Transporte

Transporte

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 966 DE 2023

OBJETO:

“REALIZAR LA CARACTERIZACIÓN DE VIAS REGIONALES EN LOS MUNICIPIOS ACCIONADOS EN LA ST-302 DE 2017 LA GUAJIRA, EN CUMPLIMIENTO DE LA METODOLOGIA DEFINIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, PARA LA VIGENCIA 2023."

INFORME TÉCNICO 04

DE LA METODOLOGÍA Y AVANCE DE TRABAJO PARA LA REALIZACIÓN DE CARACTERIZACIONES EN EL MARCO DEL CONTRATO No. 966 DE 2023

CONTRATISTA: INPROTEKTO LTDA.

INPROTEKTO

INFORME TÉCNICO 04
DE LA METODOLOGÍA Y AVANCE DE TRABAJO PARA LA REALIZACIÓN DE CARACTERIZACIONES EN EL MARCO DEL CONTRATO No. 966

INPROTEKTO LTDA

CONTRATO No. 966 DE 2023

"REALIZAR LA CARACTERIZACIÓN DE VIAS REGIONALES EN LOS MUNICIPIOS ACCIONADOS EN LA ST-302 DE 2017 LA GUAJIRA, EN CUMPLIMIENTO DE LA METODOLOGIA DEFINIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, PARA LA VIGENCIA 2023."

Elaborado por: MARIA DEL PILAR CAMACHO HERNÁNDEZ	**Revisado por:** RAFAEL MOJICA BARRERA	**Aprobado por:** CARLOS ENRIQUE BARRGAN
Cargo: PROFESIONAL SIG	**Cargo:** DIRECTOR DE CONSULTORÍA	**Cargo:** REPRESENTANTE LEGAL
Firma:	**Firma:**	**Firma:**
Fecha: 01/12/2023	**Fecha:** 01/12/2023	**Fecha:** 01/12/2023

BOGOTÁ D.C., 01 DE DICIEMBRE DE 2023

Transporte

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 6
2. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA 7
3. OBJETO. 8
4. ALCANCE DEL OBJETO: 8
4.1. VALOR DEL CONTRATO: 8
4.2. PLAZO: 9
4.3. ALCANCE: 9
5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 10
6. SOCIALIZACIÓN COMUNIDADES WAYÚU 11
6.1. Mesa de Socialización No. 1: Riohacha - Delegada Matilde López 12
6.2. Mesa de Socialización No. 2: Uribia Media – Voceros Barros 12
6.3. Mesa de Socialización No. 3: Uribia Media - Accionante José Reinaldo Velásquez 14
6.4. Mesa de Socialización No. 4: Riohacha – Voceras Leyda Cambar y Hortensia Urdaneta 15
6.5. Mesa de Socialización No. 5: Manaure – Delegados Francisco Ipuana y Luis Emiro Fernández 17
6.6. Mesa de Socialización No. 6: Maicao – Voceros Oscar Pérez, Zoila Brito, María Cristina Epieyu y María de los Ángeles Ávila 18
6.7. Mesa de Socialización No. 7: Riohacha – Voceros Irama Móvil, Guillermo Camargo, Ramon, Luis Eduardo Márquez 20
6.8. Mesa de Socialización No. 8: Uribia Zona Norte Extrema – Accionante Custodio Valbuena 22
6.9. Mesa de Socialización No. 9: Maicao – Rafael Ramírez 24
6.10. Mesa de Socialización No. 10: Manaure – Ángel Freyles 25
6.11. ÍTEM COMUNIDAD WAYUÚ 27
7. ESTADO ACTUAL POR MUNICIPIO 28
7.1. MAICAO – LA GUAJIRA 28
7.2. MANAURE – LA GUAJIRA 30
7.3. RIOHACHA – LA GUAJIRA 32
7.4. URIBIA – LA GUAJIRA 40
8. TRABAJO DE CAMPO 43

8.1. MAICAO 43
8.2. MANAURE 44
8.3. RIOHACHA 45
8.4. URIBIA 46
9. PROCESAMIENTO 48
9.1. MAICAO 48
9.2. MANAURE 48
9.3. RIOHACHA 49
9.4. URIBIA 49
10. ACONTECIMIENTOS 51
11. CONCLUSIONES 53

LISTADO DE FIGURAS

Pág.

Figura 1. Distribución de los municipios a caracterizar. 10
Figura 2. Socialización en el municipio de Riohacha delegados comunidades Wayuu 11
Figura 3. Socialización en el municipio de Riohacha delegados comunidades Wayuu 11
Figura 4. Socialización en el municipio de Riohacha 12
Figura 5. Socialización en la comunidad camino verde – Uribia Media 13
Figura 6. Socialización en la comunidad camino verde – Uribia Media 13
Figura 7. Socialización en el municipio de Uribia 14
Figura 8. Socialización en el municipio de Uribia. 15
Figura 9. Socialización en el resguardo Mañature 16
Figura 10. Socialización en el resguardo Mañature 16
Figura 11. Socialización en la comunidad de Perraskat 17
Figura 12. Socialización en la comunidad de Perraskat 17
Figura 13. Socialización en la comunidad de Perraskat. 18
Figura 14. Socialización en el municipio de Maicao 19
Figura 15. Socialización en el municipio de Maicao 19
Figura 16. Socialización en el municipio de Riohacha 20
Figura 17. Socialización en el municipio de Riohacha 21
Figura 18. Tramo vial afectado por la lluvia martes 31 de octubre 22
Figura 19. Socialización autoridades Uribia ZNE 23
Figura 20. Socialización autoridades Uribia ZNE 23
Figura 21. Socialización en Maicao 24
Figura 22. Socialización en Maicao 24

Figura 23. Socialización en Maicao 25
Figura 24. Socialización en la comunidad Alemasain 26
Figura 25. Socialización en la comunidad Alemasain 26
Figura 26. Socialización en la comunidad Alemasain 27
Figura 27. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Maicao. ... 28
Figura 28. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Manaure. 30
Figura 29. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Riohacha. 32
Figura 30. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Uribia. 40
Figura 31. Toma de información en campo Maicao 43
Figura 32. Toma de información en campo Maicao 43
Figura 33. Toma de información en campo Manaure 44
Figura 34. Toma de información en campo Manaure 44
Figura 35. Toma de información en campo Riohacha 45
Figura 36. Toma de información en campo Riohacha 45
Figura 37. Toma de información en campo Uribia 46
Figura 38. Toma de información en campo Uribia 46
Figura 39. Gráfica información de campo por municipios 47
Figura 40. Gráfica información procesada por municipios 50
Figura 41. Inundación vía a comunidades en Manaure - Alemasain 51
Figura 42. Desborde de arroyo vía a comunidades en Uribia - Tawaira 51

LISTADO DE TABLAS

Pág.

Tabla 1. Cuadro resumen del contrato de Consultoría 7
Tabla 2. Cuadro de longitudes por departamento. 10
Tabla 3. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Maicao... 28
Tabla 4. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Manaure. 31
Tabla 5. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Riohacha 33
Tabla 6. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Uribia. 40
Tabla 7. Procesamiento de información Maicao 48
Tabla 8. Procesamiento de información Manaure 48
Tabla 9. Procesamiento de información Riohacha 49
Tabla 10. Procesamiento de información Uribia 49

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como finalidad presentar el informe técnico 01 del proyecto cuyo objeto es: “REALIZAR LA CARACTERIZACIÓN DE VIAS REGIONALES EN LOS MUNICIPIOS ACCIONADOS EN LA ST-302 DE 2017 LA GUAJIRA, EN CUMPLIMIENTO DE LA METODOLOGIA DEFINIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, PARA LA VIGENCIA 2023".

Esta metodología tiene como objetivo asegurar la calidad de los productos entregables y ser una herramienta para planificar y optimizar los recursos disponibles. Todo lo anterior dentro del marco de la Resolución No. 412 de 2020, del Ministerio de Transporte.

Con el fin de llevar a cabo en cumplimiento de las metas del PLAN Nacional de Desarrollo en torno a la caracterización de vías terciarias en municipio PDET (Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial) por parte del sector transporte y los compromisos adquiridos por el Ministerio de Transporte a través de la Sentencia T-302 de 2017 que asigno la responsabilidad de “Mejorar la movilidad de las comunidades Wayuu que residen en zonas rurales dispersas”

Dentro del presente documento se desarrollan los diferentes componentes del contrato como lo es la metodología de trabajo, cronograma de actividades para el desarrollo de la consultoría, metodología y flujo de trabajo, propuesta de logística, personal y equipos a utilizar, revisión y procesamiento de la información, socializaciones, el estado actual por municipio, trabajo de campo, procesamiento y acontecimientos.

2. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA

El proceso de selección se da mediante la modalidad de Concurso de Méritos Abiertos No. **CM-014-2023**, en donde se adjudicó el CONTRATO NÚMERO No. 966 DE 2023, cuyo objeto es "REALIZAR LA CARACTERIZACIÓN DE VIAS REGIONALES EN LOS MUNICIPIOS ACCIONADOS EN LA ST-302 DE 2017 LA GUAJIRA, EN CUMPLIMIENTO DE LA METODOLOGIA DEFINIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, PARA LA VIGENCIA 2023.", el cual fue adjudicado a la empresa INPROTEKTO LTDA por parte del **MINISTERIO DE TRANSPORTE VÍAS**, a los cinco días (5) días del mes de octubre del año dos mil veintitrés (2023).

Tabla 1. Cuadro resumen del contrato de Consultoría

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 966 DE 2023	
CONTRATANTE	MINISTERIO DE TRANSPORTE
NIT.	899999055-4
REPRESENTANTE	KAROLL GARCIA VARGAS Secretaria General
CÉDULA DE CIUDADANÍA	1.018.407.905
OBJETO	"REALIZAR LA CARACTERIZACIÓN DE VIAS REGIONALES EN LOS MUNICIPIOS ACCIONADOS EN LA ST-302 DE 2017 LA GUAJIRA, EN CUMPLIMIENTO DE LA METODOLOGIA DEFINIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, PARA LA VIGENCIA 2023."
CONTRATISTA	INPROTEKTO LIMITADA
NIT	800.032.486-5
REPRESENTANTE LEGAL	CARLOS ENRIQUE BARRAGÁN MEDINA
CÉDULA DE CIUDADANÍA	19.146.763
DIRECCIÓN	Calle 81 No. 11-68 OF 510 Bogotá D.C.
CONTACTO	6180770- 6180865
VALOR	MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES CIENTO OCHENTA Y CUATRO MIL CIENTO NOVENTA PESOS ($1.255.184.190) M/CTE., IVA INCLUIDO.
PLAZO	Hasta el quince (15) de diciembre de 2023.

FECHA ADJUDICACIÓN	14 DE SEPTIEMBRE DE 2023 RESOLUCIÓN NÚMERO 20233040039725
FECHA DE INICIO	CINCO (05) DE OCTUBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN	QUINCE (15) DE DICIEMBRE 2023.

Fuente: El autor

.

3. OBJETO.

"REALIZAR LA CARACTERIZACIÓN DE VIAS REGIONALES EN LOS MUNICIPIOS ACCIONADOS EN LA ST-302 DE 2017 LA GUAJIRA, EN CUMPLIMIENTO DE LA METODOLOGIA DEFINIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, PARA LA VIGENCIA 2023."

4. ALCANCE DEL OBJETO:

El Consultor debe ejecutar el Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del Proceso de Contratación No. CM-014-2023, los cuales hacen parte integral del Contrato.

Las actividades a ejecutar en el contrato de CONSULTORIA están establecidas en el Anexo técnico, en la normatividad vigente y en los demás documentos que forman parte del presente proceso, así como el pliego de condiciones y requerimientos técnicos.

El Consultor deberá realizar la caracterización vial en los tramos definidos de conformidad con los parámetros establecidos en la Resolución No. 412 de 2020 expedida por el Ministerio de Transporte.

El Consultor, deberá llevar a cabo todas las actividades necesarias para entregar al Ministerio de Transporte el producto de la caracterización vial la cual se localiza en el departamento de la Guajira en los municipios de Maicao, Manaure, Uribia y Riohacha.

El Consultor y la Entidad contratante asumen de forma obligatoria los Riesgos previsibles identificados y plasmados en el Pliego de Condiciones en la Matriz 3 - Riesgos y aceptados con la presentación de la propuesta.

4.1. VALOR DEL CONTRATO:

MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES CIENTO OCHENTA Y CUATRO MIL CIENTO NOVENTA PESOS ($1.255.184.190) M/CTE., IVA INCLUIDO.

4.2. PLAZO:

El plazo de ejecución será hasta el 15 DE DICIEMBRE DE 2023, contado a partir de la firma del acta de inicio suscrita entre el CONSULTOR y el supervisor, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución.

4.3. ALCANCE:

Las actividades a ejecutar en el contrato de CONSULTORIA están establecidas en el Anexo técnico, en la normatividad vigente y en los demás documentos que forman parte del presente proceso, así como el pliego de condiciones y requerimientos técnicos.

El Consultor deberá realizar la caracterización vial en los tramos definidos de conformidad con los parámetros establecidos en la Resolución No. 412 de 2020 expedida por el Ministerio de Transporte.

El Consultor seleccionado, deberá llevar a cabo todas las actividades necesarias para entregar al Ministerio de Transporte el producto de la caracterización vial la cual se localiza en los siguientes departamentos y sus respectivos municipios.

5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de caracterización de vías terciarias en municipios PDET se desarrolla en el departamento de La Guajira, tal como se muestra en la figura.

Figura 1. Distribución de los municipios a caracterizar.



Fuente: El Autor

Las cuadrillas de trabajo se distribuyen de acuerdo a las necesidades de campo, teniendo en cuenta las distancias y longitud para cada uno de los departamentos en los cuales se va a llevar a cabo la caracterización.

Tal como se menciona anteriormente el proyecto se desarrolla en cuatro municipios del departamento de La Guajira, los cuales son Riohacha, Manaure, Maicao y Uribia, los cuales se encuentran geográficamente colindantes.

En la tabla 2 se identifican las longitudes contratadas por departamento, en donde el total contratado es de 1394,66 kilómetros.

Tabla 2. Cuadro de longitudes por departamento.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	LONGITUD (KM)
Guajira	Maicao	266,00
Guajira	Manaure	200,00
Guajira	Riohacha	378,00
Guajira	Uribia	550,66
TOTAL:		1.394,66

Fuente: El autor.

6. SOCIALIZACIÓN COMUNIDADES WAYÚU

Las socializaciones con las comunidades Wayuu se están llevando a cabo a partir del acercamiento previo con secretarios de planeación, las alcaldías del departamento de La Guajira y los delegados de las comunidades, de acuerdo a las zonas a las que se van a ingresar a territorio, ya que se desarrolló una reunión conjunta el pasado 18 de Octubre, en el municipio de Riohacha (Anexo 2), de esta forma también se realizó el primer acercamiento y socialización del proyecto a los delegados y entidades asistentes, donde se concertaron las mesas de socialización para las comunidades en cada municipio.

Figura 2. Socialización en el municipio de Riohacha delegados comunidades Wayuu



Fuente: El autor.

De acuerdo a lo establecido con cada uno de los voceros y delegados, se formalizan las fechas de las mesas de socialización y se da inicio al cronograma establecido, el cual se adjunta como Anexo 1 a este informe.

Figura 3. Socialización en el municipio de Riohacha delegados comunidades Wayuu



Fuente: El autor.

6.1. Mesa de Socialización No. 1: Riohacha - Delegada Matilde López

El día 19 de octubre, se llevó a cabo la segunda socialización con la Sra. Matilde López, delegada de coadyuvantes ST-302 de 2017 (Anexo 3), donde se concedió el apoyo y el acompañamiento a la consultoría para iniciar el trabajo de campo y las actividades programadas en el territorio.

Figura 4. Socialización en el municipio de Riohacha



Fuente: El autor.

De este modo se da inicio a las mesas de socialización con los delegados en territorio, quedando constancia de todo lo pactado, en actas de reunión y actas de asistencia.

6.2. Mesa de Socialización No. 2: Uribia Media – Voceros Barros

El día 20 de octubre, se da inicio a la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por los voceros Hugo Barros, Aura barros e Isaac Barros, en territorio de la comunidad camino verde.

El Sr. Hugo Barros nos da la bienvenida y hace una introducción a la comunidad con respecto a los temas a tocar.

Por parte de la consultoría se realizó contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 5. Socialización en la comunidad camino verde – Uribia Media



Fuente: El autor.

Sin ninguna observación por parte de la comunidad, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Figura 6. Socialización en la comunidad camino verde – Uribia Media



Fuente: El autor.

6.3. Mesa de Socialización No. 3: Uribia Media - Accionante José Reinaldo Velásquez

El día 24 de octubre, se lleva a cabo la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por el accionante José Reinaldo Velásquez, en el municipio de Uribia.

En representación del Ministerio de Transporte la Ing. Zuly Cabezas realizó contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 7. Socialización en el municipio de Uribia



Fuente: El autor.

Luego de las observaciones por parte de la comunidad y aclaración de inquietudes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar,

se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Figura 8. Socialización en el municipio de Uribia.



Fuente: El autor.

Todos los compromisos y acuerdos pactados, quedan en acta de reunión, la cual va acompañada del acta de asistencia.

