	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 5 **MES O PERIODO:** JULIO 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		x		6
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		x		8
2.1	Localización		x		10
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		x		13
2.3	Características técnicas del proyecto		x		16
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**				
3.1	Información general del contrato		x		23
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		x		24
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		x		49
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		x		50
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**				
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3			380
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	x		382
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	x		389
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	x		398
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	x		400
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		403
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	x		404
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14			409
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		412
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		415
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		418
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		420
	• Seguimiento Programa de Obra		x		421
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		429
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		430
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		431
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		446
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		475
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				
5.1	Información general del contrato		X		59
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		60
5.3	Informes especialistas		X		168
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		61
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		62
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		494
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		497
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		500
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		502
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		504
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		507
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		511
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	X		512
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		66
8	**Anexos**				69
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		70
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		84
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		84
8.4	Bitacora de obra		X		105

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por ANGARITA CASTRO DIANA KARINA

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Firmado digitalmente por ANGARITA CASTRO DIANA KARINA

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA









INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°5 CONTRATO 1955 DE 2020

DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2021

VALLEDUPAR, CESAR

INFORME MENSUAL No.5	**CONTRATO 1955 DE 2020**	**DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2021**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

Distribución de copias:

No.	Destinatario
1	INVIAS – Bogotá
2	INVIAS – Territorial Cesar
3	INVIAS – Territorial Guajira
4	CONSORCIO CYM CEMOSA – Bogotá

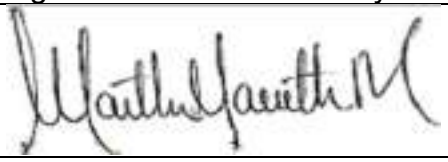
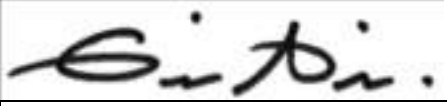
TITULO DOCUMENTO:		**INTEGRANTES**	
APROBACION	RESPONSABLE POR ELABORACIÓN "Ingeniero Residente Auxiliar deInterventoría"	Nombre	Ing. Oscar Iván Guevara Martin
		Firma	
		Fecha	05/8/2021
	RESPONSABLE POR REVISIÓN "Ingeniero Residente deInterventoría"	Nombre	Ing. Martha Romero Hunny.
		Firma	
		Fecha	05/8/2021
	RESPONSABLE APROBACIÓN "Director de Interventoría"	Nombre	Ing. Gonzalo Arenas Calderón
		Firma	
		Fecha	05/8/2021

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 7
2.1 LOCALIZACIÓN 9
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 12
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 15
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 22
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 22
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 23
3.3 SEGUIMIENTO ITEM NO PREVISTOS. 48
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 49
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 51
4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 51
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 51
4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA 51
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 51
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 52
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 53
4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 53
4.8 INFORME AVANCE FÍSICO – FINANCIERO 53
4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 53
4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 54
4.11 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 54
4.11.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 54

4.11.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES 55
4.11.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA Y ACTAS DE REUNION 55
4.11.5 INFORMES SEMANALES 55
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 56
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 56
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 57
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 58
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 58
REPORTE SIIF NACIÓN PAGOS: 59
5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 59
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 62
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 62
6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 62
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 63
6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 64
6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 64
6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 64
6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 64
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 65
8. ANEXOS 68

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de vías INVIAS en una tarea de mejoramiento continuo en el marco del ejercicio de la función administrativa que le ha sido atribuida, pretende que el sector transporte continúe liderando la reactivación económica del país y generando equidad en las regiones a través de obras de infraestructura. En marco del programa de obra publica "concluir y concluir para la reactivación de las regiones" se busca la construcción y conclusión de obras estratégicas que impactaran de forma positiva la producción del país y la calidad de vida de los ciudadanos. Además, se busca impulsar la reactivación económica en los territorios con la creación de más de 5000 nuevos empleos, principalmente para los habitantes de las regiones aledañas a las obras. También se busca satisfacer las necesidades de mantenimiento y preservación de la malla vial perteneciente a Red Nacional a través de mantenimiento rutinario y periódico.

De esta manera se busca mejorar las condiciones técnicas de las carreteras para brindar mayor seguridad y comodidad a los usuarios de la misma, siendo necesaria su intervención, sujeta a las limitaciones presupuestales correspondientes.

El Proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de la(s) vía(s) objeto de atención.
Para el Gobierno Nacional, el mejoramiento de la capacidad de la infraestructura física de transporte es factor clave para la competitividad del país.

El desarrollo, mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del país constituye en una de las principales estrategias a adelantar. La política sectorial del Gobierno es la de contribuir efectivamente con el desarrollo socioeconómico del país y propender por una mejor calidad de vida de los colombianos a través de una red carretera adecuada a los grandes retos nacionales.

En virtud del principio de publicidad establecido en las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007 y decreto 1082 de 2015, el Instituto Nacional de Vías presentó Pliego de Condiciones definitivo y sus anexos para el Concurso de Méritos CMA-DT-172-2020 para La INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1”, el cual contiene la información particular del proyecto y las condiciones y requisitos del proceso.

Luego de analizadas las propuestas presentadas por parte del Comité de Adjudicaciones y efectuada la valoración de los aspectos técnicos, financieros, de legalidad y transparencia, conforme con lo estipulado en las Leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007; así como el Decreto 2171 de 1992 y modificada su estructura, mediante Decreto 2056 de 2003, la Secretaría General Técnica del INVIAS, mediante Resolución No. 3349 del 22 de diciembre del 2020, adjudicó el Concurso de Méritos al CONSORCIO CYM CEMOSA, con un plazo de ejecución de DIECIOCHO (18) meses contados a partir de la fecha de la orden de iniciación.

Con base en lo anterior, se firmó el contrato de Interventoría No. 1955 de 2020, entre el INVIAS y el CONSORCIO CYM CEMOSA, cumplidos los requisitos legales estipulados en el proyecto de términos y condiciones para contratar. Para el inicio formal de las labores, se suscribió y dio orden de inicio el día 25 de marzo del 2021.

Por lo anterior, en el presente informe se registran y detallan todas las actividades realizadas en el proyecto, en el periodo del 1 al 31 de Julio de 2021, mes de ejecución No. 5.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

El programa de obra pública denominado “Concluir y Concluir para la Reactivación de las regiones”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Así mismo, en el PND-2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia. Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

2.1 LOCALIZACIÓN

El proyecto se encuentra localizado entre los departamentos del Cesar y La Guajira en el norte de la Republica de Colombia como se observa en el Grafico No. 1.

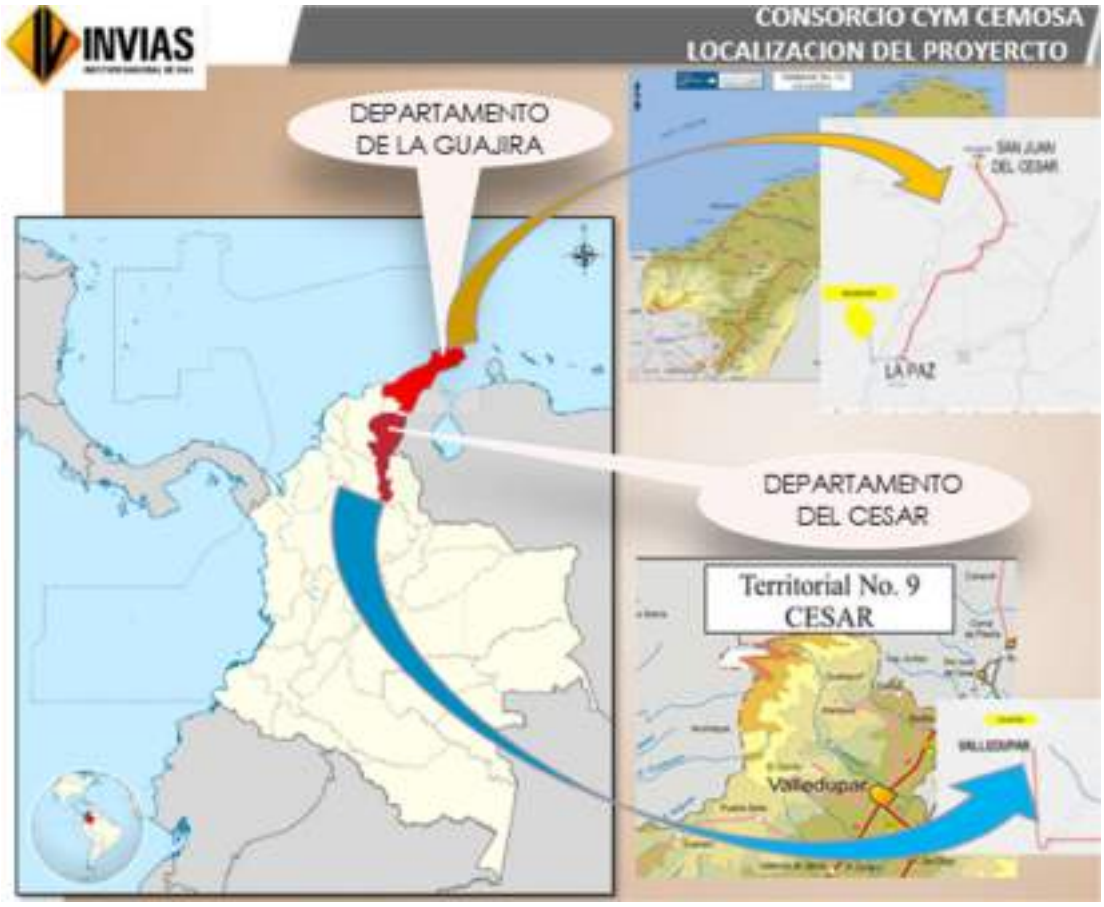


Gráfico 1. Localización general del proyecto.

En los siguientes gráficos se registran los corredores objeto de intervención con la ejecución del proyecto.

SECTOR 1: VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ (Departamento del Cesar) Nueva vía.

SECTOR 2: VALLEDUPAR – LA PAZ (Departamento del Cesar) Ruta 8004

SECTOR 3: LA PAZ – SAN JUAN DEL CESAR (Departamento del Cesar) Ruta 4902

SECTOR 4: SAN JUAN DEL CESAR -CUESTECITAS (Departamento de la Guajira) Ruta 8801



Gráfico 2. SECTOR 1: VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ

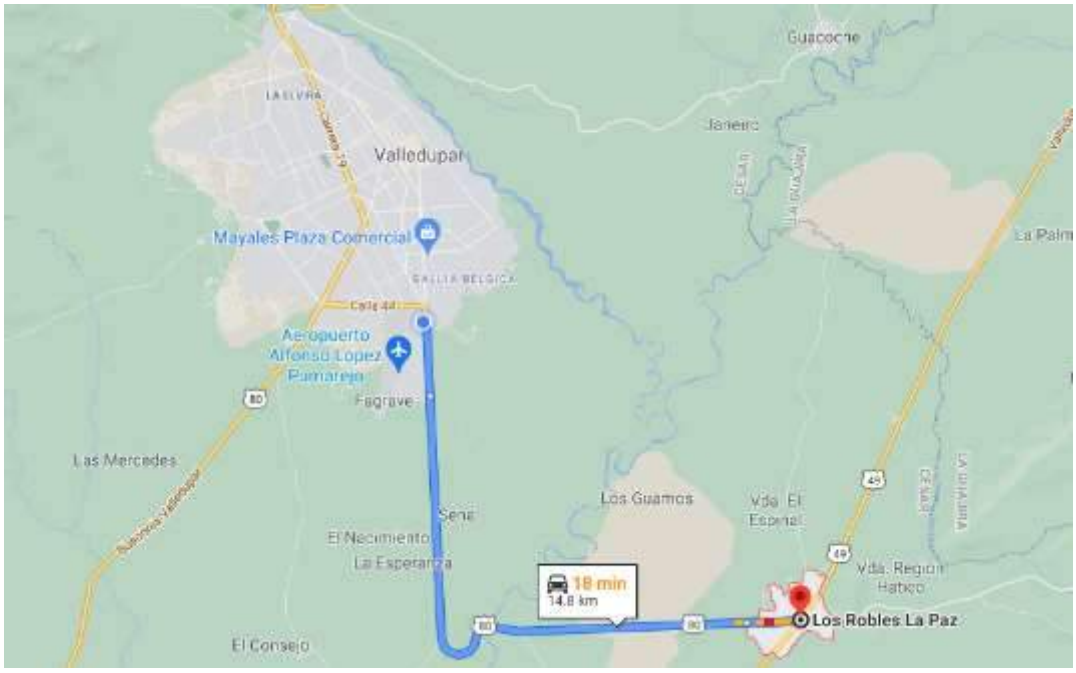


Gráfico 3. SECTOR 2: VALLEDUPAR – LA PAZ

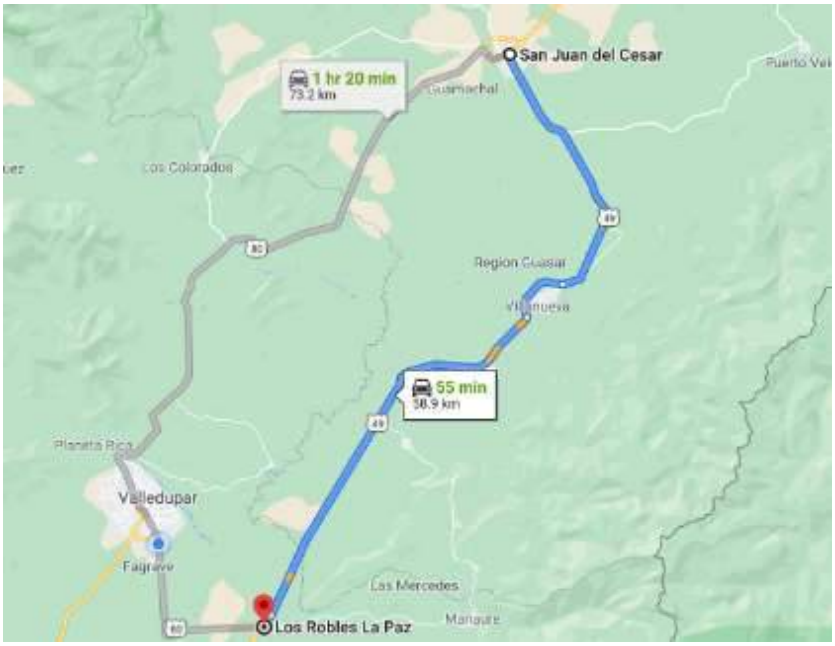


Grafico 4. SECTOR 3: LA PAZ – SAN JUAN DEL CESAR

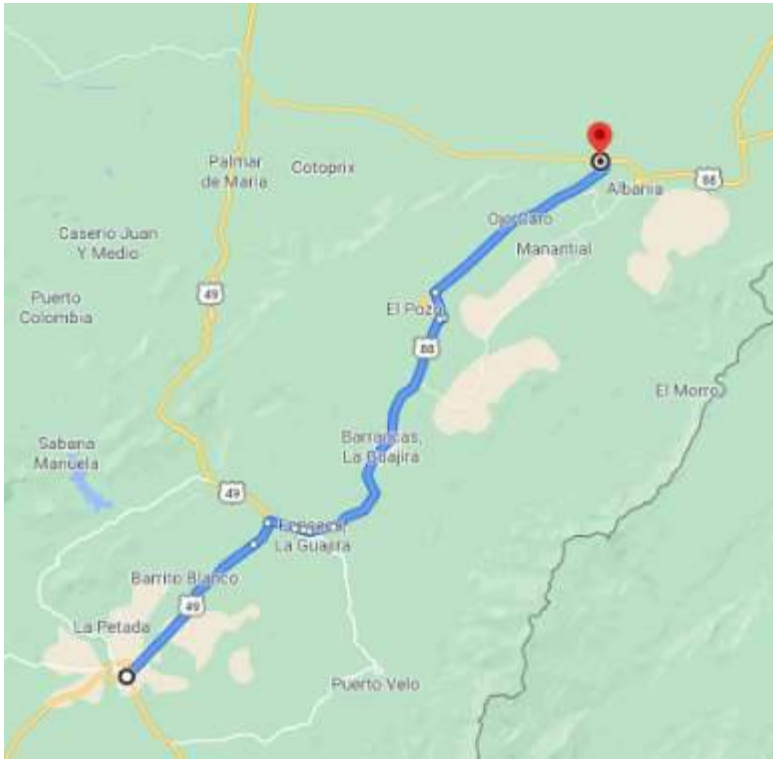


Gráfico 5. SECTOR 4: SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Los sectores a trabajar son los siguientes

SECTOR 1: VALLEDUPAR –PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ (Departamento del Cesar)
SECTOR 2: VALLEDUPAR – LA PAZ (Departamento del Cesar)
SECTOR 3: LA PAZ – SAN JUAN DEL CESAR (Departamento del Cesar)
SECTOR 4: SAN JUAN DEL CESAR -CUESTECITAS (Departamento de la Guajira)

Sector 1. Valledupar-Puente Rafael Escalona -La Paz

Este corredor corresponde a un Mejoramiento vial a través de la construcción de segunda calzada entre los municipios de Valledupar y La Paz, aprovechando el carreteable existente que conduce al sitio donde se encuentra construido el puente "Rafael Escalona" sobre el Rio Cesar, en una longitud aproximada de 10 kilómetros (entre Valledupar y La Paz). Dentro de la etapa de Preconstruccion, se deberán precisar las longitudes de intervención así como las condiciones y soluciones de ingeniería para el acceso entre la segunda calzada que se proyecta construir y el corredor vial existente, considerando el incremento de población de las cabeceras urbanas de los Municipios de Valledupar y La Paz, así como la proyección y redistribución del tráfico vehicular una vez entre en operación la nueva segunda calzada, así mismo, bajo las condiciones mencionadas, el Contratista en conjunto con la Interventoría, deberá analizar cómo se integra al desarrollo vial, la construcción de la Glorieta proyectada en inmediaciones de la Universidad Nacional, sobre el corredor vial existente.

Sector 2. Valledupar-La Paz

El corredor corresponde a uno de los tramos viales sobre los cuales se desarrolló el contrato de concesión de asociación Publico Privada -APP No. 006, suscrito por la Concesión Cesar – Guajira S.A.S con la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI, que finalizó anticipadamente en el mes de febrero de 2018, fecha a partir de la cual el INVIAS ha adelantado actividades de rehabilitación y mantenimiento a la estructura de pavimento.

Las características principales del corredor vial se describen a continuación:

El corredor vial actual conecta las ciudades de Valledupar y La Paz en el departamento del Cesar ubicado en la zona noreste del país, la vía se encuentra

identificada bajo el código 8004 perteneciente al Instituto Nacional de Vías y tiene una longitud aproximada de 13.4 kilómetros totalmente pavimentados, que se desarrollan principalmente sobre una topografía plana.

Sector 3. La Paz -San Juan del Cesar:

El corredor La Paz-San Juan del Cesar tiene una longitud aproximada de 58 kilómetros, que corresponde a la ruta (4902), se encuentra localizado en su gran mayoría en el sur del Departamento de la Guajira en jurisdicción de los Municipios de La Jagua del Pilar, Urumita, Villanueva, El Molino y San Juan del Cesar en terrenos predominantemente planos y ondulados. Cuenta con una calzada de 7.3 m de ancho promedio.

Teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el tramo vial La Paz- Dpto. del Cesar-Rio Pereira-San Juan del Cesar- La Guajira, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento flexible en regular y/o mal estado. Las actividades que se tienen priorizadas corresponden a mantenimiento y rehabilitación, para mejorar las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio de este importante corredor vial. No se adelantaran actividades extensivas de rehabilitación, ni las que afecten la financiación de las metas físicas de las principales obras objeto del mejoramiento y/o construcción del alcance del contrato, en todo caso las intervenciones tendientes a la rehabilitación se priorizaran las alternativas de parcheos técnicos.

Sector 4. San Juan del Cesar-Cuestecitas.

El corredor San Juan del Cesar-Cuestecitas tiene una longitud aproximada de 71 kilómetros y hace parte de la ruta (8801), se encuentra localizado en su gran mayoría

en el sur del Departamento de la Guajira en jurisdicción de los Municipios de San Juan del Cesar, Distracción, Fonseca, Barrancas, Hato nuevo y Albania en terrenos predominantemente planos y ondulados. Cuenta con una calzada de 7.3 m de ancho promedio.

Teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el tramo vial San Juan del Cesar-Cuestecitas-La Guajira, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento flexible en regular y mal estado. Las actividades que se tienen priorizadas corresponden a mantenimiento y rehabilitación, para mejorar las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio de este importante corredor vial. No se adelantarán actividades extensivas de rehabilitación, ni las que afecten la financiación de las metas físicas de las principales obras objeto del mejoramiento y/o construcción del alcance del contrato, en todo caso las intervenciones tendientes a la rehabilitación se priorizarán las alternativas de parcheo técnicos.

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Sector 1. Valledupar-Puente Rafael Escalona - La Paz

En la Tabla 1 se presentan los parámetros geométricos de la vía y en la Gráfica 6 se muestran las secciones típicas de la vía y la estructura del pavimento a construir:

Parámetros de Diseño Eje Izquierdo		
Parámetro	Unidad	Valor
Velocidad de Diseño (Vd)	Km/h	80
Radio Mínimo (Rc)	m	229
Peralte Máximo (e%)	%	8
Ancho Carril	m	3.65
Pendiente Longitudinal máx	%	2.14
Pendiente Longitudinal min	%	0.30
Pendiente Excepcional máx	%	8
K Vertical (Convexa)	Ad.	26
K Vertical (Cóncava)	Ad.	30
Ancho de Calzada	m	7.30
Berma	m	2.00

Tabla 1. Parámetros geométricos de la vía.



Gráfico 6. Parámetros geométricos de la vía.

Sector 2. Valledupar – La Paz, ruta 8004

• Del PR0 al PR2 se tiene una doble calzada en concreto asfáltico con ancho de 7 metros y separador central de 4 metros.

• A partir del PR 2 hasta el PR 12 se presenta una calzada bidireccional en concreto asfáltico en buen estado, con carriles de 3,65 metros de ancho y bermas que varían entre 1,60 y 2 metros.

• Del PR 12 al PR 13 la vía vuelve a ser una doble calzada, esta vez en concreto rígido, sin demarcar, con un ancho de corona de 6 metros y un separador central de 1 metro. La vía registró durante el 2018 un Transito Promedio Diario de 12.879 vehículos distribuidos en autos: 90%, buses: 2% y camiones: 8%, convirtiéndose en el sector vial del departamento del Cesar con mayor circulación vehicular y sobre el cual se proyecta un flujo cercano a los 19.000 vehículos diarios para el año 2030, conforme se encuentra establecido en el Informe de Tráfico y Demanda elaborado en virtud del contrato de consultoría especializada para la estructuración de concesiones viales desarrollado en el año 2014 por FONADE, en el cual se recomienda que desde el punto de vista de tráfico, se tiene la necesidad de realizarse la construcción de una segunda calzada en el mencionado corredor. Las condiciones de capacidad y niveles de servicio de la vía actual, representan un alto potencial de accidentalidad que pone en riesgo la seguridad de los usuarios

Sector 3. La Paz-San Juan del Cesar, Ruta 4902

El sector se encuentra totalmente pavimentado, en su mayoría en pavimento flexible, se presentan tramos donde la estructura del pavimento presenta fallas que reflejan un pavimento fatigado y que requieren actividades de rehabilitación y mantenimiento mediante la reposición completa de la estructura en algunos puntos específicos y parcheo en otros de tal manera que permita minimizar el deterioro completo de la estructura. De acuerdo con el reporte de estado de la red vial con criterio técnico

suministrado por los administradores viales, en la actualidad de los 58 kilómetros que comprenden el corredor, 23 kilómetros se encuentran en buen estado, 34 kilómetros en regular estado y 1 kilómetros en mal estado. En cuanto al Transito Promedio Diario, el sector La Paz- San Juan del Cesar, alcanza un TPD de 5.363 vehículos diarios con un porcentaje de vehículos pesados de 9%. La no intervención, de la vía, conlleva a incrementar el índice de deterioro, aumentando la magnitud de los daños que presenta la vía y su efecto en los usuarios de la misma, que se reflejan también en bajas condiciones de seguridad vial; situación que empeora drásticamente en los periodos de lluvia, pudiéndose ver afectada también su estabilidad por afectación de los taludes debido a erosiones y/o socavaciones provocadas por la deficiencia en el sistema de drenaje.

Sector 4. San Juan del Cesar-Cuestecitas, Ruta 8801

El sector se encuentra en su mayoría en pavimento flexible, se presentan tramos donde la estructura del pavimento presenta fallas que reflejan un pavimento fatigado y que requieren actividades de rehabilitación y mantenimiento mediante la reposición completa de la estructura en algunos sectores específicos y parcheo en otros de tal manera que permita minimizar el deterioro completo de la estructura. De acuerdo con el reporte de estado de la red vial con criterio técnico suministrado por los administradores viales, de los 71 kilómetros (aproximadamente), 36 kilómetros se encuentran en buen estado, 31 kilómetros en regular estado y 4 kilómetros en mal estado. En cuanto al Transito Promedio Diario, el sector con mayor flujo de vehículos se encuentra entre los municipios de Fonseca y Barrancas, alcanzando hasta los 8.716 vehículos diarios con un porcentaje de vehículos pesados de 5%. La no intervención, de la vía, conlleva a incrementar el índice de deterioro, aumentando la magnitud de los daños que presenta la vía y su efecto en los usuarios de la misma, que se reflejan también en bajas condiciones de seguridad vial; situación que empeora

drásticamente en los periodos de lluvia, pudiéndose ver afectada también su estabilidad por afectación de los taludes debido a erosiones y/o socavaciones provocadas por la deficiencia en el sistema de drenaje.

Tipificación de los diversos tramos de obra:

El proyecto contempla los ajustes a los estudios y diseños definitivos y la ejecución de las siguientes obras:

- Mantenimiento y rehabilitacion: Se deben priorizar obras de acuerdo con los recursos disponibles.

A continuación, se da una descripción de los sectores que están programados para Intervención.

ALCANCE DEL CONTRATO	METAS FISICAS						
Mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada valledupar-puente Rafael Escalona-La Paz y el mantenimiento y rehabilitacion de la carretera La Paz-Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira en marco del programa de obra publica "concluir y concluir para la reactivación de las regiones"	**CONSTRUCCIÓN SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA- LA PAZ**				**AÑO 2021**	**AÑO 2022**	**Por ejecutar**
	RUTA - TRAMO	**PR. INICIAL:**	**PR. FINAL:**	**LONGITUD: (m)**	**VALOR**	**VALOR**	**VALOR**
	GLORIETA DE INICIO VALLEDUPAR	PR00+000	PR00+060	60.00	$ 0	Por ejecutar	$ 5,200,000,000
	CALZADA NUEVA - IZQUIERDA	PR00+060	PR03+473	3413.00	$ 0	$ 17,720,480,302	$ 0
	CALZADA NUEVA - IZQUIERDA	PR03+473	PR05+050	1577.00	$ 0	Por ejecutar	$ 8,187,869,158
	CALZADA NUEVA - IZQUIERDA	PR05+150	PR09+800	4650.00	$ 10,672,450,671	$ 16,821,592,150	$ 0
	GLORIETA DE LLEGADA - LA PAZ + CONECTANTES	PR09+800	PR09+840	40.00	$ 0	Por ejecutar	$ 4,250,000,000
	TOTAL:			**9740**	**$ 10,672,450,671**	**$ 34,542,072,452**	**$ 17,637,869,158**
Ampliación y Reforzamiento puente Rafael Escalona	**PUENTE RAFAEL ESCALONA**				**AÑO 2021**	**AÑO 2022**	**Por ejecutar**
	RUTA - TRAMO	**PR. INICIAL:**	**PR. FINAL:**	**LONGITUD: (m)**	**VALOR**	**VALOR**	**VALOR**
	CALZADA NUEVA - IZQUIERDA	PR05+050	PR05+150	100	$ 1,064,627,962	Por ejecutar	$ 5,435,372,038
	OBRAS DE PROTECCIÓN			400	$ 549,346,048	Por ejecutar	$ 2,250,653,952
	TOTAL:			**500**	**$ 1,613,974,010**	**$ 0**	**$ 7,686,025,990**
Mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada valledupar-puente Rafael Escalona-La Paz y el mantenimiento y rehabilitacion de la carretera La Paz-Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira en marco del programa de obra publica "concluir y concluir para la reactivación de las regiones"	**REHABILITACIÓN VALLEDUPAR - LA PAZ**				**AÑO 2021**	**AÑO 2022**	**Por ejecutar**
	RUTA - TRAMO	**PR. INICIAL:**	**PR. FINAL:**	**LONGITUD: (m)**	**VALOR**	**VALOR**	**VALOR**
	8004: Valledupar La paz	PR00+300	PR00+850	550	**$ 989,676,697**	$ 0	$ 0
	TOTAL:			**550**	**$ 989,676,697**	**$ 0**	**$ 0**
Mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada valledupar-puente Rafael Escalona-La Paz y el mantenimiento y rehabilitacion de la carretera La Paz-Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira en marco del programa de obra publica "concluir y concluir para la reactivación de las regiones"	**MANTENIMIENTO LA PAZ - RIO PEREIRA**				**AÑO 2021**	**AÑO 2022**	**Por ejecutar**
	RUTA - TRAMO	**PR. INICIAL:**	**PR. FINAL:**	**LONGITUD: (m)**	**VALOR**	**VALOR**	**VALOR**
	4902: La Paz - Rio Pereira	PR00+000	PR00+700	700	$ 263,367,687	$ 0	$ 0
	4902: La Paz - Rio Pereira	PR00+700	PR01+000	300	$ 176,862,915	$ 0	$ 0
	REHABILITACIÓN LA PAZ - RIO PEREIRA						**Por ejecutar**
	4902: La Paz - Rio Pereira	PR05+000	PR06+200	1200	$ 1,750,000,000	$ 0	$ 0
	TOTAL:			**2200**	**$ 2,190,230,602**	**$ 0**	**$ 0**
Construcción Glorieta Universidad Nacional	**CONSTRUCCIÓN GLORIETA UNIVERSIDAD NACIONAL**				**AÑO 2021**	**AÑO 2022**	**Por ejecutar**
	RUTA - TRAMO	**PR. INICIAL:**	**PR. FINAL:**	**LONGITUD: (m)**	**VALOR**	**VALOR**	**VALOR**
				60	$ 0	Por ejecutar	$ 3,256,762,499
	TOTAL:			**60**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 3,256,762,499**
TOTAL EJECUTADO SECTOR CESAR	**VIGENCIAS**	**2021**	**2022**	**TOTAL**	**$ 15,466,331,980**	**$ 34,542,072,452**	**$ 28,580,657,647**
		$ 17,499,489,851	**$ 40,216,446,125**	**$ 57,715,935,976**			

Mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada valledupar-puente Rafael Escalona-La Paz y el mantenimiento y rehabilitacion de la carretera La Paz-Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira en marco del programa de obra publica "concluir y concluir para la reactivación de las regiones"	**MANTENIMIENTO RIO PEREIRA - SAN JUAN**				**AÑO 2021**	**AÑO 2022**	**Por ejecutar**
	RUTA - TRAMO	**PR. INICIAL:**	**PR. FINAL:**	**LONGITUD: (m)**	**VALOR**	**VALOR**	**VALOR**
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR06+200	PR11+400	5200	$ 1,616,731,584	$ 0	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR11+400	PR16+700	5300	$ 0	$ 2,306,951,606	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR19+000	PR29+700	10700	$ 0	$ 4,657,430,602	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR31+000	PR37+400	6400	$ 0	$ 2,785,752,883	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR44+200	PR50+800	6600	$ 0	$ 2,872,807,661	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR50+800	PR58+000	7200	$ 3,927,326,671	$ 3,133,971,994	
	REHABILITACIÓN RIO PEREIRA - SAN JUAN						
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR16+700	PR19+000	2300	$ 0	$ 1,756,036,885	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR29+700	PR31+000	1300	$ 0	$ 992,542,587	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR37+400	PR41+945	4545	$ 0	$ 3,470,081,584	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR41+945	PR44+200	2255	$ 0	Por ejecutar	$ 2,459,542,346
	Glorieta Luna San Juanera		PR58+000			$ 850,000,000	
	TOTAL:			**49545**	**$ 5,544,058,255**	**$ 22,825,575,803**	**$ 2,459,542,346**
Mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada valledupar-puente Rafael Escalona-La Paz y el mantenimiento y rehabilitacion de la carretera La Paz-Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira en marco del programa de obra publica "concluir y concluir para la reactivación de las regiones"	**MANTENIMIENTO SAN JUAN - CUESTECITAS**				**AÑO 2021**	**AÑO 2022**	**Por ejecutar**
	RUTA - TRAMO	**PR. INICIAL:**	**PR. FINAL:**	**LONGITUD: (m)**	**VALOR**	**VALOR**	**VALOR**
	8801: Barrancas - Cuestecitas	PR19+000	PR35+312	16312	$ 7,042,606,497		
	8801: Barrancas - Cuestecitas	PR35+312	PR49+445	14133		$ 6,101,836,539	
	8801: Barrancas - Cuestecitas	PR49+445	PR54+000	4555			$ 3,974,533,174
	TOTAL:			**30445**	**$ 7,042,606,497**	**$ 6,101,836,539**	**$ 3,974,533,174**
TOTAL EJECUTADO SECTOR GUAJIRA	**VIGENCIAS**	**2021**	**2022**	**TOTAL**	**$ 12,586,664,752**	**$ 28,927,412,342**	**$ 6,434,075,520**
		$ 13,461,146,039	**$ 30,935,727,788**	**$ 44,396,873,827**			
TOTAL INVERSIÓN VALOR BASICO	**VALOR BASICO SUBTOTAL OBRAS**				**$ 28,052,996,732**	**$ 63,469,484,794**	**$ 35,014,733,167**
	PROVISIÓN AJUSTES				$ 4,344,670,613	$ 3,496,844,906	$ 1,925,810,324
	TOTAL INCLUYENDO AJUSTES						
	PROVISIÓN JORNADAS DE TRABAJO				$ 223,000,000		
	IVA S.UTILIDAD (5%)						$ 255,876,896
	DISEÑOS				$ 770,000,000		
	IVA DISEÑOS (19%)				$ 146,300,000		
	GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA e IVA 19%)				$ 4,064,317,061		$ 11,935,682,939
	PROVISIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)				$ 340,000,000		
	VALOR TOTAL						
	VALOR TOTAL ACUMULADO				$ 9,888,287,674		**$ 49,132,103,326**
	DIFERENCIA						

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATISTA	
Proceso de selección:	LP-DO-045-2020
Contrato:	1617 del 2020
Suscripción del Contrato:	4 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto:	MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1
Contratista:	CONSORCIO MP CARIBE. (NIT: 901.440.770-93)
Integrantes:	MINCIVIL S.A. con NIT. 890.930.545-1 con una participación del 60% y PAVIMENTAR S.A. con NIT. 800.040.014-6 con una participación del 40%)
Valor inicial:	$ 102.112.809.803 M/CTE, INCLUIDO IVA.

Valor actualizado:	$ 102.112.809.803 M/CTE, INCLUIDO IVA.
Plazo inicial:	DIECIOCHO (18) Meses
Fecha de inicio:	25 DE MARZO DE 2021
Fecha de terminación actual:	31 DE JULIO de 2022 (16.4 meses a partir de la orden de inicio).
Dirección:	CALLE 9 # 6 -39, Barrio Centro, Municipio de la Paz, Departamento del Cesar
Teléfono:	TEL:(57) (1) 3289770

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.2.1 GESTION TECNICA

Durante el presente mes, el Contratista realizó actividades de mantenimiento que incluyen fresado, riego de liga y aplicación de mezcla asfáltica MDC – 19 en los tramos y rutas descritos en las siguientes tablas:

FECHA	ABS INICIO	ABS FIN	RUTA	CARRIL	
				IZQ	DER
02-jul-21	PR19+245.5	PR19+778	8801	X	
02-jul-21	PR19+812.7	PR19+843	8801	X	
02-jul-21	PR19+473.5	PR19+806.2	8801	X	
03-jul-21	PR09+431.56	PR09+570	4902		X
03-jul-21	PR09+570	PR09+716.83	4902		X
03-jul-21	PR09+480	PR09+480	4902		X
03-jul-21	PR09+431.56	PR09+600	4902	X	
04-jul-21	PR09+933.1	PR09+949.71	4902		X
04-jul-21	PR09+813.6	PR09+889.86	4902		X

04-jul-21	PR09+758.88	PR09+775.85	4902		X
04-jul-21	PR09+716.24	PR09+730.89	4902		X
05-jul-21	PR09+384.99	PR09+400.49	4902		X
05-jul-21	PR09+262.4	PR09+274.52	4902		X
05-jul-21	PR08+073.9	PR09+912.14	4902		X
05-jul-21	PR08+726.25	PR09+734.9	4902		X
05-jul-21	PR08+686.1	PR08+701.1	4902		X
06-jul-21	PR09+021.4	PR09+041.04	4902	X	
06-jul-21	PR08+801.4	PR08+900.45	4902	X	
06-jul-21	PR09+709.01	PR09+726.15	4902	X	
06-jul-21	PR08+491.73	PR08+532.54	4902	X	
07-jul-21	PR55+199.15	PR55+507.95	4902	X	
07-jul-21	PR08+539.3	PR08+573.6	4902	X	
07-jul-21	PR08+520	PR08+528.7	4902	X	
07-jul-21	PR08+393.4	PR08+475.17	4902	X	
07-jul-21	PR08+287.5	PR08+312.85	4902	X	
07-jul-21	PR08+251.3	PR08+278.6	4902	X	
08-jul-21	PR55+507.95	PR55+700	4902	X	
08-jul-21	PR55+507.95	PR55+700	4902		X
08-jul-21	PR08+398.21	PR08+417.35	4902	X	
08-jul-21	PR08+279.91	PR08+475.17	4902		X
08-jul-21	PR08+247.64	PR08+241.02	4902		X
08-jul-21	PR08+281.19	PR08+340.19	4902	X	
08-jul-21	PR08+051.9	PR08+096.49	4902	X	
08-jul-21	PR08+687.5	PR07+759.13	4902	X	
08-jul-21	PR07+663.30	PR07+676.41	4902	X	
09-jul-21	PR07+269.50	PR07+311.35	4902	X	
09-jul-21	PR07+405.00	PR07+418.45	4902		X
09-jul-21	PR07+543.60	PR07+611.70	4902		X
09-jul-21	PR07+653.38	PR07+681.90	4902		X
09-jul-21	PR07+626.60	PR07+611.68	4902		X

09-jul-21	PR07+581.60	PR07+465.30	4902		X
09-jul-21	PR07+346.21	PR07+366.63	4902		X
09-jul-21	PR07+205.30	PR07+178.50	4902		X
09-jul-21	PR07+168.80	PR07+080.00	4902		X
09-jul-21	PR55+414.75	PR55+660.00	4902		X
09-jul-21	PR23+416.00	PR24+111.70	8801	X	
09-jul-21	PR24+054.20	PR24+078.50	8801		X
09-jul-21	PR23+986.50	PR24+045.00	8801		X
09-jul-21	PR24+115.00	PR24+168.20	8801		X
10-jul-21	PR24+168.20	PR24+176.60	8801		X
10-jul-21	PR19+800.00	PR21+600.00	8801	X	X
10-jul-21	PR24+168.20	PR24+177.00	8801		X
10-jul-21	PR06+895.10	PR07+060.80	4902		X
10-jul-21	PR55+700.00	PR55+241.00	4902	X	
11-jul-21	PR19+868.50	PR20+480.00	8801	X	
12-jul-21	PR19+868.50	PR20+480.00	8801	X	
12-jul-21	PR06+754.65	PR07+173.40	4902	X	
12-jul-21	PR07+106.85	PR07+134.40	4902	X	
12-jul-21	PR06+978.48	PR06+994.43	4902	X	
12-jul-21	PR06+624.60	PR06+875.40	4902	X	
12-jul-21	PR55+661.00	PR55+831.00	4902		X
12-jul-21	PR56+010.00	PR56+121.00	4902		X
13-jul-21	PR06+611.10	PR06+704.35	4902		X
13-jul-21	PR06+342.75	PR06+541.30	4902		X
13-jul-21	PR06+202.54	PR06+321.00	4902		X
13-jul-21	PR19+824.20	PR20+066.50	8801		X
13-jul-21	PR20+090.00	PR20+147.00	8801		X
13-jul-21	PR20+147.00	PR20+390.00	8801		X
13-jul-21	PR20+390.00	PR20+421.00	8801		X
13-jul-21	PR20+423.50	PR20+480.00	8801	X	
13-jul-21	PR19+824.20	PR20+066.50	8801		X

13-jul-21	PR20+147.00	PR20+228.30	8801		X
14-jul-21	PR06+611.10	PR06+704.35	4902		X
14-jul-21	PR06+342.75	PR06+541.50	4902		X
14-jul-21	PR06+282.54	PR06+321.00	4902		X
14-jul-21	PR56+241.00	PR56+492.10	4902		X
14-jul-21	PR20+228.30	PR20+421.00	8801		X
14-jul-21	PR20+458.50	PR20+480.00	8801		X
14-jul-21	PR20+508.50	PR20+740.00	8801		X
14-jul-21	PR20+740.00	PR20+760.00	8801		X
14-jul-21	PR20+760.00	PR20+910.00	8801		X
15-jul-21	PR20+910.00	PR21+246.50	8801		X
15-jul-21	PR20+488.30	PR20+752.00	8801		X
15-jul-21	PR20+488.00	PR20+650.00	8801		X
15-jul-21	PR20+650.00	PR20+700.00	8801		X
15-jul-21	PR20+700.00	PR20+900.00	8801		X
15-jul-21	PR20+900.00	PR21+080.00	8801		X
15-jul-21	PR20+910.00	PR20+940.00	8801		X
15-jul-21	PR20+940.00	PR21+000.00	8801		X
15-jul-21	PR21+000.00	PR21+246.00	8801		X
15-jul-21	PR20+488.00	PR20+753.00	8801	X	
16-jul-21	PR06+439.50	PR06+520.50	8801		X
16-jul-21	PR06+406.60	PR06+342.90	8801		X
16-jul-21	PR06+271.15	PR06+287.70	8801		X
16-jul-21	PR56+121.00	PR56+382.00	4902		X
16-jul-21	PR21+080.00	PR21+246.50	8801	X	
16-jul-21	PR21+246.50	PR21+332.00	8801	X	
16-jul-21	PR20+753.00	PR21+080.00	8801	X	
16-jul-21	PR21+080.00	PR21+332.00	8801	X	
17-jul-21	PR10+088.70	PR10+116.60	4902	X	
17-jul-21	PR10+138.80	PR10+167.20	4902	X	
17-jul-21	PR10+249.80	PR10+260.26	4902	X	

17-jul-21	PR10+334.60	PR10+360.16	4902	X	
17-jul-21	PR10+336.50	PR10+406.73	4902	X	
17-jul-21	PR20+910.00	PR21+246.50	8801		X
17-jul-21	PR20+488.30	PR20+752.00	8801		X
17-jul-21	PR56+378.00	PR56+485.00	4902		X
17-jul-21	PR56+645.00	PR56+744.00	4902		X
18-jul-21	PR10+037.85	PR10+088.92	4902		X
18-jul-21	PR10+125.25	PR10+133.50	4902		X
18-jul-21	PR10+198.25	PR10+233.94	4902		X
18-jul-21	PR10+251.20	PR10+303.70	4902		X
18-jul-21	PR10+348.75	PR10+413.88	4902		X
18-jul-21	PR10+438.15	PR10+454.20	4902		X
18-jul-21	PR10+482.05	PR10+516.20	4902		X
18-jul-21	PR10+548.70	PR10+580.00	4902		X
19-jul-21	PR10+579.84	PR10+594.87	4902		X
19-jul-21	PR10+633.22	PR10+670.30	4902		X
19-jul-21	PR10+765.00	PR10+864.70	4902		X
19-jul-21	PR10+925.96	PR10+945.80	4902		X
19-jul-21	PR10+987.21	PR10+988.10	4902		X
19-jul-21	PR11+006.25	PR11+112.00	4902		X
19-jul-21	PR21+246.50	PR21+332.00	8801		X
19-jul-21	PR21+372.20	PR21+414.00	8801		X
20-jul-21	PR21+414.00	PR21+545.00	8801		X
20-jul-21	PR21+579.60	PR21+655.00	8801		X
20-jul-21	PR21+671.40	PR21+805.30	8801		X
20-jul-21	PR21+828.50	PR22+320.00	8801		X
20-jul-21	PR10+633.21	PR10+670.30	4902		X
20-jul-21	PR11+100.00	PR11+241.70	4902		X
20-jul-21	PR11+255.54	PR11+430.00	4902		X
21-jul-21	PR10+872.00	PR10+982.15	4902		X
21-jul-21	PR11+110.00	PR11+119.50	4902		X

21-jul-21	PR11+133.00	PR11+139.45	4902		X
21-jul-21	PR11+160.70	PR11+173.00	4902		X
21-jul-21	PR11+263.30	PR11+422.00	4902		X
21-jul-21	PR11+093.43	PR11+226.70	4902		X
21-jul-21	PR56+884.50	PR56+990.00	4902		X
22-jul-21	PR57+020.00	PR57+250.00	4902		X
22-jul-21	PR22+320.00	PR22+587.00	8801		X
22-jul-21	PR21+373.00	PR21+545.00	8801	X	
22-jul-21	PR21+373.00	PR21+245.00	8801	X	
22-jul-21	PR21+579.50	PR21+622.20	8801	X	
22-jul-21	PR21+646.50	PR21+654.90	8801	X	
22-jul-21	PR21+658.10	PR21+805.30	8801	X	
22-jul-21	PR22+545.10	PR22+587.00	8801		X
22-jul-21	PR21+828.50	PR21+940.00	8801	X	
22-jul-21	PR21+998.40	PR22+102.00	8801	X	
22-jul-21	PR21+828.50	PR21+940.00	8801	X	
22-jul-21	PR21+998.40	PR22+102.00	8801	X	

FECHA	ABS INICIO	ABS FIN	RUTA	CARRIL	
				IZQ	DER
23-jul-21	PR11+525.80	PR11+770.00	4902		X
23-jul-21	PR11+422.00	PR11+445.94	4902	X	
23-jul-21	PR56+744.00	PR56+968.00	4902	X	
24-jul-21	PR11+815.30	PR11+834.30	4902	X	
24-jul-21	PR11+854.30	PR11+859.30	4902	X	
24-jul-21	PR11+867.76	PR11+886.35	4902	X	
24-jul-21	PR11+905.60	PR11+929.85	4902		X
24-jul-21	PR56+938.00	PR56+990.00	4902		X
24-jul-21	PR57+020.00	PR57+210.00	4902		X
25-jul-21	PR11+571.10	PR11+647.90	4902		X

25-jul-21	PR11+658.40	PR11+687.30	4902		X
25-jul-21	PR11+700.30	PR11+725.80	4902		X
25-jul-21	PR11+752.85	PR11+772.40	4902		X
26-jul-21	PR11+886.00	PR11+941.00	4902		X
26-jul-21	PR11+997.20	PR12+027.00	4902		X
26-jul-21	PR12+161.99	PR12+212.59	4902		X
26-jul-21	PR12+226.80	PR12+270.40	4902		X
26-jul-21	PR12+281.00	PR12+332.90	4902		X
26-jul-21	PR12+347.00	PR12+372.30	4902		X
26-jul-21	PR12+430.00	PR12+457.70	4902		X
26-jul-21	PR12+486.60	PR12+502.90	4902		X
26-jul-21	PR12+554.00	PR12+605.60	4902		X
27-jul-21	PR12+371.42	PR12+394.00	4902	X	
27-jul-21	PR12+425.20	PR12+476.23	4902	X	
27-jul-21	PR12+534.65	PR12+610.40	4902	X	
27-jul-21	PR12+656.00	PR12+712.25	4902	X	
27-jul-21	PR12+738.15	PR12+749.25	4902	X	

FECHA	ABS INICIO	ABS FIN	RUTA	CARRIL	
				IZQ	DER
23-jul-21	PR22+102.00	PR22+140.00	8801	X	
23-jul-21	PR22+184.90	PR22+587.40	8801	X	
23-jul-21	PR24+110.00	PR24+330.50	8801	X	
23-jul-21	PR24+440.00	PR24+469.00	8801	X	
24-jul-21	PR24+469.00	PR24+502.60	8801	X	
24-jul-21	PR24+211.50	PR24+328.00	8801		X
24-jul-21	PR24+551.30	PR24+774.50	8801	X	
26-jul-21	PR24+328.00	PR24+343.50	8801		X

26-jul-21	PR24+403.30	PR24+420.80	8801		X
26-jul-21	PR24+440.00	PR24+469.10	8801		X
26-jul-21	PR24+489.60	PR24+509.60	8801		X
26-jul-21	PR24+524.50	PR24+540.80	8801		X
26-jul-21	PR24+551.50	PR24+606.60	8801		X
26-jul-21	PR24+623.20	PR24+606.60	8801		X
27-jul-21	PR24+950.00	PR25+053.80	8801		X
27-jul-21	PR25+115.30	PR25+198.40	8801		X
27-jul-21	PR25+223.30	PR25+236.00	8801		X
27-jul-21	PR25+282.30	PR25+304.00	8801		X
27-jul-21	PR25+361.30	PR25+429.20	8801		X
27-jul-21	PR25+564.80	PR25+587.60	8801		X
27-jul-21	PR25+617.00	PR25+627.60	8801		X
27-jul-21	PR25+636.60	PR25+646.20	8801		X
27-jul-21	PR25+705.50	PR25+765.70	8801		X
27-jul-21	PR25+786.00	PR25+922.00	8801		X
28-jul-21	PR24+922.40	PR25+082.40	8801	X	
28-jul-21	PR25+115.20	PR25+282.30	8801	X	
28-jul-21	PR25+314.60	PR25+340.40	8801	X	
28-jul-21	PR25+371.20	PR25+420.40	8801	X	
28-jul-21	PR24+785.50	PR25+050.00	8801	X	
29-jul-21	PR25+050.00	PR25+082.40	8801		X
29-jul-21	PR25+115.20	PR25+282.30	8801		X
29-jul-21	PR25+314.60	PR25+340.40	8801		X
29-jul-21	PR25+324.60	PR25+340.40	8801		X
29-jul-21	PR25+371.20	PR25+420.40	8801		X
29-jul-21	PR25+432.00	PR25+498.80	8801		X
29-jul-21	PR25+510.00	PR25+645.30	8801		X
29-jul-21	PR24+705.40	PR24+765.70	8801		X
29-jul-21	PR25+786.10	PR25+880.00	8801		X

29-jul-21	PR25+891.00	PR25+909.60	8801		X
29-jul-21	PR25+926.50	PR26+034.00	8801		X
AVANCE ACUMULADO (km) TOTAL DEL CONTRATO			**23.90**		
TOTAL					

Tabla 9. Sectores Intervenidos

Se realizaron actividades de desmonte y limpieza en zonas no boscosas en la Vía Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz como se muestra en los siguientes tramos:

SECTOR 1. VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ							
ACTIVIDAD DE DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS							
FECHA	ABS INICIO	ABS FIN	RUTA	CARRIL		AVANCE DIARIO (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
				IZQ	DER		
16-jul-21	PR07+190.00	PR06+420.00	Vía nueva	X	X	0.77	5.27
17-jul-21	PR06+420.00	PR05+850.00	Vía nueva	X	X	0.57	5.84
18-jul-21	PR05+850.00	PR05+450.00	Vía nueva	X	X	0.40	6.24
19-jul-21	PR05+450.00	PR05+230.00	Vía nueva	X	X	0.22	6.46
20-jul-21	PR05+340.00	PR05+150.00	Vía nueva	X	X	0.19	6.65
21-jul-21	PR05+190.20	PR05+190.20	Vía nueva	X	X	0.00	6.65
						AVANCE SEMANAL (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
TOTAL						2.15	6.65

Tabla 10. Actividades de desmonte y limpieza en zona boscosa

Se realizaron actividades de conformación de terraplén en la Vía Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz como se muestra en los siguientes tramos:

SECTOR 1. VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ							
ACTIVIDAD: CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES							
FECHA	ABS INICIO	ABS FIN	RUTA	CARRIL		AVANCE DIARIO (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
				IZQ	DER		
26-jul-21	PR09+800.00	PR09+870.00	Vía nueva	X	X	0.07	0.07
27-jul-21	PR09+870.00	PR09+720.00	Vía nueva	X	X	0.15	0.22
28-jul-21	PR09+720.00	PR09+530.00	Vía nueva	X	X	0.19	0.41
						AVANCE SEMANAL (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
TOTAL						0.41	0.41

Tabla 11. Actividades de conformación de terraplenes

A continuación se resume las actividades y cantidades ejecutadas por el contratista en los sectores 1, 3 y 4 descritos en la siguiente tabla:

RESUMEN DE ACTIVIDADES Y CANTIDADES DE JULIO 2021				
Actividad	**Sector 1**	**Sector 2**	**Sector 3**	**Sector 4**
Fresado (m^3)			2977.24	1083.79
Liga CRR-1 (m^2)			34793.69	36036.07
MDC - 19 (m^3)			2631.42	3123.61
Conformación de terraplén (m^3)	28290			
Desmonte y limpieza de zonas no boscosas (Ha)	8			
Sector 1. Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz Sector 2. Valledupar - La Paz. Ruta 8004 Sector 3. La Paz - San Juan del Cesar. Ruta 4902 Sector 4. Barrancas - Cuestecitas. Ruta 8801				

Tabla 12. Resumen de actividades

3.2.2 GESTION SOCIAL

Durante el mes de Julio de 2021, la Interventoría realizó acompañamiento y seguimiento a las acciones correspondientes a la gestión social, por parte del contratista MP Caribe. Cabe destacar que para la fecha Julio 16 se radicó ante la SMA los siguientes documentos:

PAGA Rehabilitación y Mantenimiento con radicado Invías No.62329

PAGA Mejoramiento con radicado Invías No. 62134

Balance Trimestral No. 1 con radicado Invías No. 62189

A continuación, se describen las actividades ejecutadas en el área social.

1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

El sistema de atención al usuario continúa brindando atención oportuna a la comunidad del AID, se siguen promoviendo los canales de atención donde se brinda un servicio oportuno a las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias; este proceso es realizado por la profesional social Maira Castilla Oñate y por las gestoras sociales Marietha Mora y Liceth Solano.

Continua el uso de diversos medios de atención para recibir, atender y tramitar las peticiones que las comunidades en general requieren sobre la construcción del proyecto; canalizándolo a través de los siguientes medios

SAU Municipio de La Paz (Departamento del Cesar): Calle 6 # 6 - 39 Barrio Centro, con un horario de atención de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

El Consorcio MP Caribe dispuso de la apertura del SAU en el municipio de Fonseca.

SAU Municipio de Fonseca (Departamento de La Guajira): Carrera 19 # 11 – 30, con un horario de atención de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

Sigue a disposición una la línea telefónica de atención a la comunidad con número de celular 3212570129, así mismo cuenta con los correos electrónicos pqrmpcaribe@mincivil.com – seleccionmpcaribe@mincivil.com.

El Consorcio a la fecha tiene instalado 4 buzones de sugerencias ubicados estratégicamente a lo largo de todo el tramo a intervenir para darles un mayor

cubrimiento y atención a las comunidades. En el departamento de La Guajira: Uno (1) en la Inspección de Policía de Cuestecitas, uno (1) en la Inspección de Policía de Barrancas, uno (1) en la Inspección de Policía de Villanueva. En el departamento del Cesar: Uno (1) en la Terminal de Transportes de Valledupar.

2. CONSOLIDADO PQRS.

En cuanto a la implementación del sistema de atención a la comunidad y consolidados de PQRS, en el periodo reportado no se ha recibido ningún tipo de PQRS.

3. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

Durante el mes de Julio como estrategia de divulgación de la información las gestoras sociales del consorcio siguen estableciendo relacionamiento directo con líderes, entidades y comunidad en general buscando informar sobre las actividades desarrolladas en el contrato y dar a conocer el alcance, beneficios, costo, duración, entre otros aspectos de interés general. Esta interventoría acompañó en el departamento de La Guajira al desarrollo de 2 encuentros con el Comité de Paro cívico y Gremio de Transportadores del sur de La Guajira.

Debido a la pérdida o robo de las vallas informativas ubicadas en los municipios de Hatonuevo departamento de La Guajira y La Paz departamento del Cesar. Se verifica que el Consorcio MP Caribe hace la instalación nuevamente de las vallas informativas en sitios aledaños a puesto de control de la policía nacional.

4. MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS

Durante el mes de julio se ejecuta el levantamiento de actas de vecindad de inicio con el acompañamiento de la interventoría, en el tramo de rehabilitación San Juan del Cesar – Cuestecitas (Guajira), para un total de 48 actas efectuadas en el poblado de Papayal; registrándose las construcciones que están al borde de vía, con el fin de conocer en su momento el estado de las infraestructuras y su posible afectación, así como las actividades económicas y sociales de los predios y viviendas contiguos a la intervención del proyecto.

Veedurías ciudadanas: Durante el mes presente se sostuvo reunión con la veeduría Metropolitana de Valledupar, con el de fin de darles a conocer los avances y aspectos generales de las obras e igualmente con la Veeduría conformada en el Sur de la Guajira, donde asistieron los directores de obra y el gremio que representa a los transportadores del Sur de la Guajira; donde se tocaron puntos importantes tales como: materiales utilizados, estudios y diseños, frentes de obra, contratación de personal, entre otros.

5. PROYECTO CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Dentro de las acciones realizadas por el consorcio para el programa, encontramos que realizaron cuatro (4) actividades de cultura vial a lo largo del proyecto: En el corregimiento de Papayal con la participación de la Policía Nacional, en la vía Valledupar -.La Paz con la articulación del Tránsito municipal de La Paz, igualmente en Cuestecitas y en el municipio de Hatonuevo.

Dichas campañas buscan concientizar a la comunidad usuaria de la vía sobre las actividades ejecutadas por el Consorcio y las buenas prácticas a la hora de conducir, entre otros aspectos relevantes para el manejo defensivo

6. Comité de Participación Ciudadana (COPACO)

En el presente periodo no se llevó a cabo reunión con este comité de control social de obra ya que no se ha conformado; no obstante, la Interventoría evidenció y sugirió al contratista, que sigan en la búsqueda de público claves interesados en conformar dicho comité. Actualmente contamos con 4 personas inscritas para el departamento del Cesar y 5 personas inscritas para el departamento de La Guajira.

7. PROYECTO CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA

A la fecha corte 31 de julio el proyecto ha vinculado Ciento seis (194) personas entre personal administrativo y operativo; dentro de los cuales Ciento ochenta y dos (182) personas pertenecen al Área de Influencia directa del proyecto (AID).

Respecto al personal de mano de obra no calificada, es decir, aquellos que no requieren algún tipo de estudio o certificado para ejercer su labor, se cuenta con setenta y Cuatro (74) trabajadores del área de influencia directa del proyecto, lo que favorece la generación de empleo y el aumento de los ingresos de los trabajadores y sus familias

La interventoría continúa realizando acompañamiento a todas las actividades programadas por parte del contratista.

3.2.3 GESTION PREDIAL

La gestión predial avanza en cuanto a las actividades preliminares como visitas de campo y elaboración de permisos de intervención voluntarios, se obtuvieron los documentos para determinar la correspondencia física y jurídica de los predios mediante la compra de folios de matricula inmobiliaria y registro 1 y 2 del IGAC. Actualmente se afectan 32 predios de los cuales 10 urbanos, 18 rurales y 4 de expansión urbana según planes de ordenamiento territorial de cada municipio.

Se modifica el cronograma predial de acuerdo a la fecha de la aprobación del diseño geométrico definitivo.

En el mes de julio se adelantó mesa de trabajo con los propietarios, contratista, interventoría e Invias para especificaciones técnicas prediales y firmas de permisos de intervención voluntario.

Se adelanto reunión con la gerencia de Grandes proyectos para que a través de ellos se oficialice la afectación predial. El contratista presento tres posibilidades de afectación de área y su costo como lo indica la siguiente tabla:

REQUERIMIENTO	AREA TOTAL REQUERIDA m 2	AREA URBANA m 2	AREA RURAL m2	VALOR M2 URBANO	VALOR M2 RURAL	VALOR URBANO	VALOR RURAL	VALOR TOTAL PROYECTO
CHAFAN	187.739,888	41.364,618	146.375,270	$ 282.500	$ 2.840	$ 11.685.504.479	$ 415.705.767	$ 12.101.210.246
CHAFAN + 3	237.959,372	45.067,232	192.892,140	$ 282.500	$ 2.840	$ 12.731.493.038	$ 547.813.678	$ 13.279.306.717
CHAFAN + 5	271.435,015	47.540,735	223.894,279	$ 282.500	$ 2.840	$ 13.430.257.771	$ 635.859.753	$ 14.066.117.524
ANCHO 30	289.954,673	51.015,787	238.938,886	$ 282.500	$ 2.840	$ 14.411.959.803	$ 678.586.438	$ 15.090.546.241

Tabla 13. Posible afectación y costo de afectación predial

A continuación, se presenta la relación de predios afectados en el diseño propuesto y la firma de permisos de intervención que a la fecha han sido firmados. Estos permisos representan el 40% de longitud efectiva liberada del proyecto.

CANT	N_ANT	CÓDIGO	MANZANA_CO	CODIGO_ANT	PERMISO DE INTERVENCIÓN	ÁREA REQUERIDA m2	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL
1		2000101020000094400010 00000000	20001010200 0 00944	2000101020944 00 01000		1456,319	SIN DISEÑO	SIN DISEÑO
2		2000101020000036400070 00000000	200000000000 0 00000	2000101020674 00 01000		1828,556	SIN DISEÑO	SIN DISEÑO
3		2000101020000067400020 00000000	20001010200 0 00674	2000101020674 00 02000		100,042	SIN DISEÑO	SIN DISEÑO
4		2000101020000036400530 00000000	200000000000 0 00000	2000101020364 00 53000		7871,815	SIN DISEÑO	SIN DISEÑO
5		2000101020000067400010 00000000	20001010200 0 00674	2000101020674 00 01000		0,417	SIN DISEÑO	SIN DISEÑO
6	08-I-TU-VALP	2000101020000067400040 00000000	20001010200 0 00674	2000101020674 00 01000		17048,892	1438,79	1643,47
7	05-I-TU-VALP	2000101020000036400060 00000000	200000000000 0 00000	2000101020364 00 06000		7600,666	SIN DISEÑO	SIN DISEÑO
8	07-I-TU-VALP	2000101020000036400340 00000000	200000000000 0 00000	2000101020364 00 34000		130,787	1415,86	1424,81

9	09-I-TU-VALP	20001010200000830000 010 00000000	20001010200 0 00830	2000101020830 00 01000		2859,294	1424,81	1438,79
10	10-I-TU-VALP	20001010200000831000 010 00000000	20000000000 0 00000	2000101020831 00 01000		12124,419	1643,47	2047,51
11	13-I-TU-VALP	20001000200000003000 400 00000000		2000100020003 00 40000		39316,462	2047,51	3395,1
12	12-I-TU-VALP	20001000200000003000 290 00000000		2000100020003 00 29000		1100,930	2545,5	2700,86
13	PARCELA 7	20001000200000003190 310 00000000		2000100020003 19 31000		21,192	3385,33	3395,87
14	PARCELA 6	20001000200000003190 310 00000000		2000100020003 19 31000		2837,402	3395,1	3490,25
15	PARCELA 5	20001000200000003190 310 00000000		2000100020003 19 31000		2271,634	3490,25	3569,78
16	15-I-TU- VALP	20001000200000003190 600 00000000		2000100020003 19 31000		426,402	3569,78	3580,19
17	CALLEJÓN	20001000200000003190 310 00000000		2000100020003 19 31000		277,888	3580,19	3589,45
18	PARCELA 9	20001000200000003190 310 00000000		2000100020003 19 31000		2169,287	3589,45	3661,76
19	16-I-TU-VALP	20001000200000003190 320 00000000		2000100020003 19 32000		9148,491	3661,76	3966,68

20	17-I-TU-VALP	2000100020000000319330 00000000		2000100020003 19 33000		10062,432	3966,68	4287,56
21	18-I-TU-VALP	2000100020000000300390 00000000		2000100020003 00 39000		10024,428	4287,56	4597,94
22	19-I-TU-VALP	2000100020000000319340 00000000		2000100020003 19 34000		12909,005	4597,94	4953,21
23	20-I-TU-VALP	2000100020000000319200 00000000		2000100020003 19 20000		5066,482	4953,21	5078,85
24	21-I-TU-VALP	2062100010000000100550 00000000		2062100010001 00 55000	SI	93126,248	5153,95	8175,46
25	22-I-TU-VALP	2062100010000000109090 00000000		2062100010001 00 53000	SI	24155,560	8175,46	9074,67
26	23-I-TU-VALP	2062100010000000109080 00000000		2062100010001 00 53000		84,279	8731,55	8791,23
27	29-I-TU-VALP	2062100010000000109070 00000000		2062100010001 00 53000	SI	716,401	8556,09	8724,33
28	24-I-TU-VALP	2062100010000000100530 00000000		2062100010001 00 53000		2252,586	8900,88	8926,78
29	25-I-TU-VALP	2062100010000000109050 00000000		2062100010001 00 53000	SI	3385,956	9074,67	9183,51
30	26-I-TU-VALP	2062100010000000101350 00000000		2062100010001 01 35000		8893,518	9183,51	9468,92
31	27-ID-TU-	2062100010000000100620		2062100010001 00	SI	17259,231	9468,92	9749,73

CONSORCIO CYM CEMOSA
Urbanización Colombia 3ra etapa, mzE17 casa 8ª , Valledupar , Cesar
johanna.rodriguez@cemosa.es

	VALP	00000000		62000				
32	28-D-TU-VALP	20621000100000001090200000000		20621000100010062000		1103,566	9708,58	9749,73

Tabla 14. Relación de predios a intervenir

Se solicito al contratista presentación de la lonja inmobiliaria para aprobación y presentación del diagnóstico predial e informe general del sector.

3.2.4 GESTION AMBIENTAL

- MEJORAMIENTO VÍA VALLEDUPAR- PUENTE RAFAEL ESCALONA- LA PAZ

DOCUMENTO PAGA

Mediante comunicado ICMC-174-21 del 03/07/2021 se informa al Contratista sobre observaciones de la Interventoría al componente ambiental del documento PAGA Versión (0) Cero. Con el fin de agilizar la aprobación del documento, se realiza una mesa de trabajo el día 12-07-21 con los profesionales y especialistas del área ambiental tanto de Contratista como de Interventoría, donde se realizan ajustes y se atienden observaciones. Posteriormente mediante comunicado 0924-0267 del 15/07/2021 el Contratista hace entrega del PAGA V1 a la Interventoría, y este tiene concepto de aprobación y es remitido a la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social- SMA del INVIAS para aval mediante comunicado ICMC-205-21 del 16-07-21 y número de radicación INVIAS 62134.

3.3 CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS LEGALES

a. Realización del Inventario forestal del tramo comprendido entre la Paz – Puente Rafael Escalona, inventario forestal del 100% sobre el tramo la Paz- Valledupar, realizando la caracterización de las especies encontradas, la metodología utilizada se basa en la marcación respectiva de cada individuo, registro fotográfico y georreferenciación.
b. Reporte Forestal, hasta el momento se tiene aproximadamente una longitud de 7 km inventariado, para un total de 1274 individuos arbóreos, representados en 25 especies.
c. Realización de la caracterización de la fauna, la metodología esta se basa en una búsqueda intensiva por unidad de esfuerzo (horas / hombre - h/h) por muestreos de contacto visuales, auditivos e información suministrada de personas del área de trabajo, registrando la abundancia de las especies observadas y escuchadas y otras variables de interés.

- REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VALLEDUPAR- CUESTECITAS

DOCUMENTO PAGA

En mesa de trabajo del día 12-06-21 se atienden observaciones a documento PAGA V0 y el contratista radica la V1, la cual tuvo concepto de aprobación por parte de la Interventoría y se radicó a la Subdirección de Medio Ambiente del INVIAS mediante Radicado 62329 del 19-07-21

PROGRAMA - DAGA-1.2-02 – CAPACITACIÓN PARA PERSONAL DE OBRA

Durante el periodo del presente informe se han realizado inducciones de ingreso a todo el personal de obra, en total han sido 77 personas en inducciones y 34 personas con las que el Contratista adelantó capacitaciones referentes al manejo adecuado de

los residuos sólidos resaltando el tema a tratar durante el periodo relacionado con la Regla de las 3 “R”, Reducir, Reciclar y Reusar, dando cumplimiento al programa 2, Proyecto de manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales.

PROYECTO MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN - PAC-2.1-04

Las Actividades Constructivas Desarrolladas en este periodo se basaron en las siguientes:

1. Fresado de Pavimento Asfaltico.
2. Colocación de Mezcla MDC-19 asfalto.
3. Levantamiento Topográfico.
4. Imprimación

Puente pereira - San juan	
MDC-19 (m3)	**Fresado (m3)**
1880,657	1815,623
San Juan - El Molino	
MDC-19 (m3)	**Fresado (m3)**
1292,142	1184,707

Barrancas - Cuestecitas		
MDC-19 (m3)	**Fresado (m3)**	**MDC-19 para bacheo (m3)**
2851,97	2925,94	18,77
TOTAL MDC-19	**TOTAL FRESADO**	**TOTAL MDC-19 para bacheo**
6024,769	5926,27	18,77

Tabla 14. Materiales de construcción utilizados

El CONSORCIO MP- CARIBE, aplica un manejo adecuado del asfalto según lo contemplado en la Guía de Manejo Ambiental. Los residuos de asfalto son recogidos una vez finalizada la actividad diaria en los frentes de obra, con la Recolección de material fresado sobrante de obra.

PROYECTO DE EXPLOTACIÓN FUENTE DE MATERIALES - PAC-2.2-05

Para el desarrollo de las actividades constructivas se cuenta con una fuente de material debidamente licenciada con su permiso minero vigente. mediante la Resolución No. 0154 del 11 de junio de 2020 la cual cuenta con Permiso de Emisiones Atmosféricas, Otorgados por CORPOCESAR.

FUENTES DE MATERIALES UTILIZADAS			
CANTERA - PLANTA DE ASFALTO			
FUENTE DE MATERIAL		**CANTIDAD (m3)**	**OBSERVACIONES**
Registro Minero	Contrato de concesión Minera No. 0167-20	6043,539	N/A
Licencia Ambiental	Resolución No. 0154 del 11 de junio de 2020		

Tabla 15. Fuentes de materiales

MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS

En conjunto con la gestión social, el área ambiental realizó la gestión para adquisición de predios para el acopio de material de fresado en el resguardo indígena Tupio Gacho, ubicado en el municipio de Barrancas- La Guajira. Se levantó acta el día 26-07-21 anexa en este informe, donde el contratista se compromete a mejorar la vía de

acceso al resguardo con este mismo material. Durante el mes de julio se acopó ***5926,27 m3*** de material de fresado en sitios autorizados.

PROYECTO DE SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES - PAC-2.3-06

En el presente periodo, se le indico al subcontratista las obligaciones de cumplir con el manual de señalización del INVIAS, la señalización de aproximación a la obra, como; obra en la vía a 100 mt, hombres trabajando, inicio de obra, uno a uno, maquinaria en la vía, colombinas con cinta reflectivas En cada frente de obra se mantienen las señalizaciones móviles y cinta de precaución etc.

También se contó con la señalización del trayecto y donde se encontraba la maquinaria y el personal trabajando, todo el tiempo las áreas intervenidas tenían sus respectivos pare y sigas, los cuales se encuentran debidamente entrenados para esta labor. Fuera de las áreas delimitadas no se permitió intervenciones.

PROYECTO DE MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES

En el mes de julio de 2021 se generaron y dispusieron adecuadamente 50Kg de residuos sólidos no aprovechables (15Kg generados en los frentes de obra, y 35 Kg generados en la oficina), estos residuos están siendo acopiados en las instalaciones para CONSORCIO MP CARIBE, para posteriormente proceder a entregar a ASEO DEL NORTE SA. ESP para su disposición final. Se resalta que, en cuanto a todos los residuos generados en cada uno de los frentes de obra, se continúa con la recolección al finalizar la jornada laboral, para luego ser trasladados a la oficina principal del Contratista, en el municipio de la Paz- Cesar.

PROYECTO MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES - PGH-3.1-09

Se hace la salvedad que el programa No se desarrolla para cuerpos de aguas superficiales a nombre del consorcio así mismo no se relacionan como concesión de agua directa a este contrato, sin embargo, para las obras nos proveemos de fuentes de terceros.

Durante el periodo se utilizó para el desarrollo de las actividades **382 m3** de agua industrial, la cual se provee a través de un tercero el cual cumple con la normatividad ambiental vigente.

CONSUMO DE AGUA INDUSTRIAL			
CONCESIÓN DE AGUA		**CANTIDAD (m3)**	**OBSERVACIONES**
PERMISO AMBIENTAL	Resolución No. 0187 del 23 de febrero de 2012	382	Se cuantifican los 3 frentes de obra activos en el periodo

Tabla 16. Consumo de agua

PROYECTO MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES - PGH-3.2-10.

Durante el periodo reportado se instaló una Unidad Sanitaria Móvil, la cual conto con un aseo semanal en el frente de obra ubicado en San Juan del Cesar.

3.3.5 RESUMEN MENSUAL DE EJECUCION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

- LAVADO DE MANOS

Promocionar el lavado de manos es la acción más económica y efectiva que ayuda a prevenir enfermedades, algunos momentos esenciales en los cuales se debe realizar esta práctica son:

- Antes de comer.
- Después de usar el baño.
- Al momento de realizar registro de salud.
- Cuando las manos están contaminadas por la actividad en obra
- Cuando se utiliza herramientas o equipos

El lavado de manos se ejecuta en todos los frentes de trabajo y se está realizando 3 veces al día como mínimo en la jornada laboral es lo que está estipulado en el protocolo de bioseguridad, es de aclarar que dependiendo la actividad que se está realizando este lavado de mano puede pasar de más de 3 veces en todo el día laboral.

- DESINFECCIÓN PERSONAL, HERRAMIENTAS, EQUIPOS y MAQUINARIA

Siguiendo los lineamientos del protocolo de bioseguridad se realiza la desinfección del personal, herramientas, maquinarias, equipo así mismo garantizamos que el virus no se propaga o se adquiera en el proyecto.

- ENCUESTA CONDICIONES DE SALUD

Se realizó con todos los trabajadores la encuesta como está determinado en el protocolo de bioseguridad, el consorcio MP CARIBE, realiza la encuesta por medio de la plataforma AXA Colpatria, la interventoría CYM CEMOSA lo realiza por medio de la plataforma de colmenas seguros.

- USO OBLIGATORIO DE TAPABOCAS

Se realiza recorrido para seguimiento a entregas y uso correcto de tapabocas, donde se evidencia un comportamiento positivo con esta responsabilidad.

- DISTANCIAMIENTO SOCIAL

Se concientiza a todo el personal del proyecto en mantener una distancia entre persona de (2) dos metros para garantizar la mitigación en la propagación de la pandemia COVID 19

3.4 SEGUIMIENTO ITEM NO PREVISTOS.

A la fecha de corte del presente informe se cuenta con siete (7) ítems no previstos los cuales se encuentran en estado de revisión y ajustes tanto por parte del contratista como de la Interventoría. En la siguiente tabla se hace una descripción de los ítems no previstos presentados por el Contratista:

ITEM	DESCRIPCION
NP1 450.8P	Mezcla de alto módulo Tipo MAM-25 con asfalto modificado tipo V- para capa intermedia
NP2 450.1.3P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 con asfalto modificado tipo III
NP3 461.1P	Pavimento asfaltico reciclado en el lugar para base granular
NP4 450.2.1P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 con adición de fibras
NP5 464.13P	Geomalla biaxial para repavimentación 100 kN/m
NP6 510.1P	Pavimento de Concreto Hidráulico
NP7 741.4P	Mesetas y cruces peatonales realzados. (Resalto expandidos), altura 1 cm

Tabla 17. Ítems nos previstos

3.5 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

En la Tabla 18 se presentan los valores discriminados de la ejecución del contrato de acuerdo con las grandes partidas de pago y relacionando el valor ejecutado.

No. de Orden	ITEM DE PAGO	UND	Valor CON AIU	Valor programado de ejecución a Julio 31 de 2021	Valor acumulado de ejecución física a 31 Julio de 2021	Valor ejecutado en el presente mes (Julio 31 de 2021)
CENTRO CONTROL Y OPERACIÓN CCO						
1	EXPLANACIONES					
1.1	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	$ 7.600.000.00	$374,330.28	$7,600,000.00	$7,600,000.00
1.8	Terraplenes	m3	$ 2.040.000.00000	$27,916,230.88	$52,780,000.00	$52,780,000.00
5	PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS					
5.2	Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1	m2	$ 11.660.000.00	$247,528.57	$11,660,000.00	$7,767,245.44
5.4	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	$ 8.120.550.000.00	$172,384,417.63	$8,128,550,000.00	$5,405,517,373.40
5.5	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	$ 8.221.500.000.00	$108,661,077.09	$62,814,000.00	$0.00
5.6	Fresado de pavimento asfaltico	m3	$ 1.400.120.000.00	$32,255,421.46	$778,809,607.00	$517,971,268.90
TOTALES			$ 35,626,800,000.00	$ 484,361,482.58	$ 9,022,503,607.00	$5,971,816,887.85

Página 1

Tabla 18. Ejecución del contrato con Grandes Partidas de Pago

En la tabla 19 se detalla a corte de 31 de julio un porcentaje de avance de obra ejecutada del 10.12% con un valor total de $9,915,301,901 y un porcentaje de obra programado de 10.72%

OBRA		
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	91,522,326,000.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	9,798,776,537.05
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	9,260,801,901.80
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	10.12	
% DE OBRA PROGRAMADO	10.72	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$	654,500,000.00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	9,915,301,901.80

Tabla 19. Avance de obra a corte de 31 de julio de 2021

Las acciones a seguir por parte de la Interventoría se describen a continuación:

- Mesas de trabajo entre especialistas de cada área de contratista e interventoría, para análisis y aprobación de entregas parciales de estudios y diseños de la vía Valledupar -Puente Rafael Escalona - La Paz
- Verificación diaria de aplicación de protocolo de bioseguridad, cumplimiento de PMT.
- Toma de muestras y ensayos de laboratorio de materiales utilizados en el proyecto, seguimiento a los procesos constructivos, verificación cumplimiento de especificaciones técnicas, acompañamiento permanente durante el desarrollo de las obras
- Emisión de conceptos por parte de especialistas de cada área con referencia a ajustes de estudios y diseños
- Seguimiento al cumplimiento del plan de inversión y programa de obra

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se presenta el formato **MINFRA-MN-15-FR-3**, en el cual se registra de manera resumida el estado general de la ejecución del contrato.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

La maquinaria y equipo dispuesto por el Contratista en el sitio de las obras cumple con el ofrecido en su oferta económica, tal y como se puede apreciar en el formato **MINFRA- MN-15-FR-4.**

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

Se presenta el formato **MINFRA-MN-15-FR-6**, en el cual se registra la verificación del personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones del Contrato de Obra.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

En el formato **MINFRA-MN-15-FR-8**, se presenta el control financiero y presupuestal del contrato de obra.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En la Tabla 20, se presenta la relación de horas de lluvias intensas, moderadas y tiempo seco del presente periodo de julio de 2021.

CLASE DE TIEMPO	HORAS EN EL PERIODO
Seco	68 4
Lluvias moderadas	60
Lluvias intensas	0

Tabla 20. Estado general del tiempo

Como se puede observar, en el periodo de tiempo que corresponde a este informe, se mantuvieron algunas lluvias moderadas en ciertos periodos del mes, presentándose sesenta horas de lluvia moderada y cero horas de lluvia intensa. En el Gráfico 6 se presenta la distribución correspondiente al periodo.



Gráfico 7. Distribución de la clase de tiempo en el mes de julio de 2021.

Se presenta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10, donde se registra el estado del tiempo desde el punto de vista de horas de lluvia y su intensidad.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Se presenta el registro de los ensayos de laboratorio realizados durante el período, en el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-11**. Cada uno de los ensayos realizados en el presente mes, reposan en los archivos de la Interventoría.

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Se presenta el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-12** correspondiente a la revisión y verificación de pago de aportes a la seguridad social integral y parafiscales del Contratista de obra (artículo 50 de la ley 789 de 2001 – Ley 823 de 2003, Ley 1150 de 2007), por parte del Interventor

4.8 INFORME AVANCE FÍSICO – FINANCIERO

El seguimiento al avance físico- financiero se presenta en el formato **MINFRA-MN-IN-15- FR-14.**

4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Se presenta el documento **MINFRA-MN-IN-15-FR-15**, donde se registra el seguimiento a las garantías y seguros contrato de obra. Al respecto durante la ejecución del contrato se ha presentado los siguientes aspectos, los cuales son necesarios resaltar:

- Mediante Acta de Aprobación de garantías contractuales al contrato de obra,

firmada el 18 de marzo de 2021, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, representado por Luz Myriam Ciro Flórez, Directora de Contratación, aprobó la póliza única de cumplimiento N° SGPL-1313236-1, Endoso N° 3, con la siguiente cobertura: Póliza de cumplimiento del contrato, Pago de salarios prestaciones sociales e indemnizaciones, Estabilidad y calidad de la obra, y Calidad de estudios y diseños, en la cual se definen las vigencias de los amparos. Y la póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual N°LBCO-3131465-1, Endoso N°0 con la siguiente cobertura: Predios, labores y Operaciones, en la cual se definen las vigencias de los amparos.

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Se presenta el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-17**, donde se realiza el seguimiento al Plan de Calidad del proyecto.

4.11 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.11.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En los formatos **MINFRA-MN-IN-2-FR-1** y **MINFRA-MN-IN-2-FR-2**, se registra que el plan de inversión del anticipo y el informe del buen manejo de anticipo

4.11.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Debido los protocolos de bioseguridad exigidos, se han ejecutado actividades de obra con las restricciones y lineamientos de obra requeridos por los Entes de Salud pertinentes e implementados durante el presente periodo. De acuerdo a lo anterior y a la reprogramación al programa de obra, presentado por el Contratista, para el presente mes, el avance programado de obra corresponde a 9.32%; el avance ejecutado de la obra es de 7.94%. A la fecha han transcurrido 125 días desde la fecha de inicio, 25 de marzo de 2020, lo que corresponde al 22.2% del plazo establecido para la ejecución de la obra.

4.11.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Se presenta copia del programa de inversiones vigente y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones realizado por la Interventoría de acuerdo con los formatos **MINFRA-MN-IN-6-FR-1** y **MINFRA-MN-IN-6-FR-2.**

4.11.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA Y ACTAS DE REUNION

Se presentan las copias de los comités técnicos de obra virtuales y de las reuniones realizadas en el mes de julio de 2021

4.11.5 INFORMES SEMANALES

Se presentan los informes de la semana N° 15 correspondiente a la semana del 2 al 8 de julio, N°16 correspondiente a la semana del 9 al 15 de julio, N°17 correspondiente a la semana del 16 al 22 de julio y el N°18 correspondiente a la semana del 23 al 29 de julio.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA	
Proceso de selección:	CMA-DT-172-2020
Contrato:	1155 de 2020
Suscripción del Contrato:	22 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1
Interventor:	CONSORCIO CYM-CEMOSA - NIT. 900.549.062-9
Integrantes:	Conformado por la sociedad CEMOSA COLOMBIA identificado con Nit.900.549.062-9, con una participación del 50%, la sociedad CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S, identificado con NIT:901.355.586-6, con una participación

	del 50%
Valor inicial:	$ 5.899.905.752 incluido IVA
Plazo Inicial:	CATORCE (18) MESES
Fecha de inicio:	25 DE MARZO DE 2020
Fechade terminación:	31 DE JULIO DE 2021 (16.4 meses a partir de la orden de inicio).
Dirección:	Urbanización Colombia 3ra etapa, mzE17 casa 8ª , Valledupar , Cesar
Teléfono:	(320) 803-3790

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Durante el presente periodo la Interventoría realizó seguimiento y control a las actividades de mantenimiento del proyecto en las Rutas 4902 correspondiente a La Paz – San Juan del Cesar y Ruta 8801 correspondiente a Barrancas - Cuestecitas. La descripción de estos sectores se relaciona en el parágrafo 3.2 Descripción de las actividades ejecutadas por el Contratista de obra.

Se supervisaron y controlaron, las actividades que ejecutó el Contratista, referente al desmonte y limpieza de zona no boscosa en la Vía Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz.

Igualmente se supervisaron las actividades de de conformación de terraplén en la Vía Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz.

En el marco de las medidas de bioseguridad y dando estricto cumplimiento al Protocolo de bioseguridad previamente aprobado, se mencionan así

- Verificación de cumplimiento de medidas de bioseguridad en los frentes de obra activos durante el periodo
- Se realizan recorridos diarios de obra, para la verificación de medidas de bioseguridad.
- Aplicación de lista de chequeo de Resolución 000666 del 24 de abril de 2020. Se cuenta con los recursos e insumos de bioseguridad disponibles y para uso inmediato en las oficinas de Interventoría.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

Se presentan informes de los especialistas, profesionales y técnicos correspondientes al mes de julio de 2021.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Con el fin de cumplir con el objeto INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y

CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1 La Nación asigno EL certificado de Disponibilidad Presupuestal de 2021, por un monto de $ $2,052,173,913, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO.

REPORTE SIIF NACIÓN PAGOS:

Como parte del seguimiento y control de pagos que esta Interventoría realiza al Contratista, aun no se reporta ningún pago del SIIFF NACIÓN de igual manera no se reporta ningún pago del SIIFF NACIÓN, en la cual se evidencia el pago por parte del INVIAS a la Interventoría.

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaborará y presentará los reportes de avance mensual de interventoría para el contrato de obra No 1617 de 2020, mediante el uso y aplicación del Manual y Formatos de Interventoría del 2016, formatos los cuales hacen parte del presente informe mensual de interventoría No 05.

CIFRA

- La interventoría presentó reportes de avance semanal para el contrato de obra No 1617 de 2020, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA), teniendo en cuenta el Memorando Circular DO 94940-Implementación del Sistema de Información Gerencial-Software CIFRA.

SECOP II

- Otro aplicativo utilizado es El SECOP II el cual funciona como una plataforma transaccional con cuentas para las Entidades Estatales y los Proveedores. Este

aplicativo se utiliza para actualización de los documentos de contratación tales como pólizas, adiciones, prorrogas y otros elementos necesarios para dar continuidad al proyecto.

PAGA.

- Se hace seguimiento a cada una de las fichas del documento PAGA, se realizó seguimiento a las actividades de mejoramiento vial.
- Se Realizó visita de campo, en verificación del paisajismo, realizado en las áreas que fueron afectadas dentro de la ejecución del proyecto

VEEDURIAS CIUDANAS.

Siguen conformadas las veedurías ciudadanas, una (1) en el municipio de Valledupar y una (1) en el Sur del Departamento de la Guajira.

PROGRAMA DE REINCORPORACIÓN

El Consorcio MP Caribe ha venido trabajando de manera articulada con la agencia colombiana para la integración de personas para el reclutamiento de población en especial.

PROGRAMA GENERACIÓN DE EMPLEO

Para este periodo en el contrato se especifica el personal contratado de interventoría como el del constructor de la siguiente manera:

CONTRATISTA – CONSORCIO MP CARIBE	
DESCRIPCIÓN	No
Personal activo en el proyecto	194
Empleados directos activos:	194
Empleos indirectos activos	24
Mano de obra del área de influencia directa del proyecto	182
Mano de obra del área de influencia indirecta	12

INTERVENTORIA – CONSORCIO CYM CEMOSA	
DESCRIPCIÓN	No
Empleos Directos:	22
Empleos Indirectos (proveedores):	0
Personal de la zona Directa al proyecto	6
Personal externo o foráneo al proyecto	4
Total empleos generados personal activo:	**226**

Tabla 21. Programa de generación de Empleo

PROGRAMA RODANDO LA VÍA:

Dando cumplimiento al numeral 1.8 del Pliego de Condiciones se informa que esta Interventoría posee el canal en YouTube denominado Consorcio CYM Cemosa; para mantener informada a la comunidad, en lo referente a las actividades técnicas, sociales, prediales y ambientales, entre otras. Para más información también se pueden consultar los siguientes links, del registro mes a mes:

Mes de Marzo de 2020:

https://youtu.be/Jra2sz3jaTM

Mes de Abril de 2020:

https://youtu.be/-_rlpJHRUS8

Mes de Mayo de 2020:

https://youtu.be/DdRcDdIAtpc

Mes de Junio de 2020:

https://youtu.be/oRzhlxFYsjo

Mes de Julio de 2020:

https://youtu.be/-_rlpJHRUS8

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-5** con el control diario de equipo de la Interventoría, donde se relaciona el equipo en la obra día a día y si se encuentra en reparación, activo o inactivo.

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-7** se presenta el control diario del personal de la Interventoría en este período, donde se relacionan los hombre-mes laborados por el personal profesional técnico, operativo y administrativo, y en la Tabla 22 se presenta la conformación del personal.

TIPO	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO
TECNICO	GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
TECNICO	MARTHA JANETH ROMERO HUNNY	INGENIERO RESIDENTE
TECNICO	ISMAEL ENRIQUE LOPEZ DANGOND	INGENIERO RESIDENTE
ADMINISTRATIVO	OSCAR IVAN GUEVARA MARTIN	INGENIERO AUXILIAR
TECNICO	GARCIA PEDROSO JESUS ESTEBAN	INGENIERO AUXILIAR
TECNICO	ALEX FARID BARRIOS GONZÁLEZ	PROFESIONAL SOCIAL
TECNICO	KELLY JOANNA MENDOZA COGOLLO	PROFESIONAL AMBIENTAL
TECNICO	DIEGO ALEJANDRO SOTO PANQUEVA	PROFESIONAL TECNICO PREDIAL
OPERATIVO	EVER EDUARDO DE LA CRUZ VERDECIA	INSPECTOR SST
OPERATIVO	JOE JAINER MARTINEZ DE LA HOZ	TOPOGRAFO INSPECTOR
OPERATIVO	EDWIN ALFONSO RODRIGUEZ SALAZAR	TOPOGRAFO INSPECTOR
OPERATIVO	MIGUEL ANGEL CASTANEDA MONTENEGRO	INSPECTOR
OPERATIVO	PEDRO SEGUNDO ROMERO MEJIA	LABORATORISTA INSPECTOR
OPERATIVO	JHON JAIRO MARTINEZ	INSPECTOR
OPERATIVO	LUIS ALFONSO MENDOZA ZAPATA	INSPECTOR
OPERATIVO	ELKIN PINZON MARTINEZ	CADENERO
ADMINISTRATIVO	JENNYS PATRICIA MUÑOZ ATENCIA	SECRETARIA
OPERATIVO	ANDRES DAVID NOVA MARQUEZ	CONDUCTOR
ADMINISTRATIVO	ANA ROSA GUTIERREZ MARTINEZ	CAMPAMENTERA
TECNICO	CARLOS BELLO	ING. ESPECIALISTA PAVIMENTOS
TECNICO	ABELINO GARCIA	ING. ESPECIALISTA HIDRAULICO
TECNICO	HENRY CRUZ	ING. ESPECIALISTA VIAS
TECNICO	EVELIN MANTILLA JIMENEZ	ING. ESPECIALISTA AMBIENTAL
TECNICO	FERNANDO JAIMES RADA	LIDER DE INTEGRACION
TECNICO	EDWIN ASCANIO ROCHA	PROFESIONAL EN GESTION DE LA CALIDAD
OPERATIVO	ALEX ROMAN OSMAN MENDOZA	CONDUCTOR

Tabla 22. Conformación personal de la Interventoría mes de Julio de 2021

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta la información financiera del contrato de interventoría de acuerdo con el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-9.**

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta la verificación de pagos parafiscales y seguridad social de acuerdo con lo establecido en el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-13.**

6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-16** se presenta el seguimiento a las garantías del contrato de Interventoría.

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta el seguimiento y verificación del cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de Interventoría de acuerdo con lo establecido en el formato **MINFRA-MN-IN-15- FR-18.**

6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En los formatos MINFRA-MN-IN-3-FR-1 y MINFRA-MN-IN-3-FR-2, se registran el seguimiento a la inversión del anticipo del contrato de interventoría.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Para el presente mes de julio de 2021, el avance ejecutado del proyecto corresponde A 10.12% equivalente a $9,280,601,901; comparando con lo programado que corresponde a 10.72% equivalente a $9,915,301,901
- Para el mes de julio de 2021, el contratista tramita acta parcial de obra No. 5 por un valor de $ 6.227.679.057,70 , alcanzando así acumulado en facturación de $ 10.413.385.810,. Para el mismo mes, la Interventoría tramita el Acta No. 5 por un valor de $ 274,920,678 alcanzando un acumulado en facturación de $741,158,002.
- Para el mes de julio de 2021, el contratista se le realizo el primer desembolso por concepto del anticipo que corresponde a $3.184.847.305,10, teniendo en cuenta el total del anticipo otorgado correspondiente a $15.300.000.000 y esta pendiente por realizar el desembolso restante.
- A la fecha el contratista con el acta de obra No. 5 ha amortizado un acumulado de $ 1.544.217.717,60, donde esta pendiente por amortizar $13.755.782.282,40 del total otorgado que corresponde a $15.300.000.000. Por su parte para el acta No 5 de la Interventoría tiene un valor amortizado $48.597.188 quedando por amortizar $923.026.168.
- Reviste importancia y es ruta critica dentro del avance del proyecto, la gestión predial, debido a que se requiere para la liberación del corredor la compra de 30 predios en la vía a construir entre los municipios de Valledupar y La Paz pasando por el puente Rafael Escalona. A la fecha se ha logrado la intervención de este tramo con la obtención de 5 permisos de intervención voluntaria quedando pendientes 25 del total de permisos de intervención, por lo que la

Interventoría requiere especial acompañamiento por parte de los diferentes entes del proyecto.

- En atención a las recomendaciones realizadas por el Instituto Nacional de Vías INVIAS, y con base en el estudio de transito realizado, se tomó la decisión de modificar la ubicación de llegada y salida de la via nueva en la glorieta del terminal en el municipio de Valledupar, la cual a la fecha se definió en construir una glorieta frente al acceso del aeropuerto de la misma ciudad.

  Por disposición de la dirección general y dirección operativa del INVIAS, el contratista trabaja en la actualización de los diseños necesarios necesarios para esta modificación.
- A la fecha para el mes de julio de 2021, se tramitan 7 analisis de precios unitarios No previstos.
- Se prevén, para el mes de agosto del 2021 el tramite de las actas modificatorias de obra e Interventoría No. 1, las cuales tienen por objeto el balance de las cantidades del contrato de obra y reorganización de recursos del contrato de Interventoria.
- Para el presente periodo el Contratista presento a la Interventoria la definición de la meta física para la ejecución del proyecto, esta fue revisada y aprobada por Interventoria y fue emitida al Instituto para revisión y aprobación final del comité técnico. A la fecha se espera pronunciamiento oficial definitivo.
- Teniendo en cuenta las metas físicas y el plan de Intervención aprobado, el Contratista informo que los recursos asignados para la vigencia 2021, son insuficientes, de tal manera que frentes de trabajo entre Rio Pereira y el municipio de San Juan del Cesar, a la fecha fueron suspendidos debido a la ejecución total de la vigencia especifica para este corredor. De esta forma Contratista e Interventoria, tal como se ha venido informando de manera

oportuna, ratifican que para el mes de septiembre de 2021 la vigencia 2021 asignada al departamento de la Guajira será ejecutada en su totalidad.

En razón a lo anterior, Interventoría dio traslado al Instituto para que se gestionen recursos de vigencia 2022 a vigencia 2021 por valor de 15 mil millones de pesos ($15,000,000,000). Por lo anterior se requieren de manera urgente definición por parte del Instituto y así garantizar los recursos por vigencias que permitan la continuidad de las obras.

- Se informa, que se ha dado cumplimiento a las directrices emitidas por la dirección general, de tal manera que para el presente periodo, en coordinación con al Universidad Nacional, el Contratista e Interventoría están revisando los estudios y diseños de la glorieta acceso a dicha Universidad, con el objeto de poderla ajusta e Implantar a las características del proyecto, garantizando así la construcción de esta obra.
- Teniendo en cuenta las observaciones emitidas por el Instituto, Contratista e Interventoría, hicieron las revisión de las cotas de inundación del proyecto, obteniendo como resultado que la altura promedio de los terraplenes a construir en la Vía Valledupar y la Paz se redujeron a 1.60 metros. Optimizando así esta actividad
- A la fecha las actividades del proyecto se desarrollan de forma normal, sin ninguna clase de afectación por lluvias, imprevistos, etc.

8. ANEXOS

CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

CORRESPONDENCIA ENVIADA															
INFORMACION DEL EMISOR DEL DOCUMENTO				INFORMACION DEL DESTINATARIO					CON COPIA A					INFORMACIÓN DE QUIEN RECIBE DOCUMENTO RADICADO	
No. Consecutivo	fecha del documento	Nombre	Asunto	INVIAS BOGOTÁ	INVIAS CESAR	INVIAS GUA-JIRA	CONTRATISTA	OTRO	INVIAS	INVIAS CESAR	INVIAS GUAJIRA	CONTRATISTA	OTRO	CORREO ENVÍO	CORREO RADICADO
ICMC-168-21	01/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta 0924-0225 del 25 de junio de 2021 – Permisos de Intervención Voluntaria.*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	56360 DE 01/07/2021
ICMC-169-21	31/06/21	GONZALO ARENAS CALDERON	*Requerimientos para la actividad de Levantamiento del Inventario Forestal.*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	56374 DE 01/07/2021
ICMC-170-21	01/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Observaciones a formatos para cálculo de huella de carbono.*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	56378 DE 01/07/2021
ICMC-171-21	30/06/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Remisión volantes informativos – Programa de información y divulgación				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	56463 DE 01/07/2021
ICMC-172-21	01/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Aprobación Informe Mensual Gestión Predial				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	56714 DE 02/07/2021
ICMC-173-21	07/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Intervenciones de Obra Tramo La paz - Puente Rafael Escalona.				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	56726 DE 02/07/2021

ICMC-174-21	03/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta a comunicado 0924-0224 del 26-06-21. Observaciones al documento PAGA Versión (0) Cero, componente ambiental.*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	57090 DE 6/07/2021
ICMC-175-21	03/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Solicitud entrega acta de obra No.4 – Mes de junio 2021				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	57202 DE 06/07/2021
ICMC-176-21	02/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Concepto del Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH					X	X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	57387 DE 06/07/2021
ICMC-177-21	06/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Devolución acta de obra No.4*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	52957 DE 06/07/2021
ICMC-178-21	05/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud de maquinarias y equipos*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	57548 DE 06/07/2021
ICMC-179-21	05/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud de seguridad social*				X		X	X	X			atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	57461 DE 06/07/2021
ICMC-180-21	06/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud de medidas correctivas por mala disposición de residuos sólidos sobrantes de obra.*				X		X	X	X			atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	57928 DE 07/07/2021

ICMC-181-21	07/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta al comunicado 0924-237 del 30 -Jun -2021– Presupuesto protocolo de bioseguridad*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	58618 DE 08/07/2021
ICMC-182-21	08/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud de documentación minero ambiental para nuevo proveedor de materiales*				X		X	X	X			atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	58824 DE 08/07/2021
ICMC-183-21	08/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta a comunicado 0924-0244, recibido el 04-07-21.*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	58832 DE 08/07/2021
ICMC-184-21	09/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Corrección de análisis de precios no previsto particular reciclaje de pavimento asfaltico para base granular 461.1P*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	59417 DE 09/07/2021
ICMC-185-21	09/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Requerimientos ambientales en frentes de obra por inspección del 08 y 09 julio de 2021.*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	59487 DE 12/07/2021
ICMC-186-21	09/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta a comunicado 0924-0247, recibido el 03-07-21. Observaciones a balance trimestral ambiental No. 1*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	59488 DE 12/07/2021
ICMC-187-21	09/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Aclaración Buen Nombre Cooperativa*					X							

ICMC-188-21	09/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta comunicación 0924-0259 – Observaciones Informe manejo Anticipo.*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	59509 DE 12/07/2021
ICMC-189-21	12/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Remisión Acta parcial de obra No.4*	x	x	x							lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	59993 DE 12/07/2021
ICMC-190-21	12/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Entrega Acta de Costos No. 4 e Informe Mensual de Interventoría No. 4*	X	X	X							lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	60179 DE 13/07/2021
ICMC-191-21	14/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Remisión hoja de vida especialista en transito*					x					lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto		61042 DE 14/07/2021
ICMC-192-21	13/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud plan de acción.*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	60963 DE 14/07/2021
ICMC-193-21	14/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud de Información sobre material fresado extraído de acopio temporal en San Juan del Cesar- La Guajira*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	61277 DE 15/07/2021
ICMC-194-21	14/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Reiteración al oficio ICMC 0143- 21 solicitud cambio de equipos por calidad de la obra				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	61055 DE 14/07/2021
ICMC-195-21	14/07/2021	GONZALO ARENAS	*Instructivo para acceder al material de*					X	X	X	X		contactenos@villanueva-guajira.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co	61041 DE 14/07/2021

		CALDERON	*Fresado Contrato de Obra No. 1617 de 2020*											djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	
ICMC-196-21	14/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Instructivo para acceder al material de Fresado Contrato de Obra No. 1617 de 2020*					X	X	X	X		contactenos@elmolino-laguajira.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	61143 DE 15/07/2021
ICMC-197-21	14/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Instructivo para acceder al material de Fresado Contrato de Obra No. 1617 de 2020*					X	X	X	X		contactenos@lajaguadelpilar-laguajira.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	61143DE 15/07/2021
ICMC-198-21	14/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Entrega Parcial Informes para Construcción Segunda Calzada Valledupar - La Paz. Comunicación Contratista: 0924-0212				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	61183 DE 15/07/2021
ICMC-199-21	14/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta comunicación DT-CES 33043 – Incumplimiento Obligaciones Contractuales.*		x				x	x	x		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	61267 DE 15/07/2021
ICMC-200-21	15/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Instructivo para acceder al material de Fresado Contrato de Obra No. 1617 de 2020*					X	X	X	X		contactenos@barrancas-laguajira.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	61593 DE 15/07/2021
ICMC-201-21	15/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Instructivo para acceder al material de Fresado Contrato de Obra No. 1617 de 2020*					X	X	X	X		contactenos@hatonuevo-laguajira.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	61579 DE 15/07/2021
ICMC-202-21	15/07/2021	GONZALO ARENAS	*Instructivo para acceder al material de Fresado*					X	X	X	X		alcaldia@sanjuandelcesar-laguajira.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com	61452 DE 15/07/2021

		CALDERON	*Contrato de Obra No. 1617 de 2020*											c.c inguillermopinto@gmail.com	
ICMC-203-21	15/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Instructivo para acceder al material de Fresado Contrato de Obra No. 1617 de 2020*					X	X	X	X		alcaldia@urumita-guajira.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	61616 DE 15/07/2021
ICMC-204-21	15/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Instructivo para acceder al material de Fresado Contrato de Obra No. 1617 de 2020*					X	X	X	X		contactenos@lapazrobles-cesar.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	61613 DE 15/07/2021
ICMC-205-21	16/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Aprobación PAGA V1 para el mejoramiento de la segunda calzada Valledupar-Puente Rafael Escalona - La Paz*					X	X	X	X		jfarguello@invias.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	62134 DE 16/07/2021
ICMC-206-21	16/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Solicitud de actualización de los certificados de calibración de equipos.				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	61859 DE 16/07/2021
ICMC-207-21	16/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud estudios y diseños Acceso Universidad Sede la Paz*					X				X	vicesedelapaz@unal.edu.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	62089 DE 16/07/2021
ICMC-208-21	16/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Entrega de Informe trimestral No. 1. Periodo 25 marzo – 25 junio 2021					X	X	X	X		jfarguello@invias.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	62089 DE 19/07/2021
ICMC-209-21	16/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta a oficio SMA 32195 recibido el 25-06-21. PAGA V1 para el*					X	X	X	X		jfarguello@invias.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c	62329 DE 19/07/2021

			mantenimiento y rehabilitación de la carretera la Paz-Cuestecitas											inguillermopinto@gmail.com	
ICMC-210-21	19/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Informe Trimestral Ambiental No 1*					X	X	X	X		jfarguello@invias.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	62710 DE 19/07/2021
ICMC-211-21	23/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud de entrega de informe mensual de sostenibilidad mes de julio de 2021*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	63978 DE 23/07/2021
ICMC-212-21	23/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud presentación actas de ajustes No.2, No.3 y No.4*				x		x	x	x		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	64278 DE 23/07/2021
ICMC-213-21	23/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta a comunicado 0924-0288,Gestión Predial - Comparación de opciones llegada a Valledupar*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	64302 DE 23/07/2021
ICMC-214-21	23/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Informe Trimestral de Sostenibilidad No 1.*					X	X	X	X		jfarguello@invias.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	64442 DE 26/07/2021
ICMC-215-21	23/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Incumplimiento Cronograma de Adquisición Predial*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	64379 DE 23/07/2021
ICMC-216-21	26/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta oficio 0924-0293. Actas de Ajuste Provisional No. 1(P), 2(P), 3(P)*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c	

			y 4(P) - Actas de Ajuste Definitivo No. 1(D), 2(D) y 3(D)											inguillermopinto@gmail.com	
ICMC-217-21	26/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Concepto del Ministerio de Interior					X	X	X	X		jfarguello@invias.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	
ICMC-218-21	26/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta oficio 0924-0285. Entrega diseño geométrico sector Puente Rafael Escalona - La Paz*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	
ICMC-219-21	26/07/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Remisión Diseño Geométrico Aprobado*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	

CORRESPONDENCIA RECIBIDA																					
No. Radicado	Fecha de radicación	Consecutivos Externo / Numero de Radicado	REMITENTE			Asunto	Anexos No. Folios	Dirigido a:	Recibido por:	Requiere respuesta		Requiere Traslado		Respuesta enviada			Traslado enviado		
			Fecha del documento	Empresa	Nombre					SI	NO	SI	NO	SI	NO	Código	SI	NO	Código
169	01/07/2021	0924-0238	30/06/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Entrega informe SST del mes de junio 2021.		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	x		x					x		
171	10/07/2021	0924-0240	30/06/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Remisión Entrega Documentación Ambiental y Minera Cantera PAZKAL		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	x		x					x		
172	03/07/2021	0924-0242	01/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Radicación balance trimestral social N°1 - Respuesta comunicación ICMC-0156-21 del 23 de junio de 2021 – Solicitud balance trimestral social N°1		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	x		x					x		
173	02/07/2021	0924-0243	02/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Remisión respuesta trámite ICANH	2	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
174	03/07/2021	0924-0244	02/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta a su comunicación ICMC-0170-21, Observaciones a formatos para cálculo de huella de carbono.		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	x		x					x		
175	02/07/2021	0924-0245	02/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Remisión denuncias vallas informativas	2	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	x		x					x		
176	02/07/2021	0924-0246	30/06/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta a comunicado ICMC-0168-21 – Permisos de Intervención Voluntarios		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
177	08/07/2021	0924-0248	02/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Entrega del Informe Mensual de Calidad – Soportes al Informe Mensual de Calidad del 25 de Mayo al 25 de Junio de 2021		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		

178	06/07/2021	0924-0251	06/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta comunicado ICMC-0177-21 devolución de acta obra No 4.		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	x		x					x		
179	06/07/2021	0924-0252	06/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta a Oficio ICMC-178-21: Solicitud de maquinarias y equipos		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz		X								
180	07/07/2021	0924-0254	07/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta Carta ICMC – 0179-21, Solicitud de Seguridad Social		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
181	07/07/2021	0924-0255	24/06/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Entrega informe preliminar de tránsito	20	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	x		x							
182	10/07/2021	0924-0258	09/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta comunicado ICMC-0181-21 – Presupuesto Protocolo de Bioseguridad.		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
183	08/07/2021		08/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	PROGRAMA DE INVERSION DE ANTICIPO	1	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X			X						
184	08/07/2021	SMA-34666	06/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta a Entrada No. 56714 con Fecha 02/07/2021		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
185	09/07/2021	0924-0260	09/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	ENTREGA DE INFORME ANTICIPO # 1		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X			X				x		
186	13/07/2021	0924-0261	12/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Reinstalación valla informativa tramo Valledupar - La Paz		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	x		x					x		
187	13/07/2021	0924-0263	13/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Tramo La Paz K05+000 - Rio Pereira K06+200 Resultados de apiques y verificación CBR		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	x		x					x		
188	15/07/2021	0924-0264	14/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Radicación balance trimestral Ambiental N°1 - Respuesta comunicación ICMC-0129-21 del 10 de junio de 2021 – Solicitud balance trimestral Ambiental N°1		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		

189	14/07/2021	0924-0265	14/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Revisión cota de inundación y rasante proyecto vial segunda Calzada Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz	7	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X						X		
190	15/07/2021	0924-0266	15/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Revisión variante al alineamiento geométrico sector K02+000 a K04+600 por parcelación K03+400		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X						X		
191	15/07/2021	0924-0267	15/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	: Respuesta comunicación ICMC-174-21, Observaciones al documento PAGA Versión (0) Mejoramiento de la Vía Valledupar – La Paz		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X						X		
192	15/07/2021	0924-0268	15/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Solicitud de aprobación de ítem no previsto NP1, NP2 y NP3		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X						X		
193	17/07/2021	0924-0269	17/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta comunicación ICMC-169-21, Requerimientos para la actividad de levantamiento del inventario Forestal		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X						X		
194	17/07/2021	0924-0272	17/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Reinstalación valla informativa tramo San Juan Del Cesar - Cuestecitas		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz		x									
195	17/07/2021	0924-0273	16/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Remisión respuesta trámite Ministerio del Interior	6	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X						X		
196	19/07/2021	0924-0275	17/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta a su comunicación ICMC-186-21, Observaciones a balance trimestral ambiental No.1		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz		x									
197	19/07/2021	0924-0278	19/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Convocatoria a reunión seguimiento compromisos – Zona La Guajira		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X						X		

198	19/07/2021	0924-0280	19/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta a Oficio ICMC-206-21: Solicitud de actualización de los certificados de calibración de equipos	12	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	x		x					x		
199	22/07/2021	0924-0281	22/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta concepto técnico No. ICMC-006-21 Pavimentos (Tramo mantenimiento y Rehabilitación La Paz - Cuestecitas		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
200	22/07/2021	0924-0282	21/06/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	SOLICITUD SUSCRIPCION DE PERMISO DE INTERVENCION VOLUNTARIA		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
201	22/07/2021	0924-0283	21/06/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	SOLICITUD SUSCRIPCION DE PERMISO DE INTERVENCION VOLUNTARIA		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
202	22/07/2021	0924-0284	21/06/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	SOLICITUD SUSCRIPCION DE PERMISO DE INTERVENCION VOLUNTARIA		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
203	22/07/2021	0924-0285	22/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Entrega diseño geométrico sector Puente Rafael Escalona - La Paz		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
204	23/07/2021	0924-0286	23/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta concepto técnico No. ICMC-002-21 observaciones Geotecnia construcción segunda calzada Valledupar - La Paz		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
205	23/07/2021	0924-0287	23/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Entrega metas físicas discriminadas por tramos		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
206	23/07/2021	0924-0288	23/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Gestión Predial - Comparación de opciones llegada a Valledupar	7	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
207	23/07/2021	0924-0289	23/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	: Respuesta observaciones interventoría comunicado ICMC-0165-21 - Diseño	5	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		x					x		

						geométrico Valledupar - La Paz													
208	23/07/2021	0924-0290	23/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Estudio de tránsito - Modelación de glorietas llegadas a los municipios de Valledupar y La Paz	51	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
209	26/07/2021	0924-0292	25/05/2021	CONSORCIO MP CARIBE	CONRADO HERNANDO LOPERA	RATIFICACIÓN SOLICITUD DE AJUSTE SOBRE EL TRAZADO DE LA VIA VALLEDUPAR – LA PAZ Y OTRAS MODIFICACIONES		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	x		x					x		
210	26/07/2021	0924-0293	09/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Su comunicado ICMC-02112-21; Remitimos Actas de Ajuste Provisional No. 1(P), 2(P), 3(P) y 4(P) - Actas de Ajuste Definitivo No. 1(D), 2(D) y 3(D)		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X		X			X		
211	26/07/2021	DO-GGP 37473	19/07/2021	INVIAS	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO	Respuesta comunicados ICMC-191-21. Aprobación hoja de vida Especialista en Transito. Corredor Valledupar – La Paz – Cuestecitas.		CLAUDIA PATRICIA CORREA	Jennys Muñoz		X								
212	26/07/2021	DO-GGP 37945	22/07/2021	INVIAS	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO	Buzón de correspondencia GGP – CENTRALIZADO, ejecución contractual.		MARIA CRISTINA DEL PILAR	Jennys Muñoz		X								

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 1. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC – 19. PR25+115.3- PR25+198.4. Ruta 8801.



Fotografía 2. Fresado de la carpeta asfáltica existente. PR25+115.3- PR25+198.4. Ruta 8801.



Fotografía 3. Riego de liga con emulsión CRR – 1. PR25+361.3- PR25+429.2. Ruta 8801.



Fotografía 4. Fresado de la carpeta asfáltica existente. PR25+282.3- PR25+304. Ruta 8801.



Fotografía 5. Riego de MDC – 19. PR25+705.5- PR25+765.7. Ruta 8801.



Fotografía 6. Extendido de MDC – 19. PR57+210-PR57+269. Ruta 4902.



Fotografía 7. Extendido de MDC – 19. PR57+210-PR57+269. Ruta 4902.



Fotografía 8. Colocación y extendido de MDC - 19. PR57+210-PR57+269. Ruta 4902.



Fotografía 9. Compactación de mezcla MDC – 19. PR57+210-PR57+269. Ruta 4902.



Fotografía 10. Compactación de carpeta asfáltica. PR57+210-PR57+269. Ruta 4902.



Fotografía 11. Riego y extendido de MDC – 19. PR57+210-PR57+269. Ruta 4902.



Fotografía 12. Conformación de Terraplén. PR 9+800 al PR9+720. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La paz.



Fotografía 13. Conformación de terraplén. Vía Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz. PR 9+800 al PR9+720. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La paz.



Fotografía 14. Compactación de carpeta asfáltica. PR24+403,7- PR24+509.6 Ruta 8801.



Fotografía 15. Riego de MDC – 19. PR24+403,7- PR24+509.6 Ruta 8801.



Fotografía 16. Extendido de MDC – 19. PR24+403,7- PR24+509.6 Ruta 8801.



Fotografía 17. Colocación y extendido de MDC – 19. PR24+403,7- PR24+509.6 Ruta 8801.



Fotografía 18. Riego de liga. PR24+403,7- PR24+509.6 Ruta 8801.



Fotografía 19. Limpieza de área fresada con soplete. PR24+403,7- PR24+509.6 Ruta 8801.



Fotografía 20. Riego de liga con emulsión asfáltica CRR – 1. PR24+403,7- PR24+509.6 Ruta 8801.



Fotografía 21. Extendido de material y conformación de terraplén. PR05+450 al PR09+800. Ruta Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz.



Fotografía 22. Extendido de material y conformación de terraplén. PR05+450 al PR09+800. Ruta Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz.



Fotografía 23. Actividades de topografía. PR12+000 – PR13+000. Ruta 4902.



Fotografía 24. Fresado de la carpeta asfáltica existente. PR12+660 – PR12+880. Ruta 4902.



Fotografía 25. Fresado de carpeta asfáltica existente. PR12+680- PR12+720. Ruta 4902.



Fotografía 26. Fresado de la carpeta asfáltica existente. PR13+000. Ruta 4902.



Fotografía 27. Fresado, riego de liga, Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC – 19. PR12+000 – PR13+000. Ruta 4902.



Fotografía 28. Fresado de la carpeta asfáltica existente. PR12+680- PR12+720. Ruta 4902.



Fotografía 29. Riego de Liga. PR12+680- PR12+720. Ruta 4902.



Fotografía 30. Fresado de la carpeta asfáltica existente. PR21+185. Ruta 8801.



Fotografía 31. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC – 19. PR21+830. Ruta 8801.



Fotografía 32. Desmonte y limpieza de zonas no boscosas. PR05+050. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz.



Fotografía 33. Desmonte y limpieza de zonas no boscosas. PR05+100. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz.



