	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 9 **MES O PERIODO:** NOVIEMBRE DE 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		x		8
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		x		11
2.1	Localización		x		15
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		x		21
2.3	Características técnicas del proyecto		x		24
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**				
3.1	Información general del contrato		x		33
3.2	Estado general del proyecto		x		34
3.3	Decripción de las actividades ejecutadas en el mes		x		37
3.4	Seguimiento a ítems no previstos		x		69
3.5	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		x		70
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**				
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		438
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	x		440
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	x		445
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	x		457
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	x		459
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		461
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	x		464
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		471
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		474
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		477
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				480
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		480
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		480
	• Seguimiento Programa de Obra		x		485
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		492
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		492
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		495
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		X	507
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		508
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				
5.1	Información general del contrato		X		79
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		80
5.3	Informes especialistas		X		201
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		82
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		88
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		529
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		532
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		534
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		536
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		538
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		541
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				544
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		544
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	X		544
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		95
8	**Anexos**				
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		99
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		116
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		310
8.4	Bitacora de obra		X		127

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA









INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°9 CONTRATO 1955 DE 2020

DEL 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2021

VALLEDUPAR, CESAR.

INFORME MENSUAL N°9	**CONTRATO 1955 DE 2020**	**DEL 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2021**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

Distribución de copias:

No.	Destinatario
1	INVIAS – Bogotá
2	INVIAS – Territorial Cesar
3	INVIAS – Territorial Guajira
4	CONSORCIO CYM CEMOSA – Bogotá

TITULO DOCUMENTO:		**INTEGRANTES**	
APROBACION	RESPONSABLE POR ELABORACIÓN "Ingeniero de la Interventoría"	Nombre	Ing. Luis Alfonso Mendoza Zapata
		Firma	Firmado digitalmente por: Luis Alfonso Mendoza Zapata No. MAT: 021037-0529566 ATL
		Fecha	03/12/2021
	RESPONSABLE POR REVISIÓN "Ingeniero Residente de Interventoría"	Nombre	Ing. Martha Romero Hunny.
		Firma	
		Fecha	03/12/2021
	RESPONSABLE APROBACIÓN "Director de Interventoría"	Nombre	Ing. Gonzalo Arenas Calderón
		Firma	
		Fecha	03/12/2021

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 8
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 11
2.1 LOCALIZACIÓN 15
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 21
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 24
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 33
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 33
3.2 ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 34
3.3 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 37
3.4 SEGUIMIENTO ITEM NO PREVISTOS. 69
3.5 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 70
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 72
4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 72
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 73
4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA 73
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 73
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 73
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 75
4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 75
4.8 INFORME AVANCE FÍSICO – FINANCIERO 75
4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 76

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 76
4.11 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL..... 77
4.11.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 77
4.11.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES 78
4.11.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA Y ACTAS DE REUNION 78
4.11.5 INFORMES SEMANALES..... 78
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 79
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 79
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR..... 80
5.3 . INFORMES ESPECIALISTAS 81
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 82
REPORTE SIIF NACIÓN PAGOS: 83
5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS..... 88
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA..... 92
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... 92
6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 92
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 93
6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 94
6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 94
6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 94
6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 94
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES..... 95
8. ANEXOS..... 98

CORRESPONDENCIA 99
REGISTRO FOTOGRAFICO 100
BITACORA 101
INFORMES DE ESPECIALÍSTAS 102
FORMATOS MINFRA 103

LISTA DE TABLAS

Tabla 2.1. Parámetros geométricos de la vía. Fuente: Estudios y diseños. 25
Tabla 2.2. Metas físicas. Fuente: Elaboración Propia. 31
Tabla 3.1. Información general del proyecto. Fuente: Elaboración propia. 33
Tabla 3.2. Presupuesto Obra Básica – Obras Departamento del Cesar. Fuente: Elaboración Propia 35
Tabla 3.3. Presupuesto Obra Básica – Rio Pereira / San Juan - Departamento de la Guajira. Fuente: Elaboración Propia 35
Tabla 3.4. Presupuesto Obra Básica – San Juan / Cuestecitas - Departamento de la Guajira. Fuente: Elaboración Propia. 36
Tabla 3.5. Presupuesto Total – Obras Departamento del Cesar. Fuente: Elaboración Propia. 36
Tabla 3.6. Detalle recursos por vigencias Vs. Valor Total Obras a ejecutar. 37
Tabla 3.7. Avance de actividades. Ruta 8801. Fuente: Elaboración propia. 38
Tabla 3.8. Avance de actividades. Ruta 8801. Fuente: Elaboración propia. 38
Tabla 3.9. Avance de actividades Ruta 4902. Fuente: Elaboración propia. 38
Tabla 3.10. Avance de actividades. Ruta 4902. Fuente: Elaboración propia. 39
Tabla 3.11. Avance de actividades. Ruta 4902. Fuente: Elaboración propia. 39
Tabla 3.12 Avance de actividades. Ruta 4902. Fuente: Elaboración propia. 39
Tabla 3.13. Avance de actividades vía nueva. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz. Fuente: Elaboración propia. 40
Tabla 3.14. Avance de actividades vía nueva. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz. Fuente: Elaboración propia. 41

Tabla 3.15. Avance de actividades vía nueva. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz. Fuente: Elaboración propia. 41
Tabla 3.16. Avance de actividades vía nueva. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz. Fuente: Elaboración propia. 42
Tabla 3.17. Resumen de cantidades acumuladas. 31/10/2021. Fuente: Elaboración propia. .....
Tabla 3.18. Cuadro General de Avance de la Gestión Predial. Fuente: Elaboración propia 60
Tabla 3.19. Resumen general de fichas prediales. Fuente: Elaboración propia. 65
Tabla 3.20. Cronograma para permisos UNAL. Fuente: Informe ambiental de obra, mes de octubre de 2021. 67
Tabla 3.21. Resumen de reunión de seguimiento ambiental y social. Fuente: Propia.. 68
Tabla 3.22. Ítems no previstos. Fuente: Elaboración propia. 70
Tabla 3.23. Avance de obra a corte de 31 de Octubre de 2021. Fuente: Elaboración propia. 71
Tabla 3.24. Ejecutado contrato de Interventoría a corte de de 31 de Octubre de 2021. Fuente: Elaboración Propia. 71
Tabla 4.1. Estado general del tiempo. Fuente: Elaboración Propia..... 74
Tabla 5.1. Información general del Contrato de Interventoría. Fuente: Elaboración Propia. 79
Tabla 5.2. Seguimiento PAC octubre de 2021. Fuente: Propia. 80
Tabla 5.3. Seguimiento Pagos SIIF NACION al Contratista. Fuente: Elaboración Propia. 84
Tabla 5.4. Seguimiento Pagos SIIF NACION al Contratista. Fuente: SIIF NACION..... 85
Tabla 5.5. Seguimiento Pagos SIIF NACION a la Interventoría. Fuente: SIIF NACION 86
Tabla 5.6. Seguimiento Pagos SIIF NACION a la Interventoría. Fuente: SIIF NACION 87
Tabla 5.7. Programa de generación de Empleo del Contratista. Fuente: Elaboración propia. 89
Tabla 5.8. Programa de generación de Empleo de la Interventoría. Fuente: Elaboración Propia. 90
Tabla 6.1. Conformación personal de la Interventoría mes de Octubre de 2021. Fuente: Elaboración Propia..... 92

LISTA DE FIGURAS

Figura 2.1. Localización general del proyecto. Fuente: Elaboración propia. 16
Figura 2.2. SECTOR 1, Vista general.: VALLEDUPAR – PUENTE. RAFAEL ESCALONA – LA PAZ. Fuente: Adaptado de Google Earth Pro. 17
Figura 2.3. SECTOR 1, A: VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ. Fuente: Adaptado de Google Earth Pro. 18
Figura 2.4. SECTOR 1, B: VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ. Fuente: Adaptado de Google Earth Pro. 18
Figura 2.5. SECTOR 1, C: VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ. Fuente: Adaptado de Google Earth Pro. 19
Figura 2.6. SECTOR 1, D: VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ. Fuente: Adaptado de Google Earth Pro. 19
Figura 2.7. SECTOR 2: VALLEDUPAR – LA PAZ. Fuente: Adaptado de Google Maps. 20
Figura 2.8. SECTOR 3: LA PAZ – SAN JUAN DEL CESAR. Fuente: Adaptado de Google Maps. 20
Figura 2.9. SECTOR 4: SAN JUAN DEL CESAR -CUESTECITAS. Fuente: Fuente: Adaptado de Google Maps. 21
Figura 2.10. Sección típica de Calzada Derecha. Fuente: Estudios y diseños. 26
Figura 2.11. Sección típica de Calzada Izquierda. Fuente: Estudios y diseños. 26
Figura 2.12. Sección típica de Calzada Izquierda. Fuente: Estudios y diseños. 27
Figura 2.13. Diseño calzada llegada al Municipio de la Paz – Cesar. Fuente: Estudios y diseños. 27
Figura 3.1. Avance físico, sector 1. Fuente: Elaboración propia. 44
Figura 3.2. Avance físico, sector 2. Fuente: Elaboración propia. 44
Figura 3.3. Avance físico, sector 3. Fuente: Elaboración propia. 45
Figura 3.4. Avance físico, sector 4. Fuente: Elaboración propia. 47
Figura 3.5. Mapa general de predios a intervenir. Fuente: Elaboración Propia. 49
Figura 3.6. Solicitud de mesa de trabajo con CORPOCESAR. Fuente: Propia. 52

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de vías INVIAS en una tarea de mejoramiento continuo en el marco del ejercicio de la función administrativa que le ha sido atribuida, pretende que el sector transporte continúe liderando la reactivación económica del país y generando equidad en las regiones a través de obras de infraestructura. En marco del programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones" se busca la construcción y conclusión de obras estratégicas que impactarán de forma positiva la producción del país y la calidad de vida de los ciudadanos. Además, se busca impulsar la reactivación económica en los territorios con la creación de más de 5000 nuevos empleos, principalmente para los habitantes de las regiones aledañas a las obras. También se busca satisfacer las necesidades de mantenimiento y preservación de la malla vial perteneciente a Red Nacional a través de mantenimiento rutinario y periódico.

De esta manera, se busca mejorar las condiciones técnicas de las carreteras para brindar mayor seguridad y comodidad a los usuarios de la misma, siendo necesaria su intervención, sujeta a las limitaciones presupuestales correspondientes.

El Proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de la(s) vía(s) objeto de atención.
Para el Gobierno Nacional, el mejoramiento de la capacidad de la infraestructura física de transporte es factor clave para la competitividad del país.

El desarrollo, mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del país constituye en una de las principales estrategias a adelantar. La política sectorial del Gobierno es la de contribuir efectivamente con el desarrollo socioeconómico del país y propender por una mejor calidad de vida de los colombianos a través de una red carretera adecuada a los grandes retos nacionales.

En virtud del principio de publicidad establecido en las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007 y decreto 1082 de 2015, el Instituto Nacional de Vías presentó Pliego de Condiciones definitivo y sus anexos para el Concurso de Méritos CMA-DT-172-2020 para La INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1”, el cual contiene la información particular del proyecto y las condiciones y requisitos del proceso.

Luego de analizadas las propuestas presentadas por parte del Comité de Adjudicaciones y efectuada la valoración de los aspectos técnicos, financieros, de legalidad y transparencia, conforme con lo estipulado en las Leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007; así como el Decreto 2171 de 1992 y modificada su estructura, mediante Decreto 2056 de 2003, la Secretaría General Técnica del INVIAS, mediante Resolución No. 3349 del 22 de diciembre del 2020, adjudicó el Concurso de Méritos al CONSORCIO CYM CEMOSA, con un plazo de ejecución de DIECIOCHO (18) meses contados a partir de la fecha de la orden de iniciación.

Con base en lo anterior, se firmó el contrato de Interventoría No. 1955 de 2020, entre el INVIAS y el CONSORCIO CYM CEMOSA, cumplidos los requisitos legales estipulados en el proyecto de términos y condiciones para contratar. Para el inicio formal de las labores, se suscribió y dio orden de inicio el día 25 de marzo del 2021.

Por lo anterior, en el presente informe se registran y detallan todas las actividades realizadas en el proyecto, en el periodo del 1 al 30 de noviembre de 2021, mes de ejecución No. 9.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

El proyecto se ha separado en cuatro sectores descritos a continuación:

- SECTOR 1: VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ (Departamento del Cesar) Nueva vía.
- SECTOR 2: VALLEDUPAR – LA PAZ (Departamento del Cesar), Ruta 8004.
- SECTOR 3: LA PAZ – SAN JUAN DEL CESAR (Departamento del Cesar) Ruta 4902.
- SECTOR 4: SAN JUAN DEL CESAR -CUESTECITAS (Departamento de la Guajira), Ruta 8801.

SECTOR 1: VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ.

Este corredor corresponde a un Mejoramiento vial a través de la construcción de la segunda calzada entre los municipios de Valledupar y La Paz, aprovechando el

carreteable existente que conduce al sitio donde se encuentra construido el puente “Rafael Escalona” sobre el Rio Cesar, en una longitud aproximada de 10 kilómetros (entre Valledupar y La Paz).

SECTOR 2: VALLEDUPAR – LA PAZ.

El corredor vial actual conecta las ciudades de Valledupar y La Paz en el departamento del Cesar ubicado en la zona noreste del país, la vía se encuentra identificada bajo el código 8004 perteneciente al Instituto Nacional de Vías y tiene una longitud aproximada de 13.4 kilómetros totalmente pavimentados, que se desarrollan principalmente sobre una topografía plana. El corredor corresponde a uno de los tramos viales sobre los cuales se desarrolló el contrato de concesión de asociación Publico Privada -APP No. 006, suscrito por la Concesión Cesar – Guajira S.A.S con la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI, que finalizó anticipadamente en el mes de febrero de 2018, fecha a partir de la cual el INVIAS ha adelantado actividades de rehabilitación y mantenimiento a la estructura de pavimento.

La vía registró durante el 2018 un Transito Promedio Diario (TPD) de 12.879 vehículos distribuidos en autos: 90%, buses: 2% y camiones: 8%, convirtiéndose en el sector vial del departamento del Cesar con mayor circulación vehicular y sobre el cual se proyecta un flujo cercano a los 19.000 vehículos diarios para el año 2030, conforme se encuentra establecido en el Informe de Tráfico y Demanda elaborado en virtud del contrato de consultoría especializada para la estructuración de concesiones viales desarrollado en el año 2014 por FONADE, en el cual se recomienda que desde el punto de vista de tráfico, se tiene la necesidad de realizarse la construcción de una segunda calzada en el mencionado corredor. Las condiciones de capacidad y niveles de servicio de la vía actual

representan un alto potencial de accidentalidad que pone en riesgo la seguridad de los usuarios.

SECTOR 3: LA PAZ – SAN JUAN DEL CESAR (Departamentos del Cesar y La Guajira), Ruta 4902.

El sector se encuentra totalmente pavimentado, en su mayoría en pavimento flexible, se presentan tramos donde la estructura del pavimento presenta fallas que reflejan un pavimento fatigado y que requieren actividades de rehabilitación y mantenimiento mediante la reposición completa de la estructura en algunos puntos específicos y parcheo en otros de tal manera que permita minimizar el deterioro completo de la estructura. De acuerdo con el reporte de estado de la red vial con criterio técnico suministrado por los administradores viales, en la actualidad, de los 58 kilómetros que comprenden el corredor, 23 kilómetros se encuentran en buen estado, 34 kilómetros en regular estado y 1 kilómetro en mal estado.

En cuanto al Transito Promedio Diario, el sector La Paz- San Juan del Cesar, alcanza un TPD de 5.363 vehículos con un porcentaje de vehículos pesados de 9%. La no intervención, de la vía, conlleva a incrementar el índice de deterioro, aumentando la magnitud de los daños que presenta y su efecto en los usuarios de esta, que conllevan a inadecuadas condiciones de seguridad vial; situación que empeora drásticamente en los periodos de lluvia, pudiéndose ver afectada también su estabilidad por afectación de los taludes debido a erosiones y/o socavaciones provocadas por la deficiencia en el sistema de drenaje.

SECTOR 4: SAN JUAN DEL CESAR -CUESTECITAS (Departamento de la Guajira), Ruta 8801.

El corredor San Juan del Cesar Cuestecitas tiene una longitud aproximada de 71 kilómetros y hace parte de la ruta (8801), se encuentra localizado en su gran mayoría en el sur del Departamento de la Guajira en jurisdicción de los Municipios de San Juan del Cesar, Distracción, Fonseca, Barrancas, Hato nuevo y Albania en terrenos predominantemente planos y ondulados. Cuenta con una calzada de 7.3 m de ancho promedio. El sector se encuentra en su mayoría en pavimento flexible, se presentan tramos donde la estructura del pavimento presenta fallas que reflejan un pavimento fatigado y que requieren actividades de rehabilitación y mantenimiento mediante la reposición completa de la estructura en algunos sectores específicos y parcheo en otros de tal manera que permita minimizar el deterioro completo de la estructura. De acuerdo con el reporte de estado de la red vial con criterio técnico suministrado por los administradores viales, de los 71 kilómetros (aproximadamente), 36 kilómetros se encuentran en buen estado, 31 kilómetros en regular estado y 4 kilómetros en mal estado. En cuanto al Transito Promedio Diario, el sector con mayor flujo de vehículos se encuentra entre los municipios de Fonseca y Barrancas, alcanzando hasta los 8.716 vehículos diarios con un porcentaje de vehículos pesados de 5%. La no intervención de la vía conduce a incrementar el índice de deterioro, aumentando la magnitud de los daños y su efecto en los usuarios, que se reflejan también en inadecuadas condiciones de seguridad vial; situación que empeora drásticamente en los periodos de lluvia, pudiéndose ver afectada también su estabilidad por afectación de los taludes debido a erosiones y/o socavaciones provocadas por deficiencias en las obras de drenaje

Esta vía es muy importante para la economía regional, departamental y nacional ya que por aquí se movilizan gran cantidad de vehículos de carga y pasajeros por ser la vía de tránsito intermunicipal e interdepartamental entre Riohacha y Valledupar en los departamentos de La Guajira y Cesar, hacia el centro del país. Por otra parte, es importante por la comunicación fronteriza de la región con el vecino país de Venezuela. El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de la(s) vía(s) objeto de intervención.

2.1 LOCALIZACIÓN

El proyecto se encuentra localizado entre los departamentos del Cesar y La Guajira en el norte de la República de Colombia como se observa en la Figura 2.1.

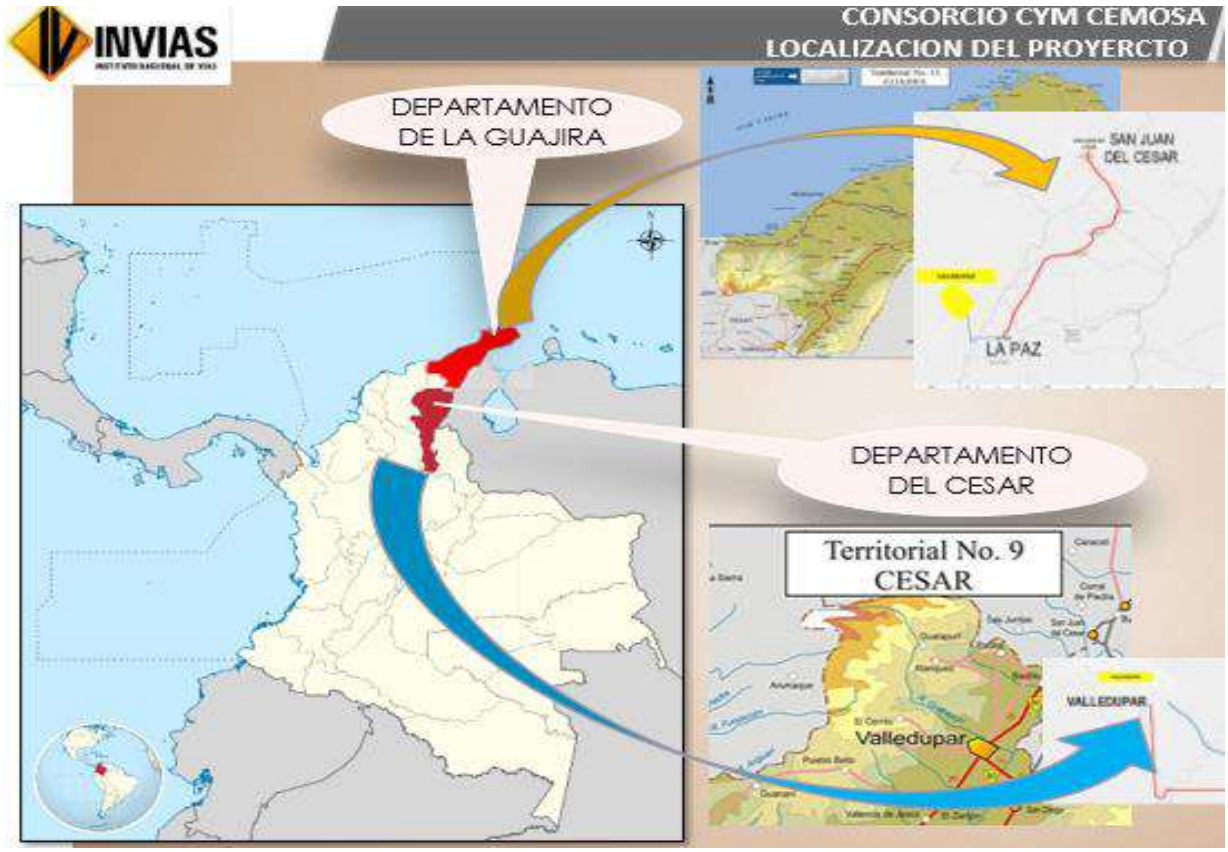


Figura 2.1. Localización general del proyecto. Fuente: Elaboración propia.

En los siguientes gráficos se registran los corredores objeto de intervención con la ejecución del proyecto.

SECTOR 1: VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ (Departamento del Cesar), Nueva vía.
SECTOR 2: VALLEDUPAR – LA PAZ (Departamento del Cesar), Ruta 8004.
SECTOR 3: LA PAZ – SAN JUAN DEL CESAR (Departamentos del Cesar y La Guajira), Ruta 4902.

SECTOR 4: SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS (Departamento de la Guajira), Ruta 8801.



Figura 2.2. SECTOR 1, Vista general.: VALLEDUPAR – PUENTE. RAFAEL ESCALONA – LA PAZ. Fuente: Adaptado de Google Earth Pro.



Figura 2.3. SECTOR 1, A: VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ. Fuente: Adaptado de Google Earth Pro.



Figura 2.4. SECTOR 1, B: VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ. Fuente: Adaptado de Google Earth Pro.



Figura 2.5. SECTOR 1, C: VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ. Fuente: Adaptado de Google Earth Pro.



Figura 2.6. SECTOR 1, D: VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ. Fuente: Adaptado de Google Earth Pro.

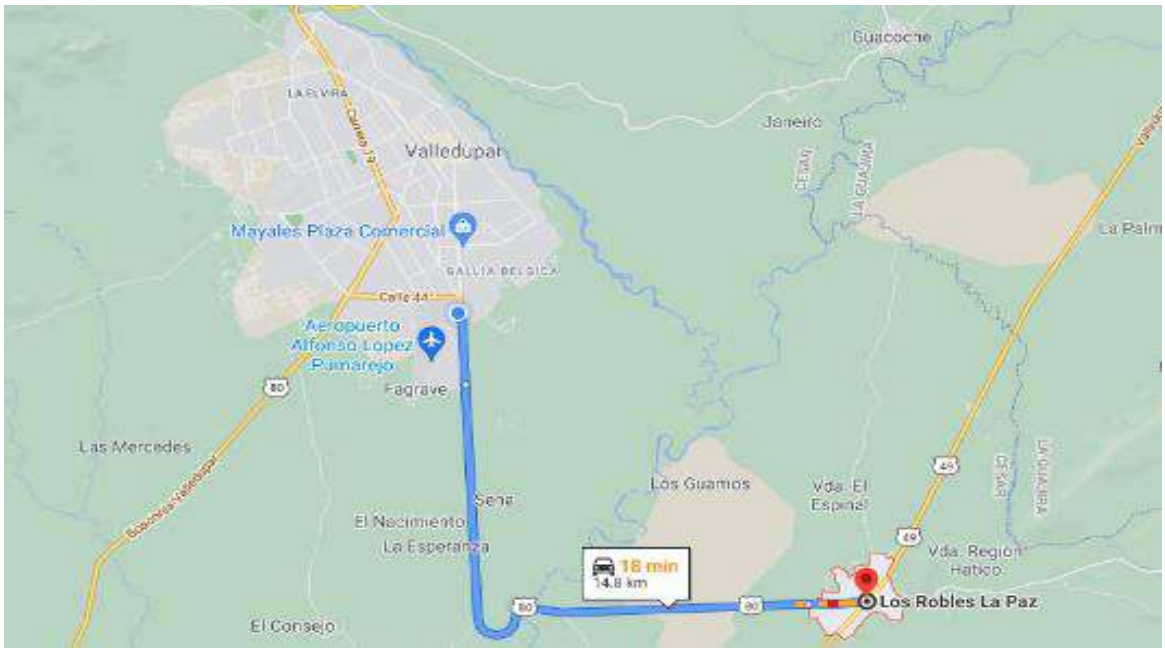


Figura 2.7. SECTOR 2: VALLEDUPAR – LA PAZ. Fuente: Adaptado de Google Maps.



Figura 2.8. SECTOR 3: LA PAZ – SAN JUAN DEL CESAR. Fuente: Adaptado de Google Maps.

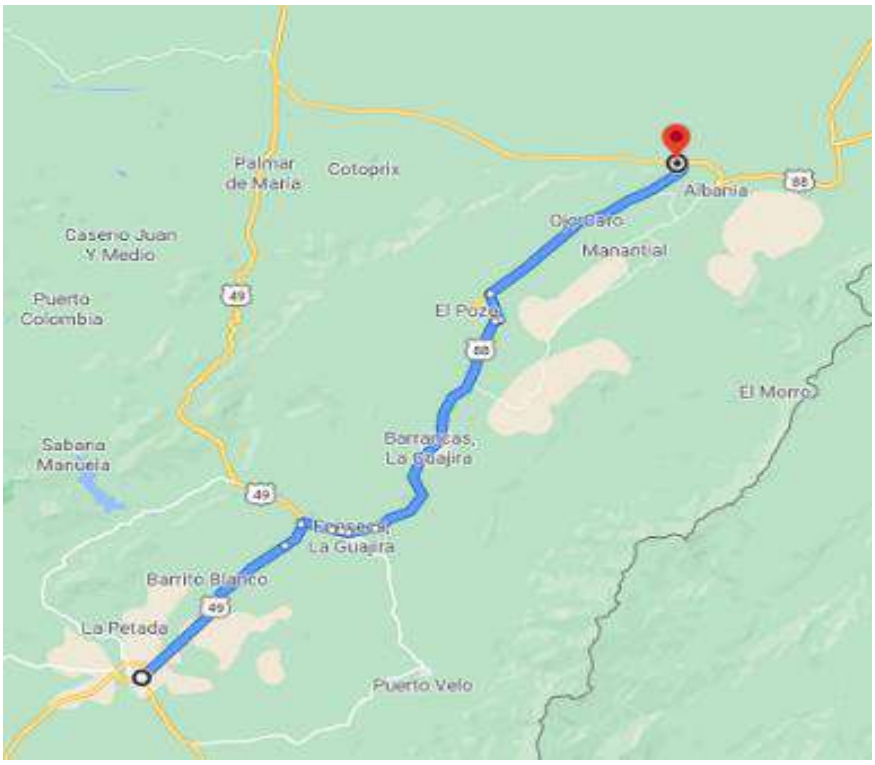


Figura 2.9. SECTOR 4: SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS. Fuente: Fuente: Adaptado de Google Maps.

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Los sectores a intervenir son los siguientes:

- SECTOR 1: VALLEDUPAR –PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ (Departamento del Cesar).
- SECTOR 2: VALLEDUPAR – LA PAZ (Departamento del Cesar).
- SECTOR 3: LA PAZ – SAN JUAN DEL CESAR (Departamentos del Cesar y La Guajira).
- SECTOR 4: SAN JUAN DEL CESAR -CUESTECITAS (Departamento de la Guajira).

Sector 1. Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz.

Este corredor corresponde a un Mejoramiento vial a través de la construcción de segunda calzada entre los municipios de Valledupar y La Paz, aprovechando el carreteable existente que conduce al sitio donde se encuentra construido el puente “Rafael Escalona” sobre el Rio Cesar, en una longitud aproximada de 10 kilómetros (entre Valledupar y La Paz). Dentro de la etapa de Pre construcción, se deberán precisar las longitudes de intervención así como las condiciones y soluciones de ingeniería para el acceso entre la segunda calzada que se proyecta construir y el corredor vial existente, considerando el incremento de población de las cabeceras urbanas de los Municipios de Valledupar y La Paz, así como la proyección y redistribución del tráfico vehicular una vez entre en operación la nueva segunda calzada, así mismo, bajo las condiciones mencionadas, el Contratista en conjunto con la Interventoría, deberá analizar cómo se integra al desarrollo vial, la construcción de la Glorieta proyectada en inmediaciones de la Universidad Nacional, sobre el corredor vial existente.

Sector 2. Valledupar - La Paz.

Las características principales del corredor vial se describen a continuación:

- Del PR00+000 al PR02+000 se tiene una doble calzada en concreto asfaltico con ancho de 7 metros y separador central de 4 metros.
- A partir del PR02+000 hasta el PR12+000 se presenta una calzada bidireccional en concreto asfaltico en buen estado, con carriles de 3,65 metros de ancho y bermas que varían entre 1,60 y 2 metros.

- Del PR12+000 al PR13+000 la vía vuelve a ser una doble calzada, esta vez en concreto rígido, sin demarcar, con un ancho de corona de 6 metros y un separador central de 1 metro.

Sector 3. La Paz - San Juan del Cesar.

El corredor La Paz-San Juan del Cesar tiene una longitud aproximada de 58 kilómetros, que corresponde a la ruta (4902), se encuentra localizado en su gran mayoría en el sur del Departamento de la Guajira en jurisdicción de los Municipios de La Jagua del Pilar, Urumita, Villanueva, El Molino y San Juan del Cesar en terrenos predominantemente planos y ondulados. Cuenta con una calzada de 7.3 m de ancho promedio.

Teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el tramo vial La Paz- Dpto. del Cesar-Rio Pereira-San Juan del Cesar-La Guajira, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento flexible en regular y/o mal estado. Las actividades que se tienen priorizadas corresponden a mantenimiento y rehabilitación, para mejorar las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio de este importante corredor vial. No se adelantarán actividades extensivas de rehabilitación, ni las que afecten la financiación de las metas físicas de las principales obras objeto del mejoramiento y/o construcción del alcance del contrato, en todo caso, las intervenciones tendientes a la rehabilitación se priorizarán, considerando simultáneamente alternativas de mejoramiento como el parcheo.

Sector 4. San Juan del Cesar - Cuestecitas.

El corredor San Juan del Cesar-Cuestecitas tiene una longitud aproximada de 71 kilómetros y hace parte de la ruta (8801), se encuentra localizado en su gran mayoría en el sur del Departamento de la Guajira en jurisdicción de los Municipios de San Juan del Cesar, Distracción, Fonseca, Barrancas, Hato nuevo y Albania en terrenos predominantemente planos y ondulados. Cuenta con una calzada de 7.3 m de ancho promedio.

Teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el tramo vial San Juan del Cesar-Cuestecitas-La Guajira, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento flexible en regular y mal estado. Las actividades que se tienen priorizadas corresponden a mantenimiento y rehabilitación, para mejorar las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio de este importante corredor vial. No se adelantarán actividades extensivas de rehabilitación, ni las que afecten la financiación de las metas físicas de las principales obras objeto del mejoramiento y/o construcción del alcance del contrato, en todo caso, las intervenciones tendientes a la rehabilitación se priorizarán, considerando simultáneamente alternativas de mejoramiento como el parcheo.

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Sector 1. Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz.

En la

Tabla 2.1 se presentan los parámetros geométricos de la vía y en la Figura 2.10, Figura 2.11, Figura 2.12, y la Figura 2.13 se muestran las secciones típicas de la vía y la estructura del pavimento a construir:

Tabla 2.1. Parámetros geométricos de la vía. Fuente: Estudios y diseños.

Parámetros de Diseño Eje Izquierdo		
Parámetro	Unidad	Valor
Velocidad de Diseño (Vd)	Km/h	80
Radio Mínimo (Rc)	m	229
Peralte Máximo (e%)	%	8
Ancho Carril	m	3.65
Pendiente Longitudinal máx	%	2.40
Pendiente Longitudinal min	%	0.30
Pendiente Excepcional máx	%	8
K Vertical (Convexa)	Ad.	26
K Vertical (Cóncava)	Ad.	30
Ancho de Calzada	m	7.30
Berma	m	2.00

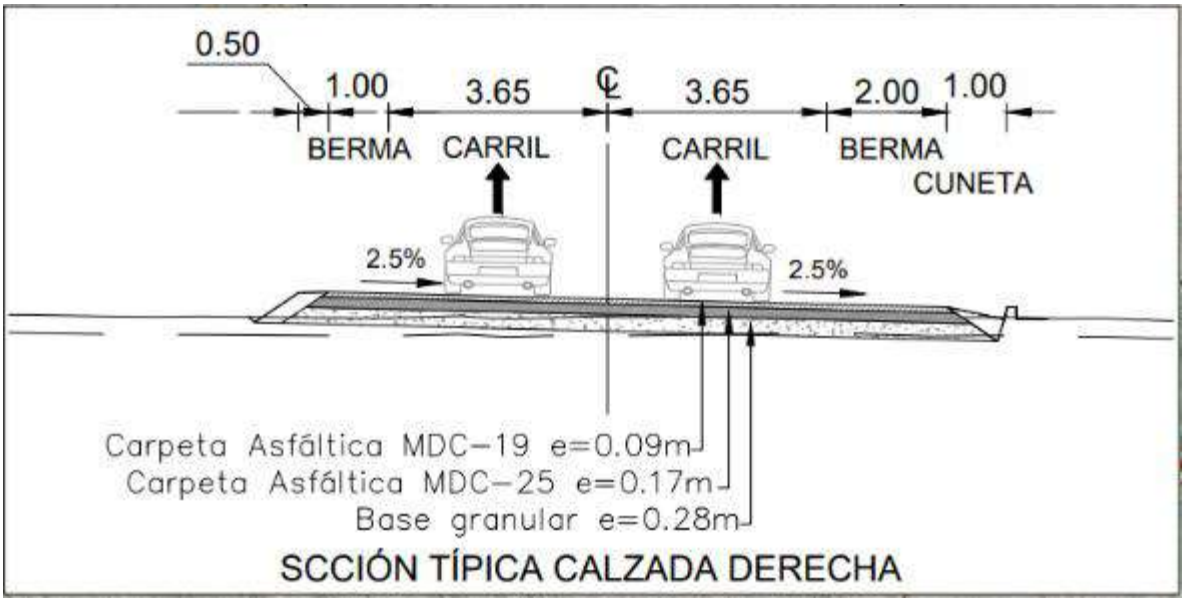


Figura 2.10. Sección típica de Calzada Derecha. Fuente: Estudios y diseños.

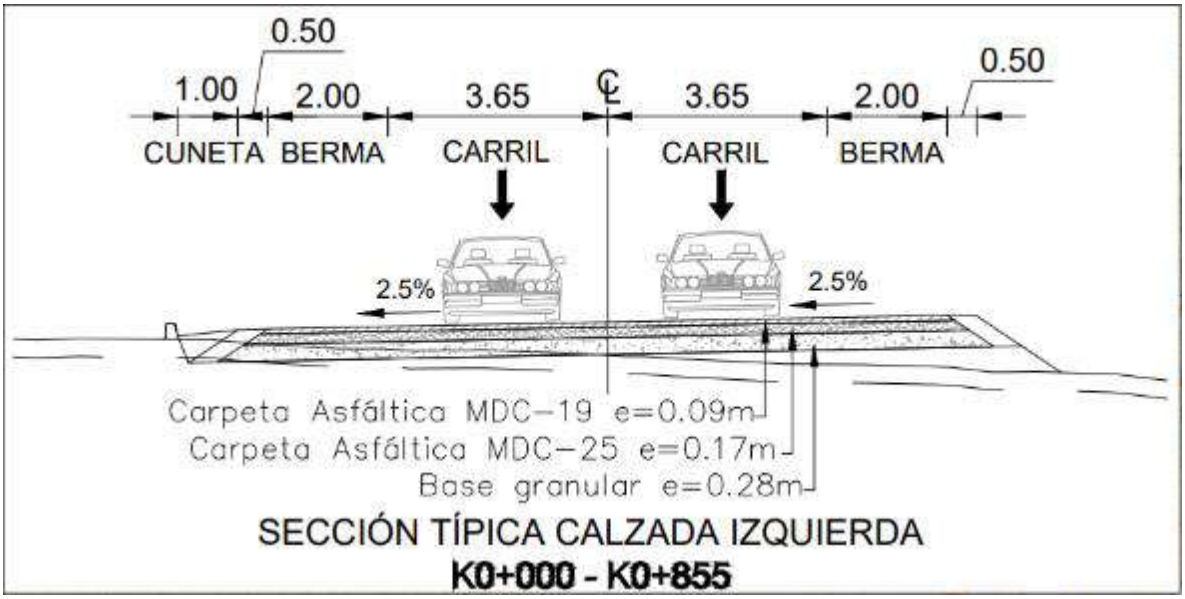


Figura 2.11. Sección típica de Calzada Izquierda. Fuente: Estudios y diseños.

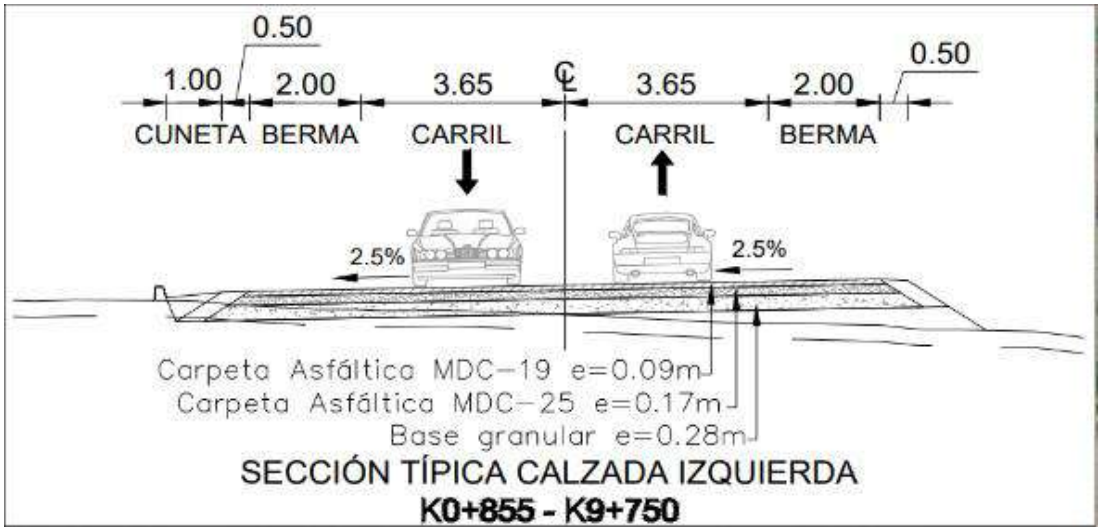


Figura 2.12. Sección típica de Calzada Izquierda. Fuente: Estudios y diseños.

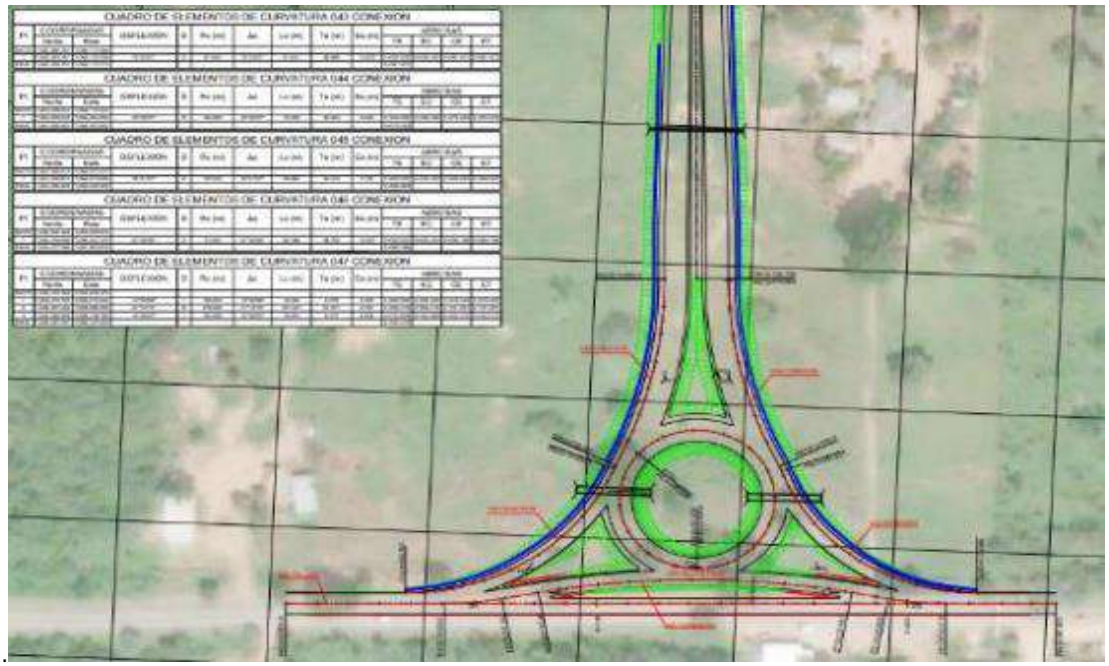


Figura 2.13. Diseño calzada llegada al Municipio de la Paz – Cesar. Fuente: Estudios y diseños.

Sector 2. Valledupar – La Paz, Ruta 8004.

• Del PR00+000 al PR02+000 se tiene una doble calzada en concreto asfáltico con ancho de 7 metros y separador central de 4 metros.

• A partir del PR02+000 hasta el PR12+000 se presenta una calzada bidireccional en concreto asfáltico en buen estado, con carriles de 3,65 metros de ancho y bermas que varían entre 1,60 y 2 metros.

• Del PR12+000 al PR13+000 la vía vuelve a ser una doble calzada, esta vez en concreto rígido, sin demarcar, con un ancho de corona de 6 metros y un separador central de 1 metro. La vía registró durante el 2018 un TPD de 12.879 vehículos distribuidos en autos: 90%, buses: 2% y camiones: 8%, convirtiéndose en el sector vial del departamento del Cesar con mayor circulación vehicular y sobre el cual se proyecta un flujo cercano a los 19.000 vehículos diarios para el año 2030, conforme se encuentra establecido en el Informe de Tráfico y Demanda elaborado en virtud del contrato de consultoría especializada para la estructuración de concesiones viales desarrollado en el año 2014 por FONADE, en el cual se recomienda que desde el punto de vista del tráfico, se tiene la necesidad de la construcción de una segunda calzada en el mencionado corredor. Las condiciones de capacidad y niveles de servicio de la vía actual representan un alto potencial de accidentalidad que pone en riesgo la seguridad de los usuarios.

Sector 3. La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902.

El sector se encuentra totalmente pavimentado, en su mayoría en pavimento flexible, se presentan tramos donde la estructura del pavimento presenta fallas que reflejan un pavimento fatigado y que requieren actividades de rehabilitación y mantenimiento mediante la reposición completa de la estructura en algunos puntos específicos y

parcheo en otros de tal manera que permita minimizar el deterioro completo de la estructura. De acuerdo con el reporte de estado de la red vial con criterio técnico suministrado por los administradores viales, en la actualidad, de los 58 kilómetros que comprenden el corredor, 23 kilómetros se encuentran en buen estado, 34 kilómetros en regular estado y 1 kilómetros en mal estado. En cuanto al Transito Promedio Diario, el sector La Paz - San Juan del Cesar, alcanza un TPD de 5.363 vehículos diarios con un porcentaje de vehículos pesados de 9%. La no intervención, de la vía, conlleva a incrementar el índice de deterioro, aumentando la magnitud de los daños que presenta la vía y su efecto en los usuarios de la misma, que se reflejan también en inadecuadas condiciones de seguridad vial; situación que empeora drásticamente en los periodos de lluvia, pudiéndose ver afectada también su estabilidad por afectación de los taludes debido a erosiones y/o socavaciones provocadas por las deficiencias en los sistemas de drenaje.

Sector 4. San Juan del Cesar - Cuestecitas, Ruta 8801.

El sector se encuentra en su mayoría en pavimento flexible, se presentan tramos donde la estructura del pavimento presenta fallas que reflejan un pavimento fatigado y que requieren actividades de rehabilitación y mantenimiento mediante la reposición completa de la estructura en algunos sectores específicos y parcheo en otros de tal manera que permita minimizar el deterioro completo de la estructura. De acuerdo con el reporte de estado de la red vial con criterio técnico suministrado por los administradores viales, de los 71 kilómetros (aproximadamente), 36 kilómetros se encuentran en buen estado, 31 kilómetros en regular estado y 4 kilómetros en mal estado. En cuanto al Transito Promedio Diario, el sector con mayor flujo de vehículos se encuentra entre los municipios de Fonseca y Barrancas, alcanzando hasta los 8.716 vehículos diarios con un porcentaje

de vehículos pesados de 5%. La no intervención, de la vía, conlleva a incrementar el índice de deterioro, aumentando la magnitud de los daños que presenta la vía y su efecto negativo en los usuarios de la misma, que se traducen también en inadecuadas condiciones de seguridad vial; situación que empeora drásticamente en los periodos de lluvia, pudiéndose ver afectada también su estabilidad por afectación de los taludes debido a erosiones y/o socavaciones provocadas por deficiencias en el sistema de drenaje.

Tipificación de los diversos tramos de obra:

El proyecto contempla los ajustes a los estudios y diseños definitivos y la ejecución de las siguientes obras:

- Mantenimiento y rehabilitación: Se deben priorizar obras de acuerdo con los recursos disponibles.

A continuación, se da una descripción de los sectores que están programados para Intervención.

Tabla 2.2. Metas físicas. Fuente: Elaboración Propia.

ALCANCE DEL CONTRATO	METAS FISICAS						
Mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada valledupar-puente Rafael Escalona-La Paz y el mantenimiento y rehabilitacion de la carretera La Paz-Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira en marco del programa de obra publica "concluir y concluir para la reactivación de las regiones"	CONSTRUCCIÓN SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA- LA PAZ				AÑO 2021	AÑO 2022	Por ejecutar
	RUTA - TRAMO	PR. INICIAL:	PR. FINAL:	LONGITUD: (m)	VALOR	VALOR	VALOR
	GLORIETA DE INICIO VALLEDUPAR	PR00+000	PR00+060	60.00	$ 0	Por ejecutar	$ 5,200,000,000
	CALZADA NUEVA - IZQUIERDA	PR00+060	PR03+473	3413.00	$ 0	$ 17,720,480,302	$ 0
	CALZADA NUEVA - IZQUIERDA	PR03+473	PR05+050	1577.00	$ 0	Por ejecutar	$ 8,187,869,158
	CALZADA NUEVA - IZQUIERDA	PR05+150	PR09+800	4650.00	$ 10,672,450,671	$ 16,821,592,150	$ 0
	GLORIETA DE LLEGADA - LA PAZ + CONECTANTES	PR09+800	PR09+840	40.00	$ 0	Por ejecutar	$ 4,250,000,000
	TOTAL:			9740	$ 10,672,450,671	$ 34,542,072,452	$ 17,637,869,158
Ampliación y Reforzamiento puente Rafael Escalona	PUENTE RAFAEL ESCALONA				AÑO 2021	AÑO 2022	Por ejecutar
	RUTA - TRAMO	PR. INICIAL:	PR. FINAL:	LONGITUD: (m)	VALOR	VALOR	VALOR
	CALZADA NUEVA - IZQUIERDA	PR05+050	PR05+150	100	$ 1,064,627,962	Por ejecutar	$ 5,435,372,038
	OBRAS DE PROTECCIÓN			400	$ 549,346,048	Por ejecutar	$ 2,250,653,952
	TOTAL:			500	$ 1,613,974,010	$ 0	$ 7,686,025,990
Mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada valledupar-puente Rafael Escalona-La Paz y el mantenimiento y rehabilitacion de la carretera La Paz-Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira en marco del programa de obra publica "concluir y concluir para la reactivación de las regiones"	REHABILITACIÓN VALLEDUPAR - LA PAZ				AÑO 2021	AÑO 2022	Por ejecutar
	RUTA - TRAMO	PR. INICIAL:	PR. FINAL:	LONGITUD: (m)	VALOR	VALOR	VALOR
	8004: Valledupar La paz	PR00+300	PR00+850	550	$ 989,676,697	$ 0	$ 0
	TOTAL:			550	$ 989,676,697	$ 0	$ 0
Mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada valledupar-puente Rafael Escalona-La Paz y el mantenimiento y rehabilitacion de la carretera La Paz-Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira en marco del programa de obra publica "concluir y concluir para la reactivación de las regiones"	MANTENIMIENTO LA PAZ - RIO PEREIRA				AÑO 2021	AÑO 2022	Por ejecutar
	RUTA - TRAMO	PR. INICIAL:	PR. FINAL:	LONGITUD: (m)	VALOR	VALOR	VALOR
	4902: La Paz - Rio Pereira	PR00+000	PR00+700	700	$ 263,367,687	$ 0	$ 0
	4902: La Paz - Rio Pereira	PR00+700	PR01+000	300	$ 176,862,915	$ 0	$ 0
	REHABILITACIÓN LA PAZ - RIO PEREIRA						Por ejecutar
	4902: La Paz - Rio Pereira	PR05+000	PR06+200	1200	$ 1,750,000,000	$ 0	$ 0
	TOTAL:			2200	$ 2,190,230,602	$ 0	$ 0
Construcción Glorieta Universidad Nacional	CONSTRUCCIÓN GLORIETA UNIVERSIDAD NACIONAL				AÑO 2021	AÑO 2022	Por ejecutar
	RUTA - TRAMO	PR. INICIAL:	PR. FINAL:	LONGITUD: (m)	VALOR	VALOR	VALOR
				60	$ 0	Por ejecutar	$ 3,256,762,499
	TOTAL:			60	$ 0	$ 0	$ 3,256,762,499
TOTAL EJECUTADO SECTOR CESAR	VIGENCIAS	2021	2022	TOTAL	$ 15,466,331,980	$ 34,542,072,452	$ 28,580,657,647
		$ 17,499,489,851	$ 40,216,446,125	$ 57,715,935,976			

Mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada valledupar-puente Rafael Escalona-La Paz y el mantenimiento y rehabilitacion de la carretera La Paz-Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira en marco del programa de obra publica "concluir y concluir para la reactivación de las regiones"	**MANTENIMIENTO RIO PEREIRA - SAN JUAN**				**AÑO 2021**	**AÑO 2022**	**Por ejecutar**
	RUTA - TRAMO	**PR. INICIAL:**	**PR. FINAL:**	**LONGITUD: (m)**	**VALOR**	**VALOR**	**VALOR**
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR06+200	PR11+400	5200	$ 1,616,731,584	$ 0	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR11+400	PR16+700	5300	$ 0	$ 2,306,951,606	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR19+000	PR29+700	10700	$ 0	$ 4,657,430,602	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR31+000	PR37+400	6400	$ 0	$ 2,785,752,883	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR44+200	PR50+800	6600	$ 0	$ 2,872,807,661	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR50+800	PR58+000	7200	$ 3,927,326,671	$ 3,133,971,994	
	REHABILITACIÓN RIO PEREIRA - SAN JUAN						
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR16+700	PR19+000	2300	$ 0	$ 1,756,036,885	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR29+700	PR31+000	1300	$ 0	$ 992,542,587	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR37+400	PR41+945	4545	$ 0	$ 3,470,081,584	
	4902: Rio Pereira - San Juan	PR41+945	PR44+200	2255	$ 0	Por ejecutar	$ 2,459,542,346
	Glorieta Luna San Juanera		PR58+000			$ 850,000,000	
	TOTAL:			**49545**	**$ 5,544,058,255**	**$ 22,825,575,803**	**$ 2,459,542,346**
Mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada valledupar-puente Rafael Escalona-La Paz y el mantenimiento y rehabilitacion de la carretera La Paz-Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira en marco del programa de obra publica "concluir y concluir para la reactivación de las regiones"	**MANTENIMIENTO SAN JUAN - CUESTECITAS**				**AÑO 2021**	**AÑO 2022**	**Por ejecutar**
	RUTA - TRAMO	**PR. INICIAL:**	**PR. FINAL:**	**LONGITUD: (m)**	**VALOR**	**VALOR**	**VALOR**
	8801: Barrancas - Cuestecitas	PR19+000	PR35+312	16312	$ 7,042,606,497		
	8801: Barrancas - Cuestecitas	PR35+312	PR49+445	14133		$ 6,101,836,539	
	8801: Barrancas - Cuestecitas	PR49+445	PR54+000	4555			$ 3,974,533,174
	TOTAL:			**30445**	**$ 7,042,606,497**	**$ 6,101,836,539**	**$ 3,974,533,174**
TOTAL EJECUTADO SECTOR GUAJIRA	**VIGENCIAS**	**2021**	**2022**	**TOTAL**	**$ 12,586,664,752**	**$ 28,927,412,342**	**$ 6,434,075,520**
		$ 13,461,146,039	**$ 30,935,727,788**	**$ 44,396,873,827**			
TOTAL INVERSIÓN VALOR BASICO	**VALOR BASICO SUBTOTAL OBRAS**				**$ 28,052,996,732**	**$ 63,469,484,794**	**$ 35,014,733,167**
	PROVISIÓN AJUSTES				$ 4,344,670,613	$ 3,496,844,906	$ 1,925,810,324
	TOTAL INCLUYENDO AJUSTES						
	PROVISIÓN JORNADAS DE TRABAJO				$ 223,000,000		
	IVA S.UTILIDAD (5%)						$ 255,876,896
	DISEÑOS				$ 770,000,000		
	IVA DISEÑOS (19%)				$ 146,300,000		
	GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA e IVA 19%)				$ 4,064,317,061		$ 11,935,682,939
	PROVISIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)				$ 340,000,000		
	VALOR TOTAL						
	VALOR TOTAL ACUMULADO				$ 9,888,287,674		**$ 49,132,103,326**
	DIFERENCIA						

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 3.1. Información general del proyecto. Fuente: Elaboración propia.

CONTRATISTA	
Proceso de selección:	LP-DO-045-2020
Contrato:	1617 del 2020.
Suscripción del Contrato:	4 DE DICIEMBRE DE 2020.
Objeto:	MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1.
Contratista:	CONSORCIO MP CARIBE. (NIT: 901.440.770-93)
Integrantes:	MINCIVIL S.A. con NIT. 890.930.545-1 con una participación del 60% y PAVIMENTAR S.A. con NIT. 800.040.014-6 con una participación del 40%).

Valor inicial:	$ 102.112.809.803 M/CTE, INCLUIDO IVA.
Valor actualizado:	$ 102.112.809.803 M/CTE, INCLUIDO IVA.
Plazo inicial:	DIECIOCHO (18) Meses.
Fecha de inicio:	25 DE MARZO DE 2021.
Fecha de terminación actual:	31 DE JULIO de 2022 (16.4 meses a partir de la orden de inicio).
Dirección:	CALLE 9 # 6 -39, Barrio Centro, Municipio de la Paz, Departamento del Cesar.
Teléfono:	TEL:(57) (1) 3289770

3.2 ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

A fecha de corte del presente informe, culminada la fase de estudios y diseños y revisado el estado de los recursos por vigencias, el Instituto realiza gestiones necesarias para lograr mantener recursos en la vigencia 2021 para el Departamento de La Guajira, esto, con el objeto de garantizar la continuidad de las obras en este Departamento.

De esta forma, el análisis financiero del proyecto, cumpliendo con las metas físicas y planes de intervención aprobados por Interventoría, se muestran de la siguiente forma:

Tabla 3.2. Presupuesto Obra Básica – Obras Departamento del Cesar. Fuente: Elaboración Propia.

PRESUPUESTO DEPARTAMENTO DEL CESAR				
RUTA - TRAMO	**PR. INICIAL:**	**PR. FINAL:**	**LONGITUD:**	**VALOR BASICO**
GLORIETA AEROPUERTO	PR00+000	PR00+060	60	$ 2,038,743,043
CALZADA NUEVA -IZQUIERDA	PR00+060	PR02+082	2022	$ 12,930,244,416
CALZADA NUEVA -IZQUIERDA	PR02+082	PR05+050	2968	$ 18,972,691,834
CALZADA NUEVA -IZQUIERDA	PR05+150	PR09+800	4650	$ 29,729,189,090
GLORIETA DE LLEGADA - LA PAZ	PR09+800	PR09+860	60	$ 2,138,654,727
PUENTE RAFAEL ESCALONA	PR05+050	PR05+150	100	$ 5,791,275,694
OBRAS DE PROTECCION PUENTE RAFAEL ESCALONA	PR05+050	PR05+150	100	$ 177,796,860
OBRAS DE PROTECCIÓN MEANDRO RIO CESAR				$ 7,087,904,163
CONEXION GLORIETA LA PAZ DOBLE CALZADA LA PAZ			350	$ 1,244,080,085
CONSTRUCCIÓN GLORIETA UNIVERSIDAD NACIONAL				$ 2,848,400,357
8004: Valledupar La paz Rehabilitacion	PR00+300	PR00+850	350	$ 989,676,697
4902: La Paz - Rio Pereira Mantenimiento	PR00+000	PR00+700	700	$ 263,367,687
4902: La Paz - Rio Pereira Mantenimiento	PR00+700	PR01+000	300	$ 176,862,915
4902: La Paz - Rio Pereira Rehabilitacion	PR04+755	PR06+200	1445	$ 3,505,661,035
				$ 87,894,548,603

Tabla 3.3. Presupuesto Obra Básica – Rio Pereira / San Juan - Departamento de la Guajira. Fuente: Elaboración Propia.

MANTENIMIENTO RIO PEREIRA - SAN JUAN				
RUTA - TRAMO	**PR. INICIAL:**	**PR. FINAL:**	**LONGITUD: (m)**	**VALOR BASICO**
4902: Rio Pereira - San Juan	PR06+200	PR11+870	5670	$ 1,668,610,298
4902: Rio Pereira - San Juan	PR11+870	PR16+700	4830	$ 2,290,716,470
4902: Rio Pereira - San Juan	PR19+000	PR29+700	10700	$ 4,652,662,767
4902: Rio Pereira - San Juan	PR31+000	PR37+400	6400	$ 2,782,901,094
4902: Rio Pereira - San Juan	PR44+200	PR50+800	6600	$ 2,869,866,754
4902: Rio Pereira - San Juan	PR50+800	PR58+468	7668	$ 4,177,121,620
TOTAL:			**41868**	**$ 18,441,879,003**
REHABILITACIÓN RIO PEREIRA - SAN JUAN				
RUTA - TRAMO	**PR. INICIAL:**	**PR. FINAL:**	**LONGITUD:**	**VALOR BASICO**
4902: Rio Pereira - San Juan	PR16+700	PR19+000	2300	$ 2,848,358,019
4902: Rio Pereira - San Juan	PR29+700	PR31+000	1300	$ 1,609,941,489
4902: Rio Pereira - San Juan	PR37+400	PR41+517	4117	$ 5,098,560,854
4902: Rio Pereira - San Juan	PR41+517	PR44+200	2683	$ 4,430,228,733
Glorieta Luna San Juanera		PR58+000		$ 850,000,000
TOTAL:			**10400**	**$ 14,837,089,095**

Tabla 3.4. Presupuesto Obra Básica – San Juan / Cuestecitas - Departamento de la Guajira. Fuente: Elaboración Propia.

MANTENIMIENTO SAN JUAN - CUESTECITAS				
RUTA - TRAMO	**PR. INICIAL:**	**PR. FINAL:**	**LONGITUD: (m)**	**VALOR BASICO**
8801: Barrancas - Cuestecitas	PR19+000	PR35+312	16312	$ 6,846,769,848
8801: Barrancas - Cuestecitas	PR35+312	PR49+445	14133	$ 5,496,561,539
8801: Barrancas - Cuestecitas	PR49+445	PR54+000	4555	$ 2,388,006,350
TOTAL:			**35000**	**$ 14,731,337,736**
RUTA - TRAMO	**PR. INICIAL:**	**PR. FINAL:**	**LONGITUD: (m)**	**VALOR BASICO**
Señalización vertical	PR06+200	PR52+800		$ 553,910,000
Mantenimiento obras de arte	PR06+200	PR52+800		$ 51,365,000
SUBTOTAL:			**0**	**$ 605,275,000**
TOTAL LA GUAJIRA				**$ 48,615,580,835**

Tabla 3.5. Presupuesto Total – Obras Departamento del Cesar. Fuente: Elaboración Propia.

DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA				
MANTEMIMIENTO Y/O REHABILITACION RIO PEREIRA - CUESTECITAS	**VALOR PROYECTO**	**AÑO 2021**	**AÑO 2022**	**ADICION**
VALOR BASICO SUBTOTAL OBRAS (A)	**$ 48,615,580,835**	**$ 12,527,637,325**	**$ 28,739,404,146**	**$ 7,348,539,364**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 4,200,165,496	$ 545,292,638	$ 1,343,694,585	$ 2,311,178,273
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)	**$ 52,815,746,331**	**$ 13,072,929,963**	**$ 30,083,098,731**	**$ 9,659,717,637**
VALOR IVA SOBRE UTILIDAD (OBRA) (E)	$ 385,961,223	$ 95,532,950	$ 219,838,029	$ 70,590,244
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D´+E)	**$ 53,201,707,554**	**$ 13,168,462,912**	**$ 30,302,936,760**	**$ 9,730,307,881**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)	$ 270,878,056	$ 232,629,660	$ 38,248,396	$ 0
IVA DISEÑOS (19%)	$ 51,466,831	$ 44,199,635	$ 7,267,195	$ 0
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H	**$ 322,344,887**	**$ 276,829,295**	**$ 45,515,591**	**$ 0**
GESTION AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA) (J)	$ 501,129,267	$ 557,540	$ 500,571,727	$ 0
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IV.	$ 102,000,000	$ 15,296,291	$ 86,703,709	$ 0
VALOR TOTAL (F+I+J+K)	**$ 54,127,181,708**	**$ 13,461,146,039**	**$ 30,935,727,788**	**$ 9,730,307,881**

DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA	**2021**	**2022**	**TOTAL**
VIGENCIAS	**$ 13,461,146,039**	**$ 30,935,727,788**	**$ 44,396,873,827**

Tabla 3.6. Detalle recursos por vigencias Vs. Valor Total Obras a ejecutar.

Fuente: Elaboración Propia.

VIGENCIAS PROYECTO		
2021	**2022**	**TOTAL**
$ 30,960,635,890	**$ 71,152,173,913**	**$ 102,112,809,803**
VALOR PROYECTO	**ADICION**	
$ 167,355,324,174	**$ 65,242,514,371**	

Es preciso aclarar, que esta información se entrega INVIAS para que, como entidad contratante, se informe sobre el alcance de las obras a ejecutar, se optimice el proyecto con base a los recursos disponibles y en su defecto se gestionen los recursos adicionales a que haya lugar, por tanto, la presentación de dicha información en este informe es meramente informativa.

3.3 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.3.1 GESTION TÉCNICA

Durante el presente mes, el Contratista realizó actividades de mantenimiento que incluyen fresado, riego de liga y aplicación de mezcla asfáltica MDC – 19 en los tramos pertenecientes a la Ruta 8801 descritos en las siguientes tablas:

Tabla 3.7. Avance de actividades. Ruta 8801. Fuente: Elaboración propia.

SECTOR 4. BARRANCAS - CUESTECITAS. RUTA 8801. Valores acumulados					
FRESADO, RIEGO DE LIGA, COLOCACIÓN, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MDC 19					
ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL		AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
		IZQ	DER		
PR18+900.00	PR34+680.00	x	x	7.890	7.890
PR18+900.00	PR35+658.00	x		8.379	16.269
TOTAL				16.269	16.270

Tabla 3.8. Avance de actividades. Ruta 8801. Fuente: Elaboración propia.