6.4. Mesa de Socialización No. 4: Riohacha – Voceras Leyda Cambar y Hortensia Urdaneta

El día 25 de octubre, se lleva a cabo la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por las voceras Leyda Cambar y Hortensia Urdaneta, en el municipio de Riohacha, en el resguardo Mañature.

La Sra. Leyda Cambar, nos da la bienvenida y hace una introducción de la información que se va a socializar. En representación del Ministerio de Transporte la Ing. Zuly Cabezas realizó contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 9. Socialización en el resguardo Mañature



Fuente: El autor.

Luego de las observaciones por parte de la comunidad y aclaración de inquietudes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las vías manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Figura 10. Socialización en el resguardo Mañature



Fuente: El autor.

6.5. Mesa de Socialización No. 5: Manaure – Delegados Francisco Ipuana y Luis Emiro Fernández

El día 26 de octubre, se lleva a cabo la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por los delegados Francisco Ipuana y Luis Emiro Fernández, en la comunidad Perraskat, perteneciente al municipio de Manaure.

El Sr. Francisco realiza una contextualización a la comunidad de los temas a tocar, hace una presentación breve y nos da la bienvenida.

Figura 11. Socialización en la comunidad de Perraskat



Fuente: El autor.

En representación del Ministerio de Transporte la Ing. Zuly Cabezas realizó contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 12. Socialización en la comunidad de Perraskat



Fuente: El autor.

Luego de las observaciones por parte de la comunidad y aclaración de inquietudes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Figura 13. Socialización en la comunidad de Perraskat.



Fuente: El autor.

Todos los compromisos y acuerdos pactados, quedan en acta de reunión, la cual va acompañada del acta de asistencia.

6.6. Mesa de Socialización No. 6: Maicao – Voceros Oscar Pérez, Zoila Brito, María Cristina Epieyu y María de los Ángeles Ávila

El día 27 de octubre, se lleva a cabo la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por los voceros Oscar Pérez, Zoila Brito, María Cristina Epieyu y María de los Ángeles Ávila, pertenecientes al municipio de Maicao.

La Sra. María de los Ángeles realiza una contextualización a la comunidad de los temas a tocar en el idioma Wayunaiki y español, hace una presentación breve y nos da la bienvenida.

Figura 14. Socialización en el municipio de Maicao



Fuente: El autor.

En representación del Ministerio de Transporte la Ing. Zuly Cabezas realizó contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 15. Socialización en el municipio de Maicao



Fuente: El autor.

Luego de las observaciones por parte de la comunidad y aclaración de inquietudes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener

el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Todos los compromisos y acuerdos pactados, quedan en acta de reunión, la cual va acompañada del acta de asistencia.

6.7. Mesa de Socialización No. 7: Riohacha – Voceros Irama Móvil, Guillermo Camargo, Ramon, Luis Eduardo Márquez

El día 31 de octubre, se lleva a cabo la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por los voceros Irama Móvil, Guillermo Camargo, Ramon Aguilar y Luis Eduardo Márquez, pertenecientes al municipio de Riohacha.

Figura 16. Socialización en el municipio de Riohacha



Fuente: El autor.

En representación del Ministerio de Transporte la Dra. Esperanza Ledesma realizó la contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 17. Socialización en el municipio de Riohacha



Fuente: El autor.

Luego de las observaciones por parte de la comunidad y aclaración de inquietudes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes.

Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Esta socialización tuvo poca asistencia debido a la temporada de fuertes lluvias que se está viviendo en el departamento, debido al desbordamiento de varios arroyos las comunidades quedan imposibilitadas para trasladarse y los tramos viales intransitables.

Figura 18. Tramo vial afectado por la lluvia martes 31 de octubre



Fuente: El autor.

6.8. Mesa de Socialización No. 8: Uribia Zona Norte Extrema – Accionante Custodio Valbuena

El día 02 de noviembre, se da inicio a la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por el accionante Custodio Valbuena.

El Sr. Custodio Valbuena nos da la bienvenida y realizamos una presentación de los asistentes.

Por parte de la consultoría se realizó contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 19. Socialización autoridades Uribia ZNE



Fuente: El autor.

Después de los comentarios y preguntas de los diferentes asistentes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Figura 20. Socialización autoridades Uribia ZNE



Fuente: El autor.

6.9. Mesa de Socialización No. 9: Maicao – Rafael Ramírez

El día 17 de Noviembre, se lleva a cabo la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por el accionante Rafael Ramírez.

El Sr. Rafael realiza una contextualización a la comunidad de los temas a tocar, hace una presentación breve y nos da la bienvenida.

Figura 21. Socialización en Maicao



Fuente: El autor.

La empresa consultora realizó la contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 22. Socialización en Maicao



Fuente: El autor.

Luego de las observaciones por parte de la comunidad y aclaración de inquietudes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Figura 23. Socialización en Maicao



Fuente: El autor.

Todos los compromisos y acuerdos pactados, quedan en acta de reunión, la cual va acompañada del acta de asistencia.

6.10. Mesa de Socialización No. 10: Manaure – Ángel Freyles

El día 18 de Noviembre, se lleva a cabo la mesa de socialización con las comunidades que son representadas por el vocero Ángel Freyles.

El Sr. Ángel realiza una contextualización a la comunidad de los temas a tocar, hace una presentación breve y nos da la bienvenida.

Figura 24. Socialización en la comunidad Alemasain



Fuente: El autor.

La empresa consultora realizó la contextualización de lo que ha sido el proceso del cumplimiento de la acción 1 del plan de acción provisional concertado con la comunidad en el mes de agosto del presente año: Caracterización vial que contribuya a la ejecución de obras para lograr el mejoramiento de las condiciones de movilidad del pueblo wayuu que residen en zonas rurales dispersas. Se presentó diapositiva del Ministerio de Transporte.

Figura 25. Socialización en la comunidad Alemasain



Fuente: El autor.

Luego de las observaciones por parte de la comunidad y aclaración de inquietudes, procedemos a continuar con la presentación del contrato de consultoría, donde exponemos el objeto del contrato, la duración del mismo, damos a conocer los municipios accionados, en que consiste el trabajo de campo y el trabajo en oficina.

Solicitamos el apoyo y acompañamiento de la comunidad en general, para llevar a cabo este proyecto y agilizar sobre todo la toma de información en campo, obtener el permiso del ingreso al territorio y damos a conocer el listado de las vías contempladas a caracterizar. Una vez se ha socializado dicha información, resolvemos dudas e inquietudes de la comunidad y proseguimos a anexar al listado de vías, las manifestadas por cada una de las autoridades presentes. Después de realizada la actividad, manifiestan estar de acuerdo con las actividades a realizar, se otorgan los agradecimientos a todos los asistentes por su participación y se da por culminada la socialización.

Figura 26. Socialización en la comunidad Alemasain



Fuente: El autor.

Todos los compromisos y acuerdos pactados, quedan en acta de reunión, la cual va acompañada del acta de asistencia.

6.11. ÍTEM COMUNIDAD WAYUÚ

De acuerdo a lo estipulado en el Anexo Técnico 1 de este contrato que indica lo siguiente: *"El valor asignado al ítem correspondiente al acompañamiento de la comunidad WAYUÚ y socialización del proyecto en el marco de la sentencia T302 de 2017, será pagado como bolsa"; n*os permitimos adjuntar el link del drive, donde se encontrará toda la documentación de cada una de las mesas realizadas: cotizaciones, facturas, soportes y registros fotográficos.

https://drive.google.com/drive/folders/1recim9vx92RrlECdeg9nlXyt13gNzcow?usp=drive_link

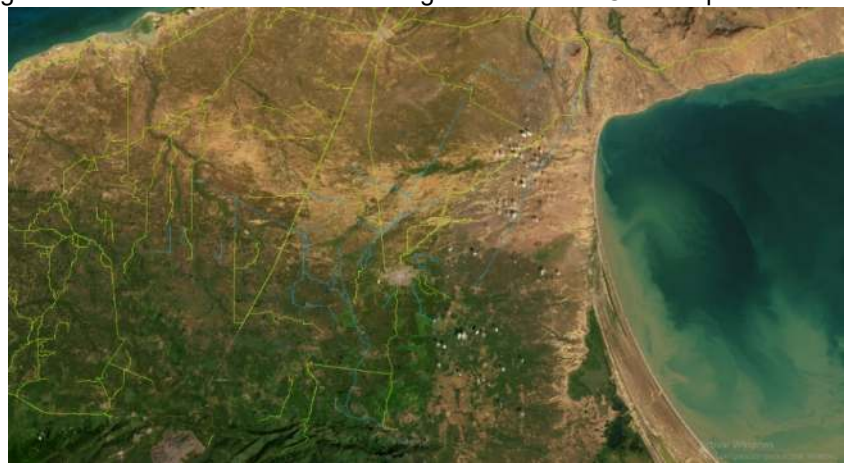
7. ESTADO ACTUAL POR MUNICIPIO

A partir de la información suministrada por el Ministerio de Transporte y la recopilada en las mesas de socialización, es decir, los listados de las vías contempladas de los municipios y tramos añadidos por la comunidad, se realizó la superposición de vías con la información que ya se encuentra cargada en el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras - SINC. De igual manera se realiza la revisión de las imágenes satelitales para identificar las vías existentes y las que se encuentran sin verificar dentro de los planes viales municipales.