Fotografía 34. Extensión de MDC – 19. PR10+880. Ruta 8801



Fotografía 35. Extensión y compactación de MDC – 19. PR10+880. Ruta 8801



Fotografía 36. Panorámica Vía Valledupar – Puente Rafael Escalona- La Paz,



Fotografía 37. Panorámica Cantera Vía Valledupar – Puente Rafael Escalona- La Paz



Fotografía 38. Panorámica Vía Valledupar – Puente Rafael Escalona- La Paz



Fotografía 39. Panorámica Vía Valledupar – Puente Rafael Escalona- La Paz,

}



Fotografía 40. Panorámica Cantera Vía Valledupar – Puente Rafael Escalona- La Paz

BITACORA DE OBRA

Julio 01 2021

- Estado del tiempo : Soleado (Toda la jornada)
- Ruta intervenida : Vía nueva. PR08 + 600 hasta el PR08 + 300
- Actividades realizadas : Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra: 1 Ingeniero residente, 1 operador, 1 ayudante
- Equipo en obra : Bulldozer DGH serie II

Julio 02 2021

- Estado del tiempo : Soleado (Toda la jornada)
- Ruta intervenida : Vía nueva. PR08 + 300 hasta el PR08 + 100
- Actividades realizadas : Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra: 1 Ingeniero residente, 1 operador, 1 ayudante
- Equipo en obra : Bulldozer DGH serie II

Julio 03 2021

- Estado del tiempo : Soleada (Toda la jornada)
- Ruta intervenida. Vía nueva. PR08 + 100 hasta el PR08 + 000
- Actividades realizadas : Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra : 1 Ingeniero residente, 1 operador, 1 ayudante
- Equipo en obra : Bulldozer DGH serie II

Julio 04 2021 - Julio 05 2021

No hubo actividad

Escaneado con CamScanner

Julio 06 2021

- Estado del tiempo: Soleado (Toda la jornada)
- Ruta intervenido: Vía nueva PR07 + 700 hasta el PR08 + 000
- Actividades realizadas: Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra: 1 ingeniero residente, 1 operador, 1 ayudante.
- Equipo en obra: Bulldozer D6H Serie II

Julio 07 2021

- Estado del tiempo: Soleado (Toda la jornada)
- Ruta intervenida: Vía nueva PR07 + 200 hasta el PR 07 + 700
- Actividades realizadas: Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra: 1 ingeniero residente, 1 operador, 1 ayudante
- Equipo en obra: Bulldozer D6H Serie II

Julio 08 2021

- Estado del tiempo: Soleado (Toda la jornada)
- Ruta intervenida, PR06 + 650 hasta el PR07 + 200
- Actividades realizadas: Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra: 1 ingeniero residente, 1 operador, 1 ayudante
- Equipo en obra: Bulldozer, D6H serie II

Julio 09 2021

- Estado del tiempo: Soleado (Toda la jornada)
- Ruta intervenida: PR06 + 200 hasta el PR06 + 000 (Ancho: 23 ml)
  (Vía nueva) PR09 + 840 hasta el PR09 + 520 (Ancho: 23 ml)
- Actividades realizadas: Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra: 1 Ingeniero, 1 topógrafo, 2 cadeneros, 2 operadores, 4 auxiliares.
- Equipo en obra: 1 Bulldozer D6H serie II, 1 motoniveladora

Escaneado con CamScanner

036

Julio 10 2021

- Estado del tiempo: Nublado, lluvias leves.
- Ruta intervenida: Vía nueva PR09+840 - PR09+520
- Actividades realizadas: Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra: 1 ingeniero residente, 1 topógrafo, 2 cadeneros, 2 operadores, 4 auxiliares
- Equipo en obra: 1 Bulldozer DH6 Serie B, 2 motoniveladoras

Julio 12 2021

- Estado del tiempo: Soleado (todo la jornada)
- Ruta intervenida: Vía nueva PR09+002 - PR09+190
- Actividades realizadas: Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra: 1 ingeniero residente, 2 operadores, 1 topógrafo, 2 auxiliares de topografía, 3 auxiliares.
- Equipos en obra: 1 Bulldozer, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador

Julio 13 2021

- Estado del tiempo: Soleado (Todo la jornada)
- Ruta intervenida: Vía nueva PR09+880 - PR09+650
- Actividades realizadas: Traslado de cinco (desplazamiento), Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra: 1 ingeniero residente, 2 operadores, 1 topógrafo, 2 auxiliares de topografía, 3 auxiliares
- Equipos en obra: 1 Bulldozer, 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador

Julio 14 2021

- Estado del tiempo: Soleado (Toda la jornada)
- Ruta intervenida: Vía nueva PR09+920 - PR08+620.
- Actividades realizadas: Trabajo de motoniveladora en sobreancho a la calzada de 23 ml
- Personal en obra: 1 Ingeniero residente, 1 operador, 1 topógrafo, 1 cadenero, 2 auxiliares
- Equipos en obra: 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador

P.C

Escaneado con CamScanner

Julio 15 2021

- Estado del tiempo: Soleado (Toda la jornada)
- Ruta intervenida: Vía nueva PR87+190 - PR87+290
- Actividades realizadas: Desmonte y limpieza de zonas no boscosas en la calzada completa (23 m de ancho)
- Personal en obra: 1 Ingeniero residente, 1 topógrafo, 2 auxiliares de topografía, 1 operador, 4 auxiliares.
- Equipos: 1 motoniveladora

Julio 16 2021

- Estado del tiempo: Soleado (Toda la jornada)
- Ruta intervenida: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La paz
- Actividades realizadas: Desmonte y limpieza de zonas no boscosas (19 m de ancho)
- Personal en obra: 1 Capataz, 1 topógrafo, 2 cadeneros, 4 auxiliares
- Equipos en obra: 1 Motoniveladora, 1 Vibrocompactador

Julio 17 2021

- Estado del tiempo: Soleado (Toda la jornada)
- Ruta intervenida: Vía nueva PR86+420 hasta PR85+850
- Actividades realizadas: Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra: 1 encargado, 1 operador, 1 topógrafo, 2 cadeneros de topografía, 4 auxiliares.
- Equipos en obra: 1 Motoniveladora, 1 vibrocompactador.

Julio 18 2021

- Estado del tiempo: Soleado (Toda la jornada)
- Ruta intervenida: PR85+850 - PR85+450. La Paz - Puente Rafael Escalona
- Actividades realizados: Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra: 1 encargado, 1 operador, 4 auxiliares
- Equipos en obra: 1 Motoniveladora, 1 Vibrocompactador

Escaneado con CamScanner

038

Julio 19 2021

- Estado del tiempo: Soleado (toda la jornada)
- Ruta intervenida: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz. PR05+450 al PR05+250
- Actividades realizadas: Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra: 1 encargado, 1 operador, 4 auxiliares.
- Equipos en obra: 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador.

Julio 20 2021

- Estado del tiempo: Soleado (toda la jornada)
- Ruta intervenida: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz. PR05+340 - PR05+190
- Actividades realizadas: Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra: 1 encargado, 1 operador, 4 auxiliares, 1 topógrafo, 2 auxiliares topografía
- Equipos en obra: 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador

Julio 21 2021

- Estado del tiempo: Soleado (Toda la jornada)
- Ruta intervenida: Valledupar - La Paz - Puente Rafael Escalona PR05+190.2
- Actividades realizadas: Desmonte y limpieza de zonas no boscosas
- Personal en obra: 1 encargado, 1 operador, 1 topógrafo, 2 auxiliares, 4 auxiliares
- Equipos en obra: 1 motoniveladora, herramientas menores.
- Observaciones: La interventoria se encuentra a la espera de la respuesta a las observaciones de geotecnia para que se pueda dar inicio a la instalacion del terraplen, una vez sea avalado por un especialista.

Julio 22 2021 - Julio 23 2021 - Julio 24 2021

No hubo trabajos en la via Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz

Julio 25 2021

No hubo actividades en la via Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz

Observaciones: Se presentaron lluvias fuertes, por lo cual se saturaron varios tramos de la via que habian sido intervenidos mediante desmonte y limpieza de zonas no boscosas.

P.C

Escaneado con CamScanner

Julio 26 2021

- Estado del tiempo: Nublado
- Ruta intervenida: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz. PR091800 al PR091870
- Actividades realizadas: Conformación de terraplén, toma de muestra de terraplén en el PR091830.
- Personal en obra: 1 Ingeniero residente, 1 inspector, 2 operadores, 1 topógrafo, 2 cadeneros, 2 paleteros (Reguladores de tránsito), 5 operadores, 4 conductores de volquetas
- Equipos en obra: 1 Bulldozer, 1 Vibrocompactador, 1 carrotanque, 5 volquetas
- Observaciones: No se encontró baño portátil en el frente de obra. La muestra que se tomó del terraplén se destinó a los siguientes ensayos: Granulometría, índice de plasticidad, próctor modificado, CBR y contenido de materia orgánica.

Se solicitó al contratista tener planes en obra.

Julio 27 2021

- Estado del tiempo: Nublado
- Ruta intervenida: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz. PR091800 al PR091720
- Actividades realizadas: Conformación de terraplén
- Personal en obra: 1 Ingeniero residente, 1 inspector, 1 topógrafo, 2 ayudantes, 4 operadores, 1 conductor, 2 reguladores de tránsito
- Equipos en obra: 6 volquetas, 1 bulldozer, 2 vibrocompactador, 1 camioneta, 1 motoniveladora
- Observaciones: No hay baño portátil ni punto de lavado de manos en el frente de obra

El material de terraplen presenta sobretamaños, se solicita al contratista retiro de sobretamaños, y control de cargue y granulometria en cantera

Julio 28 2021

- Estado del tiempo: Nublado, lluvias leves
- Ruta intervenida: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz. PR091720 a PR091630 PR091800 a PR091530
- Actividades realizadas: Riego con agua y conformación de terraplén
- Personal en obra: 1 ingeniero, 3 topógrafos, 1 inspector, 14 operadores, 4 auxiliares
- Equipo en obra: 1 Excavadora, 1 vibrocompactador, 15 volquetas, 1 Bulldozer
- Observaciones: El punto de lavado de manos se encuentra en mal estado.

Se reitera nuevamente al contratista dar cumplimiento a la especificación de terraplen, pues como se observa

P.C

Escaneado con CamScanner

040

en campo siguen suministrando material con sobre-tamaños. Los cuales deben ser retirados. Los viajes de material que provienen sobretamaños no serán recibidos por la interventoría. Con urgencia se solicita al contratista solucionar todos los inconvenientes que se están presentando en la primera capa de tetra plen para poder avanzar.
Se solicita al contratista no sobrepasar los espesores autorizados por capa max 30 cm. en la instalación.

Julio 29 2021
- Estado del tiempo: Soleado
- Ruta intervenida: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz. PR97+320 - PR91+320, PR97+320 - PR91+320
- Actividades realizadas: Extensión y conformación de terraplén
- Personal en obra: 1 ingeniero, 3 topógrafos, 1 inspector, 18 operadores, 6 auxiliares
- Equipo en obra: 1 Buldózer, 1 motoniveladora, 6 volquetas, 1 Vibrocompactador, 1 carrotanque
- Observaciones: En horas de la tarde se recibió visita de los funcionarios del INÍAS. Se hizo una observación al contratista sobre el material que se estaba extendiendo, teniendo en cuenta que habían sobretamaños en el material de conformación del terraplén.

Julio 30 2021
- Estado del tiempo: Soleado
- Ruta intervenida: Valledupar - Puente Rafael Escalona. - La Paz. PR97+530 - PR91+800
- Actividades realizadas: Retiro de sobre tamaños, Conformación de terraplén
- Personal en obra: 1 Ingeniero, 1 inspector, 1 topógrafo, 2 auxiliares, 1 laboratorista, 2 reguladores de tránsito, 2 auxiliares de tránsito
- Equipos en obra: 1 Buldózer, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 1 carrotanque
- OBSERVACIONES: En compañía con gestor, contratista e interventor se realiza visita a la cantera PASKAL, sitio de extracción del material del terraplen, se solicitó al contratista tomar las medidas pertinentes para evitar sobretamaños y material orgá-

P.C

Escaneado con CamScanner

nico. Se solicitó limpiar la corona del cono que se está explotando donde se acumuló material de descapote para evitar contaminación del terraplen. Nuevamente se solicitó al contratista la instalación del material en capas maximo de 30cm.

Julio 31-2021. -

Se realizaron Actividades en la Vía Valledupar - La paz

Estado del tiempo; Mañana soleado Tarde: Soleado.

Actividades Realizadas: se realiza extendida de material de terraplen, se humecta y compacta, en el tramo puente Tapias escalona - la paz del PR9+720 - PR9+530

Personal en obra; 1 Ing. Residente, 1 topografo, 2 ayudantes de topografia, 1 inspector, 19 operadores, 4 auxiliares.

Equipos: 1 Buldozer, 1 Motoniveladora, 2 Vibrocompactador, 1 carrotanque

observaciones: se observa mucho material con sobretamaños se hace la observacion por parte de interventoria nuevamente, se tiene personal en obra realizando el retiro de sobretamaños pero no es suficiente.

Escaneado con CamScanner

Julio 1/2021
Estado del Tiempo: Am. seco pm: seco
no hubo actividad en obra.
En la ruta 4902 y Ruta 8801
En la ruta 4902 Via Sanjun-Villanueva no hubo actividad
porque el personal estaba descansando.
En la ruta 8801 Via Barranca-Cuestecitas; la
planta de asfalto se encontraba en mantenimiento.
Personal: 2 Reguladores de Transito, la Via completamente
Señalizada.
Equipo disponible en obra.

Julio 2/2021
Estado del Tiempo Am: seco pm: seco
personal en obra: Topografo(1), cadenero(1), Auxiliares
de Topografia(2), Rastilleros(5), Torrilleros(2), Jefe
de cuadrilla(1), Ingeniero director(1), Ingeniero Residente(1)
laboratorista(1), Auxiliar de laboratorio(1), operadores(4),
Conductores(8), Ligero(1), Mecanico(1), Electromecanico(1)
Reguladores de Transito(2), conductor de Carrotanque(1)
Conductor de buseta(1), Conductor de Camioneta(2)
fresadora(1) Disponible, Conductor de Volqueta(8).
Equipos: Compactador de llanta(1), Vibrocompactadora(1),
extendedora de asfalto(1), Irrigador de asfalto(1).
Compresor(1), Densimetro nuclear para asfalto(1), Volquetas(8)
Bus(1), camioneta(2), Equipos de Topografia (nivel y
estacion)(1), Carrotanque(1). Barredora(1), Bobcat(1)

Escaneado con CamScanner

Actividades: Limpieza de areas fresadas con Barredora y compresor, Imprimacion con emulsion asfaltica CRR-1, Colocacion, extendida y compactacion de Mezcla densa en Caliente MDC-19 en las siguiente abscisas PR19+245.50 al PR19+788 carril izquierdo, PR19+812,70 al PR19+843 carril izquierdo, PR19+473,5 - PR19+804,2 carril derecho. el asfalto colocado con un espesor promedio de 8cm. y un Ancho de 3.7mts. Ruta BB01 - Via Barbanas-Cuatequi.
Observaciones: La Mezcla asfaltica colocada presenta una gradacion mas abierta comparada con la presentada por el contratista.

Julio 3/2021.
Estado del tiempo: Amo seco PM. seco
personal en obra: Topografo(1), cadeneros(2), Rastilleros(4), Tornilleros(1), Ingeniero Residente(1), Regustadores de Transito(2) operadores(5), conductor de Carrotanque(1), Conductor de Volqueta(12), Conductor de buseta(1), liguero(1).
equipos: fresadora(1), Extendedora de asfalto(1) compactador de llantas(1), Vibrocompactador(1), Irrigador de Emulsion(1), Compresor(1), buseta(1), Camioneta(1) Volquetas(12).
Actividades: limpieza de areas fresadas con compresor y cepillos manuales, Imprimacion con emulsion asfaltica CRR-1, Colocacion extendida y compactacion de Mezcla densa en Caliente MDC-19 en las siguientes abscisas.
PR9+431,56 - PR9+570 carril Izquierdo e_{prom} = 0.12m.
PR9+570 - PR9+610 carril Izquierdo e_{prom} = 0.09m.
PR9+670 - PR9+694 carril Izquierdo e_{prom} = 0.09m.

Escaneado con CamScanner

Julio 4/2021
Ruta 4902, Via Rio pereira - Villanueva.
Estado del tiempo: Am: Seco PM: Seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Reguladores de Transito(2), Aguadero(8), operadores de Maquinaria(5). Rastillero(1), supervisor de cuadrilla(1). conductor de Carotanque (1), conductor de Buseta(1), conductor de Volqueta(11). Camioneta(1), Rastilleros(2), conductor de Volqueta(11). Equipos: Fresadora(1), Extendedora de Asfalto(1), Compactador de llanta(1), Vibrocompactador(1), Irrigador de asfalto(1), Compresor(1), Carotanque(1), Bus(1) Camioneta(1). Volquetas(11)
Actividades, Trazado, localizacion y nivelacion, fresado de carpeta asfaltica existente, Limpieza del area fresada con cepillo y compresor, colocacion, extendida y compactacion de Mezcla densa en caliente MDC-19 en las siguientes abscisas:
PRg+933.10 - PRg+949,71 Carril IZq e=0.09 b=3.60m PRg+813.70 - PRg+889.86 Carril IZq e=0.09 Ancho promedio de 3,64m, PRg+758,83 al PRg+775,85 carril IZq e=0.09 Ancho=3.60mts, PRg+716.29 - PRg+730.89 Carril IZq e=0.09, Ancho=3,63mts, PRg+350.56 - PRg+752.39 Der e=0.09, PRg+719,42 - PRg+730.42 Der e=0.09, PRg+682,39 - PRg+694.89 e=0.09, PRg+655,92 - PRg+581.18 Derecha. PRg+581,18 - PRg+549,63 Carril Derecho e=0.10. Se colocaron 113m³ en Volumen Suelto de Mezcla Densa en caliente MDC-19.
Observaciones: El contratista no dispone de Baño portatil en obra; continuan Colocando Material de fresado en la Zona adyacente a la Via.
Visita del Director general del InVias en Horas de la tarde en compañia con el Director de la Territorial, Contratista (Director), Interventoria

Escaneado con CamScanner

Tarea (Director e Ingeniero Residente).
Ruta 8801 Vía papayal Hatonuevo
Estado del Tiempo: Am: seco PM: lluvias
personal en obra: Ingeniero Res. dente(1), Topografo (1), Auxiliar de Topografia(2), cadenero(1), Jefe de cuadrilla(1) operadores de Maquinaria(2), operadores de Volqueta(3) Conductor de BUS(1), Conductor de Camioneta(1), S.S.O(1), Auxiliar de S.S.O(1), Regadores de Manzo(2), conductor de Turbo (1), operador de Barredora, conductor carrotanque(1).
Equipos: fresadora(1), Compresor(1), carrotanque(1), Barredora(1), Turbo(1), Volqueta(3), BUS(1), camioneta(1)
Actividades: Fresado, localización y nivelación de carpeta asfaltica existente y en area fresada, Fresado de carpeta asfaltica en mal estado. Limpieza de area fresado con Compresor y Capillo en las Siguiente Abscisas
PR22+788.10 - PR23+108.2 L=320.10 m Ancho=3.93 espesor 0.08mts Carril Derecho
PR23+219 - PR23+312 L=93 m Ancho=3.80 e=0.08 Carril Derecho.
observaciones
Visita a obra y Recorrido por la Via Cuestecita. Rio pereira por el Director General de Invias, Director de la Territorial Guajira, director de obra, Ingeniero Residente de Interventoria.
Se realizaron Comite en Fonseca y Sanjuan del Cesar con los miembros de la asociacion de Transportadores y comite del paro, con temas de Tadala de generacion de empleo con habitantes de la zona, los diferentes Tramos a intervenir en el corredor Vial y fuente de Materiales.

Escaneado con CamScanner

Julio 5/2021

Ruta 8801 Via papayal - Hatonueva

Estado del Tiempo: Am: seco pm: seco

personal en obra: Ingeniero Residente (1), Topografo (1), Auxiliar de Topografia (2), cadenero (1), Jefe de cuadrilla (1), operadores de Maquinaria (2), operadores de Volqueta (3), Conductor de Bus (1), conductor de camioneta (1), Conductor de Turbo (1), operador de barredora (1), Conductor de carrotanque (1) Reguladores de Trafico (3), operador de compresor (1)

Equipos: fresadora (1), Compresor (1), barredora (1), Volquetas (3), Bus (1), Camioneta (1), Turbo (1), carrotanque (1)

Actividades: Trazado y nivelacion, fresado de carpeta asfaltica existente, Limpieza del Area fresada Con Compresor y barredora en las siguientes abscisas

PR22 + 801,30 - PR22 + 828.30 Carril Izquierdo b=3.8 mts

PR22 + 913.30 - PR22 + 936 Carril Izquierdo Ancho = 3.8 mts

PR22 + 990.70 - PR23 + 026.30 Carril Izquierdo ancho = 3.6 mts

PR23 + 090.80 - PR23 + 108.2 Carril Izquierdo Ancho = 3.6 mts

PR23 + 205 - PR23 + 312 Carril Izquierdo Ancho = 3.5 mts

observaciones:

Viene Quedando Material de fresado y Material Granular de la mezcla asfaltica en la berma.

Ruta 4902 Via tio pereira - Villanueva.

Estado del Tiempo: Am: seco pm: seco

personal en obra: Ingeniero Residente (1), Reguladores de transito (3), Ayudante (8), Rastillero (2), operadores (7) conductor de carrotanque (1), conductor de Volquetas (8), Conductor de Camioneta (1), conductor de Bus (1), obrero (3)

Equipos: fresadora (1), extendedora de asfalto (1) compactador de llanta (1), Vibro compactador (1), irrigador de asfalto (1), compresor (1), carrotanque (1), Mini cargador (1) Bus (1), camioneta (1), Volquetas (8), Equipo de Topografia (1)

Actividades: localizacion, replanteo y nivelacion, fresado de carpeta asfaltica existente, limpieza de area fresada Con Compresor y cepillos, Imprimacion

Escaneado con CamScanner

Con emulsión Asfaltica CRR-1, colocación, extendida y compactación de Mezcla Asfaltica en caliente (MDC-19) localizado en los Siguiente Tramos:
PRq+384.99 - PRq+400.49 carril Izquierdo, Ancho=3.6m
PRq+262.40 - PRq+224.52 carril Izquierdo Ancho=3.60m
PR8+023.90 - PRq+912.14 Carril Izquierdo, Ancho=3.69m
PR8+426.25 - PRq+434.40 Carril Izquierdo, Ancho=3.60m
PR8+684.10 - PR8+701.10 Carril Izquierdo, Ancho=3.60m
observaciones:
en el PR8+701 - PRq+350 Carril Derecho, en este tramo se encuentra Material granular de asfalto suelto por la berma de la via existente, se requiere que tome las correctivo del caso.
El contratista no dispone de baño portatil.

Julio 6/2021
Ruta 4902 Via RioPereira - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco pm: seco
personal en obra: Ingeniero Residente (1), Reguladores de Transito (3), Ayudante (8), Rastrilleros (2), operadores (7), Conductor de carrotanque (1), Conductor de Volquetas (8) Conductor de camioneta (1), conductor de BUS (1)
Equipos: fresadora (1), extendedora de Asfalto (1), Compactador de llanta (1), Vibrocompactador (1), Irrigador de Asfalto (1), Compresor (1), Carrotanque (1), Mini cargador (1), BUS (1), camioneta (1) Volquetas (8), Equipo de Topografia (1),
Actividades: localización replanteo y nivelación, fresado de Carpeta asfaltica existente, limpieza de area fresada con Compresor y cepillos, Imprimación con emulsión Asfaltica CRR-1, colocación, extendida y Compactación de Mezcla Asfaltica en caliente MDC-19). en los siguientes Tramos: PRq+021.40 - PRq+041.04 carril Derecho con un ancho promedio de 3.22 mts.

Escaneado con CamScanner

PR8+801.40 - PR8+900.45 carril derecho, con un ancho promedio de 3.77 mts.
PR9+209.01 - PR9+226.25 carril derecho, con un ancho promedio de 3.32 mts
PR8+491.73 - PR8+538.24 carril derecho, con un ancho promedio de 3.002 mts
observaciones: no hay disponibilidad de baño por-
la tl se le recomienda solucionar esto a la mayor
brevedad posible.
Auto BB01 - papagal - Motonivelo
Estado del tiempo: Am. seco PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Topografo(1)
Auxiliar de Topografia(2), Cadenero(1), Jefe de
cuadrilla(1) operadores de Maquinaria(7), conductores
de Volquetas(8), conductor de bus(1), conductor de
camioneta(2), laboratorista(1), Siso(1), Auxiliar de Siso(1)
Director de obra(1), Reguladores de Trafico(7), Rastrilleros(4)
Tornilleros(2), obreros(7).
Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1),
Vibro compactador(1), compactador de llanta(1), irrigador
de asfalto(1), Barredora(1), minicargador(1), compresor(1)
canotanque(1), Bus(1), Camioneta(1), Turbo(1).
Actividades: fresado de ejes y laterales, Imprimacion
Con emulsion Asfaltica, colocacion, extendida de
Mezcla Asfaltica MDC-19 entre las Abscisas:
PR22+801.1 al PR22+828,4 carril izquierdo.
PR22+913,3 - PR22+935,9 carril izquierdo, PR22+
940.6 - PR23+026.4 carril izquierdo, PR23+033,9 -
PR23+050,8 carril izquierdo, PR23+090,2 - PR23+108,2
carril izquierdo, PR22+788 - PR23+108.2 carril derecho
Se realizo fresado en la carpeta asfaltica existente
entre el PR23+312 - PR23+590 carril izquierdo, PR23+336.4
PR23+402,3 carril derecho, PR23+427 - PR23+453,3 carril
derecho, PR23+503,7 - PR23+514 carril derecho.
observaciones:
Hora Quedando Mezcla Asfaltica suelta en la berma

Escaneado con CamScanner

el cual requiere limpieza inmediata
Se realizó Comite de obra con la contratista Nacional en presencia de la interventoria, contratista, representantes del comite del paro. para acelerar el procedimiento Constructivo e liberacion de la parte tecnica de la obra.





Julio 7/2021.
Ruta 4902. Via Villanueva - San juan del Cesar.
Estado del Tiempo: Am: seco pm: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Topografo(1) Sisa(1), Rastrillero(2), Reguladores de trafico(2), cadenero(1) liguero(1), operadores(6), Conductores(14), maestro de Asfalto(1).
Equipos: fresadora(1), extendedora de Asfalto(1), Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), Irrigador de Asfalto(1), Compresor(1) Turbo(1), Bus(1), Camioneta(2), Carrotanque(1), volgueta(9),
Actividades: localizacion y nivelacion de Tramo a intervenir, fresado del pavimento existente en mal estado, limpieza de area fresada con Compresor y cepillos, Imprimacion con Emulsion Asfaltica CRL-1, Colocacion, extendida y Compactacion de Mezcla asfaltica MDC-19 en las siguente abscisas PR55+199,15 al PR55+503,95 Carril Izquierdo. en un ancho promedio de 3.64mts.
observaciones: la fresadora No Conserva el alineamiento en el fresado, presenta irregularidades en el corte Continuan Colocando Material de fresado en la zona adyacente a la via las Bermas se encuentran con particulas de Triturado derivados de la Mezcla asfaltica.
Se colocaron 147m³ de Mezcla Asfaltica suelta MDC-19

Escaneado con CamScanner

Ruta 4902. Vía Esparza - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: operadores de equipos y
maquinaria(3), Ayudante(2), Rastillero(1),
Auxiliares de bahca(3), Ingeniero residente(1)
operadores de Volquetas(8) conductor de Bus(1),
Conductor de camioneta(1), Conductor de Turbo(1)
Topografo(1), Auxiliar de Topografia(1), Ingeno(1),
Tornillero(1), operador camotanque(1)
Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1),
Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1),
camotanque(1), Compresor(1) Bus(1), camioneta(1)
Turbo(1), irrigador de asfalto(1).
Actividades: Localizacion, Trazado y Nivelacion,
fresado de carpeta asfaltica existente, limpieza
del area fresada con Compresor y Cepillos, Imprimacion
con emulsion Asfaltica CRR-1, extendida y compacta-
cion de Mezcla Asfaltica MDC-19 en las siguientes
abscisas: PR8+539.30 al PR8+573.60, Ancho prom=
3.63 mts, Carril derecho, PR8+520 al PR8+528.7
Carril derecho con un ancho de 3.62 mts, PR8+393.40-
PR8+425.17 carril derecho, ancho = 3.60 mts, PR8+287.5
al PR8+312,85, ancho = 3,66 mts, carril derecho,
PR8+251,30 al PR8+278.60 carril derecho con
ancho promedio de 3,7 mts.
Observaciones: Se encuentra una Volqueta en repa-
racion, no hay disponibilidad de Baño portatil
en obra; se colocaran 150 m³ de Mezcla asfaltica
Suelto de MDC-19.

Ruta 8801: Via Barrancas - Matanuevo
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Topografo(1)
Cadenero(1), operadores de Equipos(7), operador de

Escaneado con CamScanner

Turbo(1), ligero(1), Rastrilleros(3), Torn. llenos(2)
Inspector(1), Conductor de carrotanque(1), Conductor
de bus(1), maestro(1), Ayudantes(6), ligero(1),
Siso(1), Auxiliar de siso(1), operador de Barredora(1)
Jefe de cuadrilla(1), auxiliar de laboratorio(1)
Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1),
Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), carrotanque(1)
Irrigador de asfalto(1), Compresor(1), Bus(1), camioneta(2)
Densimetro nuclear(1), minicargador(1), barredora(1).
Volquetas (8).
Actividades: Se realiza fresado en pavimento existente.
en los siguientes abscisas: PR23+589 - PR23+630,80
Carril derecho, PR23+622 - PR23+741,90 carril derecho,
PR23+741.90 - PR23+848.70 carril derecho, PR23+882.50
al PR23+915.90 carril derecho, PR23+915.90 - PR23+942
Carril derecho, PR23+387.60 - PR23+391.10 carril
Izquierdo, PR23+589 - PR23+846 carril Izquierdo
-Se realiza, limpieza de area fresada, Imprimacion
Con emulsion asfaltica y colocacion, extendida y com-
pactacion de mezcla asfaltica MDC-19 en los siguientes
abscisas PR23+229 - PR23+312, PR23+336,50 - PR23+401.8
Carril derecho, PR23+427 - PR23+453.20 carril derecho,
PR23+503,7 - PR23+543.80 carril derecho, PR23+557-
PR23+589, PR23+589 - PR23+630.8 carril derecho PR23+622-
PR23+741.90 carril directo, PR23+741.90 - PR23+848.70,
carril derecho, PR23+882.50 - PR23+915.90 carril derecho
PR23+915.90 - PR23+942 carril derecho, PR23+205 -
PR23+416 carril Izquierdo, PR23+387,60 - PR23+391,10
Carril Izquierdo.
observaciones: se colocaron 235.9 m^3 en Volumen Suelto
de MDC-19.
El Contratista deja Material de fresado y Mezcla
Asfaltica Suelta en la berma, se exige realizar
limpieza del area intervenida

Escaneado con CamScanner

8 julio/2021 : Ruta 4902. Via Ricaurte - Villanueva
Estado del Tiempo Am: Seco Pm: seco
personal en obra: opendores de Maquinarias y equipos(7)
Ayudantes(8), Basthilleros(2), Jornilleros(1), Auxiliar de
Trafico(2), Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1)
conductor de carrotanque(1), conductor de BUS(1)
conductor de camioneta(1), Topografo(1), cadenero(1)
Pgaro(1), conductor de Volqueta(6)

Equipos: fresadora(1), extendedora de Asfalto(1)
Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), mini-
cargador(1), irrigador de asfalto(1), Compresor(1)
Turbo(1), camioneta(1), carrotanque(1), BUS(1), Volquetas(6)
Equipo de Topografia(1).
Actividades: localizacion y trazado, nivelacion de
la carpeta existente y fresada, fresado de la
carpeta existente en mal estado, limpieza del
area fresada con compresor y cepillos manuales,
colocacion, extendida y compactación de Mezcla
asfaltica MDC-19 para capas de Rodadura, en la
siguientes abscisas: PR8+398.27 - PR8+417,35 carril Derecho
ancho = 3,17 mts, PR8+279,91 - PR8+475.12 carril
Izquierdo, ancho = 1.67m; PR8+247,64 - PR8+241.02
carril Derecho, ancho = 2.01mts; PR8+281.19 - PR8+340.19
carril Derecho, ancho = 1.653 mts, PR8+051.90 - PR8+096.49,
carril Izquierdo, ancho = 3,605 mts; PR8+683.50 - PR8+759.13
Carril Izquierdo ancho = 3.59mts; PR7+663.30 - PR7+626.44
Carril Izquierdo ancho = 3.60 mts.
Se Trabajo en limpieza de Berma Izquierda con mini-
cargador.
observaciones:
se transportaron 135 m^3 de Mezcla asfaltica MDC-19
en Volumen Suelto.

Escaneado con CamScanner

Ruta 4802. Via Villanueva-San juan del cesar
Estado del tiempo: Am: seco pm: seco
personal en obra: operadores de Maquinaria y equipos(6)
Topografo(1), cadenero(1), Ingeniero Residente(1), Aspector(1)
maestro(1), ligero(1), Rastillero(3), Tornillero(1), Ayudante(6).
Auxiliares de Trabajo(3), operadores de Volquetes(8),
operador de camioneta(1), operador de bus(1), Conductor de
Turbo(1), Conductor de Carrotanque(1), siso(1).
Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1), Vibro-
compactador, compactador de llanta(1), Tanqador de
asfalto(1), Compresor(1), Camioneta(1), Bus(1), Turbo(1)
carrotanque(1), Volquetas(8), Equipo de Topografia(1).
Actividades: fresado de carpeta asfaltica existente en
mal estado, limpieza del area fresada con Compresor
y cepillos manuales, imprimacion con Emulsion Asfaltica
CRL-1, colocacion extendida y compactacion de Mezcla
asfaltica en Caliente (MDC-19), para capa de rodadura
entre las siguientes abscisas PRS 1+507,95 - PRS 1+700
carril Izquierdo con un ancho promedio de 3.52 mts.
observaciones
Se Transportaron 159 m^3 Volumen suelto de Mezcla Asfaltica
MDC-19, se requiere Mejorar la limpieza en las bermas
el material de fresado debe ser acopiado en el sitio
Asignado por el municipio.

Ruta 8801. Via papayal - Hatonuevo
Estado del Tiempo: Am: seco pm: seco
Personal en obra: un Ingeniero Residente, Topografo(1)
Cadenero(1), Auxiliar de Topografia(1), siso(1), Regula-
dora de Trabajo(2), Rastilleros(3), ligero(1), Tornilleros(2)
Inspector(1), Jefe de cuadrilla(1), Auxiliar de labor-
tono de suelo(1), operadores(2), conductor de Turbo(2)
Conductor de Bus(1), maestro(1), Ayudante(6), Mecanico(1)
Conductor de carrotanque(1), conductor Camioneta(2)
equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1),
Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1),

Escaneado con CamScanner

Carrotanque(1), irrigador(1), compresor(1), Turbo(2)
Camioneta(2), bus(1), min. cargador(1), barredora mecanica(1), Equipo de Topografia(1), transmetro nuclear(1).
Actividades: se realizo fresado en la carpeta asfaltica existente en via de regreso en las siguientes abscisas
PR221+986,2 - PR224+045 carril derecho, PR224+054 a PR224+078,6 carril derecho, PR224+115,2 - PR224+136,6 carril derecho, PR234+116 - PR234+116,8 carril izquierdo
observaciones: se le recomienda no dejar material de fresado en el area de trabajo.
Vibrocompactador presentó fallas Mecanicas, no se colocó Mezcla asfaltica MDC-19 por este motivo, Equipo, personal disponible.

9 julio 2021
Ruta 4902 Via Villanueva - San juan del cesar
Estado del Tiempo: Am: seco pm: seco
personal: Ingeniero Residente(1), Topografo(1), Cadenero(1), Ayudante(8), Abastalleros(3), operadores(6), conductor de carrotanque(1), conductor de Volqueta(10) Reguladores de Transito(2), conductor de Bus(1), conductor de camioneta(1), Jardinero(1), Ligero(1), Abastalleros(3) maestro(1), Conductor de Turbo(1)
Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), Irrigador de Asfalto(1), Compresor(1), Volquetas(10) Carrotanque(1), Equipo de Nivel de precisión(1), Bus(1) Camioneta(2), Turbo(1).
Actividades: localización del sector a reparar, fresado de la carpeta asfaltica existente en mal estado, limpieza del area fresada con Compresor y Cepillo Manual, localizacion extendida y Compacta con

Escaneado con CamScanner

de Mezcla Asfaltica MDC-19 en las siguientes abscisas PR55+414,75 - PR55+660 Carril derecho observaciones: Se recomienda al contratista dejarle Bombeo a la calzada Intervenida.

Ruta 4902 - Via Rioperaida - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: operadores de Equipos y Maquinaria(7). Rastilleros(2), Auxiliares de Trafico(3), Ingeniero Residente(1) Tornillero(1), Ingero(1), Maestro(1), Jefe de cuadrilla(1) Conductor de Volqueta(8), Topografo(1), cadenero(1), Ayudante(8). Conductor de Bus(1), Conductor de carrotanque(1) Conductor de Camioneta(1), Conductor de Turbo(1)
Equipos: Fresadora(1), Extendedora de asfalto(1), Vibro-Compactador(1), compactador de llanta(1), minicargadora(1), Llegador de Asfalto(1), carrotanque(1), Volquetas(8), Compresor(1), camioneta(1), Turbo(1).
Actividades: localizacion y trazado de areas a intervenir, fresado de carpeta asfaltica existente, limpieza del area fresada, Imprimacion con emulsion asfaltica CRE-1, colocacion, extendida y compactacion de MEZCLA densa en caliente MDC-19 para capa de rodadura localizado en la siguientes Abscisas: PR7+261.50 - PR7+311.35 Carril Izquierda, PR7+405 - PR7+418,45 Carril Derecho, PR7+543.60 - PR7+611,70 carril derecho, PR7+653.38 - PR7+681.90 carril derecho, PR7+626.60 - PR7+611,68, PR7+581,6 - PR7+465,3 Carril derecho, PR7+346,77 - PR7+366,63 Carril Derecho, PR7+205.30 - PR7+178.50 Carril derecho, PR7+168.80 - PR7+080 Carril derecho.
observaciones: Se encuentra Volqueta(1) Varada. Cuando desarrollan la actividad de limpieza del area fresada, Viene dejando fresado en las Zonas adyacente a la Via se Recomienda al Contratista mantener la zona de Trabajo limpia, para cumplir con las normas Ambientales. Se requiere que se haga Mantenimiento preventivo a los Equipos para poder desarrollar las actividades Continuos y puntualmente

Escaneado con CamScanner

Ruta 8801 Vía papayal - Matanuevo
Estado del Tiempo Am: seco pm: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Auxiliar de laboratorio(1), Mecanico(1), operador de Turbo(2), Sisso(1), operador de Maquinaria(6), auxiliares de Trafico(2), Topografo(1), Cadenero(2), conductor de Turbo(2), Conductor de Volqueta(10), auxiliar social(1) Estilleros(5), Talleros(2), conductor de carrotanque(1) conductor de camioneta(1), conductor de Bus(1), Jefe de cuadrilla(1)
equipos: Extendedora de Asfalto(1), fresadora dispensible(1) sinchiva, Vibrocompactador(1), carrotanque(1) Compactador de llanta(1), Barredora(1), Irrigador de asfalto(1), Compresor(1), Turbo(2), ISUS(1), Camioneta(2), Volquetas(10), Mini cargador(1)
Actividades: Fresado y nivelación de area fresada, la retirada de carpeta asfaltica existente en mal estado, limpieza del area fresada, con Barredora y compresor, Imprimación con emulsión CRR-1, colocación, extendida y compactación de la Mezcla Asfaltica MDC-19 localizado en las siguientes abscisas: PR23+416 - PR24+111.2 Carril izquierdo ancho=3,82 mts, PR24+054.2 - PR20+078,5 carril derecho, PR23+986,5 - PR24+045 carril derecho Ancho 3,25 m, PR24+115 - PR24+168.2 ancho=4.0 mts.
observaciones:
El contratista viene arrojando Material de fresado en la zona adyacente a la Via y cunetas, el cual Incumple con las Normas ambientales.
Se le recomienda corregir esta anomalia de Inmediato para no tener que Incurrir a otras Instancias.

Escaneado con CamScanner

10 de julio /2021

Ruta 8801- Vía papayal - Hatonuevo

Estado del Tiempo Am: seco pm: seco

personal en obra: Auxiliar de laboratorio(1), Mecanico(1) operador de Turbo(2), S.50(1), operador de Maquinaria(5) Carrotanque(1), conductor de Volqueta(1), castilleros(2), Jornalleros(2), conductor de Bus(1), Jefe de cuadrilla(1), oficios Varios(6), conductor de camioneta(1), topografo(1) Cadenero(2), Ingeniero Residente(1), Ligero(1)

Equipos: Extendedora de Asfalto(1), Vibrocompactador(1) Carrotanque(1), Compactador de Manta(1), Barredora(1), Humectador(1), extractor de mezcla en Asfalto(1). Volqueta(1) Bus(1), Camion Turbo(2), Camioneta(1)

Actividades: Imprimación con emulsión Asfaltica, Colocacion, extendida y compactacion de Mezcla asfaltica MD-19, del PR24+168.20 - PR24+176.60 carril derecho actividad de Tapa Hueco del PR19+800 - al PR21+600 en una longitud de 180mts Cobrando una Cantidad de 683m³ en Volumen Compacto en Ambos Carriles

observaciones: El contratista realiza limpieza de la Berma, arrojando Material de fresado en la cuneta y zona adyacente a la Via, se le exige Tomar las correcciones de Inmediato.

Ruta 4902- Vía Villanueva - San Juan del Cesar

Estado del Tiempo: Am: seco pm: seco

personal en obra: Ingeniero Residente(1), Castillero(8), Topografo(1), Cadenero(1), operadores de Equipos(6). Conductor de Volqueta(6), Conductor de carrotanque(1). Ligero(1), Maestro(1), Ayudante(6), Auxiliares de Topo(2) Conductor de Bus(1), Conductor de Camioneta(2),

Equipos: fresadora(1), Vibrocompactador(1), Compactador de Manta(1), Carrotanque(1), Irrigador(1), Compresor(1) Bus(1), Camioneta(2), Turbo(1), Volqueta(6):

Actividades: Trazado, localizacion y nivelacion, fresado

Escaneado con CamScanner

de carpeta existente en mal estado, limpieza del
área fresada con compresor y capillos manuales, imprima-
ción con emulsión asfaltica CRR-1, colocación, extendida
y compactación de Mezcla asfaltica MDC-19, en las
siguientes abscisas: PR55+690 - PR56+240 lado
izquierdo
observaciones: la fresadora presenta Irregularidad
en el corte, se recomienda hacer mantenimiento preventivo
a los equipos

Ruta 4902: Vía Rio perezoso - Villanueva
Estado del tiempo AM: Horas Moderada de 11:30Am - 12:14
PM: Horas intensa 12:00M - 1:15pm

personal en obra: Ingeniero Residente(1), conductor de
Volqueta(8), Ayudante(8), Topografo(1), cadenero(1),
operador de Equipo y Maquinaria(7), Auxiliar de Trabajo(2)
Conductor de Carrotanque(1), Rastrilleros(2), Conductor de
Bus(1), Ingeniero(1), conductor de Camioneta(1)

Actividades: Trazado y Nivelacion del area fresada,
fresado del pavimento existente en Via de deterioro,
limpieza del area fresada con compresor y capillos manuales,
instalacion de la carpeta asfaltica y compactacion con
mezcla asfaltica MDC-19 localizada en las siguientes
abscisas: PR6+595.10 - PR7+060.80 Carril derecho
para un Total de 465.70ML.
Observaciones:
Viene quedando Residuo de fresado en la
zona adyacente a la Via, al realizar
la actividad de limpieza con el compresor
cuyos residuos son desplazados a la cuneta.
Por favor Tomar los correctivos del caso.

Escaneado con CamScanner

11 Julio /2021.
Ruta 4902 Via Rio pereira - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco pm: seco
observaciones: no hubo actividad en obra, personal
Descansando - Dia Dominical.

Ruta 4902: Via Villanueva - Sanjuan del cesar
Estado del Tiempo: Am: seco pm: seco
observaciones: no hubo actividad laboral, personal
descansando - Dia Dominical

Ruta 8801 - Via Banaca - papayal
Estado del tiempo: Am: seco pm: seco
Personal en obra: operadores (3), conductor de Carrotanque(1).
Conductor de bus(1), conductor de camioneta(1), Conductor cabezote
de Turbo(1), Auxiliar de Trafico(2), Ayudantes (6), Topografo(1)
Equipos: fresadora(1), Barredora Mecanica(1), compresor(1).
Bus(1), carrotanque(1), Turbo(1), camioneta(1),
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente
en mal estado del PR19 + 860.5 - PR20 + 080 carril
Izquierdo, se realiza limpieza en la misma en el
mismo Tramo
observaciones: no hubo actividad de colocacion de
Carpeta Asfaltica.

12 julio /2021
Ruta 4902 - Via Rio pereira - Villanueva.
Estado del tiempo: Am: seco pm: seco
Personal en obra: Ingeniero residente(1), Topografo(1)
Cadenero(2), operadores de Maquinaria y equipos(7),
auxiliares de trafico(2), Conductor de Carrotanque(1), Rastrillaros(2)

Escaneado con CamScanner

Conductor de cuadrilla(1), conductor de bus(1), conductor de tubo(1), ingeniero(1), maestro(1)
Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1), vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), irrigador(1), compresor(1), camatanque(1), minicargador(1), BUS(1), camioneta(1), MBO(1), nivel de precisión(1)
Actividades: fresado de carpeta asfáltica existente en mal estado, limpieza de area fresada con compresor y cepillos manuales, instalación y compactación de Mezcla asfáltica MDC-19, previamente se realizo imprimación con emulsión asfáltica CRR-1 en las siguientes abscisas: PR7+154.65 - PR7+173.4 carril izquierdo, PR7+106.84 - PR7+134.40 carril izquierdo, PR6+938.48 - PR6+994.43 carril izquierdo, PR6+624.6 - PR6+825.40 carril izquierdo.

Ruta 4902 - Via Villanueva-San juan. del cesar
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Maestro(1) Inspector(1), operadores(6), conductores(4), Rastrillero(3) Ingeniero(1), Ayudante(6), Reguladoras de Trafico(3), Cura(1), Topografo(1), Cadenero(1).
Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), camatanque(1) Tanque de asfalto(1), compresor(1), Nivel de precisión(1) Tubo(1), Buseta(1), Camioneta(1),
Actividades: Se realiza fresado a carpeta existente, con su respectiva limpieza, imprimación del area fresada con Emulsión Asfáltica CRR-1, colocación, extendida y compactación de Mezcla Asfáltica MDC-19 en las siguientes Abscisas: PR55+661 - PR55+831 carril derecha, PR56+010 - PR56+120 Carril derecho
observaciones: Se instalaron 126m³ de Mezcla Asfáltica MDC-19 en Volumen Suelto.

Escaneado con CamScanner

Ruta 8801- Via Barranca papayal.
Estado del tiempo: Am: seco pm: seco
personal en obra: operadores(5), conductores(7), ligero(1)
auxiliar de topica(2), Ayudantes(6), Topografo(1), Rastrilleros(4)
Cadenero(2), Ingeniero residente(1), Director de obra(1),
Inspector(1), Jefe de cuadrilla(1), auxiliar laboratorio(1), SISO(1).
Equipos: Extendedora Asfalto, Barredora, Mecanica(1), compresor(1)
Camotanque(1), minicargador(1), Volqueta(6), BUS(1), Imigador
Camioneta(1), Turbo(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1)
- Mecanico(1)
Actividades en obra:
Limpieza de area fresada con Compresor y Barredora
Mecanica, Imprimacion con emulsion asfaltica CRR-1,
Colocacion, extendida, Compactacion, sello del Mezcla
asfaltica MDC-19 en la siguientes abscisas: pr1+868.8
al pr1+422.3, Carril Izquierdo, limpieza de
la Berma del Tramo intervenido
Observaciones: fresadora se encuentra disponible.

13 Julio /2021
Ruta 8801- Via Barranca papayal
Estado del tiempo: Am: seco pm: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Director de obra(1),
Topografo(1), Cadenero(3), Rastrilleros(5), Tornilleros(2), ligero(1)
operadores(6), Ayudantes(6), Auxiliares de Topica(2),
auxiliar de laboratorio(1), Mecanico(1), operador de Turbo(1)
operador de buseta(1), conductor de camotanque(1),
Conductor de Volquetas(10), SISO(1), auxiliar Social(1),
Inspector de laboratorio(1), Jefe de cuadrilla(1).
Equipos: Extendedora de Asfalto(1), Vibrocompactador(1)
Barredora(1), compactador de llanta(1), Caloro(1),
Compresor(1), Camotanque(1), Imigador(1), Volquetas(10)
mini cargador(1), BUS(1), Turbo(1), Camioneta(1), Fresadoras

Escaneado con CamScanner

Actividades: Resane de carpeta asfaltica en mal estado. Limpieza con maquina Mecanica y Compresor, Cargue de Material Sobrante, Imprimacion de via fresada con emulsión Asfaltica CRR-1, Transporte Instalacion y compactacion de Mezcla asfaltica MDC-19 para capa de rodadura en las siguientes abscisas PR20+000 a PR20+142 Carril derecho Le sanita PR20+142 - PR20+228.3, Le Brianeth.
Imprimacion con emulsion asfaltica CRR-1, Mezcla densa asfaltica MDC-19 en las siguientes Abscisas: PR20+423.5 - PR20+480 carril izquierdo
fresado de la carpeta asfaltica existente en mal estado en las siguientes abscisas: PR20+228.3 - PR20+390 carril derecho; PR20+390 - PR20+421 carril derecho.
observaciones: se realiza Trazado localizacion y nivelacion de los Tramos mencionados. Se Transportaron 161.1 m³ de Asfalto Suelto, Se presenta falla Mecanica en extendedora de Asfalto.
Ruta 4902 Via Villanueva - San Juan del Cesar
Estado del Tiempo: Am: seco pm: seco
observaciones: Equipo disponible, fresadora en reparacion, NO Hubo actividad laboral, Solo se realizo localizacion.
personal: Topografo(1), Cadenero(1).
Equipos: Nivel de precision y cinta Metrica.

Ruta 4902 Via Rio pereira - Villanueva.
Estado del Tiempo: Am: seco pm: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Topografo(1), Cadenero(2) operadores de Maquinaria y equipos(3), auxiliares de Trafico(2), Conductores(1), conductor de Carrotanque(1), Tanillero(1), Ingeniero(1), Inspector(1)
Equipos: Extendedora de Asfalto(1), Vibro compactador Compactador de llanta(1), Minicargador(1), Irrigador(1) Compresor(1), Bus(1), Camioneta(1), Turbo(1),

Escaneado con CamScanner

Carrotanque(1), Vibrocompactadores (8)
Actividades: fresado, Imprimación Con emulsión asfáltica CRR-1, Transporte, extendido y compactación de mezcla Asfáltica MDC-19 en las siguientes abscisas PR6+282.54 - PR6+321; PR6+342.25 - PR6+541.30 carril derecho fresado de carpeta asfáltica existente ante el PR6+611.10 a la PR6+704,35 Se realizaron tres cajas carril derecho Imprimación y Extendido de Mezcla MDC-19 del PR6+611.10 - PR6+704.35
observaciones: la extendedora de Asfalto presento fallas mecanicas a las 11:15 Am, presentando dificultad para el descarge de la Mezcla Asfaltica y la extendida de la misma, el cual se encuentran 5 camiones encurpados, en espera de una solución para extender el asfalto

14 de julio/2021: Ruta 4902- Villanueva - Sanjuan
estado del Tiempo Am seco Pm seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Maestro(1) Inspector(1), operadores(6), conductores de Volqueta (11), Conductores de Vehiculos Menores(4), Rastrilleros(3), Ligero(1), Ayudante(6), Reguladores de Trafico(3), Siso(1), Topografia(1) Cadenero(1),
Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), compactador neumatico(1), Carrotanque(1), Compresor(1), Irrigador(1), BUS(1), Turco(1), Camioneta(2), Nivel de precision(1)
Actividades: fresado, Imprimación Con emulsión Asfaltica CRR-1 y carpeta Asfaltica Con Mezcla MDC-19 en las Siguientes abscisas:
PR56+241 - PR56+492.10 L=251.10 carril Izquierdo
PR56+570 - PR56+591.30 L=21.30 e=0.15 mts carril Izq
PR56+591.30 - PR56+600 e=0.08 Ancho=4.46 mts Cuneta
PR56+600 - PR56+611 e=0.15, carril Izq

Escaneado con CamScanner

PRC+622 - PRC+632 e=0.15
observaciones: se colocaron 154m³ de mezcla asfaltica MDC-19 en volumen suelto.

Ruta 4902: Rio pereira - Villanueva; Estado del Tiempo: seco
observaciones: se realiza la extendida de la mezcla asfaltica MDC-19 que no se pudo Terminar el dia 13 de julio/2021 por presentar falla mecanica en la extendedora de asfalto el cual el asfalto amaneció encarpado. Se detalla a Continuacion el abscisado PRC+611.10 - PRC+709.35, PRC+342.75 - PRC+541.30, PRC+281.54 - PRC+321.
Equipos: irrigador de asfalto(1) compresor(1) Carrotanque(1), Vibrocompactador(1) Compactador de llantas(1) extendedora de Asfalto(1), BUS(1), camioneta(1), mini cargador(1)
personal: operador de Equipos y Maquinaria(6), Conductor de Volqueta(5), Conductor de BUS y camiones(3) conductor de Carrotanque(1), Ingeniero Residente(1) Inspector(1), Ligero(1), ayudantes(6), Auxiliares de Trafico(2), Rastrilleros(3), maestro(1), SISO(1).
observaciones: la fresadora se encuentra en reparacion, se requiere Mantenimiento preventivo a los Equipos.

Ruta 8801 Via Bananos - papaya)
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), maestro(1) Director de obra(1), auxiliar de TRAFICO(3), Rastrilleros(5) Topografo(1), Cadenero(3), Tornilleros(2), Ligero(1) operador de Maquinaria(7), Conductor de Volqueta(13) conductor de carrotanque(1). Conductor de transporte de personal(3), S.I.S.O(1), Auxiliar de laboratorio(1), Mecanico(1) Trabajadora Social(1)
Equipos: fresadora(1), extendedora de Asfalto(1) Vibrocompactador, compactador de llantas(1), carrotanque(1), irrigador de Asfalto, Compresor,

Escaneado con CamScanner

Mini cargadores(1), Densimetro nuclear(1), Volquetas(13)
Actividades: fresado de carpetas asfaltica existente entre las abscisas PR20+458.50 - PR20+480 carril derecho L= 21.50mts, PR20+508.50 - PR20+740 carril derecho L= 232.5mts, PR20+740 - PR20+760 L=20mts, PR20+760 - PR21+100, L=340mts, PR21+100 - PR21+274.50

Imprimacion con emulsion Asfaltica CEE-1, Extendida y Compactacion de Mezcla Asfaltica MDC-19 en las siguientes abscisas: PR20+228.3 - PR20+421; L= 192.705 PR20+458 - PR20+480; L= 21.5m, PR20+508,50 - PR20+740; L= 231.50m, PR20+740 - PR20+760; L=20mts, PR20+760 - PR20+920 carril derecho en todos los Tramos

observaciones:
Se colocaron en mezcla MDC-19 un Volumen de 254.868m³ suelta
Se continua localizado y demarcando las areas de Daños, para intervenirla con fresado y cambio de capa de rodadura, se realizan actas de Vecindad en papayal por la residente Social

15 Julio 2021 Ruta 4902 Via Villanueva - San Juan
Estado del Tiempo: Am: seco Pm: seco
personal en obra: Topografo(1), cadenero(1).
Equipos: Nivel de precision(1), Cinta metrica
Actividades: se coloca abscisado del PR56+600 al PR56+000
observaciones: no hubo actividad laboral porque la Maquinaria no dispone de Combustible, las Reservas se Agotaron.

Ruta 4902 Via Rio pereira - Villanueva
no hubo actividad laboral. Se agotaron las Reserva

Escaneado con CamScanner

de combustible para A Maquinaria.
Estado del tiempo: Am: seco pm: seco

Ruta 8801 - Via Barrancas - papayal
Estado del Tiempo: Am: seco pm: seco
Personal en obra: Ingeniero Residente(1), Maestro(1)
Director de obra(1), Auxiliar de Topografo(3), Cadeneros(5)
Topografo(1), Cadenero(3), Tornillero(2), Ligero(1)
operador de Maquinaria(8), Conductor de Volqueta(1)
Conductor de camatanque(1), conductor de BUS y Turbo(2),
Conductor de camioneta(1), Siso(1), Residente Social(2)
Siso(1), capataz(1), auxiliar de laboratorio(1), Mecanico(1)
Equipos: retroexcavadora de llanta(1), Mini Cargador(1),
extendedora de Asfalto(1), Volqueta(13), Camatanque(1)
barredora Mecanica(1), irrigador de asfalto(1), compresor(1)
Vibro compactador(1), compactador de llanta(1).
Densimetro nuclear(1);
Actividades: fresado de carpeta asfaltica existente
en malestado entre las abscisas PR20+488 - PR20+650
Carril Izquierdo, PR20+650 PR20+700 carril Izquierdo,
PR21+081 - PR20+900 carril derecho con un ancho de
5 mts por carril - Sobre ancho en curva.
PR20+700 - PR20+900. Carril Derecho.
Imprimacion con emulsion Asfaltica CRR-1 y
Colocacion, extendida y compactacion de Mezcla
Asfaltica MDC-19 en los siguiente abscisas
PR20+910 - PR20+940, PR20+940 - PR21+000 Carril
derecho, PR21+000 - PR 21+246,5, PR20+488 - PR20+753
Carril Izquierdo.
Continua Realizando actas de Vecindad en el corregimiento
de papayal en Sector de la Via Nacional.
Observaciones. Se colocaron 276.56 m³ de Asfalto MDC-19
en Volumen suelto

Escaneado con CamScanner

16 de julio de 2021
Ruta 4902: Via Villanueva - San juan del cesar
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
Personal en obra: Ingeniero Residente(1), Maestro(1)
Inspector(1), Siso(1), Topografo(1), cadenero(1),
auxiliares de topografia(2), estribilleros(3), Ingeniero(1), Ayudante(6)
operadores de Maquinaria(6), operador de Volteo(1), operador
de carrotanque(1), conductor bus(1)
conductor camioneta(1), conductor camioneta(1), compac
Equipos: Extendedora de asfalto(1), fresadora(1), compac
tador de llanta(1), vibrocompactador(1), compresor(1),
irrigador de asfalto(1), Nivel de precisión(1), Turbo(1),
carrotanque(1), bus(1), Camioneta(2).

Actividades: Se realizó fresado en carpeta asfaltica
existente, limpieza del area fresada, imprimacion
con emulsión CRR-1, transporte, colocacion, y extendida
y compactación de Mezcla Asfaltica MDC-19 localizada
en las siguientes Abscisas: PR56+121 al PR56+157.3 Derecho
e=0.06, PR56+157.3 - PR56+382 aprox. Derecho e=0.08.
observaciones: hay Disponibilidad del baño portatil
pero se encuentra muy distante del Sitio del Trabajo
Como Sino se utilizara, el baño no dispone de agua
Se colocaron 113m³ de asfalto en volumen suelto

Ruta 8801 - Via Bemaria - Papayal:
Estado del Tiempo: Am. seco PM seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Director de
obra(1), Siso(1), Auxiliar de laboratorio(1), Mecanico(1)
capataz(1), Residente local(1), Tornillero(1), ligero(1)
Topografo(1), Cadenero(3), auxiliar de Topo(3), Conductor
de Volqueta(13), conductor de carrotanque(1), operadores(3),
Conductor de Turbo(1), conductor de Bus(1), conductor de
Camioneta(1), Rastrilleros(5).
Equipos: extendedora de Asfalto(1), fresadora(1),
Rodillo de llanta(1), minicargador(1), Vibrocompactador(1)
Compactador de llanta(1), carrotanque(1), Barredora
Mecanica(1), Compresor(1), cacorro(1), Turbo(1), bus(1)
Camioneta(2), irrigador de asfalto(1).

Escaneado con CamScanner

Actividades: Señalizacion fresado de la carpeta asfaltica existe entre las abscisas PR21+080 - PR21+246.30 carril izquierdo. Ancho=3.8mts PR21+202.30 - PR21+332 carril izq. Ancho= 3.8 mts Limpieza del area fresada, Imprimacion con emulsion Asfaltica CRR-1, Transporte, extendido y compactacion de mezcla Asfaltica MDC-19 entre las siguientes abscisas PR20+753 - PR21+332 carril izquierdo

observaciones: la fresadora sufrio daños mecanicos la banda transportadora sufrio averiaciones.

Ruta 4902 - Via Barqueros - V. Nueva
Estado del tiempo: Amisado pot: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Topografo(1) Cadenero(2), ligero(1), Rastrilleros(3), operadores(2) conductor de turba(1), conductor de Buseta(1), conductor de Camioneta(1), conductor de Carrotanque(1), Conductor de Volqueta(8), 0. Nivel de precision(1), Ayudante(1) auxiliares de Trabajo(2), Inspector(1), Señalero(1).
Equipos: fresadora(1), Minicargador(1), Compactador de llanta(1), extendedora de Asfalto(1), Vibro compactador Volqueta(8), carrotanque(1), compresor(1), Lanzador de Asfalto(1), Bus(1), camioneta(1), Nivel de precision(1).
Actividades: fresado de carpeta asfaltica existente, limpieza del area fresada, Imprimacion del area fresada con emulsion CRR-1, Colocacion, extendido y compactacion de carpeta Asfaltica en las siguiente Abscisas: PR6+139.50 - PR6+520.6.0 Carril Derecho PR6+406.60 - PR6+342.90 carril Derecha y PR6+271.15 - PR6+287.30 carril Derecho ..

Escaneado con CamScanner

17/jul./2021
Ruta BB01 - Via Barranca - papayal
Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: no hubo actividad laboral.
observaciones: Equipo disponible, fresadora presentó fallas Mecanicas; la banda Transportadora Sufrio Averiaciones.

Ruta 4402 - Via V. Nueva - San juan del cesar
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Topografo(1) Cadenero(1), Ligero(1), Rastilleros(3), operadores de Equipos(6), conductor de carrotanque(1), conductor de Turbo(1), conductor de Buseta(1), conductor de camioneta(1). Auxiliares de Trabajo(3), conductor de Volqueta(9), Ayudantes(6) Siso(1), Maestro(1), Inspector(1).
Equipos: Extendedora de Asfalto(1), fresadora(1), compactador de llanta(1), Vibrocompactador(1), compresor(1), Tirigador de asfalto(1), Nivel de precision(1), Turbo(1), carrotanque(1) Bus(1), Camioneta(1)
Actividades: Se realiza fresado de la carpeta asfaltica existente, limpieza del area fresada, Imprimacion con emulsion asfaltica CRR-1, Transporte, Extendida, compactacion de Mezcla Asfaltica MDC-19 para capa de Rodadura, desde PR56+378 - PR56+485 carril Derecho L=107 ml, PR56+744 - PR56+645.4 carril derecho.
Se realiza la actividad de Tapa Hueco en el puente Ciranabano, con Mezcla asfaltica MDC-19 localizado en el PR67+020
observaciones: Se transportaron 98 m³ de Mezcla asfaltica en Volumen Suelto.
Se requiere realizar la actividad de Tapa Hueco entre Uramita y el PR50+000 se encuentra Gran Cantidad de Huecos.

Escaneado con CamScanner

Ruta 4902 - Via Riopereira - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
Personal en obra: Ingeniero residente(1), Topografo(1), Cadenero(2), Ligero(1), Rastilleros(3), operadores(7), conductor de Turbo(1), Conductor de Buseta(1), Conductor de camioneta(1), Conductor de Carrotanque(1), conductor de Volqueta(8), Conductor de Turbo #2(1). Ayudantes(6), Auxiliares de Trabajo(2), Inspector(1), S.S.O(1).
Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), Volquetas(8), Carrotanque(1), Turbo(1), compresor(1), Irrigador de Asfalto(1) Bus(1), Camioneta(1), Nivel de precisión(1), minicargador(1).
Actividades: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, limpieza del area fresada, imprimación con emulsión asfaltica ECR-1, instalacion y compactacion de carpeta asfaltica MDC-19, para la capa de rodadura, en las siguientes abscisas.
PR10+088.70 - PR10+116,60 carril Izquierdo, PR10+138.80 - PR10+167,70 carril Izquierdo, PR10+244.80 - PR10+260.75 Carril Izquierdo, PR10+334.6 - PR10+360.16 carril Izquierdo, PR10+386,50 - PR10+406.73. carril Izquierdo
observaciones:
Entre la Berma del pavimento Viejo el pavimento nuevo, Viene Quedando una junta que hay que cubrirla con mezcla densa en caliente, para controlar, la infiltracion de agua de lluvia.

Escaneado con CamScanner

18 julio/2020

Ruta 4902 - Via Villanueva - Sanjuan del Cesar

Estado del Tiempo: Ami: seco PM: seco

personal en obra: Ingeniero Residente(1) Inspector(1), Topografo(1), Cadenero(1), Ligero(1), rastrilleros(3), operadores de Equipo(6), conductor de carrotanque(1), Conductor de Turbo(1), Conductor de Buseta(1), conductor de camioneta(1) Auxiliares de Trafico(3), conductor de Volqueta(7), Ayudante(6), Siso(1), Maestro(1)

Equipo: Extendedora de Asfalto(1), fresadora(1), compactador de llanta(1), Vibrocompactador(1), Compresor(1), Irrigador de asfalto(1), Nivel de precision(1), Turbo(1), Carrotanque(1) Bus(1), camioneta(1).

Actividades en obra: Se realiza fresado en la carpeta asfaltica existente, Imprimacion con emulsion asfaltica en area fresada, Instalacion de carpetas asfaltica con mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-19; para capa de rodadura localizada en las siguientes abscisas: PR56+647.5 a la PR56+884.50 carril Izquierdo L=237 ml en un ancho promedio de 4.5 mts e=0.08mts.

Se realizó operacion Tapa Huecos con mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 localizado entre el PR49+118 al PR49+0.18, realizando operacion a 12 Huecos.

Observaciones:

Se debe continuar Con la actividad Tapa Huecos alrededor del Corredor Vial, debido a que empezaron a florar un Sin numeros de Huecos.

Ruta 4902 - Via Riopereira - Villanueva.

Estado del Tiempo: Ami seco PM: seco

personal en obra: Ingeniero Residente(1), Topografo(1), Cadenero(2), Ligero(1), Rastrilleros(3), operadores(7), Conductor de Turbo(1), Conductor de Buseta(1), Conductor de Camioneta(1), Conductor de Carrotanque(1), conductor de Volqueta(8), Auxiliares de Trafico(2), Ayudantes(6) Inspector(1), S.S.O(1),

Escaneado con CamScanner

Actividades: se realiza fresado de la carpeta asfaltica existente, imprimacion con emulsion asfaltica CRR-1, instalacion de carpeta asfaltica con mezcla MDC-19 localizado en la siguientes abscisas: PR10+077,85 - PR10+088,92 carril derecho, PR10+125,25 - PR10+133,50 carril derecho, PR10+190,25 - PR10+233,94 carril derecho, PR10+251,20 - PR10+303,20 carril derecho, PR10+348,75 - PR10+413.80 carril derecho, PR10+438.15 - PR10+454,20 carril derecho, PR10+482,05 - PR10+516.20 carril derecho, PR10+548.20 - PR10+580 carril derecho PR10+848.05 - PR10+872.90 carril izquierdo.

observaciones:

en toda la Berma del pavimento existente y el pavimento nuevo, viene quedando una junta que hay que sellar en mezcla asfaltica MDC-19, para controlar la infiltracion de Agua de lluvia

19 de julio/2021

Ruta 8801 - Via papayal - Hatonuevo

Estado del Tiempo: am: seco pm: seco

personal en obra: Ingeniero Residente(1), Auxiliar de topografo(3), Rastrilleros(5), Topografo(1), Cadenero(3), Tornillero(2), Mecanico(1), Ligero(1), operador de Maquinaria(8), conductor de Volqueta(11), Conductor de Carrotanque(1), conductor de Tolva(2), Conductor de BUS(1), conductor de camioneta(1), S.S.O(1), Residente Social(2) capataz(1), auxiliar de laboratorio(1), mecanico Ayudante(6).

Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1), Vibrocompactador(2), Compactador de llanta(1), Retroexcavadora de llanta(1), Mini cargador(1), Barredora Mecanica Compresor(1), Irrigador de emulsion Asfaltica(1) Volquetas(11), Carrotanque(1), BUS(1), Camioneta(1)

Escaneado con CamScanner

Turbo(2).
Actividades: Se realiza fresado de la carpeta asfaltica existente. Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, Transporte, extendida y compactacion de MDC-19 en los siguientes abscisas: PR21+246.50 - PR21+332 cent/ Derecho L=85.50m ancho=3.90 e=0.08, PR21+373.20 - PR21+414 cent/ derecho L=40.80m ancho=3,92 e=0.08 mts.
observaciones: la fresadora sigue presentando daño en la Banda Transportadora, se requiere Mantenimiento preventivo, continuan realizando Actividades por el paso de papayal.
Ruta 4902 - Via Lapereira - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
Personal en obra: Ingeniera Residente(1), Topografo(1) cadenero(2), Ligas(1), Rastrilleros(2), operadores(2), Conductor de Turbo(1), conductor de Bisetb(1), conductor de Camioneta(1), conductor de Carrotanque(1), Conductor de Volqueta(6), Ayudante(6), auxiliares de Trabajo(2), Inspector(1), S.S.O(1).
Equipos: Fresadora(1), extendedora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), Volquetas(8), Carrotanque(1), Turbo(1), compresor(1), cargador de asfalto(1) BOS(1), Camioneta(1), nivel de precision(1), mini cargador(1)
Actividades: fresado de carpeta asfaltica existente, Riego de liga con emulsion Asfaltica CRR-1, Transporte, extendida y compactacion de MDC-19 para capa de Rodadura en los siguientes Abscisas:
PR10+579,84 - PR10+594,82 cent/ derecho, PR10+633,72 - PR10+670,30 cent/ derecho, PR10+205 - PR10+864,7 Cent/ derecho, PR10+925,96 - PR10+945.80 cent/ derecho, PR10+962.23 - PR10+998,10 cent/ derecho, PR11+0.06,25 - PR11+112 cent/ derecho.
Observaciones.
es necesario que se concilien las medidas en Campo entre la interventoria y

Escaneado con CamScanner

Contratista para no tener diferencia en el momento que se vaya a Revisar el acta de obra



2 de julio/2021:
Ruta 4902 - Via Riopereira - Villanueva
Estado del tiempo: Ani: seco pm: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), Topografo(1), cadenero(1), ligero(1) rastrilleros(3), operadores(2), conductor de Turbo(1) Conductor de carrotanque(1), conductor de Volqueta(8) Ayudante(6), Auxiliares de Trafico(2), SISO(1) conductor camioneta(1),
Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1) Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1) Carrotanque(1), Minicargador(1), irrigador de Asfalto(1) Compresor(1), Volquetas(8), Bus(1), camioneta(1), Turbo(1).
Actividades: fresado de carpeta asfaltica existente, Imprimacion con emulsion asfaltica CRR-1, Transporte extendida y compactacion de Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-19. localizado en las siguientes abscisas: PR10+633,22 - PR10+622.30 Carril derecho L=32.08mts. PR11+100 - PR11+241.30 Carril derecho L=141.70 ml, PR11+735,54 - PR11+930 Carril derecho L=194,46 ml
Observaciones: se hace necesario profundizar mas en el fresado donde persiste la grieta, para garantizar la estabilidad.
Ruta 8801 - Via papayal - Hatonuevo
Estado del Tiempo: Ani: seco pm: seco
personal en obra: Ingeniero residente(1), Auxiliar de Trafico(3), Rastrilleros(5), Topografo(1), Cadenero(3) Fontanillero(2), Mecanico(1), Auxiliar de laboratorio de pavimento(1), SISO(1), Residente Social(1) operador Cama baja(1), 8 Volquetas(9), operador de Maquinaria(8)

Escaneado con CamScanner

capata2(1), Ayudante(6), conductor de Turbo(2) conductor de Bus(1), Conductor de camioneta(1).

Equipos: fresadora(1), extendedora de Asfalto(1) retro de llanta(1), Minicargador(1), barredora Mecanica(1), Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), Camafango(1), Tracgador de asfalto(1), camabaja(1), compresor(1) Volquetas(9), Bus(1), Turbo(2), camioneta(1). Nivel de precision(1), estacion(1), densimetro nuclear(1).

Actividades en obra: fresado de carpetas asfalticas en mal estado, imprimacion Ca emulsion CEE-1, Instalacion de Mezcla Asfatica Tipo MDC-19 para capa de rodadura en los siguientes pr: PR21+414 - PR21+545 L=131 mts, e=0.09m ancho=3.82m, PR21+579,6 - PR21+655, L=75.4m e=0.09 Ancho=3.8 mts, PR21+671,40 - PR21+805,30. L=133,90m e=0,09m Ancho=4,33. Carril derecho.
fresado de carpeta asfaltica existente en las siguientes abscisas: PR21+828,5 - PR21+893 Carril Derecho L=64,50, Ancho=3,91 e=0.09 mts, PR21+893 - PR22+320, L=427m Ancho=3,91 e=0.09 en el carril derecho.
observaciones: la fresadora presenta daños en la Banda Transportadora.

21 de Julio/2021
Ruta 4902 - Via Riopereira - Villanueva
Estado de Tiempo: Am: seco PM: seco
Personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), Topografo(1), Cadenero(2), Auxiliares de Trafico(2), Instaladores(3), operadores(7), Conductor de

Escaneado con CamScanner

Turbo(1), conductor de Carrotanque(1), Conductor de Volqueta(8), Ingeno(1), Ayudante(4), Siso(1) Conductor de camioneta(1), nivel de precision(1),

Equipos en obra: fresadora(1), extendedora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), carrotanque(1), minicargador(1), Irriguder de asfalto(1), compresor(1), Volqueta(9), Bus(1) camioneta(1), Turbo(1),

Actividades: fresado en carpeta asfaltica existente, Imprimacion con emulsion asfaltica CRR-1, Transporte, extendida y Compactacion de Mezcla densa en caliente (MDC-19) para capa de Rodadura en las siguientes abscisas: PR10+822,40 - PR11+031,75, PR11+110 - PR11+119,25 Carril Izquierdo, PR11+123 - PR11+139,45 carril Izquierdo, PR11+60,20 - PR11+123 carril Izquierdo, PR11+263,30 - PR11+422 carril Izquierdo, PR11+193,40 - PR11+226,20 Carril Izquierdo,

observaciones: Viene graduado una junta entre la Berma del pavimento existente y el pavimento nuevo,

Ruta 8801 - Via papayal - Hatonuevo

Estado del Tiempo Seco Am y pm

personal en obra: Ingeniero Residente(1), Auxiliar de Trafico(3), rastilleros(5), Topografo(1), cadenero(3) fontaneros(2), Mecanico(1), auxiliar de laboratorio de pavimento(1), Siso(1), Residente Social(1), operador de Camabaja(1), Conductor de Volqueta(12) operador de Maquinaria(8), capataz(1), Ayudante(6) Conductor de Turbo(2), conductor de Bus(1), Conductor de camioneta(1)

Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1) Retro de llanta(1), Minicargador(1), Vibrocompactador(1) Compactador de llanta(1), carrotanque(1), Irriguder de Asfalto(1), compresor(1), Turbo(2), Volqueta(13)

Escaneado con CamScanner

Camaba jan(1), Bus(1), Camioneta(1), nivel de precision(1), estacion(1), Densimetro Nuclear(1)
Actividades en obra: fresado de carpetas asfaltica existente entre las abscisas: PR22+320 PR22+587 carril Derecho, Long=267m Ancho=4.0 PR21+373 - PR21+545 carril Izquierda, Longitud 172 mts Ancho=3,65, Espesor=0,08mts en promedio.
Imprimacion con emulsion asfaltica CRR-1, Transporte extendida y compactacion de Mezcla densa en caliente Tipo (MDC-19), localizada en las siguientes abscisas: PR21+828.50 Long=495mts Ancho=3,65mts espesor=0,08mts carril Derecho, PR22+320 - PR22+541,5 carril Derecho, Longitud=221.5mts Ancho=4.0mts espesor=0,08mts.
Observaciones: fresadora presenta Daño en la Banda Transportadora, requiere reparacion con Suma urgencia.

Ruta 4902 - Via Villanueva - San juan del Cesar
Estado del Tiempo Arenoso por seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), Topografo(1), cadenero(1), ligero(1), rastrillero(3), operadores de Equipos(6), Conductor de Carrotanque(1), Conductor de Turbo(1), conductor de Buseta(1), conductor de Camioneta(1), auxiliar de Trabajo(3), Conductor de Volqueta(9), ayudante(6), Soldador(1), Maestro de asfalto(1).
Equipos en obra: extendedora de Asfalto(1), fresadora(1), Compactador de llanta(1), Vibrocompactador(1), Carrotanque(1), Volquetas(9), Imprimador de Asfalto(1), Turbo(1), Compresor(1), Estacion(1), buseta(1), Nivel de precision(1), Camioneta(1),
Actividades: fresado de carpeta asfaltica existente entre el PR56+884.5 - PR56+990 carril Izquierdo, PR57+020 - PR57+250 carril Izquierdo

Escaneado con CamScanner

Imprimación con emulsión Asfaltica CRR-1, Transporte, extendida y compactación de Mezcla asfaltica MDC-19 entre las Siguientes abscisas: PR56+880 lado Izquierdo PR56+990 y PR57+020 a la PR57+100 lado Izquierdo.

Se suministraron 99 m³ de Mezcla Asfaltica MDC-19 en Volumen suelto

Observaciones: Se requiere adecuar las rampas de acceso a la calle, debido a que presenta una diferencia de nivel y no permite el acceso de los Vehiculos

22 julio/2021

Ruta 4902 - Via Villanueva - San Juan del cesar

Estado del Tiempo: Am: Seco PM: Seco

personal: Ingeniero Residente(1), Inspector(1), Maestro(1), Conductores de Volqueta(4), operadores de equipos(6), Conductor de Carrotanque(1) Topografo(1), cadenero(1), operador Irrigador(1) Conductor de Bus(1), Conductor de camioneta(1), conductor de Turbo(1), Rastrilleros(3), Ligero(1) Ayudante(6), Sisa(1), Auxiliar de Trafico(3).

Equipos: extendedora de Asfalto(1) Vibrocompactador(1) Compactador de llanta(1), irrigador de asfalto(1), Compresor(1), nivel de precisión(1), Volquetas(4), Bus(1), camioneta(1), Carrotanque(1), Turbo(1),

Actividades: liga con emulsion Asfaltica CRR-1, Transporte, extendida y compactacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para Carpeta asfaltica en el Tramo Comprendido del PR57+100 al PR57+8 Carril Izquierdo

Escaneado con CamScanner

observaciones: la fresadora viene dejando material de fresado a lo largo del tramo y el contratista no dispone de equipo auxiliar para la limpieza del fresado. Se le recomienda tener disponible un minicargador o un equipo que pueda cargar material de fresado, porque al personal se le dificultad realizar esta actividad manualmente
Se autoriza material de fresado en los accesos a las calles y estación de servicio.

Ruta 880 - Via papayal - Hatonuevo
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal: Ingeniero residente(1), Topografo(1), Cadenero(3) capataz(1), Residente social(1), Auxiliares de Trabajo(3) Mecanico, conductor de Volqueta(12), operadores(8), operador densimetro nuclear(1), Conductor camioneta(1), Conductor de BUS(1), Conductor de Turbo(1), Conductor de carrotanque(1), laboratorista(1), Piloto(1), liguero(1), Ayudante(6) Rastrilleros(5). Formaleta(2)
Equipos en obra: extendedora de asfalto(1), Vibrocompactador(2), retroexcavadora de llanta(1), fresadora(1) Carrotanque(1), Barredora Mecanica(1), minicargador(1) Volquetas con semirremolque(9), Volquetas(3), densimetro nuclear(1), camioneta(2), BUS(1), Turbo(2), imgador de asfalto(1)
Actividades en obra:
fresadora de carpeta asfaltica existente, riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, Transporte, extendida y compactacion de mezcla asfaltica MDC-19, para capa de rodadura en los siguientes Tramos:
PR21+574.50 - PR21+622.20 lado izquierdo, PR21+646.30 - PR21+654.9 Carril Izquierdo, PR21+658.10 - PR21+805.30 Carril izquierdo, PR21+878.5 - PR21+940 Carril Izquierdo, PR21+998.40 - PR22+102 Carril Izquierdo
Riego de liga con emulsion Asfaltica, Transporte,

Escaneado con CamScanner

extendida y compactación de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para capa de rodadura en los siguientes Tramos: PR22+541.50 – PR22+582 carril derecho, PR21+323 – PR21+540 carril Izquierdo. fresado de capeta asfaltica existente entre las abscisa PR22+102 - PR22+140.
observaciones: la fresadora presenta daño en la banda Transportadora
Se instalaron 240m³ de Mezcla Asfaltica en Volumen Suelto.
Ruta 4902 - Via Rioperena - Villanueva.
no hubo actividad. la extendedora de asfalto presento fallas Mecanicas.

23 julio /2021.
Ruta 8801 - Via papayal - Hatonuevo
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), capataz(1) Topografo(1), Cadenero(3), conductor de Volqueta(13) Conductor de carrotanque(1), operadores(8), Conductor de BUS(1), conductor de Turbo(2), Auxiliares de Trafico(2), Mecanico(1), Ayudante(6), ligero(1), Taxillero(2), conductor de camioneta(1) Mecanico(1), Residente social(2), AUX

Equipos en obra: extendedora de asfalto(1), vibrocompactador(2), mini Cargador(1), Retroexcavadora de llanta(1), fresadora (1), Carrotanque(1), Barredora Mecanica(1), Nivel de precision(1), estacion(1) Volquetas(13), BUS(1), Turbo(2), Imigador de asfalto(1), Compresor(1), camioneta(1).

Escaneado con CamScanner

Actividades: fresado de carpetas asfaltica existente, Riego de liga con emulsion Asfaltica CRR-1, Transporte extendida y compactacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, localizada en los siguiente Tramos:
PR22+184.40 - PR22+582.40, PR24+110 - PR24+330,5 PR24+440 - PR24+469 carril Izquierdo en todos los Tramos, fresado de carpetas asfaltica existente ente las abscisa PR24+469 - PR24+502,6 carril Izquierdo.
Riego de liga con emulsion Asfaltica, CRR-1, Transporte, extendida y compactacion de Mezcla asfaltica tipo MDC-19 ente el PR22+102 - PR22+140 carril Izquierdo.
observaciones: Se Autoriza material de fresado en estaciona de servicio en papayal.

Ruta 4902: Via Villanueva - Sanjuan del cesar
Estado del Tiempo: Am. seco PM: seco.
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector(1), Maestro(1), Topografo(1), Cadenero(1), Rastrilleros(3) Ayudante(6), Piso(1), operador de Equipos(6), Auxiliares de Trafico(3), Ligero(1), Ayudante(5). Conductor de carrotanque(1), Conductor de turbo(1), conductor de camioneta(1), Conductor de BUS(1)
Equipos: extendedora de asfalto(1), Vibrocompactador(1) fresadora(1), Compactador neumatico(1), Carrotanque(1) Compresor(1), Imigador de asfalto(1), nivel de precision(1), Volquetas(9).
Actividades: fresado de carpeta asfaltica existente, Riego de liga con emulsion Asfaltica CRR-1, Transporte, extendida y compactacion de Mezcla Asfaltica Tipo MDC-19 para Capa de Rodadura ente el PR56+744 al PR56+968.10 carril derecho.
L= 224. mts.
Observaciones: Se Colocaron 105 m³ de Mezcla Asfal-

Escaneado con CamScanner

hra Tipo MDC-19 en Volumen Suelto

Ruta 4902- Via Villanueva- Rio pocora.
Estado del Tiempo Am. seco PM. seco
personal en obra. Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), Topografo(1), Cadenero(2), ligero(1), Fontaneros(3), operadores(7), conductor de Turbo(1), Conductor de Camotanque(1), conductor de Volqueta(8), ayudante(6), auxiliares de Trafico(2), Siso(1), conductor de camioneta(1)
Equipo en obra: fresadora(1), extendedora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), Compactador neumatico(1), Volquetas(8), tizo(1), camotanque(1), minicargador(1), BUS(1), camioneta(1), Turbo(1), Nivel de precision(1) estacion(1), Irrigador de Asfalto(1), Compresor(1).
Actividades: fresado de carpeta asfaltica existente, riego de liga con emulsion asfaltica, Transporte, extendido y compactacion de Mezcla Asfaltica Tipo MDC-19 localizada en las siguientes abscisas: PR0+575.80 - PR11+770 Carril Izquierdo, PR11+422 - PR11+445,94 Carril Izquierdo.

24 julio /2021
Ruta 8801- Via papayal - Hatonuevo
Estado del Tiempo Am. seco PM. llovizna de 5:30-6:00
personal en obra. Ingeniero Residente(1), Capataz(1), ligero(1), planillero(1), Fontanero(3), Ayudante(6), Topografo(1) Tornillero(2), Mecanico(1), Conductor de Volqueta(10), (cadenero(3) operador de equipos(8), Siso(1), Residente Social(1) Conductor de Camotanque(1), Conductor de BUS(1) Conductor de camioneta(1), conductor de Turbo(2)

Escaneado con CamScanner

conductor de Trailer, Auxiliares de Trafico(2)
Equipos en obra: fresadora(1), Terminadora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), retroexcavadora de llanta(1), mini cargador, barredora Mecanica(1) Irrigador de asfalto(1), camotanque(1), compresor(1), Bus(1), camioneta(1), Turbo(2), Volquetas(10), Trailer(1).
Actividades: fresado de carpeta asfaltica existente localizado en las siguientes abscisas: PR24+211,5 - PR24+348,50 Carril Derecho, PR24+551,50 - PR24+774,50 Carril Izquierdo.
Riego de liga con emulsion asfaltica CRL-1, Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para capa de Rodadura localizada en las siguientes abscisas: PR24+459 - PR24+502,60 Carril Izquierdo, PR24+211,50 - PR24+328 Carril Derecho, PR24+551,50 - PR24+774,5 Carril Izquierdo.
observaciones: Se moviliza Vibrocompactador a campamento, se coloca material de fresado y se extiende en las siguientes abscisas PR20+150 Izq, PR21+050 Izq PR18+300 Izq (Barrancas).

Ruta 4902 - Via Villanueva - San juan del cesar
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), Maestro(1), Rastilleros(3), auxiliares de Trafico(1), conductor de Volqueta(4), Ligero(1), operador de equipo(6), Conductor de Camotanque(1), conductor de Bus(1), Topografo(1), cadenero(1), conductor de Turbo(1), Ayudante(5), Siso(1)
Equipos: extendedora de Asfalto(1), Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), fresadora(1), camotanque(1) Irrigador de asfalto(1), Compresor(1), Nivel de precision(1), Bus(1), camioneta(2), Turbo(1).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente, liga con emulsion Asfaltica-Irrigada CRL-1; Colocacion, extendida y compactacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 en la siguientes abscisas: PR56+938 -

Escaneado con CamScanner

PR5+990 Carril derecho, PR5+020-PR5+210 Carril derecho, Construccion de Rampa de acceso con riego de liga con emulsion asfaltica, colocacion, extendida y compactacion de mezcla asfaltica MDC-19 en el PR5+960 carril Izquierdo
Observaciones: la fresadora es reparada con Trabajo de soldadura en el capon del tanden. por liberar Material de fresado.

Ruta 4902 - Via Esopereira - Villanueva
Estado del Tiempo: Humedo por: Lluvias Moderadas 2:00-4:00
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), Topografo(1), Cadenero(2), Ingeniero(1) Bachilleres(3), operadores(17), auxiliares de Trabajo(2) Sisa(1), conductor de Volqueta(4), ayudante(6) conductor de camioneta(1), conductor de Carrotanque(1) maestro(1).
Equipos: fresadora(1), Terminadora de Asfalto(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), minicargador(1), carrotanque(1), Volquetas(4) Bus(1), camioneta(1), Turbo(1) Tendedor de Asfalto(1) Compresor(1).
Actividades: Fresado de carpetas asfaltica existente, Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, Instalacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 localizado en los siguientes abscisas: PR11+815,30 - PR11+834,30 Carril Izquierdo, PR11+854,30 - PR11+859,30, Carril Izq PR11+863,26 - PR11+886,35 Carril Izq, PR11+905,60 - PR11+929,85 Carril Izquierdo.
observaciones: las lluvias ocasionaron la Suspension de las actividades.

Escaneado con CamScanner

25 Julio/2021.
Ruta 8801 - Via Repayal - Hatonueva.
Estado del Tiempo Am: Lluvias Moderadas de 9:00AM-12M
PM: Lluvias Moderadas de 12M - 1:00
Equipos en obra. Estacion. Equipos disponible
Inactivos.
personal en obra: capataz, Topografo, cadenero(3).
actividades: pintado para demarcacion Horizontal.

Ruta 4902 - Via Riopereira - Villanueva
Esta del Tiempo: Am. Lluvias Moderadas de
8:40 - 12M PM: Tiempo Seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector
de obra(1), Topografo(1), cadenero(2), ligero(1).
Rastilleros(3), operadores(7), auxiliar de Topografo(2)
Siseo(1), conductor de Volqueta(6), Ayudante(6),
conductor de camioneta(1), Conductor de Carrotanque(1)
Maestro(1), Siseo(1)
Equipos. fresadora(1), Terminadora de asfalto(1),
Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), auxi-
Cargador(1), Carrotanque(1), Volquetas(6), Bus(1), camio-
neta(1), Turbo(1), Tanqador de Asfalto(1), Compresora(1)
Nivel de precision(1).
Actividades: fresado de carpeta asfaltica existente, Riego
de liga con emulsion asfaltica CRR-1, Instalacion
de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, localizada en las
Siguientes abscisas: PR11+521,10 - PR11+642,90.
L=76.8, PR11+658.40 - PR11+687,30 L=28,9mts,
PR11+700.3 - PR11+725.87 L=25.57m, PR11+752,85 -
PR11+772.9 L=20m.
Observaciones: las actividad se Suspendieron en
Horas de la mañana por Motivo de lluvia.

Ruta 4902 - Via: Villanueva Sanjuan.
Observaciones: no se realizaron actividades
por motivo de lluvias.

Escaneado con CamScanner

20 de julio/2021
Ruta 4902 - Via Lapereira - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), Topografo(1), Cadenero(2), ligero(1) Rastilleros(3), operadores(3), auxiliares de Topografia(2), Fiscal(1), conductores de Volqueta(8), Ayudante(6), conductor de camioneta(1), Conductor de Canastilla(1), Maestro(1),
Equipos en obra: fresadora(1), Terminadora de Asfalto(1), Vibrocompactador(1) Compactador de llanta(1), minicargador(1), carrotanque(1), irrigador de asfalto(1), Compresor(1), Turbo(1), Volquetas(8) bus(1), camioneta(1),
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente, Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, Instalacion de mezcla asfaltica Tipo MDC-19 con su respectiva compactacion y sello, localizado en los siguientes tramos: PR11+866 - PR11+941 Carril derecho, PR11+992.70 - PR11+027 Carril derecho, PR12+161.99 - PR12+212.59 Carril derecho, PR12+226,80 - PR12+230.4 carril derecho, PR12+281 - PR12+322,90 Carril derecho, PR12+347 - PR12+372.30 Carril derecho, PR12+430 - PR12+452.70 Carril derecho, PR12+486.6 PR12+502.90 Carril derecho, PR12+554 - PR12+605.60 Carril derecho
Observaciones: Se aprecia que entre el asfalto nuevo y viejo en el lateral Vial queda una Junta que debe ser cubierta en asfalto.

Ruta 4902 - Via Villanueva - Sanjuan del Cesar
Estado del tiempo: Am: seco PM: seco
Personal en obra: Ingeniero Residente(1)

Escaneado con CamScanner

ligero(1), Auxiliares de Trafico(2), conductor de Volqueta(1), Operador Vibro(1).
Equipos: Volqueta(1), Vibro de Acero(1).
Actividades operacion Tapa Hueco con Mezcla Asfaltica Tipo MDC-19 localizado en las Siguientes abscisa PR48+986, PR49+018, PR49+060, PR49+070, PR49+072, PR49+080, PR48+840, PR48+810, PR48+450, PR48+458, PR48+335, PR48+334,6, PR48+330, PR48+329, PR48+271, PR48+260(2), PR48+113(2), PR48+120, PR48+140(2), PR47+114,6 + PR47+132,8, PR47+999,4, PR46+150, PR46+100, PR46+105, PR46+110, PR45+339, PR45+339(2), PR45+316, PR45+278,5, PR45+271, PR45+261, PR45+230,2, PR44+728,4, PR43+933,6, PR43+322,4, PR43+305,8. Se colocaron 3.15m³ de Asfalto
Observacion: falta intervencion Tapa Hueco, entre Molino y Urumita.

Ruta 8801 - Via Papayal - Barrancas
Estado del tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), capataz(1), Topografo(1), cadenero(3), Conductor de Volqueta(11), operador de equipos(8), Conductor de Bus(1), conductor de Turba(2), Auxiliares de Trafico(2), mecanico(1), Ayudante(6), ligero(1), tornillero(2), Conductor de camioneta(2), Residente Social(1)
Equipos en obra: Terminadora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), mini Cargador(1), compactador de llanta(1), fresadora(1), retroexcavadora de llanta(1), Barredora Mecanica(1), estacion(1), nivel de precision(1), Zingador de emulsion(1), compresor(1), Carrotanque(1), Bus(1), Camioneta(2), Turbo(2).
Actividades en obra: fresado de pavimento asfaltico existente, Riego de liga con emulsion asfaltica, Instalacion de Mezclas asfaltica Tipo MDC-19 Cal, en las Siguientes abscisas: PR24+403,7 -

Escaneado con CamScanner

PR24+420.80 carril derecho, PR24+440 - PR24+469.1 carril derecho, PR24+440 - PR24+469.10 carril derecho, PR24+484.6 - PR24+509.6 carril derecho, PR24+524.5 PR24+540.80 Carril derecho, PR24+551,5 - PR24+606.6 carril derecho, PR24+556.3 - PR24+578.6 carril derecho, PR24+582,3 - PR24+600.8 carril derecho, PR24+623,to PR24+950 carril derecho.

Riego de liga con emulsión asfaltica CRR-1, instalacion de Mezcla asfaltica, Tipo MDC-19 entre los PR24+328. PR24+ 343.50 carril Derecho.

fresado de carpeta asfaltica existente entre las siguientes abscisas PR24+950 - PR25+053.80 Carril derecho

observaciones: Se coloca Material de fresado en la entrada a la Mina y se realiza la extendida en el PR23+300 carril Derecho.

27 de julio /2021

Ruta 4902 Villanueva - San juan del Cesar.

Estado del Tiempo: Am: Seco PM: Seco

personal en obra: Ingeniero Residente(1), Topografo(1) Cadenero(1), Inspector(1), auxiliares de Trabajo(3), Maestro de obra(1), Ligero(1), Rastrilleros(3), ayudante(5), operadores de Equipo(4), Conductor de Carrotanque(1), conductor de Turbo(1), conductor de Bus(1), Conductor de Volqueta(6), S.S.O(1).

Equipos en obra: Terminadora de asfalto(1), fresadora(1), Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), Irrigador de emulsión, Compresor(1), Carrotanque(1) Turbo(1) Bus(1), Camioneta(2), Nivel de precisión(1)

Actividades: localizacion y nivelacion con topografo, fresado de carpeta asfaltica existente, Barrida y limpieza con Compresor y Escoba Manuales, liga

Escaneado con CamScanner

en riego con emulsion asfaltica, Transporte, extendida y compactacion de Mezcla asfaltica MDC-19 localizado este el PR57+210 - PR57+269 carril derecho.

Construccion de Rampa de acceso en Mezcla Asfaltica Tipo MDC-19 en la abscisa PR57+022
Ancho promedio = 2.6m longitud = 3.0 e = 0.055m
observaciones: Se observa Material de fresado en zona adyacente a la Via, Se requiere que se Jonen los correctivo del caso, Se recibieron 56m³ de Asfalto Suelto MDC-19

Ruta 4902 - Via Rizopereira - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco pm: seco.
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), Topografo(1), cadenero(2), Ingeniero(1), rastilleros(3), operadores(2), Sisu(1), conductor de Volqueta(6), ayudante(6), Conductor de camioneta(1), Conductor de carrotanque(1), maestro de obra(1) Auxiliares de Trabajo(2), conductor de Turbo(1)
Equipo en obra: fresadora(1), Terminadora de asfalto(1) Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), mini-cargador(1), Carrotanque(1), tragador de asfalto(1), Compresor(1), Turbo(1), Volqueta(6), bus(1), camioneta(1). N. Vel de precision(1)
Actividades en obra: Trazado y localizacion, fresado de carpeta asfaltica existente, riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, instalacion y Compactacion de mezcla asfaltica MDC-19. localizado en las siguientes abscisas:
PR12+331.42 - PR12+394 carril Izquierdo, PR12+425.20 PR12+476.23 carril Izq, PR12+534.65 - PR12+610.40 Carril Izquierdo, PR12+656 - PR12+712.25 carril Izq PR12+738.15 - PR12+749.25 Carril Izquierdo
observaciones: Se Recomienda colocar asfalto en las mejores condiciones climaticas.

Escaneado con CamScanner

Ruta BB01 - Via papayal - Hatonuevo.
Estado del Tiempo: Amsecs muy seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Jefe de cuadrilla(1), Topografo(1), cadenero(3), Conductor de Volqueta(13), conductor de carrotanque(1), operadores(8), conductor de Bus(1), Conductor de Turbo(2), auxiliares de Trafico(2), Auxiliar de laboratorio ayudante(6), ligero(1), Tornillero(2), Conductor de Camioneta(1), Mecanico(1), Siso(1), Residente social(1)
Actividades: fresado de carpeta asfaltica, limpieza de area fresada, Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, Transporte, extendida y compactacion de Mezcla asfaltica MDC-19. localizado en las siguiente Absisas: PR25+115.30 - PR25+198.40 carril derecho, PR25+223,3 - PR25+236 carril derecho PR25+282.3 - PR25+304 carril derecho, PR25+361,3 - PR25+429,2 carril derecho, PR25+564,8 - PR25+587,6 Carril derecho, PR25+617 - PR25+627,6 Carril derecho, PR25+636,60 - PR25+645.20 carril derecho, PR25+705,5 - PR25+765.70 carril derecho, PR25+786 - PR25+922 Carril derecho.
fresado de carpeta asfaltica, localizado en las Siguientes absisas: PR24+985,5 - PR24+922,40; PR25+922 - PR25+981 carril derecho.
Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, instalacion de Mezcla asfaltica MDC-19 entre las absisas PR24+950 - PR25+053,8 carril derecho.
observaciones: se colocaron 227 m³ de Mezcla asfaltica en Volumen Suelto, continuan colocando Material de fresado en zona de acceso a Via de penetracion PR25+200
Equipos: Terminadora de asfalto(1), fresadora(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), Carrotanque(1), minicargador(1), Retro de llanta(1), Barredora Mecanica(1) Volquetas(13), Irrigador de emulsion, compresor(1) nivel de precision(1).

Escaneado con CamScanner

28 de julio 2021
Ruta 8801 - Via Papayal - Hatonuevo
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra, Ingeniero Residente, jefe de cuadrilla(1), Topografo(1), cadenero(3), conductor de Volquetas (7), conductor de Carrotanque(1), operadores(8) conductor de Bus(1), conductor de Trailler(1), conductor de Turbo(2), auxiliar de Trafico(3), Mecanico(1), Ayudante(6), Ingeno(1), Tornillero(2), Conductor de camioneta(1) Sisa(1).
Equipos: terminadora de asfalto(1), fresadora(1). Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), carrotanque(1). Retroexcavador de llanta(1), Mini Cargador(1) Barredora Mecanica(1), Nivel de precisión(1), Volquetas(2), Irrigador de emulsion(1).
Actividades: fresado de carpeta asfaltica existente entre la abscisas PR24+922.40 - PR25+082.40 carril Izquierdo, PR25+115.20 - PR25+282.30 Carril Izquierdo, PR25+314.60 - PR25+340.40 carril Izquierdo, PR25+371.20 - PR25+420.40 carril Izquierdo.
Riego de liga con emulsion Asfaltica CRR-1, Transporte, extendida y compactacion de Mezcla asfaltica. Tipo MDC-19 localizado entre el PR24+785.50 - PR25+050 carril Izquierdo
observaciones: Visita del Gestor del proyecto Ruta 4902 y Ruta 8801, en compañia con la Interventoria, Gestor del contrato y Contratista de obra, se hizo Recorrido desde Rio pereira al PR27+000 de la Ruta 8801. Sector de Hatonuevo. en la cual se discutieron Temas de la parte tecnica y financiera del contrato.

Ruta 4902 Via Riopereira - Sanjuan del Cesar
observaciones: actividades Suspendidas por agotamiento del Permisos por Vigencias
Equipos y personal en obra disponible

Escaneado con CamScanner

T. compa: Am. seco, pm: seco

29 de octubre 2021

Ruta 8801- Via papayal- Hatonueva.

Estado del Tiempo: Am. seco pm. seco

personal en obra: Ingeniero Res: dente(1), Jefe de maquilla(1), Top-grafo(1), cadenero(3), conductor de volquetas(13), conductor de carrotanque(1), Auxilior de Trafico(2), conductor de Turbo(1), ligero(1), Rastrilleros(3), Ayudantes(6), operadores(8), Conductor de Bus (1), conductor de Camioneta(1) Residente Social, Siso(1), Auxilior de laboratorio(1)

Equipos: Terminadora de asfalto(1), fresadora(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), Volquetas (carrotanque(1), Retro de llanta(1), mini cargador(1) Barredora Mecanica(1), Irrigador de emulsion Asfaltica(1), nivel de precision(1), camioneta(1), Bus(1), Turbo(2).

Actividades: Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CRR-1, instalacion y compactacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para capa de Rodadura localizada en las siguientes Obscisas PR25+050 - PR25+082.40 Cam/ Izquierdo, PR25+115.20 - PR25+282.30 Cam/ Izquierdo, PR25+314.6 - PR25+342.4, PR25+371.2 - PR25+420.4 Cam/ Izquierdo, fresado en carpetas asfaltica existente, Riego de liga con emulsion Asfaltica Tipo CRR-1, instalacion y compactacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para Capa de Rodadura, localizada en las siguientes obscisas PR25+432 - PR25+498.8 Cam/ Izquierdo, PR25+510 - PR25+645.30 Cam/ Izquierdo, PR25+705.4 - PR25+765.7 Cam/ Izquierdo, PR25+786.10 - PR25+880 Cam/ Izquierdo PR25+891 - PR25+909.6 Cam/ Izquierdo, PR25+926.50 - PR26+034. Cam/ Izquierdo

Escaneado con CamScanner

fresado de carpeta asfaltica en Via de Retorno en las siguientes abscisas: PR26+034 - PR26+123,5 carril Izquierdo, PR26+189,10 - PR26+222 carril Izquierdo

observaciones: Se colocaron: 302 m³ de Mezcla asfaltica en Volumen Suelto, se coloca fresado en Resguardo Indigena, localizado en el PR25 +400 carril Izquierdo, punto de acceso a Vereda.

Ruta 4903 - Via Riopercira - San Juan del cesar. actividades Suspendidas por Agotamiento de Recursos por Vigencias. 2021

30 de Julio/2021.

Ruta 8801 - Via papayal Hatonuevo

Estado del Tiempo Am: seco, PM: seco

personal en obra: Ingenieros Residente(1), Director de obra(1), Jefe de cuadrilla(1), Topografo(1), Cadenero(3), Conductor de Volqueta(13), conductor de carrotanque(1), Auxiliar de Trafico(2), conductor Turbo(1), Ligero(1), Rastrillero(3), Ayudantes(6), operadores(8), conductor de BUS(1), conductor de Camioneta(1), Residente Social(1), SISO(1), auxiliar de laboratorio.

Equipos en obra: Terminadora de asfalto(1), fresadora(1), Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), carrotanque(1), Retro de llanta(1), minicargador(1), Barredora Mecanica(1), Irrigador de emulsion Asfaltica(1), Nivel de precision, Camioneta(1), BUS(1), Turbo(2).

Actividades: fresado de pavimento asfaltico en mal estado en las siguientes abscisas:

PR26+232.9 - PR26+272.60 carril Izquierda, PR26+284 - PR26+300 carril Izquierdo, PR26+512,4 - PR26+921,80 carril Izquierdo, PR26+940.4 - PR27+199.4 carril Izquierdo,

Escaneado con CamScanner

riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CQR-1, Transporte, extendida y compactacion de Mezcla Asfaltica Tipo MDC-19 para capa de Rodadura localizado en los siguientes abscisas: PR21+227.9- PR26+227.6, PR26+284 PR25+500 carril Izq, PR21+034- PR21+512.4 - PR21+749.0 carril Izq, PR21+034- PR26+173.5 carril Izquierdo, PR21+189.10 - PR21+222.32 observaciones: se presenta lluvias moderada a las 5:00pm despues de la jornada laboral. Se aprecia Material de fresado en la zona adyacente a la via, por favor tomar los correctivos del caso.
Se coloca Material de fresado en resguardo indigena localizado en el PR25+400 lado Izquierdo.

Ruta 4902: Via Rio-pereira- San juan del cesar
Actividades Suspendidas por Agotamiento de Recursos de Vigencia 2021

31 de julio/2021
Ruta 8801- Via papayal Hatonuevo
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Jefe de cuadrilla(1), Topografo(1), Cadenero(3), Conductor de Volqueta(7) Conductor de Carrotanque(1), Auxiliar de Trafico(3) Conductor de Turbo(2), ligero(1), Rastilleros(3), Ayudante(6), operadores(6), Conductor de Bus(1), Conductor de camioneta(1), S.S.O(1), Auxiliar de laboratorio Equipos: Extendedora de asfalto(1), Vibro compactador(1) Compactador de llanta(1), Carrotanque(1), Densimetro nuclear(1), Carrotanque(1), Mini cargador, Retro de llanta, Bateadora Mecanica, Irrigador de Emulsion Asfaltica, Compresor, Volqueta(7).

Escaneado con CamScanner

Actividades en obra: Riego de liga con emulsión asfaltica CRE-1, Transporte, extendida, compactación y sello de fisuras de la Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para capa de Rodadura PR26+294.94 - PR26+921.8 Carril IZq, PR26+940,2 - PR27+199.40 Carril Izquierdo. Intervención de curva en MDC-19 acceso Campo Egipcio.

Observaciones: Se coloca Material de Resago en zona adyacente a la Vía, por favor Tomar las correctivos del caso.

Se coloca Material de Resago en resguardo Indígena localizado en el PR25+400 lado izquierdo.

Ruta 4902. Vía Río Perena - San Juan del Cesar actividades Suspendidas por Agotamiento de recursos de Vigencia 2021.

Escaneado con CamScanner

INFORMES DE ESPECIALISTAS

INFORME DE ACTIVIDADES No. 03

(Período: 01 a 30 de Julio 2021)

FECHA: Agosto 09 de 2021

DE: Ing. Abelino García G/Especialista Hidráulico

PARA: Ing. Gonzalo Arenas/Director Interventoría

ASUNTO: Informe de Actividades.

Estimado Ingeniero:

Las actividades desarrolladas durante el período de la Especialidad de Hidrología e Hidráulica para el Contrato de Interventoría No. 1955 de 2020, con objeto "*Interventoría para las obras de mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz y el mantenimiento y rehabilitación de la carretera La Paz – Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y La Guajira en marco del programa de obra pública "Concluir y Concluir*" se describen a continuación.

Visita Técnica.

En el presente período, no se efectuaron visitas técnicas al proyecto.

Comunicados y/o Conceptos técnicos:

En el período se elaboraron los siguientes conceptos técnicos:

- Concepto técnico HID-02 de julio 31 de2 021, con el concepto técnico al resultado de la revisión del "*Estudio de Hidrología e Hidráulica – Condiciones Existentes*" presentado por el CONSORCIO MP CARIBE.,
- Concepto técnico HID-03 de julio 31 de2 021, con el concepto técnico a la información radicada con el comunicado 0924-0265, con relación a la revisión de la cota de inundación para la construcción de los terraplenes de la vía.

Mesas y/o reuniones técnicas.

En el período objeto de informe, no se llevaron a cabo reuniones o mesas de trabajo con el Contratista y/o entidad.

Se anexan al presente, los Conceptos técnicos emitidos en el período.

Atentamente,



Abelino García Guacaneme
Especialista Hidráulico

agarcia@calymayor.com.mx

CONCEPTO HID-03
– ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA

FECHA: Julio 31 de 2021

DE: Ing. Abelino García G/Especialista Hidráulico

PARA: Ing. Gonzalo Arenas/Director Interventoría

ASUNTO: Comunicado 0924-0265, Revisión Cota de inundación.

Estimado Ingeniero:

Con el comunicado del asunto, el CONSORICIO MP CARIBE anexa el concepto del Consultor GICA, sobre la revisión de la cota de inundación y rasante recomendada en los análisis presentados en el "*Estudio de Hidrología e Hidráulica – Condiciones Existentes*".

De acuerdo por lo expuesto en el concepto, la revisión de la cota de inundación se efectuó para "*evaluar la posibilidad si desde el punto de vista hidráulico es posible bajar la cota de inundación, trabajando con un período de retorno menor al que se está considerando actualmente*".

Una vez revisado el Concepto, esta Interventoría comparte lo manifestado por el Consultor de adoptar para el diseño del puente, los períodos de retorno especificado en las normas vigentes, por lo tanto, se recomienda diseñar con un período de retorno de 100 años, máxime que el nivel de aguas máximas estimadas para caudales de creciente de Tr=100 años y Tr=50 años es 0.10 m (12%); esta diferencia tan reducida se explica, por el ancho de inundación tan amplio que presenta el río Cesar en la zona del puente Rafael Escalona.

En cuanto recomendación de subir 0.60 m la altura de los terraplenes para proteger la estructura del pavimento de las inundaciones, esta debe ser confirmada por la Especialidad de pavimentos aparte de proponer las obras de protección por los procesos de erosión y socavación por la corriente del río Cesar.

Atentamente,

Abelino García Guacaneme
Especialista Hidráulico

agarcia@calymayor.com.mx
www.calymayor.com.mx
Copia: Consecutivo Interno

CONCEPTO HID-02
– ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA

FECHA: Julio 31 de 2021

DE: Ing. Abelino García G/Especialista Hidráulico

PARA: Ing. Gonzalo Arenas/Director Interventoría

ASUNTO: Concepto Estudio de Hidrología e Hidráulica.

Estimado Ingeniero:

En el presente documento, se presenta el concepto del "Estudio de Hidrología e Hidráulica – Condiciones Existentes", informe radicado por el CONSORCIO MP CARIBE dentro de las actividades Contrato No. 1617 de 2020, con objeto "Me*joramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz y el mantenimiento y rehabilitación de la carretera La Paz – Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y La Guajira en marco del programa de obra pública "Concluir y Concluir*" se describen a continuación.

La revisión metodológica, criterios de diseño y resultados del documento se realiza con base en lo especificado en el Manual de Drenaje Vial (INVIAS 2009) para el drenaje de carreteras y los términos de referencia del Contrato No. 1617 de 2020.

1. Estudio Hidrológico.

La metodología desarrollada en el "*Estudio de Hidrología e Hidráulica – Condiciones Existentes*", en general, cumple con los criterios y parámetros de diseño establecidos en el Manual de Drenaje de INVIAS, las expresiones de cálculo de los parámetros morfométricos y tiempo de concentración fueron aplicados de acuerdo con las condiciones propias de la zona de estudio y los análisis efectuados para estimar los caudales de creciente están acordes con el Manual de Drenaje.

Por lo anterior, la Interventoría comparte la metodología seguida para el cálculo de los caudales de creciente; análisis de los registros de la Estación Puente Salguero y avala los caudales de creciente seleccionados para el puente Rafael Escalona, según tabla 7-42 del informe en comento:

Periodo de retorno T (años)	Caudal (m³/s)
2.33	261.36
5	343.77
10	412.27
25	500.44
50	567.15
100	634.75

Fuente; Estudio de Hidrología e Hidráulica, CONSORCIO MP CARIBE.

No obstante lo anterior, solicita revisar y/o atender los siguientes comentarios:

1.1 Presentar la información secundaria usada en los análisis y citada en el informe como es:

- Registros de las estaciones objeto de análisis; hidrológica y climática.
- Información cartográfica.
- Presentar los planos del levantamiento topo batimétricos del Río Cesar y el puente del río Rafael Escalona. En la sexta viñeta del numeral 2.2 Objetivos específicos se lee:

*"Presentar los resultados de la evaluación, en el cual se incluyan **la planta - perfil del puente Rafael Escalona**, detalles, notas y especificaciones necesarias para su correcta implementación*". (Negrilla fuera de texto).

1.2 Revisar el alcance del documento descrito en los objetivos y metodología.

El documento radicado por el CONSORCIO MP CARIBE, contiene los análisis de Hidrología e Hidráulica del puente Rafael Escalona y el puente proyectado sobre la segunda calzada por lo tanto, revisar y corregir la metodología (numeral 5) de acuerdo al alcance del documento presentado. Por ejemplo, los análisis mencionados en las viñetas citadas a continuación no se presentan:

- Revisar los estudios y diseños de hidrología, hidráulica y socavación existentes sobre la vía Valledupar– La Paz –Cuestecitas suministrada por el cliente y otros estudios encontrados.

- Análisis hidráulico mediante modelación en el programa HY-8 para las obras menores propuestas, y el programa Hec – Ras para obras mayores (Puente Rafael Escalona sobre el río Cesar) con el fin de dimensionar adecuadamente las mismas, conocer los regímenes de flujo y sus características asociadas para la obtención de niveles, perfiles de flujo y funcionamiento, para la creciente asociada al periodo de retorno.

En el documento, los análisis están enfocados a las obras mayores y no se incluye el análisis de las obras menores.

2. Estudio de hidráulica.

Como en el caso anterior, se solicita al CONSORCIO MP CARIBE la entrega de los planos del levantamiento topográfico del río Cesar con el fin de revisar y validar los análisis presentados en

el documento; presentar planos en planta y perfil con la localización del puente existente y proyectado, indicando la altura de los terraplenes y obras de drenaje transversal proyectadas.

Según los análisis efectuados en el capítulo de hidráulica, para el caudal de creciente de los 100 años, los niveles estimados para las aguas máximas son:

- Puente Rafael Escalona: Nivel máximo condición existente: 115.50 msnsn y condición con proyecto 115.72 msnm.
- Puente proyectado: Nivel máximo condición existente: 115.34 msnsn y condición con proyecto 115.46 msnm.

Niveles de aguas máximas que están acordes con el modelo hidráulico elaborado en 2D para el río Cesar y como concluye el Consultor, el puente Rafael Escalona tiene capacidad hidráulica para el caudal de creciente con período de retorno de 100 años, en donde se obtiene un gálibo de 1.54 m (condición existente) y 1.32 m (condición con proyecto), valores inferiores al especificado en el Manual de Drenaje del INVIAS (gálibo mínimo de 2.50 m).

Y para el puente proyectado, se debe cumplir con el gálibo mínimo especificado en las normas vigentes (2.50 m), por lo tanto, la cota propuesta por el CONSORICIO MP CARIBE para la parte inferior de la viga del puente 117.96 msnm se debe garantizar en los diseños de la estructura del puente.

3. Estudio de Socavación.

En el documento falta desarrollar el capítulo de socavación, en el cual se debe presentar la metodología y los análisis pertinentes para estimar la socavación del puente proyectado.

CONCLUSIONES.

Una vez revisado el Estudio de Hidrología e Hidráulica, se tiene lo siguiente:

1. La Interventoría comparte la metodología y análisis presentados en el estudio de hidrología, no obstante, solicita al Contratista presentar la información secundaria usada en los análisis y atender las observaciones presentadas en la primera parte de este documento.

2. Capítulo de hidráulica: La interventoría comparte los análisis presentados en el estudio, los cuales se encuentran soportados en el modelo hidráulico elaborado en 2D del río Cesar.

3. Estudio de Socavación. En el estudio falta desarrollar el capítulo de socavación y las obras de protección; si aplica.

4. Obras de drenaje transversal. Falta incluir en el documento las obras transversales mencionadas en el capítulo de hidráulica; presentar plano con la localización, cálculo y diseño de las obras.

