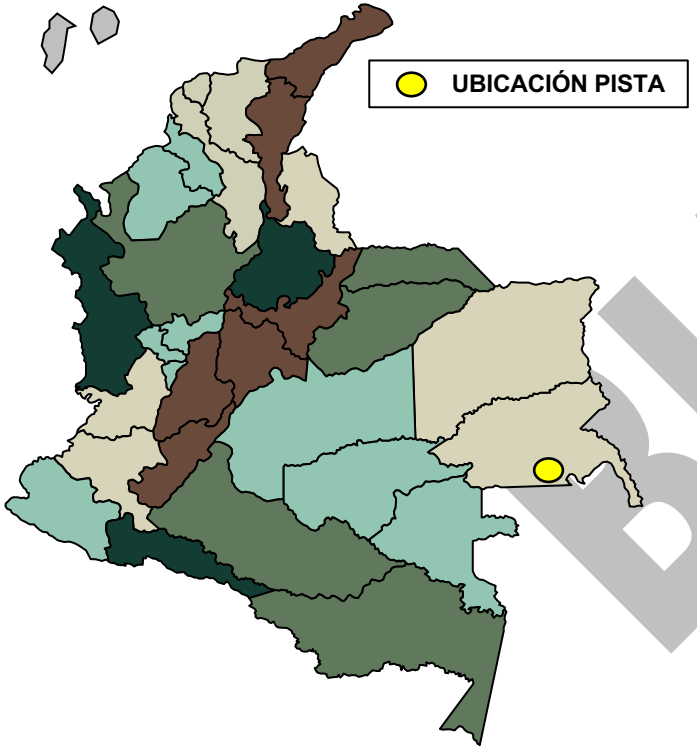
I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión N° 11 CONVENIO 23001315 H3 DE 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	Mantenimiento lado aire aeródromo municipio de Barrancominas
FECHA DEL INFORME	01 al 31 de Octubre de 2024
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	**Mayor. Wilver Ortiz Calderon** **Supervisor Convenio Interadministrativo** 23001315 H3 DE 2023
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023
INTERVINIENTES	Ministerio de Defensa Nacional Unidad administrativa especial de aeronáutica civil AEROCIVIL Ejército Nacional Comando de Ingenieros COING Septima Brigada del Ejercito Nacional Batallón de Ingenieros de Combate N° 7 “Gr. Carlos Albán Estupiñán”
OBJETO DEL CONVENIO	“Anuar esfuerzos técnicos administrativos y financieros entre el AEROCIVIL y Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- CENAC de Ingenieros a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por AEROCIVIL.
CANTIDAD A EJECUTAR	1. Construccion en concreto hidraulico de: Pista: 23m x 1200m 2. Construcción obras de drenaje de la pista y la plataforma. 3. Construcción de cerramiento perimetral del aeródromo. 4. Señalización y demarcación horizontal de la pista plataforma y calle de rodajes
UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Combate N° 7 “Gr. Carlos Albán Estupiñan”
POBLACION BENEFICIADA	La principal población beneficiada de acuerdo con la proyección de población a nivel municipal, periodo 2018-2035, calculadas por el Departamento Administrativo Nacional de estadísticas (DANE) con base en los resultados del Censo Nacional de Población y Vivienda, el municipio actualmente cuenta con una población proyectada de 9.104 habitantes.

FECHA DE SUSCRIPCION	15 de Diciembre del 2023
VALOR TOTAL DEL CONVENIO	**$14.654´810.244 millones de pesos**
FECHA DE ACTA DE INICIO	21 de Diciembre del 2023
FECHA DE ENTREGA	31 de Mayo del 2025.
MODIFICATORIOS	Ninguno

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO





BORRADOR

IV. INFORMACION JURIDICA

1. Se suscribió el convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023 el 15 de diciembre del 2023 por parte de la AEROCIVIL y el CENAC de Ingenieros.

