# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

## 1. IDENTIFICACION

| | | |
|---|---|---|
| Localidad | 011 | Suba |
| Proyecto | 1999 | Mejor infraestructura para la movilidad en suba |
| Versión | 36 | del 01-OCTUBRE-2024 |
| Código BPIN | NA | |

| | |
|---|---|
| Banco | BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL) |
| Estado | INSCRITO el 16-Noviembre-2020, REGISTRADO el 22-Diciembre-2020 |
| Tipo de proyecto | Infraestructura |
| Etapa del proyecto | Inversión Ejecución |
| Origen iniciativa local | Encuentro Ciudadano |
| Número del Acta | 1 del 23-Agosto-2020 |
| Descripción iniciativa | Proyecto en coherencia con los resultados de los encuentros ciudadanos y fases 1 y 2 de presupuestos participativos |
| Observaciones iniciativa | Ninguna |

## 2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

| | | |
|---|---|---|
| Plan de Desarrollo | 6 | Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI |
| Propósito | 04 | Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible |
| Programa General | 49 | Movilidad segura, sostenible y accesible |

## 3. LINEA DE INVERSION

| Sector | Línea de inversión |
|---|---|
| Sector Movilidad | |
| | Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura |
| | Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura |
| | Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura |
| | Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura |

## 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

INTERVENCIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA Y LOCAL: Según datos del diagnóstico general malla vial, espacio público y ciclo-infraestructura de la localidad 11 suba, realizado en el mes de junio del año 2020, la localidad de Los Suba cuenta con 1597.98 Km /Carril de malla vial, distribuidos de la siguiente manera: Troncal: 146.19 Km /Carril; Arterial 296.15 km / carril; Intermedia: 319.73 Km /Carril y Local 835.91 Km/Carril. La Malla Vial Intermedia de la localidad de Suba, de acuerdo con las estadísticas de la malla vial de Bogotá realizado por el IDU a corte del 31 de diciembre de 2019, alcanza aproximadamente 319,73 km-carril donde se evidencian porcentajes superiores al cincuenta y cinco por ciento (55%) de Km-Carril en buen estado que implicarían intervenciones con mantenimientos rutinarios, treinta y seis (36%) en regular estado que demandarían intervenciones de conservación, y nueve (9%) en mal estado que demandarían intervenciones de rehabilitación, reconstrucción y construcción. Por su parte, el estado de la Malla Vial Local en la localidad de Suba, donde se evidencian porcentajes superiores al cuarenta y un por ciento (41%) de Km-Carril en buen estado que implicarían actividades de mantenimiento rutinario, treinta y cinco (35%) en regular estado que demandarían intervenciones de conservación, y veinte y cuatro (24%) en mal estado que demandarían intervenciones de rehabilitación, reconstrucción y construcción.

INTERVENCIÓN PUENTES: De acuerdo al inventario de puentes de Bogotá D.C., reportado en el sistema de información geográfica del IDU ¿ SIGIDU y en el boletín técnico No. 06 inventario de puentes del distrito con corte de agosto de 2020, se tiene para el caso de la localidad de Suba un total de 79 estructuras de puentes, siendo de esta forma, la segunda localidad con mayor cantidad de puentes. Bajo esta consideración, surge la necesidad por parte de la alcaldía local de formular todos los procedimientos y gestiones tendientes a intervenir con actividades de conservación y/o construcción para así garantizar la estabilidad y durabilidad de los puentes y también brindar condiciones seguras de movilidad a los usuarios.

