satisfacción de la etapa 2 y dando cumplimiento al cronograma definido; para finalmente hacer una consolidación, revisión y aprobación de la información a entregar para revisión del Ministerio de Transporte.

Tabla 6. Programación de etapas por fechas.

Etapa	Nombre	Inicio	Fin
1	Socialización comunidad Wayuu y plan de trabajo	05/10/2023	02/11/2023
2	Entrega 1000 Kilómetros inventariados.	02/11/2023	01/12/2023
3	Entrega final.	01/12/2023	15/12/2023

Fuente: El autor.

10. PROCESAMIENTO Y REVISIÓN DE INFORMACIÓN.

Posterior a la toma de la caracterización, la información obtenida será descargada, almacenada, revisada y compilada en el geodatabase correspondiente a cada tramo, esta tarea se realizará usando software de Sistemas de Información Geográfica. En esta fase se revisará cada atributo de cada capa, con el objetivo de que no se presenten inconsistencias o errores en la entrega de la información. La información será procesada de acuerdo a los requerimientos de la Resolución No. 412 del 26 de febrero de 2020 del MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Durante el procesamiento de la información se revisan elementos como la ubicación de los puntos, debido a que durante la toma de los puntos se pudieron generar interferencias o reflejos. Se verifica el uso correcto del sistema de coordenadas y se realiza la revisión de las longitudes viales obtenidas en campo.

Figura 11. Procesamiento de datos mediante software.



Fuente: El autor.

Dentro del procesamiento de datos es necesario realizar la clasificación y nombramiento de las fotos, las cuales van identificadas de acuerdo al código del tramo y a su orden de registro durante la toma de fotos, tal como se muestra en la figura 12.

Finalmente se realiza el procesamiento de acuerdo a las capas especificadas en la resolución No. 412 del 26 de febrero de 2020 del Ministerio de Transporte, de acuerdo a las características de cada tramo vial.

Figura 12. Procesamiento de registro fotográfico

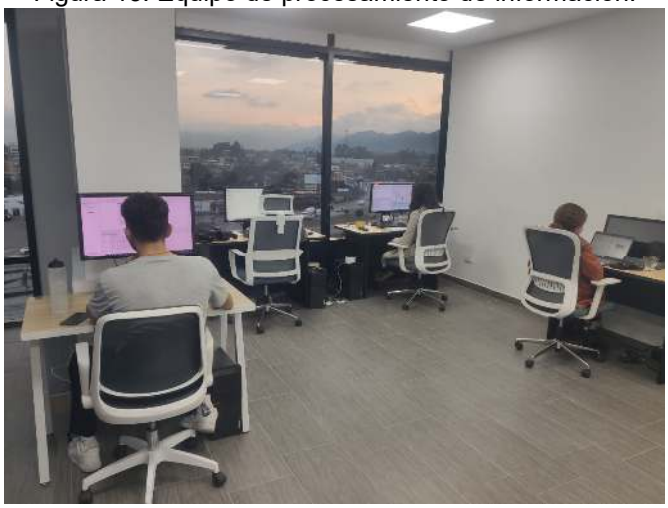


Fuente. El autor.

10.1. PROPUESTA DE CALIDAD

El equipo de trabajo de oficina, como se mencionó, realizará la revisión respectiva a la información de campo, con el fin de que esta cumpla con las especificaciones y precisión que se solicita; también se tendrá un profesional en SIG, el cual se encargara de hacer seguimiento al trabajo de oficina y la revisión a la información final, con el fin de que este sea el filtro antes de hacer la entrega oficial al Ministerio de Transporte.

Figura 13. Equipo de procesamiento de información.



Fuente: El autor.

11. REALIZACIÓN DE ENTREGAS Y AJUSTES

La entrega de información caracterizada se realizará en tres (3) etapas, como se menciona a continuación.

Etapa 1: Socialización comunidad Wayuu y plan de trabajo.

La etapa 1 corresponderá a la socialización del proyecto de acuerdo a lo mencionado en la forma de pago, así mismo la elaboración del informe técnico que contenga como mínimo el Cronograma de actividades para el desarrollo de la consultoría, Metodología y flujo de trabajo, Propuesta de logística, personal y equipos a utilizar, Propuesta de calidad, revisión y procesamiento de la información, Propuesta de seguimiento a la ejecución del contrato, Análisis de accesibilidad en cada municipio. Lo anterior en un plazo máximo de 15 días a partir del inicio del contrato. Esta etapa, dará inició a partir de la suscripción del acta de inicio, sin superar quince (15) días calendario después de firmada el acta de inicio.

Etapa 2: Entrega 1000 Kilómetros inventariados.

Se realizará el levantamiento de información de campo y entrega al Ministerio de Transporte la cantidad de 1000 Kilómetros inventariados, para lo cual, el consultor deberá realizar el proceso de planeación, acompañamiento a entidades territoriales, levantamiento de información en campo, y estructuración de información. Por lo que deberá entregar informes quincenales de ejecución, dentro de los cuales se debe indicar como mínimo lo ejecutado en campo, balance financiero, avance general y socializaciones realizadas con las entidades territoriales. Se entregará con posterioridad al recibido a satisfacción por parte del supervisor de las actividades desarrolladas en la Etapa 1, en cumplimiento a lo establecido en el cronograma definido en la mencionada etapa.

Etapa 3: Entrega final.

En la Etapa 3 se realizará el levantamiento de información de campo restante 394,66 kilómetros y entrega al Ministerio, para lo cual el consultor deberá realizar el proceso de planeación, acompañamiento a entidades territoriales, y levantamiento de información en campo, y estructuración de información. Se podrá iniciar desde la finalización y recibido a satisfacción por parte del supervisor de las actividades desarrolladas en la Etapa 3, esto sin que supere al 15 de diciembre del 2023.

12. SOCIALIZACIÓN COMUNIDADES WAYÚU

Las socializaciones con las comunidades Wayuu se están llevando a cabo a partir del acercamiento previo con secretarios de planeación, las alcaldías del departamento de La Guajira y los delegados de las comunidades, de acuerdo a las zonas a las que se van a ingresar a territorio, ya que se desarrolló una reunión conjunta el pasado 18 de Octubre, en el municipio de Riohacha (Anexo 2), de esta forma también se realizó el primer acercamiento y socialización del proyecto a los delegados y entidades asistentes, donde se concertaron las mesas de socialización para las comunidades en cada municipio.

Figura 14. Socialización en el municipio de Riohacha delegados comunidades Wayuu



Fuente: El autor.

De acuerdo a lo establecido con cada uno de los voceros y delegados, se formalizan las fechas de las mesas de socialización y se da inicio al cronograma establecido, el cual se adjunta como Anexo 1 a este informe.

Figura 15. Socialización en el municipio de Riohacha delegados comunidades Wayuu



Fuente: El autor.

12.1. Mesa de Socialización No. 1: Riohacha - Delegada Matilde López

El día 19 de octubre, se llevó a cabo la segunda socialización con la Sra. Matilde López, delegada de coadyuvantes ST-302 de 2017 (Anexo 3), donde se concedió el apoyo y el acompañamiento a la consultoría para iniciar el trabajo de campo y las actividades programadas en el territorio.

Figura 16. Socialización en el municipio de Riohacha



Fuente: El autor.

De este modo se da inicio a las mesas de socialización con los delegados en territorio, quedando constancia de todo lo pactado, en actas de reunión y actas de asistencia.

12.2. Mesa de Socialización No. 2: Uribia Media – Voceros Barros

El día 20 de octubre, se da inicio a la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por los voceros Hugo Barros, Aura barros e Isaac Barros, en territorio de la comunidad camino verde.