SECTOR 4. BARRANCAS - CUESTECITAS. RUTA 8801. 05/11/2021 - 11/11/2021.					
FRESADO, RIEGO DE LIGA, COLOCACIÓN, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MDC 19					
ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL		AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
		IZQ	DER		
PR34+680.00	PR39+435.60	x	x	2.378	24.614
PR35+658.00	PR38+230.00	x		1.286	25.900
TOTAL				3.664	25.900

Tabla 3.9. Avance de actividades. Ruta 8801. Fuente: Elaboración propia.

SECTOR 4. BARRANCAS - CUESTECITAS. RUTA 8801. 12/11/2021 - 18/11/2021.					
FRESADO, RIEGO DE LIGA, COLOCACIÓN, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MDC 19					
ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL		AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
		IZQ	DER		
PR39+435.60	PR39+660.00	x	x	0.112	23.257
PR38+230.00	PR39+756.00	x		0.763	24.020
TOTAL				0.875	24.020

Durante el presente mes, el Contratista realizó actividades de mantenimiento que incluyen fresado, riego de liga y aplicación de mezcla asfáltica MDC – 19 en los tramos pertenecientes a la ruta 4902 descritos en las siguientes tablas:

Tabla 3.10. Avance de actividades Ruta 4902. Fuente: Elaboración propia.

SECTOR 3. LA PAZ - DISTRACCIÓN 4902. 29/10/2021 - 04/11/2021.					
MEJORAMIENTO MEDIANTE FRESADO, RIEGO DE LIGA, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MDC 19					
ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL		AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
		IZQ	DER		
PR23+413.00	PR24+765.00		X	0.676	19.676
PR23+990.00	PR25+078.10	x		0.544	20.220
NOTAS: N/A				AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
TOTAL				1.220	20.220

Tabla 3.11. Avance de actividades. Ruta 4902. Fuente: Elaboración propia.

SECTOR 3. LA PAZ - DISTRACCIÓN 4902. 05/11/2021 - 11/11/2021.					
MEJORAMIENTO MEDIANTE FRESADO, RIEGO DE LIGA, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MDC 19					
ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL		AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
		IZQ	DER		
PR24+765.00	PR25+439.40		X	0.337	19.521
PR25+078.10	PR26+477.00	x		0.699	20.220
NOTAS: N/A.				AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
TOTAL				1.037	21.296

Tabla 3.12. Avance de actividades. Ruta 4902. Fuente: Elaboración propia.

SECTOR 3. LA PAZ - DISTRACCIÓN 4902. 12/11/2021 - 18/11/2021.					
MEJORAMIENTO MEDIANTE FRESADO, RIEGO DE LIGA, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MDC 19					
ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL		AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
		IZQ	DER		
PR25+439.40	PR28+050.00		X	1.305	19.484
PR26+477.00	PR27+950.00	x		0.737	20.220
NOTAS: N/A.				AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO
TOTAL				2.042	24.360

Tabla 3.13 Avance de actividades. Ruta 4902. Fuente: Elaboración propia.

SECTOR 3. LA PAZ - DISTRACCIÓN 4902. 19/11/2021 - 25/11/2021.					
MEJORAMIENTO MEDIANTE FRESADO, RIEGO DE LIGA, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MDC 19					
ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL		AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
		IZQ	DER		
PR28+050.00	PR29+310.00		X	0.630	24.895
PR27+950.00	PR28+800.50	x		0.425	25.320
NOTAS: N/A.				AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO
TOTAL				1.055	25.320

Se realizaron actividades de conformación de terraplén, de subbase granular clase A, conformación de base granular clase A, colocación, extendida y compactación de capa intermedia de MDC-25. Asimismo, se hizo instalación de alcantarillas y actividades de armado y figuración de acero, fundición de solados y de concreto para Box Culverts en

los siguientes tramos correspondientes a la Vía nueva Valledupar – Puente Rafael Escalona – La paz.

A continuación, se resume las actividades ejecutadas por el contratista en el sector 1 como se muestra en las siguientes tablas:

Tabla 3.14. Avance de actividades vía nueva. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz. Fuente: Elaboración propia.

SECTOR 1. VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ. 29/10/2021 - 04/11/2021.					
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES					
ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL		AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
		IZQ	DER		
PR09+850.00	PR09+500.00	x	x	0.350	0.350
PR09+180.00	PR05+500.00	x	x	3.680	**4.000**
CONFORMACIÓN DE SUBBASE					
PR08+850.00	PR09+180.00	X	X	0.330	0.570
PR07+620.00	PR08+320.00	X	X	0.700	1.270
PR07+200.00	PR07+500.00	X	X	0.300	1.570
PR06+200.00	PR06+270.00	X	X	0.070	**1.640**
FUNDICIÓN DE SOLADO, FIGURACIÓN, ARMADO DE ACERO, FUNDICIÓN DE LOSAS INFERIORES Y MUROS DE MÓDULOS DE BOX CULVERT					
PR07+610.00	PR07+613.00	X	X	N/A	N/A
PR06+182.00	PR06+183.50	X	X	N/A	N/A
PR05+862.00	PR05+864.50	X	X	N/A	N/A
PR05+700.00	PR05+703.00	X	X	N/A	N/A
PR05+780.00	PR05+783.00	X	X	N/A	N/A
PR05+607.00	PR05+609.00	X	X	N/A	N/A
PR05+476.00	PR05+478.00	X	X	N/A	N/A
PR05+202.00	PR05+203.50	X	X	N/A	N/A
PR00+037.00	PR00+039.00	X	X	N/A	N/A
INSTALACIÓN DE ALCANTARILLA DE 36"					
PR06+516.00	PR06+516.00	X	X	N/A	N/A
PR06+950.00	PR06+950.00	X	X	N/A	N/A
PR08+348.00	PR08+348.00	X	X	N/A	N/A
PR07+192.00	PR07+192.00	X	X	N/A	N/A
PR09+520.00	PR09+520.00	x	x	N/A	N/A
PR08+511.00	PR08+511.00	X	X	N/A	N/A

Tabla 3.15. Avance de actividades vía nueva. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz. Fuente: Elaboración propia.

SECTOR 1. VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ. 05/11/2021 - 11/11/2021.					
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES					
ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL		AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
		IZQ	DER		
PR08+400.00	PR07+620.00	x	x	0.780	3.850
PR06+200.00	PR05+500.00	x	x	0.700	**4.550**
CONFORMACIÓN DE SUBBASE					
PR08+400.00	PR09+180.00	X	X	0.780	0.710
PR07+620.00	PR08+320.00	X	X	0.700	1.410
PR07+200.00	PR07+500.00	X	X	0.300	1.710
PR06+200.00	PR06+270.00	X	X	0.070	**1.780**
FUNDICIÓN DE SOLADO, FIGURACIÓN, ARMADO DE ACERO, FUNDICIÓN DE LOSAS INFERIORES Y MUROS DE MÓDULOS DE BOX CULVERT					
PR07+610.00	PR07+613.00	X	X	N/A	N/A
PR06+182.00	PR06+183.50	X	X	N/A	N/A
PR05+862.00	PR05+864.50	X	X	N/A	N/A
PR05+700.00	PR05+703.00	X	X	N/A	N/A
PR05+780.00	PR05+783.00	X	X	N/A	N/A
PR05+607.00	PR05+609.00	X	X	N/A	N/A
PR05+476.00	PR05+478.00	X	X	N/A	N/A
PR05+202.00	PR05+203.50	X	X	N/A	N/A
PR00+096.00	PR00+098.00	X	X	N/A	N/A
PR00+037.00	PR00+039.00	X	X	N/A	N/A
INSTALACIÓN DE ALCANTARILLA DE 36"					
PR06+516.00	PR06+516.00	X	X	N/A	N/A
PR06+950.00	PR06+950.00	X	X	N/A	N/A
PR08+348.00	PR08+348.00	X	X	N/A	N/A
PR07+192.00	PR07+192.00	X	X	N/A	N/A
PR09+520.00	PR09+520.00	x	x	N/A	N/A
PR08+511.00	PR08+511.00	X	X	N/A	N/A

Tabla 3.16. Avance de actividades vía nueva. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz. Fuente: Elaboración propia.

SECTOR 1. VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ. 12/11/2021 - 18/11/2021.					
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES					
ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL		AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
		IZQ	DER		
PR06+200.00	PR05+500.00	x	x	0.700	**4.550**
CONFORMACIÓN DE SUBBASE					
PR09+850.00	PR09+500.00	X	X	0.350	0.370
PR09+180.00	PR07+000.00	X	X	2.180	**2.550**
CONFORMACIÓN DE BASE					
PR09+180.00	PR09+000.00	X	X	0.180	0.060
PR08+890.00	PR08+080.00	X	X	0.810	**0.870**

TIPO	ABSISADO	DIMENSIONES	N° MÓDULOS	MÓDULOS FUNDIDOS	OBSERVACIONES
Box Culvert	PR0+037	2 m x 2.5 m	4	4	CNX 43 Sector Glorieta.
Alcantarilla	PR9+693	36"			Falta una caja receptora
Alcantarilla	PR9+530	36"			Incluye solado y atraques
Box Culvert	PR9+340	2 m X 1.5m	4	4	1 módulo de concreto y aceros
Box Culvert	PR9+300	2 m X 1.5m	4	0	Solo se han fundido dos losas inferiores
Alcantarilla	PR8+511	36"			Incluye solado y atraques
Alcantarilla	PR8+348	36"			Incluye solado y atraques
Box Culvert	PR7+610	3 m x 2.5 m	4	4	Pendiente aletas, enrocado y dentellones.
Alcantarilla	PR7+192	36"			Incluyó mejoramiento de subrasante en dos capas de 40 cm.
Alcantarilla	PR6+953	36"			Incluye solado y atraques
Alcantarilla	PR6+840	36"			Incluye solado y atraques
Alcantarilla	PR6+616	36"			Incluye solado y atraques
Alcantarilla	PR6+518	36"			Incluye solado y atraques
Alcantarilla	PR6+116	36"			Incluye solado y atraques
Box Culvert	PR6+182	1.5 m x 1m	4	4	Pendiente aletas, enrocado y dentellones.
Box Culvert	PR5+862	3 m x 2.5 m	4	2	Excavación para mejoramiento de subrasante. Mejoramiento de subrasante con material de sub base para extender solado (2 capas, 60 cm). Fundida de solado
Box Culvert	PR5+780	3 m x 1.5 m	4	4	Incluye mejoramiento de subrasante con adición de materiales (2 capas).
Box Culvert	PR5+607	2 m x 1.5 m	4	4	Fundición de solado, incluyó mejoramiento de subrasante en dos capas de 40 cm. Incluye atraques. Fundición de losa inferior módulo 4. Pendiente aletas, enrocado y dentellones.
Box Culvert	PR5+476	2 m x 1.5 m	4	4	Mejoramiento de subrasante con material de sub base para extender solado (2 capas, 60 cm). Pendiente aletas, enrocado y
Box Culvert	PR5+202	2 m x 1.5 m	4	2	Mejoramiento de subrasante con material de sub base para extender solado (2 capas, 60 cm). Fundida de solado.

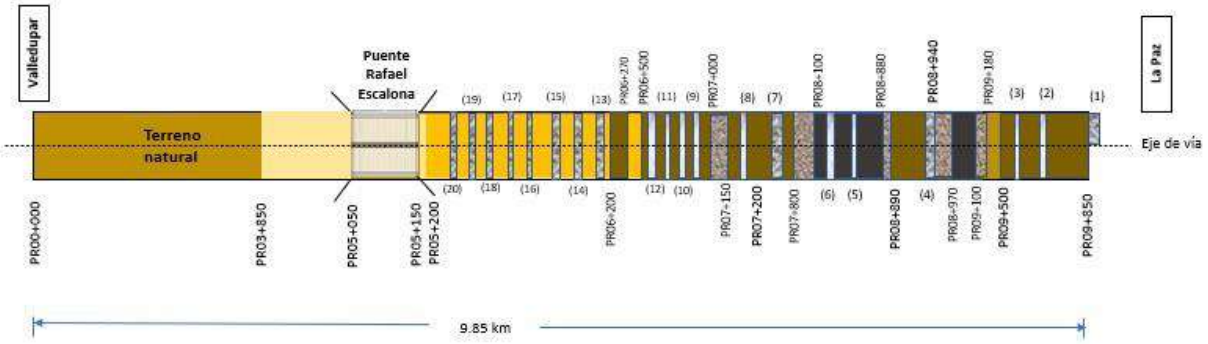
Tabla 3.17. Avance de actividades vía nueva. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz. Fuente: Elaboración propia.

SECTOR 1. VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ. 19/11/2021 - 25/11/2021.					
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES					
ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL IZQ	CARRIL DER	AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
PR03+850.00	PR05+050.00	x	x	1.200	4.650
PR06+200.00	PR05+500.00	x	x	0.700	5.350
CONFORMACIÓN DE SUBBASE					
PR09+850.00	PR09+500.00	X	X	0.350	0.370
PR09+180.00	PR06+500.00	X	X	2.680	3.050
CONFORMACIÓN DE BASE					
PR09+180.00	PR08+940.00	X	X	0.240	0.240
PR07+000.00	PR07+150.00	X	X	0.150	0.390
PR08+890.00	PR07+800.00	X	X	1.090	1.480
IMPRIMACIÓN Nota: La imprimación se viene haciendo ocupando la mitad de la calzada					
PR09+100.00	PR08+970.00	X	X	0.065	0.065
PR06+880.00	PR08+100.00	X	X	0.390	0.455

TIPO	ABSISADO	DIMENSIONES	N° MÓDULOS	MÓDULOS FUNDIDOS	Fundida de encole y descole (1 - Sí, 0 - No)	OBSERVACIONES
Box Culvert	PR0+037	2 m x 2.5 m	4	4	1	CNX 43 Sector Glorieta.
Alcantarilla	PR3+693	36"			0	Falta una caja receptora
Alcantarilla	PR3+550	36"			0	Incluye solado y atraques
Box Culvert	PR8+340	2 m X 1.5m	4	4	1	1 módulo de concreto y aceros
Box Culvert	PR8+300	2 m X 1.5m	4	4	1	Se han fundido ddos módulos completos y dos losas inferiores de los restantes. Durante la semana se fundió monolíticamente muros y losa superior del módulo 3. Del mismo modo se fundió el módulo 4.
Alcantarilla	PR8+511	36"			0	Incluye solado y atraques
Alcantarilla	PR8+348	36"			0	Incluye solado y atraques
Box Culvert	PR7+610	3 m x 2.5 m	4	4	0	Pendiente aletas, enrocado y dentellones.
Alcantarilla	PR7+192	36"			0	Incluyó mejoramiento de subrasante en dos capas de 40 cm.
Alcantarilla	PR6+953	36"			0	Incluye solado y atraques
Alcantarilla	PR6+840	36"			0	Incluye solado y atraques
Alcantarilla	PR6+616	36"			0	Incluye solado y atraques
Alcantarilla	PR6+518	36"			0	Incluye solado y atraques. Durante la presente semana se instalaro tuberías que no se habían instalado para no inhabilitar el paso vehicular
Alcantarilla	PR6+116	36"			0	Incluye solado y atraques
Box Culvert	PR6+162	1.5 m x 1 m	4	4	0	Pendiente aletas, enrocado y dentellones.
Box Culvert	PR5+862	3 m x 2.5 m	4	3	0	Excavación para mejoramiento de subrasante. Mejoramiento de subrasante con material de sub base para extender solado (2 capas, 60 cm). Fundida de solado. Durante la presente semana se fundieron monolíticamente los muros y losa superior del módulo 3. Durante lapresente semana se fundió el módulo 2. Durante la presente semana se fundió el cuarto módulo.
Box Culvert	PR5+760	3 m x 1.5 m	4	4	0	Incluye mejoramiento de subrasante con adición de materiales (2 capas).
Box Culvert	PR5+607	2 m x 1.5 m	4	4	0	Fundición de solado, incluyó mejoramiento de subrasante en dos capas de 40 cm. Incluye atraques. Fundición de losa inferior módulo 4. Pendiente aletas, enrocado y dentellones. Durante la presente semana se fundieron las aletas de encole.
Box Culvert	PR5+476	2 m x 1.5 m	4	4	1	Mejoramiento de subrasante con material de sub base para extender solado (2 capas, 60 cm). Pendiente aletas, enrocado y dentellones. Durante la presente semana se fundieron las aletas de encole.
Box Culvert	PR5+202	2 m x 1.5 m	4	2	0	Mejoramiento de subrasante con material de sub base para extender solado (2 capas, 60 cm). Fundida de solado. Durante la presente semana se figuró y se armó el acero del segundo módulo. Asimiso, se instalaron aceros en los muros laterales del módulo 2.

Seguidamente, se presenta, gráficamente, el avance físico acumulado en los sectores enunciados anteriormente:

Sector 1. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz



OBRAS DE ARTE:

(1) Box Culvert. PR00+037 CNX 53
(2) Alcantarilla. PR09+693
(3) Alcantarilla. PR09+530
(4) Box Culvert. PR08+940
(5) Alcantarilla. PR08+511
(6) Alcantarilla. PR08+348
(7) Box Culvert. PR07+610
(8) Alcantarilla. PR07+192
(9) Alcantarilla. PR06+953
(10) Alcantarilla. PR06+840
(11) Alcantarilla. PR06+516
(12) Alcantarilla. PR06+518
(13) Box Culvert. PR06+182
(14) Box Culvert. PR05+862
(15) Box Culvert. PR05+780
(16) Box Culvert. PR05+700
(17) Box Culvert. PR05+607
(18) Box Culvert. PR05+476
(19) Box Culvert. PR00+096 RT
(20) Box Culvert. PR05+202

Convención	Actividad	Long intervenida (km)	Avance	Observaciones	Avance de ejecución ($) (Valores básicos)
	Explanaciones	5.35	56.65 %	Respecto a la longitud total (9.85 km)	$ 12,480,000.00
	Conformación de terraplén	4.55	42.94 %	Respecto a la longitud total (9.85 km)	$ 758,446,000.00
	Instalación de tubería de 36"	N/A	60 %	Respecto al número de alcantarillas	$ 108,625,000.00
	Construcción de Box Culvert	N/A	33 %	Respecto al número de Box. Culvert´s	$ 718,605,888.00
	Conformación de subbase	3.05	25 %	Respecto a la longitud total (9.85 km)	$ 1,196,580,000.00
	Conformación de base	1.30	15 %	Respecto a la longitud total (9.85 km)	$ 1,331,425,000.00
	Imprimación	0..46	4.5 %	Respecto a la longitud total (9.85 km). Solo se ha ocupado la mitad de la calzada.	$ 34,125,000.00

Figura 3.1. Avance físico, sector 1. Fuente: Elaboración propia.

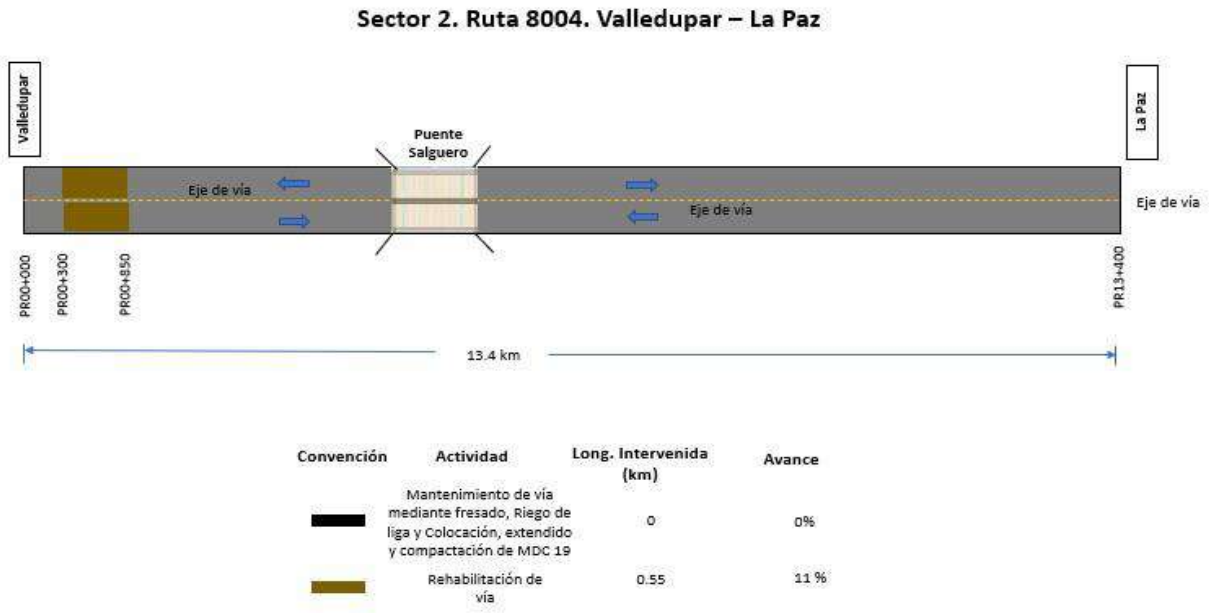


Figura 3.2. Avance físico, sector 2. Fuente: Elaboración propia.

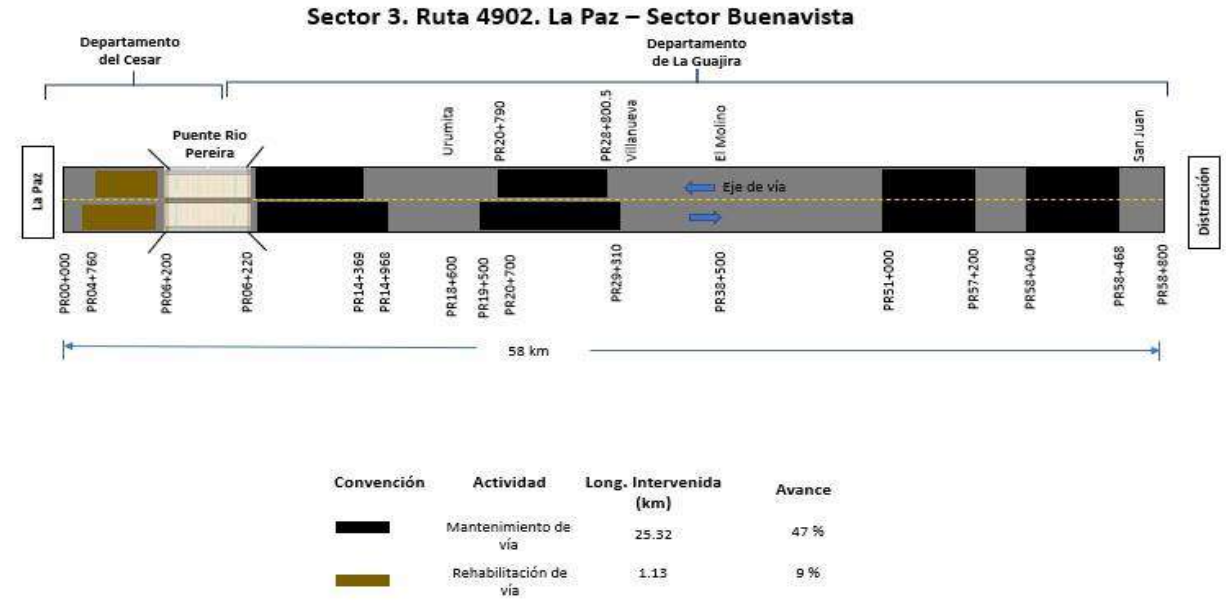


Figura 3.3. Avance físico, sector 3. Fuente: Elaboración propia.

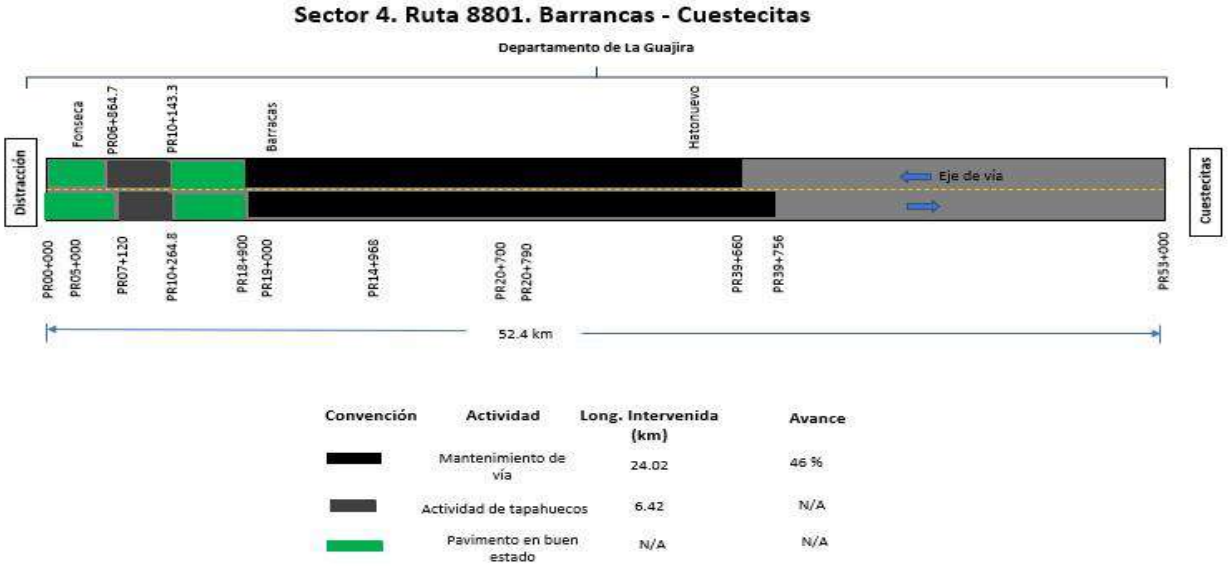


Figura 3.4. Avance físico, sector 4. Fuente: Elaboración propia.

3.3.2 GESTION SOCIAL.

PROGRAMAS DE GESTIÓN SOCIAL

Durante el mes de noviembre de 2021, la Interventoría realizó acompañamiento y seguimiento a las acciones correspondientes a la gestión social, por parte del consorcio MP Caribe. A continuación, se describen las actividades ejecutadas en el área social en el periodo del 25 de octubre al 25 de noviembre. Por parte de la Interventoría fueron radicados ante la Subdirección de Sostenibilidad – SS, el Informe Trimestral No. 2 con radicado INVIAS No.102464 e igualmente, se radicó el Plan de Inversión Social Versión 2, con radicado INVIAS No. 102792.

PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD.

El sistema de atención al usuario continúa brindando atención oportuna a la comunidad del AID, y se siguen promoviendo los canales de atención donde se brinda un servicio oportuno a las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias; este proceso es realizado por la profesional social Maira Castilla Oñate y por las gestoras sociales Marietha Mora y Liceth Solano.

PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN.

Dentro de las acciones desarrolladas en el programa de información y divulgación encontramos que durante el mes de noviembre no se programaron reuniones de socialización informativas.

Relacionamiento con la comunidad:

Las profesionales sociales del Consorcio siguen estableciendo relacionamiento directo con líderes, entidades y comunidad en general, buscando informar sobre las actividades desarrolladas en el contrato y dar a conocer el alcance, beneficios, costo, duración, entre otros aspectos de interés general.

PROYECTO 3. MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PUBLICOS.

Durante el mes de noviembre se ejecuta el levantamiento de actas de vecindad de inicio en el tramo San Juan del Cesar – Cuestecitas en el Departamento de La Guajira. Durante el periodo reportado se realiza el levantamiento de actas de vecindad de las comunidades del AID.

Total de actas efectuadas por el Consorcio MP Caribe durante el mes de **noviembre**: 40 (06 actas de cierre). Total, actas de proyecto: 460.

PROYECTO 4. RECUPERACION DEL DERECHO DE VÍA.

Teniendo en cuenta los diseños y alcance de obra, este proyecto no aplica en la ejecución de las actividades constructivas.

PROYECTO 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACION COMUNITARIA.

Dentro de las acciones realizadas por el consorcio MP Caribe para el programa, continúan trabajando de manera articulada con entes que se suman a las actividades de cultura vial, en Durante el mes de noviembre se organizaron actividades de volanteo informativo buscando concientizar a la comunidad usuaria de la vía sobre las actividades ejecutadas por el Consorcio y las buenas prácticas a la hora de conducir, entre otros aspectos relevantes para el manejo.

Veedurías Ciudadanas.

Recordemos que: La veeduría ciudadana es un mecanismo de control social, mediante el cual los ciudadanos y ciudadanas vigilan, fiscalizan y controlan la administración y gestión de lo público y también del sector privado que maneje recursos públicos o desarrolle actividades de interés público.

En el Departamento de La Guajira, para el 25 de noviembre se tenía previsto un encuentro con la Veeduría ciudadana del Sur de La Guajira, el cual se aplazó a solicitud del Director Territorial INVIAS – Guajira y quedó establecida la reunión de seguimiento para el día 30 de noviembre en el Municipio de Fonseca.

En el Departamento del Cesar, se desarrolló un recorrido en el tramo La Paz – puente Rafael Escalona el 23 de noviembre, en el cual participaron las Veedurías Metropolitanas de Valledupar y la Veeduría del Cesar. Dicho recorrido contó con la participación del Director del Área Metropolitana de Valledupar y la Directora de la

Territorial INVIAS del Cesar. Igualmente, el pasado 25 de noviembre sostuvimos reunión con el Representante legal de la Veeduría Metropolitana de Valledupar, con el objeto de solicitar apoyo para la socialización y levantamiento de actas de vecindad de inicio en el Barrio San Fernando de la ciudad de Valledupar, previendo la alternativa de llegada de la vía en inmediaciones de esta localidad.

PROYECTO 6. CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA.

El Consorcio MP Caribe, dentro de su proceso de gestión y con el fin de generar ingresos en los hogares de las comunidades de los municipios de intervención, viene contratando mano de obra calificada y no calificada del área de influencia directa del proyecto.

Por tal razón, como primera medida esta Interventoría recibió y aprobó el protocolo de vinculación mano de obra, cuyo objetivo fundamental es establecer los canales y el proceso para la vinculación del personal del AID, quedando los siguientes:

- Servicio nacional de aprendizaje SENA – Agencia
- Caja de compensación de La Guajira COMFAGUAJIRA
- Caja de compensación del Cesar COMFACESAR
- Correo electrónico: seleccionmpcaribe@mincivil.com

En cuanto al proceso de generación de empleo encontramos la siguiente información a corte 25 de noviembre:

Tabla N°3.18. Personal Contrato de Obra.
(Fuente: Consorcio MP Caribe).

TIPO DE PERSONAL		
TIPO DE ACTIVIDAD	**CONSORCIO MP CARIBE**	**%**
ADMINISTRATIVO		
FEMENINO	13	46,43%
MASCULINO	15	53,57%
Cuenta ADMINISTRATIVO	**28**	**9,06%**
OPERATIVO		
FEMENINO	12	4,27%
MASCULINO	269	95,73%
Cuenta OPERATIVO	**281**	**90,94%**
TOTAL	**309**	**100,00%**

PROYECTO 7. PROYECTOS PRODUCTIVOS – OBRAS CON PARTICIPACION COMUNITARIA.

Acciones generadas para el mes de noviembre por parte del Consorcio MP Caribe:

- Se concreta para el periodo la línea de inversión: SECTOR EDUCACION-Infraestructura Recreativa Comunitaria.
- Mediante la observación directa se identifican las necesidades del corredor vial.
- El programa se efectuará: en el Departamento del Cesar y en el Departamento de La Guajira, A la fecha 12 instituciones educativas identificadas para el total de corredor.
- Se realizó la aplicación del diagnóstico educativo y comunitario en las poblaciones objeto. Se realiza relacionamiento con entidades y con la comunidad. (Ver anexos).

- Por parte de los proveedores locales se realizan las visitas a las instituciones, comunidad hace llegar las propuestas al Consorcio.

Nos encontramos a la espera de viabilidad e instrucciones por parte de la Subdirección de Sostenibilidad SS, para proceder con la implementación del programa.

PROYECTO 8. PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL.

En cuanto a las actividades para el mejoramiento vial La Paz – Puente Rafael Escalona – La Paz se informa que se realizaron los siguientes trámites:

Trámite ICANH:

Mediante la comunicación 0924-0180 se radicó la solicitud de presencia o no de comunidades étnicas al MININTERIOR, remitida a interventoría mediante comunicación 0924-0203.

Mediante la comunicación 0924-0213 se remitió al ICANH el informe por medio del cual se solicita el concepto de no afectación al patrimonio arqueológico y cultural de la nación, remitida a interventoría mediante comunicación 0924-0215.

Trámite MININTERIOR:

Mediante la comunicación 0924-0180 se radicó la solicitud de presencia o no de comunidades étnicas al MININTERIOR, remitida a Interventoría mediante comunicación 0924-0203.

MININTERIOR emite respuesta mediante la RESOLUCIÓN NÚMERO ST- 0725 DE 14 JUL 2021, donde se indica que en la zona consultada no procede la realización de la consulta previa.

PROYECTO 9. GESTION SOCIO PREDIAL.

Esta actividad se aplicará cuando sea necesario intervenir viviendas o actividades económicas establecidas en las áreas requeridas para la ejecución de las obras.
Para este proyecto la intervención social predial aplica exclusivamente en el tramo Valledupar- Puente Rafael Escalona – La Paz. Desde esta Interventoría se ha realizado acompañamiento al personal del Consorcio MP Caribe, los cuales han venido realizando socializaciones de las obras, a los propietarios de los predios que se encuentran en el tramo a intervenir.

3.3.3 GESTION PREDIAL

3.3.3.1 Resumen Gestión Predial

De conformidad con los diseños geométricos de la vía, aprobados a la fecha y la Gestión Predial realizada, la afectación predial actual comprende lo siguiente:

Tabla N°3.19 Identificación actual afectación predial por Municipios.
(Fuente: Fichas Prediales Vía Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz).

MUNICIPIO	ÁREA URBANA	ÁREA RURAL	ÁREA DE EXPANSIÓN URBANA	CANTIDAD PREDIOS
VALLEDUPAR	10	8	1	19
LA PAZ (ROBLES)	0	5	5	10
TOTALES	**10**	**13**	**6**	**29**

Gestión Predial realizada durante el periodo:

Los días 17 al 20 de noviembre de 20201, en mesas de trabajo entre Contratista e Interventoría, se revisaron veintinueve (29) fichas prediales, con todos sus respectivos insumos; las cuales fueron aprobadas por esta Interventoría y radicadas el día 22 de noviembre de 2021, vía correo electrónico, a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, en la ciudad de Bogotá. Actualmente, dichas fichas prediales, se encuentran en revisión por parte del Gestor Técnico Predial. La información recibida contiene fichas prediales, planos prediales, registro fotográfico, estudio de títulos con documentos que soportan la tradición y certificado de Usos del Suelo.

Cuadro General de Avance de la Gestión Predial

En la tabla 3.20 se detallan el avance de la gestión predial a fecha de corte de noviembre 25 de 2021.

Tabla 3.20. Cuadro General de Avance de la Gestión Predial. Fuente: Propia.

ITEM	CANTIDAD
TOTAL PREDIOS AFECTADOS ACTUALMENTE	29
PREDIOS LIBERADOS	24
LONGITUD TOTAL (m)	9800
LONGITUD LIBERADA (m)	8120
% DE LONGITUD LIBERADA	83%
FICHAS PREDIALES REVISADAS Y APROBADAS POR INTERVENTORÍA TÉCNICA	29
FICHAS PREDIALES EN REVISIÓN POR INVIAS	29
PREDIOS CON AVALUO	0
PREDIOS OFERTADOS	0
PREDIOS ADQUIRIDOS	0

Predios con Permisos de Intervención Voluntaria.

A continuación, se presenta un mapa de los predios liberados, con Permisos de Intervención Voluntaria:

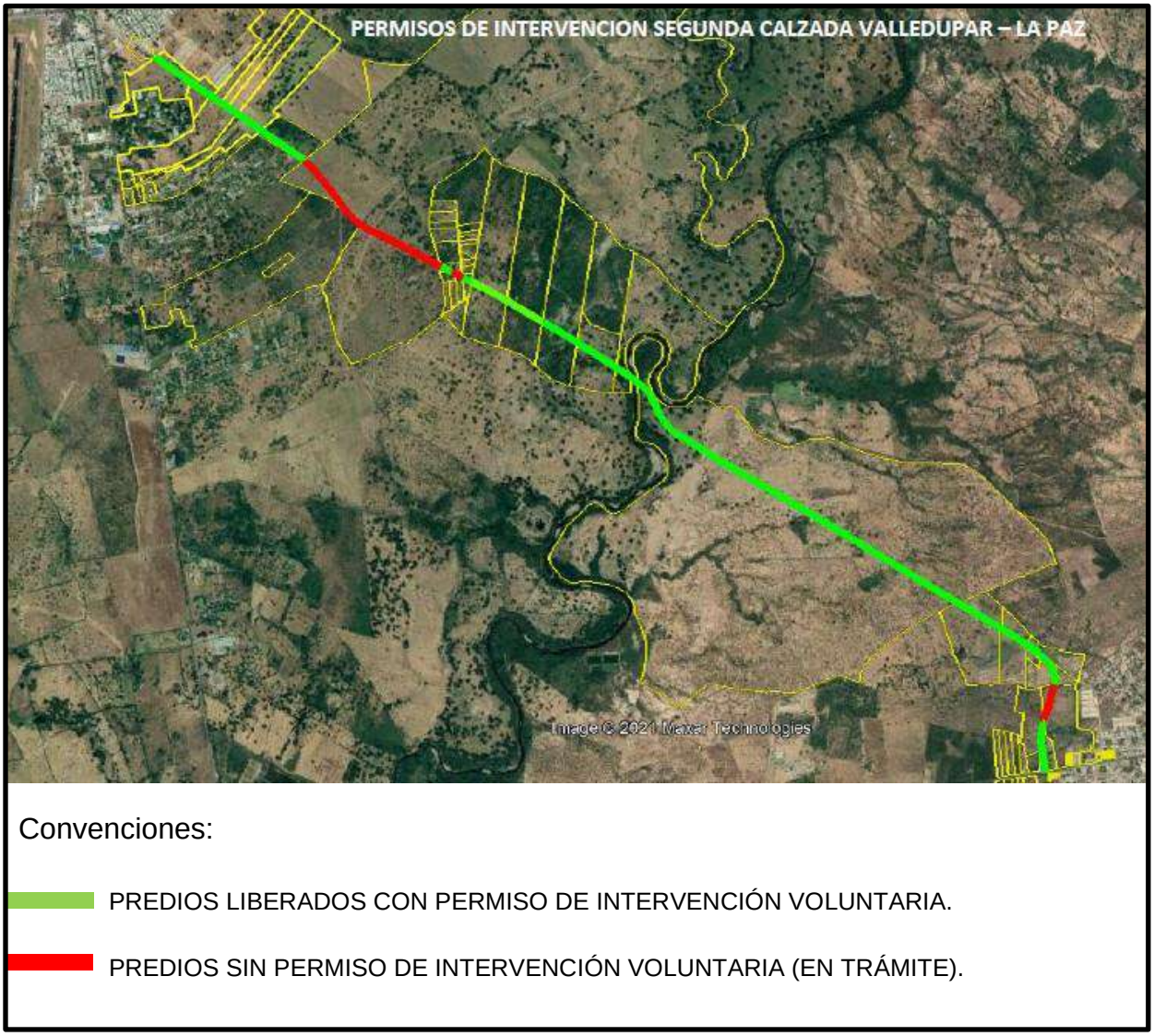


Figura 3.5 Mapa general de los predios liberados con Permiso de Intervención Voluntaria. Fuente: Adaptado en Google Earth Pro.

Resumen General de fichas prediales

A continuación, se relaciona el listado de Fichas Prediales de la segunda calzada Valledupar - La Paz que se encuentran revisadas y aprobadas en su componente técnico por parte de esta Interventoría y para la fecha de corte del presente informe se encuentran en revisión y emisión de Visto Bueno, por parte del Gestor Técnico Predial de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS en la ciudad de Bogotá.

Tabla 3.21. Resumen General de Fichas Prediales. Fuente: Propia.

No.	No. FICHA PREDIAL	NOMBRE PROPIETARIO
1	01-ID-TU-VALP	SOCIEDAD CASTRO DE QUINTERO & CIA S.C.A.
2	02-D-TU-VALP	MARIA CLARA QUINTERO DE DAZA
3	03-ID-TU-VALP	SOCIEDAD CASTRO DE QUINTERO & CIA S.C.A.
4	04-ID-TU-VALP	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTDA
5	05-ID-TU-VALP	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTDA
6	06-D-TU-VALP	CLEMENTE ARTURO QUINTERO CASTRO
7	07-ID-TU-VALP	JOSEFA LEONOR MAYA MARTINEZ
8	08-I-TU-VALP	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTDA
9	09-ID-TU-VALP	ALBERTO QUINTERO MOLINA
10	10-ID-TU-VALP	INVERSIONES GALAMBAO S A S Y OTRO
11	11-ID-TU-VALP	PEDRO ALONSO JIMENEZ PADILLA
12	12-ID-TU-VALP	JOSE MANUEL BAUTE ACOSTA
13	13-ID-TU-VALP	ANDRES FELIPE ARAGON GIOVANNETTI

No.	No. FICHA PREDIAL	NOMBRE PROPIETARIO
14	14-ID-TU-VALP	ROBERTO HINOJOSA AGUANCHA
25	15-ID-TU-VALP	IVONNE MURGAS SANCHEZ
16	16-ID-TU-VALP	MIRIAM HINOJOSA DE MONSALVO
17	17-ID-TU-VALP	DELIA INES HINOJOSA MEJIA
18	18-ID-TU-VALP	SONIA ESTELLA HINOJOSA AGUANCHA
19	19-ID-TU-VALP	INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR S.A.S.
20	20-ID-TU-VALP	HECTOR ALFREDO CORZO HERRERA, INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR S.A.S
21	21-ID-TU-VALP	ROSA EMILIA VILLAZON DE MAYA
22	22-ID-TU-VALP	INVERSIONES PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S. EN C. EN LIQUIDACION
23	24-I-TU-VALP	OBRIMAQ S.A. S.
24	25-ID-TU-VALP	INVERSIONES PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S. EN C. EN LIQUIDACION
25	26-ID-TU-VALP	LUZ MARGA CALDERON QUINTERO
26	27-ID-TU-VALP	INES CRISTINA RODRIGUEZ GUTIERREZ
27	28-D-TU-VALP	CONSTRUCTORA ALL HOUSE S.A.S
28	29-D-TU-VALP	INVERSIONES PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S. EN C. EN LIQUIDACION
29	30-ID-TU-VALP	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTDA

Mapa general de los Predios a Intervenir

A continuación, se muestra una Mapa General de los predios a Intervenir:

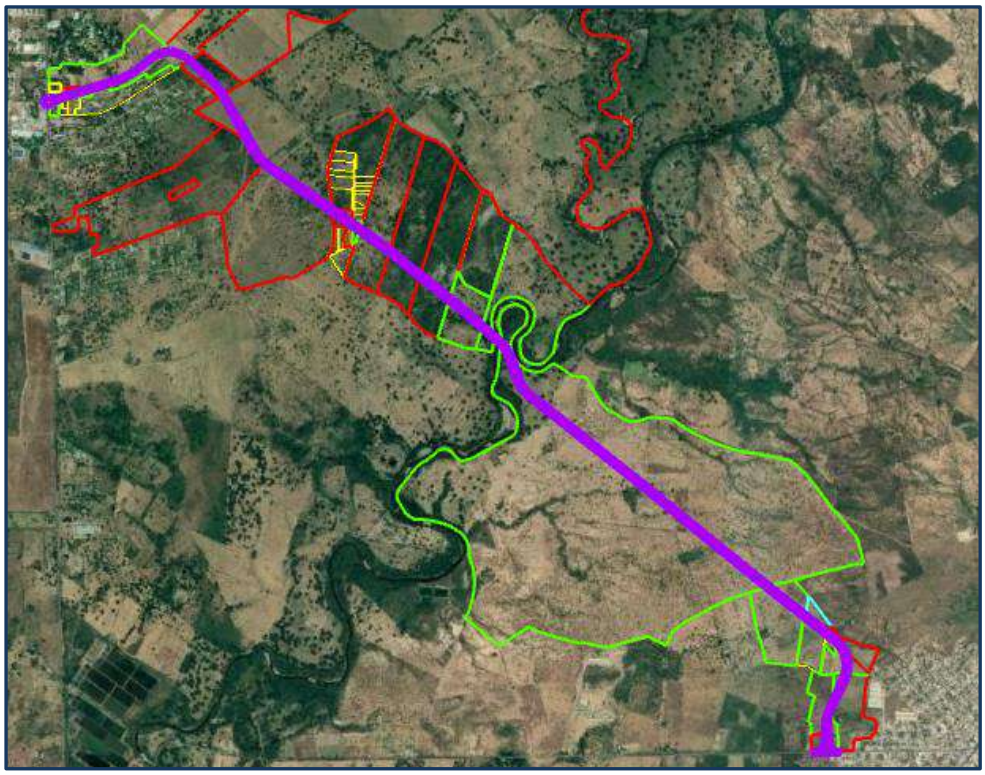


Figura 3.6 Mapa general de los predios a Intervenir. Fuente: Adaptado en Google Earth Pro.

3.3.4. GESTIÓN AMBIENTAL

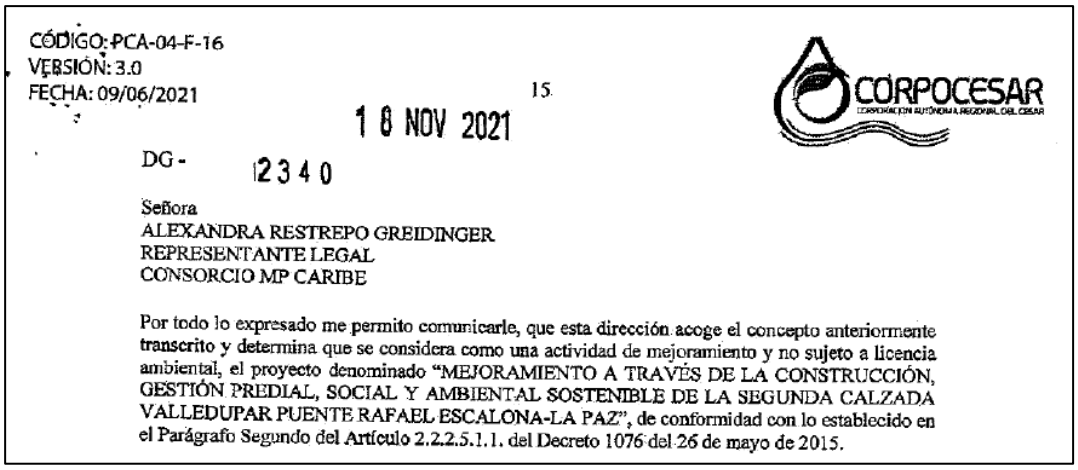
Documento PAGA

El documento PAGA V2 tiene aprobación parcial por parte de la Subdirección de Sostenibilidad, mediante oficio SMA 58865 del 22-10-21. Una vez se cuente con los permisos ambientales por CORPOCESAR se procederá a actualizar los proyectos PGH-3.1-09 “Manejo de aguas superficiales” y los del Programa 4. “Gestión para la biodiversidad y servicios ecosistémicos”.

Cumplimiento de Requisitos Legales

- Permiso de aprovechamiento forestal y ocupación de cauce para la Segunda Calzada Valledupar- La Paz: Mediante oficio DG-2340 del 18-11-21, la Corporación Autónoma Regional del Cesar acoge el concepto de mejoramiento no sujeto a licencia para el proyecto de la Segunda Calzada Valledupar- La Paz.

Ilustración 1. Pronunciamiento CORPOCESAR



CÓDIGO: PCA-04-F-16
VERSIÓN: 3.0
FECHA: 09/06/2021

15

18 NOV 2021

DG - 2340

CORPOCESAR
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CESAR

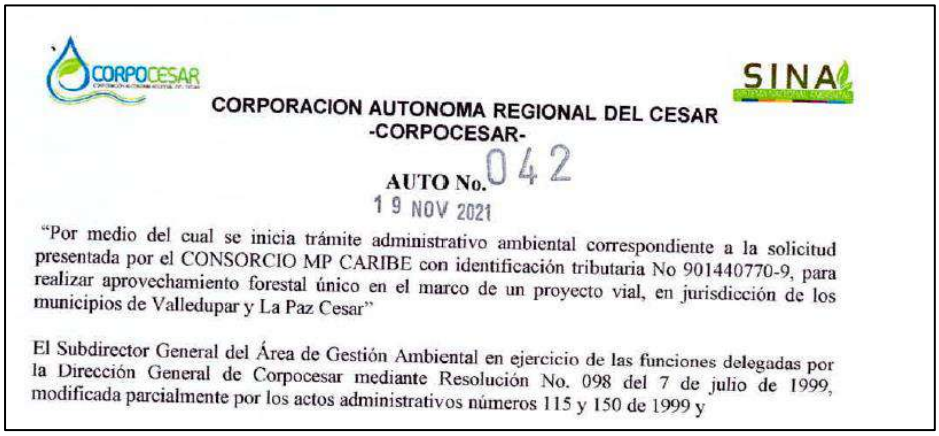
Señora
ALEXANDRA RESTREPO GREIDINGER
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO MP CARIBE

Por todo lo expresado me permito comunicarle, que esta dirección acoge el concepto anteriormente transcrito y determina que se considera como una actividad de mejoramiento y no sujeto a licencia ambiental, el proyecto denominado “MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ”, de conformidad con lo establecido en el Parágrafo Segundo del Artículo 2.2.2.5.1.1. del Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015.

Fuente: CORPOCESAR, 2021

Además, la Corporación mediante los autos No. 189 y No. 042 ambos 19-11-21 y se otorga Autos para iniciar los trámites de permiso de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal a nombre del Consorcio MP Caribe, con NIT 901.440.770-9

Ilustración 2. Auto para aprovechamiento forestal



CORPOCESAR SINA

CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL CESAR
-CORPOCESAR-

AUTO No. 042
19 NOV 2021

"Por medio del cual se inicia trámite administrativo ambiental correspondiente a la solicitud presentada por el CONSORCIO MP CARIBE con identificación tributaria No 901440770-9, para realizar aprovechamiento forestal único en el marco de un proyecto vial, en jurisdicción de los municipios de Valledupar y La Paz Cesar"

El Subdirector General del Área de Gestión Ambiental en ejercicio de las funciones delegadas por la Dirección General de Corpocesar mediante Resolución No. 098 del 7 de julio de 1999, modificada parcialmente por los actos administrativos números 115 y 150 de 1999 y

Fuente: CORPOCESAR, 2021

Ilustración 3. Auto para ocupación de cauce



CORPOCESAR SINA

CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL CESAR
-CORPOCESAR-

AUTO No 189
19 DE NOVIEMBRE DE 2021

"Por medio del cual se inicia trámite administrativo ambiental en torno a la solicitud de autorización para ocupación del cauce de la corriente denominada Río Cesar , presentada por el CONSORCIO MP CARIBE con identificación tributaria No 901440770-9"

El Profesional Especializado Coordinador del GIT para la Gestión Jurídico - Ambiental de la Corporación Autónoma Regional del Cesar "CORPOCESAR", en ejercicio de sus funciones y de conformidad con lo dispuesto en la Resolución No 0565 del 30 de junio de 2017 emanada de la Dirección General de esta entidad y

Fuente: CORPOCESAR, 2021

- Permiso de aprovechamiento forestal Universidad Nacional: El Contratista finaliza el inventario forestal del área encontrando 55 individuos arbóreos, como se detalla siguiente ilustración:

Ilustración 4. Resultados del Inventario forestal

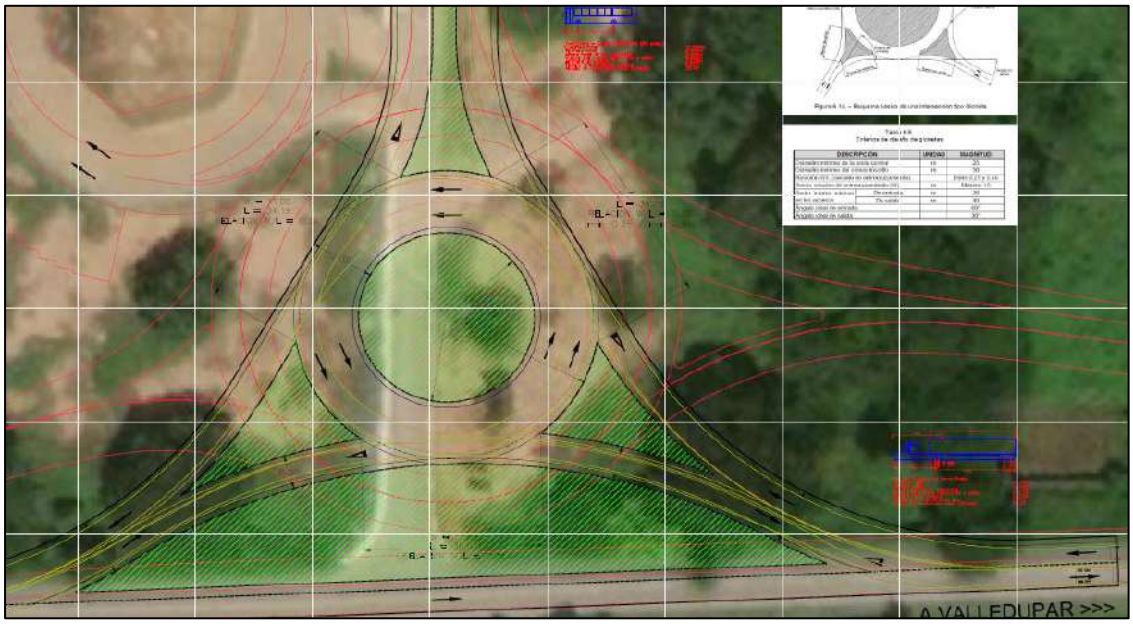
Consorcio MP Caribe	INVENTARIO FORESTAL		
	GLORIETA UNIVERSIDAD NACIONAL - SEDE LA PAZ		
ITEM	Nombre Científico	Nombre Comun	Estado del arbol
1	Samanea saman	Algarobillo	Bueno
2	Azadiracht indica	Nim	Bueno
3	Prosopis juliflora	Trupillo	Bueno
4	Cordia alba	uvito	Bueno
5	Guasuma ulmifolia	Guacimo	Bueno
6	Citrus limon	Limoncillo	Bueno
7	Enterolobium cyclocarpum	Orejero	Bueno
8	Crescentia cujete	Totumo	Bueno

Fuente: Consorcio MP Caribe, 2021

Dadas las nuevas condiciones de tránsito previstas por la entrada en operación de la segunda calzada Valledupar - La Paz, el Contratista propone el redimensionamiento de la glorieta propuesta por la Universidad Nacional. Este nuevo esquema toma como base una velocidad de diseño de 30-40 km/h cumpliendo con los parámetros de diámetro de anillo interior, diámetro de circulo inscrito y relación w/l para las secciones de previstas.

En la siguiente ilustración se puede observar el diseño aportado en color rojo el diseño aportado por la Universidad Nacional para el acceso al campus La Paz, y el redimensionamiento con líneas negras. Es importante resaltar que, para dar continuidad con los trámites ambientales, se está a la espera de la adición de esta construcción al contrato de obra.

Ilustración 5. Redimensionamiento Glorieta UNAL



Fuente: Consorcio MP Caribe, 2021

Medidas de Manejo Ambiental

Durante el mes de noviembre en Contratista continúa con la implementación de medidas de manejo ambiental en cada uno de los frentes de obra de la segunda Calzada Valledupar-La Paz con las siguientes actividades:

- Desmonte y limpieza para adecuación de los accesos en el tramo del Puente Rafael Escalona hacia Valledupar.
- Instalación de puntos ecológicos y recolección de residuos sólidos una vez finalizada la jornada laboral.
- Recolección de material sobrante de construcción en cada frente de obra.
- Mantenimiento semanal a las unidades sanitarias móviles.
- Charla diaria a personal de obra.
- Humectación diaria del corredor vial.

Fotografía 6. Adecuación de accesos



Fuente: Inf. Semanal ambiental de obra No. 33

Fotografía 7. Humectación de la vía



Fuente: Inf. Semanal ambiental de obra No. 33

Fotografía 8. Recolección de residuos sólidos



Fuente: Inf. Semanal ambiental de obra No. 32

Fotografía 9 Puntos ecológicos en la Vía Nueva



Fuente: Inf. Semanal ambiental de obra No. 33

REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VALLEDUPAR- CUESTECITAS

Documento PAGA

Mediante oficio SMA 54772 la SMA recibe los ajustes requeridos a los formatos del documento PAGA sectores No. 02 y No. 03, remitidos por la Interventoría mediante

comunicado IMC-337-21 radicado bajo número INVIAS 90109 de 29 de septiembre de 2021

Medidas de Manejo Ambiental

Durante el mes de noviembre en Contratista continúa con la implementación de medidas de manejo ambiental en cada uno de los frentes de obra:

- Instalación de puntos ecológicos y recolección de residuos sólidos una vez finalizada la jornada laboral.
- Recolección de material sobrante de construcción en cada frente de obra.
- Mantenimiento semanal a las unidades sanitarias móviles.
- Charla diaria a personal de obra.
- Se continúa con el acopio de material fresado en el Municipio de Urumita.
- Se solicita adecuación de predio en Villanueva- Guajira, para iniciar con el acopio de material de fresado.
- Reutilización de material de fresado para mejora de accesos críticos a la vía Nacional.

Fotografía 10. Instalación de sitios temporales



Fuente: propia

Fotografía 11. Ubicación de Unidades sanitarias



Fuente: propia

Fotografía 12. Mejora de acceso PR26+880



Fuente: propia

Fotografía 13. Acopio de fresado Urumita



Fuente: propia

REUNIONES

El día 03-11-21 se realiza recorrido con profesionales ambiental, técnico y social de la DT Cesar, los cuales requerían verificar avances de estas áreas en el tramo La Paz-Puente Rafael Escalona.

Fotografía 14. Recorrido con profesionales del INVIAS



Fuente: Consorcio MP Caribe

Fotografía 15. Visita INVIAS



Fuente: propia

El día 10-11-21 se realizó reunión de seguimiento ambiental, social con los gestores de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, en la cual se dio a conocer los avances y estado de las gestiones para los componentes antes mencionados. La próxima reunión se realizará el día 01-12-21.

REUNIÓN No.	OBJETIVO	FECHA	COMPROMISOS
010	Informar avances de la gestión social, ambiental y sostenibilidad dentro del marco del contrato de obra No. 1617 de 2020.	10-11-21	1. Apoyo al Contratista en la consecución de documentación legar para trámite de permisos para la construcción de la Glorieta de la U. Nal. 2. Solicitar oficio sobre clasificación del corredor a intervenir para la segunda Calzada a la DT Cesar. 3. Mesa de trabajo para la inclusión de información ambiental a documento solicitado por la sec. Planeación de Valledupar para el empalme de la Segunda Calzada con Valledupar.

Fuente: propia

El día 17 y 18 de noviembre de 2021 se realizaron reuniones con las comunicades de Urumita y la Paz, con el fin de socializar cada una de las medidas de manejo ambiental que se están implementando en el proyecto, así como también informar de los avances

en cuanto a la gestión ambiental del proyecto. La reunión se realizó dentro del marco del proyecto del Comité de Participación con la Comunidad del área social.

Fotografía 16. Reunión con la comunidad- La Paz



Fuente: Consorcio MP Caribe

Fotografía 17. Reunicón con la comunidad de la Paz



Fuente: propia

INFORMES

Mediante oficio SS 62338 del 05-11-21 la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS recibe a conformidad el Informe trimestral de estado ambiental No. 02 y lo vincula a la carpeta de seguimiento ambiental del proyecto.

3.3.5 RESUMEN MENSUAL DE EJECUCION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

- **LAVADO DE MANOS**

Promocionar el lavado de manos es la acción más económica y efectiva que ayuda a prevenir enfermedades, algunos momentos esenciales en los cuales se debe realizar esta práctica son:

- Antes de comer.
- Después de usar el baño.
- Al momento de realizar registro de salud.
- Cuando las manos están contaminadas por la actividad en obra
- Cuando se utiliza herramientas o equipos

El lavado de manos se ejecuta en todos los frentes de trabajo y se está realizando 3 veces al día como mínimo en la jornada laboral es lo que está estipulado en el protocolo de bioseguridad, es de aclarar que dependiendo la actividad que se está realizando este lavado de mano puede pasar de más de 3 veces en todo el día laboral.

- **DESINFECCIÓN PERSONAL, HERRAMIENTAS, EQUIPOS y MAQUINARIA**

Siguiendo los lineamientos del protocolo de bioseguridad se realiza la desinfección del personal, herramientas, maquinarias, equipo así mismo garantizamos que el virus no se propaga o se adquiera en el proyecto.

- **ENCUESTA CONDICIONES DE SALUD**

Se realizó con todos los trabajadores la encuesta como está determinado en el protocolo de bioseguridad, el consorcio MP CARIBE, realiza la encuesta por medio de la plataforma AXA Colpatria, la interventoría CYM CEMOSA lo realiza por medio de la plataforma de colmenas seguros.

- **USO OBLIGATORIO DE TAPABOCAS**

Se realiza recorrido para seguimiento a entregas y uso correcto de tapabocas, donde se evidencia un comportamiento positivo con esta responsabilidad.

- **DISTANCIAMIENTO SOCIAL**

Se concientiza a todo el personal del proyecto en mantener una distancia entre persona de (2) dos metros para garantizar la mitigación en la propagación de la pandemia COVID 19.

3.4 SEGUIMIENTO ITEM NO PREVISTOS.

A la fecha de corte del presente informe se cuenta con siete (8) ítems no previstos los cuales se encuentran en estado de revisión y ajustes tanto por parte del contratista como de la Interventoría. En la Tabla 3. se hace una descripción de los ítems no previstos presentados por el Contratista:

Tabla 3.22. Ítems no previstos. Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCION
NP1 450.8P	Mezcla de alto módulo Tipo MAM-25 con asfalto modificado tipo V- para capa intermedia
NP2 450.1.3P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 con asfalto modificado tipo III
NP3 461.1P	Pavimento asfaltico reciclado en el lugar para base granular
NP4 450.2.1P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 con adición de fibras
NP5 464.13P	Geomalla biaxial para repavimentación 100 kN/m
NP6 510.1P	Pavimento de Concreto Hidráulico
NP7 741.4P	Bandas alertadoras, altura 1 cm
NP8 900.13P	Transporte de Mezclas Asfálticas

3.5 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

En la Tabla 3. se detalla a corte de 30 de noviembre un porcentaje de avance de obra ejecutada del 28.89% con un valor total de $26,441,909,153 y un porcentaje de obra programado de 26.44%. La interventoría ha ejecutado $1,569,603,623.73 que corresponde al 27% del valor total del Contrato, lo cual se detalla en la Tabla 3..

Tabla 3.23. Avance de obra a corte de 30 de noviembre de 2021. Fuente: Elaboración propia.

	OBRA	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	91,522,326,000.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	24,199,454,833.33
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	26,441,909,153.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	28.89	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	3,226,489,534.56
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	29,668,398,687.56

Tabla 3.24. Ejecutado contrato de Interventoría a corte de de 30 de noviembre de 2021. Fuente: Elaboración Propia.

	INTERVENTORÍA	
VALOR DEL CONTRATO:	$	5,899,905,752.00
EJECUTADO ACUMULADO:	$	1,569,603,623.73
SALDO POR EJECUTAR:	$	4,180,030,060.20
PORCENTAJE DE AVANCE:	27%	

Las acciones para seguir por parte de la Interventoría se describen a continuación:

- Acompañamiento y seguimiento a la obtención de los permisos ambientales con CORPOCESAR. Seguimiento a la implementación de medidas de manejo ambiental en cada uno de los frentes de obra.
- Durante los días 17 al 20 de noviembre de 2021, se realizaron sendas mesas de trabajo entre el Contratista y la Interventoría, en las cuales se revisaron veintinueve (29) fichas prediales y con sus estudios de títulos, quedando estos aprobados por parte de esta Interventoría. Posteriormente, el día lunes 22 de noviembre de 2021, estos fueron radicados vía correo electrónico a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, en la ciudad de Bogotá. Para la fecha de corte del presente informe,

dichas fichas prediales se encuentran en revisión por parte del Gestor Técnico Predial del INVIAS.