Atentamente,



Abelino García Guacaneme
Especialista Hidráulico

agarcia@calymayor.com.mx
www.calymayor.com.mx
Copia: Consecutivo Interno

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
No. 1955 DE 2020

INFORME MENSUAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA N°5

PERIODO

1 al 31 de julio
2021

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

DOCUMENTO No.			1			
TÍTULO DE DOCUMENTO			INFORME MENSUAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA No.5			
CLASE DE DOCUMENTO			DOCUMENTO TÉCNICO			
APROBACIÓN	NÚMERO DE REVISIÓN		0	1	2	3
	Responsable por elaboración	Nombre:	ING. EVELYN MANTILLA JIMENEZ ING. KELLY JOHANNA MENDOZA COGOLLO			
		Firma:				
		Fecha:	05-08-21			
	Responsable por revisión	Nombre:	ING. EVELYN MANTILLA JIMÉNEZ			
		Firma:				
		Fecha:				
	Control de Calidad	Nombre:				
		Firma:				
		Fecha:				
	Responsable por aprobación	Nombre:	ING. EVELYN MANTILLA JIMÉNEZ			
		Firma:				
		Fecha:				

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 8
2. OBJETIVOS 9
2.1. OBJETIVO GENERAL 9
2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 9
3. INFORMACIÓN GENERAL 9
3.1. LOCALIZACIÓN 10
3.2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE. 12
4. INFORMACIÓN GENERAL PARA EL SEGUIMIENTO DE LA SMA 15
4.1. PERSONAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA 15
4.2. PERSONAL AMBIENTAL DEL CONTRATISTA 15
4.3. RECURSOS ASIGNADOS PARA EL PMA O EL PAGA 15
4.4. AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE 16
4.5. ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO 17
5. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS EJECUTADAS 19
5.1. MEJORAMIENTO VÍA VALLEDUPAR- PUENTE RAFAEL ESCALONA- LA PAZ 19
5.2. MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN. 23
6. SEGUIMIENTO A LAS MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL 25
6.1. MEJORAMIENTO DE LA VÍA VALLEDUPAR- LA PAZ 25
6.1.1. Plan de Adaptación de la Guía Ambiental 25
6.1.2. Cumplimiento de requerimientos legales 25
6.1.3. Actividades Constructivas 27
6.1.3.1. Materiales de construcción 27
6.2. REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO 28

6.2.1. Plan de Adaptación de la Guía Ambiental 28
6.2.2. Desarrollo de la Gestión Ambiental 29
6.2.2.1. Cumplimiento de requerimientos legales. 29
6.2.2.2. Capacitaciones 30
6.2.3. Actividades Constructivas....31
6.2.3.1. Materiales de construcción....31
6.2.4. Señalización de frentes de obra 31
6.2.4.1. Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos....32
6.2.4.2. Proyecto de manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales 35
6.2.5. Recurso Hídrico....37
6.2.5.1. Proyecto de manejo aguas superficiales....37
6.3. INSTALACIONES TEMPORALES Y VEHÍCULOS....39
7. REUNIONES Y CORRESPONDENCIA....46
7.1. REUNIONES....46
7.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA....47
7.3. CORRESPONDENCIA ENVIADA....48
8. ACTIVIDADES DE ESPECIALISTA AMBIENTAL....50
8.1. INFORMES AMBIENTALES DEL CONTRATISTA....50
8.2. INFORMES AMBIENTALES DE INTERVENTORÍA....50
8.3. INFORME TRIMESTRAL AMBIENTAL No. 1 50
8.4. REUNIONES Y MESAS DE TRABAJO....51
8.5. VARIOS....52
9. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES....53
10. REGISTRO FOTOGRÁFICO 54
11. ANEXOS....56
11.1. REGISTRO DE CONSUMO DE AGUA....56

11.2. MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS 60
11.3. PERMISO ACOPIO FRESADO E INSTALACIONES TEMPORALES 64
11.5. RECOLECCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS 77
11.6. REQUERIMIENTOS DE INTERVENTORÍA ENVIADOS POR CORREO 78

Lista de ilustraciones

Ilustración 1. Localización de la Vía Valledupar- La Paz 10
Ilustración 2. Localización de la vía La Paz-San Juan del Cesar, San Juan del Cesar- Cuestecitas 11
Ilustración 3. Avance en la entrega de estudios y diseños 19
Ilustración 4. Trazado Definitivo K5+200-K6+500 20
Ilustración 5. Trazado Definitivo K8+000-Empalme La Paz 21
Ilustración 6. Intersección La Paz 21
Ilustración 7. Descapote y colocación de terraplén La Paz- Puente Rafael Escalona 22
Ilustración 8. Descapote y colocación de terraplén La Paz- Puente Rafael Escalona 35
Ilustración 9. Grafica de residuos generados 36
Ilustración 10. Consumo de agua 38
Ilustración 11. Mesa de trabajo 47
Ilustración 12. Reunión 004 SMA 47
Ilustración 13. Mesa de Trabajo 004 51
Ilustración 14. Reunión 005 SMA 52

Lista de tablas

Tabla 1. Actividades constructivas a ejecutar 12
Tabla 2. Grupo Ambiental de Interventoría 15
Tabla 3. Grupo ambiental de obra. 15
Tabla 4. Resumen de la Inversión ambiental 16
Tabla 5. Autoridades ambientales competentes al proyecto 16
Tabla 6. Plan de seguimiento. 17
Tabla 9. Permisos que aplican para el mejoramiento de la Vía Valledupar- La Paz 26
Tabla 10. Información minero ambiental proveedor de materiales de construcción 27

Tabla 11. Permisos que aplican al proyecto. 29
Tabla 12. Personal con inducción capacitado en el componente ambiental en obra 30
Tabla 13. Cantidad de materiales de construcción utilizados 31
Tabla 14. Control de Reutilización de Material de Fresado 33
Tabla 15. Cantidad de material depositado en julio de 2021 34
Tabla 16. Cantidad de residuos sólidos generados en el mes de julio de 2021 37
Tabla 17. registro mensual de consumo de agua m^3 37
Tabla 18. Sitios para instalaciones temporales 39
Tabla 19. Maquinaria y equipos en frente de obra 40
Tabla 20. Reuniones durante el periodo 46
Tabla 21. Correspondencia recibida 48
Tabla 22. Correspondencia enviada 48

Lista de fotografías

Fotografía 1. Actividades de limpieza y desmonte vía nueva: PR6+420 al PR5+850, La Paz - Valledupar 22
Fotografía 2. Actividades de movimiento de suelos en la vía nueva: PR 9+800 al PR9+720, Valledupar - La Paz 22
Fotografía 3. Extensión de terraplén Km 9+800 hacia menores, La Paz - Valledupar 23
Fotografía 4. Actividades de movimiento de suelos en la vía nueva: PR 9+800 al PR9+720, Valledupar - La Paz 23
Fotografía 5. Rampa de acceso en boca calle en mezcla asfáltica MDC-19: PR57+072 San Juan del Cesar 23
Fotografía 6. Compactación rampa en mezcla asfáltica MDC-19, San Juan del Cesar 23
Fotografía 7. Fresado de carpeta asfáltica: PR57+100 a PR57+250 carril izquierdo San Juan del Cesar 24
Fotografía 8. Instalación y compactación de MDC-19: PR56+884.5- PR56+990 MDC-19 San Juan del Cesar 24
Fotografía 9. Fresado de carpeta asfáltica: PR25+115.3- PR25+198.4 carril derecho Papayal- Hatonuevo 24
Fotografía 10. Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1: PR24+950- PR25+053.8 carril derecho Papayal- Hatonuevo 24
Fotografía 11. Inventario Forestal 26
Fotografía 12. Demarcación de árboles 26
Fotografía 13. Resolución 0097/2019 28
Fotografía 14. Material de terraplén 28

Fotografía 15. Cantera PAZKAL / TACPAZ....28
Fotografía 16. Material de terraplén....28
Fotografía 17. Capacitación a personal de obra....31
Fotografía 18. Señalización preventiva en los frentes de obra....32
Fotografía 19. Sitio para acopio temporal de material de fresado: Resguardo indígena trupio gacho PR25+400....33
Fotografía 20. Acceso a colegio - lateral izquierdo PR18+300, Barrancas....34
Fotografía 21. Acceso a estación de servicio PR20+130, Barrancas....34
Fotografía 22. Recolección de material de fresado sobrante....35
Fotografía 23. Aseo en frente de obra....35
Fotografía 24. Recolección de residuos no aprovechables....37
Fotografía 25. Punto ecológico en frente de obra....37
Fotografía 26. Mantenimiento USM San Juan....39
Fotografía 27. Mantenimiento USM Barrancas....39
Fotografía 28. Km 7 vía La Paz- La Jagua del Pilar....40
Fotografía 29. Km 10 vía La Paz- Urumita....40
Fotografía 30. Entrega de residuos sólidos....54
Fotografía 31. Punto ecológico y baño móvil- Barrancas....54
Fotografía 32. Señalización en frentes de obra....54
Fotografía 33. Acopio fresado rancheria Tripiogacho....54
Fotografía 34. Acopio de fresado en Barrancas....54
Fotografía 35. Suministro de agua para uso industrial....54
Fotografía 36. Visita a Cantera Paskal....55
Fotografía 37. Material de terraplén a extraer....55
Fotografía 38. Mantenimiento a USM....55
Fotografía 39. Humectación de vía Valledupar- La Paz....55

1. INTRODUCCIÓN

En este informe se detallan cada una de las actividades de seguimiento y control ejecutadas por la interventoría en el área ambiental al contratista de obra CONSORCIO MP CARIBE., en la ejecución del contrato de obra No. 1617 de 2020 cuyo objeto es "**MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ -CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"** en el periodo del 1 al 31 de julio de 2021, con el fin de cumplir con lo establecido en la actual normatividad ambiental colombiana, y lo directrices de la Subdirección de Medio Ambiente (SMA) del INVIAS.

2. OBJETIVOS

2.1. OBJETIVO GENERAL

Describir cada una de las actividades de seguimiento a la gestión ambiental desarrolladas por la interventoría, durante el cuarto mes de ejecución del contrato de obra 1617 de 2020 cuyo objeto es "**MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ -CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".**

2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar la descripción de cada una de las actividades de seguimiento ambiental que adelanta la interventoría en cada uno de los frentes de obra.
- Verificar el cumplimiento de los permisos, autorizaciones y requerimientos ambientales del proyecto.
- Verificar y garantizar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente aplicable en cada frente de obra del proyecto.

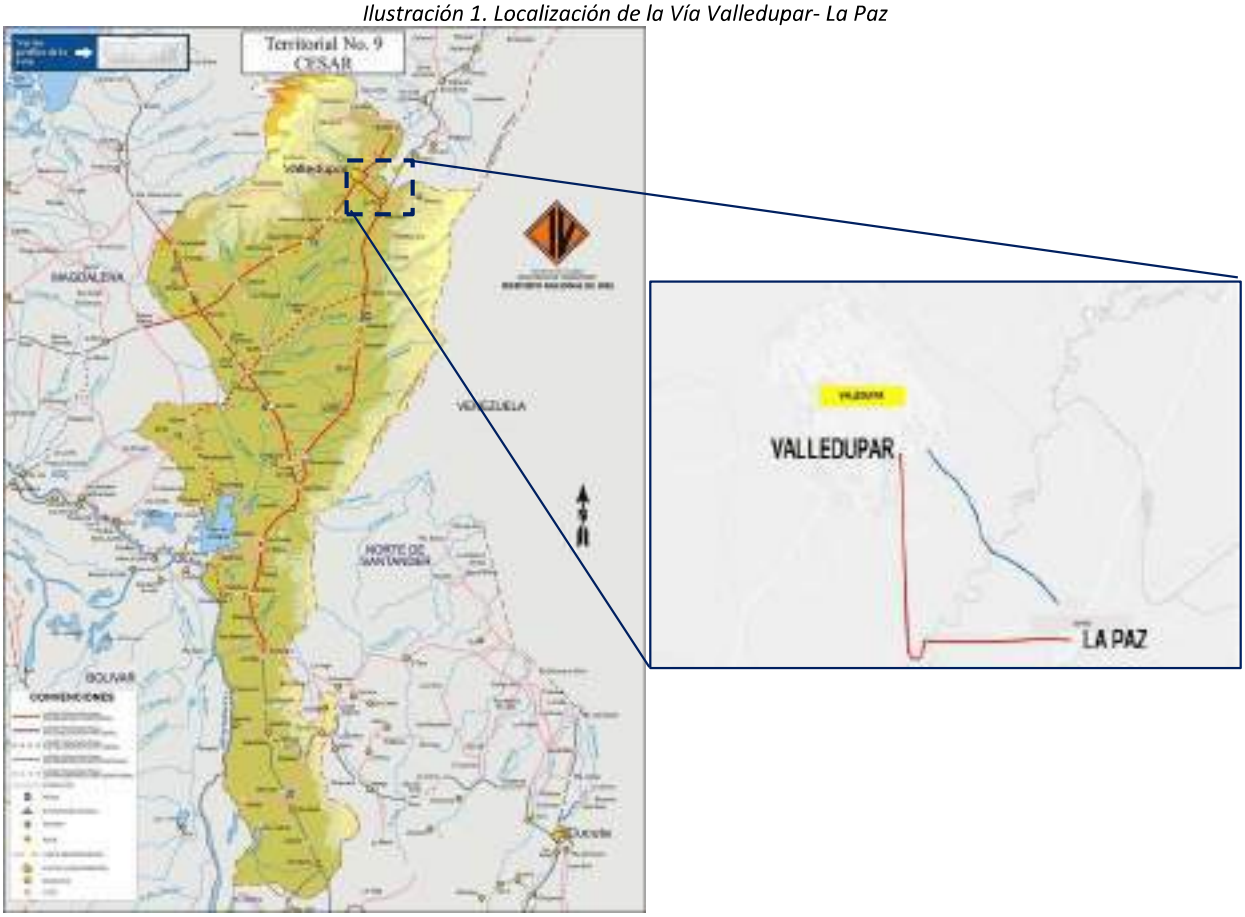
3. INFORMACIÓN GENERAL

3.1. LOCALIZACIÓN

Las actividades construcitivas para el contrato de obra No. 1617 de 2020 se realizaran en los departamentos del Cesar, especificamente corredor vial que une a los municipios de Valledupar y la Paz, y en el departamento del la Guajira, en el corredor vial que une a los municipios desde la Paz- San Juan hasta Cuestecitas.

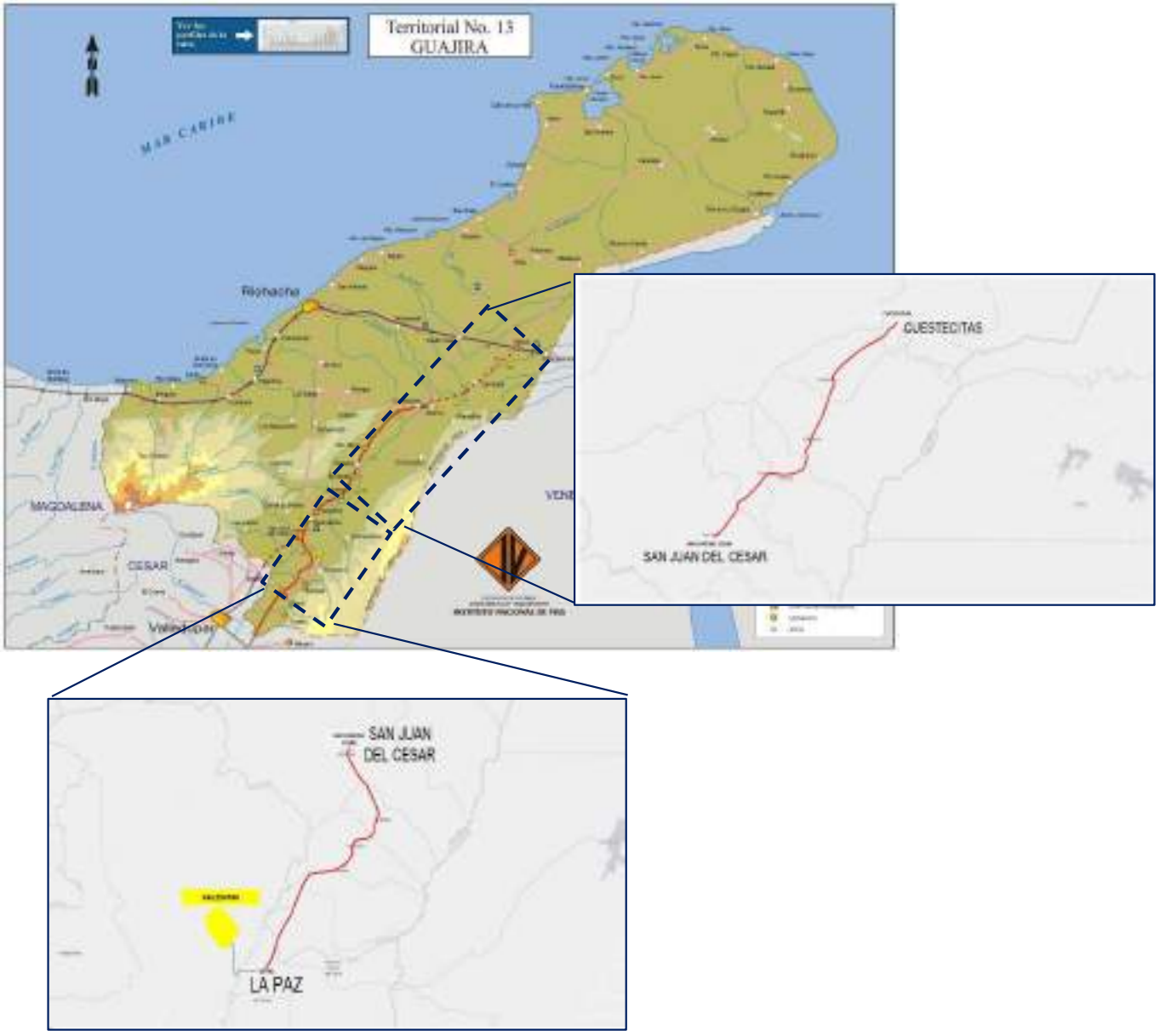
En la siguiente imagen se registra el corredor objeto de intervencion con la ejecucion del proyecto.

Ilustración 1. Localización de la Vía Valledupar- La Paz



Fuente: Adaptado de mapa de carreteras del Cesar (https://cesar.gov.co/d/index.php/es/mainmeneldpto/mendepmap)

Ilustración 2. Localización de la vía La Paz-San Juan del Cesar, San Juan del Cesar- Cuestecitas



Fuente: Adaptado de mapa de carreteras de la Guajira (https://www.gifex.com/fullsize/2011-08-23-14460/Mapa_de_carreteras_de_La_Guajira.html)

3.2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE.

Las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general, son las siguientes:

- Actualización de los diseños.
- Mejoramiento a traves de la Construcción de 10.00 kilometros de segunda calzada
- Rehabilitacion y Mantenimiento en los sectores priorizados a lo largo de todo el corredor.

En la siguiente tabla se muestran detalladamente cada una de las actividades a ejecutar marco del contrato de obra No. 1617 de 2021:

Tabla 1. Actividades constructivas a ejecutar

Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
Tramo No. 1 Construcción Segunda Calzada Valledupar - La paz	**404 días**	**mié 23/06/21**	**dom 31/07/22**
Explanaciones	**355 días**	**mié 23/06/21**	**dom 12/06/22**
Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	340 días	mié 23/06/21	sáb 28/05/22
Demolición de Estructuras	320 días	mié 23/06/21	dom 8/05/22
Remoción de alcantarillas	343 días	mié 23/06/21	mar 31/05/22
Remoción de cercas de alambre	340 días	mié 23/06/21	sáb 28/05/22
Excavación sin clasificar de préstamos	350 días	mié 23/06/21	mar 7/06/22
Excavación en roca de la explanación y canales	350 días	mié 23/06/21	mar 7/06/22
Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	355 días	mié 23/06/21	dom 12/06/22
Terraplenes	355 días	mié 23/06/21	dom 12/06/22
Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	350 días	mié 23/06/21	mar 7/06/22
Material para mejoramiento de Subrasante (incluye transporte)	351 días	mié 23/06/21	mié 8/06/22
Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	350 días	mié 23/06/21	mar 7/06/22
Finalización explanaciones	0 días	dom 12/06/22	dom 12/06/22
Bases-Subbases y Afirmados	**340 días**	**vie 23/07/21**	**lun 27/06/22**
Conformación de la calzada existente	330 días	dom 1/08/21	dom 26/06/22
Subbase Granular clase A	340 días	vie 23/07/21	lun 27/06/22
Base granular clase A	313 días	mar 17/08/21	sáb 25/06/22
Finalización colocación material granular	0 días	dom 26/06/22	dom 26/06/22
Pavimentos Asfálticos	**347 días**	**jue 19/08/21**	**dom 31/07/22**
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	345 días	jue 19/08/21	vie 29/07/22
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	313 días	mar 21/09/21	sáb 30/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para capa intermedia	345 días	jue 19/08/21	vie 29/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	304 días	vie 1/10/21	dom 31/07/22

Finalización colocación pavimentos	0 días	dom 31/07/22	dom 31/07/22
Estructuras y Drenajes	**371 días**	**vie 25/06/21**	**jue 30/06/22**
Excavaciones varias sin clasificar	350 días	vie 25/06/21	jue 9/06/22
Excavaciones varias en roca en seco	350 días	vie 25/06/21	jue 9/06/22
Relleno para estructuras con recebo	350 días	mar 29/06/21	lun 13/06/22
Concreto clase 28 MPA	340 días	vie 2/07/21	lun 6/06/22
Concreto clase 21 MPA	342 días	vie 2/07/21	mié 8/06/22
Concreto clase 14 MPA	340 días	vie 2/07/21	lun 6/06/22
Acero de refuerzo Fy= 420 Mpa	340 días	dom 27/06/21	mié 1/06/22
Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	350 días	vie 2/07/21	jue 16/06/22
Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	196 días	vie 17/12/21	jue 30/06/22
Geotextil Tipo II no tejido	360 días	vie 2/07/21	dom 26/06/22
Material granular drenante	360 días	vie 2/07/21	dom 26/06/22
Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	160 días	vie 21/01/22	mié 29/06/22
Finalización construcción estructuras y drenajes	0 días	jue 30/06/22	jue 30/06/22
Señalización y Seguridad	**30 días**	**sáb 2/07/22**	**dom 31/07/22**
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	29 días	dom 3/07/22	dom 31/07/22
Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Poste de referencia	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Defensa metálica	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Sección final	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Captafaros	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Finalización instalación señalización	0 días	dom 31/07/22	dom 31/07/22
Obras Varias	**390 días**	**sáb 3/07/21**	**mié 27/07/22**
Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	390 días	sáb 3/07/21	mié 27/07/22
Protección de Taludes con bloques de césped	260 días	mié 27/10/21	mié 13/07/22
Finalización de obras varias	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22
Transportes	**355 días**	**mié 23/06/21**	**dom 12/06/22**
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	355 días	mié 23/06/21	dom 12/06/22
Terminación tramo 1 Valledupar - La paz	0 días	dom 31/07/22	dom 31/07/22
TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS	**494 días**	**jue 25/03/21**	**dom 31/07/22**
Permisos ambientales tramo 2	0 días	jue 25/03/21	jue 25/03/21

Subbases - Bases y Afirmados	**411 días**	**jue 6/05/21**	**lun 20/06/22**
Subbase Granular clase A	410 días	jue 6/05/21	dom 19/06/22
Sub Base Mejorada (70% Material Producto de fresado de carpeta asfaltica y 30% Triturado 3/4"	405 días	vie 7/05/21	mié 15/06/22
Base granular clase A	410 días	vie 7/05/21	lun 20/06/22
Base granular para bacheo clase A	408 días	sáb 8/05/21	dom 19/06/22
Pavimentos Asfálticos	**457 días**	**sáb 1/05/21**	**dom 31/07/22**
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	446 días	mar 4/05/21	sáb 23/07/22
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	452 días	jue 6/05/21	dom 31/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para capa intermedia	452 días	mié 5/05/21	sáb 30/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	452 días	jue 6/05/21	dom 31/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	448 días	dom 9/05/21	sáb 30/07/22
Fresado de pavimento asfaltico	440 días	sáb 1/05/21	jue 14/07/22
Geotextil para repavimentación	438 días	sáb 8/05/21	mar 19/07/22
Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	406 días	jue 3/06/21	mié 13/07/22
Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	400 días	jue 3/06/21	jue 7/07/22
Señalización y Seguridad	**372 días**	**jue 8/07/21**	**jue 14/07/22**
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	361 días	jue 8/07/21	dom 3/07/22
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	361 días	jue 8/07/21	dom 3/07/22
Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	356 días	mar 13/07/21	dom 3/07/22
Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	356 días	mar 13/07/21	dom 3/07/22
Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	356 días	mar 13/07/21	dom 3/07/22
Poste de referencia	369 días	vie 9/07/21	mié 13/07/22
Defensa metálica	352 días	dom 11/07/21	lun 27/06/22
Sección final	352 días	lun 12/07/21	mar 28/06/22
Captafaros	351 días	mar 13/07/21	mar 28/06/22
Finalización instalación señalización	0 días	mié 13/07/22	mié 13/07/22
Limpieza	1 día	jue 14/07/22	jue 14/07/22
Terminación Construcción etapa 2	0 días	dom 31/07/22	dom 31/07/22

Fuente: Programa de obra Contrato de obra No. 1617 de 2020

4. INFORMACIÓN GENERAL PARA EL SEGUIMIENTO DE LA SMA

4.1. PERSONAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA.

El consorcio CYM- CEMOSA, cuenta con un profesional ambiental con una permanencia del 100% durante el proyecto, y un especialista ambiental de tiempo parcial.

Tabla 2. Grupo Ambiental de Interventoría.

Nombre	Profesión	Cargo	%dedicación	Teléfono	Email
Evelyn Mantilla Jiménez	Ing. Ambiental y sanitario	Esp. Ambiental	Parcial	3112389079	evelyn.mantilla @cemosa.es
Kelly Johanna Mendoza Cogollo	Ing. Ambiental y Sanitario	Profesional Ambiental	100	3128085741	ambientalcymcemosa @gmail.com

Fuente: propia

4.2. PERSONAL AMBIENTAL DEL CONTRATISTA

El consorcio MP CARIBE, cuenta con un profesional ambiental con una permanencia del 100% durante el proyecto, y un especialista ambiental de tiempo parcial.

Tabla 3. Grupo ambiental de obra.

Nombre	Profesión	Cargo	Teléfono	Dedicación	Email
Belky Yurley Roa Contreras	Ing. Ambiental	Esp. Ambiental	3115047151	Parcial	broa@mincivil.com
Adriana Pedroza Martínez	Ing. Ambiental	Profesional ambiental	3212570139	100%	apedroza@mincivil.com

Fuente: propia

4.3. RECURSOS ASIGNADOS PARA EL PMA O EL PAGA

Teniendo en cuenta, en el numeral 9 de la CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL, del contrato 1617 de 2020 adjudicado a MP CARIBE para el rubro de la Gestión social, predial y ambiental (incluye PAGA e IVA 19%) se tienen asignados CUATRO MIL SESENTA Y CUATRO MILLONES TRESCIENTOS DIECISIETE MIL SESENTA Y UN PESOS (4.064.317.061) MONEDA CORRIENTE.

Para las actividades de mejoramiento de la segunda calzada Valledupar- Puente Rafael Escalona- La Paz se aprueba con radicado ICMC-205-21 del 16-07-21 y número de radicación INVIAS 62134 el Plan de Inversión Ambiental V1 en $ 0 “Cero”, el cual de acuerdo a requerimientos de obra y ambientales este formato se irá actualizando y remitido a la SMA-INVIAS previa aprobación por parte de la Interventoría.

Tabla 4. Resumen de la Inversión ambiental

PREACTA	MES	REHABILITACIÓN/ MANTENIMIENTO	MEJORAMIENTO VALLEDUPAR/ PTE RAFAEL ESCALONA /LA PAZ
		VALOR	VALOR
1	Abril	0	-
2	Mayo	0	-
3	Junio	0	-
4	Julio	0	-

Fuente: propia

4.4. AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.

Teniendo en cuenta que el proyecto está dividido en dos sectores, y que dentro del área de influencia se encuentran los departamentos del Cesar y La Guajira, las autoridades ambientales competentes son las CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CESAR y la CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LA GUAJIRA, respectivamente.

Tabla 5. Autoridades ambientales competentes al proyecto.

A. Ambiental	CORPOCESAR	CORPOGUAJIRA
Teléfono	57+5+5748960	(+57-5) 727-5125 - (+57-5) 728-6778
Dirección	Km 2 vía La Paz. Lote 1 U.I.C Casa e´ Campo	Cra. 7a No 12-15 Edificio Corpoguajira - Riohacha
Email	atencionalciudadano@corpocesar.gov.co	servicioalcliente@corpoguajira.gov.co
Pág. Web	https://www.corpocesar.gov.co/	https://corpoguajira.gov.co/wp/
Horario de atención	Jornada Continua para atención al usuario de lunes a viernes, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.	Lunes a jueves: 8:00 am a 12:00 pm y 2:00 pm a 6:00 pm - viernes: 7:00 am a 4:00 pm.

Fuente: propia

4.5. ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Como plan de trabajo por parte de la Interventoría para el seguimiento de cada una de los programas ambientales establecidos dentro del PAGA para el contrato de obra No. 1617 de 2020, se establecen las siguientes actividades con el fin de dar cumplimiento a la normatividad ambiental vigente aplicable al proyecto:

Tabla 6. Plan de seguimiento.

FASE DEL PROYECTO	ACTIVIDADES A CARGO DEL INTERVENTOR	FRECUENCIA
Actividades previas	Revisión y aprobación del PAGA.	Antes de iniciar las obras
	Verificación de la obtención de licencias y permisos ambientales.	Antes de iniciar las obras
	Acompañamiento en la socialización del proyecto.	Antes de iniciar las obras
	Acompañamiento en el reconocimiento del área del proyecto.	Antes de iniciar las obras
	Verificar la vigencia de los permisos de explotación de materiales para construcción.	Antes de iniciar las obras
	Verificar que las instalaciones destinadas a campamentos, patio de equipos, sitios de instalación de plantas de trituración, de concretos y mezclas asfálticas y demás espacios que sean requeridos cumplan con la normatividad ambiental vigente.	Antes de iniciar las obras
	Verificar la vinculación de las personas requeridas de acuerdo al pliego de condiciones, para la ejecución de los trabajos, y que se cumpla con todas las disposiciones legales sobre la contratación del personal.	Antes de iniciar las obras
Durante la ejecución de las obras	Verificar que se capacite al personal sobre las restricciones ambientales en el área.	Semanalmente
	Verificar que la maquinaria y vehículos utilizados para el proyecto cumplan con los niveles permisibles de emisión de contaminantes.	Antes de iniciar de las obras/ Cada vez que ingrese un vehículo nuevo.
	Supervisar y/o verificar la aplicación de los criterios ambientales acordados y definidos en el PAGA/PMA.	Diario
	Elaborar informes periódicos de interventoría.	Semanalmente/Mensualmente/ trimestralmente.

	Supervisar el manejo adecuado de materiales de construcción y excedentes.	Diario
	Supervisar el cumplimiento de las medidas de control para la disposición de sobrantes	Diario
	Acompañamiento en campo a las actividades constructivas	Diario
	Realización de comités ambientales	Semanalmente
Cierre y abandono del proyecto	Asistir a la reunión de finalización.	Al finalizar la obra
	Verificar que se cierren de todas las manifestaciones ciudadanas presentadas, y que se cumplan los acuerdos pactados con la ciudadanía.	Al finalizar la obra
	Realización de Informe final y cierre ambiental	Al finalizar la obra

Fuente: propia

5. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS EJECUTADAS

5.1. MEJORAMIENTO VÍA VALLEDUPAR- PUENTE RAFAEL ESCALONA- LA PAZ

En el tramo de mejoramiento de la nueva vía Valledupar- La Paz durante el periodo del presente informe se adelantaron las siguientes actividades:

5.1.1. Avance en estudios y diseños:

El tramo Valledupar- Puente Rafael Escalona- La Paz se sigue avanzando con la entrega de los estudios y diseños, a la fecha solo están pendientes por entregar los diseños de las llegadas a los municipios de Valledupar y la Paz, los diseños de reforzamiento del Puente Rafael Escalona y el informe final de geotecnia. En la siguiente tabla se puede evidenciar el porcentaje de avance en el programa de entregas de diseños sector segunda calzada Valledupar – La Paz presentado por el Contratista.

Ilustración 3. Avance en la entrega de estudios y diseños

Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fecha programada de entrega	% Avance al 30-Jul-2021	Fecha real de entrega	Observaciones
1, Estudios y diseños de mejoramiento sector 1 - Segunda calzada Valledupar - La Paz	155 días	jue 25/03/21	jue 26/08/21			
1.1 Diseño geométrico						
Entrega Informe ejecutivo preliminar diseño geométrico	0 días	mar 22/06/21	mar 24/06/21	100%	24-jun-21	ENTREGADO
Entrega diseño geométrico, incluye llegadas a La Paz	0 días	lun 12/07/21	lun 12/07/21	100%	23-jul-21	ENTREGADO
Estudio de transito	35 días	mar 20/06/21	mar 25/07/21	100%	23-jul-21	ENTREGADO
Entrega diseño geométrico definitivo con planteamiento de llegadas a Valledupar y La Paz	10 días	lun 26/07/2021	Jue 05/08/21	85%		
1.2 Puente Existente Rafael escalona	154 días	jue 25/03/21	mié 25/08/21			
Entrega informe preliminar ampliación y reforzamiento superestructura	0 días	mié 30/06/21	mié 30/06/21	100%	22-jun-21	ENTREGADO
Entrega informe final Reforzamiento y ampliación puente existente	90 días	jue 26/05/21	jue 26/08/21	71%		
Entrega Informe ejecutivo preliminar diseño de taludes terráplenes Tramo Puente Rafael Escalona - La Paz	1 día	mar 22/06/21	mar 22/06/21	100%	22-jun-21	ENTREGADO
Entrega informe final geotécnia	147 días	jue 25/03/21	jue 19/08/21	91%		
Entrega informe final hidráulica	1 día	lun 9/08/21	lun 9/08/21	100%	22-jun-21	ENTREGADO
Entrega Informe ejecutivo preliminar diseño de pavimentos tramo Puente Rafael Escalona - La Paz	0 días	mar 22/06/21	mar 22/06/21	100%	22-jun-21	ENTREGADO
Entrega informe final de pavimentos	90 días	mié 14/05/21	mié 14/08/21	84%		
Entrega informe final Geología	1 día	lun 14/06/21	lun 14/06/21	100%	11-jun-21	ENTREGADO

Fuente: Comité No. 18

5.1.2. Diseño geométrico:

La Interventoría mediante comunicado ICMC-219-21 del 26-07-21 remite al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS- INVIAS el diseño geométrico aprobado desde el PR5+200 al PR9+800, entre el municipio de la Paz y el puente Rafael Escalona, quedando pendiente por aprobación por parte de la interventoría el tramo desde Valledupar en el PR0+00 al PR5+200.

Según el diseño geométrico, el sector Puente Rafael Escalona – La Paz corresponde a trazado de corredor con configuración de calzada sencilla bidireccional para una velocidad de diseño de 80 Km/H. En este sector el trazado se ajusta a condiciones prediales presentes, con rasante propuesta con alturas ajustadas a los niveles máximos de inundación estimados para el Rio Cesar y los requeridos por obras de paso resultantes del análisis del área de hidráulica del proyecto.

El punto final del proyecto corresponde al empalme con la vía actual Valledupar – Salguero – La Paz, en la zona anterior al casco urbano del Municipio de La Paz. La glorieta propuesta en dimensiones, localización y conexiones será evaluada una vez se cuente con el concepto de la especialidad de Tránsito y Transporte del proyecto.

Ilustración 4. Trazado Definitivo K5+200-K6+500



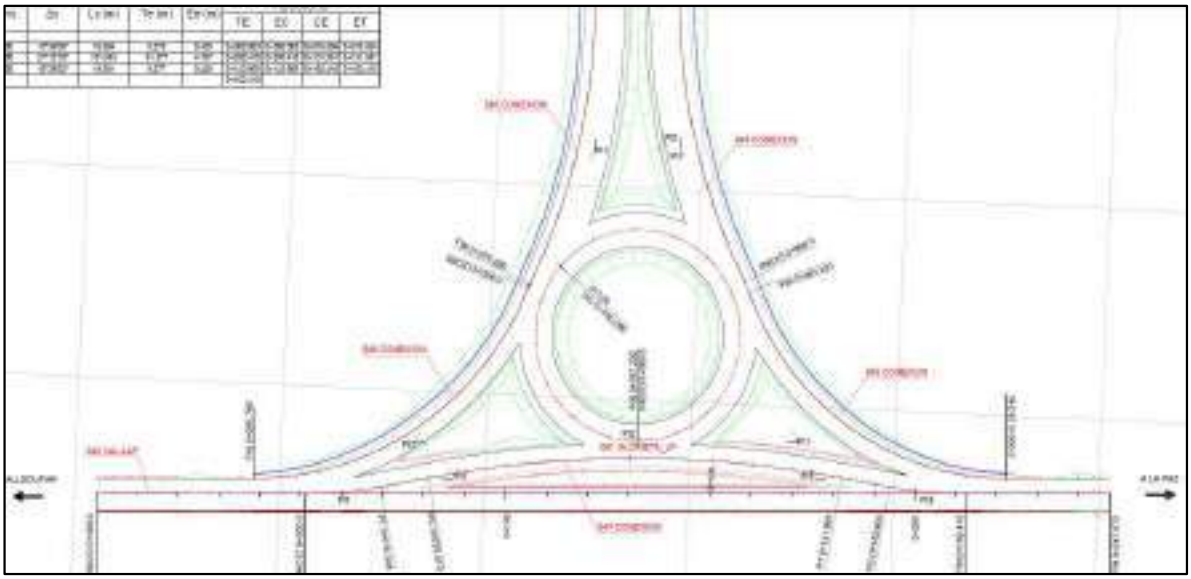
Fuente: Diseño geométrico: Planta General Valledupar - La Paz

Ilustración 5. Trazado Definitivo K8+000-Empalme La Paz



Fuente: Diseño geométrico: Planta General Valledupar - La Paz

Ilustración 6. Intersección La Paz



Fuente: Diseño Geométrico

5.1.3. Avances constructivos

Durante el mes de julio las actividades constructivas realizadas en el frente de obra La Paz- Puente Rafael Escalona fueron: limpieza y descapote de corredor vial y colocación de terraplén.

Ilustración 7. Descapote y colocación de terraplén La Paz- Puente Rafael Escalona

SECTOR 1. VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ							
ACTIVIDAD DE DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS							
FECHA	ABS INICIO	ABS FIN	RUTA	CARRIL		AVANCE DIARIO (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
				IZQ.	DER		
23-jul-21	PR07+190.00	PR06+420.00	Vía nueva	X	X	0.77	5.97
17-jul-21	PR06+420.00	PR05+850.00	Vía nueva	X	X	0.57	4.54
18-jul-21	PR05+850.00	PR05+450.00	Vía nueva	X	X	0.40	4.94
19-jul-21	PR05+450.00	PR05+230.00	Vía nueva	X	X	0.22	5.16
20-jul-21	PR05+340.00	PR05+150.00	Vía nueva	X	X	0.19	5.35
21-jul-21	PR05+190.20	PR05+190.20	Vía nueva	X	X	0.00	5.35
						AVANCE SEMANAL (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
TOTAL						2.15	5.35

SECTOR 1. VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ							
ACTIVIDAD: CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES							
FECHA	ABS INICIO	ABS FIN	RUTA	CARRIL		AVANCE DIARIO (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
				IZQ.	DER		
26-jul-21	PR09+800.00	PR09+870.00	Vía nueva	X	X	0.07	0.07
27-jul-21	PR09+870.00	PR09+720.00	Vía nueva	X	X	0.15	0.22
28-jul-21	PR09+720.00	PR09+530.00	Vía nueva	X	X	0.19	0.41
						AVANCE SEMANAL (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
TOTAL						0.41	0.41

Fuente: Información de campo de Interventoría.

Fotografía 1. Actividades de limpieza y desmonte vía nueva: PR6+420 al PR5+850, La Paz - Valledupar



Fuente: propia

Fotografía 2. Actividades de movimiento de suelos en la vía nueva: PR 9+800 al PR9+720, Valledupar - La Paz



Fuente: propia

Fotografía 3. Extensión de terraplén Km 9+800 hacia menores, La Paz - Valledupar



Fuente: Comité No. 18

Fotografía 4. Actividades de movimiento de suelos en la vía nueva: PR 9+800 al PR9+720, Valledupar - La Paz



Fuente: propia

5.2. MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN.

5.2.1. Departamento del Cesar

Durante el mes de julio en el departamento del Cesar no se ejecutaron actividades de rehabilitación y/o mantenimiento del corredor vial.

5.2.2. Departamento de la Guajira

En el tramo Río Pereira- San Juan ubicado en el departamento de la Guajira, se continúan con las actividades para el mantenimiento vial: fresado de pavimento asfaltico, Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19:

Fotografía 5. Rampa de acceso en boca calle en mezcla asfáltica MDC-19: PR57+072 San Juan del Cesar



Fuente: propia

Fotografía 6. Compactación rampa en mezcla asfáltica MDC-19, San Juan del Cesar



Fuente: propia

Fotografía 7. Fresado de carpeta asfáltica: PR57+100 a PR57+250 carril izquierdo San Juan del Cesar



Fuente: propia

Fotografía 8. Instalación y compactación de MDC-19: PR56+884.5- PR56+990 MDC-19 San Juan del Cesar



Fuente: propia

Fotografía 9. Fresado de carpeta asfáltica: PR25+115.3- PR25+198.4 carril derecho Papayal- Hatonuevo



Fuente: propia

Fotografía 10. Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1: PR24+950- PR25+053.8 carril derecho Papayal- Hatonuevo



Fuente: propia

6. SEGUIMIENTO A LAS MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL

6.1. MEJORAMIENTO DE LA VÍA VALLEDUPAR- LA PAZ

6.1.1. Plan de Adaptación de la Guía Ambiental

Mediante comunicado ICMC-174-21 del 03/07/2021 se informa al Contratista sobre observaciones de la Interventoría al componente ambiental del documento PAGA Versión (0) Cero. Con el fin de agilizar la aprobación del documento, se realiza una mesa de trabajo el día 12-07-21 con los profesionales y especialistas del área ambiental tanto de Contratista como de Interventoría, donde se realizan ajustes y se atienden observaciones. Posteriormente mediante comunicado 0924-0267 del 15/07/2021 el Contratista hace entrega del PAGA V1 a la Interventoría, y este tiene concepto de aprobación y es remitido a la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social- SMA del INVIAS para aval mediante comunicado ICMC-205-21 del 16-07-21 y número de radicación INVIAS 62134.

6.1.2. Cumplimiento de requerimientos legales

Durante el mes de julio el Contratista ha venido adelantando la actividad de Inventario forestal en el tramo La Paz-Puente Rafael Escalona- Valledupar. Hasta la fecha de corte del presente informa se lleva un avance de 7 Km de longitud inventariada, lo cual equivale al 70% del tramo total a inventariar, para un total de 1274 individuos arbóreos, representados en 25 especies.

Algunas especies encontradas dentro del inventario son: Guayacán, Trupillo, olivo santo, Puy, Carreto, Orejero, Uvito, Chicho, Cañahuate, Camajón, Guácimo, Algarrobillo, Totumo, Jobo, Cedro, Toco, Guacamayo, Chiminango, Morito, Dividivi, Brazil, Neem, Aromo, Mata ratón, Mata ratón extranjero.

De manera paralela al inventario forestal, se ha realizado la caracterización de la fauna del área de influencia directa, la cual se realiza con la metodología basada en una búsqueda intensiva por unidad de esfuerzo (horas / hombre - h/h) por muestreos de contacto visuales, auditivos e información suministrada de personas del área de trabajo, registrando la abundancia de las especies observadas y escuchadas y otras variables de interés.

Fotografía 11. Inventario Forestal



Fuente: Informe ambiental de obra No. 5

Fotografía 12. Demarcación de árboles



Fuente: Informe ambiental de obra No. 5

En resumen, en cuanto a cumplimientos legales, los permisos que se requieren y los que no se requieren son detallados en la siguiente tabla:

Tabla 7. Permisos que aplican para el mejoramiento de la Vía Valledupar- La Paz

Recurso Natural a afectar	Tipo de permiso	Estado
Agua	Ocupación de cauce	Sí aplica. Trámite pendiente y supeditado a la aprobación de estudios y diseños definitivos de reforzamiento y ampliación del Puente Rafael Escalona.
	Concesión de agua	N/A Se utilizará el agua de un tercero mediante la concesión de agua industrial de la Empresa Agregados EU. Resolución 0187 de 2012 emitida por CORPOCESAR
	Vertimientos	N/A Para el mantenimiento de baños portátiles se contrató con la empresa SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE S.A. E.S.P., la cual tiene convenio con la empresa BIOGER S.A. ESP., que tiene PTAR con la licencia ambiental Res. 0120-2014 CARDIQUE
Forestal	Aprovechamiento forestal/ manejo de vegetación	Sí aplica. El contratista actualmente está realizando el inventario forestal corredor vial.
	Levantamiento de veda	Pendiente por definir. El contratista actualmente está realizando el inventario forestal corredor vial.

Aire	Funcionamiento de plantas triturado, asfalto y concreto	N/A
	Trabajo nocturno en zonas urbanas	N/A
Suelo	Titulo minero y licencia ambiental para la explotación de materiales	Agregados del Cesar EU: Resolución 0154 del 11 de junio de 2020, modificación de la licencia 0170 del 1 marzo de 2018 Contrato No. 0167 de 2020 hasta 20 de diciembre de 2035 Cantera PASKAL: Licencia ambiental Res. No 0097 del 28 de febrero de 2019- CORPOCESAR y Contrato de Concesión Minera No 0187-20 de 2005 Gob. Cesar
	Autorización de sitios de disposición de material sobrante	Se cuenta con gestor RCD, Agregados del Cesar EU: Auto No. 432 de 2019 por CORPOCESAR.
	Permiso de ubicación temporal de campamentos	No se requiere, el contratista utilizará como campamento el predio de la empresa Agregados del Cesar EU en la Hacienda Italia.
	Permiso de cierres temporales de vías	N/A

Fuente: propia.

6.1.3. Actividades Constructivas

6.1.3.1. Materiales de construcción

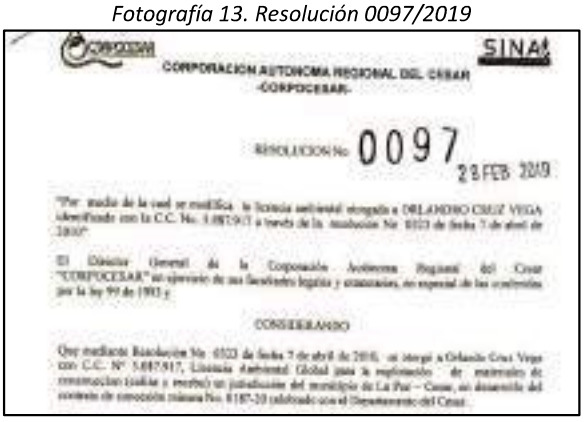
El Contratista mediante comunicado 0924-0240 de 30-06-21 y 0924-0260 del 10-07-21 presenta la documentación del proveedor de materiales de terraplén, subbase y base denominado "Cantera Pazkal" o TACPAZ SAS, la cual fue objeto de verificación y visita a campo el 24-07-21 por parte de la interventoría y se puedo evidenciar que cuenta con Licencia Ambiental y Contrato de Concesión vigente.

Tabla 8. Información minero ambiental proveedor de materiales de construcción

Documento	Número	Entidad	Estado
Licencia ambiental global	Resolución 0323 del 07 de abril de 2010, modificación de la licencia Resolución 0097 del 28 febrero de 2019	CORPOCESAR	Vigente
Contrato de concesión	Contrato 0187-20	GOBERNACIÓN DEL CESAR	Vigente

Fuente: propia

Fotografía 13. Resolución 0097/2019



CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL CESAR
-CORPOCESAR-

RESOLUCION No. 0097 28 FEB 2019

Fuente: CORPOCESAR

Fotografía 14. Material de terraplén



Fuente: propia

Fotografía 15. Cantera PAZKAL / TACPAZ



Fuente: propia

Fotografía 16. Material de terraplén



Fuente: propia

6.2. REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO

6.2.1. Plan de Adaptación de la Guía Ambiental

En mesa de trabajo del día 12-07-21 se atienden observaciones a documento PAGA V0 y el contratista radica la V1, la cual tuvo concepto de aprobación por parte de la Interventoría y se radicó a la Subdirección de Medio Ambiente- SMA del INVIAS mediante Radicado 62329 del 19-07-21. A la fecha del presente informe no se tiene respuesta por parte de la SMA.

6.2.2. Desarrollo de la Gestión Ambiental

6.2.2.1. Cumplimiento de requerimientos legales.

La siguiente tabla muestra de manera detallada cada uno de los requerimientos legales que aplican para las actividades de rehabilitación y mantenimiento del corredor vía Valledupar- La Paz, La Paz- San Juan y San Juan – Cuestecitas.

Tabla 9. Permisos que aplican al proyecto.

Recurso Natural a afectar	Tipo de permiso	Estado
Agua	Ocupación de cauce	N/A
	Concesión de agua	N/A Se utilizará el agua de un tercero mediante la concesión de agua industrial de la Empresa Agregados EU. Resolución 0187 de 2012 emitida por CORPOCESAR
	Vertimientos	N/A Para el mantenimiento de baños portátiles se contrató con la empresa SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE S.A. E.S.P., la cual tiene convenio con la empresa BIOGER S.A. ESP., que tiene PTAR con la licencia ambiental Res. 0120-2014 CARDIQUE
Forestal	Aprovechamiento forestal/ manejo de vegetación	N/A
	Levantamiento de veda	N/A
Aire	Funcionamiento de plantas triturado, asfalto y concreto	N/A
	Trabajo nocturno en zonas urbanas	N/A
Suelo	Titulo minero y licencia ambiental para la explotación de materiales	Resolución 0154 del 11 de junio de 2020, modificación de la licencia 0170 del 1 marzo de 2018 Contrato No. 0167 de 2020 hasta 20 de diciembre de 2035
	Autorización de sitios de disposición de material sobrante	Se tiene permiso para acopio y certificación de uso del suelo por parte de los municipios de San Juan del Cesar, Villanueva, Barrancas, Hatonuevo, el Molino, la Jagua del Pilar en la Guajira.
	Permiso de ubicación temporal de campamentos	No se requiere, el contratista utilizará como campamento el predio de la empresa Agregados del Cesar EU en la Hacienda Italia.

	Permiso de cierres temporales de vías	N/A

Fuente: propia.

6.2.2.2. Capacitaciones

Durante el periodo del presente informe se han realizado inducciones a todo el personal nuevo que ingresa a la obra, en total han sido 33 personas en inducciones y 77 personas con las que el Contratista adelantó capacitaciones referentes al manejo adecuado de los residuos sólidos resaltando el tema a tratar durante el periodo relacionado con la Regla de las 3 “R”, Reducir, Reciclar y Reusar, dando cumplimiento al programa 2, Proyecto de manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales.

Tabla 10. Personal con inducción capacitado en el componente ambiental en obra

No	TEMA (INDUCCIÓN O CAPACITACIÓN)	FECHA	PERSONAL CAPACITADO
1	Inducción de Personal	01/07/2021	4
2	Inducción de Personal	06/07/2021	3
3	Inducción de Personal	08/07/2021	5
4	Inducción de Personal	12/07/2021	1
5	Inducción de Personal	13/07/2021	1
6	Inducción de Personal	16/07/2021	1
7	Inducción de Personal	17/07/2021	7
8	Inducción de Personal	23/07/2021	12
9	Capacitación La Regla de las 3 “R” Reducir, Reusar y Reciclar	23/07/2021	77
	Total		**111**

Fuente: Informe ambiental de obra -julio

Fotografía 17. Capacitación a personal de obra



Fuente: Informe ambiental de obra julio

6.2.3. Actividades Constructivas

6.2.3.1. Materiales de construcción

Los materiales para la construcción como la emulsión y mezcla asfáltica MDC-19 son suministrados por la planta Agregados del Cesar EU, ubicada en Valledupar. En la siguiente tabla que se muestra la cantidad de material de construcción utilizada durante el mes de julio de 2021.

Tabla 11. Cantidad de materiales de construcción utilizados

Planta	**AGREGADOS DEL CESAR EU**	
Licencia ambiental: Resolución 0154 de 2020, modificación de la licencia 0170 del 1 marzo de 2018 **Contrato de concesión:** Contrato No. 0167 de 2020 hasta 20 de diciembre de 2035		
Frente de obra	**Emulsión asfáltica CRR-1 (m^2)**	**Mezcla tipo MCD-19 (m^3)**
Cesar	-	-
La Guajira	22.742,47	1908,26
Total	22.742,47	**1908,26**

Fuente: preacta de cantidades de obra No. 5

6.2.4. Señalización de frentes de obra

El Contratista en aras de dar cumplimiento a lo establecido en el manual de señalización del INVIAS, implementa señalización de aproximación a la obra: obra en la

vía a 100 m, hombres trabajando, inicio de obra, uno a uno, maquinaria en la vía, colombinas con cinta reflectivas En cada frente de obra se mantienen las señalizaciones móviles y cinta de precaución.

Fotografía 18. Señalización preventiva en los frentes de obra



Fuente: Informe ambiental de obra julio

Adicional a lo anterior, se contó con la señalización del trayecto y donde se encontraba la maquinaria y el personal trabajando, todo el tiempo las áreas intervenidas tenían personal manejando la señalización de “Pare / Siga” los cuales están debidamente entrenados. Fuera de las áreas delimitadas no se permitió intervenciones.

6.2.4.1. Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos

En conjunto con la gestión social, el área ambiental realizó la gestión para adquisición de predios para el acopio de material de fresado en el resguardo indígena Tupio Gacho, ubicado en el municipio de Barrancas- La Guajira. Se levantó acta el día 26-07-21 anexa en este informe, donde el contratista se compromete a mejorar la vía de acceso al resguardo con este mismo material.

Fotografía 19. Sitio para acopio temporal de material de fresado: Resguardo indígena trupio gacho PR25+400



Fuente: propio

Se resalta que el material de fresado generado en el departamento de la Guajira, se ha venido reutilizando para adecuar los accesos muy transitados que empalman con el corredor vial en intervención. Lo anterior fue requerimiento del director territorial del departamento de la Guajira en el comité de seguimiento semanal al contrato de obra No. 16 del 16-07-21. A fecha de corte de este informe se han reutilizado ***418 m³*** de material de fresado en el departamento de la Guajira.

En este comité por parte de la Territorial Guajira se manifiesta que el material fresado se reutilizará para mejorar las áreas aferentes a la vía, con el propósito de que no haya afectación por accesos de los vehículos a la vía, debido a que estos al entrar ocasionan erosión de la berma hasta el carril de circulación. Este material será para beneficio de la vía, por ejemplo, accesos a estaciones de servicios, comunidades. El contratista diligencia un formato donde registra el inventario de los accesos mejorados, para que la Territorial Guajira posteriormente proceda con el aval.

Tabla 12. Control de Reutilización de Material de Fresado

CONTROL DE REUTILIZACIÓN DE MATERIAL DE FRESADO

FECHA	ABSCISA	RUTA	MUNICIPIO/ DEPARTAMENTO	CANTIDAD (m3)	OBSERVACIONES
24/07/2021	PR21+140	8801	Barrancas/ La Guajira	Pendiente por confirmar	Acceso izquierdo- curva de Papayal
24/07/2021	PR21+050	8801	Barrancas/ La Guajira	105	Acceso izquierdo- curva de Papayal
24/07/2021	PR20+130	8801	Barrancas/ La Guajira	45	Acceso a estación de servicio - lado izquierdo
24/07/2021	PR18+300	8801	Barrancas/ La Guajira	30	Acceso a colegio - lateral izquierdo
29/07/2021	PR25+160	8801	Barrancas/ La Guajira	45	Acceso a ranchería Luis Uriana
17/06/2021	PR51+785	4901	San Juan de Cesar/ La Guajira	30	Acceso a finca- Margen derecha e izquierda
16/07/2021	PR56+970	4902	San Juan de Cesar/ La Guajira	150	Acceso a parqueadero de la Policía

17/07/2021	-	8801	San Juan de Cesar/ La Guajira	28	Acceso a Estación de servicio - lado derecho
22/07/2021	-	4902	San Juan de Cesar/ La Guajira	15	Acceso Vía a Tecnicentro SJC
24/06/2021	CARRETERA 17	4902	San Juan de Cesar/ La Guajira	30	Acceso a carretera 17, Barrio Chiquinquirá
23/07/2021	PR56+980	4902	San Juan de Cesar/ La Guajira	15	Acceso a oficina EFECTY
			Total reutilizado	**418**	

Fuente: Propio

Fotografía 20. Acceso a colegio - lateral izquierdo PR18+300, Barrancas



Fuente: Propio

Fotografía 21. Acceso a estación de servicio PR20+130, Barrancas



Fuente: Propio

Para el corte del presente informe la cantidad de material de fresado acopiado es la siguiente:

Tabla 13. Cantidad de material depositado en julio de 2021

Material	Municipio	julio (m^3)
Fresado	San Juan del Cesar	1275,94
	Barrancas	3246,13
	Villanueva	-
	El Molino	-
	Hato nuevo	-
	La Jagua del Pilar	-
	La Paz/Rio Pereira	1893,45
Total		**6415,52**

Fuente: propia

Se resalta que los residuos de asfalto continúan siendo recogidos una vez finalizada la actividad diaria en los frentes de obra como se puede observar en las siguientes imágenes

Fotografía 22. Recolección de material de fresado sobrante



Fuente: Informe ambiental de obra julio

Fotografía 23. Aseo en frente de obra



Fuente: Informe ambiental de obra julio

6.2.4.2. Proyecto de manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales

En el mes de julio de 2021 se generaron y dispusieron adecuadamente 50Kg de residuos sólidos no aprovechables (15Kg generados en los frentes de obra, y 35 Kg generados en la oficina), estos residuos están siendo acopiados en las instalaciones para CONSORCIO MP CARIBE, para posteriormente proceder a entregar a ASEO DEL NORTE SA. ESP para su disposición final. Se resalta que, en cuanto a todos los residuos generados en cada uno de los frentes de obra, se continúa con la recolección al finalizar la jornada laboral, para luego ser trasladados a la oficina principal del Contratista, en el municipio de la Paz- Cesar, y que la fecha se dispusieron 15 Kg de residuos sólidos peligrosos, los cuales fueron recolectados por la empresa Soluciones Ambientales del Caribe.

Ilustración 8. Descapote y colocación de terraplén La Paz- Puente Rafael Escalona

SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE SA ESP
CARRERA 11 Nº 12C – 48 ED. INVERSIONES SARAVELI, OF. 202
VALLEDUPAR – CESAR
TELÉFONO: 5890983273

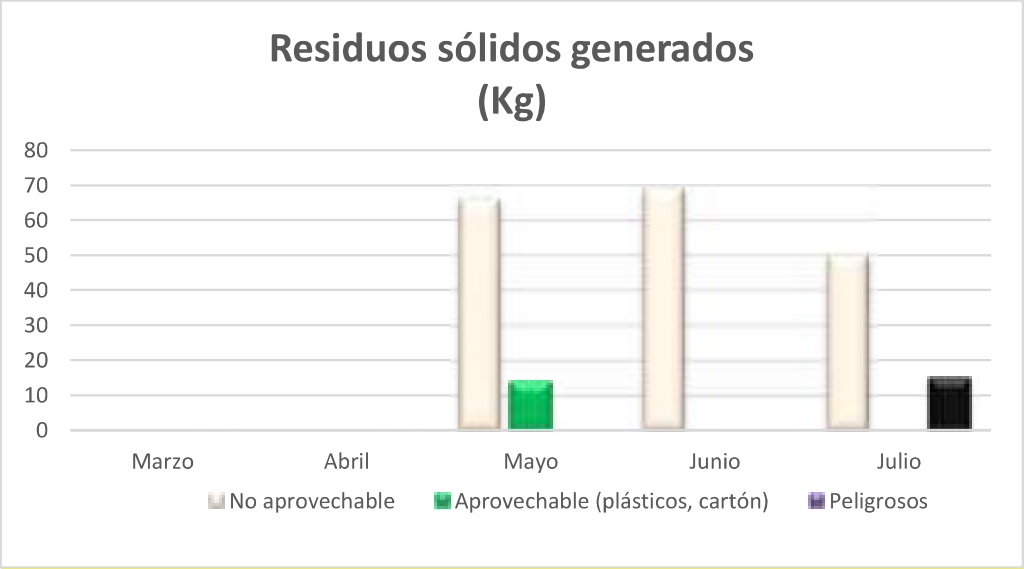
MANIFIESTO No. 59517

CLIENTE	CONSORCIO MP CARIBE
NIT	901440770
SEDE	SEDE PRINCIPAL
DIRECCION	CALLE 6 N° 6-39
FECHA	28/07/2021 15:13:37
DEPARTAMENTO	CESAR
MUNICIPIO	LA PAZ

TIPO DE RESIDUO	CÓDIGO	ESTADO	CLASE	CANTIDAD
EPP CONTAMINADO	Y18	SOLIDO	SÓLIDO INFLAMABLE	15 [KG]
RESIDUOS COMUNES Y/O ORDINARIOS		SOLIDO	NINGUNA	50 [KG]
TOTAL [KG]				65.00 [KG]

Fuente: Informe ambiental de obra julio

Ilustración 9. Grafica de residuos generados



Fuente: Propia

Tabla 14. Cantidad de residuos sólidos generados en el mes de julio de 2021

Residuo	Cantidad mes (Kg)	Empresa recolectora
No aprovechable	50,00	SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE
Aprovechable	0,00	SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE S.A E.S.P
Especiales/peligrosos	15,00	SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE S.A E.S.P

Fuente: adaptado de Informe ambiental de obra julio

Fotografía 24. Recolección de residuos no aprovechables



Fuente: Informe ambiental de obra julio

Fotografía 25. Punto ecológico en frente de obra



Fuente: Informe ambiental de obra julio

6.2.5. Recurso Hídrico

6.2.5.1. Proyecto de manejo aguas superficiales

Durante el periodo del presente informe se dio uso a la concesión de aguas otorgada por la Resolución No. 0187 del 23 de febrero de 2012 a cargo de AGREGADOS DEL CESAR EU y el consumo total fue ***382 m³*** de agua.

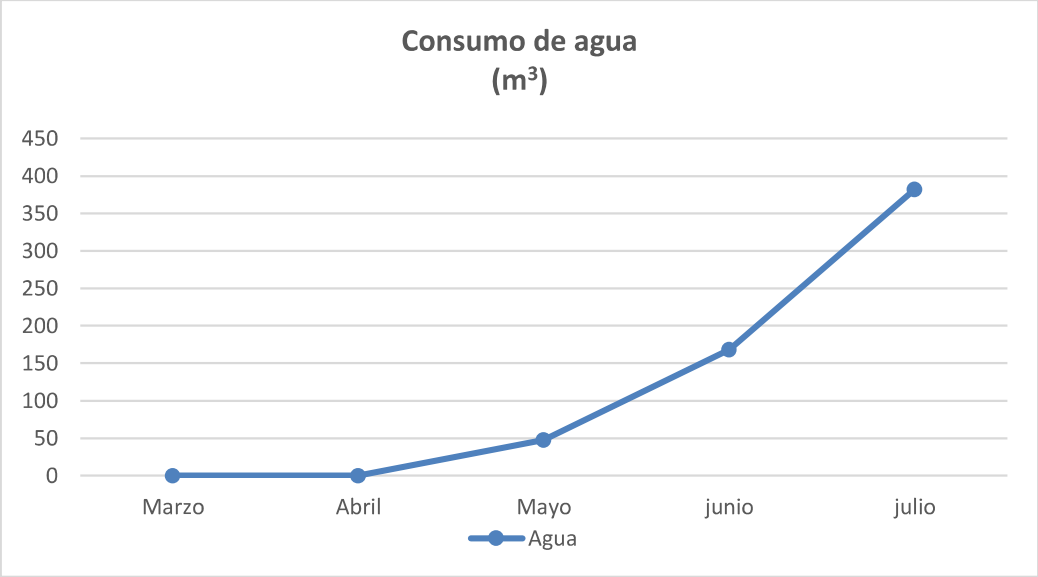
Tabla 15. registro mensual de consumo de agua m³

Mes	Consumo de agua industrial (m^3)
Marzo	0,00
Abril	0,00
Mayo	*48,00*
Junio	*168,00*
Julio	*382, 00*

Total	***598,00***

Fuente: Propia

Ilustración 10. Consumo de agua



Fuente: Propia

6.2.5.2. Proyecto de manejo de residuos líquidos domésticos e industriales

Durante el mes de julio de 2021 se instaló una unidad sanitaria móvil- USM en el frente de obra de San Juan del Cesar, para un total de tres (3) unidades sanitarias activas en los frentes de rehabilitación y mantenimiento. A estas unidades les realiza el mantenimiento la empresa Soluciones Ambientales del Caribe, con una frecuencia de una vez por semana, es decir cuatro (4) veces al mes. El contratista mensualmente reporta a la Interventoría certificados, los cuales se encuentran anexos a ese informa, que garantizan la correcta gestión en cuanto al manejo de residuos líquidos domésticos por la empresa SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE SA.

Fotografía 26. Mantenimiento USM San Juan



Fuente: Informe ambiental de obra julio

Fotografía 27. Mantenimiento USM Barrancas



Fuente: Informe ambiental de obra julio

6.3. INSTALACIONES TEMPORALES Y VEHÍCULOS

Durante el mes se realizó la gestión para tres (3) sitios requeridos como instalaciones temporales para parqueo de maquinaria, los cuales se describen en la siguiente tabla:

Tabla 16. Sitios para instalaciones temporales

No.	Abscisa	Municipio/ departamento	Propietario	Observaciones
1	Km 7 vía La Paz- La Jagua del Pilar	La Jagua del Pilar	Emiradel Araque	Parqueo de equipos y maquinarias
2	Km 10 vía La Paz- Urumita	La Jagua del Pilar	Fabian Mendoza	Parqueo de equipos y maquinarias
3	Km 11 vía Varas Blancas- La Jagua del Pilar	La Jagua del Pilar	Fermin Ovalle	Parqueo de equipos y maquinarias

Fuente: Propia

Fotografía 28. Km 7 vía La Paz- La Jagua del Pilar



Fuente: Informe ambiental de obra julio

Fotografía 29. Km 10 vía La Paz- Urumita



Fuente: Informe ambiental de obra julio

Durante el periodo de este informe se encontraron activos los siguientes equipos y vehículos:

Tabla 17. Maquinaria y equipos en frente de obra

ÍTEM	Nombre	**PLACA**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**	SOAT	TECNO MECÁNICA
1	Volqueta dobletroque	SNO231	LA PAZ CESAR	VARADO	OK	OK
2	Volqueta dobletroque	WDC504	PAVIMENTAR	OPERATIVO	OK	OK
3	Volqueta dobletroque	WDC500	PAVIMENTAR	OPERATIVO	OK	OK
4	Volqueta dobletroque	WDC499	PAVIMENTAR	OPERATIVO	OK	OK
5	Volqueta dobletroque	WDC493	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK
6	Volqueta dobletroque	WDC489	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK
7	Volqueta dobletroque	SNX331	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK
8	Volqueta dobletroque	WCZ937	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK
9	Volqueta dobletroque	WCZ932	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK
10	Volqueta dobletroque	WCZ549	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK
11	Volqueta dobletroque	WCZ550	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK
12	Volqueta dobletroque	WCZ470	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK
13	Volqueta dobletroque	WCZ392	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK

14	Volqueta dobletroque	WCZ390	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK
15	Volqueta dobletroque	SQW645	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK
16	Volqueta dobletroque	SQW131	LA PAZ CESAR	VARADO	OK	OK
17	Volqueta dobletroque	SQW112	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK
18	Volqueta dobletroque	SQW106	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK
19	Vibro compactador	N/D	LA PAZ CESAR	VARADO	N/D	N/D
20	Vibro compactador	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
21	Vibro compactador	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
22	Compactador de llantas	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
23	Vibro compactador	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
24	Compactador de llantas	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
25	Excavadora orugas	N/D	LA CANTERA	VARADO	N/D	N/D
26	Excavadora orugas	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
27	Niveladora	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
28	Niveladora	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
29	Pavimentadora	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
30	Pavimentadora de asfalto	N/D	LA PAZ CESAR	VARADO	N/D	N/D
31	Cargador frontal	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
32	Minicargador	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
33	Fresadora pavimento	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
34	Bulldozer	N/D	LA CANTERA	OPERATIVO	N/D	N/D
35	Bulldozer	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
36	Triturador móvil Primaria	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
37	Camión estacas	WCZ036	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK

38	Camión estacas	WDC774	LA PAZ CESAR	VARADO	OK	OK
39	Buseta hyundai	KEX951	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	OK	OK
40	Compresor	N/D	LA PAZ CESAR	VARADO	N/D	N/D
41	Planta eléctrica	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
42	Planta eléctrica	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
43	Torre de iluminación	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
44	Zaranda de trituración	N/D	LA PAZ CESAR	OPERATIVO	N/D	N/D
45	Bus hino fc9jbus modelo 2016	INP-052	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
46	Cama baja bison trucks modelo:2015	S49034	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
47	Cama baja hidroamerica ha ptrt-2 modelo 2019	S60960	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
48	Compactador llantas hamm grw 15 modelo:2009	MC031973	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
49	Compactador llantas caterpillar ps150c modelo:2018	MC095229	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
50	Camion chevrolet npr modelo:2010	TNH-479	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
51	Camion chevrolet npr modelo:2013	SNT-814	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
52	Camión nissan cabstar modelo:2017	SNZ-685	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
53	Camion nissan cabstar modelo:2017	WPT-251	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
54	Camion chevrolet nhr modelo:2019	EPT-356	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
55	Camion chevrolet nhr modelo:2019	EPU-181	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
56	Carrotanque hino fm1jrua modelo:2015	SNX-137	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
57	Compactador doble rodillo caterpillar cb434d modelo:2007	MC030018	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
58	Compactador doble rodillo hamm hdo90v modelo:2009	MC036465	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
59	Dolis volco metalcont rv-10-f1-f1 modelo:2007	R-48232	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
60	Dolis volco metalcont rv-10-f1-f1 modelo:2007	R-48234	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
61	Dolis volco bison 2009 modelo:2009	R-57250	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK

62	Dolis volco italmaq 2r2-v-14m modelo:2013	S21075	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
63	Dolis volco italmaq 2r2-v-14m modelo:2013	S21074	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
64	Dolis volco italmaq 2r2-v-14m modelo:2013	S21076	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
65	Dolis volco italmaq 2r2-v-14m modelo:2013	S21077	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
66	Dolis volco italmaq 2r2-v-14m modelo:2013	S21078	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
67	Dolis volco italmaq 2r2-v-14m modelo:2013	S21080	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
68	Dolis volco italmaq 2r2-v-14m modelo:2013	S21073	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
69	Dolis volco bison 2 ejes modelo:2014	S21873	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
70	Dolis volco bison 2 ejes modelo:2014	S21885	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
71	Dolis volco bison 2 ejes modelo:2015	S21964	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
72	Dolis volco bison 2 ejes modelo:2015	S21965	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
73	Dolis volco bison 2 ejes modelo:2015	S21968	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
74	Dolis volco hidroamerica ha vtr 9-2 modelo:2017	S55216	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
75	Dolis volco hidroamerica ha vtr 9-2 modelo:2017	S55221	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
76	Dolis volco hidroamerica ha vtr 9-2 modelo:2017	S55222	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
77	Dolis volco hidroamerica ha vtr 9-2 modelo:2017	S55223	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
78	Dolis volco hidroamerica ha vtr 9-2 modelo:2017	S55224	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
79	Dolis volco hidroamerica ha vtr 9-2 modelo:2017	S55229	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
80	Fresadora de asfalto wirtgen w1000 modelo:2005	MC033002	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
81	Fresadora de asfalto wirtgen w150 modelo:2016	MC056243	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
82	Luminaria doosan lscwkub modelo:2013	LU-11	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
83	Luminaria doosan lscwkub modelo:2013	LU-14	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
84	Terminadora pavimento dynapac sd2500c modelo:2014	MC014577	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
85	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2012	STZ-369	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK

86	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2013	SNS-837	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
87	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2013	SNS-842	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
88	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2013	SNS-600	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
89	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2013	SNS-826	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
90	Terminadora pavimento dynapac sd2500c modelo:2014	MC014577	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
91	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2012	STZ-369	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
92	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2013	SNS-837	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
93	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2013	SNS-842	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
94	Terminadora pavimento dynapac sd2500c modelo:2014	MC014577	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
95	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2012	STZ-369	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
96	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2013	SNS-837	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
97	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2013	SNS-842	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
98	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2013	SNS-600	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
99	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2013	SNS-826	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
100	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2013	SNS-687	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
101	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2013	SNS-591	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
102	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2013	SNS-595	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
103	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2013	SNS-610	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
104	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2019	ESP-468	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
105	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2019	ESP-469	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
106	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2019	ESP-470	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
107	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2019	ESP-471	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
108	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2019	ESP-472	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
109	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2019	ESP-473	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK

110	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2019	ESP-474	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
111	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2019	ESP-477	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
112	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2019	ESP-478	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
113	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2019	ESP-479	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
114	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2019	ESP-480	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
115	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2019	ESP-482	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
116	Volqueta doble troque international 7600 workstar modelo:2019	ESP-483	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
117	Camioneta nissan frontier np300 modelo:2018	JHS-784	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
118	Camioneta nissan frontier np300 modelo:2019	ENY-643	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
119	Alaskan modelo 2020	GVK-691	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK
120	Camion sinotruk zz1107g451cd1 modelo:2018	EQX-016	BARRANCAS	OPERATIVO	OK	OK

Fuente: informe ambiental obra julio

Diariamente se continúan realizando inspecciones preoperacionales a cada uno de los vehículos y maquinarias en los fretes de obra, esto con el fin de informar sobre su estado al supervisor líder de maquinaria presente en el momento. Toda la maquinaria cuenta con su kit de emergencia compuesto principalmente por un extintor. Se resalta que todas los equipos y maquinarias activas en obra cuentan con sus revisiones técnico mecánica y de gases vigentes, así como sus seguros y pólizas respectivas a los que aplique.

7. REUNIONES Y CORRESPONDENCIA

7.1. REUNIONES

Durante este periodo se realizaron las siguientes reuniones y mesas de trabajo en el área ambiental tanto con el contratista, como de seguimiento ante la SMA:

Tabla 18. Reuniones durante el periodo

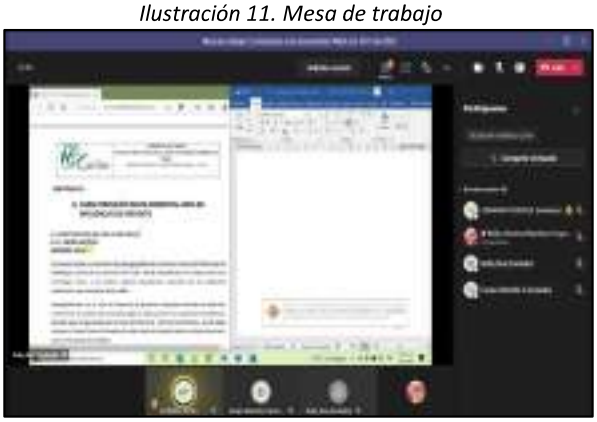
REUNIÓN No.	ASISTENTES	OBJETIVO	FECHA	COMPROMISOS
Mesa de trabajo	ING. BELKY ROA ING. ADRIANA PEDROZA ING. EVELYN MANTILLA JIMÉNEZ ING. KELLY MENDOZA	Realizar ajustes a los documentos PAGA para rehabilitación y mantenimiento, y al de mejoramiento, teniendo en cuenta observaciones de la SMA e interventoría.	12-07-21	• Entrega PAGA V1 para la Vía Valledupar- La Paz • Entrega PAGA V1 para rehabilitación y mantenimiento del corredor vial Valledupar-Cuestecitas
004 **Con la SMA**	LUIS GUILLERMO PINTO CATALINA BELTRÁN JHEISON MELO JUAN CARLOS OCHOA JOSÉ DAVID PADILLA MARGARET ANTOLINES ARIZA DANIEL ARIZA RODRÍGUEZ MAIRA CASTILLA OÑATE ADRIANA PEDROZA MARTÍNEZ EVELYN MANTILLA DIEGO SOTO ALEX BARRIOS GONZÁLEZ KELLY MENDOZA COGOLLO	Informar avances de la gestión social, ambiental y sostenibilidad dentro del marco del contrato de obra No. 1617 de 2020.	07-07-21	• Radicar PAGA V1 de rehabilitación y mantenimiento aprobado a la SMA • Radicar PAGA de mejoramiento aprobado a la SMA • Entrega Informe trimestral ambiental y social No. 1 • Mesa de trabajo entre Contratista e Interventoría para ajuste de documentos PAGA • Reunión con gestores de sostenibilidad para ajustes del informe • Reunión de seguimiento para el componente social

005 Con la SMA	LUIS GUILLERMO PINTO CATALINA BELTRÁN JHEISON MELO JUAN CARLOS OCHOA JOSÉ DAVID PADILLA MARGARET ANTOLINES ARIZA DANIEL ARIZA RODRÍGUEZ MAIRA CASTILLA OÑATE ADRIANA PEDROZA MARTÍNEZ EVELYN MANTILLA DIEGO SOTO ALEX BARRIOS GONZÁLEZ KELLY MENDOZA COGOLLO	Informar avances de la gestión social, predial, ambiental y sostenibilidad dentro del marco del contrato de obra No. 1617 de 2020.	23-07-21	• Atender observaciones del informe trimestral ambiental No. 1

Fuente: propia

Nota: La próxima reunión de seguimiento está programada para el 06-08-2021. Las actas de reunión del área ambiental van anexas en el capítulo de ACTAS DE REUNIÓN dentro del informe mensual de interventoría. De las mesas de trabajo no se levanta acta.

Ilustración 11. Mesa de trabajo



Fuente: propia

Ilustración 12. Reunión 004 SMA



Fuente: propia

7.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA

A la fecha de corte del presente informe la Interventoría recibió la siguiente correspondencia por parte del contratista de obra y del Instituto.

Tabla 19. Correspondencia recibida

OFICIO	FECHA RECIBIDO	ENVIADO POR	ASUNTO
0924-0240	10/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	Remisión Entrega Documentación Ambiental y Minera Cantera PAZKAL
0924-0242	03/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	Radicación balance trimestral social N°1 - Respuesta comunicación ICMC-0156-21 del 23 de junio de 2021 – Solicitud balance trimestral social N°1
0924-0244	03/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	Respuesta a su comunicación ICMC-0170-21, Observaciones a formatos para cálculo de huella de carbono.
0924-0264	15/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	Radicación balance trimestral Ambiental N°1 - Respuesta comunicación ICMC-0129-21 del 10 de junio de 2021 – Solicitud balance trimestral Ambiental N°1
0924-0267	15/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	Respuesta comunicación ICMC-174-21, Observaciones al documento PAGA Versión (0) Mejoramiento de la Vía Valledupar – La Paz
0924-0269	17/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	Respuesta comunicación ICMC-169-21, Requerimientos para la actividad de levantamiento del inventario Forestal
0924-0275	19/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	Respuesta a su comunicación ICMC-186-21, Observaciones a balance trimestral ambiental No.1
SMA-38004	26/07/2021	INVIAS	Respuesta a entrada 62710 de 19 de julio de 2021. Informe trimestral de estado ambiental No. 01 Mantenimiento y rehabilitación de la Carretera La Paz

Fuente: propia

7.3. CORRESPONDENCIA ENVIADA

A la fecha de corte del presente informe la Interventoría radicó la siguiente correspondencia ente el contratista y direcciones territoriales.

Tabla 20. Correspondencia enviada

COMUNICADO	FECHA	ASUNTO	No. RAD INVIAS
ICMC-169-21	31/06/21	*Requerimientos para la actividad de Levantamiento del Inventario Forestal.*	56374 DE 01/07/2021
ICMC-170-21	01/07/2021	*Observaciones a formatos para cálculo de huella de carbono.*	56378 DE 01/07/2021
ICMC-174-21	03/07/2021	*Respuesta a comunicado 0924-0224 del 26-06-21. Observaciones al documento PAGA Versión (0) Cero, componente ambiental.*	57090 DE 6/07/2021
ICMC-180-21	06/07/2021	*Solicitud de medidas correctivas por mala disposición de residuos sólidos sobrantes de obra.*	57928 DE 07/07/2021
ICMC-182-21	08/07/2021	*Solicitud de documentación minero ambiental para nuevo proveedor de materiales*	58824 DE 08/07/2021

ICMC-185-21	09/07/2021	*Requerimientos ambientales en frentes de obra por inspección del 08 y 09 julio de 2021.*	59487 DE 12/07/2021
ICMC-186-21	09/07/2021	*Respuesta a comunicado 0924-0247, recibido el 03-07-21. Observaciones a balance trimestral ambiental No. 1*	59488 DE 12/07/2021
ICMC-193-21	14/07/2021	*Solicitud de Información sobre material fresado extraído de acopio temporal en San Juan del Cesar- La Guajira*	61277 DE 15/07/2021
ICMC-195-21	14/07/2021	*Instructivo para acceder al material de Fresado Contrato de Obra No. 1617 de 2020*	61041 DE 14/07/2021
ICMC-196-21	14/07/2021	*Instructivo para acceder al material de Fresado Contrato de Obra No. 1617 de 2020*	61143 DE 15/07/2021
ICMC-197-21	14/07/2021	*Instructivo para acceder al material de Fresado Contrato de Obra No. 1617 de 2020*	61143DE 15/07/2021
ICMC-201-21	15/07/2021	*Instructivo para acceder al material de Fresado Contrato de Obra No. 1617 de 2020*	61579 DE 15/07/2021
ICMC-202-21	15/07/2021	*Instructivo para acceder al material de Fresado Contrato de Obra No. 1617 de 2020*	61452 DE 15/07/2021
ICMC-203-21	15/07/2021	*Instructivo para acceder al material de Fresado Contrato de Obra No. 1617 de 2020*	61616 DE 15/07/2021
ICMC-204-21	15/07/2021	*Instructivo para acceder al material de Fresado Contrato de Obra No. 1617 de 2020*	61613 DE 15/07/2021
ICMC-205-21	16/07/2021	*Aprobación PAGA V1 para el mejoramiento de la segunda calzada Valledupar-Puente Rafael Escalona - La Paz*	62134 DE 16 /07/2021
ICMC-209-21	16/07/2021	*Respuesta a oficio SMA 32195 recibido el 25-06-21. PAGA V1 para el mantenimiento y rehabilitación de la carretera la Paz-Cuestecitas*	62329 DE 19/07/2021
ICMC-210-21	19/07/2021	*Informe Trimestral Ambiental No 1*	62710 DE 19/07/2021
ICMC-211-21	23/07/2021	*Solicitud de entrega de informe mensual de sostenibilidad mes de julio de 2021*	63978 DE 23/07/2021
ICMC-214-21	23/07/2021	*Informe Trimestral de Sostenibilidad No 1.*	64442 DE 26/07/2021
ICMC-215-21	23/07/2021	*Incumplimiento Cronograma de Adquisición Predial*	64379 DE 26/07/2021
ICMC-220-21	27/07/2021	*Aprobación de Informes mensuales ambientales: Trimestre No. 1*	
ICMC-222-21	27/07/2021	*Solicitud entrega de material de fresado municipio de la Paz- Cesar en calidad de donación*	

Fuente: propia

8. ACTIVIDADES DE ESPECIALISTA AMBIENTAL

Durante el periodo del presente informe la especialista ambiental de Interventoría participó y ejecuto las siguientes actividades:

8.1. INFORMES AMBIENTALES DEL CONTRATISTA

- Revisión del Informe Ambiental Mensual No. 4 del contrato de obra No. 1617 de 2020 correspondiente al mes de junio de 2021.

8.2. INFORMES AMBIENTALES DE INTERVENTORÍA

- Elaboración y revisión del Informe Ambiental Mensual No. 4 del contrato de interventoría No. 1955 de 2020 correspondiente al mes de junio de 2021.

8.3. INFORME TRIMESTRAL AMBIENTAL No. 1

Revisión y firma de los formatos y documentos anexos al informe trimestral Ambiental No. 1, entre los cuales se encuentran:

- MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 Informe Trimestral Estado Ambiental De Proyectos
- MSOAMBMN-IN-2-FR-2 Matriz de Cumplimiento de Actos Administrativos
- Formato MSOAMB-MN-IN-2-FR-3 Matriz de Cumplimiento del PMA o PAGA
- Formato MSOAMBMN-IN-1-FR-4 Seguimiento Trimestral a la Inversión Ambiental
- MSOAMB-MN-IN-1-FR-3 Pre-acta Mensual de Inversión Ambiental

8.4. REUNIONES Y MESAS DE TRABAJO

- Participación en una Mesa de Trabajo Ambiental y de Sostenibilidad interna (entre contratista e interventoría), realizada el día 12-07-2021 donde se realizaron ajustes al documento PAGA para el tramo Valledupar- Puente Rafael Escalona – La Paz.

Ilustración 13. Mesa de Trabajo 004



Fuente: propia

- Participación en la reunión de Seguimiento Ambiental y Social No.004 y No. 005 realizada los días 07-07-2021 y 23-07-2021 con la SMA donde se revisaron los avances de la gestión ambiental para todas las actividades constructivas dentro del marco del contrato de obra No. 1617 de 2020

Ilustración 14. Reunión 005 SMA



Fuente: propia

8.5. VARIOS

- Asesoría y acompañamiento constante a la Profesional Ambiental Ing. Kelly Johanna Mendoza Cogollo, en la toma de decisiones sobre los manejos ambientales que debe proponer y adelantar el contratista para las actividades constructivas para el cumplimiento de la normatividad ambiental dentro del marco del contrato de obra No. 1617 de 2020

9. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

Durante el periodo del presente informe se pudo evidenciar la toma de conciencia por parte del personal de la obra en cuanto al manejo de material de fresado sobrante en los frentes de obra, así mimos la implementación de alternativas por parte del contratista como por ejemplo disponer de minicargadores que ayuden a la recolección del material.

En cuanto a las actividades de mejoramiento para la segunda calzada de Valledupar a la Paz, se encuentra pendiente el trámite del permiso de aprovechamiento forestal, y esto se realizará una vez se consolide toda la información recolectada en campo del inventario forestal.

La Interventoría continuará en sus labores de acompañamiento al Contratista, con el fin de agilizar la documentación necesaria para el trámite de los permisos ambientales que se requieran en cada uno de los frentes de obra.

Adicional a lo anterior, no se presentaron quejas por las comunidades en cuanto a la gestión ambiental del Contratista, ni contingencias o emergencias ambientales que pudieran afectar el área de influencia directa y las poblaciones aledaña.

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 30. Entrega de residuos sólidos



Fuente: Informe ambiental obra julio

Fotografía 31. Punto ecológico y baño móvil- Barrancas



Fuente: Informe ambiental obra julio

Fotografía 32. Señalización en frentes de obra



Fuente: Informe ambiental de obra julio

Fotografía 33. Acopio fresado rancheria Tripiogacho



Fuente: Propia

Fotografía 34. Acopio de fresado en Barrancas



Fuente: propia

Fotografía 35. Suministro de agua para uso industrial



Fuente: Propia

Fotografía 36. Visita a Cantera Paskal



Fuente: propia

Fotografía 37. Material de terraplén a extraer



Fuente: propia

Fotografía 38. Mantenimiento a USM



Fuente: Informe semanal 18

Fotografía 39. Humectación de vía Valledupar- La Paz



Fuente: Informe ambiental obra julio

11. ANEXOS

11.1. REGISTRO DE CONSUMO DE AGUA



CONTROL USO DEL AGUA EN OBRA

Proyecto: N/P carrera. Diligenciado por: Alejandro delgado

Contratista: Grupo empresarial DYD SAS Cargo: conductor

Firma:

CONSUMO DE AGUA

Fecha	Frente de obra	Actividad	Cantidad (l)	Agua suministrada por	Firma
25-6-21	Ca paz	Tanqueo de Agua	3.500	Particular	
28-6-21	Ca paz	Tanqueo	"	"	
30-6-21	Ca paz	Tanqueo Agua	"	"	
02/07	pte peatonal	Fresado	13m³	A.C.	
05/07	pte peatonal	Fresado	13m³	A-C	
09/07	pte peatonal	Fresado	13m³	A.C.	
12/07	pte peatonal	Fresado	13m³	A-C	

Total 91m³

OBSERVACIONES

CONTROL USO DEL AGUA EN OBRA

11.F34-1
Forma 1

Proyecto: Consorcio mp caribe — Diligenciado por: Alejandro Delgado
Contratista: Mincivil. — Cargo: Cons. Campotanque.
Firma:

CONSUMO DE AGUA

Fecha	Frente de obra	Actividad	Cantidad (l)	Agua suministrada por	Firma
15/07/21	Plataforma	Fresado	13m3.	pavimentar.	
17/07/21	pte pelito	fresado	13 m3	pavimentar.	
20/07/21	pte pelito	fresado	13 m3	pavimentar	
21/07/21	pte pelito	fresado	13 m3	pavimentar	
23/07/21	pte pelito	" "	13 m3	pavimentar	
24/07/21	pte pelito	" "	13m3	pavimentar	
25/07/21	pte pelito	" "	13m3	pavimentar	
			Total	91m3	

OBSERVACIONES

CONTROL USO DEL AGUA EN OBRA

11.FSI-2
Forma 1

Proyecto	CONSORCIO MP.	Diligenciado por	JOSE ESCOBAR.
Contratista	PAVIMENTAR.	Cargo	ING. RESIDENTE.
		Firma	

CONSUMO DE AGUA

Fecha	Frente de obra	Actividad	Cantidad (l)	Agua suministrada por	Firma
09/07	San juan.	Fresado	10	A.C PAV	
13/07	San juan.	Fresado	10	A.C PAV	
16/07	San juan	Fresado-ASF	10	A.C PAV	
19/07	San juan	Fresado-ASF	10	A.C PAV	
23/07	San juan.	Fresado-ASF.	10	A.C PAV	

CONTROL USO DEL AGUA EN OBRA

11.F36-0
Forma 1

Proyecto	CONSORCIO MP.	Diligenciado por	DAVID REALES.
Contratista	CONSTRUCCION EL CONDOR.	Cargo	RESIDENTE DE OBRA.
		Firma	

CONSUMO DE AGUA

Fecha	Frente de obra	Actividad	Cantidad (l)	Agua suministrada por	Firma
28/06	BARRANCA.	PRADO - ASFALTO	10		
29/06	BARRANCA.	PRADO - ASFALTO	10		
30/06	BARRANCA.	PRADO - ASFALTO	10		
04/07	BARRANCA.	PRADO - ASFALTO	10		
05/07	BARRANCA.	PRADO ASFALTO	10		
06/07	PAPAYAL	PRADO	10		
07/07	PAPAYAL	PRADO	10		
08/07	PAPAYAL	PRADO.	10		
11/07	KM22 -	PRADO	10		
13/07	K23 -	PRADO	10		
14/07		PRADO	10		
15/07		PRADO.	10		
16/07	K25	PRADO	10		Anexo 1.
19/07	K25	PRADO	10		
20/07	K25	PRADO.	10		
		Total	150 m3.		

OBSERVACIONES

IMPRESO POR: DIGITONO IMPRESORES SAS. Cel: 313 464 8666. - Chía - Cundinamarca

11.2. MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS


MANIFIESTO DE SERVICIOS DE SUCCIÓN 4949

SERVICIOS

TOTAL

CARACTERISTICAS DEL RESIDUO


MANIFIESTO DE SERVICIOS DE SUCCIÓN 4958

SERVICIOS

TOTAL

CARACTERISTICAS DEL RESIDUO



MANIFIESTO DE SERVICIOS DE SUCCIÓN 4936

SERVICIOS

CARACTERISTICAS DEL RESIDUO



MANIFIESTO DE SERVICIOS DE SUCCIÓN 4938

SERVICIOS

CARACTERISTICAS DEL RESIDUO



MANIFIESTO DE SERVICIOS DE SUCCIÓN

4936

SERVICIOS

CARACTERÍSTICAS DEL RESIDUO



MANIFIESTO DE SERVICIOS DE SUCCIÓN

4907

SERVICIOS

CARACTERÍSTICAS DEL RESIDUO



MANIFIESTO DE SERVICIOS DE SUCCIÓN

4976

SERVICIOS

CARACTERISTICAS DEL RESIDUO



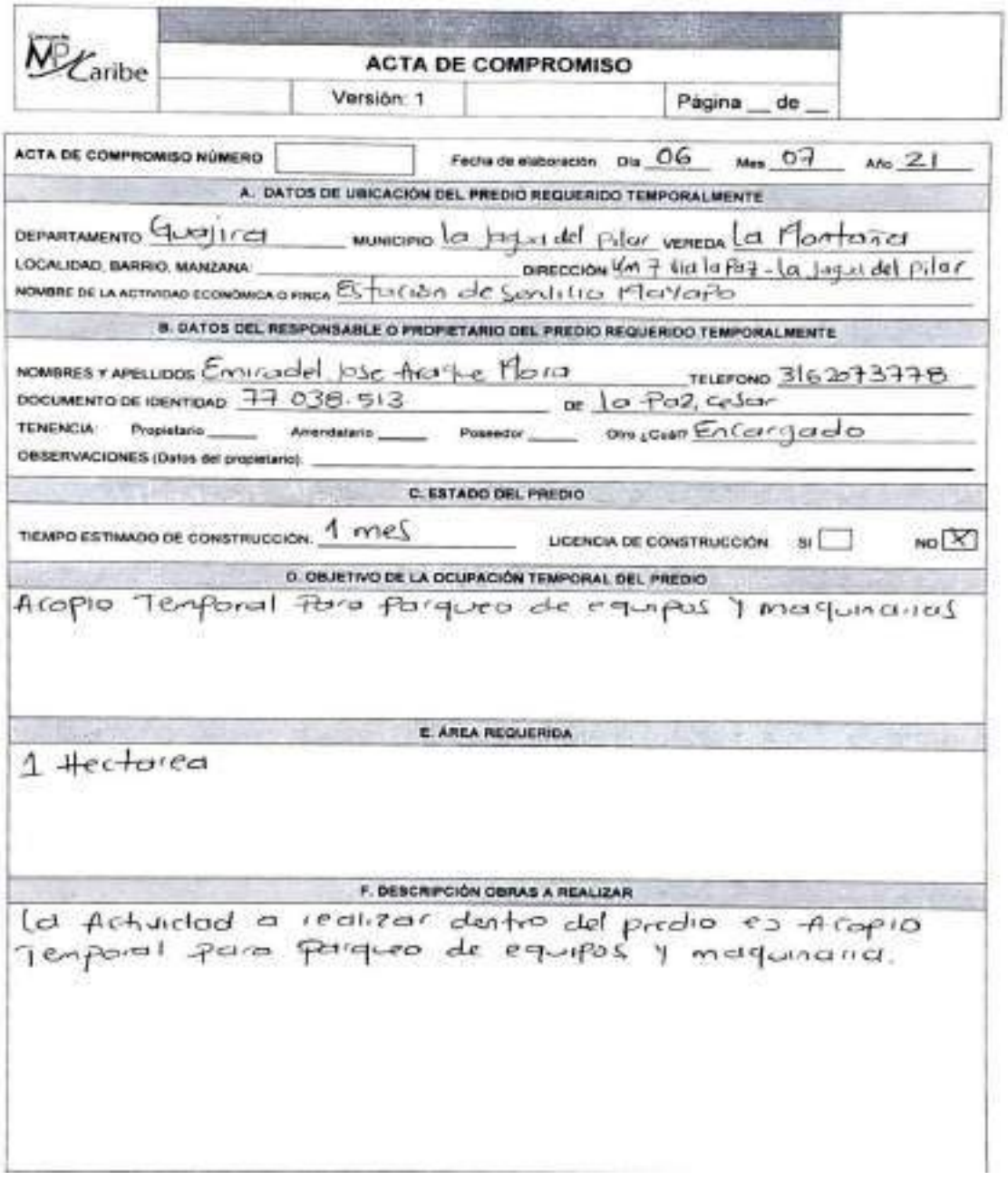
MANIFIESTO DE SERVICIOS DE SUCCIÓN

4981

SERVICIOS

CARACTERISTICAS DEL RESIDUO

11.3. PERMISO ACOPIO FRESADO E INSTALACIONES TEMPORALES



MP Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión: 1 | Página __ de __

ACTA DE COMPROMISO NÚMERO: | Fecha de elaboración: Día 06 Mes 07 Año 21

A. DATOS DE UBICACIÓN DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

DEPARTAMENTO Guajira MUNICIPIO la Jagui del Pilar VEREDA La Montaña

LOCALIDAD, BARRIO, MANZANA: DIRECCIÓN Km 7 Via la Paz - la Jagui del Pilar

NOMBRE DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA O FINCA Estación de Servicio Mayapo

B. DATOS DEL RESPONSABLE O PROPIETARIO DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

NOMBRES Y APELLIDOS Emiradel Jose Araque Mora TELEFONO 3162073778

DOCUMENTO DE IDENTIDAD 77.038.513 DE la Paz, Cesar

TENENCIA: Propietario ____ Arrendatario ____ Poseedor ____ Otro ¿Cuál? Encargado

OBSERVACIONES (Datos del propietario): ____

C. ESTADO DEL PREDIO

TIEMPO ESTIMADO DE CONSTRUCCIÓN: 1 mes LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN SI ☐ NO ☒

D. OBJETIVO DE LA OCUPACIÓN TEMPORAL DEL PREDIO

Acopio Temporal para parqueo de equipos y maquinarias

E. ÁREA REQUERIDA

1 Hectarea

F. DESCRIPCIÓN OBRAS A REALIZAR

La Actividad a realizar dentro del predio es Acopio Temporal para parqueo de equipos y maquinaria.

MP Caribe	ACTA DE COMPROMISO			
		Versión: 1		Página __ de __

G. TIEMPO ESTIMADO QUE DURARÁ LA OCUPACIÓN / FECHA DE INICIO Y FINALIZACIÓN

Fecha de Inicio: 06-07-21

H. CONDICIONES DE ENTREGA DEL PREDIO REQUERIDO

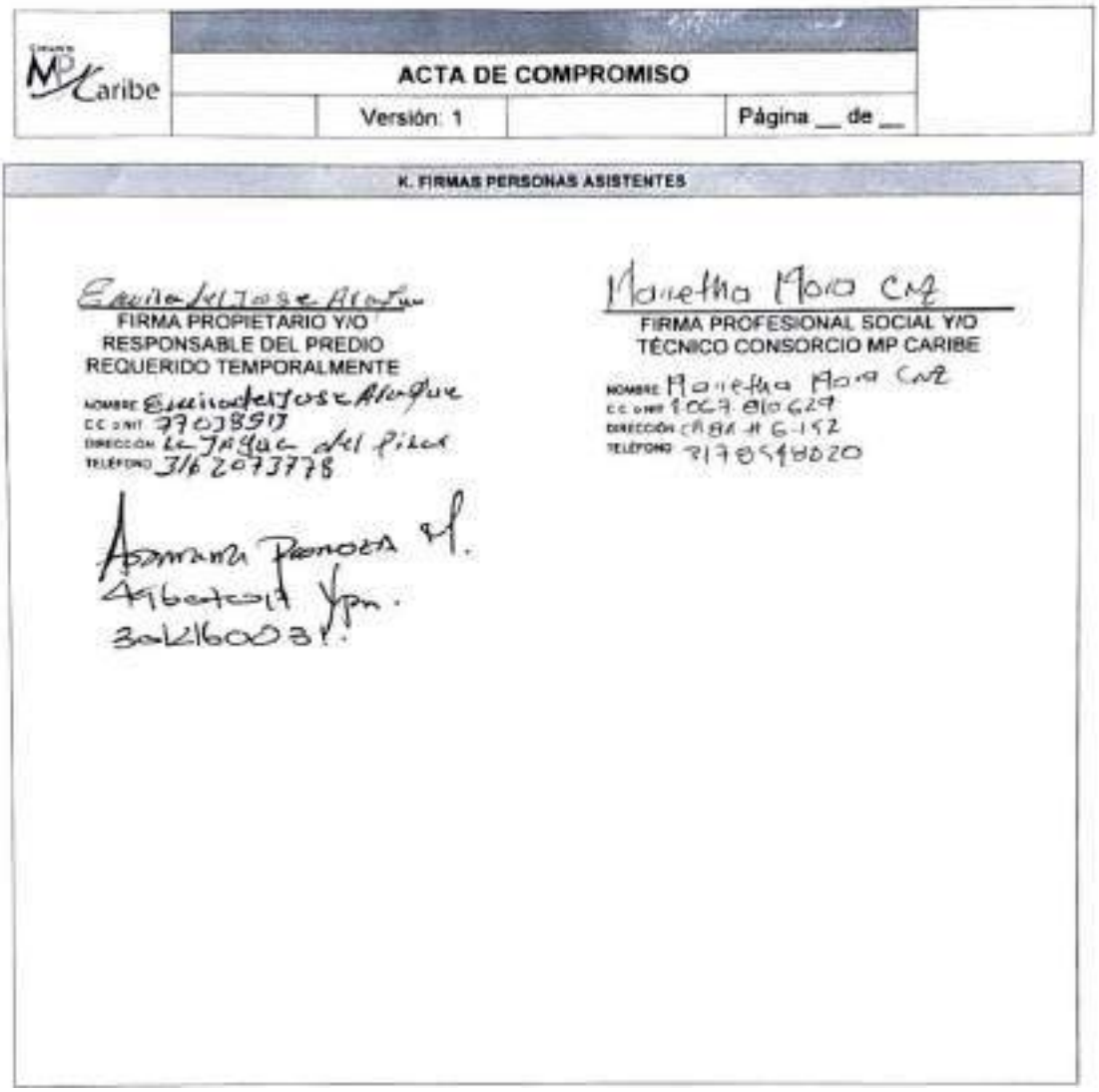
El predio es utilizado como estación de servicio, por lo que cuenta con un espacio abierto para el movimiento de vehículo de diferente índole. Se evidencia un terreno llano donde predomina rocas de diámetros variados mezcladas con arena gruesa y vegetación abundante en sus alrededores. No se evidencian estructuras de pavimento, pero se observa una isla correspondiente a un servicio de gasolina.

I. CONDICIONES ECONÓMICAS POR USO TEMPORAL

El encargado del predio no recibirá compensación económica alguna por el uso temporal del predio.

J. OBSERVACIONES ADICIONALES (Utilice este espacio para ampliar la información)

- Se le dará al encargado del Predio material fresado para la adecuación de acceso al predio.
- Despues de haber realizado el uso de inmueble el predio se entregará en iguales o mejores condiciones a las encontradas.



MP Caribe

ACTA DE COMPROMISO

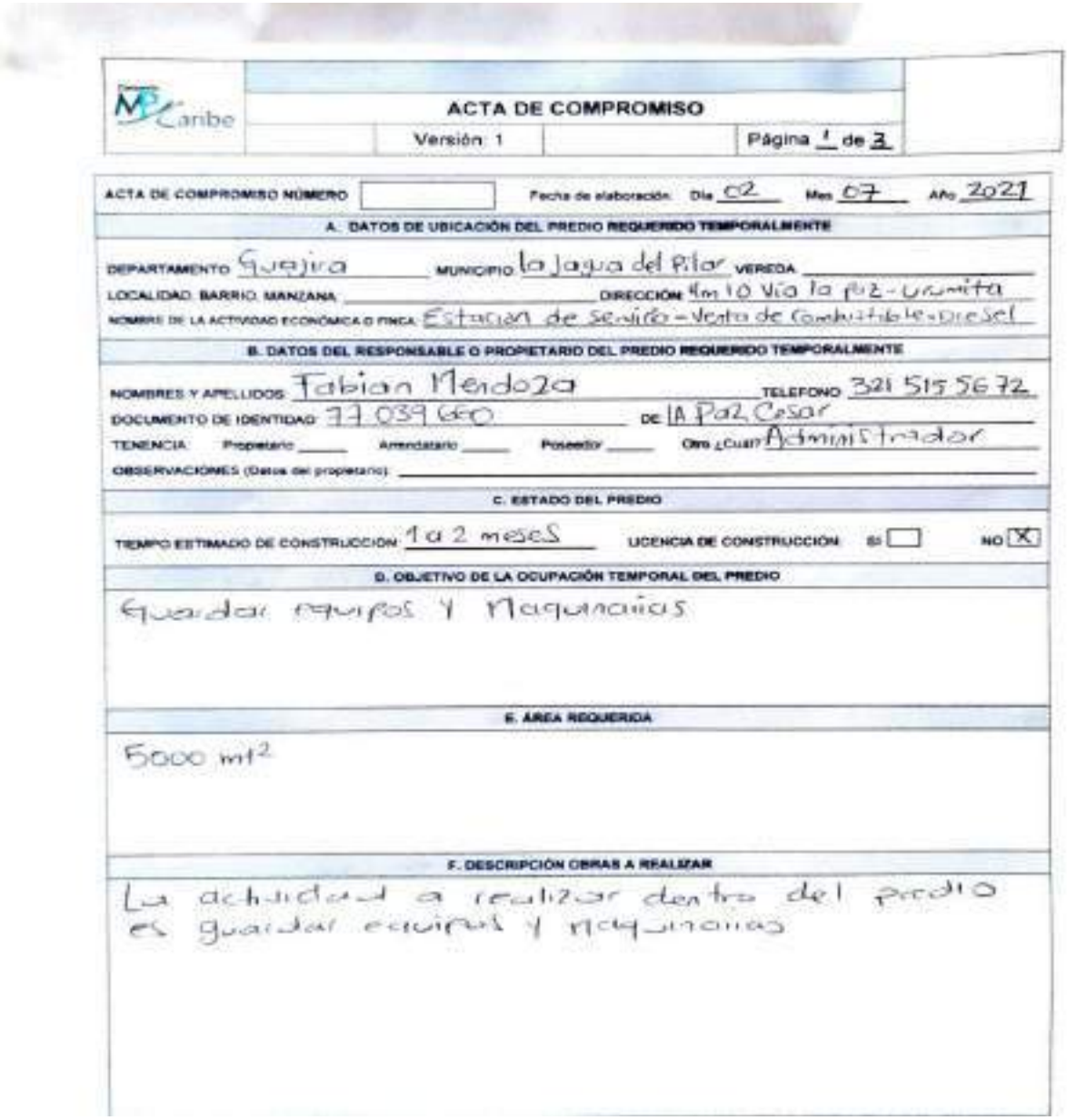
Versión: 1 | Página __ de __

K. FIRMAS PERSONAS ASISTENTES

Emilio José Alonso
FIRMA PROPIETARIO Y/O
RESPONSABLE DEL PREDIO
REQUERIDO TEMPORALMENTE
NOMBRE Emilio José Alonso
CC o NIT 77038517
DIRECCIÓN La Jagua del Pilar
TELÉFONO 3162073778

Asmara Ramos M.
Abogada Ypn.
3042160038

Marietta Mora CMZ
FIRMA PROFESIONAL SOCIAL Y/O
TÉCNICO CONSORCIO MP CARIBE
NOMBRE Marietta Mora CMZ
CC o NIT 1067810629
DIRECCIÓN CRA 8A # 6-152
TELÉFONO 3178548020



MP Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión 1 | Página 1 de 3

ACTA DE COMPROMISO NÚMERO: | Fecha de elaboración: Día 02 Mes 07 Año 2021

A. DATOS DE UBICACIÓN DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

DEPARTAMENTO Guajira MUNICIPIO la Jagua del Pilar VEREDA

LOCALIDAD BARRIO MANZANA DIRECCIÓN Km 10 Vía la paz - Urumita

NOMBRE DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA O FINCA Estación de Servicio - Venta de Combustible - Diesel

B. DATOS DEL RESPONSABLE O PROPIETARIO DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

NOMBRES Y APELLIDOS Fabian Mendoza TELEFONO 321 515 56 72

DOCUMENTO DE IDENTIDAD 77 039 660 DE La Paz, Cesar

TENENCIA: Propietario ____ Arrendatario ____ Poseedor ____ Otro ¿Cuál? Administrador

OBSERVACIONES (Datos del propietario): ____

C. ESTADO DEL PREDIO

TIEMPO ESTIMADO DE CONSTRUCCIÓN: 1 a 2 meses LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN: SI [ ] NO [X]

D. OBJETIVO DE LA OCUPACIÓN TEMPORAL DEL PREDIO

Guardar equipos y Maquinarias

E. ÁREA REQUERIDA

5000 m^2

F. DESCRIPCIÓN OBRAS A REALIZAR

La actividad a realizar dentro del predio es guardar equipos y maquinarias

MP Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión: 1 | Página __ de __

G. TIEMPO ESTIMADO QUE DURARÁ LA OCUPACIÓN / FECHA DE INICIO Y FINALIZACIÓN

Fecha Inicio: 2-07-2021
Fecha Finalización: 2-09-2021

H. CONDICIONES DE ENTREGA DEL PREDIO REQUERIDO

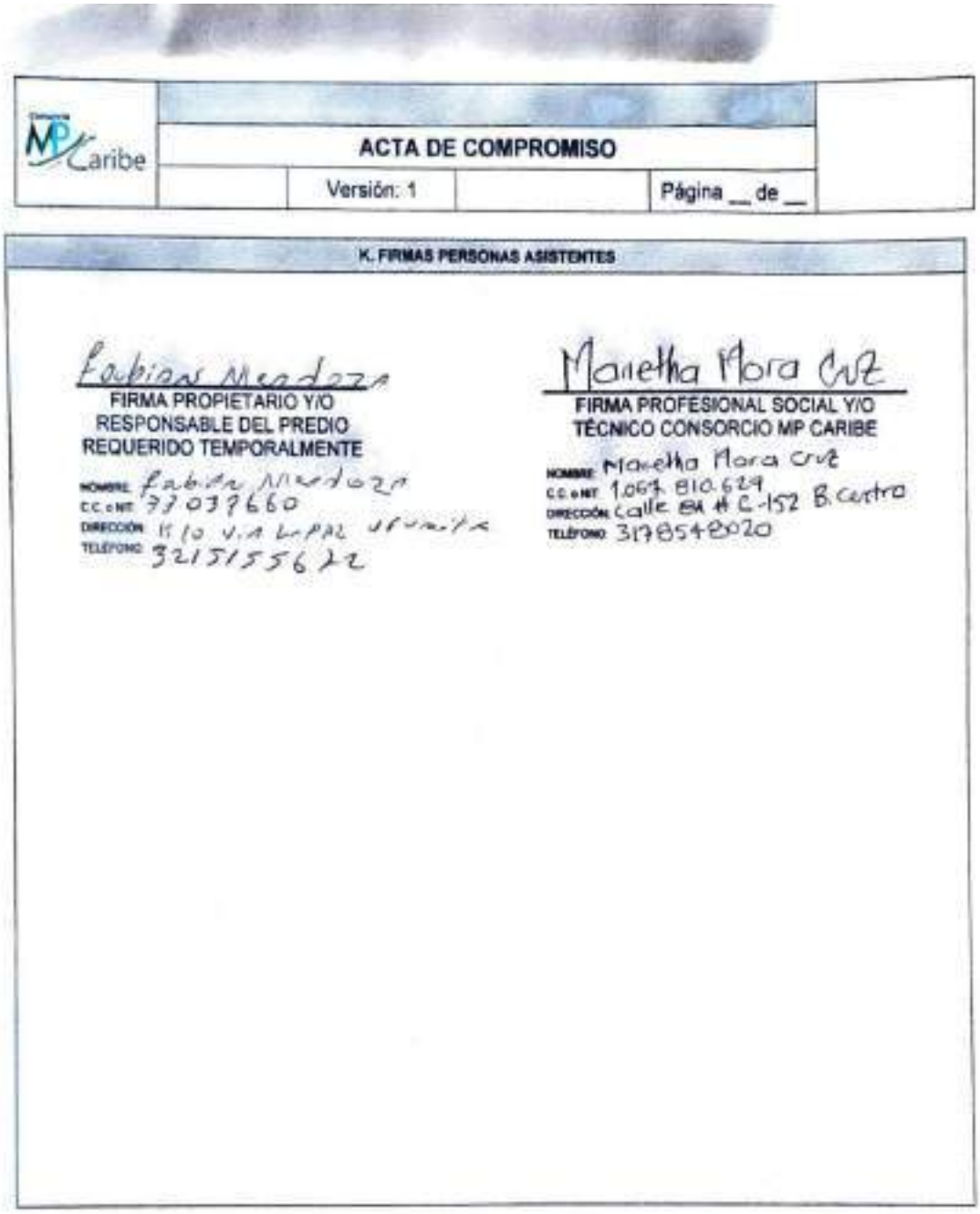
El Predio es utilizado como estacion de servicio, por lo que cuenta con un espacio abierto para el movimiento de vehiculos, cuenta con una vivienda construida en bloque sin elementos estructurales tales como Columnas y Vigas. Cuenta con areas verdes de vegetacion y una area de rodamiento en pavimento fresado de obras anteriores.

I. CONDICIONES ECONÓMICAS POR USO TEMPORAL

- El administrador no recibira Compensacion economica alguno por el uso temporal del predio

J. OBSERVACIONES ADICIONALES (Utilice este espacio para ampliar la información)

- El administrador Solicita el disponer de material fresado para su predio siempre y Cuando el material sea autorizado por parte de las entidades pertinentes.
- Después de haber realizado el uso del inmueble o predio se entregará en iguales o mejores Condiciones a las encontradas, cabe mencionar, que en el acceso Vehicular se encuentra extendido material fresado o granular preexistente al proceso de mantenimiento de la vía por parte del Consorcio. (se tiene evidencia fotografica y filmica)



MP Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión: 1 | Página __ de __

K. FIRMAS PERSONAS ASISTENTES

Fabian Mendoza

FIRMA PROPIETARIO Y/O RESPONSABLE DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

NOMBRE: Fabian Mendoza
CC o NIT: 77039660
DIRECCIÓN: K 10 V.A LA PAZ
TELÉFONO: 3215155622

Marietha Mora Cruz

FIRMA PROFESIONAL SOCIAL Y/O TÉCNICO CONSORCIO MP CARIBE

NOMBRE: Marietha Mora Cruz
CC o NIT: 1.067 810.629
DIRECCIÓN: Calle 8A # C-152 B. Centro
TELÉFONO: 3178548020

Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión: 1 | Página 1 de 3

ACTA DE COMPROMISO NÚMERO: | Fecha de elaboración: Día 26 Mes 7 Año 21

A. DATOS DE UBICACIÓN DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

DEPARTAMENTO: La Guajira MUNICIPIO: Barrancas VEREDA: Resguardo Indigena.

LOCALIDAD, BARRIO, MANZANA: N/A DIRECCIÓN: Trupio Gocho la Heroica

NOMBRE DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA O FINCA: Resguardo Indigena Trupio Gocho.

B. DATOS DEL RESPONSABLE O PROPIETARIO DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

NOMBRES Y APELLIDOS: Victor Fernando Epiayu Molero TELEFONO: 3234448436.

DOCUMENTO DE IDENTIDAD: 84.006.669 DE: Barrancas.

TENENCIA: Propietario N/A Arrendatario N/A Poseedor N/A Otro ¿Cuál? Comodatario.

OBSERVACIONES (Datos del propietario): N/A.

C. ESTADO DEL PREDIO

TIEMPO ESTIMADO DE CONSTRUCCIÓN: _____ LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN: SI ☐ NO ☒

D. OBJETIVO DE LA OCUPACIÓN TEMPORAL DEL PREDIO

Deposito temporal de Material Fresado

E. ÁREA REQUERIDA

50 mts^2 aproximadamente

F. DESCRIPCIÓN OBRAS A REALIZAR

la actividad a realizar dentro del predio es el uso de almacenamiento del material Fresado.

Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión: 1 | Página 2 de 3

G. TIEMPO ESTIMADO QUE DURARÁ LA OCUPACIÓN / FECHA DE INICIO Y FINALIZACIÓN

Fecha de inicio 26-06-2021

H. CONDICIONES DE ENTREGA DEL PREDIO REQUERIDO

El predio se identifica como un lote dentro de la comunidad del resguardo indígena Tupo Gacho. utilizada como cancha o zona de recreación de juego Fooltbol. de la misma, posee zona de vegetación, con capa desgastada placa huella con hundimientos, se encuentra cercado.

I. CONDICIONES ECONÓMICAS POR USO TEMPORAL

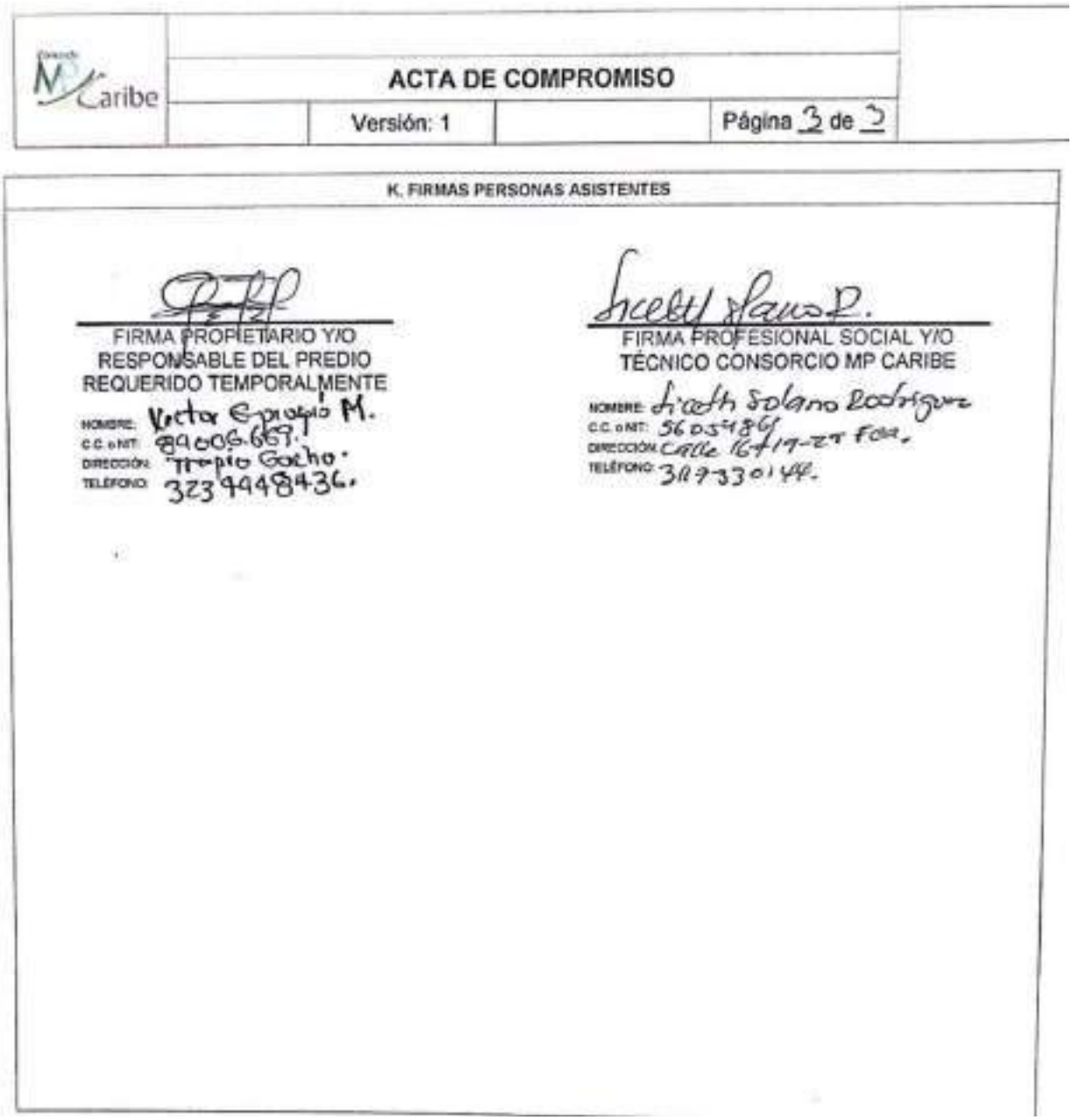
El Compromiso con el gobernador del cabildo es que se acopie el material fresado y tengan participación en el relleno del mismo para la via acceso y el sobrante para el predio donde se acopia.