El Sr. Hugo Barros nos da la bienvenida y hace una introducción a la comunidad con respecto a los temas a tocar.

Por parte de la consultoría se realizó contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 17. Socialización en la comunidad camino verde – Uribia Media



Fuente: El autor.

Sin ninguna observación por parte de la comunidad, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Figura 18. Socialización en la comunidad camino verde – Uribia Media



Fuente: El autor.

12.3. Mesa de Socialización No. 3: Uribia Media - Accionante José Reinaldo Velásquez

El día 24 de octubre, se lleva a cabo la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por el accionante José Reinaldo Velásquez, en el municipio de Uribia.

En representación del Ministerio de Transporte la Ing. Zuly Cabezas realizó contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 19. Socialización en el municipio de Uribia



Fuente: El autor.

Luego de las observaciones por parte de la comunidad y aclaración de inquietudes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar,

se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Figura 20. Socialización en el municipio de Uribia.



Fuente: El autor.

Todos los compromisos y acuerdos pactados, quedan en acta de reunión, la cual va acompañada del acta de asistencia.

12.4. Mesa de Socialización No. 4: Riohacha – Voceras Leyda Cambar y Hortensia Urdaneta

El día 25 de octubre, se lleva a cabo la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por las voceras Leyda Cambar y Hortensia Urdaneta, en el municipio de Riohacha, en el resguardo Mañature.

La Sra. Leyda Cambar, nos da la bienvenida y hace una introducción de la información que se va a socializar. En representación del Ministerio de Transporte la Ing. Zuly Cabezas realizó contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 21. Socialización en el resguardo Mañature



Fuente: El autor.

Luego de las observaciones por parte de la comunidad y aclaración de inquietudes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las vías manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Figura 22. Socialización en el resguardo Mañature



Fuente: El autor.

12.5. Mesa de Socialización No. 5: Manaure – Delegados Francisco Ipuana y Luis Emiro Fernández

El día 26 de octubre, se lleva a cabo la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por los delegados Francisco Ipuana y Luis Emiro Fernández, en la comunidad Perraskat, perteneciente al municipio de Manaure.

El Sr. Francisco realiza una contextualización a la comunidad de los temas a tocar, hace una presentación breve y nos da la bienvenida.

Figura 23. Socialización en la comunidad de Perraskat



Fuente: El autor.

En representación del Ministerio de Transporte la Ing. Zuly Cabezas realizó contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 24. Socialización en la comunidad de Perraskat



Fuente: El autor.

Luego de las observaciones por parte de la comunidad y aclaración de inquietudes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Figura 25. Socialización en la comunidad de Perraskat.



Fuente: El autor.

Todos los compromisos y acuerdos pactados, quedan en acta de reunión, la cual va acompañada del acta de asistencia.

12.6. Mesa de Socialización No. 6: Maicao – Voceros Oscar Pérez, Zoila Brito, María Cristina Epieyu y María de los Ángeles Ávila

El día 27 de octubre, se lleva a cabo la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por los voceros Oscar Pérez, Zoila Brito, María Cristina Epieyu y María de los Ángeles Ávila, pertenecientes al municipio de Maicao.

La Sra. María de los Ángeles realiza una contextualización a la comunidad de los temas a tocar en el idioma Wayunaiki y español, hace una presentación breve y nos da la bienvenida.

Figura 26. Socialización en el municipio de Maicao



Fuente: El autor.

En representación del Ministerio de Transporte la Ing. Zuly Cabezas realizó contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 27. Socialización en el municipio de Maicao



Fuente: El autor.

Luego de las observaciones por parte de la comunidad y aclaración de inquietudes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde

exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Todos los compromisos y acuerdos pactados, quedan en acta de reunión, la cual va acompañada del acta de asistencia.

12.7. Mesa de Socialización No. 7: Riohacha – Voceros Irama Móvil, Guillermo Camargo, Ramon, Luis Eduardo Márquez

El día 31 de octubre, se lleva a cabo la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por los voceros Irama Móvil, Guillermo Camargo, Ramon Aguilar y Luis Eduardo Márquez, pertenecientes al municipio de Riohacha.

Figura 28. Socialización en el municipio de Riohacha



Fuente: El autor.

En representación del Ministerio de Transporte la Dra. Esperanza Ledesma realizó la contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente

año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 29. Socialización en el municipio de Riohacha



Fuente: El autor.

Luego de las observaciones por parte de la comunidad y aclaración de inquietudes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes.

Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Esta socialización tuvo poca asistencia debido a la temporada de fuertes lluvias que se está viviendo en el departamento, debido al desbordamiento de varios arroyos las comunidades quedan imposibilitadas para trasladarse y los tramos viales intransitables.

Figura 30. Tramo vial afectado por la lluvia martes 31 de octubre



Fuente: El autor.

12.8. Mesa de Socialización No. 8: Uribia Zona Norte Extrema – Accionante Custodio Valbuena

El día 02 de noviembre, se da inicio a la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por el accionante Custodio Valbuena.

El Sr. Custodio Valbuena nos da la bienvenida y realizamos una presentación de los asistentes.

Por parte de la consultoría se realizó contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 31. Socialización autoridades Uribia ZNE



Fuente: El autor.

Después de los comentarios y preguntas de los diferentes asistentes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Figura 32. Socialización autoridades Uribia ZNE



Fuente: El autor.

12.9. Mesa de Socialización No. 9: Maicao – Rafael Ramírez

El día 17 de Noviembre, se lleva a cabo la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por el accionante Rafael Ramírez.

El Sr. Rafael realiza una contextualización a la comunidad de los temas a tocar, hace una presentación breve y nos da la bienvenida.

Figura 33. Socialización en Maicao



Fuente: El autor.

La empresa consultora realizó la contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 34. Socialización en Maicao



Fuente: El autor.

Luego de las observaciones por parte de la comunidad y aclaración de inquietudes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Figura 35. Socialización en Maicao



Fuente: El autor.

Todos los compromisos y acuerdos pactados, quedan en acta de reunión, la cual va acompañada del acta de asistencia.

12.10. Mesa de Socialización No. 10: Manaure – Ángel Freyles

El día 18 de Noviembre, se lleva a cabo la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por el vocero Ángel Freyles.

El Sr. Ángel realiza una contextualización a la comunidad de los temas a tocar, hace una presentación breve y nos da la bienvenida.

Figura 36. Socialización en la comunidad Alemasain



Fuente: El autor.

La empresa consultora realizó la contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 37. Socialización en la comunidad Alemasain



Fuente: El autor.

Luego de las observaciones por parte de la comunidad y aclaración de inquietudes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Figura 38. Socialización en la comunidad Alemasain



Fuente: El autor.

Todos los compromisos y acuerdos pactados, quedan en acta de reunión, la cual va acompañada del acta de asistencia.