INTERVENCIÓN ESPACIO PUBLICO (Red de andenes y espacios peatonales): Para la localidad de Suba, a corte de la vigencia 2019, la extensión el espacio público acorde a las cifras del sistema de indicadores de infraestructura vial y espacio público el IDU, corresponde a 3.400.241 m2, reuniendo todo tipo de superficies y acabados de anden tanto en zonas residenciales como en zonas de comercio y aledañas a vías arteriales y troncales. Adicionalmente es importante

## IDENTIFICACION

Localidad 011 Suba
Proyecto 1999 Mejor infraestructura para la movilidad en suba
Versión 36 del 01-OCTUBRE-2024
Código BPIN NA

resaltar que la localidad de Suba se tiene un área de andenes y corredores peatonales de 3.400.241 m2, siendo la localidad en Bogotá con mayor área de espacio público, indicador que claramente obliga a buscar más estrategias y gestiones que conlleven a la adecuada conservación e incremento en la construcción de todos los componentes del espacio público como lo son las 86 plazas, 456 pompeyanos, 168.072 elementos de andenes y 13.543 separadores de acuerdo a lo registrado al inventario y diagnostico básico del espacio público expedido por la dirección técnica estratégica del IDU, y así por medio de la administración local lograr mejorar las condiciones de accesibilidad para personas con movilidad reducida, y tener mayor armonía entre la red de espacios peatonales con el espacio público verde y así mejorar los indicadores respecto al índice poblaciones presente en la localidad de Suba.

RED DE CICLO-INFRAESTRUCTURA: Para la localidad de Suba, a corte de la vigencia 2019, la longitud total de ciclorutas acorde a las cifras del sistema de indicadores de infraestructura vial y espacio público el IDU, corresponde a 83 km. A continuación, se ilustra la serie histórica del comportamiento de la red de ciclorutas para las localidades de Bogotá desde el año 2015 al año 2019.

## 5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

| Descripción del universo | Cuantificación | Localización |
|---|---|---|
| Malla vial Intermedia de la localidad | 319,73 Km/carril | Localidad de Suba |
| Malla vial local | 835,91 Km/carril | Localidad de Suba |
| Puentes peatonales de la localidad de Suba | 33 | Localidad de Suba |
| Espacio público de la localidad de Suba | 3.400.241 m2 | Localidad de Suba |

## 6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

COMPONENTE 1: INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL

COMPONENTE 2: INTERVENCIÓN PUENTES

COMPONENTE 3: CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN - ESPACIO PÚBLICO

COMPONENTE 4: CICLO INFRAESTRUCTURA

## 7. OBJETIVOS

Objetivo general

1 Reducir los tiempos de desplazamiento de los habitantes Suba y optimizar así su calidad de vida a través del mejoramiento de los elementos del sistema de espacio público peatonal y de la malla vial de la localidad.

Objetivo(s) específico(s)

1 Incrementar el porcentaje de malla vial en buen estado, mediante obras e intervenciones de conservación y construcción en corredores que se encuentren en regular y mal estado
2 Mejorar las condiciones de movilidad de peatones y vehículos, con la conservación y mantenimiento de puentes sobre cuerpos de agua, en el suelo urbano
3 Mejorar la accesibilidad y el estado del sistema de andenes por medio de acciones de conservación y construcción de espacio público asociado, contribuyendo a la calidad de vida de la población.
4 Promover el uso de la bicicleta como medio alternativo de transporte, a través de la conservación de ciclo infraestructura

# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

## IDENTIFICACION

Localidad 011 Suba

Proyecto 1999 Mejor infraestructura para la movilidad en suba

Versión 36 del 01-OCTUBRE-2024

Código BPIN NA

## 6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de medida | Descripción |
|---|---|---|---|---|
| **Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)** | | | | |
| 1 | Intervenir | 9.00 | kilómetros-carril | de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación. |
| 2 | Intervenir | 160.00 | metros cuadrados | de Puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación |
| 3 | Intervenir | 20,000.00 | metros cuadrados | de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación |
| 4 | Intervenir | 11,000.00 | metros lineales | de Ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación |

## 9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2024

| Descripción | Presupuesto | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Total |
| Intervención malla vial local | 0 | 5,357 | 30,175 | 26,100 | 42,346 | 103,978 |
| Intervención puentes | 0 | 0 | 474 | 0 | 0 | 474 |
| Construcción y conservación | 0 | 2,703 | 5,044 | 6,100 | 11,000 | 24,847 |