- Verificación diaria de aplicación de protocolo de bioseguridad, cumplimiento de PMT.
- Toma de muestras y ensayos de laboratorio de materiales utilizados en el proyecto, seguimiento a los procesos constructivos, verificación cumplimiento de especificaciones técnicas, acompañamiento permanente durante el desarrollo de las obras
- Seguimiento al cumplimiento del plan de inversión y programa de obra.
- Seguimientos a seguridad social de todo el personal, Verificación diaria del uso adecuado de los elementos de bioseguridad, seguimiento continuo para mejoramiento de las señalizaciones en las vías según el PM, Verificación diaria de la aplicación del protocolo de bioseguridad en campo y oficina.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

Se presenta el formato **MINFRA-MN-15-FR-3**, en el cual se registra de manera resumida el estado general de la ejecución del contrato.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

La maquinaria y equipo dispuesto por el Contratista en el sitio de las obras cumple con el ofrecido en su oferta económica, tal y como se puede apreciar en el formato **MINFRA-MN-15-FR-4.**

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA.

Se presenta el formato **MINFRA-MN-15-FR-6**, en el cual se registra la verificación del personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones del Contrato de Obra.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA..

En el formato **MINFRA-MN-15-FR-8**, se presenta el control financiero y presupuestal del contrato de obra.

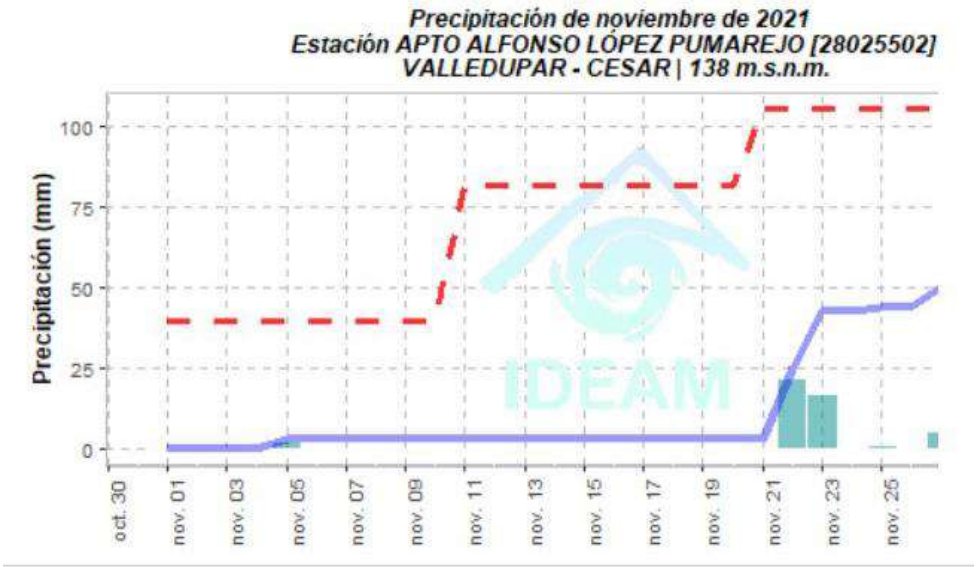
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En la Tabla 4.1, se presenta la relación de horas de lluvias intensas, moderadas y tiempo seco del presente periodo de noviembre de 2021.

Tabla 4.1. Estado general del tiempo. Fuente: Elaboración Propia.

CLASE DE TIEMPO	HORAS EN EL PERIODO
Seco	678
Lluvias moderadas	22
Lluvias intensas	20

Como se puede observar, en el periodo de tiempo que corresponde a este informe, se mantuvieron algunas lluvias moderadas en algunos días del mes, presentándose 22 horas de lluvia moderada y 20 horas de lluvia intensa. En el Gráfico 4.1 se presenta el registro pluviométrico del IDEAM correspondiente al periodo.



Gráfica 4.1. Registro pluviométrico noviembre 2021. Fuente: Tomado de: IDEAM.

Se presenta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10, donde se registra el estado del tiempo desde el punto de vista de horas de lluvia y su intensidad.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.

Se presenta el registro de los ensayos de laboratorio realizados durante el período, en el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-11**. Cada uno de los ensayos realizados en el presente mes, reposan en los archivos de la Interventoría.

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

Se presenta el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-12** correspondiente a la revisión y verificación de pago de aportes a la seguridad social integral y parafiscales del Contratista de obra (artículo 50 de la ley 789 de 2001 – Ley 823 de 2003, Ley 1150 de 2007), por parte del Interventor.

4.8 INFORME AVANCE FÍSICO – FINANCIERO.

El seguimiento al avance físico- financiero se presenta en el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-14.**

4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

Se presenta el documento **MINFRA-MN-IN-15-FR-15**, donde se registra el seguimiento a las garantías y seguros contrato de obra. Al respecto durante la ejecución del contrato se ha presentado los siguientes aspectos, los cuales son necesarios resaltar:

- Mediante Acta de Aprobación de garantías contractuales al contrato de obra, firmada el 18 de marzo de 2021, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, representado por Luz Myriam Ciro Flórez, Directora de Contratación, aprobó la póliza única de cumplimiento N° SGPL-1313236-1, Endoso N° 3, con la siguiente cobertura: Póliza de cumplimiento del contrato, Pago de salarios prestaciones sociales e indemnizaciones, Estabilidad y calidad de la obra, y Calidad de estudios y diseños, en la cual se definen las vigencias de los amparos. Y la póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual N°LBCO-3131465-1, Endoso N°0 con la siguiente cobertura: Predios, labores y Operaciones, en la cual se definen las vigencias de los amparos.

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Se presenta el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-17**, donde se realiza el seguimiento al Plan de Calidad del proyecto.

4.11 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

4.11.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En los formatos **MINFRA-MN-IN-2-FR-1** y **MINFRA-MN-IN-2-FR-2**, se registra que el plan de inversión del anticipo y el informe del buen manejo de anticipo.

A la fecha de corte del presente informe, 30 de noviembre, al Contratista se le han realizado desembolsos por concepto del anticipo que corresponden a $10,202,775,491.00, teniendo en cuenta el total del anticipo otorgado correspondiente a $15,300,000,000 y está pendiente por realizar el desembolso restante.

4.11.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.

Debido los protocolos de bioseguridad exigidos, se han ejecutado actividades de obra con las restricciones y lineamientos de obra requeridos por los Entes de Salud pertinentes e implementados durante el presente periodo. De acuerdo con lo anterior y a la reprogramación al programa de obra, presentado por el Contratista, para el presente mes, el avance programado de obra corresponde a 27.17%; el avance ejecutado de la obra es de 28.89%. A la fecha han transcurrido 250 días desde la fecha de inicio, 25 de marzo de 2020, lo que corresponde al 50% del plazo establecido para la ejecución de la obra.

4.11.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se presenta copia del programa de inversiones vigente y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones realizado por la Interventoría de acuerdo con los formatos **MINFRA-MN-IN-6-FR-1** y **MINFRA-MN-IN-6-FR-2.**

4.11.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA Y ACTAS DE REUNION.

Se presentan las copias de los comités técnicos de obra virtuales y de las reuniones realizadas en el mes de noviembre de 2021.

4.11.5 INFORMES SEMANALES.

Se presentan los informes de la semana N° 32 correspondiente a la semana del 29 de octubre al 04 de noviembre, N°33 correspondiente a la semana del 05 al 11 de noviembre, N°34 correspondiente a la semana del 12 al 18 de noviembre y el N°35 correspondiente a la semana del 19 al 25 de noviembre de 2021.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 5.1. Información general del Contrato de Interventoría. Fuente: Elaboración Propia.

INTERVENTORÍA	
Proceso de selección:	CMA-DT-172-2020
Contrato:	1155 de 2020
Suscripción del Contrato:	22 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1
Interventor:	CONSORCIO CYM-CEMOSA - NIT. 900.549.062-9
	Conformado por la sociedad CEMOSA COLOMBIA identificado con Nit.900.549.062-9, con una participación del

Integrantes:	50%, la sociedad CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S, identificado con NIT:901.355.586-6, con una participación del 50%
Valor inicial:	$ 5.899.905.752 incluido IVA
Plazo Inicial:	CATORCE (18) MESES
Fecha de inicio:	25 DE MARZO DE 2020
Fechade terminación:	31 DE JULIO DE 2021 (16.4 meses a partir de la orden de inicio).
Dirección:	Urbanización Colombia 3ra etapa, mzE17 casa 8ª , Valledupar , Cesar
Teléfono:	(320) 803-3790

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Durante el presente periodo la Interventoría realizó seguimiento y control a las actividades de mantenimiento del proyecto en las Rutas 4902 correspondiente a La Paz – San Juan del Cesar y Ruta 8801 correspondiente a Barrancas - Cuestecitas. La descripción de estos sectores se relaciona en el numeral 3.2 Descripción de las actividades ejecutadas por el Contratista de obra.

Se supervisaron y controlaron, las actividades que ejecutó el Contratista, referente al desmonte, limpieza de zona no boscosa en la Vía Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz. Igualmente se supervisaron las actividades de de conformación de terraplén,

de subbase y construcción de Box Culverts en la Vía Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz.

En el marco de las medidas de bioseguridad y dando estricto cumplimiento al Protocolo de bioseguridad previamente aprobado, se mencionan como sigue:

- Verificación de cumplimiento de medidas de bioseguridad en los frentes de obra activos durante el periodo
- Se realizan recorridos diarios de obra, para la verificación de medidas de bioseguridad.
- Aplicación de lista de chequeo de Resolución 000666 del 24 de abril de 2020. Se cuenta con los recursos e insumos de bioseguridad disponibles y para uso inmediato en las oficinas de Interventoría.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

Se presentan informes de los especialistas, profesionales y técnicos correspondientes al mes de noviembre de 2021.

Se presentan informes de los siguientes profesionales:

- Informe de Especialista de Sostenibilidad.
- Informe de Líder de Integración.
- Informe de Gestión Ambiental.
- Informe de Gestión Social.
- Informe de Gestión Predial.
- Informe de Gestión Jurídico Predial.
- Informe de Gestión SST (Seguridad Social en el Trabajo).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Con el fin de cumplir con el objeto INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1 La Nación asigno El certificado de Disponibilidad Presupuestal de 2021, por un monto de $ $2,052,173,913, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO.

En la **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** se presenta el seguimiento al Programa Anual de Caja PAC durante el mes de noviembre de 2021.

Tabla 5.2. Seguimiento PAC noviembre de 2021. Fuente: Propia.

INFORME DE SEGUIMIENTO PAC MES DE NOVIEMBRE DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

INTERVENTORÍA: CONSORCIO CYM CEMOSA

FECHA DE ELABORACIÓN: 11/5/2021

MES EJECUTADO	FECHA RADICADO	No. Radicación	ACTA	No. Factura	VALOR	TOTAL FACTURADO	MES PROGRAMACION PAC	PROGRAMADO PAC (RESERVA)	PROGRAMADO PAC (VIGENCIA)	DIFERENCIA	JUSTIFICACIÓN ATRASO - AVANCE
mar-21	14/5/2021		Costos Interventoría	1	$ 686,916	$ 686,916	Abr -21		$ 2,052,173,913	$ 2,051,486,997	
	26/4/2021		Parcial de obra	1	$ -	$ -			$ 30,960,835,890	$ 30,960,835,890	
	26/4/2021		Ajustes	1	$ -						
Abr -21	19/5/2021		Costos Interventoría	2	$ 96,099,932	$ 96,099,932	may-21		$ 2,051,486,997	$ 1,955,387,065	
	13/5/2021		Parcial de obra	2	$ -	$ -			$ 30,960,835,890	$ 30,960,835,890	
	25/7/2021	84278	Ajustes	2	$ 23,836,929	$ 23,836,929					
may-21	16/6/2021	50505	Costos Interventoría	3	$ 172,959,384	$ 172,959,384	jun-21		$ 1,955,387,065	$ 1,822,427,681	
	08/11/2021	48503	Parcial de obra	3	$ 882,151,699	$ 909,086,081			$ 30,936,795,961	$ 30,026,732,880	
	25/7/2021	84278	Ajustes	3	$ 25,248,222						
jun-21	13/7/2021	70179	Costos Interventoría	4	$ 236,491,092	$ 236,491,092	jul-21		$ 1,822,427,681	$ 1,585,936,589	
	07/12/2021	58503	Parcial de obra	4	$ 2,507,809,307	$ 2,616,093,803			$ 30,026,732,880	$ 27,412,639,077	
	25/7/2021	84278	Ajustes	4	$ 108,484,496						
jul-21	13/8/2021	72145	Costos Interventoría	5	$ 268,742,198	$ 268,742,198	Ago - 21		$ 1,585,936,589	$ 1,317,194,391	
	08/12/2021	71718	Parcial de obra	5	$ 5,676,854,243	$ 5,999,537,713			$ 27,412,639,077	$ 21,413,101,364	
	08/12/2021	71718	Ajustes	5	$ 322,683,470						
Ago - 21	09/12/2021	72152	Costos Interventoría	6	$ 272,432,055.00	$ 272,432,055	sep-21		$ 1,317,194,391	$ 1,044,762,336	
	09/12/2021	75125	Parcial de obra	6	$ 5,176,854,243.50	$ 5,348,852,423			$ 21,413,101,364	$ 16,064,448,942	
	09/12/2021	75126	Ajustes		$ 171,998,179						
sep-21	10/05/2021		Costos Interventoría	7	$ 252,570,502.80	$ 252,570,503	oct-21		$ 1,044,762,336	$ 792,191,833	
	10/05/2021		Parcial de obra	7	$ 1,959,580,915.00	$ 2,016,079,087			$ 16,064,448,942	$ 14,048,369,854	
	10/05/2021		Ajustes		$ 56,498,172						
oct-21	11/05/2021		Costos Interventoría	8	$ 226,288,210.40	$ 226,288,210	nov-21		$ 792,191,833	$ 565,903,623	
	11/05/2021		Parcial de obra	8	$ 3,936,281.00	$ 3,936,281			$ 14,048,369,854	$ 14,044,433,573	
	11/05/2021		Ajustes								
nov-21	12/05/2021		Costos Interventoría	9	$ 233,605,401.40	$ 233,605,401	Dic -21		$ 565,903,623	$ 332,298,221	
	12/05/2021		Parcial de obra	9	$ 9,587,148,219.40	$ 9,587,148,219			$ 14,044,433,573	$ 4,457,285,354	
	12/05/2021		Ajustes								

VIGENCIAS		
Año	Contratista	Interventoría
2020	$ 30,960,835,890.00	$ 2,052,173,913
2021	71,152,173,913.00	$ 3,847,731,839
TOTAL	$ 102,112,809,803	$ 5,899,905,752

REPORTE SIIF NACIÓN PAGOS:

Como parte del seguimiento y control de pagos del SIIFF NACIÓN tanto para el Contratista como para la Interventoría, se presentan la Tabla 5.3 y la Tabla 5.4 para el Contratista y la Tabla 5.5 y

Tabla 5.6 para la Interventoría, donde se detallan los pagos realizados a través del SIFF NACION.

Tabla 5.3. Seguimiento Pagos SIIF NACION al Contratista. Fuente: Elaboración Propia.

SIIF Nación

Reporte Relación de Pagos

Usuario Solicitante: MHiorjuela IVAN MAURICIO ORJUELA CORTES
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Fecha y Hora Sistema: 2021-09-06-1:40 p. m.

RELACION DE PAGOS							
Unidad / Sub-Unidad:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**Número de Compromiso:**	251521	**Valor Total:**	23.454.230.988,00	**Saldo por pagar:**	8.570.843.683,90
Tipo Doc. Identidad:	NIT	**Número Doc. Identidad:**	901440770	**Tercero:**	CONSORCIO MP CARIBE		
DOCUMENTO SOPORTE							
Tipo:	CONTRATO DE OBRA	**Número:**	1617/2020	**Fecha:**	17/03/2021 0:00:00		
OBJETO							
Objeto:	VIGENCIA FUTURA CON 1617/2020 MEMO DT 82718 PLAZO 18 MESES MEJORAMIENTO A ATRAVES DE LA CONSTRUCCION GESTION PRESDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PTE RAFAEL ESCALONA LA PAZ EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA C						

EL SUSCRITO RESPONSABLE DEL AREA DE TESORERIA CERTIFICA QUE AL CONTRATISTA ANTERIORMENTE MENCIONADO SE LE REALIZARON LOS SIGUIENTES PAGOS:

CUENTA POR PAGAR				NUM OBLIGACION	ANTICIPOS	ORDEN DE PAGO					MEDIO DE PAGO		REINTEGRO		DOCUMENTO SOPORTE		ENTIDAD PAGADORA	CONCEPTO DE PAGO
FECHA	NUMERO	VALOR	IVA		CONCEDIDO/ AMORTIZADO	NUMERO	FECHA DE PAGO	VALOR BRUTO	VALOR DEDUCCIONES	VALOR NETO	CTA/CHEQUE	BANCO	NUMERO	VALOR	TIPO	NUMERO	CODIGO	
2021-05-25	919321	9.794.353.226,00	0,00	1125621	9.794.353.226,00	122882821	2021-05-28	9.794.353.226,00	0,00	9.794.353.226,00	833015100	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA			OTRO DOCUMENTO DE COBRO	44231	13-01-01-DT	CON 1617/2020 Valor anticipo al contrato No 1617/2020, radicado 44231
2021-05-25	919421	1.796.162.401,00	0,00	1125821	1.796.162.401,00	122891221	2021-05-28	1.796.162.401,00	0,00	1.796.162.401,00	833015100	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA			OTRO DOCUMENTO DE COBRO	44231	13-01-01-DT	CON 1617/2020 Valor anticipo al contrato No 1617/2020, radicado 44231
2021-07-23	1414921	882.817.859,00	6.404.559,00	1578221		189063321	2021-08-05	882.817.859,00	102.497.313,00	780.320.546,00	0833029333	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA			FACTURA	2	13-01-01-DT	CON 1617/2020, acta de obra 3 periodo mayo/2021, radicado 63291
2021-07-23	1415621	15.423.895,00	172.929,00	1579321		189100721	2021-08-05	15.423.895,00	2.821.900,00	12.601.995,00	0833029333	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA			FACTURA	1	13-01-01-DT	CON 1617/2020, acta de obra 2 acta 1 en ceros periodo del 25 al 31/03/2021, radicado 63191
2021-08-02	1485321	2.394.629.923,10	99.667.484,00	1662021		193498321	2021-08-09	2.394.629.923,10	311.431.812,00	2.083.198.111,10	0833029333	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA			FACTURA	3	13-01-01-DT	CON 1617/2020 PAGO ACTA DE OBRA No.4 DEL MES DE JUNIO/2021 RADICADO 66609

CONCEDIDO: Ordenes de pago en estado pagadas, con atributo linea de pago, o atributo contable diferente a NINGUNO.
AMORTIZADO: Con valor negativo, los valores de legalizaciones con cargo a la ODP pagadas con los atributos anteriormente mencionadas

Tabla 5.4. Seguimiento Pagos SIIF NACION al Contratista. Fuente: SIIF NACION.

SIIF Nación

Reporte Relación de Pagos

Usuario Solicitante: MHiorjuela IVAN MAURICIO ORJUELA CORTES
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Fecha y Hora Sistema: 2021-09-06-1:40 p. m.

RELACION DE PAGOS

Unidad / Sub-Unidad:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**Número de Compromiso:**	265421	**Valor Total:**	7.506.404.902,00	**Saldo por pagar:**	3.675.528.111,50
Tipo Doc. Identidad:	NIT	**Número Doc. Identidad:**	901440770	**Tercero:**		CONSORCIO MP CARIBE	

DOCUMENTO SOPORTE

Tipo:	CONTRATO DE OBRA	**Número:**	1617/2020	**Fecha:**	19/03/2021 0:00:00

OBJETO

Objeto:	VIGENCIA FUTURA CON 1617/2020 PLAZO 18 MESES MEMO DT 82718. MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE

EL SUSCRITO RESPONSABLE DEL AREA DE TESORERIA CERTIFICA QUE AL CONTRATISTA ANTERIORMENTE MENCIONADO SE LE REALIZARON LOS SIGUIENTES PAGOS:

CUENTA POR PAGAR				NUM OBLIGACION	ANTICIPOS	ORDEN DE PAGO					MEDIO DE PAGO		REINTEGRO		DOCUMENTO SOPORTE		ENTIDAD PAGADORA	CONCEPTO DE PAGO
FECHA	NUMERO	VALOR	IVA		CONCEDIDO AMORTIZADO	NUMERO	FECHA DE PAGO	VALOR BRUTO	VALOR DEDUCCIONES	VALOR NETO	CTA/CHEQUE	BANCO	NUMERO	VALOR	TIPO	NUMERO	CODIGO	
2021-05-25	919521	3.709.484.373,00	0,00	1125521	3.709.484.373,00	122879421	2021-05-28	3.709.484.373,00	0,00	3.709.484.373,00	833015100	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA			OTRO DOCUMENTO DE COBRO	44231	13-01-01-DT	CON 1617/2020 Valor anticipo al contrato No 1617/2020, radicado 44231
2021-07-23	1415721	8.413.034,00	0,00	1579421		169102421	2021-08-05	8.413.034,00	0,00	8.413.034,00	0833029333	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA			FACTURA	1	13-01-01-DT	CON 1617/2020, acta de obra 2 acta 1 en ceros periodo del 25 al 31/03/2021, radicado 63191
2021-08-03	1502621	112.979.383,50	0,00	1662221		193490221	2021-08-09	112.979.383,50	0,00	112.979.383,50	0833029333	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA			FACTURA	4	13-01-01-DT	CON 1617/201 PAGO ACTA DE OBRA No.4 DEL MES DE JUNIO/2021 RADICADO 66609

CONCEDIDO: Ordenes de pago en estado pagadas, con atributo linea de pago, o atributo contable diferente a NINGUNO.
AMORTIZADO: Con valor negativo, los valores de legalizaciones con cargo a la ODP pagadas con los atributos anteriormente menciondas

Tabla 5.5. Seguimiento Pagos SIIF NACION a la Interventoría. Fuente: SIIF NACION.

SIIF Nación

Reporte Relación de Pagos

Usuario Solicitante: MHiorjuela IVAN MAURICIO ORJUELA CORTES
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Fecha y Hora Sistema: 2021-09-06-1:43 p. m.

RELACION DE PAGOS							
Unidad / Sub-Unidad:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**Número de Compromiso:**	240821	**Valor Total:**	1.000.000.000,00	**Saldo por pagar:**	471.331.608,24
Tipo Doc. Identidad:	NIT	**Número Doc. Identidad:**	901442654	**Tercero:**		CONSORCIO CYM-CEMOSA	
DOCUMENTO SOPORTE							
Tipo:	CONTRATO DE INTERVENTORIA	**Número:**	1955/2020		**Fecha:**	12/03/2021 0:00:00	
OBJETO							
Objeto:	VIG FUTURA EXCEP CON 1955/2020 PLAZO 31-12-2020 MEMO DO 84241 DE 31-12-2020 INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCAL						

EL SUSCRITO RESPONSABLE DEL AREA DE TESORERIA CERTIFICA QUE AL CONTRATISTA ANTERIORMENTE MENCIONADO SE LE REALIZARON LOS SIGUIENTES PAGOS:

CUENTA POR PAGAR				NUM OBLIGACION	ANTICIPOS	ORDEN DE PAGO					MEDIO DE PAGO		REINTEGRO		DOCUMENTO SOPORTE		ENTIDAD PAGADORA	CONCEPTO DE PAGO
FECHA	NUMERO	VALOR	IVA		CONCEDIDO/ AMORTIZADO	NUMERO	FECHA DE PAGO	VALOR BRUTO	VALOR DEDUCCIONES	VALOR NETO	CTA/CHEQUE	BANCO	NUMERO	VALOR	TIPO	NUMERO	CODIGO	
2021-05-25	918521	499.999.999,76	0,00	1121721	499.999.999,76	123635921	2021-05-31	499.999.999,76	0,00	499.999.999,76	596000008112	BANCOLOMBIA S.A.			OTRO DOCUMENTO DE COBRO	44222	13-01-01-DT	CON 1955/2020 Valor anticipo al contrato No 1955/2020, radicado 44222
2021-08-02	1485721	8.868.416,00	0,00	1646121		193696221	2021-08-09	8.868.416,00	0,00	8.868.416,00	596000006001	BANCOLOMBIA S.A.			FACTURA	4	13-01-01-DT	CON 1955/2020 PAGO ACTA DE COSTOS No.4 DEL MES DE JUNIO/2021 RADICADO 66629
2021-08-30	1761221	19.799.976,00	0,00	1903521		222129021	2021-09-02	19.799.976,00	0,00	19.799.976,00	596000006001	BANCOLOMBIA S.A.			FACTURA	2	13-01-01-DT	CON 1955/2020, acta de costos 2, periodo abril/2021, radicado 77312

CONCEDIDO: Ordenes de pago en estado pagadas, con atributo linea de pago, o atributo contable diferente a NINGUNO.
AMORTIZADO: Con valor negativo, los valores de legalizaciones con cargo a la ODP pagadas con los atributos anteriormente mencionadas

Tabla 5.6. Seguimiento Pagos SIIF NACION a la Interventoría. Fuente: SIIF NACION.

SIIF Nación

Reporte Relación de Pagos

Usuario Solicitante: MHiorjuela IVAN MAURICIO ORJUELA CORTES

Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Fecha y Hora Sistema: 2021-09-06-1:43 p. m.

RELACION DE PAGOS

Unidad / Sub-Unidad:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**Número de Compromiso:**	246021	**Valor Total:**	1.052.079.665,00	**Saldo por pagar:**	190.833.519,76
Tipo Doc. Identidad:	NIT	**Número Doc. Identidad:**	901442654	**Tercero:**		CONSORCIO CYM-CEMOSA	

DOCUMENTO SOPORTE

Tipo:	CONTRATO DE INTERVENTORIA	**Número:**	1955/2020	**Fecha:**	16/03/2021 0:00:00

OBJETO

Objeto:	VIG FUTURA EXCEP CON 1955/2020 PLAZO 31-12-2020 MEMO DO 84241 DE 31-12-2020 INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCA

EL SUSCRITO RESPONSABLE DEL AREA DE TESORERIA CERTIFICA QUE AL CONTRATISTA ANTERIORMENTE MENCIONADO SE LE REALIZARON LOS SIGUIENTES PAGOS:

CUENTA POR PAGAR				NUM OBLIGACION	ANTICIPOS	ORDEN DE PAGO					MEDIO DE PAGO		REINTEGRO		DOCUMENTO SOPORTE		ENTIDAD PAGADORA	CONCEPTO DE PAGO
FECHA	NUMERO	VALOR	IVA		CONCEDIDO/ AMORTIZADO	NUMERO	FECHA DE PAGO	VALOR BRUTO	VALOR DEDUCCIONES	VALOR NETO	CTA/CHEQUE	BANCO	NUMERO	VALOR	TIPO	NUMERO	CODIGO	
2021-05-25	918321	526.039.832,24	0,00	1121821	526.039.832,24	122746421	2021-05-28	526.039.832,24	0,00	526.039.832,24	596000008112	BANCOLOMBIA S.A.			OTRO DOCUMENTO DE COBRO	44222	13-01-01-DT	CON 1955/2020 Valor anticipo al contrato No 1955/2020, radicado 44222
2021-08-09	1573821	43.239.846,00			-43.239.846,00	122746421	2021-05-28											
2021-07-25	1419521	686.916,00	109.676,00	1587921		186308021	2021-08-03	686.916,00	43.582,00	643.334,00	596000006001	BANCOLOMBIA S.A.			FACTURA	FVE-1	13-01-01-DT	CON 1955/2020 Acta de costos 1 del periodo 25 A 31 DE MARZO 2021 Radicado 63136
2021-08-02	1485421	168.499.903,00	37.759.082,00	1646021		192398721	2021-08-09	168.499.903,00	21.455.926,00	147.043.977,00	596000006001	BANCOLOMBIA S.A.			FACTURA	4	13-01-01-DT	CON 1955/2020 PAGO ACTA DE COSTOS No.4 DEL MES DE JUNIO/2021 RADICADO 66629
2021-07-29	1457121	129.719.538,00	27.615.364,00	1619821		194709621	2021-08-10	129.719.538,00	16.620.805,00	113.098.733,00	596000006001	BANCOLOMBIA S.A.			FACTURA	3	13-01-01-DT	CON 1955/2020 PAGO ACTA DE COSTOS No.3 DEL MES DE MAYO/2021 RADICADO 65636
2021-08-27	1760221	36.299.956,00	5.795.791,00	1902421		222128121	2021-09-02	36.299.956,00	5.013.684,00	31.286.272,00	596000006001	BANCOLOMBIA S.A.			FACTURA	9	13-01-01-DT	CON 1955/2020, acta de costos 2, periodo abril/2021, radicado 77312

CONCEDIDO: Ordenes de pago en estado pagadas, con atributo linea de pago, o atributo contable diferente a NINGUNO.
AMORTIZADO: Con valor negativo, los valores de legalizaciones con cargo a la ODP pagadas con los atributos anteriormente mencionadas

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.

La Interventoría teniendo en cuenta el proceso de Gestión de Calidad que adelanta el INVIAS, elaborará y presentará los reportes de avance mensual de Interventoría para el contrato de obra No 1617 de 2020, mediante el uso y aplicación del Manual y Formatos de Interventoría del 2016, cuyos formatos hacen parte del presente informe mensual de Interventoría No 9.

.

- **CIFRA**

La Interventoría presentó reportes de avance semanal para el contrato de obra No 1617 de 2020, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA), teniendo en cuenta el Memorando Circular DO 94940-Implementación del Sistema de Información Gerencial-Software CIFRA.

- **SECOP II**

Otro aplicativo utilizado es El SECOP II el cual funciona como una plataforma transaccional con cuentas para las Entidades Estatales y los Proveedores. Este aplicativo se utiliza para actualización de los documentos de contratación tales como pólizas, adiciones, prorrogas y otros elementos necesarios para dar continuidad al proyecto.

- **PAGA**

Se hace seguimiento a cada una de las fichas del documento PAGA, se realizó seguimiento a las actividades de mejoramiento vial.

Se Realizó visita de campo, en verificación del paisajismo, realizado en las áreas que fueron afectadas dentro de la ejecución del proyecto.

- **VEEDURIAS CIUDANAS.**

Siguen conformadas las veedurías ciudadanas, dos (2) en el Municipio de Valledupar y una (1) en el sur del Departamento de la Guajira.

- **PROGRAMA DE REINCORPORACIÓN**

El Consorcio MP Caribe ha venido trabajando de manera articulada con la agencia colombiana para la integración de personas para el reclutamiento de población en especial.

- **PROGRAMA GENERACIÓN DE EMPLEO**

Para este periodo en el contrato se especifica el personal contratado de Interventoría como el del Contratista de la siguiente manera:

Tabla 5.7. Programa de generación de Empleo del Contratista. Fuente: Elaboración propia.

CONTRATISTA – CONSORCIO MP CARIBE	
DESCRIPCIÓN	No
Personal activo en el proyecto	337
Empleados directos activos:	309
Empleos indirectos activos	28

Mano de obra del área de influencia directa del proyecto	288
Mano de obra del área de influencia indirecta	21

Tabla 5.8. Programa de generación de Empleo de la Interventoría. Fuente: Elaboración Propia.

INTERVENTORIA – CONSORCIO CYM CEMOSA	
DESCRIPCIÓN	No
Empleos Directos:	25
Empleos Indirectos (proveedores):	0
Personal de la zona Directa al proyecto	21
Personal externo o foráneo al proyecto	4
Total empleos generados personal activo:	**362**

- **PROGRAMA RODANDO LA VÍA:**

Dando cumplimiento al numeral 1.8 del Pliego de Condiciones se informa que esta Interventoría posee el canal en YouTube denominado Consorcio CYM Cemosa; para mantener informada a la comunidad, en lo referente a las actividades técnicas, sociales, prediales y ambientales, entre otras. Para más información también se pueden consultar los siguientes links, del registro mes a mes:

- Mes de Marzo de 2021:

https://youtu.be/Jra2sz3jaTM

- Mes de Abril de 2021:

https://youtu.be/-_rlpJHRUS8

- Mes de Mayo de 2021:

https://youtu.be/DdRcDdIAtpc

- Mes de Junio de 2021:

https://youtu.be/oRzhlxFYsjo

- Mes de Julio de 2021:

https://youtu.be/-_rlpJHRUS8

- Mes de agosto de 2021:

https://youtu.be/3MXQM50MdCA

- Mes de septiembre de 2021:

https://youtu.be/HH76MAKtln0

- Mes de octubre de 2021:

https://youtu.be/9MYVn-0YOBc

- Mes de noviembre de 2021:

https://youtu.be/nBoGmcRzK5o

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Se presenta el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-5** con el control diario de equipo de la Interventoría, donde se relaciona el equipo en la obra día a día y si se encuentra en reparación, activo o inactivo.

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-7** se presenta el control diario del personal de la Interventoría en este período, donde se relacionan los hombre-mes laborados por el personal profesional técnico, operativo y administrativo, y en la Tabla 6.1 se presenta la conformación del personal.

Tabla 6.1. Conformación personal de la Interventoría mes de noviembre de 2021. Fuente: Elaboración Propia.

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO
1	GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON	77,192,139	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
2	MARTHA JANETH ROMERO HUNNY	51,737,730	INGENIERO RESIDENTE
3	ISMAEL ENRIQUE LOPEZ DANGOND	17,972,811	INGENIERO RESIDENTE
4	ARIS FABIÁN MUÑOZ MÁRQUEZ	1,010,199,606	INGENIERO AUXILIAR
5	JESUS ESTEBAN GARCIA PEDROSO	18,793,426	INGENIERO AUXILIAR
6	ALEX FARID BARRIOS GONZÁLEZ	73,237,010	PROFESIONAL SOCIAL

7	KELLY JOHANNA MENDOZA COGOLLO	1,065,600,525	PROFESIONAL AMBIENTAL
8	NELSON MAURICIO QUIROZ HINCAPIÉ	71,330,936	PROFESIONAL PREDIAL
9	EVER EDUARDO DE LA CRUZ VERDECIA	15,174,258	INSPECTOR SST
10	JOE JAINER MARTINEZ DE LA HOZ	17,955,785	TOPOGRAFO INSPECTOR
11	EDWIN ALFONSO RODRIGUEZ SALAZAR	12,644,025	TOPOGRAFO INSPECTOR
12	MIGUEL ANGEL CASTANEDA MONTENEGRO	19,451,751	INSPECTOR
13	PEDRO SEGUNDO ROMERO MEJIA	77,010,248	LABORATORISTA INSPECTOR
14	JHON JAIRO MARTINEZ	77,189,457	INSPECTOR
15	LUIS ALFONSO MENDOZA ZAPATA	1,065,844,048	INSPECTOR
16	MARLON FABIAN ALFARO BARBOSA	1,064,717,584	CADENERO
17	DANIEL YESIT ARISTIZABAL VILORIA	1,122,821,694	CADENERO
18	MIGUEL ANGEL GUEVARA ARAUJO	77,040,283	AUXILIAR DE LABORATORIO
19	JENNYS PATRICIA MUÑOZ ATENCIA	1,065,587,788	SECRETARIA
20	ANDRES DAVID NOVA MARQUEZ	80,100,052	CONDUCTOR
21	ALEJANDRO ADOLFO QUIROZ SIMANCA	77,169,060	CONDUCTOR
22	JORGE ELIAS GUTIERREZ KAMMERER	1,192,898,261	CONDUCTOR
23	ANA ROSA GUTIERREZ MARTINEZ	1,065,640,422	CAMPAMENTERA
24	FABIÁN RICARDO FERNÁNDEZ CERCHIARO	8,833,949	LIDER DE INTEGRACION
25	ALBERTO BORGE	73,079,352	ABOGADO
26	EVELIN MANTILLA JIMENEZ	53,092,703	ING. ESPECIALISTA AMBIENTAL

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Se presenta la información financiera del contrato de Interventoría de acuerdo con el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-9.**

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Se presenta la verificación de pagos parafiscales y seguridad social de acuerdo con lo establecido en el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-13.**

6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el formato **MINFRA-MN-IN-15-FR-16** se presenta el seguimiento a las garantías del contrato de Interventoría.

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Se presenta el seguimiento y verificación del cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de Interventoría de acuerdo con lo establecido en el formato **MINFRA-MN-IN-15- FR-18.**

6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En los formatos MINFRA-MN-IN-3-FR-1 y MINFRA-MN-IN-3-FR-2, se registran el seguimiento a la inversión del anticipo del contrato de Interventoría.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Para el presente mes de noviembre de 2021, el avance del total ejecutado del proyecto corresponde a 28.89% equivalente a $26.441.909.153; comparando con lo programado que corresponde a 26.44% equivalente a $ $ 24.199.454.833,33.
- Para el mes de noviembre de 2021, el Contratista tramita acta parcial de obra No. 9 por un valor de $ 9.587.148.219,40, alcanzando así acumulado en facturación de $ 30.960.635.522,8. Para el mismo mes, la Interventoría tramita el Acta de Costos No. 9 por un valor de $ 233.605.401,4; alcanzando un acumulado en facturación de $ 1.569.603.623,73.
- A la fecha el Contratista con el acta parcial de obra No. 9 ha amortizado un acumulado de $10.202.755.491 donde está pendiente por amortizar $5.097.244.509 del total otorgado que corresponde a $15.300.000.000. Por su parte para el acta de costos No 9 de la Interventoría tiene un valor amortizado $597.650.385,00 quedando por amortizar $428,389,447.
- Reviste importancia y es ruta crítica dentro del avance del proyecto, la gestión predial, debido a que se requiere para la liberación del corredor la compra de 32 predios en la vía a construir entre los Municipios de Valledupar y La Paz pasando por el puente Rafael Escalona. A la fecha de corte del presente informe, se encuentran en revisión y emisión de visto bueno, por parte del Gestor Técnico Predial de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, en la ciudad de Bogotá, veintinueve (29) fichas prediales, las cuales cuentan con la aprobación de esta Interventoría.
- Teniendo en cuenta el pronunciamiento de la veeduría ciudadana y comunidad en general de la ciudad de Valledupar, se han realizado mesas de trabajo, con el

objeto de evaluar las alternativas de acceso en Valledupar con la segunda calzada en construcción, situación suscitada ente las exigencias de que se empalme la vía con la Glorieta “Cacique Upar” (Terminal de Transportes).

- A la fecha para el mes de noviembre de 2021, se tramitan 8 análisis de precios unitarios No previstos, los cuales están pendientes por tramite y aprobación por parte del INVIAS.
- En cuanto al contrato de Interventoría, se prevé para el mes de diciembre el trámite de la modificación No. 1, con la que se realizara reorganización de recursos del mismo, acordes con las necesidades de recursos para vigencia año 2021.
- Se informa, que se ha dado cumplimiento a las directrices emitidas por la Dirección General, de tal manera que, para el presente periodo, en coordinación con la Universidad Nacional, el Contratista y esta Interventoría están revisando los estudios y diseños de la glorieta acceso a dicha Universidad, con el objeto de poderla ajusta e Implantar a las características del proyecto, garantizando así la construcción de esta obra.
- Teniendo en cuenta las observaciones emitidas por el Instituto, Contratista y esta Interventoría, realizaron la revisión de las alternativas y posibilidades de construcción de nuevos Box Culverts contemplados como pasos de ganado.
- A la fecha de corte del presente informe, las actividades del proyecto se desarrollan de forma normal, sin ninguna clase de afectación por lluvias, imprevistos, afectaciones por el Covid-19, etc.
- Respecto a la adición presupuestal, se unificó la adición No 1 al contrato de obra, quedando de la siguiente forma; para el Departamento de La Guajira, $ 20.472.574.910 y para el Departamento del Cesar, por un valor de $18.200.899.865, para un valor total solicitado de $38.673.474.775. Dicha

solicitud se encuentra en trámite y pendiente de aprobación por parte del INVIAS. Se hizo solicitud de Adición No 1. al contrato de Interventoría por $ 264.364.304,30. Dicha solicitud se encuentra en revisión por parte de los Supervisores del contrato. A la fecha, se espera también la aprobación por parte del INVIAS de los APUs no previstos.

- Por solicitud de la Dirección General, se requirió al Contratista y a esta Interventoría, definir con base a la revisión de los estudios y diseños entregados, el alcance presupuestal de las obras correspondientes a Glorieta en la Ciudad de Valledupar, Glorieta Universidad Nacional, Glorieta Municipio de la Paz, continuación doble calzada en la Paz y alcance total de los recursos necesarios para las obras en el Departamento de la Guajira.
- Reviste importancia, la oposición que registra la veeduría ciudadana en la Ciudad de Valledupar, la cual, no está de acuerdo con que se realice empalme de la calzada izquierda a construir, en el acceso al aeropuerto en Valledupar. Se han realizado socializaciones de los estudios correspondientes y para el próximo mes, se han programado mesas de trabajo, con el objeto de seguir las justificaciones de orden técnico, presupuestal y predial, que permitan llegar a la mejora solución.
- Se recomienda al Contratista ajustar el programa de obra a fin de que sea congruente con el programa de inversión. De acuerdo con el Manual de Interventoría, el Programa de Obra es la representación gráfica de las metas físicas mediante la cual el Contratista organiza cronológicamente en forma detallada y secuencial cada una de las actividades que hacen parte del proceso constructivo de la obra, dentro del plazo establecido. Enuncia también que este programa es la base para la elaboración del Programa de Inversiones.

8. ANEXOS

CORRESPONDENCIA

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

No. Radicado	Fecha de radicación	Consecutivos externo/ número de Radicado	Fecha del documento	Remitente			Anexo No. Folios	Dirigido a:	Recibido por:	Requiere respuesta		Requiere traslado		Respuesta enviada			Traslado enviado		
				Empresa	Nombre	Asunto				Si	No	Si	No	Si	No	Código	Si	No	Código
407	2/11/2021	0924-0562	2/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Su comunicación ICMC-345-21 observaciones al volumen VIII estudios y diseños de estructuras. Diseño Estructural puente K05+225, vía Valledupar – La Paz.		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
408	29/10/2021	0924-0563	29/10/2021	CONSORCIO MP CARIBE	CONRADO HERNANDO LOPERA	Entrega 4 soportes para acta de obra N°8		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
409	30/10/2021	0924-0564	29/10/2021	CONSORCIO MP CARIBE	CONRADO HERNANDO LOPERA	Entrega informe SST del mes de Octubre 2021		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
410	2/11/2021	0924-0566	2/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	CONRADO HERNANDO LOPERA	Su comunicación ICMC-392-21 Traslado Comunicación radicado S20210100005548		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
411	02/11/2021	0924-0567	02/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Entrega Acta Ajuste Definitivo No 7D		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
412	03/11/2021	0924-0565	30/10/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Entrega informe PAGA mes de octubre 2021		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		

413	05/11/2021	0924-0569	04/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Entrega programa de obra tramo K02+100 a Puente Rafael Escalona K05+050		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X		X			X			
414	05/11/2021	0924-0570	04/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	CONRADO HERNANDO LOPERA	Entrega programa de obra tramo K02+100 a Puente Rafael Escalona K05+050		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X			
415	05/11/2021	0924-0571	05/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	CONRADO HERNANDO LOPERA	RESPUESTA A COMUNICADO ICMC-404-21 OBSERVACIONES A ESTUDIOS DE TITULOS RADICADO EL 27 DE OCTUBRE		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X			
416	05/11/2021	0924-0573	03/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	CONRADO HERNANDO LOPERA	REITERACION IMPORTANCIA DE LA REVISION Y APROBACION DE INSUMOS PREDIALES.		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X			
417	05/11/2021	0924-0574	05/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Su comunicación ICMC-414-21 Solicitud de topografía inicial e inconformidades. Ruta 4902.	2	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X			
418	05/11/2021	0924-0575	05/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Su comunicación ICMC-410-21 y ICMC-415-21. Solicitud de topografía Ruta 8801 tramo Hatonuevo – cuestecitas	2	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X			
419	08/11/2021	0924-0576	05/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Diseño de Mezcla Asfáltica tipo MDC-25 procedente de la Zona Industrial MINCIVIL	36	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X			

420	08/11/2021	SMA-61240	02/11/2021	INVIAS	JAIRONFERNANDO ARGUELLO	Respuesta a Entrada No. 100439 con Fecha 26/10/2021		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
421	11/11/2021	0924-0578	09/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta a su correo del 27 de octubre de 2021. observaciones atraque de tuberías		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
422	10/11/2021	0924-0579	09/111/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta a interventoría CONCEPTO TECNICO No. ICMC-005-21 – GEOTECNIA	73	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X		X			X		
423	10/11/2021	SS-62338	05/11/2021	INVIAS	JAIRONFERNANDO ARGUELLO	Respuesta a entrada 103091 de 03 de noviembre de 2021. Informe trimestral de estado ambiental No. 02. Contrato de Obra 1617 de 2020.		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
424	12/11/2021	0924-0581	12/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta a su comunicación ICMC-423-21 de asunto: Solicitud de implementación de medidas de manejo ambiental por aumento de material particulado en la vía nueva		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
425	11/11/2021	0924-0583	11/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Entrega acta de Modificación de cantidades de Obra No 2 y reprogramación No 2.		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		

426	12/11/2021	0924-0584	12/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Su comunicación ICMC-422-21, Reiteración de Solicitud de documentación minero Ambiental “Mina Las Garzas		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X		X			X		
427	12/11/2021	0924-0585	11/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Riesgo suspensión de obra entre el K08+200 al K09+800 por intervención de propietario		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
428	12/11/2021	0924-0586	11/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	CONRADO HERNANDO LOPERA	RESPUESTA A COMUNICADO ICMC-419-21 OBSERVACIONES A 9 ESTUDIOS DE TITULOS		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
429	10/11/2021	SS-61587	03/11/2021	INVIAS	JAIRONFERNANDO ARGUELLO	Respuesta a Entrada No. 102052 con Fecha 02/11/2021		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
430	16/11/2021	0924-0587	17/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Envió de topografía inicial ruta 8801 y 4902		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
431	20/11/2021	0924-0588	19/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta Comunicación ICMC-431-21, Asunto: llamado de atención por captación de agua en lugares diferentes al aprobado		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
432	17/11/2021	DO-GGP63842	11/11/2021	INVIAS	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO	Respuesta comunicados ICMC-407-21. Radicación hoja de vida profesional técnico predial de interventoría. Contrato de		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz		X								

						Interventoría No. 1955 de 2020. Corredor Valledupar – La Paz – Cuestecitas													
433	18/11/2021	0924-0590	18/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Diseño de Mezcla Asfáltica tipo MDC-19 procedente de la Zona Industrial MINCIVIL		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
434	20/11/2021	0924-0592	19/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Presentación aditivo mortero de reparación	3	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
435	19/11/2021	DT-CES 64793	18/11/2021	INVIAS	ONNA MARIA ZULETA	Respuesta a Entrada No. 107361 con Fecha 12/11/2021		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
436	20/11/2021	0924-0593	19/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta a su comunicado ICMC-426-21: Diseño de mezcla asfáltica MDC-25. Comunicación Contratista: 0924-0576		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
437	22/11/2021	0924-0594	21/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Informe buen manejo anticipo No 6, mes de octubre de 2021		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
438	22/11/2021	DT-CES 64939	18/11/2021	INVIAS	ONNA MARIA ZULETA	Respuesta a Entrada No. 107361 con Fecha 12/11/2021		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
439	22/11/2021	0924-0596	22/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Modificación al Plan de Inversión del anticipo mensualizado No 3	1	GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X		
440	23/11/2021	0924-0597	22/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	ENTREGA DE FICHAS PARA ENVIAR A SMA Y RESPUESTA A		GONZALO ALONZO	Jennys Muñoz	X		X					X		

						OFICIO ICMC-438-21 OBSERVACIONES 29 FICHAS PREDIALES SUBSANADAS EN MESA DE TRABAJO.		ARENAS CALDERON												
441	24/11/2021	0924-0598	24/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Convocatoria a reunión seguimiento compromisos – Zona La Guajira		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X			
442	24/11/2021	DO-GGP 59552	22/11/2021	INVIAS	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO	Afectación predial		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X			
443	24/11/2021	0924-0600	23/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Entrega informe de cálculo de emisiones y energía sostenibilidad mes de octubre de 2021		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X			
444	26/11/2021	0924-0604	26/11/2021																	
445	26/11/20321	0924-0605	23/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Respuesta comunicación ICMC-444-21 - Presentación Propuestas Municipios de Fonseca, Cuestecitas, Urumita y La Paz, Programa Obras Con Participación Comunitaria.		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X			
446	26/11/2021	0924-0607	26/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	JHON CARLOS GOMEZ	Entrega 1 soportes para acta de obra N°9		GONZALO ALONZO ARENAS CALDERON	Jennys Muñoz	X		X					X			

CORRESPONDENCIA ENVIADA

INFORMACIÓN DEL EMISOR DEL DOCUMENTO				INFORMACIÓN DEL DESTINATARIO					CON COPIA A				INFORMACIÓN DE QUIEN RECIBE EL DOCUMENTO		
No. Consecutivo	Fecha del documento	Nombre	Asunto	INVIAS BOGOTÁ	INVIAS CESAR	INVIAS GUAJIRA	CONTRATISTA	OTRO	INVIAS CESAR	INVIAS GUAJIRA	CONTRATISTA	OTRO	OTRO	CORREO ENVÍO	CORREO RADICADO
ICMC-412-21	02/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Acumulado y ejecutado obras.					X	X	X	X			atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	102718 DE 03/11/2021
ICMC-413-21	03/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Remisión acta de ajustes No. 7D*	X	X	X							lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto		102911 DE 03/11/2021
ICMC-414-21	03/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Solicitud de topografía inicial e inconformidades. Ruta 4902 sector Rio Pereira – Villanueva				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	103108 DE 03/11/2021
ICMC-415-21	03/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Alcance ha comunicado ICMC-397-21 del 29 de octubre de 2021. Solicitud de topografía inicial e inconformidades. Ruta 8801 tramo Hato nuevo – Cuestecitas				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	103080 DE 03/11/2021
ICMC-416-21	03/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Informe Trimestral Ambiental No 2.					X	X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	103091 DE 03/11/2021

ICMC-417-21	04/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Solicitud corrección juntas en capa de rodadura, Tramo, PR04+760 A PR06+282.				X		X	X			lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	103445 DE 04/11/2021
ICMC-418-21	04/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Alcance ha comunicado ICMC-397-21 - Solicitud de suspensión de actividades. Ruta 8801 tramo Hato nuevo – Cuestecitas				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	104133 DE 05/11/2021
ICMC-419-21	04/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta comunicación 0924-0537– Observaciones estudios de Títulos – Nueve Predios.*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	103680 DE 04/11/2021
ICMC-420-21	05/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta comunicación 0924-0569– Plan Acción Programación Actividades Puente Rafael Escalona – Valledupar*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	104164 DE 05/11/2021
ICMC-421-21	08/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Entrega de Acta de Costos No. 8 e Informe Mensual No. 8*	X	X	X							lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	104991 DE 08/11/2021
ICMC-422-21	08/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Reiteración de solicitud de documentación minero ambiental "Mina Las Garzas".*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	105527 DE 08/11/2021

ICMC-423-21	08/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud de implementación de medidas de manejo ambiental por aumento de material particulado en la vía Nueva*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	105424 DE 08/11/2021
ICMC-424-21	08/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud concepto de usos de Suelo para la Segunda calzada Valledupar- La Paz, tramo Puente Rafael Escalona- Valledupar*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	105651 DE 09/11/2021
ICMC-425-21	0810/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Remisión Acta parcial de obra No.8*	X	X	X							lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	106122 DE 10/11/2021
ICMC-426-21	11/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Diseño de mezcla asfáltica MDC-25. Comunicación Contratista: 0924-0576				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	107527 DE 12/11/2021
ICMC-427-21	11/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Acta de modificación de cantidades de obra No.2	X	X	X							lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	107431 DE 12/11/2021
ICMC-428-21	11/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Respuesta DT-CES 62791. Proveedor de MINCIVIL S.A, denominado Las Garzas.	X	X								lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	107361 DE 12/11/2021

ICMC-429-21	10/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Solicitud, uso obligatorio de los elementos de protección personal EPP, a todo el personal que ingrese a obra.				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	107496 DE 12/11/2021
ICMC-430-21	12/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Solicitud de pintar líneas de punteo para demarcación vial e intervención de huecos. Ruta 4902 sector Rio Pereira – San Juan.				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	107639 DE 12/11/2021
ICMC-431-21	12/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Llamado de atención por captación de agua en lugares diferentes al aprobado*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	108402 DE 12/11/2021
ICMC-432-21	12/1/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud concepto de usos de Suelo para la Segunda calzada Valledupar- La Paz, tramo Barrio San Fernando – Glorieta Terminal de Transportes.*					X	X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	108768 DE 17/11/2021
ICMC-433-21	12/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Solicitud retiro material de terraplén suelto, Tramos, PR06+840 a PR06+950 y				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	108708 DE 17/11/2021

			PR05+950 a PR06+150												
ICMC-434-21	17/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Apremio No.1 por deficiencia en la humectación del tramo La Paz- Puente Rafael Escalona.*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	108716 DE 17/11/2021
ICMC-435-21	17/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Calidad de los materiales y en los procesos constructivos				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	
ICMC-436-21	17/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Concepto Estudio de Hidrología e Hidráulica.				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	108993 DE 17/11/2021
ICMC-437-21	18/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Reiteración de necesidad de recursos para garantizar el alcance del Contrato de Obra No. 1617 de 2020	X	X	X							lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto		
ICMC-438-21	19/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Observaciones generadas de la revisión de veintiocho (28) fichas prediales, por parte de esta Interventoría*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	109771 DE 19/11/2021
ICMC-439-21	18/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Entrega Acta modificación Interventoria No. 1 – Sin Adición	X	X	X							lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto		109905 DE 19/11/2021

ICMC-440-21	18/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Solicitud corrección de inconformidades encontradas en el mantenimiento vial realizado. Ruta 4902 sector Rio Pereira – San Juan				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	109837 DE 19/11/2021
ICMC-441-21	18/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud de disponibilidad de redes de acueducto y saneamiento básico Barrio San Fernando*					X	X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	110014 DE 19/11/2021
ICMC-442-21	18/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud de disponibilidad de redes Gas Natural del Barrio San Fernando*					X	X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	
ICMC-443-21	18/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud de disponibilidad de redes de energía eléctrica del Barrio San Fernando*					X	X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	110128 DE 19/11/2021
ICMC-444-21	19/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Programa de Obras con Participación Comunitaria				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	110068 DE 19/11/2021
ICMC-445-21	19/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Traslado de oficio DT-CES 64311 – visita de obra de Veedurías				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	110087 DE 19/11/2021
ICMC-446-21	22/11/2021	GONZALO ARENAS	*Remisión de veintinueve (29) carpetas*					X	X	X	X		lpinto@invias.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co	110998 DE

		CALDERON	*prediales en medio magnético, para revisión por parte del Gestor Técnico Predial de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS*										Ingeniero Guillermo Pinto	djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	23/11/2021
ICMC-447-21	22/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta al oficio DT-CES 64281, Asunto entrega documentación Oficina Asesora de Planeación Municipal*	X	X						X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	111145 DE 23/11/2020
ICMC-448-21	22/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Solicitud de mantenimiento de maquinas y equipos				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	1115427 DE 23/11/2021
ICMC-449-21	23/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Concepto Técnico No. ICMC-006-21 – Geotecnia				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	111244 DE 23/11/2021
ICMC-450-21	23/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Llamado de atención No. 2 por captación de agua en sitio no autorizado				X								
ICMC-451-21	24/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Autorización desembolso cuenta de ahorro.	X	X	X							lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto		
ICMC-452-321	24/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Solicitud desembolso anticipo interventoría No. 6	X	X	X							lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto		112292 DE 25/11/2021

ICMC-453-21	25/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Reiteración Observaciones material para terraplén Vía tramo Puente Rafael Escalona – La Paz*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	112389 DE 25/11/2021
ICMC-454-21	25/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Solicitud de acompañamiento a visita de campo y recorridos de obra, de los Gestores Técnico y Jurídico Predial de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.					X	X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	112542 DE 25/11/2021
ICMC-455-21	26/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta comunicado 0924-0584 recibida el 12-11-21*				X								
ICMC-456-21	26/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Respuesta DT-CES 64793 recibido el 19-11-2.*	X	X										
ICMC-457-21	27/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud, Uso obligatorio de dotación y elementos de protección personal.*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	
ICMC-458-21	27/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Respuesta comunicación DT-CES 66042 – Regleta avance obras Vía Valledupar – Puente Rafael	X	X										

			Escalona – La Paz.												
ICMC-459-21	27/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	*Solicitud de denuncio por extracción de material de fresado sin permiso en el municipio de San Juan del Cesar, La Guajira*				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	
ICMC-460-21	27/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Alcance al comunicado ICMC - 430 - 21. Se reitera solicitud de tomar medidas para prevención de siniestros viales: Pintar líneas de demarcación vial e intervención de baches. Ruta 4902 sector Rio Pereira – San Juan.				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	
ICMC-461-21	29/11/2021	GONZALO ARENAS CALDERON	Se solicita realizar las actividades de Bacheo (Tapa Huecos) conforme la normatividad INVIAS vigente. Ruta 4902 sector Rio Pereira – San Juan				X		X	X	X		lpinto@invias.gov.co Ingeniero Guillermo Pinto	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	
ICMC-462-21	30/11/2021	GONZALO ARENAS	Acta modificatoria Interventoría	X	X	X							lpinto@invias.gov.co	atencioncuidadano@invias.gov.co ozuleta@invias.gov.co	

		CALDERON	No. 1 – Ajustada.										Ingeniero Guillermo Pinto	djcamargo@gmail.com c.c inguillermopinto@gmail.com	

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 1. Humectación de vía. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz. PR08+800.



Fotografía 2. Compactación de mezcla asfáltica MDC-19. Rio Pereira - San Juan. Ruta 4902. PR29+050.



Fotografía 3. Colocación, extensión y compactación de mezcla asfáltica MDC-19. Primera capa. Ruta 4902. Rio Pereira - San Juan. PR58+800.



Fotografía 4. Colocación, extensión y compactación de MDC-19. Ruta 4902. La Paz - Rio Pereira. PR 24+036,90.



Fotografía 5. Fundida de losa superior en concreto de 28 Mpa. Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz. PR05+700.



Fotografía 6. Figuración y armado de acero para aletas de encole. Rio Pereira - San Juan. Ruta 4902. PR09+000 - PR09+840.



Fotografía 7. Conformación y compactación de subbase granular. Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz. PR09+320 - PR08+940.



Fotografía 8. Fresado de carpeta asfáltica existente en mal estado. PR57+655.3 - PR57+890. Ruta 4902, Sector: Sanjuan del Cesar- Villanueva.



Fotografía 9. Operación tapa hueco, en mezcla Asfáltica tipo MDC-19, curva cañaverales PR50+300 carril izquierdo, ruta 4902, sector Ramal Cañaverales- Molino La Guajira.



Fotografía 10. Instalación y compactación de Mezcla asfáltica tipo MDC-19, PR28+580- PR28+770 carril derecho, PR29+175- PR29+727.4 margen derecha. Ruta 4902, sector Rio Pereira-Urumita-Villanueva.



Fotografía 11. Instalación de Mezcla asfáltica tipo MDC-19, PR57+868.1- PR57+890, PR57+864.1- PR57+840, PR57+789- PR57+810 carril Izquierdo, Ruta 4902, sector San Juan del Cesar- Villanueva.



Fotografía 12. Conformación de subbase granular Clase A. Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz. PR08+940 - PR08+500.



Fotografía 13. Verificación de niveles de corona de subbase. Rio Pereira - San Juan. Ruta 4902. PR08+200.



Fotografía 14. Instalación de formaletas para fundida de muros y losas. Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz. PR05+607.



Fotografía 15. Instalación de Mezcla asfáltica tipo MDC-19, PR28+580- PR28+770 carril derecho, PR29+175- PR29+727.4 margen derecha. Ruta 4902, sector Rio Pereira-Urumita-Villanueva.



Fotografía 16. Instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19, localizado en las siguientes Abscisas: PR27+449- PR27+802 carril izquierdo, Ruta 4902, sector: Río Pereira-Urumita -Villanueva.



Fotografía 17. Intervención de tapa hueco con mezcla asfáltica tipo MDC-19. PR48+197 - PR49+900. Ruta 4902, sector ramal cañaverales- El Molino Guajira.



Fotografía 18. Verificación medidas para tapa hueco con mezcla asfáltica tipo MDC-19. PR48+197 - PR49+900. Ruta 4902, sector ramal cañaverales- El Molino Guajira.



Fotografía 19. Riego de liga en la vía. Rio Pereira - San Juan. PR28+200. Ruta 4902.



Fotografía 20. Inspeción y control de calidad a mezcla asfáltica MDC 19. La Paz - Rio Pereira. Ruta 4902. PR04+000.

BITACORA

31-10-2021 - DOMINGO.
Estado del tiempo; mañana Soleado tarde soleado.
Personal en obra; Ing. Residente, Inspector, maestro de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, Comision de topografía, Controladores de trafico, Conductores, operadores.
Equipos en obra: 2 Motoniveladoras, 2 Boldozer, 12 Volquetas, 2 Camiontanques, 3 concretadoras, 2 pigarretas, 2 Vibros,
Actividades Realizadas: En el frente de la Via Nueva Valledupar la paz se realiza en el PR5+607 el inicio de llena estructural del Box señalado por ambos lados, en el Box del PR5+202 se continua con el armare y formaletado y posterior fundida de losa anterior del modulo 3, en el BBx del PR8+940 se realiza la fundida delas aletas del costado izquierdo, del PR8+500 al PR8+700 se realiza la colocacion de la Subbase granular en 2ª capa, se extiende, conforma, humecta y compacta.
se toman densidades en ell llena estructural del BBx del PR7+610 y se liberan para seguir con la siguiente Capa.

Franio.

01-11-2021 - LUNES;
Estado del tiempo; Mañana Soleado Tarde Soleado.
Personal en obra: Ing. Residente, Inspector, maestro de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, Comision de topografía Controladores de trafico, Conductores, operadores.
Maquinaria en obra: 2 motoniveladores, 2 Boldozer, 12 Volquetas 3 concretadoras, 2 Vibros, 2 Camio tanques, 2 pigarretas, 1 mini-cargador.
Actividades Realizadas; En el frente de la Via nueva la Paz Valledupar en el PR9+690 se sigue con la construccion de alcantarilla señalla de 90cm con la instalacion de tuberia, y se realiza toma de densidades en el costado derecho donde se realizan los llenos en el Box del PR5+202 se continua con el armare del acero de refuerzo y colocacion de formaleta para fundida de la losa inferior del mod 2, en el Box del PR5+180 se Continua con el armado de muros laterales del modulo 2, en el Box

Escaneado con CamScanner

del PR5+862 se continua con el amarre del acero de reforzo y formaleteado de muros laterales y losa superior del modulo 1, en el Box del PR 7+610 se toman densidades del llano estructural en la capa 3 costado Sur y capa 1 costado norte. Se toman densidades ala capa 5 del terraplen del PR7+620 al 7+180 del PR8+500 al PR7+750 se continua con la colocacion, extendida, conformada, humectada y compactada de la subbase granular

Gravias.

02-11-2021 ~ Martes.

Estado del tiempo: Mañana soleado Tarde. soleado.

Personal en obra, Ing. Residente, Inspector, comision de topografia, oficiales de obra, ayudantes de obra, controladores de trafico, operadores, conductores

Equipo en obra: 1 motoniveladora, 2 Vibros, 2 pajaritas, 1 minicargador, 2 Boldozer, 2 camotanques, 3 concretadoras,

Actividades Realizadas: en el frente de la Via nueva Valledupar la paz en el Box del PR5+202 se continua con el amarre y formaleteado de la losa interior del modulo 4. en el Box del PR 5+476 se continua con el amarre del acero de reforzo y formaleteo de la losa superior modulo 4. en el Box del PR5+700 se realiza Excavacion para mejoramiento de la subrasante con material de subbase granular, y se coloca el material granular, en el Box del PR5+780, se realiza amarre del acero de reforzo y formaleteado de la losa superior del modulo 2, en el Box del PR5+862 se continua con el amarre del acero de reforzo y formaleteo de los muros laterales del modulo 1, en la alcantarilla del PR6+840 se realiza llenos de la estructura, en el Box del PR8+740 se realiza la colocacion de formaleta para la fundida del Cuarta Rueda costado Izquierdo, del PR8+950 al PR9+170 se realiza la conformacion, humectacion y Compactacion del material de subbase granular en 2ª capa. en la alcantarilla del PR 9+530 se realizo la excavacion para la Continuacion de la construccion de la misma.