12.11. ÍTEM COMUNIDAD WAYUÚ

De acuerdo a lo estipulado en el Anexo Técnico 1 de este contrato que indica lo siguiente: *"El valor asignado al ítem correspondiente al acompañamiento de la comunidad WAYUÚ y socialización del proyecto en el marco de la sentencia T302 de 2017, será pagado como bolsa"; n*os permitimos adjuntar el link del drive, donde se encontrará toda la documentación de cada una de las mesas realizadas: cotizaciones, facturas, soportes y registros fotográficos.

https://drive.google.com/drive/folders/1recim9vx92RrlECdeg9nlXyt13gNzcow?usp=drive_link

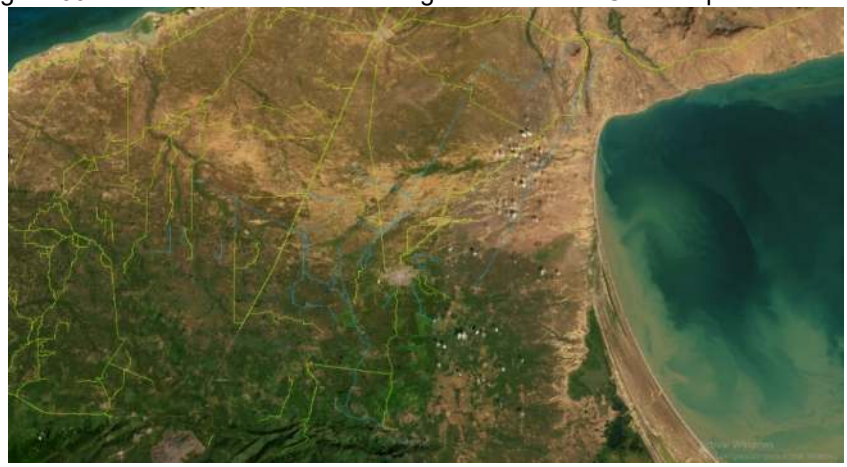
13. ESTADO ACTUAL POR MUNICIPIO

A partir de la información suministrada por el Ministerio de Transporte y la recopilada en las mesas de socialización, es decir, los listados de las vías contempladas de los municipios y tramos añadidos por la comunidad, se realizó la superposición de vías con la información que ya se encuentra cargada en el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras - SINC. De igual manera se realiza la revisión de las imágenes satelitales para identificar las vías existentes y las que se encuentran sin verificar dentro de los planes viales municipales.

13.1. MAICAO – LA GUAJIRA

A continuación, se identifican los tramos viales del municipio de Anorí que se encuentran caracterizados dentro del SINC y las vías que fueron suministradas para su caracterización dentro del presente contrato.

Figura 39. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Maicao.



Fuente: El autor.

A partir del cruce de información de las bases de datos se realizó la identificación de cada uno de los tramos viales, revisando si se encuentran cargadas dentro del Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras SINC, su existencia en terreno mediante imágenes satelitales y la longitud de las posibles vías a caracterizar.

Tabla 7. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Maicao.

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada	LONGITUD (km) Inventariada	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADAS SINC
1	Vía Jaresapain Hasta Riritana	5		4,88	NO
2	Vía Oroko Hasta Koushalain	5		5,38	NO
3	K60 Riohacha Maicao Hasta Vía Urina	27	9,76	22,4	SI

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada	LONGITUD (km) Inventariada	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADAS SINC
4	Km 49 Vía Riohacha Hasta Trocha Majayulumana - Urina	6		6,26	NO
5	Peaje Altopino - Malouyen	7		6,23	NO
6	Peaje Altopino Sararao	4		4,16	NO
7	Km 53 Vía Riohacha Maicao Makú - Intersección K 49 Hasta Cadenita				SI
8	Km 47 Vía Riohacha Maicao Juyarratpana	5		5,14	NO
9	Km 49 Vía Riohacha Maicao Cadenita (Km 28 Vía Albania)				SI
10	Vía Antigua A Uribia Hasta Tolichen - (Bonotomana)				SI
11	Vía Antigua A Uribia Hasta Yotojoroy Araparen	8		12,1	NO
12	Km 60 Marañamana Vía Riohacha Hasta Sarulumana Vía Carraipia	12	9	16,9	SI
13	Km 64 Vía Riohacha La Estrella Karaquita	8		7,05	NO
14	Torre De La Majayura - Limoncito Hasta Ipapure	51	15,41	58,9	SI
15	Km 84 Vía Riohacha Paraguachon Hasta Ipapure	50	40,52	47,8	SI
16	Maicao Hasta Maimajasay	9		5,54	NO
17	Ishapa Vía Carraipia - Wamayao - Vía El Cielo - La Esperanza	10		6,23	NO
18	Carraipia Hasta La Esperanza Vía Majayura	8	11,8		NO
19	Los Manantiales - Yourunachon - Majayura	6		9,96	NO
20	Barrio Lomafresca Asalima	4		4,21	NO
21	Vía Antigua Uribia	12			NO
22	Vía La Campana, K99 Maicao - Vía Carraipia Lado Izquierdo	20	26,23		SI
23	K66 Vía Maicao - Riohacha	4		3	NO
24	Vía La Cruz	5		4,9	NO
25	Vía Carrapia	8	15,9		SI
26	Vía Watchuapa	40			NO
27	Vía Pepetshi	18	47,9		NO
28	Vía Ipapure	5			NO
29	Vía Majayura	12	10		NO
30	Vía Orrotchon	12		12	NO
31	Vía Marañamana	20			NO

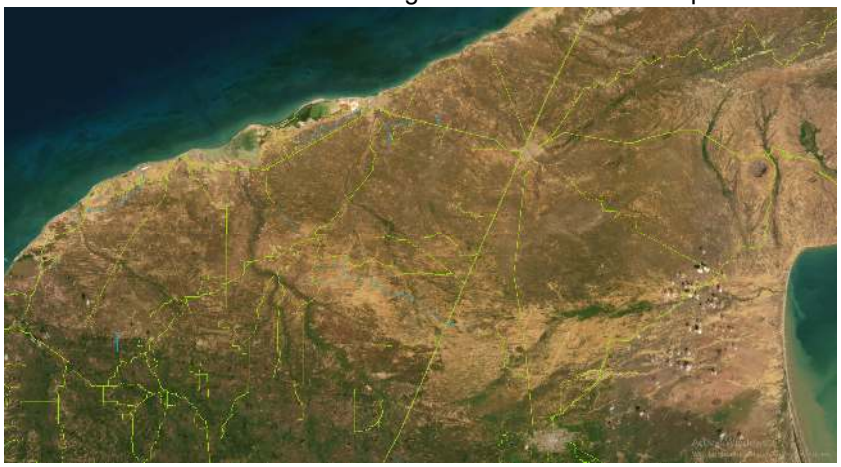
ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada	LONGITUD (km) Inventariada	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADAS SINC
32	Vía Los Manantiales	25		33,8	NO
33	Vía Alirrapa	10			NO
34	Vía Jatkusira	8		4,33	NO
35	Vía Buenos Aires	10		6,43	NO
36	Vía Kapuchirrumana	12			NO
37	Vía Kasiche	5		4	NO
38	Vía Kasuto	32			SI
39	Vía Jepimana	5		4,52	NO
40	Vía Panama				SI
41	Vía Limoncito				SI
42	Vía Kanasumana Km 10				SI
43	Km 71 Entre Riohacha Maicao (Vía La Paz)				SI
44	Vía Carripia Hacia El Norte				SI
45	Vía Km 42 Comunidad Ushulu				SI
46	Vía Km 53 Vía Riohacha Maicao (Costado Derecho)				SI
47	Vía La Finquita (Barrio Erika Beatriz Zona Urbana)				SI
48	Vía Antigua Uribia				SI

Fuente: El autor.

13.2. MANAURE – LA GUAJIRA

A continuación, se identifican los tramos viales del municipio de Manaure que se encuentran caracterizados dentro del SINC y las vías que fueron suministradas para su caracterización dentro del presente contrato.

Figura 40. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Manaure.



Fuente: El autor.

A partir del cruce de información de las bases de datos se realizó la identificación de cada uno de los tramos viales, revisando si se encuentran cargadas dentro del Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras SINC, su existencia en terreno mediante imágenes satelitales y la longitud de las posibles vías a caracterizar.

Tabla 8. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Manaure.