7.1. MAICAO – LA GUAJIRA

A continuación, se identifican los tramos viales del municipio de Anorí que se encuentran caracterizados dentro del SINC y las vías que fueron suministradas para su caracterización dentro del presente contrato.

Figura 27. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Maicao.



Fuente: El autor.

A partir del cruce de información de las bases de datos se realizó la identificación de cada uno de los tramos viales, revisando si se encuentran cargadas dentro del Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras SINC, su existencia en terreno mediante imágenes satelitales y la longitud de las posibles vías a caracterizar.

Tabla 3. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Maicao.

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada	LONGITUD (km) Inventariada	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADAS SINC
1	Vía Jaresapain Hasta Riritana	5		4,88	NO
2	Vía Oroko Hasta Koushalain	5		5,38	NO
3	K60 Riohacha Maicao Hasta Vía Urina	27	9,76	22,4	SI

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada	LONGITUD (km) Inventariada	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADAS SINC
4	Km 49 Vía Riohacha Hasta Trocha Majayulumana - Urina	6		6,26	NO
5	Peaje Altopino - Malouyen	7		6,23	NO
6	Peaje Altopino Sararao	4		4,16	NO
7	Km 53 Vía Riohacha Maicao Makú - Intersección K 49 Hasta Cadenita				SI
8	Km 47 Vía Riohacha Maicao Juyarratpana	5		5,14	NO
9	Km 49 Vía Riohacha Maicao Cadenita (Km 28 Vía Albania)				SI
10	Vía Antigua A Uribia Hasta Tolichen - (Bonotomana)				SI
11	Vía Antigua A Uribia Hasta Yotojoroy Araparen	8		12,1	NO
12	Km 60 Marañamana Vía Riohacha Hasta Sarulumana Vía Carraipia	12	9	16,9	SI
13	Km 64 Vía Riohacha La Estrella Karaquita	8		7,05	NO
14	Torre De La Majayura - Limoncito Hasta Ipapure	51	15,41	58,9	SI
15	Km 84 Vía Riohacha Paraguachon Hasta Ipapure	50	40,52	47,8	SI
16	Maicao Hasta Maimajasay	9		5,54	NO
17	Ishapa Vía Carraipia - Wamayao - Vía El Cielo - La Esperanza	10		6,23	NO
18	Carraipia Hasta La Esperanza Vía Majayura	8	11,8		NO
19	Los Manantiales - Yourunachon - Majayura	6		9,96	NO
20	Barrio Lomafresca Asalima	4		4,21	NO
21	Vía Antigua Uribia	12			NO
22	Vía La Campana, K99 Maicao - Vía Carraipia Lado Izquierdo	20	26,23		SI
23	K66 Vía Maicao - Riohacha	4		3	NO
24	Vía La Cruz	5		4,9	NO
25	Vía Carrapia	8	15,9		SI
26	Vía Watchuapa	40			NO
27	Vía Pepetshi	18	47,9		NO
28	Vía Ipapure	5			NO
29	Vía Majayura	12	10		NO
30	Vía Orrotchon	12		12	NO
31	Vía Marañamana	20			NO

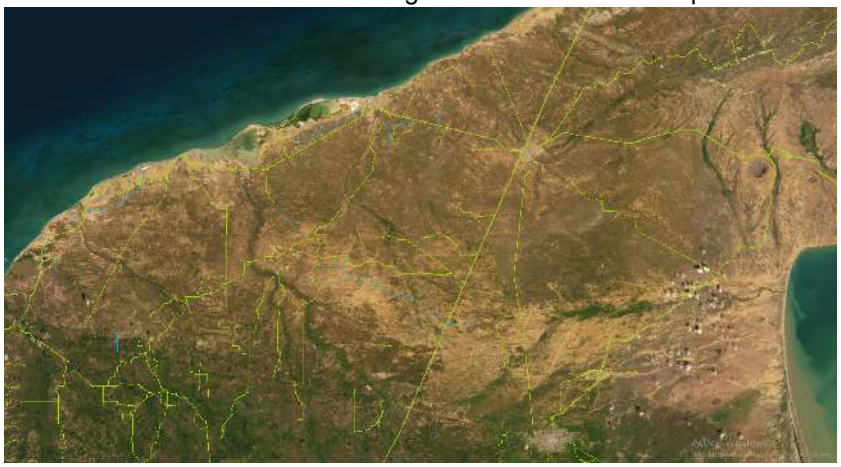
ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada	LONGITUD (km) Inventariada	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADAS SINC
32	Vía Los Manantiales	25		33,8	NO
33	Vía Alirrapa	10			NO
34	Vía Jatkusira	8		4,33	NO
35	Vía Buenos Aires	10		6,43	NO
36	Vía Kapuchirrumana	12			NO
37	Vía Kasiche	5		4	NO
38	Vía Kasuto	32			SI
39	Vía Jepimana	5		4,52	NO
40	Vía Panama				SI
41	Vía Limoncito				SI
42	Vía Kanasumana Km 10				SI
43	Km 71 Entre Riohacha Maicao (Vía La Paz)				SI
44	Vía Carripia Hacia El Norte				SI
45	Vía Km 42 Comunidad Ushulu				SI
46	Vía Km 53 Vía Riohacha Maicao (Costado Derecho)				SI
47	Vía La Finquita (Barrio Erika Beatriz Zona Urbana)				SI
48	Vía Antigua Uribia				SI

Fuente: El autor.

7.2. MANAURE – LA GUAJIRA

A continuación, se identifican los tramos viales del municipio de Manaure que se encuentran caracterizados dentro del SINC y las vías que fueron suministradas para su caracterización dentro del presente contrato.

Figura 28. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Manaure.



Fuente: El autor.

A partir del cruce de información de las bases de datos se realizó la identificación de cada uno de los tramos viales, revisando si se encuentran cargadas dentro del Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras SINC, su existencia en terreno mediante imágenes satelitales y la longitud de las posibles vías a caracterizar.

Tabla 4. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Manaure.

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada	LONGITUD (km) Inventariada	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
1	Vía Santa Rosa	13	10,4		SI
2	Vía a la Paz	3	3,46		SI
3	Vía Turumana	8		1,76	NO
4	La Gloria- Rio Ranchería	3,5		2,3	NO
5	Vía La Sabana	35	42,15		SI
6	Vía Zona Vereda	6			NO
7	Vía Jamuchencho	15		14,9	NO
8	Vía Ishashimana	8		3,95	NO
9	Vía Walashen	7,43		5,16	NO
10	Vía Uliyunakat	10			NO
11	Vía Arturo	8	3,62		NO
12	Vía Limuna	15	5,36	6,36	NO
13	Vía Manoflores	12	12		SI
14	K15 el Pájaro	27	22,87		SI
15	Vía Shiruria	2,8	3,01		SI
16	Vía el Canal	12	12	12,6	NO
17	Vía sabana larga	7		24,9	NO
18	Vía Popoya	7		2,49	NO
19	Vía Uriakat	20	23,56		SI
20	Vía Mapasirra	8	8		SI
21	Vía a la playa	4	35,92		SI
22	Vía a Manzana	4	2,76	2	NO
23	Vía Urraichica	4		11,6	NO
24	Vía a Chorro	3,5		4,35	NO
25	Vía a kuskat	4		4	NO
26	Vía Aloulia	2		2,06	NO
27	Vía chispana	2		3	NO
28	Vía Koloniunsu	3		3	NO
29	Vía Atunalain	4		4,33	NO

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada	LONGITUD (km) Inventariada	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
30	Vía Alemasain	7	6,26		SI
31	Vía Santa Cruz	4		2,03	NO
32	Vía Sumuyiwa			25,8	NO
33	Vía Akamana				NO
34	Vía Schimun			4,42	NO
35	Jashiikiru				SI
36	Vía Amaichon				SI
37	Vía Jamuchenchon				NO
38	Vía Sabana				SI
39	Vía Panchomana			3,27	NO
40	Vía Amuruluba	1,8		2,65	NO
41	Vía Pescar	2		1,86	NO
42	Vía el Guajiro	2		1,84	NO

Fuente: El autor.