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

VALOR OBRA, SUMINISTRO O BIEN	FECHA INICIO	FECHA TERMINA	POLIZA	APROB. POLIZA	ACTA DE INICIO	PAGADO
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2. MATERIAL RECIBIDO

NINGUNO

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

A la fecha se ha cancelado lo siguiente:

DESEMBOLSOS EFECTUADOS	CONCEPTO	FECHA	VALOR
Pago No.1	Demerito y desgaste	ENERO 2024	$ 915´865.439,33
TOTAL			$ 915´865.439,33

PIALI

4. BALANCE CONTRACTUAL

ITEM	VALOR
VALOR PROYECTO	$14.654´810.244
EJECUTADO	$0
TOTAL	$14.654´810.244

VI. INFORMACIÓN TECNICA

- Esta pendiente la entrega de los estudios y diseños para la elaboracion de planes de necesidades por parte de la Unidad Tactica.

PRESUPUESTO GENERAL

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE PISTAS, CALLES DE RODAJE, PLATAFORMAS, FRANJAS Y CERRAMIENTOS DEL AERÓDROMO BARRANCO MINAS

ITEM	DESCRIPCIÓN	PRECIO TOTAL	
1	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	$	10.504.823.223,15
2	ALQUILER Y/O COMPRA HERRAMIENTA Y EQUIPO MENOR	$	411.378.655,05
3	REPUESTOS, COMBUSTIBLES, GRASAS, LUBRICANTES Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA	$	846.707.435,63
4	PERSONAL TECNICO DE APOYO EN OBRA	$	48.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS		**$**	**11.810.909.313,82**
5	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y MEJORAS DE ALIMENTACIÓN	$	262.405.877,18
6	CAMPAMENTO	$	84.688.100,00
7	EQUIPO DE TOPOGRAFIA	$	39.690.300,00
8	SEÑALIZACIÓN VIAL	$	13.845.600,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS		**$**	**400.629.877,18**
COSTO DIRECTOS + INDIRECTOS		$	12.211.539.191,00
DEMÉRITO Y DESGASTE 15% costos directos		$	1.771.636.397,07
ADMINISTRACIÓN 2,5% COING		$	305.288.479,78
RESERVA DE CONTINGENCIA		$	366.346.175,73
COSTO TOTAL		**$**	**14.654.810.244**

BAEBI



PROYECTO CONVENIO CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

Presupuesto: $14.654´810.244
Programado General: 0%
Ejecutado General: 0%
Atraso o avance general: 0%

- Se encuentran en el alistamiento del equipo de combate de ingenieros para el inicio de la fase de movimiento.
- La Aeronáutica Civil designa a Enterritorio como operador logístico para el desarrollo del proyecto.

VII. EVIDENCIAS VISUALES	
RESEÑA FOTOGRÁFICA	**DESCRIPCIÓN**
OMITIDO	• Se realizan los comités de seguimiento por parte del Coing, Aeronáutica Civil y Enterritorio, se solicita se de inicio al movimiento de la maquinaria una vez se tengan adjudicados todos los contratos. • Con fecha 25 de octubre se envió el cronograma de contratación por parte de Enterritorio sin firmas del ordenador del gasto, adicional a esto el proceso de materiales de construcción, combustibles no cuentan con fechas para la publicación.

BIALB

	• Con fecha 18 de septiembre y 11 de octubre se solicitó a la Aeronáutica Civil copia de las actas de los comités que se han realizado hasta el momento, a la fecha no se ha recibido respuesta al requerimiento. • Con fecha 18 de septiembre y 11 de octubre se solicitó a la Aeronáutica Civil respuesta formal de los planes de manejo ambiental que van a aplicar en el proyecto, a la fecha no se ha recibido respuesta al requerimiento.

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- Desde el componente social; durante la verificación visual de la implantación del proyecto fue posible identificar los predios que se encuentran dentro del área de intervención lado aire y lado tierra del proyecto, por lo que paralelamente el equipo de Enterritorio procedió a realizar el levantamiento de actas de vecindad de las viviendas que se encuentran dentro de la zona lado aire proyectada a construir con el fin de identificar las condiciones físicas originales de cada uno ellos, como base para determinar las variaciones ambientales, sociales y/o prediales según sea el caso que se den en el tiempo por efectos del Proyecto.