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada	LONGITUD (km) Inventariada	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
1	Vía Santa Rosa	13	10,4		SI
2	Vía a la Paz	3	3,46		SI
3	Vía Turumana	8		1,76	NO
4	La Gloria- Rio Ranchería	3,5		2,3	NO
5	Vía La Sabana	35	42,15		SI
6	Vía Zona Vereda	6			NO
7	Vía Jamuchencho	15		14,9	NO
8	Vía Ishashimana	8		3,95	NO
9	Vía Walashen	7,43		5,16	NO
10	Vía Uliyunakat	10			NO
11	Vía Arturo	8	3,62		NO
12	Vía Limuna	15	5,36	6,36	NO
13	Vía Manoflores	12	12		SI
14	K15 el Pájaro	27	22,87		SI
15	Vía Shiruria	2,8	3,01		SI
16	Vía el Canal	12	12	12,6	NO
17	Vía sabana larga	7		24,9	NO
18	Vía Popoya	7		2,49	NO
19	Vía Uriakat	20	23,56		SI
20	Vía Mapasirra	8	8		SI
21	Vía a la playa	4	35,92		SI
22	Vía a Manzana	4	2,76	2	NO
23	Vía Urraichica	4		11,6	NO
24	Vía a Chorro	3,5		4,35	NO
25	Vía a kuskat	4		4	NO
26	Vía Aloulia	2		2,06	NO
27	Vía chispana	2		3	NO
28	Vía Koloniunsu	3		3	NO
29	Vía Atunalain	4		4,33	NO

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada	LONGITUD (km) Inventariada	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
30	Vía Alemasain	7	6,26		SI
31	Vía Santa Cruz	4		2,03	NO
32	Vía Sumuyiwa			25,8	NO
33	Vía Akamana				NO
34	Vía Schimun			4,42	NO
35	Jashiikiru				SI
36	Vía Amaichon				SI
37	Vía Jamuchenchon				NO
38	Vía Sabana				SI
39	Vía Panchomana			3,27	NO
40	Vía Amuruluba	1,8		2,65	NO
41	Vía Pescar	2		1,86	NO
42	Vía el Guajiro	2		1,84	NO

Fuente: El autor.

13.3. RIOHACHA – LA GUAJIRA

A continuación, se identifican los tramos viales del municipio de Riohacha que se encuentran caracterizados dentro del SINC y las vías que fueron suministradas para su caracterización dentro del presente contrato.

Figura 41. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Riohacha.



Fuente: El autor.

A partir del cruce de información de las bases de datos se realizó la identificación de cada uno de los tramos viales, revisando si se encuentran cargadas dentro del Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras SINC, su existencia en terreno mediante imágenes satelitales y la longitud de las posibles vías a caracterizar.

Tabla 9. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Riohacha

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)aproximada	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
1	Cerroperalta A Los Melones	6,00	3,12		SI
2	Troncal Del Caribe, El Principio Hasta El Porvenir	2,00			SI
3	Troncal Del Caribe Hasta La Comunidad Marbasella - Fortaleza	3,00		2,02	NO
4	Vía Boca De Camarones Hastas Tocoromana	2,00	2,63		SI
5	Troncal Del Caribe Hasta El Resguardo Rizza Las Delicias Vía Antigua	2,00		1,49	NO
6	Troncal Del Caribe Hasta La Comunidad Irrachon	2,20		0,57	NO
7	Troncal Del Caribe Hasta La Comunidad Yaletshi	9,00			SI
8	Troncal Del Caribe Hasta La Comunidad Murray	1,30			SI
9	Troncal Del Caribe Hasta La Comunidad Ishoshii	3,00			SI
10	La Troncal Del Caribe Hasta La Comunidad Puente Guerrero	1,00			SI
11	Kilómetro 16 Vía A Valledupar Hasta El Maishanta	15,00			SI
12	Vía Plazoleta Km 22	17,00	9,02		SI
13	Monguí-Esperanza-Songo-Woyotomana-Santa Cruz Hasta Pactain. Eiver	20,00	9,86		SI
14	Troncal Del Caribe Hasta La Cachaca Sector Playa	2,00		0,90	NO
15	Kilómetro 2 Vía A Valledupar Hasta K 5 Vía Maicao - Arenalito	6,00			SI
16	Kilómetro 53 Vía A Valledupar Hasta Dios Vera	6,00		5,29	NO

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)aproximada	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
17	Comunidad Cucurumana- Plan Bonito- Resguardo Unapuchon Hasta Chivo Mono Km 58. Líder Esperanza Cambar	65,00	39,86		SI
18	Kilómetro 17 Vía A Santa Martha Hasta Caimito	1,50			SI
19	Distrito De Riohacha Calle 40 Vía Acueducto - Matitas - Los Moreneros	50,00	30,95		SI
20	Km 6 Vía Valledupar - Kamuchasain - Usimana	10,00			SI
21	Cucurumana Punta Sierra Paravel Corregimiento De Mongui	34,00	46,08		SI
22	Kilómetro 4 Vía A Valledupar Hasta Anaralito	2,50			SI
23	Troncal Del Caribe Hasta Comunidad El Arroyo	3,00		2,07	NO
24	Km 12 Vía A Valledupar - Mamachal - Cascajalito - Kewirrashi -Ciruelakat	15,00	22,55	16,60	
25	Kilómetro 15 Vía A Valledupar Hasta Wayawitkat	1,00			SI
26	Charalito - Santa Catalina - Cocoyomana - Chotemana	17,00			SI
27	Charalito - Rio Ranchería Cachincha Sector Alemasain	38,00	40,00		SI
28	Lejano Oriente - Cocoyomana - Chotemana	9,00			SI
29	Plan Bonito - Ciruelo - Mañatu -Jesomana - Jien	10,00	2,00	9,30	NO
30	Km 20 Vía Valle - Aritaure	20,00			SI
31	Vía Cucurumana - Amutkou	6,00	4,24		SI
32	Limonal - Purentamana	4,00			SI

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)aproximada	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
33	Vía Valledupar Km 3,5 Margen Izquierdo - Manantial	2,50		1,86	NO
34	Vía Valledupar Km 3,5 Margen Derecho - La Loma	3,00		2,62	NO
35	Vía Valle - Km 3 - Monte Verde	1,00		0,99	NO
36	Km 20 Margen Derecho - Perevere	8,00		6,05	NO
37	Cucurumana - Wiwitain - Potrero	12,00	12,00		SI
38	Cucurumana - Wiwitain - Cerro Azul	12,00	12,00		SI
39	Vía Valledupar Km 51 - Comunidad Manamon Margen Izquierdo	6,00		4,20	NO
40	K52 Vía Valledupar - Coroyo Hortencia	7,00	3,82		SI
41	Km 14 Vía Valledupar Margen Derecho - Ceiba	1,50		1,67	NO
42	Vía Santa Marta Km 4 - Los Olivos	4,00		1,38	NO
43	Km 11 Vía Valledupar Margen Derecho - Juan De Aragón	5,00		4,72	NO
44	Km 7 Vía Santa Marta Margen Izquierdo - El Arroyo	3,50		1,98	NO
45	Cascajalito -Puerto Colombia -Las Casitas	6,44	10,46		SI
46	Chivo Mono Hasta El Soldado Parate Bien Leyda Cambar Y Esperanza	9,00	19,60		SI
47	Unapuchon - Kannapujamana				NO
48	Km 12 Vía Valledupar Margen Izquierdo La Esperanza	2,00		2,27	NO
49	Km 12 Vía Valledupar Margen Izquierdo El Mojan	2,00	6,15		SI
50	Km 12 Vía Valledupar Margen Izquierdo Malawainsao	6,00	6,15		SI
51	Km 17 Vía Santa Marta Margen Derecho El Ahumao	3,50	2,41		SI