No se recibirá compensación económica alguna por el uso Temporal del predio.

J. OBSERVACIONES ADICIONALES (Utilice este espacio para ampliar la información)

El gobernador del cabildo conjuntamente con de la empresa vendor realizaron sensibilización y concientización a la comunidad del resguardo para que conozcan sobre la obra a realizarse y las prevenciones del caso, asi mismo la autoridad del resguardo se reunió con la comunidad para que tomen las consideraciones presentes y a futuras en el tramo de mejoramiento del acceso y obras que se consideren en el predio, como también estar prestos a colaborar en complementos que les permita estar seguros.

- El gobernador Cabildo del resguardo indígena de Tupio Gacho Considera la importancia de la intervención y muestra Solidaridad en lo que se considere en la obra y espera que se dé lo pactado en el arreglo - relleno de la via de Acceso y dentro del predio del acopio.



MP Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión: 1 | Página 3 de 3

K. FIRMAS PERSONAS ASISTENTES

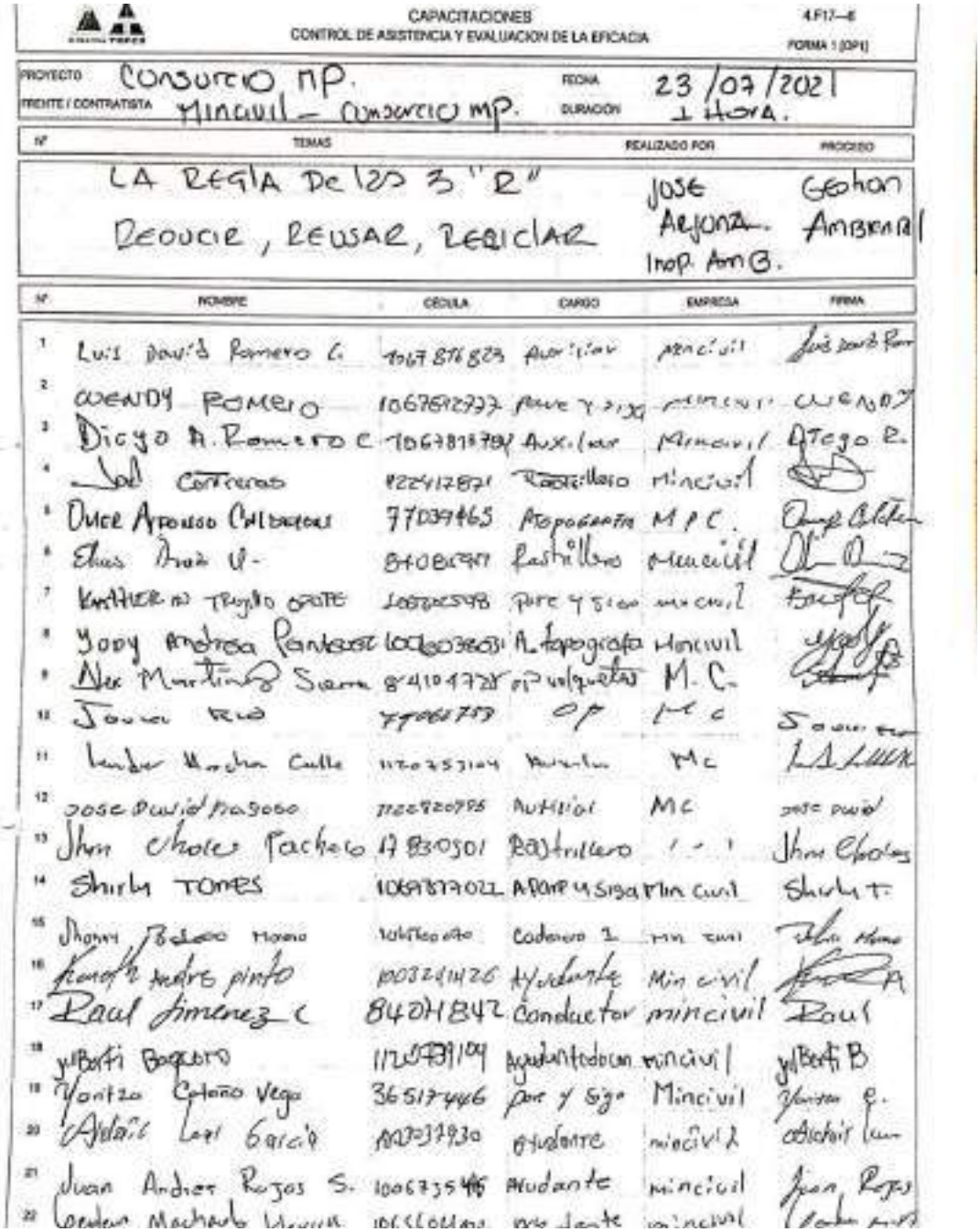
FIRMA PROPIETARIO Y/O
RESPONSABLE DEL PREDIO
REQUERIDO TEMPORALMENTE

NOMBRE: Victor Eduardo M.
C.C. o NIT: 8900S.669.
DIRECCIÓN: Trapio Gocho.
TELÉFONO: 3239448436.

FIRMA PROFESIONAL SOCIAL Y/O
TÉCNICO CONSORCIO MP CARIBE

NOMBRE: Liseth Solano Rodriguez
C.C. o NIT: 56054864
DIRECCIÓN: Calle 16 #19-27 Fdo.
TELÉFONO: 3187330144.

11.4. CAPACITACIONES E INDUCCIONES



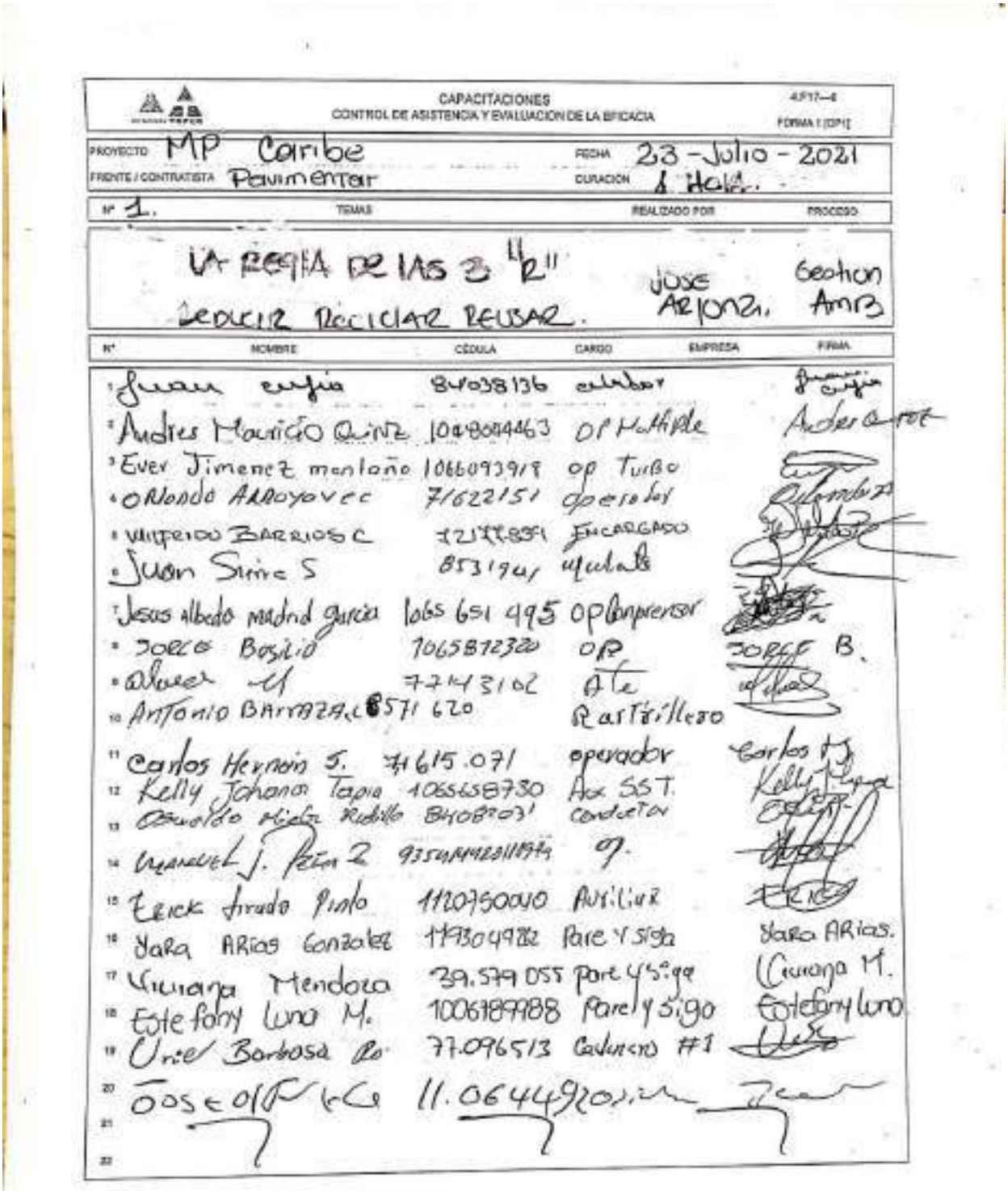
CAPACITACIONES
CONTROL DE ASISTENCIA Y EVALUACION DE LA EFICACIA

4.F17—E
FORMA 1 (DPI)

PROYECTO: CONSORCIO MP. FECHA: 23/07/2021
FRENTE / CONTRATISTA: Mincivil – Consorcio MP. DURACION: 1 Hora.

Nº	TEMAS	REALIZADO POR	PROCESO
	LA REGLA DE LAS 3 "R" REDUCIR, REUSAR, REBICLAR	JOSE Alfonza. Insp. Amb.	Gehan AMBIENTAL

Nº	NOMBRE	CEDULA	CARGO	EMPRESA	FIRMA
1	Luis David Romero C.	1067 876 823	Auxiliar	Mincivil	
2	WENDY ROMERO	1067892727			
3	Diego A. Romero C	1067878789	Aux. Lab	Mincivil	
4	Jol Contreras	1224127871	Rastrillero	mincivil	
5	Duce Arenas Calderas	77039465	Topografia	M P C.	
6	Elias Diaz U.	8408[illegible]7	Rastrillero	mincivil	
7	Kathleen Trujillo Ortiz	1082[illegible]548	Pare y Sigo	mincivil	
8	Yoby Andrea Pantoja	1082[illegible]603	A. topografia	Mincivil	
9	Nes Martinez Sierra	84104728	Ay volquetas	M. C.	
10	Jaime Ruiz	77[illegible]793	Op	M C	
11	Luber Mauricio Calle	1120253104	Auxiliar	MC	
12	Jose David Pacheco	1122820795	Auxiliar	MC	
13	Jhon Charles Pacheco	17830501	Rastrillero		
14	Shirly TORRES	1069879022	Aprop y Siga	Min Civil	
15	Jhonny Bolaño Moreno	1065[illegible]040	Cadenero 1	Min Civil	
16	Randy Andres pinto	1003[illegible]126	Ayudante	Min civil	
17	Raul Jimenez C	8401847	Conductor	mincivil	
18	yilberti Baquero	1120[illegible]104	Ayudante obra	mincivil	
19	Yonitza Cotano Vega	36517446	Pare y Sigo	Mincivil	
20	Adalis Leal Garcia	1003[illegible]930	Estudiante	mincivil	
21	Juan Andres Rojas S.	1006735[illegible]	Ayudante	mincivil	
22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

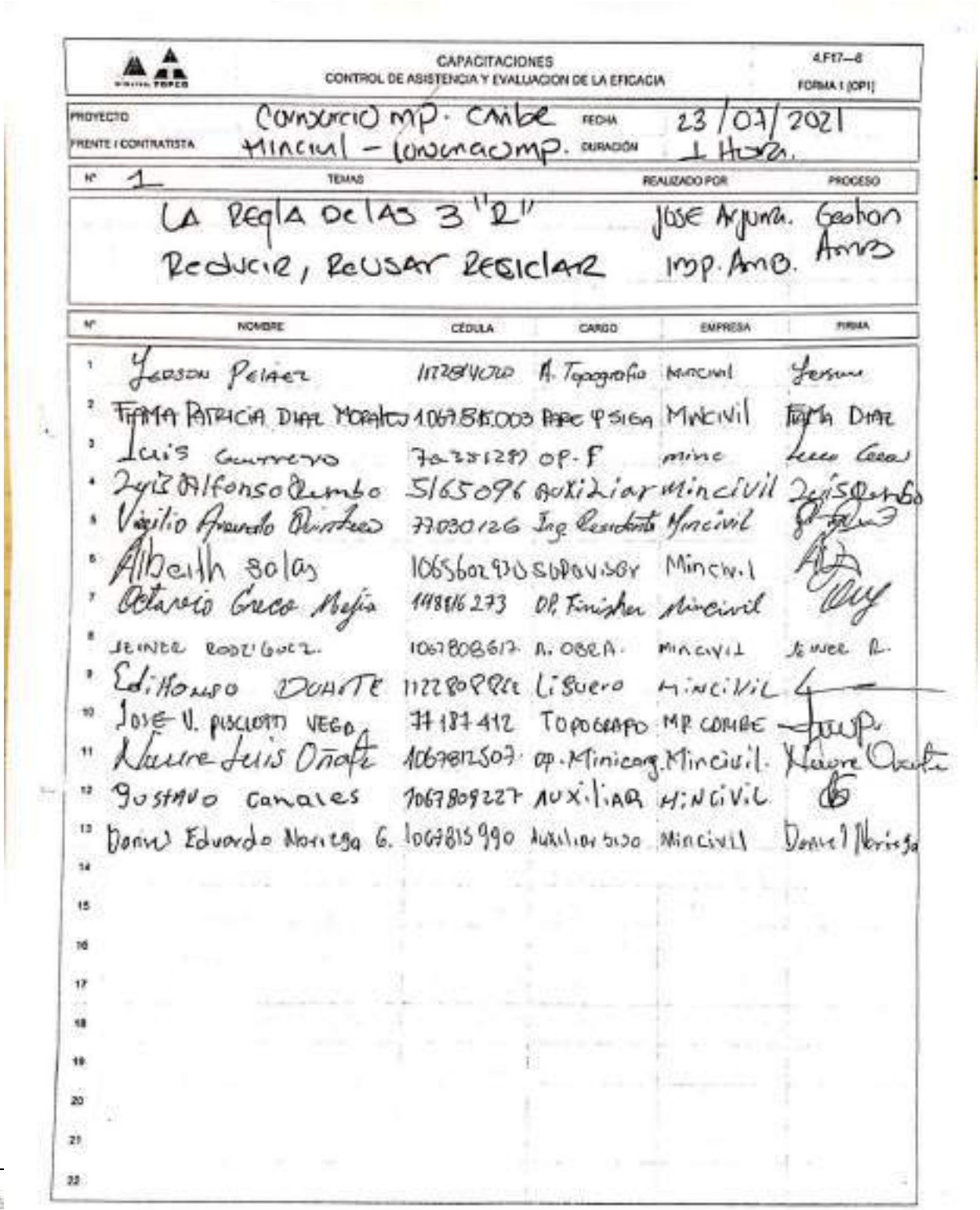


CAPACITACIONES
CONTROL DE ASISTENCIA Y EVALUACION DE LA EFICACIA

PROYECTO: MP Caribe — FECHA: 23 - Julio - 2021
FRENTE / CONTRATISTA: Pavimentar — DURACION: 1 Hora.

Nº 1. — TEMAS: LA REGLA DE LAS 3 "R" REDUCIR RECICLAR REUSAR. — REALIZADO POR: JOSE ARJONA. — PROCESO: Gestion Amb

Nº	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA	FIRMA
1	Juan Mejia	84038136	ayudante		
2	Andres Mauricio Quiroz	1048074463	Op Multiple		
3	Ever Jimenez montaño	1066093918	op Tubo		
4	Orlando Arroyavec	71622151	operador		
5	Wilfredo Barrios C	12[illegible]891	ENCARGADO		
6	Juan Sierra S	85319[illegible]	ayudante		
7	Jesus albedo madrid garcia	1065 651 495	Op Compresor		
8	Jorge Basilio	7065872320	OP		
9	Alvaro [illegible]	7214302	Ate		
10	Antonio Barrera [illegible]571 620		Rastrillero		
11	Carlos Hernan S.	71615.071	operador		
12	Kelly Johana Tapia	1065658730	Aux SST.		
13	Oswaldo Mejia Padilla	84080301	conductor		
14	Manuel J. Pena 2	935[illegible]4	Op.		
15	Erick Jirado Pinto	1120750010	Auxiliar		
16	Yara Arias Gonzalez	1193049[illegible]	Pare y Siga		
17	Viviana Mendoza	39.579 055	Pare y Siga		
18	Estefany Luna M.	1006189988	Pare y Siga		
19	Uriel Barbosa Ro	77.096513	Cadenero #1		
20	Jose [illegible]	11.064492[illegible]			
21					
22					



CAPACITACIONES
CONTROL DE ASISTENCIA Y EVALUACION DE LA EFICACIA

4.F17–8
FORMA I (OPI)

PROYECTO: Consorcio MP. Cmbe — FECHA: 23/07/2021
FRENTE I CONTRATISTA: Mincivil – Ingenieros MP. — DURACIÓN: 1 Hora.

Nº 1 — TEMAS: LA Regla de las 3 "R" / Reducir, Reusar Reciclar — REALIZADO POR: JOSE Arjona. / Imp. Amb. — PROCESO: Gestion Ambs

Nº	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA	FIRMA
1	Yerson Pelaez	1172814070	A. Topografia	Mincivil	Yerson
2	Fiama Patricia Diaz Morales	1067856.003	Prac Psicol	Mincivil	Fiama Diaz
3	Luis Guerrero	7a231289	op. F	minc	Luis Guer
4	Jesus Alfonso Rambo	5165096	Auxiliar	Mincivil	Jesus Rambo
5	Virgilio Armando Quintero	77030126	Ing. Residente	Mincivil	
6	Alberth Solas	1065602930	Supervisor	Mincivil	
7	Octavio Greco Mejia	1118816273	Op. Finisher	Mincivil	
8	Jenier Rodriguez	1067808617	A. Obra	Mincivil	Jenier R.
9	Edilmundo Duarte	1122809[illegible]	Liguero	Mincivil	
10	Jose V. Pisciotti Vega	77187412	Topografo	MP Combe	
11	Mauro Luis Oñate	1067812507	op. Minicarg.	Mincivil.	Mauro Oñate
12	Gustavo Canales	1067809227	Auxiliar	Mincivil	
13	Daniel Eduardo Noriega G.	1067815990	Auxiliar Topo	Mincivil	Daniel Noriega
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					

CAPACITACIONES
CONTROL DE ASISTENCIA Y EVALUACION DE LA EFICACIA

4.F17—6
FORMA 1 (CPI)

PROYECTO: MP Caribe
FRENTE / CONTRATISTA: Construcciones El Cóndor
FECHA: 23 - Julio - 2021
DURACIÓN: 1 HORA

Nº 1. TEMAS: LA REGLA DE LAS 3 "R" Reducir, Reciclar, Reusar — REALIZADO POR: Adriana Pedroza. — PROCESO: Gestion Amb.

Nº	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA	FIRMA
1	Carlos Campuzano	77185.971	residente	constr. el condor	
2	Gustavo Rodas	5135 124	Portal	Constr.	
3	Eder Jovano Acosta	1.100.687.009	op. minicargador	Constr. el condor	Eder Jovano
4	DALVER VEGA	15190[illegible]	[illegible]	CONDOR	
5	Mario Valoyes S.	1047420197	OP. Finisher	Condor	
6	Angel docente	17990251	ayudante	el condor	
7	Juan José Duarte Gamez	1121296826	ayudante	El Condor	
8	JESUS MORGAN	1052[illegible]	[illegible]	CONDOR	
9	Victor Fernando Caro C	9.779.460	Topografo	Condor	
10	JAHER VERGARA. C	1011814[illegible]	OP V:	CONDOR	V.C
11	Elisco Pinto	EPIAYU.1122810069	AYUDANTE	El condor	Elisco P
12	Jaime Caballero	73267[illegible]	GRASTILLERO	condor	
13	Fabian Madrid.	77140471	Ayfinisher	Condor.	
14	Apolinar Arzuza	980028[illegible]	opTM	El condor	
15	Mauro [illegible]	1926200	op	Condor	
16	LUIS A. MARTINEZ	[illegible]008929	Ayudante	CONDOR	
17	JEAN CARLOS DIAZ	7757448924	AYUDANTE	CONDOR	
18	Germon Gutierrez	80276176	op dolly	Condor	
19	Victor Garcia Diaz	1062806[illegible]	AYE	condor	
20	Jorge Luis Garcia	1895906[illegible]	Rastrillero	condor	
21					
22					

11.5. RECOLECCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS

SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE SA ESP
CARRERA 11 Nº 13C – 48 ED. INVERSIONES SARAVELI, OF. 202
VALLEDUPAR – CESAR
TELÉFONO: 018000180273

MANIFIESTO No. 59517

CLIENTE	CONSORCIO MP CARIBE
NIT	901440770
SEDE	SEDE PRINCIPAL
DIRECCION	CALLE 6 N° 6-39
FECHA	26/07/2021 13:11:37
DEPARTAMENTO	CESAR
MUNICIPIO	LA PAZ

TIPO DE RESIDUO	CÓDIGO	ESTADO	CLASE	CANTIDAD
EPP CONTAMINADO	Y18	SOLIDO	SÓLIDO INFLAMABLE	15 (KG)
RESIDUOS COMUNES Y/O ORDINARIOS		SOLIDO	NINGUNA	50 (KG)
TOTAL (KG)				65.00 (KG)

TOTALES POR EMPAQUE		
EMPAQUE	ADECUADO	TOTAL
BOLSA VERDE	SI	4
BOLSA ROJA	SI	1

DOTACIÓN GENERADOR	ADECUADA	DOTACIÓN OPERADOR	ADECUADA
PLACA DEL VEHÍCULO	KNZ268	DÍAS ALMACENADOS	30

Este documento hace parte integral de la factura. Se acepta el contenido del presente manifiesto tal como esta diligenciado. La impresión en soporte cartular (papel) de este documento producido por medios electrónicos en cumplimiento de la ley 527 de 1999 (Artículos 6 al 13), es una reproducción del documento original que se encuentra en formato electrónico, cuya representación digital goza de autenticidad, integridad y no repudio.

FIRMA GENERADOR
LENA LEONOR MOSCOTE
C.C: 49716202

FIRMA OPERADOR SAC
DEYVYS DE JESUS ARAUJO MENDOZA
C.C: 77161418

11.6. REQUERIMIENTOS DE INTERVENTORÍA ENVIADOS POR CORREO





CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1955 DE 2020

INFORME DE ACTIVIDADES DE DISEÑO GEOMETRICO

PERIODO
1 JULIO DE 2021 - 31 JULIO DE 2021

CONSORCIO CYM CEMOSA
Calle 86 No. 19A-21 Oficina 601 Bogotá D.C. / PBX 6167377 FAX 6359565
johanna.rodriguez@cemosa.co

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE DE REVISIÓN	CAPÍTULO MODIFICADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
0			Emisión inicial

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de vías INVIAS en una tarea de mejoramiento continuo en el marco del ejercicio de la función administrativa que le ha sido atribuida, pretende que el sector transporte continúe liderando la reactivación económica del país y generando equidad en las regiones a través de obras de infraestructura. En marco del programa de obra publica "concluir y concluir para la reactivación de las regiones" se busca la construcción y conclusión de obras estratégicas que impactaran de forma positiva la producción del país y la calidad de vida de los ciudadanos. Además, se busca impulsar la reactivación económica en los territorios con la creación de más de 5000 nuevos empleos, principalmente para los habitantes de las regiones aledañas a las obras. También se busca satisfacer las necesidades de mantenimiento y preservación de la malla vial perteneciente a Red Nacional a través de mantenimiento rutinario y periódico.

De esta manera se busca mejorar las condiciones técnicas de las carreteras para brindar mayor seguridad y comodidad a los usuarios de la misma, siendo necesaria su intervención, sujeta a las limitaciones presupuestales correspondientes.

El Proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de la(s) vía(s) objeto de atención.

Para el Gobierno Nacional, el mejoramiento de la capacidad de la infraestructura física de transporte es factor clave para la competitividad del país.

El desarrollo, mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del país constituye en una de las principales estrategias a adelantar. La política sectorial del Gobierno es la de contribuir efectivamente con el desarrollo socioeconómico del país y propender por una mejor calidad de vida de los colombianos a través de una red carretera adecuada a los grandes retos nacionales.

INFORME MENSUAL DISEÑO GEOMETRICO

Durante el mes de julio de 2021 se realizaron las siguientes actividades por parte del Ingeniero Especialista en Diseño Geométrico

- Revisión de los documentos emitidos por la Universidad Nacional para el proyecto de la Glorieta para el acceso a la sede de dicha Universidad en cercanías de La Paz.

- Visita de campo (Julio15 a Julio 17 de 2021) para revisión del diseño geométrico del tramo Puente Rafael Escalona – La Paz de acuerdo con las últimas definiciones emitidas por los especialistas. Igualmente se participó en la reunión con la Alcaldía de La Paz para la socialización del proyecto de Ciclorruta que esta Alcaldía implementará entre el casco urbano de La Paz y la sede de la Universidad Nacional en dicho Municipio. Finalmente se visitó el tramo de la salida de Valledupar por la alternativa 1 (Llegada por el Aeropuerto de Valledupar)

  En las oficinas de campo de Valledupar se realizó una reunión con el especialista de tránsito del Contratista para conocer resultados del estudio sobre la viabilidad de llegada a Valledupar por la Glorieta del terminal y/o la via al Aeropuerto. Igualmente definir el alcance sobre los trabajos que debe hacer el Contratista respecto a la Glorieta de la Universidad. El acta de la reunión se adjunta con el presente informe.

- Emisión del concepto técnico No.5 con las observaciones de la Interventoría sobre el informe de diseño geométrico (con sus anexos) del tramo entre el Puente Rafael

Escalona y La Paz y la aprobación de dicho tramo para el inicio de las actividades de construcción.

Atte

Henry V Cruz Cruz

Especialista Diseño geométrico

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1955 DE 2020

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA – GEOTECNIA Y PAVIMENTOS

PERIODO
1 JULIO DE 2021 - 31 JULIO DE 2021

CONSORCIO CYM CEMOSA
Calle 86 No. 19B-21 Oficina 601 Bogotá D.C. / PBX 6167377 FAX 6359565
johanna.rodriguez@cemosa.es

ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Atención a Comunicados

El Consorcio Contratista MP Caribe presentó los informes técnicos que a continuación se listan, requiriendo, de parte del Especialista de Interventoría sus comentarios y aprobación.

De la Especialidad Pavimentos:

- Entrega Parcial Informes para Construcción Segunda Calzada Valledupar - La Paz. Comunicación Contratista: 0924-0212.

- Resultados de CBR de las Muestras de Material Remanente Mezcladas con Fresado, para el Tramo en Rehabilitación de la Vía Valledupar - La Paz. Comunicación Contratista: 0924-0211.

- Tramo La Paz K05+000 – Río Pereira K06+200 Resultados de Apiques y Verificación CBR. Comunicación Contratista: 0924-0263.

De la Especialidad Geotecnia:

- Entrega Parcial Informes para Construcción Segunda Calzada Valledupar - La Paz. Comunicación Contratista: 0924-0212.

Conceptos Técnicos

A continuación se listan los conceptos emitidos durante el presente periodo de actividades, en respuesta a los informes que presentara el Contratista:

- Concepto Técnico No. ICMC-007-21-PAVIMENTOS, de fecha julio 13 de 2021. *Construcción Segunda Calzada Valledupar - La Paz.*

- Concepto Técnico No. ICMC-008-21-PAVIMENTOS, emitido el 16 de julio de 2021. *Resultados de CBR de las Muestras de Material Remanente Mezcladas con Fresado, para el Tramo en Rehabilitación de la Vía Valledupar - La Paz*.

- Concepto Técnico No. ICMC-009-21-PAVIMENTOS, emitido el 19 de julio de 2021. *Resultados de Apiques y Verificación CBR, Tramo La Paz K05+000 – Río Pereira K06+200.*

- Concepto Técnico No. ICMC-002-21-GEOTECNIA, fechado 13 de julio. *Entrega Parcial Informes para Construcción Segunda Calzada Valledupar - La Paz*.

Mesas de Trabajo y/o Comités Técnicos Virtuales

Los días 07 y 09 de julio, en el marco de la visita técnica, se llevó a cabo reunión conjunta – Contratista e Interventoría – con el ánimo de concretar por escrito los temas tratados como lo observado y acordado en el recorrido del corredor entre La Paz y Barrancas.

Con el Especialista homólogo de Pavimentos ha habido interacción remota, a efectos de debatir temas relacionados con la tipología de las intervenciones que se han establecido.

Los resultados de la revisión analítica del informe geotécnico para la construcción de la segunda calzada Valledupar - La Paz, se socializaron con el ingeniero especialista par, a fin de instruirlo acerca de las mejoras que el documento amerita.

Se ha brindado apoyo técnico al equipo profesional de la Interventoría, en asuntos inherentes a la emisión de conceptos técnicos, consultas a cerca de los procedimientos constructivos y clarificación a cerca de los diseños.

Visitas Técnicas

El día 8 de julio se realizó un recorrido entre las poblaciones La Paz, Cesar y Barrancas, Guajira, con el propósito de detallar de mejor manera los tramos críticos y así validar las propuestas de intervención en cuanto a mantenimiento, rehabilitación y reconstrucción que se requieren en cada sector especificado.

Se pudo constatar el hecho que la rugosidad de la superficie de rodadura obedece a la pérdida de mortero asfáltico que deja al descubierto los agregados pétreos, hecho denominado cabezas duras, más que a ondulaciones; son los parcheos existentes los que también contribuyen a incrementar la rugosidad en términos de IRI.

Se observa que luego de retirar parte de la capa asfáltica de rodadura, en áreas fisuradas, la patología procede desde la fibra inferior, ante lo cual, el tratamiento a emplear debe propender por emplear un mecanismo, como los ya acordados, para retardar su propagación en la capa nueva.





Aparecen, luego de fresar, capas de arena – asfalto que son fácilmente deleznables, ante lo cual, se recomienda su retiro total, toda vez que no deben interactuar con las mezclas nuevas; además, es una capa no estructural. Esto se evidenció en el sector de San Juan del Cesar.





Se tuvo la oportunidad de visitar el tramo de prueba en la vía hacia La Junta, en donde hace varios años se instaló una mezcla asfáltica con fibras. El contraste entre los tramos con mezcla convencional y el de prueba, precisa que los primeros poseen un patrón de fisuración bien definido y muy denso, en tanto que el de prueba oferta muy escasas fisuras. Con esta verificación, se constató la eficiencia de este tipo de mezclas no convencionales, cuyas adiciones coadyuvan en retardar la propagación de fisuras provenientes de estratos inferiores.





Finalmente, en jurisdicción del municipio de Barrancas, se encontró un frente de obra activo, en el cual se desarrollaban actividades de mantenimiento. Llamó la atención un parcheo efectuado en un tiempo relativamente reciente, presuntamente por otro contratista, en el cual se encontró una fisura, presumiblemente proveniente del fondo de la capa, ante lo cual cobra vigencia el argumento, según el cual, si no se toman medidas para evitar la propagación de las fisuras preexistentes en el espesor remanente, estas luego aparecen en la capa más reciente.



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Es siempre aconsejable, en tratamientos consistentes en el retiro de una fracción del espesor de la carpeta y reposición posterior con mezcla nueva, acudir a técnicas que mitiguen la propagación de fisuras que a la postre se reflejen en la superficie de la capa reciente.

Se recomendó que antes de intervenir un tramo, para efectuar el tratamiento que corresponda, se indague su condición en términos de espesores y tipos de capas, a fin de corroborar si aplica o no la actividad prevista. Se puede tomar núcleos que permitan conocer con antelación el espesor de la capa asfáltica y si se cumplen los presupuestos de material suficiente de base granular y material granular remanente.

El hecho de efectuar visitas conjuntas a los tramos viales permite conciliar las alternativas de intervención, en función de lo previsto en los diseños y del criterio de los especialistas.

Los factores decisivos para la política de intervención de pavimentos flexibles son: tipología, extensión y severidad de los daños, rugosidad y respuesta estructural, los cuales conjugan los especialistas para determinar en dónde aplica una determinada alternativa, bajo la premisa de la optimización de los recursos económicos asignados.

Todo mejoramiento de subrasante presupone un aporte que redunda en el incremento del módulo resiliente del suelo natural, de tal manera que existe una optimización de la estructura de pavimento que se desplantará sobre la capa de mejoramiento.

Se han analizado versiones de informes de estudios y diseños a nivel preliminar, que de hecho denotan sendas objeciones por el Revisor de Interventoría, no obstante, es de esperar una mejor versión posterior, para así avanzar en la concreción de diseños definitivos a nivel de Fase III.

Elaboró;



Ing. Carlos Arturo Bello Bonilla – M.I.C.

Especialista Geotécnico

Especialista en Pavimentos

cbello@calymayor.com.mx

INFORME CONSOLIDADO MENSUAL PREDIAL DE CONTROL Y SEGUIMIENTO A LOS PROYECTOS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

CONTRATO DE OBRA	No. 1617 DE 2020. MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"		
CONTRATO DE INTERVENTORIA	No. 1955 DE 2020. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA. NÚMERO DE CONTRATO Y OBJETO		
UNIDAD EJECUTORA	**GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS**		
DIRECCIÓN TERRITORIAL	**CESAR**		
VALOR BOLSA PREDIAL		**No INFORME**	**5**
VALOR EJECUTADO		**MES**	**JULIO**
VALOR POR EJECUTAR		**AÑO**	**2021**
GESTOR TÉCNICO PREDIAL	**JOHN GABRIEL VICENTE GOMEZ QUINTERO**		
GESTOR JURIDÍCO PREDIAL	**MARIA CAMILA ARRIETA GUZMAN**		
GESTOR VALUATORIO	**GUSTAVO EDUARDO REYES LOPEZ**		

1. RESUMEN GENERAL

1.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto a desarrollar comprende aproximadamente 10 Km, está localizado al oriente del Municipio de Valledupar y Nor-occidente del Municipio de La Paz. Inicia en la zona urbana de Valledupar K0+000 sector María Helena Carrera 18 D con calle 65 aproximadamente y termina en zona de expansión urbana de La Paz sector Callejas. La obra que se plantea es la construcción de una sola calzada.



Fuente: Elaboración Consorcio MP Caribe, 2021

1.1.1 Áreas requeridas

Teniendo en cuenta los anchos mínimos de la vía, la Ley 1228 del 16 de julio de 2.008, el decreto reglamentario 2976 de 2010 y la información base catastral del IGAC, se realiza la identificación de los predios requeridos para el desarrollo de la obra y se estiman las áreas requeridas de terreno.

Las áreas y predios requeridos para la construcción de la calzada se encuentran relacionados en el siguiente cuadro.

MUNICIPIO	PREDIOS AFECTADOS		AREAS REQUERIDAS (m)		
	RURALES	URBANOS	RURALES	URBANAS	TOTAL
VALLEDUPAR	13	11	95.632,04	51.016,64	146.648,68
LA PAZ	9	0	150.977,35	0,00	150.977,35
TOTAL	22	11	246.609,38	51.016,64	297.626,02

1.1.2 Normatividad vigente

La normatividad vigente en cada uno de los municipios es la siguiente:

- Acuerdo No. 011 de junio 5 de 2015, por el cual se aprueba el segundo Plan de Ordenamiento Territorial (POT) del Municipio de Valledupar.

- Acuerdo 009 del 29 de noviembre de 2018, por el cual se aprueba el Plan Básico de Ordenamiento Territorial del Municipio de La Paz.

1.1.3 Usos de suelo

De acuerdo con el POT de Valledupar, de los veinte (24) predios afectados, trece (13) son rurales de los cuales uno se encuentra en zona de expansión y once (11) urbanos. Los predios rurales se encuentran en la Categoría Áreas de Producción Agrícola, Ganadera y de Explotación de Recursos Naturales y la Subcategoría Agrícolas. Los predios urbanos se encuentran en Área de Actividad Residencial Neta y Múltiple de grandes establecimientos, tratamiento de Consolidación urbana.

De los ocho (8) predios afectados del municipio de La Paz, se recibieron los certificados de uso de suelo. Teniendo en cuenta la información recibida se evidencia que todos los predios se encuentran en suelo rural, de los cuales cuatro (4) se encuentran en Zona de Expansión urbana. De los 4 restantes uno (1) se encuentra en Zona Agroforestal y Zona de Preservación y los demás en Zona de Producción Económica.

1.1.4 Consulta de información a diferentes entidades

Se descargó y consulto la información geográfica de los portales web de la Agencia Nacional de Tierras -ANT, Agencia Nacional de Minería -ANM y Unidad de Restitución de Tierras. -URT.

Con esta información no se evidencia que en la zona del proyecto haya presencia de comunidades como Resguardos Indígenas, Zonas de Reserva Campesina y Consejos Comunitarios Negros. Así mismo, no se evidenció la presencia de títulos mineros vigentes. Y tampoco se identifican solicitudes de sentencia de restitución de tierras.

Sin embargo, para complementar la información, se envía solicitud a la Unidad de Restitución de Tierras Territorial Cesar-Guajira, solicitando verificar y certificar si los predios del proyecto se encuentran inscritos en el Registro de Tierras Despojadas y Abandonadas Forzosamente creado por la Ley 1448 de 2011, así como también si existe en curso proceso judicial de restitución, o si existen medidas de protección inscritas por la vía individual o colectiva a favor del propietario que no hayan sido levantadas, en virtud de lo previsto al efecto por la Ley 387 de 1997 y el Decreto 2007 de 2001.

Igualmente, se solicita a las Alcaldías de Valledupar y Cesar se informe, si por parte del Comité de Atención Integral a la Población Desplazada por la Violencia del Municipio, se ha emitido Resolución en ese sentido. Se recibió respuesta de los dos municipios. Ver Anexo 4.

Para el municipio de Valledupar se realizó reiteración de la solicitud de usos del suelo. No se recibió respuesta. Sin embargo, se realizó solicitud directamente en oficina de planeación. Se está a la espera de la información.

Así mismo se solicita a las oficinas de planeación los planes de ordenamiento territorial los soportes cartográficos digitales; certificación de la existencia o no de alguna licencia Urbanística, Urbanización, Parcelación, Subdivisión, Construcción, Intervención, Espacio Público; certificación de la existencia o no de Planes Parciales; áreas mínimas desarrollables en suelo urbano y rural;

áreas mínimas de reloteo y subdivisión predial, etc. Se recibió respuesta del municipio de Valledupar. Ver Anexo 4.

1.1.5 Información catastral

La información catastral de predios se obtiene directamente del portal web de IGAC, datos abiertos. Igualmente se solicitaron los Registros 1 y 2 en la oficina de catastro Territorial IGAC Cesar. Ver anexo 3.

El INVIAS realizó trámite ante la oficina territorial del IGAC para adquirir certificados catastrales de los predios afectados.

1.1.6 Meta física

Adquirir los 33 predios afectados para la construcción de la calzada.

1.1.7 Plazo contractual

El plazo contractual para la adquisición de los 33 predios es del 70% del plazo establecido para la obra.

2. AVANCES PREDIALES

2.1 REALIZACION VISITA DE CAMPO

Se realizo visita de campo para la verificación de linderos de los predios en los puntos donde se interceptan con la vía, realizar el inventario de campo y profundizar la investigación jurídico catastral.

2.2 LIBERACION DE FRANJAS DE TERRENO REQUERIDAS PARA OBRA

Dentro de los avances prediales, se tiene la liberación de franjas de terreno requeridas para obra mediante permisos de intervención. En el siguiente cuadro se relacionan los predios con Permisos de Intervención suscritos por los propietarios o sus apoderados de los predios.

MATRICULA INMOBILIARIA	PROPIETARIO	LONGITUD LIBERADA (m)
190 - 20455	ROSA EMILIA VILLAZON MAYA	3.000,00
190 - 158711	INVERSIONES PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S. EN C.	650,00
190 - 158713	INVERSIONES PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S. EN C.	300,00
190 - 158709	INVERSIONES PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S. EN C.	95,00
190-158981	INES CRISTINA RODRIGUEZ GUTIERREZ	350,00
190-174406	MURGAS SANCHEZ IVONNE	72,00
	LONGITUD TOTAL LIBERADA	***4.467,00***

INFORME: 3 MAYO 2021

TRAMO SECTOR	PREDIOS	FICHAS APROBADAS	ESTUDIO DE TITULOS	AVALÚOS APROBADOS	PERMISOS DE INTERVENCIÓN	LONGITUD LIBERADA	ESCRITURA A FAVOR DE INVIAS
U	28	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**28**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

INFORME: 4 JUNIO 2021

TRAMO SECTOR	PREDIOS	FICHAS APROBADAS	ESTUDIO DE TITULOS	AVALÚOS APROBADOS	PERMISOS DE INTERVENCIÓN	LONGITUD LIBERADA	ESCRITURA A FAVOR DE INVIAS
U	28	0	0	0	5	4.395,00	0
TOTAL	**28**	**0**	**0**	**0**	**5**	**4.395,00**	**0**

INFORME: 5 JULIO 2021

TRAMO SECTOR	PREDIOS	FICHAS APROBADAS	ESTUDIO DE TITULOS	AVALÚOS APROBADOS	PERMISOS DE INTERVENCIÓN	LONGITUD LIBERADA	ESCRITURA A FAVOR DE INVIAS
U	33	0	0	0	6	4.467,00	0
TOTAL	**33**	**0**	**0**	**0**	**6**	**4.467,00**	**0**

3. NIVELES DE CUMPLIMIENTO

Los niveles de cumplimiento serán medidos de acuerdo a la cantidad de predios proyectados en la meta física del proyecto.

TOTAL, DE PREDIOS: 33

DESCRIPCIÓN	CANT.	MES	CANT.	MES	CANT.	MES
PREDIOS	28	% MAYO 2021	28	%JUNIO 2021	33	%JULIO 2021
FICHAS APROBADAS	0	0%	0	0%	**0**	0%
ESTUDIO DE TITULOS	0	0%	0	0%	**0**	0%
AVALÚOS APROBADOS	0	0%	0	0%	**0**	0%
PERMISOS DE INTERVENCIÓN	0	0%	5	18%	**6**	18%
LONGITUD LIBERADA Km	0,00	0%	4.395,0	44%	**4.467,00**	45%
ESCRITURAS A FAVOR DE INVIAS	0	0%	0	4%	**0**	0%

4. CONCLUSIONES Y RECOMEDACIONES PREDIALES

- La información contemplada en este documento es preliminar, debido a que no se tiene el diseño geométrico aprobado.
- Se está a la espera de que se tome la decisión, de si se va a realizar adquisición, teniendo en cuenta los parámetros de la Ley 1228 de 2008 o únicamente lo requerido para obra.
- No se entrega GDB puesto que la información es preliminar. Hasta que no se tenga el diseño aprobado y la información definitiva, no se entregará este insumo. Se anexan los archivos en formato shape de predios, áreas requeridas y línea de compra.
- Se incluye en la sabana predial el número predial nacional.

5. ANEXOS

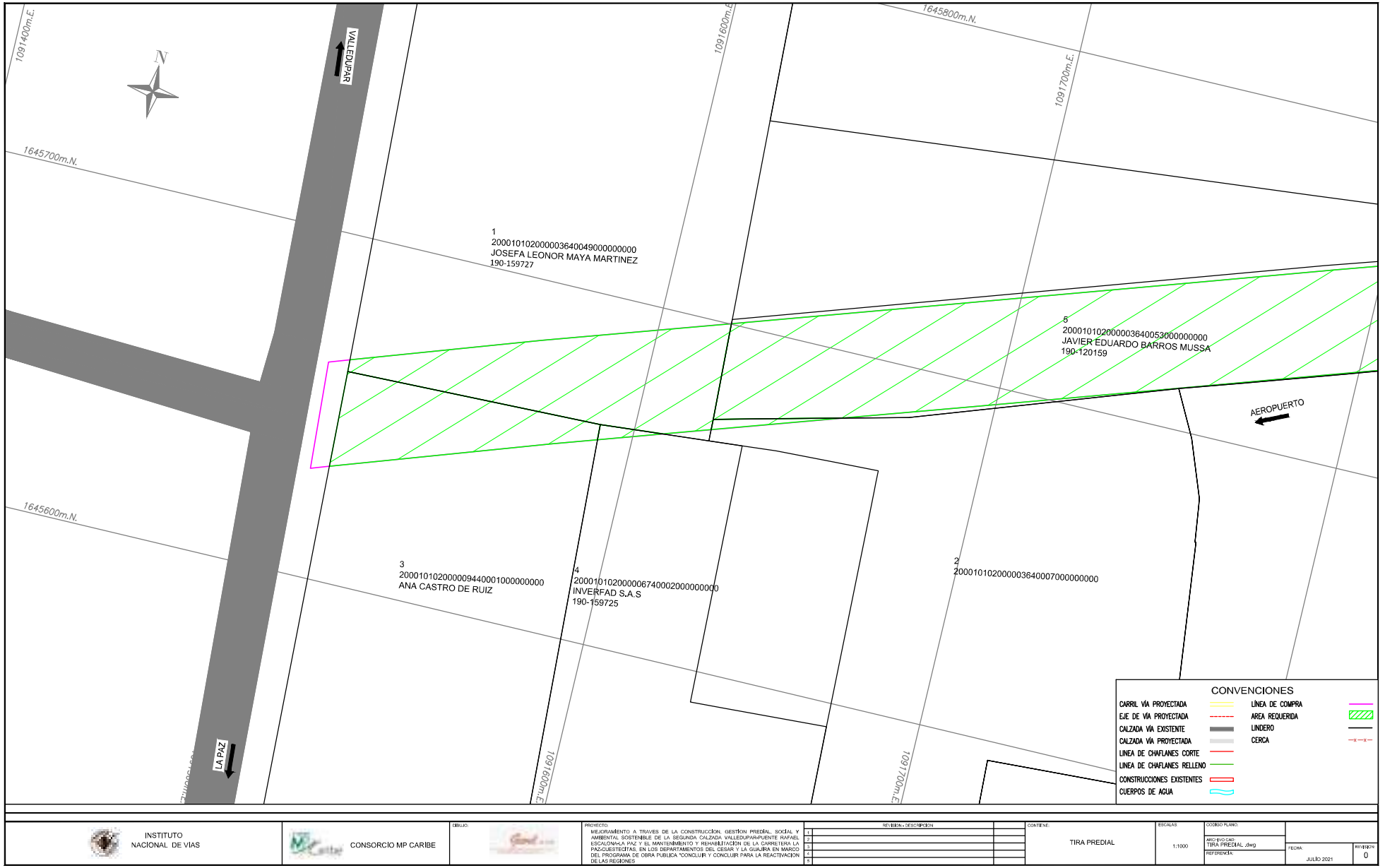
Anexo 1. Sabana predial

Anexo 2. Tira predial

Anexo 3. Registros 1 y 2

Anexo 4. Oficios consulta de información

Anexo 5. Archivos shp de predios, áreas requeridas y línea de compra.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO:

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"

REVISION - DESCRIPCION

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

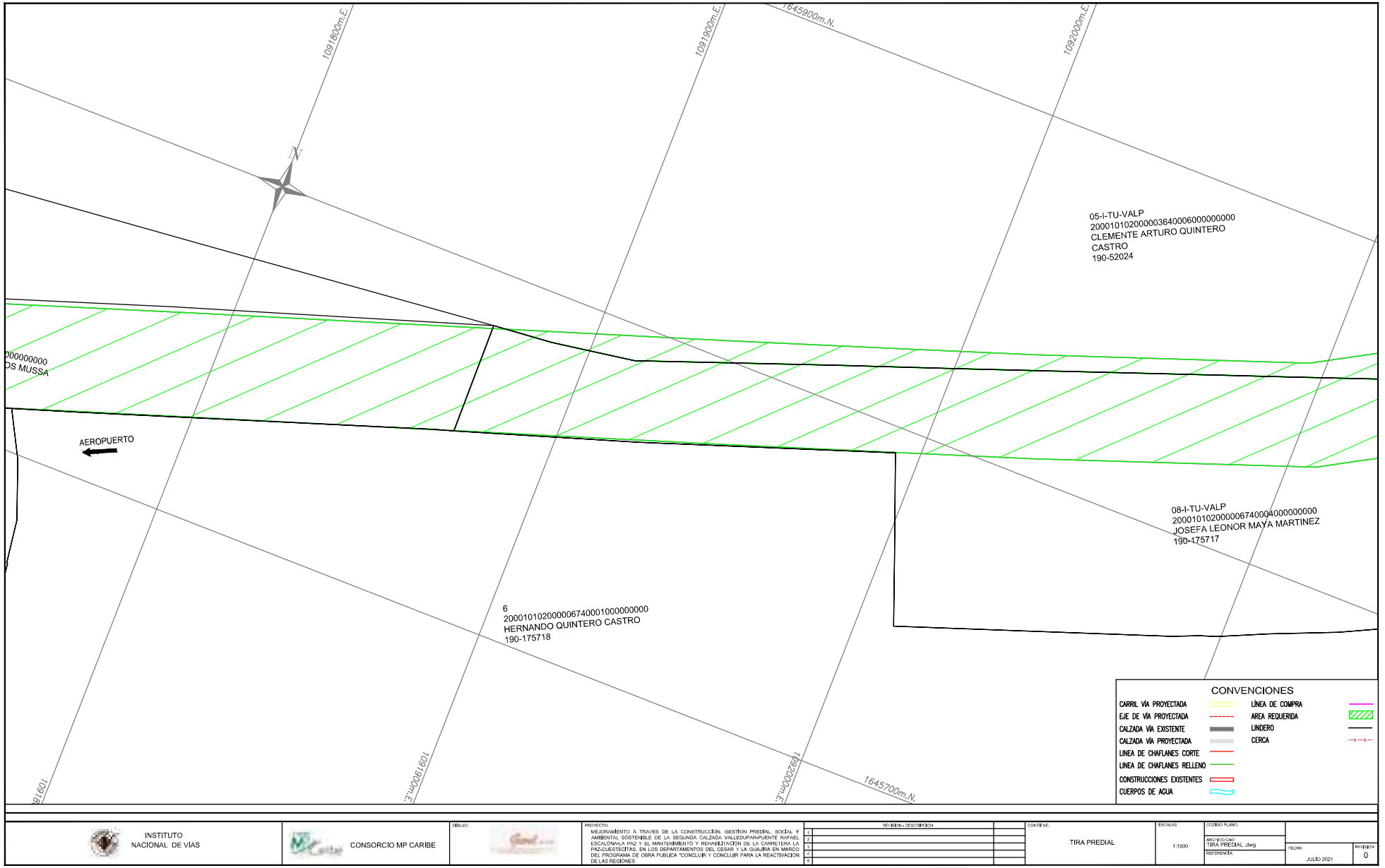
CODIGO PLANO:

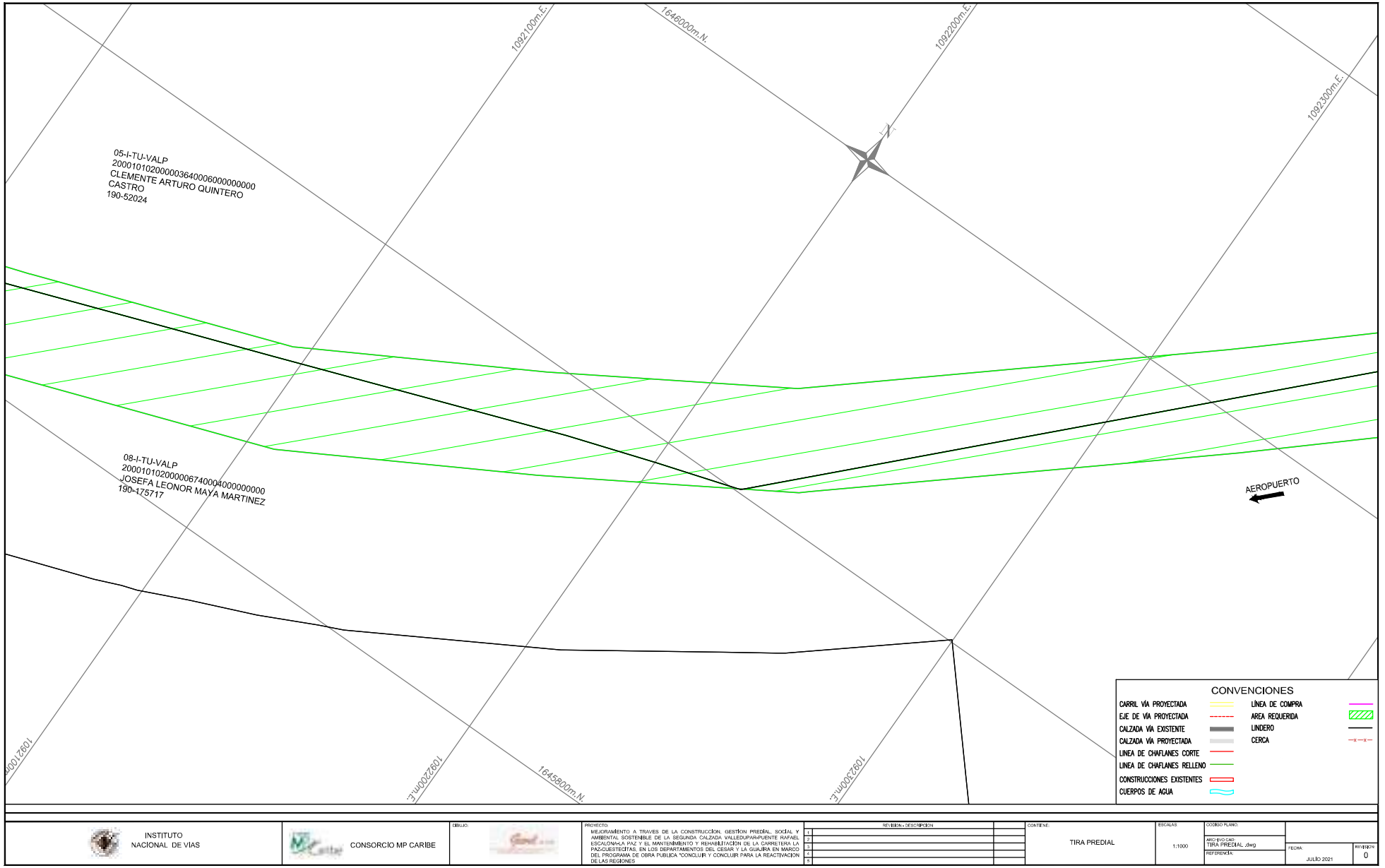
ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

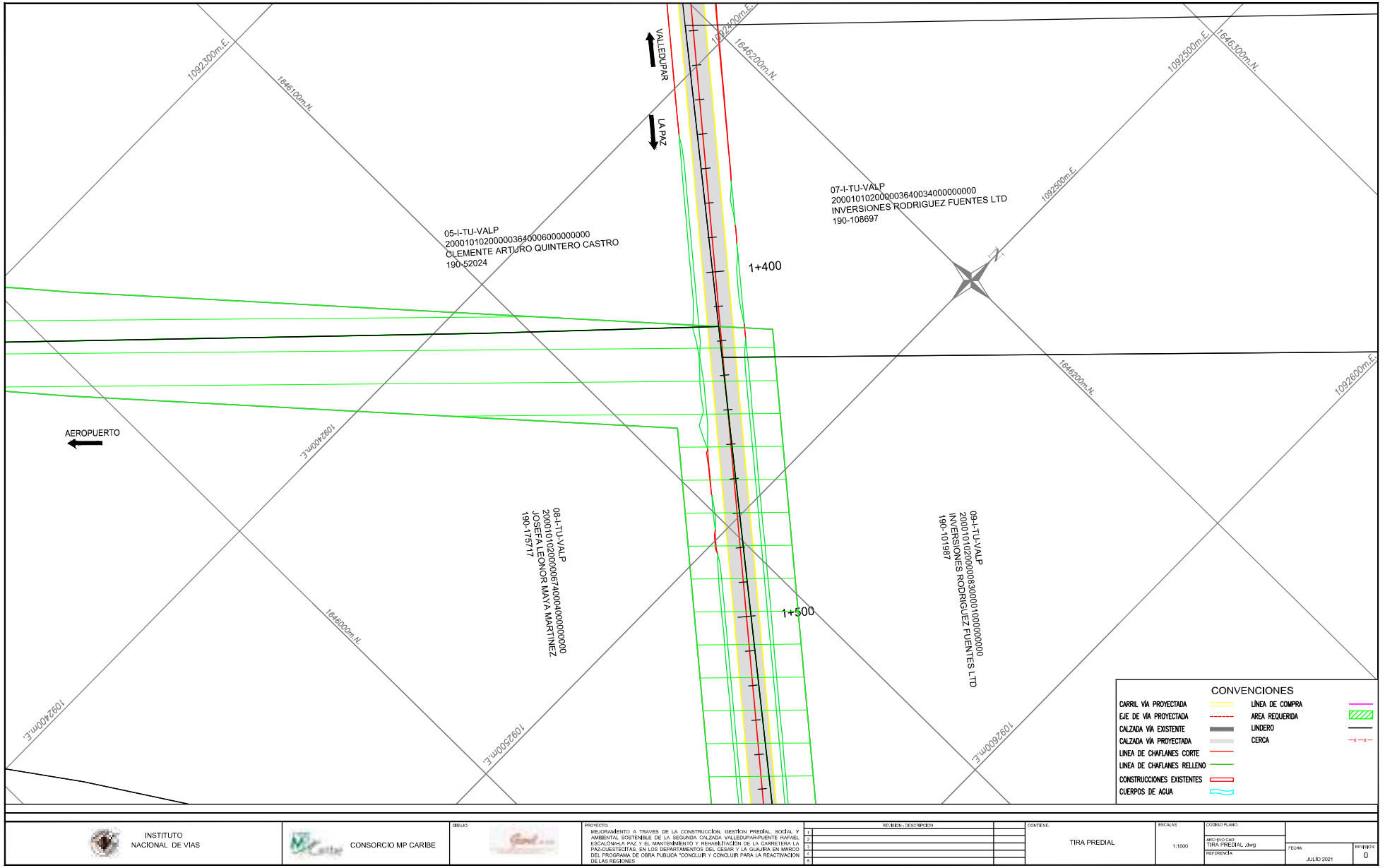
FECHA: JULIO 2021

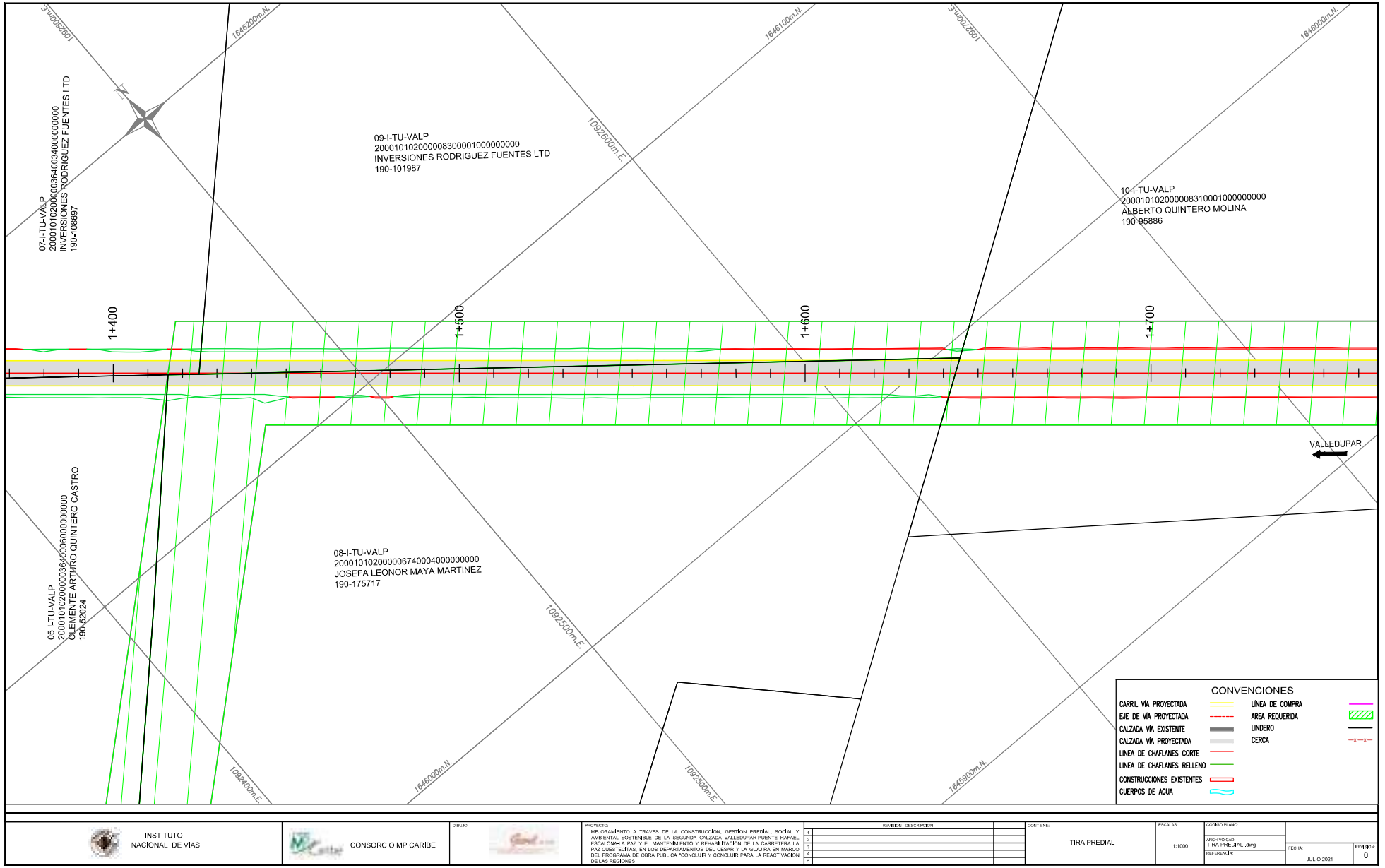
REVISION: 0

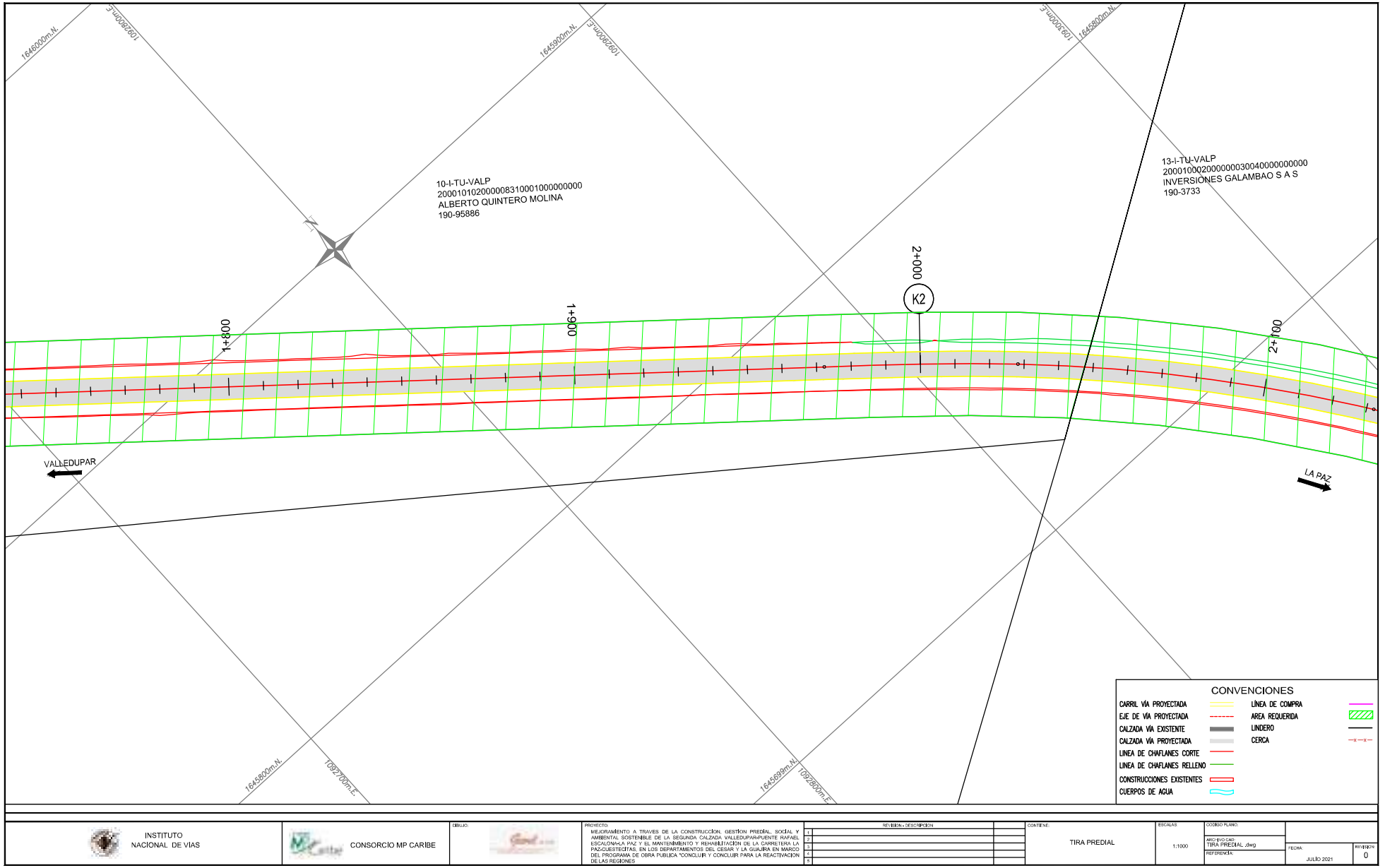

1091800m.E.
1091900m.E.
1092000m.E.
1645900m.N.
1645700m.N.
N
05-I-TU-VALP
20001010200000364000600000000
CLEMENTE ARTURO QUINTERO
CASTRO
190-52024
000000000
OS MUSSA
AEROPUERTO
08-I-TU-VALP
20001010200000674000400000000
JOSEFA LEONOR MAYA MARTINEZ
190-175717
6
20001010200000674000100000000
HERNANDO QUINTERO CASTRO
190-175718
CONVENCIONES
CARRIL VÍA PROYECTADA
EJE DE VÍA PROYECTADA
CALZADA VÍA EXISTENTE
CALZADA VÍA PROYECTADA
LINEA DE CHAFLANES CORTE
LINEA DE CHAFLANES RELLENO
CONSTRUCCIONES EXISTENTES
CUERPOS DE AGUA
LÍNEA DE COMPRA
AREA REQUERIDA
LINDERO
CERCA
INSTITUTO
NACIONAL DE VIAS
CONSORCIO MP CARÍBE
DIBUJO:
PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"
REVISION - DESCRIPCION
CONTIENE:
TIRA PREDIAL
ESCALAS:
1:1000
CODIGO PLANO:
ARCHIVO CAD:
TIRA PREDIAL .dwg
REFERENCIA:
FECHA:
JULIO 2021
REVISION:
0



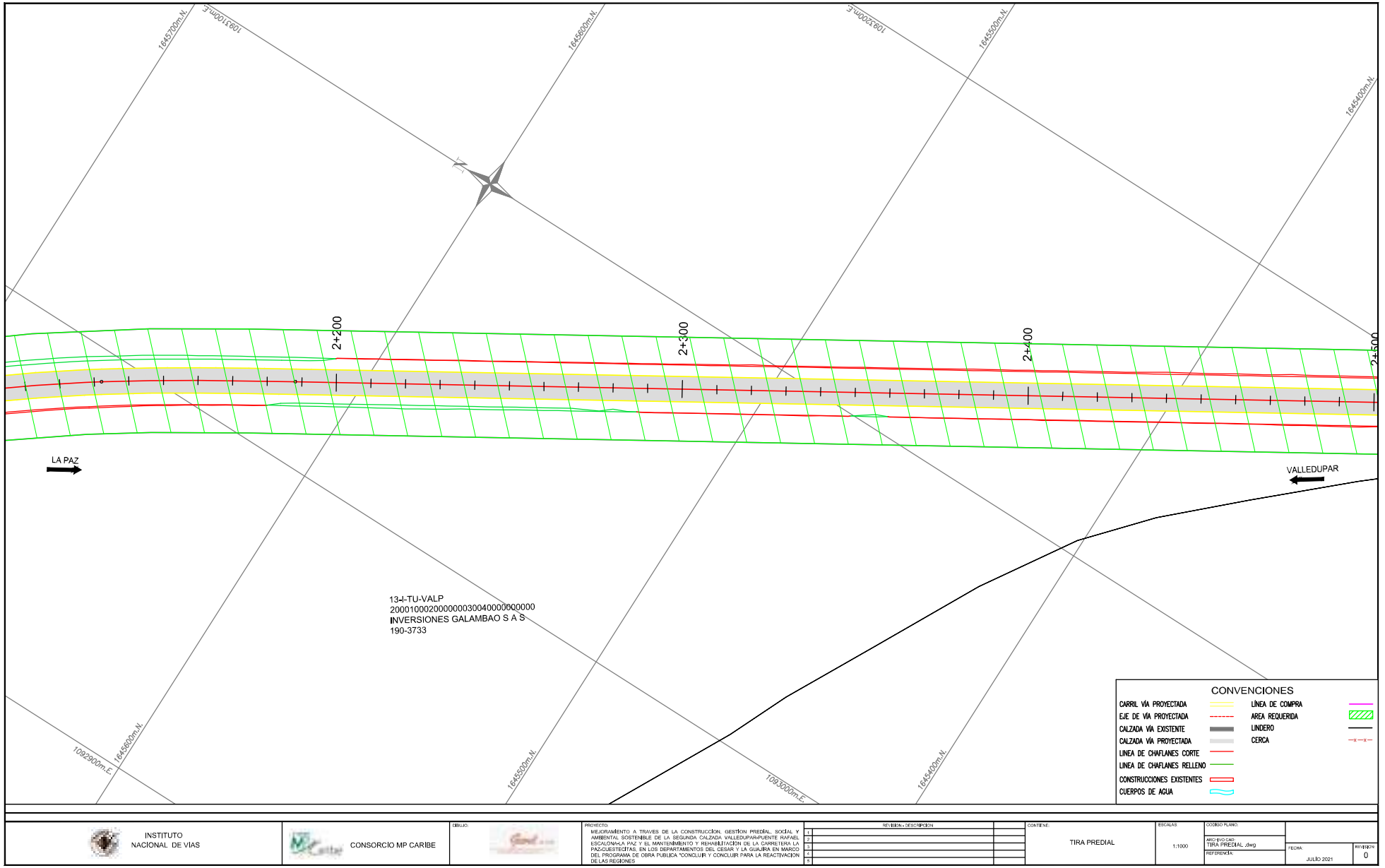
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONSORCIO MP CARÍBE	DIBUJO:	PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"	REVISION - DESCRIPCION: 1 2 3 4 5		CONTIENE: TIRA PREDIAL	ESCALAS: 1:1000	CODIGO PLANO: ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg REFERENCIA:	FECHA: JULIO 2021	REVISION: 0

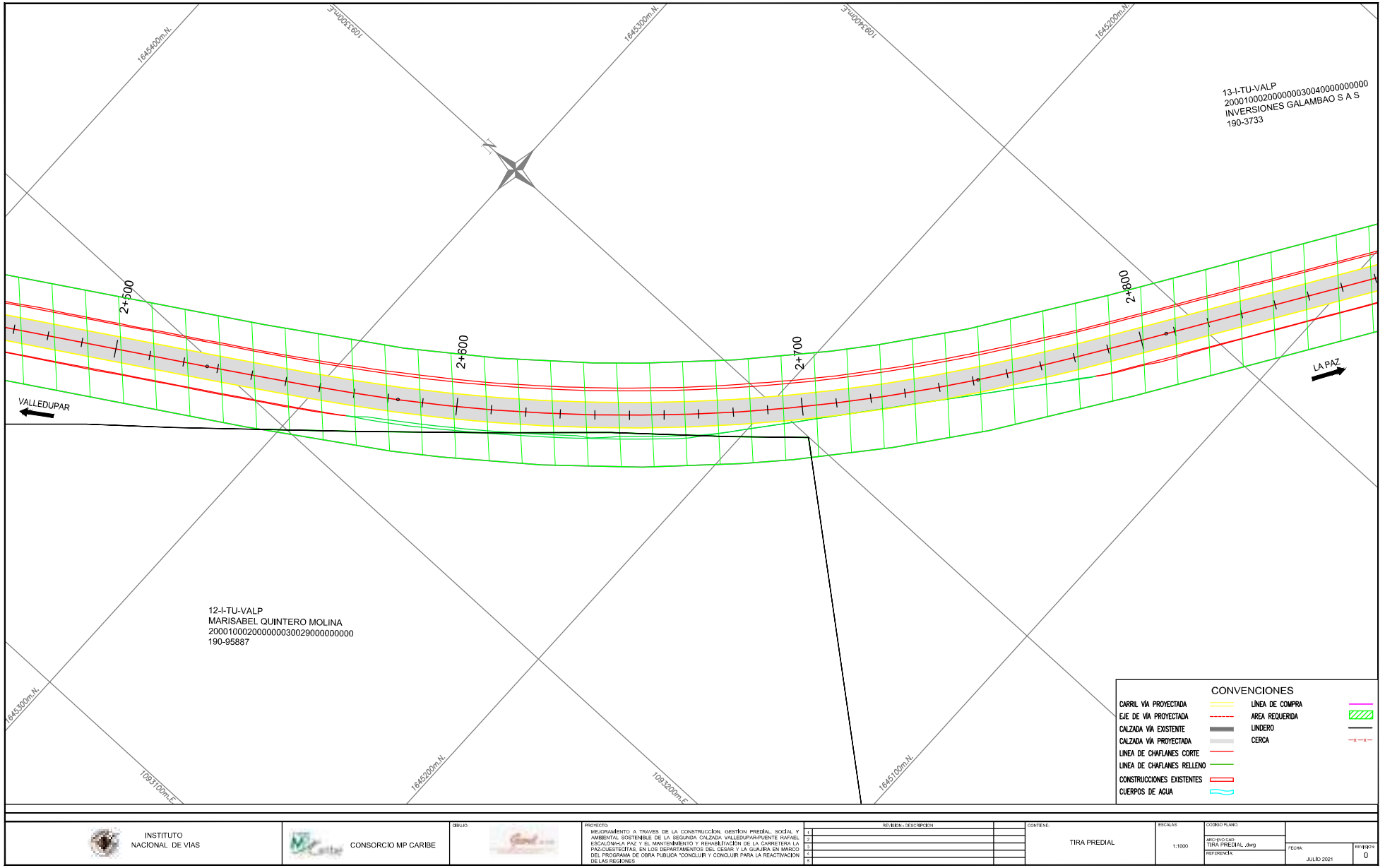

VALLEDUPAR
LA PAZ
AEROPUERTO
1092300m.E.
1646100m.N.
1092400m.E.
1646200m.N.
1092500m.E.
1646300m.N.
1646000m.N.
1092600m.E.
05-I-TU-VALP
20001010200000364000600000000
CLEMENTE ARTURO QUINTERO CASTRO
190-52024
07-I-TU-VALP
20001010200000364003400000000
INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD
190-108697
08-I-TU-VALP
20001010200000674000400000000
JOSEFA LEONOR MAYA MARTINEZ
190-175717
09-I-TU-VALP
20001010200000830000100000000
INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD
190-101987
1+400
1+500
CONVENCIONES
CARRIL VÍA PROYECTADA
EJE DE VÍA PROYECTADA
CALZADA VÍA EXISTENTE
CALZADA VÍA PROYECTADA
LINEA DE CHAFLANES CORTE
LINEA DE CHAFLANES RELLENO
CONSTRUCCIONES EXISTENTES
CUERPOS DE AGUA
LÍNEA DE COMPRA
AREA REQUERIDA
LINDERO
CERCA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CONSORCIO MP CARIBE
DIBUJO:
PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"
REVISION - DESCRIPCION
CONTIENE:
TIRA PREDIAL
ESCALAS:
1:1000
CODIGO PLANO:
ARCHIVO CAD:
TIRA PREDIAL .dwg
REFERENCIA:
FECHA:
JULIO 2021
REVISION:
0


07-I-TU-VALP
20001010200000364003400000000
INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD
190-108697
09-I-TU-VALP
20001010200000830001000000000
INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD
190-101987
10-I-TU-VALP
20001010200000831000100000000
ALBERTO QUINTERO MOLINA
190-95886
08-I-TU-VALP
20001010200000674000400000000
JOSEFA LEONOR MAYA MARTINEZ
190-175717
05-I-TU-VALP
20001010200000364006000000000
CLEMENTE ARTURO QUINTERO CASTRO
190-52024
1+400
1+500
1+600
1+700
1646200m.N.
1646100m.N.
1646000m.N.
1645900m.N.
1092600m.E.
1092700m.E.
1092500m.E.
1092400m.E.
VALLEDUPAR
CONVENCIONES
CARRIL VÍA PROYECTADA
EJE DE VÍA PROYECTADA
CALZADA VÍA EXISTENTE
CALZADA VÍA PROYECTADA
LINEA DE CHAFLANES CORTE
LINEA DE CHAFLANES RELLENO
CONSTRUCCIONES EXISTENTES
CUERPOS DE AGUA
LÍNEA DE COMPRA
AREA REQUERIDA
LINDERO
CERCA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CONSORCIO MP CARIBE
DIBUJO:
PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"
REVISION - DESCRIPCION
CONTIENE:
TIRA PREDIAL
ESCALAS:
1:1000
CODIGO PLANO:
ARCHIVO CAD:
TIRA PREDIAL .dwg
REFERENCIA:
FECHA:
JULIO 2021
REVISION:
0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONSORCIO MP CARÍBE	DIBUJO:	PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"	REVISION - DESCRIPCION: 1 2 3 4 5		CONTIENE: TIRA PREDIAL	ESCALAS: 1:1000	CODIGO PLANO: ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg REFERENCIA:	FECHA: JULIO 2021	REVISION: 0


1645700m.N.
1093100m.E.
1645600m.N.
1093200m.E.
1645500m.N.
1645400m.N.
2+200
2+300
2+400
2+500
LA PAZ
VALLEDUPAR
13-I-TU-VALP
20001000200000003004000000000
INVERSIONES GALAMBAO S A S
190-3733
1092900m.E.
1645600m.N.
1645500m.N.
1093000m.E.
1645400m.N.
CONVENCIONES
CARRIL VÍA PROYECTADA
EJE DE VÍA PROYECTADA
CALZADA VÍA EXISTENTE
CALZADA VÍA PROYECTADA
LINEA DE CHAFLANES CORTE
LINEA DE CHAFLANES RELLENO
CONSTRUCCIONES EXISTENTES
CUERPOS DE AGUA
LÍNEA DE COMPRA
AREA REQUERIDA
LINDERO
CERCA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CONSORCIO MP CARÍBE
DIBUJO:
PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"
REVISION - DESCRIPCION
CONTIENE:
TIRA PREDIAL
ESCALAS:
1:1000
CODIGO PLANO:
ARCHIVO CAD:
TIRA PREDIAL .dwg
REFERENCIA:
FECHA:
JULIO 2021
RIN/SRIN:
0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO:

PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"

REVISION - DESCRIPCION

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

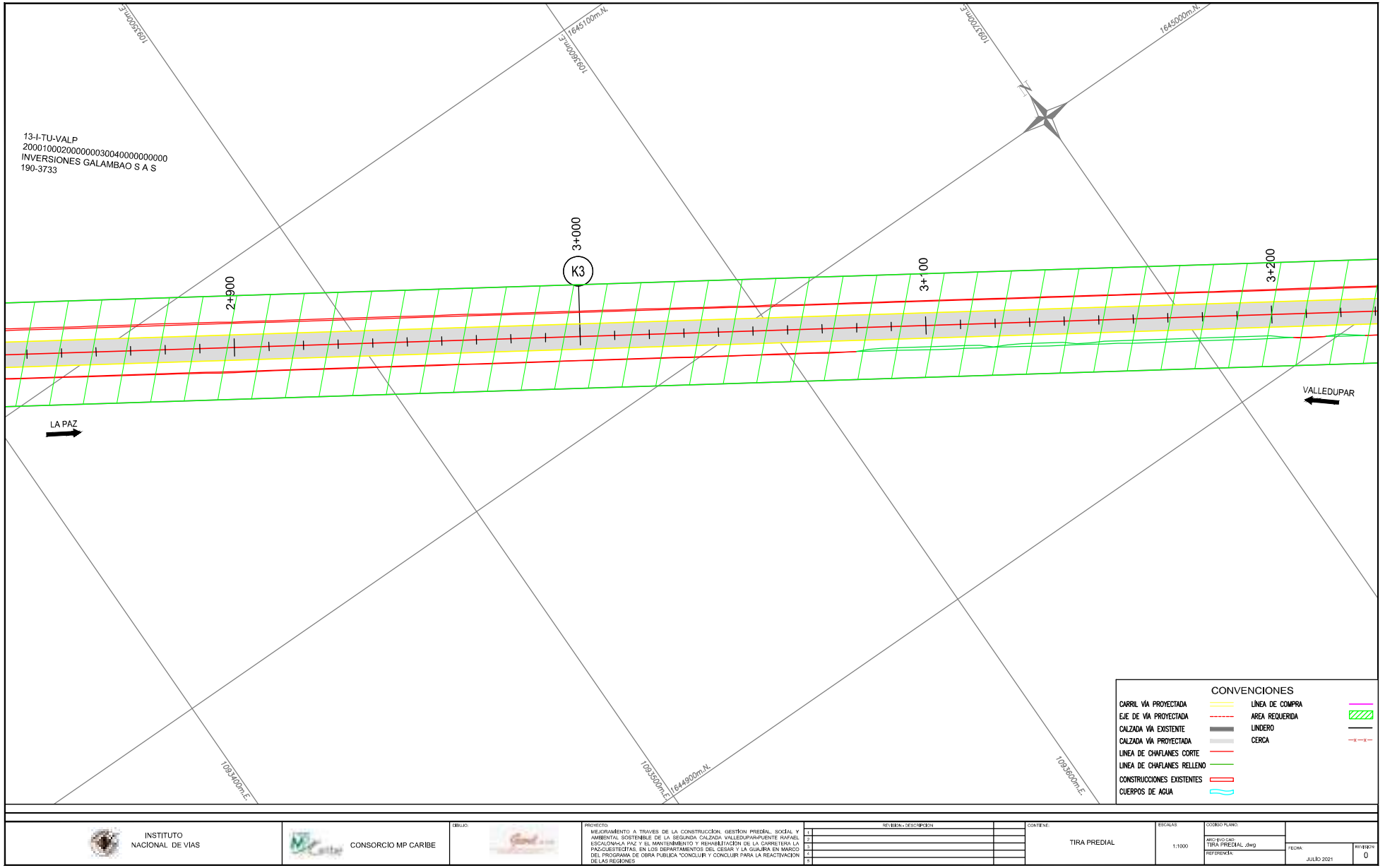
CODIGO PLANO:

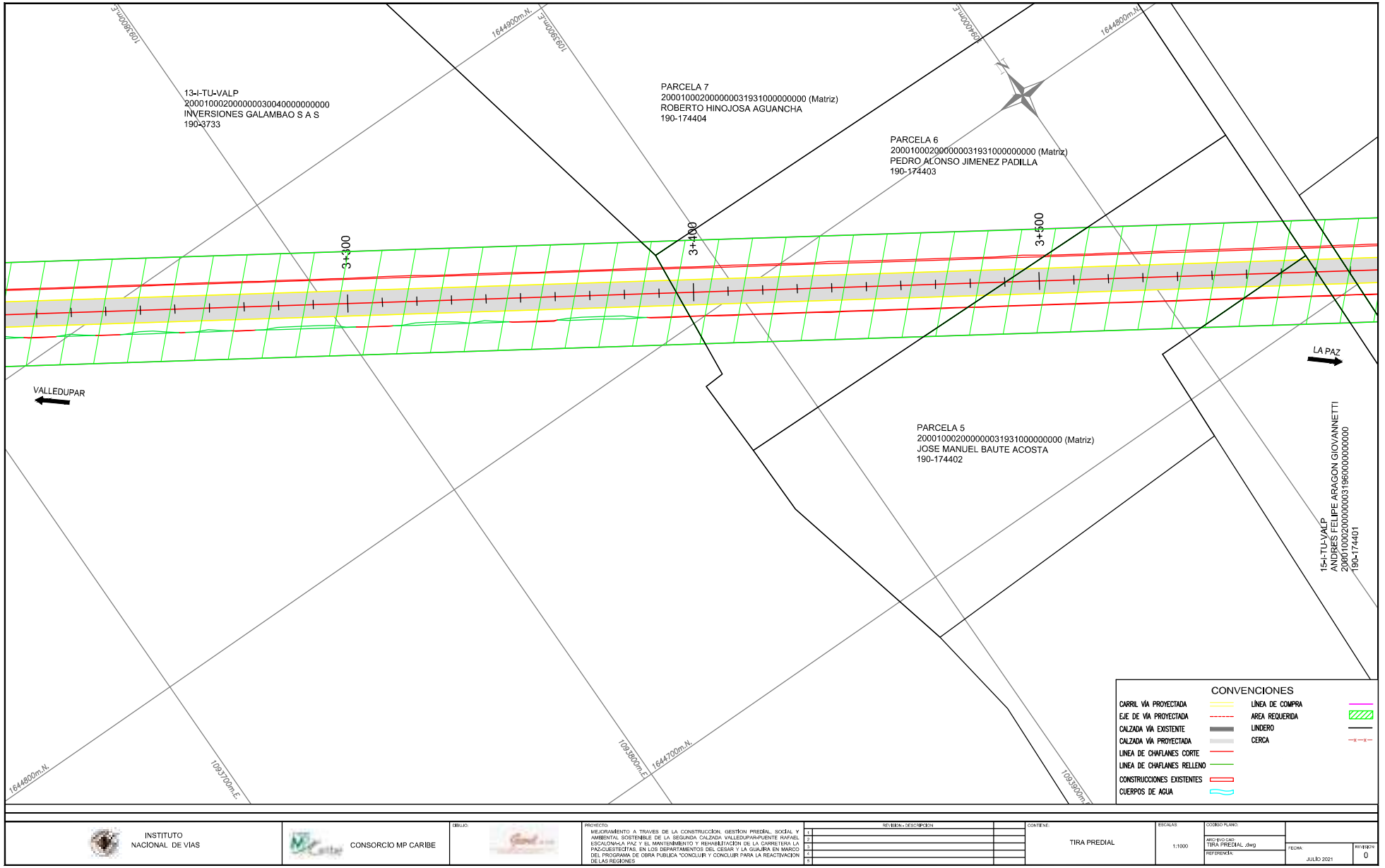
ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

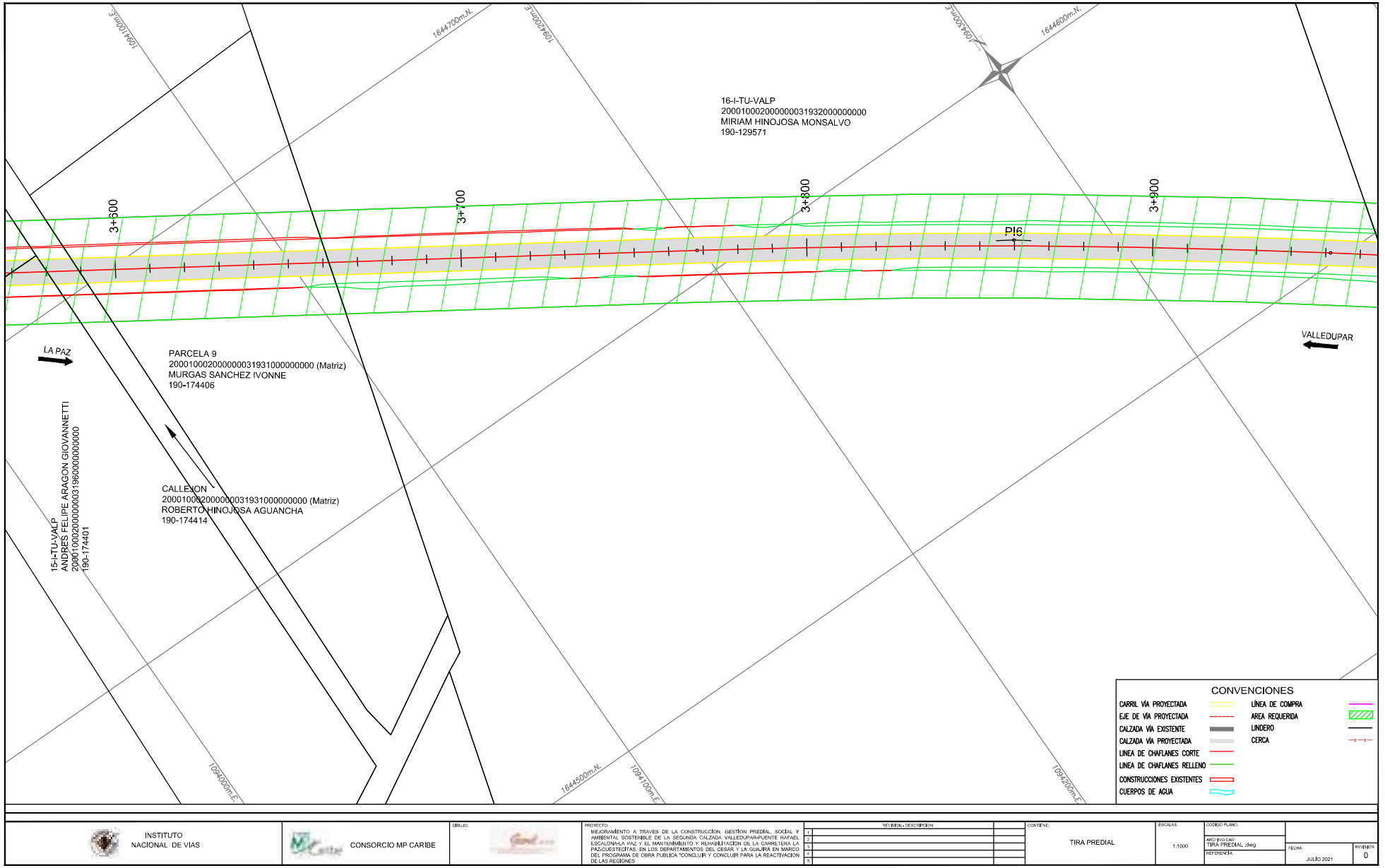
FECHA: JULIO 2021

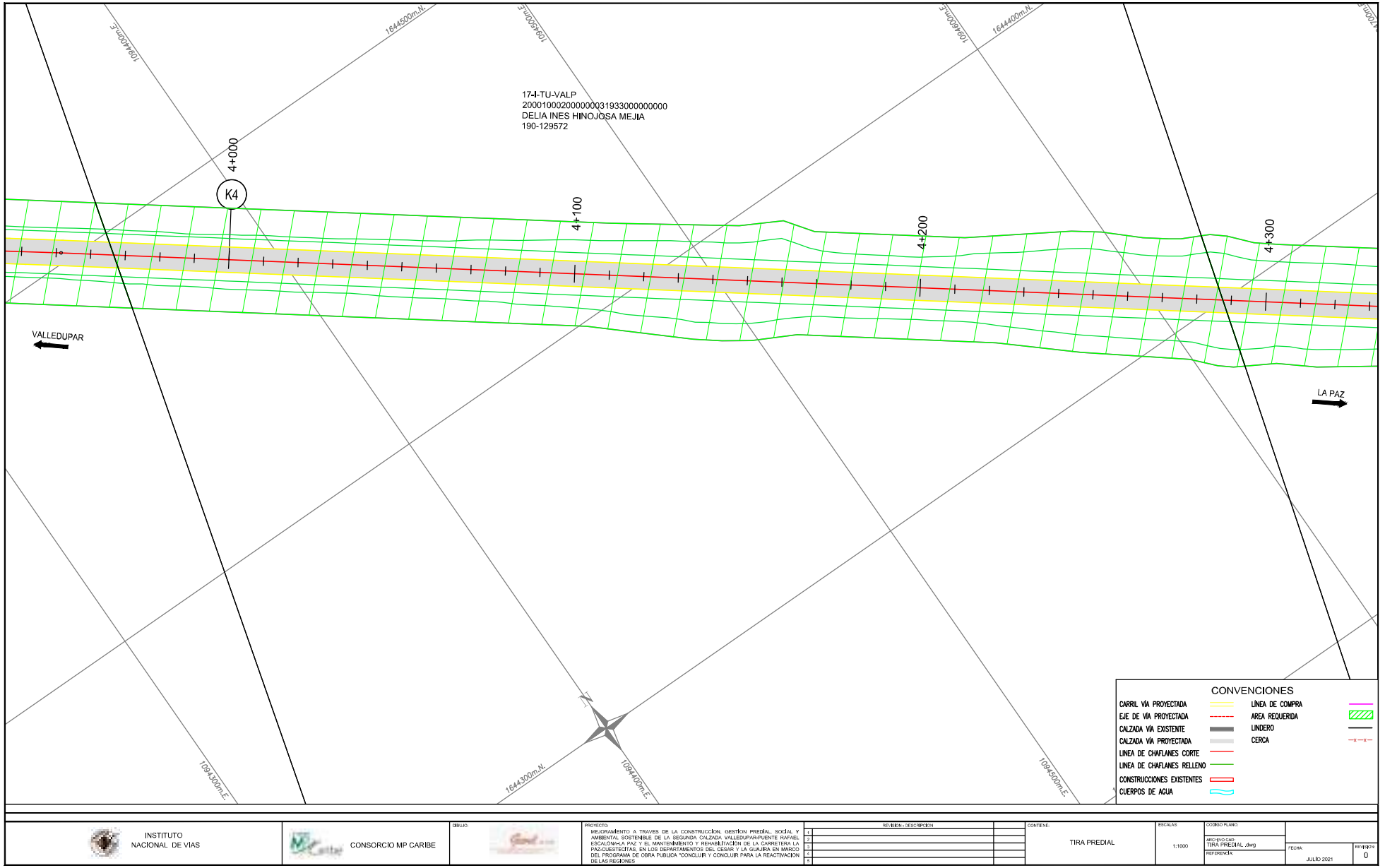
REVISION: 0

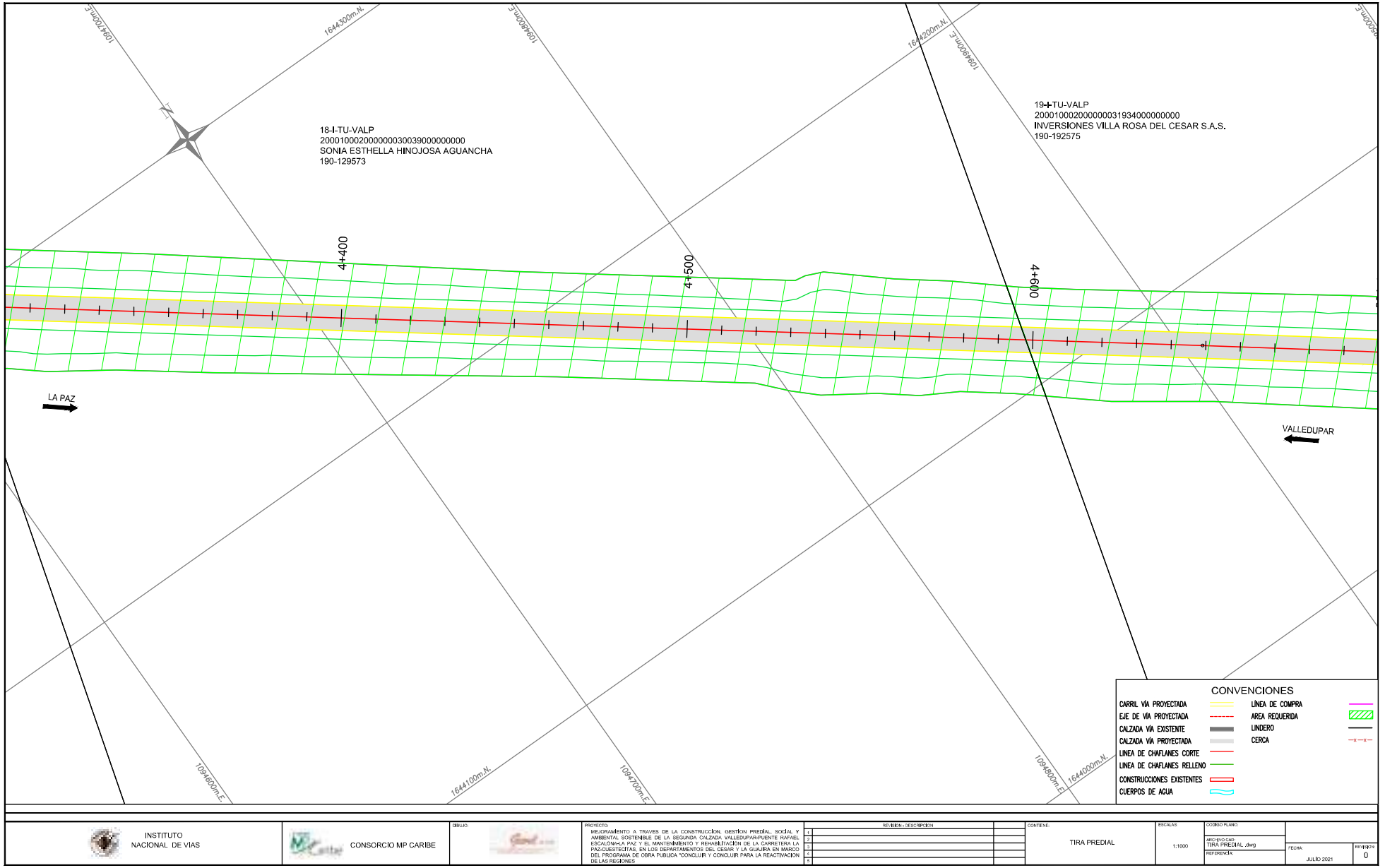

13-I-TU-VALP
20001000200000003004000000000
INVERSIONES GALAMBAO S A S
190-3733
1093600m.E.
1645100m.N.
1093700m.E.
1645000m.N.
2+900
K3
3+000
3+100
3+200
LA PAZ
VALLEDUPAR
1093400m.E.
1644900m.N.
1093500m.E.
1093800m.E.
CONVENCIONES
CARRIL VÍA PROYECTADA
EJE DE VÍA PROYECTADA
CALZADA VÍA EXISTENTE
CALZADA VÍA PROYECTADA
LINEA DE CHAFLANES CORTE
LINEA DE CHAFLANES RELLENO
CONSTRUCCIONES EXISTENTES
CUERPOS DE AGUA
LÍNEA DE COMPRA
AREA REQUERIDA
LINDERO
CERCA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CONSORCIO MP CARÍBE
DIBUJO:
PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"
REVISION - DESCRIPCION
CONTIENE:
TIRA PREDIAL
ESCALAS:
1:1000
CODIGO PLANO:
ARCHIVO CAD:
TIRA PREDIAL .dwg
REFERENCIA:
FECHA:
JULIO 2021
REVISION:
0

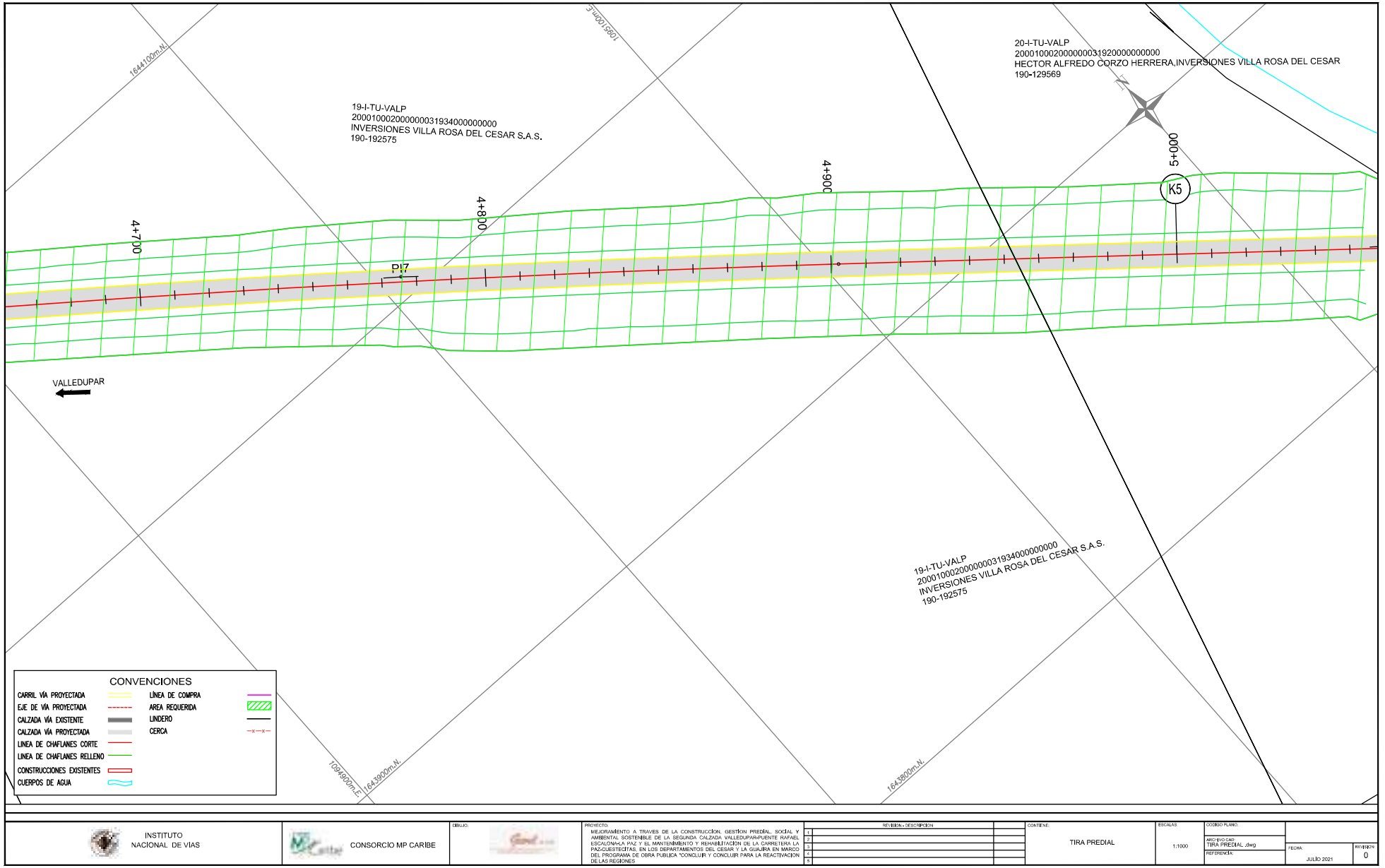


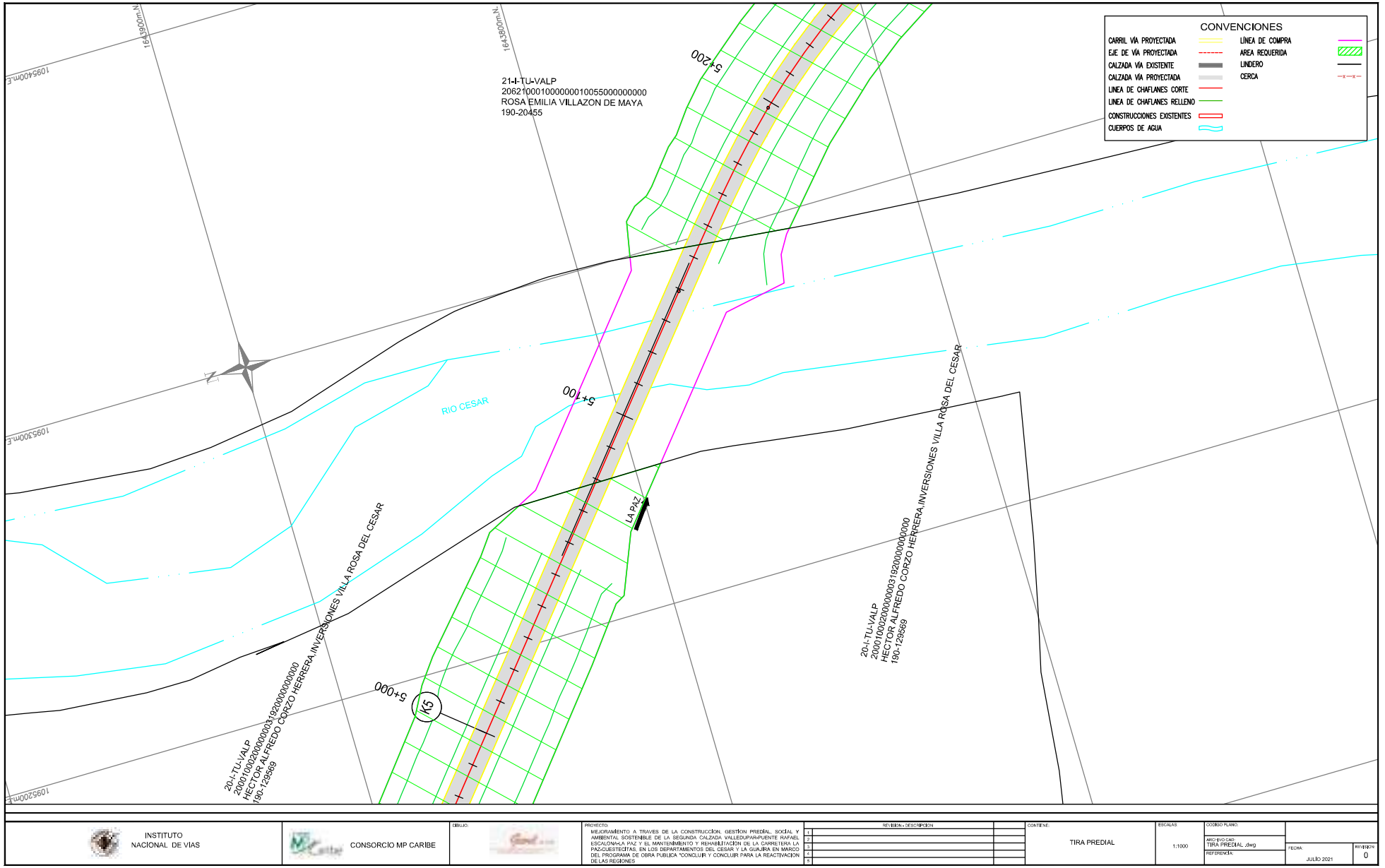
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONSORCIO MP CARÍBE	DIBUJO:	PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES	REVISION - DESCRIPCION	CONTIENE: TIRA PREDIAL	ESCALAS: 1:1000	CODIGO PLANO: ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg REFERENCIA:	FECHA: JULIO 2021	REVISION: 0

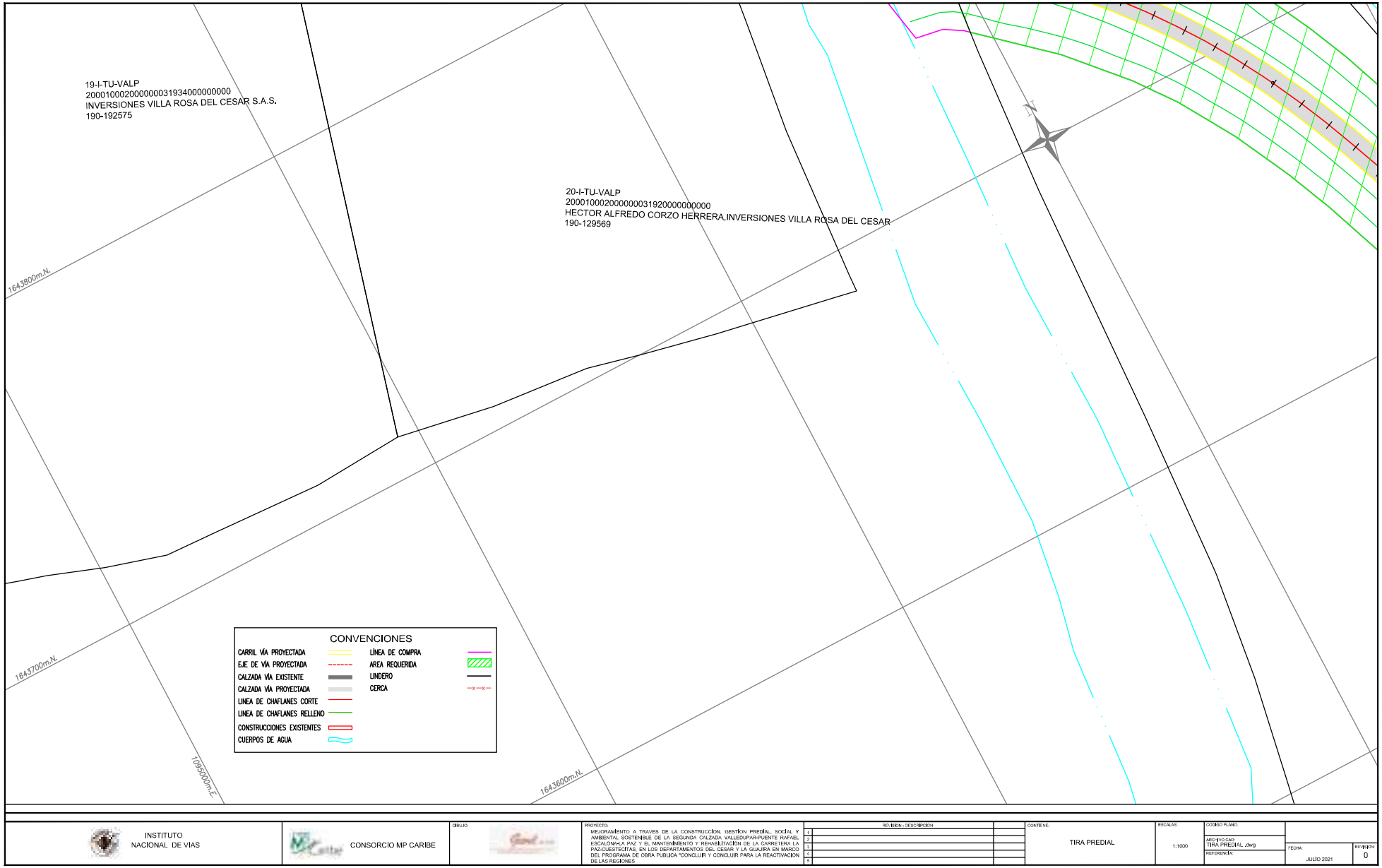

1094100m.E
1644700m.N.
1094200m.E
1094300m.E
1644600m.N.
16-I-TU-VALP
20001000200000003193200000000
MIRIAM HINOJOSA MONSALVO
190-129571
3+600
3+700
3+800
3+900
PI6
LA PAZ
VALLEDUPAR
PARCELA 9
20001000200000003193100000000 (Matriz)
MURGAS SANCHEZ IVONNE
190-174406
15-I-TU-VALP
ANDRES FELIPE ARAGON GIOVANNETTI
20001000200000003196000000000
190-174401
CALLEJON
20001000200000003193100000000 (Matriz)
ROBERTO HINOJOSA AGUANCHA
190-174414
1644500m.N.
1094100m.E
1094200m.E
CONVENCIONES
CARRIL VÍA PROYECTADA
EJE DE VÍA PROYECTADA
CALZADA VÍA EXISTENTE
CALZADA VÍA PROYECTADA
LINEA DE CHAFLANES CORTE
LINEA DE CHAFLANES RELLENO
CONSTRUCCIONES EXISTENTES
CUERPOS DE AGUA
LÍNEA DE COMPRA
AREA REQUERIDA
LINDERO
CERCA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CONSORCIO MP CARIBE
DIBUJO:
PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS. EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"
REVISION - DESCRIPCION
CONTIENE:
TIRA PREDIAL
ESCALAS:
1:1000
CODIGO PLANO:
ARCHIVO CAD:
TIRA PREDIAL .dwg
REFERENCIA:
FECHA:
JULIO 2021
REVISION:
0


17-I-TU-VALP
20001000200000003193300000000
DELIA INES HINOJOSA MEJIA
190-129572
K4
4+000
4+100
4+200
4+300
VALLEDUPAR
LA PAZ
1644500m.N.
1094500m.E.
1094400m.E.
1644400m.N.
1644300m.N.
1094300m.E.
1094400m.E.
1094500m.E.
CONVENCIONES
CARRIL VÍA PROYECTADA
EJE DE VÍA PROYECTADA
CALZADA VÍA EXISTENTE
CALZADA VÍA PROYECTADA
LINEA DE CHAFLANES CORTE
LINEA DE CHAFLANES RELLENO
CONSTRUCCIONES EXISTENTES
CUERPOS DE AGUA
LÍNEA DE COMPRA
AREA REQUERIDA
LINDERO
CERCA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CONSORCIO MP CARIBE
DIBUJO:
PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"
REVISION - DESCRIPCION
CONTIENE:
TIRA PREDIAL
ESCALAS:
1:1000
CODIGO PLANO:
ARCHIVO CAD:
TIRA PREDIAL .dwg
REFERENCIA:
FECHA:
JULIO 2021
REVISION:
0


1094700m.E
1644300m.N.
1094800m.E
1644200m.N.
1094900m.E
18-I-TU-VALP
20001000200000003003900000000O
SONIA ESTHELLA HINOJOSA AGUANCHA
190-129573
19-I-TU-VALP
20001000200000003193400000000O
INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR S.A.S.
190-192575
4+400
4+500
4+600
LA PAZ
VALLEDUPAR
1094600m.E
1644100m.N.
1094700m.E
1094800m.E
1644000m.N.
CONVENCIONES
CARRIL VÍA PROYECTADA
EJE DE VÍA PROYECTADA
CALZADA VÍA EXISTENTE
CALZADA VÍA PROYECTADA
LINEA DE CHAFLANES CORTE
LINEA DE CHAFLANES RELLENO
CONSTRUCCIONES EXISTENTES
CUERPOS DE AGUA
LÍNEA DE COMPRA
AREA REQUERIDA
LINDERO
CERCA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CONSORCIO MP CARÍBE
DIBUJO:
PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"
REVISION - DESCRIPCION
CONTIENE:
TIRA PREDIAL
ESCALAS:
1:1000
CODIGO PLANO:
ARCHIVO CAD:
TIRA PREDIAL .dwg
REFERENCIA:
FECHA:
JULIO 2021
REVISION:
0


1644100m.N.
19-I-TU-VALP
20001000200000003193400000000
INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR S.A.S.
190-192575
20-I-TU-VALP
20001000200000003192000000000
HECTOR ALFREDO CORZO HERRERA,INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR
190-129569
4+700
4+800
4+900
5+000
K5
PI7
VALLEDUPAR
19-I-TU-VALP
20001000200000003193400000000
INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR S.A.S.
190-192575
1094900m.E.
1643800m.N.
1643800m.N.
CONVENCIONES
CARRIL VÍA PROYECTADA
EJE DE VÍA PROYECTADA
CALZADA VÍA EXISTENTE
CALZADA VÍA PROYECTADA
LINEA DE CHAFLANES CORTE
LINEA DE CHAFLANES RELLENO
CONSTRUCCIONES EXISTENTES
CUERPOS DE AGUA
LÍNEA DE COMPRA
AREA REQUERIDA
LINDERO
CERCA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CONSORCIO MP CARIBE
DIBUJO:
PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"
REVISION - DESCRIPCION
CONTIENE:
TIRA PREDIAL
ESCALAS:
1:1000
CODIGO PLANO:
ARCHIVO CAD:
TIRA PREDIAL .dwg
REFERENCIA:
FECHA:
JULIO 2021
REVISION:
0