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- Se requiere por parte de la AEROCIVIL su intervención ante el operador logístico y las entidades estatales que hayan lugar se inicien los trámites para los permisos ambientales dentro de la ejecución del proyecto, asi mismo se de respuesta mediante documento formal de los permisos que aplican para el desarrollo de la obra.
  - Permiso de captacion de agua.
  - Permiso para disposicion de residuos solidos.
  - Permiso de ocupacion de causes.
  - Permiso de vertimientos.
  - Permiso de aprovechamiento forestal. (si se requiere)
  - Permiso ZODME.
- Se solicita sea notificado de manera formal , mediante documento el resultado de la visita realizada por parte de Enterritorio para la aplicación de los permisos requeridos que apliquen para el proyecto, adicional a eso, se informen los tramites adelantados para cada uno.

BALDT

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

CAPACITACIONES REALIZADAS					
ACTA N°	**FECHA**	**TEMA**		**CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO**	**OBSERVACIONES**
N/A	N/A	N/A		N/A	N/A
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL					
ELEMENTO ENTREGADO	**FECHA**	**CANTIDAD**	**PERSONAL QUE RECIBE EPP**	**TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)**	**OBSERVACIONES**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO					
FECHA	**TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)**	**CANTIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**PERSONAL AFECTADO**	**MEDIDA CORRECTIVA**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OTRAS ACTIVIDADES: N/A

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Los items plasmados en el plan de necesidades inicial carecen en la gran mayoria de una descripcion tecnica, se hace necesario se amplie o se aclare esta observacion dado que puede ocasionar problemas en la etapa de ejecucion con el suministro de materiales.
- Reubicación del relleno, la alcaldía informa que viene trabando en la creación del PDT para su reubicación y para lo cual solicitaran a la Aerocivil el concepto de acuerdo con lo establecido en el R14, con el fin de evitar el peligro aviar (coalición de aves con las aeronaves).
- Se solicita a la Aeronautica Civil la intervencion ante la Gerencia Integral del proyecto, con el fin de dar inicio con los procesos de contratacion pendientes dado que presentamos 150 dias de retraso en la obra.
- Se solicita se tomen decisiones frente a la problemática que se tiene referente al movimiento de la maquinaria, ha sido una constante en los diferentes comites y los informes, sin embargo no se ha propuesto una solucion pese a que se ha informado que la Armada Nacional en el sector no cuenta con la capacidad para realizar el transporte.

XII. CONCLUSIONES

- No se ha definido la solucion para el transporte fluvial de la maquinaria.
- A la fecha no se ha dado respuesta formal por parte de la Armada Nacional para el requerimiento del movimiento fluvial.
- De acuerdo al cronograma manifestado en multiples reuniones y comites, la fecha de inicio para la ejecución de la obra estaba proyectada para el dia 01 de Junio de 2024, a la fecha no se ha dado inicio teniendo como resultado 150 dias de retraso injustificado.
- Se requiere verificar la situacion predial de los terrenos aledaños a la construccion del proyecto.

XIII. RECOMENDACIONES

- Se recomienda realizar un ajuste formal al convenio referente a los tiempos de ejecución dado que para el grupo 3 no se han perfeccionado los procesos de contratación.
- Se recomienda se realice la articulación del movimiento de maquinaria hacia Barrancominas una vez se tengan adjudicados todos los contratos que aplican para este frente de trabajo con el fin de tener todos los insumos necesarios para el avance de la obra.

BIALB7

Capitán URREA LÓPEZ ANDRÉS CAMILO
Residente Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

Capitán URREA LÓPEZ ANDRÉS CAMILO
S-10 Oficial de Ingenieros BIALB7

Mayor WILVER ORTIZ CALDERON
Ejecutivo y Segundo Comandante del BIALB7
Supervisor Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**