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)aproximada	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
52	Km 7 Salida Santa Marta Izquierdo Arroyo	1,50	6,58		SI
53	Ahumado-Puerto Nuevo	0,70		0,72	NO
54	Vía Ahumado 1-Ahumado 2	0,40		1,49	NO
55	Vía Ahumado 1-Sirrapumana	0,70		1,95	NO
56	Km 11 Vía Santa Marta El Colorado Margen Derecho	3,00	1,47	0,80	SI
57	Vía Colorado A Ocho Palma	0,70		1,47	NO
58	Km 27 Salida Santa Marta Cachaca Painwashi	3,00		0,86	NO
59	Km 11 Vía Santa Marta Buenos Aires Margen Izquierdo	4,00		3,62	NO
60	Km 6 Vía Santa Marta Santa Rosa 1 Margen Izquierdo	3,00			NO
61	Km 1 Vía Santa Marta Margen Izquierdo	3,00		5,55	NO
62	Km 12 Vía Santa Marta Margen Derecho La Macoya	1,00	0,88		SI
63	Km 6 Vía Santa Marta Margen Derecho La Cachaca 2	2,00		0,76	NO
64	Km 17 Vía Santa Marta Margen Derecho Wayabital	0,80			SI
65	Km 8 Vía Santa Marta Margen Izquierdo Montearmon	7,00	5,35		SI
66	Cachaca Sector Playa Km 8 Vía Santa Marta	4,00		0,96	NO
67	Km 4 Vía Santa Marta Margen Derecho Puerto Caracol	2,50		0,91	NO
68	El Puy Km 7 Salida Santa Margen Derecho	0,40		0,24	NO
69	Wactakirra	4,40		7,11	NO
70	Cucurumana Kayetamana-Wayenatamana	25,00	22,35		SI
71	Antenas Camarones-Km 16 Vía Valledupar	18,40	18,25		SI
72	Antenas Camarones - Km 20 Aljote - Perevere Vía Valledupar	22,20	17,14		SI

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)aproximada	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
73	Km 7 Vía Santa Marta-Cachaca 3	0,90		0,91	NO
74	Km 8 De La Vía Que Comunica La Ciudad De Riohacha Con El Sur De La Guajira	6,00		3,83	NO
75	Km 11 De La Vía Que Comunica A La Ciudad De Riohacha Con El Sur De La Guajira	2,000			SI
76	Km 12 De La Vía Que Comunica A La Ciudad De Riohacha Con El Sur De La Guajira	10,00	5,10	5,83	SI
77	Km 14 De La Vía Que Comunica A La Ciudad De Riohacha Con El Sur De La Guajira	0,400			SI
78	Km 16 De La Vía Que Comunica A La Ciudad De Riohacha Con El Sur De La Guajira	10,00	4,62	6,15	SI
79	Km 5 De La Vía Que Comunica A La Ciudad De Maicao	12,00		5,62	NO
80	Km 15 Vía Santa Marta-El Principio	2,00		3,17	NO
81	Vía Cucurumana - Villa - Sabana Piedra	18,00	12,91	2,83	SI
82	Moreneros -Alewa Los Monos	1,50		2,19	NO
83	Km 5 Tomarrazon - Palmarito	5,00	3,74	8,74	
84	Km 12 Dividivi- Ciruela Mana Plowshirra Margen Derecho	5,00	5,60	4,85	SI
85	Km 16 Buena Vista-Mariangola	11,00		5,42	NO
86	Km 18 Romonero-Pozo De Agua-Mechuamana-Muliatuy	14,50		6,42	NO
87	Km 20 Margen Izquierdo-El Socorro-Torinchi	4,00		6,82	NO
88	Km 22 Margen Izquierdo-Wasimo	7,00		3,14	SI
89	Vía Cucurumana - Pulitchamana	32,00		11,40	NO

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)aproximada	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
90	Km 57 Vía Valledupar - Una Apuchon - Sinamaica- Wayenetamana - (Resguardo Unapchon)	37,00	19,82		SI
91	Km 57 Vía Valledupar - Katchirain (Resguardo Unaapuchon)	28,00		4,79	NO
92	Km 57 Vía Valledupar- Kanewakat (Resguardo Unaapuchon)	19,00		4,08	NO
93	Km 57 Vía Valledupar- Chusira (Resguardo Una Apuchon)	48,00			NO
94	Km 57 Vía Valledupar- Charalito (Resguardo Una Apuchon)	35,00	41,93		SI
95	Km 57 Vía Valledupar - Mashamana (Resguardo Una Apuchon)	38,00		12,40	NO
96	Km 57 Vía Valledupar - Warralamana (Resguardo Una Apuchon)	38,00		4,80	NO
97	Km 57 Vía Valledupar - Royonero - Soldado Parate Bien - Limasira - (Resguardo Una Apuchon)	15,00	3,00	5,87	NO
98	Km 57 Vía Valledupar - Ipaschon (Resguardo Una Apuchon)	35,00	40,00		SI
99	Km 57 Vía Valledupar - Kacheleray (Resguardo Una Apuchon)	22,00			SI
100	Km 30 Vía Maicao Margen Derecho - Joncha (Resguardo Una Apuchon)	20,00		28,20	NO
101	Km 1 - Warrutallu (Resguardo Una Apuchon)	0,50		18,70	NO
102	Toumetakat (Resguardo Una Apuchon)	23,00			NO
103	Nasareth (Resguardo Una Apuchon)	46,00	50,00		SI
104	Sinamaika (Resguardo Una Apuchon)	28,00		9,10	NO

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)aproximada	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
105	Puente Palo Margen Izquierdo-Atamana	8,00		4,26	NO
106	Villa Martin - Paraver-Punta Sierra	15,00	6,43	10,10	NO
107	Km 18 Margen Derecho - Muliatuy				SI
108	Antenas Camarones - Perevere Vía Valledupar				SI
109	Km 8 Vía Santa Marta - Montermon				SI
110	Cucurumana - Kayetamana - Wayetamana				SI
111	Distrito De Riohacha Calle 40 - Vía Acueducto - Matitas - Los Moreneros				SI
112	Cucurumana - Puntasiera - Paravel - Corregimiento De Mongui				SI
113	Km 12 Vía A Valledupar - Mamachal - Casajalito - Kewirrashi - Ciruelakat				SI
114	Km 2 Vía A Valledupar Hasta Km 5 Vía A Maicao - Arenalito				SI
115	Km 4 Vía A Valledupar Hasta Anaralito				SI
116	Km 6 Vía Valledupar - Kamushasain - Usimana				SI
117	Troncal Del Caribe Hasta La Comunidad Murray				SI
118	Km 15 Vía A Valledupar Hasta Wayawitkat				SI

Fuente: El autor.

13.4. URIBIA – LA GUAJIRA

A continuación, se identifican los tramos viales del municipio de Manaure que se encuentran caracterizados dentro del SINC y las vías que fueron suministradas para su caracterización dentro del presente contrato.

Figura 42. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Uribia.



Fuente: El autor.

A partir del cruce de información de las bases de datos se realizó la identificación de cada uno de los tramos viales, revisando si se encuentran cargadas dentro del Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras SINC, su existencia en terreno mediante imágenes satelitales y la longitud de las posibles vías a caracterizar.

Tabla 10. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Uribia.

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada Comunidad	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
1	Uribia cabecera - Walelapo (Jojoncito) - Cerro de la Teta, Ipapure (Maicao) Wososopo - (Paraíso) Watchuari (Paraíso). Aproximadamente 120 km.	120	8,7	22,1	SI
2	Irruwain – Japuralao- (carrizal), Uripal, Masein - Kuisa - Porshina, Irruan. Taparajin (Flor del Paraiso)	114		87,3	NO
3	Atapchon - Tulishipu	108	30	87,7	NO
4	Toloishipu - Irrueain - Masein (Joconcito - Taparajuin)			29,5	NO
5	Puay - Sarrut - Taparajin	97		68	NO

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada Comunidad	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
6	Uribia - Manaure - Camino Verde, - Ichon - Los Olivos	15	4,61	6,88	NO
7	San Martin – Irraipa - Gran Vía - Pusheo, Arroyo Shooin	70		67,9	NO
8	San Martin - Vía Cabo de la Vela	123	36,64		SI
9	Winpeshi – Uribia - Tancamana (Aipiamana) – Petsuapa – Parishinteinmana - Wotonchon	50	32,47		SI
10	Rafael de la Calle – Siwolu - Santa Ana – Shochinchon - Cerro de la Teta	15		38	NO
11	Uribia – Winpeshi – Kurralirain - Flor de la Frontera	25	20	2,55	NO
12	Uribia - Entrada al Km 110 - Carrizal	15		2,92	NO
13	Vía Jepirra – Poportin – Cardón - Carrizal - Cabo de la vela (Km 110 - Por la orilla de la playa)	40	36,64	27,3	NO
14	La Vía de San Martin, Uraichi, Santa Ana, Jepen, Juruaipa, Jachina Simoyoun, Karreruou, Pachaca, Irraipa, Jobital, Cermawou, Sucaramana, warirpanture, La Loma, Iparu, Alemasain, Rurikumana, Lamunalu Jokimana, Caurance, Cuatro Vias Luace.	80	68		SI
15	Taroa (Pusheo) – Tawaira (La Unión) – Puerto Estrella (Buenos Aires) – Nazareth (Cabecera) – Guaretpa (Cabecera) – Punta Espada (Palantsu)– Puerto López (Cabecera) – Castillete (Flor de la Guajira) – Watchuwali.	106	49,56	49	SI
16	Tawaira (La Unión) - Tawaira (Villa Fátima) – Siapana (Cabecera) – Puerto López (Cabecera).	62	20		SI
17	Taroa (Sho'oin)– Taroa (Puerto Virgen) - Taroa (Punta Gallina) - Bahía Hondita.	3,2		29,9	NO
18	Puerto Estrella (Buenos Aires) - Puerto Estrella (cabecera)	4,15		9,73	SI
19	Puerto Estrella (Buenos Aires) - Tawaira (Villa Fátima)	5,4		9,82	NO
20	Puerto Estrella (cabecera) – Puerto Estrella (Jasariru) – Nazareth (Cabecera)	6,2		26,3	NO
21	Guaretpa (Cabecera) – Guaretpa (Samutpana) - Punta Espada (Cabecera).	7,1			SI
22	Taroa (Puerto Virgen) – Puerto Estrella (cabecera)	8,38		7,92	SI
23	Tawaira (Chinchina) – Tawaira (Villa Fátima)	9,17		10,9	NO
24	Intersección vía 1 y 2: Tawaira (Villa Fátima) – Puerto Estrella (Pului)	10,5		5,03	NO
25	Nazareth (cabecera) – Puerto Estrella (Nueva York) – Puerto Estrella (cabecera)	11,25		25	SI

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada Comunidad	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
26	Intersección vía 1: Punta Espada (Cabecera)– Puerto López (Alimetpu) – Puerto López (cabecera)	12,3			SI
27	Intersección vía 2: Siapana (Monserrate) – Siapana (Wuipa) – Flor del Paraíso (Sillamana)	13,6		15,9	NO
28	Intersección vía 2: Puerto López (Warrutmana) – Castilletes (Paraguachón) Desvío.	14,8	49,56		SI
29	Intersección vía 2: Castilletes (Paraguachón) – Puerto López/Siapana (Playón) – Siapana (cabecera)	15,2			SI
30	Watchuwari - Uribia Cabecera				SI
31	Vía Puerto López - Wachtawali				SI
32	Nazareth (cabecera) - Yorijaru - Monterrey - San Benito - Panteramana	10		10	NO

Fuente: El autor.

14. TRABAJO DE CAMPO

Una vez llevadas a cabo las socializaciones y presentaciones del proyecto en cada una de las zonas de los municipios seleccionados, teniendo alguno que otro contra tiempo, debido a los cambios climáticos y las dificultades de orden público, lo que ha hecho que se retarden las actividades programadas de campo; hemos realizado todos los esfuerzos por iniciar la recolección de la información.

14.1. MAICAO

De acuerdo a la información entregada de este municipio, se hizo la depuración de la información, realizando una verificación de cada uno de los tramos viales de manera satelital y cotejando la información contenida en el SINC, obteniendo así el insumo principal para iniciar los trabajos de campo.

Figura 43. Toma de información en campo Maicao



Fuente: El autor.

La longitud contratada para Maicao, es de 266 kilómetros, sin embargo, de la depuración realizada se tomaron 296,28 kilómetros, lo cuales se van a rectificar a la hora de realizar los recorridos y la toma de la información en territorio.

Figura 44. Toma de información en campo Maicao



Fuente: El autor.

14.2. MANAURE

De acuerdo a la información entregada de este municipio, se hizo la depuración de la información, realizando una verificación de cada uno de los tramos viales de manera satelital y cotejando la información contenida en el SINC, obteniendo así el insumo principal para iniciar los trabajos de campo.

Figura 45. Toma de información en campo Manaure



Fuente: El autor.

La longitud contratada para Manaure, es de 200 kilómetros, sin embargo, de la depuración realizada se tomaron 153,43 kilómetros, lo cuales se van a rectificar a la hora de realizar los recorridos y la toma de la información en territorio.

Figura 46. Toma de información en campo Manaure



Fuente: El autor.

14.3. RIOHACHA

De acuerdo a la información entregada de este municipio, se hizo la depuración de la información, realizando una verificación de cada uno de los tramos viales de manera satelital y cotejando la información contenida en el SINC, obteniendo así el insumo principal para iniciar los trabajos de campo.

Figura 47. Toma de información en campo Riohacha



Fuente: El autor.

La longitud contratada para Riohacha, es de 378 kilómetros, sin embargo, de la depuración realizada se tomaron 272,03 kilómetros, lo cuales se van a rectificar a la hora de realizar los recorridos y la toma de la información en territorio.

Figura 48. Toma de información en campo Riohacha



Fuente: El autor.

14.4. URIBIA

De acuerdo a la información entregada de este municipio, se hizo la depuración de la información, realizando una verificación de cada uno de los tramos viales de manera satelital y cotejando la información contenida en el SINC, obteniendo así el insumo principal para iniciar los trabajos de campo.

Figura 49. Toma de información en campo Uribia



Fuente: El autor.

La longitud contratada para Riohacha, es de 550 kilómetros, sin embargo, de la depuración realizada se tomaron 629,65 kilómetros, lo cuales se van a rectificar a la hora de realizar los recorridos y la toma de la información en territorio.

Figura 50. Toma de información en campo Uribia



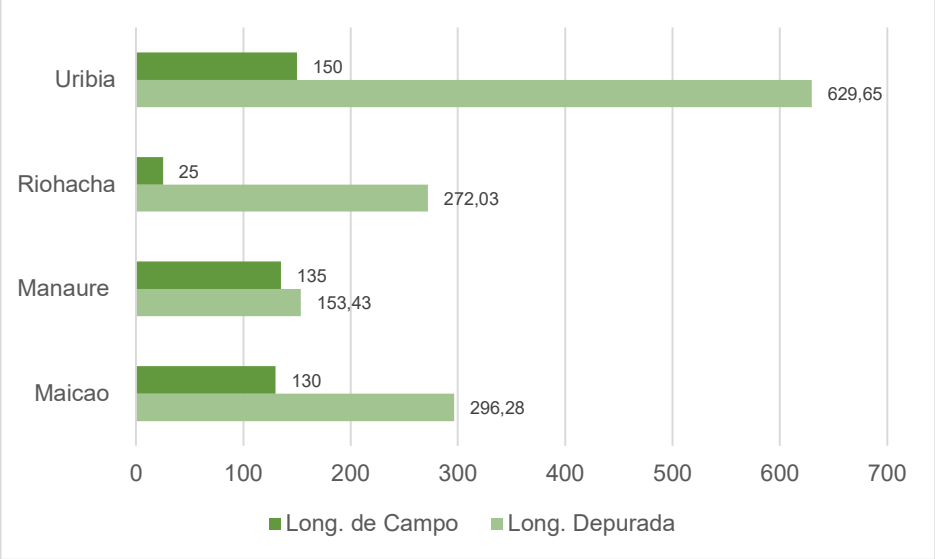
Fuente: El autor.

Al realizar la depuración de la información suministrada por el Ministerio de Transporte y la añadida por las comunidades en las mesas de socialización, para iniciar los trabajos de campo, se obtuvo un inventario de *1.351,39 kilómetros*; información que no cumpliría con la longitud del objeto contractual.

.

De acuerdo a la información suministrada anteriormente, mostramos los avances de la información recolectada en campo, a través de la siguiente gráfica:

Figura 51. Gráfica información de campo por municipios



Fuente: El autor.

- En la gráfica 51, podemos observar las longitudes recolectadas en campo por cada municipio vs la longitud de la información depurada.

- Se ha recopilado información de *440 kilómetros*, lo que corresponde al *32%* de la información total a recolectar, de acuerdo a lo pactado en el objeto contractual.

- Información recogida a la fecha del 18 de noviembre de 2023, reportada por el personal en campo, estamos a la espera del envío de la misma, para realizar el procesamiento en oficina.

15. PROCESAMIENTO

15.1. MAICAO

Los trabajos en campo en el municipio de Maicao se han iniciado; del levantamiento de información actual, se ha procesado lo siguiente:

Tabla 11. Procesamiento de información Maicao

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CÓDIGO VÍA	NOMBRE VIA	LONGITUD PROCESADA
LA GUAJIRA	MAICAO	44430-23	Peaje Altopino Sararao	8,03

Fuente: El autor.

De los 292 kilómetros descubiertos para caracterizar y de la información que a la fecha se ha recogido en campo, se han procesado 8,03 kilómetros.

15.2. MANAURE

Los trabajos en campo en el municipio de Manaure se han iniciado; del levantamiento de información actual, se ha procesado lo siguiente:

Tabla 12. Procesamiento de información Manaure

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CÓDIGO VÍA	NOMBRE VIA	LONGITUD PROCESADA
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-28	Vía Turumana	8,14
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-33	Vía Walashen	6,355
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-34	Vía Uliyunakat	9,085
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-36	Vía Limuna	9,72
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-38	Vía Sabana Larga	1,975
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-39	Vía Popoya	2,18
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-43	Vía A Kuskat	1,67
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-44	Vía Aloulia	1,464
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-57	Vía Kurichi	10,24
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-58	Mayapo - El Chorro	2,9

Fuente: El autor.

De los 150,53 kilómetros descubiertos para caracterizar y de la información que a la fecha se ha recogido en campo, se han procesado 53,72 kilómetros.

15.3. RIOHACHA

Los trabajos en campo en el municipio de Riohacha se han iniciado; del levantamiento de información actual, se ha procesado lo siguiente:

Tabla 13. Procesamiento de información Riohacha

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CÓDIGO VÍA	NOMBRE VIA	LONGITUD PROCESADA
LA GUAJIRA	RIOHACHA	44001-64	Vía Valledupar Km 3,5 Margen Izquierdo - Manantial	1,2
LA GUAJIRA	RIOHACHA	44001-65	Vía Valledupar Km 3,5 Margen Derecho - La Loma	1,4
LA GUAJIRA	RIOHACHA	44001-66	Vía Valle - Km 3 - Monte Verde	1,15

Fuente: El autor.

De los 272 kilómetros descubiertos para caracterizar y de la información que a la fecha se ha recogido en campo, se han procesado 3,75 kilómetros.

15.4. URIBIA

Los trabajos en campo en el municipio de Uribia se han iniciado; del levantamiento de información actual, se ha procesado lo siguiente:

Tabla 14. Procesamiento de información Uribia

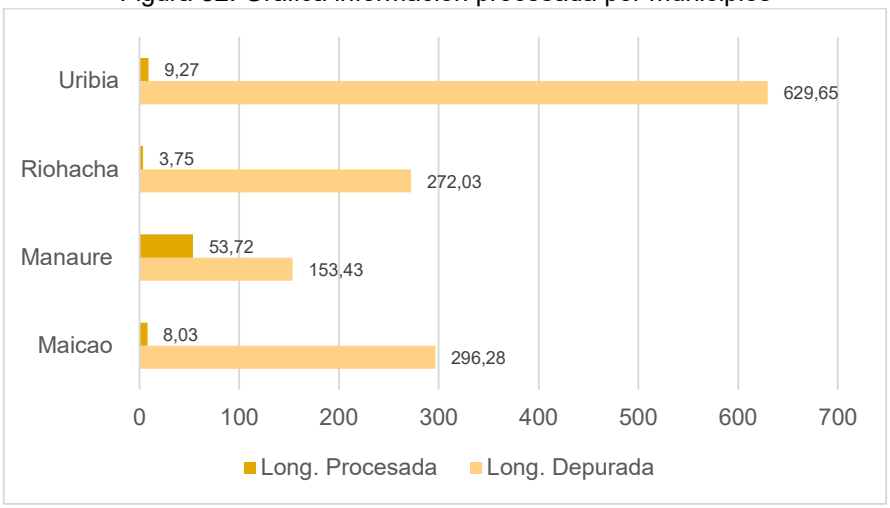
DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CÓDIGO VÍA	NOMBRE VÍA	LONGITUD PROCESADA
LA GUAJIRA	URIBIA	44847-53	Uribia - Manaure - Camino Verde, - Ichon - Los Olivos	3,88
LA GUAJIRA	URIBIA	44847-59	Jolojolomana-Poportin	1,64
LA GUAJIRA	URIBIA	44847-60	K1 Via A Manaure Kolopontain-Lpain	3,2
LA GUAJIRA	URIBIA	44847-61	Ramal L Pain	0,556

Fuente: El autor.

De los 629 kilómetros descubiertos para caracterizar y de la información que a la fecha se ha recogido en campo, se han procesado 9,27 kilómetros.

De acuerdo a la información suministrada anteriormente, mostramos los avances de la información que ha sido recolectada en campo y posteriormente procesada, a través de la siguiente gráfica:

Figura 52. Gráfica información procesada por municipios



Fuente: El autor.

- En la gráfica 52, podemos observar las longitudes procesadas por cada municipio vs las longitudes de la información depurada.

- Se ha procesado información de *74,77 kilómetros*, lo que corresponde al *5%* de la información total para caracterizar, de acuerdo a lo pactado en el objeto contractual.

- Información recogida a la fecha del 18 de noviembre de 2023.

16. ACONTECIMIENTOS

- Se han llevado a cabo 11 de las 13 socializaciones programadas, las 2 socializaciones faltantes, son con las comunidades que representa el Sr. Javier Rojas, a la fecha no se ha podido programar una fecha definitiva para poder llevarlas a cabo, debido a la agenda del Sr. Rojas.

- Debido a los cambios climáticos en el departamento de la Guajira, las actividades programadas en campo, se han visto retrasadas y en algunos casos detenidas, a consecuencia a las fuertes lluvias y desbordamientos de arroyos en la región, lo cual nos ha impedido cumplir con el cronograma establecido al inicio de este contrato.