CONVENCIONES
CARRIL VÍA PROYECTADA
EJE DE VÍA PROYECTADA
CALZADA VÍA EXISTENTE
CALZADA VÍA PROYECTADA
LINEA DE CHAFLANES CORTE
LINEA DE CHAFLANES RELLENO
CONSTRUCCIONES EXISTENTES
CUERPOS DE AGUA
LÍNEA DE COMPRA
AREA REQUERIDA
LINDERO
CERCA
21-I-TU-VALP
20621000100000001005500000000
ROSA EMILIA VILLAZON DE MAYA
190-20455
RIO CESAR
LA PAZ
5+200
5+100
5+000
K5
20-I-TU-VALP
20001000200000003192000000000
HECTOR ALFREDO CORZO HERRERA INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR
190-129569
20-I-TU-VALP
20001000200000003192000000000
HECTOR ALFREDO CORZO HERRERA INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR
190-129569
1095400M.E
1095300M.E
1095200M.E
1643900m.N
1643800m.N
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CONSORCIO MP CARIBE
DIBUJO:
PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"
REVISION - DESCRIPCION
CONTIENE:
TIRA PREDIAL
ESCALAS:
1:1000
CODIGO PLANO:
ARCHIVO CAD:
TIRA PREDIAL .dwg
REFERENCIA:
FECHA:
JULIO 2021
REVISION:
0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO:

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"

REVISION - DESCRIPCION

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

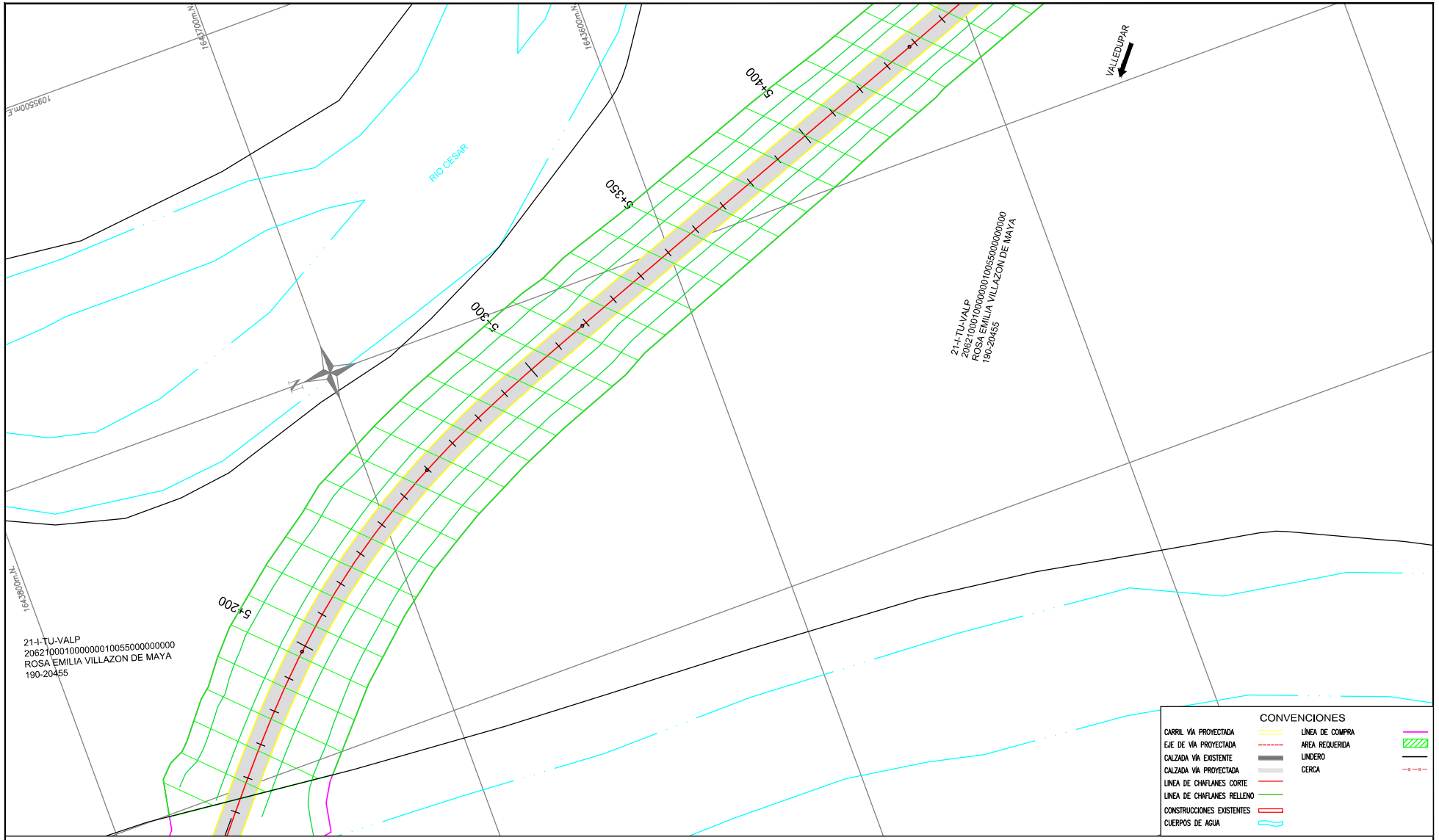
CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

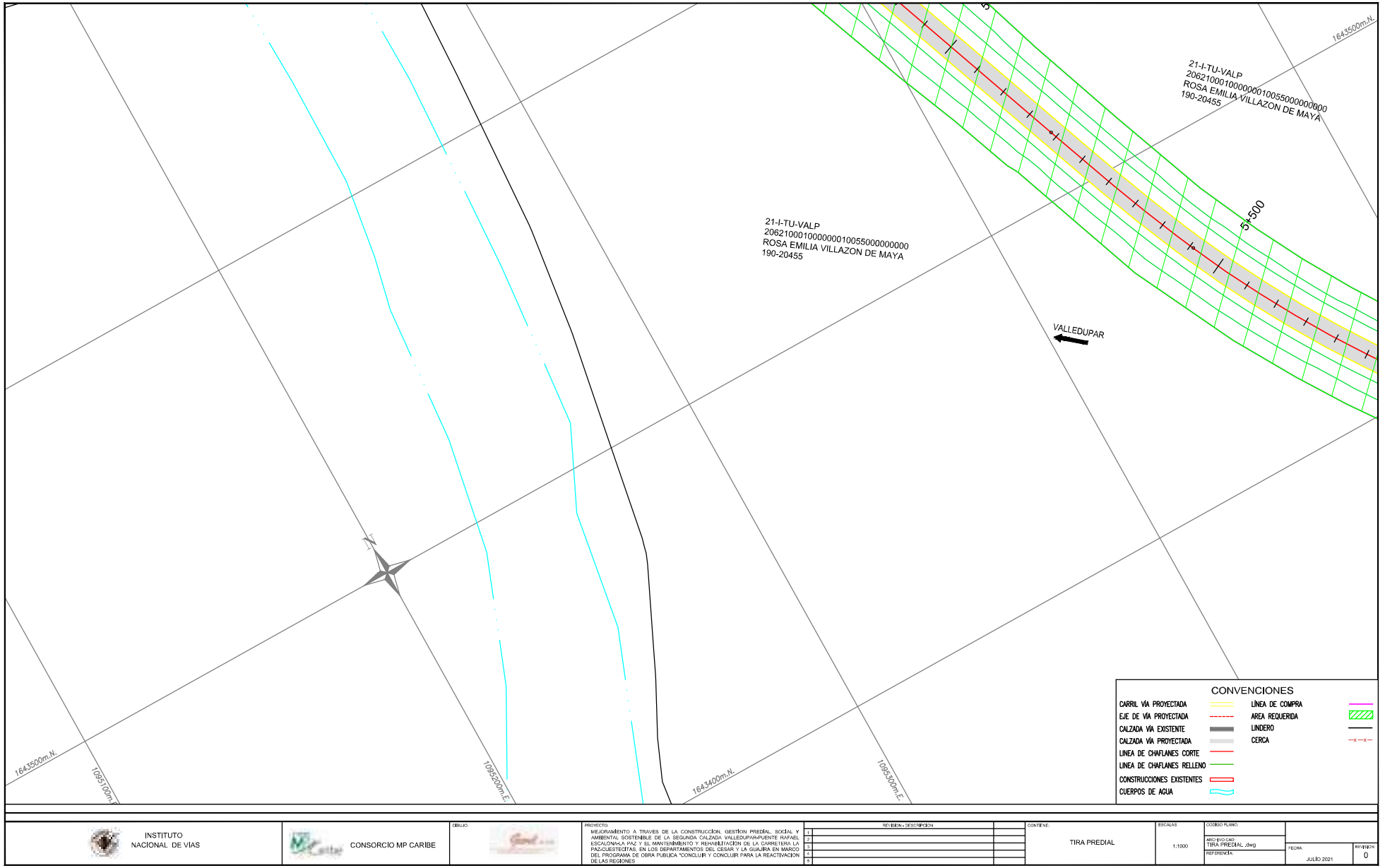
REFERENCIA:

FECHA: JULIO 2021

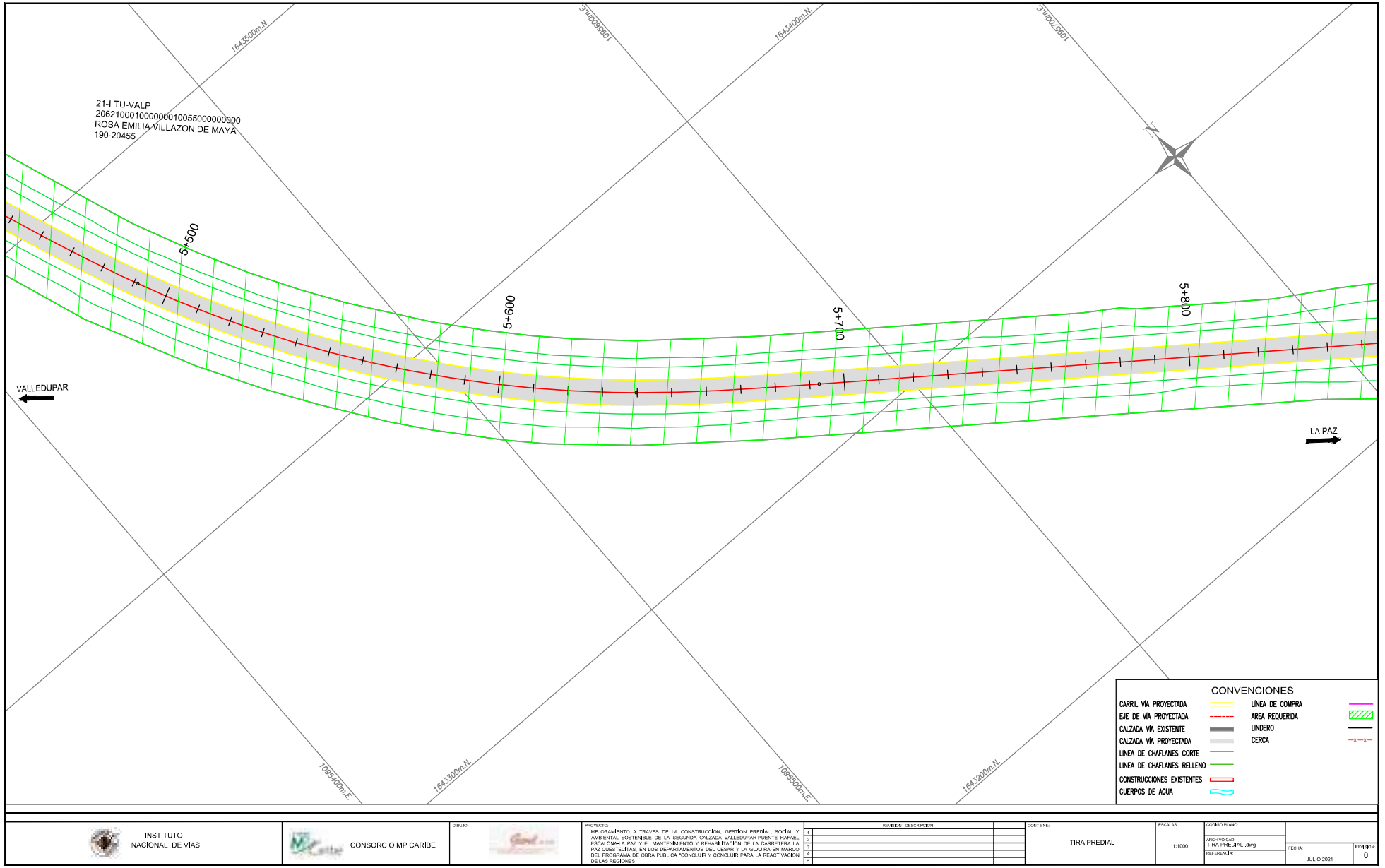
REVISION: 0



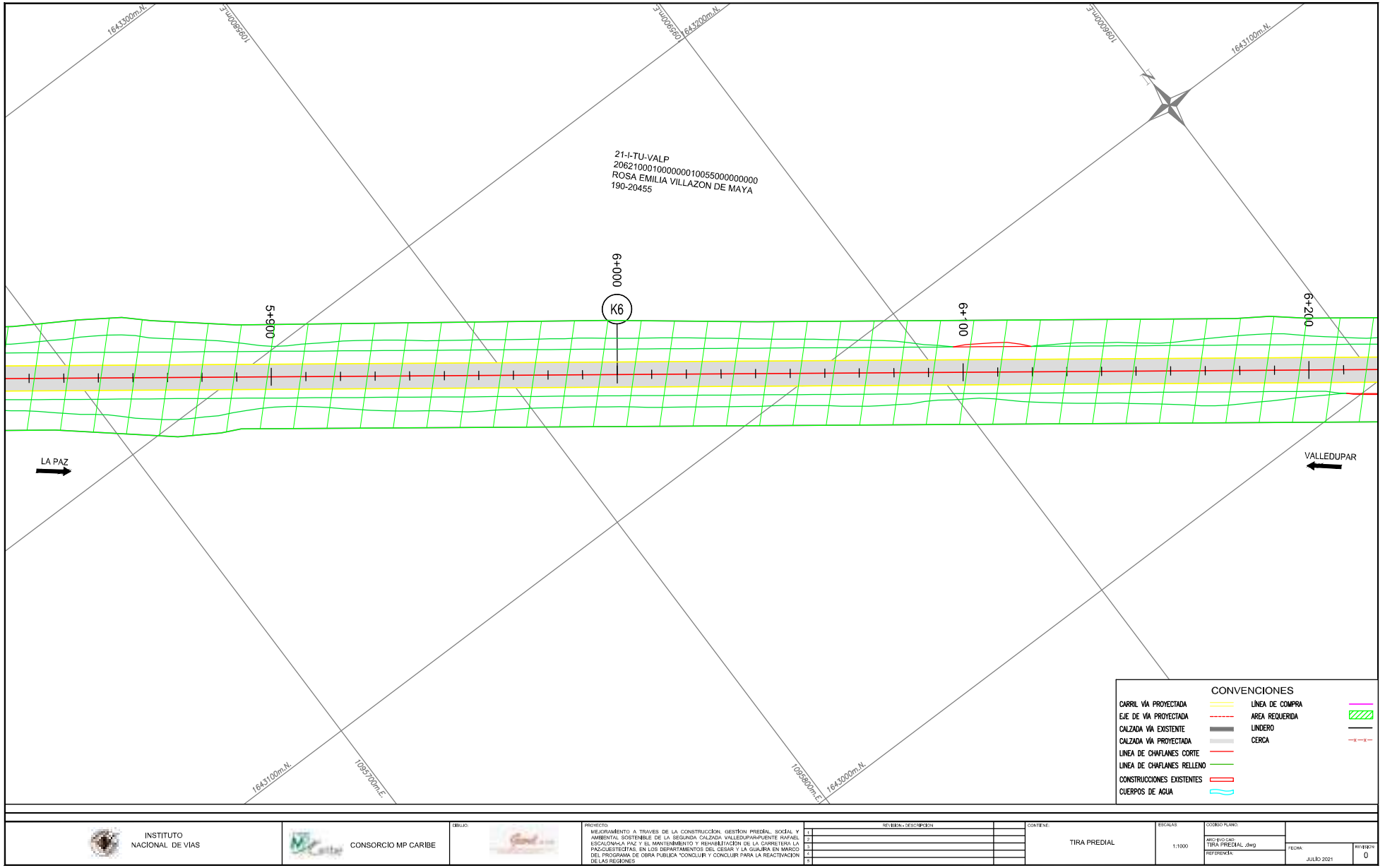
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONSORCIO MP CARIBE	DIBUJO:	PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"	REVISION - DESCRIPCION: 1 2 3 4 5	CONTIENE: TIRA PREDIAL	ESCALAS: 1:1000	CODIGO PLANO: ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg REFERENCIA:	FECHA: JULIO 2021	REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONSORCIO MP CARÍBE	DIBUJO:	PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"	REVISION - DESCRIPCION: 1 2 3 4 5		CONTIENE: TIRA PREDIAL	ESCALAS: 1:1000	CODIGO PLANO: ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg REFERENCIA:	FECHA: JULIO 2021	REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONSORCIO MP CARIBE	DIBUJO:	PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES	REVISION - DESCRIPCION: 1 2 3 4 5		CONTIENE: TIRA PREDIAL	ESCALAS: 1:1000	CODIGO PLANO: ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg REFERENCIA:	FECHA: JULIO 2021	REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARÍBE

DIBUJO:

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"

REVISION - DESCRIPCION

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

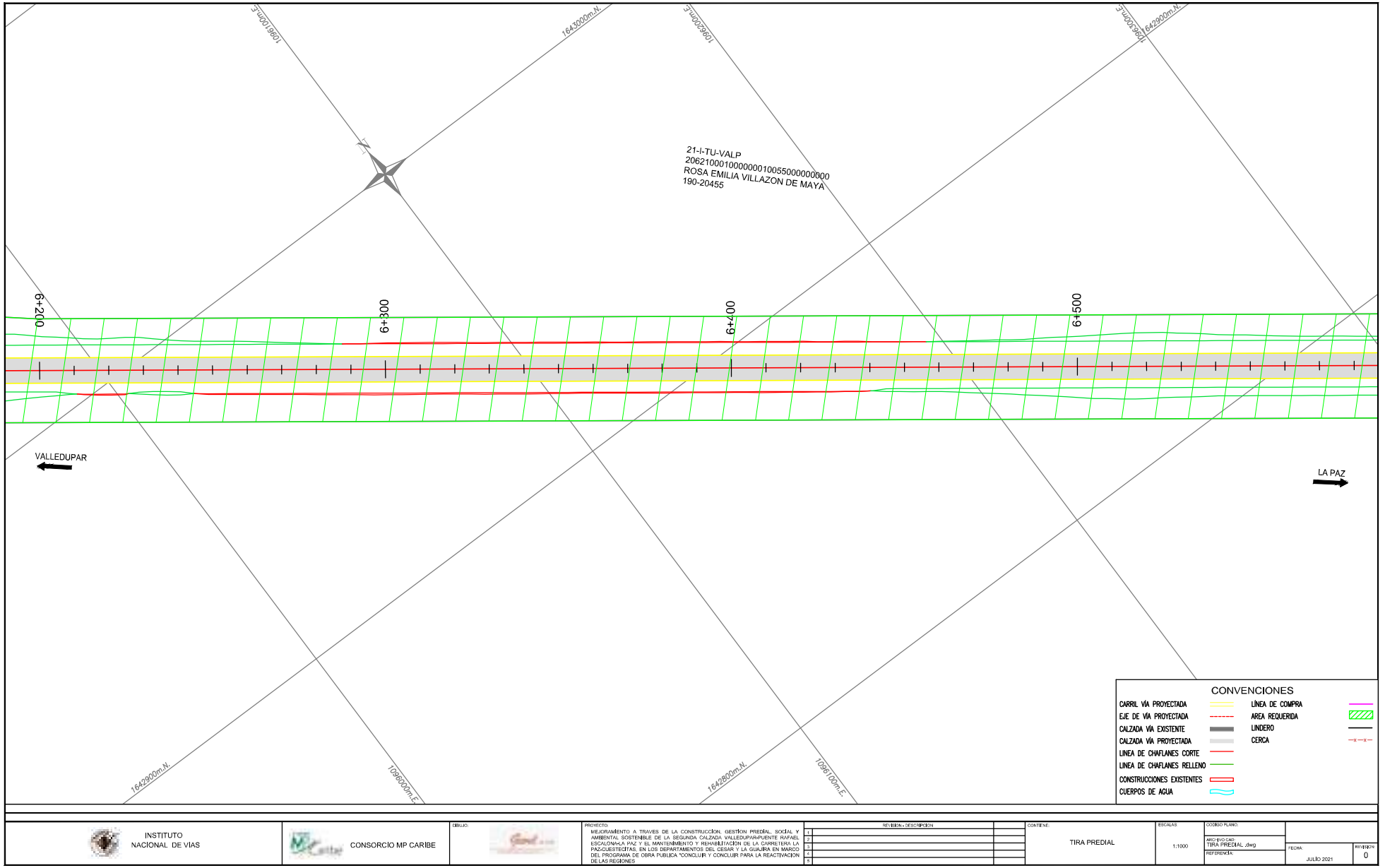
CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: JULIO 2021

REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARÍBE

DIBUJO:

PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"

REVISION - DESCRIPCION

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

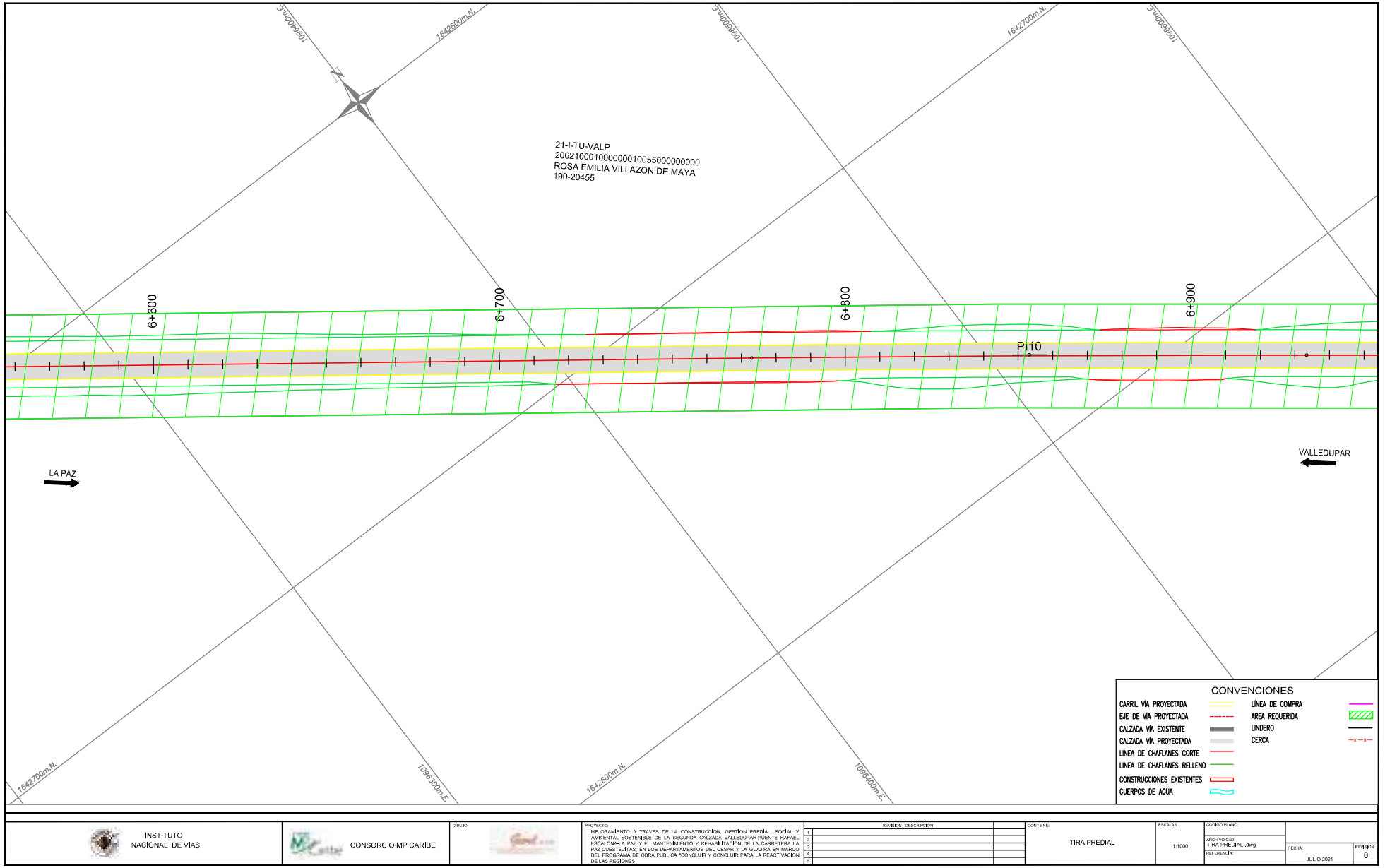
CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

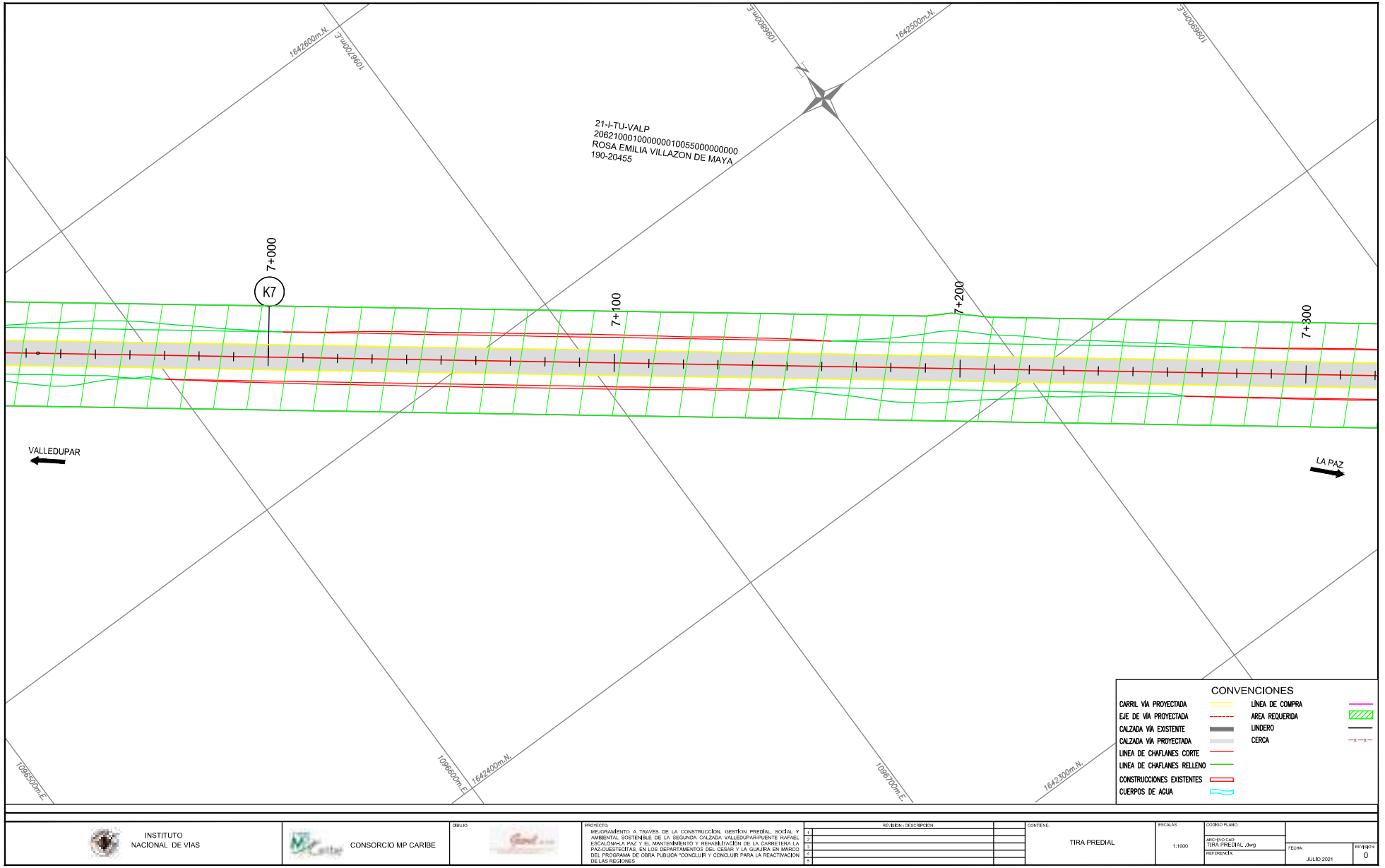
REFERENCIA:

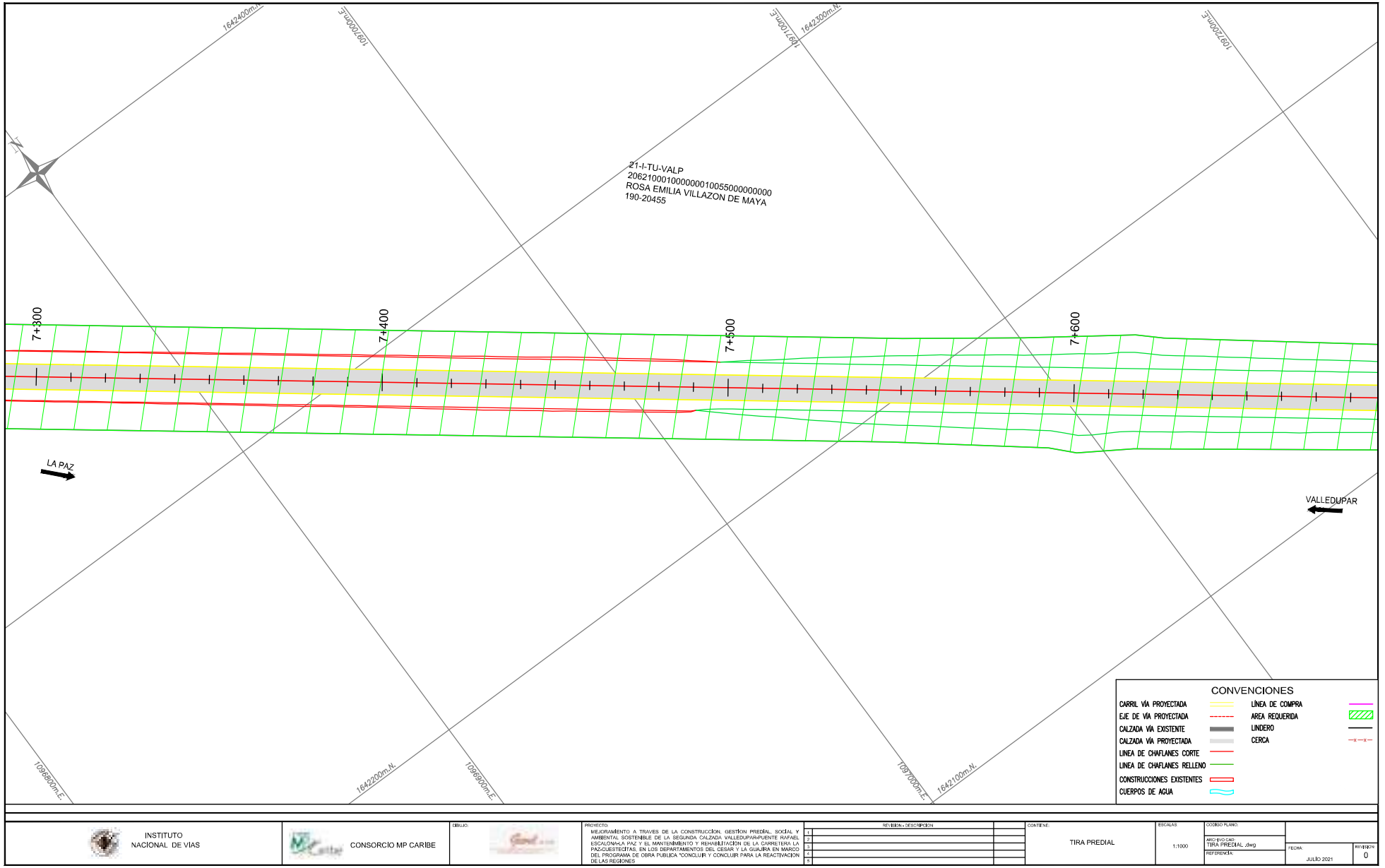
FECHA: JULIO 2021

REVISION: 0

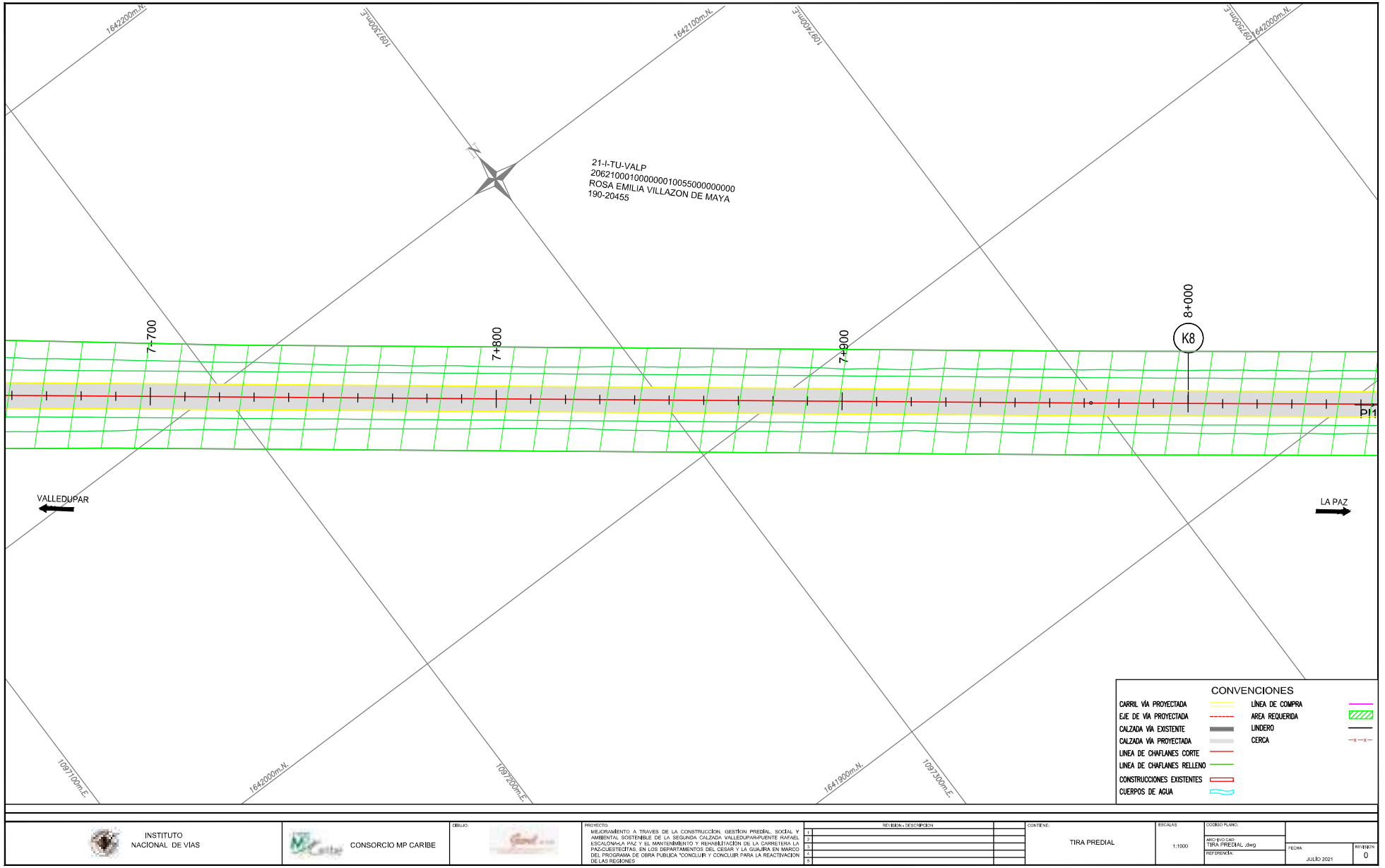


INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONSORCIO MP CARIBE	DIBUJO:	PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"	REVISION - DESCRIPCION	CONTIENE: TIRA PREDIAL	ESCALAS: 1:1000	CODIGO PLANO: ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg REFERENCIA:	FECHA: JULIO 2021	REVISION: 0


1642600m.N.
1642500m.N.
1642400m.N.
1642300m.N.
1096700m.E.
1096800m.E.
1096600m.E.
1096500m.E.
21-I-TU-VALP
20621000100000001005500000000
ROSA EMILIA VILLAZON DE MAYA
190-20455
7+000
K7
7+100
7+200
7+300
VALLEDUPAR
LA PAZ
CONVENCIONES
CARRIL VÍA PROYECTADA
EJE DE VÍA PROYECTADA
CALZADA VÍA EXISTENTE
CALZADA VÍA PROYECTADA
LINEA DE CHAFLANES CORTE
LINEA DE CHAFLANES RELLENO
CONSTRUCCIONES EXISTENTES
CUERPOS DE AGUA
LÍNEA DE COMPRA
AREA REQUERIDA
LINDERO
CERCA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CONSORCIO MP CARÍBE
DIBUJO:
PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"
REVISION - DESCRIPCION
CONTIENE:
TIRA PREDIAL
ESCALAS:
1:1000
CODIGO PLANO:
ARCHIVO CAD:
TIRA PREDIAL .dwg
REFERENCIA:
FECHA:
JULIO 2021
REVISION:
0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONSORCIO MP CARÍBE	DIBUJO:	PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"	REVISION - DESCRIPCION	CONTIENE: TIRA PREDIAL	ESCALAS: 1:1000	CODIGO PLANO: ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg REFERENCIA:	FECHA: JULIO 2021	REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARÍBE

DIBUJO:

PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"

REVISION - DESCRIPCION

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

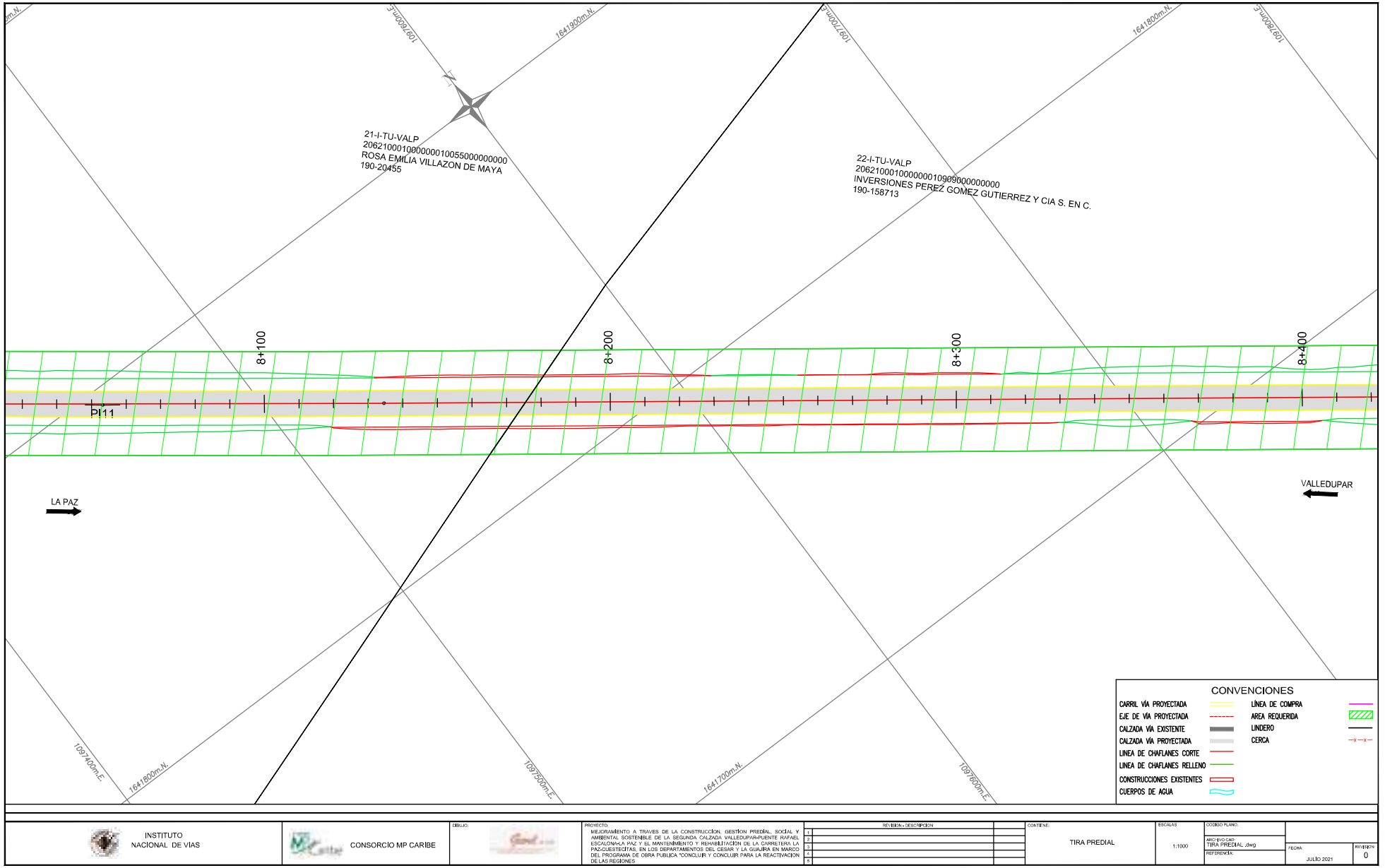
CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

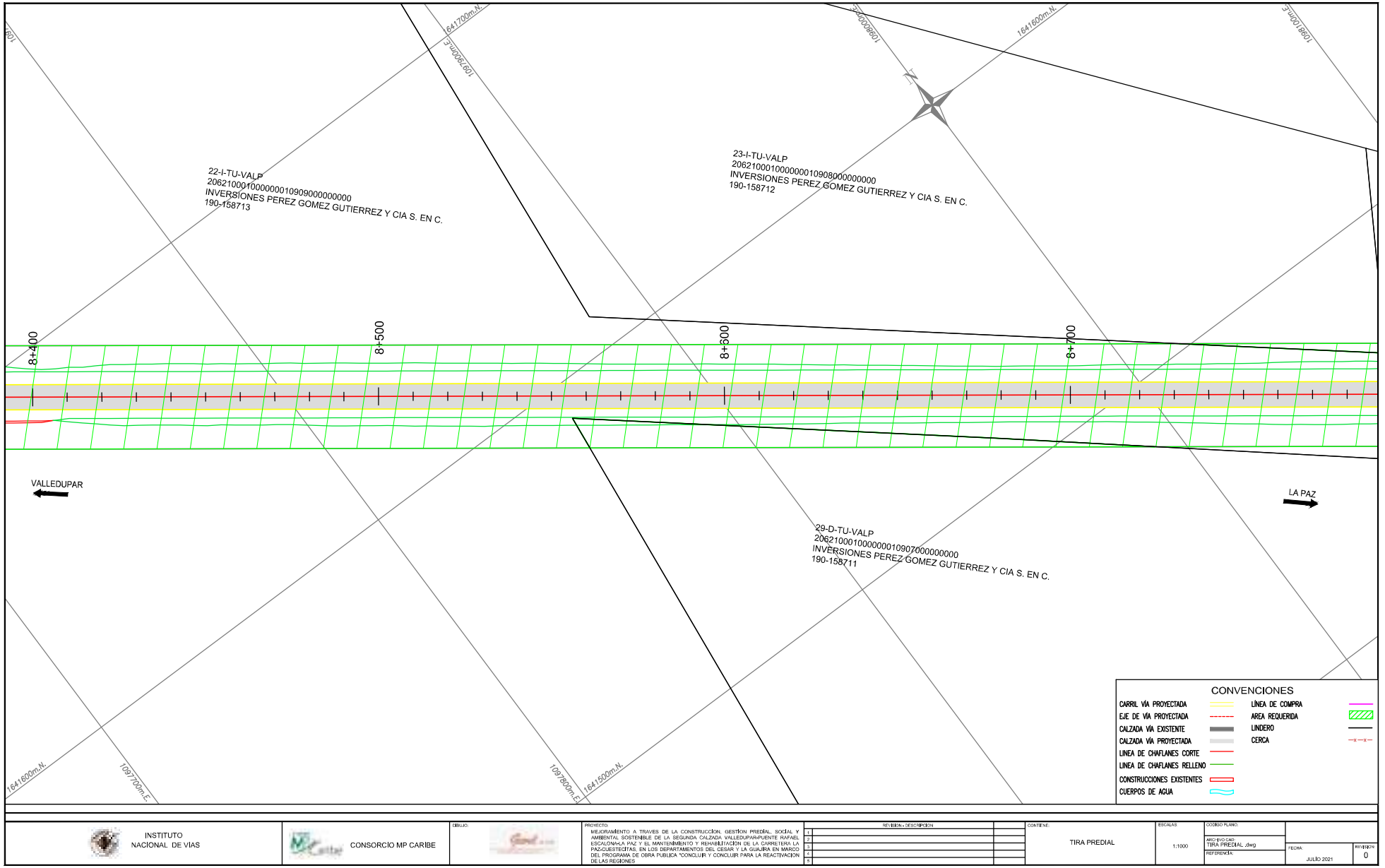
REFERENCIA:

FECHA: JULIO 2021

REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONSORCIO MP CARIBE	DIBUJO:	PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"	REVISION - DESCRIPCION: 1 2 3 4 5 6		CONTIENE: TIRA PREDIAL	ESCALAS: 1:1000	CODIGO PLANO: ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg REFERENCIA:	FECHA: JULIO 2021	REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARÍBE

DIBUJO:

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"

REVISION - DESCRIPCION

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

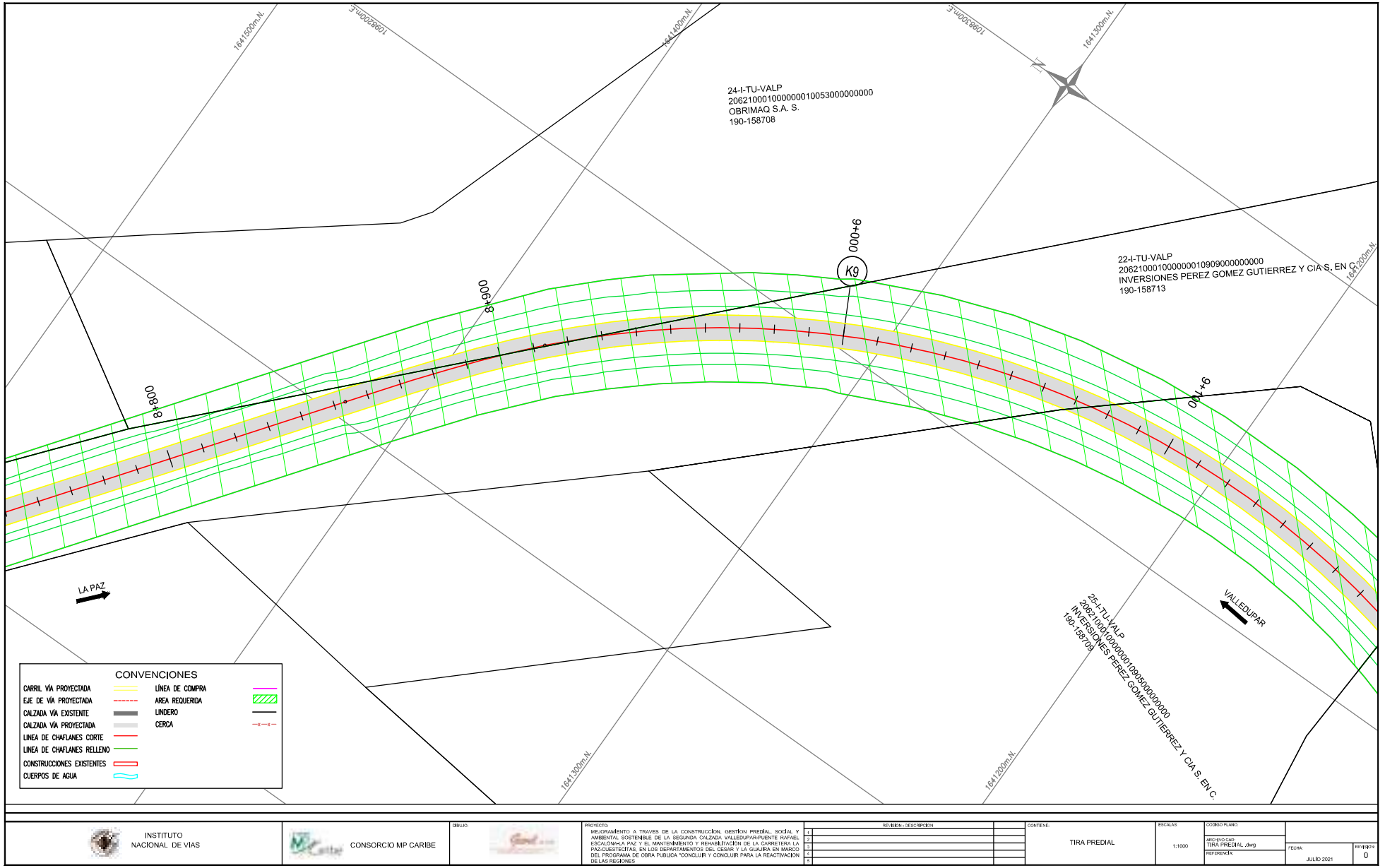
CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: JULIO 2021

REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO:

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"

REVISION - DESCRIPCION

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

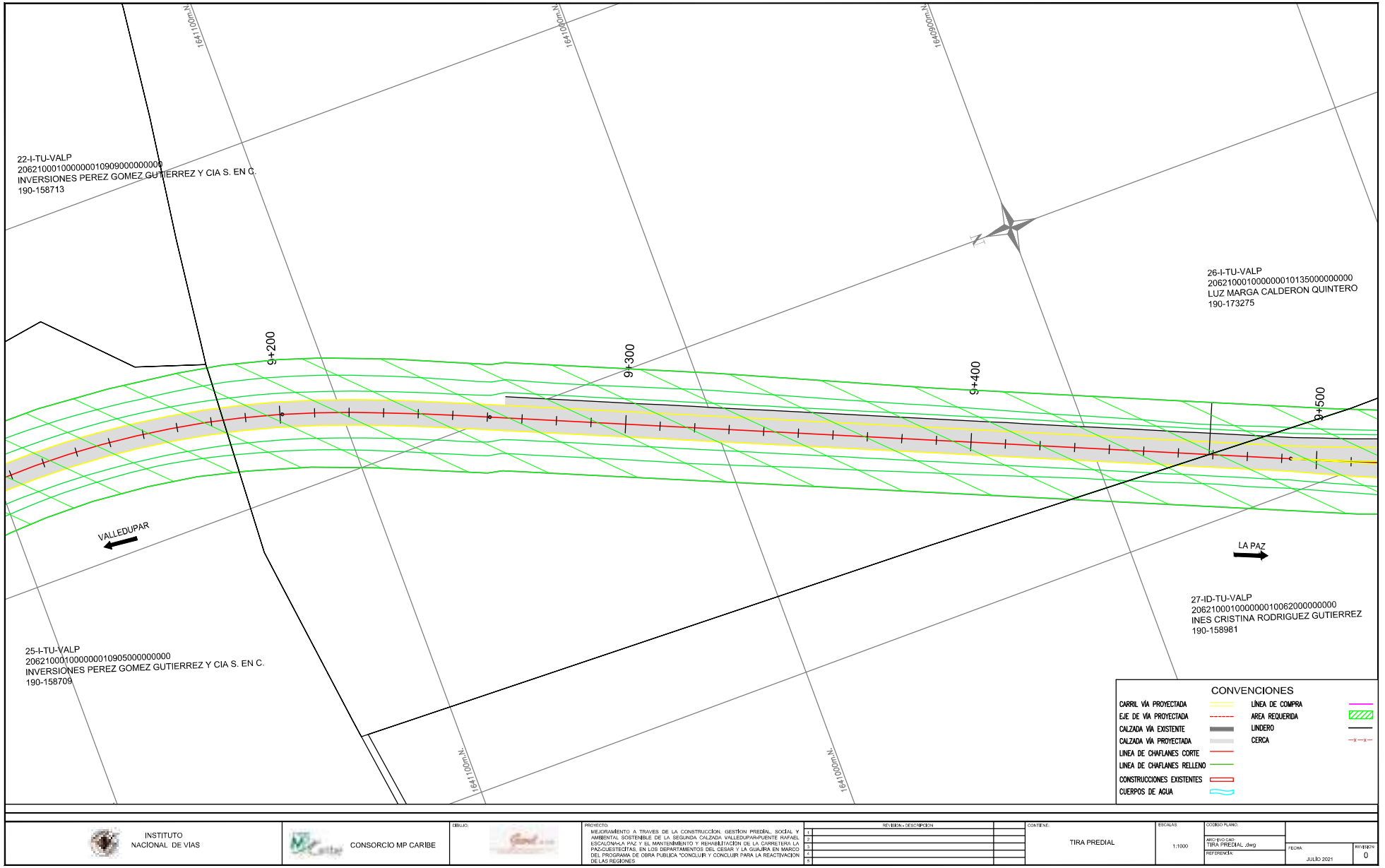
CODIGO PLANO:

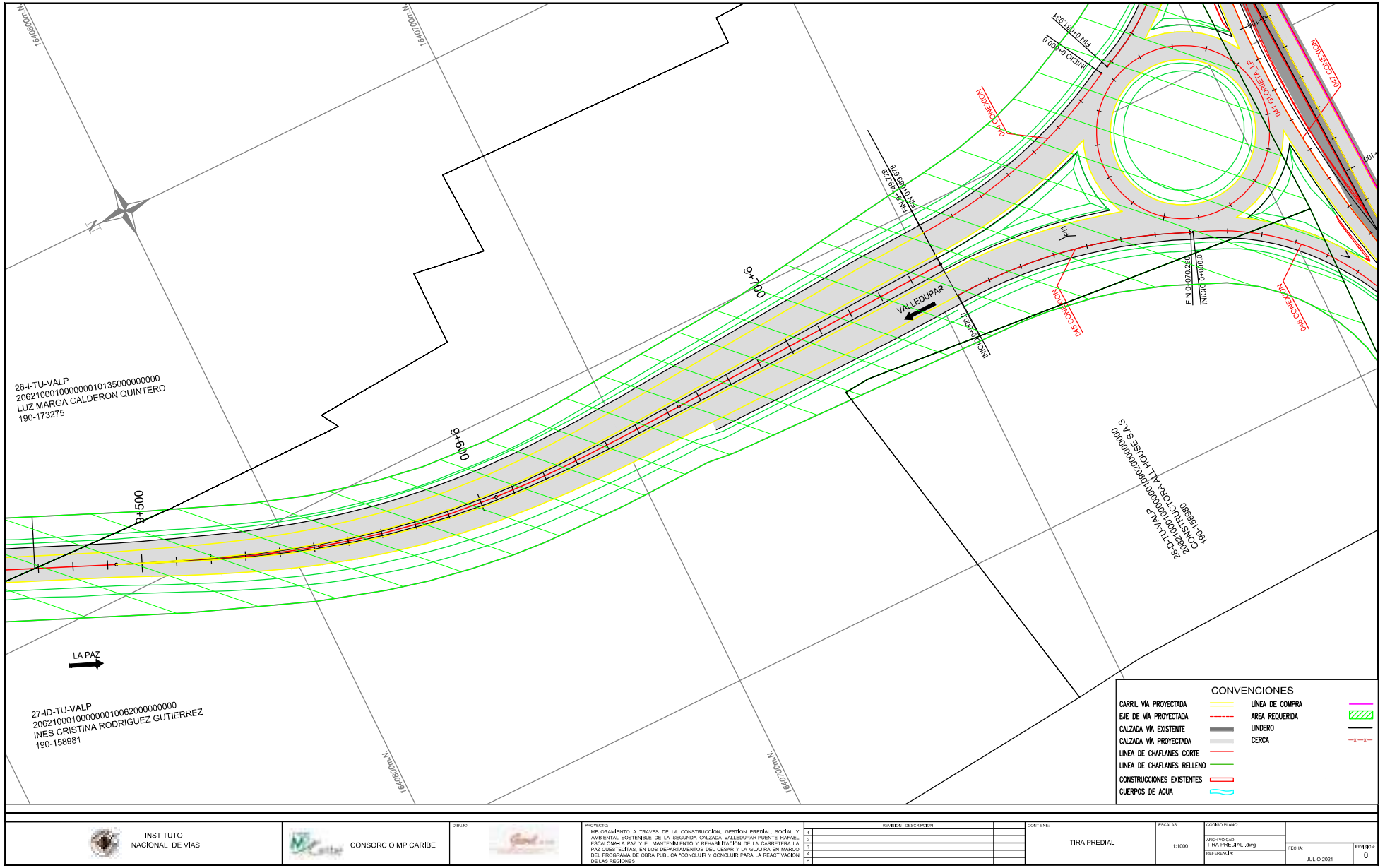
ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

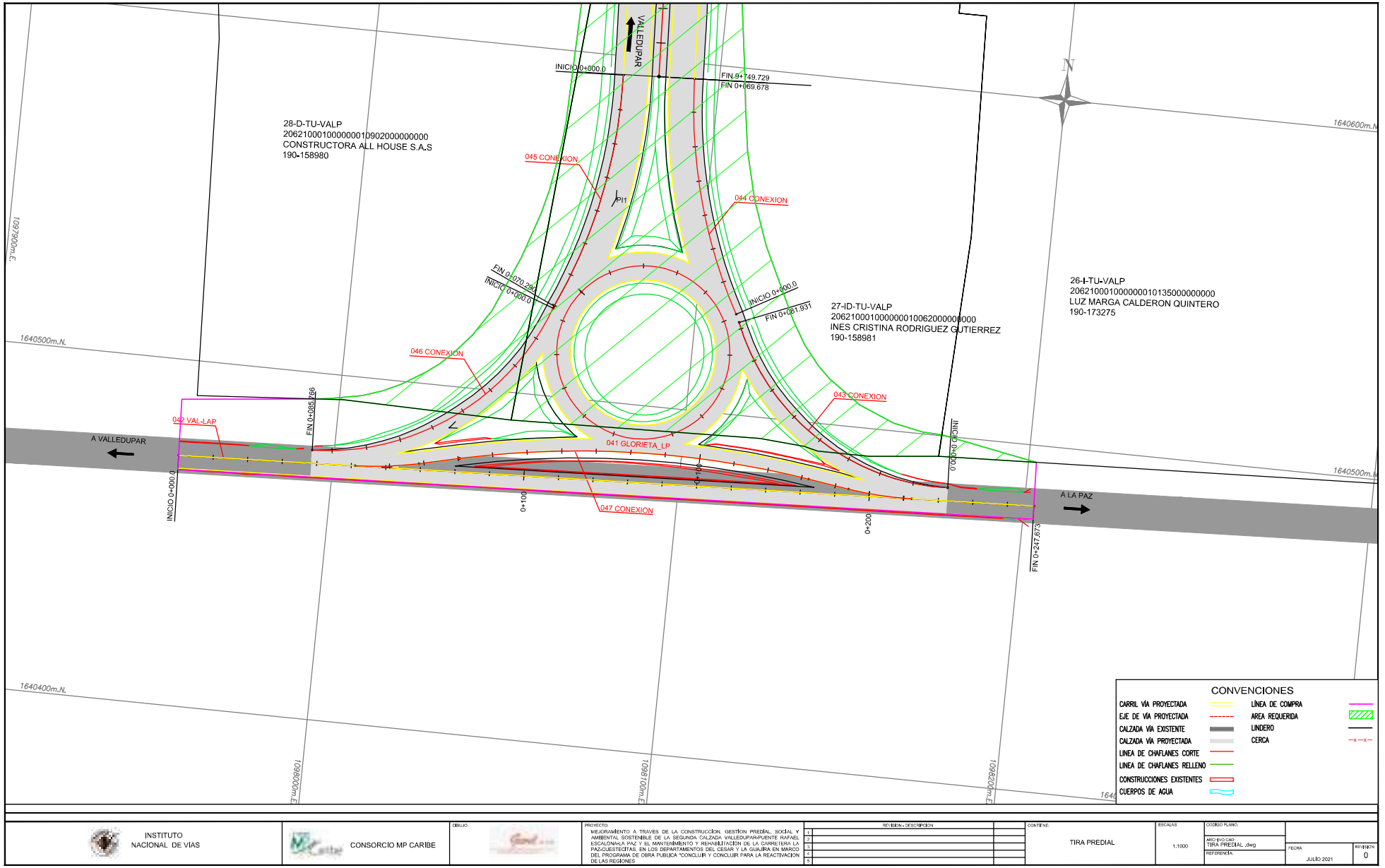
REFERENCIA:

FECHA: JULIO 2021

REVISION: 0


22-I-TU-VALP
20621000100000001090900000000
INVERSIONES PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S. EN C.
190-158713
26-I-TU-VALP
20621000100000001013500000000
LUZ MARGA CALDERON QUINTERO
190-173275
25-I-TU-VALP
20621000100000001090500000000
INVERSIONES PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S. EN C.
190-158709
27-ID-TU-VALP
20621000100000001006200000000
INES CRISTINA RODRIGUEZ GUTIERREZ
190-158981
9+200
9+300
9+400
9+500
VALLEDUPAR
LA PAZ
1641100mN
1641000mN
1640900mN
CONVENCIONES
CARRIL VÍA PROYECTADA
EJE DE VÍA PROYECTADA
CALZADA VÍA EXISTENTE
CALZADA VÍA PROYECTADA
LINEA DE CHAFLANES CORTE
LINEA DE CHAFLANES RELLENO
CONSTRUCCIONES EXISTENTES
CUERPOS DE AGUA
LÍNEA DE COMPRA
AREA REQUERIDA
LINDERO
CERCA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CONSORCIO MP CARÍBE
DIBUJO:
PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"
REVISION - DESCRIPCION
CONTIENE:
TIRA PREDIAL
ESCALAS:
1:1000
CODIGO PLANO:
ARCHIVO CAD:
TIRA PREDIAL .dwg
REFERENCIA:
FECHA:
JULIO 2021
REVISION:
0


26-I-TU-VALP
20621000100000001013500000000
LUZ MARGA CALDERON QUINTERO
190-173275
27-ID-TU-VALP
20621000100000001006200000000
INES CRISTINA RODRIGUEZ GUTIERREZ
190-158981
28-D-TU-VALP
20621000100000001002000000000
CONSTRUCTORA ALL HOUSE S.A.S
190-158980
VALLEDUPAR
LA PAZ
9+100
9+600
8+500
CONVENCIONES
CARRIL VÍA PROYECTADA
EJE DE VÍA PROYECTADA
CALZADA VÍA EXISTENTE
CALZADA VÍA PROYECTADA
LINEA DE CHAFLANES CORTE
LINEA DE CHAFLANES RELLENO
CONSTRUCCIONES EXISTENTES
CUERPOS DE AGUA
LÍNEA DE COMPRA
AREA REQUERIDA
LINDERO
CERCA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CONSORCIO MP CARÍBE
DIBUJO:
PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"
REVISION - DESCRIPCION
CONTIENE:
TIRA PREDIAL
ESCALAS:
1:1000
CODIGO PLANO:
ARCHIVO CAD:
TIRA PREDIAL .dwg
REFERENCIA:
FECHA:
JULIO 2021
RIN/SRIN:
0


VALLEDUPAR
INICIO 0+000.0
FIN 0+149.729
FIN 0+069.678
28-D-TU-VALP
20621000100000001090200000000
CONSTRUCTORA ALL HOUSE S.A.S
190-158980
045 CONEXION
044 CONEXION
PI1
FIN 0+070.284
INICIO 0+000.0
INICIO 0+000.0
FIN 0+081.931
27-ID-TU-VALP
20621000100000001006200000000
INES CRISTINA RODRIGUEZ GUTIERREZ
190-158981
26-I-TU-VALP
20621000100000001013500000000
LUZ MARGA CALDERON QUINTERO
190-173275
046 CONEXION
043 CONEXION
042 VAL-LAP
FIN 0+085.766
A VALLEDUPAR
041 GLORIETA_LP
INICIO 0+000.0
INICIO 0+000.0
0+100
0+200
047 CONEXION
A LA PAZ
FIN 0+247.673
1640600m.N.
1640500m.N.
1640400m.N.
1097900m.E.
1098000m.E.
1098100m.E.
1098200m.E.
N
CONVENCIONES
CARRIL VÍA PROYECTADA
EJE DE VÍA PROYECTADA
CALZADA VÍA EXISTENTE
CALZADA VÍA PROYECTADA
LINEA DE CHAFLANES CORTE
LINEA DE CHAFLANES RELLENO
CONSTRUCCIONES EXISTENTES
CUERPOS DE AGUA
LÍNEA DE COMPRA
AREA REQUERIDA
LINDERO
CERCA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CONSORCIO MP CARÍBE
DIBUJO:
PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"
REVISION - DESCRIPCION
CONTIENE:
TIRA PREDIAL
ESCALAS:
1:1000
CODIGO PLANO:
ARCHIVO CAD:
TIRA PREDIAL .dwg
REFERENCIA:
FECHA:
JULIO 2021
REVISION:
0

DEPARTAMENTO 20 - CESAR MUNICIPIO 20621 - LA PAZ LISTADO POR NUMERO PREDIAL FECHA: 23/04/2021

NÚMERO DE PREDIAL	ORD	APELLIDOS Y NOMBRES	T DOC	NO. DE DOCUMENTO	DIRECCIÓN	ÁREA TERRENO	ÁREA CONSTRUIDA	VALOR AVALÚO
20621000100000001005500000000	1	ROSA EMILIA VILLAZON MAYA	C	26935126	LOS GUAMOS	535 HA 2832 M2	681 M2	1562860000
20621000100000001006200000000	1	INES CRISTINA RODRIGUEZ GUTIERREZ	C	25870662	LA ESPERANZA	14 HA 6564 M2	824 M2	140437000
20621000100000001013500000000	1	LUZ MARGA CALDERON QUINTERO	C	36516396	LA ESPERANZA LOTE No 3	15 HA 3037 M2	0 M2	112194000
20621000100000001090500000000	1	INVERSIONES PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S. EN C.	N	9003129015-5	LOTE 2	3 HA 2952 M2	0 M2	13034000
20621000100000001090600000000	1	OBRIMAQ S.A. S.	N	9007794484-1	LOTE 3	7045 M2	0 M2	2781000
20621000100000001090700000000	1	INVERSIONES PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S. EN C.	N	9003129015-5	LOTE 4	6 HA 7554 M2	0 M2	26671000
20621000100000001090900000000	1	INVERSIONES PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S. EN C.	N	9003129015-5	LOTE 6	26 HA 4624 M2	0 M2	104522000



DEPARTAMENTO 20 - CESAR MUNICIPIO 20001 - VALLEDUPAR LISTADO DE PREDIOS: REGISTRO DOS (2) PÁGINA: 1 FECHA 23/04/2021

NÚMERO DE PREDIAL	ORD	TOT	MATRICULA INMOBILIARIA	ZONA FIS 1	ZONA ECO1	ÁREA TERRENO 1	ZONA FIS 2	ZONA ECO2	ÁREA TERRENO 2	HABA	LO	PI	E	DEPU	ÁREA CONSTRUIDA 1	HABA	LO	PI	E	DEPU	ÁREA CONSTRUIDA 2	HABA	LO	PI	E	DEPU	ÁREA CONSTRUIDA 3	VIGENCIA	NÚMERO PREDIAL ANTERIOR
20001000200000000300390000000	1	2	190-3320	45	20	390986 M2				3	1	0	1	2 1 24	120 M2	0	0	0	0	2 40	14 M2	0	0	0	0	26 20	128 M2	01012021	000200030039000
20001000200000000300390000000	2	2	190-3320							0	0	0	0	4 40	49 M2													01012021	000200030039000
20001000200000000300400000000	1	3	190-3733	02	01	1441389 M2	45	20	4703611 M2	8	1	0	1	3 1 33	953 M2	2	0	0	1	3 1 9	48 M2	2	0	0	1	6 30	28 M2	01012021	000200030040000
20001000200000000300400000000	2	3	190-3733							0	0	0	0	2 60	39 M2	0	0	0	0	4 80	360 M2	0	0	0	0	26 40	180 M2	01012021	000200030040000
20001000200000000300400000000	3	3	190-3733							0	0	0	0	26 60	360 M2													01012021	000200030040000
20001000200000000319200000000	1	1	190-129569	45	20	390986 M2																						01012021	000200031920000
20001000200000000319320000000	1	1	190-129571	45	20	390986 M2																						01012021	000200031932000
20001000200000000319330000000	1	1	190-129572	45	20	390986 M2																						01012021	000200031933000
20001000200000000319340000000	1	1	190-129574	45	20	390986 M2																						01012021	000200031934000
20001010200000036400060000000	1	2	190-52024	81	31	2770 M2	93	29	12797 M2	2	1	0	1	2 1 18	46 M2	0	0	0	1	21 60	71 M2	0	0	0	1	4 40	106 M2	01012021	010203640006000
20001010200000036400060000000	2	2	190-52024	93	31	176875 M2																						01012021	010203640006000
20001010200000036400330000000	1	1	190-106137	93	31	61094 M2																						01012021	010203640033000
20001010200000036400340000000	1	1	190-108697	81	31	3000 M2	93	31	84900 M2																			01012021	010203640034000
20001010200000036900010000000	1	1	190-5870	20	20	338 M2				3	1	0	1	3 1 36	113 M2													01012021	010203690001000
20001010200000036900150000000	1	1	190-5864	20	20	338 M2				4	4	0	1	2 1 26	170 M2	0	0	0	0	2 60	26 M2							01012021	010203690015000
20001010200000036900160000000	1	1	190-5865	20	20	338 M2				2	2	0	1	3 1 30	128 M2	0	0	0	1	6 28	42 M2							01012021	010203690016000
20001010200000036900170000000	1	1	190-5866	20	20	338 M2				3	1	0	1	3 1 35	124 M2													01012021	010203690017000
20001010200000036900180000000	1	1	190-5867	20	20	338 M2				3	2	0	1	3 1 34	217 M2	0	0	0	0	2 60	52 M2							01012021	010203690018000
20001010200000036900200000000	1	1	190-5869	20	20	338 M2				3	1	0	1	2 1 20	157 M2													01012021	010203690020000
20001010200000049400020000000	1	1	190-84880	06	12	1851 M2				1	0	0	1	2 1 14	23 M2				0	2 40	17 M2							01012021	010204940002000
20001010200000049400040000000	1	1		06	12	780 M2				2	1	0	1	2 1 23	59 M2	0	0	0	0	2 60	235 M2							01012021	010204940004000
20001010200000066100020000000	1	1	190-82642	20	20	220 M2				2	1	0	1	3 1 39	88 M2	0	0	0	0	2 60	32 M2							01012021	010206610002000
20001010200000066100170000000	1	1	190-82625	20	20	189 M2				2	1	0	1	3 1 33	76 M2													01012021	010206610017000
20001010200000066100180000000	1	1	190-82627	20	20	189 M2				2	1	0	1	3 1 33	76 M2													01012021	010206610018000
20001010200000066100190000000	1	1	190-82629	20	20	189 M2				2	1	0	1	3 1 33	76 M2													01012021	010206610019000
20001010200000066100200000000	1	1	190-82631	20	20	189 M2				2	1	0	1	3 1 32	76 M2													01012021	010206610020000
20001010200000066100210000000	1	1	190-82633	20	20	189 M2				2	1	0	1	3 1 33	76 M2													01012021	010206610021000
20001010200000066100220000000	1	1	190-82635	20	20	189 M2				4	2	0	1	3 1 39	121 M2													01012021	010206610022000
20001010200000066100230000000	1	1	190-82637	20	20	189 M2				2	1	0	1	3 1 41	76 M2													01012021	010206610023000
20001010200000066100240000000	1	1	190-82639	20	20	189 M2				2	1	0	1	3 1 39	76 M2													01012021	010206610024000
20001010200000066100250000000	1	1	190-82641	20	20	189 M2				3	2	0	1	3 1 33	108 M2													01012021	010206610025000
20001010200000067400040000000	1	3	190-175717	41	29	55694,06 M2	41	31	210,55 M2	1	1	0	1	2 1 28	30 M2				0	2 90	12 M2							01012022	010206740004000
20001010200000067400040000000	2	3	190-175717	81	29	17649,65 M2	81	31	31,58 M2																			01012022	010206740004000
20001010200000067400040000000	3	3	190-175717	93	31	32,26 M2																						01012022	010206740004000
20001010200000083000010000000	1	1	190-101987	81	31	7364 M2	93	31	205000 M2	0	0	0	0	2 1 19	45 M2	0	0	0	0	26 40	120 M2							01012021	010208300001000
20001010200000093800010000000	1	1	190-97747	20	20	240 M2				3	2	0	1	3 1 39	174 M2													01012021	010209380001000
20001010200000093800240000000	1	1	190-97734	20	20	144 M2	20	20	144 M2	3	2	0	1	3 1 39	103 M2	0	0	0	0	2 60	24 M2							01012021	010209380024000
20001010200000093800260000000	1	1	190-97736	20	20	144 M2				3	2	0	1	3 1 39	103 M2	0	0	0	0	2 60	17 M2							01012021	010209380026000
20001010200000093800270000000	1	1	190-97737	20	20	144 M2				3	2	0	1	3 1 39	103 M2													01012021	010209380027000
20001010200000093800360000000	1	1	190-97746	20	20	144 M2				4	4	0	2	3 1 42	238 M2													01012021	010209380036000
20001010200000094000010000000	1	1	190-97767	20	20	217 M2																						01012021	010209400001000
20001010200000094000120000000	1	1	190-97758	20	20	217 M2																						01012021	010209400012000
20001010200000094000130000000	1	1	190-97759	20	20	144 M2																						01012021	010209400013000
20001010200000094000140000000	1	1	190-97760	20	20	144 M2																						01012021	010209400014000
20001010200000094000150000000	1	1	190-97761	20	20	144 M2																						01012021	010209400015000
20001010200000094000160000000	1	1	190-97762	20	20	144 M2																						01012021	010209400016000
20001010200000094000170000000	1	1	190-97763	20	20	144 M2																						01012021	010209400017000
20001010200000094000180000000	1	1	190-97764	20	20	144 M2																						01012021	010209400018000
20001010200000094000190000000	1	1	190-97765	20	20	144 M2																						01012021	010209400019000
20001010200000094000200000000	1	1	190-97766	20	20	144 M2																						01012021	010209400020000
20001010200000094900010000000	1	1	190-106697	30	20	954 M2																						01012021	010209490001000
20001010200000094900020000000	1	1	190-106696	30	20	239 M2																						01012021	010209490002000
20001010200000094900030000000	1	1	190-106695	30	20	140 M2																						01012021	010209490003000
20001010200000094900040000000	1	1	190-106694	30	20	140 M2																						01012021	010209490004000
20001010200000094900050000000	1	1	190-106693	30	20	210 M2																						01012021	010209490005000
20001010200000095000150000000	1	1	190-106712	30	20	210 M2																						01012021	010209500015000

DEPARTAMENTO 20 - CESAR MUNICIPIO 20001 - VALLEDUPAR LISTADO POR NUMERO PREDIAL FECHA: 23/04/2021

NÚMERO DE PREDIAL	ORD	APELLIDOS Y NOMBRES	T DOC	NO. DE DOCUMENTO	DIRECCIÓN	ÁREA TERRENO	ÁREA CONSTRUIDA	VALOR AVALÚO
20001000200000003003900000000000	1	VICTOR HINOJOZA DAZA	C	1779003	EL CARMEN	39 HA 986 M2	311 M2	27217000
20001000200000003003900000000000	2	HECTOR ALFREDO CORZO HERRERA	C	77192896	EL CARMEN	39 HA 986 M2	311 M2	27217000
20001000200000003004000000000000	1	INVERSIONES GALAMBAO S A S	N	900388205-3	GALAMBAO	614 HA 5000 M2	1968 M2	1871215000
20001000200000003192000000000000	1	HECTOR ALFREDO CORZO HERRERA	C	77192896	Lo 6 y 7	39 HA 986 M2	0 M2	14050000
20001000200000003192000000000000	2	INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR	N	900210745-4	Lo 6 y 7	39 HA 986 M2	0 M2	14050000
20001000200000003193200000000000	1	MIRIAM HINOJOSA MONSALVO	C	26942755	EL CARMEN LO 11 LO 12	39 HA 986 M2	0 M2	14049000
20001000200000003193300000000000	1	DELIA INES HINOJOSA MEJIA	C	42497339	EL CARMEN LO 10 LO 3	39 HA 986 M2	0 M2	14049000
20001000200000003193400000000000	1	MABEL ROCIO HINOJOSA MESTRE	C	42497285	EL CARMEN LO 8 LO 5	39 HA 986 M2	0 M2	14049000
20001010200000036400060000000000	1	CLEMENTE ARTURO QUINTERO CASTRO	C	12724359	RANCHOANDRE	19 HA 2442 M2	223 M2	2762610000
20001010200000364003300000000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	8923001356-5	LOTE	6 HA 1094 M2	0 M2	676241000
20001010200000364003400000000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	VILLA MARY	8 HA 7900 M2	0 M2	972953000
20001010200000369000010000000000	1	HUGO ANTOLIN ONATE PADILLA	C	12488370	C 45 6B 49	338 M2	113 M2	86265000
20001010200000369001500000000000	1	ARIEL ALFONSO AREVALO NAVARRO	C	12644172	K 7 45 103	338 M2	196 M2	91829000
20001010200000369001600000000000	1	ELIA MERCEDES MARBELLO MERCADO	C	26938893	K 7 45 83	338 M2	170 M2	90989000
20001010200000369001700000000000	1	EMEL FRANCISCO CONSTANTE ORTEGA	C	6870817	K 7 45 75	338 M2	124 M2	88867000
20001010200000369001800000000000	1	YOLIMA BEATRIZ CARRILLO ARIZA	C	0	K 7 45 55	338 M2	269 M2	117288000
20001010200000369002000000000000	1	MARIA ALZATE PUERTA IVONNE	C	32402188	K 7 45 27	338 M2	157 M2	80573000
20001010200000494000200000000000	1	ANABEL MARIA BARROSO JIMENEZ	C	42486723	C 45 7 16	1851 M2	40 M2	618200000
20001010200000494000400000000000	1	MUNICIPIO DE VALLEDUPAR	N	800098911-8	C 44 7 05	780 M2	294 M2	275813000
20001010200000661000200000000000	1	ALEXY PATRICIA GARCIA RIOS	C	57442121	C 46 6B 49	220 M2	120 M2	63314000
20001010200000661000200000000000	2	ALINA MARIA GARCIA RIOS	C	57442122	C 46 6B 49	220 M2	120 M2	63314000
20001010200000661001700000000000	1	EUGENITH ARDILA CASADIEGO	C	49755038	T 7 46 79	189 M2	76 M2	50621000
20001010200000661001800000000000	1	MAXWELL ALBERTO ACUÑA BUITRAGO	C	79275106	T 7 46 71	189 M2	76 M2	50621000
20001010200000661001800000000000	2	ESPERANZA SUAREZ ZARATE	C	51739724	T 7 46 71	189 M2	76 M2	50621000
20001010200000661001900000000000	1	ANTONIO MARIA ANDRADE GONZALEZ	C	12562175	T 7 46 65	189 M2	76 M2	50621000
20001010200000661002000000000000	1	YECID CARDOZO MEDINA	C	93151538	T 7 46 57	189 M2	76 M2	50035000
20001010200000661002000000000000	2	GLADYS ESTHER GOMEZ GAMEZ	C	52005504	T 7 46 57	189 M2	76 M2	50035000
20001010200000661002100000000000	1	LEONOR DIAZ LEON	C	49739582	T 7 46 51	189 M2	76 M2	50621000
20001010200000661002200000000000	1	NORHA GENITH MONTERO LUQUEZ	C	26944878	T 7 46 43	189 M2	121 M2	69593000
20001010200000661002300000000000	1	DEL SOCORRO SANTOS MARITZA	C	49733895	T 7 46 37	189 M2	76 M2	55221000
20001010200000661002300000000000	2	DELMIS JOSE RAMIREZ HERRERA	C	77012656	T 7 46 37	189 M2	76 M2	55221000
20001010200000661002400000000000	1	DELMIS JOSE RAMIREZ HERRERA	C	77012656	T 7 46 29	189 M2	76 M2	54085000
20001010200000661002400000000000	2	MARITZA DEL SOCORRO SANTOS	C	49733895	T 7 46 29	189 M2	76 M2	54085000
20001010200000661002500000000000	1	FABIO ALVAREZ	C	14200121	T 7 46 23	189 M2	108 M2	60190000
20001010200000674000400000000000	1	JOSEFA LEONOR MAYA MARTINEZ	C	42486558	LOTE Nº 1	7 HA 3618 M2	42 M2	4341018000
20001010200000830000010000000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	8923013565	CAMPO ALEGRE TRES	21 HA 2364 M2	165 M2	2365249000
20001010200000938000010000000000	1	ENRIQUETA MIRANDA PEREZ	C	22495198	K 7B 45 05 MZ B L 36	240 M2	174 M2	95383000
20001010200000938000010000000000	2	DAYANA SOFIA RODRIGUEZ MIRANDA	C	49696237	K 7B 45 05 MZ B L 36	240 M2	174 M2	95383000
20001010200000938000010000000000	3	RONALD ANDRES RODRIGUEZ MIRANDA	C	1094246342	K 7B 45 05 MZ B L 36	240 M2	174 M2	95383000
20001010200000938000010000000000	4	YERMAN RODRIGUEZ MIRANDA	C	72342871	K 7B 45 05 MZ B L 36	240 M2	174 M2	95383000
20001010200000938000010000000000	5	LINZAY PAOLA RODRIGUEZ CAVIEDES	C	1065814204	K 7B 45 05 MZ B L 36	240 M2	174 M2	95383000
20001010200000938002400000000000	1	LUIS FERNANDO GODOY ARRIETA	C	77039324	K 7B 45 101 MZ B L 23	288 M2	127 M2	78390000
20001010200000938002400000000000	2	MARIA FERNANDA VEGA ROMERO	C	55239127	K 7B 45 101 MZ B L 23	288 M2	127 M2	78390000
20001010200000938002600000000000	1	ISMAEL ENRIQ VAN STRAHLEN PEINADO	C	12522772	K 7B 45 85 MZ B L 25	144 M2	120 M2	57026000
20001010200000938002700000000000	1	EDWIN ALFREDO TOUS VITOLA	C	92519901	K 7B 45 77 MZ B L 26	144 M2	103 M2	56750000
20001010200000938003600000000000	1	PEDRO MARQUEZ QUINTANILLA	C	13364487	K 7B 45 13 MZ B L 35	144 M2	238 M2	108600000
20001010200000940000010000000000	1	CONISAN CONSTRUCCIONES CIVILES HI	N	892301810	K 7B 46 05 MZ C L 20	217 M2	0 M2	32027000
20001010200000940001200000000000	1	CONISAN CONSTRUCCIONES CIVILES HI	N	892301810	K 7B 46 71 MZ C L 11	217 M2	0 M2	32027000
20001010200000940001300000000000	1	CONISAN CONSTRUCCIONES CIVILES HI	N	892301810	K 7B 46 63 MZ C L 12	144 M2	0 M2	21251000
20001010200000940001400000000000	1	CONISAN CONSTRUCCIONES CIVILES HI	N	892301810	K 7B 46 57 MZ C L 13	144 M2	0 M2	21251000
20001010200000940001500000000000	1	CONISAN CONSTRUCCIONES CIVILES HI	N	892301810	K 7B 46 49 MZ C L 14	144 M2	0 M2	21251000
20001010200000940001600000000000	1	CONISAN CONSTRUCCIONES CIVILES HI	N	892301810	K 7B 46 43 MZ C L 15	144 M2	0 M2	21251000
20001010200000940001700000000000	1	CONISAN CONSTRUCCIONES CIVILES HI	N	892301810	K 7B 46 35 MZ C L 16	144 M2	0 M2	21251000
20001010200000940001800000000000	1	CONISAN CONSTRUCCIONES CIVILES HI	N	892301810	K 7B 46 29 MZ C L 17	144 M2	0 M2	21251000
20001010200000940001900000000000	1	CONISAN CONSTRUCCIONES CIVILES HI	N	892301810	K 7B 46 21 MZ C L 18	144 M2	0 M2	21251000
20001010200000940002000000000000	1	CONISAN CONSTRUCCIONES CIVILES HI	N	892301810	K 7B 46 13 MZ C L 19	144 M2	0 M2	21251000
20001010200000949000100000000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	MZ 1 L 05	954 M2	0 M2	140795000
20001010200000949000200000000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47B 5 08	239 M2	0 M2	35271000
20001010200000949000300000000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47B 5 20	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000949000400000000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47B 5 28	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000949000500000000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47B 5 36	210 M2	0 M2	30993000
20001010200000950001500000000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 48 5 64	210 M2	0 M2	30993000



DEPARTAMENTO 20 - CESAR MUNICIPIO 20001 - VALLEDUPAR LISTADO DE PREDIOS: REGISTRO DOS (2) PÁGINA: 1 FECHA 23/04/2021

NÚMERO DE PREDIAL	ORD	TOT	MATRICULA INMOBILIARIA	ZONA FIS 1	ZONA ECO1	ÁREA TERRENO 1	ZONA FIS 2	ZONA ECO2	ÁREA TERRENO 2	HABA	LO	PI	E	DEPU	ÁREA CONSTRUIDA 1	HABA	LO	PI	E	DEPU	ÁREA CONSTRUIDA 2	HABA	LO	PI	E	DEPU	ÁREA CONSTRUIDA 3	VIGENCIA	NÚMERO PREDIAL ANTERIOR
20001010200000840000100000000	1	1		06	12	6504 M2																						01012021	010208400001000
20001010200000938002200000000	1	1	190-97732	20	20	144 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2												01012021	010209380022000
20001010200000938002300000000	1	1	190-97733	20	20	144 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2												01012021	010209380023000
20001010200000938002500000000	1	1	190-97735	20	20	144 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2	0	0	0	0	2 60		24 M2					01012021	010209380025000
20001010200000938002800000000	1	1	190-97738	20	20	144 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2												01012021	010209380028000
20001010200000938002900000000	1	1	190-97739	20	20	144 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2												01012021	010209380029000
20001010200000938003000000000	1	1	190-97740	20	20	144 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2												01012021	010209380030000
20001010200000938003100000000	1	1	190-97741	20	20	144 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2	0	0	0	0	2 60		17 M2					01012021	010209380031000
20001010200000938003200000000	1	1	190-97742	20	20	144 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2												01012021	010209380032000
20001010200000938003300000000	1	1	190-97743	20	20	144 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2												01012021	010209380033000
20001010200000938003400000000	1	1	190-97744	20	20	144 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2												01012021	010209380034000
20001010200000938003500000000	1	1	190-97745	20	20	144 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2												01012021	010209380035000
20001010200000950000100000000	1	1	190-106698	30	20	210 M2																						01012021	010209500001000
20001010200000950000200000000	1	1	190-106699	30	20	140 M2																						01012021	010209500002000
20001010200000950000300000000	1	1	190-106700	30	20	140 M2																						01012021	010209500003000
20001010200000950000400000000	1	1	190-106701	30	20	140 M2																						01012021	010209500004000
20001010200000950000500000000	1	1	190-106702	30	20	140 M2																						01012021	010209500005000
20001010200000950000600000000	1	1	190-106703	30	20	140 M2																						01012021	010209500006000
20001010200000950000700000000	1	1	190-106704	30	20	157 M2																						01012021	010209500007000
20001010200000950000800000000	1	1	190-106705	30	20	220 M2																						01012021	010209500008000
20001010200000950000900000000	1	1	190-106706	30	20	140 M2																						01012021	010209500009000
20001010200000950001000000000	1	1	190-106707	30	20	140 M2																						01012021	010209500010000
20001010200000950001100000000	1	1	190-106708	30	20	140 M2																						01012021	010209500011000
20001010200000950001200000000	1	1	190-106709	30	20	140 M2																						01012021	010209500012000
20001010200000950001300000000	1	1	190-106710	30	20	140 M2																						01012021	010209500013000
20001010200000950001400000000	1	1	190-106711	30	20	140 M2																						01012021	010209500014000
20001010200000951000500000000	1	1	190-106717	30	20	212 M2																						01012021	010209510005000
20001010200000951000600000000	1	1	190-106718	30	20	156 M2																						01012021	010209510006000
20001010200000951000700000000	1	1	190-106719	30	20	156 M2																						01012021	010209510007000
20001010200000951000800000000	1	1	190-106720	30	20	156 M2																						01012021	010209510008000
20001010200000951000900000000	1	1	190-106721	30	20	156 M2																						01012021	010209510009000
20001010200000951001000000000	1	1	190-106722	30	20	156 M2																						01012021	010209510010000
20001010200000952000200000000	1	1	190-106728	30	20	170 M2																						01012021	010209520002000
20001010200000952000300000000	1	1	190-106729	30	20	170 M2																						01012021	010209520003000
20001010200000952000400000000	1	1	190-106730	30	20	170 M2																						01012021	010209520004000
20001010200000952000500000000	1	1	190-106731	30	20	170 M2																						01012021	010209520005000
20001010200000952000600000000	1	1	190-106732	30	20	232 M2																						01012021	010209520006000
20001010200000953000200000000	1	1	190-106742	30	20	140 M2																						01012021	010209530002000
20001010200000953000300000000	1	1	190-106743	30	20	140 M2																						01012021	010209530003000
20001010200000953000400000000	1	1	190-106744	30	20	140 M2																						01012021	010209530004000
20001010200000953000500000000	1	1	190-106745	30	20	190 M2																						01012021	010209530005000
20001010200000953000600000000	1	1	190-106746	30	20	140 M2																						01012021	010209530006000
20001010200000953000700000000	1	1	190-106747	30	20	140 M2																						01012021	010209530007000
20001010200000953000800000000	1	1	190-106748	30	20	140 M2																						01012021	010209530008000
20001010200000953000900000000	1	1	190-106749	30	20	140 M2																						01012021	010209530009000
20001010200000953001000000000	1	1	190-106750	30	20	140 M2																						01012021	010209530010000
20001010200000953001100000000	1	1	190-106751	30	20	140 M2																						01012021	010209530011000
20001010200000953001200000000	1	1	190-106752	30	20	140 M2																						01012021	010209530012000
20001010200000953001300000000	1	1	190-106753	30	20	140 M2																						01012021	010209530013000
20001010200000953001500000000	1	1	190-106755	30	20	140 M2																						01012021	010209530015000



PÁGINA: 1

DEPARTAMENTO 20 - CESAR MUNICIPIO 20621 - LA PAZ LISTADO DE PREDIOS: REGISTRO DOS (2) FECHA 23/04/2021

NÚMERO DE PREDIAL	ORD	TOT	MATRICULA INMOBILIARIA	ZONA FIS 1	ZONA ECO1	ÁREA TERRENO 1	ZONA FIS 2	ZONA ECO2	ÁREA TERRENO 2	HA	BA	LO	PI	E	DE	PU	ÁREA CONSTRUIDA 1	HA	BA	LO	PI	E	DE	PU	ÁREA CONSTRUIDA 2	HA	BA	LO	PI	E	DE	PU	ÁREA CONSTRUIDA 3	VIGENCIA	NÚMERO PREDIAL ANTERIOR
20621000100000001005500000000	1	3		02	01	189 M2	02	02	16 M2	6	0	0	1	1	1	6	158 M2	0	0	0	0		26	60	308 M2	0	0	0	0		4	60	121 M2	01012021	000100010055000
20621000100000001005500000000	2	3		02	03	1704653 M2	03	04	1183370 M2	0	0	0	0		20	60	12 M2	0	0	0	0		2	60	82 M2									01012021	000100010055000
20621000100000001005500000000	3	3		20	05	2464604 M2																											01012021	000100010055000
20621000100000001006200000000	1	2	190-158981	02	01	146509,77 M2	02	02	54,53 M2	6	1	0	1	2	1	26	129 M2	0	0	1	1		2	60	121 M2	0	0	0	0		3	60	175 M2	01012021	000100010062000
20621000100000001006200000000	2	2	190-158981							0	0	0	0		6	26	38 M2	0	0	0	0		4	60	361 M2									01012021	000100010062000
20621000100000001013500000000	1	1	190-136797	02	01	149859 M2	02	02	3178 M2																									01012021	000100010135000
20621000100000001090500000000	1	1	190-158709	02	01	66,01 M2	02	02	32886,43 M2																									01012021	000100010905000
20621000100000001090600000000	1	1	190-158710	02	02	7044,73 M2																												01012021	000100010906000
20621000100000001090700000000	1	1	190-158711	02	02	67553,56 M2																												01012021	000100010907000
20621000100000001090900000000	1	1	190-158713	02	01	125,03 M2	02	02	264499,29 M2																									01012021	000100010909000



DEPARTAMENTO 20 - CESAR MUNICIPIO 20001 - VALLEDUPAR LISTADO DE PREDIOS: REGISTRO DOS (2) PÁGINA: 1 FECHA 23/04/2021

NÚMERO DE PREDIAL	ORD	TOT	MATRICULA INMOBILIARIA	ZONA FIS 1	ZONA ECO1	ÁREA TERRENO 1	ZONA FIS 2	ZONA ECO2	ÁREA TERRENO 2	HABA	LO	PI	E	DE	PU	ÁREA CONSTRUIDA 1	HABA	LO	PI	E	DE	PU	ÁREA CONSTRUIDA 2	HABA	LO	PI	E	DE	PU	ÁREA CONSTRUIDA 3	VIGENCIA	NÚMERO PREDIAL ANTERIOR
20001010200000364000500000000	1	1	190-99573	93	31	27594 M2																									01012021	010203640005000
20001010200000364001100000000	1	1	190-177018	81	31	6896,76 M2	93	31	226349,5 M2																						01012021	010203640011000
20001010200000364080400000000	1	1	190-180449	30	20	451,88 M2	93	31	37820,41 M2																						01012021	010203640804000
20001010200000369001900000000	1	1	190-5868	20	20	338 M2				5	4	1	2	3	1 35	315 M2	0	0	0	0	9	40	20 M2								01012021	010203690019000
20001010200000494000100000000	1	1	190-42412	06	12	5246 M2				0	2	2	1		34 37	432 M2	0	0	0	0	2	60	129 M2								01012021	010204940001000
20001010200000494000300000000	1	1	190-21052	06	12	1535 M2																									01012021	010204940003000
20001010200000661003300000000	1	1	190-129617	20	20	260 M2				3	3	0	2	3	1 38	234 M2															01012021	010206610033000
20001010200000831000100000000	1	1	190-74628	93	31	20 M2																									01012021	010208310001000
20001010200000831002700000000	1	1	190-99461	41	16	10460 M2				1	1	0	1	2	63 21	172 M2															01012021	000200030671000
20001010200000834000100000000	1	2	190-101986	06	26	2700 M2	41	29	6300 M2	0	0	0	0		3 40	100 M2	0	0	0	0	26	40	100 M2								01012021	010208340001000
20001010200000834001000000000	2	2	190-101986	93	31	101952 M2																									01012021	010208340001000
20001010200000938000200000000	1	1	190-97712	20	20	252 M2				3	2	0	1	3	1 39	174 M2	0	0	0	0	2	60	34 M2								01012021	010209380002000
20001010200000938000300000000	1	1	190-97713	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2															01012021	010209380003000
20001010200000938000400000000	1	1	190-97714	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2	0	0	0	0	2	60	10 M2								01012021	010209380004000
20001010200000938000500000000	1	1	190-97715	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2	0	0	0	0	2	60	18 M2								01012021	010209380005000
20001010200000938000600000000	1	1	190-97716	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2	0	0	0	0	2	60	20 M2								01012021	010209380006000
20001010200000938000700000000	1	1	190-97717	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2															01012021	010209380007000
20001010200000938000800000000	1	1	190-97718	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2	0	0	0	0	2	40	20 M2								01012021	010209380008000
20001010200000938000900000000	1	1	190-97719	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2															01012021	010209380009000
20001010200000938001000000000	1	1	190-97720	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2															01012021	010209380010000
20001010200000938001100000000	1	1	190-97721	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2															01012021	010209380011000
20001010200000938001200000000	1	1	190-97722	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2	0	0	0	0	2	60	20 M2								01012021	010209380012000
20001010200000938001300000000	1	1	190-97723	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2															01012021	010209380013000
20001010200000938001400000000	1	1	190-97724	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2	0	0	0	0	2	60	21 M2								01012021	010209380014000
20001010200000938001500000000	1	1	190-97725	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2	0	0	0	0	2	60	20 M2								01012021	010209380015000
20001010200000938001600000000	1	1	190-97726	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2	0	0	0	0	2	60	20 M2								01012021	010209380016000
20001010200000938001700000000	1	1	190-97727	20	20	151 M2				3	2	0	1	3	1 39	103 M2															01012021	010209380017000
20001010200000938001800000000	1	1	190-133567	20	20	204 M2				3	2	0	1	3	1 39	93 M2															01012021	010209380018000
20001010200000938001900000000	1	1	190-133568	20	20	126 M2				3	2	0	1	3	1 39	86 M2															01012021	010209380019000
20001010200000938002000000000	1	1	190-133569	20	20	126 M2				3	2	0	1	3	1 39	86 M2															01012021	010209380020000
20001010200000938002100000000	1	1	190-133570	20	20	204 M2				3	2	0	1	3	1 39	105 M2															01012021	010209380021000
20001010200000940000200000000	1	1	190-97748	20	20	227 M2																									01012021	010209400002000
20001010200000940000300000000	1	1	190-97749	20	20	151 M2																									01012021	010209400003000
20001010200000940000400000000	1	1	190-97750	20	20	151 M2																									01012021	010209400004000
20001010200000940000500000000	1	1	190-97751	20	20	151 M2																									01012021	010209400005000
20001010200000940000600000000	1	1	190-97752	20	20	151 M2																									01012021	010209400006000
20001010200000940000700000000	1	1	190-97753	20	20	151 M2																									01012021	010209400007000
20001010200000940000800000000	1	1	190-97754	20	20	151 M2																									01012021	010209400008000
20001010200000940000900000000	1	1	190-97755	20	20	151 M2																									01012021	010209400009000
20001010200000940001000000000	1	1	190-97756	20	20	151 M2																									01012021	010209400010000
20001010200000940001100000000	1	1	190-97757	20	20	217 M2																									01012021	010209400011000
20001010200000951000100000000	1	1	190-106713	30	20	212 M2																									01012021	010209510001000
20001010200000951000200000000	1	1	190-106714	30	20	140 M2																									01012021	010209510002000
20001010200000951000300000000	1	1	190-106715	30	20	140 M2																									01012021	010209510003000
20001010200000951000400000000	1	1	190-106716	30	20	140 M2																									01012021	010209510004000
20001010200000951001100000000	1	1	190-106723	30	20	140 M2																									01012021	010209510011000
20001010200000951001200000000	1	1	190-106724	30	20	140 M2																									01012021	010209510012000
20001010200000951001300000000	1	1	190-106725	30	20	140 M2																									01012021	010209510013000
20001010200000951001400000000	1	1	190-106726	30	20	140 M2																									01012021	010209510014000
20001010200000951001500000000	1	1	190-106727	30	20	140 M2																									01012021	010209510015000
20001010200000953001400000000	1	1	190-106754	30	20	140 M2																									01012021	010209530014000

DEPARTAMENTO 20 - CESAR MUNICIPIO 20001 - VALLEDUPAR LISTADO POR NUMERO PREDIAL FECHA: 23/04/2021

NÚMERO DE PREDIAL	ORD	APELLIDOS Y NOMBRES	T DOC	NO. DE DOCUMENTO	DIRECCIÓN	ÁREA TERRENO	ÁREA CONSTRUIDA	VALOR AVALÚO
20001010200000840000 1000000000	1	MUNICIPIO DE VALLEDUPAR	N	800098911-8	GLORIETA-TERMINAL	6504 M2	0 M2	2159756000
20001010200000938002200000000	1	NELSON EDUARDO MONTOYA HENAO	C	70255859	K 7B 45 22 MZ B 21	144 M2	103 M2	56750000
20001010200000938002300000000	1	JOSE VICENTE PINEDA DUARTE	C	91104655	K 7B 45 107 MZ B L 22	144 M2	103 M2	56750000
20001010200000938002500000000	1	BELTRAN DE JESUS CARDONA CARDENAS	C	98584663	K 7B 45 93 MZ B L 24	144 M2	127 M2	57139000
20001010200000938002800000000	1	JULIO ENRIQUE FERNANDEZ FUENTES	C	5165131	K 7B 45 71 MZ B L 27	144 M2	103 M2	56750000
20001010200000938002900000000	1	HUGO ALFONSO CARVAJAL DIAZ	C	70079186	K 7B 45 63 MZ B L 28	144 M2	103 M2	56750000
20001010200000938003000000000	1	LUIS CARLOS OSORIO BOTELLO	C	77092282	K 7B 45 57 MZ B L 29	144 M2	103 M2	56750000
20001010200000938003100000000	1	JHON ALEXIS RODRIGUEZ JULIO	C	77184425	K 7B 45 49 MZ B L 30	144 M2	120 M2	57026000
20001010200000938003200000000	1	JUAN CARLOS ONATE VEGA	C	77037031	K 7B 45 43 MZ B L 31	144 M2	103 M2	56750000
20001010200000938003300000000	1	YOLINIS IBARRA FUENTES	C	49694673	K 7B 45 35 MZ B L 32	144 M2	103 M2	56750000
20001010200000938003400000000	1	LISBETH SANTANA ROZO	C	49795702	K 7B 45 29 MZ B L 33	144 M2	103 M2	56750000
20001010200000938003500000000	1	MIGUEL ANTONIO BELTRAN ZAPATA	C	12722618	K 7B 45 21 MZ B L 34	144 M2	103 M2	56750000
20001010200000950000100000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47B 5 43	210 M2	0 M2	30993000
20001010200000950000200000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47B 5 35	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000950000300000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47B 5 27	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000950000400000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47B 5 19	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000950000500000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47B 5 11	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000950000600000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47B 5 05	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000950000700000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47B 5 01	157 M2	0 M2	23171000
20001010200000950000800000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 48 5 08	220 M2	0 M2	32468000
20001010200000950000900000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 48 5 20	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000950001000000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 48 5 26	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000950001100000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 48 5 34	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000950001200000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 48 5 42	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000950001300000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 48 5 48	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000950001400000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 48 5 56	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000951000500000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47 6 05	212 M2	0 M2	31288000
20001010200000951000600000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 6 47 24	156 M2	0 M2	23024000
20001010200000951000700000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 6 47 32	156 M2	0 M2	23024000
20001010200000951000800000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 6 47 40	156 M2	0 M2	23024000
20001010200000951000900000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 6 47 46	156 M2	0 M2	23024000
20001010200000951001000000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 6 47 52	156 M2	0 M2	23024000
20001010200000952000200000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 6 47B 04	170 M2	0 M2	25089000
20001010200000952000300000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 6 47B 10	170 M2	0 M2	25089000
20001010200000952000400000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 6 47B 18	170 M2	0 M2	25089000
20001010200000952000500000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 6 47B 24	170 M2	0 M2	25089000
20001010200000952000600000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 48 6 04	232 M2	0 M2	34239000
20001010200000953000200000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47 6A 26	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000953000300000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47 6A 20	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000953000400000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47 6A 13	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000953000500000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	C 47 6A 05	190 M2	0 M2	28042000
20001010200000953000600000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 6A 47 24	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000953000700000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 6A 47 32	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000953000800000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 6A 47 40	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000953000900000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 6A 47 46	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000953001000000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 6A 47 52	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000953001100000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 7 47 51	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000953001200000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 7 47 45	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000953001300000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 7 47 39	140 M2	0 M2	20662000
20001010200000953001500000000	1	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTD	N	892301356-5	K 7 47 23	140 M2	0 M2	20662000

INFORME MENSUAL AREA SOCIAL
INTERVENTORIA No 4

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 3
2.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL 3
2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 4
2.3 TABLA 2 AREA DE INFLUENCIA DIRECTA E INDIRECTA DEL PROYECTO 5
3. OBJETIVO GENERAL 5
3.1 OBJETIVO ESPECÍFICOS 5
4. PROGRAMAS DE GESTIÓN SOCIAL 5
4.1 PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD 6
4.2 PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN 9
4.3 PROYECTO 3. MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS 14
4.4 PROYECTO 4. RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA 16
4.5 PROYECTO 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 16
4.6 PROYECTO 6. CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA 20
4.7 PROYECTO 7 PROYECTOS PRODUCTIVOS 22
4.8 PROYECTO 8 PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL 22
4.9 PROYECTO 9 GESTION SOCIO PREDIAL 23

1. INTRODUCCIÓN

A partir del 25 de Marzo de 2020 mediante contrato Nº 1955 de 2020, se inician las labores de la Interventoría para el "Proyecto **MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"**, realizando labores de control de ejecuciónde las obras.

Para el componente social el consorcio Interventoría CYM Cemosa realiza seguimiento a las actividades desarrolladas por el contratista MP Caribe, a través de los programas exigidos en los documentos contractuales, como es el PAGA, con el fin que se cumplan los programas para el normal desarrollo del proyecto.

El objetivo particular de este documento corresponde al informe mensual del mes de Julio de 2021, con el fin de reportar las actividades realizadas por el contratista e interventoría

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
2.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL.

A continuación, se describe la Información Contractual del Proyecto

Tabla 1: Información Contractual del Proyecto

Contrato de Obra Pública No	1617 de 2020
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
Representante Supervisión	Ing. Guillermo Pinto
Objeto.	"Mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada Valledupar - puente Rafael Escalona - La Paz y el mantenimiento y rehabilitación de la carretera La Paz - Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira en marco del programa de obra pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones"
Contratista.	CONSORCIO MP CARIBE.
Contrato de Obra No	1617 de 2020
Representante Contratista	Conrado Lopera Palacio

Orden de Inicio	25 de Marzo de 2020
Valor del contrato	$102.112.000.000
Plazo	18 meses a partir del inicio de contrato.

Contratista Interventoría	Consorcio CYM CEMOSA
Contrato de Interventoría	No. 1955 de 2020
Representante Interventoría	Claudia Patricia Correa Malaver
Objeto.	"*Interventoría para las obras de mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada Valledupar-Puente Rafael Escalona-La Paz y el mantenimiento y rehabilitación de la carretera La Paz-Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira. Contrato de Interventoría No.1955 de 2020.*"
Orden de Inicio	25 de Marzo de 2020
Valor del contrato de Interventoría	$ 5.899.905.752
Plazo	Desde el 25 de Marzo de 2020 al 31 de julio de 2022

2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.

En el desarrollo de dicho contrato se realizará intervención desde la ciudad de Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz y el mantenimiento y rehabilitación de la carretera La Paz - Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira.



Foto de área de Intervención.

2.3 TABLA 2 AREA DE INFLUENCIA DIRECTA E INDIRECTA DEL PROYECTO

ÁREA DE INFLUENCIA DEL CONTRATO	
DIRECTA	Valledupar, La Paz,(Cesar) La Jagua del Pilar, Urumita, Villanueva, El Molino, San Juan del Cesar, Distracción, Fonseca, Barrancas, Hato Nuevo y Cuestecitas (Guajira)
INDIRECTA	Badillo (Cesar), Albania (Guajira)

Se tiene como el AID estos Municipios, tenido en cuenta las características sociales, culturales y económicas donde se generen impactos por efectos de la ejecución del proyecto, con el fin de tener claridad el alcance social en cada uno de los programas a desarrollar en el corredor Vial.

Es por esto por lo que el AID tomada para la implementación de los programas PAGA son los municipios de Valledupar y La Paz (Cesar) San Juan del cesar, La Jagua del Pilar, Urumita, Villanueva, El Molino, Distracción, Fonseca, Barrancas, Hato Nuevo y Cuestecitas (Guajira).

3. OBJETIVO GENERAL

Realizar seguimiento Integral al desarrollo de las actividades sociales propuestas por el contratista en los diferentes programas contemplados en el PAGA.

3.1 OBJETIVO ESPECÍFICOS

- Coadyuvar con el contratista en cada una de las actividades programadas para la ejecución eficaz de los programas sociales implementados para este contrato.
- Verificar que se atiendan todas las solicitudes realizadas por la comunidad y entidades en los tiempos establecidos por la ley.

4. PROGRAMAS DE GESTIÓN SOCIAL

Durante el mes de Julio de 2021, la Interventoría realizó acompañamiento y seguimiento a las acciones correspondientes a la gestión social, por parte del contratista MP Caribe.

A continuación, se describen las actividades ejecutadas en el área social.

4.1 PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

El sistema de atención al usuario continúa brindando atención oportuna a la comunidad del AID, y se siguen promoviendo los canales de atención donde se brinda un servicio oportuno a las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias; este proceso es realizado por la profesional social Maira Castilla Oñate y por las gestoras sociales Marietha Mora y Liceth Solano.

Continúa el uso de diversos medios de atención para recibir, atender y tramitar las peticiones que las comunidades en general requieren sobre la construcción del proyecto; canalizándolo a través de los siguientes medios.

SAU Municipio de La Paz (Departamento del Cesar): Calle 6 # 6 - 39 Barrio Centro, con un horario de atención de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

SAU Municipio de Fonseca (Departamento de La Guajira): Carrera 19 # 11 – 30, con un horario de atención de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

REGISTRO FOTOGRÁFICO 1: Punto de atención al usuario – Sede Fonseca



Medios de Atención al Usuario:

Se sigue atendiendo a los usuarios a través de medios adicionales:
Correo electrónico: pqrmpcaribe@mincivil.com – seleccionmpcaribe@mincivil.com
Celular: 3212570129

Buzones de sugerencia:

Se hace seguimiento y verificación que el Consorcio MP Caribe ha efectuado la instalación de 4 buzones de sugerencia de la siguiente manera:

Municipios	Ubicación	Estado
Cuestecitas – La Guajira	Inspección de policía	Instalado
Barrancas – La Guajira	Inspección de policía	Instalado
Villanueva – La Guajira	Inspección de policía	Instalado
Valledupar - Cesar	Terminal de Transporte	Instalado.

. **Apertura de buzones de sugerencia:**

Se puede evidenciar a través de recorridos por parte de la Interventoría, la apertura de buzones e informe mensual del contratista que no se han presentado PQRS por parte de la comunidad en los buzones de sugerencia de las comunidades de Barrancas, Cuestecitas, Villanueva y Valledupar durante el presente periodo.

Municipios	Ubicación	Fecha de apertura	PQR Encontradas
Cuestecitas – La Guajira	Inspección de policía	7/07/21 21/07/21	0
Barrancas – La Guajira	Inspección de policía	7/07/21 21/07/21	0
Villanueva – La Guajira	Inspección de policía	12/07/21 26/07/21	0
Valledupar – Cesar	Terminal de transportes	28/07/21	0
		TOTAL	0

El Consorcio sigue realizando publicaciones a través de su cuenta **FanPage** de **Facebook**, donde ofrece información permanente de las actividades desarrolladas y servicios ofrecidos por el programa de atención al usuario.

REGISTRO FOTOGRÁFICO 2: Pantallazo de la FanPage del Consorcio MP Caribe



Presencia de la profesional social en campo: Se mantiene como estrategia de atención los recorridos y visitas a las zonas del área de influencia directa, lo anterior buscando masificar la información referente al proyecto.

PETICIONES, QUEJAS Y RECLAMOS:

Durante el periodo reportado no se presentaron PQR en el proyecto. Lo anterior debido a las estrategias utilizadas por el Consorcio para lograr trabajar de manera directa con la comunidad.

Se anexa consolidado de atención a la comunidad correspondiente al mes de Julio el cual no presenta novedades.

Indicadores de cumplimiento del proyecto en porcentajes.

Indicador 1: No. de manifestaciones resueltas en el periodo * 100 = NA
No. De manifestaciones presentadas en el periodo

Análisis de indicador: El indicador no aplica para el periodo de Julio debido a que no se presentaron manifestaciones ciudadanas.

Consolidado de atención del proyecto: Tipos de requerimientos

Peticiones	Quejas	Reclamos	Sugerencias	Felicitación
1	0	0	0	0
Total: 1				

4.2 PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

En el presente periodo la Interventoría realizó la aprobación de 1 volante informativo con el fin de ser entregado (1.000 unidades) por el Consorcio a los diferentes grupos de interés en los frentes de obra que están sobre la vía, así mismo se dio aprobación al texto de las cuñas radiales que promocionan mensajes alusivos a los trabajos que se ejecutan en los sectores de los diferentes departamentos de la Guajira y Cesar.

Relacionamiento con la comunidad:

Las gestoras sociales del consorcio siguen estableciendo relacionamiento directo con líderes, entidades y comunidad en general buscando informar sobre las actividades desarrolladas en el contrato y dar a conocer el alcance, beneficios, costo, duración, entre otros aspectos de interés general.
Durante el mes de Julio el Consorcio MP Caribe desarrolló las siguientes visitas de relacionamiento:

Fecha	Comunidad Visitada	Persona/ funcionario visitado
06/07/2021	Transportadores Cootracosta – La Paz	Edgar Espinosa – Adolfo Portela – Oficina Gerencia
06/07/2021	Transportadores Super express - Valledupar	Onel Bandera – auxiliar contable
07/07/2021	La Paz – Propietaria predio	Inés Cristina Rodríguez
08/07/2021	Valledupar	Diego Palomino – Policía Nacional
08/07/2021	San Juan del Cesar – Estación de servicios El Sol	Verificación acceso a predio
09/07/2021	Hatonuevo	Ángel Duarte – Policía Nacional
12/07/2021	San Juan del Cesar	Relacionamiento información actividades constructivas

13/07/2021	Hatonuevo	Wilmilles Cuello – vicepresidente ASOJUNTAS
14/07/2021	Valledupar	Osman Carrillo – jefe de gestión operativa terminal de transportes
14/07/2021	La Jagua del Pilar	Fredy Palacio – secretario de planeación
14/07/2021	San Juan del Cesar	Rafael Humberto Frías – secretario de gobierno
16/07/2021	Valledupar	Eibar Murillo/Carlos Aaron – Emdupar
16/07/2021	Valledupar	Ruber Ariza – feria ganadera
14/07/2021	Valledupar	Osman Carrillo – jefe de gestión operativa terminal de transportes
14/07/2021	La Jagua del Pilar	Fredy Palacio – secretario de planeación
14/07/2021	San Juan del Cesar	Rafael Humberto Frías – secretario de gobierno
16/07/2021	Valledupar	Eibar Murillo/Carlos Aaron – Emdupar
16/07/2021	Valledupar	Ruber Ariza – feria ganadera
21/07/2021	Hatonuevo	Jean Hernández Brito – inspector de obra
21/07/2021	Transportadores San Juan del Cesar	Wilmar Mendoza/Humberto Daza
26/07/2021	Barrancas	Gerardo Daza Puentes/ Ing. Civil secretaría de obra
27/07/2021	La Paz	Howard Baquero – coordinador mesa de victimas
27/07/2021	Barrancas, Comunidad indígena Tupio Gacho	Víctor Epiayu/ Cabildo Gobernador
21/07/2021	Hatonuevo	Jean Hernández Brito – inspector de obra
21/07/2021	Transportadores San Juan del Cesar	Wilmar Mendoza/Humberto Daza
26/07/2021	Barrancas	Gerardo Daza Puentes/ Ing. Civil secretaría de obra
27/07/2021	La Paz	Howard Baquero – coordinador mesa de victimas
27/07/2021	Barrancas, Comunidad indígena Tupio Gacho	Víctor Epiayu/ Cabildo Gobernador

Actividades de relacionamiento realizadas: Zona Cesar: 08 Zona La Guajira: 11

Esta interventoría realizó acompañamiento al Consorcio MP Caribe, a un recorrido informativo en la urbanización Playa Baja del municipio de La Paz, con el objeto de socializar las obras que se vienen realizando en el tramo Puente Rafael Escalona – La Paz, y advertir sobre la presencia de tráfico de vehículos tipo doble troque que son los que transportan material a los frentes de obra.

REGISTRO FOTOGRÁFICO 3: Recorrido urb. Playa Baja municipio de LA Paz- Cesar



REGISTRO FOTOGRÁFICO 4: Recorrido Urb. Playa Baja municipio de LA Paz- Cesar



Por otra parte, dentro de las actividades relevantes en cuanto a información y divulgación se realizó un recorrido informativo predio a predio en el municipio de San Juan del Cesar, con el objetivo de socializar las actividades de obra desarrolladas en el casco urbano. A la fecha el proyecto no ha demandado la realización de reuniones extraordinarias.