Gravias

Escaneado con CamScanner

03-11-2021- MIERCOLES:

Estado del tiempo: Mañana Soleado Tarde soleado.

Personal en obra: Ing. Residente, Inspector, Maestro de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, comisión de topografía, Controladores de tráfico, Conductores, operadores,

Equipos en obra: motoniveladora, Baldozer, Carro tanque 2 Vibros, 3 Concretadoras, 2 pajantes, 1 extendedora de asfalto, 1 Sellador de llanta 1 Vibro doble tambor

Actividades Realizadas: En el frente de la Vía nocturna se continuo con el armado del acero de refuerzo de la losa inferior del modulo 4, en el Box del PR5+476 Se realiza la fundida de la losa superior del modulo 4, en el Box del PR5+180 se realiza la fundida de la losa superior del modulo 2, en el Box del PR5+862 se Continua con el formaleteo de los muros laterales y losa superior del mod 1, del PR4+520 al PR4+580 Se realiza la Colocacion, extendido, conformacion, humectacion y compactacion del material de terraplen en 6ª capa. en el Box del PR7+610 Se continua con los llenos estructurales en 3ª capa, del PR8+600 al PR8+650 se colocó Extendió, Conformó, humectó, y compactó material de subbase granular en 2ª capa. en toda la Vía y se inicio con el cierre de la misma, en el Box del PR8+900 se dio inicio a la Excavacion para realizar mejoramiento de la subrasante, en la alcantarilla del PR9+330 se continuo con el mejoramiento con material de Subbase granular, se toman densidades, en la alcantarilla del PR9+690 se realiza la nivelacion de la tubería y el atraque con Concreto hidraulico de 17,5MPa se realizan tomas de densidades donde se requieren.

En el frente de la Vía 14723 - Puente Rio parcial se realiza la Colocacion, extendida y compactacion de carpeta de rodadura con mezcla asfaltica tipo MDC-19 en el costado izquierdo desde el PR5+079 Al PR4+980.87. en un espesor de 7cms.

Gramo 6.

Escaneado con CamScanner

04- 11- 2021 – JUEVES:
Estado del tiempo Mañana: Soleado Tarde: Soleado
Personal en obra: Ing. Residente, Inspectores, maestros de obra oficiales de obra, ayudantes de obra, comision de topografia. Controladores de trafico, conductores, operadores.
Equipos en obra: motoniveladora, 1 Boldozer, 4 Vibros. 10 volquetas 2 camotanques, 2 pajaritos
Actividades Realizadas: en el frente de la mañana nocha la pre-fallecheper en el Box del PR5+202 se termino de amarar y formaletear la losa inferior del modulo 4, en el Box del PR5+242 se excavo el terreno para realizar el mejoramiento de la sobrasante con material de sobbase granular y se toman densidades en primera capa de la mitad de la longitud del Box, en el Box del PR5+476 se continuan los llenos estructurales costado norte y sur por capas y se realiza toma de densidades, en el PR5+780 se continua con el amarre de acero de refuerzo de la losa inferior del modulo 2 y se realizo la fundida de la losa inferior del modulo 4, en el Box del PR5+780 se realiza amarre de acero de refuerzo y formaleteado de los muros laterales del modulo 3, en el Box del PR5+862 se continua con el amarre y formaleteado de los muros laterales del modulo 1, en el Box del PR7+610 se continua con los llenos estructurales por capas del costado norte y del costado sur y se realiza toma de densidades se realiza el lleno de la alcantarilla sencilla del PR9+690 del costado izquierdo, en la alcantarilla del PR9+530 se realiza la instalacion de la tuberia de 90cm en el costado izquierdo faltaria en el Box del PR8+400 se da inicio a la Excavacion para el mejoramiento de la sobrasante. en el costado derecho, del PR8+970 al PR9+150 se realiza Verificacion de niveles en la corona del material de subbase granular, del PR8+400 al PR8+900 se realiza cepeo del material de subbase granular, en este tramo se realiza escarificacion del material, extendida, conformada, humectacion y compactacion del material.
NOTA: se le sobrati al contratista realizar un mejor control en el curado de los muros y losas fundidas, por las fuertes temperaturas de la zona se requiere el constante y permanente curado de cada una de las

Escaneado con CamScanner

estructuras, y se requiere tener mas humectada la zona de trabajo, se viene presentando mucho material particulado (polvo) producto de las altas temperaturas.

Gronio G.

05 - 11 - 2021 - VIERNES.

Estado del tiempo: Mañana Soleado Tarde Soleado

Personal en obra: Ing. Residente, Inspector, Maestro de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, Comision de topografía Controladores de trafico, operadores, conductores.

Equipos en obra: 1 motoniveladora, 1 Bulldoser, 2 Vibros grandes, 2 Vibros medianos, 10 Volquetas, 1 carrotanque, 3 pajaritos, 2 concreteras

Actividades Realizadas. En el frente de la via Valledupar la paz en el Box del PR5+242 Se realiza la colocacion del solado de limpieza costado derecho y se continúa con la excavacion para la colocacion de la subbase, de mejoramiento de la subrasante, en el Box del PR5+477 se continua con el lleno estructural de los costados sur y norte y se toman densidades a la segunda capa del material, en el Box del PR5+700 se continua con el amarre de aceros de reforzo y el formaleteo de los muros laterales del modulo 3 y de la losa inferior del modulo 1, en el PR5+780 se continua con el amarre y formaleteo de los muros y losa superior del modulo 3 para fundida, en el Box del PR5+862 se continua con el amarre, formaleteo y se funden los muros laterales y la losa superior del modulo 1, en el Box del PR8+900 se continua con la excavacion de la caja para llegar a cota de cimientos, en la alcantarilla del PR9+580 se terminan de instalar y nivelar los tubos de 42cm del costado izquierdo en la alcantarilla del PR9+690 se continua con la compactacion de los llenos estructurales y se toman densidades, se continua con los llenos estructurales de los costados norte y sur del Box del PR7+610 en la 4ta y 5ta capa, se coloca, extiende, conforma, humecta y compacta la ultima capa de terraplen desde el PR7+610 al PR7+400, se acaba el cerco de la segunda capa de subbase granular desde el PR8+400 al PR8+890, se acordona material de terraplen desde el PR5+880 al PR6+100, se acordona material de terraplen desde el PR5+190 al PR5+240

Escaneado con CamScanner

Observaciones: Se le recomienda al contratista aumentar la cantidad de camiones cisternas, al dia de hoy se encuentran 2 camiones tanques los cuales no dan abasto. Se deben tener humedecidas las zonas de trabajo donde se encuentran los diferentes frentes de trabajo, se le recomienda al contratista de obra realizar un mejor curado a las estructuras de concreto fundidas, y protegerlas del inclemente sol, se presenta en el material de relleno gran numero de bloques y troncos que no alcanzan hacer retirados en cantera, se le solicita al contratista corregir estas observaciones.

Yonio G.

06 - 11 - 2021 - SABADO.

Estado del tiempo: Mañana Soleado: Tarde soleado.

Personal en obra: Ing. Residente, Inspector, Comision de topografia, maestros de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, Controladores de trafico, operadores, conductores.

Equipos en obra: 1 motoniveladora, 4 Vibros, 2 pajaritos, 1 Bolobcat, 2 camiontanques, 2 concretaderas, 1 minicargador, 20 Volquetes

Actividades Realizadas: En el frente de la via nueva Valledupar la paz en el PR5+242 se continua con la Colocacion del solado de limpieza en el costado izquierdo y se inicia el armare del acero de Refuerzo de la losa interior del modulo 3, en el Box del PR5+492 se continua con la colocacion de muros laterales estructurales del Box y se toman densidades de la capa 3, se realiza replanteo para la Construccion de losa y muros de las aletas del costado izquierdo, en el PR5+607 se realiza el replanteo del solado de limpieza y se funde de las aletas del costado izquierdo (Entrada), en el Box del PR5+700 se realiza la fundida de la losa interior del modulo 1 y se continua con el armare del acero de refuerzo del modulo 2, y se funden los muros laterales del modulo 3, en el Box del PR5+780 se realiza el desencofrado de los muros laterales del modulo 3 y se continuan los trabajos de armare de aceros y formaleteado del modulo 4 de los muros laterales y la losa superior, en el Box del PR5+862 se realiza el desencofre de muros laterales del modulo 1 y se continua el formaleteado y armare de aceros de refuerzo de los muros laterales y losa superior del modulo 3, en el Box del PR7+610 se [illegible] estructurales del costado norte, en el Box del PR8+900

Escaneado con CamScanner

Se continua con la excavacion para el mejoramiento de la Subrasante, Con material de subbase granular, del PR5+250 al PR5+290 se continua con la colocacion del material de terraplen, esta actividad se realiza con observaciones por parte de la interventoria, el material viene de cantera con presencia de raices y troncos y sobretamanos, del PR7+610 al PR7+900, se continua con el cerco por topografia de la ultima capa de terraplen y se recibe por parte de topografia, del PR7+900 al PR7+860 se continua con el acordonado, extendida, conformada, humectada y compactada del material de subbase en 1ª capa, del PR7+490 al PR7+610 se continua con la colocacion, extendida y compactacion del material de terraplen.

OBSERVACIONES: Se le solicita al contratista realizar los trabajos de humectacion en los frentes donde se adelantan trabajos, se esta generando demasiado polvo en la via.

Gramio G.

07-11-2021 - DOMINGO:

Estado del tiempo: Mañana: Soleado : Tarde: Soleado.

Personal en obra: Ing. Residente, Inspector, Maestro de obra, Comision de topografia, oficiales de obra, ayudantes de obra, Controladores de trafico, Volqueteros, operadores.

Equipos en obra, 1 Motoniveladora, 1 Baldoser, 2 Carrotanques, 4 Vibros, 1 concretadora.

Actividades Realizadas: En el frente bulleodpar la PR3 via nueva en el Box del PR5+212 se continua con el amarre de Acero de reforzo y formaleteo de la losa interior del modulo 3, en el Box del PR5+477 se continua con el lleno estructural y se toman densidades en la capa 3, en el Box del PR8+940 se continua con el amarre de acero de reforzo de la losa interior del ultimo modulo costado derecho, en el Box del PR8+900 se continua con la excavacion para el mejoramiento de la subrasante, se toman densidades a la Coronade terraplen del PR7+620 al PR7+460,

OBSERVACIONES: Nuevamente se le solicita al contratista realizar un mejor curado y proteger las estructuras de drenajes.

Gramio G.

Escaneado con CamScanner

08-11-2021 - Lunes:
Estado del tiempo: Mañana Soleado : Tarde Soleado.
Personal en obra: Ing. Residente, Inspector, maestro de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, controladores de tránsito, Conductores, operadores.
Equipos en obra: 1 motoniveladora, 1 Boldozer, 2 carrotanques, 4 vibros, 2 pajaritas, 1 minicargador Volquetes, concretadora.
Actividades Realizadas: en el frente de la via nueva Valledupar la paz, en el Box del PR5+242 se continuo con el amarre de acero de refuerzo y formaleteada de la losa interior del modulo 3, en el Box del PR5+607 se continuó con la colocacion, extendida, conformada, humectada y compactada de los llenos estructurales costado norte y sur, en el Box del PR5+477 se realizo el lleno delos laterales norte y sur, en el Box del PR5+700 se continuo con el amarre de Acero de refuerzo y formaleteada del modulo 3 en la losa superior y muros laterales, en el Box del PR5+780 se continuo con el amarre y formaleteo de Muros laterales y losa superior del modulo 4, en el Box del PR5+862 se continuó con el amarre de acero de refuerzo y formaleteada y fundida del modulo 3 en la alcantarilla del PR6+516 se continuo con la colocacion del material de lleno estructural en los costados norte y sur, en el Box del PR8+900 se realizó la fundida del solado de limpieza del costado derecho, en la alcantarilla del PR9+530 se realizó la colocacion de formaletas metálicas del PR5+202 al PR5+260 se acordonó extendio, el material de terraplen en primera capa, del PR5+330 al PR5+600 se realizó la conformacion, humectacion y compactacion del material de terraplen en primera capa, del PR5+900 al PR6+060 se realizó la colocacion, extendida, compactada de material de terraplen en 2ª capa, del PR7+170 al PR7+240 se realiza la Colocacion de material de terraplen en 2ª capa.
OBSERVACIONES: entre los PR5+202 y PR5+270 se acordonó material de relleno donde se evidenció material de descapote el cual se indicó que se retirara, aparte del material de descapote se evidencia presencia de materia organica en el material, presencia de raizes y troncos. todo ese material debe ser retirado de obra, se le requiere al contratista de obra tomar densidades a todos los

Escaneado con CamScanner

accesos (encoles) de las obras de arte, se solicita tener planos actualizados de los ajustes realizados a las estructuras de drenaje.

Gonio 76.

09 - 11 - 2021 - MARTES.

Estado del tiempo: Mañana: soleado. Tarde.

Personal en obra: Ing. Residente, inspector, maestro de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, controladores de tránsito comisión de topografía, Conductores, operadores.

Equipos en obra: 1 Boldozer. 1 Motoniveladora, 2 pajaritas, 4 vibros, 2 carrotanques, 2 concretadoras, 13 vagonetas.

Actividades Realizadas: en el frente de la vía nueva la paz Valledupar en el Box del PR5+242 se realiza la fundida de la losa inferior del Modulo 3, en el Box del PR5+497 se continúa con los llenos estructurales de los costados norte y sur en 5ª capa, y se toman densidades, en el Box del PR5+602 se continua con el lleno estructural de los costados norte y sur en primera capa, en el Box del PR5+700 se continúa con los trabajos de amarre de acero de refuerzo y formaleteo de muros y losa superior del modulo 3. en el Box del PR5+780 se continúa con el amarre de acero de refuerzo, formaleteo y fundida de los Muros y losa superior del modulo 4, en el Box del PR5+862 se continua con el amarre del acero de refuerzo y formaleteo de los muros laterales y losa superior del modulo 2. del PR5+900 al PR6+000 se coloco material de terraplen en 2ª capa se conformó, humectó y compactó, en el Box del PR8+940 lado derecho se continuó con la formaleteada y se fundieron los muros laterales del modulo faltante, en la alcantarilla del PR6+890 se realizó amarre de aceros de refuerzo de la losa inferior y dentellon del encole, en el Box del PR8+900 se realizó amarre del acero de refuerzo de los muros laterales y formaleteada de los modulos 3 y 4, del PR6+800 al PR6+690 se realizó conformacion y compactacion de la capa de corona de terraplen, se fundan las losas inferiores de los modulos 3 y 4 del Box del PR8+900, se realizan tomas de densidades a los llenos estructurales de los Box de: PR5+476 en 5ª capa, PR6+616 en 1ª capa.

Escaneado con CamScanner

Frente 6.

10 - 11 - 2021 - MIERCOLES.

Estado del tiempo: Mañana: soleado Tarde: soleado.

Personal en obra: Ing. Residente, inspector, comision de topografia, controladores de trafico, maestro de obra, opicual de obra, ayudantes de obra, conductores, operadores.

Equipos en obra: 1 Boldozer, 2 motoniveladoras, 2 conectadoras, 4 Dobos, 2 camotanques, 12 Volquetas, 1 minicargador, 2 pajaritos

Actividades Realizadas: en el frente de la Vía Nueva La paz: Volledoper en el Box del PK5+202 no se ha adelantado ninguna actividad, en el Box del PK5+292 se realizó el amarre, formaleteado y fundida de los muros laterales del modulo 3 y se realizó la colocacion y amarre del acero de refuerzo del modulo 1 dela losa inferior. del PK5+490 al PK5+590 se realizó el acondonado, extendida, conformacion, humectacion y compactacion del material de terraplen en 2ª capa, en el Box del PK 5+700 se realizó la fundida de la losa superior del mod 3 y se trabajó en el amarre del acero de refuerzo de la losa superior del modulo 1, se realizó toma de densidad en la Aleta de la alcantarilla sencilla del PK9+706, en el PK5+607 costado sur y norte, se tomas densidades en la corona de terraplen del PK 7+160 al PK 7+240, del PK5+900 al PK6+060, se realiza la colocacion de material de terraplen en segunda capa, en la alcantarilla del PK6+840 se realiza la colocacion de formaletas en las aletas del encole, del PK7+640 al PK7+800 se realiza la conformacion y cereo de la capa de subbase granular, en el Box del PK8+900 se realizó el amarre del acero de refuerzo de los muros laterales de los mod 3 y 4, en el Box del PK8+990 se realiza el amarre del acero de refuerzo de la losa superior del modulo faltante del costado derecho, en la alcantarilla del PK9+830 se realizó el amarre del acero de refuerzo para la losa superior en el costado izquierdo, este refuerzo solamente se colocó en una parte de la longitud de la alcantarilla, se verificaron los niveles

Escaneado con CamScanner

por topografía de la Corona de terraplen del PR7+166 al PR7+240, y se toman densidades.

Granio6.

11-11-21- JUEVES:
Estado del tiempo: Mañana: soleado: Tarde: Soleado.
Personal en obra: Ing. Residente, Inspector, Comision de topografía, Maestro de obra, Oficiales de obra, controladores de tráfico, Operadores, Conductores.
Equipos en obra: motoniveladora, 4 Vobrocompactadores, 1 Bobcat, 2 camotanques, 2 pajaritas, 1 minicargador, 2 concretadoras.
Actividades Realizadas: En el frente de la via, nueva la paz- Valledupar; en el Box del PR5+242 se realiza la fundida de la losa inferior del modulo 1 y se realiza la fundida de los muros laterales, en el Box del PK5+202 no se realizó actividades, en el Box del PR5+476 se realizan los llenos estructurales costado norte y sur, en el PR5+607 se realizo la colocacion de los llenos estructurales ambos costados, en la alcantarilla del PR9+520 se realiza la fundida de toda el ataque en la alcantarilla del PR6+840 se realiza la formaleteado de las aletas del encole, del PR6+580 al PR7+750 se realiza la conformacion, homectuan y compactuan para Cerco de corona. en el Box del PK8+940 se realizó la fundida de la losa superior del modulo faltante del costado derecho se toman densidades a la subbase granolal Capa 2 del PR8+000 al PR8+400, se verifican niveles a la corona de la subbase del PR8+145 al PR8+400

Granio6.

12-11-21-VIERNES:
Estado del tiempo: Mañana: Soleado: Tarde: Soleado.
Personal en obra, Ing. Residente. Inspector, Comision de topografia, Maestro de obra, Oficial de obra, ayudantes de

Escaneado con CamScanner

obra, Controladores de trafico, Conductores, operadores, equipos en obra, mo-bniveladora, Boldoser, 4 vibros, 2 carrotanques, 1 minicargador, 2 concretadoras, 2 pajaritas. Actividades Realizadas: En el frente de la via nueva la pas-Valledupar en el Box del PR5+202 no se realizaron actividades, en el Box del PR5+292 se realizó el amarre del acero de refuerzo de la losa inferior mod. 1 formaletada de muros laterales modulo 1. del PR5+490 al PR5+590 se realiza la extendida del material de terraplen de la segunda capa, en el Box del PR5+607 se realizan los llenos estructurales en el Box del PR5+477 se funde el solado para la costruccion de aletas costado izquierdo, en el Box del PR5+700 se realizó la fundida de la losa superior del modulo 1, del PR7+640 al PR7+800 se realizó trabajo de topografia para el cerco de la capa de subbase, del PR8+960 al PR9+160 se realiza el acordonado, extendida, conformacion, humectacion y Compactacion de la capa de base granular, en el Box del PR8+900 se realizó el amare del acero de refuerzo de modulo 2.

13-11-21 - SABADO

Estado del tiempo: Mañana: Soleado: Tarde: Soleado,
Personal en obra: Ing. Residente, Inspector, Maestros de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, Controladores de trafico, comision de topografia, operadores, Conductores, Equipos en obra: 2 mo-bniveladoras, 4 vibros, 2 pajaritas, 1 minicargador; 2 carrotanques, 1 Boldozer, 2 concretadoras, Actividades Realizadas: en el frente de la via nueva la pas-Valledupar en el Box del PR5+292 se realiza la fundida de los muros laderales del mod 1, se realiza el amarre del acero de refuerzo dela losa inferior del Mod 2. en el Box del PR5+476 se continuó con el lleno estructural de los costados Norte y sur en ultima capa y se toman densidades, en el Box del PR5+607 se realizo el lleno estructural de la

Escaneado con CamScanner

Capa 5 costados norte y sur, en el Box del PR 5+400 se realizó la fundida de la losa superior del modulo 1 en la alcantarilla del PR6+840 se realizo el desencofre de las aletas del oncole, del PR 8+400 al PR 8+500 se realiza la colocacion de la Base granular, se extiende, conforma, humedece y compacta, en el Box del PR 8+400 se continuó con el amarre del acero de refuerzo y formaletes de los muros laterales mod 3, en la alcantarilla del PR4+690 se realizó la fundida del solado para las aletas costado izquierdo, en el Box del PR 5+292 se realizo.

Gonio 76

14 - 11 - 2021 - DOMINGO.

Estado del tiempo: Mañana Soleado: Tarde: Soleado:

- Personal en obra: Ing. Residente, Inspector, Comision de topografia Maestro de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, operadores Conductores,
- Equipos en obra: 2 Motoniveladoras, 4 Vibros, 1 minicargador, 2 carro tanques, 12 Volquetas, 1 Boldozer, 2 Concretadoras,
- Actividades Realizadas: En el frente de la vía hacia la paz - Valledupar en el BOx del PR5+292 se realizó la fundida de la losa inferior del modulo 2 y desencofre de los muros laterales del modulo 1; en el Box del PR5+607 se realizó la colocacion de Hierro estructural en los costados, norte y sur, en el Box del PR5+400 se realizó la fundida de los muros laterales del modulo 2, del PR 8+300 al PR8+400 se realizó la conformacion y compactacion de la Base granular, en el Box del PR 8+400 se continuo con el amarre del acero de Refuerzo y colocacion de formaletas de muros laterales en el modulo 3.
- OBSERVACIONES: Se presento polucion por falta de humectacion en la vía.

Gonio 6

Escaneado con CamScanner

15-11-2021 - LUNES FESTIVO,
Estado del tiempo: Mañana: Soleado Tarde: soleado.
Personal en obra: Ing. Residente, inspector, Comision topografica, Maestro de obra, Oficiales de obra, ayudantes de obra, Controladores de tráfico, Conductores, operadores.
Equipos en obra: Boldoger, Motoniveladora, 4 Dibros, 2 Carro tanques, 2 pajaritas, 1 minicargador, 2 concretaderas,
Actividades Realizadas: en el frente de la via nueva la PR3 Valleduper en el Box del PR5+242 se realizo el amarre de acero de refuerzo y colocacion de formaletas en el modulo 2 y amarre y formaleteo de la losa superior del mod 1. Se realizó del PR5+476 al PR5+500 la colocacion, extendida, conformacion, humectacion y compactacion del material de terraplen en segunda capa. del PR5+476 al PR5+609 se realizó la colocacion en 2ª capa del material de terraplen. del PR8+000 al PR8+500 se realizo la conformacion, humectacion y compactacion de la Base granular para cerco, en el Box del PR5+609 se realizó el lleno estructural costados norte y Sur, se realizó toma de densidades de campo del PR8+500 al PR8+880 de la primera y unica capa de base granular.
OBSERVACIONES: Se necesita aumentar la cantidad de carro tanques en obra, las que estan operativas no son suficientes para todo el proyecto.

16-11-2021 - MARTES:
Estado del tiempo: Mañana: Soleado; Tarde: soleado.
Personal en obra: Ing. Residente, inspector, Comision de topografía, maestro de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, operadores conductores.
Equipos en obra: Motoniveladora, Boldozer. 4 bibros. 2 pajaritas. 2 carrotanques, 1 minicargador, Volquetas, Compactadores.
Actividades Realizadas: En el frente de la via nueva la

Escaneado con CamScanner

Paz - Valledupar, se realizaron toma de densidades en las llenos estructurales de las obras de obenajes en primera capa del Box del PR5+700, se realizo la formaleteada de la losa superior del Modulo 3 del BBx del PR5+242, se realizó la colocacion, extendida, conformacion homectacion y compactacion del material de terraplen en 2ª capa del PR5+330 al PR5+460, se realizó la colocacion, extendida, homectacion y compactacion de la 2ª capa de material para el lleno estructural del Box del PR5+700, del PR8+000 al PR8+300 se realizó la colocacion de material de Base granular, se extendió, conformó, homcetó y compactó, se realizó la colocacion de formaletas en los muros laterales del modulo 2 del Box del PR8+400, se realizó el lleno estructural al ultimo modulo por capas del Box del PR8+440

OBSERVACIONES: Falta mas homcetacion en la UM, se encuentra con mucho polvo y esto

Gonio6

17-11-2021 - MIERCOLES.

Estado del tiempo: Mañana: Soleado: Tarde: Soleado.

Personal en obra; Ing. Residente, Inspector, Comision de topografia, Maestros de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, controladores de tráfico, Operadores, Conductores,

Equipos en obra; Motoniveladora, 4 Volvos, 2 carrotanques, 4 Volvos, 1 minicargador, Boldozer, Concretadora, Volquetes,

Actividades Realizadas; En el frente de la UM hacia la PR3-Valledupar: en el Box del PR5+242 se realizó la fundida de la losa superior del modulo 2, y se continuó con el amarre y formaleteo de la losa superior del modulo 3, se continuó con la colocacion, extendida, conformacion, homcetacion y compactacion del material de terraplen en 2ª capa del PR5+330 al PR5+460, se continuó con los trabajos de amarre de acero de refuerzo para la construccion de las aletas y soleras de encole de los Box de los PR5+476 y PR5+607 y se realizó la fundida de la solera del PR5+607, del PR5+610 al PR5+640 se realizó en acordonada de material de terraplen en 2ª capa. Se realizó la colocacion de material de terraplen en primera capa

PAC

Escaneado con CamScanner

para el lleno estructural de los costados norte y sur del Box del PR6+182, del PR6+950 al PR7+000 se realizó la colocacion de material de Relleno, del PR7+800 al PR7+920 se realizó el cerco con topografía de la capa de, Subbase granular del PR8+100 al PR8+300 se continuó con el cerco de la Base granular, en el Box del PR8+900 se continuó con el formaleteo de los muros laterales del modulo 2, se continuó con el lleno estructural en el costado derecho del último modulo del Box del PR8+940, se realizó la fundida del dentellon y solera del encole del Box del PR5+476.

Granados.

18-11-2021 - JUEVES.

Estado del tiempo: Mañana y estado: Tarde: soleado.

Personal en obra: Ing. Residente. Inspector, Comision de topografía Maestro de obra. Oficial de obra. Controlador de trafico. Operadores Conductores,

Equipos en obra: Motoniveladora, Boldoser, 4 Volos, Cantanque, 1 minicargador, concretadora, Volquetas,

Actividades Realizadas: en el frente de la, Via nueva la pus-Valledupar en el Box del PR5+476 se continuó con el amarre del acero de Refuerzo y colocacion de formaletas de los muros laterales de las Aletas del encole, igualmente esta actividad se ejecutó en el Box del PR5+607, en la alcantarilla del PR6+616 se realizo el amarre del acero de refuerzo de la solera y dentellón del encole, en el Box del PR5+700 se continuó con la colocacion del lleno estructural costado norte y sur, se realizo la extendida, homogenizacion y compactacion, este mismo trabajo se adelantó en el Box del PR6+182 en la primera capa en ambos costados. del PR5+330 al PR5+460 se realizó la Extendida, conformacion, homogenizacion y compactacion de la Segunda capa de terraplen, del PR8+300 al PR8+500, se realizó el cerco de la Base granular, en el Box del PR5+242 se realizó la fundida de la losa superior del modulo 3, Del PR7+950 al PR8+100 se realizó la conformacion, homogenizacion y compactacion de la

Escaneado con CamScanner

base granular, en el Box del PR5+862 se realizó el encofrado de las muros laterales y losa superior y el amarre del acero de refuerzo del mod. 3, en el Box del PR8+900 se continuo con el amarre del acero de refuerzo de los muros laterales y de la losa superior del mod 2. en la alcantarilla del PR9+530 se realizó el lleno estructural del costado izquierdo, del PR8+550 al PR8+890 se realizó la conformacion de niveles de la corona del material de Base granular.

OBSERVACIONES: se sigue presentando ausencia de hidratacion en la vía por falta de carro-sisterna.

Gramos

19-11-2021- VIERNES.

Estado del tiempo: Mañana: soleado. Tarde: Soleado.

Personal en obra: Ing. Residente, Inspector, comision de topografia, Maestro de obra, Oficial de obra, Controlador de trafico, operadores, conductores.

Equipos en obra: Motoniveladora, Boldozer, 4 Volvos, 2 carro-tanques, 1 minicargador, 2 pajaritas, 2 concretadoras, Vibradores.

Actividades Realizadas: En la vía nueva la gaz Valledupar se realizo desde el PR8+380 al PR8+500 el chequeo por topografia de los niveles de corona de la Base granular, en el Box del PR5+292 se realizó la formaleteada del cabezote del costado derecho, en el Box del PR5+609 se realizó la terminacion de la formaleteada y se realizó la fundida de las aletas del encole, se realizó la toma de densidades del lleno estructural en la alcantarilla del PR9+530 y del Box del PR6+182, y del Box del PR5+700 se realiza la colocacion del material de lleno estructural en el Box del PR5+862 se realizó el amarre del acero de Refuerzo y formaleteada de los muros laterales y losa Superior del modelo 3; en el Box del PR8+900 se realizó la terminacion del amarre del acero de refuerzo y encofrado y se fundió la losa superior y los muros laterales del modelo 2, del PR8+100 al PR8+300 se realizó la conformacion. homectacion y compactacion del material de Base granular y se realizo el corte del mismo.

PAC

Escaneado con CamScanner

20-11-2024- SABADO.
Estado del Tiempo: Mañana: Soleado, Tarde: Soleado.
Personal en obra: Ing. Residente, Inspector, Comision de topografía, Maestro de obra, Oficiales de obra, ayudantes de obra, Controladores de tráfico, Conductores, operadores.
Equipos en obra: Motoniveladora, 4 Vibros, Buldozer, 2 Carro-tanques, 1 minicargador, Volquetas, concretadoras, 2 pajantes.
Actividades Realizadas: En el frente de la Vía nueva Valledupar-La paz del PR8+100 al PR8+380 se realiza la Verificacion de las cotas de la Corona de la Base granular; se realizó toma de densidades de campo del llano estructural del Box del PR5+700 en la capa 3, la densidad del Box del PR5+292 en el encole, la densidad del llano estructural de la capa 1 del Box del PR6+182 en costado norte y sur, se realizó la fundida de los muros laterales y losa superior del Box del PR5+862 en el Modulo 2, se realizó el llano estructural del Box del PR5+700, se extiende, homedese y compacta, en el Box del PR5+202 se reiniciaron los trabajos con el amarre del acero de refuerzo de los muros laterales del modulo 2, en el Box del PR5+292 se realizó la excavacion del encole para la construccion de las aletas y solera y se realizó la compactacion para la colocacion del material de subbase para el mejoramiento de la subrasante, del PR7+180 al PR7+270 se realizó la conformacion, homectacion y compactacion del material de subbase granular en primera capa, en el Box del PR8+900 se continuo con el amarre del acero de refuerzo de muros laterales y losa superior y la colocacion de formaletas en el Modulo 3
Observaciones: se sigue presentando falta de humectacion en la Vía.

Gremio 6

21-11-2024 - DOMINGO.
Estado del tiempo: Mañana soleado, Tarde: Soleado
Personal en obra: Ing. Residente, Inspector, Comision de

Escaneado con CamScanner

topografía, Maestro de obra, Oficiales de obra, Ayudantes de obra, controladores de tráfico, Conductores, operadores.
Equipos en obra, Boldozer, motoniveladora, 2 concreteadoras, carro tanques, 4 Vibros, 2 pajaritas, 1 minicargador.
Actividades Realizadas: en el frente de la vía nueva Valledupar la paz en el Box del PR8+900 se funden los muros laterales y la losa superior del modulo 3, en el Box de PR6+182 se realizó lleno estructural Capa 2 y se toman densidades, en la alcantarilla del PR9+530 se realizo lleno estructural Cuml izquierdo y se toman densidades, en el Box del PR5+202 se continúa con el amarre del Acero de refuerzo y colocacion de formaletas para muros laterales del modulo 2, en el box del PR5+243 se realizó toma de densidades en la Sobbase granular del encole y lleno estructural en primera capa, en el Box del PR5+862 se realizo la colocacion de aceros de refuerzo y encofrado de muros laterales y losa superior del modulo 4, del PR7+500 al PR7+600 se realizó trabajos de cerco de la sub base granular, homeetando y compactando.

Grafio 6

22-11-2021 - LUNES
Estado del tiempo: Mañana: soleado; Tarde: soleado, lluvias Noctur.
personal en obra: ing. Residente, Inspector, Comision de topografía Maestro de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, controladores de tráfico, Conductores, operadores,
Equipos en obra: 2 Motoniveladoras; 1 Boldozer, 3 carrotanques, 4 vibros 2 pajaritas, 1 minicargador, 2 concretadoras, 8 bolquetes
Actividades Realizadas; En el frente de la Via Valledupar la paz en el PR5+202 se continuó con el amarre del acero de Refuerzo de los muros laterales y Encofrado del modulo 2, en el Box del PR5+24
Se realizó la tendida del solado costado izquierdo y derecho, encole y descole para la construcion de las soleras, dentellón y aletas, en el Box del PR5+700 se dió inicio a la excavacion para la construccion del encole del Box para el mejoramiento del terreno con material de sub-base, en el PR5+862 se continuó con el amarre del

Escaneado con CamScanner

acero de refuerzo y formaleteo de muros laterales y losa superior del modulo 4 y excavacion para el mejoramiento del terreno para la Construccion del encole en material de subbase, en el Box del PR6+182 se Continuó con la Colocacion del material de lleno estructural en 3ª capa y se tomaron densidades y se continuó con la 4ª capa de material de lleno, en la alcantarilla del PR5+616 se realizó la colocacion de formaleta en los aletas del encole, del PR5+900 al PR6+100 se realizó la conformacion, humectacion y compactacion del material de terraplen, del PR5+610 al PR5+690 se realizó la colocacion de material de terraplen, se extiende, y Conforma, del PR7+500 al PR8+000 se realizó por topografia Verificacion de las cotas segun diseño, posterior al cereo realizado el cual consistió en la conformacion, humectacion y compactacion del material, del PR7+810 al PR7+940 se realizó la conformacion, humectacion y compactacion del material de subbase, granular, en el Box del PR8+900 se realizó el desencapte delos muros laterales del modulo.

Granados

23-11-2021 - MARTES.

Estado del tiempo: Mañana: soleado. Tarde: soleado.

Personal en obra: Ing. Residente, inspector, Comision de topografia Maestro de obra, oficial de obra, Controladores de trafico, ayudantes de obra, operadores, Conductores.

Equipos en obra: 2. Motoniveladoras, 2. Boldozer, 4 Vibros, 3 Cars tanques, 2 pajantes, 1 minicargador, Volquetas.

Actividades Realizadas: en el frente de la Via nueva puente Rafael escalona, la PQS en el Box del PR5+202 se Continuó con el amarre de acero de refuerzo y colocacion de formaletas en los muros laterales del mod. 2, en el Box del PR5+242 se Continuo con el amarre del acero de refuerzo para los dentellones y solemas de encole y descole, se realiza drenado del agua producto de las lluvias de la noche anterior, se funden los dentellones, en el Box del PR5+862 se realiza la fundida de los muros laterales y losa superior del modulo 4. Se finde Bordillo del costado Izquierdo,

Escaneado con CamScanner

En el Box del PR6+182 se continuó con el lleno estructural en ultima capa de los costados norte y sur, del PR5+330 al PR5+470 se realizó la compactacion del material de terraplen en la primera capa, se toman densidades y no cumplen, se les ordena recompactar, en el Box del PR5+476 se realizó la colocacion del material de lleno estructural en las Aletas de la estructura, en el Box del PR5+667 se hace la misma actividad por capas, en el Box del PR5+700 se realizó la colocacion de la subbase para el mejoramiento de la subrasante, para la colocacion del solado de limpieza en el encole de la estructura, en el Box del PR5+760 se realizó la colocacion del material de lleno estructural en primera capa del costado (izquierdo) sur, en la alcantarilla del PR6+516 se realizó la colocacion, conformacion, humectacion y compactacion del lleno estructural costado norte y sur en primera capa, del PR7+000 al PR6+820 se realizó la colocacion, conformacion, humectacion y compactacion de material de corona de terraplen realizando el cerco, en la alcantarilla del PR6+980 se realizó limpieza y retiro de lodos y se colocó acero de refuerzo para la construccion de solera y aletas del encole, del PR7+260 al 7+500 se conformó, humectó y compactó la Sub-base granular para su cerco; del PR8+100 al PR8+870 y del PR9+000 al PR9+150 se realizó la limpieza y colocacion de imprimacion con CRL-1 en el costado derecho de la Vía.

OBSERVACIONES: Se debe recompactar la capa 1 del material de terraplen del PR5+300 al PR5+470, se continúa con el desmonte y limpieza en zona no boscosa desde el PR

24-11-2021 - MIERCOLES

Estado del tiempo: Mañana Soleado; Tarde: Soleado - Nublado.

Se presentaron precipitaciones en horas de la noche del dia anterior que originaron empozamientos en varios puntos de Construccion de obras de drenaje que tuvieron que ser drenados.

Personal en obra: Ing. Residente, Inspector, Comision de topografia,

P.M.C

Escaneado con CamScanner

Maestro de obra, oficiales de obra, controlador de tráfico, Conductores, operadores.
Equipos en obra: 2 Motoniveladoras, 4 Vibros, 1 Minicargador, 2 Carro tanques, 2 Boldozer, Volquetas, Concretadora
Actividades Realizadas: En el frente de la Vía nueva desde el puente rupral escalona hasta la paz en el Box del PR5+202 se continúo con el trabajo de amarre de aceros de refuerzo y formaletead de muros laterales y losa superior en el modelo 2 y amarre de acero de refuerzo y colocada de formaletas en el molde 4, en el Box del PR5+242 se continúo con el amarre del acero de refuerzo, formaleteado y fundida de las soleras del encole y descole, del PR5+400 al PR5+470 se colocó y extendió material de terraplen en segunda capa, en el Box del PR5+480 se realizo el drenaje del agua estancada en el Encole y se colocó y compacto el material de mejoramiento, en el Box del PR5+862 se realizó el drenaje del agua estancada en el encole, en la alcantarilla del PR6+516 se realizó la terminacion de la excavación para realizar el mejoramiento E instalar la tobera de 40cms, se realizó del PR7+400 al PR7+500 la colocacion, extendida, conformacion y compactacion del material de base granular, previo a la limpieza de la subbase granular, del PR7+800 al PR8+100 se realizó la colocación, extendida, conformacion, homectacion y compactacion del material de Base granular y se aproxima en cerco. del PR5+610 al PR5+690 se realizó la conformacion para crear el material sustituto producto de la llena de la noche anterior, el material se encuentra muy mojado, en el frente desde el puente Rupral escalona Valledupar se realizó la colocacion de cerco en postes de madera y alambre de puas dadé en PR

25-11-2021. - JUEVES.
Estado del tiempo: Mañana: soleado; Tarde: soleado - nublado.
Personal en obra: Ing: Residente, Inspector, Comision de topografía, Maestro de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, auxiliares de trafico,

Escaneado con CamScanner

Volqueteros, Conductores, operadores.
Equipos en obra: 2 Motoniveladoras, 4 Vibros, 2 Bulldozer, 1 Mini Cargador, 3 Carrotanques, 2 pajaritas, 2 Concretadoras, 15 Volquetas.
Actividades Realizadas: En el frente de la Via Nueva La paz Vulcanizadora del puente Rapid Escalona - La paz en el Box del PR5+202 se continuaron los trabajos de Amarre de acero de refuerzo de los muros laterales y losa superior del modulo 4. y el encofrado del mismo igual que en el modulo 1, se realizó la fundida de los muros laterales y losa superior del modulo 2, En el Box del PR5+292 se continuó con el lleno estructural de la capa 2 y recibo por densidad y lleno de la capa 3, se continuó con el amarre del acero de Refuerzo de las aletas de encole y descole, en el Box del PR5+700 se realizó la Colocacion de formaletas y fundida del solado de limpieza del Encole, En el Box del PR5+780 se realizó la terminacion del mejoramiento de las aletas del encole y la solera y se fundió el solado, se tomaron densidades, se realizaron la terminacion de encauzadas y se fundieron las soleras de los encoles de las alcantarillas sencillas de 90cms en los PR6+995 y PR7+192, del PR6+900 al PR6+900 se realizó la colocacion, extendida, conformacion, humectacion y compactacion del Material de corona de terraplen y se cercó, en la alcantarilla del PR6+516 se continuó con el mejoramiento de la Subrasante con material de subbase, se tomaron densidades y se fundo el solado de limpieza en el costado izquierdo, del PR7+700 al PR7+900 se continuó con la extendida y conformacion y compactacion del Material de base granular y se aporimó al cerco, en las alcantarillas sencillas de las PR6+348 y PR6+511 se realizó la excavacion para el mejoramiento del terreno para Construccion de las soleras y Aletas, se coloca y compacta el material de mejoramiento, en la alcantarilla del PR9+640 se realizó el Solado de limpieza y se excavó el dentellon para la Construccion de la solera y Aletas, del PR5+370 a PR5+470 se continuó con la colocacion, extendida, humectacion y compactacion del Material de terraplen en Segunda Capa, se evidenciaron unos fallos y se toman Correctivos.
OBSERVACIONES: se recomienda la compactacion de Hombros en la zona

PAC

Escaneado con CamScanner

de inundacion del proyecto y ?

?

26-11-2021 - VIERNES.

Estado del tiempo: Mañana:

Personal en obra: Ing. Residente, Inspector, Comision de topografia, Maestro de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, Controlador de trafico, Conductores, operadores.

Equipos en obra: 1 motoniveladora, 2 Boldozer, 4 Vibros, Carro-tanques, Concretadoras, 2 pyaritas, Volquetes.

Actividades Realizadas: en el frente de la Vía nueva Villedupar la paz desde el puente Rafael Escalona hacia la paz en el Box del PR5+202 se continúo con los trabajos de amarre de Aceros de refuerzo de la losa superior y encofrado de muros laterales del modulo 4 y formaleteo de muros del modulo 1, en el Box del PR5+292 se continuó con el encofrado de las Aletas de Encole y descole, y con los llenos estructurales costado norte y sur en 4ª y 5ª capa, se tomaron densidades, del PR5+350 al PR5+600 se continuó con el acordonado, extendida, humectada y compactada del material de terraplen en tercera capa, se realizó la fundida del dentellon de la solera de encole del Box del PR5+780, se realizó la excavacion, amarre de acero de refuerzo y fundida del dentellon de la solera de encole del Box del PR5+862, en la alcantarilla del PR6+516 se realizó la toma de densidades del material de mejoramiento de la subrasante y fundida del Solado de limpieza del costado izquierdo, en las alcantarillas de los PR8+348 y PR8+511 se continuaron los trabajos de mejoramiento de los descoles para la construccion de las solera y aletas, en el Box del PR8+900 se continuó con el lleno estructural de los costados Norte y Sur en Segunda capa, del PR9+000 al PR9+150 y del PR8+600 al PR8+850 se dió inicio a la limpieza e imprimacion de la Base granular del Costado izquierdo del PR6+620 al PR6+900 se continuó con la conformacion, humectacion y compactacion del material de corona de terraplen, en la alcantarilla del PR9+690 se realizó la Colocacion del acero de refuerzo de

Escaneado con CamScanner

la solera y dentallon y se realizó la fundida, en el encole,
OBSERVACIONES: se le recomienda al contratista hacer una mejor
compactacion en todas las capas del terraplen para poder ser
recibidas por la interventoría, se ve en obra que falta personal
tecnico para las muchas labores que se adelantan, se recomienda
mantener un encargado en el movimiento de tierras y otro para
estructura de pavimento

Gronio

27-11-2021 - SABADO.
Estado del tiempo: Mañana, Soleado. Tarde: Soleado y lluvias.
Personal en obra: Ing, Residente, Inspector, comision de topografía,
Maestro de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, Contratador de
trafico, Conductores, operadores.
Equipos en obra: 1 Boldozer, 1 motoniveladora, 4 Vibros, 3 carrotanques,
2 concretadoras, 15 Volquetas,
Actividades Realizadas: en el frente de la vía hacia la prog. Valledupar
desde el puente Rapel Escalona hasta la prg en el Box del PR5+
702 se continuaron los trabajos de encofrado de los modulos 4 y
1, amarres de acero de Refuerzo y fundida de Muros laterales y
losa superior del modulo 4, en el Box del PR5+242 se realizó el
descofre de 2 aletas y se realizó la fundida de las 2 faltantes, y
se continuó con los llenos estructurales costados Norte y Sur en 5ta capa,
en el Box del PR5+780 se realizó el amarre del acero de
refuerzo de la solera, en el BOx del PR5+862 se realizó la
fundida del solado de limpieza del encole para la construccion
de la Solera y las aletas, en la alcantarilla del PR6+516 se
colocaron los tubos de acero faltantes para completar la
longitud de la alcantarilla en el costado izquierdo y se fundió el
atraque, en las alcantarillas delos PR6+995 y PR7+192 se realizo el
encofrado de aletas, en el Box del PR8+400 se realizó el
lleno estructural de los costados Sur y Norte de las capas 3 y 4 y
se le tomaron densidades, en la alcantarilla del PR9+690 se fundió la
Solera del encole, del PR6+520 al PR6+620 se continuó con el
acordonado, extendida, humectada y compactada del material de terraplen,

Escaneado con CamScanner

en el Box del PR5+780 se realizó llenos estructural en el costado sur en primera capa, se realizó la extendida y compactada, del PR6+200 al PR6+500 se realizó la conformacion, homectacion y compactacion del material de terraplen, se inician fuertes lluvias en horas de la tarde, en el PR6+770 se da inicio a la excavacion para instalacion de tuberia novafort de 12" para paso de agua, del PR7+900 al PR8+100 se realizo conformacion, homectacion y compactacion de la Base granular para cerco, del PR5+610 al PR5+470 se continua con la colocacion de material de terraplen, en el tramo de la via desde Valledupar hasta el puente Rafael Escalona

Granados

28-11-2021- DOMINGO.

estado del tiempo: Mañana: soleado Tarde:

Personal en obra: Ing. Residente, inspector, Comision de topografia, controlador de trafico, Maestro de obra, oficial de obra, ayudantes de obra, operadores, conductores.

Equipos en obra: 1 Bolologer, 1 motoniveladora, 4 vibros, 2 pajaritas, 3 camionetas.

Actividades Realizadas: en el frente de la via nueva Valledupar la paz desde el puente Rafael escalona hacia la Paz en el Box del PR5+202 se continuó con el amarre del acero de refuerzo y formaleteo de muros laterales del modulo 3 y formaleteo de losa superior del modulo 1, en el Box del. PR5+242 se continuó con la colocacion de llenos estructurales y toma de densidades. en el Box del PR5+780 se realizó la fundida de la solera del cuneta, en el Box del PR8+900 se continuó con los llenos estructurales de las capas 5 y 6 y se llego a borde de losa superior, se tomaron densidades, se realizó en encofrado de la caja de registro en el Box del PR8+940 del costado derecho, del PR6+520 al PR6+700 se realizó la terminacion del relleno en corona de terraplen, se conformó, homectó y compactó, del PR7+600 al PR7+800 se continuó con la conformacion, de la Base granular para reducir humedad producto de la lluvia de la noche anterior y se aproximó al cerco, del PR8+100 al PR9+100 se realizó la colocacion de pines para la colocacion de MDC-25 en el costado izquierdo.

Granados

Escaneado con CamScanner

29--11-2021 - LUNES.
Estado del tiempo: Mañana: Soleado: Tarde: soleado.
Personal en obra: Ing. Residente, 2 inspectores, Comision de topografía, Maestros de obra, Oficiales de obra, ayudantes de obra, fontaneros, Pastrilleros, operadores, conductores.
Equipos en obra: 1 Motoniveladora, 2 Boldozer, 3 cuba tanques, 4 cabros, 1 cilindro doble tanden, 1 finisher, 1 Hister, 2 minicargador, 2 pajaritas, volquetas.
Actividades Realizadas: En el frente de la vía hacia la paz - Valledupar desde el puente Rafael Escalona - la paz - en el Box del PR5+202 se continuaron los trabajos de amarre de aceros de refuerzo e instalacion de formaletas para la fundida de muros laterales y losas superiores de los modulos 1 y 3, en el Box del PR5+292 se continuaron los trabajos de llenos estructurales de los costados norte y sur, se toman densidades y se realizó la fundida de la ultima Aleta, del PR5+470 al PR5+780 se realizó la colocacion de material de Relleno en tercera capa, en el Box del PR5+700 se realizó el encofrado de las aletas del encole, en el Box del PR5+780 se realizó el amarre del acero de refuerzo y encofrado de aletas del encole y se continuan los llenos estructurales en segunda capa, se chequeó la primera capa del costado sur por densidades, en el Box del PR5+862 se dió inicio al amarre del acero de refuerzo de la Solera y Aletas, en el PR6+45 se realizó la excavacion, colocacion de Cama de arena, compactacion, instalacion de tuberia bouyport de 12" y tapa con Subbase granular, en la alcantarilla del PR5+516 se realizó el lleno estructural y toma de densidad en capas 1 y 2 del costado Izquierdo, del PR5+520 al PR6+620 se continuó con la Colocacion, extendida, humectacion y Compactacion de material de terraplen, se retira fallo ocasionado por saturacion del material, del PR7+100 al PR7+900 se continuaron los trabajos de Cerco de la Capa de Base granular, en los PR6+980 y PR7+192 se realizó la fundida de aletas guarda rueda de los Encoles de las alcantarillas Encillas, en el Box del PR8+900 se da inicio a la Excavacion del costado Izquierdo y se da paso por el costado derecho, se funde la caja de entrega de aguas del Box del PR8+940, se da inicio a la pavimentacion en primera capa de MDC-25 del PR8+970 al PR9+100 y del PR8+552 al PR8+860

Gramos.

Escaneado con CamScanner

30 - 11 - 2021 - MARTES:

Estado del tiempo: Mañana: soleado Tarde: Soleado.

Personal en obra: Ing. Residente, Inspectores, Comision de topografía Maestros de obra, oficiales de obra, ayudantes de obra, fontaneros, Pastaleros, Controladores de tráfico, Conductores, operadores.

Maquinaria en obra: 1 Motoniveladora, 2 Boldozer, 3 carro tanques, 2 minicargadores, 1 extendedora de asfalto, 1 vibro doble tanden, 1 Sellador, 2 pajaritas, 4 vibros, Volquetas.

Actividades Realizadas: En el frente de la vía nueva la paz Valladares del puente Rafael Escalona hacia la paz en el Box del PR5+202 se realizó la fundida de muros laterales y losa superior del modulo 2, y se continuó con el amarre del acero de Refuerzo y encofrado de muros laterales y losa del modulo 3, en el Box del PR5+292 se continuó con la colocacion de llenos estructurales de los costados norte y sur y se toman densidades, ademas se realizó la excavacion para la construccion de la proteccion del descole con piedra pegada y dentellón, en el Box del PR5+700 se funde la solera del encole, en el Box del PR5+780 se realizó la fundida de las aletas del encole y se realizó la Colocacion, extendida, compactacion del material de lleno estructural en los costados norte y sur en segunda capa, en el Box del PR5+862 se continuó con la colocacion y amarre de acero de refuerzo de la Solera y aletas del encole, y se realizó la fundida de la losa de Solera, del PR5+330 al PR5+470 se realizó el acordonado, extendida Conformada, humectada y compactada del material de terraplen en tercera capa, del PR7+380 al PR7+480 se realizó la colocacion de material de Subbase granular en segunda capa, del PR9+100 al PR8+470 se extendió y compactó mezcla asfaltica Tipo MDC-25 y del PR8+103 al PR8+860 por el costado derecho.

Escaneado con CamScanner

observaciones:
Se requiere Topografia inicial de los Tramos a intervenir.

1 Nov/2021
Ruta 8801: Sector Hatonuevo-Cuestecitas.
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Topografo(1), cadenero(1), ayudante(7), Maestro(1), Siso(1), Rastrilleros(2), auxiliares de Trafico(2) operador de Equipos(4), conductor de Volqueta(8), conductor de carrotanque(1), conductor de Turbo(1), Conductor de Buseta(1), Tornillero(1), Maestro de Asfalto(1).
Equipos: carrotanque(1), Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), fresadora(1), Terminadora de asfalto(1), compresor(1), planta electrica(1) Volquetas(8), Turbo(1), buseta(1).
Actividades en obra:
fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, limpieza del area fresada, Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo ERL-1, Colocacion extendida y compactacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, localizado en las siguientes abscisas: PR37+553 - PR37+654.9 Ancho=3.57 e=8.4 cm. L=99.6 mts
PR37+665.2 - PR37+721.4 Ancho=3.53 e=8.3 cm L=56.2 mts
PR37+735.2 - PR37+830. Ancho=3.7 L=94.8 e=8.9 cm Carril derecho
observaciones: Se colocaron 114 m^3 de Mezcla asfaltica en Volumen Suelto.
Se presenta atraso en la localizacion y Nivelacion

Escaneado con CamScanner

preliminar, se requiere reforzar comisión de topografía.

Ruta 4902 - Sector. Riopereira - umimita
Estado del Tiempo: Am. seco PM. seco
personal en obra: Inspector de obra(1), SISO(1), Rastilleros(2), Reguladores de Trafico(2), Terrillero(1) operadores de Maquinaria(5), conductor de Volquetas(8) Operador Turbo(1), Cigarro (1), ayudantes(10) Topografo(1), cadenero(1).
Equipos en obra: fresadora(1), Terminadora de asfalto(1), Vibro compactador(1), compactador de llanta(1), carrotanque(1), Mini cargador(1), Volquetas(8) Bus(1), Turbo(1), Termometro(1), Camioneta(1)
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, en las siguientes abscisas PR24+036.9 PR24+180.86 Carril Izquierdo, Colocacion extendida y compactacion de Mezcla asfaltica tipo MDC-19 localizado en las siguientes abscisas: PR23+696.0 PR23+977.7 carril Izquierdo, con su respectivo Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1.
observaciones: Se colocaron 162 m^3 de mezcla asfaltica en volumen Suelto.
Se hace necesario Realizar la Topografia Inicial de los Tramos Restantes para la intervencion del Mantenimiento Vial.

2 NOV 2021
Ruta 8801: Sector Hatonuevo - cuestecitas
Estado del Tiempo: Am. seco. PM. seco
personal en obra: Inspector de obra(1), topografo(1), Auxiliar de Topografia(1), conductor de Volqueta(11) ayudantes(7), maestro(1), SISO(1), Rastilleros(2), auxiliar de Trafico(2), operador de equipos(4)

Escaneado con CamScanner

Conductor de carrotanque(1), conductor de Buseta(1), Tornillero(1), Ingeniero Residente(1)
Equipos: Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), fresadora(1), Terminadora de asfalto(1) Carrotanque(1), Compresor(1), planta electrica(1) Volquetas(11), Turbo(1) buseta(1).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CRR-1, instalacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para capa de Rodadura, en las siguientes abscisas: PR37+309,8 - PR37+320, PR37+371.30 - PR37+586,50, PR37+604,2 - PR37+62 Carril Izquierdo con espesor variable entre 0.05-0.06 respectivamente. y ancho de 3.7 para la Mezcla Asfaltica.
Observaciones: Se colocaron 130m³ de Mezcla asfaltica MDC-19 en Volumen Suelto.
Se solicita la Topografia inicial para avanzar Con las actividades que de ella se deriven.

Ruta 4902: Sector Rio pereira - Unumita - Villanueva
estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), SISO(1), Rastrilleros(2), Reguladores de Transito(2), Tornillero(1) Ayudante(11), operadores de Maquinaria(5), conductor de Volqueta(8), conductor de Turbo(1) Conductor de carrotanque(1), Conductor de Bus(1), Conductor de camioneta(1), Ligero(1), Topografo(1), cadenero(1),
Equipos en obra: fresadora, Terminadora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), Carrotanque(1), Minicargador(1), Volquetas(8) Turbo(1), Bus(1), camioneta(1), Termometro(1)
Actividades en obra:
fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado localizado en las siguientes abscisas:
PR24+036.9 - PR24+180.86 carril derecho L=143.96

Escaneado con CamScanner

Ancho = 3,26m, e = 0.12.1 m
Riego de liga con emulsion asfaltica CSR-1, instalacion de Mezcla asfaltica MDC-19 para capa de rodadura localizado en las siguientes abscisas: PR24+036,1 - PR24+180 carril izquierdo, PR24+061,45 - PR24+180 carril derecho.
observaciones: Se solicita Topografia Inicial, Requisito Indispensable para Continuar las actividades.

3 NOV/2021
Ruta 8801: Sector Hatonuevo - cuestecitas
Estado del Tiempo: Am: seco PM: lluvias Moderadas de 3:00 - 3:15
personal en obra: Inspector de obra(1), Siso(1), Rastrilleros(2), Reguladores de Transito(2), Tornillero(1), Ayudante(10), operadores de Maquinaria(4), conductor de Volqueta(10), conductor de carrotanque(1), conductor de Buseta(1),
Equipos: Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), Fresadora(1), Terminadora de asfalto(1), carrotanque(1), Compresor(1), planta electrica(1), Volqueta(1), Turbo(1), buseta(1).
Actividades en obra: fresado de pavimento existente en mal estado (MDC-19), Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CSR-1, Instalacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, para Capa de Rodadura, Localizado en la siguiente abscisas: PR37+620 - PR37+930 L = 260m, Ancho = 3,57m, espesor = 0.085m carril Izquierdo
Observaciones: Se instalaron 114m³ de Mezcla asfaltica en Volumen Suelto.
Se Solicita Topografia Inicial, Requisito Indispensable para continuar actividades,
por presentarse Ahuellamiento en la carpeta asfaltica existente y al realizar Rectificaciones se incrementa

Escaneado con CamScanner

el espesor de la carpeta asfaltica nueva.
el cual arroja un espesor de 0.096m.
El sector Ruperena - Limite: Ruta 4902 no realizo actividades en la Guajira.

4 NOV 2021
Ruta 8801. Sector: Hatonuevo - westecital
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Maestro(1), SISO(1), Rastrilleros(2), Reguladores de Transito(2), Tornillero(1), Ayudante(2), operador de Maquinaria(4), conductor de Volqueta(11), conductor de Carrotanque(1) Conductor de Buseta(1), conductor de camioneta(1)
Equipos en obra: Terminadora de asfalto(1), Vibro-compactador(1), Compactador de llanta(1), Carrotanque(1) fresadora(1), Volquetas(11), Turbo(1), compresor(1), Buseta(1), camioneta(1).
Actividades en obra:
fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, riego de liga con emulsión asfaltica Tipo CRR-1, Instalación de Mezcla asfaltica MDC-19 para capa de rodadura, localizada en la siguiente abscisa PR37+930 - PR38+230 carril Izquierdo, con un espesor de 0.096 y ancho de 3.7J para carpeta asfaltica.

Ruta 8801 - Sector Fonseca - Barrancas.
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Jefe de cuadrilla(1) Ingeno(1), Rastrilleros(2), operadores de Maquinaria(6), Ayudantes(6), SISO(1), auxiliar de laboratorio(1), conductor de Volqueta(3), Conductor de Turbo(2), Conductor de Carrotanque(1).
Equipos: Retro excavadora de llanta(1), Minicargador(1) fresadora(1), Terminadora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), carrotanque(1), Turbo(2), Camioneta(1), Buseta(1).

Escaneado con CamScanner

Actividades: en obra.
Fresado de pavimento asfaltico existente, localizado en las siguientes abscisas PR9+616 - PR9+639 L=23, ancho=4.7m e=0.15 Carril Izquierdo
PR09+990 - PR09+996,5, L=6,5mts Ancho=3,7 e=0.10 Carril derecho.
PR10+120 - PR10+150.6, L=30.6m, Ancho=3.70 e=0.15 Carril Derecho.
PR10+150,6 - PR10+164,6 L=14m Ancho=3.70 e=0.10 Izquierda.
Base Granular para Bacheo clase A comprendido desde PR10+120 - PR10+134 L=14mts Ancho=3.7 e=0.30
Riego de imprimacion con emulsion asfaltica CRL-1, Riego de liga para segunda capa con emulsion asfaltica CRL-1
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para Bacheo en la siguientes abscisas: PR9+616 - PR9+636 L=23mts Ancho=4.7, e=0.15, carril Izquierdo.
PR9+990 - PR9+996.50; L=6.5 Ancho=3.7 e=0.10mts Carril Derecho.
PR10+120 - PR10+150.6; L=30.6 Ancho=3.7 e=0.15mts Carril Izquierdo.
PR10+150.6 - PR10+164.6; L=14 Ancho=3.7 e=0.1 Carril Izquierdo.
Excavacion para reparacion de pavimento asfaltico existente comprendido entre el PR10+120 al PR10+134 Carril Izquierdo L=14mts, Ancho=3.70, e=0.3
Se realiza paisajismo en la zona adyacente a la Via y rectificacion de cuneta en Tierra carril Izquierdo y paisajismo ambos lados.
Observaciones: Retro excavadora de llanta presentó fallas Mecanicas entre las 10:30Am - 2:10PM.
Se colocaron 52m³ de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para Bacheo en Volumen suelto.

Ruta 4902 - Sector Riopereira - Urumita - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco.

Escaneado con CamScanner

personal en obra: Inspector de obra(1), S.S.O(1), Rastrillanos(2), Reguladores de Transito(2), Terraplen(1), Ayudantes(11), operadores de Maquinaria(2), conductor de Volqueta(3), Conductor de Turbo(2), conductor de carrotanque(1), conductor de BUS(2), conductor de camioneta(1), Topografo(1), auxiliar de Topografia(2), Mecanico(1).
Fresado de carpeta asfaltica en mal estado en las siguientes abscisas: PR7+166.30 - PR7+178.20 carril derecho. PR7+202.8 - PR7+270 carril derecho, PR7+310.4 - PR7+347.30 carril derecho, PR7+458,50 - PR7+466 carril derecho, PR7+581.50 - PR7+612.40 carril derecho, PR7+681 - PR7+821.50 carril derecho, PR7+894 - PR7+909 carril derecho, PR7+924 - PR7+967.40 carril derecho, PR7+310.40 - PR7+543.90 Carril Izquierdo, PR7+612 - PR7+665 carril Izquierdo, PR7+677.20 - PR7+690 carril Izquierdo, PR7+840 - PR7+871.50 carril Izquierdo, PR7+901.2 - PR7+909 Carril Izquierdo. con un espesor de fresado promedio de 0.08 mts en todos los Tramos.
Equipos: fresadora(1), Terminadora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), camtanque(1) Minicargador(1), Turbo(2), Busetas(2); compresor(1) Irrigador de emulsion(1).
observaciones:
Se pasó las actividades de Tapa Hueco, el cual es Importante retomar para evitar accidentes.

5 nov/2021
Ruta 8801 - Sector Fonseca - Barranca).
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
Personal en obra: Inspector de obra(1), Jefe de cuadrilla(1) ligero(1), Rastrilleros(2), operador de Maquinaria(6), ayudante(6), S.S.O(1), auxiliar de laboratorio(1), conductor de Volqueta(4), Conductor de Turbo(2), conductor de Carrotanque(1),

Escaneado con CamScanner

Equipos: Retro excavadora de llanta(1), mini cargador(1) fresadora(1), Terminadora de asfalto(1), Vibrocompactador(1) Compactador de llanta(1), carrotanque(1), Turbo(2), Cacorros Sopleteador (2), Volquetas(4).

Actividades en obra.

excavacion para reparacion de pavimento asfaltico existente. - localizado entre el PR15+203 - PR15+212 Carril Derecho.

fresado de la carpeta asfaltica existente, comprendido entre el PR10+100 - PR10+103,5 L=3,5m Ancho=7.0 e=0.06 carril Izquierdo y Derecho.

PR10+232 - PR10+240.5 L=3.5m Ancho=7.0 e=0.06 carril Izquierdo y Derecho

PR15+200 - PR15+212 L=12m Ancho=4.25m e=0.15m carril derecho.

PR15+200 - PR15+212 L=12m Ancho=4.25m e=0.15m Carril Izquierdo.

Subbase Mejorada (70% Material producto de fresado de carpeta asfaltica) comprendido entre el PR15+203 - PR15+212 L=9.0mts Ancho=2.0mts e=0.16mts.

Imprimacion Con emulsion asfaltica CRR-1, comprendida entre las abscisas PR15+200 - PR15+212 L=12mts, Ancho=8.5m en toda la calzada y berma derecha.

Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, comprendido entre las abscisas PR10+100 - PR10+240 L=240m, Ancho=7.0 PR15+200 - PR15+212. L=12m Ancho=8.5 calzada completa.

Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para capa de Rodadura Comprendida entre las abscisas:

PR10+100 - PR10+240. L=140mts Ancho=7.0 e=0.07 en el ancho de la calzada.

PR15+200 - PR15+212. L=12mts Ancho=8.5 e=0.15

Se realiza Mezcla densa en Caliente para Bacheos.

Se realizan paisajismo en las zonas adyacente a la Via entre el PR10+130 - PR10+180 carril Izquierdo y derecho, se rectifica cuneta en tierra entre el PR10+130 - PR10+180 L=50mts Ancho=2.5 e=0.4 cuneta.

Escaneado con CamScanner

Izquierdo
Ruta 8801 - Sector Hatonuelo - Cuestecitas
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), Siso(1), Topografo(1), auxiliar de Topografia(1), auxiliar de Trabajo(2), Tornillero(1), ayudante(3), operador de Maquinaria(4), conductor de Volqueta(13), conductor de carrotanque(1), conductor de Buseta(1), conductor de Camioneta(1), Rastrilleros(2)
Equipos en obra: Terminadora de asfalto(1), fresadora(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), carrotanque(1), Volquetas(13), Turbo(1), Compresor(1), Buseta(1), Camioneta(1)
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente, Riego de liga con emulsión asfaltica Tipo CRR-1, instalación y compactación de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, localizado en las siguientes abscisas: PR37+830 - PR38+113 Carril derecho, PR38+126 - PR38+150 Carril derecho con espesor de carpeta promedio de 0.095 mts.
Riego de liga con emulsión asfaltica Tipo CRR-1, instalación y compactación de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, localizado en las siguientes abscisas: PR38+214.7 - PR38+230 Carril Izquierdo. con un espesor de 0.096 mts.
Se colocaron 14.6 m³ de Mezcla asfaltica tipo MDC-19 en Volumen Suelto.
Observaciones: Se requiere la topografia inicial para continuar con las actividades que de ellas se deriben

Ruta 4902 - Sector Rio pereira - Urumita - Villanueva
Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Siso(1) Rastrilleros(2), Reguladores de Transito(2), Tornillero(2) Ayudantes(13), Conductores de Volquetas(13), conductor de Bus(1), operadores de equipos(5), Topografo(1), Cadeneros(2). Mecanico(1), Reguladores de Transito disponible(2) Conductor de Turbo(1),

Escaneado con CamScanner

Equipos en obra: Extendedora de asfalto(1), Vibro-Compactador(1), Compactador de llanta(1), fresadora(1), mini cargador(1), Volquetas(13), carrotanque(1), Compresor(1) nivel de precisión(1).
Actividades en obra: Riego de liga con emulsión asfaltica Tipo CRR-1, instalación de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para Capa de Rodadura, localizada en las siguientes abscisas: PR7+166.30 - PR7+178.10 carril Derecho, PR7+202,80 - PR7+270 carril derecho, PR7+310.4 - PR7+342.30 carril derecho, PR7+458.50 - PR7+466 Carril derecho, PR7+581.50 - PR7+612.4 carril derecho, PR7+681.0 - PR7+871.50 carril derecho, PR7+310.4 - PR7+543.30 Carril Izquierdo, PR7+612 - PR7+655 carril Izquierdo, PR7+677 - PR7+690 carril Izquierdo, PR7+840 - PR7+871.50 carril Izquierdo con un ancho promedio de 3.75mts y espesor de - 0.08mts
observaciones: Se requiere Topografia inicial, requisito indispensable para continuar con las actividades.

6 Nov/2021
Ruta 4902 - Sector Rio pereira - Uremita - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), SISO(1), Reguladores de Transito (2), Ayudantes(13), conductores de Volquetas(3), conductor de Bus(1), operadores de Maquinarias(2), Topografo(1), auxiliar de Topografia(1), Conductor de Turbo(2).
Equipos en obra: fresadora(1), Mini cargador(1), Volquetas(3), Compresor(1), Nivel de precisión(1).
Actividades en obra:
fresado de carpeta asfaltica existente, en mal estado, localizado en las siguientes abscisas:
PR24+668.70 - PR24+812.20 carril Derecho,
PR24+835.60 - PR24+893 carril Derecho,

Escaneado con CamScanner

PR25+057.67 - PR25+080.20 carril derecho, PR25+256.2 - PR25+282.85 carril derecho, PR25+421.70 - PR25+439.40 carril derecho, PR25+499 - PR25+519 carril derecho con un ancho promedio de 3.75 mts y espesor de 0.08 mts respectivamente.

Ruta 8801 - Sector Hatonuevo - cuestecitas
Estado del Tiempo: Am: seco Pm: seco
personal en obra: Topografo(1), cadenero(1).
Equipos: estacion y nivel de precision(1).
Actividades: Trazado y localizacion de ejes y abscisado entre el PR38+300 - PR39+000
observacion: Equipos y Maquinaria se encuentra disponible

7 nov/2021
Ruta 8801 - Sector Hatonuevo - Cuestecitas
Estado del Tiempo: Am: seco Pm: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), S.S.O(1), Topografo(1), auxiliar de Topografia(1), auxiliar de Trabajo(2), Tornillero(1), Ligero(1), Castilleros(2), ayudante(7), operadores de Maquinaria(4), Conductor de Volqueta(13), conductor de carrotanque(1), Conductor de Buseta(1), Conductor de camioneta(1).
Equipos en obra: Terminadora de asfalto, fresadora(1), Nivel de precision(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), carrotanque(1), Volquetas(13), Turbo(1), Compresor(1), Buseta(1), camioneta(1)
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica en mal estado, limpieza del area fresada, riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CRR-1, instalacion y compactacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 localizado en las siguientes abscisas: PR38+150

Escaneado con CamScanner

PR38+455 Ancho=3,22m e=0.086
PR38+487.8 - PR38+520 e=0.087 Ancho=3.22m.
Carril derecho respectivamente.
observaciones: Se colocaron 146m³ de asfalto en Volumen de Mezcla suelta.

Ruta: 4902. Sector Rioperreira - urumita - Villanueva.
estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Siso(1), Reguladores de Transito(2), ayudantes(13), Conductores de Volquetas(3), operadores de Maquinaria(2), auxiliar de Trafico disponibles(2), conductor de carro-tanque, conductor de Turbo(1), conductor de camioneta(1)
Equipos en obra: Volquetas(3), Mini cargador(1), fresadora(1),
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica en mal estado en las siguientes abscisas: PR24+668,2 - PR24+762.4 Carril Izq Ancho=3.75 e=0.08.
PR24+864.60 al PR24+899 carril Izq Ancho=3.75 e=0.08.
PR25+052.77 al PR25+149 Ancho=3.75 e=0.08 Izquierda
PR25+256.20 - PR25+300 ancho=3.75 e=0.08 carril Izquierda.
PR25+415.50 al PR25+439.40 ancho=3.75 e=0.08 carril Izquierdo.
PR25+499 al PR25+519.10 carril Izquierdo, Ancho=3.75 e=0.08.
PR25+631.40 - PR25+646.50 Carril Izq.
observaciones
Se hace necesario realizar el punteo del eje con pintura para la Demarcacion Horizontal entre el PR12+800 - PR24+180; dado a que la Via esta muy oscura.

Escaneado con CamScanner

8 noviembre
Ruta 8801 - Sector Hatonuevo - Cuestecitas.
Estado del Tiempo: Am: seco PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), SISO(1), Topografo(1), auxiliar de Topografia(1), Reguladores de Transito(2), operadores de equipos(4), Tornilleros(4), ayudantes(7), ligero(1), Pastilleros(2), conductor de Volquetas(12).
Equipos: fresadora(1), Terminadora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), camioneta(1), Compresor(1), Irrigador de asfalto(1), nivel de precisión(1), Estacion(1).
Actividades en obra:
fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado localizado en las abscisa PR38+230 - PR38+570 carril izq. Ancho = 3.70 e = 0.092
Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, instalacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para capa de Rodadura localizada en las siguientes abscisas: PR38+230 al PR38+569 carril Izquierdo ancho = 3.7 e = 0.092.
observaciones:
Se recomienda Realizar Venteo de Mezcla asfaltica en zonas donde al fresar la carpeta existente se hace contacto con la superficie de la base Granular, ademas realizar la respectiva Humectacion y compactacion antes de instalar la emulsion.

Ruta 4902 - Sector Riopereira-Villanueva - Uncmita.
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), auxiliar de Trafico(2), SISO(1), Topografo(1), Cadenero(2), Reguladores de Trafico disponible(2), Conductor de carrotanque(1) operador de equipos(5), conductor de Volquetas(9). Ayudante(7), Pastilleros(2), ligero(1), Tornillero(1).
Equipos: Compresor(1), Terminadora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), Minicargador(1)

Escaneado con CamScanner

carrotanque(1), Volquetas(4), Equipo de Topografia(1)
Densimetro(1), Termometro(1)
Actividades en obra:
fresado de carpeta asfaltica existente, localizado en los siguientes abscisas: PR25+682.1 - PR25+965 carril izquierda, ancho=3,75, e=0.08 mts.
riego de liga con emulsión asfaltica CRR-1, instalación de Mezcla asfaltica localizado en las siguientes abscisas PR24+668.2 - PR24+812.20 carril derecho, ancho=3,75 e=0.08.
PR24+835.60 - PR24+847 carril derecho, ancho=3,75 e=0.08 mts
PR25+05+.77 al PR25+100. carril derecho, Ancho=3.75 e=0.08.
Observaciones: Se suspedio la colocación de mezcla asfaltica por Racionamiento de energia en la planta de asfalto de Valledupar.

9 nov/2021
Ruta 8801 - Hatonuevo-uvesteitas.
Estado del Tiempo: Am:seco, PM:seco
personal en obra: Ingeniero residente(1), Inspector de obra(1), S.S.O(1), Topografo(1), auxiliar de topografia(1) Reguladores de Transito(2), operadores de Maquinaria(4). Tornilleros(1), ayudantes(2), ligero(1), rastilleros(2), Conductor de Volqueta(12).
Equipos: fresadora(1), Terminadora de asfalto(1), Vibro compactador(1), compactador de llanta(1), carrotanque(1), Compresor(1), Irrigador de asfalto(1), Nivel de Precisión(1), Estación(1)
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CRR-1, instalacion de Mezcla asfaltica y compactacion Mezcla Tipo MDC-19, localizado en las siguientes abscisas PR38+520 - PR38+640.9 carril derecho, Ancho 3.70 e=0.09y

Escaneado con CamScanner

PR38+688 - PR38+840 carril derecho b=3.7, e= 0.094
PR38+900 - PR38+930.5 carril derecho, Ancho=3.7 e=0.094
PR39+150 - PR39+174 carril derecho, Ancho=3.7 e=0.094
fresado de carpeta asfaltica existente localizado ente el PR39+129 - PR39+190 carril derecho.
Observaciones: se instalaron 146m³ de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 en Volumen suelto.

Ruta 4902 - Sector Rio pereira - Unumita - Villanueva
estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), S.S.O(1), Reguladores de Transito(2), Ayudante(13), Conductores de volqueta(13), operadores de Maquinaria(5), Conductor de carrotanque(1), conductor de Turbo(1), conductor de camioneta(1), Auxiliar de Topografia(1), Topografo(1) :-, Rastilleros(2), Tornillero(1), ligero(1).
Equipos en obra: fresadora(1), Terminadora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), Minicargador(1). Turbo(1), bus(1), carrotanque(1). compresor(1), Irrigador de asfalto(1), Nivel de precision(1), estacion de Topografia(1).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente ente el PR25+870 - PR26+340 Carril derecho.
Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CRR-1, instalacion y compactacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, para capa de Rodadura, localizada en las Siguientes abscisas: PR25+076 - PR25+119 Carril izq e=0.082, Ancho, 3,66 mts
PR25+499 - PR25+519.1 carril izquierdo, Ancho=3,64. e=0.083m
PR25+631.4 - PR25+646.5 Carril Izquierdo Ancho=3.65 e=0.082.m
PR25+682.1 - PR25+965 carril Izquierdo Ancho=3,65 m e=0.081m
PR25+076 - PR25+119 carril Izquierdo Ancho=3,66 m

Escaneado con CamScanner

PR25+415.5 - PR25+439.4 carril izq Ancho=3,76 e=0.083
e=0.082 m
PR25+256.20 - PR25+300 Ancho=3.25 e=0.08
carril izquierdo,
observaciones: se requiere activar la Actividad de Tapa Hueco,

10 Nov/2021.

Ruta 8801 - Sector Hatonuevo-cuestecitas.
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), S.S.O(1), Topografo(1), auxiliar de Topografia(1), Reguladores de Transito(2), operadores de equipos(4), Tornillero(1), Ligero(1), Rustilleros(2), Ayudantes(2), C. conductor de Volquetas(9), C.bus(1), C.camioneta(1), C.Turbo(1).
Equipos en obra: fresadora(1), Terminadora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), Carrotanque(1), planta electrica(1), Irrigador de asfalto(1), Turbo(1), bus(1), Camioneta(1). Volquetas(9), compresor(1)
actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente localizada en las siguientes abscisas: PR39+190 - PR39+370 carril derecho, ancho=3,68 e=0.091 m
PR39+398.6 - PR39+435.6, Ancho=3,62 e=0.095 m
Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CRR-1.
Instalacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, para Capa de rodadura localizada en las siguiente abscisas.
PR39+179 - PR39+370 Carril derecho, PR39+398.6 - PR39+435.6 Carril derecho con un ancho = 3.7 y espesor 0.096 respectivamente.
Observaciones: se colocaron 162 m^3 de mezcla asfaltica en volumen suelto, se debe incrementar el rendimiento, dado a que el Volumen colocado es muy bajo

Escaneado con CamScanner

Ruta 4902 - Sector Rio pereira - Irrumita - Villaminaya
Estado del Tiempo: Am: seco, pm: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Piloto(1)
reguladores de Transito(2), Ayudante(13), conductores
de Volqueta(13), operadores de Maquinaria(5), conductor
de carrotanque(1), conductor de Turbo(1), conductor
de camioneta(1), auxiliar de topografia(1), Topografo(1)
Pastoneros(2), Tornilleros(1), Vigeno(1)
Equipos en obra: fresadora(1), Terminadora de
asfalto(1), Vibrocompactador(1), Compactador de
llanta(1), carrotanque(1), planta electrica(1), Irrigador
de asfalto(1), Turbo(1), camioneta(1), Volqueta(13)
Mini cargador(1), buseta(1).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica
existente en mal estado PR26+340 al PR26+422 carril
Izquierdo, ancho=3.75 e=0.08
Se realizaron excavaciones adicional (cajas en fresado).
PR25+348 - PR25+789 L=410 m Ancho=2.0m e=0.05m
PR26+039.40 - PR26+060 L=20.6 Ancho=3.81 e=0.05m.
PR26+057.40 - PR26+078.10 L=10.7 Ancho=3.7 e=0.05m.
Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CRR-1,
Instalacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, localizada
en las siguientes abscisas PR25+421.70 - PR25+439.40
L=17.7, Ancho=3.75, e=0.08m Margen derecha.
PR25+499 - PR25+519, L=20mts, ancho=3.75, e=0.08mts
PR25+682.10 - PR26+100 L=412.9 Ancho=3.75 e=0.08mts
PR27+748 - PR25+789 carril Izq L=41mts Ancho=20mts
e=0.05mts
PR 26+039.40 - PR26+060 carril Izq L=20.6mts Ancho=3.81mts
e=0.05 mts
PR26+067.40 - PR26+078.10 carril Izq L=10.7mts Ancho=3.8
e=0.05mts.
observaciones: Se requiere puntear el eje de la
Via hay poca Visibilidad en horarios nocturnos.

Escaneado con CamScanner

4 nov/2021

Ruta 4902 - Sector Riopereira - Chinumita - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco : pm: seco
personal en obra: Ingeniero residente(1), Inspector de obra(1), SISO(1), Topografo(1), auxiliar de Topografia(1), Reguladores de Transito(2), operadores de equipos(7) Jornillero(1), ligero(1), Rastrilleros(2), ayudante(1) conductor de Turbo(2), conductor de cuneta(2), conductor de carrotanque(1), Conductor de Volquetas(13)
Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1), Vibro-compactador(1), compactador de llanta(1), carrotanque(1) planta electrica(1), compresor(1), triturador de asfalto(1) Volquetas(13), Estacion(1), nivel de precision(1), Turbo(2)
Actividades en obra: fresado de la carpeta asfaltica existente en mal estado, riego de liga con emulsion asfaltica, Tipo CRR-1, instalacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, localizado en las siguientes abscisas pr26+477 - pr26+741 carril Izquierdo Ancho=3.7 e=0.08.
fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado localizado entre el pr26+741 - pr27+040 carril Izquierdo, Ancho=3,25 e=0.08 mts,
pr25+626 al pr25+830 carril derecho, Ancho=3,25 e=0,08mts.
Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, instalacion y compactacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, localizado en la siguientes abscisas: pr26+100 - pr26+477 carril Izquirdo, ancho=3,25 e=0.08
Observaciones: hay poca Visibilidad en horas nocturno se requiere con urgencia el punteo de la Via con pintura Tipo Trafico.

Ruta 8801 - Sector Hatonuevo - cuestecitas - fonseca
no hubo actividad en obra - fresadora en reparacion
Tiempo: Am: seco pm: seco
Se realizaron nucleos en la carpeta asfaltica en las abscisas pr35+640 carril Izq, pr35+340 carril Izq

Escaneado con CamScanner

PR34+850 cam/ izquierdo, PR33+930 cam/ izquierdo,
PR33+540 cam/ izquierdo, PR10+206 cam/ izquierdo

12 NOV/2021

Ruta 4902 - Sector Rio perdido - Urumita - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Siso(1)
Reguladores de Transito(2), Ayudante(13), conductores de Volquetas(13), operadores de Maquinaria(5), conductor de camotanque(1), Conductor de Turbo(2), Rastrillero(1), Tornillero(1), Conductor de Bus(2), conductor de camioneta(1), Topografo(1), ayudante de Topografia(1) cadenero(1).
Equipos en obra: Terminadora de asfalto(1), fresadora(1), Minicargador(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), compresor(1), camotanque(1), Turbo(2), busetas(2), Volquetas(13), Nivel de precisión(1), Estacion(1), camioneta(1),
Actividades en obra:
fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, limpieza del area fresada, localizada en las siguientes abscisas PR25+830 al PR26+391 cam/ derecho, Ancho = 3,75 e=0.08 mts.
fresado adicional por grietas en area fresadas entre PR25+689.30 - PR25+709.30, Ancho=1.05m e=0.04mts.
Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CRR-1, Instalacion de Mezcla asfaltica MDC-19, para capa de rodadura localizado en las siguientes abscisas:
PR25+626 al PR26+118 cam/ derecha, Ancho=3.75m e=0.08mts.
PR26+573,2 - PR26+594 cam/ izquierdo, Ancho=3.75m e=0.08mts
PR26+631.40 - PR26+660 cam/ izquierdo. Ancho=3.75 e=0.08 mts

Escaneado con CamScanner

PR26+676.30 - PR26+944 caml Izquierdo
Ancho=3.25, e=0.08 mts
PR25+689.30 - PR25+709.30, Ancho=1.05 mts
e=0.04 mts
observaciones: Se requiere puntar el eje de la vía con pintura Tipo Tatico, debido a que hay poca visibilidad en la noche.
Es importante continuar con la actividad Tapa-Hueco para prevenir accidentes.
Ruta 8801 - Sector Hatonuevo - Westecitas.
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Inspector de obra (1), SISO (1), Nivel adores de Transito (1), Ingeniero Residente (1), Topografo (1), auxiliar de Topografia (1), Mastalleros (2), Ligeros (1), Tornillero (1), Ayudantes (7), conductor de carrotanque (1), operadores de Maquinaria (4), conductor de Turbo (1), Conductor de Volguetas (10), conductor de bus (1).
Equipos en obra: Terminadora de asfalto (1), fresadora (1), Barredora (1), Vibrocompactador (1), Compactador de llanta (1), compresor (1), carrotanque (1), Turbo (1). Camioneta (1), Estacion (1), nivel de precision (1), Irrigador de asfalto (1), Volguetas (10).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, limpieza del area fresada, localizada en las siguientes abscisas: PR38+570 - PR38+620.7 Caml Izquierda, PR38+739.40 - PR38+820.30 Caml Izquierda, PR38+980.30 - PR38+969.2 Caml Izquierda PR39+160 - PR39+190 Caml Izquierda, PR39+268.9 - PR39+370.20 caml izquierda.
Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CRR-1, instalacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, localizada en las siguientes abscisas:
PR38+569 - PR38+620.70 caml Izquierda, Ancho = 3.73
e=0.094 mts
PR38+739.40 - PR38+820.30 caml Izquierda, Ancho = 3.70
e=0.094 mts

Escaneado con CamScanner

PR38+969.20 - PR38+980.3 Caml Izquierdo, ancho = 3,25 e = 0.04mts.
PR39+160 - PR39+190 Caml Izquierdo, Ancho = 3,50 m, e = 0.04mts
PR39+268.9 - PR39+365.20 Caml Izquierdo, Ancho = 3,70 m, e = 0.04mts
observaciones: Se requiere Topografia tuneal, para poder liberar actividades.
Se colocaron 117 m³ de Mezcla asfaltica en Volumen Suelto.

13 nov/2021.
Ruta 8801 - Sector Hatonuevo - Cuestecitas
Estado del Tiempo: Am: seco, pm: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), S.I.S.O(1), Topografo(1), auxiliar de Topografia(1), auxiliares de Trabajo(2), operadores de equipos(4), conductor de carrotanque(1), ayudantes(7) Rastrilleros(2), Ligero(1), Torrillero(1), conductor de Turbo(1), conductor de Buseta(1), conductor de camioneta(1), conductor de Volquetas(11)
Equipos: Terminadora de asfalto(1), compresor(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), fresadora(1) carrotanque(1), Irrigador de asfalto(1), Nivel de precision(1), Volquetas(11), Bus(1), Camioneta(1), Turbo(1).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, instalacion de mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para capa de rodadura; localizada en la siguiente abscisa: PR39+365.2 - PR39+660 Caml Izquierdo L = 294.8, e = 0,04 Ancho = 3,72 mts
observaciones: Se colocaron 131 m³ de mezcla asfaltica en Volumen Suelto, se entrega Topografia tuneal hasta el PR39+400

Escaneado con CamScanner

Ruta 4902 - Sector Riaporeña - Chimilla - Villanueva.
Estado del Tiempo: Am: seco, pm: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Siso(1), Reguladores de Transito(2), ayudantes(13), operadores de Maquinaria(5), conductor de carrotanque(1), conductor de Turbo(2), conductor de Buseta(1), conductor de camioneta(1), conductor de Volqueta(12), Topografo(1), auxiliar de Topografia(1), cadenero(1).
Equipos: Terminadora de asfalto(1), fresadora(1), Carrotanque(1), Irrigador de asfalto(1), Vibrocompactador(1) Minicargador(1), compactador de llanta(1), Compresor(1). Buseta(2), planta(1), N.I. Vel de predisión(1), estación(1) Termometro(1). Volquetas( ).
Actividades en obra.
fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado en las siguientes abscisas PR26+127 al PR26+259 carril derecho, Ancho=3.25 e=0.08m.
Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, instalacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 localizado en las siguientes abscisas. PR26+127 al PR26+259 carril derecho; Ancho=3.25 e=0.08m.
PR26+118 al PR26+390 carril derecho Ancho=3.25, e=0.08m
fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, instalacion y compactacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, Localizado en las siguientes abscisas: PR26+465 - PR26+520 carril derecho, Ancho=3.75 e=0.08mts.
PR26+536 - PR26+564 carril derecho, Ancho=3.75 e=0.08mts.
PR26+583 - PR26+614.60 Ancho=3.75 e=0.08 Carril derecho.
PR26+660 - PR26+732.50 carril derecho, Ancho=3.75, e=0.08m
PR26+130 - PR26+258 carril derecho Ancho=3.0 e=0.045m.
area donde se profundizo el fresado por agnetamiento.
en zona fresada.
Observaciones:
Se requiere el punteo del eje de la Via porque presenta

poca Visibilidad en Horas nocturas, entre el PR21+800 al PR14+370 y PR19+700 al PR24+180

14 nov/2021
Ruta 8801 - Sector Hatonuevo - cuestecitas.
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), SISO(1), Topografo(1), auxiliar de Topografia(1), auxiliares de Trabajo(2), operadores de equipo(4), Conductor de carrotanque(1), Ayudantes(7), Rastrilleros(2), Ingeniero(1), Tornillero(1), conductor de Turbo(1), conductor de Buseta(1), Conductor de camioneta(1), Conductor de Volquetas(12).
Equipos: Terminadora de asfalto(1), compresor(1), Carrotanque(1), fresadora(1), Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), Irrigador de asfalto(1), nivel de precisión(1), Volqueta(12), Bus(1), camioneta(1) Turbo(1).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CRR-1, instalacion y compactacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, localizado en las siguientes abscisas: PR39+435.6 - PR39+756 Carril derecho, Ancho=3,2 e=0.098mts
Observaciones: se Requiere la Topografia final de los Tramos intervenido a la fecha sector 8801

Ruta 4902 - Sector Riopereira - Urumita - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), SISO(1), auxiliares de Trabajo(2), Ayudantes(13), rastrilleros(4), operadores de Maquinaria(5), operador de carrotanque(1), Conductor de Turbo(2), conductor de Volqueta(3), conductor de Bus(2),

Escaneado con CamScanner

Equipos: fresadora(1), Minicargador(1), Volgetas(3) Compresor(1), Turbo(1), Bus(2), camatanque(1). Nivel de precisión(1), estación(1).
actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, limpieza del area fresada en las siguientes abscisas: pk26+730 - pk26+800, pk26+860 - pk26+880, pk26+954 - pk27+055, pk27+092, pk27+254 - pk27+318 en la Margen derecha respectivamente.
observaciones: Se requiere Mejorar compactacion en el Talud de la carpeta asfaltica.

15 nov/2021
Ruta 4902 - Sector Kilometro - Anamita - Villanueva
Estado del Tiempo: Ami seco ; PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Siso(1), auxiliar de Trafico(2), ayudantes(13), operadores de Maquinaria(3), operador de camatanque(1), ayudante de Topografia(1), Topografo(1), Conductor de Turbo(1). Conductor de Buseta(2), conductor de camioneta(1), conductor de Volgetas(3).
Equipos: Fresadora(1), Compresor(1), Camatanque(1). Vibrocompactador(1), nivel de precision(1), Volgeta(3), Minicargador(1), Bus(2), Turbo(1), Estacion(1).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, limpieza del area fresada. en las siguientes abscisas: pk27+008 - pk27+040 .L=100 mts, ancho=3,75, e=0.08 mts Margen Izquierda .pk27+076,30 - pk27+170.9 Margen Izquierda, Ancho=3.75 e=0.08 mts.
pk27+192 - pk27+215. Ancho=3,75 e=0.08mts Margen Izq
pk27+254.40 - pk27+317.6, ancho=3,75 e=0.08mts Margen Izquierda.

Escaneado con CamScanner

PR26+220 al PR26+800, Ancho=3,25, e=0,08mts
Margen Izquierda.
Se realizan fresado adicional (capas.) en zonas donde se presenta Grietas Sobre el area fresada
PR27+277.20 - PR27+317.60 L=40mts, Ancho=3,25m
e=0.05mts Margen Izquierda.
PR26+860,3 - PR26+880 L=19,7m e=0.08mts, Ancho=0,4
Margen derecha.
PR26+954.40 - PR27+055.50 L=101.10, Ancho=3,25,
e=0.08mts Margen Derecha.
PR27+094.90 - PR27+140, L=45.1 Ancho=3,25 e=0.08m
Canal derecho.
Observaciones:
Requerimos Compactar los Taludes de la carpeta asfaltica, Segun lo establecido en las especificaciones tecnicas.

16/04/2021.
Ruta 4902 - Sector: Rio pereira - Urumita - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Siso(1), auxiliares de Trafico(2), Ayudantes (13), operadores de Maquinaria(5), conductores de Volquetas (13), Topografo(1), cadenero(2), capataz(1), rastrilleros(4), operador de carrotanque(1), conductor de Turbo(2), Conductor de Bus(2), Ligero(1), Tornillero(1)
Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1), Compactador de llanta(1), carrotanque(1), Vibrocompactador(1) Volquetas(13), Compresor(1), Mini cargador(1), Lanzador de Emulsion(1), Estacion y nivel de precision(1) Buseta(2), Turbo(2), Camioneta(1).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado localizado en las siguientes abscisas
PR27+550 - PR27+950 Margen Izquierda,

Escaneado con CamScanner

L=40mts Ancho=3,75 e=0.05 mts
PR27+350 - PR27+450 carril derecha,
L=100mts, Ancho=3,75 e=0.10m
PR27+450 - PR27+550 carril derecha, L=100mts
Ancho=3,75 e=0,05 mts.
PR27+273.20 - PR27+317,6 carril Izquierda L=40.4mts
Ancho=3.55 e=0.05mts.
Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo ERR-1,
Instalacion y compactacion de Mezcla asfaltica Tipo
MDC-19 para Capa de Rodadura, localizada en
las siguientes abscisas: PR27+008 - PR27+040.40
L=32.4m, Ancho=3,75mts e=0.08mts carril Izquierdo
PR27+076.30 - PR27+170.8. L=94,5, Ancho=3,75mts
e=0.08mts carril Izquierdo
PR27+192 - PR27+215 carril Izquierdo L=23mts ancho3,75
e=0.08mts
PR27+254.40 - PR27+317.60 Carril Izquierdo, L=63.2mts
ancho=3.75, e=0.08mts
PR26+720 - PR26+800 carril Izquierdo L=80mts
Ancho=3,75 e=0.08mts
Capas productos de fresado por Grietas posterior
al fresado: PR27+273.20 - PR27+317.6 carril Izquierdo
L=40.4mts, Ancho=3.75m e=0.08mts.
PR26+860,3 - PR26+880 carril derecho, L=19.7,
Ancho=3,75m e=0,08mts.
PR26+954.40 - PR27+055.5 carril derecho, L=101.1m
Ancho=3,75mts, e=0,08mts.
PR27+094,90 - PR27+140 carril derecho = L=45.10mts
ancho=3,75, e=0.08mts.
Observaciones: Se genera mucha polucion con el
Compresor, Se requiere Mitigar el polvo, por medio
de Barredora o cepillos manuales.

Escaneado con CamScanner

17 NOV /2021

Ruta 4902 - Sector Rio pereira - umunta - Villanueva.

Estado del Tiempo: AM: seco, PM: seco

personal en obra: Inspector de obra(1), Siso(1), Topografo(1) Cadenero(2), Ayudantes(12), operadores de Maquinaria(5). Conductores de Volquetas(12), conductor de carrotanque(1), auxiliares de Trafico(2), Abastilleros(4), conductor de Turbo(2), conductor de buseta(2), Jornalero(1), Ligero(1),

Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1) Vibrocompactador(1), minicargador(1), compactador de llanta(1), carrotanque(1), compresor(1), irrigador de Emulsion asfaltica(1), Nivel de precision(1), Estacion(1), Volquetas(12).

Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, limpieza del area fresada, localizado en las siguientes abscisas pk27+500 - pk28+050 carril derecho. Ancho=3,75 e=0,05.

Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, instalacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para Capa de Rodadura, localizado en las siguientes abscisas: pk27+143 - pk27+193 Carril derecho.

ancho=3,75 e=0.08 mts

pk27+254,40 - pk27+316.80 Carril derecho

Ancho=3.75, e=0.08mts.

pk27+349.30 - pk27+449 Ancho=3,75 e=0,05 Carril derecho.

pk27+449 - pk27+551 Carril derecho l=202mts

Ancho=3.75mts, e=0,08mts.

observaciones:

es obligatorio realizar el corte transversal al inicio del fresado y al final del fresado en la carpeta asfaltica existente, segun las especificaciones tecnicas.

Escaneado con CamScanner

cuando se presentan grietas en el area fresada, ella debe profundizar el fresado hasta que la grieta desaparezca, en caso de llegar a la capa granular, ella debe humedecerse y compactarse para garantizar un area optima, bien cimentada para recibir la carpeta asfaltica.

18 Nov 2021

Ruta 4902 - Sector Rio pereira - Unumita - Villanueva
Estado del Tiempo: Amisaca, PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), S.S.O(1), Topografo(1), cadenero(2), ayudantes(13), conductores de Volquetas(12), conductor de carrotanque(1), auxiliares de Trafico(2), Rastilleros(4), conductor de Turbo(2) Conductor de bascula(2), Tornillero(1), ligero(1)
Equipos: fresadora(1), Terminadora de asfalto(1) Minicargador(1), Compactador de llanta(1), Vibro compactador(1), compresor(1), Irrigador de asfalto(1), carrotanque(1), Volquetas(12), nivel de precision(1) estacion(1).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, limpieza del area fresada localizada en las siguientes abscisas:
PR27+950 - PR28+490 Carril Izquierdo L=540mts ancho=3.75 mts e=0.05 mts.
Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CRE-1, Instalacion de mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para Capa de Rodadura, localizada en las siguientes abscisas PR27+34930 - PR27+449, e=0.13 mts Margen Izquierda.
PR27+449 - PR27+802 Margen Izquierda, L=353 mts Ancho=3.75 mts e=0.05 mts.
Observaciones: Se le recuerda al contratista realizar los cortes transversales al inicio y al final del

fresado, en la carpetas asfaltica existente.

14 noviembre
Ruta 4902- Sector Rio pereira- Unatella- Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Siso(1), Topografo(1), cadenero(2), ayudantes(13), operadores de Maquinaria(4), conductores de Volquetas(10) conductor de carrotanque(1), auxiliares de trafico(2) Bastilleros(4), conductor de Turbo(1), conductor de buseta(2), Tornillero(1), Ingeno(1)
Equipos: extendedora de asfalto(1), Vibrocompactador, compactador de llanta(1), Minicargador(1), Carrotanque(1), compresor(1), Irrigador de emul. Sion asfaltica, Nivel de precision(1), estacion(1) Volquetas(10).
Actividades en obra: Riego de liga Con emulsion asfaltica Tipo CRR-1, Instalacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para capa de Rodadura, localizada en la siguientes abscisas PR27+651 - PR27+992. Carril derecho.
PR27+802 - PR28+030 carril Izquierdo

observaciones.
La fresadora presentó fallas Mecanicas.

Ruta 4902- Sector Sanjuan - Villanueva.
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Topografo(1), Cadenero(1)
Equipos en obra: Estacion y nivel de precision
Actividades en obra: localizacion de ejes y abscisado entre el PR29+010 - PR27+800

Escaneado con CamScanner

20 Nov/2021.

Ruta 4902 - Sector Rio pereira - Unumita - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco, pm: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Topografo(1)
Cadeneros(2), paresiga(4), conductores de Volquetes(13)
Ayudantes(13), Socomista(1), Mecanico(1), electrome-
Canico(1), operador(6), Mastilleros(3), Conductor de carro-
tanque(1), Conductor de Turbo(2), Conductor de Buseta(2)
Equipos en obra: fresadora(1), extendedora de asfalto(1)
Compactador de llanta(1), Vibrocompactador(1), Minicar-
gador(1), Volquetas(13), Irrigador de asfalto(1),
Compresor(1), Buseta(2), Turbo(2), Nivel de precision(1)
Estacion(1), Carrotanque(1),
Actividades en obra: Se profundiza fresado por agrie-
tamiento de 5cms de espesor entre el PR28+055.40 -
PR28+152.0 @carril Izquierdo L=101,6m, Ancho=3.50m
e=0.05mts.
fresado PR28+449.0 - PR28+618 carril Izquierdo,
L=169, Ancho=3,60, e=0,10 mts.
Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CRR-1.
Instalacion y compactacion de Mezcla asfaltica
Tipo MDC-19, localizado en las siguientes abscisas
PR28+030 - PR28+620 carril derecho, L=590 mts
Acho=3.6 mts, e=0.08mts
PR28+055.40 - PR28+157 carril derecho,
L=101.6, Ancho=3.5, e=0.05 mts
observaciones: se Solicita Topografia Inicial del
PR24+180 - PR29+700.

Ruta 4902: Sector Sampues - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco; pm: seco
Personal en obra: Topografo(1), Cadenero(1)
Equipos en obra: localizacion de ejes y abscisado

Escaneado con CamScanner

entre el pr27+800 - pr26+600

21 Nov/2021.
Ruta 4902. Sector Rio pereira - Arumita - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco, pm: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Topografo(1)
Cadenero(2), Auxiliares de trafico(2), conductor de
Volqueta(3), ligero(1), Astilleros(3), Mecanico(1),
operador de Maquinaria(5), Ayudantes(2), conduc-
tor de carrotanque(1), conductores de Turbo(2), con
buseta(2).
Equipos: Volquetas(3), fresadora(1), Mini cargador(1),
Estacion(1), Nivel de precisión(1), Turbo(2),
Compresor(1), Bus(2),
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica
en mal estado, localizado en las siguientes abscisa
pr28+050 - pr28+250 carril derecho.
observaciones: Se presentó falla Mecanica en la
fresadora. a las 9:45 Am.

22 Nov/2021.
Ruta 4902 - Sector Rio pereira - Arumita - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco, pm: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Topografo(1),
Cadenero(2), S.S.O(1), Ayudantes(13), operadores
de Maquinaria(4), Conductor de Volquetas(10), Conductor
de carrotanque(1), auxiliares de Trafico(2), Astilleros(4)
Conductor de Turbo(1), Conductor de Turbo(1), Conductor
de buseta(2), Tornillero(1), ligero(1)
Equipos: Extendadora de asfalto(1), Vibrocompactador
Compactador de llanta(1), Mini cargador(1), Volqueta(1)
Carrotanque(1), Compresor(1), Irrigador de asfalto(1),
Nivel de precisión(1), Estacion(1),

Escaneado con CamScanner

Actividades en obra:
Riego de liga con emulsión asfaltica CRR-1,
Instalación de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, para
Capa de Rodadura entre las abscisas PR27+992-
PR28+265.50 Margen derecha, L= 273,5 m, ancho=3.6m
e=0.08 mts
PR28+364 - PR28+530 carril Izquierdo, L=166 mts
ancho=3.6m, e=0.08 mts
PR28+449 - PR28+618 carril Izquierdo en fresado
adicional por presentarse Grietas despues del fresado
L=169 mts, ancho=3.6 mts, e=0.05 mts
observaciones: se presentó daños Mecanicos en
la fresadora, continua en reparación

23 NOV/2021
Ruta 4902 - Sector Rio Pereira - Unumita - Villanueva.
Tiempo: Am: seco, PM: seco
Personal en obra: Inspector de obra(1), Topografo(1),
Cadeneros II (2), Auxiliares de Trafico (4), Ayudantes(10)
operadores de Maquinaria(2), Conductores(4).
Equipos: fresadora(1), Mini Cargador(1), Carrotanque(1),
Buseta(2), Equipo de Topografia(1), Volquetas(2), compresor(1)
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente,
en mal estado, localizado en las Siguientes abscisas:
PR28+265 - PR28+800 carril derecho, L=535 mts
Ancho=3.60 mts, e=0.05 mts.
Observaciones: no se acepta Bordillos en los bordes producto
del fresado, se debe fresar Todo.

Ruta 4902 - Sector Sanjuan - Villanueva.
Tiempo: pm: seco, PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de
obra(1), auxiliares de Trafico(2), Topografo(1), cadenero(1)
operadores de Maquinaria(4), Conductor de Volqueta(11)

Escaneado con CamScanner

Ayudantes (3), Tornillero (1), conductor de Buseta (1), conductor de camioneta (1), conductor de carrotanque (1), conductor de Turbo (1).
Equipos: fresadora (1), Terminadora de asfalto (1), Vibrocompactador (1), compactador de llanta (1), carrotanque (1), Turbo (1), Compresor (1), Buseta (1), camioneta (1), Volquetas (10), Nivel de precision (1), estacion (1).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, Riego de liga con emulsion Tipo CRR-1, instalacion de Mezcla asfaltica MDC-19, para capa de rodadura, localizado en las siguientes abscisas: PR53+904 - PR58+090 carril Izquierdo, PR59+010 a PR59+124.30 carril Izquierdo e=0.09 mts, Ancho de 4,10m y 3,52 m respectivamente.
observaciones:
Se colocaron 129m³ de Mezcla asfaltica en Volumen Suelto.

24 NOV/21.
Ruta 4902 - Sector Rio pereira - Urumita - Villanueva
personal en obra: Inspector de obra (1), capataz (1), Topografo (1), Cadeneros (2), auxiliares de Trabajo (4), operadores de equipos (5), conductores de Volquetas (10), conductor de carrotanque (1), conductor de Turbo (1), conductor de Buseta (1), ayudantes (13), Mecanico (1), Electromecanico (1).
Equipos: fresadora (1), Terminadora de asfalto (1), Minicargador (1), Compresor (1), Vibrocompactador (1), Compactador de llanta (1), carrotanque (1), Volquetas (10), Turbo (1), Busetas (2), Equipos de Topografia (1)
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, localizado en las siguientes abscisas PR28+800 - PR29+310 Carril derecho L=5.1 mts, ancho=3.6m, e=0.05 mts.

Escaneado con CamScanner

se profundiza fresado por presentar agrietamiento en capa fresada en las siguientes abscisas.
PR28+698.5 - PR28+254.50 L=56mts ancho=3.60 e=0.05mts
Riego de liga con emulsión asfáltica Tipo CRR-1, instalación de Mezcla asfáltica Tipo MDC-19, localizada en las siguientes abscisas PR28+265 - PR28+254 carril derecho, PR28+698.5 - PR28+254,5 carril derecho, L=56mts ancho=3,6, e=0.05m3.
observaciones: se colocaron 14 viajes de 14m3 de asfalto en volumen suelto
existe poca visibilidad en horas nocturas en los tramos que no se han demarcado, localizado en las siguientes abscisas: PR12+800 - PR14+370, PR19+700 - PR24+180.

Ruta 4402. Sector Sanjuan - Villanueva.
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), maestro de obra(1), auxiliares de Trabajo(2), Topografo(1), cadenero(1), operadores de Maquinaria(4), Conductor de Volquetas(6), ayudantes(7), Tornilleros(1). Conductor de Buseta(1), Conductor de camioneta(1), Conductor de carrotanque(1), Conductor de Turbo(1).
Equipos: fresadora(1), Terminadora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), carrotanque(1), Turbo(1), Compresor(1), Buseta(1), camioneta(1), Volquetas(6), nivel de precisión(1), estación(1).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfáltica existente en mal estado, limpieza del area fresada, riego de liga con emulsión asfáltica Tipo CRR-1, instalación de Mezcla asfáltica Tipo MDC-19, para capa de Rodadura en las siguientes abscisas: PR59+009.70 - PR59+132.60, L=122.90, ancho=3.70 e=0.09m. carril derecho.
PR59+033.50 - PR59+037.20 L=3.70m ancho=1.0 e=0.05m carril de derecho. por presentarse grietas en area fresada.
PR59+037.20 - PR59+042.5 L=5.30m Ancho=2.0 e=0.05m.

Escaneado con CamScanner

carril derecho, en area fresada por presentarse grietas.
observaciones:
Se presento fallas mecanicas en la fresadora. el cual se suspendieron el pedido de asfalto a la planta.
se requiere hacer mantenimiento preventivo a los Equipos.

25 nov/2021.
Ruta 4902 - Sector La pereira - Uramita - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco ' pM: Seco
personal en obra: Inspector de obra(1), capataz(1), Topografo(1), cadenero(2), auxiliares de Trabajo(4), operadores de Maquinaria(5), Ayudantes(13), conductores de Volquetas(10), operador de carrotanque(1), conductor de Turbo(1), ligero(1), Mecanico(1), Electromecanico(1), Seguridad(1), Topa llenos(1).
Equipos: fresadora(1), Terminadora de asfalto(1), Minicargador(1), Volquetas(10), Vibrocompactador(1), Compactador de llanta(1), compresor(1), Irrigador de asfalto(1), Turbo(1), carrotanque(1), Buseta(1), Equipo de Topografia(1).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado en las siguientes abscisas PR29+310 al PR29+729,40 carril derecho. L=419.4mts Ancho=3.65 mts, e=0.05 mts
Se profundiza fresado por presentarse grietas en las abscisas PR29+008 - PR29+106.60 carril derecho, L=98.6mts, Ancho=3,65 mts, e=0.05mts
PR28+754 - PR29+175 L=421 mts, Ancho=3.6mts e=0.08 mts carril derecho
Area que se profundiza por fresado PR29+008 - PR29+106.60 m

Escaneado con CamScanner

observaciones: Se requiere realizar la demarcación horizontal en los tramos de Río pereira - Unumita que no se han intervenido, dado a que no visibilidad en horas nocturnas.

- Se solicita la intervención de Tapa Huecos a lo largo del corredor Vial

Ruta:
4902 - Sector Sanjuan - Villanueva.
estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), Maestro de obra(1), Topografo(1), Cadenero(1), auxiliares de Trabajo(2), conductor de Volqueta(12), conductor de carrotanque(1), conductor de Turbo(1), C. camioneta(2), operador de equipos(4), Ligero(1), ayudantes(6)
Equipos en obra: fresadora(1), Terminadora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), Irrigador de asfalto(1), Carrotanque(1), equipos de Topografia(1), Volquetas(12), Camionetas(2), Turbo(1).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente, Riego de liga con emulsión asfaltica CRR-1, Instalación de Mezcla asfaltica MDC-19, para capa de rodadura, localizada en las siguientes abscisas.
PR57+890 - PR58+060 Carril derecho, L=170mts, ancho=4.10 mts, e=0.08mts.
PR58+104.8 - PR58+113,5 Carril derecho, L=8.7mts
Ancho=4.0 e=0.085 mts
PR57+810 - PR57+840 Carril derecho L=30 mts
Ancho=5.82mts, e=0.082mts
PR57+765.6 - PR57+714.9, L=50.70m, Ancho=5.0
e=0.082 Margen derecha.
Riego de liga con emulsión asfaltica CRR1; instalación de Mezcla asfaltica PR58+102 - PR58+131.3, L=29,3m
Ancho=1,4 m, e=0.03 mts.
observaciones: Se requiere disponibilidad de Maquinaria y Materiales para Bacheo.

Escaneado con CamScanner

Se Solicita Tapa Huecos en el sector Sanjuan Rio-pereira.

26 noviembre.
Ruta 4902 - Sector Riopereira - Cinunita - Villanueva
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
personal en obra: Inspector de obra(1), Capataz(1), Topografo(1), cadeneros(2), auxiliar de Trabajos(4), conductor de Volquetas(10), conductor de carrotanque(1), conductor de Turbo(1), ayudantes(13), Ligero(1), Tornillero(1), Socorrista(1), operadores de Maquinaria(5), Mecanico(1), Electromecanico(1),
Equipos: fresadora(1), Minicargador(1), extendedora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), carrotanque(1), compresor(1), Turbo(1), Camioneta(2), Equipos de Topografia(1), Volquetas(10).

Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, limpieza del area fresada en las siguientes abscisas: PR28+620 - PR28+770 Carril derecho. L=150m, Ancho=3.60m e=0.05mts. Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, Instalacion de Capa I de asfalto en areas. Sobre fresadas entre PR28+620 - PR28+770 con 5cm de espesor.
fresado de carpeta asfaltica existente en areas donde se presentaron Grietas, Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1, Instalacion de I capa Mezcla asfaltica MDC-19, localizada en las siguientes abscisas:
PR28+319 - PR29+330.5 carril derecho, L=11,5 m Ancho=3,5mts e=0.05mts.
PR29+265-PR29+290 carril derecho, L=25m Ancho=3.5 e=0.05m
PR29+245.8- PR29+265 Carril derecho L=19.2m Ancho=0.95mts e=0.05m

pR29+257.4 - pR29+401.70 cam/ derecho, L=144.3mts
ancho=3.5, e=0.05mts.
pR29+424 - pR29+494 cam/ derecho, L=70m
ancho=3.0mt e=0.05mts.
pR29+520 - pR29+560 cam/ derecho, L=40mts
ancho=3.6 e=0.05mts
pR29+615 - pR29+682 cam/ derecho, L=67mts, ancho=3.6
e=0.05mts.
observaciones: Se requiere actividad de Tapa Huecos
y Demarcacion Horizontal de las areas intervenidas
entre el pR12+800 al pR24+180.

Ruta 4902 - Sector: Sanjuan - Villanueva.
Estado del Tiempo: Am: seco, pm: seco
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector
de obra(1), Maestro de obra(1), Topografo(1), cadenero(1),
auxilier de Topografia(1), Conductores de Volquetas(9),
Conductor de carrotanque(1), operadores de Maquinaria(5),
Conductor de Turbo(1), Conductor de camioneta(1), ligero(1),
ayudantes(6), Inspectora ambiental(1).
Equipos en obras: Fresadora(1), extendedora de asfalto(1),
Pavimentadora de asfalto(1), compactador de llanta(1),
Vibrocompactador(1), Carrotanque(1), Equipos de Topografia(2),
Volquetas(9), Camionetas(2), Turbo(1).
Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente,
en mal estado, riego de liga con emulsion asfaltica
CRR-1, instalacion y compactacion de Mezcla asfaltica
Tipo MDC-19 para capa de rodadura, localizada en las
siguientes abscisas:
pR57+890 - pR57+904.8 cam/ I2g, L=14,8mts ancho=4.7
e=0.095mts,
pR57+810 - pR57+840 calzada Izquierda L=30mts ancho=5.76
e=0.095mts
pR57+640 - pR57+741 calzada Izquierda L=101mts.
ancho=5.76m, e=0.095mts
pR57+710.6 - pR57+713.9, calzada Izquierda L=3.3mts

Escaneado con CamScanner

Ancho=1.9mts, e=0.10mts (bacheo).
Observaciones: se requiere reabrir borde derecho en la abscisa pr28+ al pt.
Se solicita comenzar con la operación Tapahueco en el sector entre Cañaverales y Molino Cuapa.

23/08/2021:
Ruta 4902 - Sector Riopereira - Urumita - Villanueva.
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: lluvias intensas 3:00-
personal en obra: Inspector de obra(1), capataz(1) Topografo(1), cadenero(2), auxiliares de Trafico(4), conductor de Volqueta(10), conductor de carrotanque(1), conductor de Turbo(1), operador de Maquinaria(5). Mecanico(1), socorista(1), Tornillero(1), ligero(1), Nastalleros(4).
Equipos: fresadora(1), Minicargador(1), extendedora de asfalto(1), Vibrocompactador(1), compactador de llanta(1), carrotanque(1), compresor(1), Turbo(1), Camioneta(2), Equipo de Topografia(1). Volquetas(10).
Actividades en obra: Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CRR-1, instalacion y compactacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, localizado en las Siguientes abscisas: pr28+580 - pr28+720 carril Izquierdo. L=140mts, ancho=3,6mts e=0.08mts; pr29+125 - pr29+921.10 carril derecho, L=746mts ancho=3.60, e=0.08.
observaciones: no hubo actividad de fresado, Se requiere la intervencion de Tapa Hueco de Inmediato.

Ruta 4902 - Sector Sanjuan - Villanueva.
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: Seco.
personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), Maestro de obra(1), Topografo(1), cadenero(1)

Escaneado con CamScanner

Conductor de Volquetas (8), Conductor de cargador (1) operadores de Maquinaria (4), Conductor de Turbo (1). Conductor de camioneta (1), ligero (1), Ayudantes (6),

Equipos en obra: fresadora (1), extendedora de asfalto (1), Irragador de asfalto (emulsion), Compactador de llanta (1), Vibrocompactador (1), Cargador (1), Nivel de precision (1). Volquetas (8), camioneta (2), Turbo (1).

Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, Riego de liga con emulsion asfaltica Tipo CRR-1, instalacion de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para capa de Rodadura, localizada en las Siguientes abscisas: PR57+868 - PR57+890 carril Izquierdo. Ancho = 4.90 mts, e = 0.126 mts, L = 22 mts.
PR57+840 - PR57+864,5 Calzada Izq L = 24,5 mts
Ancho = 5.3 mts, e = 0.126 mts
PR57+789 - PR57+810 Carril Izquierda, L = 5,88 mts.
e = 0.126 mts, Ancho = 5.88 mts.
PR57+622 - PR57+659 Calzada Izquierda, L = 37 mts,
e = 0.063, Ancho = 6.0 mts.

observaciones:
Se requiere para la intervencion de bacheo, tener disponible Maquinaria y Materiales Granulares.
Se colocaron 83 m^3 de Mezcla asfaltica en Volumen Suelto.
es Importante que se Reactive la actividad de Tapahuecos Con Mezcla densa en caliente MDC-19.

28 NOV/2021
Ruta 4902 - Sector Rio pereira - uramita - Villanueva.
Estado del Tiempo Am. Seco, PM. Seco
personal en obra: Topografo (1), Cadenero (1), Ayudantes auxiliares de Trafico (4)
Equipos: Estacion

Escaneado con CamScanner

Actividades de obras: Se realiza punteo con pintura Trafico para la demarcación horizontal entre el PR23+000 al PR24+180.

29 nov/2021.

Ruta 4902 - sector Sanjuan - Villanueva

Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco

personal en obra: Ingeniero Residente(1), Inspector de obra(1), Operadores de Maquinaria(4), Conductores de Volquetas(10), conductor de carrotanque(1), conductor de Turbo(1), Topografo(1), cadenero(1), auxiliares de Trabajo(2), Ayudantes(6), Torilleros(1), Ingeniero(1), Rastilleros(4), conductor de camioneta(1).

Equipos: fresadora(1), extendedora de asfalto(1), Compactador de llanta(1), Vibrocompactador(1), Carrotanque(1), compresor(1), Irrigador de emulsión(1), Nivel de precisión(1), camioneta(1), Turbo(1).

Actividades en obra: fresado de carpeta asfaltica existente en mal estado, Riego de liga con emulsión asfaltica Tipo CRR-1, Instalación de Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 para Capa de Rodadura, localizado en las siguientes abscisas: PR57+840 - PR57+864.50 Carril derecho, L=24,5 Ancho=5.0 e=0.126m

PR57+868.2 - PR57+890 carril derecho, L=21.8m Ancho 4,80m e=0.134 carril derecho

PR57+789 - PR57+810 carril derecho, L=21m Ancho=6.35 e=0.125m.

PR57+765 - PR57+785.20 Carril derecho L=20.2m ancho=5.98m e=0.122m

PR57+655.3 - PR57+715m

L=59.7m, Ancho=5.84m e=0.10.

Separador PR57+704 - PR57+713.6, L=9.47m A=1,37m e=0.08mts.

Observaciones: Se requiere verificar el abscisado.

Escaneado con CamScanner

Se requiere con urgencia la demarcacion Horizontal de los Tramos Intervenidos entre Riopereira - San juan.
Ruta 4902 - Sector Molino - Villanueva.
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
Equipos en obra: Volqueta(1), Rana compactadora(1), Cacorro soplador(1).
personal: Capataz(1), Ayudante(5), Ligero(1), Rastrilleros(1), auxiliares de Trafico(1), conductor de Volqueta(1), conductor de Buseta(1).
Actividades en obra: Excavacion de Mezcla asfaltica existente, Riego de liga, Instalacion de Mezcla asfaltica en las siguientes abscisas PR39+420.6 - PR39+478 Carril derecho L=7.4mts, ancho=3,7mts e=0.08.
PR39+555.40 - PR39+560 L=4.6mts Ancho=1,35mts e=0.07mts Margen derecha.
PR39+546.80 - PR39+552.4 L=5.6m, Ancho=1.25mts e=0.06m
PR39+535,8 - PR39+537.3, L=0.5m Ancho=0.46 e=0.10

Ruta 4902 - Sector cañaverales el Molino.
Se realiza la actividad de Tapa Hueco en la curva Cañaverales, Con Mezcla asfaltica Tipo MDC-19, en un Hueco cuyas dimensiones comprenden 3,3 del largo, Ancho de 1,7 e=0.2mts, localizado en el PR50+500 carril Izquierdo.

30 Nov/2021
Ruta 4902 - Sector Molino - Villanueva.
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
Equipos en obra: Volqueta(1), Rana compactadora(1), Cacorro Soplador(1), Buseta(1).
personal en obra: Inspector de obra(1), Conductores(2), Rastrillero(1), ayudantes(3), auxiliares de Trafico(2), Capataz(1).
Actividades en obra: Intervencion de Tapa Hueco

Escaneado con CamScanner

por medio de Mezcla asfaltica, Tipo MDC-19, localizado en las Siguientes abscisas.
PR38+384 al PR38+363. carril Izquierda.
L=21.0mts ancho=1,35 e=0.03 mts
PR38+397 al PR38+400.7 carril Izquierdo
L=3.70m, ancho=1.25mts e=0.04mts.
PR38+405 - PR38+408 L=3,00 mts, ancho=1.15mts, e=0,04 mts carril Izquierdo
PR38+663 - PR38+664.9 L=1.90m Ancho=1.15m e=0.05 carril Izquierdo
PR38+397 - PR38+398 Carril derecho, L=1.0mts. Ancho=0.70m, e=0.05mts
PR38+424 - PR38+425.2 carril Izq y derecha L=1.2, ancho=0.50m, e=0.04mts
PR38+581.10 - PR38+583.30 carril derecho y eje de la Via: L=2,2mts, Ancho=1,2 e=0.10mts.
PR38+595 al PR38+601.90, ancho=0.60mts, L=6.90mts, espesor=0.05mts.
Observaciones: Se requiere Mayor ritmo en el Trabajo de Tapa Huecos,

Ruta 4902 Sector Cañaveral6 - Molino - Sanjuan del Cesar
Estado del Tiempo: Am: seco, PM: seco
Personal de dma: Inspector de obra(1), Conductor de Volqueta(1), Ayudantes(7), Ligero(1), operador de equipo(1) Auxiliares de Trafico(2), Ingeniero Residente.
Equipos: Volqueta(1), Canguro compactador(1), BUS(1), Turbo(1), Camioneta(1), Vibrocompactador.
Actividades: Se realiza Tapa Hueco con mezcla asfaltica Tipo MDC-19, localizado en las Siguientes abscisas.
PR49+900 carril derecho, PR49+432 carril derecho, PR49+425 carril derecho, PR48+814 carril derecho, PR48+804 carril Izquierdo, PR48+763 centro, PR48+760 centro, PR48+757 Carril derecho, PR48+744 Carril Izquierdo, PR48+740 Carril Izquierdo PR48+442 carril derecho, PR48+454 centro,

Escaneado con CamScanner

PR48+456,5 Carril derecho, PR48+460 Carril derecho, PR48+468 Carril izquierdo.
Se rectifica borde en el Tramo entre el PR58+000 - PR58+038, Ancho=0.3mts, e=0.08mts, con Mezcla asfaltica MDC-19.
observaciones: Se requiere Disponibilidad en obra de Material granular y Maquinaria para Bacheo

NOTA: SE DEJA CONSTANCIA QUE LA INTERVENTORIA SOLICITO QUE EN LOS SITIOS DONDE ESTAN LOS RESALTOS EN LA POBLACION DE SAN JUAN DEL CESAR SE HAGA UN FRESADO ANTES Y DESPUES EN LONGITUD DE 30 M. Y SE COLOQUE UN ESPESOR DE MDC-19 DE 12 CM; EN OPOSICION A LO QUE SE HABIA ACORDADO ENTRE LOS ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORIA Y CONTRATISTA DE COLOCAR UN ASFALTO CON FIBRA.

1 Dic/2021:
Se le recuerda al contratista que el asfalto con fibra de vidrio y la Malla. Con fibra de vidrio. Su utiliza unicamente para Control de fisuras.
En Visita de obra el dia 28 de julio/21 en compañia Con el Gestor del proyecto, Gestor del contrato, Director de obra, Director de Interventoria, Ingeniero Residente de Interventoria, Se acordo que antes y despues de los resalto Se colocara un Carpeta asfaltica de 0.12 m en MDC-19, dado que a la fecha no habia Diseño del asfalto con fibra. y que se colocara en una distancia de 30 m antes y despues de los Resaltos.

Ruta 4902 - Sector Molino - San Juan del Cesar
Estado del Tiempo: Pm: Seco, PM: Seco
Equipos en obra: Volqueta (1), Pana compactadora (1)

Escaneado con CamScanner

Equipo Soplador(1), Buseta(1)
Personal en obra: Capataz(1), Rastrillero(1), auxiliares de maquina(2), conductor(1), ayudantes(5)
Actividades: se realiza Tapa Huecos con Mezcla asfaltica Tipo MDC-19 localizado en las Siguientes abscisas PK38+309 - PK38+315.30 carril Izquierdo
L=6.30 mts, Ancho=1.76m, e=0.08 mts.
PK38+223 - PK38+227.10 carril Derecho.
L=4.10 mts, Ancho=3.6m, e=0.09 mts.
PK38+278 - PK38+284 carril derecho, L=6.84 mts.
Ancho=1,99 mts, e=0.02 mts.
PK38+076 - PK38+078.40 carril derecho, L=2.4 mts
Ancho=1.6 mts, e=0.07

Escaneado con CamScanner

INFORMES DE ESPECIALÍSTAS

INFORME MENSUAL AREA SOCIAL
INTERVENTORIA No 9

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 3

2.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL 3

2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 4

2.3 TABLA 2 AREA DE INFLUENCIA DIRECTA E INDIRECTA DEL PROYECTO 5

3. OBJETIVO GENERAL 5

3.1 OBJETIVO ESPECÍFICOS 5

4. PROGRAMAS DE GESTIÓN SOCIAL 5

4.1 PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD 6

4.2 PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN 9

4.3 PROYECTO 3. MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS 13

4.4 PROYECTO 4. RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA 15

4.5 PROYECTO 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 15

4.6 PROYECTO 6. CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA 17

4.7 PROYECTO 7 PROYECTOS PRODUCTIVOS 19

4.8 PROYECTO 8 PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL 22

4.9 PROYECTO 9 GESTION SOCIO PREDIAL 23

1. INTRODUCCIÓN

A partir del 25 de Marzo de 2020 mediante contrato Nº 1955 de 2020, se inician las labores de la Interventoría para el "Proyecto **MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"**, realizando labores de control de ejecuciónde las obras.

Para el componente social el consorcio Interventoría CYM Cemosa realiza seguimiento a las actividades desarrolladas por el Contratista MP Caribe, a través de los programas exigidos en los documentos contractuales, como es el PAGA, con el fin que se cumplan los programas para el normal desarrollo del proyecto.

El objetivo particular de este documento corresponde al informe mensual del mes de Noviembre de 2021, con el fin de reportar las actividades realizadas por el Contratista e Interventoría

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
2.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL.

A continuación, se describe la Información Contractual del Proyecto

Tabla 1: Información Contractual del Proyecto

Contrato de Obra Pública No	1617 de 2020
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
Representante Supervisión	Ing. Luis Jaime Diaz Pérez
Objeto.	"Mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada Valledupar - puente Rafael Escalona - La Paz y el mantenimiento y rehabilitación de la carretera La Paz - Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira en marco del programa de obra pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones**".**
Contratista.	CONSORCIO MP CARIBE.
Contrato de Obra No	1617 de 2020
Representante Contratista	Conrado Lopera Palacio

Orden de Inicio	25 de marzo de 2020
Valor del contrato	$102.112.000.000
Plazo	18 meses a partir del inicio de contrato.