7.3. RIOHACHA – LA GUAJIRA

A continuación, se identifican los tramos viales del municipio de Riohacha que se encuentran caracterizados dentro del SINC y las vías que fueron suministradas para su caracterización dentro del presente contrato.

Figura 29. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Riohacha.



Fuente: El autor.

A partir del cruce de información de las bases de datos se realizó la identificación de cada uno de los tramos viales, revisando si se encuentran cargadas dentro del Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras SINC, su existencia en terreno mediante imágenes satelitales y la longitud de las posibles vías a caracterizar.

Tabla 5. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Riohacha

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)aproximada	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
1	Cerroperalta A Los Melones	6,00	3,12		SI
2	Troncal Del Caribe, El Principio Hasta El Porvenir	2,00			SI
3	Troncal Del Caribe Hasta La Comunidad Marbasella - Fortaleza	3,00		2,02	NO
4	Vía Boca De Camarones Hastas Tocoromana	2,00	2,63		SI
5	Troncal Del Caribe Hasta El Resguardo Rizza Las Delicias Vía Antigua	2,00		1,49	NO
6	Troncal Del Caribe Hasta La Comunidad Irrachon	2,20		0,57	NO
7	Troncal Del Caribe Hasta La Comunidad Yaletshi	9,00			SI
8	Troncal Del Caribe Hasta La Comunidad Murray	1,30			SI
9	Troncal Del Caribe Hasta La Comunidad Ishoshii	3,00			SI
10	La Troncal Del Caribe Hasta La Comunidad Puente Guerrero	1,00			SI
11	Kilómetro 16 Vía A Valledupar Hasta El Maishanta	15,00			SI
12	Vía Plazoleta Km 22	17,00	9,02		SI
13	Monguí-Esperanza-Songo-Woyotomana-Santa Cruz Hasta Pactain. Eiver	20,00	9,86		SI
14	Troncal Del Caribe Hasta La Cachaca Sector Playa	2,00		0,90	NO
15	Kilómetro 2 Vía A Valledupar Hasta K 5 Vía Maicao - Arenalito	6,00			SI
16	Kilómetro 53 Vía A Valledupar Hasta Dios Vera	6,00		5,29	NO

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)aproximada	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
17	Comunidad Cucurumana- Plan Bonito- Resguardo Unapuchon Hasta Chivo Mono Km 58. Líder Esperanza Cambar	65,00	39,86		SI
18	Kilómetro 17 Vía A Santa Martha Hasta Caimito	1,50			SI
19	Distrito De Riohacha Calle 40 Vía Acueducto - Matitas - Los Moreneros	50,00	30,95		SI
20	Km 6 Vía Valledupar - Kamuchasain - Usimana	10,00			SI
21	Cucurumana Punta Sierra Paravel Corregimiento De Mongui	34,00	46,08		SI
22	Kilómetro 4 Vía A Valledupar Hasta Anaralito	2,50			SI
23	Troncal Del Caribe Hasta Comunidad El Arroyo	3,00		2,07	NO
24	Km 12 Vía A Valledupar - Mamachal - Cascajalito - Kewirrashi -Ciruelakat	15,00	22,55	16,60	
25	Kilómetro 15 Vía A Valledupar Hasta Wayawitkat	1,00			SI
26	Charalito - Santa Catalina - Cocoyomana - Chotemana	17,00			SI
27	Charalito - Rio Ranchería Cachincha Sector Alemasain	38,00	40,00		SI
28	Lejano Oriente - Cocoyomana - Chotemana	9,00			SI
29	Plan Bonito - Ciruelo - Mañatu -Jesomana - Jien	10,00	2,00	9,30	NO
30	Km 20 Vía Valle - Aritaure	20,00			SI
31	Vía Cucurumana - Amutkou	6,00	4,24		SI
32	Limonal - Purentamana	4,00			SI

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)aproximada	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
33	Vía Valledupar Km 3,5 Margen Izquierdo - Manantial	2,50		1,86	NO
34	Vía Valledupar Km 3,5 Margen Derecho - La Loma	3,00		2,62	NO
35	Vía Valle - Km 3 - Monte Verde	1,00		0,99	NO
36	Km 20 Margen Derecho - Perevere	8,00		6,05	NO
37	Cucurumana - Wiwitain - Potrero	12,00	12,00		SI
38	Cucurumana - Wiwitain - Cerro Azul	12,00	12,00		SI
39	Vía Valledupar Km 51 - Comunidad Manamon Margen Izquierdo	6,00		4,20	NO
40	K52 Vía Valledupar - Coroyo Hortencia	7,00	3,82		SI
41	Km 14 Vía Valledupar Margen Derecho - Ceiba	1,50		1,67	NO
42	Vía Santa Marta Km 4 - Los Olivos	4,00		1,38	NO
43	Km 11 Vía Valledupar Margen Derecho - Juan De Aragón	5,00		4,72	NO
44	Km 7 Vía Santa Marta Margen Izquierdo - El Arroyo	3,50		1,98	NO
45	Cascajalito -Puerto Colombia -Las Casitas	6,44	10,46		SI
46	Chivo Mono Hasta El Soldado Parate Bien Leyda Cambar Y Esperanza	9,00	19,60		SI
47	Unapuchon - Kannapujamana				NO
48	Km 12 Vía Valledupar Margen Izquierdo La Esperanza	2,00		2,27	NO
49	Km 12 Vía Valledupar Margen Izquierdo El Mojan	2,00	6,15		SI
50	Km 12 Vía Valledupar Margen Izquierdo Malawainsao	6,00	6,15		SI
51	Km 17 Vía Santa Marta Margen Derecho El Ahumao	3,50	2,41		SI

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)aproximada	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
52	Km 7 Salida Santa Marta Izquierdo Arroyo	1,50	6,58		SI
53	Ahumado-Puerto Nuevo	0,70		0,72	NO
54	Vía Ahumado 1-Ahumado 2	0,40		1,49	NO
55	Vía Ahumado 1-Sirrapumana	0,70		1,95	NO
56	Km 11 Vía Santa Marta El Colorado Margen Derecho	3,00	1,47	0,80	SI
57	Vía Colorado A Ocho Palma	0,70		1,47	NO
58	Km 27 Salida Santa Marta Cachaca Painwashi	3,00		0,86	NO
59	Km 11 Vía Santa Marta Buenos Aires Margen Izquierdo	4,00		3,62	NO
60	Km 6 Vía Santa Marta Santa Rosa 1 Margen Izquierdo	3,00			NO
61	Km 1 Vía Santa Marta Margen Izquierdo	3,00		5,55	NO
62	Km 12 Vía Santa Marta Margen Derecho La Macoya	1,00	0,88		SI
63	Km 6 Vía Santa Marta Margen Derecho La Cachaca 2	2,00		0,76	NO
64	Km 17 Vía Santa Marta Margen Derecho Wayabital	0,80			SI
65	Km 8 Vía Santa Marta Margen Izquierdo Montearmon	7,00	5,35		SI
66	Cachaca Sector Playa Km 8 Vía Santa Marta	4,00		0,96	NO
67	Km 4 Vía Santa Marta Margen Derecho Puerto Caracol	2,50		0,91	NO
68	El Puy Km 7 Salida Santa Margen Derecho	0,40		0,24	NO
69	Wactakirra	4,40		7,11	NO
70	Cucurumana Kayetamana-Wayenatamana	25,00	22,35		SI
71	Antenas Camarones-Km 16 Vía Valledupar	18,40	18,25		SI
72	Antenas Camarones - Km 20 Aljote - Perevere Vía Valledupar	22,20	17,14		SI

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)aproximada	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
73	Km 7 Vía Santa Marta-Cachaca 3	0,90		0,91	NO
74	Km 8 De La Vía Que Comunica La Ciudad De Riohacha Con El Sur De La Guajira	6,00		3,83	NO
75	Km 11 De La Vía Que Comunica A La Ciudad De Riohacha Con El Sur De La Guajira	2,000			SI
76	Km 12 De La Vía Que Comunica A La Ciudad De Riohacha Con El Sur De La Guajira	10,00	5,10	5,83	SI
77	Km 14 De La Vía Que Comunica A La Ciudad De Riohacha Con El Sur De La Guajira	0,400			SI
78	Km 16 De La Vía Que Comunica A La Ciudad De Riohacha Con El Sur De La Guajira	10,00	4,62	6,15	SI
79	Km 5 De La Vía Que Comunica A La Ciudad De Maicao	12,00		5,62	NO
80	Km 15 Vía Santa Marta-El Principio	2,00		3,17	NO
81	Vía Cucurumana - Villa - Sabana Piedra	18,00	12,91	2,83	SI
82	Moreneros -Alewa Los Monos	1,50		2,19	NO
83	Km 5 Tomarrazon - Palmarito	5,00	3,74	8,74	
84	Km 12 Dividivi- Ciruela Mana Plowshirra Margen Derecho	5,00	5,60	4,85	SI
85	Km 16 Buena Vista-Mariangola	11,00		5,42	NO
86	Km 18 Romonero-Pozo De Agua-Mechuamana-Muliatuy	14,50		6,42	NO
87	Km 20 Margen Izquierdo-El Socorro-Torinchi	4,00		6,82	NO
88	Km 22 Margen Izquierdo-Wasimo	7,00		3,14	SI
89	Vía Cucurumana - Pulitchamana	32,00		11,40	NO

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)aproximada	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
90	Km 57 Vía Valledupar - Una Apuchon - Sinamaica- Wayenetamana - (Resguardo Unapchon)	37,00	19,82		SI
91	Km 57 Vía Valledupar - Katchirain (Resguardo Unaapuchon)	28,00		4,79	NO
92	Km 57 Vía Valledupar- Kanewakat (Resguardo Unaapuchon)	19,00		4,08	NO
93	Km 57 Vía Valledupar- Chusira (Resguardo Una Apuchon)	48,00			NO
94	Km 57 Vía Valledupar- Charalito (Resguardo Una Apuchon)	35,00	41,93		SI
95	Km 57 Vía Valledupar - Mashamana (Resguardo Una Apuchon)	38,00		12,40	NO
96	Km 57 Vía Valledupar - Warralamana (Resguardo Una Apuchon)	38,00		4,80	NO
97	Km 57 Vía Valledupar - Royonero - Soldado Parate Bien - Limasira - (Resguardo Una Apuchon)	15,00	3,00	5,87	NO
98	Km 57 Vía Valledupar - Ipaschon (Resguardo Una Apuchon)	35,00	40,00		SI
99	Km 57 Vía Valledupar - Kacheleray (Resguardo Una Apuchon)	22,00			SI
100	Km 30 Vía Maicao Margen Derecho - Joncha (Resguardo Una Apuchon)	20,00		28,20	NO
101	Km 1 - Warrutallu (Resguardo Una Apuchon)	0,50		18,70	NO
102	Toumetakat (Resguardo Una Apuchon)	23,00			NO
103	Nasareth (Resguardo Una Apuchon)	46,00	50,00		SI
104	Sinamaika (Resguardo Una Apuchon)	28,00		9,10	NO

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)aproximada	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
105	Puente Palo Margen Izquierdo-Atamana	8,00		4,26	NO
106	Villa Martin - Paraver-Punta Sierra	15,00	6,43	10,10	NO
107	Km 18 Margen Derecho - Muliatuy				SI
108	Antenas Camarones - Perevere Vía Valledupar				SI
109	Km 8 Vía Santa Marta - Montermon				SI
110	Cucurumana - Kayetamana - Wayetamana				SI
111	Distrito De Riohacha Calle 40 - Vía Acueducto - Matitas - Los Moreneros				SI
112	Cucurumana - Puntasiera - Paravel - Corregimiento De Mongui				SI
113	Km 12 Vía A Valledupar - Mamachal - Casajalito - Kewirrashi - Ciruelakat				SI
114	Km 2 Vía A Valledupar Hasta Km 5 Vía A Maicao - Arenalito				SI
115	Km 4 Vía A Valledupar Hasta Anaralito				SI
116	Km 6 Vía Valledupar - Kamushasain - Usimana				SI
117	Troncal Del Caribe Hasta La Comunidad Murray				SI
118	Km 15 Vía A Valledupar Hasta Wayawitkat				SI

Fuente: El autor.

7.4. URIBIA – LA GUAJIRA

A continuación, se identifican los tramos viales del municipio de Manaure que se encuentran caracterizados dentro del SINC y las vías que fueron suministradas para su caracterización dentro del presente contrato.

Figura 30. Identificación de tramos cargados en el SINC municipio de Uribia.



Fuente: El autor.

A partir del cruce de información de las bases de datos se realizó la identificación de cada uno de los tramos viales, revisando si se encuentran cargadas dentro del Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras SINC, su existencia en terreno mediante imágenes satelitales y la longitud de las posibles vías a caracterizar.

Tabla 6. Descripción de Identificación por tramos viales Municipio de Uribia.

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada Comunidad	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
1	Uribia cabecera - Walelapo (Jojoncito) - Cerro de la Teta, Ipapure (Maicao) Wososopo - (Paraíso) Watchuari (Paraíso). Aproximadamente 120 km.	120	8,7	22,1	SI
2	Irruwain – Japuralao- (carrizal), Uripal, Masein - Kuisa - Porshina, Irruan. Taparajin (Flor del Paraiso)	114		87,3	NO
3	Atapchon - Tulishipu	108	30	87,7	NO
4	Toloishipu - Irrueain - Masein (Joconcito - Taparajuin)			29,5	NO
5	Puay - Sarrut - Taparajin	97		68	NO

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada Comunidad	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
6	Uribia - Manaure - Camino Verde, - Ichon - Los Olivos	15	4,61	6,88	NO
7	San Martin – Irraipa - Gran Vía - Pusheo, Arroyo Shooin	70		67,9	NO
8	San Martin - Vía Cabo de la Vela	123	36,64		SI
9	Winpeshi – Uribia - Tancamana (Aipiamana) – Petsuapa – Parishinteinmana - Wotonchon	50	32,47		SI
10	Rafael de la Calle – Siwolu - Santa Ana – Shochinchon - Cerro de la Teta	15		38	NO
11	Uribia – Winpeshi – Kurralirain - Flor de la Frontera	25	20	2,55	NO
12	Uribia - Entrada al Km 110 - Carrizal	15		2,92	NO
13	Vía Jepirra – Poportin – Cardón - Carrizal - Cabo de la vela (Km 110 - Por la orilla de la playa)	40	36,64	27,3	NO
14	La Vía de San Martin, Uraichi, Santa Ana, Jepen, Juruaipa, Jachina Simoyoun, Karreruou, Pachaca, Irraipa, Jobital, Cermawou, Sucaramana, warirpanture, La Loma, Iparu, Alemasain, Rurikumana, Lamunalu Jokimana, Caurance, Cuatro Vias Luace.	80	68		SI
15	Taroa (Pusheo) – Tawaira (La Unión) – Puerto Estrella (Buenos Aires) – Nazareth (Cabecera) – Guaretpa (Cabecera) – Punta Espada (Palantsu)– Puerto López (Cabecera) – Castillete (Flor de la Guajira) – Watchuwali.	106	49,56	49	SI
16	Tawaira (La Unión) - Tawaira (Villa Fátima) – Siapana (Cabecera) – Puerto López (Cabecera).	62	20		SI
17	Taroa (Sho'oin)– Taroa (Puerto Virgen) - Taroa (Punta Gallina) - Bahía Hondita.	3,2		29,9	NO
18	Puerto Estrella (Buenos Aires) - Puerto Estrella (cabecera)	4,15		9,73	SI
19	Puerto Estrella (Buenos Aires) - Tawaira (Villa Fátima)	5,4		9,82	NO
20	Puerto Estrella (cabecera) – Puerto Estrella (Jasariru) – Nazareth (Cabecera)	6,2		26,3	NO
21	Guaretpa (Cabecera) – Guaretpa (Samutpana) - Punta Espada (Cabecera).	7,1			SI
22	Taroa (Puerto Virgen) – Puerto Estrella (cabecera)	8,38		7,92	SI
23	Tawaira (Chinchina) – Tawaira (Villa Fátima)	9,17		10,9	NO
24	Intersección vía 1 y 2: Tawaira (Villa Fátima) – Puerto Estrella (Pului)	10,5		5,03	NO
25	Nazareth (cabecera) – Puerto Estrella (Nueva York) – Puerto Estrella (cabecera)	11,25		25	SI

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km) aproximada Comunidad	LONGITUD (Km) Inventariados	LONGITUD (km) KMZ FINAL	CARGADA SINC
26	Intersección vía 1: Punta Espada (Cabecera)– Puerto López (Alimetpu) – Puerto López (cabecera)	12,3			SI
27	Intersección vía 2: Siapana (Monserrate) – Siapana (Wuipa) – Flor del Paraíso (Sillamana)	13,6		15,9	NO
28	Intersección vía 2: Puerto López (Warrutmana) – Castilletes (Paraguachón) Desvío.	14,8	49,56		SI
29	Intersección vía 2: Castilletes (Paraguachón) – Puerto López/Siapana (Playón) – Siapana (cabecera)	15,2			SI
30	Watchuwari - Uribia Cabecera				SI
31	Vía Puerto López - Wachtawali				SI
32	Nazareth (cabecera) - Yorijaru - Monterrey - San Benito - Panteramana	10		10	NO

Fuente: El autor.

8. TRABAJO DE CAMPO

Una vez llevadas a cabo las socializaciones y presentaciones del proyecto en cada una de las zonas de los municipios seleccionados, teniendo alguno que otro contra tiempo, debido a los cambios climáticos y las dificultades de orden público, lo que ha hecho que se retarden las actividades programadas de campo; hemos realizado todos los esfuerzos por iniciar la recolección de la información.

8.1. MAICAO

De acuerdo a la información entregada de este municipio, se hizo la depuración de la información, realizando una verificación de cada uno de los tramos viales de manera satelital y cotejando la información contenida en el SINC, obteniendo así el insumo principal para iniciar los trabajos de campo.

Figura 31. Toma de información en campo Maicao



Fuente: El autor.

La longitud contratada para Maicao, es de 266 kilómetros, sin embargo, de la depuración realizada se tomaron 296,28 kilómetros, lo cuales se van a rectificar a la hora de realizar los recorridos y la toma de la información en territorio.

Figura 32. Toma de información en campo Maicao



Fuente: El autor.

8.2. MANAURE

De acuerdo a la información entregada de este municipio, se hizo la depuración de la información, realizando una verificación de cada uno de los tramos viales de manera satelital y cotejando la información contenida en el SINC, obteniendo así el insumo principal para iniciar los trabajos de campo.

Figura 33. Toma de información en campo Manaure



Fuente: El autor.

La longitud contratada para Manaure, es de 200 kilómetros, sin embargo, de la depuración realizada se tomaron 155,58 kilómetros, lo cuales se van a rectificar a la hora de realizar los recorridos y la toma de la información en territorio.

Figura 34. Toma de información en campo Manaure



Fuente: El autor.

8.3. RIOHACHA

De acuerdo a la información entregada de este municipio, se hizo la depuración de la información, realizando una verificación de cada uno de los tramos viales de manera satelital y cotejando la información contenida en el SINC, obteniendo así el insumo principal para iniciar los trabajos de campo.

Figura 35. Toma de información en campo Riohacha



Fuente: El autor.

La longitud contratada para Riohacha, es de 378 kilómetros, sin embargo, de la depuración realizada se tomaron 272,03 kilómetros, lo cuales se van a rectificar a la hora de realizar los recorridos y la toma de la información en territorio.

Figura 36. Toma de información en campo Riohacha



Fuente: El autor.

8.4. URIBIA

De acuerdo a la información entregada de este municipio, se hizo la depuración de la información, realizando una verificación de cada uno de los tramos viales de manera satelital y cotejando la información contenida en el SINC, obteniendo así el insumo principal para iniciar los trabajos de campo.

Figura 37. Toma de información en campo Uribia



Fuente: El autor.

La longitud contratada para Riohacha, es de 550 kilómetros, sin embargo, de la depuración realizada se tomaron 629,65 kilómetros, lo cuales se van a rectificar a la hora de realizar los recorridos y la toma de la información en territorio.

Figura 38. Toma de información en campo Uribia



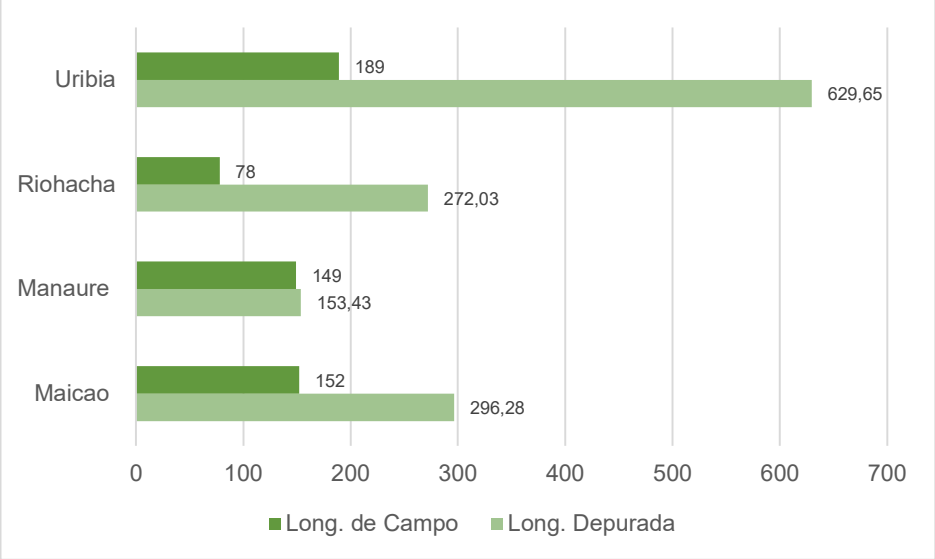
Fuente: El autor.

Al realizar la depuración de la información suministrada por el Ministerio de Transporte y la añadida por las comunidades en las mesas de socialización, para iniciar los trabajos de campo, se obtuvo un inventario de *1.351,39 kilómetros*; información que no cumpliría con la longitud del objeto contractual.

.

De acuerdo a la información suministrada anteriormente, mostramos los avances de la información recolectada en campo, a través de la siguiente gráfica:

Figura 39. Gráfica información de campo por municipios



Fuente: El autor.

- En la gráfica 39, podemos observar las longitudes recolectadas en campo por cada municipio vs la longitud de la información depurada.

- Se ha recopilado información de *568 kilómetros*, lo que corresponde al *41%* de la información total a recolectar, de acuerdo a lo pactado en el objeto contractual.

- Información recogida a la fecha del 01 de diciembre de 2023, reportada por el personal en campo, estamos a la espera del envío de la misma, para realizar el procesamiento en oficina.

9. PROCESAMIENTO

9.1. MAICAO

Los trabajos en campo en el municipio de Maicao se han iniciado; del levantamiento de información actual, se ha procesado lo siguiente:

Tabla 7. Procesamiento de información Maicao

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CÓDIGO VÍA	NOMBRE VIA	LONGITUD PROCESADA
LA GUAJIRA	MAICAO	44430-23	Peaje Altopino Sararao	8,03

Fuente: El autor.

De los 292 kilómetros descubiertos para caracterizar y de la información que a la fecha se ha recogido en campo, se han procesado 8,03 kilómetros.

9.2. MANAURE

Los trabajos en campo en el municipio de Manaure se han iniciado; del levantamiento de información actual, se ha procesado lo siguiente:

Tabla 8. Procesamiento de información Manaure

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CÓDIGO VÍA	NOMBRE VIA	LONGITUD PROCESADA
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-28	Vía Turumana	8,14
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-33	Vía Walashen	6,355
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-34	Vía Uliyunakat	9,085
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-36	Vía Limuna	9,72
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-38	Vía Sabana Larga	1,975
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-39	Vía Popoya	2,18
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-43	Vía A Kuskat	1,67
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-44	Vía Aloulia	1,464
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-57	Vía Kurichi	10,24
LA GUAJIRA	MANAURE	44560-58	Mayapo - El Chorro	2,9

Fuente: El autor.

De los 150,53 kilómetros descubiertos para caracterizar y de la información que a la fecha se ha recogido en campo, se han procesado 53,72 kilómetros.

9.3. RIOHACHA

Los trabajos en campo en el municipio de Riohacha se han iniciado; del levantamiento de información actual, se ha procesado lo siguiente:

Tabla 9. Procesamiento de información Riohacha

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CÓDIGO VÍA	NOMBRE VIA	LONGITUD PROCESADA
LA GUAJIRA	RIOHACHA	44001-64	Vía Valledupar Km 3,5 Margen Izquierdo - Manantial	1,2
LA GUAJIRA	RIOHACHA	44001-65	Vía Valledupar Km 3,5 Margen Derecho - La Loma	1,4
LA GUAJIRA	RIOHACHA	44001-66	Vía Valle - Km 3 - Monte Verde	1,15

Fuente: El autor.

De los 272 kilómetros descubiertos para caracterizar y de la información que a la fecha se ha recogido en campo, se han procesado 3,75 kilómetros.

9.4. URIBIA

Los trabajos en campo en el municipio de Uribia se han iniciado; del levantamiento de información actual, se ha procesado lo siguiente:

Tabla 10. Procesamiento de información Uribia

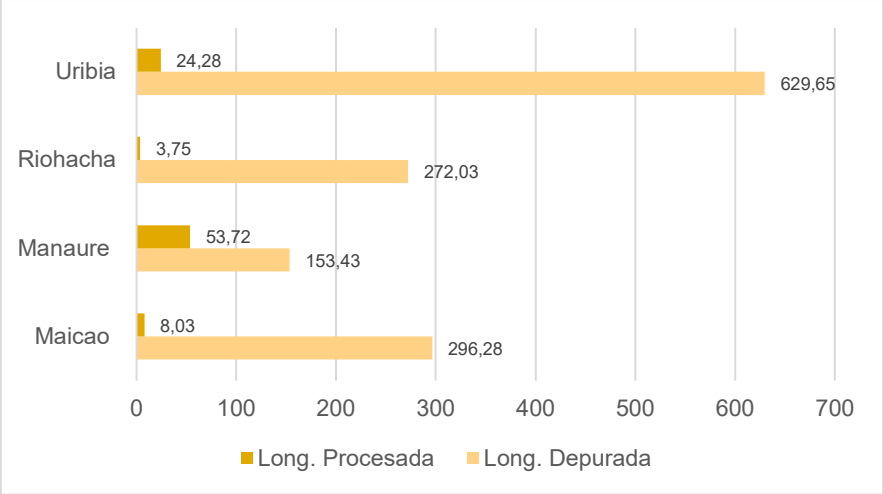
DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CÓDIGO VÍA	NOMBRE VIA	LONGITUD DEPURADA	LONGITUD PROCESADA
LA GUAJIRA	URIBIA	44847-53	URIBIA - MANAURE - CAMINO VERDE, - ICHON - LOS OLIVOS	6,88	3,88
LA GUAJIRA	URIBIA	44847-59	JOLOJOLOMANA-POPORTIN		1,64
LA GUAJIRA	URIBIA	44847-60	K1 VIA A MANAURE KOLOPONTAIN-LPAIN		3,2
LA GUAJIRA	URIBIA	44847-61	RAMAL L PAIN		0,556
LA GUAJIRA	URIBIA	44847-62	VIA A PUAY		11,4
LA GUAJIRA	URIBIA	44847-63	VIA A SUPTARU		2,54
LA GUAJIRA	URIBIA	44847-64	RAMAL SUPTARU		1,07

Fuente: El autor.

De los 629 kilómetros descubiertos para caracterizar y de la información que a la fecha se ha recogido en campo, se han procesado 9,27 kilómetros.

De acuerdo a la información suministrada anteriormente, mostramos los avances de la información que ha sido recolectada en campo y posteriormente procesada, a través de la siguiente gráfica:

Figura 40. Gráfica información procesada por municipios



Fuente: El autor.

- En la gráfica 40, podemos observar las longitudes procesadas por cada municipio vs las longitudes de la información depurada.

- Se ha procesado información de ***89,78 kilómetros***, lo que corresponde al ***6%*** de la información total para caracterizar, de acuerdo a lo pactado en el objeto contractual.

- Información recogida a la fecha del 01 de diciembre de 2023.

10. ACONTECIMIENTOS

- Se han llevado a cabo 11 de las 13 socializaciones programadas, las 2 socializaciones faltantes, son con las comunidades que representa el Sr. Javier Rojas, a la fecha no se ha podido programar una fecha definitiva para poder llevarlas a cabo, debido a la agenda del Sr. Rojas.

- Debido a los cambios climáticos en el departamento de la Guajira, las actividades programadas en campo, se han visto retrasadas y en algunos casos detenidas, a consecuencia a las fuertes lluvias y desbordamientos de arroyos en la región, lo cual nos ha impedido cumplir con el cronograma establecido al inicio de este contrato.

Figura 41. Inundación vía a comunidades en Manaure - Alemasain



Fuente: El autor.

Figura 42. Desborde de arroyo vía a comunidades en Uribia - Tawaira



Fuente: El autor.

- Los conflictos de orden público también han sido un impedimento para poder llevar a cabo los trabajos de campo, ya que, ponen en riesgo la seguridad e integridad del personal de la consultoría. A continuación, presentamos una compilación de las noticias a nivel nacional que demuestran los sucesos en los municipios objeto de este contrato:

1. https://www.infobae.com/colombia/2023/11/08/la-guajira-se-encuentra-en-emergencia-por-las-fuertes-lluvias-van-mas-de-10000-familias-damnificadas/
2. https://www.rcnradio.com/colombia/caribe/desbordamiento-del-rio-rancheria-dejo-mas-de-1000-damnificados-en-la-guajira
3. https://www.elheraldo.co/la-guajira/embalse-el-cercado-en-alerta-maxima-por-fuertes-lluvias-en-la-guajira-1046617
4. https://laguajirahoy.com/la-guajira/la-guajira-en-maxima-alerta-por-lluvias.html
5. https://diariolalibertad.com/sitio/2023/11/06/ungrd-continua-brindando-ayuda-a-las-comunidades-afectadas-por-las-lluvias-en-la-guajira/
6. https://diariolalibertad.com/sitio/2023/10/24/fuertes-lluvias-dejo-inundaciones-en-varios-sectores-de-maicao/
7. https://www.rcnradio.com/colombia/caribe/por-fuertes-lluvias-se-cayo-un-puente-en-manaure-la-guajira
8. https://www.radionacional.co/actualidad/politica/protestas-y-violencia-en-manaure-la-guajira-tras-resultados-electorales
9. https://www.diariodelnorte.net/judiciales/denuncian-alteracion-de-orden-publico-por-motorizados-en-riohacha/
10. https://diariolalibertad.com/sitio/2023/11/02/moe-rechazo-alteraciones-del-orden-publico-en-escrutinios/
11. https://www.bluradio.com/blu360/caribe/a-75-aumento-el-numero-de-familias-desplazadas-por-enfrentamientos-entre-grupos-armados-en-riohacha-rg10
12. https://laguajirahoy.com/judiciales/continuan-las-muertes-selectivas-en-la-guajira.html
13. https://www.eje21.com.co/2023/10/queman-registraduria-de-manaure-en-la-guajira-hay-al-menos-dos-soldados-heridos/
14. https://caracol.com.co/2023/11/04/amenaza-de-ciclon-procuraduria-pide-a-alcaldes-de-la-guajira-tomar-medidas-urgentes/
15. https://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/declaran-alerta-amarilla-hospitalaria-en-la-guajira-por-fuertes-lluvias-822613

11. CONCLUSIONES

- Se presenta el cronograma de las mesas de socialización para el presente contrato actualizado a la fecha.

- Se hace un resumen de lo realizado en cada una de las mesas, siguiendo un itinerario establecido para todas y llevando a cabo la contextualización por parte del Ministerio de Transporte con respecto al porqué de esta consultoría.

- Se presentan cada uno de los municipios que se trabajaran en el presente contrato, donde se indican cual es la longitud a caracterizar en cada uno de ellos.

- El 18 de octubre se da inicio a las socializaciones realizadas con la comunidad Wayúu y los entes territoriales, contando con el acompañamiento del personal del Ministerio de Transporte como mediador en algunas de las socializaciones.

- Se obtiene el aval de las comunidades Wayúu, a través de sus representantes, voceros, lideres y autoridades asistentes a cada de las mesas de socialización realizadas en cada uno de los municipios accionados, para ingresar a territorio a realizar la recolección de la información.

- Debido a las constantes y fuertes lluvias ha sido muy difícil acceder a los territorios para iniciar los trabajos de campo en los municipios con los que ya contamos con permisos de ingreso, ya que, hay desbordamientos de arroyos e inundaciones, quedando las vías totalmente intransitables y convirtiéndose en un riesgo para la seguridad de las personas. Lo que ha ocasionado que las actividades de campo no se hayan podido iniciar a tiempo y haya retrasos.

- La entrega estipulada para el 30 de noviembre, debido a todo lo que acabamos de mencionar, no podrá ser llevada a cabo; adicionalmente las socializaciones también por diferentes inconvenientes climáticos, se vieron afectadas y tuvieron que reprogramarse algunas, lo que ha tomado más tiempo para poder culminar esta etapa. Los cronogramas iniciales tuvieron que ser actualizados.

- Se llevaron a cabo 2 mesas de socialización de las 4 faltantes, se espera culminar con las socializaciones entre el 30 de noviembre y el 5 de diciembre, según lo conversado con la asesora del Sr. Javier Rojas.

- Las cuadrillas están concentradas en el trabajo de campo, para realizar la recolección de la información a la brevedad, por lo tanto, el avance del

procesamiento es lento, debido a que debemos esperar a que nos envíen la información. La prioridad ahora, son las actividades de campo, en cuanto sea factible, enviaran la información a oficina.

- Para los trabajos en campo, actualmente se cuenta con un avance del **41%**, correspondiente a **568 kilómetros** recorridos, donde se ha realizado la recolección de la información.

- De los trabajos en campo y el levantamiento de información realizado, se ha procesado actualmente **89,78 kilómetros**, correspondientes al **6%** de la longitud pactada en el presente contrato. (1.394 kilómetros)