Figura 53. Inundación vía a comunidades en Manaure - Alemasain



Fuente: El autor.

Figura 54. Desborde de arroyo vía a comunidades en Uribia - Tawaira



Fuente: El autor.

- Los conflictos de orden público también han sido un impedimento para poder llevar a cabo los trabajos de campo, ya que, ponen en riesgo la seguridad e integridad del personal de la consultoría. A continuación, presentamos una compilación de las noticias a nivel nacional que demuestran los sucesos en los municipios objeto de este contrato:

1. https://www.infobae.com/colombia/2023/11/08/la-guajira-se-encuentra-en-emergencia-por-las-fuertes-lluvias-van-mas-de-10000-familias-damnificadas/
2. https://www.rcnradio.com/colombia/caribe/desbordamiento-del-rio-rancheria-dejo-mas-de-1000-damnificados-en-la-guajira
3. https://www.elheraldo.co/la-guajira/embalse-el-cercado-en-alerta-maxima-por-fuertes-lluvias-en-la-guajira-1046617
4. https://laguajirahoy.com/la-guajira/la-guajira-en-maxima-alerta-por-lluvias.html
5. https://diariolalibertad.com/sitio/2023/11/06/ungrd-continua-brindando-ayuda-a-las-comunidades-afectadas-por-las-lluvias-en-la-guajira/
6. https://diariolalibertad.com/sitio/2023/10/24/fuertes-lluvias-dejo-inundaciones-en-varios-sectores-de-maicao/
7. https://www.rcnradio.com/colombia/caribe/por-fuertes-lluvias-se-cayo-un-puente-en-manaure-la-guajira
8. https://www.radionacional.co/actualidad/politica/protestas-y-violencia-en-manaure-la-guajira-tras-resultados-electorales
9. https://www.diariodelnorte.net/judiciales/denuncian-alteracion-de-orden-publico-por-motorizados-en-riohacha/
10. https://diariolalibertad.com/sitio/2023/11/02/moe-rechazo-alteraciones-del-orden-publico-en-escrutinios/
11. https://www.bluradio.com/blu360/caribe/a-75-aumento-el-numero-de-familias-desplazadas-por-enfrentamientos-entre-grupos-armados-en-riohacha-rg10
12. https://laguajirahoy.com/judiciales/continuan-las-muertes-selectivas-en-la-guajira.html
13. https://www.eje21.com.co/2023/10/queman-registraduria-de-manaure-en-la-guajira-hay-al-menos-dos-soldados-heridos/
14. https://caracol.com.co/2023/11/04/amenaza-de-ciclon-procuraduria-pide-a-alcaldes-de-la-guajira-tomar-medidas-urgentes/

https://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/declaran-alerta-amarilla-hospitalaria-en-la-guajira-por-fuertes-lluvias-822613

17. CONCLUSIONES

- Se presenta el cronograma de las mesas de socialización para el presente contrato actualizado a la fecha.

- Se hace un resumen de lo realizado en cada una de las mesas, siguiendo un itinerario establecido para todas y llevando a cabo la contextualización por parte del Ministerio de Transporte con respecto al porqué de esta consultoría.

- Se presentan cada uno de los municipios que se trabajaran en el presente contrato, donde se indican cual es la longitud a caracterizar en cada uno de ellos.

- El 18 de octubre se da inicio a las socializaciones realizadas con la comunidad Wayúu y los entes territoriales, contando con el acompañamiento del personal del Ministerio de Transporte como mediador en algunas de las socializaciones.

- Se obtiene el aval de las comunidades Wayúu, a través de sus representantes, voceros, lideres y autoridades asistentes a cada de las mesas de socialización realizadas en cada uno de los municipios accionados, para ingresar a territorio a realizar la recolección de la información.

- Debido a las constantes y fuertes lluvias ha sido muy difícil acceder a los territorios para iniciar los trabajos de campo en los municipios con los que ya contamos con permisos de ingreso, ya que, hay desbordamientos de arroyos e inundaciones, quedando las vías totalmente intransitables y convirtiéndose en un riesgo para la seguridad de las personas. Lo que ha ocasionado que las actividades de campo no se hayan podido iniciar a tiempo y haya retrasos.

- La entrega estipulada para el 30 de noviembre, debido a todo lo que acabamos de mencionar, no podrá ser llevada a cabo; adicionalmente las socializaciones también por diferentes inconvenientes climáticos, se vieron afectadas y tuvieron que reprogramarse algunas, lo que ha tomado más tiempo para poder culminar esta etapa. Los cronogramas iniciales tuvieron que ser actualizados.

- Se llevaron a cabo 2 mesas de socialización de las 4 faltantes, se espera culminar con las socializaciones entre el 30 de noviembre y el 5 de diciembre, según lo conversado con la asesora del Sr. Javier Rojas.

- Para los trabajos en campo, actualmente se cuenta con un avance del **32%**, correspondiente a **440 kilómetros** recorridos, donde se ha realizado la recolección de la información.

- De los trabajos en campo y el levantamiento de información realizado, se ha procesado actualmente **74,77 kilómetros**, correspondientes al **5%** de la longitud pactada en el presente contrato. (1.394 kilómetros)

18. ANEXOS

- ANEXO 1. CRONOGRAMA DE MESAS DE SOCIALIZACIÓN
- ANEXO 2. ACTA DE REUNIÓN – SOCIALIZACIÓN CON DELEGADOS DE LAS COMUNIDADES WAYÚU
- ANEXO 3. ACTA DE REUNIÓN – SOCIALIZACIÓN NO. 1 CON DELEGADA DE LAS COMUNIDADES WAYÚU EN RIOHACHA LA SRA. MATILDE LÓPEZ
- ANEXO 4. ACTA DE REUNIÓN - SOCIALIZACIÓN NO. 2: URIBIA MEDIA – VOCEROS BARROS
- ANEXO 5. ACTA DE REUNIÓN - SOCIALIZACIÓN NO. 3: URIBIA MEDIA - ACCIONANTE JOSÉ REINALDO VELÁSQUEZ
- ANEXO 6. ACTA DE REUNIÓN - SOCIALIZACIÓN NO. 4: RIOHACHA – VOCERAS LEYDA CAMBAR Y HORTENSIA URDANETA
- ANEXO 7. ACTA DE REUNIÓN – SOCIALIZACIÓN NO. 5: MANAURE – DELEGADOS FRANCISCO IPUANA Y LUIS EMIRO FERNÁNDEZ
- ANEXO 8. ACTA DE REUNIÓN – SOCIALIZACIÓN NO. 6: MAICAO – VOCEROS OSCAR PÉREZ, ZOILA BRITO, MARÍA CRISTINA EPIEYU Y MARÍA DE LOS ÁNGELES ÁVILA
- ANEXO 9. ACTA DE REUNIÓN – SOCIALIZACIÓN NO. 7: RIOHACHA – VOCEROS IRAMA MÓVIL, GUILLERMO CAMARGO, RAMON AGUILAR, LUIS EDUARDO MÁRQUEZ
- ANEXO 10. ACTA DE REUNIÓN – SOCIALIZACIÓN NO. 8: URIBIA ZNE – ACCIONANTE CUSTODIO
- ANEXO 11. ACTA DE REUNIÓN – SOCIALIZACIÓN NO. 9: MAICAO – ACCIONANTE RAFAEL
- ANEXO 12. ACTA DE REUNIÓN – SOCIALIZACIÓN NO. 10: MANAURE – VOCERO ÁNGEL
- ANEXO 13. IMAGENES DESBORDE DE ARROYO VÍA A TAWAIRA