Contratista Interventoría	Consorcio CYM CEMOSA.
Contrato de Interventoría	No. 1955 de 2020
Representante Interventoría	Claudia Patricia Correa Malaver.
Objeto.	"*Interventoría para las obras de mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada Valledupar-Puente Rafael Escalona-La Paz y el mantenimiento y rehabilitación de la carretera La Paz-Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y la Guajira. Contrato de Interventoría No.1955 de 2020.*"
Orden de Inicio	25 de Marzo de 2020
Valor del contrato de Interventoría	$ 5.899.905.752
Plazo	Desde el 25 de marzo de 2020 al 31 de julio de 2022.

2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.

En el desarrollo de dicho contrato se realizará intervención desde la ciudad de Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz y el mantenimiento y rehabilitación de la carretera La Paz - Cuestecitas, en los Departamentos del Cesar y la Guajira.

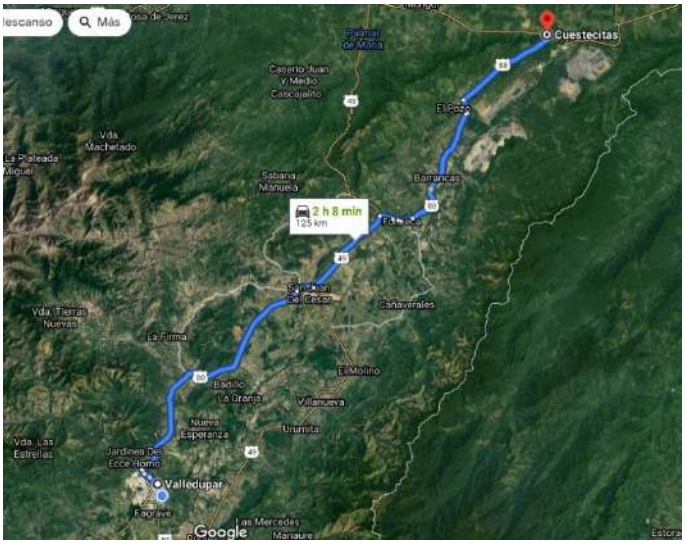


Foto de área de Intervención.

2.3 TABLA 2 AREA DE INFLUENCIA DIRECTA E INDIRECTA DEL PROYECTO

ÁREA DE INFLUENCIA DEL CONTRATO	
DIRECTA	Valledupar, La Paz,(Cesar) La Jagua del Pilar, Urumita, Villanueva, El Molino, San Juan del Cesar, Distracción, Fonseca, Barrancas, Hatonuevo y Cuestecitas (La Guajira).
INDIRECTA	Badillo (Cesar), Albania (La Guajira).

Se tiene como el AID estos Municipios, tenido en cuenta las características sociales, culturales y económicas donde se generen impactos por efectos de la ejecución del proyecto, con el fin de tener claridad el alcance social en cada uno de los programas a desarrollar en el corredor Vial.

Es por esto por lo que el AID tomada para la implementación de los programas PAGA son los municipios de Valledupar y La Paz (Cesar) San Juan del cesar, La Jagua del Pilar, Urumita, Villanueva, El Molino, Distracción, Fonseca, Barrancas, Hato Nuevo y Cuestecitas (Guajira).

3. OBJETIVO GENERAL

Realizar seguimiento Integral al desarrollo de las actividades sociales propuestas por el contratista en los diferentes programas contemplados en el PAGA.

3.1 OBJETIVO ESPECÍFICOS

- Coadyuvar con el contratista en cada una de las actividades programadas para la ejecución eficaz de los programas sociales implementados para este contrato.
- Verificar que se atiendan todas las solicitudes realizadas por la comunidad y entidades en los tiempos establecidos por la ley.
- Hacer seguimiento y control a los programas y/o proyectos sociales incluidos en el documento PAGA.
- Informar los inconvenientes que se presenten a nivel social durante la ejecución del proyecto y la manera de cómo abordarlos

4. PROGRAMAS DE GESTIÓN SOCIAL

Durante el mes de Noviembre de 2021, la Interventoría realizó acompañamiento y seguimiento a las acciones correspondientes a la gestión social, por parte del consorcio MP Caribe. A continuación, se describen las actividades ejecutadas en el área social en el periodo del 25 de Octubre al 25 de Noviembre. Por parte de la Interventoría fueron radicados ante la Subdirección de Sostenibilidad – SS, el

Informe Trimestral No. 2 con radicado INVIAS No.102464 e igualmente, se radicó el Plan de Inversión Social Versión 2, con radicado INVIAS No. 102792.

4.1 PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

El sistema de atención al usuario continúa brindando atención oportuna a la comunidad del AID, y se siguen promoviendo los canales de atención donde se brinda un servicio oportuno a las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias; este proceso es realizado por la profesional social Maira Castilla Oñate y por las gestoras sociales Marietha Mora y Liceth Solano.

Continúa el uso de diversos medios de atención para recibir, atender y tramitar las peticiones que las comunidades en general requieren sobre la construcción del proyecto; canalizándolo a través de los siguientes medios.

SAU Municipio de La Paz (Departamento del Cesar): Calle 6 # 6 - 39 Barrio Centro, con un horario de atención de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

SAU Municipio de Fonseca (Departamento de La Guajira): Carrera 19 # 11 – 30, con un horario de atención de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

Medios de Atención al Usuario:

Se sigue atendiendo a los usuarios a través de medios adicionales:
Correo electrónico: pqrmpcaribe@mincivil.com – seleccionmpcaribe@mincivil.com
Celular: 3212570129

Buzones de sugerencia:

Se hace seguimiento y verificación que el Consorcio MP Caribe ha efectuado la instalación de 4 buzones de sugerencia de la siguiente manera:

Municipios	Ubicación	Estado
Cuestecitas – La Guajira	Inspección de policía	Instalado
Barrancas – La Guajira	Inspección de policía	Instalado
Villanueva – La Guajira	Inspección de policía	Instalado
Valledupar - Cesar	Terminal de Transporte	Instalado.

. **Apertura de buzones de sugerencia:**

Se realizó la apertura de los buzones de sugerencia de la siguiente manera:

Municipios	Ubicación	Fecha de apertura	PQR Encontradas
Cuestecitas – La Guajira	Inspección de policía	5/11/21 22/11/21	0
Barrancas – La Guajira	Inspección de policía	5/11/21 22/11/21	0
Villanueva – La Guajira	Inspección de policía	13/11/21 26/11/21	0
Valledupar – Cesar	Terminal de transportes	4/11/21 18/11/21	0
		TOTAL	0

REGISTRO FOTOGRÁFICO 1: Apertura de buzón de sugerencia en el Municipio de Villanueva (Guajira).



El Consorcio sigue realizando publicaciones a través de su cuenta **FanPage** de **Facebook**, donde ofrece información permanente de las actividades desarrolladas y servicios ofrecidos por el programa de atención al usuario.

Presencia de la profesional social en campo: Se mantiene como estrategia de atención los recorridos y visitas a las zonas del área de influencia directa, lo anterior buscando masificar la información referente al proyecto.
Es de anotar que durante el periodo del presente informe se realizaron 32 atenciones a la comunidad, 9 de manera presencial y 23 de manera telefónica. (Ver anexo.

PETICIONES, QUEJAS Y RECLAMOS:

Durante el periodo Noviembre se recepcionan y tramitan dos (2) PQRS en el contrato 1617 de 2020. Se anexa consolidado de atención a la comunidad correspondiente al mes de **Noviembre.**

PQRS 003: Alexander Rincones
Tramo y/o frente: San Juan - Cuestecitas
Descripción de la PQRS: Miembros de la JAC del Barrio Cerrejón del Municipio de Fonseca, solicitan apoyo social consistente en aguinaldos y/o regalos navideños para las novenas navideñas a efectuarse en la localidad.
Fecha de recepción: 19/11/2021
Cierre: En trámite Mediante comunicación:

PQRS 004: Defensa civil – La Paz
Tramo y/o frente: Valledupar – La Paz
Descripción de la PQRS: Miembros de la Defensa Civil del municipio de La Paz, solicitan apoyo social consistente en aguinaldos y/o regalos navideños para las novenas navideñas a efectuarse en la localidad.
Fecha de recepción: 25/11/2021
Cierre: En trámite Mediante comunicación:

Indicadores de cumplimiento del proyecto en porcentajes.

Indicador 1: No. de manifestaciones resueltas en el periodo * 100 = N.A.
No. De manifestaciones presentadas en el periodo

Análisis de indicador: El indicador no aplica para el periodo de **Noviembre** debido a que las solicitudes ciudadanas presentadas durante el mes se encuentran dentro de los días hábiles para responder.

Consolidado de atención del proyecto: Tipos de requerimientos

Peticiones	Quejas	Reclamos	Sugerencias	Felicitación
4	**0**	**0**	**0**	**0**
Total: 4				

4.2 PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

Dentro de las acciones desarrolladas en el programa de información y divulgación encontramos que durante el mes de **Noviembre** no se programaron reuniones de socialización informativas.

Relacionamiento con la comunidad:

Las gestoras sociales del consorcio siguen estableciendo relacionamiento directo con líderes, entidades y comunidad en general buscando informar sobre las actividades desarrolladas en el contrato y dar a conocer el alcance, beneficios, costo, duración, entre otros aspectos de interés general.

Durante el presente mes se realizaron las siguientes visitas de relacionamiento:

Fecha	Comunidad Visitada	Persona/ funcionario visitado
03/11/2021	Transportadores Sur de La Guajira	Transportadores Sur de La Guajira
03/11/2021	Urumita	Relacionamiento con la comunidad ubicada a borde de vía
05/10/2021	La Paz – Puente Rafael Escalona	Comunidad vecina aledaña a la vía
05/11/2021	Villanueva	Relacionamiento con la comunidad ubicada a borde de vía
09/11/2021	Chivo Feliz - Hatonuevo	Comunidad indígena Lomamato
10/11/2021	La Lomitas - Hatonuevo	Comunidad indígena La Lomitas
10/11/2021	La Paz – Puente Rafael Escalona	Comunidad vecina aledaña a la vía
11/11/2021	La Paz – Puente Rafael Escalona	Comunidad vecina aledaña a la vía
18/11/2021	Valledupar	Lianis Gutiérrez Personera Municipal #4
19/11/2021	La Lomitas - Hatonuevo	Comunidad indígena La Lomitas
19/11/2021	Valledupar – Puente Rafael Escalona	Comunidades aledañas a la vía
22/11/2021	Urumita	Comunidad aledaña a la vía
22/11/2021	Urumita	Comunidades aledañas a la vía
23/11/2021	San Juan del Cesar	Comunidad aledaña a la vía
23/11/2021	San Juan del Cesar	TECNOCAR

Actividades de relacionamiento realizadas: Zona Cesar: **05** Zona La Guajira: **10**

Durante el mes de **Noviembre** se desarrollaron diversos encuentros con las comunidades indígenas asentadas en el tramo Hatonuevo – Cuestecitas en el Departamento de La Guajira, dicha actividad dio a conocer el alcance de nuestros trabajos en el sector, los vinculó como parte activa del desarrollo de la obra y permitió una correcta articulación de los procesos basados en el enfoque diferencial.

Debido a inquietudes presentadas por los propietarios de la vía La Paz – Puente Rafael Escalona se realizan diversos acercamientos con los propietarios de predios de la zona con el objetivo de viabilizar las actividades constructivas en el sector.

REGISTRO FOTOGRÁFICO 2: Encuentros con propietarios de Predios en el tramo La Paz. puente Rafael Escalona.



Actualización página de Facebook

Como medio masivo de información y divulgación de actividades desarrolladas por el Consorcio semanalmente, esta interventoría continua visualizando las publicaciones e información referente a los diversos procesos. Actualmente esta página cuenta con más de 1.872 personas suscritas.

Registro y observatorio de medios:

Alimentación base documental de medios de comunicación (monitoreo de medios) con los registros noticiosos e informativos publicados y que se relacionan con el proyecto a cargo del consorcio durante el mes de **Noviembre** de 2021. Ver anexo.

Volantes Informativos:

Durante el mes de **Noviembre** se continuó con la distribución de un volante informativo en los frentes de obras y actividades de gestión social del proyecto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO 3: Volante Informativo



Indicadores de cumplimiento del proyecto en porcentajes:

- *Indicador 1:* No. de socializaciones programadas * 100 = NA
  No. de socializaciones realizadas

  Análisis de indicador: No se programaron reuniones informativas para el proyecto.

- *Indicador 2:* No. de piezas informativas elaboradas * 100 = 3 * 100 = 100%
  No. de piezas informativas propuestas 3

  Análisis de indicador: El indicador se encuentra en un 100% puesto que durante el periodo reportado se emitió e inició la distribución de las piezas informativas programadas (volante informativo).

- *Indicador 3:* No. de eventos informados * 100 = N.A.
  No. de eventos con necesidad de anuncio

*Análisis de indicador: El indicador para el periodo de **noviembre** se encuentra en un 100% puesto que se emitieron las cuñas radiales informativas programadas para los Departamentos del Cesar y La Guajira.*

4.3. 3. MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PUBLICOS

Durante el mes de noviembre se ejecuta el levantamiento de actas de vecindad de inicio en el tramo San Juan del Cesar – Cuestecitas en el Departamento de La Guajira. Durante el periodo reportado se realiza el levantamiento de actas de vecindad de las comunidades del AID:

Departamento	**Lugar**	**Tramo**	**Total Actas De Inicio**	**Total Actas de vecindad de Cierre**
La Guajira	San Juan del Cesar	La Paz – San Juan del Cesar	80	-
Cesar	La Paz	La Paz – San Juan del Cesar	64	-
Cesar	Valledupar	Valledupar - La Paz	39	-
Cesar	La Paz	Valledupar - La Paz (Mejoramiento)	17	-
La Guajira	Papayal	San Juan – Cuestecitas	48	48
La Guajira	Hatonuevo	San Juan – Cuestecitas	157	157
La Guajira	Hatonuevo	La Critica	16	16
La Guajira	Urumita	La Paz – San Juan del Cesar	17	-
La Guajira	Villanueva	La Paz – San Juan del Cesar	22	-
TOTAL			**460**	**221**

Total de actas efectuadas por el Consorcio MP Caribe durante el mes de **Noviembre**: 40 (06 actas de cierre). Total, actas de proyecto: 460

Para mejorar el proceso de levantamiento de actas de vecindad, este se efectúa previa notificación y utilizando todos los protocolos de bioseguridad, debido a la pandemia COVID 19 y a la prevención por parte de la comunidad, los cuales restringían el acceso a la totalidad de los predios.

Indicadores de cumplimiento del proyecto en porcentajes.

- *Indicador 1:* $\frac{\text{No. de actas de vecindad efectuadas}}{\text{No. de actas de vecindad programadas}} * 100 = \frac{40}{40} * 100 = 100\%$

Análisis de indicador: Análisis de indicador: El indicador para el periodo de **noviembre** se encuentra en 100% puesto que se efectuó el levantamiento de actas de vecindad de inicio programado, 39 actas de vecindad, en el tramo La Paz - San Juan del Cesar. 1 acta en el tramo Valledupar – Puente Rafael Escalona.

- *Indicador 2:* $\frac{\text{No. de actas de vecindad cierre efectuadas}}{\text{No. de actas de vecindad cierre programadas}} * 100 = \frac{6}{6} * 100 = 100\%$

Análisis de indicador: El indicador para el periodo de **noviembre** se encuentra en 100% puesto que se efectuó el levantamiento de actas de vecindad de cierre programado, 6 actas de vecindad, en el tramo San Juan del Cesar – Cuestecitas.

- *Indicador 3:* $\frac{\text{No. de actas de compromiso efectuadas}}{\text{No. de actas de compromiso programadas}} * 100 = \frac{0}{0} * 100 = 100\%$

Análisis de indicador: El indicador para el periodo no aplica puesto que no se necesitaron predios objeto de la actividad.

4.3. PROYECTO 4. RECUPERACION DEL DERECHO DE VÍA

Teniendo en cuenta los diseños y alcance de obra, este proyecto no aplica en la ejecución de las actividades constructivas.

4.3. PROYECTO 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACION COMUNITARIA

Dentro de las acciones realizadas por el consorcio MP Caribe para el programa, continúan trabajando de manera articulada con entes que se suman a las actividades de cultura vial, en Durante el mes de **noviembre** se organizaron actividades de volanteo informativo buscando concientizar a la comunidad usuaria de la vía sobre las actividades ejecutadas por el Consorcio y las buenas prácticas a la hora de conducir, entre otros aspectos relevantes para el manejo.

REGISTRO FOTOGRÁFICO 4: Actividad de cultura vial.



En esta actividad se logró la distribución del volante informativo que contiene detalles relevantes sobre los trabajos de obra en la vía desarrollada por el Consorcio, buscando la prevención vial, esta distribución se está realizando en los frentes de obra del Departamento del Cesar y del Departamento de La Guajira y se trabajó de manera articulada con el tránsito del Municipio de Albania.

En cuanto al Comité de Participación Comunitaria - CPC, se logró su conformación para cada uno de los Departamentos, (1) para el Departamento del Cesar y (1) para el Departamento de La Guajira.

Se desarrollaron las reuniones programadas de la siguiente manera:

Fecha	Departamento	Descripción
16/11/2021	La Guajira	Comité No. 4 Gestión Social detalles relevantes del proyecto.
17/11/2021	Cesar	Comité No. 4 Gestión Social y detalles relevantes del proyecto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO 05: CPC en el Departamento de La Guajira.



REGISTRO FOTOGRÁFICO 06: CPC en el Departamento del Cesar.



Indicadores de cumplimiento del proyecto en porcentajes.

Indicador 1: No. de reuniones con el CPC programadas * 100 = 2 * 100 = 100%
No. de reuniones con el CPC ejecutadas 2

Análisis de indicador: El indicador para el periodo de **Noviembre** se encuentra en un 100%, debido a que se efectuaron las reuniones programadas tanto en el Departamento del Cesar y de La Guajira, actividad que continuará de manera mensual acorde a cronograma de actividades.

Indicador 2: No. de talleres pedagógicos realizados * 100 = 2 * 100 = 100%
No. de talleres pedagógicos programados 2

Análisis de indicador: El indicador para el periodo de **Noviembre** se encuentra en un 100% puesto que se realizaron las actividades pedagógicas programadas.

Veedurías Ciudadanas

Recordemos que: La veeduría ciudadana es un mecanismo de control social, mediante el cual los ciudadanos y ciudadanas vigilan, fiscalizan y controlan la administración y gestión de lo público y también del sector privado que maneje recursos públicos o desarrolle actividades de interés público.

En el Departamento de **La Guajira,** para el 25 de noviembre se tenía previsto un encuentro con la Veeduría ciudadana del Sur de La Guajira, el cual se aplazó a solicitud del Director Territorial INVIAS – Guajira y quedó establecida la reunión de seguimiento para el día 30 de noviembre en el Municipio de Fonseca.

En el Departamento del **Cesar,** se desarrolló un recorrido en el tramo La Paz – puente Rafael Escalona el 23 de **noviembre,** en el cual participaron las Veedurías Metropolitanas de Valledupar y la Veeduría del Cesar. Dicho recorrido contó con la participación del Director del Área Metropolitana de Valledupar y la Directora de la Territorial INVIAS del Cesar. Igualmente el pasado 25 de noviembre sostuvimos reunión con el Representante legal de la Veeduría Metropolitana de Valledupar, con el objeto de solicitar apoyo para la socialización y levantamiento de actas de vecindad de inicio en el Barrio San Fernando de la ciudad de Valledupar, previendo la alternativa de llegada de la vía en inmediaciones de esta localidad.

REGISTRO FOTOGRÁFICO 07: *Recorrido con las Veedurías del Cesar, con la presencia del Directora Territorial de INIVIAS - Cesar, y representantes de los consorcios MP Caribe y CYM Cemosa*



REGISTRO FOTOGRÁFICO 08: Reunión con el representante legal de la Veeduría metropolitana de Valledupar en las oficinas de CYM Cemosa.



4.6 PROYECTO 6. CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA

El Consorcio MP Caribe, dentro de su proceso de gestión y con el fin de generar ingresos en los hogares de las comunidades de los municipios de intervención, viene contratando mano de obra calificada y no calificada del área de influencia directa del proyecto.

Por tal razón, como primera medida esta Interventoría recibió y aprobó el protocolo de vinculación mano de obra, cuyo objetivo fundamental es establecer los canales y el proceso para la vinculación del personal del AID, quedando los siguientes:

- Servicio nacional de aprendizaje SENA – Agencia
- Caja de compensación de La Guajira COMFAGUAJIRA
- Caja de compensación del Cesar COMFACESAR
- Correo electrónico: seleccionmpcaribe@mincivil.com

En cuanto al proceso de generación de empleo encontramos la siguiente información a corte 25 de **Noviembre**:

TIPO DE PERSONAL		
TIPO DE ACTIVIDAD	CONSORCIO MP CARIBE	%
ADMINISTRATIVO		
FEMENINO	13	46,43%
MASCULINO	15	53,57%
Cuenta ADMINISTRATIVO	**28**	**9,06%**
OPERATIVO		
FEMENINO	12	4,27%
MASCULINO	269	95,73%
Cuenta OPERATIVO	**281**	**90,94%**
TOTAL	**309**	**100,00%**

PERSONAL PROYECTO

TIPO DE MO	CANTIDAD
DIRECTOS	309
INDIRECTOS	28

CLASIFICACION POR GENERO

GENERO	CANTIDAD	%
FEMENINO	25	8,1%
MASCULINO	284	91,9%
TOTAL	**309**	**100,0%**

CLASIFICACION POR TIPO DE MO

TIPO DE MO	CANTIDAD	%
CALIFICADA	122	39,5%
NO CALIFICADA	187	60,5%
TOTAL	**309**	**100,0%**

CLASIFICACION POR TIPO DE ACTIVIDAD

ADMINISTRATIVO	CANTIDAD	%
FEMENINO	13	46,4%
MASCULINO	15	53,6%
SUBTOTAL	**28**	**100,0%**
OPERATIVO	**CANTIDAD**	**%**
FEMENINO	12	4,3%
MASCULINO	269	95,7%
SUBTOTAL	**281**	**100,0%**
TIPO DE PERSONAL	**CANTIDAD**	**%**
ADMINISTRATIVO	28	9,1%
OPERATIVO	281	90,9%
TOTAL	**309**	**100,0%**

PERSONAL DE LA REGION

TIPO DE MO	CANTIDAD	%
FORANEO	21	6,8%
ZONA DE INFLUENCIA	288	93,2%
TOTAL	**309**	**100,0%**

TIPO	CANTIDAD	%
N/A	301	97,4%
MADRE CABEZA HOGAR	2	0,6%
DESPLAZADO	5	1,6%
ARN	1	0,3%
TOTAL	**309**	**100%**

Con relación a las tablas presentadas podemos concluir que se continúa generando vinculación laboral tanto de mano de obra calificada, como no calificada de los municipios del AID del proyecto.

Por otra parte el consorcio MP Caribe continúa con el proceso de inducción y capacitación al personal vinculado. Es de anotar que dicha actividad se está desarrollando con personal propio y Contratista.

Indicadores de cumplimiento del proyecto en porcentajes.

Indicador 1: No. de personas de M.O no calificada de la zona * 100 = 176 * 100 = 94,1%
No. de personas de M.O no calificada 187

Análisis de indicador: El indicador para el periodo de **Noviembre** se encuentra en 94,1% puesto que en su gran mayoría el personal vinculado al proyecto en los cargos de mano de obra no calificada obedece a personal del AID.

4.6. PROYECTO 7 PROYECTOS PRODUCTIVOS – OBRAS CON PARTICIPACION COMUNITARIA

Acciones generadas para el mes de noviembre por parte del Consorcio MP Caribe:

- Se concreta para el periodo la línea de inversión: SECTOR EDUCACION.- Infraestructura Recreativa Comunitaria.
- Mediante la observación directa se identifican las necesidades del corredor vial.
- El programa se efectuará: en el Departamento del Cesar y en el Departamento de La Guajira, A la fecha 12 instituciones educativas identificadas para el total de corredor.
- Se realizó la aplicación del diagnóstico educativo y comunitario en las poblaciones objeto. Se realiza relacionamiento con entidades y con la comunidad. (Ver anexos).
- Por parte de los proveedores locales se realizan las visitas a las instituciones, comunidad hace llegar las propuestas al Consorcio.

  Nos encontramos a la espera de viabilidad e instrucciones por parte de la Subdirección de Sostenibilidad SS, para proceder con la implementación del programa.

MUNICIPIO DEPARTAMENTO	INSTITUCIÓN	POBLACIÓN IMPACTADA	RELACIÓN DE COSTOS	ADECUACION A DESARROLLAR
Cuestecitas, Albania - La Guajira	Institución Educativa María Auxiliadora	1414	Propuesta 1: $ 48.203.282 Propuesta 2: $ 38.872.000 Propuesta 3: $ 408.553.750	Pintura, resane y adecuación de bloques administrativos, comedor, cafeterías, sala de cómputo y aulas educativas. Mantenimiento de red hidrosanitaria, pluvial y limpieza.
Fonseca – La Guajira		406	Propuesta 1: $ 53.885.000	Pintura, resane y adecuación de aulas

	Institución Educativa El Carmen		Propuesta 2: $ 38.000.000 Propuesta 3: $ 43.655.000	educativas. Mantenimiento de red hidrosanitaria y redes eléctricas.
Distracción – La Guajira	Institución Educativa Rural Buenavista	416	Propuesta 1: $ 24.389.500 Propuesta 2: $ 29.981.000 Propuesta 3: $ 36.353.500	Adecuación batería sanitaria institución educativa.
San Juan del Cesar – La Guajira	Institución Educativa Manuel Antonio Dávila	1057	Propuesta 1: $ 40.000.000 Propuesta 2: $ 40.000.000 Propuesta 3: $ 40.000.000	Mantenimiento y adecuación de la cubierta de la cancha polifuncional
El Molino – La Guajira	Institución educativa técnica agropecuaria Ismael Rodríguez Fuentes	847	Propuesta 1: $ 39.990.000 Propuesta 2: $ 41.270.423 Propuesta 3: $ 41.985.189	Adecuación tanque subterráneo de almacenamiento de agua.
Villanueva – La Guajira	Institución Educativa Silvestre Francisco Dangond Daza de Villanueva	624	Propuesta 1: $ 39.999.951 Propuesta 2: $ 40.972.907 Propuesta 3: $ 41.034.011	Adecuación cancha polifuncional.
Urumita – La Guajira	Institución educativa Técnica Inmaculada Liñán	1013	Propuesta 1: $ 53.048.690 Propuesta 2: $ 50.000.000 Propuesta 3: $ 56.855.000	Adecuación, mantenimiento y reparación de baterías sanitarias del bloque de secundaria.
Varas Blancas, La Paz – Cesar	Institución educativa Técnico Agropecuaria San José de Oriente sede Varas Blancas	84	Propuesta 1: $ 44.106.797 Propuesta 2: $ 48.232.388 Propuesta 3: $ 41.123.769	Pintura, resane y adecuación de aulas educativas. Mantenimiento de red hidrosanitaria y redes eléctricas.
Las Casitas, Valledupar - Cesar	Institución educativa Milciades Cantillo Costa	195	Propuesta 1: $ 34.261.370 Propuesta 2: $ 35.436.368 Propuesta 3: $ 32.655.205	Adecuación cancha multifuncional.
Hatonuevo - La Guajira	Centro Ectnoeducativo Rural La Cruz IPÜSASHI	251	Propuesta 1: $ 50.032.513 Propuesta 2: $ 49.686.215 Propuesta 3: $ 48.145.540	Adecuación y mantenimiento comedor.

La Jagua del Pilar - La Guajira	Institución educativa Técnica Agropecuaria Anaurio Manjarrez	636	Propuesta 1: $ 40.600.833 Propuesta 2: $ 58.593.080 Propuesta 3: $ 59.416.803	Mantenimiento y adecuaciones en las instalaciones de la IE
Barrancas - La Guajira	Institución educativa Resguardo Indígena San Francisco	78	Propuesta 1: $ 41.055.228 Propuesta 2: $ 39.930.520 Propuesta 3: $ 41.334.745 Propuesta 4: $ 38.840.500	Mantenimiento y adecuaciones comedor escolar.

Cabe resaltar que, para el mes de noviembre, esta Interventoría realizó acompañamiento a la gestora social de la SMA al recorrido realizado por seis (6) Municipios del Sur de La Guajira que serán objetos de intervención a través del Programa OPC.

Para esta visita los centros educativos inspeccionados fueron: La Jagua del Pilar, Urumita, Villanueva, El Molino, Distracción y San Juan del Cesar. Es importante mencionar que durante las visitas, se interactúa con los rectores, coordinadores de los centros educativos, docentes y miembros de la comunidad estudiantil.

REGISTRO FOTOGRÁFICO 09: Recorrido por Municipios objetos de intervención del Programa OPC



Indicadores de cumplimiento del proyecto en porcentajes.

Indicador 1: No. de obras con participación realizadas*100 = NA
No. de obras con participación programadas

Análisis de indicador: El indicador para el periodo de **Noviembre** no aplica puesto que están en fase inicial para determinar la intervención.

4.6 PROYECTO 8 PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL

Este programa enmarca proteger el Patrimonio Arqueológico y Cultural de la Nación, con el fin de evitar conflictos con la Comunidad del Área de Influencia Directa conforme a la normatividad aplicable. Es responsabilidad del Consorcio MP Caribe proteger el Patrimonio Arqueológico y los bienesde interés cultural y religioso de la Nación ubicados en el área de influencia directadel proyecto (AID).

En cuanto a las actividades para el mejoramiento vial La Paz – Puente Rafael Escalona – La Paz se informa que se realizaron los siguientes trámites:

Trámite ICANH:
Mediante la comunicación 0924-0180 se radicó la solicitud de presencia o no de comunidades étnicas al MININTERIOR, remitida a interventoría mediante comunicación 0924-0203.

Mediante la comunicación 0924-0213 se remitió al ICANH el informe por medio del cual se solicita el concepto de no afectación al patrimonio arqueológico y cultural de la nación, remitida a interventoría mediante comunicación 0924-0215.

Trámite MININTERIOR:
Mediante la comunicación 0924-0180 se radicó la solicitud de presencia o no de comunidades étnicas al MININTERIOR, remitida a Interventoría mediante comunicación 0924-0203.

MININTERIOR emite respuesta mediante la RESOLUCIÓN NÚMERO ST- 0725 DE 14 JUL 2021, donde se indica que en la zona consultada no procede la realización de la consulta previa.

4.6. PROYECTO 9 GESTION SOCIO PREDIAL

Esta actividad se aplicará cuando sea necesario intervenir viviendas o actividades económicas establecidas en las áreas requeridas para la ejecución de las obras.

Para este proyecto la intervención social predial aplica exclusivamente en el tramo Valledupar- Puente Rafael Escalona – La Paz. Desde esta Interventoría se ha realizado acompañamiento al personal del Consorcio MP Caribe, los cuales han venido realizando socializaciones de las obras, a los propietarios de los predios que se encuentran en el tramo a intervenir.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
No. 1955 DE 2020

INFORME MENSUAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA N°9

PERIODO

1 al 25 de noviembre 2021

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

DOCUMENTO No.			1			
TÍTULO DE DOCUMENTO			INFORME MENSUAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA No.5			
CLASE DE DOCUMENTO			DOCUMENTO TÉCNICO			
APROBACIÓN	NÚMERO DE REVISIÓN		0	1	2	3
	Responsable por elaboración	Nombre:	ING. EVELYN MANTILLA JIMENEZ ING. KELLY JOHANNA MENDOZA COGOLLO			
		Firma:				
		Fecha:	01-12-21			
	Responsable por revisión	Nombre:	ING. EVELYN MANTILLA JIMENEZ			
		Firma:				
		Fecha:				
	Control de Calidad	Nombre:				
		Firma:				
		Fecha:				
	Responsable por aprobación	Nombre:	ING. EVELYN MANTILLA JIMENEZ			
		Firma:				
		Fecha:				

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 8
2. OBJETIVOS 9
2.1. OBJETIVO GENERAL 9
2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 9
3. INFORMACIÓN GENERAL 10
3.1. LOCALIZACIÓN 10
3.2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE. 12
4. INFORMACIÓN GENERAL PARA EL SEGUIMIENTO DE LA SMA 15
4.1. PERSONAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA. 15
4.2. PERSONAL AMBIENTAL DEL CONTRATISTA 15
4.3. RECURSOS ASIGNADOS PARA EL PMA O EL PAGA 15
4.4. AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE. 16
4.5. ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO 16
5. SEGUIMIENTO A LAS MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL 19
5.1. MEJORAMIENTO DE LA VÍA VALLEDUPAR- LA PAZ 19
5.1.1. Plan de Adaptación de la Guía Ambiental 19
5.1.2. Cumplimiento de requerimientos legales 19
5.1.3. Capacitaciones 23
5.1.4. Actividades Constructivas 25
5.1.4.1. Materiales de construcción 25
5.1.4.2. Señalización de frentes de obra 25
5.1.4.3. Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos 26
5.1.4.4. Proyecto de manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales 26
5.1.5. Recurso Hídrico 26

5.1.5.1. Manejo de aguas superficiales 26
5.1.5.2. Proyecto de manejo de residuos líquidos domésticos e industriales 28
5.1.6. Programa Gestión para la Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos 28
5.1.7. Instalaciones Temporales 30
5.1.8. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos 31
5.2. REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO 32
5.2.1. Plan de Adaptación de la Guía Ambiental 32
5.2.2. Desarrollo de la Gestión Ambiental 32
5.2.2.1. Cumplimiento de requerimientos legales. 32
5.2.2.2. Capacitaciones 33
5.2.3. Actividades Constructivas 34
5.2.3.1. Materiales de construcción 34
5.2.3.2. Señalización de frentes de obra 35
5.2.3.3. Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos 36
5.2.3.4. Proyecto de manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales 37
5.2.4. Recurso Hídrico 39
5.2.4.1. Proyecto de manejo aguas superficiales 39
5.2.4.2. Proyecto de manejo de residuos líquidos domésticos e industriales 41
5.2.5. Instalaciones Temporales y Vehículos 42
6. REUNIONES Y CORRESPONDENCIA 43
6.1. REUNIONES 43
6.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA 45
6.3. CORRESPONDENCIA ENVIADA 46
7. ACTIVIDADES DE ESPECIALISTA AMBIENTAL 47
7.1. INFORMES AMBIENTALES DEL CONTRATISTA 47
7.2. INFORMES AMBIENTALES DE INTERVENTORÍA 47

7.3. VARIOS 47

8. ANEXOS 48

Lista de ilustraciones

Ilustración 1. Localización de la Vía Valledupar- La Paz 10
Ilustración 2. Localización de la vía La Paz-San Juan del Cesar, San Juan del Cesar- Cuestecitas 11
Ilustración 6. Consumo de agua vía Nueva 27
Ilustración 6. Equipos activos 31
Ilustración 7. Grafica de residuos generados (Kg) 38
Ilustración 8. Consumo de agua 40

Lista de tablas

Tabla 1. Actividades constructivas a ejecutar 12
Tabla 2. Grupo Ambiental de Interventoría. 15
Tabla 3. Grupo ambiental de obra. 15
Tabla 4. Resumen de la Inversión ambiental 16
Tabla 5. Autoridades ambientales competentes al proyecto. 16
Tabla 6. Plan de seguimiento. 17
Tabla 7. Permisos que aplican para el mejoramiento de la Vía Valledupar- La Paz 22
Tabla 8. Personal con inducción capacitado en el componente ambiental en obra 24
Tabla 9. Cantidad de materiales de construcción utilizados Tac Paz SAS 25
Tabla 10. Cantidad de materiales de construcción utilizados Agregados del Cesar 25
Tabla 11. registro mensual de consumo de agua Vía Nueva m^3 27
Tabla 12. Permisos que aplican al proyecto. 32
Tabla 13. Cantidad de materiales de construcción Agregados del Cesar 34
Tabla 13. Cantidad de materiales de construcción El Condor 34
Tabla 13. Cantidad de materiales de Mincivil SA 35
Tabla 13. Resumen de donación de fresado 36
Tabla 14. Cantidad de material depositado en noviembre de 2021 37
Tabla 15. Cantidad de residuos sólidos generados en el mes de noviembre de 2021 39
Tabla 16. registro mensual de consumo de agua m^3 39

Tabla 19. Reuniones de seguimiento con la Subdirección de sostenibilidad 43
Tabla 19. Correspondencia recibida 45
Tabla 20. Correspondencia enviada 46

Lista de fotografías

Ilustración 1. Pronunciamiento CORPOCESAR 20
Ilustración 2. Auto para aprovechamiento forestal 20
Ilustración 3. Auto para ocupación de cauce 21
Ilustración 4. Resultados del Inventario forestal 21
Ilustración 5. Redimensionamiento Glorieta UNAL 22
Fotografía 6. Inducción personal de obra 24
Fotografía 7. Charla diaria en obra 24
Fotografía 8. Señalización por excavación 26
Fotografía 9. Señalización de carreteable Vía Nueva 26
Fotografía 10. Humectación de la vía 28
Fotografía 11. Carrotanque para humectación en vía 28
Fotografía 12. Rocería Km 4+200 29
Fotografía 13. Descapote K3+750 29
Fotografía 14. Suelo y material vegetal a los laterales 29
Fotografía 15. Áreas Descapotada K4+700 29
Fotografía 16. Sitios de instalación temporal 30
Fotografía 17. Acopio de materiales 30
Fotografía 18. Señalización San Juan del Cesar 35
Fotografía 19. Señalización Urumita 35
Fotografía 20. Mejora de acceso Urumita 36
Fotografía 21. Donación de fresado 36
Fotografía 22. Acopio de material de fresado en Urumita 37
Fotografía 23. Recolección de residuos no aprovechables 38
Fotografía 24. Entrega de Residuos no aprovechables 38
Fotografía 25. Humectación de superficie para sopleteo 41
Fotografía 26. Carrotanque: humectación y equipos 41
Fotografía 27. Recorrido con profesionales del INVIAS 43
Fotografía 28. Visita INVIAS 43
Fotografía 29. Reunión con la comunidad- La Paz 44

Fotografía 30. Reunicón con la comunidad de la Paz 44
Fotografía 31. Ocupación de Cauce: Puente Rafael Escalona 45
Fotografía 32. Aprovechamiento forestal: Via Nueva 45

1. INTRODUCCIÓN

En este informe se detallan cada una de las actividades de seguimiento y control ejecutadas por la interventoría en el área ambiental al contratista de obra CONSORCIO MP CARIBE., en la ejecución del contrato de obra No. 1617 de 2020 cuyo objeto es "**MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"** en el periodo del 1 al 25 de noviembre de 2021, con el fin de cumplir con lo establecido en la actual normatividad ambiental colombiana, y lo directrices de la Subdirección de Medio Ambiente (SMA) del INVIAS.

2. OBJETIVOS

2.1. OBJETIVO GENERAL

Describir cada una de las actividades de seguimiento a la gestión ambiental desarrolladas por la interventoría, durante el mes No. 9 de ejecución del contrato de obra 1617 de 2020 cuyo objeto es "**MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ -CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".**

2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar la descripción de cada una de las actividades de seguimiento ambiental que adelanta la interventoría en cada uno de los frentes de obra.
- Verificar el cumplimiento de los permisos, autorizaciones y requerimientos ambientales del proyecto.
- Verificar y garantizar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente aplicable en cada frente de obra del proyecto.

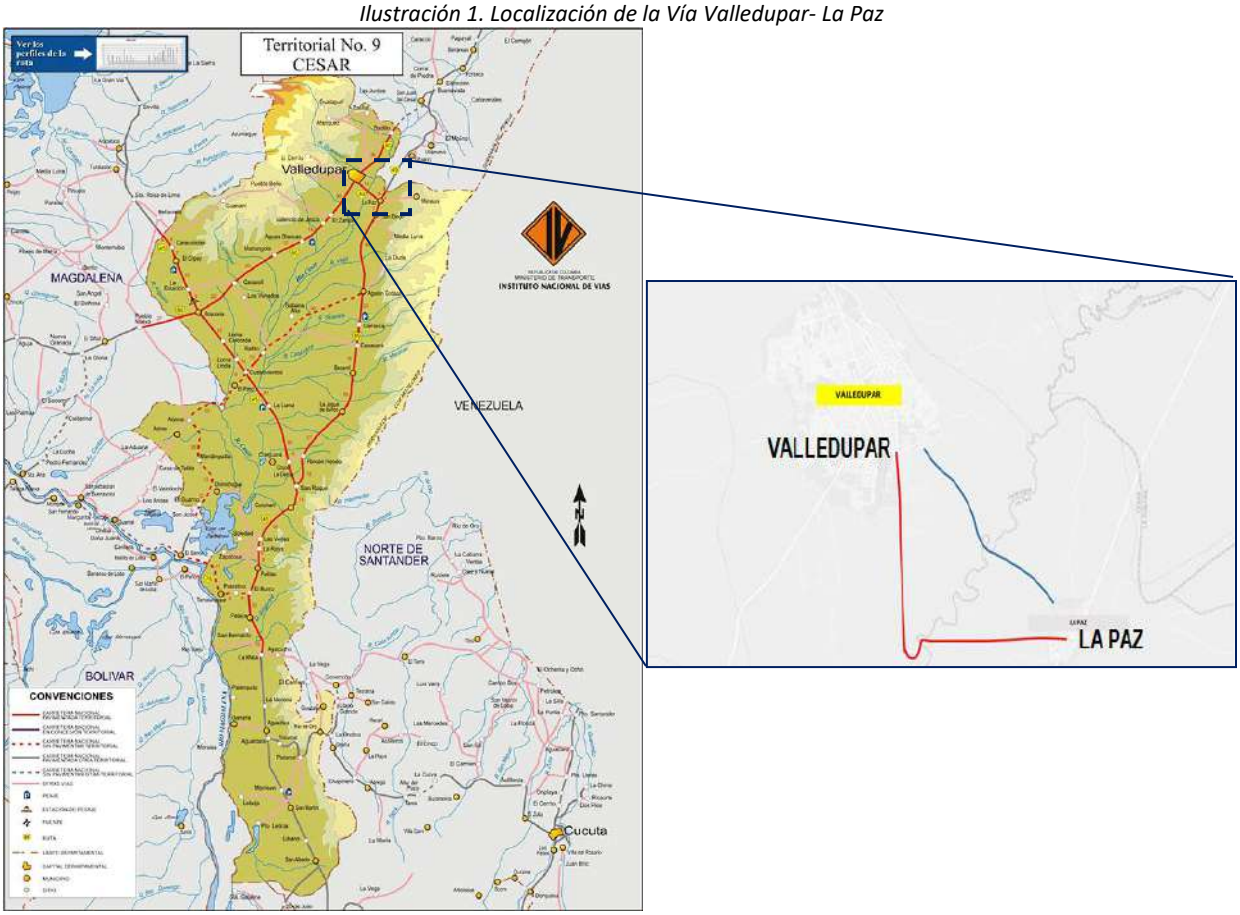
3. INFORMACIÓN GENERAL

3.1. LOCALIZACIÓN

Las actividades constructivas para el contrato de obra No. 1617 de 2020 se realizaran en los departamentos del Cesar, especificamente corredor vial que une a los municipios de Valledupar y la Paz, y en el departamento del la Guajira, en el corredor vial que une a los municipios desde la Paz- San Juan hasta Cuestecitas.

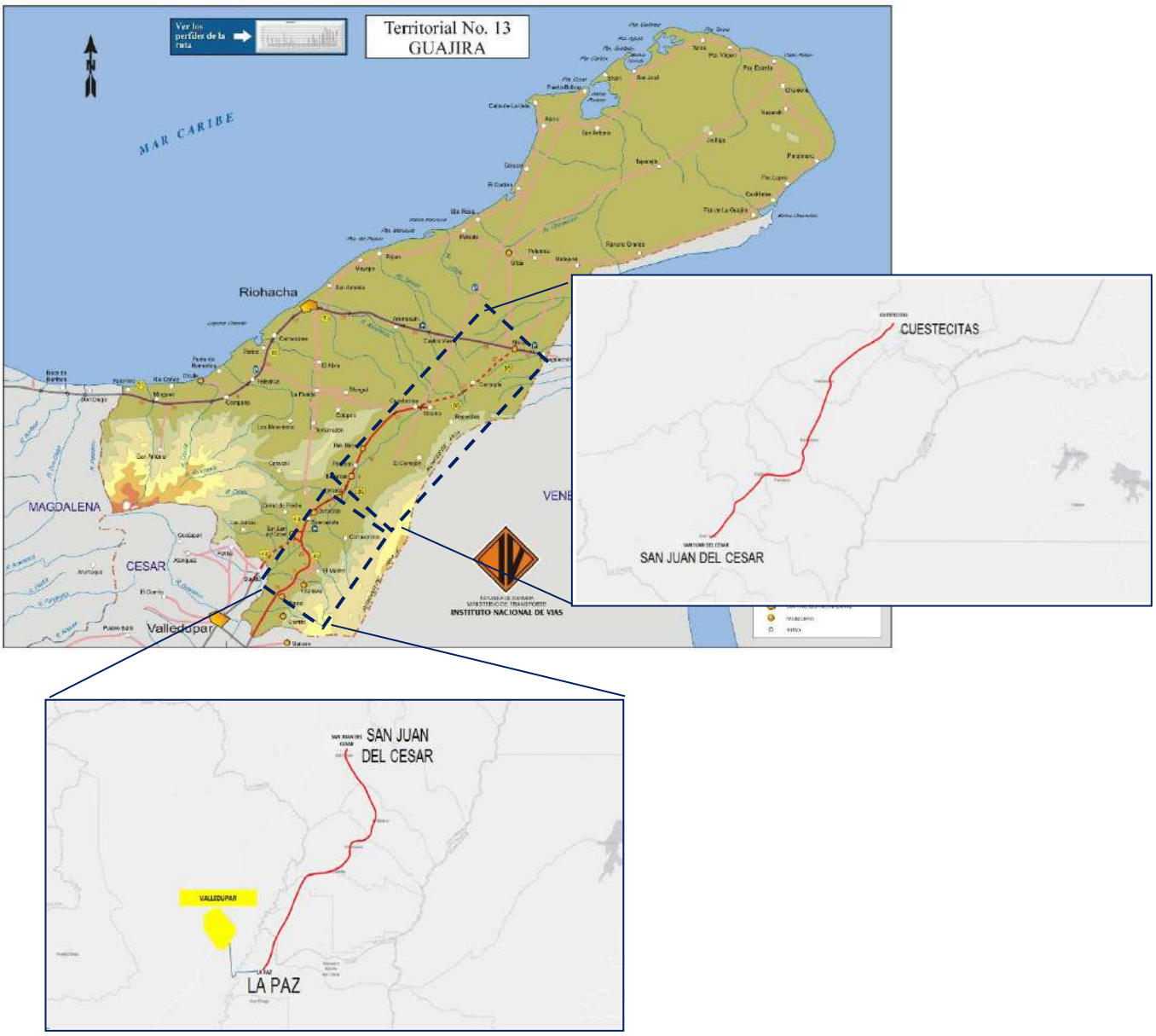
En la siguiente imagen se registra el corredor objeto de intervencion con la ejecucion del proyecto.

Ilustración 1. Localización de la Vía Valledupar- La Paz



Fuente: Adaptado de mapa de carreteras del Cesar (https://cesar.gov.co/d/index.php/es/mainmeneldpto/mendepmap)

Ilustración 2. Localización de la vía La Paz-San Juan del Cesar, San Juan del Cesar- Cuestecitas



Fuente: Adaptado de mapa de carreteras de la Guajira (https://www.gifex.com/fullsize/2011-08-23-14460/Mapa_de_carreteras_de_La_Guajira.html)

3.2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE.

Las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general, son las siguientes:

- Actualización de los diseños.
- Mejoramiento a traves de la Construcción de 10.00 kilometros de segunda calzada
- Rehabilitacion y Mantenimiento en los sectores priorizados a lo largo de todo el corredor.

En la siguiente tabla se muestran detalladamente cada una de las actividades a ejecutar marco del contrato de obra No. 1617 de 2021:

Tabla 1. Actividades constructivas a ejecutar

Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
Tramo No. 1 Construcción Segunda Calzada Valledupar - La paz	**404 días**	**mié 23/06/21**	**dom 31/07/22**
Explanaciones	**355 días**	**mié 23/06/21**	**dom 12/06/22**
Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	340 días	mié 23/06/21	sáb 28/05/22
Demolición de Estructuras	320 días	mié 23/06/21	dom 8/05/22
Remoción de alcantarillas	343 días	mié 23/06/21	mar 31/05/22
Remoción de cercas de alambre	340 días	mié 23/06/21	sáb 28/05/22
Excavación sin clasificar de préstamos	350 días	mié 23/06/21	mar 7/06/22
Excavación en roca de la explanación y canales	350 días	mié 23/06/21	mar 7/06/22
Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	355 días	mié 23/06/21	dom 12/06/22
Terraplenes	355 días	mié 23/06/21	dom 12/06/22
Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	350 días	mié 23/06/21	mar 7/06/22
Material para mejoramiento de Subrasante (incluye transporte)	351 días	mié 23/06/21	mié 8/06/22
Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	350 días	mié 23/06/21	mar 7/06/22
Finalización explanaciones	0 días	dom 12/06/22	dom 12/06/22
Bases-Subbases y Afirmados	**340 días**	**vie 23/07/21**	**lun 27/06/22**
Conformación de la calzada existente	330 días	dom 1/08/21	dom 26/06/22
Subbase Granular clase A	340 días	vie 23/07/21	lun 27/06/22
Base granular clase A	313 días	mar 17/08/21	sáb 25/06/22
Finalización colocación material granular	0 días	dom 26/06/22	dom 26/06/22
Pavimentos Asfálticos	**347 días**	**jue 19/08/21**	**dom 31/07/22**
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	345 días	jue 19/08/21	vie 29/07/22
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	313 días	mar 21/09/21	sáb 30/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para capa intermedia	345 días	jue 19/08/21	vie 29/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	304 días	vie 1/10/21	dom 31/07/22
Finalización colocación pavimentos	0 días	dom 31/07/22	dom 31/07/22

Estructuras y Drenajes	**371 días**	**vie 25/06/21**	**jue 30/06/22**
Excavaciones varias sin clasificar	350 días	vie 25/06/21	jue 9/06/22
Excavaciones varias en roca en seco	350 días	vie 25/06/21	jue 9/06/22
Relleno para estructuras con recebo	350 días	mar 29/06/21	lun 13/06/22
Concreto clase 28 MPA	340 días	vie 2/07/21	lun 6/06/22
Concreto clase 21 MPA	342 días	vie 2/07/21	mié 8/06/22
Concreto clase 14 MPA	340 días	vie 2/07/21	lun 6/06/22
Acero de refuerzo Fy= 420 Mpa	340 días	dom 27/06/21	mié 1/06/22
Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	350 días	vie 2/07/21	jue 16/06/22
Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	196 días	vie 17/12/21	jue 30/06/22
Geotextil Tipo II no tejido	360 días	vie 2/07/21	dom 26/06/22
Material granular drenante	360 días	vie 2/07/21	dom 26/06/22
Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	160 días	vie 21/01/22	mié 29/06/22
Finalización construcción estructuras y drenajes	0 días	jue 30/06/22	jue 30/06/22
Señalización y Seguridad	**30 días**	**sáb 2/07/22**	**dom 31/07/22**
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	29 días	dom 3/07/22	dom 31/07/22
Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Poste de referencia	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Defensa metálica	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Sección final	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Captafaros	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Finalización instalación señalización	0 días	dom 31/07/22	dom 31/07/22
Obras Varias	**390 días**	**sáb 3/07/21**	**mié 27/07/22**
Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	390 días	sáb 3/07/21	mié 27/07/22
Protección de Taludes con bloques de césped	260 días	mié 27/10/21	mié 13/07/22
Finalización de obras varias	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22
Transportes	**355 días**	**mié 23/06/21**	**dom 12/06/22**
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	355 días	mié 23/06/21	dom 12/06/22
Terminación tramo 1 Valledupar - La paz	0 días	dom 31/07/22	dom 31/07/22
TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS	**494 días**	**jue 25/03/21**	**dom 31/07/22**
Permisos ambientales tramo 2	0 días	jue 25/03/21	jue 25/03/21
Subbases - Bases y Afirmados	**411 días**	**jue 6/05/21**	**lun 20/06/22**

Subbase Granular clase A	410 días	jue 6/05/21	dom 19/06/22
Sub Base Mejorada (70% Material Producto de fresado de carpeta asfaltica y 30% Triturado 3/4"	405 días	vie 7/05/21	mié 15/06/22
Base granular clase A	410 días	vie 7/05/21	lun 20/06/22
Base granular para bacheo clase A	408 días	sáb 8/05/21	dom 19/06/22
Pavimentos Asfálticos	**457 días**	**sáb 1/05/21**	**dom 31/07/22**
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	446 días	mar 4/05/21	sáb 23/07/22
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	452 días	jue 6/05/21	dom 31/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para capa intermedia	452 días	mié 5/05/21	sáb 30/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	452 días	jue 6/05/21	dom 31/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	448 días	dom 9/05/21	sáb 30/07/22
Fresado de pavimento asfaltico	440 días	sáb 1/05/21	jue 14/07/22
Geotextil para repavimentación	438 días	sáb 8/05/21	mar 19/07/22
Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	406 días	jue 3/06/21	mié 13/07/22
Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	400 días	jue 3/06/21	jue 7/07/22
Señalización y Seguridad	**372 días**	**jue 8/07/21**	**jue 14/07/22**
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	361 días	jue 8/07/21	dom 3/07/22
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	361 días	jue 8/07/21	dom 3/07/22
Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	356 días	mar 13/07/21	dom 3/07/22
Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	356 días	mar 13/07/21	dom 3/07/22
Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	356 días	mar 13/07/21	dom 3/07/22
Poste de referencia	369 días	vie 9/07/21	mié 13/07/22
Defensa metálica	352 días	dom 11/07/21	lun 27/06/22
Sección final	352 días	lun 12/07/21	mar 28/06/22
Captafaros	351 días	mar 13/07/21	mar 28/06/22
Finalización instalación señalización	0 días	mié 13/07/22	mié 13/07/22
Limpieza	1 día	jue 14/07/22	jue 14/07/22
Terminación Construcción etapa 2	0 días	dom 31/07/22	dom 31/07/22

Fuente: Programa de obra Contrato de obra No. 1617 de 2020

4. INFORMACIÓN GENERAL PARA EL SEGUIMIENTO DE LA SMA

4.1. PERSONAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA.

El consorcio CYM- CEMOSA, cuenta con un profesional ambiental con una permanencia del 100% durante el proyecto.

Tabla 2. Grupo Ambiental de Interventoría.

Nombre	Profesión	Cargo	%dedicación	Teléfono	Email
Evelyn Mantilla Jiménez	Ing. Ambiental y Sanitario	Esp. Ambiental	Parcial	3112389079	evelynambi@gmail.com
Kelly Johanna Mendoza Cogollo	Ing. Ambiental y Sanitario	Profesional Ambiental	100	3128085741	ambientalcymcemosa @gmail.com

Fuente: propia

4.2. PERSONAL AMBIENTAL DEL CONTRATISTA

El consorcio MP CARIBE, cuenta con un profesional ambiental con una permanencia del 100% durante el proyecto, y un especialista ambiental de tiempo parcial.

Tabla 3. Grupo ambiental de obra.

Nombre	Profesión	Cargo	Teléfono	Dedicación	Email
Belky Yurley Roa Contreras	Ing. Ambiental	Esp. Ambiental	3115047151	Parcial	broa@mincivil.com
Adriana Pedroza Martínez	Ing. Ambiental	Profesional ambiental	3212570139	100%	apedroza@mincivil.com

Fuente: propia

4.3. RECURSOS ASIGNADOS PARA EL PMA O EL PAGA

Teniendo en cuenta, en el numeral 9 de la CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL, del contrato 1617 de 2020 adjudicado a MP CARIBE para el rubro de la Gestión social, predial y ambiental (incluye PAGA e IVA 19%) se tienen asignados CUATRO MIL SESENTA Y CUATRO MILLONES TRESCIENTOS DIECISIETE MIL SESENTA Y UN PESOS (4.064.317.061) MONEDA CORRIENTE.

Para las actividades de mejoramiento de la segunda calzada Valledupar- Puente Rafael Escalona- La Paz se aprueba con radicado ICMC-205-21 del 16-07-21 y número de

radicación INVIAS 62134 el Plan de Inversión Ambiental V1 en $ 0 “Cero”, el cual de acuerdo a requerimientos de obra y ambientales este formato se irá actualizando y remitido a la SMA-INVIAS previa aprobación por parte de la Interventoría.

Tabla 4. Resumen de la Inversión ambiental

PREACTA	MES	REHABILITACIÓN/ MANTENIMIENTO	MEJORAMIENTO VALLEDUPAR/ PTE RAFAEL ESCALONA /LA PAZ
		VALOR	VALOR
1	Abril	0	-
2	Mayo	0	-
3	Junio	0	-
4	Julio	0	-
5	Agosto	0	-
6	Septiembre	0	0
7	Octubre	0	0
8	Noviembre	0	0

Fuente: propia

4.4. AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.

Teniendo en cuenta que el proyecto está dividido en dos sectores, y que dentro del área de influencia se encuentran los departamentos del Cesar y La Guajira, las autoridades ambientales competentes son las CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CESAR y la CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LA GUAJIRA, respectivamente.

Tabla 5. Autoridades ambientales competentes al proyecto.

A. Ambiental	**CORPOCESAR**	**CORPOGUAJIRA**
Teléfono	57+5+5748960	(+57-5) 727-5125 - (+57-5) 728-6778
Dirección	Km 2 vía La Paz. Lote 1 U.I.C Casa e´ Campo	Cra. 7a No 12-15 Edificio Corpoguajira - Riohacha
Email	atencionalciudadano@corpocesar.gov.co	servicioalcliente@corpoguajira.gov.co
Pág. Web	https://www.corpocesar.gov.co/	https://corpoguajira.gov.co/wp/
Horario de atención	Jornada Continua para atención al usuario de lunes a viernes, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.	Lunes a jueves: 8:00 am a 12:00 pm y 2:00 pm a 6:00 pm - viernes: 7:00 am a 4:00 pm.

Fuente: propia

4.5. ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Como plan de trabajo por parte de la Interventoría para el seguimiento de cada una de los programas ambientales establecidos dentro del PAGA para el contrato de obra No. 1617 de 2020, se establecen las siguientes actividades con el fin de dar cumplimiento a la normatividad ambiental vigente aplicable al proyecto:

Tabla 6. Plan de seguimiento.

FASE DEL PROYECTO	ACTIVIDADES A CARGO DEL INTERVENTOR	FRECUENCIA
Actividades previas	Revisión y aprobación del PAGA.	Antes de iniciar las obras
	Verificación de la obtención de licencias y permisos ambientales.	Antes de iniciar las obras
	Acompañamiento en la socialización del proyecto.	Antes de iniciar las obras
	Acompañamiento en el reconocimiento del área del proyecto.	Antes de iniciar las obras
	Verificar la vigencia de los permisos de explotación de materiales para construcción.	Antes de iniciar las obras
	Verificar que las instalaciones destinadas a campamentos, patio de equipos, sitios de instalación de plantas de trituración, de concretos y mezclas asfálticas y demás espacios que sean requeridos cumplan con la normatividad ambiental vigente.	Antes de iniciar las obras
	Verificar la vinculación de las personas requeridas de acuerdo al pliego de condiciones, para la ejecución de los trabajos, y que se cumpla con todas las disposiciones legales sobre la contratación del personal.	Antes de iniciar las obras
Durante la ejecución de las obras	Verificar que se capacite al personal sobre las restricciones ambientales en el área.	Semanalmente
	Verificar que la maquinaria y vehículos utilizados para el proyecto cumplan con los niveles permisibles de emisión de contaminantes.	Antes de iniciar de las obras/ Cada vez que ingrese un vehículo nuevo.
	Supervisar y/o verificar la aplicación de los criterios ambientales acordados y definidos en el PAGA/PMA.	Diario
	Elaborar informes periódicos de interventoría.	Semanalmente/Mensualmente/ trimestralmente.
	Supervisar el manejo adecuado de materiales de construcción y excedentes.	Diario
	Supervisar el cumplimiento de las medidas de	Diario

	control para la disposición de sobrantes	
	Acompañamiento en campo a las actividades constructivas	Diario
	Realización de comités ambientales	Semanalmente
Cierre y abandono del proyecto	Asistir a la reunión de finalización.	Al finalizar la obra
	Verificar que se cierren de todas las manifestaciones ciudadanas presentadas, y que se cumplan los acuerdos pactados con la ciudadanía.	Al finalizar la obra
	Realización de Informe final y cierre ambiental	Al finalizar la obra

Fuente: propia

5. SEGUIMIENTO A LAS MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL

Para el mes de noviembre realizó las siguientes actividades que se muestran en la ilustración, las cuales están contempladas en los documentos PAGA V1 para cada uno de los frentes de obra.

5.1. MEJORAMIENTO DE LA VÍA VALLEDUPAR- LA PAZ

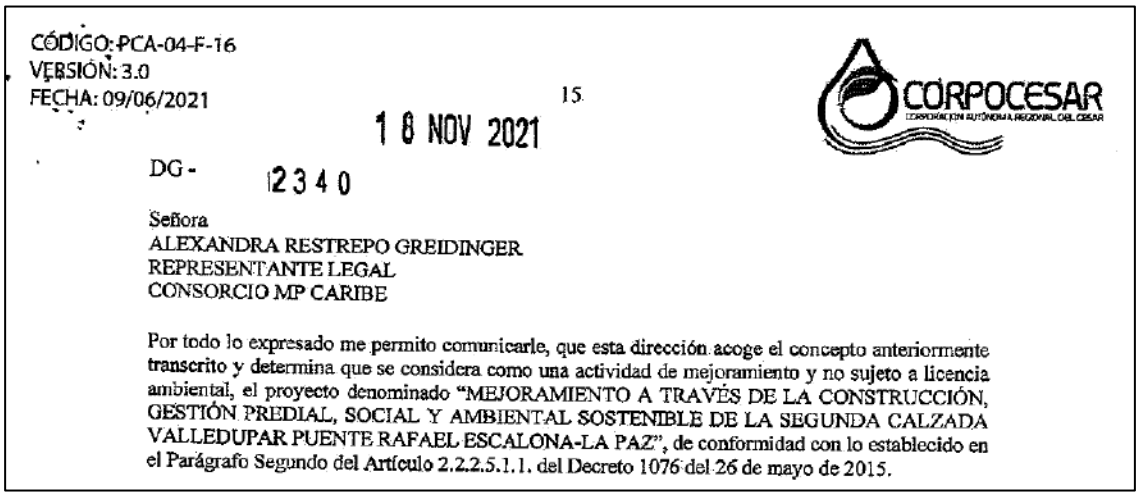
5.1.1. Plan de Adaptación de la Guía Ambiental

El documento PAGA V2 tiene aprobación parcial por parte de la Subdirección de Sostenibilidad, mediante oficio SMA 58865 del 22-10-21. Una vez se cuente con los permisos ambientales por CORPOCESAR se procederá a actualizar los proyectos PGH-3.1-09 “Manejo de aguas superficiales” y los del Programa 4. “Gestión para la biodiversidad y servicios ecosistémicos”.

5.1.2. Cumplimiento de requerimientos legales

- Permiso de aprovechamiento forestal y ocupación de cauce para la Segunda Calzada Valledupar- La Paz: Mediante oficio DG-2340 del 18-11-21, la Corporación Autónoma Regional del Cesar acoge el concepto de mejoramiento no sujeto a licencia para el proyecto de la Segunda Calzada Valledupar- La Paz.