## 10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2024 HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

| Ejecutado Planes anteriores | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Total Proyecto |
|---|---|---|---|---|---|
| $0 | $8,060 | $35,693 | $32,200 | $53,346 | $129,299 |

## 11. POBLACION OBJETIVO

| Año | Grupo de etario | Hombres | Mujeres | Total | Descripcion |
|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | z. Grupo etario sin definir / Población no etaria | N/A | N/A | 1,348,372 | jovenes y adultos |

## 12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización

11 Suba

Barrio(s) Unidad de planeamiento zonal - UPZ

Todos los barrios de la localidad

## 13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

| Estudio | Nombre entidad estudio | Fecha estudio |
|---|---|---|
| 1 Criterios de elegibilidad viable y de enfoques de politicas públicas del sector Gobierno (MEJOR INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD EN SUBA) | Alcaldia Local de Suba 11 (once) | 22-12-2020 |

## 14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004

Estructura ecológica principal - EEP

Parques urbanos

## 15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

## IDENTIFICACION

Localidad 011 Suba
Proyecto 1999 Mejor infraestructura para la movilidad en suba
Versión 36 del 01-OCTUBRE-2024
Código BPIN NA

POT - Decreto 190/2004
Sin asociar

## 16. OBSERVACIONES

16/11/2020 INSCRITO
22/12/2020 REGISTRO
29/07/2021se actualiza prospectiva financiera (PF) de procesos contractuales
19/08/2021 Se actualiza PF del proyecto
14-10-2021 Se actualiza PF y cobertura de componentes 1 y 3 año 2021 Inclusión recursos aprobados en Decreto Local 016
23-12-2021 Se actualiza PF, crédito aprobado Decreto Local 018 2021.
13-09-2022 se actualiza PF con valor POAI 2022.
24-05-2022 se actualiza PF incluyendo Excedentes.
19-07/2022 Se actualiza PF Incluye tr presupuestal, cto maq amarilla
12/08/2022 Se actualiza PF Recurso Humano (RH)
28/09/2022 se actualiza PF contratacion y adicion conservacion Malla Vial
25/11/2022 se actualiza PF interventoria M Vial, combustible y RH
21/12/2022 SE ACTUALIZA PF ADICIONES M VIAL
23/01/2023 se actualiza PF RH 2023
24/03/2023 se actualiza PF Malla vial
17-05-2023 AjustePF
11-10-2023 Ajuste PF por traslado decreto local 010
20-11-2023 Ajuste PF por RH 2023
23-01-2024 Ajuste PF con valor POAI 2023 y PAA 2024
1-10-2024 Ajuste PF

## 17. GERENCIA DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| Nombre | Francisco Granados, Diego Jiménez, |
| Area | Infraestructura |
| Cargo | Profesional oficina de Infraestructura |
| Correo | francisco.granados@gobiernobogota.gov.co |
| Teléfono(s) | 6620222 |

## 18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

| | |
|---|---|
| ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? | SI |
| ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? | SI |
| ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? | SI |
| ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y politicas del Plan de Desarrollo Distrital? | SI |
| ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? | SI |

# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

| IDENTIFICACION | | |
|---|---|---|
| Localidad | 011 | Suba |
| Proyecto | 1999 | Mejor infraestructura para la movilidad en suba |
| Versión | 36 | del 01-OCTUBRE-2024 |
| Código BPIN | NA | |

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

Que el proyecto cumple con todos los requisitos técnicos y financieros

RESPONSABLE CONCEPTO:

| | |
|---|---|
| Nombre | Laura Catalina Martínez, Luis Eduardo Rodriguez |
| Area | oficina de Planeación- Infraestructura |
| Cargo | Profesional |
| Correo | laura.martinez@gobiernobogota.gov.co |
| Teléfono | 6620222 |
| Fecha del concepto | 22-DEC-2020 |

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna