INFORME DE VISITA TECNICA

OBJETO: "MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE EL DORADO



SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y TIC

AGOSTO DE 2024

1. OBJETIVO

Mejoramiento de las vías terciarias en el municipio de El Dorado Meta.

INTRODUCCIÓN

Las vías terciarias del MUNICIPIO de El Dorado, Meta y en especial el corredor vial parque principal que comunica la vereda caño leche – la esmeralda hasta el puente la cristalina ubicado en la vereda Alto Cumaral, se encuentran en avanzado estado de deterioro, debido a los problemas de erosión y a las temporadas de lluvia que han azotado a la región en los últimos años, otra causa se evidencia en la falta de inversión en proyectos para la conservación de las mismas, por tal razón las han llevado a convertirse en caminos intransitables.

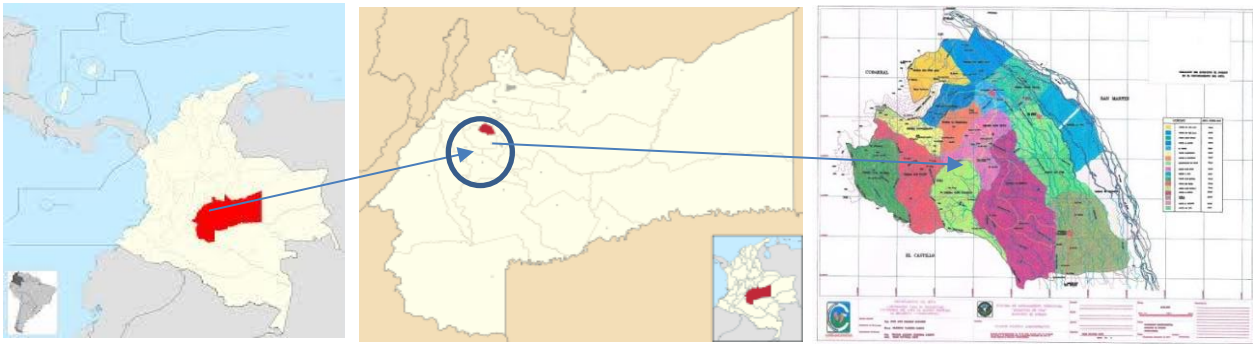
Que, si bien es cierto, no son vías principales, pero inciden de manera directa en el desarrollo económico de la región y de manera particular en la comunidad ya que estos corredores viales son de vital importación para la parte agropecuaria y de turismo.

De esta manera, se ve la necesidad de realizar:

Mejoramiento de la vía que comunica el corredor vial parque principal que comunica la vereda caño leche – la esmeralda hasta el puente la cristalina ubicado en la vereda Alto Cumaral del municipio de El Dorado – Meta.

2. LOCALIZACION GEOGRAFICA

El Dorado está ubicado en la cuenca alta del Río Ariari, en el sector noroccidental del departamento del Meta. Forma parte del parque nacional de Sumapaz, con 1.143,7 hectáreas de este sistema geográfico.



3. CARACTERÍSTICAS DE LA VÍAS A INTERVENIR

3.1 Mejoramiento de la vía que comunica el corredor vial parque principal que comunica la vereda caño leche – la esmeralda hasta el puente la cristalina ubicado en la vereda Alto Cumaral del municipio de El Dorado – Meta.

Localización de la vía

El punto de inicio de la vía es el parque principal que comunica la vereda caño leche con coordenadas 3°44'16.27"N 73°50'04.93"O, hasta el puente la cristalina ubicado en la vereda Alto Cumaral con coordenadas 3°40'51.85"N 73°52'25.92"O del municipio de El Dorado, esta vía cuenta con una longitud de 9,9 kilómetros.



esta Esta vía cuenta con una longitud de 9,9 kilómetros, donde todo se encuentra conformado en material de afirmado. Es una vía con un ancho promedio de 5 metros, debido a la falta de mejoramiento periódico que requiere las vías para evitar la aparición de daños en la estructura de rodadura.

Debido a la falta de mejoramiento periódico, las obras de arte y drenaje, no se encuentra funcionando en correctas condiciones, generando que el agua fluya por la calzada y bermas, arrastrando el material expuesto, donde ha ocasionado el daño de la capa de rodadura de la vía presentando socavación de las obras de drenaje y lavado de los finos de la capa de rodadura.

Se plantea como alternativa para esta vía, con el ánimo de mejorar las condiciones de la calzada y de mejorar la movilidad del corredor vial de la vereda la isla se plantea las siguientes actividades.

ROCERÍA MANUAL A CADA LADO DE LA VÍA Y/O ZONAS NECESARIAS PARA BUENA VISIBILIDAD
CONFORMACION DE LA BANCA EXISTENTE (INCLUYE: ESCARIFICAR, PERFILAR, EXTENDER, CUNETEAR, RIEGO Y COMPACTACION)
RELLENO CON MATERIAL MIXTO DE RÍO SIN PROCESAR TAMAÑO MAX. 3" SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON EQUIPO PESADO.

ARQ KAREN LIZETH CONTRERAS DIAZ
Secretaria de Planeación, Infraestructura y Tic.

Anexo: Registro Fotográfico

Proyecto: Jeferson Steven Rodríguez Riaño
Ing. civil – apoyo profesional a planeación
T.P:25202 -363281 CND
CPS N°. 130.01.52 DE 2024

REGISTRÓ FOTOGRAFICO

Mejoramiento de la vía que comunica el corredor vial desde el parque principal que comunica la vereda caño leche hasta el puente la cristalina ubicado en la vereda Alto Cumaral.