Ilustración 1. Pronunciamiento CORPOCESAR



CÓDIGO: PCA-04-F-16
VERSIÓN: 3.0
FECHA: 09/06/2021

15

CORPOCESAR

18 NOV 2021

DG - 12340

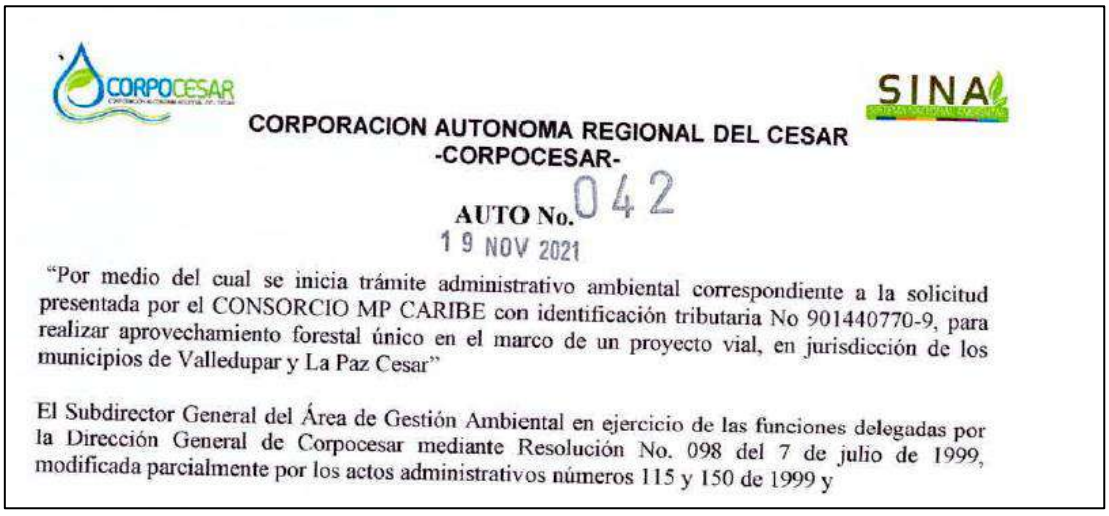
Señora
ALEXANDRA RESTREPO GREIDINGER
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO MP CARIBE

Por todo lo expresado me permito comunicarle, que esta dirección acoge el concepto anteriormente transcrito y determina que se considera como una actividad de mejoramiento y no sujeto a licencia ambiental, el proyecto denominado "MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ", de conformidad con lo establecido en el Parágrafo Segundo del Artículo 2.2.2.5.1.1. del Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015.

Fuente: CORPOCESAR, 2021

Además, la Corporación mediante los autos No. 189 y No. 042 ambos 19-11-21 y se otorga Autos para iniciar los trámites de permiso de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal a nombre del Consorcio MP Caribe, con NIT 901.440.770-9

Ilustración 2. Auto para aprovechamiento forestal



CORPOCESAR

SINA

CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL CESAR
-CORPOCESAR-

AUTO No. 042
19 NOV 2021

"Por medio del cual se inicia trámite administrativo ambiental correspondiente a la solicitud presentada por el CONSORCIO MP CARIBE con identificación tributaria No 901440770-9, para realizar aprovechamiento forestal único en el marco de un proyecto vial, en jurisdicción de los municipios de Valledupar y La Paz Cesar"

El Subdirector General del Área de Gestión Ambiental en ejercicio de las funciones delegadas por la Dirección General de Corpocesar mediante Resolución No. 098 del 7 de julio de 1999, modificada parcialmente por los actos administrativos números 115 y 150 de 1999 y

Fuente: CORPOCESAR, 2021

Ilustración 3. Auto para ocupación de cauce



CORPOCESAR

SINA

CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL CESAR
-CORPOCESAR-

AUTO No 189
19 DE NOVIEMBRE DE 2021

"Por medio del cual se inicia trámite administrativo ambiental en torno a la solicitud de autorización para ocupación del cauce de la corriente denominada Río Cesar , presentada por el CONSORCIO MP CARIBE con identificación tributaria No 901440770-9"

El Profesional Especializado Coordinador del GIT para la Gestión Jurídico - Ambiental de la Corporación Autónoma Regional del Cesar "CORPOCESAR", en ejercicio de sus funciones y de conformidad con lo dispuesto en la Resolución No 0565 del 30 de junio de 2017 emanada de la Dirección General de esta entidad y

Fuente: CORPOCESAR, 2021

- Permiso de aprovechamiento forestal Universidad Nacional: El Contratista finaliza el inventario forestal del área encontrando 55 individuos arbóreos, como se detalla siguiente ilustración:

Ilustración 4. Resultados del Inventario forestal

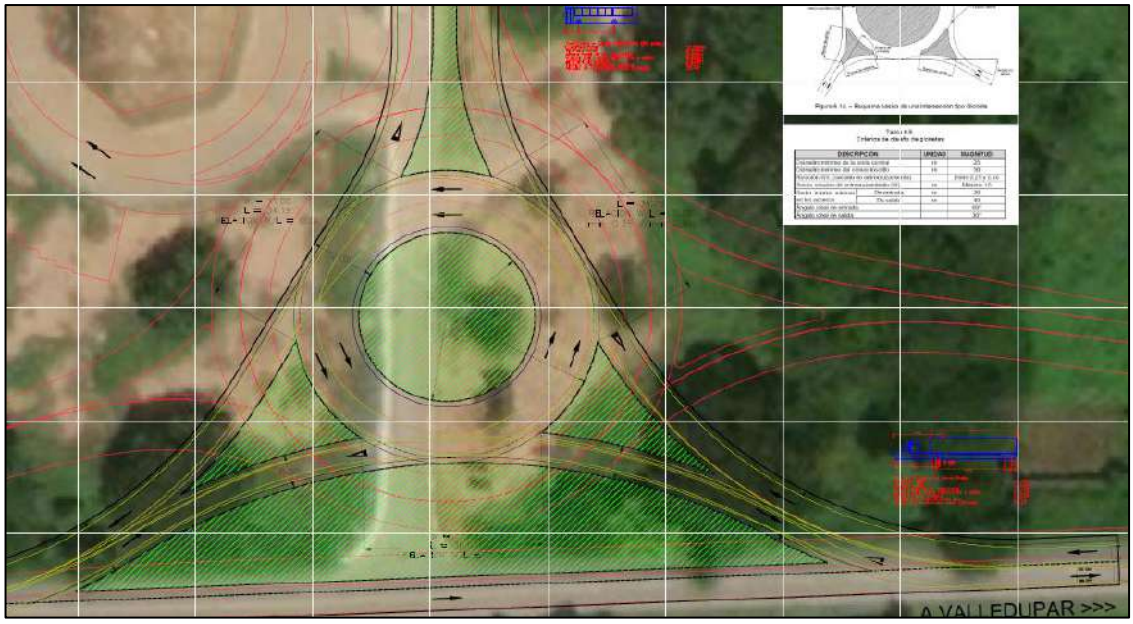
Consorcio MP Caribe	INVENTARIO FORESTAL		
	GLORIETA UNIVERSIDAD NACIONAL - SEDE LA PAZ		
ITEM	Nombre Científico	Nombre Comun	Estado del arbol
1	Samanea saman	Algarobillo	Bueno
2	Azadiracht indica	Nim	Bueno
3	Prosopis juliflora	Trupillo	Bueno
4	Cordia alba	uvito	Bueno
5	Guasuma ulmifolia	Guacimo	Bueno
6	Citrus limon	Limoncillo	Bueno
7	Enterolobium cyclocarpum	Orejero	Bueno
8	Crescentia cujete	Totumo	Bueno

Fuente: Consorcio MP Caribe, 2021

Dadas las nuevas condiciones de tránsito previstas por la entrada en operación de la segunda calzada Valledupar - la paz, el Contratista propone el re-dimensionamiento de la glorieta propuesta por la Universidad Nacional. Este nuevo esquema toma como base una velocidad de diseño de 30-40 km/h cumpliendo con los parámetros de diámetro de anillo interior, diámetro de circulo inscrito y relación w/l para las secciones de previstas.

En la siguiente ilustración se puede observar el diseño aportado en color rojo el diseño aportado por la universidad nacional para el acceso al campus la Paz, y el redimensionamiento con líneas negras. Es importante resaltar que, para dar continuidad con los trámites ambientales, se está a la espera de la adición de esta construcción al contrato de obra.

Ilustración 5. Redimensionamiento Glorieta UNAL



Fuente: Consorcio MP Caribe, 2021

Tabla 7. Permisos que aplican para el mejoramiento de la Vía Valledupar- La Paz

Recurso Natural a afectar	Tipo de permiso	Estado
Agua	Ocupación de cauce	Sí aplica. Auto de inicio No. 189 del 19-11-21 por CORPOCESAR
	Concesión de agua	N/A Se utiliza el agua de un tercero mediante la concesión de agua industrial de la Empresa Agregados EU. Resolución 0187 de 2012 emitida por CORPOCESAR
	Vertimientos	N/A Para el mantenimiento de baños portátiles se contrató con la empresa SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE S.A. E.S.P., la cual tiene convenio con la empresa BIOGER S.A. ESP., que tiene PTAR con la licencia ambiental Res. 0120-2014 CARDIQUE
Forestal	Aprovechamiento forestal/ manejo de vegetación	Sí aplica. Auto de inicio No. 042 de 19-11-21 por CORPOCESAR

	Levantamiento de veda	Pendiente pronunciamiento de CORPOCESAR
Aire	Funcionamiento de plantas triturado, asfalto y concreto	N/A
	Trabajo nocturno en zonas urbanas	N/A
Suelo	Título minero y licencia ambiental para la explotación de materiales	Agregados del Cesar EU: Resolución 0154 del 11 de junio de 2020, modificación de la licencia 0170 del 1 marzo de 2018 Contrato No. 0167 de 2020 hasta 20 de diciembre de 2035 Cantera PASKAL: Licencia ambiental Res. No 0097 del 28 de febrero de 2019- CORPOCESAR y Contrato de Concesión Minera No 0187-20 de 2005 Gob. Cesar
	Autorización de sitios de disposición de material sobrante	Se cuenta con gestor RCD, Agregados del Cesar EU: Auto No. 432 de 2019 por CORPOCESAR.
	Permiso de ubicación temporal de campamentos	No se requiere, el contratista utilizará como campamento el predio de la empresa Agregados del Cesar EU en la Hacienda Italia.
	Permiso de cierres temporales de vías	N/A

Fuente: propia.

5.1.3. Capacitaciones

Durante el periodo del presente informe se realizó una capacitación a la cual asistieron 309 de 309 personas en la obra, y se realizaron 12 inducciones a personal de obra.

- Capacitaciones: El tema desarrollado para este periodo fue la Contaminacion por residuos.
- Charlas Diarias: Realizadas 2 veces por semana por cada frente de obra dirigida a todos los trabajadores vinculados al Proyecto.
- Inducciones: realizadas a todo el personal de Ingreso.

Fotografía 6. Inducción personal de obra



Fuente: Inf. Ambiental No.9

Fotografía 7. Charla diaria en obra



Fuente: Inf. semanal No. 34

Tabla 8. Personal con inducción capacitado en el componente ambiental en obra

No	TEMA (INDUCCIÓN O CAPACITACIÓN)	PERSONAL CAPACITADO
1	Inducción	12
2	Charla: Residuos solidos	30
3	Charla: Residuos peligrosos	42
4	Charla: Aceites usados	37
5	Charla: Uso adecuado de la Unidad Sanitaria	38
6	Charla: Manejo de sustancias químicas	36
7	Charla: Acopio de materiales	39
8	Capacitación Residuos peligrosos	253
9	Capacitación Material particulado	56
10	Capacitación: Residuos peligrosos	56
11	Capacitación: Riesgo biológico	55

Fuente: adaptado de Informe ambiental de obra No. 9

Indicador					Cumplimiento		
RELACIÓN	%	VALOR	SI	NO	Parcial	%
$\frac{\#\ capacitaciones\ realizadas}{\#\ capacitaciones\ programadas\ en\ el\ periodo}\ x\ 100$	100%	1/1	X			100
$\frac{\#\ Personas\ capacitadas\ en\ el\ periodo}{\#\ Personas\ el\ en\ proyecto\ para\ el\ periodo\ evaluado}\ x\ 100$	100%	309/309	X			100
$\frac{\#\ inducciones\ realizadas\ en\ el\ periodo}{\#\ personal\ nuevo\ en\ el\ periodo\ reporte}\ x\ 100$	100%	12/12	X			100

5.1.4. Actividades Constructivas

5.1.4.1. Materiales de construcción

Para el presente periodo sólo se utilizó material de terraplén, el cual sigue siendo el proveedor la Cantera PazKal- Tac Paz SAS. El material de base y subbase el proveedor es AGREGADOS DEL CESAR EU.

Tabla 9. Cantidad de materiales de construcción utilizados Tac Paz SAS

Planta	**Tac Paz SAS**	
Licencia ambiental: ambiental Res. No 0097 del 28 de febrero de 2019- CORPOCESAR **Contrato de concesión:** Contrato de Concesión Minera No 0187-20 de 2005 Gob. Cesar		
Frente de obra	**Terraplén (m^3)**	
La Paz- Puente Rafael Escalona	13.370,5	-
Total	**13.370,5**	

Fuente: Inf. Ambiental de obra No. 9

Tabla 10. Cantidad de materiales de construcción utilizados Agregados del Cesar

Planta	**AGREGADOS DEL CESAR EU**
Licencia ambiental: Resolución 0154 de 2020, modificación de la licencia 0170 del 1 marzo de 2018 **Contrato de concesión:** Contrato No. 0167 de 2020 hasta 20 de diciembre de 2035	
Material	**Cantidad (m^3)**
Subbase granular	6009,4
Base granular Clase A	4024,7
Total	**10.034,1**

Inf. Ambiental de obra No. 9

Indicador					**Cumplimiento**		
RELACIÓN	**%**	**VALOR**	**SI**	**NO**	**Parcial**	**%**
$\frac{\#\ Cantidad\ de\ Materiales\ utilizados\ Mejoramiento\ \ en\ el\ mes}{\#\ Cantidad\ de\ materiales\ requeridos\ \ y/o\ Dispuestos\ en\ el\ me} \ x\ 100$	**100%**	**10.034,1/ 10.034,1**	**X**			**100**

5.1.4.2. Señalización de frentes de obra

Se mantiene el cumplimiento de la señalización de acuerdo al PMT en todos los frentes de obra con PMT. Para este periodo se encuentran 4 frentes de obra en la vía de Mejoramiento La Paz - Puente Rafael Escalona

Fotografía 8. Señalización por excavación



Fuente: Comité No. 31

Fotografía 9. Señalización de carreteable Vía Nueva



Fuente: Comité No. 31

Indicador				Cumplimiento			
RELACIÓN		%	VALOR	SI	NO	Parcial	%
$\frac{\#\ frentes\ de\ obra\ \ señalizados\ en\ via\ nueva}{\#\ frentes\ de\ obra\ \ intervenidos\ en\ via\ nueva\ en\ el\ periodo}$	$x\ 100$	100%	4/4	X			100

5.1.4.3. Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos

Durante este periodo no se generaron escombros y/o lodos en los frentes de obra.

5.1.4.4. Proyecto de manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales

Se detalla en conjunto con las actividades de rehabilitación y mantenimiento en el numeral 6.2.

5.1.5. Recurso Hídrico

5.1.5.1. Manejo de aguas superficiales

El Contratista se abastece del agua para uso industrial de la concesión de agua industrial de la Empresa Agregados EU. Resolución 0187 de 2012 emitida por CORPOCESAR. Para este mes se utilizaron ***1.153,5 m³*** de agua para humectación de

vías y actividades de lavado de manos por cumplimiento del protocolo de bioseguridad.

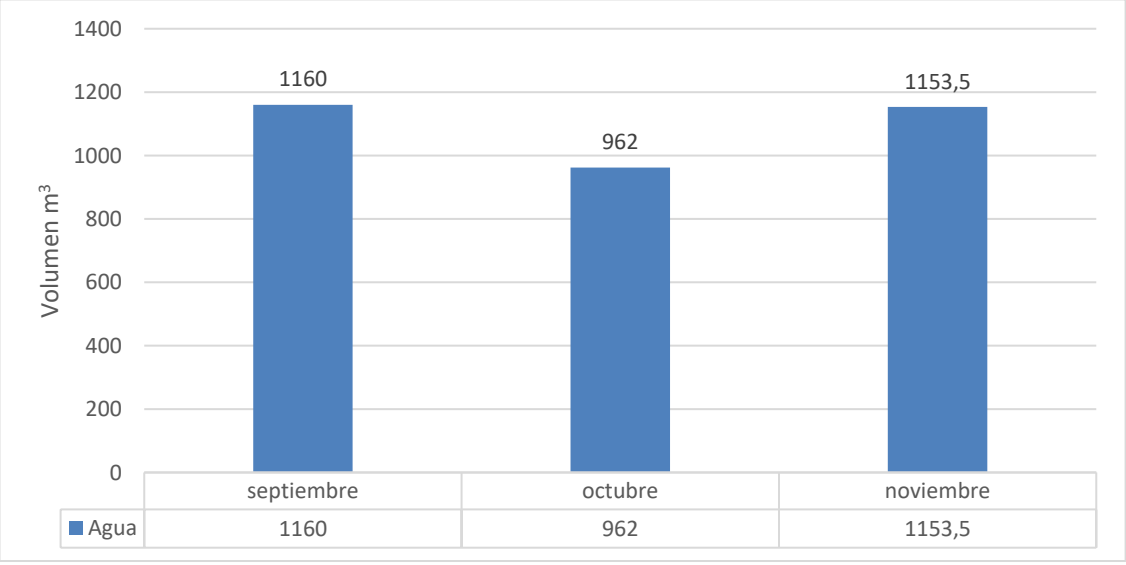
Se resalta que, debido a las condiciones climáticas, se ha requerido mayor volumen de agua para humectación de las vías, debido a que se evidenció el aumento de material particulado o polvo por el movimiento de tierras y tránsito de maquinaria, equipos y vehículos de obra.

Tabla 11. registro mensual de consumo de agua Vía Nueva m³

Mes	Consumo de agua industrial (m³)
Septiembre	1.160
Octubre	962
Noviembre	*1.153,5*
Total	***2.115,5***

Fuente: Informe ambiental de obra de No.9

Ilustración 3. Consumo de agua vía Nueva



Fuente: Propia

Fotografía 10. Humectación de la vía



Fuente: Propia

Fotografía 11. Carrotanque para humectación en vía



Fuente: propia

Indicador				Cumplimiento			
RELACIÓN		%	VALOR	SI	NO	Parcial	%
$\frac{Vol.utilizado\ por\ frente\ de\ Obra\ Via\ Nueva\ en\ el\ periodo}{\#\ Vol.requerido\ durante\ el\ periodo}$	$x\ 100$	100%	1153,5/ 1153,5	X			100

5.1.5.2. Proyecto de manejo de residuos líquidos domésticos e industriales

Para este periodo se reportan 3 Unidades Sanitarias Móviles en diferentes frentes de Obra. El material residual de las unidades sanitarias (baños móviles), es recolectado por la empresa prestadora del servicio de alquiler, SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE S.A. S, la cual opera bajo la Resolución No. 1050 del 13 de diciembre de 2004, prestadora del servicio de alquiler, la cual cuenta con los permisos ambientales para el manejo y disposición final del mismo. Este mantenimiento se realizará como mínimo dos veces por semana a cada unidad.

Indicador				Cumplimiento			
RELACIÓN		%	VALOR	SI	NO	Parcial	%
$\frac{No\ de\ unidades\ Sanitarias\ en\ obra}{\#No\ de\ unidades\ Sanitarias\ requeridas}$	$x\ 100$	100%	3/3	X			100

5.1.6. Programa Gestión para la Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos

5.1.6.1. Proyecto de manejo del descapote y cobertura vegetal.

Durante el periodo se inició con la actividad de rocería y/o descapote en el tramo desde Valledupar hacia el Puente Rafael Escalona, es decir, desde el K3+750 al K5+000. En total se intervinieron 1,2 Km de vía, la cual tiene un ancho promedio de 18m y con 10 cm de profundidad de descapote (8.705 m^3).

Fotografía 12. Rocería Km 4+200



Fuente: Comité obra No.28

Fotografía 13. Descapote K3+750



Fuente: Comité obra No.28

El material vegetal está siendo acopiado a los laterales del corredor intervenido, con el fin de que sea reutilizado para recuperar las áreas impactadas al final del proyecto.

Fotografía 14. Suelo y material vegetal a los laterales



Fuente: Comité obra No.28

Fotografía 15. Áreas Descapotada K4+700



Fuente: Comité obra No.28

Indicador				Cumplimiento			
RELACIÓN	**%**	**VALOR**	**SI**	**NO**	**Parcial**	**%**
$\frac{Número\ de\ árboles\ talados}{Número\ de\ árboles\ autorizados\ para\ tala} x\ 100$	100%	0/0	X			100
$\frac{Vol.cobertura\ vegetal\ conservada}{Vol.cobertura\ vegetal\ removida} x\ 100$	100%	8.000/ 8.705	X			100

5.1.7. Instalaciones Temporales

Para la ejecución de actividades constructivas en la Vía Nueva, siguen activas las tres instalaciones temporales (Carpas) cuales están dotadas de kit antiderrames, botiquín, punto de hidratación , lavado de manos, dichas instalaciones cada una consta de una carpa la cual miden 12 (m2) cada una.

En cada instalación temporal se tiene adecuado sitios para acopio de materiales, como lo son acero, alambres, madera, los cuales están cercados y marcados para su identificación.

Fotografía 16. Sitios de instalación temporal



Fuente: Inf. Ambiental obra No. 9

Fotografía 17. Acopio de materiales



Fuente: Inf. Ambiental obra No. 9

Indicador				Cumplimiento			
RELACIÓN	**%**	**VALOR**	**SI**	**NO**	**Parcial**	**%**
$\frac{\#\ instalaciones\ temporales\ adecuadas\ en\ el\ frente\ de\ obra\ Via}{\#\ instalaciones\ temporales\ requeridas\ en\ el\ frente\ de\ obra} x\ 100$	100%	3/3	X			100

5.1.8. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Para este periodo se encontraron activas 110 equipos en obra, los cuales se detallan a continuación:

Ilustración 4. Equipos activos

CONSORCIO MP CARIBE		PLIEGO DE CONDICIONES	
EQUIPOS EN OBRA	**CANTIDAD**	**EQUIPOS SOLICITADOS**	**CANTIDAD**
Planta dosificadora de concreto	2	Planta fabricacion de concreto o asfalto	1
Planta de Asfalto	2		
Zaranda de trituracion	1	Trituradora	1
Trituradora movil Primaria	2		
Trituradora movil secundaria	1		
Zaranda movil	1		
Triturador (cono) HP300	1		
Terminadoras de Asfalto	3	Terminadora de Asfalto	1
Excavadora orugas	4	Retroexcavadora	2
Retroexcavadora	3		
Motoniveladoras	3	Motoniveladoras	2
Vibrocompactador	6	Vibrocompactador	2
Compactador Neumatico	3	Compactador Neumatico	2
Volqueta dobletroque	42	Volquetas	10
Volqueta	2		
Fresadora	2		
Cargador Frontal	2		
Minicargador	4		
Grua Groove	1		
Carrotanque	4		
Bulldozer	3		
Lanzadora de concreto	1		
Camion estacas	3		
Camion Hormigonero	3		
Compresor	2		
Planta Electrica	6		
Torre de Iluminacion	1		
Estacion de combustible	1		
Equipo de Soldadura Diesel	1		

Fuente: Comité obra No.31

Se adelantaron actividades durante este periodo relacionada con las siguientes actividades:

- El mantenimiento preventivo.

- Inspeccionar periódicamente los equipos y la maquinaria que se encuentra operando en la obra.
- Mantenimientos correctivos a maquinaria o equipo Se tomando las medidas de prevención correspondientes (plásticos en el suelo, kit de derrame, entre otros) con el propósito de evitar afectaciones al suelo o cuerpos de agua aledaños. Los residuos peligrosos generados se retirarán de los frentes de obra y son acopiados en la Planta de Mincivil SA ubicada en el PR2+600 en la vía La Paz- Rio Pereira.

Este programa se amplía con más detalles en el informe mensual de Seguridad y Salud en el trabajo presentado por la Interventoría.

5.2. REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO

5.2.1. Plan de Adaptación de la Guía Ambiental

Mediante oficio SMA 54772 la SMA recibe los ajustes requeridos a los formatos del documento PAGA sectores No. 02 y No. 03, remitidos por la Interventoría mediante comunicado IMC-337-21 radicado bajo número INVIAS 90109 de 29 de septiembre de 2021

5.2.2. Desarrollo de la Gestión Ambiental

5.2.2.1. Cumplimiento de requerimientos legales.

La siguiente tabla muestra de manera detallada cada uno de los requerimientos legales que aplican para las actividades de rehabilitación y mantenimiento del corredor vía Valledupar- La Paz, La Paz- San Juan y San Juan – Cuestecitas.

Tabla 12. Permisos que aplican al proyecto.

Recurso Natural a afectar	Tipo de permiso	Estado
Agua	Ocupación de cauce	N/A
	Concesión de agua	N/A Se utilizar el agua de un tercero mediante la concesión de agua industrial de la Empresa Agregados EU. Resolución 0187 de 2012 emitida por CORPOCESAR

	Vertimientos	N/A Para el mantenimiento de baños portátiles se contrató con la empresa SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE S.A. E.S.P., la cual tiene convenio con la empresa BIOGER S.A. ESP., que tiene PTAR con la licencia ambiental Res. 0120-2014 CARDIQUE
Forestal	Aprovechamiento forestal/ manejo de vegetación	N/A
	Levantamiento de veda	N/A
Aire	Funcionamiento de plantas triturado, asfalto y concreto	N/A
	Trabajo nocturno en zonas urbanas	N/A
Suelo	Título minero y licencia ambiental para la explotación de materiales	Agregados del Cesar EU: Resolución 0154 del 11 de junio de 2020, modificación de la licencia 0170 del 1 marzo de 2018. Contrato de Concesión Minera No. 0167 de 2020 hasta 20 de diciembre de 2035. Planta Construcciones el Condor: Licencia ambiental Res. No 3034 del 22 de diciembre de 2010-CORPOGUAJIRA y Contrato de Concesión Minera No IDC-11021X del 14 de octubre de 2009 INGEOMINAS hasta el 2039.
	Autorización de sitios de disposición de material sobrante	Se tiene permiso para acopio y certificación de uso del suelo por parte de los municipios de San Juan del Cesar, Villanueva, Barrancas, Hatonuevo, el Molino, Urumita, la Jagua del Pilar en la Guajira.
	Permiso de ubicación temporal de campamentos	No se requiere, el contratista utilizará como campamento el predio de la empresa Agregados del Cesar EU en la Hacienda Italia.
	Permiso de cierres temporales de vías	N/A

Fuente: propia.

5.2.2.2. Capacitaciones

El personal capacitado del contratista para las actividades de rehabilitación y mantenimiento se tuvo en cuenta dentro de las capacitaciones para las actividades de mejoramiento, es decir, el Contratista realiza este proceso al grupo completo de trabajadores y los reportes los hace conjuntos. Ver Numeral 6.1.3. de este informe.

5.2.3. Actividades Constructivas

5.2.3.1. Materiales de construcción

Los materiales para la construcción como la: base granular, emulsión y mezcla asfáltica MDC-19 y 25 son suministrados por la planta Agregados del Cesar EU (Pavimentar), ubicada en Valledupar y por la Planta CONSTRUCCIONES EL CONDOR, ubicada en el departamento de la Guajira. En la siguiente tabla que se muestra la cantidad de material de construcción utilizada durante el mes de noviembre de 2021.

Tabla 13. Cantidad de materiales de construcción Agregados del Cesar

Planta	**AGREGADOS DEL CESAR EU**
Licencia ambiental: Res. No 3034 del 22 de diciembre de 2010- CORPOGUAJIRA **Contrato de concesión:** Contrato de Concesión Minera No IDC-11021X del 14 de octubre de 2009 INGEOMINAS hasta el 2039	
Frente de obra	**Mezcla tipo MCD-19 (m^3)**
Hatonuevo-San Juan	1675,12
Total	**1675,12**

Fuente: Inf. Ambiental de obra No. 9

Adicional a los proveedores antes mencionados, para el suministro de mezcla asfáltica también se cuenta con el proveedor MINCIVIL SA, el cual cuenta con Resolución 0411 del 24 de agosto de 2021 por medio de la cual se le otorga Permiso de Emisión Atmosféricas, emitida por CORPOCESAR.

Tabla 14. Cantidad de materiales de construcción El Condor

Planta	**CONSTRUCCIONES EL CONDOR**		
Licencia ambiental: Res. No 3034 del 22 de diciembre de 2010- CORPOGUAJIRA **Contrato de concesión:** Contrato de Concesión Minera No IDC-11021X del 14 de octubre de 2009 INGEOMINAS hasta el 2039			
Frente de obra	**Mezcla tipo MCD-19 (m^3)**	**Subbase Granular Clase A para bacheo (m^3)**	**SubBase Mejorada (m^3)**
Barranca-Cuestecitas	109,34	61,44	2,88
Total	**109,34**	**61,44**	**2,88**

Fuente: Inf. Ambiental de obra No. 9

Tabla 15. Cantidad de materiales de Mincivil SA

Planta	**MINCIVIL SA**
Permiso de Emisiones atmosféricas: Resolución 0411 del 24 de agosto de 2021- CORPOCESAR	
Frente de obra	**Mezcla tipo MCD-19 (m^3)**
Barranca-Cuestecitas	3.219,14
Total	**3.219,14**

Fuente: Inf. Ambiental de obra No. 9

5.2.3.2. Señalización de frentes de obra

El Contratista en aras de dar cumplimiento a lo establecido en el manual de señalización del INVIAS en los tres (3) frentes de obra activos, durante este periodo se utilizaron en (jornadas diurna y nocturna), la señalización requerida y propuesta en el PMT:

- Todos los elementos utilizados para la demarcación y cerramiento de la obra.

- Señalización de aproximación a la obra, como; obra en la vía a 100 m, hombres trabajando, inicio de obra, uno a uno, maquinaria en la vía, colombinas con cinta reflectivas En cada frente de obra se mantienen las señalizaciones móviles y cinta de precaución etc.

Fotografía 18. Señalización San Juan del Cesar



Fuente: propia

Fotografía 19. Señalización Urumita



Fuente: Inf. Ambiental de obra No. 9

Indicador			Cumplimiento			
RELACIÓN	%	VALOR	SI	NO	Parcial	%
$\frac{\#\ frentes\ de\ obra\ \ señalizados\ en\ vía\ de\ rehabilitación}{\#\ frentes\ de\ obra\ \ intervenidos\ en\ el\ periodo}\ x\ 100$	100%	3/3	X			100

5.2.3.3. Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos

- ***Material de fresado:***

Para este periodo se continúa acopiando material de fresado en el municipio de Urumita y se resalta que además de acopio, este material está siendo utilizado para el mejoramiento de accesos en el corredor vial, de acuerdo a autorización por parte del director territorial de la Guajira.

Tabla 16. Resumen de donación de fresado

Acta No.	Donado a	Municipio	Observaciones
1	Ariel López	Urumita	Estación de servicio
2	Jaime Riaño	San Juan del Cesar	Km 59
3	Javier Rois	San Juan del Cesar	Mejoramiento de vía de acceso al barrio
4	Jorge Peláez	Hatonuevo	Comunidad Chivo feliz
5	Calixto Fonseca	Hatonuevo	Adecuación de vías de acceso a la comunidad las Lomitas

Fuente: Propia

Fotografía 20. Mejora de acceso Urumita



Fuente: Propio

Fotografía 21. Donación de fresado



Fuente: Inf. Ambiental de obra No. 9

Fotografía 22. Acopio de material de fresado en Urumita



Fuente: Propio

Para el corte del presente informe la cantidad de material de fresado acopiado por sitio autorizado en el mes de noviembre es la siguiente:

Tabla 17. Cantidad de material depositado en noviembre de 2021

ACOPIO	**FRESADO**
	ACOPIADO (m3)
Urumita	**3096,74**
Hatonuevo (calidad de donación)	**1621,26**
ACOPIO	4718,00

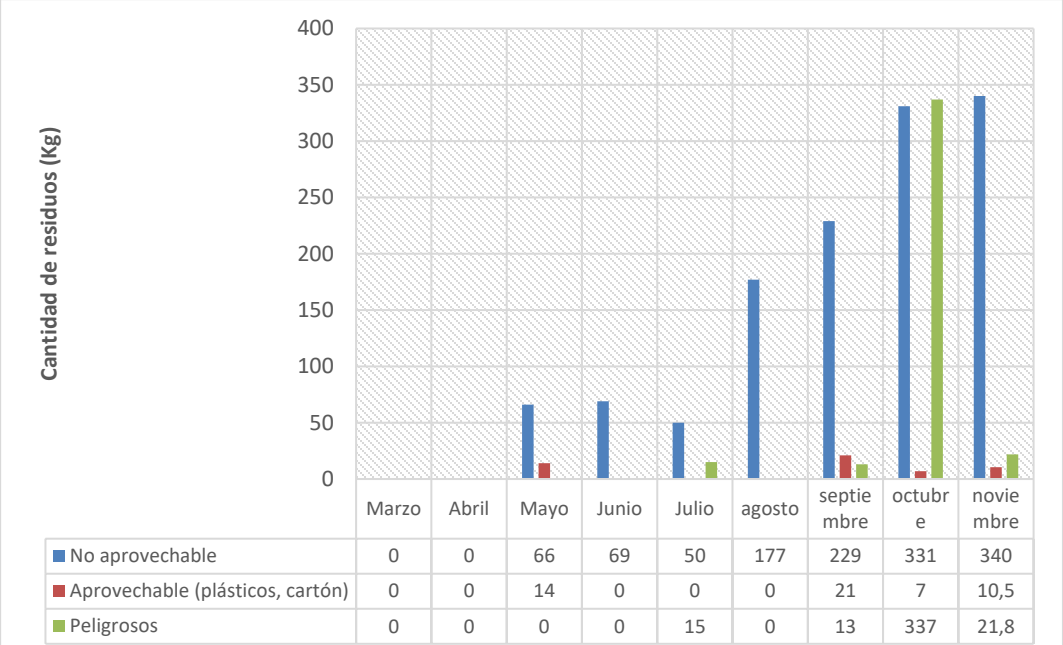
Fuente: propia

5.2.3.4. Proyecto de manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales

Durante el mes de noviembre de 2021 en cumplimiento con la adecuada gestión de los residuos Sólidos se adelantaron las siguientes actividades en el periodo a reportar:

- Se realizan limpieza general del frente de trabajo todos los días.
- Recolección de Residuos Sólidos Ordinarios 2 Veces por semana
- Entrega y disposición final de residuos sólidos ordinarios a través de la empresa Inter Aseo S. A E.S.P
- Se continúa acopiando de manera temporal de Residuos sólidos Especiales y peligrosos, y los aprovechables en la oficina del Contratista ubicada en el municipio de la Paz, Cesar.

Ilustración 5. Grafica de residuos generados (Kg)



Fuente: Propia

Fotografía 23. Recolección de residuos no aprovechables



Fuente: Informe ambiental de obra No. 9

Fotografía 24. Entrega de Residuos no aprovechables



Fuente: Informe ambiental de obra No. 9

- Residuos no aprovechables: El valor reportado corresponde a los residuos recolectados durante el periodo a reportar de cada uno de los puntos ecológicos Ubicados en cada frente de obra. la entrega se realiza a la empresa INTERASEO S.A E.S.P

- Residuos aprovechables: El Material se encuentran Acopiado temporalmente en la oficina Principal Ubicada en el municipio de la Paz - Cesar - No se ha realizado entregas al proveedor externo.
- Residuos peligrosos: Se acopia temporalmente los residuos generados durante el mes a reportar por valor de (kg) en las instalaciones del consorcio MP Caribe

Tabla 18. Cantidad de residuos sólidos generados en el mes de noviembre de 2021

Residuo	Cantidad mes (Kg)	Empresa recolectora
No aprovechable	340,00	SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE
Aprovechable	10,50	SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE S.A E.S.P
Especiales/peligrosos	21,80	SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE S.A E.S.P

Fuente: adaptado de Informe ambiental de obra No. 9

Indicador				Cumplimiento		
RELACIÓN	**%**	**VALOR**	**SI**	**NO**	**Parcial**	**%**
$\frac{\#(Cantidad\ de\ residuos\ Aprovechables\ Generados\ \ en\ el\ periodo\ (Kg)}{\#\ Cantidad.\ Residuos\ Aprovechable\ \ entregados\ \ en\ el\ periodo} x\ 100$	**100%**	**10,5/0**	**X**			**100**
$\frac{\#Cantidad\ residuos\ especiales\ Generados\ a\ empresas\ autorizadas\ (Kg)}{\#\ Cantidad\ residuos\ especiales\ o\ Peligrosos\ Entregados\ \ en\ el\ periodo} x\ 100$	**100%**	**21,8/21,8**	**X**			**100**
$\frac{Cantidad\ de\ residuos\ No\ aprovechables\ generado\ en\ el\ periodo\ (Kg}{\#\ Cantidad\ de\ Residuos\ No\ aprovechables\ entregados\ en\ el\ periodo} x\ 100$	**100%**	**340/340**	**X**			**100**

5.2.4. Recurso Hídrico

5.2.4.1. Proyecto de manejo aguas superficiales

Durante el periodo del presente informe se dio uso a la concesión de aguas otorgada por la Resolución No. 0187 del 23 de febrero de 2012 a cargo de AGREGADOS DEL CESAR EU y el consumo total fue ***147,6 m³*** de agua.

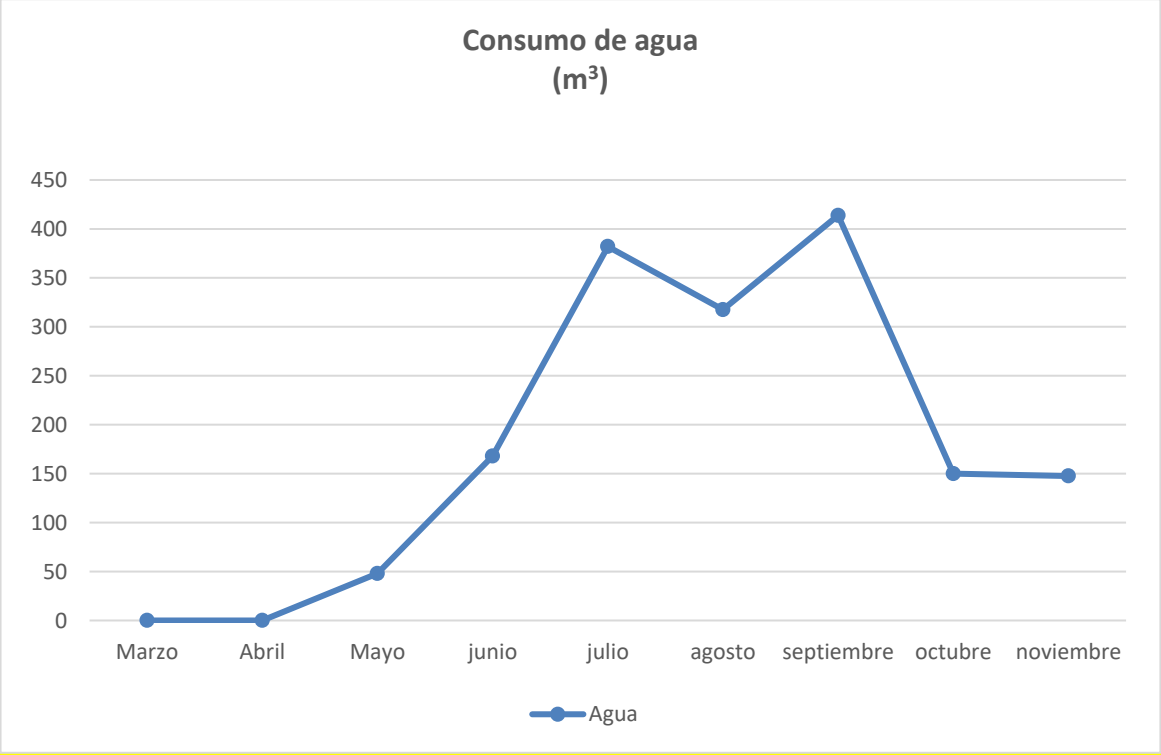
Tabla 19. registro mensual de consumo de agua m³

Mes	Consumo de agua industrial (m³)
Marzo	0,00
Abril	0,00
Mayo	*48,0*
Junio	*168,0*
Julio	*382,0*

Agosto	*317,5*
Septiembre	*413,8*
Octubre	*150,0*
Noviembre	*147,6*
Total	***1.459,9***

Fuente: Propia

Ilustración 6. Consumo de agua



Fuente: Propia

El agua dispuesta en las actividades de rehabilitación mantenimiento, se utiliza para abastecer a equipos como la fresadora y el vibrocompactador, y los puntos lavados de manos en cumplimiento con el protocolo de Bioseguridad de la obra, además se realiza humectación de la superficie que ha sido fresada, antes de realizar el sopleteo requerido para la instalación de mezcla asfáltica.

Fotografía 25. Humectación de superficie para sopleteo



Fuente: Propia

Fotografía 26. Carrotanque: humectación y equipos



Fuente: propia

Indicador				Cumplimiento			
RELACIÓN		%	VALOR	SI	NO	Parcial	%
$\frac{Vol.utilizado\ por\ frente\ de\ Obra\ mtto\ en\ el\ periodo}{\#\ Vol.requerido\ durante\ el\ periodo}$	$x\ 100$	100%	157/157	X			100

5.2.4.2. Proyecto de manejo de residuos líquidos domésticos e industriales

Para este periodo se reportan 3 Unidades Sanitarias Móviles en diferentes frentes de Obra. El mantenimiento a las Unidades sanitarias se realizó una vez por semana, para un total de 4 mantenimiento a cada una durante el mes.

El material residual de las unidades sanitarias (baños móviles), es recolectado por la empresa prestadora del servicio de alquiler, SOLUCIONES AMBIENTALES DEL CARIBE S.A. S, la cual opera bajo la Resolución No. 1050 del 13 de diciembre de 2004, prestadora del servicio de alquiler, la cual cuenta con los permisos ambientales para el manejo y disposición final del mismo.

Indicador				Cumplimiento			
RELACIÓN		%	VALOR	SI	NO	Parcial	%
$\frac{No\ de\ unidades\ Sanitarias\ en\ obra}{\#No\ de\ unidades\ Sanitarias\ requeridas}$	$x\ 100$	100%	3/3	X			100

5.2.5. Instalaciones Temporales y Vehículos

Durante el mes de noviembre no se requirió instalaciones temporales a las ya reportadas en los informes de los meses anteriores. En cuanto a la maquinaria y equipo activo, esto es reportado en el numeral 5.1.8. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos del presente informe

6. REUNIONES Y CORRESPONDENCIA

6.1. REUNIONES

El día 03-11-21 se realiza recorrido con profesionales ambiental, técnico y social de la DT Cesar, los cuales requerían verificar avances de estas áreas en el tramo La Paz-Puente Rafael Escalona.

Fotografía 27. Recorrido con profesionales del INVIAS



Fuente: Consorcio MP Caribe

Fotografía 28. Visita INVIAS



Fuente: propia

El día 10-11-21 se realizó reunión de seguimiento ambiental, social con los gestores de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, en la cual se dio a conocer los avances y estado de las gestiones para los componentes antes mencionados. La próxima reunión se realizará el día 01-12-21.

REUNIÓN No.	OBJETIVO	FECHA	COMPROMISOS
010	Informar avances de la gestión social, ambiental y sostenibilidad dentro del marco del contrato de obra No. 1617 de 2020.	10-11-21	1. Apoyo al Contratista en la consecución de documentación legar para trámite de permisos para la construcción de la Glorieta de la U. Nal 2. Solicitar oficio sobre clasificación del corredor a intervenir para la segunda Calzada a la DT Cesar. 3. Mesa de trabajo para la inclusión de información ambiental a documento solicitado por la sec. Planeación de Valledupar para el empalme de la Segunda Calzada con Valledupar.

Tabla 20. Reuniones de seguimiento con la Subdirección de sostenibilidad
Fuente: propia

El día 17 y 18 de noviembre de 2021 se realizaron reuniones con las comunicades de Urumita y la Paz, con el fin de socializar cada una de las medidas de manejo ambiental que se están implementando en el proyecto, así como también informar de los avances en cuanto a la gestión ambiental del proyecto. La reunión se realizó dentro del marco del proyecto del Comité de Participación con la Comunidad del área social.

Fotografía 29. Reunión con la comunidad- La Paz



Fuente: Consorcio MP Caribe

Fotografía 30. Reunicón con la comunidad de la Paz



Fuente: propia

El día 29 de noviembre de 2021 se realizó visita de evaluación por parte de los funcionarios de CORPOCESAR para los permisos de Aprovechamiento forestal y Ocupación de cauce para la Segunda Calzada Valledupar la Paz.

De la visita de aprovechamiento forestal se concluye que el Contratista debe presentar toda la documentación pendiente sobre permisos de intervención en los predios, además presentar medidas de compensación ambiental, las cuales será evaluadas por la Corporación. Estas medidas deben estar de acuerdo al manual de Compensación del Componente Biótico del Ministerio del Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible.

En cuanto al permiso de ocupación de cauce, se concluye que sí se requiere el permiso de ocupación, y que se deberá subsanar la información relacionada con los diseños de la ampliación del puente Rafael Escalona a la Corporación.

Fotografía 31. Ocupación de Cauce: Puente Rafael Escalona



Fuente: propia

Fotografía 32. Aprovechamiento forestal: Via Nueva



Fuente: propia

6.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA

A la fecha de corte del presente informe la Interventoría recibió la siguiente correspondencia por parte del contratista de obra y del Instituto.

Tabla 21. Correspondencia recibida

OFICIO	FECHA RECIBIDO	ENVIADO POR	ASUNTO
0924-0565	03/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	Entrega informe PAGA mes de octubre 2021
SS-62338	10/11/2021	INVIAS	Respuesta a entrada 103091 de 03 de noviembre de 2021. Informe trimestral de estado ambiental No. 02. Contrato de Obra 1617 de 2020.
0924-0581	12/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	Respuesta a su comunicación ICMC-423-21 de asunto: Solicitud de implementación de medidas de manejo ambiental por aumento de material particulado en la vía nueva
0924-0584	12/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	Su comunicación ICMC-422-21, Reiteración de Solicitud de documentación minero Ambiental “Mina Las Garzas
0924-0588	20/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE	Respuesta Comunicación ICMC-431-21, Asunto: llamado de atención por captación de agua en lugares diferentes al aprobado

Fuente: propia

6.3. CORRESPONDENCIA ENVIADA

A la fecha de corte del presente informe la Interventoría radicó la siguiente correspondencia ente el contratista y direcciones territoriales.

Tabla 22. Correspondencia enviada

COMUNICADO	FECHA	ASUNTO	No. RAD INVIAS
ICMC-416-21	03/11/2021	Informe Trimestral Ambiental No 2.	103091 DE 03/11/2021
ICMC-422-21	08/11/2021	*Reiteración de solicitud de documentación minero ambiental "Mina Las Garzas".*	105527 DE 08/11/2021
ICMC-423-21	08/11/2021	*Solicitud de implementación de medidas de manejo ambiental por aumento de material particulado en la vía Nueva*	105424 DE 08/11/2021
ICMC-428-21	11/11/2021	Respuesta DT-CES 62791. Proveedor de MINCIVIL S.A, denominado Las Garzas.	107361 DE 12/11/2021
ICMC-431-21	12/11/2021	*Llamado de atención por captación de agua en lugares diferentes al aprobado*	108402 DE 12/11/2021
ICMC-434-21	17/11/2021	*Apremio No.1 por deficiencia en la humectación del tramo La Paz-Puente Rafael Escalona.*	108716 DE 17/11/2021
ICMC-450-21	23/11/2021	Llamado de atención No. 2 por captación de agua en sitio no autorizado	Pendiente
ICMC-455-21	26/11/2021	*Respuesta comunicada 0924-0584 recibida el 12-11-21*	Pendiente
ICMC-456-21	26/11/2021	*Respuesta DT-CES 64793 recibido el 19-11-2.*	Pendiente
ICMC-459-21	27/11/2021	*Solicitud de denuncio por extracción de material de fresado sin permiso en el municipio de San Juan del Cesar, La Guajira*	Pendiente

Fuente: propia

7. ACTIVIDADES DE ESPECIALISTA AMBIENTAL

Durante el periodo del presente informe la especialista ambiental de Interventoría participó y ejecutó las siguientes actividades:

7.1. INFORMES AMBIENTALES DEL CONTRATISTA

- Revisión del Informe Ambiental Mensual No. 9 del contrato de obra No. 1617 de 2020 correspondiente al mes de noviembre de 2021.

7.2. INFORMES AMBIENTALES DE INTERVENTORÍA

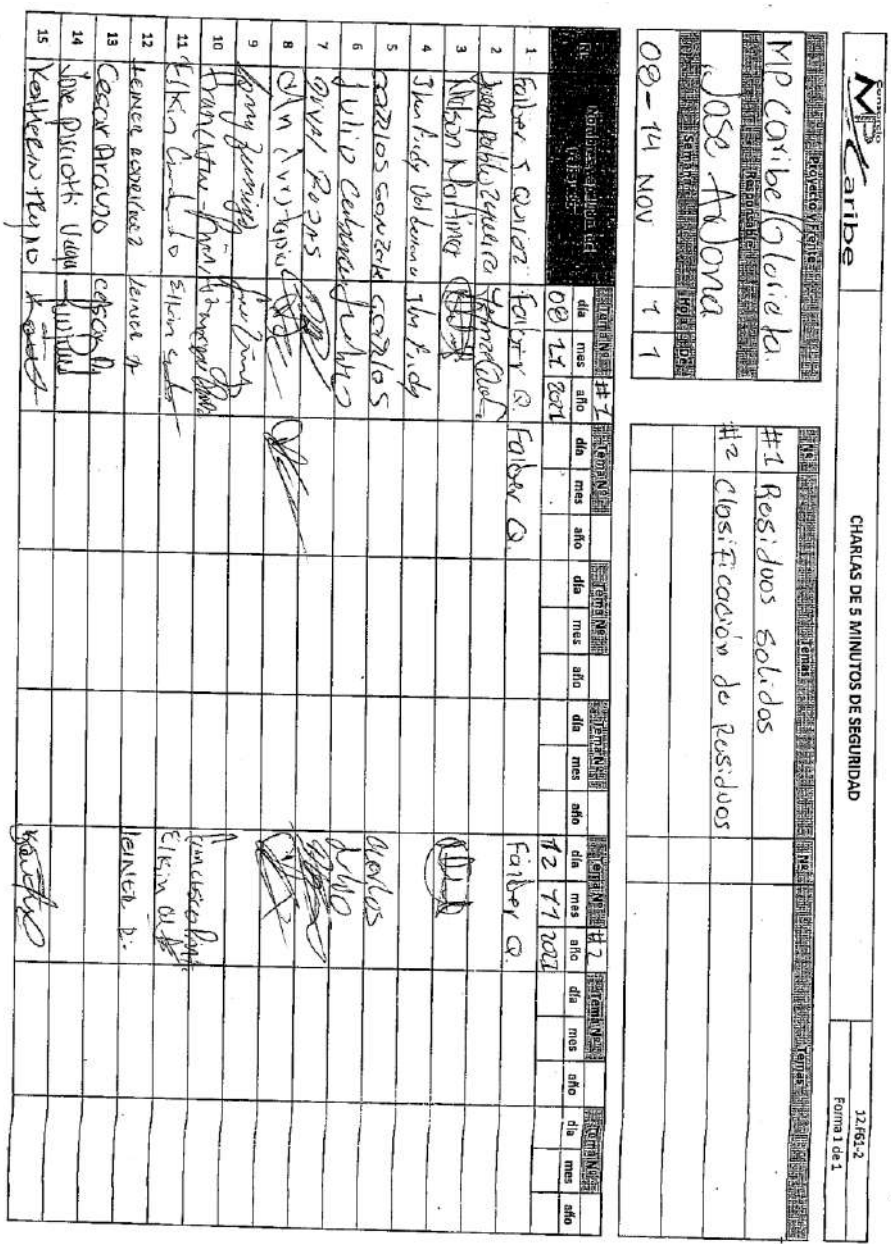
- Elaboración y revisión del Informe Ambiental Mensual No. 9 del contrato de interventoría No. 1955 de 2020 correspondiente al mes de noviembre de 2021.

7.3. VARIOS

- Asesoría y acompañamiento constante a la Profesional Ambiental Ing. Kelly Johanna Mendoza Cogollo, en la toma de decisiones sobre los manejos ambientales que debe proponer y adelantar el contratista para las actividades constructivas para el cumplimiento de la normatividad ambiental dentro del marco del contrato de obra No. 1617 de 2020

8. ANEXOS

8.1. CAPACITACIONES E INDUCCIONES



CHARLAS DE 5 MINUTOS DE SEGURIDAD

12-F61-2 Forma 1 de 1

Proyecto y Frente: MP Caribe / Gloria ka. José Arjona

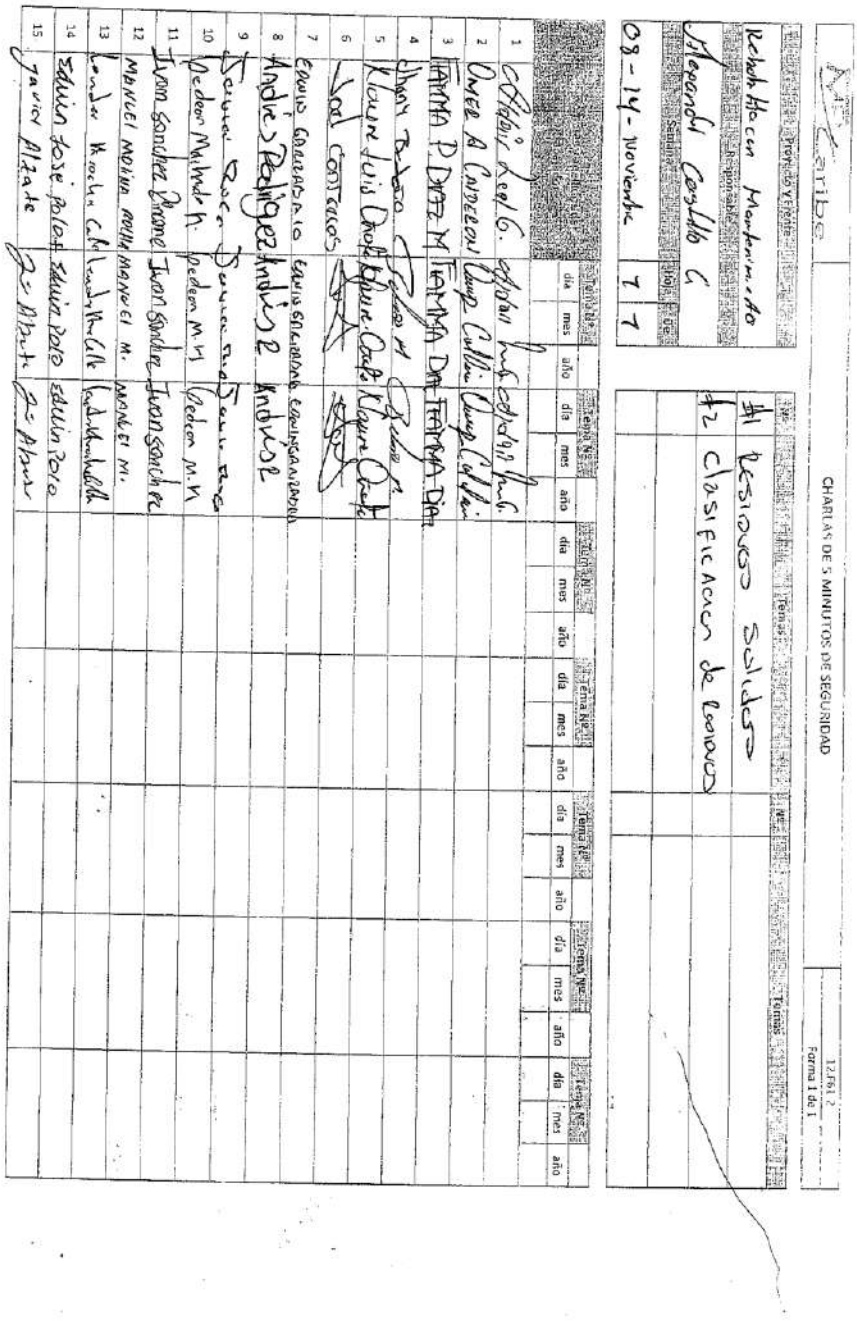
Semana: 1 | Hora: 1

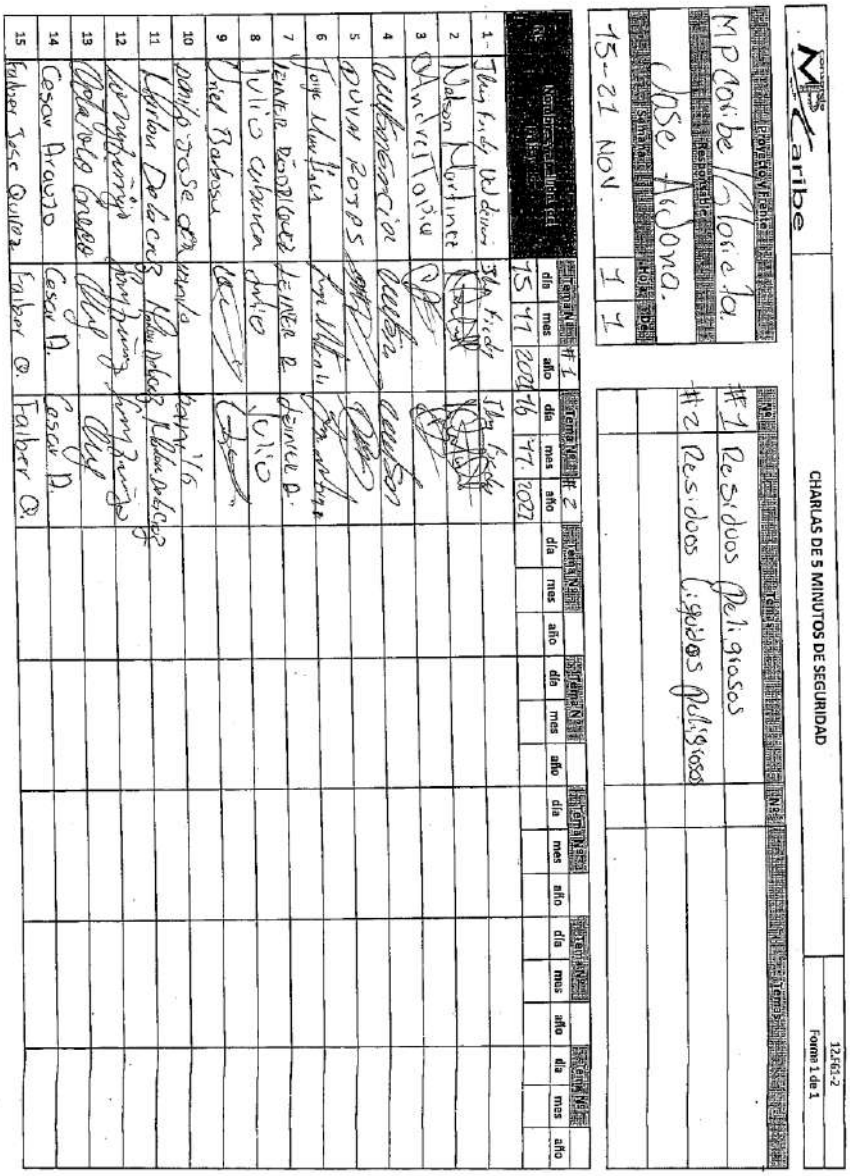
OB – 14 NOV

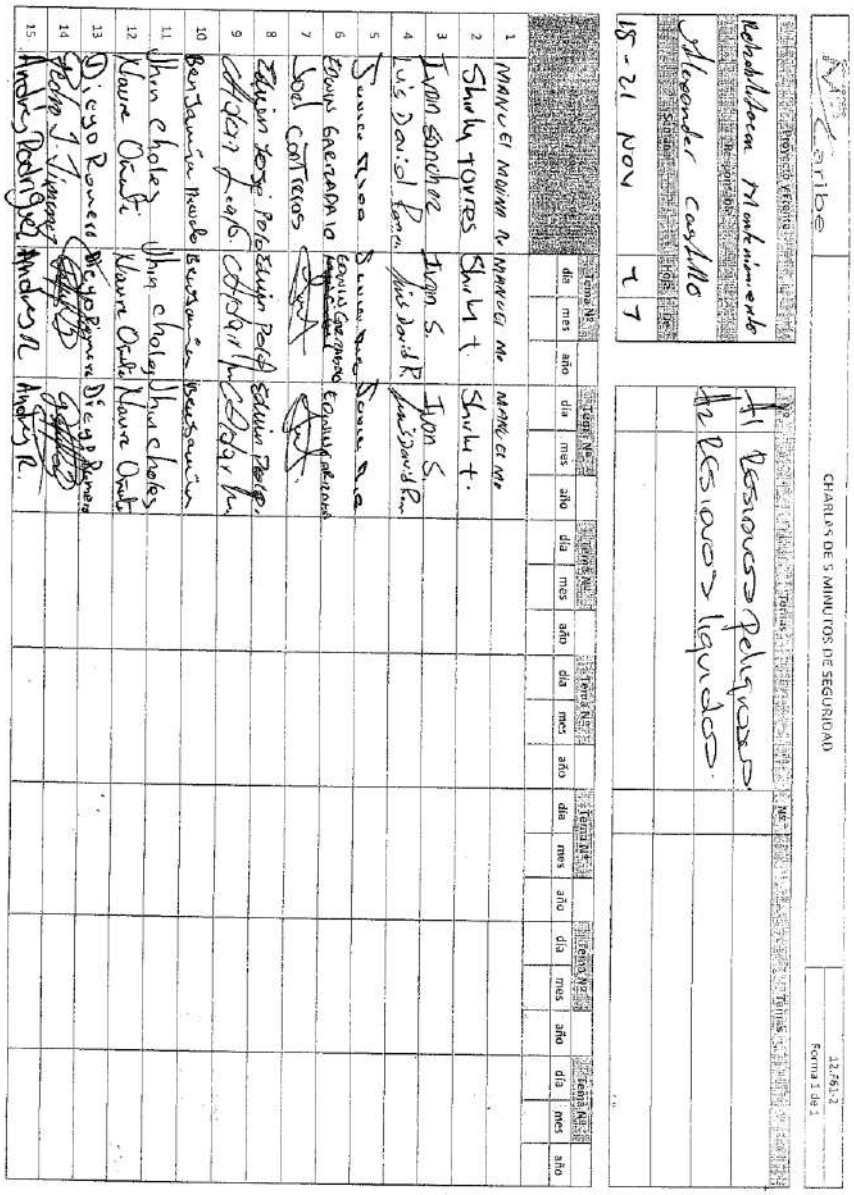
No.	Nombre y Apellido	Firma	Tema No. #1 día	mes	año	Tema No. #2 día	mes	año
1	Faiber S. Quiroz	Faiber Q.	08	11	2021	12	11	2021
2	Juan Pablo Zapata							
3	Nelson Martinez							
4	Jhon Fredy Valderrama							
5	Carlos Gonzalez							
6	Julio Cabrales							
7	Oval Rojas							
8	Jan Reyes							
9	Yonny Jiménez							
10	Ryan Arturo							
11	Elkin Cuello							
12	Yeiner Escalona							
13	Cesar Arauzo							
14	Jose Pitre							
15	Yeiner Mejia							

Tema No. #1: Residuos Solidos

Tema No. #2: Clasificación de Residuos


Caribe
CHARLAS DE 5 MINUTOS DE SEGURIDAD
Tema: Reuniones Semanales
Fecha: 08-14-Noviembre
Responsable: Alejandro Castillo G.
Tema #2 Clasificacion de Residuos
Tema #1 Reuniones Semanales
Tema #2 Clasificacion de Residuos
Tema #3
Tema #4
Tema #5
Tema #6
Tema #7
Tema #8
Tema #9
Tema #10
Tema #11
Tema #12
Tema #13
Tema #14
Tema #15
Forma 1 de 1


Caribe
CHARLAS DE 5 MINUTOS DE SEGURIDAD
12/62-2
Forma 1 de 1
PROYECTO Frente
MP Oriente
Responsable
JOSE ACOSTA
Hora Inicio
7
Hora Fin
1
15-21 NOV.
#1 Residuos Peligrosos
#2 Residuos Peligrosos
Nombres y Apellidos
Firma
Tema No. 1
Tema No. 2
Tema No. 3
Tema No. 4
Tema No. 5
Tema No. 6
Tema No. 7
día
mes
año