Emisión cuñas radiales informativas

Durante el mes de julio se continuó con el proceso de emisión de cuñas radiales informativas, en esta oportunidad enfocadas a divulgar sobre el apoyo social brindado en las vías Cuestecitas – La Florida, dicha cuña radial se divulgó a través de la emisora en el departamento de La Guajira Cardenal Estéreo 105.0 AM. La misma tiene cobertura en el área de influencia de proyecto. Se anexa certificaciones de emisión de cuñas y el audio.

Actualización página de Facebook

Como medio masivo de información y divulgación de actividades desarrolladas por el Consorcio semanalmente, esta interventoría continua visualizando las publicaciones e información referente a los diversos procesos. Actualmente esta página cuenta con más de 1.700 personas suscritas.

Volantes informativos:

Durante el mes de Julio el Consorcio MP Caribe sigue distribuyendo el volante informativo con el visto bueno de esta interventoría, para entregar en los frentes de obras y actividades de gestión social del proyecto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO 5: Volante Informativo



Reinstalación vallas informativas

Debido a la pérdida o robo de las vallas informativas ubicadas en los municipios de Hatonuevo departamento de La Guajira y La Paz departamento del Cesar. Se realiza inspección a la reinstalación de las vallas informativas, las cuales fueron ubicadas en sitios aledaños a los puestos de control de la Policía Nacional.

REGISTRO FOTOGRÁFICO 6: Ruta 8801 San Juan del Cesar - Cuestecitas KM 35



REGISTRO FOTOGRÁFICO 7: Ruta 8004 Vía La Paz – Valledupar KM 1+300



Indicadores de cumplimiento del proyecto en porcentajes:

- *Indicador 1:* No. de socializaciones programadas * 100 = NA No.
  de socializaciones realizadas

  Análisis de indicador: No se programaron reuniones informativas para el proyecto.

- *Indicador 2:* No. de piezas informativas elaboradas * 100 = 1 * 100 = 100% No.
  de piezas informativas propuestas 1

  Análisis de indicador: El indicador se encuentra en un 100% puesto que durante el periodo reportado se emitió e inició la distribución de las piezas informativas programadas (volante informativo).

- *Indicador 3:* No. de eventos informados * 100 = 1 * 100 = 100% No.
  de eventos con necesidad de anuncio 1

  Análisis de indicador: El indicador se encuentra en un 100% puesto que durante el periodo reportado se emitieron las cuñas radiales informativas programadas

4.3. 3. MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PUBLICOS

Posterior a la definición de zonas objeto de intervención a nivel constructivo, durante el mes de julio se ejecuta el levantamiento de actas de vecindad de inicio en el tramo San Juan del Cesar – Cuestecitas en el departamento de La Guajira, a su vez se realizaron actas de vecindad en los acopios temporales del proyecto. Durante el periodo reportado se realiza el levantamiento de actas de vecindad de las comunidades del AID:

San Juan del Cesar – Cuestecitas, Departamento de La Guajira: (Actas efectuadas en el centro poblado de Papayal)

Lateral derecho	16
Lateral izquierdo	32
Total, actas proyectadas	48
Total, actas levantadas	**48**

Actas acopios temporales:

Total, actas proyectadas	3
Total, actas levantadas	3

Total de actas efectuadas por el Consorcio MP Caribe durante el mes de julio: 51.

Total, actas de proyecto: 236

REGISTRO FOTOGRÁFICO 8: Levantamiento actas vecindad Corregimiento Papayal.



Para mejorar el proceso de levantamiento de actas de vecindad, este se efectúa previa notificación y utilizando todos los protocolos de bioseguridad, debido a la pandemia COVID 19 y a la prevención por parte de la comunidad, los cuales restringían el acceso a la totalidad de los predios.

Por otra parte, durante el mes de julio se realizaron cuatro (4) actas de compromiso para el proyecto, dichos predios serán utilizados como acopios temporales de material fresado. (Ver anexo).

Indicadores de cumplimiento del proyecto en porcentajes.

Indicador 1: No. de actas de vecindad efectuadas * 100 = 51 * 100 = 100%
No. de actas de vecindad programadas 51

Análisis de indicador: El indicador para el periodo de julio se encuentra en 100% puesto que se efectuó el levantamiento de actas de vecindad programado, 51 actas de vecindad.

Indicador 2: No. de actas de compromiso efectuadas * 100 = 1 * 100 = 100%
No. de actas de compromiso programadas

Análisis de indicador: El indicador para el periodo de julio se encuentra en un 100% debido a que se efectuaron las actas de compromiso programadas. Lo anterior logrando el desarrollo de las actividades constructivas en los tramos del proyecto.

4.3. PROYECTO 4. RECUPERACION DEL DERECHO DE VÍA

Teniendo en cuenta los diseños y alcance de obra, este proyecto no aplica en la ejecución de las actividades constructivas.

4.3. PROYECTO 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACION COMUNITARIA

Dentro de las acciones realizadas por el consorcio MP Caribe para el desarrollo de dicho programa, esta interventoría nota la buena disposición que existe dentro del equipo de trabajo social en la búsqueda de entes que se sumen a las actividades de cultura vial, en este periodo realizaron visita a la secretaria de gobierno del municipio de Hatonuevo, en el departamento de La Guajira, los cuales se sumaron como aliados estratégicos para la ejecución de actividades. (Ver anexos – relacionamiento con la comunidad)

REGISTRO FOTOGRÁFICO 9: Reuniones para el desarrollo de las actividades de cultura vial



Durante el mes de Julio el consorcio MP Caribe desarrolló cuatro (4) actividades de cultura vial a lo largo del proyecto.

01/07/2021	Papayal – La Guajira	JAC Papayal/Policía Nacional
09/07/2021	Vía Valledupar – La Paz - Cesar	Tránsito municipal La Paz
14/07/2021	Cuestecitas – La Guajira	Corregidora, JAC Cuestecitas, Tránsito municipal
15/07/2021	Hatonuevo – La Guajira	Policía Nacional – SETRA

Dichas campañas buscan concientizar a la comunidad usuaria de la vía sobre las actividades ejecutadas por el Consorcio y las buenas prácticas a la hora de conducir, entre otros aspectos relevantes para el manejo defensivo.

REGISTRO FOTOGRÁFICO 10: Campaña de Cultura Vial



Por otra parte, durante el mes de julio se continuó la distribución del volante informativo que contiene información relevante sobre los trabajos de obra en la vía desarrollada por el Consorcio, buscando la prevención vial, esta distribución se está realizando en los frentes de obra del departamento del Cesar y del departamento de La Guajira.

En cuanto a la conformación del CPC, el contratista sigue informando a la comunidad sobre su inscripción y lo relevante que es para el proyecto contar con la comunidad del AID.

Indicadores de cumplimiento del proyecto en porcentajes

- *Indicador 1:* No. de reuniones con el CPC programadas * 100 = NA
  No. de reuniones con el CPC ejecutadas

  Análisis de indicador: El indicador para el periodo de Julio no aplica, debido a que actualmente los comités programados en el departamento del Cesar y de La Guajira no entran en funcionamiento, se programa actividad para el mes de agosto 2021.

- *Indicador 2:* No. de talleres pedagógicos realizados * 100 = 4 * 100 = 100%
  No. de talleres pedagógicos programados 4

  Análisis de indicador: El indicador para el periodo de Julio se encuentra en un 100% puesto que se realizaron las actividades pedagógicas programadas, se contó con la colaboración de diversos entes para su desarrollo.

Veedurías Ciudadanas

Recordemos que: La veeduría ciudadana es un mecanismo de control social, mediante el cual los ciudadanos y ciudadanas vigilan, fiscalizan y controlan la administración y gestión de lo público y también del sector privado que maneje recursos públicos o desarrolle actividades de interés público.

En el departamento de **La Guajira** se desarrollaron 2 encuentros durante el mes de Julio con la veeduría ciudadana conformada para supervisar la gestión del tramo de obra comprendido entre San Juan del cesar hasta Cuestecitas. Cabe resaltar que en dichas reuniones realizadas también asistieron el comité de paro cívico y el gremio de transportadores del sur de La Guajira.

En el **1er. encuentro** se realizó el 06 de julio que incluyó un recorrido en el tramo vial que atraviesa los municipios del Sur de la Guajira, donde se contó con la participación de la Contraloría y se tocaron temas como: Materiales utilizados, frentes de obra actuales, mano de obra, sugerencias y correctivos atener en cuneta realizados por el gremio, etc.

El **2do. encuentro** se realizó el 22 de julio en las instalaciones de la oficina de atención al usuario del municipio de Fonseca, donde participaron los directores de obras de ambos consorcios y se tocaron aspectos como: tiempos de espera en los pare y siga, inclusión de personal de Urumita, El Molino y La Jagua; los estudios y diseños, el manejo de fresado, entre otros temas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO 10: Recorrido Sur de la Guajira con la veeduría



REGISTRO FOTOGRÁFICO 11: Reunión con la veeduría en el SAU de Fonseca



En el departamento del **Cesar** se desarrollaron 2 encuentros durante el mes de Julio con la veeduría metropolitana de Valledupar, la cual fue conformada para ejercer control y gestión del tramo de obra comprendido entre Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz.

En el **1er. encuentro** realizado el 10 de julio se socializaron los avances de las obra por parte del Director de Interventoría, que incluyeron los aspectos sociales, ambientales y prediales a todos los miembros que integran el gremio.

En el **2do. encuentro** se realizó reunión con el representante legal de la Veeduría, el señor Armando Rincones y se atendió de manera telefónica al asesor jurídico de la veeduría para explicarle todo el proceso que involucra los levantamientos de las

actas de vecindad. En esta última reunión se le entregaron al representante legal de la veeduría todas las actas de vecindad levantadas en el tramo de rehabilitación Valledupar – La Paz, con el fin de revisar en detalle el diligenciamiento de cada una de ellas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO 12: Reunión 10-07-21 con la veeduría metropolitana de Valledupar



4.6 PROYECTO 6. CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA

Cabe resaltar que el Consorcio MP Caribe viene realizando contratación de mano de obra calificada y no calificada del área de influencia directa del proyecto, generando ingresos a los hogares de las comunidades de los municipios de intervención. En cuanto al proceso de generación de empleo encontramos la siguiente información a corte 25 de Julio.

TIPO DE ACTIVIDAD	CONSORCIO MP CARIBE	%
ADMINISTRATIVO		
Femenino	8	32,00%
Masculino	17	68,00%
Cuenta ADMINISTRATIVO	**25**	**12,89%**
OPERATIVO		
Femenino	15	8,88%
Masculino	154	91,12%
Cuenta OPERATIVO	**169**	**87,11%**
TOTAL	**194**	**100,00%**

PERSONAL PROYECTO

TIPO DE MO	CANTIDAD
DIRECTOS	194
INDIRECTOS	24

CLASIFICACION POR GENERO

GENERO	CANTIDAD	%
FEMENINO	23	11,9%
MASCULINO	171	88,1%
TOTAL	**194**	**100,0%**

CLASIFICACION PO <

TIPO DE MO	CANTIDAD	%
CALIFICADA	120	61,9%
NO CALIFICADA	74	38,1%
TOTAL		**100,0%**

CLASIFICACION POR TIPO DE ACTIVIDAD

ADMINISTRATIVO	CANTIDAD	%
FEMENINO	8	32,0%
MASCULINO	17	68,0%
SUBTOTAL	**25**	**100,0%**
OPERATIVO	**CANTIDAD**	**%**
FEMENINO	15	8,9%
MASCULINO	154	91,1%
SUBTOTAL	**169**	**100,0%**
TIPO DE PERSONAL	**CANTIDAD**	**%**
ADMINISTRATIVO	25	12,9%
OPERATIVO	169	87,1%
TOTAL	**194**	**100,0%**

PERSONAL DE LA REGION

TIPO DE MO	CANTIDAD	%
ZONA DE INFLUENCIA	182	93,8%
FORANEO	12	6,2%
TOTAL	**194**	**100,0%**

TIPO	CANTIDAD	%
INDIGENA	15	7,7%
N/A	173	89,2%
MADRE CABEZA HOGAR	3	1,5%
DESPLAZADO	3	1,5%
TOTAL	**194**	**100,0%**

En los indicadores podemos seguir evidenciando el compromiso por parte del Consorcio MP Caribe con la vinculación laboral del personal de la región tanto de mano de obra calificada como no calificada. Se enfatiza desde la interventoría al contratista la importancia de la vinculación del personal de la Agencia para la Reincorporación y la Normalización (ARN) para dar cumplimiento al compromiso establecido por el contratista en el acta de inicio de vincular laboralmente a personal de esta población.

Indicadores de cumplimiento del proyecto en porcentajes.

Indicador 1: $\frac{\text{No. de personas de M.O no calificada de la zona}}{\text{No. de personas de M.O no calificada}} * 100 = \frac{69}{74} * 100 = 93{,}2\%$

Análisis de indicador: El indicador para el periodo de junio se encuentra en 93,2% puesto que en su gran mayoría el personal vinculado al proyecto en los cargos de mano de obra no calificada obedece a personal del AID.

4.6. PROYECTO 7 PROYECTOS PRODUCTIVOS – OBRAS CON PARTICIPACION COMUNITARIA

Acciones generadas para el mes de Julio por parte del Consorcio MP Caribe:

- Se concreta para el periodo la línea de inversión: SECTOR EDUCACION.
- Mediante la observación directa se identifican las necesidades del corredor vial.
- El programa se efectuará: 1 en el departamento del Cesar, municipio de La Paz y 2 en el departamento de La Guajira, corregimiento de Cuestecitas y municipio de Fonseca.
- Se elaboran instrumentos de recolección de información.
- Se realiza la aplicación del diagnóstico educativo y comunitario en las poblaciones objeto. Se realiza relacionamiento con entidades y con la comunidad. (Ver anexos).

Desde la Interventoría se hace énfasis a que se pueden dar algunos cambios en torno la ficha No. 7 Obras con participación comunitaria; después de realizada la reunión que se sostendrá el próximo 05-08-221 con la gestora social del Invias, los directores de obras y el Director Territorial de Inivas para el departamento de La Guajira. A esto anterior, se tiene previsto la actualización de dicha ficha según lo acordado por las partes involucradas en dicha reunión.

Indicadores de cumplimiento del proyecto en porcentajes.

Indicador 1: No. de obras con participación realizadas*100 = NA
No. de obras con participación programadas

Análisis de indicador: El indicador para el periodo de Julio no aplica puesto que están en fase inicial para determinar la intervención.

4.6 PROYECTO 8 PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL

Este programa enmarca proteger el Patrimonio Arqueológico y Cultural de la Nación, con el fin de evitar conflictos con la Comunidad del Área de Influencia Directa conforme a la normatividad aplicable.

Es responsabilidad del Consorcio MP Caribe proteger el Patrimonio Arqueológico y los bienes de interés cultural y religioso de la Nación ubicados en el área de influencia directa del proyecto (AID).

En cuanto a las actividades para el mejoramiento vial La Paz – Puente Rafael Escalona – La Paz se informa que se realizaron los siguientes trámites:

Trámite ICANH:
Mediante la comunicación 0924-0180 se radicó la solicitud de presencia o no de comunidades étnicas al MININTERIOR, remitida a interventoría mediante comunicación 0924-0203.

Mediante la comunicación 0924-0213 se remitió al ICANH el informe por medio del cual se solicita el concepto de no afectación al patrimonio arqueológico y cultural de la nación, remitida a interventoría mediante comunicación 0924-0215.

Trámite MININTERIOR:
Mediante la comunicación 0924-0180 se radicó la solicitud de presencia o no de comunidades étnicas al MININTERIOR, remitida a interventoría mediante comunicación 0924-0203.

MININTERIOR emite respuesta mediante la RESOLUCIÓN NÚMERO ST- 0725 DE 14 JUL 2021, donde se indica que en la zona consultada no procede la realización de la consulta previa.

4.6. PROYECTO 9 GESTION SOCIO PREDIAL

Esta actividad se aplicará cuando sea necesario intervenir viviendas o actividades económicas establecidas en las áreas requeridas para la ejecución de las obras.

Para este proyecto la intervención social predial aplica exclusivamente en el tramo Valledupar- Puente Rafael Escalona – La Paz. Desde esta Interventoría se ha realizado acompañamiento al personal del Consorcio MP Caribe, los cuales han venido realizando socializaciones de las obras, a los propietarios de los predios que se encuentran en el tramo a intervenir.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1955 DE 2020

INFORME MENSUAL SST DE INTERVENTORÍA N°5

PERIODO
DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2021

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE DE REVISIÓN	CAPÍTULO MODIFICADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
0			Emisión inicial

1. INTRODUCCIÓN

En el siguiente informe se identifican las actividades realizadas durante el mes de julio de 2021 en el desarrollo del proyecto de referencia, LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA con el acompañamiento en seguridad y salud en el trabajo y supervisión del protocolo de bioseguridad por parte de la interventoría.

Las actividades desarrolladas durante el mes de julio de 2021 comprenden la supervisión del plan de manejo de tránsito (PMT), ejecución y verificación del protocolo de bioseguridad, verificación presupuestos de bioseguridad al contratista, inspección de máquinas y equipos, entrega de EPP y dotación.

La interventoría ha realizado el seguimiento oportuno de afiliaciones en seguridad social y otros requisitos indispensables para garantizar el cumplimiento legal.

Así mismo la seguridad y salud en el trabajo se ha ejercido mediante el seguimiento al protocolo de bioseguridad para mitigar, controlar y realizar el adecuado manejo de la pandemia del Coronavirus COVID-19, la ejecución de inspección de los frentes de obra, equipos de emergencia, vehículos, herramientas, máquinas y EPP.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

En las siguientes imágenes se registran los corredores objeto de intervención con la ejecución del proyecto.

SECTOR 1: VALLEDUPAR – LA PAZ (Departamento del Cesar)

SECTOR 2: LA PAZ – SAN JUAN DEL CESAR (Departamento del Cesar)

SECTOR 3: SAN JUAN DEL CESAR -CUESTECITAS (Departamento de la Guajira)

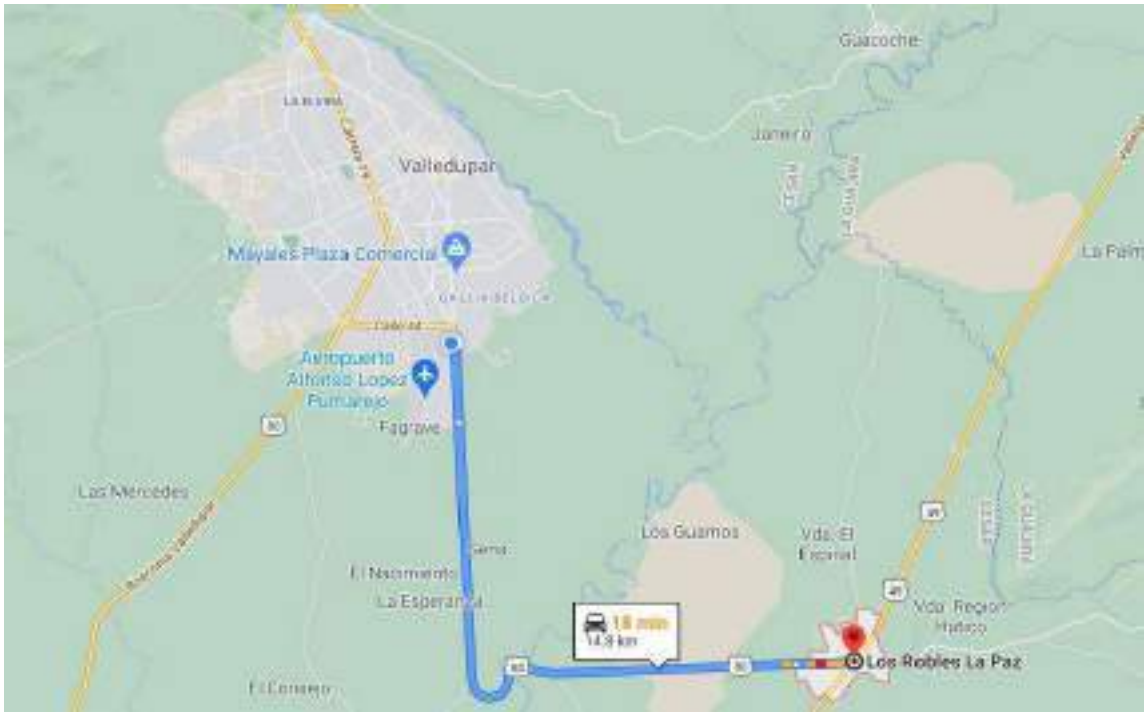


Imagen 1. Localización de la vía Valledupar- La paz



Imagen 2. Localización de la vía La paz - San Juan del Cesar

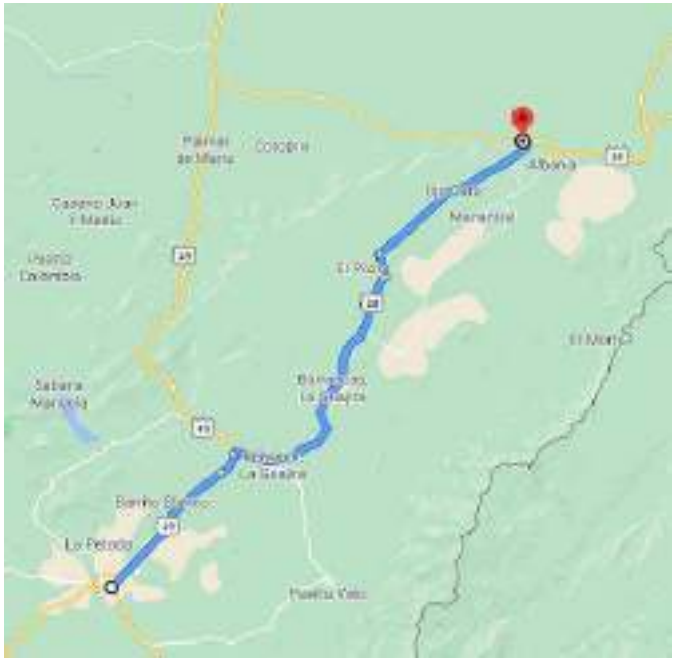


Imagen 3. Localización de la vía San Juan del Cesar - Cuestecita

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

El Contrato de Obra N.º 1617 de 2020 tiene como objeto: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

La selección del contratista se realizó a través del proceso de contratación No. LP-DT-045-2020.

A continuación, se enuncia la información general del Contrato:

Contrato de Obra N.º	1617 de 2020
Contratista	CONSORCIO MP CARIBE.
NIT	901.440.770-9
Compuesto por	MINCIVIL S.A. con NIT. 890.930.545-1 con una participación del 60% y PAVIMENTAR S.A. con NIT. 800.040.014-6 con una participación del 40%)
Valor Inicial	$ 102.112.809.803 M/CTE, INCLUIDO IVA.
Plazo Inicial	Hasta julio 31 de 2022 (18 meses)
Orden de Inicio	25 de marzo de 2021

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

A continuación, se hace una descripción de las actividades realizadas por el contratista durante el mes de julio 2021:

- El contratista realiza actividades de fresado de carpeta asfáltica existente
- Se realiza riego de liga (imprimación)

- El contratista realiza actividades de Instalación de mezcla asfáltica MDC-19
- Desmonte y limpieza en zona no boscosa
- Movimiento de suelo (terraplén)



Ilustración 1. Fresado de carpeta asfáltica existente



Ilustración 2. Riego de liga (imprimación)



Ilustración 3. Instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Ilustración 4. Desmonte y limpieza en zona no boscosa



Ilustración 5. Movimiento de suelo (terraplén)

4. REPORTE DE EJECUCIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

4.1 RESUMEN MENSUAL DE EJECUCION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

LAVADO DE MANOS: Promocionar el lavado de manos es la acción más económica y efectiva que ayuda a prevenir enfermedades, algunos momentos esenciales en los cuales se debe realizar esta práctica son:

- Antes de comer.
- Después de usar el baño.
- Al momento de realizar registro de salud.

- Cuando las manos están contaminadas por la actividad en obra
- Cuando se utiliza herramientas o equipos

El lavado de manos se ejecuta en todos los frentes de trabajo y se está realizando 3 veces al día como mínimo en la jornada laboral es lo que está estipulado en el protocolo de bioseguridad, es de aclarar que dependiendo la actividad que se está realizando este lavado de mano puede pasar de más de 3 veces en todo el día laboral.

DESINFECCIÓN PERSONAL, HERRAMIENTAS, EQUIPOS y MAQUINARIA: Siguiendo los lineamientos del protocolo de bioseguridad se realiza la desinfección del personal, herramientas, maquinarias, equipo así mismo garantizamos que el virus no se propaga o se adquiera en el proyecto.

ENCUESTA CONDICIONES DE SALUD: Se realizó con todos los trabajadores la encuesta como está determinado en el protocolo de bioseguridad, el consorcio MP CARIBE, realiza la encuesta por medio de la plataforma AXA Colpatria, la interventoría CYM CEMOSA lo realiza por medio de la plataforma de colmenas seguros.

USO OBLIGATORIO DE TAPABOCAS: Se realiza recorrido para seguimiento a entregas y uso correcto de tapabocas, donde se evidencia un comportamiento positivo con esta responsabilidad.

DISTANCIAMIENTO SOCIAL: Se concientiza a todo el personal del proyecto en mantener una distancia entre persona de (2) dos metros para garantizar la mitigación en la propagación de la pandemia COVID 19

4.2 REPORTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

RELACIÓN DE PERSONAL

El consorcio MP CARIBE tiene la siguiente relación de personal:

- PAVIMENTAR SA: Contratistas desarrollo de procesos constructivos y aplicación de asfalto
- AGREGADOS DEL CESAR: Contratista de Transporte de Material Granular y Asfalto
- COTRACOL, Contratista Transporte de Personal
- INCOVIAS DE LA COSTA, Proceso de Fresado y Aplicación de asfalto.

En el mes de julio de 2021 laboraron de forma permanente 192 empleados del contratista y 23 empleados de interventoría, **Anexo 1 se adjunta el listado de personal en obra,** con el detalle de los cargos vinculados

CUMPLIMIENTO SEGURIDAD SOCIAL Y AFILIACIONES: Durante el mes de julio de 2021 se recibieron 64 certificados de afiliación a la ARL del personal vinculado al proyecto. Así mismo se verificaron las afiliaciones a EPS, AFP y caja de compensación familiar de los empleados nuevos.

En el **Anexo 2. afiliaciones en Seguridad Social y afiliaciones** se adjuntan las afiliaciones del personal del consorcio MP caribe y consorcio CYM cemosa (interventoría)

INDUCCIONES: En el mes de julio de 2021, se realizó inducción al personal nuevo por parte del consorcio, con el acompañamiento de la interventoría.

CHARLAS DE SEGURIDAD: Durante el mes de julio de 2021 el consorcio desarrolló con acompañamiento de la interventoría charlas de seguridad enfocada al protocolo de bioseguridad y riesgos asociados al proyecto. **Anexo 3. Charlas de seguridad**

PAUSAS ACTIVAS: El consorcio MP caribe e interventoría CYM cemosa realiza pausas activas para mejorar la capacidad del individuo, incrementa la autoestima, previene riesgos ocupacionales y provee una experiencia social positiva a todo el personal, a si fomentamos el autocuidado y la prevención de lesiones osteomusculares.

INDICADORES DE AUSENTISMO, ACCIDENTALIDAD Y MORTALES: En obra se lleva un control de ausentismo por enfermedad general y accidente laboral, durante el mes de julio de 2021, por parte de interventoría reportó un (1) ausentismo por caso positivo COVID 19 y la contratista MP caribe reportó 6 ausentismo por enfermedad general. **Anexo 4. Ausentismo laboral**

INSPECCIÓN DE DOTACIÓN Y EPP: Supervisar la entrega de dotación y los elementos de protección personal EPP (casco, guantes de vaqueta, tapabocas desechable, gafas de seguridad, protector auditivo de inserción y tipo copa, y luego de acuerdo a las necesidades que puedan surgir durante el avance en la programación de obra se entregarán los EPP requeridos. **Anexo 5. Inspección epp y dotación**

PUNTO DE HIDRATACIÓN: El consorcio MP caribe e interventoría, está comprometido con el bienestar físico social y mental de sus colaboradores, el cual brida varios puntos de hidratación para el consumo de agua y otros líquidos de forma continua con el objetivo de reemplazar los líquidos naturales que el organismo gasta en diferentes actividades, especialmente cuando se realiza actividades con altas temperaturas

4.3 CONTROL DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS

Antes de ingresar a obra, se solicita, los documentos de los vehículos y maquinaria, que ingresarán a obra, con el fin de verificar que estos cumplan con los requisitos legales y contractuales, **Anexo 6. Listado de máquinas y equipos**

PRE OPERACIONAL DE MÁQUINAS Y EQUIPOS: En obra se realiza un chequeo diario de seguridad a las maquinarias y equipo con el objetivo de verificar que se encuentren aptas para llevar a cabo las actividades laborales de forma segura, llevando así; un control para prevenir o eliminar los riesgos existentes. **Anexo 7. Preoperacionales**

4.4 SEÑALIZACIONES EN OBRA – PMT

En el presente periodo, se le indico al consorcio MP caribe, las obligaciones de cumplir con el manual de señalización del INVIAS, la señalización de aproximación a la obra, como; obra en la vía a 100 Mt, hombres trabajando, inicio de obra, uno a uno, maquinaria en la vía, delineadores cada frente de obra se mantienen las señalizaciones móviles según el PMT y el Manuel del INVIAS 2015.

AUXILIARES DE TRANSITO: Dentro del PMT de la obra se tiene establecido la integración de 2 auxiliares de tránsito y un relevo por cada frente de trabajo (san juan de cesar, papayal y Valledupar), los cuales fueron capacitados para garantiza la movilidad y seguridad de los peatones y en general de todos los actores viales.

4.5 CONTROL DE CONSUMOS DE PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID19

		PROYECTO:							
		CONTRATO:							
No	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES MAX. POR PERSONA POR DIA POR MES	PRECIOS DE REFERENCIA	No. DIAS POR MES	AIMO			OBSERVACIONES
						CANTIDAD DE PERSONAS EN OBRA		COSTO MENSUAL	
1	Alcohol antiséptico al 70%	Litro		$				$	
2	Gel Antibacterial	Litro		$				$	
3	Jabón Líquido Antibacterial	Litro		$				$	
4	Tapabocas Reutilizables en Tela	Unidad		$					
5	Termometro digital	Unidad		$				$	
	SUBTOTAL ELEMENTOS CONTEMPLADOS CIRCULAR EXTERNA No. 063							$	
	ELEMENTOS NO ESTIPULADOS EN CIRCULAR EXTERNA No. 063								
	Tapabocas Convencional, Desechable	Unidad	504	$	180,00	30	15	$	80,640,00
6	Canecas con pedal para disponer en ultima y compartimentos - bolsa bolsa de recolección para basura (Responder protocolo de bioseguridad numeral 3.6.1 de la resolución 4123 de 2021 y numeral 2.1 operación y coordinación de la circular 063 de 2020	Unidad	3	$	-	30	10	$	-
7	Bomba pulverizadora de 20 litros, según literal 3.6.1 grafica y descripción resolución 4123 2021	Unidad	3	$	59.980,00	30	10	$	59.780,00
8	Pimpina con agarradera alcohol, según el Numeral 3.6.1, parrafo -H de la resolución 0223 de 2021	Unidad	1	$	120,00	30	11	$	72.270,00
	SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS							$	82,420
	GASTOS ADMINISTRATIVOS (2.5 % COSTOS DIRECTOS)							$	2,060
	IVA (0% - GASTOS ADMINISTRATIVOS)							$	340
	SUBTOTAL ELEMENTOS CONTEMPLADOS CIRCULAR EXTERNA No. 063							$	82,760
	VALOR TOTAL PRESUPUESTO AJUSTADO AL PISO							$	847,444

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



Foto 1,2. Lavado de manos



Foto 3,4. Desinfección personal, herramientas, equipos y maquinaria

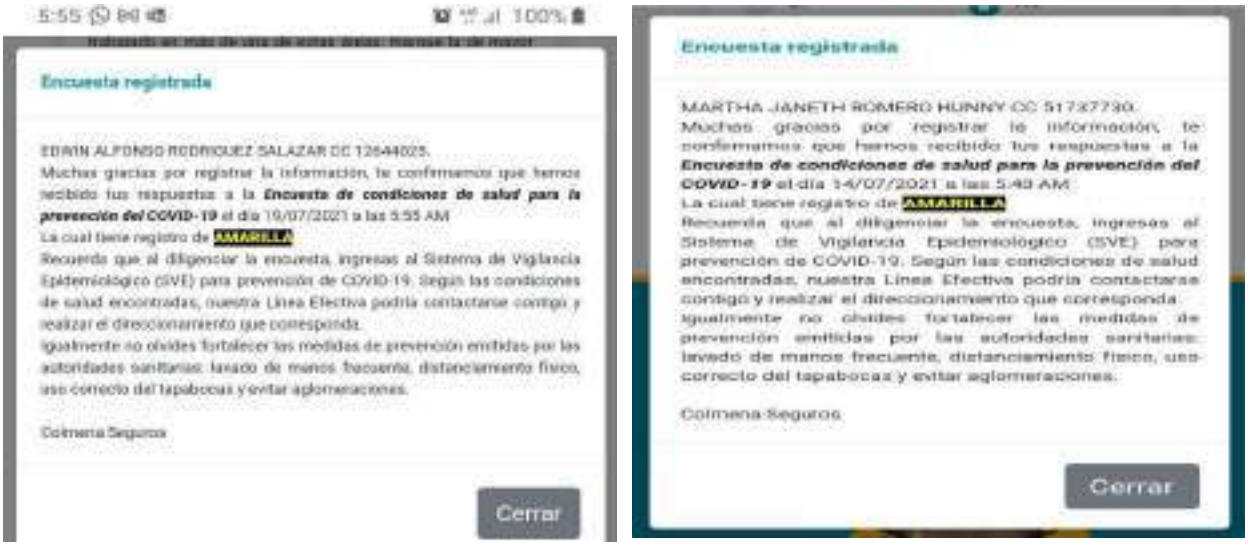


Foto 5,6. Encuesta condiciones de salud



Foto 7,8. Uso obligatorio de tapabocas





Foto 9,10. Distanciamiento social





Foto 11,12. Charlas de seguridad





Foto 13,14. Pausas activas





Foto 15,16. Inspección de dotación y epp





Foto 17,18. Punto de hidratación





Foto 19,20. Pre operacional de máquinas y equipos



Foto 21,22,23,24. Señalizaciones en obra – PMT

CONSORCIO CYN - CEMOSA NIT: 901.443.654-1 cemosa	FORMATO	VERSIÓN	0
	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA	26/04/2021

TEMA: Pausas Activas. FECHA: 27/07/21

HORA DE INICIO: 7:00 HORA DE FINALIZACION: 7:15 No. HORAS: 15 Minutos.

CHARLA DE SEGURIDAD X CAPACITACION REDUCCION

RESPONSABLE: Eve Bc la CNS

OBJETIVO: Reactivar energia, Mejorar el desempeño y eficacia de es

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Edwin Rodriguez S.	Topografo Inspector	12644023		
2	Pedro Fuentes M	Labort INSTOR	7701021LB		
3	Ismael Lopez Dangond	Ing residente	17972811		
4	[illegible]		1065600402		
5	[illegible]	INSP.	1118924607		
6	MIGUEL CASTAÑEDA	INSP	19451751		
7	Yenis Munoz M.	1065587788	1065587788		
8	Andres Nuno	Conductor	80'100.52		
9	Jorge Gutierrez	conductor	1192898261		
10	Alejandro A Olivera S	conductor	77169060		
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Firma:

Escaneado con CamScanner

CONSORCIO CYM - CEMOSA NIT: 901.442.654-1	FORMATO	VERSIÓN .	0
cemosa	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA	26/04/2021

TEMA: Nuevo codigo de colores.		FECHA: 26/07/21	
HORA DE INICIO: 7:00	HORA DE FINALIZACION: 7:20	No. HORAS:	
CHARLA DE SEGURIDAD	CAPACITACION	INDUCCION	
RESPONSABLE: Kelly Mendoza Cogollo.			
OBJETIVO: Crear conciencia ambiental sobre la importancia de la buena disposición final de residuos sólidos, e informar la nueva normatividad relacionada con el codigo de colores.			

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Pedro Pena	Conductor	90'100.052		
2	Eder De la Cruz	Inspector SST	15174254		
3	Luis Mendoza	Inspector	1065844048		
4	Jesus E. Garcia P.	Ing. Auxiliar	18413420		
5	Yanets Muñoz A.	AUX. ADMINISTRA	1065587782		
6	Alex Barrios	Prof. Social	73237022		
7	Pedro Romero M.	Robot INGAP	7701027		
8	[illegible]	Ingº.	44/894469		
9	Edwin Rodriguez Salcedo	Topografo Inspector	12644025		
10	Ismael Lopez Duque	Ingeniero Residente	17922811		
11	Juan Galeano		1065600		
12	[illegible]	Inspector	[illegible]		
13	Pedro Pena	Conductor	90'100.052		
14	Jorge Gutierrez	Conductor	1192778261		
15	Alejandro Aragon	conductor	77169060		
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Firma: Kelly Mendoza.

Escaneado con CamScanner

CONSORCIO CYH - CEMOSA NIT: 901.442.694-1 cemosa	FORMATO	VERSIÓN	0
	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA	26/04/2021

TEMA: Pausas Activas		FECHA: 29/07/21	
HORA DE INICIO: 7:00	HORA DE FINALIZACION: 7:20	No. HORAS: 20 minutos	
CHARLA DE SEGURIDAD X	CAPACITACION	INDUCCION	
RESPONSABLE: Eva De la Cruz			
OBJETIVO: Recuperar energía y mejorar el desempeño y eficiencia de los trabajos.			

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Pedro Enrique Mesa	Maestro de obra	7701112106		
2	Andres Nieto	Conductor	80'100.052		
3	Alejandro Arango S	conductor	7716906 0		
4	ELKIN PINZON	CADENERO	72'772.370		
5	Juan Eduardo	Ins P.	1112[illegible]64		
6	Willson Castañeda	Liner	1945752		
7	Edwin Rodriguez S	Topografo	12644025		
8	Luis Hernando Zapata	Empalmador	1069[illegible]0348		
9	Jennys Muñoz A.	AUX. ADMINIS	1063587788		
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Firma:

Escaneado con CamScanner

CONSORCIO CYM - CEMOSA NIT: 901.442.654-1 cemosa	FORMATO	VERSIÓN	0
	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA	26/04/2021

TEMA: importancia en tiempo de momo | FECHA: 23/07/21

HORA DE INICIO: 7:00 | HORA DE FINALIZACION: 7:10 | No. HORAS: minutos

CHARLA DE SEGURIDAD X | CAPACITACION | INDUCCION

RESPONSABLE: Ever De la Cruz.

OBJETIVO: Realizar los pasos correctos en el tiempo de momo tenemoto recuerda el tiempo de la misma.

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Rocio Contreras Rojas	Sobrestante	37402468		
2	Wilson J. Perez	Conductor	80'100.052		
3	Alejandro A. Arenas	conductor	77169060		
4	ERLIN PINION	CADENERO	72'272.370		
5	Jhon Jairo M	Ing. P.	1117894644		
6	Edwin Rodriguez S.	Topografo	12644025		
7	MIGUEL CASTAÑEDA	TOPOGRAFO	19453751		
8	Luis Mendoza Zapata	Inspector	1065849048		
9	Yenny Muñoz A.	AUX. ADMINS	1065587781		
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Firma:

Escaneado con CamScanner

CONSORCIO CYH - CEMOSA NIT: 901.442.694-1 cemosa	FORMATO	VERSIÓN	0
	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA	26/04/2021

TEMA: Verificacion a EPS. FECHA: 21/07/21

HORA DE INICIO: 7:00 HORA DE FINALIZACION: 7:20 No. HORAS: 20 minutos.

CHARLA DE SEGURIDAD X CAPACITACION INDUCCION

RESPONSABLE: Ever De La Cruz

OBJETIVO: Verificar el estado de semana en el tema de salud.

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Pedro Rangel Trujillo	Laborat. Topografia	7701026		
2	Nestor Mora	Conductor	80'100.052		
3	Alejandro Lobo	conductor	77'69066		
4	EDWIN PINTO	CADENERO	72'272.370		
5	Oliver Rico M	Insp.	1111		
6	Edwin Rodriguez	Topografo	12 614 025		
7	Miguel Cardenas	Insp	19'615'751		
8	Luis Alfonso Herdoza	Inspector	1065844048		
9	Jennys Hortz A.	AUX. ADMINIST	1065587788		
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Firma:

Escaneado con CamScanner

CONSORCIO CYM - CEMOSA NIT: 901.442.654-1 cemosa	FORMATO	VERSIÓN	0
	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA	26/04/2021

TEMA: Cuidado de Manos		FECHA: 19/07/21	
HORA DE INICIO: 7:00 a	HORA DE FINALIZACION: 7:09	No. HORAS: 9 minutos.	
CHARLA DE SEGURIDAD	CAPACITACION	INDUCCION X	
RESPONSABLE: Eva Bre Ce Cr			
OBJETIVO: Reducir el Numero de accidentes de manos			

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Edwin Rodriguez S.	Topografo Inspector	1164406S		
2	ELKIN PINZON	CADENERO	72'272.370		
3	Yon Salas H	Insp.	4M1894647		
4	Luis Mendoza	Insp	1065844048		
5	Jesús E. Garcia P.	Ing. Auxiliar	18713426		
6	Pedro Romero M	Labat Inspector	77010208		
7	Fredy Nova	Conductor	80'300.052		
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Firma:

Escaneado con CamScanner

CONSORCIO CYM – CEMOSA NIT: 901.442.654-1 cemosa Cal y Mayor	FORMATO	VERSIÓN	0
	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA	26/04/2021

TEMA: Pausa Activa — FECHA: 17/07/21

HORA DE INICIO: 7:00 — HORA DE FINALIZACION: 7:20 — No. HORAS: 20 minutos.

CHARLA DE SEGURIDAD X — CAPACITACION — INDUCCION

RESPONSABLE: Eva Paz La Cruz.

OBJETIVO: Recuperar energía y mejorar el desempeño y eficiencia de los trabajadores.

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Edwin Rodriguez S.	Topografo Inspector	16644025		
2	ELKIN PINZON	CADENERO	72'272.370		
3	[illegible]	[illegible]	MM189467		
4	Luis Mendoza	Inspector	1065844048		
5	Jesus E. Garcia P	Ing. Auxiliar	18913426		
6	Pedro Romero Mora	Laborista topografia	77'162.248		
7	Andres Mora	Conductor	80'100.051		
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Firma:

Escaneado con CamScanner

CONSORCIO CYN - CEMOSA NIT: 901.442.654-1	FORMATO	VERSIÓN	0
cemosa Cayuna	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA	26/04/2021

TEMA: Distanciamiento Social FECHA: 16/07/21

HORA DE INICIO: 7:00 HORA DE FINALIZACION: 7:15 No. HORAS:

CHARLA DE SEGURIDAD X CAPACITACION INDUCCION

RESPONSABLE: Eyer De La Cruz.

OBJETIVO: Concientizar al personal en reducir la interacion fisica entre personas

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	MIGUEL A CASTAÑEDA	INSPECTOR	1945175		
2	ELKIN PINZON	CADENERO	72'272.376		
3	Edwin Rodriguez S.	Topografo	12644015		
4	Alejandro Lanza D.	Conductor	3216206415		
5	[illegible]	Insp.	[illegible]		
6	[illegible]	Obrero motor	77010206		
7	Luis Mendoza Zapata	Inspector	1005844048		
8	Ismael Lopez Vanegas	Ingeniero residente	12022811		
9	Jesus E. Giraldo P.	Ing. Auxiliar	1847926		
10	Alex Barrera G.	Prof. Social	73237010		
11	Jennis Munoz M.	AUX. ADMIN'S	1065587782		
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Firma:

Escaneado con CamScanner

CONSORCIO CYM – CEMOSA NIT: 901.442.654-1 cemosa	FORMATO	VERSIÓN	0
	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA	26/04/2021

TEMA: Pausas Activas.		FECHA: 12/07/21	
HORA DE INICIO: 7:10 a	HORA DE FINALIZACION: 7:30	No. HORAS: 20 minutos.	
CHARLA DE SEGURIDAD	X	CAPACITACION	INDUCCION
RESPONSABLE: Eva De la Cruz			
OBJETIVO: Rompina angia, Mejorar el desempeño y eficiencia en el trabajo.			

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	MIGUEL A CASTAÑEDA	INSPECTOR	1945059		
2	ELKIN PINZON	CADENERO	72'272.370		
3	Edwin Rodriguez S.	Topografo	12 644025		
4	Alejandro Lamus L	conductor	3216206115		
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
6	Pedro Ramirez	Laboratorista	79.[illegible]2064		
7	Luis Mendoza Zapata	Inspector	1065844948		
8	Ismael Lopez Vanegas	Ingeniero Residente	17.972.811		
9	Jesus E. Garcia P	Ing. Auxiliar	1847126		
10	Alex Barrios G.	Prof. Social	73237010		
11	Hants Muñoz	AUX. ADMINIS	1065587[illegible]		
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Firma:

Escaneado con CamScanner

CONSORCIO CYH - CEMOSA NIT: 901.442.654-1 cemosa Cal y Hoyo	FORMATO	VERSIÓN	0
	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA	26/04/2021

TEMA: Riesgo Publico — FECHA: 08/07/21

HORA DE INICIO: 7:00 — HORA DE FINALIZACION: 7:20 — No. HORAS: 20 minutos

CHARLA DE SEGURIDAD X — CAPACITACION — INDUCCION

RESPONSABLE: Ever De la Cruz.

OBJETIVO: Lograr la participacion activa de todos los trabajadores de su area sensibilizando sobre la prevencion y Autocuidado

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	MIGUEL A CASTAÑEDA	INSPECTOR	1945179		
2	ELKIN PINZON	CADENERO	72.272.370		
3	Edwin Rodriguez S.	Topografo	12644025		
4	Alejandro Barrios S	conductor	3216206415		
5	[illegible]	Insp.	MM189467		
6	Pedro Tuiran M	Vigilante	77470 2049		
7	Luis Mendoza Zapata	Inspector	1065844048		
8	Ismael Lopez Dangond	Ingeniero Residente	17172811		
9	Jesus E. Garcia P.	Ing. Auxiliar	18913426		
10	Alex Bonilla G.	Prof. Social	73237010		
11	Jennys Munoz	AUX. ADMINIS	1065587788	Jennys Munoz	
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Firma:

Escaneado con CamScanner

CONSORCIO CVM - CEMOSA NIT: 901.443.654-1 cemosa Calz Mayor	FORMATO	VERSIÓN	0
	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA	26/04/2021

TEMA: Uso Obligatorio del Uniforme		FECHA: 07/07/21	
HORA DE INICIO: 7:00	HORA DE FINALIZACION: 7:20	No. HORAS: 20 minutos.	
CHARLA DE SEGURIDAD X	CAPACITACION	INDUCCION	
RESPONSABLE: Gestor De la Calidad.			
OBJETIVO: Concientizar a todo el personal del uso apropiado del uniforme como parte fundamental de autocuidado.			

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Luis Mendoza	Inspector	1065844048		
2	Andres Nava	Conductor	80.100.052		
3	Pedro Romero Mesa	Laborats Inspector	7.707.002 CB		
4		HSE	MM 189 Asist		
5	Edwin Rodriguez S.	Topografo Inspector	1226440215		
6	MIGUEL CASTAÑEDA	INSPECTOR	1945173		
7	Ismael Lopez Barragan	Ingeniero Residente	12.972.811		
8	Jesus E. Martinez	Ing. Auxiliar	1.893.126		
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Firma:

Escaneado con CamScanner

CONSORCIO CYN - CEMOSA NIT: 901.442.654-1	FORMATO	VERSIÓN	0
cemosa Cal y Mayor	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA	26/04/2021

TEMA: La solidaridad — FECHA: 05/07/21

HORA DE INICIO: 7:00 — HORA DE FINALIZACION: 7:20 — No. HORAS: 20 minutos.

CHARLA DE SEGURIDAD: X — CAPACITACION — INDUCCION

RESPONSABLE: Eva De la Cruz.

OBJETIVO: Adoptar actitudes de solidaridad y tolerancia para superar todo tipo de discriminacion y prejuicio.

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Luis Mendoza	Inspector	1005844048		
2	Andres Nova	Conductor	80'400.057		
3	Pedro Camilo Hern	Ubat Topica	7701021?8		
4	[illegible]	maop.	4?189407		
5	edwin Rodriguez S.	Topografo Inspector	12614025		
6	Nelson CASTAÑEDA	INSPECTOR	19451751		
7	Ismael Lopez Dangond	Ingeniero Residente	12922811		
8	Jesus E. Garcia	Ing. Auxiliar	18493726		
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Firma:

Escaneado con CamScanner

CONSORCIO CTM - CENOSA NIT: 901.442.654-1	FORMATO	VERSIÓN	0
cemosa Calle y Mayor	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA	26/04/2021

TEMA: Trabajo en equipo		FECHA: 01/07/21	
HORA DE INICIO: 7:00	HORA DE FINALIZACION: 7:20	No. HORAS: 20 minutos.	
CHARLA DE SEGURIDAD X	CAPACITACION	INDUCCION	
RESPONSABLE: Ever Bello CMT			
OBJETIVO: Concientizar al personal que el trabajo en equipo nos ayuda a mejorar los tiempos.			

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Luis Montoya	Inspector	1065844048		
2	Pedro Romero Mejia	Laboratorista Inspector	77010268		
3	ELKIN PINZON	CADENERO	72'272.370	EPM.	
4	MIGUEL CASTAÑEDA	INSPECTOR	1045617516		
5	Edwin Rodriguez S.	Topografo Residente	12644025		
6	Jonatan Ulloa	Conductor	80'100.052		
7	Shirley Sanchez	Inspectora	1112894647		
8	Ismael Lopez Pangana	Ingeniero Residente	17972811		
9	JESUS E. Garcia	Ing. Auxiliar	1037595176		
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Firma:

Escaneado con CamScanner

CONSORCIO CTM - CEMOSA NIT: 901.442.654-1	FORMATO	VERSIÓN	0
cemosa	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA	26/04/2021

TEMA: Pausas Activas.		FECHA: 03/07/21	
HORA DE INICIO: 7:05	HORA DE FINALIZACION: 7:20	No. HORAS: 15 minutos.	
CHARLA DE SEGURIDAD	X	CAPACITACION	INDUCCION
RESPONSABLE: Ever De La Cruz.			
OBJETIVO: Recuperar energía, mejorar el desempeño y eficiencia en el trabajo.			

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Wilson A Castañeda	INSPECTOR	1045117511		
2	Jhonatan Martinez	Inspector	MM189467		
3	Edwin Rodriguez S.	Topografo Residente	12644025		
4	Pedro Romero	Laboratorista	MM010248		
5	Yenny Muñoz A.	AUX. ADMINISTR	1065589788		
6	Kelly Mendoza C	Prof-Ambiental	1065600525		
7	Alex Samudio G	Prof. Social	73237010		
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Firma:

Escaneado con CamScanner

AUSENTISMO LABORAL CONSORCIO CYM CEMOSA

		Dias Perdidos		Clases de ausentismo (1)												
NOMBRE	EMPRESA	Fecha Inicial	Fecha Final	AT	EP	M	EC	PR	PN	F	I	S	Otros	DIAGNOSTICO	CODIGO	DIAS
Daniel Yesit Aristizabal Viloria	CONSORCIO CYM CEMOSA	06/07/2021	19/07/2021				X							U071 --COVID-19, VIRUS IDENTIFICADO		13
TOTAL CASOS				0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	TIEMPO TOTAL		13

Cal y Mayor cemosa

VERIFICACIÓN DIARIA DE REQUISITOS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA CONTRATISTAS

Codigo: 00 | Fecha de Edición: 25/05/2021 | Versión: 00

CONSORCIO CYM - CEMOSA NIT: 901.442.694-1

NOMBRE QUIEN REPORTA: Jhon Martinez

CARGO: INSPECTOR

FECHA INICIAL: JULIO 19/21 FECHA FINAL: JULIO 24/21

FRENTE DE OBRA: RUTA 4902 SJCG

		19		20		21		22		23		24		?	
ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC
1	Elemento de protección personal														
1.1	Casco de seguridad	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.2	Gafas oscuras/claras	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.3	Protector tipo copa/Protector tipo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.4	Guantes de cuero	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.5	Botas con puntera	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.6	Mascarilla - Tapaboca	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.7	Chaleco reflectivo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
2	Dotacion personal														
2.1	Camisa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
2.2	Pantalon	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
2.3	Conjunto impermeable		✓	✓	✓				✓	✓		✓			
3	Protocolo de bioseguridad														
3.1	Lavado de manos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3.2	Jabón antibacterial	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3.3	Alcohol antiseptico	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3.4	Gel antibacterial	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3.5	Distanciamiento social	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3.6	señalizaciones de bioseguridad	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4	Señalizaciones PMT														
4.1	Control PARE / SIGA	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.2	Agentes de Tránsito	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.3	Sistema de Comunicación	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.4	Conos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.5	Delineadores Tubulares Compuestos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.6	Delineadores Tubulares Simples	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.7	Barrera tipo modelo plástico	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.8	Linternas o Bastones Luminosos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.9	Entrada y salida de volqueta	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.10	Velocidad máxima 30 km/h	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.11	Reducción asimetricade la calzada (izquierda)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.12	Reducción asimetricada la calzada (derecha)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.13	Obra en la via a 100m	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.14	Obra en la via a 300m	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.15	Fin de obra	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.16	Inicio de obra	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.17	Maquinaria en la via	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.18	Vallas preventivas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.19	Trabajo en la via	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	FIRMA QUIEN REPORTA														
	FIRMA INSPECTOR SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

Escaneado con CamScanner

Cal y Mayor cemosa	VERIFICACIÓN DIARIA DE REQUISITOS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA CONTRATISTAS	Codigo: 00	
		Fecha de Edición: 25/05/2021	Versión: 02

CONSORCIO CYM - CEMOSA NIT: 901.462.654-1

NOMBRE QUIEN REPORTA: Jhon Jemi Montaño. CARGO: Inspector

FECHA INICIAL: Lunes 26-07-2021 FECHA FINAL: 29/07/21

FRENTE DE OBRA: Río Jordana.

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC
1	Elemento de protección personal														
1.1	Casco de seguridad	X				X		X		X		X			
1.2	Gafas oscuras/claras	X				X		X		X		X			
1.3	Protector tipo copa/Protector tipo	X				X		X		X		X			
1.4	Guantes de cuero	X				X		X		X		X			
1.5	Botas con puntera	X				X		X		X		X			
1.6	Mascarilla - Tapaboca	X				X		X		X		X			
1.7	Chaleco reflectivo	X				/		X		X		X			
2	Dotacion personal														
2.1	Camisa	X				X		X		X		X			
2.2	Pantalon	X				X		X		X		X			
2.3	Conjunto impermeable	X				X		X		X		X			
3	Protocolo de bioseguridad														
3.1	Lavado de manos	X				X		X		X		X			
3.2	Jabón antibacterial	X				X		X		X		X			
3.3	Alcohol antiséptico	X				X		X		X		X			
3.4	Gel antibacterial	X				X		X		X		X			
3.5	Distanciamiento social	X				X		X		X		X			
3.6	señalizaciones de bioseguridad	X				X		X		X		X			
4	Señalizaciones PARE														
4.1	Control PARE / SIGA	X				X		X		X		X			
4.2	Auxiliar de Tránsito	X				X		X		X		X			
4.3	Sistema de Comunicación	X				X		X		X		X			
4.4	Conos	X				X		X		X		X			
4.5	Delineadores Tubulares Compuestos	X				X		X		X		X			
4.5	Delineadores Tubulares Simples	X				X		X		X		X			
4.7	Barrera tipo malla plástica	X				X		X		X		X			
4.8	Linternas o Bastones Luminosos	X				X		X		X		X			
4.9	Entrada y salida de volqueta	X				X		X		X		X			
4.10	Velocidad máxima 30 km/h	X				X		X		X		X			
4.11	Reducción asimétricade la calzada (izquierda)	X				X		X		X		X			
4.12	Reducción asimétricade la calzada (derecha)	X				X		X		X		X			
4.13	Obra en la vía a 100m	X				X		X		X		X			
4.14	Obra en la vía a 300m	X				X		X		X		X			
4.15	Fin de obra	X				X		X		X		X			
4.16	Inicio de obra	X				X		X		X		X			
4.17	Maquinaria en la vía	X				X		X		X		X			
4.18	Vallas preventivas	X				X		X		X		X			
4.19	Trabajo en la vía	X				X		X		X		X			
	FIRMA QUIEN REPORTA														
	FIRMA INSPECTOR SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

Escaneado con CamScanner

Cal y Mayor cemosa	VERIFICACIÓN DIARIA DE REQUISITOS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA CONTRATISTAS	Codigo: 00	
		Fecha de Edición: 25/05/2021	Versión: 00

CONSORCIO CYB - CEMOSA NIT: 901.442.654-1

NOMBRE QUIEN REPORTA: Pedro Segundo Ramos Mesia | CARGO: Laboratorista Inspector

FECHA INICIAL: Julio-12-2021 | FECHA FINAL: Julio-17-2021

FRENTE DE OBRA: Carretera La paz- Chuscherla.

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC
1	Elemento de protección personal														
1.1	Casco de seguridad	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.2	Gafas oscuras/claras	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.3	Protector tipo copa/Protector tipo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.4	Guantes de cuero	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.5	Botas con puntera	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.6	Mascarilla - Tapaboca	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.7	Chaleco reflectivo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
2	Dotacion personal														
2.1	Camisa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
2.2	Pantalon	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
2.3	Conjunto Impermeable	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3	Protocolo de bioseguridad														
3.1	Lavado de manos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3.2	Jabón antibacterial	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3.3	Alcohol antiséptico	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3.4	Gel antibacterial	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3.5	Distanciamiento social	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3.6	señalizaciones de bioseguridad	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4	Señalizaciones: PIET														
4.1	Control PARE / SIGA	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.2	Auxiliar de Tránsito	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.3	Sistema de Comunicación	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.4	Conos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.5	Delineadores Tubulares Compuestos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.5	Delineadores Tubulares Simples	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.7	Barrera tipo maleta plastico	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.8	Linternas o Bastones Luminosos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.9	Entrada y salida de volqueta	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.10	Velocidad máxima 30 km/h	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.11	Reducción asimétricade la calzada (izquierda)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.12	Reducción asimétricade la calzada (derecha)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.13	Obra en la vía a 100m	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.14	Obra en la vía a 300m	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.15	Fin de obra	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.16	Inicio de obra	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.17	Maquinaria en la vía	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.18	Vallas preventivas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.19	Trabajo en la vía	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	FIRMA QUIEN REPORTA														
	FIRMA INSPECTOR SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

Escaneado con CamScanner

Cali y Mayor cemosa	VERIFICACIÓN OBRA DE REQUISITOS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA CONTRATISTAS	Codigo: 00
		Fecha de Edición: 25/05/2021 — Versión: 00

CONSORCIO CYM - CEMOSA NIT: 901462594-1

NOMBRE QUIEN REPORTA: Miguel Angel Carbonero — CARGO: Inspector

FECHA INICIAL: 12/07/21 — FECHA FINAL: 17/07/21

FRENTE DE OBRA:

ITEM	CONCEPTO	12 LUNES		13 MARTES		14 MIERC.		15 JUEVES		16 VIERNES		17 SABADO		DOMINGO	
		C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC
1	Elemento de protección personal														
1.1	Casco de seguridad	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.2	Gafas oscuras/claras	✓		✓		✓		-		✓		✓			
1.3	Protector tipo copa/Protector tipo	✓		✓		✓		-		✓		✓			
1.4	Guantes de cuero	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.5	Botas con puntera	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.6	Mascarilla - Tapabocas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
1.7	Chaleco reflectivo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
2	Dotación personal														
2.1	Camisa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
2.2	Pantalon	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
2.3	Calzado Impermeable		✓		✓	✓		✓		✓		✓			
3	Protocolo de bioseguridad														
3.1	Lavado de manos	✓		✓		✓		✓		✓		✓		-	
3.2	Jabón antibacterial	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3.3	Alcohol antiséptico	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3.4	Gel antibacterial	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3.5	Distanciamiento social	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3.6	Instalaciones de bioseguridad	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4	Señalizaciones PARE														
4.1	Control PARE / SIGA														
4.2	Auxiliar de Tránsito	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.3	Sistema de Comunicación	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.4	Conos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.5	Delineadores Tubulares Compuestos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.6	Delineadores Tubulares Simples	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.7	Barrera tipo valla plástica	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.8	Lámparas o Balizas Intermitentes	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.9	Entrada y salida de vehículo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.10	Velocidad máxima 30 km/h	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.11	Reducción señalizada la calzada (izquierda)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.12	Reducción señalizada la calzada (derecha)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.13	Obra en la vía a 100m	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.14	Obra en la vía a 300m	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.15	Fin de obra	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.16	Inicio de obra	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.17	Maquinaria en la vía	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.18	Vallas provisionales	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4.19	Trabajo en la vía	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	FIRMA QUIEN REPORTA														
	FIRMA INSPECTOR SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

Escaneado con CamScanner

Cal y Mayor cemosa

VERIFICACIÓN DIARIA DE REQUISITOS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA CONTRATISTAS

Codigo: 00 | Fecha de Edición: 25/05/2021 | Versión: 00

CONSORCIO CYM - CEMOSA NIT: 901.462.554-1

NOMBRE QUIEN REPORTA: Alvaro Jaime Montoya CARGO: Inspector

FECHA INICIAL: Lunes 12-04-2021 FECHA FINAL: 17/07/21

FRENTE DE OBRA: Cruce Ricaurte

ITEM	CONCEPTO	LUNES C	LUNES NC	MARTES C	MARTES NC	MIERC. C	MIERC. NC	JUEVES C	JUEVES NC	VIERNES C	VIERNES NC	SABADO C	SABADO NC	DOMINGO C	DOMINGO NC
1	Elemento de protección personal														
1.1	Casco de seguridad	X		X		X		X		X			X		
1.2	Gafas oscuras/claras	X		X		X		X		X			X		
1.3	Protector tipo copa/Protector tipo	X		X		X		X		X			X		
1.4	Guantes de cuero	X		X		X		X		X			X		
1.5	Botas con puntera	X		X		X		X		X			X		
1.6	Mascarilla - Tapaboca	X		X		X		X		X			X		
1.7	Chaleco reflectivo	X		X		X		X		X			X		
2	Dotación personal														
2.1	Camisa	X		X		X		X		X			X		
2.2	Pantalon	X		X		X		X		X			X		
2.3	Conjunto impermeable	X		X		X		X		X			X		
3	Protocolo de bioseguridad														
3.1	Lavado de manos	X		X		X		X		X			X		
3.2	Jabón antibacterial	X		X		X		X		X			X		
3.3	Alcohol antiséptico	X		X		X		X		X			X		
3.4	Gel antibacterial	X		X		X		X		X			X		
3.5	Distanciamiento social	X		X		X		X		X			X		
3.6	señalizaciones de bioseguridad	X		X		X		X		X			X		
4	Señalizaciones PMT														
4.1	Control PARE / SIGA	X		X		X		X		X			X		
4.2	Auxiliar de Tráfico	X		X		X		X		X			X		
4.3	Sistema de Comunicación	X		X		X		X		X			X		
4.4	Conos	X		X		X		X		X			X		
4.5	Delineadores Tubulares Compuestos	X		X		X		X		X			X		
4.6	Delineadores Tubulares Simples	X		X		X		X		X			X		
4.7	Barrera tipo cinta plastico	X		X		X		X		X			X		
4.8	Linternas o Bastones Luminosos	X		X		X		X		X			X		
4.9	Entrada y salida de volqueta	X		X		X		X		X			X		
4.10	Velocidad minima 30 km/h	X		X		X		X		X			X		
4.11	Reducción asimetricada la calzada (izquierda)	X		X		X		X		X			X		
4.12	Reducción asimetricada la calzada (derecha)	X		X		X		X		X			X		
4.13	Obra en la via a 100m	X		X		X		X		X			X		
4.14	Obra en la via a 300m	X		X		X		X		X			X		
4.15	Fin de obra	X		X		X		X		X			X		
4.16	Inicio de obra	X		X		X		X		X			X		
4.17	Maquinaria en la via	X		X		X		X		X			X		
4.18	Vallas preventivas	X		X		X		X		X			X		
4.19	Trabajo en la via	X		X		X		X		X			X		
	FIRMA QUIEN REPORTA														
	FIRMA INSPECTOR SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

Escaneado con CamScanner

Cal y Mayor cemosa	VERIFICACIÓN DIARIA DE REQUISITOS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA CONTRATISTAS	Codigo: 00	
		Fecha de Edición: 25/05/2021	Versión: 00

CONSORCIO C'GM - CEMOSA NIT: 901.402.654-1

NOMBRE QUIEN REPORTA: Jhon Martinez CARGO: Inspector

FECHA INICIAL: martes 06/07/24 FECHA FINAL: 10/07/24

FRENTE DE OBRA:

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC
1	Elemento de protección personal	festivo													
1.1	Casco de seguridad			✓		✓		✓		✓		✓			
1.2	Gafas oscuras/claras			✓		✓		✓		✓		✓			
1.3	Protector tipo copa/Protector tipo			✓		✓		✓		✓		✓			
1.4	Guantes de cuero			✓		✓		✓		✓		✓			
1.5	Botas con puntera			✓		✓		✓		✓		✓			
1.6	Mascarilla - Tapaboca			✓		✓		✓		✓		✓			
1.7	Chaleco reflectivo			✓		✓		✓		✓		✓			
2	Dotacion personal														
2.1	Camisa			✓		✓		✓		✓		✓			
2.2	Pantalon			✓		✓		✓		✓		✓			
2.3	Conjunto Impermeable			✓		✓		✓		✓		✓			
3	Protocolo de bioseguridad														
3.1	Lavado de manos			✓		✓		✓		✓		✓			
3.2	Jabón antibacterial			✓		✓		✓		✓		✓			
3.3	Alcohol antiséptico			✓		✓		✓		✓		✓			
3.4	Gel antibacterial			✓		✓		✓		✓		✓			
3.5	Distanciamiento social			✓		✓		✓		✓		✓			
3.6	señalizaciones de bioseguridad			✓		✓		✓		✓		✓			
4	Señalizaciones PMT														
4.1	Control PARE / SIGA			✓		✓		✓		✓		✓			
4.2	Auxiliar de Tránsito			✓		✓		✓		✓		✓			
4.3	Sistema de Comunicación			✓		✓		✓		✓		✓			
4.4	Conos			✓		✓		✓		✓		✓			
4.5	Delineadores Tubulares Compuestos			✓		✓		✓		✓		✓			
4.5	Delineadores Tubulares Simples			✓		✓		✓		✓		✓			
4.7	Barrera tipo malecón plástico			✓		✓		✓		✓		✓			
4.8	Linternas o Bastones Luminosos			✓		✓		✓		✓		✓			
4.9	Entrada y salida de volqueta			✓		✓		✓		✓		✓			
4.10	Velocidad máxima 30 km/h			✓		✓		✓		✓		✓			
4.11	Reducción asimétricade la calzada (izquierda)			✓		✓		✓		✓		✓			
4.12	Reducción asimétricade la calzada (derecha)			✓		✓		✓		✓		✓			
4.13	Obra en la vía a 100m			✓		✓		✓		✓		✓			
4.14	Obra en la vía a 300m			✓		✓		✓		✓		✓			
4.15	Fin de obra			✓		✓		✓		✓		✓			
4.16	Inicio de obra			✓		✓		✓		✓		✓			
4.17	Maquinaria en la via			✓		✓		✓		✓		✓			
4.18	Vallas preventivas			✓		✓		✓		✓		✓			
4.19	Trabajo en la via			✓		✓		✓		✓		✓			
	FIRMA QUIEN REPORTA														
	FIRMA INSPECTOR SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

Escaneado con CamScanner

Cal y Mayor cemosa	VERIFICACIÓN DIARIA DE REQUISITOS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA CONTRATISTAS	Codigo: 00
		Fecha de Edición: 25/06/2021 — Versión: 00

CONSORCIO CYM - CEMOSA NIT: 901.462.554-1

NOMBRE QUIEN REPORTA: MIGUEL ANGEL CASTAÑEDA M — CARGO: INSPECTOR

FECHA INICIAL: JULIO 6-21 — FECHA FINAL: JULIO 10-21

FRENTE DE OBRA: RUTA 4902 - PAVIMENTOS

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		5		6		7		8		9		10			
		C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC
1	Elemento de protección personal														
1.1	Casco de seguridad			✓		✓		✓		✓		✓			
1.2	Gafas oscuras/claras			✓		✓		✓		✓		✓			
1.3	Protector tipo copa/Protector tipo			✓		✓		✓		✓		✓			
1.4	Guantes de cuero			✓		✓		✓		✓		✓			
1.5	Botas con punera			✓		✓		✓		✓		✓			
1.6	Mascarilla - Tapaboca			✓		✓		✓		✓		✓			
1.7	Chaleco reflectivo			✓		✓		✓		✓		✓			
2	Dotacion personal														
2.1	Camisa			✓		✓		✓		✓		✓			
2.2	Pantalon			✓		✓		✓		✓		✓			
2.3	Conjunto Impermeable				✓		✓		✓		✓		✓		
3	Protocolo de bioseguridad														
3.1	Lavado de manos			✓		✓		✓		✓		✓			
3.2	Jabon antibacterial			✓		✓		✓		✓		✓			
3.3	Alcohol antiséptico			✓		✓		✓		✓		✓			
3.4	Gel antibacterial			✓		✓		✓		✓		✓			
3.5	Distanciamiento social			✓		✓		✓		✓		✓			
3.6	señalizaciones de bioseguridad			✓		✓		✓		✓		✓			
4	Señalizaciones PIET														
4.1	Control PARE / SIGA			✓		✓		✓		✓		✓			
4.2	Auxiliar de Tránsito			✓		✓		✓		✓		✓			
4.3	Sirenas de Comunicación			✓		✓		✓		✓		✓			
4.4	Conos			✓		✓		✓		✓		✓			
4.5	Delineadores Tubulares Compuestos			✓		✓		✓		✓		✓			
4.6	Delineadores Tubulares Simples			✓		✓		✓		✓		✓			
4.7	Barrera tipo metalla plástico			✓		✓		✓		✓		✓			
4.8	Linternas o Reflectores Luminosos			✓		✓		✓		✓		✓			
4.9	Entrada y salida de volqueta			✓		✓		✓		✓		✓			
4.10	Velocidad máxima 30 km/h			✓		✓		✓		✓		✓			
4.11	Reducción asimétricade la calzada (izquierda)			✓		✓		✓		✓		✓			
4.12	Reducción asimétricade la calzada (derecha)			✓		✓		✓		✓		✓			
4.13	Obra en la vía a 100m			✓		✓		✓		✓		✓			
4.14	Obra en la vía a 300m			✓		✓		✓		✓		✓			
4.15	Fin de obra			✓		✓		✓		✓		✓			
4.16	Inicio de obra			✓		✓		✓		✓		✓			
4.17	Maquinaria en la vía			✓		✓		✓		✓		✓			
4.18	Vallas preventivas			✓		✓		✓		✓		✓			
4.19	Trabajo en la vía			✓		✓		✓		✓		✓			
	FIRMA QUIEN REPORTA														
	FIRMA INSPECTOR SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA
12-07-21	EL BANO PARA ESTA OBRA ESTA FUERA DE SERVICIO. A UN KM DE LA OBRA SIN AGUA - SIN MANTENIMIENTO.	EL CONTRATISTA NO ATIENDE OBSERVACION AL RESPECTO		12/07

Escaneado con CamScanner

Cali y Mayor cemosa	VERIFICACIÓN DIARIA DE REQUISITOS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA CONTRATISTAS	Codigo: 00	
		Fecha de Edición: 25/05/2021	Versión: 00

CONSORCIO CTIS - CEMOSA NIT: 901.462.554-1

NOMBRE QUIEN REPORTA: Pedro Ramon Hesio | CARGO: Laboratorista Inspector

FECHA INICIAL: JULIO-06-2021 | FECHA FINAL: JULIO-10-2021

FRENTE DE OBRA: La paz - Guestiselta.

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC
1	Elemento de protección personal														
1.1	Casco de seguridad			✓		✓		✓		✓		✓			
1.2	Gafas oscuras/claras			✓		✓		✓		✓		✓			
1.3	Protector tipo copa/Protector tipo			✓		✓		✓		✓		✓			
1.4	Guantes de cuero			✓		✓		✓		✓		✓			
1.5	Botas con puntera			✓		✓		✓		✓		✓			
1.6	Mascarilla – Tapaboca			✓		✓		✓		✓		✓			
1.7	Chaleco reflectivo			✓		✓		✓		✓		✓			
2	Dotacion personal														
2.1	Camisa			✓		✓		✓		✓		✓			
2.2	Pantalon			✓		✓		✓		✓		✓			
2.3	Conjunto impermeable			✓		✓		✓		✓		✓			
3	Protocolo de bioseguridad														
3.1	Lavado de manos			✓		✓		✓		✓		✓			
3.2	Jabón antibacterial			✓		✓		✓		✓		✓			
3.3	Alcohol antiseptico			✓		✓		✓		✓		✓			
3.4	Gel antibacterial			✓		✓		✓		✓		✓			
3.5	Distanciamiento social			✓		✓		✓		✓		✓			
3.6	señalizaciones de bioseguridad			✓		✓		✓		✓		✓			
4	Señalizaciones PMT														
4.1	Control PARE / SIGA			✓		✓		✓		✓		✓			
4.2	Auxiliar de Tránsito			✓		✓		✓		✓		✓			
4.3	Sistema de Comunicación			✓		✓		✓		✓		✓			
4.4	Conos			✓		✓		✓		✓		✓			
4.5	Delineadores Tubulares Compuestos			✓		✓		✓		✓		✓			
4.6	Delineadores Tubulares Simples			✓		✓		✓		✓		✓			
4.7	Barrera tipo malla plástica			✓		✓		✓		✓		✓			
4.8	Linternas o Reflectores Luminosos			✓		✓		✓		✓		✓			
4.9	Entrada y salida de volqueta			✓		✓		✓		✓		✓			
4.10	Velocidad máxima 30 km/h			✓		✓		✓		✓		✓			
4.11	Reducción asimetricade la calzada (izquierda)			✓		✓		✓		✓		✓			
4.12	Reducción asimetricade la calzada (derecha)			✓		✓		✓		✓		✓			
4.13	Obra en la vía a 100m			✓		✓		✓		✓		✓			
4.14	Obra en la vía a 300m			✓		✓		✓		✓		✓			
4.15	Fin de obra			✓		✓		✓		✓		✓			
4.16	Inicio de obra			✓		✓		✓		✓		✓			
4.17	Maquinaria en la via			✓		✓		✓		✓		✓			
4.18	Vallas preventivas			✓		✓		✓		✓		✓			
4.19	Trabajo en la via			✓		✓		✓		✓		✓			
	FIRMA QUIEN REPORTA														
	FIRMA INSPECTOR SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

Escaneado con CamScanner

Cal y Mayor cemosa	VERIFICACIÓN DIARIA DE REQUISITOS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA CONTRATISTAS	Codigo: 00
		Fecha de Edición: 25/05/2021 — Versión: 00

CONSORCIO CYM - CEMOSA NIT: 901.492.054-1

NOMBRE QUIEN REPORTA: Pedro Segundo Lugo Mejia — CARGO: Laboratorista inspector

FECHA INICIAL: JUNIO-28-2021 — FECHA FINAL: JULIO-03-2021

FRENTE DE OBRA:

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC
1	Elemento de protección personal														
1.1	Casco de seguridad	X		X		X		X		X		X			
1.2	Gafas oscuras/claras	X		X		X		X		X		X			
1.3	Protector tipo copa/Protector tipo	X		X		X		X		X		X			
1.4	Guantes de cuero	X		X		X		X		X		X			
1.5	Botas con puntera	X		X		X		X		X		X			
1.6	Mascarilla - Tapaboca	X		X		X		X		X		X			
1.7	Chaleco reflectivo	X		X		X		X		X		X			
2	Dotacion personal														
2.1	Camisa	X		X		X		X		X		X			
2.2	Pantalon	X		X		X		X		X		X			
2.3	Conjunto Impermeable	X		X		X		X		X		X			
3	Protocolo de bioseguridad														
3.1	Lavado de manos	X		X		X		X		X		X			
3.2	Jabón antibacterial	X		X		X		X		X		X			
3.3	Alcohol antiséptico	X		X		X		X		X		X			
3.4	Gel antibacterial	X		X		X		X		X		X			
3.5	Distanciamiento social	X		X		X		X		X		X			
3.6	señalizaciones de bioseguidad	X		X		X		X		X		X			
4	Señalizaciones PMT														
4.1	Control PARE / SIGA	X		X		X		X		X		X			
4.2	Auxiliar de Tránsito	X		X		X		X		X		X			
4.3	Sistema de Comunicación	X		X		X		X		X		X			
4.4	Conos	X		X		X		X		X		X			
4.5	Delineadores Tubulares Compuestos	X		X		X		X		X		X			
4.6	Delineadores Tubulares Simples	X		X		X		X		X		X			
4.7	Barrera tipo maletin plastico	X		X		X		X		X		X			
4.8	Lamparas o Bastones Luminosos	X		X		X		X		X		X			
4.9	Entrada y salida de volqueta	X		X		X		X		X		X			
4.10	Velocidad máxima 30 km/h	X		X		X		X		X		X			
4.11	Reducción asimétricada la calzada (izquierda)	X		X		X		X		X		X			
4.12	Reducción asimétricada la calzada (derecha)	X		X		X		X		X		X			
4.13	Obra en la vía a 100m	X		X		X		X		X		X			
4.14	Obra en la vía a 300m	X		X		X		X		X		X			
4.15	Fin de obra	X		X		X		X		X		X			
4.16	Inicio de obra	X		X		X		X		X		X			
4.17	Maquinaria en la vía	X		X		X		X		X		X			
4.18	Vallas preventivas	X		X		X		X		X		X			
4.19	Trabajo en la vía	X		X		X		X		X		X			
	FIRMA QUIEN REPORTA														
	FIRMA INSPECTOR SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

Escaneado con CamScanner

Cali y Mayor cemosa	VERIFICACIÓN DIARIA DE REQUISITOS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA CONTRATISTAS	Codigo: 00
		Fecha de Edición: 25/05/2021 / Versión: 00

CONSORCIO CYM - CEMOSA NIT: 901.442.654-1

NOMBRE QUIEN REPORTA: Jhon Montoya CARGO: Inspector

FECHA INICIAL: Lunes 28-06-2021 FECHA FINAL: 02/07/21

FRENTE DE OBRA:

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC
1	Elemento de protección personal														
1.1	Casco de seguridad	X		X		X		X		X		X		X	
1.2	Gafas oscuras/claras	X		X		X		X		X		X		X	
1.3	Protector tipo copa/Protector tipo	X		X		X		X		X		X		X	
1.4	Guantes de cuero	X		X		X		X		X		X		X	
1.5	Botas con puntera	X		X		X		X		X		X		X	
1.6	Mascarilla - Tapaboca	X		X		X		X		X		X		X	
1.7	Chaleco reflectivo	X		X		X		X		X		X		X	
2	Dotacion personal														
2.1	Camisa	X		X		X		X		X		X		X	
2.2	Pantalon			X		X		X		X		X		X	
2.3	Conjunto Impermeable	X		X		X		X		X		X		X	
3	Protocolo de bioseguridad														
3.1	Lavado de manos	X		X		X		X		X		X		X	
3.2	Jabón antibacterial	X		X		X		X		X		X		X	
3.3	Alcohol antiséptico	X		X		X		X		X		X		X	
3.4	Gel antibacterial	X		X		X		X		X		X		X	
3.5	Distanciamiento social	X		X		X		X		X		X		X	
3.6	señalizaciones de bioseguridad	X		X		X		X		X		X		X	
4	Señalizaciones PMT														
4.1	Control PARE / SIGA	X		X		X		X		X		X		X	
4.2	Auxiliar de Tránsito	X		X		X		X		X		X		X	
4.3	Sistema de Comunicación	X		X		X		X		X		X		X	
4.4	Conos	X		X		X		X		X		X		X	
4.5	Delineadores Tubulares Compuestos	X		X		X		X		X		X		X	
4.6	Delineadores Tubulares Simples	X		X		X		X		X		X		X	
4.7	Barrera tipo maleta plástico	X		X		X		X		X		X		X	
4.8	Linternas o Bastones Luminosos	X		X		X		X		X		X		X	
4.9	Entrada y salida de volqueta	X		X		X		X		X		X		X	
4.10	Velocidad máxima 30 km/h	X		X		X		X		X		X		X	
4.11	Reducción asimétricade la calzada (Izquierda)	X		X		X		X		X		X		X	
4.12	Reducción asimétricade la calzada (derecha)	X		X		X		X		X		X		X	
4.13	Obra en la via a 100m	X		X		X		X		X		X		X	
4.14	Obra en la via a 300m	X		X		X		X		X		X		X	
4.15	Fin de obra	X		X		X		X		X		X		X	
4.16	Inicio de obra	X		X		X		X		X		X		X	
4.17	Maquinaria en la via	X		X		X		X		X		X		X	
4.18	Vallas preventivas	X		X		X		X		X		X		X	
4.19	Trabajo en la via	X		X		X		X		X		X		X	
	FIRMA QUIEN REPORTA														
	FIRMA INSPECTOR SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

Escaneado con CamScanner

Caly Mayor

cem sa

PREOPERACIONAL DE VEHICULOS Y/O EQUIPOS

Placa KPI-769

CODIGO: 0
VERSION: 0
FECHA: 10/07/2021

Proyecto:

Fecha / Periodo: 24/07/2021

Tipo de vehiculo / equipo: VEHICULOS LIVIANOS

Código Interno: KPI-769

Nombre Operador: Jorge Jutiewaz



ITEM	DESCRIPCION	LUN B	LUN M	MAR B	MAR M	MIE B	MIE M	JUE B	JUE M	VIE B	VIE M	SAB B	SAB M	DOM B	DOM M	OBSERVACIONES
LUCES	De trabajo delanteras (altas, bajas)											X		X		
	De trabajo traseras											X		X		
	Direccionales											X		X		
	De parqueo											X		X		
	Stop											X		X		
CABINA	Espejo central											X		X		
	Espejos laterales											X		X		
	Alarma de Retroceso												X		X	
	Pito											X		X		
	Seguro del capot											X		X		
	Freno de Servicio											X		X		
	Freno de emergencia											X		X		
	Dirección(desajuste, ruido).											X		X		
	Cinturones de Seguridad											X		X		
	Puertas (estado, vidrios, seguros, manigueta)											X		X		
	Vidrio frontal en buen estado.											X		X		
	Limpia vidrios(plumilla agua)											X		X		
	Extinguidor (10 lbs) P.O.S											X		X		
	Botiquín											X		X		
	Asientos en buena condicion											X		X		
	Indicadores (Hidráulico-voltimetro-temperatura-presión aceite combustible).											X		X		
	Acondicionador de aire.											X		X		
	Caja de cambios en buen estado.											X		X		
	Equipo carretera completo											X		X		
	Tapa platón (camioneta)															
	Estado del platón (fibra)											X		X		
LLANTAS	Llantas (lisas, abultamientos, cortaduras, tuercas)											X		X		
	Llanta de repuesto											X		X		
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas, de aceite											X		X		
	Estado de correas											X		X		
	Bateria (cables,bornes,niveles)											X		X		
	Radiador (fugas, tapa)											X		X		
	Tanque de combustible (Abrasaderas -soporte)											X		X		
	Mangueras											X		X		
	Suspensión, terminales											X		X		

OBSERVACIONES/RECOMENDACIONES :

Inspeccionado por: Jorge Jutiewaz
Cargo: conductor
Firma: Jorge Jutiewaz

Revisado por: Eve de la Cruz.
Cargo: Inspector SST
Firma:

Escaneado con CamScanner

Caly Mayor

cem sa

PREOPERACIONAL DE VEHICULOS Y/O EQUIPOS

CODIGO: 0
VERSION: 0
FECHA: 10/07/2021

Proyecto: Valledupar – Cuatricita
Fecha / Periodo: 13/06/2021
Tipo de vehiculo / equipo: VEHICULOS LIVIANOS
Código Interno: TAX 361
Nombre Operador: Andres Nava



ITEM	DESCRIPCION	LUN B	LUN M	MAR B	MAR M	MIÉ B	MIÉ M	JUE B	JUE M	VIE B	VIE M	SÁB B	SÁB M	DOM B	DOM M	OBSERVACIONES
LUCES	De trabajo delanteras (altas, bajas)	X		X		X		X		X		X				
	De trabajo traseras	X		X		X		X		X		X				
	Direccionales	X		X		X		X		X		X				
	De parqueo	X		X		X		X		X		X				
	Stop	X		X		X		X		X		X				
CABINA	Espejo central	X		X		X		X		X		X				
	Espejos laterales	X		X		X		X		X		X				
	Alarma de Retroceso															
	Pito	X		X		X		X		X		X				
	Seguro del capot	X		X		X		X		X		X				
	Freno de Servicio	X		X		X		X		X		X				
	Freno de emergencia	X														
	Dirección(desajuste, ruido).	X		X		X		X		X		X				
	Cinturones de Seguridad	X		X		X		X		X		X				
	Puertas (estado, vidrios, seguros, manigueta)	X		X		X		X		X		X				
	Vidrio frontal en buen estado.	X		X		X		X		X		X				
	Limpia vidrios(plumilla,agua)	X		X		X		X		X		X				
	Extinguidor (10 lbs) P.Q.S	X		X		X		X		X		X				
	Botiquin	X		X		X		X		X		X				
	Asientos en buena condicion	X		X		X		X		X		X				
	Indicadores (Hidráulico-voltimetro-temperatura-presión aceite,combustible).	X		X		X		X		X		X				
	Acondicionador de aire.	X		X		X		X		X		X				
	Caja de cambios en buen estado.	X		X		X		X		X		X				
	Equipo carretera completo	X		X		X		X		X		X				
	Tapa platón (camioneta)			X		X		X		X		X				
	Estado del platón (fibra)	X		X		X		X		X		X				
LLANTAS	Llantas (lisas, abultamientos, cortaduras, tuercas)	X		X		X		X		X		X				
	Llanta de repuesto	X		X		X		X		X		X				
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas, de aceite	X		X		X		X		X		X				
	Estado de correas	X		X		X		X		X		X				
	Bateria (cables,bornes,niveles)	X		X		X		X		X		X				
	Radiador (fugas, tapa)	X		X		X		X		X		X				
	Tanque de combustible (Abrasaderas -soporte)	X		X		X		X		X		X				
	Mangueras	X		X		X		X		X		X				
	Suspensión, terminales	X		X		X		X		X		X				

OBSERVACIONES/RECOMENDACIONES :

Inspeccionado por: Andres Nava
Cargo: Conductor
Firma: Andres Nava M.

Revisado por: Eva De La Cruz
Cargo: Inspector SST
Firma:

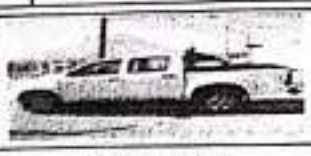
Escaneado con CamScanner

Caly Mayor cem sa

PREOPERACIONAL DE VEHICULOS Y/O EQUIPOS

CODIGO: 0
VERSION: 0
FECHA: 10/07/2021

Proyecto: Consorcio CAM Comeser-
Fecha / Periodo: 12/07/21
Tipo de vehiculo / equipo: VEHICULOS LIVIANOS camioneta
Código Interno: 291
Nombre Operador: Alejandro Aguirre D.



ITEM	DESCRIPCION	LUN B	LUN M	MAR B	MAR M	MIE B	MIE M	JUE B	JUE M	VIE B	VIE M	SÁB B	SÁB M	DOM B	DOM M	OBSERVACIONES
LUCES	De trabajo delanteras (altas, bajas)	V		V		V		V		V		V				
	De trabajo traseras	V		V		V		V		V		V				
	Direccionales	V		V		V		V		V		V				
	De parqueo	V		V		V		V		V		V				
	Stop	V		V		V		V		V		V				
CABINA	Espejo central	V		V		V		V		V		V				
	Espejos laterales	V		V		V		V		V		V				
	Alarma de Retroceso															
	Pito	V		V		V		V		V		V				
	Seguro del capot	V		V		V		V		V		V				
	Freno de Servicio	V		V		V		V		V		V				
	Freno de emergencia	V		V		V		V		V		V				
	Dirección(desajuste, ruido).	V		V		V		V		V		V				
	Cinturones de Seguridad	V		V		V		V		V		V				
	Puertas (estado, vidrios, seguros, manigueta)	V		V		V		V		V		V				
	Vidrio frontal en buen estado.	V		V		V		V		V		V				
	Limpia vidrios(plumilla,agua)	V		V		V		V		V		V				
	Extinguidor (10 lbs) P.Q.S --	V		V		V		V		V		V				
	Botiquin	V		V		V		V		V		V				
	Asientos en buena condicion	V		V		V		V		V		V				
	Indicadores (Hidráulico-voltimetro-temperatura-presión aceite-combustible).	V		V		V		V		V		V				
	Acondicionador de aire.	V		V		V		V		V		V				
	Caja de cambios en buen estado.	V		V		V		V		V		V				
	Equipo carretera completo	V		V		V		V		V		V				
	Tapa platón (camioneta)	V		V		V		V		V		V				
	Estado del platón (fibra)	V		V		V		V		V		V				
LLANTAS	Llantas (llsas, abultamientos, cortaduras, tuercas)	V		V		V		V		V		V				
	Llanta de repuesto	V		V		V		V		V		V				
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas, de aceite	V		V		V		V		V		V				
	Estado de correas	V		V		V		V		V		V				
	Batería (cables,bornes,niveles)	V		V		V		V		V		V				
	Radiador (fugas, tapa)	V		V		V		V		V		V				
	Tanque de combustible (Abrasaderas -soporte)	V		V		V		V		V		V				
	Mangueras	V		V		V		V		V		V				
	Suspensión, terminales	V		V		V		V		V		V				

OBSERVACIONES/RECOMENDACIONES :

Inspeccionado por: Alejandro Aguirre D. Firma: Alejandro Aguirre D.
Cargo:

Revisado por: Elio de la Cruz Firma:
Cargo: Supervisor

Escaneado con CamScanner

COTRACOL	FORMATO DE INSPECCIÓN PRE - OPERACIONAL DE LOS VEHICULOS	Código	FO-GO-0503.V03
		Fecha Rev	13/04/2019
		Revisión	3
		Elaborado por	JHON GALAN

PLACA:	FXS 361	MODELO:	2020	MARCA	Nissan
TIPO DE VEHICULO:	Camioneta				

DIAS INSPECCIONADOS	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
FECHA DE INSPECCION:	28-06-21	29-06-21	30-06-21	01-07-21	02-07-21	03-07-21	
KILOMETRAJE INICIAL	30.751	31.101	31351	31.711	32.061	32.263	
CONCEPTO DE INSPECCION:	B: BUENO M: MALO						

NOTA: Esta inspección tiene como fin validar y garantizar por parte del conductor las condiciones óptimas del vehículo y se debe realizar antes de iniciar cada viaje.

ELEMENTOS A INSPECCIONAR	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES														
LUZ ALTA Y BAJA	X		X		X		X		X		X			
LUZ DE REVERSA	X		X		X		X		X		X			
LUZ DE FRENO	X		X		X		X		X		X			
LUZ DE PARQUEO Y ESTACIONARIAS	X		X		X		X		X		X			
DIRECCIONALES IZQUIERDO Y DERECHO	X		X		X		X		X		X			
CABINA														
LUZ DE TECHO	X		X		X		X		X		X			
LUZ DE TABLERO	X		X		X		X		X		X			
INDICADORES DE SERVICIO	X		X		X		X		X		X			
ESPEJOS CENTRALES Y LATERALES	X		X		X		X		X		X			
ESTADO DE LLANTAS DELANTERAS	X		X		X		X		X		X			
ESTADO DE LLANTAS TRASERAS	X		X		X		X		X		X			
ALARMA DE RETROCESO														
PITO NORMAL	X		X		X		X		X		X			
CINTURONES DE SEGURIDAD	X		X		X		X		X		X			
FRENO DE SERVICIO	X		X		X		X		X		X			
FRENO DE EMERGENCIA (Si Aplica)														
VIDRIO FRONTAL O PANORAMICO	X		X		X		X		X		X			
LIMPIA BRISAS O PLUMILLAS	X		X		X		X		X		X			
ESTADO GENERAL MECANICO														
ESTADO DE LA DIRECCION Y SUSPENCIÓN	X		X		X		X		X		X			
ALTENADOR	X		X		X		X		X		X			
AGUA DE BATERIA	X		X		X		X		X		X			
AGUA DE RADIADOR	X		X		X		X		X		X			
AGUA DEL LIMPIABRISAS	X		X		X		X		X		X			
DELANTERA O TRASERA	X		X		X		X		X		X			
CONTROL DE FUGAS EN EL RADIADOR	X		X		X		X		X		X			
CONTROL DE FUGA DE ACEITE EN EL MOTOR	X		X		X		X		X		X			
CONTROL DE FUGA DE COMBUSTIBLE	X		X		X		X		X		X			
CONTROL DE FUGA EN LA CAJA DE CAMBIOS	X		X		X		X		X		X			
CONTROL DE FUGA O ESCAPE EN EL EXOSTO	X		X		X		X		X		X			
NIVEL DEL ACEITE EN EL MOTOR	X		X		X		X		X		X			
NIVEL DEL ACEITE HIDRAHULICO	X		X		X		X		X		X			
NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS	X		X		X		X		X		X			
ACCESORIOS REQUERIDOS POR SEGURIDAD														
BOTIQUIN CON CUELLO ORTOPEDICO	X		X		X		X		X		X			
CHALECO REFLECTIVO	X		X		X		X		X		X			
TACOS DE MADERA	X		X		X		X		X		X			
EXTINTOR MINIMO10 LBS	X		X		X		X		X		X			
GATO	X		X		X		X		X		X			
VARILLA PARA BAJAR REPUESTOS CRUZETA	X		X		X		X		X		X			
HERRAMIENTAS ADECUADAS	X		X		X		X		X		X			
LINTERNA	X		X		X		X		X		X			
LLANTA DE REPUESTO	X		X		X		X		X		X			
EL VEHICULO SE ENCUENTRA EN ÓPTIMAS CONDICIONES PARA INICIAR TRANSITO	SI X	NO	SI X	NO	SI X	NO	SI X	NO	SI X	NO	SI X	NO	SI	NO
KILOMETRAJE FINAL (Se diligencia una vez se termina el ultimo servicio del dia)	31.101		31.351		31.711		32.061		32.263					

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección pre operacional debe realizarla UNICAMENTE EL CONDUCTOR del vehiculo, en caso de necesitar ayuda adicional debe informar a algún representante de COTRACOL, quien tomará la decisión más segura. Al firmar este documento ratifico que lo enunciado en la lista es real y conforme a lo inspeccionado determino que el vehiculo es apto y seguro para iniciar transito.

FIRMA DEL CONDUCTOR: Se firma los días que realiza la inspección							
Nombre del Conductor:	Andres David Duran Vasquez					CC:	80'100.052

Escaneado con CamScanner

FORMATOS MINFRA

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

MINFRA-MN-IN-15-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 5 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA **PERIODO MES:** JUNIO

CONTRATO DE OBRA No.: 1617 DE 2020
OBJETO: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA
CONTRATISTA: DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

PLAZO INICIAL: 18 MESES
FECHA DE INICIACION: MARZO 25 DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 102,112,809,803.00
VALOR ACUMULADO: $ 102,112,809,803.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1955 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ONNA ZULETA - DUBIN CAMARGO

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mantenimiento	km	141.27
Construcción	km	10
Rehabilitacion	km	6
Puentes	N/A	0
Otros	N/A	0

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mantenimiento	km	22.3
Construcción	km	0
Rehabilitacion	km	0
Puentes	N/A	0
Otros	N/A	0

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 4,833,624,521	7,106,460,907	-	7,106,460,907	1.47	$ 278,582,832	1	0.04
Acumulado:	$ 10,171,561,713	10,740,099,868	-	10,740,099,868	1.06	$ 744,820,156	1	0.07

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2021	$ 30,960,635,890.00
2022	$ 71,152,173,913.00
Total	$ 102,112,809,803.00

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0.04	4.25	0.24	13.75	$ 91,941,248,090	0	$ 91,941,248,090	$ 20,789,074,177
Interventor:	0.07	4.25	0.24	13.75	$ 4,335,082,143	0	$ 4,335,082,143	$ 2,224,232,145

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$429,500,419
GESTIÓN PREDIAL	0.00
GESTIÓN SOCIAL	$527,307
GESTIÓN AMBIENTAL	0.00
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	0.00
VALOR TOTAL	430,027,726.00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	22/12/2020	24/12/2020
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	22/12/2020	24/12/2020
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	22/12/2020	24/6/2025
Calidad de Estudios y Diseños	24/6/2022	24/6/2027
Estabilidad y Calidad de Obra	24/6/2022	24/6/2027

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	22/12/2020	24/6/2022
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: 5GPL13131236-1 expedido el 9 de marzo de 2020

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

NO APLICA

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Para las socializaciones a realizar en ambos departamentos se debe tener claro como se va a ejecutar el proyecto de mantenimiento periódico en los territoriales, y tener todo el cuidado por el tema de Pandemia.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

•Se solicita realizar recorridos iniciales por los tramos de obra, luego de los cuales se puedan hacer las estimaciones iniciales de cantidades de obra de actividades que se podrían ejecutar en 2021, presentando un plan de inversiones proyectando esa situación y así poder solicitar el traslado de vigencia por los valores que superen el monto fijado actualmente (casi 31 mil millones). Contratista e interventoría manifiestan que trabajarán en ello.

Firma
Nombre GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Director de Interventoría
Matrícula No. 08202-093112 ATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 3 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: Jul-21 **CONTRATO No.** 1617 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VALLEDUPAR - LA PAZ , LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR, SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE **SECTOR:** 8004 - 4902 - 8801

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
BUS HINO FC9JBUS MODELO 2016	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMA BAJA BISON TRUCKS MODELO:2015	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMA BAJA HIDROAMERICA HA PTRT-2 MODELO 2019	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
COMPACTADOR LLANTAS HAMM GRW 15 MODELO:2009	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
COMPACTADOR LLANTAS CATERPILLAR PS150C MODELO:2018	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION CHEVROLET NPR MODELO:2010	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION CHEVROLET NPR MODELO:2013	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION NISSAN CABSTAR MODELO:2017	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION NISSAN CABSTAR MODELO:2017	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION CHEVROLET NHR MODELO:2019	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION CHEVROLET NHR MODELO:2019	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CARROTANQUE HINO FM1JRUA MODELO:2015	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
COMPACTADOR DOBLE RODILLO CATERPILLAR CB434D MODELO:2007	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
COMPACTADOR DOBLE RODILLO HAMM HDO90V MODELO:2009	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO METALCONT RV-10-F1-F1 MODELO:2007	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO METALCONT RV-10-F1-F1 MODELO:2007	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

DOLIS VOLCO BISON 2009 MODELO:2009	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO ITALMAQ 2R2-V-14M MODELO:2013	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO ITALMAQ 2R2-V-14M MODELO:2013	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO ITALMAQ 2R2-V-14M MODELO:2013	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO ITALMAQ 2R2-V-14M MODELO:2013	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO ITALMAQ 2R2-V-14M MODELO:2013	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO ITALMAQ 2R2-V-14M MODELO:2013	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO ITALMAQ 2R2-V-14M MODELO:2013	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO BISON 2 EJES MODELO:2014	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO BISON 2 EJES MODELO:2014	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO BISON 2 EJES MODELO:2015	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO BISON 2 EJES MODELO:2015	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO BISON 2 EJES MODELO:2015	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO HIDROAMERICA HA VTR 9-2 MODELO:2017	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO HIDROAMERICA HA VTR 9-2 MODELO:2017	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO HIDROAMERICA HA VTR 9-2 MODELO:2017	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO HIDROAMERICA HA VTR 9-2 MODELO:2017	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO HIDROAMERICA HA VTR 9-2 MODELO:2017	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOLIS VOLCO HIDROAMERICA HA VTR 9-2 MODELO:2017	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
FRESADORA DE ASFALTO WIRTGEN W1000 MODELO:2005	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
FRESADORA DE ASFALTO WIRTGEN W150 MODELO:2016	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
LUMINARIA DOOSAN LSCWKUB MODELO:2013	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
LUMINARIA DOOSAN LSCWKUB MODELO:2013	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

	FECHA	3 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

| | | |

FECHA																																						
	3 (Día)							8 (Mes)																				2021 (Año)									
CAMIONETA NISSAN FRONTIER NP300 MODELO:2018	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA NISSAN FRONTIER NP300 MODELO:2019	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ALASKAN MODELO 2020	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION SINOTRUK ZZ1107G451CD1 MODELO:2018	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque								A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibro compactador								A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

	FECHA	3 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

| | | |

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	3 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

| | | |

PERSONAL CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 5 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: JULIO **CONTRATO DE OBRA No.** 1617 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VALLEDUPAR - LA PAZ , LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR, SAN JUAN DEL CESAR -

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE **SECTOR:** 8004 - 4902 - 8801

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 de 2020. **INTERVENTOR:** CONSORCION CYM CEMOSA

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
JHON CARLOS GOMEZ MEJIA	Director de Obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALBERT ALFONSO PEREZ COBO	Auxiliar de Laboratorio												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALBERTH JESUS SALAS POLO	SUPERVISOR DE PAVIMENTO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALEX ALFONSO MARTINEZ SIERRA	Conductot DT			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ADAIL LEAL GARCIA	Ayudante Obra Concretos				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EDGAR RAFAEL URECHE FIGUEROA	Laboratorista												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Edilfonso Duarte Valdeblanquez	Liguero												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EDUARDO GUERRA DAZA	AYUDANTE PRACTICO																												X	X	X
EDWIN JOSE POLO FANDIÑO	Ayudante de Obra								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Elias de Jesus Diaz Ureche	Rastrillero												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELKIN GARCIA OROZCO	Conductor DT WDC 499	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ERICK JAVIER TIRADO PINTO	auxiliar de obra		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ESTEFANY LUNA MENDOZA	Ayudante Pare y Siga								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ARNOVIS RAFAEL FERNANDEZ PEDROZA	OPERADOR DE CARGADOR																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CESAR AUGUSTO VASQUEZ OSORIO	Capataz	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CIRO ALFONSO FORERO TORRES	TORNILLERO						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DANIEL EDUARDO NORIEGA GUTIERRES	Ayudante de Obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diego Armando Romero Camelo	Ayudante obra de Concreto												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Faiber Jose Quiroz Pinto	Ayudante obra de Concreto												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

																											FECHA	5 (Día)		8 (Mes)		2021 (Año)
FERNEY JOSE MEZA BORBON	Conductor DT			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FIAMA PATRICIA DIAZ MORALES	Controlador de Trafico PARE- SIGA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FRANCISCO EMIRTO FERNANDEZ MEDINA	Conductor DT																															
FREY ALBERTO JIMENEZ PERTUZ	Conductor Volqueta Dobletroque													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HAMILTON OROZCO CAICEDO	CONDUCTOR DE VOLQUETA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HECTOR EMILIO MIELES MIELES	AYUDANTE DE OBRA																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Gustavo Javier Canales Contreras	Ayudante obra de Concreto											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IVAN ANDRES PEREZ DIAZ	AYUDANTE MECANICO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JAVIER RICO FERNANDEZ	Operador de VIBRO				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IVAN CAMILO CALDERON MANJARREZ	AUXILIAR DE INGENIERIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IVAN DARIO RUBIO BLANCO	Conductor DT SQW 645	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jesus Banir Feris Amaya	Controlador de Trafico PARE- SIGA											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JHEYSON JAIR BARRERA QUINTERO	AYUDANTE MECANICO																										X	X	X	X	X	X
Jhon Fredy Valderrama Quezada	Operador de Motoniveladora											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JHONY ENRIQUE QUINTERO MOJICA	CONDUCTOR DE VOLQUETA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JHONYS BELEÑO MORENO	Cadenero 1										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jhyn Rafael Choles Pacheco	Rastrillero											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOSE FRANCISCO MARTINEZ SIERRA	MECANICO 3																							X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jose Julian Vanegas Atencio	Ayudante obra de Concreto											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Luis Alfonso Rumbo Puerta	Ayudante obra de Concreto											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUIS ALFONZO GUERRERO DURAN	Operador Fresadora																															
LUIS DAVID ROMERO CAMELO	Ayudante de Obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOSE DAVID FRAGOSO ALVAREZ	auxiliar de obra		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Katherin Janeth Trujillo Oñate	Controlador de Trafico PARE- SIGA											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KATHERINE VANESSA MONTENEGRO FUENTES	ASISTENTE DE MANTENIMIENTO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

		FECHA	5 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

| | | |

		FECHA	5 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

| | | |

		FECHA	5 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

| | | |

		FECHA	5 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

| | | |

		FECHA	5 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

| | | |

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

																														FECHA	5 (Día)		8 (Mes)		2021 (Año)
THERAN LUNA JESUS DANIEL	OPERADOR DE RETROCARGADOR					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TRESPALACIO CAMACHO ISRRAEL	AUXILIAR DE TRANSITO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VALENCIA LOPEZ KEINER YOSIT	AUXILIAR DE TRANSITO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VALOYES SANCHEZ MARIO	OPERADOR DE TERMINADORA PAVIMENTOS/FINISHER			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VEGA IGUARAN DALBER JOSE	RASTRILLERO						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VEGA QUINTERO JHON JAIRO	JEFE DE CUADRILLA						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VELEZ HURTADO ASDRUBAL SEGUNDO	OPERADOR DE DOBLETROQUE							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ACUÑA POLO CESAR ENRIQUE	OPERADOR DE DOBLETROQUE CON DOLLY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZARATE CARRILLO ELVER ANTONIO	OPERADOR DE DOBLETROQUE			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RUBEN DARIO PULIDO SANCHEZ	VIGILANTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JAIRO ALEXANDER CHAVEZ SOTO	VIGILANTE						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
WILFREDO PADILLA TORRES	Conductor Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOSE ALEJANDRO DELGADO CATAÑO	Conductor de Carro tanque ETM867																																	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: JOSE ESCOBAR
Residente de Obra
Matricula No.: 68202-10739 SDER

Firma
Nombre: MARTA ROMERO
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202- 39571 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 23 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y LA GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No: **1617 DE 2020**

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

MES INFORME MENSUAL: jul-21

CARRETERA Y/O PROYECTO: VALLEDUPAR - LA PAZ , LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR, SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS

SECTOR: 8004 - 4902 - 8801

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	251521	C-2401-0600-85-0-2401008-02	54	Nación	1617 de 2020	1.796.162.401,00
2021	251521	C-2401-0600-85-0-2401008-02	20	Propios	1617 de 2020	14.506.404.901,00
2021	251521	C-2401-0600-85-0-2401023-02	54	Nación	1617 de 2020	7.096.140.966,00
2021	251521	C-2401-0600-85-0-2401020-02	54	Nación	1617 de 2020	55.522.720,00
2021	265421	C-2401-0600-128-0-2401020-02	54	Nación	1617 de 2020	2.977.687.792,00
2021	265421	C-2401-0600-128-0-2401023-02	54	Nación	1617 de 2020	4.528.717.110,00
TOTAL						**30.960.635.890**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 102.112.809.803,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No 251521 (85-0-2401008-02-54) De 17/03/2021 (Día/Mes/Año)	Saldo Registro Presupuestal No 251521 (85-0- 2401008-02-20) De 17/03/2021 (Día/Mes/Año)	Saldo Registro Presupuestal No 251521 (85-0- 2401023-02-54) De 17/03/2021 (Día/Mes/Año)	Saldo Registro Presupuestal No 251521 (85-0-2401020-02-20) De 17/03/2021 (Día/Mes/Año)	Saldo Registro Presupuestal No 265421 (128-0-2401020-02-54) De De19/03/2021 (Día/Mes/Año)	Saldo Registro Presupuestal No 265421 (128-0-2401023-02-54) De 19/03/2021 (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
																	SI	NO	
								$ 1.796.162.401,00	$ 14.506.404.901,00	$ 7.096.140.966,00	$ 55.522.720,00	$ 2.977.687.792,00	$ 4.528.717.110,00		$ 102.112.809.803,00				
	ANTICIPO						$ 15.300.000.000,00	$ 0,00	$ 4.712.051.675,00	$ 7.096.140.966,00	$ 55.522.720,00	$ 0,00	$ 3.796.920.529,00	$ 0,00	$ 102.112.809.803,00				
1	RECIBO PARCIAL OBRA	25 AL 30 DE MARZO DE 2021	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 15.300.000.000,00	$ 0,00	$ 4.712.051.675,00	$ 7.096.140.966,00	$ 55.522.720,00	$ 0,00	$ 3.796.920.529,00	$ 0,00	$ 102.112.809.803,00				EN CEROS
1	AJUSTE DEFINITIVO	25 AL 30 DE MARZO DE 2021	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 15.300.000.000,00	$ 0,00	$ 4.712.051.675,00	$ 7.096.140.966,00	$ 55.522.720,00	$ 0,00	$ 3.796.920.529,00	$ 0,00	$ 102.112.809.803,00				EN CEROS
2	RECIBO PARCIAL OBRA	ABRIL DE 2021	$ 23.664.000,00	$ 172.929,00	$ 23.836.929,00	$ 0,00	$ 15.300.000.000,00	$ 0,00	$ 4.696.627.780,00	$ 7.096.140.966,00	$ 55.522.720,00	$ 0,00	$ 3.788.507.495,00	$ 23.836.929,00	$ 102.088.972.874,00				EN TRAMITE
3	RECIBO PARCIAL OBRA	MAYO DE 2021	$ 876.413.300,00	$ 6.404.559,00	$ 882.817.859,00	$ 0,00	$ 15.300.000.000,00	$ 0,00	$ 3.813.809.921,00	$ 7.096.140.966,00	$ 55.522.720,00	$ 0,00	$ 3.788.507.495,00	$ 906.654.788,00	$ 101.206.155.015,00				EN TRAMITE
4	RECIBO PARCIAL OBRA	JUNIO DE 2022	$ 2.901.134.726,00	$ 99.667.484,00	$ 3.000.802.210,00	$ 493.192.903,40	$ 14.806.807.096,60	$ 0,00	$ 1.419.179.997,90	$ 7.096.140.966,00	$ 55.522.720,00	$ 0,00	$ 3.675.528.111,50	$ 3.907.456.998,00	$ 98.205.352.805,00				EN TRAMITE
1(D)	AJUSTES DEFINITIVO	25 AL 30 DE MARZO DE 2021	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 14.806.807.096,60	$ 0,00	$ 1.419.179.997,90	$ 7.096.140.966,00	$ 55.522.720,00	$ 0,00	$ 3.675.528.111,50	$ 3.907.456.998,00	$ 98.205.352.805,00				NO SE PRESENTA FACTURA
2(D)	AJUSTES DEFINITIVO	ABRIL DE 2021	$ 310.944,90	$ 2.272,30	$ 313.217,20	$ 0,00	$ 14.806.807.096,60	$ 0,00	$ 1.418.977.328,00	$ 7.096.140.966,00	$ 55.522.720,00	$ 0,00	$ 3.675.417.564,20	$ 3.907.770.215,20	$ 98.205.039.587,80				EN TRAMITE
3(D)	AJUSTES DEFINITIVO	MAYO DE 2021	$ 24.754.110,10	$ 180.895,40	$ 24.935.005,50	$ 0,00	$ 14.806.807.096,60	$ 0,00	$ 1.394.042.322,50	$ 7.096.140.966,00	$ 55.522.720,00	$ 0,00	$ 3.675.417.564,20	$ 3.932.705.220,70	$ 98.180.104.582,30				EN TRAMITE
4(D)	AJUSTES DEFINITIVO	JUNIO DE 2021	$ 77.263.698,60	$ 564.619,30	$ 77.828.317,90	$ 0,00	$ 14.806.807.096,60	$ 0,00	$ 1.316.214.004,60	$ 7.096.140.966,00	$ 55.522.720,00	$ 0,00	$ 3.675.417.564,20	$ 4.010.533.538,60	$ 98.102.276.264,40				EN TRAMITE
5	RECIBO PARCIAL OBRA	JULIO DE 2021	$ 6.182.498.907,00	$ 45.180.150,70	$ 6.227.679.057,70	$ 1.051.024.814,20	$ 13.755.782.282,40	$ 0,00	$ 0,00	$ 5.882.946.646,00	$ 55.522.720,00	$ 0,00	$ 1.028.171.646,20	$ 10.238.212.596,30	$ 91.874.597.206,70				EN TRAMITE
5(P)	AJUSTES ROVISIONAL	JULIO DE 2021	$ 173.902.388,60	$ 1.270.825,10	$ 175.173.213,70	$ 0,00	$ 13.755.782.282,40	$ 0,00	$ 0,00	$ 5.782.228.307,90	$ 55.522.720,00	$ 0,00	$ 953.716.770,60	$ 10.413.385.810,00	$ 91.699.423.993,00				EN TRAMITE
	TOTALES		**$ 10.259.942.075,20**	**$ 153.443.734,80**	**$ 10.413.385.810,00**	**$ 1.544.217.717,60**	**$ 13.755.782.282,40**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 5.782.228.307,90**	**$ 55.522.720,00**	**$ 0,00**	**$ 953.716.770,60**	**$ 10.413.385.810,00**	**$ 91.699.423.993,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 3.371.184.300,00	$ 24.635.578,00	$ 3.395.819.878,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
AJUSTES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 429.500.419,00	$ 81.605.080,00	$ 511.105.499,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 527.307,00	$ 4.314,00	$ 531.621,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
VALOR TOTAL	**$ 3.801.212.026,00**	**$ 106.244.972,00**	**$ 3.907.456.998,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre : CONRADO HERNANDO LOPERA PALACIO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista
Matricula No.: 05202-80830 ANT

Firma
Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matricula No.: 08202-093112 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		PAGINAS	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No: 1617 DE 2020 **CONTRATISTA:** Consorcio MP Caribe

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

SECTOR: RUTA 8801

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	20	20	20	18	24	24	24	23	24	24	24		701
Lluvias moderadas																				4	4	4	6									18
Lluvias intensas																											1					1
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: Clima predominantemente seco durante el mes de Julio

Firma
Nombre: JOSE ESCOBAR
Residente de Obra
Matrícula No.: 68202-10739 SDER

Firma
Nombre: Martha Romero
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 25202-39571 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		PAGINAS	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No: 1617 DE 2020 **CONTRATISTA:** Consorcio MP Caribe

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

SECTOR: RUTA 4902

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	18	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24		707
Lluvias moderadas				6										2				3								2						13
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: Clima predominantemente seco durante el mes de Junio

Firma
Nombre: JOSE ESCOBAR
Residente de Obra
Matrícula No.: 68202-10739 SDER

Firma
Nombre: Martha Romero
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 25202-39571 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

MINFRA-MN-IN-15-FR-11

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-12

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:**

CONTRATO DE OBRA No: 1617 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MP CARIBE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021 **CARRETERA Y/O I** VALLEDUPAR - LA PAZ , LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR, SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS

SECTOI 8004 - 4902 - 8801

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
JHON CARLOS GOMEZ MEJIA	Director de Obra	JULIO	31	7,561,577	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	30	9422118372	9422118372	30	9422118372	30	MINCIVIL	
ALBERT ALFONSO PEREZ COBO	Auxiliar de Laboratorio	JULIO	31	84008270												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	19	9422118372	9422118372	19	9422118372	19	MINCIVIL	
ALBERTH JESUS SALAS POLO	SUPERVISOR DE PAVIMENTO	JULIO	31	1065602930		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	29	9422118372	9422118372	29	9422118372	29	MINCIVIL	
ALEX ALFONSO MARTINEZ SIERRA	Conductot DT	JULIO	31	84104728			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	28	9422118372	9422118372	28	9422118372	28	MINCIVIL	
ADAIL LEAL GARCIA	Ayudante Obra Concretos	JULIO	31	1003037930				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	27	9422118372	9422118372	27	9422118372	27	MINCIVIL	
EDGAR RAFAEL URECHE FIGUEROA	Laboratorista	JULIO	31	17957453												X	X	X	X	X	X	X	XX	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	19	9422118372	9422118372	19	9422118372	19	MINCIVIL	
Edilfonso Duarte Valdeblanquez	Liguero	JULIO	31	1122808862												X	X	X	X	X	X	X	XX	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	19	9422118372	9422118372	19	9422118372	19	MINCIVIL	
EDUARDO GUERRA DAZA	AYUDANTE PRACTICO	JULIO	31	5166101																											X	X	X		9422118372	3	9422118372	9422118372	3	9422118372	3	MINCIVIL	
EDWIN JOSE POLO FANDIÑO	Ayudante de Obra	JULIO	31	1193442868								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		170737	23			23		23	MINCIVIL	No registra numero de planilla de EPS, AFP y CCF
Elias de Jesus Diaz Ureche	Rastrillero	JULIO	31	84085951												X	X	X	X	X	X	X	XX	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	19	9422118372	9422118372	19	9422118372	19	MINCIVIL	
ELKIN GARCIA OROZCO	Conductor DT WDC 499	JULIO	31	1065810496	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	30	9422118372	9422118372	30	9422118372	30	MINCIVIL	
ERICK JAVIER TIRADO PINTO	auxiliar de obra	JULIO	31	1120750040		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	29	9422118372	9422118372	29	9422118372	29	MINCIVIL	
ESTEFANY LUNA MENDOZA	Ayudante Pare y Siga	JULIO	31	1006789988								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9004091	23			23		23	MINCIVIL	No registra numero de planilla de EPS, AFP y CCF
ARNOVIS RAFAEL FERNANDEZ PEDROZA	OPERADOR DE CARGADOR	JULIO	31	77093788																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		170737	12			12		12	MINCIVIL	No registra numero de planilla de EPS, AFP y CCF
CESAR AUGUSTO VASQUEZ OSORIO	Capataz	JULIO	31	3556433	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118711		9422118711	9422118711		9422118711		MINCIVIL	
CIRO ALFONSO FORERO TORRES	TORNILLERO	JULIO	31	1065873747						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9004091		9004091	9004091		9004091		MINCIVIL	No registra numero de planilla de EPS, AFP y CCF
DANIEL EDUARDO NORIEGA GUTIERRES	Ayudante de Obra	JULIO	31	1067815990	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	30	9422118372	9422118372	30	9422118372	30	MINCIVIL	
Diego Armando Romero Camelo	Ayudante obra de Concreto	JULIO	31	1067813784												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	19	9422118372	9422118372	19	9422118372	19	MINCIVIL	
Faiber Jose Quiroz Pinto	Ayudante obra de Concreto	JULIO	31	1067816742												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	19	9422118372	9422118372	19	9422118372	19	MINCIVIL	
FERNEY JOSE MEZA BORBON	Conductor DT	JULIO	31	1122403574			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	28	9422118372	9422118372	28	9422118372	28	MINCIVIL	
FIAMA PATRICIA DIAZ MORALES	Controlador de Trafico PARE- SIGA	JULIO	31	1067815003	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	30	9422118372	9422118372	30	9422118372	30	MINCIVIL	
FRANCISCO EMIRTO FERNANDEZ MEDINA	Conductor DT	JULIO	31	12687899																																					MINCIVIL	
FREY ALBERTO JIMENEZ PERTUZ	Conductor Volqueta Dobletroque	JULIO	31	77038211													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		170737							MINCIVIL	No registra numero de planilla de EPS, AFP y CCF
HAMILTON OROZCO CAICEDO	CONDUCTOR DE VOLQUETA	JULIO	31	16369225	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		170737	30			30		30	MINCIVIL	No registra numero de planilla de EPS, AFP y CCF
HECTOR EMILIO MIELES MIELES	AYUDANTE DE OBRA	JULIO	31	1067810284																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		170737	19			19		19	MINCIVIL	No registra numero de planilla de EPS, AFP y CCF
Gustavo Javier Canales Contreras	Ayudante obra de Concreto	JULIO	31	1067809227												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	19	9422118372	9422118372	19	9422118372	19	MINCIVIL	
IVAN ANDRES PEREZ DIAZ	AYUDANTE MECANICO	JULIO	31	1065834386	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		170737	30			30		30	MINCIVIL	No registra numero de planilla de EPS, AFP y CCF
JAVIER RICO FERNANDEZ	Operador de VIBRO	JULIO	31	79062757				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118711	27	9422118711	9422118711	27	9422118711	27	MINCIVIL	
IVAN CAMILO CALDERON MANJARREZ	AUXILIAR DE INGENIERIA	JULIO	31	1065843776	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		170737	30			30		30	MINCIVIL	No registra numero de planilla de EPS, AFP y CCF
IVAN DARIO RUBIO BLANCO	Conductor DT SQW 645	JULIO	31	1065611064	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	30	9422118372	9422118372	30	9422118372	30	MINCIVIL	
Jesus Banir Feris Amaya	Controlador de Trafico PARE- SIGA	JULIO	31	1102815844												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	19	9422118372	9422118372	19	9422118372	19	MINCIVIL	
JHEYSON JAIR BARRERA QUINTERO	AYUDANTE MECANICO	JULIO	31	1067817456																									X	X	X	X	X		9422118372	5	9422118372	9422118372	5	9422118372	5	MINCIVIL	
Jhon Fredy Valderrama Quezada	Operador de Motoniveladora	JULIO	31	17357891												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	19	9422118372	9422118372	19	9422118372	19	MINCIVIL	
JHONY ENRIQUE QUINTERO MOJICA	CONDUCTOR DE VOLQUETA	JULIO	31	77034264	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		170737	30			30		30	MINCIVIL	
JHONYS BELEÑO MORENO	Cadenero 1	JULIO	31	1065600070											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	20	9422118372	9422118372	20	9422118372	20	MINCIVIL	
Jhyn Rafael Choles Pacheco	Rastrillero	JULIO	31	17830501												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	19	9422118372	9422118372	19	9422118372	19	MINCIVIL	
JOSE FRANCISCO MARTINEZ SIERRA	MECANICO 3	JULIO	31	84038349																							X	X	X	X	X	X		9422118372	7	9422118372	9422118372	7	9422118372	7	MINCIVIL	
Jose Julian Vanegas Atencio	Ayudante obra de Concreto	JULIO	31	1067806651												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	19	9422118372	9422118372	19	9422118372	19	MINCIVIL	
Luis Alfonso Rumbo Puerta	Ayudante obra de Concreto	JULIO	31	1003037930												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	19	9422118372	9422118372	19	9422118372	19	MINCIVIL	
LUIS ALFONZO GUERRERO DURAN	Operador Fresadora	JULIO	31	70351287																																					MINCIVIL	
LUIS DAVID ROMERO CAMELO	Ayudante de Obra	JULIO	31	1067816823												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	19	9422118372	9422118372	19	9422118372	19	MINCIVIL	
JOSE DAVID FRAGOSO ALVAREZ	auxiliar de obra	JULIO	31	1122820785		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	29	9422118372	9422118372	29	9422118372	29	MINCIVIL	
Katherin Janeth Trujillo Oñate	Controlador de Trafico PARE- SIGA	JULIO	31	1065602598												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9422118372	19	9422118372	9422118372	19	9422118372	19	MINCIVIL	
KATHERINE VANESSA MONTENEGRO FUENTES	ASISTENTE DE MANTENIMIENTO	JULIO	31	1065821864	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		170737	30			30		30	MINCIVIL	No registra numero de planilla de EPS, AFP y CCF

| | | |

| | | |

| | | |

INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

MINFRA-MN-IN-15-FR-14

FECHA DE ELABORACIÓN: 5 (Día) / 8 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA **ACTA No:** 5 **PERIODO MES:** JULIO **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 6,182,498,907.00

CONTRATO DE OBRA No : 1967 DE 2020
PLAZO INICIAL: 18 MESES
PLAZO ACUMULADO: 18 MESES

OBJETO: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

FECHA DE INICIACIÓN: MARZO 25 DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: JULIO 31 DE 2022

SECTOR: VALLEDUPAR - LA PAZ - CUESTECITAS
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 102,112,809,803.00
VALOR ADICIONALES:

RUTA : 8004 - 4902 - 8801
VALOR ACUMULADO: $ 102,112,809,803.00
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 1,544,217,717.00

TRAMO:
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15,300,000,000.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1955 DE 2020
INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ONNA ZULETA - DUBIN CAMARGO

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1617 DE 2020	18 MESES	31/07/2022	102,112,809,803.00	102,112,809,803.00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 30,960,635,890.00
2022	$ 71,152,173,913.00
Total	$ 102,112,809,803.00

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 15,300,000,000.00
Amortizado $	$ 1,544,217,717.00
Saldo $	$ 13,755,782,283.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1955 DE 2020	18 MESES	31/7/2022	$ 5,899,905,752.00	$ 5,899,905,752.00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 4,833,624,521	7,106,460,907	-	7,106,460,907	1.47	$ 278,582,832	1	0.04
Acumulado:	$ 10,171,561,713	10,740,099,868	-	10,740,099,868	1.06	$ 744,820,156	1	0.07

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0.04	4.25	0.24	13.75	$ (10,171,561,713)	0	$ (10,171,561,713)	$ (10,171,561,713)
Interventor:	0.07	4.25	0.24	13.75	$ 4,335,082,143	0	$ 4,335,082,143	$ 2,224,232,145

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	0.28
Calzada:	12.3
Bermas:	2
Sub base:	0.3
Base:	0.17
Carpeta:	0.09

Observaciones: La sección de la que se hace referencia corresponde a la sección típica de vía que se espera tener según los diseños. La carpeta asfáltica es corresponde a MDC 19, mientras que la base corresponde a MDC 25 y la sub base a material granular seleccionado

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	429,500,419.00
GESTIÓN PREDIAL	0.00
GESTIÓN SOCIAL	527,307.00
GESTIÓN AMBIENTAL	0.00
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	0.00
VALOR TOTAL	430,027,726.00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA DE ELABORACIÓN: 5 (Día) / 8 (Mes) / 2020 (Año)

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 PR PR PR PR PR PR PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS (Items 23,24,25,26,27,28,29,30 y 31)	23.3 KM	10	7.58	24	22	0.92	$ 13.31	$ 11,311,381,643	$ 440.72	$ 8,983.33
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS (Items 19,20,21. y 22)		10	0	24	0	0.00	$ 10.10	$ -	$ 337.34	$ -
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 y 11)	5.35 KM	6	5.35	6	5.35	0.89	$ 5.85	$ 40,560,000	$ 132.91	$ 40.56
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS TRAMO No.1 SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ (Item 12,13 y 14							$ 1.50	0	$ 10.94	$ -
PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No 1 SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ (Item 15,16,17 y 18)								$ -	$ -	$ -
TRANSPORTES (Item 55)							$ 4.62	$ -	$ 104.71	$ -
GPPn										

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre JHON CARLOS GOMEZ
Director de Obra
Matrícula No. 66202-132437 RIS

Firma
Nombre GONZALO ALONSO ARENAS CALDERAN
Director de Interventoría
Matrícula No. 08202-093112 ATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-15

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cesar y Guajira

CONTRATO DE OBRA No. 1067 de 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MP CARIBE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

FECHA DE INICIO: 25 de marzo de 2021

PLAZO INICIAL: 16.20 meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 de julio de 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 102,112,809,803.00

VALOR ACUMULADO: $ 102,112,809,803.00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CYM CEMOSA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 10,211,280,980	22	12	2020	24	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 50,077,156,837	22	12	2020	24	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 20,422,561,961	22	12	2020	24	6	2025
Calidad de Estudios y Diseños	0%	$ 274,890,000	24	6	2022	24	6	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 30,256,952,940	24	6	2022	24	6	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **SGPL - 1313236-1**

Certificado de modificación o anexo No.: **3**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **ZURICH COLOMBIA SEGUROS S.A.**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 5,105,640,490	22	12	2020	24	6	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **LBCO-13131465-1** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **ZURICH COLOMBIA SEGUROS S.A.**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma _____
Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Director de Interventoría
Matricula No.: 08202-093112 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GESTION DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 DE 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

FECHA DE INICIO: 25 DE MARZO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE JULIO DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1955 DE 2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 774

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES: **Se presentaron unos ensayos de toma de temperatura de la mezcla asfáltica, los cuales el objeto de la obra no corresponde con las de el proyecto que se esta ejecutando . DICE, OBRA: Guajira aeropuerto Almirante Padilla**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 1 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 1

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **1** **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 1

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: **1**

OBSERVACIONES: **Se reporta la no comformidad del cambio de los formatos que tienen un nombre de la obra diferente**

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** **0**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** **0**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **0** **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** **0**

OBSERVACIONES: **No se reportaron PQRS**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
ACTIVIDADES PROGRAMADO VS EJECUTADO =	**94%**	
NUMERO DE ENSAYOS PROGRAMADOS VS NUMERO DE ENSAYOS EJECUTADOS	**100%**	
EQUIPOS UTILIZADOS VS EQUIPOS CALIBRADOS	**100%**	
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Baño Maria	Pinzuar	PA-77D	11-11-2020	028-2020	11-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
2	Horno Pavimentar	Pinzuar	362	12-11-2020	029-2020	12-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
3	Balanza digital	TRUMAX	YS193736	12-11-2020	M2074-20 DEL 18/12/2020	12-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
4	Termometro Digital	FLUKE	28820047WS	30-11-2020	CL10807 DEL 30/11/2020	30-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
5	Balanza digital	OHAUS	B238326773	10-11-2020	B1382-2020 DEL 19/11/2020	10-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
6	Balanza digital	OHAUS	7132041090	10-11-2020	B1383-2020 DEL 19/11/2020	10-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
7	Balanza digital	TRUMAX	YS180608	10-11-2020	B1384-2020 DEL 19/11/2020	10-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
8	Maquina ensayo a Compresion	HUMBOLDT	112832	10-11-2020	B329-2020 DEL 19/11/2020	10-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
9	Maquina ensayo a Compresion	DIRCONTROLS	4242271	10-11-2020	B327-2020 DEL 19/11/2020	10-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
10	Medido de desplazamiento digital	HUMBOLDT	112832	11-11-2020	B291-2020 DEL 19/11/2020	11-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
11	Maquina para ensayos a flexion	DIRCONTROLS	42439277	11-11-2020	B328-2020 DEL 19/11/2020	11-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
12	Balanza digital	OHAUS	B141336566	20-08-2020	SMB-380 DEL 20/08/2020	NO PRESENTA	
13	Balanza digital	OHAUS	B551872853	4-08-2020	B1358-2020	NO PRESENTA	
14	Maquinas de ensayo a compresión - Marshall	HUMBOLDT	14101108	13-08-2020	SF-239- 18-08-2020	NO PRESENTA	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JHON CARLOS GOMEZ
Director de la Obra
Matrícula No.: 66202-132437 RIS

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 08202-093112 ATL

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:08202108857ATL

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

• SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

MINFRA-MN-IN-2-FR-1

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 10 (Día) / 5 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** CESAR Y GUAJIRA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MP CARIBE

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CYM-CEMOSA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ 99,610,035	$ 107,561,989	$ 143,415,986	$ 107,561,989	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 458,149,999	2.99%
2	GESTION PREDIAL	$ -	$ 18,261,468	$ 58,751,550	$ 78,335,400	$ 58,751,550	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 214,099,968	1.40%
3	MATERIALES	$ -	$ 500,183,035	$ 671,386,308	$ 907,529,701	$ 1,055,152,147	$ 1,079,640,825	$ 1,132,936,021	$ 666,974,185	$ 502,787,789	$ 6,516,590,011	42.59%
4	TRASLADO DE EQUIPOS - INSTALACIONES PROVISIONALES	$ -	$ 375,946,194	$ 372,589,149	$ 298,410,626	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1,046,945,969	6.84%
5	EQUIPOS Y REPUESTOS	$ -	$ -	$ 148,248,975	$ 185,972,118	$ 286,948,462	$ 273,254,635	$ 292,477,777	$ 292,477,777	$ 341,735,996	$ 1,821,115,740	11.90%
6	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	$ -	$ 161,699,620	$ 196,133,864	$ 210,269,096	$ 252,807,092	$ 325,959,694	$ 340,094,926	$ 340,094,926	$ 385,915,807	$ 2,212,975,025	14.46%
7	SALARIOS (PAGOS DE NOMINA)	$ -	$ 117,118,349	$ 259,404,216	$ 275,109,415	$ 424,652,506	$ 438,198,760	$ 443,736,760	$ 515,809,359	$ 556,093,923	$ 3,030,123,288	19.80%
											$ -	0.00%
TOTAL		**$ -**	**$ 1,272,818,701**	**$ 1,814,076,051**	**$ 2,099,042,342**	**$ 2,185,873,746**	**$ 2,117,053,914**	**$ 2,209,245,484**	**$ 1,815,356,247**	**$ 1,786,533,515**	**$ 15,300,000,000**	**100%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) CONRADO HERNANDO LOPERA PALACIO
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matricula No.: 05202-80830 ANT

(Firma)
Nombre: EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matricula No.: 05202- 37791 ANT

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 12 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: _____ **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** _____

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 3 **MES:** jul-21 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATO DE FIDUCIA No. 33093 **DE** 7/05/2021 ENTIDAD FINANCIERA: BBVA ASET MANA GEMENT S.A. SOCIEDAD FIDUCIARIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 833-01510-0 **BANCO** BBVA Colombia S.A. SUCURSAL 337 Avenida Chile
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 14,98 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$ 15.300.000.000,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION, PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ -CUESTECITAS, EN LOS DEPARTA-MENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM - CEMOSA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
Cuenta de cobro	001		CONSORCIO MP CARIBE	$ 217.161.180,00	1	Estudios y Diseños
Cuenta de cobro	002		CONSORCIO MP CARIBE	$ 117.652.185,00	3	Materiales
Cuenta de cobro	003		CONSORCIO MP CARIBE	$ 412.556.470,10	3	Materiales
Cuenta de cobro	004		CONSORCIO MP CARIBE	$ 7.755.500,00	4	Traslado de Equipos e-Instalaciones Provisionales
Cuenta de cobro	005		CONSORCIO MP CARIBE	$ 5.417.382,00	6	Combustibles y lubricantes
Cuenta de cobro	006		CONSORCIO MP CARIBE	$ 48.556.677,00	7	Salarios (Pagos de Nomina)
Cuenta de cobro	007		CONSORCIO MP CARIBE	$ 11.219.000,00	1	Estudios y Diseños
Cuenta de cobro	008		CONSORCIO MP CARIBE	$ 180.343.466,00	4	Traslado de Equipos e-Instalaciones Provisionales
Cuenta de cobro	009		CONSORCIO MP CARIBE	$ 900.000.001,00	3	Materiales
Cuenta de cobro	010		CONSORCIO MP CARIBE	$ 299.980.800,00	3	Materiales
Cuenta de cobro	011		CONSORCIO MP CARIBE	$ 388.411.200,00	6	Combustible
Cuenta de cobro	012		CONSORCIO MP CARIBE	$ 81.989.223,00	7	Salarios (Pagos de Nomina)
Cuenta de cobro	013		CONSORCIO MP CARIBE	$ 94.102.371,00	5	Equipo y repuestos
Cuenta de cobro	014		CONSORCIO MP CARIBE	$ 327.816.489,00	5	Equipo y repuestos
Cuenta de cobro	015		CONSORCIO MP CARIBE	$ 8.040.000,00	5	Equipo y repuestos
Cuenta de cobro	016		CONSORCIO MP CARIBE	$ 83.845.361,00	7	Salarios (Pagos de Nomina)

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 458.149.999	$ -	$ 228.380.180	$ 228.380.180	$ 229.769.819
2	GESTION PREDIAL	$ 214.099.968	$ -	$ -	$ -	$ 214.099.968
3	MATERIALES	$ 6.516.590.011	$ -	$ 1.730.189.456	$ 1.730.189.456	$ 4.786.400.555
4	TRASLADO DE EQUIPOS - INSTALACIONES PROVISIONALES	$ 1.046.945.969	$ -	$ 188.098.966	$ 188.098.966	$ 858.847.003
5	EQUIPOS Y REPUESTOS	$ 1.821.115.740	$ -	$ 429.958.860	$ 429.958.860	$ 1.391.156.880
6	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	$ 2.212.975.025	$ -	$ 393.828.582	$ 393.828.582	$ 1.819.146.443
7	SALARIOS (PAGOS DE NOMINA)	$ 3.030.123.288	$ -	$ 214.391.261	$ 214.391.261	$ 2.815.732.027
	TOTALES	**$ 15.300.000.000,00**	**$ -**	**$ 3.184.847.305,10**	**$ 3.184.847.305,10**	**$ 12.115.152.694,90**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 2.666.045,00 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES: _____

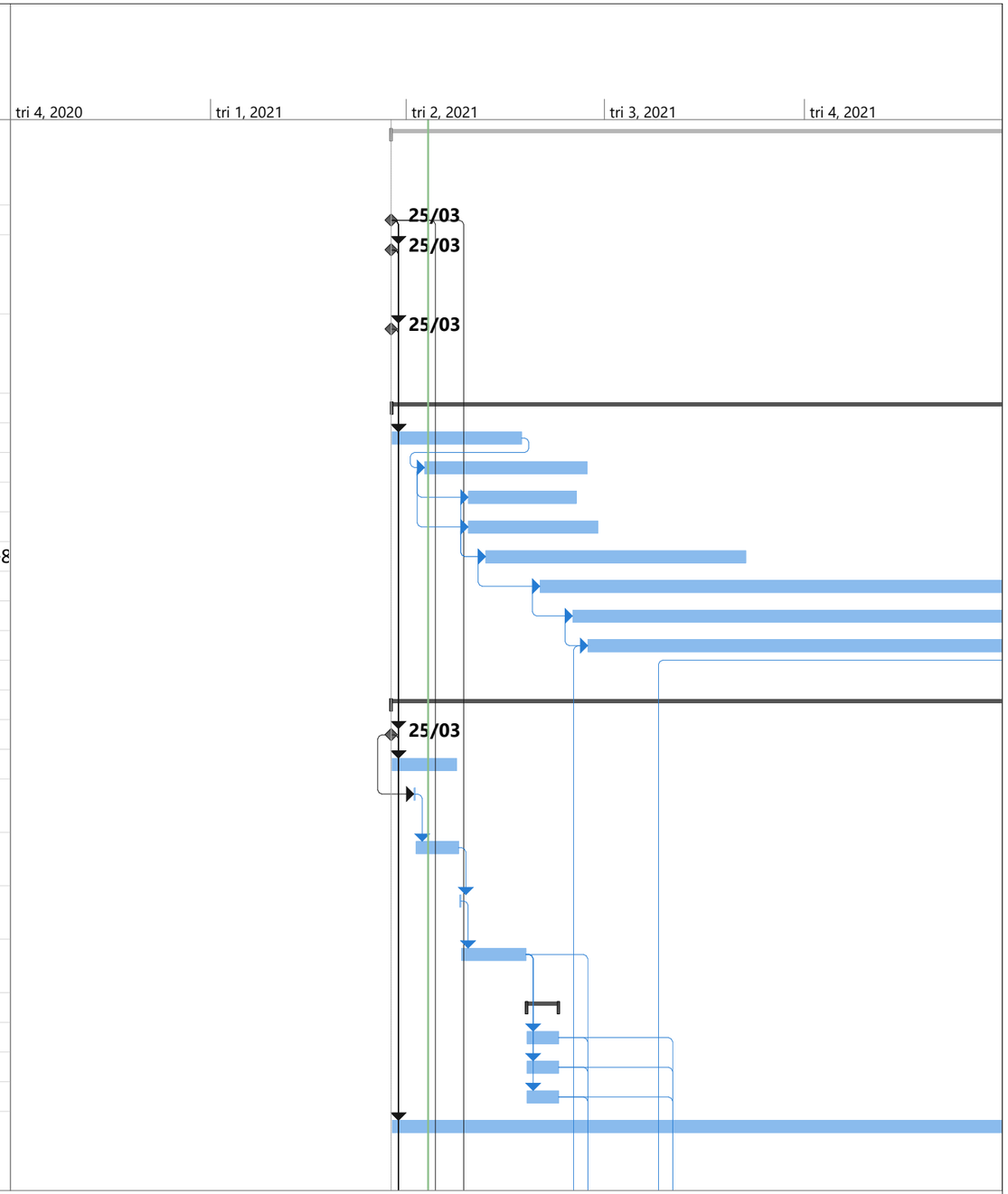
Firma
Nombre: CONRADO HERNANDO LOPERA PALACIO
Representante Legal o Apoderado APODERADO
Contratista CONSORCIO MP CARIBE
Matrícula No. : 05202-80830 ANT

Firma
Nombre: CLAUDIA CORREA M.
Representante Legal o Delegado REPRESENTANTE LEGAL
Interventor CONSORCIO CYM-CEMOSA
Matricula No.:

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

• SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

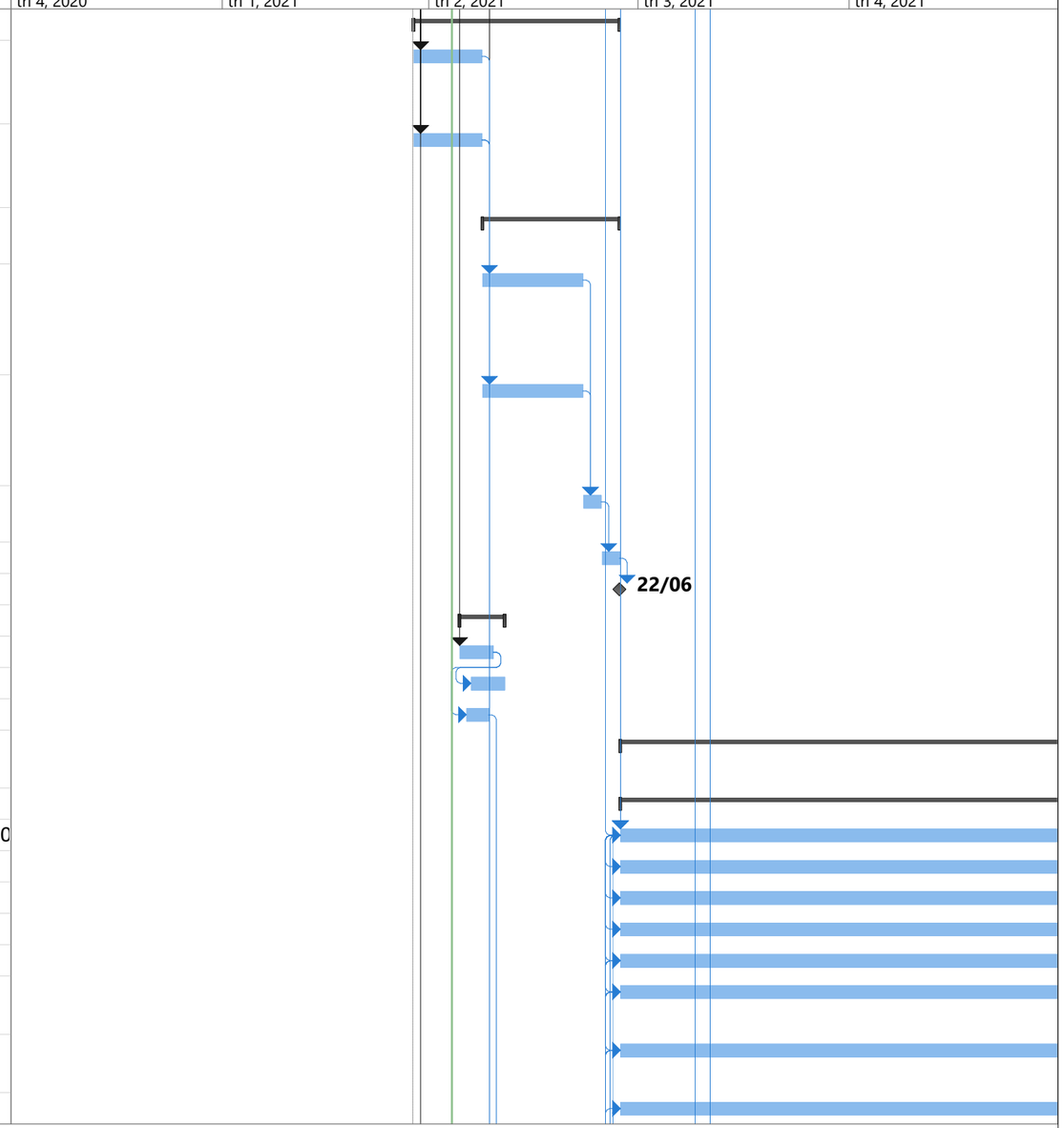
Id		Mc de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
0			**Programa de obra Construcción Valledupar la Paz y Rehabilitación con 3 Km iniciales La Paz Cuestecitas Alternativa 1**	**549 días**	**jue 25/03/21**	**sáb 24/09/22**	
1			Acta de inicio	0 días	jue 25/03/21	jue 25/03/21	
2			Entrega estudios y diseños existentes para revisión Construcción segunda calzada Valledupar - La Paz	0 días	jue 25/03/21	jue 25/03/21	1
3			Entrega estudios y diseños existentes para revisión Rehabilitación y Mantenimiento vía La Paz - Cuestecitas	0 días	jue 25/03/21	jue 25/03/21	2
4			**Gestión Predial**	**359 días**	**jue 25/03/21**	**vie 18/03/22**	
5			Recopilación de información	60 días	jue 25/03/21	dom 23/05/21	1;2
6			Levantamiento de fichas prediales	75 días	vie 9/04/21	mar 22/06/21	5FC-45 días
7			Elaboración de planos prediales	50 días	jue 29/04/21	jue 17/06/21	6CC+20 días
8			Elaboración de estudio de titulos	60 días	jue 29/04/21	dom 27/06/21	6CC+20 días
9			Avalúos	120 días	vie 7/05/21	vie 3/09/21	7CC+8 días;8CC+8
10			Negociaciones	240 días	mar 1/06/21	mié 26/01/22	9CC+25 días
11			tramites de escrituración	260 días	mié 16/06/21	mié 2/03/22	10CC+15 días
12			Entrega de predios	269 días	mié 23/06/21	vie 18/03/22	11CC+7 días
13			Finalización gestión predial	0 días	vie 18/03/22	vie 18/03/22	12
14			**Gestión Ambiental Tramo 1**	**547 días**	**jue 25/03/21**	**jue 22/09/22**	
15			Entrega licencia Ambiental Invías	0 días	jue 25/03/21	jue 25/03/21	1
16			Elaboración y Ajuste del PAGA	30 días	jue 25/03/21	vie 23/04/21	2;15
17			Presentación del proyecto ante la autoridad ambiental	1 día	dom 4/04/21	dom 4/04/21	15CC+10 días
18			Análisis de requerimientos por parte de la autoridad ambiental	20 días	lun 5/04/21	sáb 24/04/21	17
19			Solicitud permisos de intervención ante autoridad ambiental	1 día	dom 25/04/21	dom 25/04/21	18
20			Aprobación permiso de intervención autoridad ambiental	30 días	lun 26/04/21	mar 25/05/21	19
21			**Permisos adicionales**	**15 días**	**mié 26/05/21**	**mié 9/06/21**	
22			Permisos de tala	15 días	mié 26/05/21	mié 9/06/21	20
23			Permiso de aprovehamiento forestal	15 días	mié 26/05/21	mié 9/06/21	20
24			Permiso de aprovechamiento de aguas	15 días	mié 26/05/21	mié 9/06/21	20
25			Seguimiento para dar cumplimiento a los programas-actividades y obras de manejo ambiental	547 días	jue 25/03/21	jue 22/09/22	1;2



Proyecto: Programa de obra Co
Fecha: dom 11/04/21

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Progreso
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	Progreso manual
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	

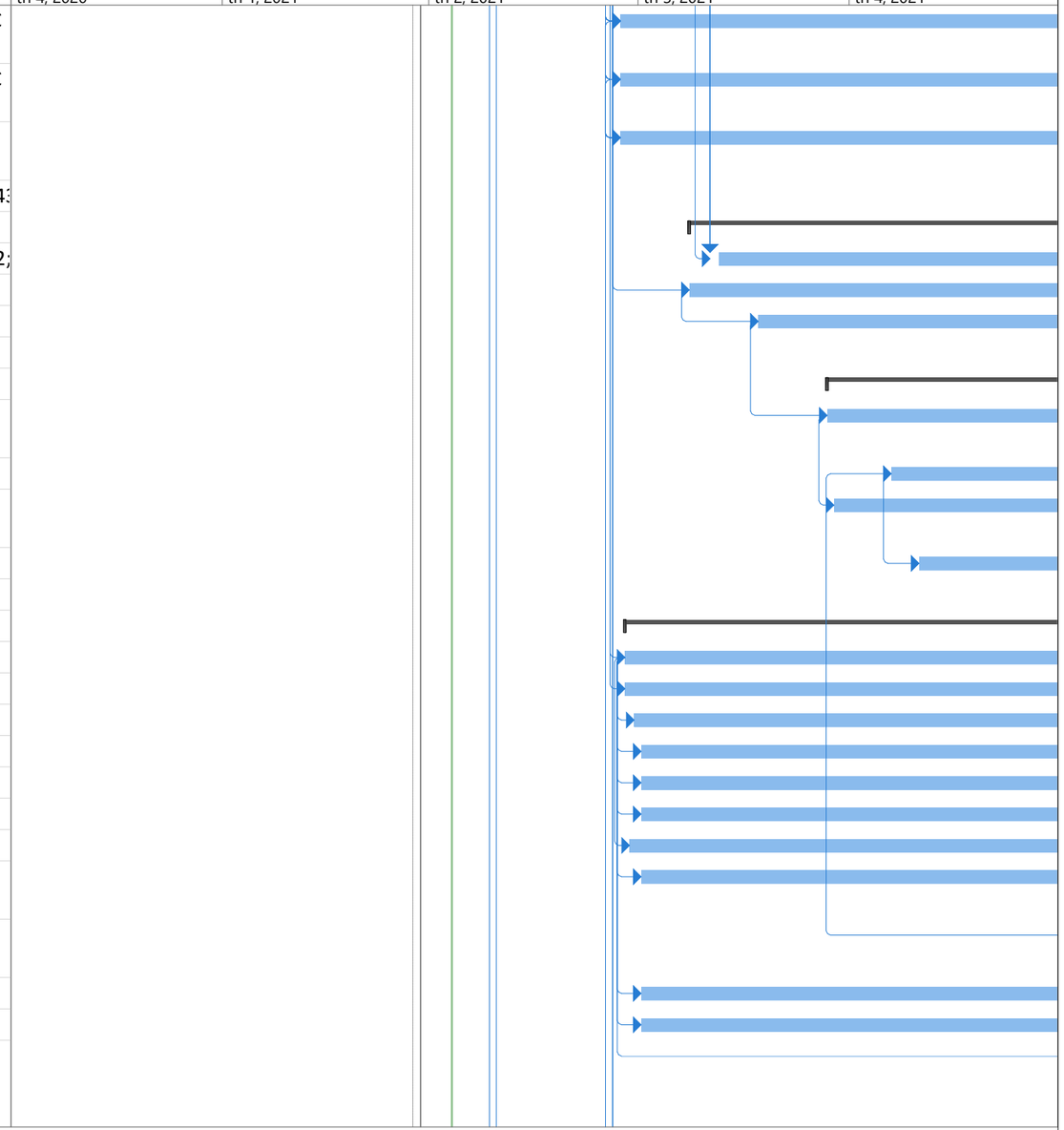
Id	Mc de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
26		**Preconstrucción**	**90 días**	**jue 25/03/21**	**mar 22/06/21**	
27		Revisión de estudios y diseños existentes para Construcción segunda calzada Valledupar - La Paz.	30 días	jue 25/03/21	vie 23/04/21	1;2
28		Revisión de estudios y diseños existentes para Rehabilitación y Mantenimiento vía La Paz - Cuestecitas	30 días	jue 25/03/21	vie 23/04/21	1;3
29		**Ajuste - Unificación y/o actualización de diseños**	**60 días**	**sáb 24/04/21**	**mar 22/06/21**	
30		Entrega a interventoria para revisión, de ajustes y/o modificaciones a los diseños Construcción segunda calzada Valledupar - La Paz .	44 días	sáb 24/04/21	dom 6/06/21	27
31		Entrega a interventoria para revisión, de ajustes y/o modificaciones a los diseños para Rehabilitación y Mantenimiento vía La Paz - Cuestecitas	44 días	sáb 24/04/21	dom 6/06/21	28
32		Revisión de la información por parte de interventoria	8 días	lun 7/06/21	lun 14/06/21	31;30
33		Correcciones y nueva entrega a interventoria	8 días	mar 15/06/21	mar 22/06/21	32
34		Finalización etapa de preconstrucción	0 días	mar 22/06/21	mar 22/06/21	33
35		**Inicio de obra**	**20 días**	**mié 14/04/21**	**lun 3/05/21**	
36		Instalaciones Provisionales	15 días	mié 14/04/21	mié 28/04/21	1FC+20 días
37		Demarcación zonas de trabajo	15 días	lun 19/04/21	lun 3/05/21	36FC-10 días
38		Recibo equipos en obra	10 días	sáb 17/04/21	lun 26/04/21	36FC-12 días
39		**Tramo No. 1 Construcción Segunda Calzada Valledupar - La paz**	**459 días**	**mié 23/06/21**	**sáb 24/09/22**	
40		**Explanaciones**	**381 días**	**mié 23/06/21**	**vie 8/07/22**	
41		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	373 días	mié 23/06/21	jue 30/06/22	12CC;22;23;24;20
42		Demolición de Estructuras	350 días	mié 23/06/21	mar 7/06/22	41CC
43		Remoción de alcantarillas	373 días	mié 23/06/21	jue 30/06/22	41CC
44		Remoción de cercas de alambre	370 días	mié 23/06/21	lun 27/06/22	41CC
45		Excavación sin clasificar de préstamos	380 días	mié 23/06/21	jue 7/07/22	41CC
46		Excavación en roca de la explanación y canales	372 días	mié 23/06/21	mié 29/06/22	41CC
47		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	380 días	mié 23/06/21	jue 7/07/22	41CC
48		Terraplenes	380 días	mié 23/06/21	jue 7/07/22	51CC



Proyecto: Programa de obra Co
Fecha: dom 11/04/21

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Progreso
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	Progreso manual
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	

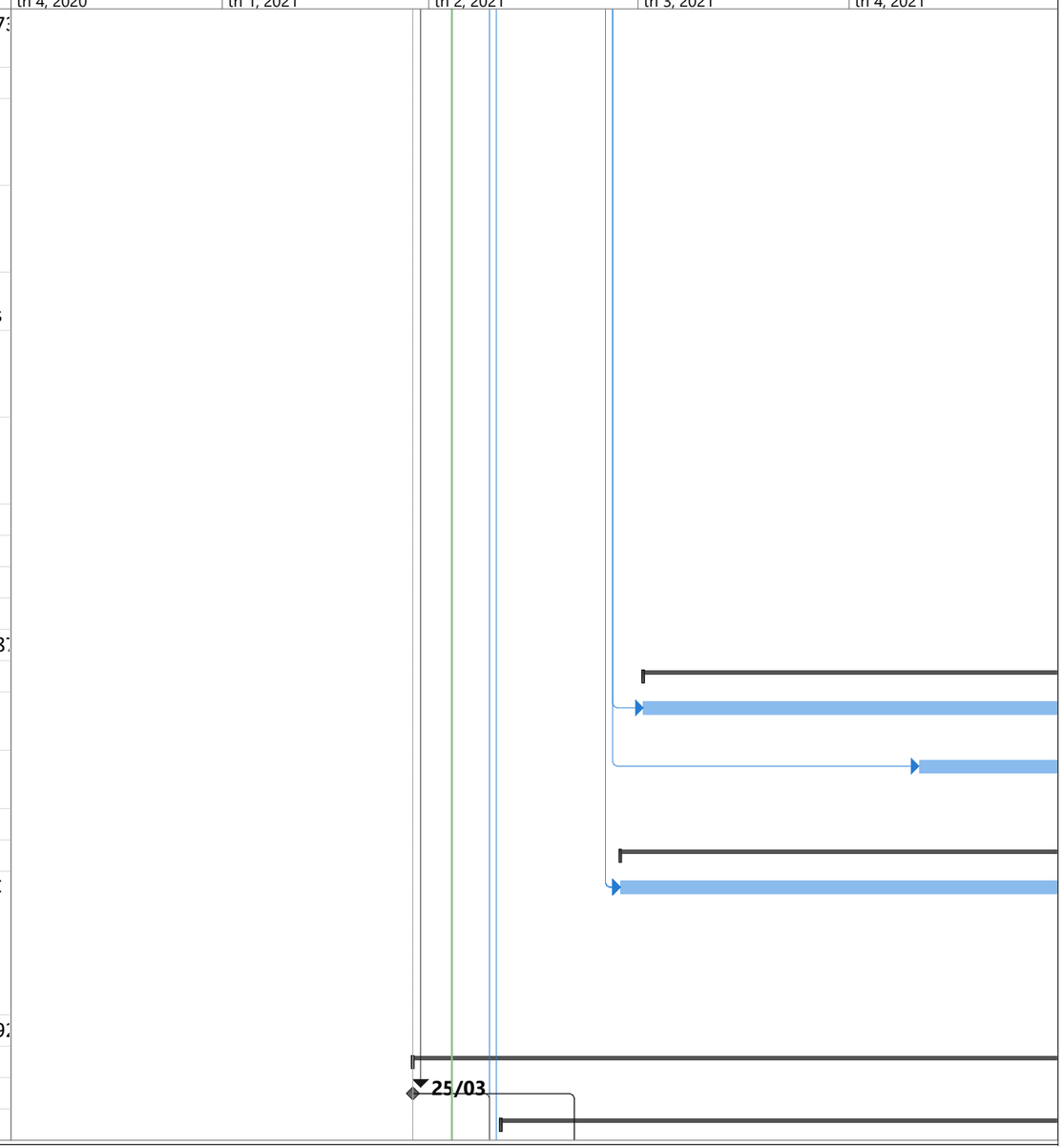
Id	Mo de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
49		Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	380 días	mié 23/06/21	jue 7/07/22	45CC;46CC;47CC
50		Material para mejoramiento de Subrasante (incluye transporte)	381 días	mié 23/06/21	vie 8/07/22	45CC;46CC;47CC
51		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	380 días	mié 23/06/21	jue 7/07/22	49CC;50CC
52		Finalización explanaciones	0 días	vie 8/07/22	vie 8/07/22	48;49;50;51;42;43
53		**Bases-Subbases y Afirmados**	**378 días**	**vie 23/07/21**	**jue 4/08/22**	
54		Conformación de la calzada existente	365 días	dom 1/08/21	dom 31/07/22	12FC-230 días;22;
55		Subbase Granular clase A	378 días	vie 23/07/21	jue 4/08/22	48CC+30 días
56		Base granular clase A	348 días	dom 22/08/21	jue 4/08/22	55CC+30 días
57		Finalización colocación material granular	0 días	jue 4/08/22	jue 4/08/22	56;54
58		**Pavimentos Asfálticos**	**328 días**	**mar 21/09/21**	**dom 14/08/22**	
59		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL□1	320 días	mar 21/09/21	sáb 6/08/22	56CC+30 días
60		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	296 días	mar 19/10/21	mié 10/08/22	61CC+25 días
61		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para capa intermedia	319 días	vie 24/09/21	lun 8/08/22	59CC+3 días
62		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	288 días	dom 31/10/21	dom 14/08/22	60CC+12 días
63		Finalización colocación pavimentos	0 días	dom 14/08/22	dom 14/08/22	62
64		**Estructuras y Drenajes**	**416 días**	**vie 25/06/21**	**dom 14/08/22**	
65		Excavaciones varias sin clasificar	405 días	vie 25/06/21	jue 4/08/22	41CC+2 días
66		Excavaciones varias en roca en seco	405 días	vie 25/06/21	mié 3/08/22	41CC+2 días
67		Relleno para estructuras con recebo	405 días	mar 29/06/21	dom 7/08/22	65CC+4 días
68		Concreto clase 28 MPA	400 días	vie 2/07/21	vie 5/08/22	65CC+7 días
69		Concreto clase 21 MPA	402 días	vie 2/07/21	dom 7/08/22	65CC+7 días
70		Concreto clase 14 MPA	400 días	vie 2/07/21	vie 5/08/22	65CC+7 días
71		Acero de refuerzo Fy= 420 Mpa	403 días	dom 27/06/21	mié 3/08/22	65CC+2 días
72		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	390 días	vie 2/07/21	mar 26/07/22	65CC+7 días
73		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	205 días	sáb 22/01/22	dom 14/08/22	61CC+120 días
74		Geotextil Tipo II no tejido	395 días	vie 2/07/21	dom 31/07/22	65CC+7 días
75		Material granular drenante	395 días	vie 2/07/21	dom 31/07/22	65CC+7 días
76		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	190 días	vie 21/01/22	vie 29/07/22	65CC+210 días



Proyecto: Programa de obra Co
Fecha: dom 11/04/21

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Progreso
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	Progreso manual
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	

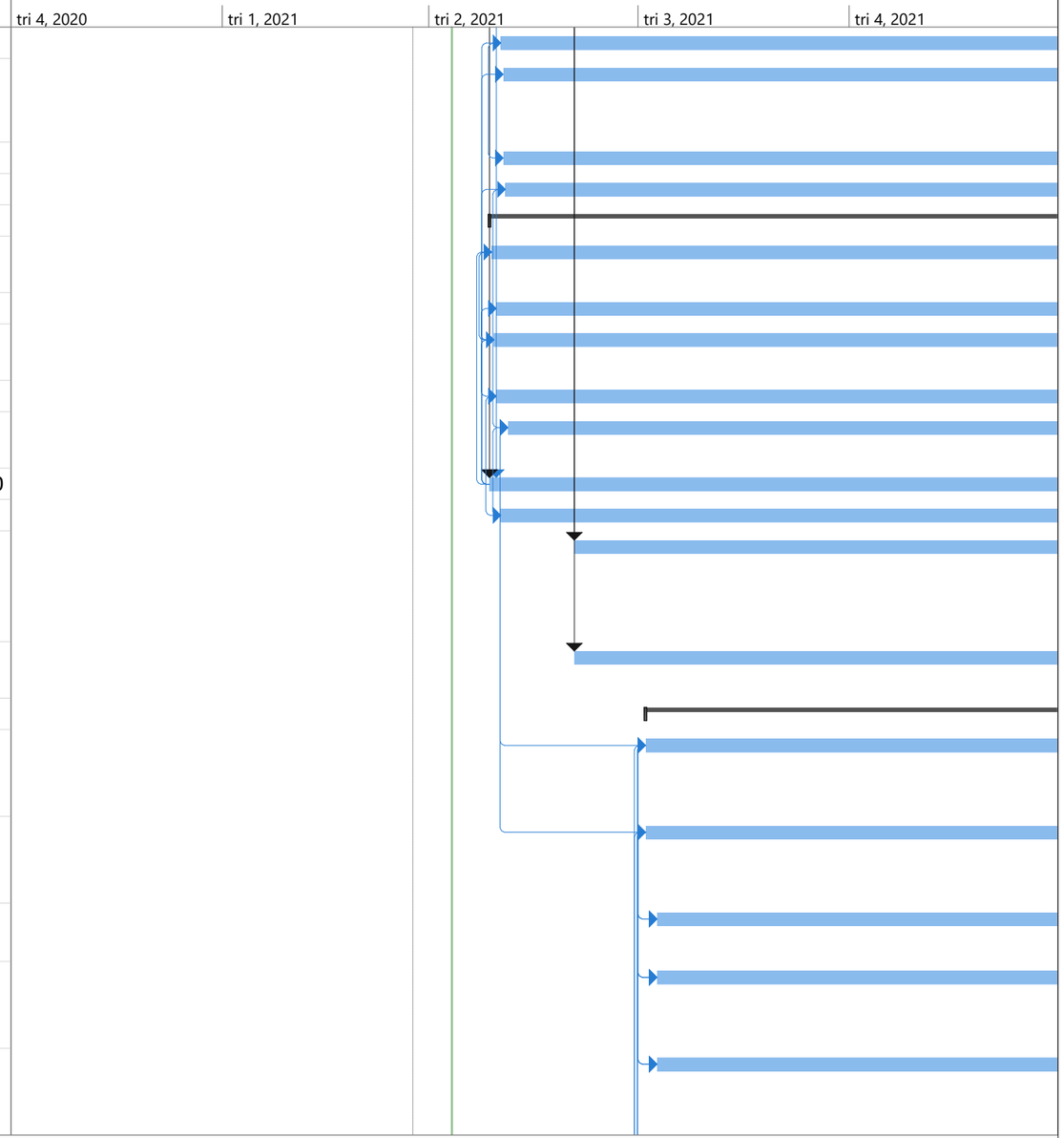
Id	Modo de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
77		Finalización construcción estructuras y drenajes	0 días	dom 14/08/22	dom 14/08/22	67;68;69;70;72;7
78		**Señalización y Seguridad**	**61 días**	**mar 26/07/22**	**sáb 24/09/22**	
79		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	30 días	vie 19/08/22	sáb 17/09/22	62FC+4 días
80		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	35 días	jue 18/08/22	mié 21/09/22	62FC+3 días
81		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	35 días	dom 21/08/22	sáb 24/09/22	79CC+2 días;80CC+2 días
82		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	60 días	mar 26/07/22	vie 23/09/22	79CC-24 días
83		Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	60 días	mar 26/07/22	vie 23/09/22	79CC-24 días
84		Poste de referencia	60 días	mar 26/07/22	vie 23/09/22	79CC-24 días
85		Defensa metalica	60 días	mar 26/07/22	vie 23/09/22	79CC-24 días
86		Sección final	60 días	mar 26/07/22	vie 23/09/22	79CC-24 días
87		Captafaros	60 días	mar 26/07/22	vie 23/09/22	79CC-24 días
88		Finalización instalación señalización	0 días	sáb 24/09/22	sáb 24/09/22	81;82;83;84;86;8
89		**Obras Varias**	**430 días**	**sáb 3/07/21**	**lun 5/09/22**	
90		Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	422 días	sáb 3/07/21	dom 28/08/22	41CC+10 días
91		Protección de Taludes con bloques de césped	310 días	dom 31/10/21	lun 5/09/22	48CC+130 días
92		Finalización de obras varias	0 días	lun 5/09/22	lun 5/09/22	90;91
93		**Transportes**	**382 días**	**mié 23/06/21**	**sáb 9/07/22**	
94		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	382 días	mié 23/06/21	sáb 9/07/22	45CC;46CC;47CC
95		**Terminación tramo 1 Valledupar - La paz**	0 días	sáb 24/09/22	sáb 24/09/22	52;57;63;77;88;9
96		**TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS**	**509 días**	**jue 25/03/21**	**lun 15/08/22**	
97		Permisos ambientales tramo 2	0 días	jue 25/03/21	jue 25/03/21	1
98		**Subbases - Bases y Afirmados**	**441 días**	**dom 2/05/21**	**sáb 16/07/22**	



Proyecto: Programa de obra Co
Fecha: dom 11/04/21

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Progreso
Progreso manual

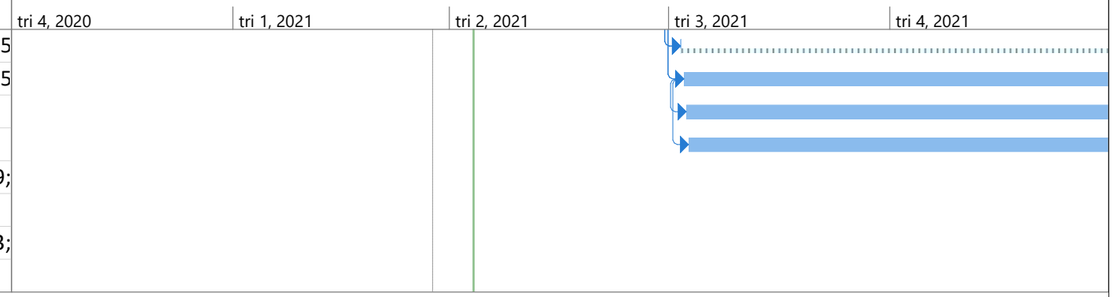
Id		Modo de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
99			Subbase Granular clase A	440 días	dom 2/05/21	vie 15/07/22	109CC+5 días
100			Sub Base Mejorada (70% Material Producto de fresado de carpeta asfaltica y 30% Triturado 3/4"	435 días	lun 3/05/21	lun 11/07/22	109CC+6 días
101			Base granular clase A	440 días	lun 3/05/21	sáb 16/07/22	99CC+1 día
102			Base granular para bacheo clase A	438 días	mar 4/05/21	vie 15/07/22	109CC+7 días
103			**Pavimentos Asfálticos**	**476 días**	**mar 27/04/21**	**lun 15/08/22**	
104			Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	456 días	mié 28/04/21	mié 27/07/22	109CC+1 día
105			Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	462 días	vie 30/04/21	jue 4/08/22	106CC+1 día
106			Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para capa intermedia	462 días	jue 29/04/21	mié 3/08/22	104CC+1 día
107			Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	464 días	vie 30/04/21	sáb 6/08/22	106CC+1 día
108			Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	468 días	mié 5/05/21	lun 15/08/22	102CC+1 día;110CC+1 día
109			Fresado de pavimento asfaltico	457 días	mar 27/04/21	mié 27/07/22	97;38;28;1FC+30
110			Geotextil para repavimentación	468 días	dom 2/05/21	vie 12/08/22	107CC+2 días
111			Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	422 días	jue 3/06/21	vie 29/07/22	97FC+70 días
112			Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	425 días	jue 3/06/21	lun 1/08/22	97FC+70 días
113			**Señalización y Seguridad**	**378 días**	**dom 4/07/21**	**sáb 16/07/22**	
114			Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	375 días	dom 4/07/21	mié 13/07/22	108CC+60 días
115			Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	375 días	dom 4/07/21	mié 13/07/22	108CC+60 días
116			Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	372 días	vie 9/07/21	vie 15/07/22	114CC+5 días;115CC+5
117			Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	372 días	vie 9/07/21	vie 15/07/22	114CC+5 días;115CC+5 días
118			Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	372 días	vie 9/07/21	vie 15/07/22	114CC+5 días;115CC+5 días



Proyecto: Programa de obra Co
Fecha: dom 11/04/21

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Progreso
Progreso manual

Id	Mo de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
119		Poste de referencia	370 días	lun 5/07/21	dom 10/07/22	114CC+2 días;115
120		Defensa metalica	373 días	mié 7/07/21	jue 14/07/22	114CC+3 días;115
121		Sección final	373 días	jue 8/07/21	vie 15/07/22	120CC+1 día
122		Captafaros	372 días	vie 9/07/21	vie 15/07/22	120CC+2 días
123		Finalización instalación señalización	0 días	vie 15/07/22	vie 15/07/22	116;117;118;119;
124		Limpieza	1 día	sáb 16/07/22	sáb 16/07/22	123
125		Terminación Construcción etapa 2	0 días	lun 15/08/22	lun 15/08/22	107;108;112;123;
126		FIN DE OBRA	0 días	sáb 24/09/22	sáb 24/09/22	125;95



Proyecto: Programa de obra Co
Fecha: dom 11/04/21

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Progreso
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	Progreso manual
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	

• SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

MINFRA-MN-IN-6-FR-1

MINFRA-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MN-INS-FR-1
VERSION	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA 26 5 2021 (Dia) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y LA GUAJIRA

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una 'X')

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. ____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1617 DE 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONSTRUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 8004 SECTOR 1 VALLEDUPAR - LA PAZ 4902 LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR 8601 SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato segun código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1955 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CYM-CEMOSA

PLAZO INICIAL: 16 MESES (En meses segun contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25-mar-21 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 102.112.899.803,00 (Segun contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B) $ 102,112,899,803,00

PLAZO ACUMULADO: 16 (En meses segun las prorrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE REANUDACION: NA (Indique dia/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		25-mar-21 al 31-mar-21	abr-21	may-21	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 y 11)	$10.970.520	11,99%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	6,06%	6,06%	6,35%	6,35%	6,26%	6,31%	6,11%	5,47%	1,73%	1,73%	1,73%	1,73%	1,67%	0,00%
				$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$657.078,0	$651.801,7	$323.715,0	$318.333,0	$198.710,4	$189.639,4	$89.310,2	$1.532.117,9	$1.580.107,0	$1.096.927,5	$1.617.917,0	$1.661.667,0	$1.554.784,4	$0,0
				$ E																	
				% E																	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS TRAMO No.1 SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ (Item 12,13 y 14)	$9.031.200	9,87%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	6,26%	6,27%	6,26%	6,29%	6,29%	1,43%	1,43%	1,43%	1,43%	1,43%	1,43%	0,00%
				$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$38.000,0	$184.536,0	$334.489,0	$178.760,0	$186.150,0	$278.268,0	$1.305.333,6	$1.305.333,6	$1.305.333,6	$1.305.333,6	$1.305.333,6	$1.304.328,9	$0,0
				$ E																	
				% E																	
PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No 1 SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ (Item 15,16,17 y 18)	$11.196.300	12,23%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%	6,27%	6,46%	6,54%	6,46%	6,78%	6,78%	6,78%	6,78%	6,78%	6,46%	6,23%
				$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$231.825,0	$246.375,0	$423.375,0	$498.375,0	$498.375,0	$642.645,0	$642.645,0	$642.645,0	$642.645,0	$642.645,0	$2.194.200,0	$3.890.250,0
				$ E																	
				% E																	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS (Items 19,20,21, y 22)	$14.645.150	16,00%		% P	6,98%	6,98%	6,98%	7,18%	7,20%	7,32%	7,32%	7,10%	7,15%	7,13%	7,13%	7,13%	7,13%	7,13%	7,13%	7,13%	6,98%
				$ P	$0,0	$0,0	$997.300,0	$1.075.900,0	$1.207.900,0	$1.207.900,0	$1.207.900,0	$1.053.900,0	$1.053.900,0	$1.032.900,0	$1.034.810,0	$1.034.810,0	$1.034.810,0	$1.034.810,0	$1.034.810,0	$1.033.500,0	$0,0
				$ E																	
				% E																	
PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS (Items 23,24,25,26,27,28,29,30 y 31)	$21.320.740	23,30%		% P	6,98%	6,98%	6,24%	6,48%	6,99%	6,99%	6,99%	6,97%	6,97%	6,98%	6,99%	6,99%	6,99%	6,99%	6,99%	6,99%	6,99%
				$ P	$0,0	$0,0	$676.757,2	$1.281.919,2	$1.769.234,4	$1.769.234,4	$1.769.234,4	$1.526.882,4	$1.526.882,4	$1.062.362,4	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.416.802,0
				$ E																	
				% E																	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42 y 43)	$13.775.996	15,05%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	6,03%	6,49%	6,47%	6,41%	6,46%	6,45%	6,45%	6,95%	2,39%	2,26%	1,98%	1,85%	6,99%
				$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$30.500,0	$447.545,0	$622.430,0	$858.200,0	$409.540,0	$409.540,0	$409.540,0	$1.871.315,0	$2.015.385,0	$2.015.385,0	$1.736.985,0	$1.889.945,0	$0,0
				$ E																	
				% E																	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 44, 45,46,47,48,49,50,51 y 52)	$869.620	0,95%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	6,08%	6,07%	6,97%	6,97%	6,97%	6,97%	6,97%	6,97%	6,97%	6,97%	6,97%	6,97%	6,41%
				$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$21.667,2	$21.667,2	$21.783,2	$21.783,2	$21.783,2	$26.946,3	$29.423,7	$29.423,7	$29.463,7	$29.423,7	$29.423,7	$29.423,7	$561.770,8
				$ E																	
				% E																	
OBRAS VARIAS (Item 53 y 54)	$858.000	1,02%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	6,99%	6,01%	6,82%	6,03%	6,72%	6,05%	6,18%	6,18%	6,18%	6,18%	6,19%	6,18%	6,28%
				$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$9.000,0	$16.000,0	$26.000,0	$21.500,0	$21.500,0	$45.400,0	$93.125,0	$93.125,0	$93.875,0	$93.125,0	$93.125,0	$93.125,0	$235.500,0
				$ E																	
				% E																	
TRANSPORTES (Item 55)	$8.776.800	9,59%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	6,98%	6,16%	6,27%	6,26%	6,12%	6,13%	6,12%	6,26%	6,26%	1,48%	1,48%	1,48%	1,46%	6,33%
				$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$61.750,0	$148.102,4	$244.950,0	$241.500,0	$113.050,0	$117.300,0	$109.950,0	$1.099.424,8	$1.240.210,0	$1.218.620,5	$1.373.031,0	$1.618.665,0	$1.295.450,7	$0,0
				$ E																	
				% E																	
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%		% P																	
				$ P																	
				$ E																	
				% E																	
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 91.522.326,00	100%																			
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																					

INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	1,28%	2,73%	4,28%	4,94%	5,16%	4,20%	4,40%	4,00%	3,89%	3,99%	9,87%	10,24%	10,20%	10,11%	10,27%	11,46%	8,87%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 1.274.097	$ 2.497.147	$ 3.992.078	$ 4.521.879	$ 4.724.315	$ 3.936.281	$ 4.024.460	$ 3.659.664	$ 3.559.554	$ 9.031.309	$ 9.369.354	$ 9.491.286	$ 9.253.516	$ 9.386.860	$ 10.490.853	$ 8.104.009
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	1,28%	4,12%	9,27%	13,21%	18,48%	22,76%	27,17%	31,06%	34,95%	38,94%	48,80%	59,05%	69,25%	79,36%	89,63%	101,09%	109,96%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 1.274.097	$ 3.771.264	$ 7.663.280,2	$ 12.185.157,2	$ 16.909.472,6	$ 20.846.753,5	$ 24.870.203,5	$ 28.429.867,4	$ 31.457.166,6	$ 40.836.509,6	$ 50.277.795,1	$ 59.931.361,1	$ 74.927.190,8	$ 95.418.050,8	$ 91.522.326,0	
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	%																				
	VALOR (Miles de Pesos)										$2.930										
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																				
	VALOR (Miles de Pesos)																				

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$4.344.671
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS TODAS DE LA SEMANA	$231.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO Y TIPO 24	$702.198
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$770.000
IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$146.366
GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA + IVA 19%)	$4.984.317
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$140.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$10.593.494
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$102.112.810**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Durante el periodo 1 Y 2 no se programó inversion debido a que en este tiempo se está recopilando informacion sobre estudios, diseños y trabajando en su revision.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

Firma
Nombre : CONRADO FERNANDO LOPERA PALACIO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista
Matricula No.: 05202-80830 ANT

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

Aprueba Firma
Nombre: EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matricula No.: 05202- 37791 ANT

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
COORDINADORA GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
Matricula No, No, 142786

Revisó Firma
Nombre: ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Matricula No, 88203-134477 STD

Revisó Firma
Nombre: DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Matricula No, 05202-36090 ATL

Revisó Firma
Nombre: ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
DIRECTOR TERRITORIAL CESAR
Matricula No, 88203-134477 STD

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

Revisó Firma
Nombre: DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
DIRECTOR TERRITORIAL GUAJIRA
Matricula No, 05202-36090 ATL

Revisó Firma
Nombre: LUIS GUILLERMO PINTO SOLER
GESTOR TECNICO DE PROYECTO
Matricula No, 76263-281093 BYC

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 7 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y LA GUAJIRA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 5 **DE** jul-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 5
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 6.182.498.907,00

CONTRATO No: 1617 DE 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 8004 SECTOR 1 VALLEDUPAR - LA PAZ 4902 LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR 8801 SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1955 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM-CEMOSA

PLAZO INICIAL: 16,2 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **25/03/2021** (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** **$ 102.112.809.803,00** (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** **$ 102.112.809.803,00**

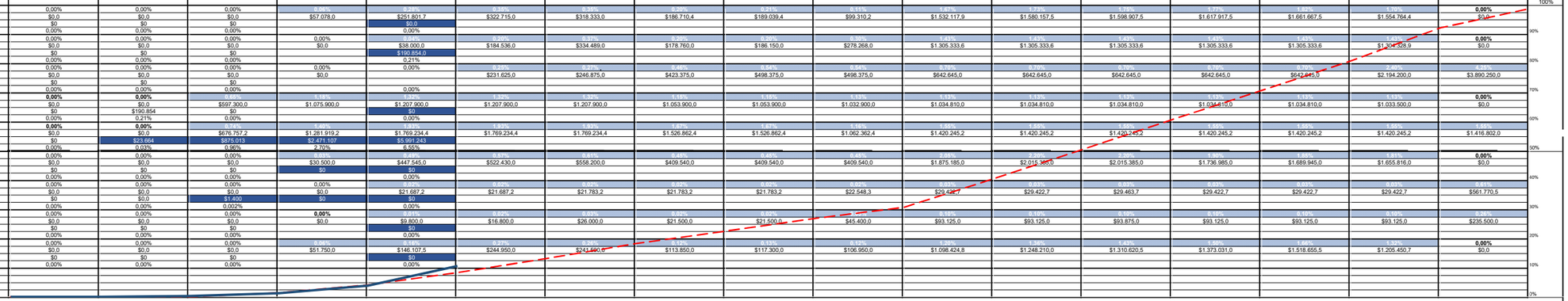
PLAZO ACUMULADO: 16,2 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		mar-21	abr-21	may-21	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 y 11)	$10.970.520	11,99%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,24%	2,24%	2,24%	2,24%	2,24%	2,24%	2,24%	2,24%	2,24%	2,24%	2,24%	2,24%	**0,00%**
	$10.970.520	11,99%	$0	$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$57.078,0	$251.801,7	$322.715,0	$318.333,0	$186.710,4	$189.039,4	$99.310,2	$1.532.117,9	$1.580.157,5	$1.598.907,5	$1.617.917,5	$1.661.667,5	$1.554.764,4	$0,0
				$ E	$0	$0	$0		$0,0												
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS TRAMO No.1 SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ (Item 12,13 y 14)	$9.031.200	9,87%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	**0,00%**
	$9.031.200	9,87%	$0	$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$38.000,0	$184.536,0	$334.489,0	$178.760,0	$186.150,0	$278.268,0	$1.305.333,6	$1.305.333,6	$1.305.333,6	$1.305.333,6	$1.305.333,6	$1.304.328,9	$0,0
				$ E	$0	$0	$0		$103.824,0												
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		0,21%												
PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No 1 SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ (Item 15,16,17 y 18)	$11.196.300	12,23%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%
	$11.196.300	12,23%	$0	$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0		$231.625,0	$246.875,0	$423.375,0	$498.375,0	$498.375,0	$642.645,0	$642.645,0	$642.645,0	$642.645,0	$642.645,0	$2.194.200,0	$3.890.250,0
				$ E	$0	$0	$0														
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS (Items 19,20,21. y 22)	$14.645.150	16,00%	0,21%	% P	**0,00%**	**0,00%**	6,11%	6,11%	6,11%	6,11%	6,11%	6,11%	6,11%	6,11%	6,11%	6,11%	6,11%	6,11%	6,11%	6,11%	**0,00%**
	$14.645.150	16,00%	$190.854	$ P	$0,0	$0,0	$597.300,0	$1.075.900,0	$1.207.900,0	$1.207.900,0	$1.207.900,0	$1.053.900,0	$1.053.900,0	$1.032.900,0	$1.034.810,0	$1.034.810,0	$1.034.810,0	$1.034.810,0	$1.034.810,0	$1.033.500,0	$0,0
				$ E	$0	$190.854	$0		$0,0												
				% E	0,00%	0,21%	0,00%		0,00%												
PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS (Items 23,24,25,26,27,28,29,30 y 31)	$21.320.740	23,30%	3,68%	% P	**0,00%**	**0,00%**	3,97%	3,97%	3,97%	3,97%	3,97%	3,97%	3,97%	3,97%	3,97%	3,97%	3,97%	3,97%	3,97%	3,97%	3,97%
	$21.320.740	23,30%	$3.369.784	$ P	$0,0	$0,0	$676.757,2	$1.281.919,2	$1.769.234,4	$1.769.234,4	$1.769.234,4	$1.526.862,4	$1.526.862,4	$1.062.362,4	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.416.802,0
				$ E	$0	$23.664	$875.013	$2.471.107	$5.991.243												
				% E	0,00%	0,03%	0,96%	2,70%	6,55%												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42 y 43)	$13.775.996	15,05%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	**0,00%**
	$13.775.996	15,05%	$0	$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$30.500,0	$447.545,0	$522.430,0	$558.200,0	$409.540,0	$409.540,0	$409.540,0	$1.875.185,0	$2.015.385,0	$2.015.385,0	$1.736.985,0	$1.689.945,0	$1.655.816,0	$0,0
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0												
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%												
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 44, 45,46,47,48,49,50,51 y 52)	$869.620	0,95%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,42%	2,42%	2,42%	2,42%	2,42%	2,42%	2,42%	2,42%	2,42%	2,42%	2,42%	2,42%	2,42%
	$869.620	0,95%	$1.400	$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$21.687,2	$21.687,2	$21.783,2	$21.783,2	$21.783,2	$22.548,3	$29.422,7	$29.422,7	$29.463,7	$29.422,7	$29.422,7	$29.422,7	$561.770,5
				$ E	$0	$0,0	$1.400	$0	$0,0												
				% E	0,00%	0,00%	0,002%		0,00%												
OBRAS VARIAS (Item 53 y 54)	$936.000	1,02%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	**0,00%**	2,42%	2,42%	2,42%	2,42%	2,42%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%
	$936.000	1,02%	$0	$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$9.800,0	$16.800,0	$26.000,0	$21.500,0	$21.500,0	$45.400,0	$93.125,0	$93.125,0	$93.875,0	$93.125,0	$93.125,0	$93.125,0	$235.500,0
				$ E	$0	$0	$0		$0,0												
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%												
TRANSPORTES (Item 55)	$8.776.800	9,59%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	2,42%	5,13%	5,13%	5,13%	5,13%	5,13%	5,13%	5,13%	5,13%	5,13%	5,13%	5,13%	5,13%	**0,00%**
	$8.776.800	9,59%	$0	$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$51.750,0	$146.107,5	$244.950,0	$241.590,0	$113.850,0	$117.300,0	$106.950,0	$1.098.424,8	$1.248.210,0	$1.310.620,5	$1.373.031,0	$1.518.655,5	$1.205.450,7	$0,0
				$ E	$0	$0	$0		$0,0												
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%												
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P																	
	0,00%	0,00%	$0	$ P																	
				$ E																	
				% E																	
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 91.522.326,00	100%	3,89%																		
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 91.522.326,00	100%	$ 3.562.038,30																		



INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**1,39%**	**2,73%**	**4,25%**	**4,94%**	**5,16%**	**4,30%**	**4,40%**	**3,89%**	**9,87%**	**10,24%**	**10,33%**	**10,11%**	**10,27%**	**11,46%**	**6,67%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$ 0**	**$ 1.274.057**	**$ 2.497.147**	**$ 3.892.076**	**$ 4.521.878**	**$ 4.724.315**	**$ 4.024.450**	**$ 3.936.281**	**$ 3.555.654**	**$ 9.031.309**	**$ 9.369.334**	**$ 9.451.286**	**$ 9.253.515**	**$ 9.395.850**	**$ 10.490.853**	**$ 6.104.323**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**1,39%**	**4,12%**	**8,37%**	**13,31%**	**18,48%**	**22,78%**	**27,17%**	**31,06%**	**40,93%**	**51,16%**	**61,49%**	**71,60%**	**81,87%**	**93,33%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$ 0**	**$ 1.274.057,2**	**$ 3.771.204,4**	**$ 7.663.280,2**	**$ 12.185.157,8**	**$ 16.909.472,5**	**$ 20.845.753,5**	**$ 24.870.203,5**	**$ 28.425.857,4**	**$ 37.457.166,6**	**$ 46.826.500,6**	**$ 56.277.786,1**	**$ 65.531.301,1**	**$ 74.927.150,6**	**$ 85.418.003,5**	**$ 91.522.326,0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,24%**	**0,96%**	**2,70%**	**6,75%**												
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$ 214.518**	**$876.413**	**$2.471.107**	**$6.182.097**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,24%**	**1,19%**	**3,89%**	**10,65%**												
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$ 214.518,0**	**$ 1.090.931,3**	**$ 3.562.038,3**	**$ 9.744.135,3**												

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$4.344.671	$ 0
	$4.344.671	$ 0
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$223.000	$ 0
	$223.000	$ 0
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$702.196	$ 45.177
	$702.196	$ 71.831
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$770.000	$ 0
	$770.000	$ 429.500
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$146.300	$ 0
	$146.300	$ 81.605
GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA e IVA 19%)	$4.064.317	$ 405
	$4.064.317	$ 937
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000	$ 0
	$340.000	$ 0
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$10.590.484	$ 45.582
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$10.590.484	$ 583.873
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$102.112.810**	**$ 4.145.911,67**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 102.112.810**	**$ 10.413.385,81**

$ 4.521.877,620 17,00% $ 768.719,195

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: **Durante el periodo 1 y 2 no se programó inversion debido a que en este tiempo se está recopilando informacion sobre estudios, diseños y trabajando en su revision.**

Firma

Nombre: CONRADO HDO LOPERA PALACIO
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matricula No. : 05202-80830 ANT

Aprueba Firma:

Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula No.: 08202-093112 ATL

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

• ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

MINFRA-MN-IN-14-FR-1

FECHA: 2 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 14
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y LA GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO C Y M - CEMOSA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
ONNA ZULETA ARAUJO	DIRECTORA TERRITORIAL CESAR	INVIAS
JHON GOMEZ MEJIA	DIRECTOR DE OBRA	MP CARIBE
GONZALO ARENAS	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO CYM CEMOSA
MIGUEL CELEDON	INGENIERO DE APOYO	INVIAS
LUIS GUILLERMO PINTO	GESTOR DEL PROYECTO	INVIAS
CONRADO LOPERA	LIDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO MP CARIBE

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN:

Presentación de avances de ejecución de actividades.
Seguimiento fisico, financiero, social, predial, ambiental del contrato de obra No. 1617 de 2020

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realiza la lectura y la verificacion de compromisos en el acta 13

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de actividades ejecutadas y pendientes por ejecutar
Proyeccion de prersentacion con los aspectos importantes del proyecto
Verificación de compromisos anteriores

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El contratista realiza la exposición de los costos asociados a la construcción de la segunda calzada Valledupar- Puente Rafael Escola- La Paz.

El Contratista manifiesta que a la fecha para la intervención del tramo La Paz- Puente Rafael escalona, solo falta autorización por parte de la Sra. Luz Marga Calderón, y que durante la semana los profesionales predial y social han estado en contacto con ella con el fin de agilizar el proceso. En total se han liberado el 44% de la longitud total requerida para proceder con la intervención de la segunda calzada.

Ante lo anterior la DT Cesar expresa que, en el caso de existir algún inconveniente, el contratista se debe informar al Instituto y se debe proceder para llegar a un acuerdo con los propietarios, toda vez que para la realización de este proyecto hay muchas expectativas y para este caso no procedería un trámite de expropiación. Así mismo manifiesta que el Instituto desde la Territorial Cesar ha adelantado muchos proyectos y ya se cuenta con la experiencia suficiente para llevar este a feliz término.

Contratista informa que durante la próxima semana se realizará visita a la propietaria para realizar nuevamente el levantamiento predial y de esta forma se agilice la firma del permiso de intervención.

En cuanto a las actividades en la segunda calzada, Contratista informa que inició el descapote en la franja de vía liberada, y no ha habido ningún inconveniente al respecto. En cuanto a lo ambiental se manifiesta que no habrá intervención de las especies arbóreas hasta que no se tenga el permiso por parte de CORPOCESAR.

Lo que respecta a la generación de empleo el contratista manifiesta que el aumento significativo, tiene que ver con la apertura del nuevo frente de trabajo en el departamento de la Guajira.

El contratista manifiesta que, en cuanto a la bioseguridad, se le ha venido haciendo seguimiento a los tres casos positivos de COVID-19 que se han presentado en la obra. Ante lo anterior por parte de la Interventoría se acota todo caso positivo debe ser reportado de inmediato y que en los reportes que se pasan al área SST a la fecha no han sido informadas estas novedades.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 3

FECHA: 2 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega de APUs	7/6/2021	CONSORCIO MP CARIBE
Entrga acta de obra corregida	7/3/2021	CONSORCIO MP CARIBE
Gestión para permiso de intervención predio Luz Marga Calderón	7/9/2021	CONSORCIO MP CARIBE
Informar a la Subdirección de Medio Ambiente- SMA sobre prununciamiento del ICANH	7/5/2021	INTERVENTORÍA CYM CEMOSA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 9 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
ONNA ZULETA ARAUJO	
LUIS GUILLERMO PINTO	
JHON GOMEZ MEJIA	
GONZALO ARENAS	
MIGUEL CELEDON	
CONRADO LOPERA	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 12 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 15
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y LA GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO C Y M - CEMOSA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
ONNA ZULETA ARAUJO	DIRECTORA TERRITORIAL CESAR	INVIAS
DUBIN CAMARGO	DIRECTOR TERRITORIAL GUAJIRA	INVIAS
LUIS GUILLERMO PINTO	GESTOR DEL PROYECTO	INVIAS
MIGUEL CELEDON	INGENIERO DE APOYO	INVIAS
JHON GOMEZ MEJIA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO MP CARIBE
CONRADO LOPERA	LIDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO MP CARIBE
GONZALO ARENAS	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO CYM CEMOSA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN:

Presentación de avances de ejecución de actividades.
Seguimiento fisico, financiero, social, predial, ambiental del contrato de obra No. 1617 de 2020

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realiza la lectura y la verificacion de compromisos en el acta 14

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Verificación de compromisos anteriores
Avance de actividades ejecutadas y pendientes por ejecutar
Proyeccion de prersentacion con los aspectos importantes del proyecto

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. COMPROMISOS: Durante la lectura de los compromisos pactados en el comité No. 14, se pudo constatar que:

1.1. Permiso de intervención predio de la Sra. Luz Marga Calderón: el contratista manifiesta que la gestión se realizó la semana pasada, sin embargo a la fecha el el documento "Permiso de Intervención" se encuentra en revisión por los propietarios del predio.

1.2. La Interventoría solicita que el contratista plantee alternativas de solución para acerlerar la obtención de este tipo de permiso debido a la premura en cuanto al inicio de las actividades constructivas en el tramo Valledupar- Puente Rafel Escalona- La Paz. Una de las alternativas convocar a los propietarios el día 13-07-21 en el recorrido predial, con el fin de aclarar cualquier duda que se tenga al respecto del proyecto.

2. DISPOSICIONES DEL DIRECTOR GENERAL

2.1. Doble calzada municipio de la Paz: Contratista propone que se debe hacer un replanteo en campo del alcance de esta doble calzada, debido a que hay presencia de agunos negocios cercanos lo cual implica gestión predial.

La Territorial Cesar acota que se debe evaluar de manera preliminar el tema predial, sin embargo se debe evaluar en costos cuánto costaría la construcción de la doble calzada. Así mismo presentar a la Unidad Ejecutora las dos opciones de llegada a la Paz: con la Glorieta en la U. Nacional y la Doble calzada.

2.2. Acceso a la Universidad Nacional: Contratista manifiesta que en la reunión del día 15-07-21 las personas que participaron en el diseño del proyecto, complemente la información que no fue entregada como por ejemplo la parte hidráulica.

Contratista e Interventoría realizarán previo a la reunión del día 15-07-21 un balance de los estudios y diseños que se tienen, para que se pueda tener claro la infomación que se debe complementar por parte de los especialistas que diseñaron la Glorieta de la U Nacional.

2.3. Evaluación del terraplén para la vía nueva: Contratista manifiesta que su especialista hidráulico está reaizando la evaluación hasta dónde se puede ajustar la cota de inuncación para disminución de los terraplenes teniendo en cuenta las especificaciones técnicas

La Interventoría considera que es factible que se bajen las alturas de los terraplenes, sin embargo se está en la espera del concepto del especialista del contratista.

2.4. Glorieta San Juan: Interventoría manifiesta que el Director General diseños que ferinan redes humedas y puntos de descarga

Contratista requieren los planos del la red de aguas lluvias para realizar una evaluación por parte del especialista.

DT Guajira manifiesta que se está en la gestión para obterner diseños que se requieen para esta glorieta. De no encontrar los diseños se sugiere la elaboración de una mesa de trabajo para dar soluciones complementarias al respecto.

2.5. Cambio de Diseño Geométrico: Interventoría manifiesta que el director General del Instituto suguere el cambio del trazado entre el Puente y Valledupar debido a inconvenientes con las gestiones prediales, desviandolo desde el k1+700 para empalmar con la vía de acceso al aeropuerto en el K1+000, por lo tanto se requiere que el Contratista haga entrega del nuevo trazado.

Contratista manifiesta que ha adelantado trabajos topograficos para el nuevo trazado, así mismo se ha hecho acercamiento con los dueños de los predios

3. GESTIÓNN PREDIAL: Contratista manifiesta debido a que se interviene de manera diagonal unos predios que fueron parcelados, hay áreas que quedan remanante las cuales tienen unos protocolos que depende de terceros. Adicional a lo anterior son predios que no están desenglobados.

3.1. Interventoría requiere la realización de una mesa de trabajo entre Interventoría, contratista y abogados prediales para que se planteen alternativas de solución a la gestión predial.

3.2. La DT Cesar requiere que para la reunión que se realizará con los dueños de los predios que serán afectados por la construcción de ls segunda calzada, debe estar presente la profesional predial del Contratista.

4. AVANCE DE OBRA: Se manifiesta por la Interventoría que de acuerdo a lo ejecutado por el contratista, es evidente que se registra un restrado en la facturación a la fecha. Se verificará en junto con el Contratista lo ejecutado y lo programado a la fecha.

5. ESTUDIOS Y DISEÑOS: La interventoría solicita que todos las entregas que se realicen de estudios y diseños deben ser de las versiones definitivas para que se pueda proceder con la aprobación.

6. ACTAS DE COSTO: Contratista manifiesta que la observación realizada por el Intituto al acta de Obra No. 2 no aplica. Sin embargo se tendrán en cuenta las observaciones con el fin de que se agilice el trámite.

El DT Guajira acota que No se adjuntó informe financiero en las actas enviadas a la Territorial, se requiere que tanto interventoría como Contratista hagan la revisión.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 3

FECHA: 12 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Recorrido para evaluación de la doble calzada del municipio de la Paz	7/21/2021	CONSORCIO MP CARIBE
2. Balance de estudios y diseños faltantes para la Glorieta de la U Nacional	7/14/2021	CONSORCIO MP CARIBE
3. Participación en la reunión para la construcción de la glorieta de acceso a la U Nacional	7/15/2021	CONSORCIO MP CARIBE
4. Concepto hidráulico sobre ajustes de la cota de inundación para disminuir altura de terraplenes	7/14/2021	CONSORCIO MP CARIBE
5. Entrega de APUs No previstos San Juan del Cesar	7/16/2021	CONSORCIO MP CARIBE
6. Entrega de APU geomalla	7/14/2021	CONSORCIO MP CARIBE
7. Entrega APU marcas viales y resaltos	7/16/2021	CONSORCIO MP CARIBE
8. Entregar a la Territorial Cesar información sobre el estado de los tramites prediales y afectación predial.	7/12/2021	CONSORCIO MP CARIBE
9. Correccion acta de obra No. 2	7/12/2021	CONSORCIO MP CARIBE

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 16 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
ONNA ZULETA ARAUJO	
DUBIN CAMARGO	
LUIS GUILLERMO PINTO	
JHON GOMEZ MEJIA	
GONZALO ARENAS	
MIGUEL CELEDON	
CONRADO LOPERA	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA	16	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 16
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y LA GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO C Y M - CEMOSA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
ONNA ZULETA ARAUJO	DIRECTORA TERRITORIAL CESAR	INVIAS
DUBIN CAMARGO	DIRECTOR TERRITORIAL GUAJIRA	INVIAS
LUIS GUILLERMO PINTO	GESTOR DEL PROYECTO	INVIAS
JHON GOMEZ MEJIA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO MP CARIBE
GONZALO ARENAS	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO CYM CEMOSA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN:

Presentación de avances de ejecución de actividades.
Seguimiento fisico, financiero, social, predial, ambiental del contrato de obra No. 1617 de 2020

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realiza la lectura y la verificacion de compromisos en el acta 15

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Verificación de compromisos anteriores
Avance de actividades ejecutadas y pendientes por ejecutar
Proyeccion de prersentacion con los aspectos importantes del proyecto

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. COMPROMISOS:

1.1 Disminución de altura de terraplén: La interventoría informa que los especialistas de Contratista e Interventoría están revisando la forma de cómo disminuir los terraplenes desde el diseño geométrico. Se resalta que aún no se tiene la certeza de cuánto van a disminuir en altura los terraplenes.

Contratista ratifica que se conservará la cota de inundación, sin embargo, se está trabajando en el cambio de rasantes en el volumen, es decir cambiar la pendiente a una pendiente mínima lo cual implica una disminución de altura de los terraplenes.

1.2. Afectación predial -predio Hinojosa: Contratista realizó modelación geométrica para la modificación del tazado entre los predios parcelados ubicados en la vía La Paz- Puente Rafael Escalona, y se concluyó que el cambio no es viable a la fecha debido a que esto implica un retroceso en cuanto a todas las actividades que se han adelantado y a la entrega de los diseños para aprobación. Se lleva un inventario forestal adelantado, y habría que modificar el trazado presentando ante CORPOCESAR; Habría que realizar un nuevo levantamiento topográfico, inventario de alcantarillas, y modificaciones en cuanto a los estudios y diseños que se llevan adelantados.

Interventoría considera que realizar estas modificaciones estructurales a los diseños, no son convenientes para el proyecto. La interventoría no considera viable, solo por saltar o evadir el tema predial, modificar todo el trabajo que se tiene adelantado, debido a la etapa de estudios y diseños ya está próximo a culminar en julio de 2021.

Por parte de la Territorial Cesar se recomienda que debido a que no se puede dar solución por la parte técnica, se busquen alternativas para dar soluciones con los propietarios por ejemplo de carácter jurídico.

Interventoría recomienda al Contratista tener en cuenta como alternativa de solución, proponer al propietario una alternativa por compensación de terreno, así mismo solicita apoyo predial por parte de los gestores de la SMA del Instituto.

2. DISPOSICIONES DEL DIRECTOR GENERAL

2.1. Doble calzada municipio de la Paz: Está pendiente realizar el recorrido en campo para que se pueda realizar una modelación de la doble calzada.

2.2. Acceso a la Universidad Nacional: Interventoría manifiesta que a finales de mes de julio se habrá una reunión con los especialistas de la UNAL y se está coordinando con los especialistas de la Interventoría para que puedan asistir a la reunión.

2.3. Evaluación del terraplén para la vía nueva: El contratista se compromete con la entrega del concepto geométrico para disminución de altura de terraplén para el tramo La Paz- Puente Rafael Escalona el día 21-07-21, y por parte de la Interventoría cumplir con la revisión de éste hasta el 23-07-21.

2.5. Cambio de Diseño Geométrico: Contratista ha realizado acercamiento con los propietarios de los predios, estos están en el proceso de la firma de los permisos de intervención.

Territorial Cesar resalta que Se debe realizar un análisis en cuanto a las dos alternativas de llega a Valledupar, para que se presente al comité técnico de Instituto y se pueda definir cuál es el camino a seguir en cuanto al diseño.

3. GESTIÓNN PREDIAL: Por parte de la Territorial Cesar se solicita que tanto contratista como Interventoría realicen una mesa de trabajo para plantear alternativas de solución predial antes de la reunión que se realizará el día 23-07-21 con los propietarios de los cinco predios parcelados, ubicados en la vía La Paz- Puente Rafael Escalona**.**

En cuanto al cambio de diseño entre la Via Puente Rafael Escalona- Valledupar, la interventoría solicita al contratista la entrega del análisis de Impacto de afectación predial para las dos alternativas de llegada a Valledupar hasta el 23-07-21.

4. REUTILIZACION DE MATERIAL FRESADO EN LA GUAJIRA: Por parte de la Territorial Guajira se manifiesta que el material fresado se reutilizará para mejorar las áreas aferentes a la vía, con el propósito de que no haya afectación por accesos de los vehículos a la vía, debido a que estos al entrar ocasionan erosión de la berma hasta el carril de circulación. Este material será para beneficio de la vía, por ejemplo, accesos a estaciones de servicios, comunidades. Se debe llevar un formato donde se lleve el inventario de los accesos mejorados, para que la Territorial Guajira posteriormente proceda con el aval.

5. OTROS TEMAS: Por parte de la Territorial Guajira se reitera que el contratista debe uniformar a cada uno de sus trabajadores, y deben tener todos los distintivos del INVIAS en sus chalecos.

6. AVANCE DE OBRA: Interventoría reitera solicitud al contratista a entregar el alcance y metas físicas del proyecto actualizadas, sobre cuales son los tramos y actividades a ejecutar por frentes. Para ello la interventoría socializó un modelo de cómo el contratista puede presentar las metas físicas detalladas en el proyecto, para que se pueda identificar la inversión por ejecución y ubicación exacta de los frentes de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 3

FECHA: 16 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Concepto geométrico para disminución de altura de terraplén para el tramo La Paz- Puente Rafael Escalona	7/21/2021	CONSORCIO MP CARIBE
2. Revisión de concepto sobre disminición de altura de terraplén	7/23/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA
3. Entrega de APUs faltantes	7/19/2021	CONSORCIO MP CARIBE
4. Mesa de trabajo para plantear alternativas de solución predial	7/22/2021	CONSORCIO MP CARIBE
5. Reunión con propietarios- predio Hinojosa	7/23/2021	CONSORCIO MP CARIBE
6. Presentación del alcance del cambio de diseño geométrico-análisis de costos	7/19/2021	CONSORCIO MP CARIBE
7. Impacto de afectación predial para las dos alternativas de llegada a Valledupar	7/23/2021	CONSORCIO MP CARIBE
8. Estudio de transito llegada a Valledupar	7/23/2021	CONSORCIO MP CARIBE
9. Entrega alcance de metas físicas y programa actualizado del proyecto	7/22/2021	CONSORCIO MP CARIBE

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 23 (Dia) 7 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
ONNA ZULETA ARAUJO	
DUBIN CAMARGO	
LUIS GUILLERMO PINTO	
JHON GOMEZ MEJIA	
GONZALO ARENAS	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 17
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y LA GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO C Y M - CEMOSA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
ONNA ZULETA ARAUJO	DIRECTORA TERRITORIAL CESAR	INVIAS
DUBIN CAMARGO	DIRECTOR TERRITORIAL GUAJIRA	INVIAS
LUIS GUILLERMO PINTO	GESTOR DEL PROYECTO	INVIAS
JHON GOMEZ MEJIA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO MP CARIBE
GONZALO ARENAS	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO CYM CEMOSA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN:

Presentación de avances de ejecución de actividades.
Seguimiento fisico, financiero, social, predial, ambiental del contrato de obra No. 1617 de 2020

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. COMPROMISOS PENDIENTES POR CUMPLIMIENTO

1.1. Recorrido doble calzada llegada a la Paz: Se reprograma para el día 29-07-21

1.2. Concepto dismunución terraplén: Contratista se ajusta a los niveles mínimos permitodor por la norma. Se logró una disminución de aprox. 58000 m3 de terraplen para el tramo Puente Rafael Escalona- La Paz. El especialista de la Interventoría está en revisión de la información.

1.3. Entrega de APU faltante: El contratista está gestionando las cotizaciones faltantes para hacer entrega de todo el paquete el 27-07-21

1.4. Presentación alcance del cambio de diseño geométrico en cuanto a costos: contratista se compromete a entregar hasta el 24-07-21

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Verificación de compromisos anteriores
Avance de actividades ejecutadas y pendientes por ejecutar
Proyeccion de prersentacion con los aspectos importantes del proyecto

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. ESTUDIO DE TRANSITO GLORIETAS

1.1. Glorieta llegada a Valledupar: Contratista manifiesta que de acuerdo al estudio de transito, con la construcción de la vía Nueva Valledupar- La Paz, la Glorieta del Terminal de Valledupar colapsaría a un año. El estudio plantea otra alternitava, y es mirar la opción de la salida de la vía Nueva por el Aeropuerto.

1.2. Glorieta la Paz: De acuerdo a la aproyecciones de los diseños entregados, contratista manifiesta que el estudio indica que a veinte años no se presentarían problemas de transito.

La Territrial manifiesta que se debe realizar una presentación ejecutiva a la unidad ejecutora, luego de finalizar el recorrido programado para el día 29-07-21. Se debe presentar conclusiones de los estudios de transito de las glorietas, además los avances en cuanto a gestión predial de las dos llegadas a Valledupar. Lo anterior es con el fin de que ese mismo día por parte de la Unidad Ejecutora se tenga la ruta a seguir y aval por Planta Central.

2. METAS FÍSICAS: se realiza el ejercicio sin tener en cuenta el costo de las gestiones: ambiental, social y predial.

2.1. El ejercicio se realiza teniendo en cuenta vigencias actuales y recursos requeridos. La Terrirorial Cesar requiere que se debe ajustar el ejercicio incluyendo los costos faltante, para que sea presentado a la Unidad ejecutora el día 29-07-21

3. GLORIETA DE LA UNIVERSIDAD

3.1. Contratista manifiesta que se debe tener en cuenta que el diseño que actualmente se tiene, se realizó teniendo en cuenta el

3.2. Por parte de la Territorial Cesar se acota que el día de 29-07-21 en reunión con los especialistas de la U. Nal se le debe consultar a los diseñadores, cuál fue la visión que se tuvo inicialmente al plantear el diseño actual de la glorieta.

4. TERRAPLENES:

4.1. El contratista manifiesta que ya tienen pista para empezar a colocar terraplén en la nueva vía La Paz- Puente Rafael Escalona y solicita aval a la Interventoría para iniciar en los tramos con las alturas hasta 2,50m.

4.2. La interventoría ratifica la posición en cuanto a que el Contratista debe ampliar campañas de estudios geotecnicos y ensayos de laboratorio directo, para poder establecer una capacidad portante de la subrasante a nivel de las zonas de aproximación del Puente. La Interventoría avala la colocación de terraplen en los tramos libres donde las con alturas promedios de 1,83 m.

5. AVANCE PREDIAL

5.1. El Contratista manifiesta que la opción de la llegada al aeropuerto desde el punto de vista predial es la mejor opción, debido a que jurídicamente no existiría ningún inconveniente para la compra.

5.2. Grandes proyectos acota que se deben revisar las alternativas para dar cumplimiento con los hitos que cuenta el contrato en cuanto a lo predial. Se debe definir el costo de la gestión predial. Se deben adelantar los procesos con la Interventoría para evitar restraso. Se aclara que la compra debe ser por la mínima área, es decir por chaflanes. Los recursos se deben optimizar y en cuanto a lo predial se debe evaluar una franja de afectacción mínima.

5.3. Interventoría manifiesta que el diseño geométrico definitivo está en revisión por parte del especialista geométrico de la Inerventoría para poder remitir al Instituto para aval.

5.4. El gestor de Grandes proyectos realizará la consulta a la Gerente de Grandes proyectos sobre cuál es área de afectación autorizada por el Intituto para la compra predial, la cual puede ser Chaflan+5m, chaflan+3m o Chaflan+0. Lo anterior será comunicado de manera oficial a la Interventoría y para que el Contratista pueda adelantar los insumos prediales.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 3

FECHA 23 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Recorrido para la doble calzada llegada a la Paz	7/29/2021	CONSORCIO MP CARIBE
2. Entrega de APUs	7/27/2021	CONSORCIO MP CARIBE
3. Análisis de costos del diseño geométrico	7/24/2021	CONSORCIO MP CARIBE
4.Inicio de señalización horizontal	7/30/2021	CONSORCIO MP CARIBE
5. Presentación de meta física ajustada, estudios de tránsito y gestión predial a Unidad Ejecutora	7/29/2021	CONSORCIO MP CARIBE

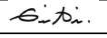
OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 30 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
ONNA ZULETA ARAUJO	
DUBIN CAMARGO	
LUIS GUILLERMO PINTO	
JHON GOMEZ MEJIA	
GONZALO ARENAS	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA	30	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 18
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y LA GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM - CEMOSA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
ONNA ZULETA ARAUJO	DIRECTORA TERRITORIAL CESAR	INVIAS
DUBIN CAMARGO	DIRECTOR TERRITORIAL GUAJIRA	INVIAS
LUIS GUILLERMO PINTO	GESTOR DEL PROYECTO	INVIAS
JHON GOMEZ MEJIA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO MP CARIBE
GONZALO ARENAS	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO CYM CEMOSA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN:

Presentación de avances de ejecución de actividades.
Seguimiento fisico, financiero, social, predial, ambiental del contrato de obra No. 1617 de 2020

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. COMPROMISOS PENDIENTES POR CUMPLIMIENTO

1.1. Recorrido doble calzada llegada a la Paz: El contratista debe presentar un bosquejo de diseño de la doble calzada, así como también un balance de la gestión predial que se debe realizar.

1.2. Costos de diseño geométrico: Los especialistas de Interventoría están en revisión de las propuesta económica que entregó el Contratista para emitir un concepto.

1.3. Señalización horizontal: El contratista inició el puenteo del corredor vial, para proceder la próxima semana iniciar la demarcación.
Ante lo anterior, la DT Cesar reitera el desnivel presente en el tramo Valledupar- La Paz y que se deben terminar las actividades pendientes. También se resalta que si ocurre un accidente el responsable es el contratista. Se debe procurar por dejar toda la calzada nivelada.
La interventoría manifiesta que una vez se tenga concepto por el especialista de pavimentos, la interventoría prodrá dal aval para retomar las actividades en los tramos faltantes en el departamento del Cesar.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Verificación de compromisos anteriores
Avance de actividades ejecutadas y pendientes por ejecutar
Proyeccion de prersentacion con los aspectos importantes del proyecto

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

1.1. Intervención de los resaltos Zona Papayal: Contratista presentó propuesta avalada por la interventoría, la cual es incrementar el espesor de la intervención en 12 cm a una longitud de 20m antes y después de los resaltos.

1.2. Revisión de textura abierta de la mezcla asfáltica alguos tramos de la Guajira: Se acordó con la Interventoría para tomar muestras en campo por parte de Contratista e Interventoría para fallarlas y verificar el nivel de cumplimiento de la mezcla asfáltica.

2. DEPARTAMENTO DEL CESAR

2.1. Gestión predial

2.1.1. Dentro de la Gerencia de Grandes proyectos se determinó la compra por chaflanes, es decir la compra mínima.

2.1.2. Contratista requeire que de manera oficial se le informe la decidión por parte de la Gerencia de Grandes Proyectos para agilizar la entrega de insumos de gestión predial.

2.1.3. El Contratista continúa con el acercamiento con los propietarios en cuanto a permisos de intervención y ha elaborado actas de compromisos con requerimientos por parte de los propietario. Algunos propietarios requieren que sea el Instituto quien les remita las cartas de intención de compra y no el Contratista.

2.1.4. Por parte de Grandes Proyectos se acota que se revisará si las cartas de intención de compar pueden ser emitidas por el Instituto.

2.1.5. Por parte de la DT Cesar se solicita gestionar los permisos de intervención voluntarios firmados, debido a que estos son necesarios para poder avanzar en todas las actividades, por ejemplo las ambientales e inventario de obras hidráulicas. Así mismo se requere la presencia en Valledupar de la profesional predial del Contratista. El Instituto realizará acompañamiento de los profesionales prediales.

2.2. Socialización de la meta física del proyecto y recursos de 2021 : Contratista realizó una proyección genera por ítem y manifiesta que son muchas actividades que quedrían sin ejecutar con las partidas que se tienen en la actualidad. Ante lo anterior requiere que se traigan vigencias de 2022 para culmninar actividades que quedan pendientes.

2.2.1. Por parte de la DT Cesar se manifiesta que toda la información expuesta por el contratista debe ser revisada y aprobada por la Interventoría para luego ser presentada al Instituto.

2.2.2. Ante el agotamiento de los recursos de la vigencia 2021, la Interventoría manifiesta que desde un principio se dio a conocer que las vigencias actuales iban a ser insuficientes a las actividades que se requieren ejecutar y esta condición llevaría al Contratista a suspender las actividades.

2.2.2. Por parte del Gestor técnico de los contratos se acota que los lideres de integración deben realizar una solicitud de manera formal ante el Instituto en la Sede Central.

2.3. Calidad de material de Terraplén:

2.3.1. El contratista manifiesta que implementará un cono que permita decanar el material y de esta forma evitar que el material con sobretamaño sea cargado.

2.3.2. La interventoría requiere presencia de control de calidad de material en la cantera e instalación de rejillas para evitar los sobretamaños. También resalta que hasta tanto no se subsanen las observación no se puede continuar con la actividad de colocación de terraplen.

3. OTROS TEMAS

3.1. Revisión de señalización vertical y obras hidráulicas en la Guajira: El DT Guajiara solicita cuantificar las necesidades de señalización en los sitios intervenidos, al igual que verificar las obras hidráulicas que requieren algún tipo de intervención.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	3

FECHA	30	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Bosquejo diseño de la doble calzada La Paz e informe predial	8/13/2021	CONSORCIO MP CARIBE
2. Revisión y Concepto sobre costos de diseño geométrico	8/3/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA
3. Reunión predial	8/2/2021	CONSORCIO MP CARIBE
4. Recorrido para hacer el invenatrio de necesidad de señalización vertical y obras hidráulicas en la Guajira	8/3/2021	CONSORCIO MP CARIBE

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 6 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
ONNA ZULETA ARAUJO	
DUBIN CAMARGO	
LUIS GUILLERMO PINTO	
JHON GOMEZ MEJIA	
GONZALO ARENAS	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

• ACTA DE REUNIÓN

MINFRA-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	[illegible]
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE [illegible]

FECHA 12 (Día) 07 (Mes) 2[illegible] (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. _____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR - GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 DE 2020

CONTRATISTA: Consorcio MP Caribe

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES "MODULO 1"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Mara Castilla V.	Prof. Social	Consorcio MP Caribe
Alex Barrios.	Prof Social	CYM Cemosa.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

-Revisión documento PAGA Mejoramiento (Vía Valupar - La Paz)

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

-Revisión observaciones documento.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se efectúa reunión para trabajar las observaciones al documento PAGA de mejoramiento tramo Valupar - Puente Rafael Escalona - La Paz. Se verifican 1 a 1 las observaciones presentadas por parte de la interventoría y subsanadas por el contratista. Concluyendo que el componente social está listo para radicar.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Efectuar radicación ante la SMA	Antes del 15 Julio.	Interventoría

Escaneado con CamScanner

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 12 (Día) 07 (Mes) 21 (Año)

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Quedamos a la espera de las observaciones realizadas por la SMA al presente documento.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN NA (Día) NA (Mes) NA (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Clara Castilla Ortiz	
Alex Barrios G.	

Original: Informe mensual de interventoría
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 14 (Día) 07 (Mes) 21 (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR - GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 DE 2020

CONTRATISTA: Consorcio MP Caribe

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES "MODULO 1"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Alex Barrios G.	Prof. Social Int	CyM Cemosa
Maira Castillo	prof. Social Contrato	MP caribe.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Revisión al informe trimestral y todos los anexos.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Diligenciamiento informe trimestral N° 1
Revisión anexos del informe.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se realiza reunión con el objeto fundamental de revisar todos los proyectos y/o programas desarrollados para el contrato 1617 de 2020 referente al componente social. Se verifican uno a uno los anexos, considerando que el documento está listo para posterior radicación ante la SMA.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Radicar inf. trimestral 1 a la S.M.A.	Viernes 16-07	Interventoría

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 14 (Día) 7 (Mes) 21 (Año)

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Proceder con la ejecución en punto la SMA tal y como quedo establecido en el último comité.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN N.A. (Día) N.A. (Mes) N.A. (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Alex Barrial Gonzalez	
Mairz Castilla Oñate.	

Original: Informe mensual de Interventoría
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

TRANSPORTADORES SUR DE LA GUAJIRA

Reunion de Agenda Informativa 22 de Julio 2021

PLANILLA DE ASISTENCIA

Consorcio MP Caribe - Comun

NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACION	TELEFONO	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
Lenio Arocha	17955799	3163857664	Transport	Representante	Arocha
JHON CARLOS GOMEZ M	1'561.577	321-4401996	CONSORCIO MP-CARIBE	DIRECTOR OBRA	
Gonzalo Arenas C.	77.192.139	3135106599	Consorcio CyM Cemaco	Director Ent.	
Alexander Mendoza	17'955.584	3163184609	PTE JAC Guaya	PTE JAC	
Mara Castilla	30460033	3046337979	Consorcio MP Caribe	Prof Social	
Abel Barros Gonzalez	73237010	3107354606	Consorcio CyM Cemaco	Prof Social	
Orfidio Soto Mayorga	5153237	3162725234	Transcarretera	Tesorero	
Ariel Lopez M	5.174.173	3185200476	Comité Paro	C. Minas	
Jeath Solano R.	56054861	3117330144	Consorcio MP. CARIB.	Gestor Social	
Wilander Martinez Epiayu	26784958	3158839956	Hero Paro	coordinacion	
José N. Bonfiglios J.	8'471.422	3004693290	Transcarretera	Conductor	
Rafael Ostos	17976710	3135962574	PTE: JAC	La Sagua del Pilar	Rafael O

NOTA: Reunion de Secretaria de Agenda Informativa 22 de Julio 2021 Consorcio MP Caribe Comite del Paro Civico, Transportadores.

Escaneado con CamScanner

FECHA: 22 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: Consorcio MP Caribe

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES "MODULO 1"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Delegados	Líderes transportadores	Gremio transportadores
Delegados	Líderes Comité	Comité del paro Sur de La Guajira
Jhon Carlos Gómez M.	Dir. Obra	Consorcio MP Caribe
Gonzalo Arenas	Dir. Interventoría	Consorcio CYM Cemosa
Maira Castilla Oñate	Profesional Social	Consorcio MP Caribe
Alex Barrios González	Profesional Social	Consorcio CYM Cemosa

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONSORCIO MP CARIBE

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. **Introducción a la reunión - Oración**
2. **Lectura acta anterior - Cumplimiento compromisos**
3. **Información de actividades por parte del Consorcio - Recuento actividades de Obra**
4. **Procesos de vinculación laboral**
5. **Preguntas e interrogantes de la comunidad**

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El 22 de julio de 2021, siendo las 9:43 am en las instalaciones de la Oficina de Atención al usuario de Fonseca, La Guajira se da inicio a la reunión programada para efectuar seguimiento al contrato 1617 de 2020, en las actividades desarrolladas en el departamento de La Guajira. Se da inicio a la actividad con la introducción por parte de la profesional social del Consorcio dando paso a la oración.

Continuando el orden del día se realiza lectura de los compromisos del acta anterior por parte del Sr. Lenio Arocha representante del gremio de transportadores del sur de La Guajira. A los cuales el Consorcio informa:

Instalación Oficina de Atención: se indica que fue instalada la oficina de atención en el municipio de Fonseca tras su solicitud, además que es atendida por una gestora social de la zona.

Visita a campo: revisión de los tiempos de los broches en cada uno de los tramos del proyecto, se indicó que en compañía de la interventoría se efectuó el recorrido el día 6 de julio tomando los correctivos pertinentes.

A su vez, se informó que se continúan las reuniones de seguimiento a las actividades, por tal motivo se efectúa la reunión del día de la presente acta 22/07/2021.

Posterior a la explicación anterior se da inicio a la temática de la presente reunión.

características constructivas.

El Sr. Ariel López delgado del comité manifiesta que su expectativa frente a los trabajos era que se realizara en su totalidad la rehabilitación vial a todo el corredor.

El Ing. Jhon Gómez aclara los alcances del contrato e informa que actualmente se está cumpliendo con lo estipulado en el mismo, teniendo en cuenta sus especificaciones técnicas.

El Ing. Gonzalo Arenas Dir. interventoría indica que los recursos y necesidades del proyecto se deben optimizar por tal razón la intervención realizada cumple con las especificaciones técnicas y da total transitabilidad. Aclara los procesos técnicos y explica el porque de las intervenciones.

Por su parte, Alexander Rincones líder del comité del paro informa que el proceso que ellos llevan es de años y necesitan que la inversión sea amplia y suficiente para sus necesidades. Manifiestan no estar conformes con lo proporcionado a nivel económico por el INVIAS - Gobierno Nacional. A lo cual los miembros del comité del paro están de acuerdo.

Es de anotar, que el Sr Orfidio Soto perteneciente al gremio de transportadores propone citar al gobierno nacional a una reunión para que le den solución a sus necesidades puesto que los asistentes no tenían la competencia para hacerlo.

Además, la Sra. Nelcida Martínez delegada de la mesa del paro cívico solicita que el Consorcio se reúna con la comunidad de Barrancas de manera independiente en su municipio, además requiere las copias de las actas efectuadas en diversas reuniones. El Consorcio manifestó que las harían llegar mediante correo electrónico.

Informan que la IPS para la realización de exámenes médicos ubicada en Barrancas cuenta con lo requerido y que se hace necesario habilitar el punto lo antes posible.

En cuanto al proceso de vinculación laboral por parte del Consorcio se entrega listado de personal vinculado a la fecha, a lo cual se concilió realizar la contratación de 6 personas de la siguiente manera, 2 de La Jagua del Pilar, 2 de Urumita y 2 El Molino; debido q a la fecha tienen baja participación y hacen parte del corredor vial del departamento de La Guajira.

Es importante resaltar que en cuanto a las veedurías ciudadanas interventoría solicita al Sr. Lenio Arocha presentar la documentación que avale su constitución.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega HV al Contratista	Inmediato	Delegados Comité del paro
Contratación Personal	Disponibilidad de obra	Consorcio MP Caribe
Envío actas reuniones a Nelcida Martínez	7/27/2021	Consorcio MP Caribe
Envío estudios tramos de obra	7/27/2021	**CYM Cemosa**
Entrega de Acta conformación Veeduria ciudadana	7/31/2021	**Lenio Arocha**

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Continuar con el desarrollo de reuniones de manera periódica.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 26 (Día) 8 (Mes) 21 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Nota: listado de asistencia adjunto	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 26 (Día) 09 (Mes) 21 (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR - GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 DE 2020

CONTRATISTA: Consorcio MP Caribe

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES "MODULO 1"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Alex Barrios	G Social Interventoria	CYM Cemosa
José Morón	Profesional Auxiliar	Consorcio MP Caribe

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Entrega actas de vecindad.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Revisión, evaluación y recepción de actas de vecindad

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Siendo las 9:18 AM. se realiza reunion donde se evalua y entregan 3 actas de vecindad que corresponden al tramo via segunda calzada Valledupar-la Paz y 1 Acta de vecindad realizada de manera preventiva en el KM 10 Via la Paz-Urumita.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Devolución de actas firmadas por residente de interventoria	27/07/21	Alex Barrios

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 26 (Día) 07 (Mes) 21 (Año)

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN: N/A (Día) N/A (Mes) N/A (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Alex Barrios	
José Marín	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 26 (Día) 07 (Mes) 21 (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR - GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 DE 2020

CONTRATISTA: Consorcio MP Caribe

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES "MODULO 1"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Alex Barros	Prof Social	CYM Cemosa
Maira Castilla	Prof. Social	Consorcio MP Caribe.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Reunión seguimiento mensual.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Entrega informe mensual
- Revisión procesos gestion social

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Siendo las 8:00 am se reunen en la oficina del Contratista los involucrados con el objetivo de revisar y definir las actividades objeto de inclusión en el informe mensual de julio, area gestión social. Se indica como actividad relevante la reunión con gremio del comité del Perro sur de la Guajira Por otra parte, se le indica a interventoría que las AV presentadas por la comunidad de los municipios de Urumita - El Molino no pertenecen al AID del proyecto

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega informe mensual	30-07-21	Consorcio MP

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 26 (Día) 07 (Mes) 21 (Año)

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Cumpliendo con los compromisos del comité del pro
se inspeccionó solo pequeños de Orcimitos - La Laguna -
El Molino.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 20 (Día) 08 (Mes) 21 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Alex Barros G. Para Castilla	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 9 (Día) | 07 (Mes) | 21 (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR - GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 DE 2020

CONTRATISTA: Consorcio MP Caribe

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ, Y EL MANTENIMIENTO Y MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES "MODULO 1"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Nora Castilla	Prof. Social	Consorcio MP Caribe
Alex Barros	Prof. Social	CYM Cemosa

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- Reunión revisión documento PAGA Rehabilitación

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Revisión observaciones documento

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se efectua reunión para realizar la revisión a las observaciones al documeto PAGA de Rehabilitación y mantenimiento tramos Vlldpar - La Paz y La Paz - Cuestecitas. Se verifica 1 a 1 las observaciones al documento y sus anexos presentada para interventoria. Se identifica que fueron subsanados por el Contratista concluyendo que pueden radicar a la SMA.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Efectuar radicación ante la SMA.	Antes del 15 de julio radicar	Interventoria.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINTRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 12 (Día) 09 (Mes) 21 (Año)

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Quedamos a la espera de las observaciones realizadas por la SMA al presente documento.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN NA (Día) NA (Mes) NA (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Maria Castilla Ovalle	
Alex Barrios G.	

Original: Informe mensual de Interventoría
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	
FECHA	9 (DÍA)	7 (MES)	21 (AÑO)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 DE ### 1955 -20

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Juan Carlos Erazo Mejia	Director de Obra	Consorcio mp Caribe
Catalina Bello Bonilla	Esp Pavimentos	Consorcio CYM-CEMOSA
Juan David Mejia R	Esp Pavimento	Contratista Consorcio MP

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN: Compromisos y tareas generadas con la visita de los especialistas

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Definicion de zonas y tipos de intervención
- Uso de tratamientos para mitigación de fisuración
- trabajo geotecnico en zonas de Rehabilitacion (inspeccion)
- Respuesta a concepto de especialista interventoria

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Zonas previas de Rehabilitacion 16+000 al 19+000
- 29+700 al 31+000
- 37+400 al 44+200

- topografia
- Deflectometria
- Perfil geotecnico → enfasis en el material Remanente

Aplicar el uso de los sistmas de mitigación de fisuras propuesto

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE
		FECHA	(Día)	(Mes) (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Iniciar punteo de Vias Pavimentadas	14/07/21	Doctor contratista
Dar Respuesta Comunicado ICMC-0006-21 Revisiontes	16/07/21	Especialista Contratista
Entrega APU (Obra, granulox)	14/07/21	Director Contratista
Trabajo de exploración en obra, punto nuevo	— Inicio 14/07/21	Director Contratista
Exploracion geotecnica mediante muestreo en zonas de Rehabilitacion y topografia	Inicio 21/07/21	Director Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Juan David Mejia Zapata	
Jhon Carlos Gomez Mejia	
Carlos A. Bello B.	
Martha Janeth Romero H	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 3

	FECHA	7 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 4
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: Consorcio MP Caribe

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES "MODULO 1"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
LUIS GUILLERMO PINTO	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVIAS
CATALINA BELTRAN	GESTORA SOCIAL SOSTENIBILIDAD	SMA- INVIAS
JHEISON MELO	ESTOR AMBIENTAL SOSTENIBILIDA	SMA- INVIAS
JUAN CARLOS OCHOA	PROF ENLACE	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
JOSÉ DAVID PADILLA	GESTORA AMBIENTAL DT CESAR	INVIAS
MARGARET ANTOLINES ARIZA	GESTORA SOCIAL- SMA	SMA- INVIAS
DANIEL ARIZA RODRIGUEZ	GESTOR AMBIENTAL- SMA	SMA- INVIAS
STELLA VELASQUEZ	PROFESIONAL PREDIAL	CONSORCIO MP CARIBE
MAIRA CASTILLA OÑATE	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO MP CARIBE
ADRIANA PEDROZA MARTÍNEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO MP CARIBE
EVELYN MANTILLA JIMENEZ	ESPECIALISTA AMBIENTAL	CONSORCIO CYM-CEMOSA
DIEGO SOTO	PROFESIONAL PREDIAL	CONSORCIO CYM-CEMOSA
ALEX BARRIOS GONZALEZ	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO CYM-CEMOSA
KELLY MENDOZA COGOLLO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO CYM-CEMOSA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

INFORMAR AVANCES DE LA GESTIÓN SOCIAL, AMBIENTAL, Y PREDIAL PARA LAS ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO DENTRO DEL MARCO DEL CONTRATO DE OBRA No. 1617 DE 2020

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

AVANCES:
GESTIÓN AMBIENTAL
GESTIÓN SOCIAL

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1.AVANCES GESTIÓN AMBIENTAL:

1.1.Vía Valledupar- La Paz:

1.1.1.PAGA mejoramiento : se hace entrega de un documento preliminar a Interventoría, sin embargo, una vez se tenga definido el diseño definitivo, el documento cuenta con lo requerido en la Guía ambiental de INIVAS, una vez finalizados los trabajos de campo este documento se procederá a actualizar.

1.1.2.Permisos ambientales : se continúa con las actividades en campo de inventario forestal y caracterización biótica del área de influencia directa al trazado de la vía. Así mismo se resalta que las actividades constructivas no se verán afectadas en cuanto a retrasos, debido a que el tramo Puente Rafael Escalona- La Paz es un sector con poca arborización.

1.2.Mantenimiento rehabilitación:

1.2.1.Se cuenta con certificaciones de uso de suelo por los municipios el Molino, Hatonuevo, los cuales son predios propiedad del municipio, para acopio de material fresado.

1.2.2.Contratista manifiesta que se han presentado solicitudes de donación de material fresado por parte de terceros, que vienen de compromisos anteriores de otros contratos ejecutados con el INVIAS. Así mismo se reitera que como contratista solo se hará entrega al municipio, teniendo en cuenta las solicitudes realizadas acorde al instructivo.

1.2.3.Contratista alerta sobre el material de fresado acopiado en el municipio de San Juan del Cesar, debido a que se evidencia que éste está siendo retirado por terceros sin previa autorización por parte de Interventoría.

1.2.4.Gestor ambiental acota que se debe verificar que las medidas compensatorias no superen el plazo contractual actual. En cuanto al material de fresado, se resalta que las entregas deben ser formales a los municipios y ser cuidadosos que terceras personas lo retiren sin tener autorización.

1.2.5.De Gerencia de Grandes proyectos se Sugiere revisar las diferentes herramientas de compensación del ministerio para que éstas no se superen la fecha de terminación del proyecto el 31-07-2022

2.AVANCES GESTIÓN SOCIAL

2.1. PAGA Mantenimiento rehabilitación y PAGA Mejoramiento: La gestora social de la SMA solicita radicación ante el INVIAS, de los documentos PAGA de Rehabilitación y Mantenimiento y PAGA de Mejoramiento como fecha máxima viernes 16 de julio.

2.2. Diapositivas Presentación: La gestora social de la SMA solicita realizar corrección dentro de la diapositiva de presentación del comité sobre la aplicabilidad de la ficha No. 7, Obras con Participación Comunitaria.

2.3. Informe Trimestral: A solicitud de la gestora social de la SMA se requiere que el Informe trimestral No. 1 sea radicado a más tardar el viernes 16 de julio.

2.4. Para tener en cuenta: La Gestora social Solicita para la próxima reunión, mostrar un cronograma de actividades futuras por parte del contratista donde se evidencien (reuniones, levantamiento actas de vecindad, otras actividades, etc.) Igualmente tener en cuenta para próximas menciones tener en cuenta cuando se hagan capacitaciones o reuniones, identificar el número de personas impactadas positivamente con este tipo de actividad.

2.5. Pronunciamiento: La gestora social hace un pronunciamiento sobre la solicitud realizada al Mineisterio del Interior y al ICANH sobre el tramo de Mejoramiento, y comenta que al parecer hay una contrariedad, a lo que hará un analisis y se refirá por escrito sobre el tema.

2.6. Obras con participación comunitaria: La gestora social solicta verificar el nivel de impacto, el desarrollo de las obras y tener en cuenta que se atraviesa por varios municipios; se puede hacer una mejor distribución del recurso asignado para obras con participación comunitaria. Esto anterior, teniendo en cuenta que en el Plan de Inversión Social no se evidencian recursos para esta ficha.

3.SOSTENIBILIDAD

3.1.Interventoría manifiesta que se ha venido trabajando de manera juiciosa con el diligenciamiento de los formatos para reporte de huella de carbono y consumo de energía, sin embargo, se presentaron dudas, las cuales deben ser aclaradas.

3.2.Contratista resalta que hay información relacionada con los formatos para el reporte de Huella de carbono, y consumo de energía que no está clara, por lo tanto, se requiere una socialización por parte de los gestores de sostenibilidad de la SMA.

3.3.El Gestor de sostenibilidad de la SMA, manifiesta que los formatos fueron remitidos a cada una de las Territoriales para que éstos sean socializados a todos los contratistas e interventoría. Sin embargo, propone reunión para aclarar dudas el 13-07-21 y posteriormente la Interventoría pueda radicar el primer informe Trimestral de sostenibilidad.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	3

	FECHA	7 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

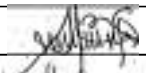
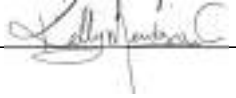
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Radicar PAGA V1 de rehabilitación y mantenimiento aprobado a la SMA	16/07/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA
Radicar PAGA de mejoramiento aprobado a la SMA	16/07/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA
Entreta Informe trimestral ambiental y social No. 1	16/07/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA
Mesa de trabajo entre Contratista e Invertentoría para ajuste de documentos PAGA	12/07/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA
Reunión con gestores de sostenibilidad para ajustes del informes trimestral No.1	13/07/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA
Reunión de seguimiento para el componente social	Después de entrega de PAGA	Consorcios CYM Cemosa y MP Caribe

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 23 (Día) julio (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
LUIS GUILLERMO PINTO	
CATALINA BELTRAN	
JHEISON MELO	
JUAN CARLOS OCHOA	
JOSE PADILLA	
DANIEL ARIZA	
MARGARET ANTOLINES ARIZA	
ADRIANA PEDROZA MARTÍNEZ	
BELKY ROA	
MAIRA CASTILLA	
EVELYN MANTILLA JIMENEZ	
DIEGO SOTO	
ALEX BARRIOS GONZALEZ	
KELLY MENDOZA COGOLLO	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 3

	FECHA	23 (Día)	6 (Mes)	2021 (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: Consorcio MP Caribe

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES "MODULO 1"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO	DT CESAR	INVIAS
DUBIN CAMARGO	DT GUAJIRA	INVIAS
LUIS GUILLERMO PINTO	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVIAS
CATALINA BELTRAN	GESTORA SOCIAL SOSTENIBILIDAD	SMA- INVIAS
JHEISON MELO	ESTOR AMBIENTAL SOSTENIBILIDA	SMA- INVIAS
JOHN GABRIEL GOMEZ	GESTOR TÉCNICO PREDIAL	SMA- INVIAS
GUSTAVO REYES	GESTOR VALUATORIO PREDIAL	SMA- INVIAS
JUAN CARLOS OCHOA	PROF ENLACE	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
JOSÉ DAVID PADILLA	GESTORA AMBIENTAL DT CESAR	INVIAS
MARGARET ANTOLINES ARIZA	GESTORA SOCIAL- SMA	SMA- INVIAS
DANIEL ARIZA RODRIGUEZ	GESTOR AMBIENTAL- SMA	SMA- INVIAS
JOHN GOMEZ MEJÍA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO MP CARIBE
STELLA VELASQUEZ	PROFESIONAL PREDIAL	CONSORCIO MP CARIBE
MAIRA CASTILLA OÑATE	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO MP CARIBE
ADRIANA PEDROZA MARTÍNEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO MP CARIBE
GONZALO ARENAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO CYM-CEMOSA
EVELYN MANTILLA JIMENEZ	ESPECIALISTA AMBIENTAL	CONSORCIO CYM-CEMOSA
DIEGO SOTO	PROFESIONAL PREDIAL	CONSORCIO CYM-CEMOSA
ALEX BARRIOS GONZALEZ	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO CYM-CEMOSA
KELLY MENDOZA COGOLLO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO CYM-CEMOSA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

INFORMAR AVANCES DE LA GESTIÓN SOCIAL, AMBIENTAL, Y PREDIAL PARA LAS ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO DENTRO DEL MARCO DEL CONTRATO DE OBRA No. 1617 DE 2020

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

AVANCES:
GESTIÓN AMBIENTAL
GESTIÓN SOCIAL
GESTIÓN PREDIAL

	FECHA	23	6	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

GESTIÓN AMBIENTAL: Luego de realizar la presentación de los avances en cuanto a la gestión ambiental por parte del Contratista, el Ing. Ochoa de la Gerencia de grandes Proyectos resalta que para la elaboración del documento PAGA de la vía a mejorar entre Valledupar- La Paz, se deben tener en cuenta el documento radicado y avalado por CORPOCESAR, para que de esta forma no se presenten futuros inconvenientes con la Autoridad Ambiental-AA. Adicional a lo anterior, se sugiere que no se pierda el ritmo en cuanto a las gestiones de permisos; se debe dar celeridad a los tramites de ocupación de cauce, y aprovachamiento forestal.

En cuanto a las actividades de rehabilitación y mantenimiento y con relación al acopio de material de fresado, por parte de la Gerencia de Grandes proyectos se resalta que se debe ser cuidadosos con el acopio en sitio no autorizado

Por parte de la DT Cesar, se resalta la socialización del instructivo que tiene el Instituto para la donación de este material, así mismo que son los residentes lo que deben llevar la cuantificación del material que se acopia, así como también tener en cuenta que han llegado solicitudes a la Territorial por parte de los dueños de los predios para el arrego de los accesos a sus fincas.

Por parte de la DT Guajira se acota que hay un compromiso del Instituto y se debe reutilizar el material de fresado para el mejoramiento en toda la longitud del corredor vial, y esto con el fin de darle estabilidad a la vía. La Interventoría debe estar atenta a estas actividades y llevar un registro o inventario del material que se va a reutilizar para mejorar estos accesos a las fincas que estan al borde de vía.

GESTIÓN SOCIAL: La SMA solicita que se levanten actas de compromisos con propietarios de predios a los que se le realicen mejoras en accesos y se especifiquen en el acta que los propietarios queden conformes, para evitar reclamaciones futuras.

Se solicita que quede descrito dentro del PAGA las reglas de juego sobre la pagina de Facebook del contratista.

Que quedé contemplado en el PAGA de rehabilitación y mantenimiento la justificación porque no se realiza la consulta ante las autoridades encargadas sobre el tema de comunidades étnicas (Ministerio del Interior - Icanh). Y en la trazabilidad del informe trismestral incluir los oficios que se remitieron al Ministerio y al Icanh con toda la información, e igualmente las respuestas que ofrecieron estas entidades.

GESTIÓN PREDIAL: El Instituto recalca la importancia de empezar a entregar formalmente los resultados formales de la gestión predial a la interventoria, se debe definir cuales son los posibles costos del corredor y presentar los soportes que den cuenta de lo expuesto por el contratista.

El contratista expone las actividades realizadas en campo y la obtención de documentación como planes de ordenamiento territorial, certificados de tradición y libertad, registros 1 y 2. Entrega de información de sabana predial y tira topografica. El interventor expone que dichos insumos deberan ser entregado en los formatos INVIAS correspondientes.

El gestor valuatorio predial expone que la gestión predial y entrega de insumos prediales para revisión no podra iniciar hasta que la unidad ejecutora apruebe el diseño geometrico definitivo.

El contratista expone que tiene cerca de 4.3 km de longitud efectiva liberada, interventoria e INVIAS solicitan la entrega de los soportes, además de lo anterior el contratista expone la preocupación por el presupuesto predial asignado ya que según la investigación preliminar realizada los recursos son insuficientes, interventoria e INVIAS piden entrega de los respectivos soportes y documentación donde se expongan los arguemntos expuestos.

El gestor tecnico predial advierte que en cerca de aproximadamente en un mes tendra que estar liberada el 40% de la longitud efectiva total.

La interventoria expone que desde el 9 de junio la interventoria realiza observaciones y ajustes a los documentos entregados por el cntratista tales como informe mensual, sabana predial, tira topografica y cronograma de adquisición predial a la fecha no han sido subsanadas.

El contratista expone que dentro de la documentación juridica de los predios afectados no se encuentra información de las areas compradas por el Ministerio de Transporte

El Intituto y la interventoria solicita que todo lo expuesto por el contratista debera ser debidamente soportado y entregado formalmente.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	3

	FECHA	23 (Día)	6 (Mes)	2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega documento PAGA mejoramiento	26/06/2021	CONSORCIO MP CARIBE
Inicio de Inventario forestal- V/upar- La Paz	28/06/2021	CONSORCIO MP CARIBE
Ocupación de cauce	Inicio de gestión luego de aprobación de estudios y diseños definitivos	CONSORCIO MP CARIBE
Entregar el diseño geométrico definitivo	24/06/2021	CONSORCIO MP CARIBE
Aprobacion de diseño geométrico definitivo	30/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA
Ajustar el valor de la adquisición predial	7/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 7 (Día) julio (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO	
DUBIN CAMARGO	
LUIS GUILLERMO PINTO	
CATALINA BELTRAN	
JHEISON MELO	
JOHN GABRIEL GOMEZ	
GUSTAVO REYES	
JUAN CARLOS OCHOA	
MARGARET ANTOLINES ARIZA	
ADRIANA PEDROZA MARTÍNEZ	
GONZALO ARENAS	
EVELYN MANTILLA JIMENEZ	
DIEGO SOTO	
ALEX BARRIOS GONZALEZ	
MAIRA CASTILLA OÑATE	
KELLY MENDOZA COGOLLO	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ASISTENCIA


DC
OA
MA
JO
SV
DP
MC
JM
Participantes
Comparte invitación


DC
MA
JO
SV
DP
MC
JM
Participantes
Comparte invitación


DC
MA
JO
SV
DP
MC
JM
Participantes
Comparte invitación

ACTA DE REUNIÓN No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: Consorcio MP Caribe

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES "MODULO 1"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
EVELYN MANTILLA JIMENEZ	ESPECIALISTA AMBIENTAL/SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO CYM-CEMOSA
BELKI ROA	ESPECIALISTA AMBIENTAL	CONSORCIO MP CARIBE
ADRIANA PEDROZA MARTÍNEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO MP CARIBE
KELLY MENDOZA COGOLLO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO CYM-CEMOSA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento a la gestión ambiental realizada por el contratista en cuenta a permisos y tramites ambientales ante CORPOCESAR para la segunda calzada Valledupar la Paz

Realizar seguimiento al diligenciamiento de formatos para el calculo de huella de carbono y consumo de energía de acuerdo a requerimientos del grupo de sostenibilidad de la SMA-INVIAS

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

GESTIÓN AMBIENTAL TRAMO VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA- LA PAZ

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

PAGA MEJORAMIENTO:
Interventoría refiere que se requiere con la información completa para que la interventoría realiza la respectiva revisión y aprobación del documento Han tenido dificultad con la caracterización, debido a que no se cuentan con estudios de referencia, sin embargo, para el día 25-06-21 se tiene previsto la entrega del documento completo a la interventoría.
La interventoría reitera que adjunto al documento PAGA se deben radicar los formatos acta de radicación ambiental y social, así como también el plan de inversión ambiental.

PERMISOS:
En cuanto a los permisos, el contratista manifiesta que están en tramites administrativos para la contratación del profesional que realizará el inventario forestal, y que informará a la interventoría cuando se tenga lo anterior definido.
En cuanto al permiso de ocupación de cauce, una vez se efectué la entrega y aprobación de los estudios y diseños por parte de la interventoría, el contratista iniciará el tramite de ocupación de cauce ante CORPOCESAR

SOSTENIBILIDAD:
Contratista manifiesta que en la reunión no quedó claro por parte de la SMA lo del cálculo de huella de carbono a fuentes fijas como plantas de asfalto, toda vez estás no son propiedad del contratista, sino un proveedor tercero.
A lo que la interventoría manifiesta hay procesos que no se puede controlar como los de los terceros, pero la maquinaria que es propiedad de constructor esos deben entrar en el reporte. Mientras se aclara la incertidumbre del tercero en la próxima reunión, se dejará por fuera del reporte a presentar para este mes.
Adición a lo anterior el contratista también manifiesta que, para el cálculo por consumo de energía, sólo se tiene para el reporte una oficina administrativa ubicada en el municipio de la paz, y que como soporte se cuenta con la factura de energía con corte al 14 de mayo de 2021
Interventorías acota que se debe proceder al diligenciamiento de los formatos para el componente de sostenibilidad con la información que se tiene de campo, y luego realizar una mesa de trabajo en conjunto con la Interventoría y de esta forma se agilice el trabajo de revisión y aprobación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	DE	2

FECHA	21	6	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega PAGA para la Vía Valledupar- La Paz	26/06/2021	CONSORCIO MP CARIBE
Inicio de gestión de permisos ambientales vía Valledupar- La Paz	diseños, se procedeerá con la gestión ante CORPOCESAR	CONSORCIO MP CARIBE
Inventario forestal	30/06/2021	CONSORCIO MP CARIBE
Entrega informe de huella de carbono	28/06/2021	CONSORCIO MP CARIBE

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) 21 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
EVELYN MANTILLA JIMENEZ	
BELKI ROA	
ADRIANA PEDROZA MARTÍNEZ	
KELLY MENDOZA COGOLLO	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ASISTENCIA


TEMAS A DESARROLLAR
1. Entrega PMOA para la Vía Valledupar- La Paz
2. Permisos ambientales vía Valledupar- La Paz
3.1. Permiso de aprovechamiento forestal
3.2. Permiso de ocupación de cauce
3. Entrega informe consenso de huella de carbono
4. Entrega observaciones al PMOA mantenimiento y rehabilitación
5. Entrega Informe trimestral No. 1
INVIAS
14:49 | Reunión Huella de carbono/ PMOA y permisos vL..

FECHA: 13 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: Consorcio MP Caribe

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES "MODULO 1"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
JHEISON MELO	GESTOR SOSTENIBILIDAD	SMA- INVIAS
CATALINA BELTRAN	GESTORA SOSTENIBILIDAD	SMA- INVIAS
ADRIANA PEDROZA MARTÍNEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO MP CARIBE
EVELYN MANTILLA JIMENEZ	ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO CYM-CEMOSA
KELLY MENDOZA COGOLLO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO CYM-CEMOSA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

ACLARAR DUDAS CON RESPECTO AL DILIGENCIAMIENTO DE FORMATOS DE SOSTENIBILIDAD

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

FORMATOS: CALCULO DE HUELLA DE CARBONO Y CONSUMO DE ENERGÍA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Por parte de la Interventoría manifiesta que el día 23-06-21 se reciben mediante correo electónico los nuevos formatos para el reporte de cálculo de huella de carbono y consumo de energía. Estos formatos fueron remitidos al contratista y se han venido adelantando mesas de trabajo con el fin de agilizar su diligenciamiento y posterior aprobación por parte de Interventoría.

Contratista manifiesta que a pesar de haber realizado mesa de trabajo con la Interventoría es necesario que los gestores de la SMA aclaren algunos puntos que aún están sin diligenciar en el formato en los cuales se tienen dudas. Además se explica la forma como se ha venido trabajando en conjunto con la Interventoría. Los gestores avalan el proceso que se ha venido adelantando y aclaran las dudas expuestas respecto del diligenciamiento de los formatos.

En cuanto al reporte de consumo de energía, expresa el gestor de la SMA que se deben reportar todos los electrodomésticos con los que cuente el contratista y como soporte se deben anexar los recibos de energía de cada uno de los meses reportados.
Para el cálculo de huella de carbono, se debe tener en cuenta el reporte de las fuentes fijas como las plantas de asfalto aunque sea contratadas con un tercero. Para este caso se debe usar para el cálculo, además de reportar la cantidad de asfalto requerida, así como la densidad del mismo.
Como complemento a lo anterior, se resalta que la densidad de los combustibles a reportar se debe tomar de la certificación emitida por el proveedor del combustible.

Por parte de la gestora de la SMA se resalta que es necesario realizar capacitaciones desde el componente de sostenibilidad tanto en lo ambiental, como en lo social. Lo anterior con el fin de crear conciencie en cada una de las personas vinculadas al proyecto.
Además de lo anterior se deben buscar estrategias dentro de las actividades diarias de trabajo de buenas prácticas de sostenibilidad.
Se sugiere tener clara las politicas de sostenibilidad del INVIAS, porque en el anexo técnico establece que el Contratista debe dar cumplimiento a la política de sostenibilidad del Instituto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	2

	FECHA	13 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
RADICAR INFORME TRIMESTRAL No. 1 DE SOSTENIBILIDAD	23/07/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA

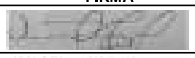
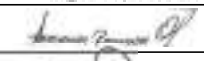
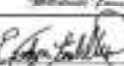
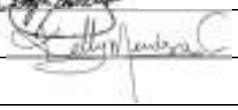
OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
JHEISON MELO	
CATALINA BELTRAN	
ADRIANA PEDROZA MARTÍNEZ	
EVELYN MANTILLA JIMENEZ	
KELLY MENDOZA COGOLLO	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

• INFORME SEMANAL

MINFRA-MN-IN-15-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	9 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VALLEDUPAR - LA PAZ - CUESTECITAS

TRAMO Y/O SECTOR(S): Sector 1 (Valledupar- La Paz), Sector 2 (La Paz- San Juan del Cesar), Sector 3 (San Juan Del Cesar - Cuestecitas).

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y GUAJIRA

SEMANA No.: 15 del 02/07/2021 al 08/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ONNA ZULETA ARAUJO - DUBIN CAMARGO ALMEMAREZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO PINTO SOLER

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

FECHA DE INICIO: MARZO 25 DE 2021

KM A MEJORAR: 132,4 | KM A REHABILITAR: 10.5 | KM A CONSTRUIR: 10 | No. PUENTES: 1 (Rehabilitacion) | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MP CARIBE			INTERVENTOR:	CONSORCIO CYM - CEMOSA		
INTEGRANTES:	MINCIVIL S.A (60%) , PAVIMENTAR S.A. (40%)			INTEGRANTES:	CEMOSA COLOMBIA (50%), CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	1617 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 102,112,809,803.00	CONTRATO No.	1955 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 5,899,905,752.00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	104 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 102,112,809,803.00	PLAZO ACUMULADO:	104 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 5,899,905,752.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30,960,635,890	$ 71,152,173,913
EJECUTADO	$ 4,947,680,160	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 91,522,326,000.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 6,157,977,169.89
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4,408,680,160.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	4.82
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 539,000,000.00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4,947,680,160.00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: JUNIO

VALOR FACTURA: $ 2,507,609,307.00 FECHA FACTURA: 07/05/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE INTERVENTORIA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2,052,079,665	$ 3,847,825,087
EJECUTADO	$ 466,273,024	

(Indicar valores en pesos)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 466,273,024.00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: JUNIO

VALOR FACTURA: $ 177,368,319.00 FECHA FACTURA: 08/07/2021

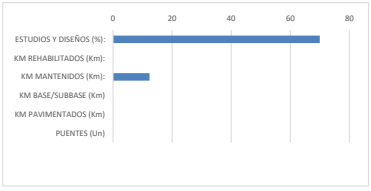
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	70				70
KM REHABILITADOS (Km):					
KM MANTENIDOS (Km):			9.02	3.34	12.36
KM BASE/SUBBASE (Km)					
KM PAVIMENTADOS (Km)					
PUENTES (Un)					
OTROS					



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
Bulldozer	1		1		2
Cargador			1	1	2
Compactador			1	1	2
Compactador de llantas			1	1	2
Excavadora de Orugas					
Fresadora			1	1	2
Motoniveladoras:					
Planta de Asfalto			1	1	2
Tanque irrigador			1	1	2
terminadora			1	1	2
Trituradora				1	1
Volquetas			2	8	10

TRAMO Y/O SECTOR 1: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz

TRAMO Y/O SECTOR 2: Valledupar - La Paz, Ruta 8004

TRAMO Y/O SECTOR 3: La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902

TRAMO Y/O SECTOR 4: Barrancas - Cuestecitas, Ruta 8801

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	AGREGADOS DEL CESAR EU VÍA VALLEDUPAR- LA MEZA	PERMISO MINERO:	SI x	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		

OBSERVACIONES: La planta cuenta con Licencia ambiental Resolución 0154 del 11 de junio de 2020- CORPOCESAR y Contrato de concesión Contrato No. 0167 de 2004 INGEOMINAS.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: Mediante comunicado ICMC-174-21 del 06-07-21 (No. radicación INVIAS 57090) la Interventoría da a conocer al Contratista las observaciones al documento PAGA V0 para el mejoramiento via Valledupar- La Paz. El contratista se encuentra realizando correcciones al documento.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado por la interventoría. No. De radicación INVIAS 37720 de 05-05-21

OBSERVACIONES: Se programó mesa de trabajo para el día 12-07-21 con el fin de agilizar correcciones y aprobación del documento PAGA para rehabilitación y mantenimiento.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	28
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: Predios afectados de acuerdo al objeto contractual

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	185	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	169	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
OTROS:		Calle 9 No. 6 - 39, Barrio Centro, Municipio de La Paz, Departamento Del Cesar	

OBSERVACIONES:
Servicio de Atención al Usuario en el muncipio de Fonseca (Guajira), ubicado en la Carrera 19 # 11 – 30,

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

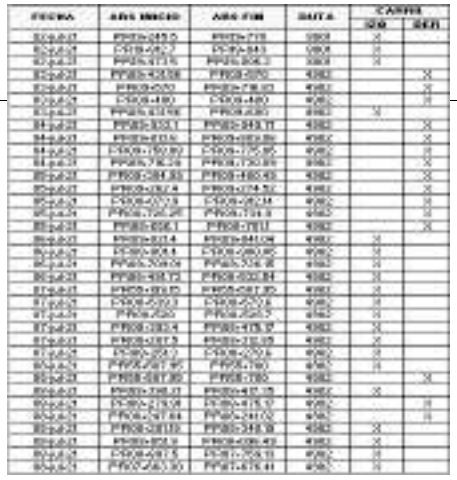
1. Ambientales:
1.1. Se adelantan los trabajos de campo relacionados con la caracterización Biótica, del tramo comprendido entre la Vía La paz – Valledupar, la cual se debe presentar ante la autoridad ambiental – CORPOCESAR, para la consecución de los permisos de Aprovechamiento Forestal y ocupación de cauce sobre el Rio Cesar.
1.2. Mesa de trabajo Interventoría y Contratista para adelantar el diligenciamiento de los formatos para el calculo de la huella de carbono y consumo de energía.
1.3. Se realizan actividades de limpieza en el corredor vial entre el K9+550 al K9+700 teniendo en cuenta requerimientos de la Interventoría.

2. Prediales:
2.1. Se realizó reunión con los SMA prediales para determinar la longitud efectiva presentada por el contratista, en la que dicha longitud 4.3 kilometros se avalo, y se solicito que los permisos de intervención se completen a medida que se cuenten con los insumos prediales aprobados por esta interventoria. Se reviso informe mesual predial del mes de junio.

3.1. Se realizaron charlas diarias de sensibilización y prevención del protocolo de bioseguridad.
3.2. Interventoría realizo control de salud, lavado de manos, verificación puntos de desinfección.
3.3. SST realizo apoyo y verificación de PMT en cada uno de los frentes de trabajo.
3.4. Fueron realizados controles de los pres operacionales de los diferentes vehículos, equipos y maquinaria del contratista.
3.5. Interventoría realizo control de bioseguridad al contratitas: Siguiendo los lineamientos del protocolo de bioseguridad del personal en obra y oficinas.
3.6. Interventoría realiza control de inducción al personal nuevo del contratista
3.7. Se realizó la entrega de los elementos de protección personal
3.8. Campaña vial – Sector la paz, cesar

4. Sociales:
4.1. Se realiza revisión y entrega por parte de la interventoria del informe mensual social correspondiente al mes de Junio con sus respectivos anexos, de la gestión realizada por parte de los Consorcios MP Caribe y CYM Cemosa.
4.2. Se realiza acompañamiento al consorcio MP Caribe al levantamiento de actas de vecindad de los predios pendientes sobre el tramo Valledupar - La Paz y se socializa con ellos mismos los avances de las obras.
4.3. Se visitan por tercera vez las instalaciones del CAI de Policía Nacional ubicado a un lado de la vía Valledupar - La Paz en compañía del Contratista, para socializar los avances de las obras y la importancia de permitir realizar acta de vecindad.
4.4. Se participa de la reunión de seguimiento social, ambiental y predial con los gestores de la SMA con el objeto de exponer los principales avnces en las diferentes áreas y se pactan compromisos individuales para cada área.
4.5. Se realiza revisión de las correciones solicitadas al contratista sobre el documento PAGA V1 de Rehabilitación y Mantenimiento, igualmente se efectúa verificación de las correciones solicitadas sobre el documento PAGA V0 de Mejoramiento tramo Valledupar-Puente Rafael Escalona - La Paz
4.6. Se concreta reunión con los dignatarios de la veeduría Metropolitana de Valledupar a realizarse el sábado 10 de julio, con el objeto de difundir los avances de obra y resolver cualquier inquietud presentada por los miembros.

5. Tecnicas:
5.1. Se realizaron actividades de desmonte y limpieza en zona no boscosa en la Via Puente Rio Pereira - La Paz.
5.2. Se realizaron actividades de fresado, imprimacion, riego de liga, colocacion, extendido y compactacion de mezcla MDC 19 en las rutas 8801 y 4902 en los siguientes tramos





VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Ambientales: Dar continuidad a la implementación de medidas de manejo ambiental en frentes rehabilitación y mantenimiento. Radicar documento PAGA V1 para rehabilitación y mantenimiento y PAGA V0 para las actividades de mejoramiento ante la Interventoría, teniendo en cuenta las observaciones realizadas. Atender observaciones al balance trimestral No. 1 para las actividades de rehabilitación y mantenimiento. Continuar con la caracterización biótica del tramo Valledupar- Puente Rafael Escalona- La Paz.

Prediales: Visita de ampo para verificación de afectación predial según diseño.

Tecnicas: Frente 1. Mantenimiento ruta 8801 entre PR19+000 al PR20+000. (La Guajira)

Frente 1. Inicio de instalacion de terraplen entre PR5+550 y PR8+800

Frente 2. Mantenimiento ruta 4902 entre PR55+200 al PR56+600

Frente 3. Mantenimiento ruta 4902 entre PR6+00 al PR7+000 y del PR10+000 al PR11+000

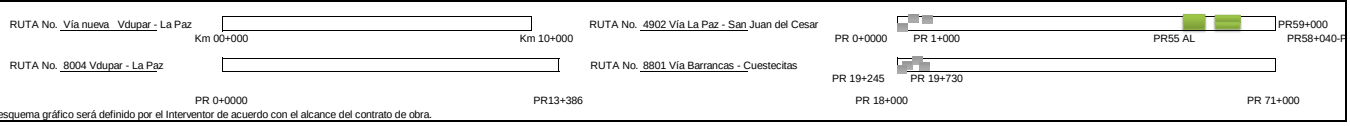
Frente 4. Continuacion desmonte y limpieza entre PR5+150 al PR8+800 , Tramo Puente Rafael Escalona - La Paz (Cesar)

Sociales: Sociales: Realizar mesa de trabajo con la Veeduría conformada en el municipio de Fonseca, creada para ejercer control sobre los trabajos que se ejecutan en el sur del Departamento de la Guajira e igualmente solicitar a la Personería Municipal de Fonseca la copia del registro de existencia de dicha Veeduría.

Verificar las observaciones realizadas al balance trimestral No. 1 para las actividades de rehabilitación y mantenimiento.

Radicar ante la SMA documento PAGA V1 para rehabilitación y mantenimiento y el PAGA V0 para las actividades de Mejoramiento.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto No.1 Visita a Bodegas de Justo y Bueno para levantar Actas de Vecindad de inicio, previo a los trabajos Vía Valledupar- La Paz



Foto No.2 Visita a predios pendiemtes por realizar actas de vecindad en el tramo Valledupar - La Paz



Foto No.3 Visita al CAI ubicado a un lado de la vía tramo Valledupar - La Paz, dejando evidencia que el contratista realizó gestión para levabtar acta y no fue concedido el documento por parte del encargado



Foto No.4 Caracterización biótica Valledupar- La Paz



Foto No.5 Marcación de arboles inventariados



Foto No.6 Mesa de trabajo para informe de sostenibilidad



Foto No.7 Limpieza en frentes de obra- Recolección de señalización sobrante



Foto No.8 Acopio temporal de material fresado Barrancas



Foto No.9 Acopio temporal de material fresado Barrancas



Foto No.10 Acopio temporal de material fresado Barrancas





Foto No. 11 Y 12. Control de bioseguridad al contratitas: Siguiendo los lineamientos del protocolo de bioseguridad









Fotografias No. 12,13,14 y 15 Fresado de carpeta asfaltica existente, imprimicacion con emulsion asfaltica y carpeta asfaltica MDC-19 y MDC-25 localizado entre el PR55+507.95 - PR55+700 carril izquierdo ruta 4902, San Juan - Villanueva

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SOCIAL: Se concreta mesa de trabajo para el 12-07-21 con la resdinte social del contratista, con el fin de unificar criterios sobre las observaciones al PAGA V1 para mantenimiento y rehabilitación y al PAGA V0 para mejoramiento de la vía Valledupar- Puente Rafael Escalona - La Paz.	
Ambiental: Se convoca a mesa de trabajo para el 12-07-21 con el objetivo de atender observaciones al PAGA V1 para mantenimiento y rehabilitación vial y al PAGA V0 para mejoramiento de la vía Valledupar- La Paz.. También se convoca a mesa de trabajo el 13-07-21 con gestor de sostenibilidad de la Subidirección de Medio Ambiente, con el objetivo de atender observaciones del informe Trimestral de Sostenibilidad No. 1.	
Predial: Hacer seguimiento al cronograma de adquisicón predial	
Mesas de trabajo entre especialistas de cada área de contratista e interventoría, para análisis y aprobación de entregas parciales de estudios y diseños de la vía Valledupar -Puente Rafael Escalona - La Paz.	
Toma de muestras y ensayos de laboratorio de materiales utilizados en el proyecto, seguimiento a los procesos constructivos, verificación cumplimiento de especificaciones técnicas, acompañamiento permanente durante el desarrollo de las obras.	
Mediciones de campo, control a la programacion de obra y control de Inversiones	NOMBRE: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Seguimiento continuo para mejoramiento de las señalizaciones en las vías según el PMT.	No. MAT: 08202- 093112 ATL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 15 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VALLEDUPAR - LA PAZ - CUESTECITAS

TRAMO Y/O SECTOR(S): Sector 1 (Valledupar- La Paz), Sector 2 (La Paz- San Juan del Cesar), Sector 3 (San Juan Del Cesar - Cuestecitas).

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y GUAJIRA

SEMANA No.: 16 del 09/07/2021 al 15/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ONNA ZULETA ARAUJO - DUBIN CAMARGO ALMEMAREZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO PINTO SOLER

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

FECHA DE INICIO: MARZO 25 DE 2021

KM A MEJORAR: 132,4 | KM A REHABILITAR: 10.5 | KM A CONSTRUIR: 10 | No. PUENTES: 1 (Rehabilitacion) | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MP CARIBE			INTERVENTOR:	CONSORCIO CYM - CEMOSA		
INTEGRANTES:	MINCIVIL S.A (60%) , PAVIMENTAR S.A. (40%)			INTEGRANTES:	CEMOSA COLOMBIA (50%), CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	1617 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 102,112,809,803.00	CONTRATO No.	1955 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 5,899,905,752.00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	110 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 102,112,809,803.00	PLAZO ACUMULADO:	110 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 5,899,905,752.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30,960,635,890	$ 71,152,173,913
EJECUTADO	$ 6,652,373,790	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 91,522,326,000.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 7,344,637,265.38
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 5,997,873,790.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	6.55
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 654,500,000.00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 6,652,373,790.00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: JUNIO

VALOR FACTURA: $ 2,507,609,307.00 FECHA FACTURA: 07/05/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE INTERVENTORIA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2,052,079,665	$ 3,847,825,087
EJECUTADO	$ 466,273,024	

(Indicar valores en pesos)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 466,273,024.00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: JUNIO

VALOR FACTURA: $ 177,368,319.00 FECHA FACTURA: 08/07/2021

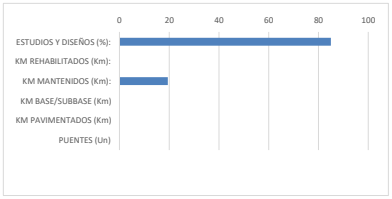
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	85				85
KM REHABILITADOS (Km):					
KM MANTENIDOS (Km):			13.66	5.75	19.41
KM BASE/SUBBASE (Km)					
KM PAVIMENTADOS (Km)					
PUENTES (Un)					
OTROS					



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
Bulldozer	1		1		2
Cargador			1	1	2
Compactador			1	1	2
Compactador de llantas			1	1	2
Excavadora de Orugas					
Fresadora			1	1	2
Motoniveladoras:					
Planta de Asfalto			1	1	2
Tanque irrigador			1	1	2
terminadora			1	1	2
Trituradora				1	1
Volquetas			2	8	10

TRAMO Y/O SECTOR 1: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz

TRAMO Y/O SECTOR 2: Valledupar - La Paz, Ruta 8004

TRAMO Y/O SECTOR 3: La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902

TRAMO Y/O SECTOR 4: Barrancas - Cuestecitas, Ruta 8801

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	AGREGADOS DEL CESAR EU	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	VIA VALLEDUPAR- LA MEZA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: La planta cuenta con Licencia ambiental Resolución 0154 del 11 de junio de 2020- CORPOCESAR y Contrato de concesión Contrato No. 0167 de 2004 INGEOMINAS.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: Se realizó mesa de trabajo el día 12-06-21 con el fin de ajustar el documento PAGA V0 teniendo en cuenta las observaciones emitidas por la Interventoría.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado por la interventoría. No. De radicación INVIAS 37720 de 05-05-21

OBSERVACIONES: Se realizó mesa de trabajo el día 12-06-21 con el fin de ajustar el documento PAGA V1 teniendo en cuenta las observaciones emitidas por la Interventoría.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	32
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: Según nuevo diseño propuesto se aumenta la afectación predial de 29 a 32 predios

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	195	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	179	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 9 No. 6 - 39, Barrio Centro, Municipio de La Paz, Departamento Del Cesar
OTROS:			

OBSERVACIONES:
Servicio de Atención al Usuario en el muncipio de Fonseca (Guajira), ubicado en la Carrera 19 # 11 – 30,

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Ambientales:
1.1. Se realizaron las mesas de trabajo en conjunto con interventoría en referencia a la entrega de los documentos e informes pendientes y con observaciones como son:
1.1.1.Documento PAGA Versión (0), Mejoramiento de la vía Valledupar – La Paz, se entrega la Versión 1.
1.1.2. Observaciones al Documento PAGA Versión (1) . Rehabilitación y Mantenimiento de la Vía Valledupar – Cuestecitas.
1.1.3. Informe Trimestral No 1. Sostenibilidad (Formatos de Calculo de Consumo de Energía y calculo de Emisiones en Obra)
1.2. Se adelantaron las gestiones ante la secretaria de planeación del municipio de la Jagua del Pilar – Guajira, con el fin de obtener el sitio autorizado y la certificación de uso del suelo, para la disposición temporal de un acopio para material fresado que se requiere extraer entre el Rio Pereira y los limites del municipio de la jagua del pilar en el Departamento de la Guajira.
1.3. Por parte de la Inteventoría se realiza la socialización de la Guía para la donación de material fresado a los municipios de La Paz, en el Cesar; La Jagua del Pilar, El Molino, Villanueva, San Juan, Barranchas, Urumina y Hatonuevo, en la Guajira.

2. Prediales:
2.1. Se realizó visita de campo junto con personal del INVIAS para definir posible afectación predial según nuevo diseño de la glorieta del municipio de la La Paz, el contratista estudia la posible afectación predia del diseño propuesto con miras a tener el menor impacto sobre parcelaciones que queden divdas de tal manera que sus areas queden como no desarrollables.

3. Bioseguridad SST:
3.1. Se realizaron charlas diarias de sensibilización y prevención del protocolo de bioseguridad.
3.2. Interventoría realizo control de salud, lavado de manos, verificación puntos de desinfección.
3.3. SST realizo apoyo y verificación de PMT en cada uno de los frentes de trabajo.
3.4. Fueron realizados controles de los pres operacionales de los diferentes vehículos, equipos y maquinaria del contratista.
3.5. Interventoría realizo control de bioseguridad al contratitas: Siguiendo los lineamientos del protocolo de bioseguridad del personal en obra y oficinas.
3.6. Interventoría realiza control de inducción al personal nuevo del contratista

4. Sociales:
4.1. Se realiza reunión con todos los miembros de la Veeduría Metropolitana de Valledupar en las instalaciones del Consorcio CYM Cemosa, con el objeto de socializar los avances tecnicos, sociales y ambientales referentes al contarto 1617 de 2020.
4.2. Se realiza visita a las oficnas del SAU en el muncipio de La Paz para verificar su estado y funcionamiento; y a la vez se ejecuta mesa de trabajo con la residente social del consorcio MP Caribe, con el objeto de hacer la revisión final a los documentos PAGA de Rehabilitación y PAGA de Mejoramiento con sus respectivos anexos y cumplir con las fehas establecidas por la SMA para su respectiva radicación.
4.3. Se realiza visita a las instalaciones de las oficnas de la veeduría metropolitana de Valledupar y se socializa al asesor jurídico la importancia de diligenciar las actas de vecindad y el apoyo que el proyecto debe recibir del gremio comunal.
4.4. Se realiza reunión presencial con la residente social del contratista MP Caribe en las oficnas del Consorcio CYM Cemosa, con el objeto de realizar ajustes y correciones al informe trimestral No.1, para proceder a radicarlo ante la SMA en la fecha indicada por la gestora socail del INVIAS, solicitada en el último comité.
4.5. Se realiza revisión final de 38 actas de vecindad levantadas en el tramo de rehabilitación Valledupar - La Paz, para el visto bueno del ingeniero residente y su digitalización.

5. Tecnicas:
5.1. Se realizaron actividades de desmonte y limpieza en zona no boscosa en la Via Puente Rio Pereira - La Paz.
5.2. Se realizaron actividades de fresado, imprimacion, riego de liga, colocacion, extendido y compactacion de mezcla MDC 19 en las rutas 8801 y 4902 en los siguientes tramos

FECHA	ABS INICIO	ABS FIN	RUTA	CARRIL	
				IZQ	DER
13-jul-21	PR06+611.10	PR06+704.35	4902		X
13-jul-21	PR06+342.75	PR06+541.80	4902		X
13-jul-21	PR06+202.54	PR06+321.00	4902		X
13-jul-21	PR19+824.20	PR20+066.50	8801		X
13-jul-21	PR20+090.00	PR20+147.00	8801		X
13-jul-21	PR20+147.00	PR20+380.00	8801		X
13-jul-21	PR20+380.00	PR20+421.00	8801		X
13-jul-21	PR20+421.50	PR20+480.00	8801	X	
13-jul-21	PR19+824.20	PR20+066.50	8801		X
13-jul-21	PR20+147.00	PR20+220.20	8801		X
14-jul-21	PR06+611.10	PR06+704.35	4902		X
14-jul-21	PR06+342.75	PR06+541.80	4902		X
14-jul-21	PR06+282.54	PR06+321.00	4902		X
14-jul-21	PR56+241.00	PR56+452.10	4902		X
14-jul-21	PR20+228.30	PR20+421.00	8801		X
14-jul-21	PR20+458.50	PR20+480.00	8801		X
14-jul-21	PR20+508.50	PR20+740.00	8801		X
14-jul-21	PR20+740.00	PR20+760.00	8801		X
14-jul-21	PR20+760.00	PR20+910.00	8801		X
14-jul-21	PR20+910.00	PR21+246.50	8801		X
15-jul-21	PR20+488.30	PR20+752.00	8801		X

FECHA	ABS INICIO	ABS FIN	RUTA	CARRIL	
				IZQ	DER
05-jul-21	PR07+269.50	PR07+371.35	4902	X	
05-jul-21	PR07+405.00	PR07+415.45	4902		X
05-jul-21	PR07+543.60	PR07+611.70	4902		X
05-jul-21	PR07+663.35	PR07+681.90	4902		X
05-jul-21	PR07+525.60	PR07+611.68	4902		X
05-jul-21	PR07+561.60	PR07+656.30	4902		X
05-jul-21	PR07+346.21	PR07+356.63	4902		X
05-jul-21	PR07+205.90	PR07+178.50	4905		X
05-jul-21	PR07+168.60	PR07+050.00	4902		X
05-jul-21	PR55+819.75	PR55+860.00	4902		X
05-jul-21	PR23+416.60	PR24+111.70	8801	X	
05-jul-21	PR24+054.20	PR24+078.50	8801		X
05-jul-21	PR23+586.50	PR24+045.00	8801		X
05-jul-21	PR24+115.00	PR24+168.20	8801		X
10-jul-21	PR24+168.20	PR24+176.60	8801		X
10-jul-21	PR19+800.00	PR21+600.00	8801	X	X
10-jul-21	PR24+168.20	PR24+177.00	8801		X
10-jul-21	PR06+836.10	PR07+050.80	4902		X
10-jul-21	PR55+700.00	PR55+241.00	4902	X	
11-jul-21	PR19+858.50	PR20+450.00	8801	X	
12-jul-21	PR15+858.50	PR20+450.00	8801	X	
12-jul-21	PR00+754.85	PR07+173.40	4902	X	
12-jul-21	PR07+106.85	PR07+134.40	4902	X	
12-jul-21	PR06+978.48	PR06+994.43	4902	X	
12-jul-21	PR06+524.60	PR06+675.40	4902	X	
12-jul-21	PR55+661.00	PR55+931.00	4902		X
12-jul-21	PR56+010.00	PR56+121.00	4902		X

5.3. A continuación se muestran las cantidades ejecutadas durante la presente semana con sus respectivos ítems de pago.

No. de Orden	ITEM DE PAGO	UND	Ejecutado en la presente semana
5	PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS		
5.2	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	21,372.00
5.4	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	1,702.00
5.6	Fresado de pavimento asfaltico	m3	1,525.33

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Ambientales: Dar continuidad a la implementación de medidas de manejo ambiental en frentes rehabilitación y mantenimiento. Continuar con la caracterización biótica del tramo Valledupar- Puente Rafael Escalona- La Paz.

Prediales: Evaluar el cosoto y afectaciones prediales de las propuestas que presente el contratista segúnla nueva alienación y el diseño propuesto.

Tecnicas: Frente 1. Mantenimiento ruta 8801 entre PR19+000 al PR20+000. (La Guajira)

Frente 1. Continuación de desmonte y limpieza de zonas no boscosas entre PR09+100 hasta el PR08+900. Inicio de instalaciones de terraplenes entre PR05+550 y el PR08+800

Frente 2. San Juan - El molino. Ruta 4902. Levantamiento topográfico entre PR56+100 y PR58+000 y fresado, liga y colocación, extendido y compactación de mezcla MDC 19 entre el PR56+100 hasta el PR58+000

Frente 3. Rio Pereira - San Juan. Ruta 4902. Levantamiento topográfico entre PR10+000 y PR15+000 y fresado, liga y colocación, extendido y compactación de mezcla MDC 19 entre el PR10+000 hasta el PR15+000

Frente 4. Barrancas - Cuestecitas. Ruta 8801. fresado, liga y colocación, extendido y compactación de mezcla MDC 19 entre el PR21+969 hasta el PR26+000

Sociales: Visitar de inspección en los tramos San Juan del Cesar - Cuestecitas y tramo Valledupar - La Paz, con el objeto de verificar la instalación de las dos (2) vallas tipo INVIAs que habían sido hurtadas y fueron repuestas nuevamente por el contratista

Realizar visita de Inspección a las instalaciones de la Terminal de Transporte de Valledupar, con el objeto de verificar la ubicación de la instalación del buzón de sugerencias que estaba programado en este punto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

	FECHA	15	7	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. Vía nueva Vdupar - La Paz
PR 00+000 Km 10+000

RUTA No. 4902 Vía La Paz - San Juan del Cesar
PR 0+0000 PR 1+000 PR55 AL PR59+000

RUTA No. 8004 Vdupar - La Paz
PR 0+0000 PR13+386

RUTA No. 8801 Vía Barrancas - Cuestecitas
PR 18+000 PR 71+000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fecha:	Julio 14 -2021	Abscisa:	PR08+460
Actividades:	Desmonte y Limpieza de Zona no boscosa		
Tramo	Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Julio 14 - 2021	Abscisa	PR080+480
Actividades:	Desmonte y Limpieza de Zona no boscosa		
Tramo	Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Julio 14 - 2021	Abscisa	PR080+500
Actividades:	Desmonte y Limpieza de Zona no boscosa		
Tramo	Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Julio 14 -2021	Abscisa:	PR56+241
Actividades:	Extensión de mezcla asfáltica MDC 19		
Tramo	La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902		



Fecha:	Julio 14 - 2021	Abscisa	PR56+243
Actividades:	Extensión de mezcla asfáltica MDC 19		
Tramo	La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902		



Fecha:	Julio 14 - 2021	Abscisa	PR56+492
Actividades:	Fresado de carpeta asfáltica existente		
Tramo	La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902		



Fecha:	Julio 14 -2021	Abscisa:	PR20+420
Actividades:	Extensión de mezcla asfáltica MDC 19		
Tramo	Papayal - Barrancas. Ruta 8801		



Fecha:	Julio 14 - 2021	Abscisa	PR20+600
Actividades:	Compactación de mezcla asfáltica MDC 19		
Tramo	Papayal - Barrancas. Ruta 8801		



Fecha:	Julio 14 - 2021	Abscisa	PR20+800
Actividades:	Riego de liga CRR-1		
Tramo	Papayal - Barrancas. Ruta 8801		



Fecha:	Julio 10 -2021	Abscisa:	PR23+720
Actividades:	Jornada de orden y aseo en frente de obra		
Tramo	Hatonuevo- Barrancas Ruta 8801		



Fecha:	Julio 14 - 2021	Abscisa	PR20+600
Actividades:	Nuevo sitio para acopio de material fresadoo		
Tramo	Rió Pereira- La Jagua del Pilar		



Fecha:	Julio 15 - 2021	Abscisa	PR23+720
Actividades:	Adecuación de Punto ecológico y baño		
Tramo	Papayal - Barrancas. Ruta 8801		



Fecha:	Julio 10 -2021	Abscisa:	N/A
Actividades:	Reunión con la directiva de la Veeduría Metropolitana de Valledupar, creada para ejercer control sobre el contrato Vía Valledupar- Puente Rafael Escalona - La Paz		
Tramo	N/A		



Fecha:	Julio 14 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Mesa de trabajo con la residente social del contratista para revisión final del documento PAGA		
Tramo	N/A		



Fecha:	Julio 15 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Reunión con la residente social del contratsita para revisión final del informe Trimestral No.1 y sus respectivos anexos		
Tramo	N/A		



Fecha:	Julio 13 -2021	Abscisa:	N/A
Actividades:	Charlas de sensibilización y prevención sobre el protocolo de bioseguridad		
Tramo	Hatonuevo - Barrancas, Ruta 8801		



Fecha:	Julio 12 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Apoyo y verificación al PMT		
Tramo	Hatonuevo - Barrancas, Ruta 8801		



Fecha:	Julio 13 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Control del protocolo de bioseguridad		
Tramo	La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902		

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Social: Radicar ante la SMA los documentos PAGA V1 para mantenimiento y rehabilitación, y PAGA V0 para mejoramiento. Igualmente el informe trimestral No. 1	
Ambiental: Realización de mesa de trabajo para ajutes del Informe Trimestral Ambiental No. 1. Aprobar los documentos PAGA V1 para mejoramiento y PAGA V1 para rehabilitación y mantenimiento. Apoyo al contratista para la gestión de permisos ambientales para el tramo Valledupar- Puente Rafael Escalona - La Paz.	
Predial: Se realizan mesas de trabajo con el contratista para que el diseño contemple todas las psoibles afectaciones preduiales y se escoja la de menor impacto.	
Técnicas: Mesas de trabajo entre especialistas de cada área de contratista e interventoría, para análisis y aprobación de entregas parciales de estudios y diseños de la vía Valledupar -Puente Rafael Escalona - La Paz.	
Técnicas: Toma de muestras y ensayos de laboratorio de materiales utilizados en el proyecto, seguimiento a los procesos constructivos, verificación cumplimiento de especificaciones técnicas, acompañamiento permanente durante el desarrollo de las obras.	
Técnicas: Mediciones de campo, control a la programacion de obra y control de Inversiones	NOMBRE: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON No. MAT: 08202- 093112 ATL
SST: Seguimiento continuo para mejoramiento de las señalizaciones en las vías según el PMT, Verificación diaria de aplicación de protocolo de bioseguridad en campo y oficina , verificacion diaria del usos adecuado de los elementos de bioseguridad, Seguimientos a seguridad social de todo el personal.	
	Invías - Gestión Pública con Calidad

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 22 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VALLEDUPAR - LA PAZ - CUESTECITAS

TRAMO Y/O SECTOR(S): Sector 1 (Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz), Sector 2 (Valledupar - La Paz, Ruta 8004), Sector 3 (La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902), Sector 4 (Barrancas - Cuestecitas, Ruta 8801)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y GUAJIRA

SEMANA No.: 17 del 16/07/2021 al 22/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ONNA ZULETA ARAUJO - DUBIN CAMARGO ALMEMAREZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO PINTO SOLER

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

FECHA DE INICIO: MARZO 25 DE 2021

KM A MEJORAR: 132,4 | KM A REHABILITAR: 10.5 | KM A CONSTRUIR: 10 | No. PUENTES: 1 (Rehabilitacion) | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MP CARIBE			INTERVENTOR:	CONSORCIO CYM - CEMOSA		
INTEGRANTES:	MINCIVIL S.A (60%) , PAVIMENTAR S.A. (40%)			INTEGRANTES:	CEMOSA COLOMBIA (50%), CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	1617 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 102,112,809,803.00	CONTRATO No.	1955 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 5,899,905,752.00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	120 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 102,112,809,803.00	PLAZO ACUMULADO:	120 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 5,899,905,752.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30,960,635,890	$ 71,152,173,913
EJECUTADO	$ 7,918,310,736	$ -

(Indicar valores en pesos)

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE INTERVENTORIA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2,052,079,665	$ 3,847,825,087
EJECUTADO	$ 676,273,024	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 91,522,326,000.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8,531,297,360.88
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7,263,810,736.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	7.94
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 654,500,000.00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7,918,310,736.00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: JUNIO

VALOR FACTURA: $ 2,507,609,307.00 FECHA FACTURA: 07/05/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 676,273,024.00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: JUNIO

VALOR FACTURA: $ 177,368,319.00 FECHA FACTURA: 08/07/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

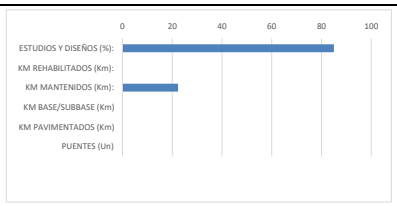
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	85				85
KM REHABILITADOS (Km):					
KM MANTENIDOS (Km):			14.82	7.54	22.36
KM BASE/SUBBASE (Km)					
KM PAVIMENTADOS (Km)					
PUENTES (Un)					
OTROS					

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
Bulldozer	1		1		2
Cargador			1	1	2
Compactador			1	1	2
Compactador de llantas			1	1	2
Excavadora de Orugas					
Fresadora			1	1	2
Motoniveladoras:	1				1
Planta de Asfalto			1	1	2
Tanque irrigador			1	1	2
terminadora			1	1	2
Trituradora				1	1
Volquetas			2	8	10

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz

TRAMO Y/O SECTOR 2: Valledupar - La Paz, Ruta 8004

TRAMO Y/O SECTOR 3: La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902

TRAMO Y/O SECTOR 4: Barrancas - Cuestecitas, Ruta 8801

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	AGREGADOS DEL CESAR EU VIA VALLEDUPAR- LA MEZA	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI x SI x	NO NO	
UBICACIÓN:	CANTERA PAZCAL LA PAZ - CESAR	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI x SI x	NO NO	

OBSERVACIONES: Agregados del Cesar EU, cuenta con Licencia ambiental Resolución 0154 del 11 de junio de 2020 - CORPOCESAR y Contrato de concesión Contrato No. 0167 de 2004 INGEOMINAS.
La Cantera Pazcal, cuenta con cuenta con Licencia ambiental Res. No 0097 del 28 de febrero de 2019- CORPOCESAR y Contrato de Concesión Minera No 0187-20 de 2005 Gob. Cesar

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X	

OBSERVACIONES: Se aprueba PAGA V1 para mejoramiento de las segunda calzada Valledupar - La Paz. El contratistas se encuentra realizando la actividad del inventario forestal para posterior requerir el permiso de aprovechamiento forestal ante CORPOCESAR.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:
PAGA rehabiltación y manteimiento: Aprobado por la interventoría la V1 con No. De radicación INVIAS 62329 del 19-07-21.
PAGA para mejoramiento: Aprobado por la interventoría la V1 con No. De radicación INVIAS 62134 del 16-07-21

OBSERVACIONES: Se subsanan observaciones al PAGA de rehabilitación y mantenimiento y se remite la Versión 1 a la SMA Radicado No. 62329 del 19-07-21.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	32
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: Según nuevo diseño propuesto se aumenta la afectación predial de 29 a 32 predios

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 218
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 194
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 24
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 9 No. 6 - 39, Barrio Centro, Municipio de La Paz, Departamento Del Cesar

OBSERVACIONES:
Servicio de Atención al Usuario en el muncipio de Fonseca (Guajira), ubicado en la Carrera 19 # 11 – 30,

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Ambientales:
1.1. Entrega del Documento PAGA Versión (1) Uno, Mejoramiento de la vía Valledupar – La Paz.
1.2. Entrega del documento PAGA Versión (1) Uno, Rehabilitación y Mantenimiento de la Vía Valledupar – Cuestecitas.
1.3. Entrega Informe Trimestral No 1. Balance Gestión Ambiental
1.4. Entrega del Informe de Sostenibilidad meses de mayo y junio (Formatos de Calculo de Consumo de Energía y calculo de Emisiones en Obra)
1.5. Por parte de la Interventoría se procedió con la revisión y aprobación de cada uno de los documentos PAGA, así como la revisión de los formatos para el Informe Trimestral Ambiental No. 1. Los anteriores documentos se radicaron ante la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión social del INVIAS los días 16 y 19 de junio, respectivamente.

2. Prediales:
2.1. Se realizó un estudio estimativo de los valores rurales y urbanos realizados por el contratista, sin embargo, la interventoría solicitó el diagnóstico predial elaborado por la lonja inmobiliaria.
2.2. Se adelantaron reuniones de acercamiento con los propietarios de la zona de Galambao para que se dinamice la firma de permisos de intervención voluntario.

3. Bioseguridad SST:
3.1. Se realizaron charlas diarias de sensibilización y prevención respecto al protocolo de bioseguridad.
3.2. La interventoría realizó control de salud, lavado de manos, verificación de puntos de desinfección.
3.3. El inspector SST realizó apoyo y verificación de PMT en cada uno de los frentes de trabajo.
3.4. Fueron realizados controles de los pre operacionales de los diferentes vehículos, equipos y maquinaria del contratista.
3.5. La interventoría realizo control de bioseguridad al contratita siguiendo los lineamientos del protocolo de bioseguridad del personal en obra y oficinas.
3.6. La interventoría realizó control de inducción al personal nuevo del contratista.

4. Sociales:
4.1. Se realizó una reunión el 16 de julio con la profesional ambiental de Interventoría, con el objeto de validar las correciones tanto ambientales como sociales solicitadas al contratista sobre los documentos PAGA, para proceder a radicar ante la SMA dichos documentos y cumplir con la fecha solicitada por la gestora social.
4.2. Se radicó ante la SMA el informe trismetral No. 1 correspondiente al periodo del 25 de marzo al 25 de junio, cumpliendo con la fecha solicitada por la gestora social en el pasado comité de seguimiento (09-07-21).
4.3. Se recibió una queja telefonica del representante legal de la sociedad civil del municipio de La Paz y se puso en conocimeinto sobre dicha queja a la profesional social del consorcio MP Caribe, con respecto a la denuncia hecha por un ciudadano referente al procedimiento utilizado por el contratista en la contratación de la mano de obra. Asimismo, se programó una reunión con el Representante de la sociedad civil de la Paz para el próximo 23 de julio.
4.4. Se llevó a cabo una reunión de seguimiento con la Veeduría del Sur del departamento de La Guajira, integrada por representantes de los 8 municipios que están inmersos en el corredor intervenido, donde se expusieron varios temas entre los cuales se resaltan: Contratación de mano de obra de los municipios de El Molino, Urumita y La Jagua del Pilar, movilidad en los pare y siga en los diferentes frentes de obra, materiales utilizados, reparcheos sobre la vía, etc.

5. Tecnicas:
5.1. Se realizaron actividades de desmonte y limpieza en zonas no boscosas en la Via Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz como se muestra en los siguientes tramos:

SECTOR 1 VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ
ACTIVIDAD DE DESMONTE Y LIMPIEZA ZONAS NO BOSCOSAS

FECHA	ABS INICIO	ABS FIN	RUTA	CARRIL DER	CARRIL IZQ	AVANCE DIARIO (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
15-jul-21	PR07+158.80	PR08+410.08	Via nueva	X	X	0.77	5.27
17-jul-21	PR06+420.00	PR05+850.08	Via nueva	X	X	0.52	5.84
19-jul-21	PR05+850.00	PR05+200.08	Via nueva	X	X	0.48	6.24
19-jul-21	PR05+240.00	PR05+200.08	Via nueva	X	X	0.23	6.86
20-jul-21	PR05+240.00	PR05+60.00	Via nueva	X	X	0.15	6.85
21-jul-21	PR05+158.20	PR05+60.20	Via nueva	X	X	0.09	6.85
						AVANCE SEMANAL (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
TOTAL						2.76	6.85

5.2. Se realizaron actividades de fresado, imprimacion, riego de liga, colocacion, extendido y compactación de mezcla MDC 19 en las rutas 8801 y 4902 en los siguientes tramos:





5.3. A continuación se muestran las cantidades ejecutadas durante la presente semana con sus respectivos ítems de pago.

No. de Orden	ITEM DE PAGO	UNID	Ejecutado en la semana anterior	Ejecutado en la presente semana	Acumulado Ejecutado al corte de la presente semana
1	DEMOLICIONES				
1.1	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	16.50	8.00	24.50
3	PAVIMENTOS ASFALTICOS DE TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS				
3.3	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	69,701.00	20,346.61	89,047.61
3.4	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,599.06	1,282.61	7,881.01
3.6	Fresado de pavimento asfaltico	m2	6,951.41	1,525.93	8,477.42

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Ambientales: Se continuará con la actividad de inventario forestal en los 3 Km de vía desde la entrada a Valledupar hacia el Puente Rafael Escalona. Gestión del otros sitios para diponer de manera temporal el material de fresado en los municipios de Barranca y Hatonuevo. Continuar con la implementación de medidas de manejo ambiental para los frentes de rehabilitación y mantenimiento, así como para el frente de mejoramiento por la segunda Calzada Valledupar- La Paz.

Prediales: Se realizará acompañamiento en campo al contratista y a los propietarios para realizar descripción y socialización de material del proyecto y posibles afectaciones prediales.

Tecnicas: Frente 1. Mantenimiento ruta 8801 entre PR21+969 al PR26+000. (La Guaijira)

Frente 2. Desmonte y liempieza de zonas no boscosas vía segunda calzada Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz desde PR05+000 al PR04+000.

Frente 3. San Juan - El molino. Ruta 4902. Levantamiento topográfico entre PR56+500 al PR58+000 y fresado, liga y colocación, extendido y compactación de mezcla MDC 19 entre el PR56+500 hasta el PR58+000

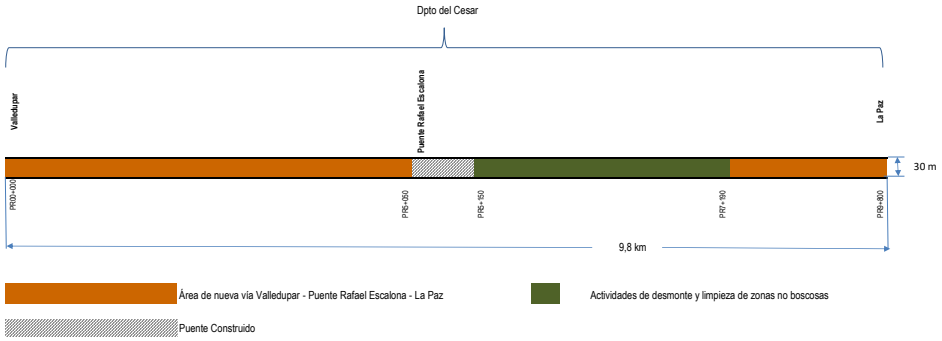
Frente 4. Rio Pereira - San Juan. Ruta 4902. Levantamiento topográfico entre PR12+000 al PR17+000 y fresado, liga y colocación, extendido y compactación de mezcla MDC 19 entre el PR12+000 hasta el PR17+000

Frente 5. Barrancas - Cuestecitas. Ruta 8801. fresado, liga y colocación, extendido y compactación de mezcla MDC 19 entre el PR21+969 hasta el PR26+000

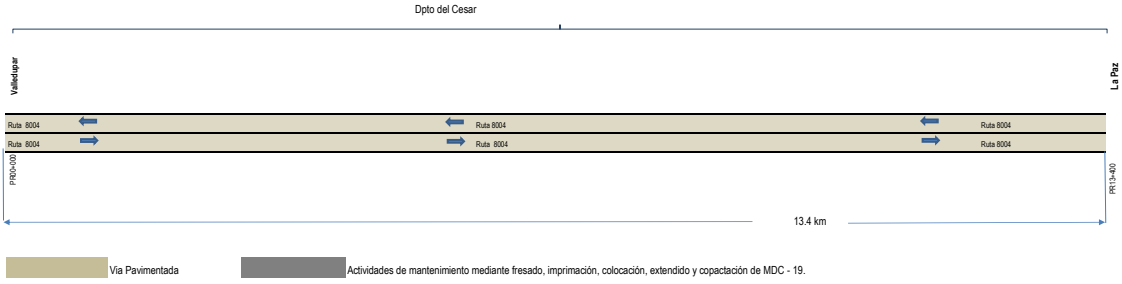
Sociales: Realizar visita de inspección y verificación en el tramo Barrancas - Papayal, con el objeto de validar información de actas de vecindad levantadas en la zona y responder inquietudes de algunos miembros de la comunidad.

Realizar reunión de seguimiento a las actividades realizadas por el equipo de gestión social del contratista, con el proposito de verificar la atención de los usuarios en los PAU del municipio de La Paz y Fonseca.

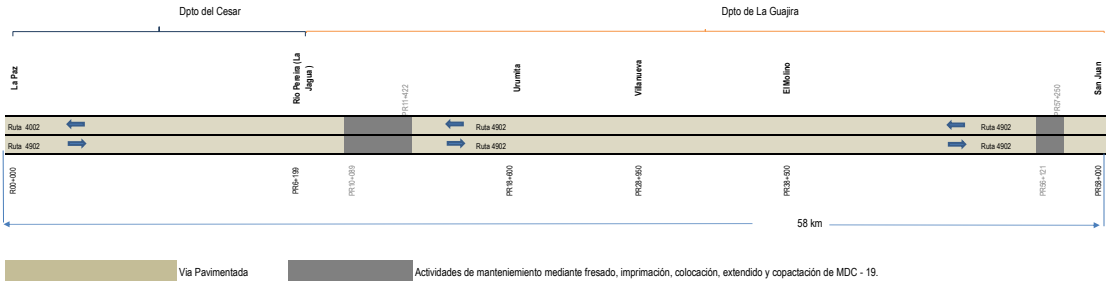
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



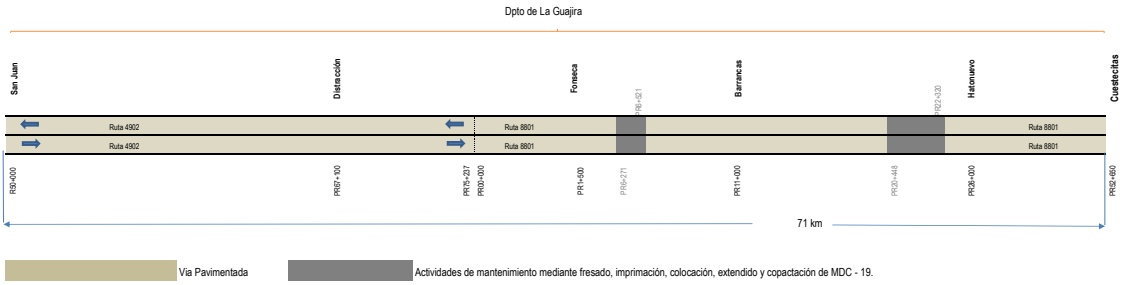
RUTA No. Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz



RUTA No. 8004. Valledupar - La Paz



RUTA No. 4902. La Paz - San Juan del Cesar



RUTA No. 8801. Barrancas - Cuestecitas

NOTA: Los esquemas mostrados corresponden a la intervención realizada durante la semana 17.
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fecha:	Julio 21 -2021	Abscisa:	PR05+225
Actividades:	Desmonte y Limpieza de Zona no boscosa		
Tramo	Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Julio 21 - 2021	Abscisa	PR05+050
Actividades:	Desmonte y Limpieza de Zona no boscosa		
Tramo	Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Julio 21 - 2021	Abscisa	PR050+140
Actividades:	Desmonte y Limpieza de Zona no boscosa		
Tramo	Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Julio 21 -2021	Abscisa:	PR10+880
Actividades:	Extensión de mezcla asfáltica MDC 19		
Tramo	La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902		



Fecha:	Julio 21 - 2021	Abscisa	PR10+880
Actividades:	Extensión de mezcla asfáltica MDC 19		
Tramo	La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902		



Fecha:	Julio 21 - 2021	Abscisa	PR10+880
Actividades:	Fresado de carpeta asfáltica existente		
Tramo	La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902		



Fecha:	Julio 21 -2021	Abscisa:	PR21+845
Actividades:	Riego de liga CRR - 1		
Tramo	Papayal - Hatonuevo. Ruta 8801		



Fecha:	Julio 21 - 2021	Abscisa	PR21+900
Actividades:	Fresado de carpeta asfáltica existente		
Tramo	Papayal - Hatonuevo. Ruta 8801		



Fecha:	Julio 21 - 2021	Abscisa	PR21+830
Actividades:	Compactación de mezcla asfáltica MDC 19		
Tramo	Papayal - Hatonuevo. Ruta 8801		



Fecha:	Julio 19 -2021	Abscisa:	N/A
Actividades:	Inducción de seguridad al personal nuevo al proyecto informándole las condiciones de trabajo y en cumplimiento a la normatividad y protocolo de bioseguridad.		
Tramo	La Paz - San Juan. Ruta 4902		



Fecha:	Julio 20 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Se realizaron charlas diarias de sensibilización y prevención del protocolo de bioseguridad.		
Tramo	Hatonuevo - Barrancas. Ruta 4902.		



Fecha:	Julio 19 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Control de bioseguridad al contratitas: Siguiendo los lineamientos del protocolo de bioseguridad del personal en obra y oficinas.		
Tramo	Barrancas - Cuestecitas. Ruta 8801.		

FECHA	22 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)



Fecha:	Julio 21 -2021	Abscisa:	PR23+720
Actividades:	Mantenimiento a baños		
Tramo	Ruta 8801. Hatonuevo - Barrancas		



Fecha:	Julio 21 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Señalización en frentes de obra		
Tramo	Ruta 4902. San Juan del Cesar		



Fecha:	Julio 21 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Adecuación de punto ecológico y baño		
Tramo	Ruta 4902. San Juan del Cesar		



Fecha:	Julio 22 -2021	Abscisa:	N/A
Actividades:	Reunión de profesionales ambiental - social para la verificación final de los documentos PAGA Rehabilitación y Mantenimiento y PAGA de Mejoramiento, para radicar ante la SMA		
Tramo	N/A		



Fecha:	Julio 22 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Reunión con Veeduría del Sur del departamento de La Guajira, donde se socializó avances de obra, contratación mano de obra, frentes de obra, etc.		
Tramo	N/A		



Fecha:	Julio 16 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Verificación de instalación del buzón de sugerencias en la terminal de transporte de la ciudad de Valledupar		
Tramo	N/A		

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Social: Seguimiento al radicado, el pasado 16 de julio ante la SMA, de los documentos PAGA V1 para mantenimiento y rehabilitación, y PAGA V0 para mejoramiento. Igualmente el informe trimestral No. 1.	
Ambiental: Se realizará acompañamiento al contratista en cuanto a la gestión ante las alcaldías de Barrancas y Hatonuevo para gestionar otros sitios para disponer de manera temporal manterial de fresado. Se continuará con las actividades de acompañamiento y seguimiento por implementación del PAGA en cada uno de los frentes de obra, así como también a la actividad de inventario forestal.	
Predial: Mesas de trabajo con el contratista para adelantar con los propietarios firmas de permisos de intervencion voluntarios.	
Técnicas: Análisis y seguimiento a la aprobación de entregas parciales de estudios y diseños de la vía Valledupar -Puente Rafael Escalona - La Paz.	
Toma de muestras y ensayos de laboratorio de materiales utilizados en el proyecto, seguimiento a los procesos constructivos, verificación cumplimiento de especificaciones técnicas, acompañamiento permanente durante el desarrollo de las obras.	
Mediciones de campo, control a la programacion de obra y control de Inversiones	NOMBRE: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON No. MAT: 08202- 093112 ATL
SST: Seguimiento continuo para mejoramiento de las señalizaciones en las vías según el PMT, Verificación diaria de aplicación de protocolo de bioseguridad en campo y oficina , verificacion diaria del usos adecuado de los elementos de bioseguridad en campo y oficina, Seguimientos a seguridad social de todo el personal.	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

	FECHA	29 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VALLEDUPAR - LA PAZ - CUESTECITAS

TRAMO Y/O SECTOR(S): Sector 1 (Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz), Sector 2 (Valledupar - La Paz, Ruta 8004), Sector 3 (La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902), Sector 4 (Barrancas - Cuestecitas, Ruta 8801)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y GUAJIRA

SEMANA No.: 18 del 23/07/2021 al 29/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ONNA ZULETA ARAUJO - DUBIN CAMARGO ALMEMAREZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO PINTO SOLER

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

FECHA DE INICIO: MARZO 25 DE 2021

KM A MEJORAR: 132,4 KM A REHABILITAR: 10.5 KM A CONSTRUIR: 10 No. PUENTES: 1 (Rehabilitacion) OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MP CARIBE		
INTEGRANTES:	MINCIVIL S.A (60%) , PAVIMENTAR S.A. (40%)		
CONTRATO No.	1617 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 102,112,809,803.00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	127 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 102,112,809,803.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO CYM - CEMOSA		
INTEGRANTES:	CEMOSA COLOMBIA (50%), CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	1955 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 5,899,905,752.00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	127 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 5,899,905,752.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30,960,635,890	$ 71,152,173,913
EJECUTADO	$ 9,915,301,902	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 91,522,326,000.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 9,798,776,537.05
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 9,260,801,901.80
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	10.12
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 654,500,000.00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9,915,301,901.80

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: JUNIO

VALOR FACTURA: $ 2,507,609,307.00 FECHA FACTURA: 07/05/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE INTERVENTORIA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2,052,079,665	$ 3,847,825,087
EJECUTADO	$ 716,273,024	

(Indicar valores en pesos)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 716,273,024.00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: JUNIO

VALOR FACTURA: $ 177,368,319.00 FECHA FACTURA: 08/07/2021

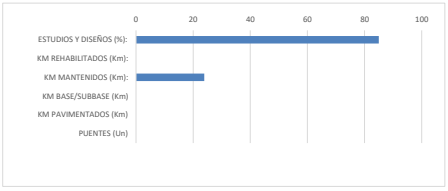
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	85				85
KM REHABILITADOS (Km):					
KM MANTENIDOS (Km):			15.4	8.5	23.9
KM BASE/SUBBASE (Km)					
KM PAVIMENTADOS (Km)					
PUENTES (Un)					
OTROS					



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
Bulldozer	1		1		2
Cargador			1	1	2
Compactador	1		1	1	2
Compactador de llantas			1	1	2
Excavadora de Orugas	1				
Fresadora			1	1	2
Motoniveladoras:	1				1
Planta de Asfalto			1	1	2
Tanque irrigador	1		1	1	2
terminadora			1	1	2
Trituradora				1	1
Volquetas			8	8	16

TRAMO Y/O SECTOR 1: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz

TRAMO Y/O SECTOR 2: Valledupar - La Paz, Ruta 8004

TRAMO Y/O SECTOR 3: La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902

TRAMO Y/O SECTOR 4: Barrancas - Cuestecitas, Ruta 8801

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: AGREGADOS DEL CESAR EU / VÍA VALLEDUPAR- LA MEZA — PERMISO MINERO: SI x NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

UBICACIÓN: CANTERA PAZCAL / LA PAZ - CESAR — PERMISO MINERO: SI x NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

OBSERVACIONES: Agregados del Cesar EU, cuenta con Licencia ambiental Resolución 0154 del 11 de junio de 2020 - CORPOCESAR y Contrato de concesión Contrato No. 0167 de 2004 INGEOMINAS.
La Cantera Pazcal, cuenta con cuenta con Licencia ambiental Res. No 0097 del 28 de febrero de 2019 - CORPOCESAR y Contrato de Concesión Minera No 0187-20 de 2005 Gob. Cesar

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: El contratista se encuentra realizando la actividad del inventario forestal para posteriormente requerir el permiso de aprovechamiento forestal ante CORPOCESAR. Hasta el momento se tiene aproximadamente una longitud de 7 Km inventariados, para un total de 1274 individuos arbóreos, representados en 25 especies.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA rehabiltación y manteimiento: Aprobado por la interventoría la V1 con No. De radicación INVIAS 62329 del 19-07-21.
PAGA para mejoramiento: Aprobado por la interventoría la V1 con No. De radicación INVIAS 62134 del 16-07-21

OBSERVACIONES: Se está a la espera de observaciones del documento PAGA V1 para mejoramiento Valledupa - La Paz, y aval del documento PAGA V1 para rehabilitación y mantenimiento Valledupar - Cuestecitas

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	32
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: Según nuevo diseño propuesto se aumenta la afectación predial de 29 a 32 predios

FECHA	29	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 226
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 202
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 24
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 9 No. 6 - 39, Barrio Centro, Municipio de La Paz, Departamento Del Cesar

OBSERVACIONES:
Servicio de Atención al Usuario en el muncipio de Fonseca (Guajira), ubicado en la Carrera 19 # 11 – 30,

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

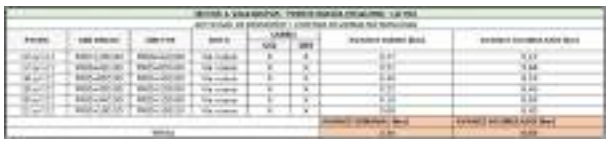
1. Ambientales:
1.1. Entrega de informe de cumplimiento ambiental – PAGA, correspondiente al mes de Julio de 2021. por parte del Contratista.
1.2. Cumplimiento de las medidas de manejo ambiental propuestas en el documento PAGA versión 1, para las Actividades de Mejoramiento de la calzada Nueva, La Paz – Puente Rafael Escalona y rehabilitación de la vía Valledupar- Cuestecitas
1.3. Gestión ante la alcaldía del municipio de Barrancas- La Guajira, para disponer de manera temporal material de fresado en el predio de la Comunidad Tripiogacho.
1.4. Se realiza acercamiento con las alcaldías de los municipios de Barrancas- La Guajira y La Paz- Cesar con el fin de agilizar la gestión para la donación de material de fresado por parte del Instituto Nacional de Vías.
1.5. Se realiza visita al proveedor de materiales de construcción " Cantera Pazkal" y se solicita información a CORPOCESAR sobre el estado de la Licencia Ambiental Res. 0124/2020. Además se realiza consulta sobre las especies que actualmente se encuentran en veda con el fin de verificar y complementar la información de la caracterización biótica para el tramo Valledupar- Puente Rafael Escalona- La Paz del documento PAGA V1.

2. Prediales:
2.1. Elaboración del cuadro de comparación de áreas a adquirir chaflán, chaflán + 3, chaflán + 5 y acho de 30 mts.
2.2. Seguimiento y los propietarios para los Permisos de Intervención Voluntaria.
2.3. Seguimiento y los propietarios para los Permisos de Intervención Voluntaria.
2.4. Elaboración de Cartas de acuerdo a la Resolución 898, para cada uno de los predios.
2.5. Elaboración de Planos y Fichas prediales de acuerdo al diseño geométrico existente.
2.6. Elaboración de Estudios de Títulos.
2.7. Elaboración de Cartas de compromisos de las solicitudes realizadas por los propietarios.
2.8. Análisis jurídico catastral de los predios de la llegada al aeropuerto.

3. Bioseguridad SST:
3.1. Inducción de seguridad al personal nuevo al proyecto informándole las condiciones de trabajo y en cumplimiento a la normatividad y protocolo de bioseguridad.
3.2. Se realizaron pausas activas, para mejorar el desempeño y eficacia en la jornada laboral
3.3. Se realizaron charlas diarias de sensibilización y prevención del protocolo de bioseguridad.
3.4. Interventoría realizo control de salud, lavado de manos, verificación puntos de desinfección.
3.5. SST realizo apoyo y verificación de PMT en cada uno de los frentes de trabajo.
3.6. Fueron realizados controles de los pres operacionales de los diferentes vehículos, equipos y maquinaria del contratista e interventoría.
3.7. Se realiza control de EPP y dotación al contratista e interventoría
3.8. Se inspecciona los puntos de hidratación

4. Sociales:
4.1. Se realiza reunión con la profesional social del Consorcio MP Caribe, para realizar seguimiento a todos los proyectos de la línea social e igualmente revisar el informe mensual correspondiente al mes de Julio.
4.2. Se realizó reunión con el ingeniero auxiliar residente del contratista con la finalidad de revisar y recibir las actas de vecindad realizadas en el tramo Valledupar- Puente Rafael Escalona - La Paz, para proceder a dar el visto bueno por parte de esta 4.3. Se efectúa encuentro con el representante de la Sociedad Civil del municipio de La Paz (Cesar) y un exconcejal del mismo municipio, con la finalidad de atender requerimientos expresados por los anteriores referente al tema de contratación de la mano de obra. De igual manera se le asigna cita para reunirse con el director de la Interventoría, en la cual expondrá según los mencionados, algunas irregukaridades presentadas por el contratista.
4.4. Se confirma programación de reunión con los miembros de la Veeduría ciudadana del Sur de La Guajira en la población de Barrancas (Guajira).
4.5. Se avanza informe administrativo solicitado por la SMA con respecto al trabajo articulado que se viene ejecutando con las veedurías, para ser radicado ante la Contraloría general de la Republica seccionales Guajira y Cesar.

5. Tecnicas:
5.1. Se realizaron actividades de conformación de desmonte y limpieza en zonas no boscosas y terraplén en la Via Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz como se muestra en los siguientes tramos:





5.2. Se realizaron actividades de fresado, riego de liga, colocacion, extendido y compactación de mezcla MDC 19 en las rutas 8801 y 4902 en los siguientes tramos:





5.3. A continuación se muestran las cantidades ejecutadas durante la presente semana con sus respectivos ítems de pago.

No. de Ítem	ITEM DE PAGO	UND	Ejecutado al corte de la semana anterior	Ejecutado en la presente semana	Acumulado Ejecutado al corte de la presente semana
1	OBRAS PRELIMINARES				
1.1	Desmonte y limpieza en zonas de bosques	Ha	29,00		29,00
1.3	Transplantes	m3	5,00	25.270,00	25.295,00
4	PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No. 2 "LA PAZ - VALLEDUPAR"				
4.3	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	33.847,50	30.884,25	152.613,63
4.4	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	1.350,00	1.271,44	3.278,85
4.6	Fresado de pavimento asfáltico	m3	0.452,40	1.062,52	10.364,92

Página 1

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Ambientales: Radicar las observaciones al Informe Trimestral ambiental No. 1 ante la Subdirección de Medio Ambiente- INVIAS. Antender requerimientos de donación de material de fresado por los municipios solicitantes. Seguir con la implementación de medidas de manejo ambiental en todos los frentes de obra, teniendo en cuenta lo establecido en los documentos PAGA V1.

Prediales: Entrega de Cartas de acuerdo a la Resolución 898, a cada uno de los propietarios de predios, Elaboración de Planos y Fichas prediales de acuerdo al diseño geométrico existente, Elaboración de Estudios de Títulos, Entrega de Cartas de compromisos de las solicitudes realizadas por los propietarios, Realizar gestión para la firma de permisos de intervención.

Tecnicas: Frente 1. Mantenimiento ruta 8801 entre PR21+000 al PR27+000. (La Guajira)

Frente 2. Conformación de terraplenes Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz desde PR05+000 al PR04+000.

Frente 3. San Juan - El molino. Ruta 4902. Levantamiento topográfico entre PR57+000 al PR59+000 y fresado, liga y colocación, extendido y compactación de mezcla MDC 19 entre el PR57+000 hasta el PR59+000

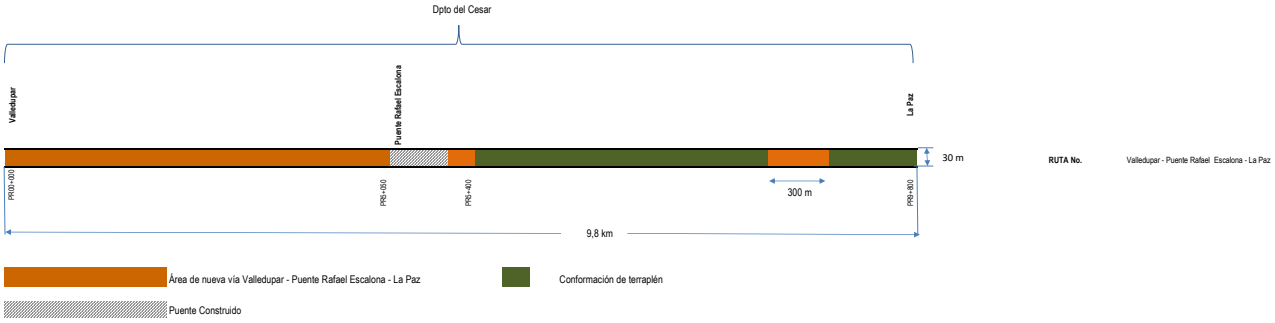
Frente 4. Rio Pereira - San Juan. Ruta 4902. Levantamiento topográfico entre PR12+000 al PR17+000 y fresado, liga y colocación, extendido y compactación de mezcla MDC 19 entre el PR12+000 hasta el PR17+000

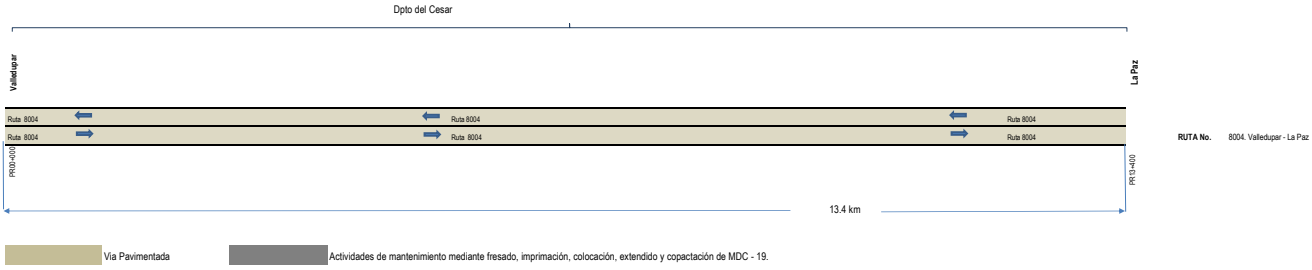
Frente 1. Barrancas - Cuestecitas. Ruta 8801. fresado, liga y colocación, extendido y compactación de mezcla MDC 19 entre el PR21+000 hasta el PR27+000

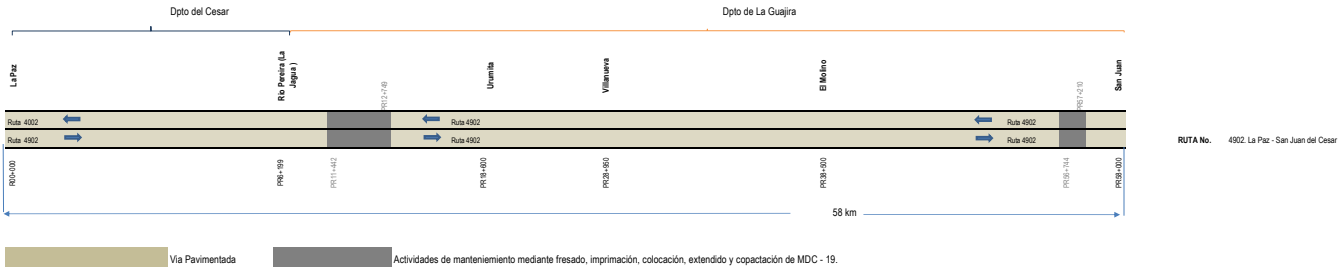
Sociales: Reunón el próximo miercoles 04 de Agosto en el municipio de Barrancas, con los miembros de la veeduría ciudadana del sur de la Guajira con el fin de revisar compromisos realizados en la reunión sostenida el pasado 22 de julio-21.

Realizar acompañamiento a el residente y a la profesional social del subcontratista El Condor, en la realización del levantamientos de las actas de vecindad demarcadas en el tramo Barrancas - Papayal y Radicar informe de control ciudadano realizado en articulación con las veedurías en los departamentos del Cesar y la Guajira, ante la Contraloria general de la república seccionales Cesar y Guajira.

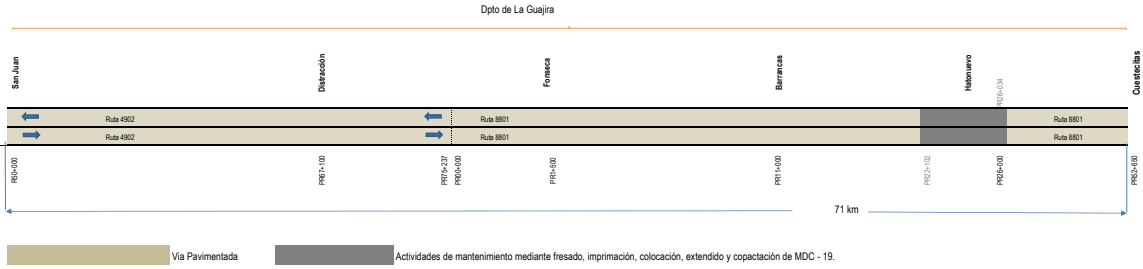
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO







FECHA	29	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)



RUTA No. 8801. Barrancas - Cuestecitas

Vía Pavimentada

Actividades de mantenimiento mediante fresado, imprimación, colocación, extendido y copactación de MDC - 19.

NOTA: Los esquemas mostrados corresponden a la intervención realizada durante la semana 18.
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fecha:	julio 28- 2021	Abscisa:	K9+950
Actividades:	Humectación de corredor vial- Control de material particulado		
Tramo	Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Julio 28 - 2021	Abscisa	PR05+400
Actividades:	Acopio de material de fresado en resguardo indígena trupio gacho PR25+400 carril izquierdo		
Tramo	Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Julio 23 - 2021	Abscisa	
Actividades:	Visita a Cantera Pazcal		
Tramo	Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Julio 28 -2021	Abscisa:	N/A
Actividades:	Reunión con el representante de la Sociedad Civil y un exconcejal del municipio de La Paz (Cesar).		
Tramo	N/A		



Fecha:	Julio 26 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Reunión con la residente social del Consorcio MP Caribe, para realizar seguimiento a actividades sociales y cierre de mes de Julio.		
Tramo	N/A		



Fecha:	Julio 23 - 2021	Abscisa	PR10+880
Actividades:	Reunión con el residente de obra del Consorcio MP Caribe, para revisión final de actas de vecindad y posterior digitalización.		
Tramo	La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902		



Fecha:	Julio 26-2021	Abscisa:	N/A
Actividades:	Se realizaron charlas diarias de sensibilización y prevención del protocolo de bioseguridad.		
Tramo	Papayal - Hatonuevo. Ruta 8801		



Fecha:	Julio 28 - 2021	Abscisa	PR21+900
Actividades:	Interventoría realizo control de salud, lavado de manos, verificación puntos de desinfección		
Tramo	Papayal - Hatonuevo. Ruta 8801		



Fecha:	Julio 28 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Controles de los pres operacionales de los diferentes vehículos, equipos y maquinaria del contratista e interventoría.		
Tramo	N/A		



Fecha:	Julio 27 -2021	Abscisa:	PR25+115.3- PR25+198.4.
Actividades:	Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC - 19.		
Tramo	Barrancas - Cuestecitas. Ruta 8801.		



Fecha:	Julio 27 - 2021	Abscisa	PR25+115.3- PR25+198.4
Actividades:	Fresado de la carpeta asfáltica existente		
Tramo	Barrancas - Cuestecitas. Ruta 8801.		



Fecha:	Julio 27 - 2021	Abscisa	PR25+282.3- PR25+304
Actividades:	Fresado de la carpeta asfáltica existente		
Tramo	Barrancas - Cuestecitas. Ruta 8801.		

FECHA: 29 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)



Fecha:	Julio 27 -2021	Abscisa:	PR25+705.5- PR25+765.7
Actividades:	Riego de MDC - 19		
Tramo	Barrancas - Cuestecitas. Ruta 8801.		



Fecha:	Julio 27 - 2021	Abscisa	PR57+210-PR57+269
Actividades:	Extendido de MDC – 19		
Tramo	Ruta 4902. San Juan del Cesar		



Fecha:	Julio 27 - 2021	Abscisa	PR 9+800 al PR9+720
Actividades:	Conformación de Terraplén		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
SOCIAL: Se radicó al Consorcio MP Caribe concepto de aprobación por parte de esta interventoría, sobre los informes mensuales de avance que sirvieron como insumos para la realización del Balance Trimestral No. 1, el cual fue radicado a la Subdirección de Medio ambiente y Gestión Social.	
Ambiental: Se solicita a contratista mediante email atender observaciones del Informe Trimestral Ambiental No. 1. Se propone mesa de trabajo para gestión de permiso de aprovechamiento forestal en el tramo La Paz- Puente Rafael Escalona. Revisión y aprobación de Correcciones al Informe Trimestral Ambiental No 1.	
Predial: Se solicitó mediante oficio presentación de la lonja inmobiliaria, diagnostico catastral e informe general del sector como lo describe el apendice F invias.	
Técnicas: Análisis y seguimiento a la aprobación de entregas parciales de estudios y diseños de la vía Valledupar -Puente Rafael Escalona - La Paz.	
Toma de muestras y ensayos de laboratorio de materiales utilizados en el proyecto, seguimiento a los procesos constructivos, verificación cumplimiento de especificaciones técnicas, acompañamiento permanente durante el desarrollo de las obras.	
Mediciones de campo, control a la programacion de obra y control de Inversiones	NOMBRE: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON No. MAT: 08202- 093112 ATL
SST: Seguimientos a seguridad social de todo el personal, verificacion diaria del usos adecuado de los elementos de bioseguridad, Seguimiento continuo para mejoramiento de las señalizaciones en las vías según el PMT, Verificación diaria de aplicación de protocolo de bioseguridad en campo y oficina, Seguimientos a los punto de hidratacion en la zona de construccion.	

EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** GUAJIRA Y CESAR

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: JULIO **CONTRATO No.** 1955 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VALLEDUPAR - LA PAZ , LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR, SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS

INTERVENTORÍA: CONSORCIO CYM CEMOSA **SECTOR:** 8004 - 4902 - 8801

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA	NISSAN NP 300 FRONTIER, MODELO 2020, C.C. 2488, PLACA FXS 361	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VAN DE PASAJEROS	MERCEDES BENZ SPRINTER 313, MODELO , 2150 C.C., PLACA SXW802	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA	NISSAN NP 300 FRONTIER, MODELO 2018, C.C. 2488, PLACA WNL 412	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
NIVEL AUTOMATICO	KOLIDA KL-32 SERIAL 1186881	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MIRA DE ALUMINIO	5 MTS CON OJO DE POLLO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ESTACION TOTAL	KOLIDA KTS-UT SERIAL H149294	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
NIVEL AUTOMATICO	RUIDE RL-C32 SERIAL No. 90506	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MIRA DE ALUMINIO	5 MTS CON OJO DE POLLO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ESTACION TOTAL	TOPCON GTS - 229 SERIAL UP5266	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Balanza digital	OHAUS, SERIE B000197JFW	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Baño Maria	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Cazuela Casagrande	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Martillo Compactacion Marshall	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Molde de compactacion Marshall+E139:O139	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Extractor centrifugo digital de 3000gr	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Maquina para ensayos Marshall y CBR	PINZUAR, SERIE 374	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	5 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

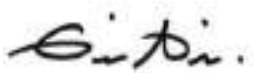
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Los equipos de laboratorio corresponden al laboratorio CONSULTEC.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: Fecha de vencimiento de calibracion del nivel automatico, mira de aluminio y estacion total es el 15 de diciembre de 2021

Fecha de vencimiento de los equipos de laboratorio es Junio 2021.

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.



Firma
Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Director de Interventoría
Matrícula No.: 08202-093112 ATL



Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO

Firma
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 STD



Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

Firma
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 5 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y LA GUAJIRA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: JULIO **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1955 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VALLEDUPAR - LA PAZ , LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR, SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA **SECTOR:** 8004 - 4902 - 8801

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARTHA JANETH ROMERO HUNNY	INGENIERO RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ISMAEL ENRIQUE LOPEZ DANGOND	INGENIERO RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OSCAR IVAN GUEVARA MARTIN	INGENIERO AUXILIAR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GARCIA PEDROSO JESUS ESTEBAN	INGENIERO AUXILIAR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALEX FARID BARRIOS GONZÁLEZ	PROFESIONAL SOCIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KELLY JOANNA MENDOZA COGOLLO	PROFESIONAL AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DIEGO ALEJANDRO SOTO PANQUEVA	PROFESIONAL TECNICO PREDIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EVER EDUARDO DE LA CRUZ VERDECIA	INSPECTOR SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOE JAINER MARTINEZ DE LA HOZ	TOPOGRAFO INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EDWIN ALFONSO RODRIGUEZ SALAZAR	TOPOGRAFO INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MIGUEL ANGEL CASTANEDA MONTENEGRO	INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PEDRO SEGUNDO ROMERO MEJIA	LABORATORISTA INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JHON JAIRO MARTINEZ	INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUIS ALFONSO MENDOZA ZAPATA	INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELKIN PINZON MARTINEZ	CADENERO											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DANIEL YESIT ARISTIZABAL VILORIA	CADENERO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JENNYS PATRICIA MUÑOZ ATENCIA	SECRETARIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ANDRES DAVID NOVA MARQUEZ	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
QUIROZ SIMANCA ALEJANDRO ADOLFO	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUTIERREZ KAMMERER JORGE ELIAS	CONDUCTOR																													X	X	X
ANA ROSA GUTIERREZ MARTINEZ	CAMPAMENTERA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CARLOS BELLO	ING. ESPECIALISTA PAVIMENTOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

ABELINO GARCIA	ING. ESPECIALISTA HIDRAULICO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
HENRY CRUZ	ING. ESPECIALISTA VIAS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
EVELIN MANTILLA JIMENEZ	ING. ESPECIALISTA AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
FERNANDO JAIMES RADA	LIDER DE INTEGRACION	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																											
EDWIN ASCANIO ROCHA	PROFESIONAL EN GESTION DE LA CALIDAD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: Martha Romero
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202-39571 CND

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO

Firma
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 STD

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

Firma
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-9

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 9 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1955 de 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

MES INFORME MENSUAL: JULIO 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ, LA PAZ-CUESTECITAS

SECTOR: VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ, LA PAZ-CUESTECITAS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	VALOR
2021	246021	C-2401-0600-85-0-2401008-02	54	NACIÓN	PRINCIPAL No. 1955 de 2020	$ 349,424,908.00
2021	246021	C-2401-0600-85-0-2401020-02	54	NACIÓN	PRINCIPAL No. 1955 de 2020	$ 702,654,757.00
2021	240821	C-2401-0600-128-0-2401020-02	54	NACIÓN	PRINCIPAL No. 1955 de 2020	$ 6,800,000.00
2021	240821	C-2401-0600-128-0-2401023-02	54	NACIÓN	PRINCIPAL No. 1955 de 2020	$ 993,200,000.00
				TOTAL		**$ 2,052,079,665.00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 5,899,905,752.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.246021 de 16/03/2021 85-0-2401008-02	Saldo Registro Presupuestal No.246021 de 16/03/2021 85-0-2401020-02	Saldo Registro Presupuestal No.240821 de 16/03/2021 128-0-2401020-02	Saldo Registro Presupuestal No.240821 de 16/03/21 128-0-2401023-02	Saldo Adición No. 1 Registro presupuestal No.	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							$ 349,424,908	**$ 702,654,757**	**$ 6,800,000**	**$ 993,200,000.00**					
ANTICIPO				$ 1,026,039,832		$ 1,026,039,832	$ 174,712,454	$ 351,327,379	$ 3,400,000	$ 496,600,000					
1	Mar-21	$ 577,240	$ 109,676	$ 686,916		$ 1,026,039,832	$ 174,712,454	$ 350,640,463	$ 3,400,000	$ 496,600,000		$ 686,916	$ 5,899,218,836.00		EN TRAMITE
2	Apr-21	$ 47,142,800	$ 8,957,132	$ 56,099,932		$ 1,026,039,832	$ 174,712,454	$ 314,340,507	$ -	$ 480,200,024		$ 56,786,848	$5,843,118,904		EN TRAMITE
3	May-21	$ 145,344,020	$ 27,615,364	$ 172,959,384	$ 43,239,846	$ 982,148,941	$ 44,992,916	$ 314,340,507	$ -	$ 480,200,024		$ 229,746,232	$5,670,159,520		EN TRAMITE
4	Jun-21	$ 198,732,010	$ 37,759,082	$ 236,491,092	$ 59,122,773	$ 923,026,168	$ 0	$ 190,833,520	$ -	$ 471,331,608		$ 466,237,324	$5,433,668,428		EN TRAMITE
5	Jul-21	$ 225,833,780.00	$ 42,908,418.20	$ 268,742,198.20	$ 47,425,093.80	$ 875,601,074.20		$ 159,849,125.05		$ 280,998,898.46		$ 734,979,522.20	$5,164,926,229.80		
TOTALES		**$ 617,629,850.00**	**$ 117,349,672.20**	**$ 734,979,522.20**	**$ 149,787,712.80**	**$ 923,026,168.00**									

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Director de Interventoria
Matrícula No.: 08202-093112 ATL

Firma
Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 SNT

Firma
Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.:08202-38090 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	9	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: **GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **CESAR Y GUAJIRA**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1955 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CYM CEMOSA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ , LA PAZ-CUESTECITAS

SECTOR: Valledupar - La Paz, La Paz - Cuestecitas

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON	77,192,139	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	$ 7,500,000	$ 7,500,000	$ 522,000	$ 300,000	$ 1,275,000	$ 300,000.00		
2	MARTHA JANETH ROMERO HUNNY	51,737,730	INGENIERO RESIDENTE	$ 5,500,000	$ 5,500,000	$ 382,800	$ 220,000	$ 935,000	$ 220,000.00		
3	ISMAEL ENRIQUE LOPEZ DANGOND	17,972,811	INGENIERO RESIDENTE	$ 5,500,000	$ 5,500,000	$ 382,800	$ 220,000	$ 935,000	$ 220,000.00		
4	OSCAR IVAN GUEVARA MARTIN	80,094,488	INGENIERO AUXILIAR	$ 4,000,000	$ 4,000,000	$ 278,400	$ 160,000	$ 680,000	$ 160,000.00		
5	GARCIA PEDROSO JESUS ESTEBAN	18,793,426	INGENIERO AUXILIAR	$ 4,000,000	$ 4,000,000	$ 278,400	$ 160,000	$ 680,000	$ 160,000.00		
6	ALEX FARID BARRIOS GONZALEZ	73,237,010	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4,500,000	$ 4,500,000	$ 313,200	$ 180,000	$ 765,000	$ 180,000.00		
7	KELLY JOANNA MENDOZA COGOLLO	1,065,600,525	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 4,500,000	$ 4,500,000	$ 313,200	$ 180,000	$ 765,000	$ 180,000.00		
8	DIEGO ALEJANDRO SOTO PANQUEVA	1,032,436,418	PROFESIONAL TECNICO PREDIAL	$ 4,500,000	$ 4,500,000	$ 313,200	$ 180,000	$ 765,000	$ 180,000.00		
9	EVER EDUARDO DE LA CRUZ VERDECIA	15,174,258	INSPECTOR SST	$ 2,200,000	$ 2,200,000	$ 153,200	$ 88,000	$ 352,000	$ 88,000.00		
10	JOE JAINER MARTINEZ DE LA HOZ	17,955,785	TOPOGRAFO INSPECTOR	$ 2,200,000	$ 2,200,000	$ 153,200	$ 88,000	$ 352,000	$ 88,000.00		
11	EDWIN ALFONSO RODRIGUEZ SALAZAR	12,644,025	TOPOGRAFO INSPECTOR	$ 2,200,000	$ 2,200,000	$ 153,200	$ 88,000	$ 352,000	$ 88,000.00		
12	MIGUEL ANGEL CASTANEDA MONTENEGRO	19,451,751	INSPECTOR	$ 2,200,000	$ 2,200,000	$ 153,200	$ 88,000	$ 352,000	$ 88,000.00		
13	PEDRO SEGUNDO ROMERO MEJIA	77,010,248	LABORATORISTA INSPECTOR	$ 2,200,000	$ 2,200,000	$ 153,200	$ 88,000	$ -	$ 88,000.00		
14	JHON JAIRO MARTINEZ	77,189,457	INSPECTOR	$ 2,200,000	$ 2,200,000	$ 153,200	$ 88,000	$ 352,000	$ 88,000.00		
15	LUIS ALFONSO MENDOZA ZAPATA	1,065,844,048	INSPECTOR	$ 2,200,000	$ 2,200,000	$ 153,200	$ 88,000	$ 352,000	$ 88,000.00		
16	ELKIN PINZON MARTINEZ	72,272,370	CADENERO	$ 1,500,000	$ 1,150,000	$ 80,100	$ 46,000	$ 184,000	$ 46,000.00		
17	DANIEL YESIT ARISTIZABAL VILORIA	1,122,821,694	CADENERO	$ 1,500,000	$ 1,400,000	$ 97,500	$ 56,000	$ 224,000	$ 56,000.00		
18	JENNYS PATRICIA MUÑOZ ATENCIA	1,065,587,788	SECRETARIA	$ 1,200,000	$ 1,200,000	$ 6,300	$ 48,000	$ 192,000	$ 48,000.00		
19	ANDRES DAVID NOVA MARQUEZ	80,100,052	CONDUCTOR	$ 1,200,000	$ 1,200,000	$ 83,600	$ 48,000	$ 192,000	$ 48,000.00		
20	QUIROZ SIMANCA ALEJANDRO ADOLFO	77,169,060	CONDUCTOR	$ 1,200,000	$ 1,120,000	$ 78,000	$ 44,800	$ 179,200	$ 44,800.00		
21	GUTIERREZ KAMMERER JORGE ELIAS	1,192,898,261	CONDUCTOR	$ 1,200,000	$ 320,000	$ 22,300	$ 12,800	$ 51,200	$ 12,800.00		
22	ANA ROSA GUTIERREZ MARTINEZ	1,065,640,422	CAMPAMENTERA	$ 1,100,000	$ 908,526	$ 4,800	$ 36,400	$ 145,400	$ 36,400.00		
23	CARLOS BELLO	79,208,582	ING. ESPECIALISTA PAVIMENTOS	$ 10,949,000.00	$ 10,949,000	$ 762,100	$ 1,368,700	$ 1,861,400	$ 438,000.00		
24	ABELINO GARCIA	19,476,722	ING. ESPECIALISTA HIDRAULICO	$ 8,207,000.00	$ 8,207,000	$ 571,300	$ 328,300	$ 1,395,200	$ 328,300.00		
25	HENRY CRUZ	79,625,180	ING. ESPECIALISTA VIAS	$ 8,207,000.00	$ 8,207,000.00	$ 571,300	$ 1,025,900	$ 1,395,200	$ 328,300.00		
26	EVELIN MANTILLA JIMENEZ	53,092,703	ING. ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 3,828,360	$ 3,828,360	$ 266,500	$ 153,200	$ 650,900	$ 153,200.00		
27	FERNANDO JAIMES RADA	8,833,949	LIDER DE INTEGRACION	$ 1,280,000.00	$ 908,526	$ 4,800	$ 36,400	$ 145,400	$ 36,400.00		
28	EDWIN ASCANIO ROCHA	77,189,995	PROFESIONAL EN GESTION DE LA CALIDAD	$ 1,800,000.00	$ 908,526	$ 4,800	$ 113,600	$ 145,400	$ -		
28					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
29					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
30					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
31					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
32					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
33					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
34					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
35					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
36					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
37					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
38					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
39					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
40					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
41					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
42					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
43					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
44					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
45					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
46					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
47					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
48					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
49					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
50					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
51					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
52					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
53											
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			**$ 98,571,360**	**$ 95,706,938**	**$ 6,409,800**	**$ 5,534,100**	**$ 15,673,300**	**$ 3,792,200**	**$ -**	**$ -**

$ 31,409,400.00

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma
GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Director de Interventoria
Matrícula No.: 08202-093112 ATL

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO

Firma
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 STD

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

Firma
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CYM CEMOSA

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA LA CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ELMEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

FECHA DE INICIO: 25 DE MARZO DE 2021

PLAZO INICIAL: 18 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 5,899,905,752.00

VALOR ACUMULADO: $ 5,899,905,752.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ONNA ZULETA - DUBIN CAMARGO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 589,990,575.20	4	1	2021	4	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42%	$ 2,478,951,997.00	4	1	2021	4	1	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1,179,971,726.00	4	1	2021	4	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 1,769,971,726.00	4	7	2022	4	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **65-44-101192266**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO SA**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	5	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: Anexo No. 2 con fecha de 15 de marzo de 2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma
Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Director de Interventoría
Matricula No.: 08202-093112 ATL

Firma
Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 STD

Firma
Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 10 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 de 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DEMEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

FECHA DE INICIO: 3/25/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 7/31/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1617 DE 2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI x NO ____ APROBADO: SI ____ N x VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: 2/15/2021

OBSERVACIONES: El plan de calidad se esta ajustando a la norma ISO 9001-2015, para presentarlo en el siguiente informe mensual al igual que el programa de auditorias.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO x

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES: Esta es una de las razones por las cuales el plan de calidad de la interventoría no fue aprobado porque no presenta el programa de auditorias.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO x APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: No se ha presentado el plan de inspección y ensayos

Se estan realizando los ensayos correspondientes y se presentará el plan de inspección y ensayos en el siguiente informe mensual.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 2

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 2

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 2

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 2

OBSERVACIONES: Se debe ajustar el plan de calidad y se debepresentar el plan de inspección y ensayos

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: ____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
DENTRO DEL PLAZO	80%	LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS INFORMES DEPENDE TAMBIEN DE LA ENTREGA DE CIERTA INFORMACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA DE LA OBRA.
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
	BALANZA DIGITAL 20KG	OHAUS	B000197JFW	5/18/2020	M-2603	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	BAÑO DE MARIA SISTEMA DE REGULACIÓN Y CONTROL DE TEMPERATURA DIGITAL	PS75	216	5/15/2020	5/15/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	CAZUELA DE CASAGRANDE MANUAL	PS11	2062	1/14/2020	1/14/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	MARTILLO DE COMPACTACIÓN MARSHALL	PA75	N.P	3/19/2020	3/19/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	MOLDE DE COMPACTACIÓN MARSHALL	PA68	N.P	3/10/2020	3/10/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	EXTRACTOR CENTRIFUGO DIGITAL DE 3000g	PA58-2	183	4/22/2020	4/22/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	MAQUINA SEMIAUTOMATICA DIGITAL PARA ENSAYOS MARSHALL Y CBR	PINZUAR	374	5/18/2020	5/18/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 2 1/2")	PINZUAR	74469	1/23/2020	1/23/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 2")	PINZUAR	75214	2/21/2020	2/21/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 1 1/2")	PINZUAR	74693	2/4/2020	2/4/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 1")	PINZUAR	74890	2/10/2020	2/10/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 3/4")	PINZUAR	75042	2/14/2020	2/14/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 1/2")	PINZUAR	74817	2/6/2020	2/6/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 3/8")	PINZUAR	75204	2/21/2020	2/21/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 4)	PINZUAR	74687	2/4/2020	2/4/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 10	PINZUAR	75919	4/17/2020	4/17/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 40)	PINZUAR	73687	12/9/2019	12/9/2019	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 200)	PINZUAR	60846	2/21/2020	2/21/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 16)	PINZUAR	75173	2/20/2020	2/20/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 30)	PINZUAR	75134	2/19/2020	2/19/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración

OBSERVACIONES: **SE DEBE DEFINIR LA FECHA DE VENCIMIENTO DE LA CALIBRACIÒN DE LOS EQUIPOS (plan de control metrologico)**

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 08202-093112 ATL

Firma
Nombre: EDWIN E. ASCANIO ROCHA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 08202108857ATL

Firma
Nombre:
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

• SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

MINFRA-MN-IN-3-FR-1

MINFRA-MN-IN-3-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3
		FECHA	5 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR-GUAJIRA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CYM-CEMOSA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ONNA MARÍA ZULETA ARAÚJO - DUBÍN JOSÉ CAMARGO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: N/A
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTOS DE PERSONAL			$ 396.930.826		$ 343.091.452	$ 740.022.278,00	72%
2	OTROS COSTOS DIRECTOS (Viáticos, costos de alquiler de equipos y oficina, Transportes aéreos y/o terrestres)			$ 200.719.559		$ 85.297.995	$ 286.017.554,00	28%
TOTAL		**$ -**	**$ -**	**$ 597.650.385**	**$ -**	**$ 428.389.447**	**$ 1.026.039.832**	**100%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma
EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS
Director de Interventoria (Apoderado)
Matrícula No.: 05202-37791 ANT

Firma
Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 SAN

Firma
Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 63202-13454 ATL

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 25 (Día) 6 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** CESAR-GUAJIRA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1955 **DE** 2020

CUENTA BANCARIA No.: **596-000008-12** **BANCO** BANCOLOMBIA **SUCURSAL:** ALCALÁ

ANTICIPO OTORGADO: 31 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$ 1.026.039.832,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ONNA MARÍA ZULETA ARAÚJO - DUBÍN JOSÉ CAMARGO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
DESPRENDIBLES DE PAGO NOMINA PLANILLAS INTEGRADAS DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES	49861516 50280033 50642264 50935992	15/04/2021 31/04/2021 31/04/2021 3/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 57.242.720,00	1	NOMINA Y APORTES DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
DESPRENDIBLE DE PAGO NOMINA		31/05/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 8.237.890,00	1	PAGOS SALARIOS ESPECIALISTAS CEMOSA
LIQUIDACION CONTRATO DE TRABAJO		31/05/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 9.908.000,00	1	LIQUIDACIÓN DIRECTOR
FACTURA	810	12/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 9.114.431,00	2	COMPRA EQUIPO DE TOPOGRAFÍA
CUENTAS DE COBRO		30/04/2021 31/05/2021 31/05/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 14.666.667,00	2	ALQUILER DE VEHÍCULOS
FACTURA	FE-1571	19/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 2.063.643,00	2	DOTACIÓN DE PERSONAL
FORMATO LEGALIZACION	No. 1 No: 2	31/05/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 8.380.625,00	2	DOTACIÓN OFICINA
CUENTA DE COBRO		4/05/2021 4/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 2.000.000,00	2	ALQUILER OFICINA

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 740.022.278,00		$ 75.388.610,00	$ 75.388.610,00	$ 664.633.668,00
2	OTROS COSTOS DIRECTOS (Viáticos, costos de alquiler de equipos y oficina, Transportes aéreos y/o terrestres)	$ 286.017.554,00		$ 36.225.366,00	$ 36.225.366,00	$ 249.792.188,00
TOTALES		**$ 1.026.039.832,00**	$ -	**$ 111.613.976,00**	**$ 111.613.976,00**	**$ 914.425.856,00**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 39.791,17 (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 39.791,17 (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. N.A TRANSFERENCIA AUTOMATICA POR ENTIDAD FINANCIERA **FECHA** N.A **VALOR** $ 39.791,17
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma
Nombre : **GONZALO ARENAS CALDERON**
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. : 08202093112 ATL

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Firma
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 SAN

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Firma
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 63202-13454 ATL

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	28	7	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** CESAR-GUAJIRA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1955 **DE** 2020

CUENTA BANCARIA No.: **596-000008-12** **BANCO** BANCOLOMBIA **SUCURSAL:** ALCALÁ

ANTICIPO OTORGADO: 31 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$ 1.026.039.832,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ONNA MARÍA ZULETA ARAÚJO - DUBÍN JOSÉ CAMARGO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
DESPRENDIBLES DE PAGO NOMINA PLANILLAS INTEGRADAS DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES		30/06/2021 31/04/2021 31/04/2021 3/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 85.449.115,00	1	NOMINA Y APORTES DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
DESPRENDIBLE DE PAGO NOMINA		30/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 23.060.000,00	1	PAGOS SALARIOS ESPECIALISTAS CEMOSA MES DE JUNIO
DESPRENDIBLE DE PAGO NOMINA		30/05/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 15.400.000,00	1	PAGOS SALARIOS ESPECIALISTAS CEMOSA MES DE MAYO
VIATICOS	RM25-24382 1001524 1089761 111101 CM-1	15/07/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 441.340,00	1	PAGOS VIATICOS DIRECTOR DE OBRA Y ESPECIALISTAS
ELEMENTOS DE BIOSEGURIDAD	55031001040132 FE 506 ANFE 77	06/07/2021 08/07/2021 06/07/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 328.700,00	1	PAGOS FACTURAS
FACTURAS	5505 100105920 12458 VP451001397	16/06/2021 16/06/2021 18/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 4.683.926,00	1	DOTACION OFICINA
FACTURAS	VP451001411 4502 413109	25/06/2021 26/06/2021 28/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 1.180.974,00	1	DOTACION OFICINA
CUENTAS DE COBRO		05/07/2021 05/07/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 10.000.000,00	1	ALQUILER DE VEHÍCULOS
FACTURA	VP451001510	21/07/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 889.900,00	1	DOTACION OFICINA
FACTURA	CIA 058	30/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 1.669.570,00	1	ALQUILER EQUIPO COMPLETO DE LABORATORIO DE SUELOS Y CONCRETO
CUENTA DE COBRO		4/07/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 1.000.000,00	1	PAGO DE ARRENDAMIENTO OFICINA

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 740.022.278,00	$ 75.388.610,00	$ 123.909.115,00	$ 199.297.725,00	$ 540.724.553,00
2	OTROS COSTOS DIRECTOS (Viáticos, costos de alquiler de equipos y oficina, Transportes aéreos y/o terrestres)	$ 286.017.554,00	$ 36.225.366,00	$ 20.194.410,00	$ 56.419.776,00	$ 229.597.778,00
	TOTALES	**$ 1.026.039.832,00**	**$ 111.613.976,00**	**$ 144.103.525,00**	**$ 255.717.501,00**	**$ 770.322.331,00**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 546.622,04 (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 586.413,21 (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. N.A TRANSFERENCIA AUTOMATICA POR ENTIDAD FINANCIERA **FECHA** N.A **VALOR** $ 546.622,04
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma
Nombre : **GONZALO ARENAS CALDERON**
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. : 08202093112 ATL

Firma
Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 SAN

Firma
Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 63202-13454 ATL

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.