CHARLAS DE 5 MINUTOS DE SEGURIDAD

Proyecto Vía Caribe

Tema: Rehabilitación Mantenimiento por Concesión Vallecesar Castilla

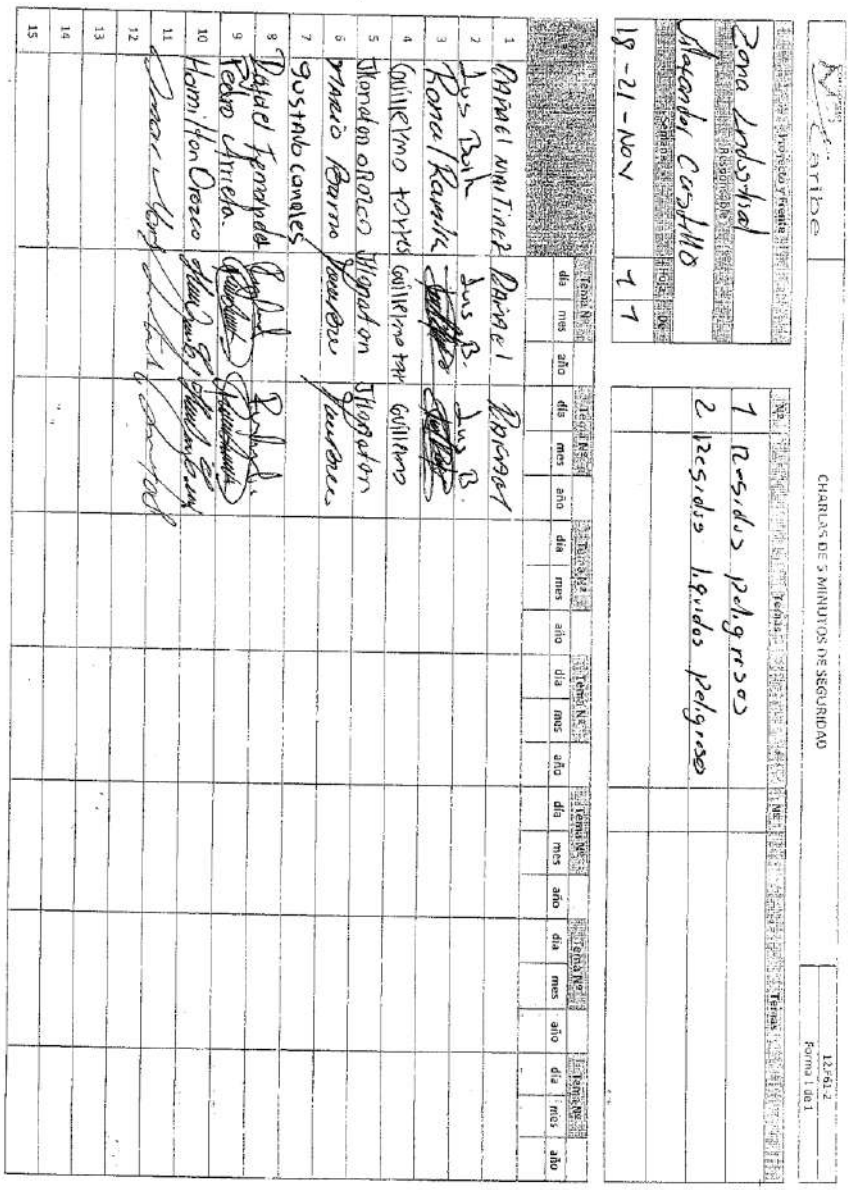
Fecha: 18-21 NOV

Hoja de 7

Tema: Residuos Peligrosos y Residuos Líquidos

No.	Nombre	Cédula No.	Tema 1 día	Tema 1 mes	Tema 1 año	Tema 2 día	Tema 2 mes	Tema 2 año	Tema 3 día	Tema 3 mes	Tema 3 año	Tema 4 día	Tema 4 mes	Tema 4 año	Tema 5 día	Tema 5 mes	Tema 5 año
1	MANUEL MARIA R. MARQUEZ M.																
2	Shirly Torres																
3	Juan Sánchez																
4	Luis David Ramírez																
5	Sunee Rios																
6	Edwin Garzón																
7	Joel Contreras																
8	Edwin José Polo																
9	Adrián Leaño																
10	Benjamín Rueda																
11	Jhon Cholet																
12	Laura Ortiz																
13	Diego Romero																
14	Pedro J. Vázquez																
15	Andrés Rodríguez																

12.F61.2 Forma 1 de 1


Zona Industrial
Mataya Castillo
18 - 21 - Nov
CHARLAS DE 5 MINUTOS DE SEGURIDAD
Temas
1 Resbalos peligrosos
2 Resbalos peligrosos
Tema No.
Rafael Martinez
Luis B. Bolt
Kona Ramirez
Guillermo Torres
Wilfredo Arroyo
Mario Barros
Gustavo Canales
Rafael Fernandez
Pedro Arriola
Hamilton Orozco

CHARLAS DE 5 MINUTOS DE SEGURIDAD

12.F61.2 Forma 1 de 1

Proyecto y Frente: Zona Industrial

Responsable: Alexander Castillo

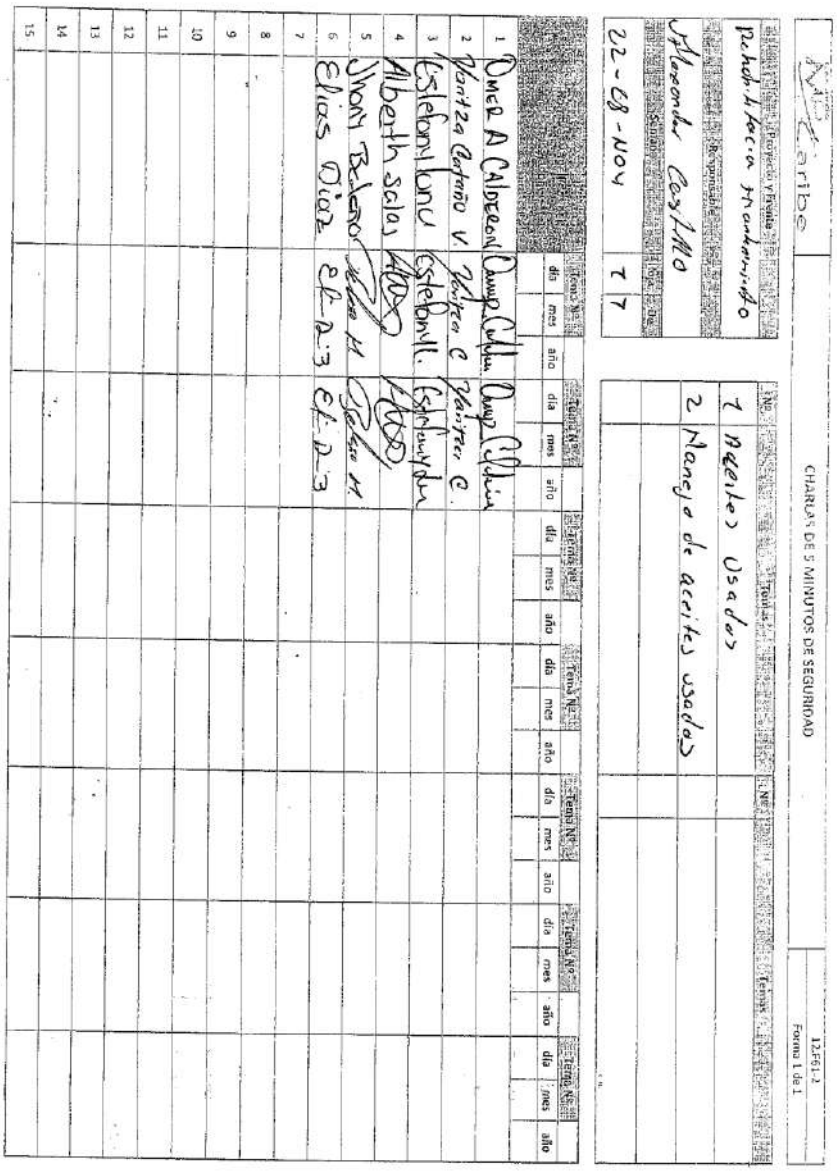
Semana: 22 - 28 - Nov | Hoja: 7 | De: 7

Nº	Temas
1	Reciclaje Usados
2	Manejo de aceites usados

Nº	Nombres y apellidos del trabajador	Tema Nº1 día	mes	año	Tema Nº1 día	mes	año	Tema Nº2 día	mes	año	Tema Nº2 día	mes	año	Tema Nº2 día	mes	año	Tema Nº2 día	mes	año
1	Jesus Rangel																		
2	Alexander Duran																		
3	Stephany Quintero																		
4	Mario E Cuello																		
5	Carlos Manuel Barros M.																		
6	Celestino Mendez																		
7	Jose Cesar																		
8	Hamilton Orozco																		
9	Heiby Vasquez																		
10	Luis Jose Blanco																		
11	Omar Reynel Rojas																		
12	Jose Arregocés																		
13	Rafael Martinez																		
14	Omar Medina																		
15	Alex Martinez																		

MATRICULA PENA MAYOR 01

1



CHARLAS DE 5 MINUTOS DE SEGURIDAD

12-F61-2

Forma 1 de 1

Proyecto y Frente: Rehabilitación mantenimiento

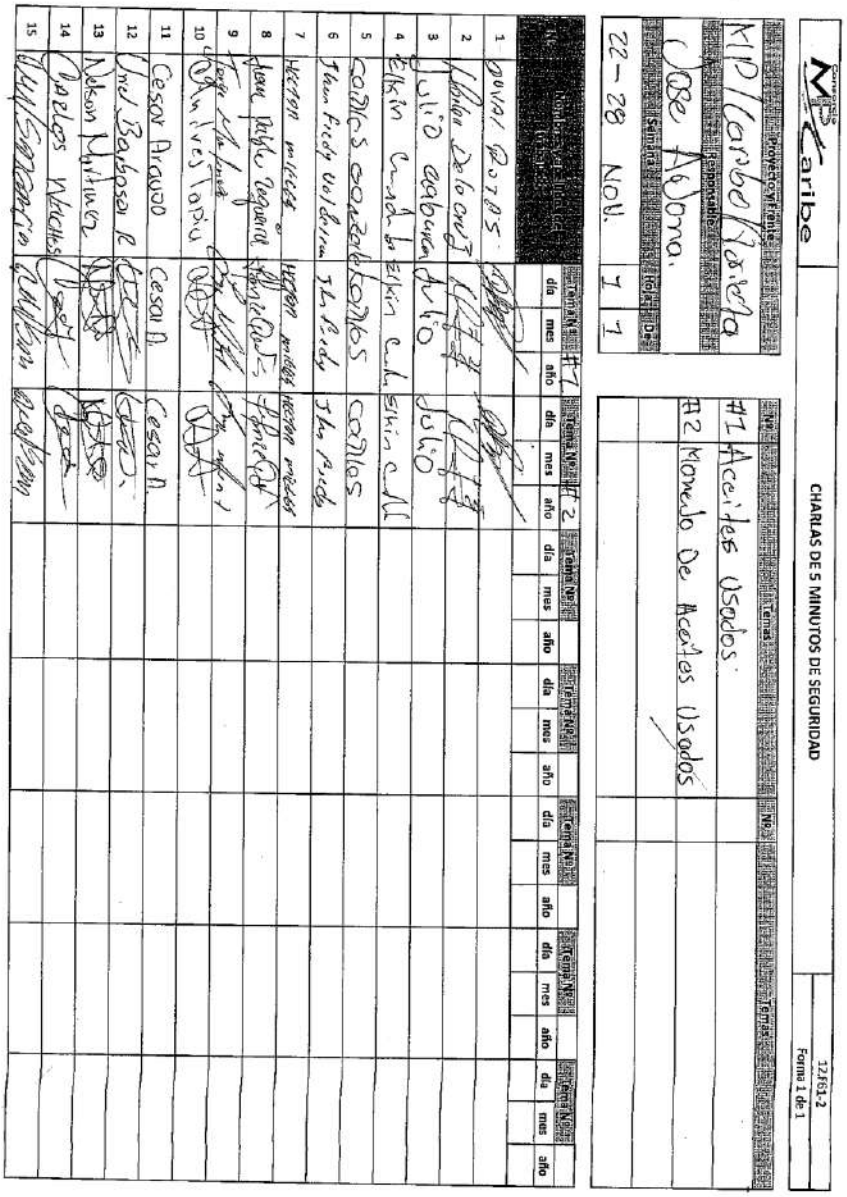
Responsable: Alexander Castillo

Supervisor:

Fecha: 22-08-2014

No.	Tema
1	Aceites Usados
2	Manejo de aceites usados

No.	Nombre	Firma	Tema No. 1	Tema No. 2	Tema No. 3	Tema No. 4	Tema No. 5	Tema No. 6	Tema No. 7	Tema No. 8	Tema No. 9	Tema No. 10
1	Omer A Calderon											
2	Yonitza Castaño V											
3	Estefanny Lopez											
4	Albeth salas											
5	Jhon Bolaño											
6	Elias Diaz											
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												



CHARLAS DE 5 MINUTOS DE SEGURIDAD

Cons. Cym Cemosa Caribe

Proyecto y Frente: NIP Carbo Rojo

Responsable: Jose Adorno.

Semana del: 22 - 28 Nov.

Tema No. 1

Temas: #1 Aceites Usados. #2 Manejo de Aceites Usados

Forma 1 de 1

No.	Nombre y Apellido	Tema No. 1 #1			Tema No. 2			Tema No.			Tema No.			Tema No.			Tema No.			Tema No.		
		día	mes	año	día	mes	año	día	mes	año	día	mes	año	día	mes	año	día	mes	año	día	mes	año
1	Duval Rojas																					
2	Julio Delgado																					
3	Julio Cabarcas																					
4	Elkin Cuadro																					
5	Carlos Gonzalez																					
6	Juan Ricardo																					
7	Hector Mojica																					
8	Jose Pablo																					
9	Jose Alvarez																					
10	Jose Alvarez																					
11	Cesar Arauco																					
12	Jose Barboza																					
13	Nelson Martinez																					
14	Pablo Nuñez																					
15	[illegible]																					

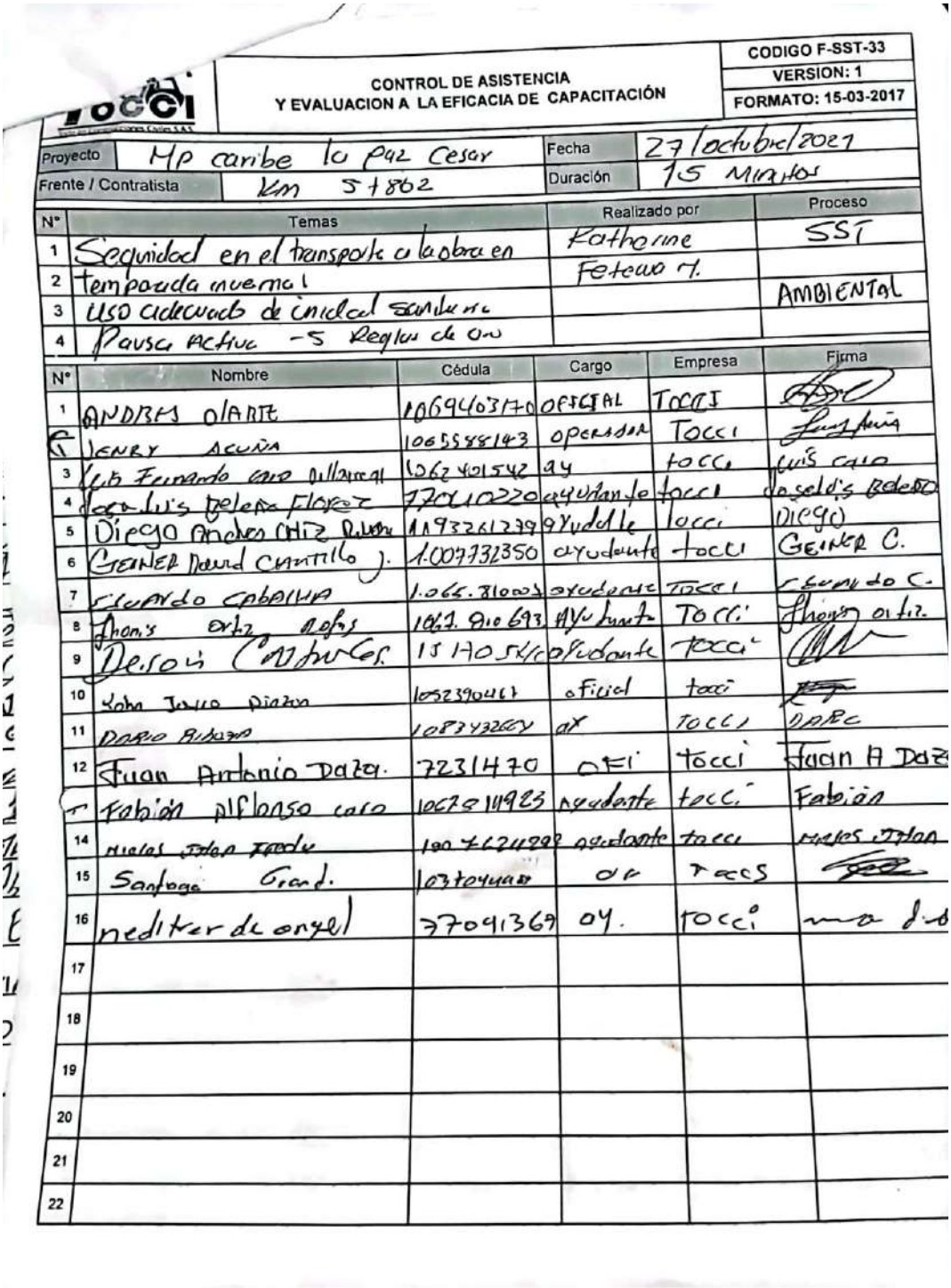
CONTROL DE ASISTENCIA Y EVALUACION A LA EFICACIA DE CAPACITACIÓN

CODIGO F-SST-33
VERSION: 1
FORMATO: 15-03-2017

Proyecto: Mp caribe La paz cesar — Fecha: 27/octubre/2021
Frente / Contratista: Km 5+862 — Duración: 15 Minutos

N°	Temas	Realizado por	Proceso
1	Seguridad en el transporte a la obra	Katherine	SST
2	en temporada invernal	Fetecua H	
3	Uso adecuado de unidad Sanitaria		AMBIENTAL
4	Pausa activa - 5 Reglas de oro		

N°	Nombre	Cédula	Cargo	Empresa	Firma
1	Reinaldo Manosalva	1001387228	OFI	tocci	
2	Javier Jose Jimenez	1.052.757.[illegible]	OF	tocci	
3	HUBERTH MENDIETA	77.037.171	AYU	TOCCI	
4	Nuvia Isabel Pino	26431521	Coordinadora	Tocci	
5	Cesar Gom Barros	1039686606	operador	tocci	
6	Gustavo A Arias C	3486654	Mecánico	Tocci SAS	
7	Ombigmonez.	1002987983	Of	tocci	
8	Jorbalbe Capa	9166773	OF.	Tocci	
9	Ronald Torres	1052076885	OX.	Tocci	
10	ELVER ESPAÑA	1002107222	OFI	TOCCI	ELVER ESPAÑA
11	JAIR E. ZULETA SIERRA	1.067.810.022	AYUDANTE	TOCCI	JAIR E. ZULETA S.
12	Miguel Angel Peña	1003165516	AYUDANTE	tocci	Miguel Peña
13	Thomas G.M	77.039.033	AYU	tocci	
14	Carlos Perez	77.177.816	Ayudante	tocci	carlos Perez
15	[illegible]	1193153591	Ayudante	TOCCI	
16	JHONNY QUIERO B.	91.288.592	OFICIAL	TOCCI	
17	Luis Isaac Lora Perez	1010023173	Ayudante	Tocci	
18	MAICON IVAN NUÑEZ tocci	1067813775	Ayudante	TOCCI	MAICON NUÑEZ
19	GUSTAVO	1702/2016	AUXILIAR EC	TOCCI	GUSTAVO
20	JENRY ACUÑA	1065596143	OPERADOR	TOCCI	
21	José Jorge Mora	1067807770	Ayudante	TOCCI	
22	Carlos David	94153647	ENC	TOCCI	Carlos David



TOCCI

CONTROL DE ASISTENCIA Y EVALUACION A LA EFICACIA DE CAPACITACIÓN

CODIGO F-SST-33
VERSION: 1
FORMATO: 15-03-2017

Proyecto	Mp caribe la paz Cesar	Fecha	27/octubre/2021
Frente / Contratista	Km 5+862	Duración	15 Minutos

N°	Temas	Realizado por	Proceso
1	Seguridad en el transporte a la obra en	Katherine	SST
2	temporada invernal	Feteowa M.	
3	Uso adecuado de cinta de señalizacion		AMBIENTAL
4	Pausa Activa - 5 Reglas de Oro		

N°	Nombre	Cédula	Cargo	Empresa	Firma
1	ANDRES OLARTE	1069463170	OFICIAL	TOCCI	
2	HENRY ACUÑA	1065548143	operador	Tocci	
3	Luis Fernando Cano Villareal	1062401542	ay	tocci	Luis Cano
4	Jaco Luis Valera Florez	1701110220	ayudante	tocci	Jaco Luis Valera
5	Diego Andres Ortiz Rivera	1193261239	Ayudante	tocci	DIEGO
6	GEINER David CANTILLO J.	1.007732350	ayudante	tocci	GEINER C.
7	Eduardo Caballero	1.065.810003	ayudante	TOCCI	Eduardo C.
8	Jhonis ortiz mejia	1063.910693	Ayudante	Tocci	Jhonis ortiz
9	Deiro Contreras	15170546	ayudante	tocci	
10	John Jairo Diazo	1052390461	oficial	tocci	
11	DARIO Ribeiro	1083432667	ay	TOCCI	DARC
12	Juan Antonio Daza.	7231470	OFI	tocci	Juan A Daz
13	Fabián alfonso cano	1062811983	Ayudante	tocci	Fabián
14	Miguel Jdan Rodr	100762[illegible]	ayudante	tocci	Miguel Jdan
15	Santoga Grand.	103[illegible]	ay	Tocci	
16	mediador de angel	77091369	oy.	tocci	
17					
18					
19					
20					
21					
22					

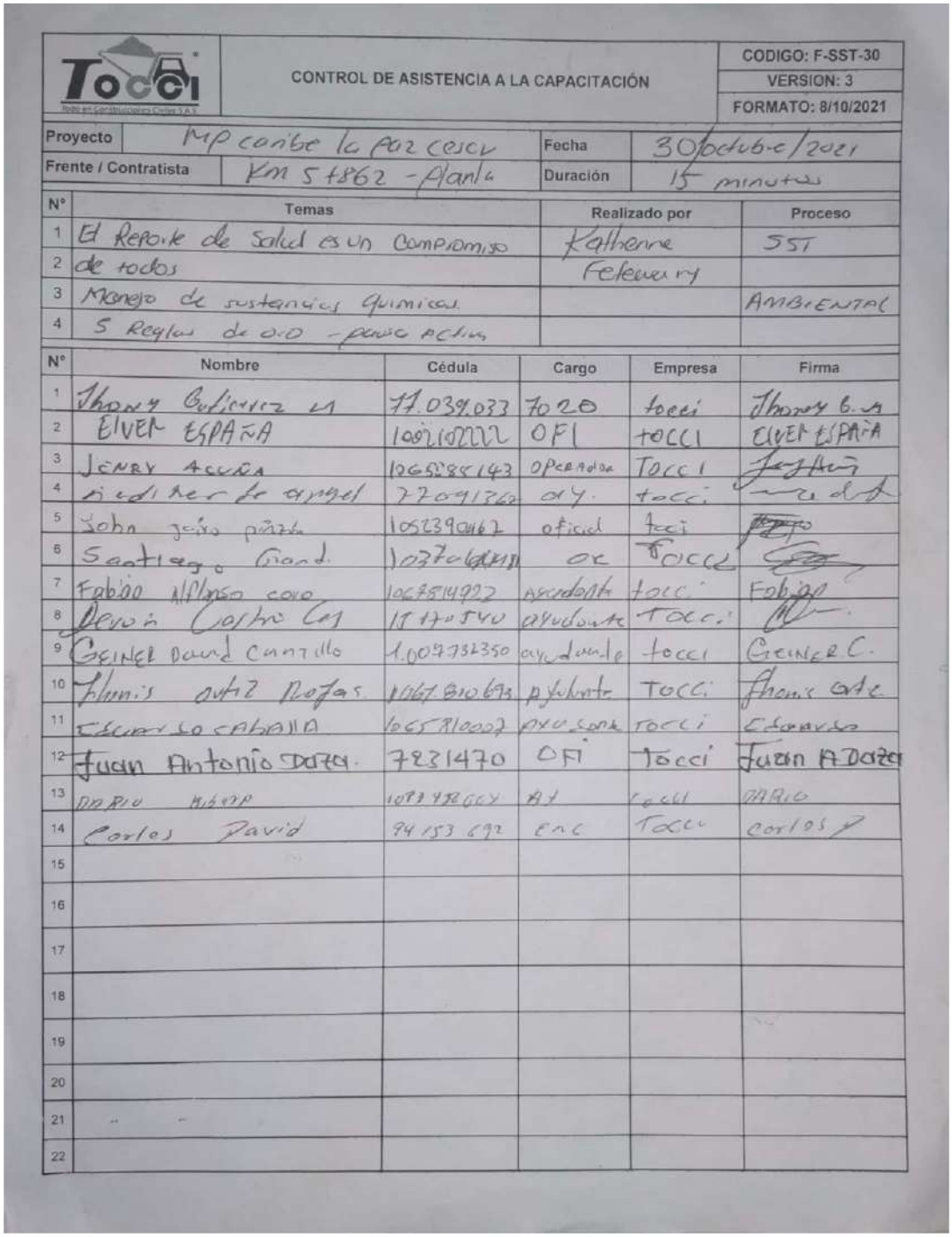
CONTROL DE ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CODIGO: F-SST-30
VERSION: 3
FORMATO: 8/10/2021

Proyecto	MP caribe la paz cesar	Fecha	30/octubre/2021
Frente / Contratista	Km 5+862	Duración	15 minutos

N°	Temas	Realizado por	Proceso
1	El Reporte de salud es compromiso	Katherine	SST
2	de todos	Peterson	
3	Manejo de sustancias Quimicas		Ambiental
4	5 Reglas de oro-pausa activa		

N°	Nombre	Cédula	Cargo	Empresa	Firma
1	Oswaldo Navarro	1101381278	Ofi	tocci	
2	Javier Jimenez	1052083545	Ofi	tocci	
3	NALDO	10520783[illegible]	Ayuda	tocci	NALDO
4	Miguel angel Niño	1003216512	Ayudante	tocci	
5	Cesar Gomez Orozco	1039692666	ayudante	tocci	
6	Nicolas Toro Rios	1043152[illegible]	Carretera	Tocci	
7	Leobaldo Carpio	9165773	Of.	Tocci	
8	Eivel Nicolas Julian Prada	1007021299	Ayudante	Tocci	
9	Luis Fernando Cano	1062401542	ay	tocci	Luis Cano
10	Carlos Pérez	77177816	Ayudante	Tocci	Carlos Pérez
11	Jose Luis Belano Florez	77211022	Ayudante	Tocci	
12	Jhonmar perez	1143153591	Ayudante	TOCCI	
13	GUSTAVO	77040216	ay	TOCCI	GUSTAVO
14	TOMMY QUIEPO B.	91.288.387	OFICIAL	Tocci	
15	Luis Jaime Lora Perez	1010027343	Ayudante	Tocci	
16	MAIKON IVAN NUÑEZ	1067819775	ayudante	Tocci	MAIKON NUÑEZ
17	[illegible]	77039171	AY	TOCCI	
18	JAIL ENRIQUE ZULETA SIERRA	1.069.010.072	AYUDANTE	TOCCI	JAIL E. ZULETA
19	Carlos David	74 153 692	ENC	TOCCI	
20	ANDRES DIANTE	1069403170	OF	TOCCI	
21	Diego Andres Ortiz Rivera	1193261279	ayudante	tocci	
22	Omar Jimenez.	1002484285	Of	tocci	



CONTROL DE ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CODIGO: F-SST-30
VERSION: 3
FORMATO: 8/10/2021

Proyecto	MP caribe la paz cesar	Fecha	30 octubre/2021
Frente / Contratista	Km 5 + 862 - planta	Duración	15 minutos

N°	Temas	Realizado por	Proceso
1	El Reporte de Salud es un Compromiso	Katherine	SST
2	de todos	Feleneury	
3	Manejo de sustancias Quimicas		AMBIENTAL
4	5 Reglas de O.O - pausa activa		

N°	Nombre	Cédula	Cargo	Empresa	Firma
1	Thomas Gutierrez M	77.039.033	7020	tocci	Thomas G. M
2	ELVER ESPAÑA	1002102222	OFI	TOCCI	ELVER ESPAÑA
3	JENRY ACUÑA	1065885143	Operador	TOCCI	
4	Eduardo de angel	77091760	ay.	tocci	
5	John jairo pinto	1052390467	oficial	tocci	
6	Santiago Gand.	1037[illegible]	OC	TOCCI	
7	Fabian Alfonso cora	1067814922	Ayudante	tocci	Fabian
8	Devin Castro Cal	1T 170 540	ayudante	TOCCI	
9	GEINER David Carrillo	1.007732350	ay. dumper	tocci	GEINER C.
10	Yhonis ortiz Rojas	1067 810 693	p.ayudante	TOCCI	Yhonis ortiz
11	Edwar Jose CABALLA	1065810007	AYU. SOLD	TOCCI	Edwar Jose
12	Juan Antonio Daza.	7831470	OFI	Tocci	Juan A Daza
13	DARIO [illegible]	1093 [illegible]	AY	TOCCI	DARIO
14	Carlos David	94 153 692	ENC	TOCCI	carlos
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					

	CONTROL DE ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN	CODIGO: F-SST-30
		VERSION: 3
		FORMATO: 8/10/2021

Proyecto	Mp Caribe La Paz Cesar	Fecha	21 Noviembre 2021
Frente / Contratista	Km 81940	Duración	15 minutos

N°	Temas	Realizado por	Proceso
1	Prevención del dolor de espalda	Katherine Rebolledo	SST
2	5 Reglas de oro - Pausas Activas	NADIA	
3	Acopio de materiales, Accesos		AMBIENTAL
4			

N°	Nombre	Cédula	Cargo	Empresa	Firma
1	Cesar Gomez J.	1019682606	Operador	Tocci	Cesar Gomez J.
2	Ramiro Navarro	1001381128	OFI	Tocci	Ramiro
3	Juan Antonio Durán	7231470	OFI	Tocci	Juan Antonio
4	Saín Chilo	1080185346	OF	Tocci	Saín Chilo
5	Carlos David	94 153 692	Enc	Tocci	Carlos D
6	NALDO	1052076885	Ay.	Tocci	Naldo
7	Leobardo Oper. C	91687773	Of	Tocci	Leobardo
8	Gustavo Salcedo M.	77040216	Ay.	Tocci	Gustavo
9	DARIO RIVERA	1073432604	AY	TOCCI	DARIO
10	Hilder Jelon Fonseca	1007421799	AY	Tocci	Hilder Jelon
11	Fabian Alfonso Coco	1062816913	Ay	Tocci	Fabian
12	Jhoan Gutiérrez M	77.039.033	Ayudan	Tocci	Jhoan G.M
13	ELVER ESPAÑA	1002107112	OFI	TOCCI	ELVER ESPAÑA
14	Luis Jose Lora Perez	1065827343	Ay	Tocci	Luis J.
15	MAIRON IVAN NUÑEZ T	1067817775	AY	TOCCI	MAIRON NUÑEZ
16	Diego Andres Ortiz Rivera	1143 261219	Ayudante	Tocci	Diego
17	Heriter de angel	77091367	ay.	Tocci	Heriter de A.
18	Jose Luis Rosero	77091102220	AYU	Tocci	Jose Luis Rosero
19	Santiago Ciagl	1077[illegible]	OF	Tocci	
20	Jhonnen perez	1193153591	AY	TOCCI	Jhonnen
21	ANDRES OLAVE	1064[illegible]	OFICIAL	TOCCI	
22	Miguel Angel Peña Rodriguez	1003316512	AY	tocci	Miguel Peña

TOCCI	CONTROL DE ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN	CODIGO: F-SST-30
		VERSION: 3
		FORMATO: 8/10/2021

Proyecto	MP curibe la Paz cesar	Fecha	21/Noviembre/2024
Frente / Contratista	Km 8+940	Duración	15 Minutos

N°	Temas	Realizado por	Proceso
1	Prevención del dolor de gas	Katherine Feteira	SST
2	5 reglas - pausa activa	Mario	
3	Acopios de materiales, Accesos		Ambiental
4			

N°	Nombre	Cédula	Cargo	Empresa	Firma
1	1007481283 Omar Jimenez	1007481283	OP.	TOCCI	
2	Luis Fernando Cano Villareal	1062401542	obs	tocci	Luis Cano
3	Julio Jesus Guevara	1047447228	a.y	tocci	Julio Guevara
4	Sain chila	1080183546	OF	tocci	sain chila
5	JEIDI Arias M.	1007182119	AY	tocci	
6	JENNY Acuña	1065585143	OP	Tocci	
7	Yurbeth Mendivil M	77039[illegible]	AY	Tocci	
8	Javier Jimenez	1052053.58[illegible]	ofi		
9	Deison Pajaro Espi	1[illegible]40540	AY	tocci	
10	Geiner David Chamillo	1.007732350	ayu	tocci	Geiner C.
11	Yhonis ortiz Rojas	1067.916693	Ayudante	Tocci	Yhonis ortiz
12	Yoha Javid pinzon Rocio	1052390467	oficid	tocci	
13	Eduardo Cabana	1065810021	AY	Tocci	Eduardo
14	Neiver castro E	77040715	AY	tocci	Neiver C.
15	Jhon Sierra	83258162	OF	Tocci	
16	Yhonier Leon Rin	7704131524	conductor	Tocci	
17	JAIR E. ZULETA SIERRA	1.067.810.022	AYUDANTE	TOCCI	JAIL E ZULETA
18					
19					
20					
21					
22					

8.2. REGISTRO DE CONSUMO DE AGUA

Consorcio MP Caribe — CONTROL USO DEL AGUA EN OBRA — 11.F36-2 Forma 1

Proyecto: MP CARIBE LA PAZ - VALLEDUPAR
Contratista: MINCIVIL
Diligenciado por: JOHN FREDY ORTIZ NIÑO
Cargo: CONDUCTOR CARROTANQUE
Firma: JOHN ORTIZ

CONSUMO DE AGUA

Fecha	Frente de obra	Actividad	Cantidad (l)	Agua suministrada por	Firma
01/11/2021		HUMECTACION	3 VIAJES		JOHN ORTIZ
02/11/2021		HUMECTACION	2 VIAJES		JOHN ORTIZ
03/11/2021		HUMECTACION	3 VIAJES		JOHN ORTIZ
04/11/2021		HUMECTACION	3 VIAJES		JOHN ORTIZ
06/11/2021		HUMECTACION	3 VIAJES		JOHN ORTIZ
07/11/2021		HUMECTACION	2 VIAJES		JOHN ORTIZ
9/11/2021		HUMECTACION	3 VIAJES		JOHN ORTIZ
10/11/2021		HUMECTACION	4 VIAJES		JOHN ORTIZ
11/11/2021		HUMECTACION	3 VIAJES		JOHN ORTIZ
12/11/2021		HUMECTACION	4 VIAJES		JOHN ORTIZ
13/11/2021		HUMECTACION	3 VIAJES		JOHN ORTIZ
14/11/2021		HUMECTACION	3 VIAJES		JOHN ORTIZ
15/11/2021		HUMECTACION	4 VIAJES		JOHN ORTIZ
16/11/2021		HUMECTACION	3 VIAJES		JOHN ORTIZ
17/11/2021		HUMECTACION	3 VIAJES		JOHN ORTIZ
18/11/2021		HUMECTACION	2 VIAJES		JOHN ORTIZ
19/11/2021		HUMECTACION	3 VIAJES		JOHN ORTIZ
20/11/2021		HUMECTACION	3 VIAJES		JOHN ORTIZ
21/11/2021		HUMECTACION	2 VIAJES		JOHN ORTIZ
22/11/2021		HUMECTACION	2 VIAJES		JOHN ORTIZ
23/11/2021		HUMECTACION	2 VIAJES		JOHN ORTIZ
24/11/2021		HUMECTACION	0 VIAJES		JOHN ORTIZ
25/11/2021		HUMECTACION	1 VIAJE		JOHN ORTIZ
26					
27			62 VIAJES		
28					
29			10 m³		
30					
		Total	620 m³		

OBSERVACIONES

CONTROL USO DEL AGUA EN OBRA

11.F36-2

Forma 1

Proyecto	MP Caribe	Diligenciado por	Carlos Sierra
Contratista		Cargo	Conductor Camotanque
		Firma	Carlos Sierra

CONSUMO DE AGUA

Fecha	Frente de obra	Actividad	Cantidad (l)	Agua suministrada por	Firma
4-11-21	La glorieta	Humectación	3V 27.675 lts		Carlos Sierra
5-11-21	"	"	3V 27.675 lts		Carlos Sierra
6-11-21	"	"	4V 36.900 "		Carlos Sierra
7-11-21	"	"	5V 46.125 "		Carlos Sierra
9-11-21	"	"	4V 36.900 "		Carlos Sierra
9-11-21	"	"	2V 18.450 "		Carlos Sierra
10-11-21	"	"	2V 18.450 "		Carlos Sierra
11-11-21	"	"	2V 18.450 "		Carlos Sierra
12-11-21	"	"	3V 27.675 "		Carlos Sierra
13-11-21	"	"	3V 27.675 "		Carlos Sierra
14-11-21	"	"	4V 36.900 "		Carlos Sierra
15-11-21	"	"	3V 27.675 "		Carlos Sierra
16-11-21	"	"	3V 27.675 "		Carlos Sierra
17-11-21	"	"	3V 27.675 "		Carlos Sierra
18-11-21	Pavimentar	Agua Fresadora	1V 9.225 "		Carlos Sierra
19-11-21	Pavimentar	"	1V 9.225 "		Carlos Sierra
20-11-21	Pavimentar	"	1V 9.225 "		Carlos Sierra
21-11-21	Pavimentar	"	1V 9.225 "		Carlos Sierra
22-11-21	Pavimentar	"	1V 9.225 "		Carlos Sierra
23-11-21	"	"	1V 9.225 "		Carlos Sierra
24-11-21	"	"	1V 9.225 "		Carlos Sierra
25-11-21	"	"	2V 18.450 "		Carlos Sierra
2 -11-21	"	"	1V 9.225 "		Carlos Sierra
2 -11-21	"	"	2V 18.450 "		Carlos Sierra
2 -11-21	"	"	1V 9.225 "		Carlos Sierra
2 -11-21	"	"	1V 9.225 "		Carlos Sierra
[illegible]	"	"	[illegible] "		Carlos Sierra
30-11-21	"	"	1V 9.225 "		Carlos Sierra
01-11-21	"	"	1V 9.225 "		Carlos Sierra
		Total	60 viajes.		
			Lts 553.500		

OBSERVACIONES

TOTAL: 553.5 M³

8.3. MANTENIMIENTO DE UNIDADES SANITARIA

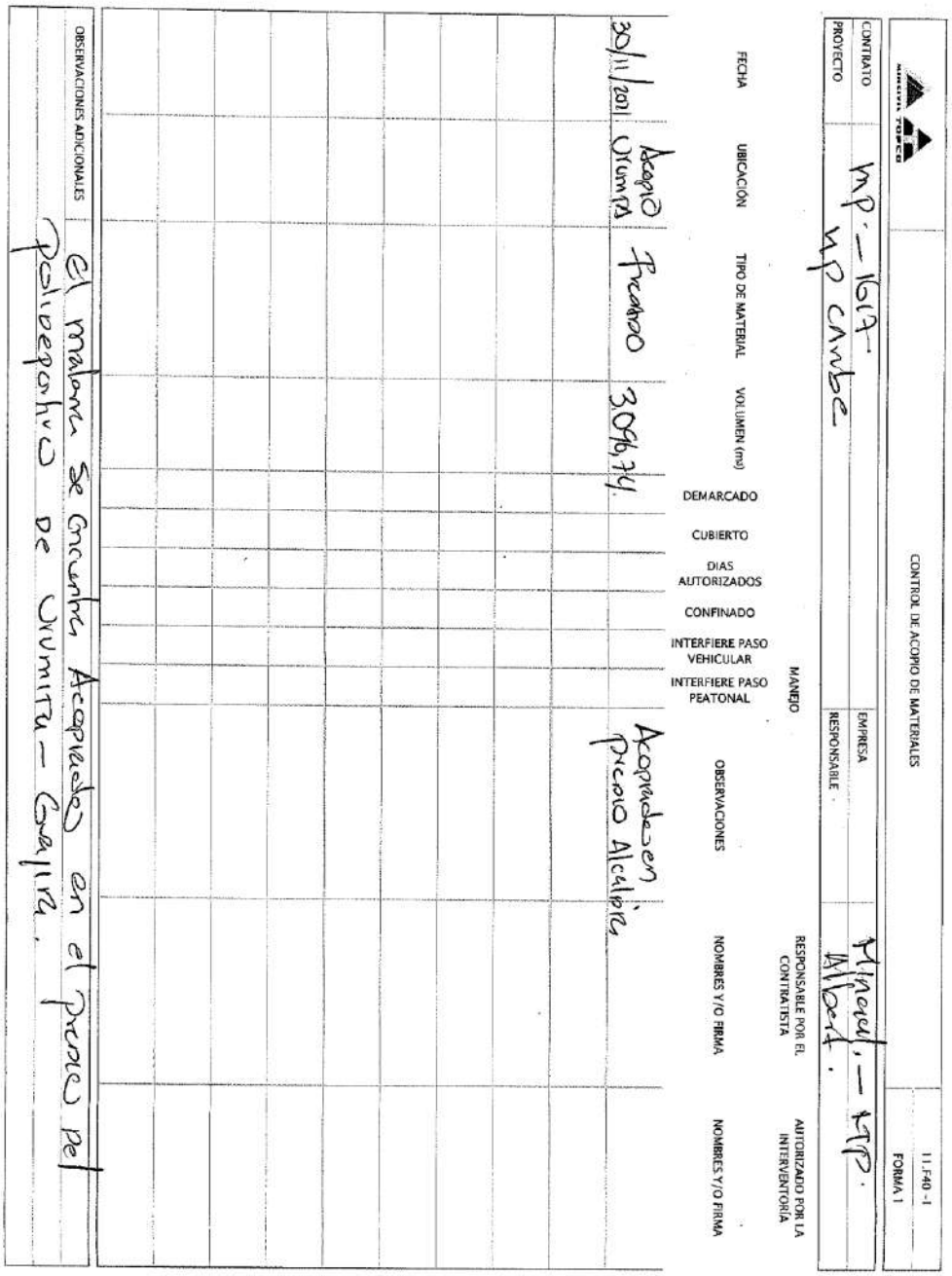
MANTENIMIENTO DE BAÑOS MÓVILES

11.Fo-2
Forma 1

Proyecto: CONSORCIO MP CARIBE
Gestor CASS:

Fecha	Proveedor	No. Unidades	Ubicación	Registro de mantenimiento	Próximo mantenimiento	Observaciones
04-11-21	SAC	7	Cantera	5314	09-11-2021	
04-11-21	SAC	2	Gloriela Rehab. Fase V Mantenimiento	5314	09-11-2021	
04-11-21	SAC	3	Zona Industrial	5314	09-11-2021	
10-11-21	SAC	7	Cantera	5327	16-11-2021	
10-11-21	SAC	2	Gloriela Rehabilitacion Mantenimiento	5327	16-11-2021	
10-11-21	SAC	2	Zona Industrial	53-27	16-11-2021	
18-11-21	SAC	7	Cantera	5346	23-11-2021	
18-11-21	SAC	2	Gloriela Rehabilitacion Mantenimiento	5346	23-11-2021	
18-11-21	SAC	2	Rehabilitacion Mantenimiento	5346	23-11-2021	
18-11-21	SAC	3	Zona Industrial	5346	23-11-2021	
24-11-21	SAC	2	Rehabilitacion	5364	29-11-2021	
24-11-21	SAC	6	Vanneo/21 Cantera-Zona	5364	29-11-2021	

9.4. ACOPIO FRESADO



CONTROL DE ACOPIO DE MATERIALES

CONTRATO: MP-1617-MP CAMBE
PROYECTO:
EMPRESA:
RESPONSABLE: Mineral, - MTP. Albert.

FECHA	UBICACIÓN	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (m3)	DEMARCADO	CUBIERTO	DIAS AUTORIZADOS	CONFINADO	INTERFIERE PASO VEHICULAR	INTERFIERE PASO PEATONAL	OBSERVACIONES
30/11/2021	Acopio Urumita	Fresado	3.096,74							Acopiadores Predio Alcalde

MANEJO

RESPONSABLE POR EL CONTRATISTA — NOMBRES Y/O FIRMA

AUTORIZADO POR LA INTERVENTORÍA — NOMBRES Y/O FIRMA

OBSERVACIONES ADICIONALES: El material se encuentra Acopiados en el predio de Urumita - Guajira. Polideportivo

11.F40 -1
FORMA 1

CONTROL DE ACOPIO DE MATERIALES

11.F40 -1
FORMA 1

CONTRATO 1617
PROYECTO mp cañe

EMPRESA Consorcio - Pavimentar
RESPONSABLE Jaime T. - José Cocher

FECHA	UBICACIÓN	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (m³)	DEMARCADO	CUBIERTO	DIAS AUTORIZADOS	CONFINADO	INTERFIERE PASO VEHICULAR	INTERFIERE PASO PEATONAL	MANEJO	OBSERVACIONES	NOMBRES Y/O FIRMA	NOMBRES Y/O FIRMA
1-30 NOV/21	Valledupar Puente	1,651,26									Se entrega material en Alcance de Donación.		

RESPONSABLE POR EL CONTRATISTA

AUTORIZADO POR LA INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES ADICIONALES: Se Pal 130 Entrega de material Recibido a 120 comunidad Etnica de Lomamato - La lomita manantial Guamo. - Guajira.

9.5. ACTAS DONACIÓN DE FRESADO

Consorcio M Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión: 1 | Página 1 de 3

ACTA DE COMPROMISO NÚMERO _____ Fecha de elaboración: Día 22 Mes 11 Año 21

A. DATOS DE UBICACIÓN DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

DEPARTAMENTO: La Guajira MUNICIPIO: Urumita VEREDA: _____

LOCALIDAD, BARRIO, MANZANA: _____ DIRECCIÓN: Cra 1 Carretera nacional

NOMBRE DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA O FINCA: _____

B. DATOS DEL RESPONSABLE O PROPIETARIO DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

NOMBRES Y APELLIDOS: Ariel Lopez Mora TELEFONO: 3185200476

DOCUMENTO DE IDENTIDAD: 5174 173 DE: Urumita la Guajira.

TENENCIA: Propietario X Arrendatario ____ Poseedor ____ Otro ¿Cuál? _____

OBSERVACIONES (Datos del propietario): _____

C. ESTADO DEL PREDIO

TIEMPO ESTIMADO DE CONSTRUCCIÓN: _____ LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN: SI ☐ NO ☒

D. OBJETIVO DE LA OCUPACIÓN TEMPORAL DEL PREDIO

Donación de material fresado a la Estación de Servicio en la Carretera nacional Vía Urumita La Guajira.

E. ÁREA REQUERIDA

1 Hectarea.

F. DESCRIPCIÓN OBRAS A REALIZAR

La Actividad a realizar dentro del predio tiene como proposito realizar adecuaciones y mejoramiento de accesos Vehiculares.

Consorcio MP Caribe	**ACTA DE COMPROMISO**		
	Versión: 1		Página 2 de 3

G. TIEMPO ESTIMADO QUE DURARÁ LA OCUPACIÓN / FECHA DE INICIO Y FINALIZACIÓN

22-11-2021

H. CONDICIONES DE ENTREGA DEL PREDIO REQUERIDO

Se identifica que el predio es utilizado como Estación de Servicio. Por lo que cuenta con un espacio abierto para el movimiento de Vehiculos.

I. CONDICIONES ECONÓMICAS POR USO TEMPORAL

El material se entrega en calidad de donación, por lo tanto no se recibirá Compensación economica.

J. OBSERVACIONES ADICIONALES (Utilice este espacio para ampliar la información)

* Se observan en la parte de atras viviendas de familias, la Estación de servicio tiene acceso a un brazo del mencajo de cuenta.

Consorcio MP Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión: 1 | Página 3 de 3

K. FIRMAS PERSONAS ASISTENTES

FIRMA PROPIETARIO Y/O
RESPONSABLE DEL PREDIO
REQUERIDO TEMPORALMENTE

NOMBRE: Ancer Lora
C.C. o NIT 5174173
DIRECCIÓN: km 62. EDS. Ambrosia
TELÉFONO: 3185260476

Marletha Mora Cruz

FIRMA PROFESIONAL SOCIAL Y/O
TÉCNICO CONSORCIO MP CARIBE

NOMBRE: Marletha Mora Cruz
C.C. o NIT: 1.067-810.629
DIRECCIÓN: Cll 9A # 6-152
TELÉFONO: 3175598070

Ana Amparo Ramos
M.49680-19

Consorcio MC Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión: 1 | Página 1 de 3

ACTA DE COMPROMISO NÚMERO: | Fecha de elaboración: Día 23 Mes 11 Año 2021

A. DATOS DE UBICACIÓN DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

DEPARTAMENTO: La Guajira MUNICIPIO: San juan del Cesar VEREDA:

LOCALIDAD, BARRIO, MANZANA: Altos de los angeles etapa 1 DIRECCIÓN: Cr 18 Con Calle 15

NOMBRE DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA O FINCA: Contratista Santandeorana de Construcciones

B. DATOS DEL RESPONSABLE O PROPIETARIO DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

NOMBRES Y APELLIDOS: Jairo Plata Buitrago TELEFONO: 3184936255

DOCUMENTO DE IDENTIDAD: 91.253.544 DE: Bucaramanga

TENENCIA: Propietario ____ Arrendatario ____ Poseedor ____ Otro ¿Cuál? Contratista

OBSERVACIONES (Datos del propietario):

C. ESTADO DEL PREDIO

TIEMPO ESTIMADO DE CONSTRUCCIÓN: LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN: SI ☐ NO ☒

D. OBJETIVO DE LA OCUPACIÓN TEMPORAL DEL PREDIO

Donacion de material Fresado en el Km 59 municipio de San Juan del Cesar - La Guajira.
2 Viajes

E. ÁREA REQUERIDA

300 metros Cuadrado

F. DESCRIPCIÓN OBRAS A REALIZAR

La actividad dentro del predio es para uso exclusivo de mejoramiento de la vía o acceso a su predio.

Consorcio M Caribe	**ACTA DE COMPROMISO**			
	Versión: 1		Página 2 de 3	

G. TIEMPO ESTIMADO QUE DURARÁ LA OCUPACIÓN / FECHA DE INICIO Y FINALIZACIÓN

Fecha de inicio: 23-11-2021

H. CONDICIONES DE ENTREGA DEL PREDIO REQUERIDO

Se identifica que el predio es utilizado para proyecto de vivienda de interes social - etapa 1. San Juan del Cesar La Guajira.

I. CONDICIONES ECONÓMICAS POR USO TEMPORAL

El material se entregará en calidad de donacion, por lo tanto, el propietario no recibirá compensacion economica alguna.

J. OBSERVACIONES ADICIONALES (Utilice este espacio para ampliar la información)

Ninguna.

Consorcio MP Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión: 1 | Página 3 de 3

K. FIRMAS PERSONAS ASISTENTES

FIRMA PROPIETARIO Y/O RESPONSABLE DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

NOMBRE: JAIRO RAFAEL B
C.C. o NIT: 91'253.344
DIRECCIÓN: CRA 18 - CALLE 15
TELÉFONO: 318-4936255

FIRMA PROFESIONAL SOCIAL Y/O TÉCNICO CONSORCIO MP CARIBE

NOMBRE: Marleth Mora Cruz
C.C. o NIT: 1067910629
DIRECCIÓN: Cll 8A # 6-152
TELÉFONO: 3176543020

Consorcio MC Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión: 1 | Página 1 de 3

ACTA DE COMPROMISO NÚMERO | Fecha de elaboración: Día 26 Mes 11 Año 21

A. DATOS DE UBICACIÓN DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

DEPARTAMENTO: La Guajira MUNICIPIO: San Juan del Cesar VEREDA:
LOCALIDAD, BARRIO, MANZANA: Los Angeles DIRECCIÓN: Cr 17 #10-52
NOMBRE DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA O FINCA: Comercio

B. DATOS DEL RESPONSABLE O PROPIETARIO DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

NOMBRES Y APELLIDOS: Javier Rois Zuñiga TELEFONO: 3017075513
DOCUMENTO DE IDENTIDAD: 84.036.788 DE: San Juan del Cesar
TENENCIA: Propietario X Arrendatario ____ Poseedor ____ Otro ¿Cuál? ____
OBSERVACIONES (Datos del propietario): ____

C. ESTADO DEL PREDIO

TIEMPO ESTIMADO DE CONSTRUCCIÓN: ____ LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN: SI ☐ NO ☒

D. OBJETIVO DE LA OCUPACIÓN TEMPORAL DEL PREDIO

Donación de Material triturado para mejoramiento de la vía del barrio los angeles, en San Juan del Cesar, La Guajira. 4 viajes

E. ÁREA REQUERIDA

100 metros

F. DESCRIPCIÓN OBRAS A REALIZAR

La actividad es para uso exclusivo de mejoramiento de acceso al barrio los angeles en el municipio de San Juan del Cesar – La Guajira.

Consorcio MP Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión: 1 | Página 2 de 3

G. TIEMPO ESTIMADO QUE DURARÁ LA OCUPACIÓN / FECHA DE INICIO Y FINALIZACIÓN

Fecha de inicio: 26 – 11 – 21

H. CONDICIONES DE ENTREGA DEL PREDIO REQUERIDO

Se identifica acceso de la vía en mal estado en material tierra con hundimientos. utilización para adecuación.

I. CONDICIONES ECONÓMICAS POR USO TEMPORAL

El material se entregará en calidad de donación, por lo tanto no se recibirá compensación económica alguna.

J. OBSERVACIONES ADICIONALES (Utilice este espacio para ampliar la información)

Se observa que el barrio los Angeles tiene las vías en mal estado y con lotes cubiertos de Maleza.

Consorcio MP Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión: 1

Página 3 de 3

K. FIRMAS PERSONAS ASISTENTES

FIRMA PROPIETARIO Y/O
RESPONSABLE DEL PREDIO
REQUERIDO TEMPORALMENTE

NOMBRE: Jovier Luis Zuñiga
C.C o NIT: 84036788
DIRECCIÓN: Cra 17 # 10-52
TELÉFONO: 3017075513

FIRMA PROFESIONAL SOCIAL Y/O
TÉCNICO CONSORCIO MP CARIBE

NOMBRE: Marieth Mora Cve
C.C. o NIT: 1067810 629
DIRECCIÓN: Cl 8A # 6-152
TELÉFONO: 3178548070

Apo. Ambiental
Amara Pedroza

Consorcio M Caribe

ACTA DE COMPROMISO

Versión: 1 | Página 1 de 3

ACTA DE COMPROMISO NÚMERO: | Fecha de elaboración: Dia 23 Mes 11 Año 2021

A. DATOS DE UBICACIÓN DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

DEPARTAMENTO: La Guajira MUNICIPIO: San Juan del Cesar VEREDA:

LOCALIDAD, BARRIO, MANZANA: B. Los Angeles DIRECCIÓN: DG 79 # 16-151

NOMBRE DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA O FINCA: Tecnocar - Centro de Revisiones Tecnicomecanicas

B. DATOS DEL RESPONSABLE O PROPIETARIO DEL PREDIO REQUERIDO TEMPORALMENTE

NOMBRES Y APELLIDOS: Diego Galindo TELEFONO: 3154974655

DOCUMENTO DE IDENTIDAD: 1053817981 DE: Manizales

TENENCIA: Propietario ____ Arrendatario ____ Poseedor ____ Otro ¿Cuál? Administrador

OBSERVACIONES (Datos del propietario): ____

C. ESTADO DEL PREDIO

TIEMPO ESTIMADO DE CONSTRUCCIÓN: ____ LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN: SI ☐ NO ☒

D. OBJETIVO DE LA OCUPACIÓN TEMPORAL DEL PREDIO

Donacion de material fresado en Tecnocar en la via alterna a la vía nacional en San Juan del Cesar, La Guajira. 1 viaje.

E. ÁREA REQUERIDA

30 Metros.

F. DESCRIPCIÓN OBRAS A REALIZAR

La actividad es para uso exclusivo de mejoramiento de la vía o acceso a su predio.

G. TIEMPO ESTIMADO QUE DURARÁ LA OCUPACIÓN / FECHA DE INICIO Y FINALIZACIÓN

Fecha de inicio: 23-11-2021

H. CONDICIONES DE ENTREGA DEL PREDIO REQUERIDO

Se identifica el predio es utilizado como centro de revisiones Tecnicomecanicos por lo que cuenta con un espacio para el movimiento de vehiculos. Adicional a ello, se encuentra ubicado sobre la vía nacional de San Juan del Cesar, La Guajira.

I. CONDICIONES ECONÓMICAS POR USO TEMPORAL

El material se entregará en calidad de donación, por lo tanto el propietario no recibirá compensación economica alguna.

J. OBSERVACIONES ADICIONALES (Utilice este espacio para ampliar la información)

Ninguna.

Consorcio MP Caribe	**ACTA DE COMPROMISO**	
	Versión: 1	Página 3 de 3

K. FIRMAS PERSONAS ASISTENTES

FIRMA PROPIETARIO Y/O
RESPONSABLE DEL PREDIO
REQUERIDO TEMPORALMENTE

NOMBRE: Diego Galindo
C.C. o NIT: 1053817981
DIRECCIÓN: Calle 2 A # 8-03
TELÉFONO: 3159746155

Marietha Mora Cruz

FIRMA PROFESIONAL SOCIAL Y/O
TÉCNICO CONSORCIO MP CARIBE

NOMBRE: Marietha Mora Cruz
C.C. o NIT: 1.067.810.624
DIRECCIÓN: Cll 8A # 6-132
TELÉFONO: 3178548020

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 9 (Día) 11 (Mes) 21 (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR - GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: Consorcio MP Caribe

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES "MODULO 1"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
X Jorge Pelaez Epiayu	Miembro d. l. Com.	Tomamato.
Eurípides PELÁEZ	Miembro de Comité	Tomamato.
Ficela Solano R.	Gestor Social.	C. MP Caribe

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Visita Predio Chivo feliz de la Comunidad de Tomamato - Hatonuevo

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Ubicación Predio para. donación material fresado a la Comunidad de Tomamato.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Siendo las 2:30 Pm. se reunen el señor Jorge Pelaez Epiayu Eurípides pelaez Epiayu. y funcionarios del Consorcio Mp. Caribe con la finalidad de darles a conocer. El objetivo del material fresado y lo concerniente a su utilización. para lo cual se determina el lugar donde se acopiara para el mejoramiento o su adecuación en la zona requerida chivo feliz.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CODIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 9 (Día) 11 (Mes) 21 (Año)

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)
Se registra Acta de compromiso.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN N/A (Día) N/A (Mes) N/A (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoria suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Jorge Eliecer Pelaez Espinosa	
Euripides Pelaez E	
Adriana Pedroza Martinez	

Original: Informe mensual de Interventoría
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 10 (DÍA) 11 (MES) 20 (AÑO)

ACTA DE REUNION No. _____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR - GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1817 **DE** 2020

CONTRATISTA: Consorcio MP Caribe

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES "MODULO 1"

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Calixto Fonseca G	Autoridad Trad.	Las Lomitas
Jaeth Solano R.	Gestor Social.	Up Consoe.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Visita predios las lomitas. Hatonuevo.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Adecuación de accesos, con el material fresado.
En las Comunidades. de las lomitas.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Siendo las 10:45 am. se realiza recorrido en las lomitas. en acompañamiento del señor Calixto Fonseca Autoridad de la localidad. para la donación del material fresado, se visita el predio que está en el area de influencia, asi mismo el colegio las lomitas. que está en ubicación a borde de via y necesita el material para su adecuación. Una vez realizado el recorrido. se registrará en acta de Compromiso los viajes necesarios.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
/	/	/

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	10 (Día)	11 (Mes)	21 (Año)

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias.)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN N/A (Día) N/A (Mes) N/A (Año)

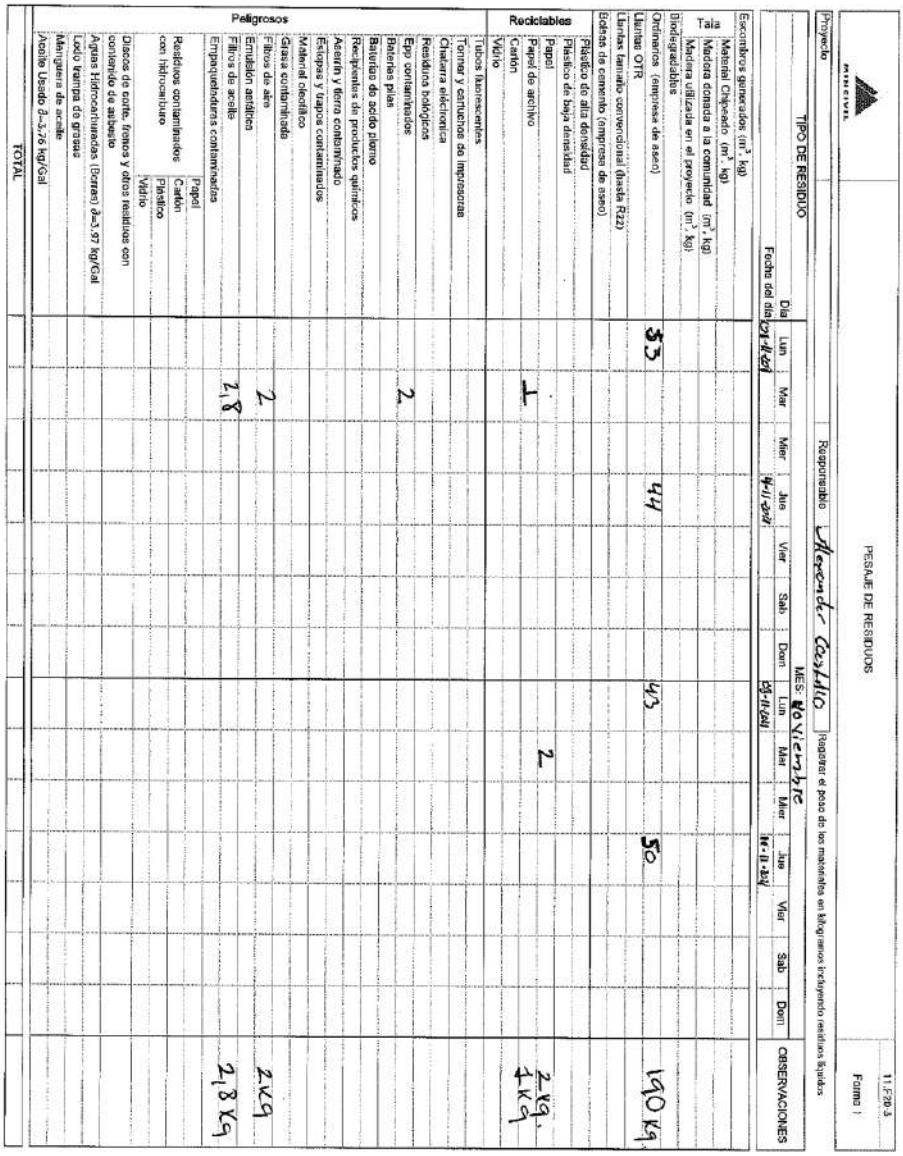
NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
x Calixto Fonseca Gournu	x
Faeth Solano R.	

Original. Informe mensual de Interventoría.
Copia. Gestión Social, Predial y Ambiental Interventoría

9.6. PESAJE DE RESIDUOS SÓLIDOS



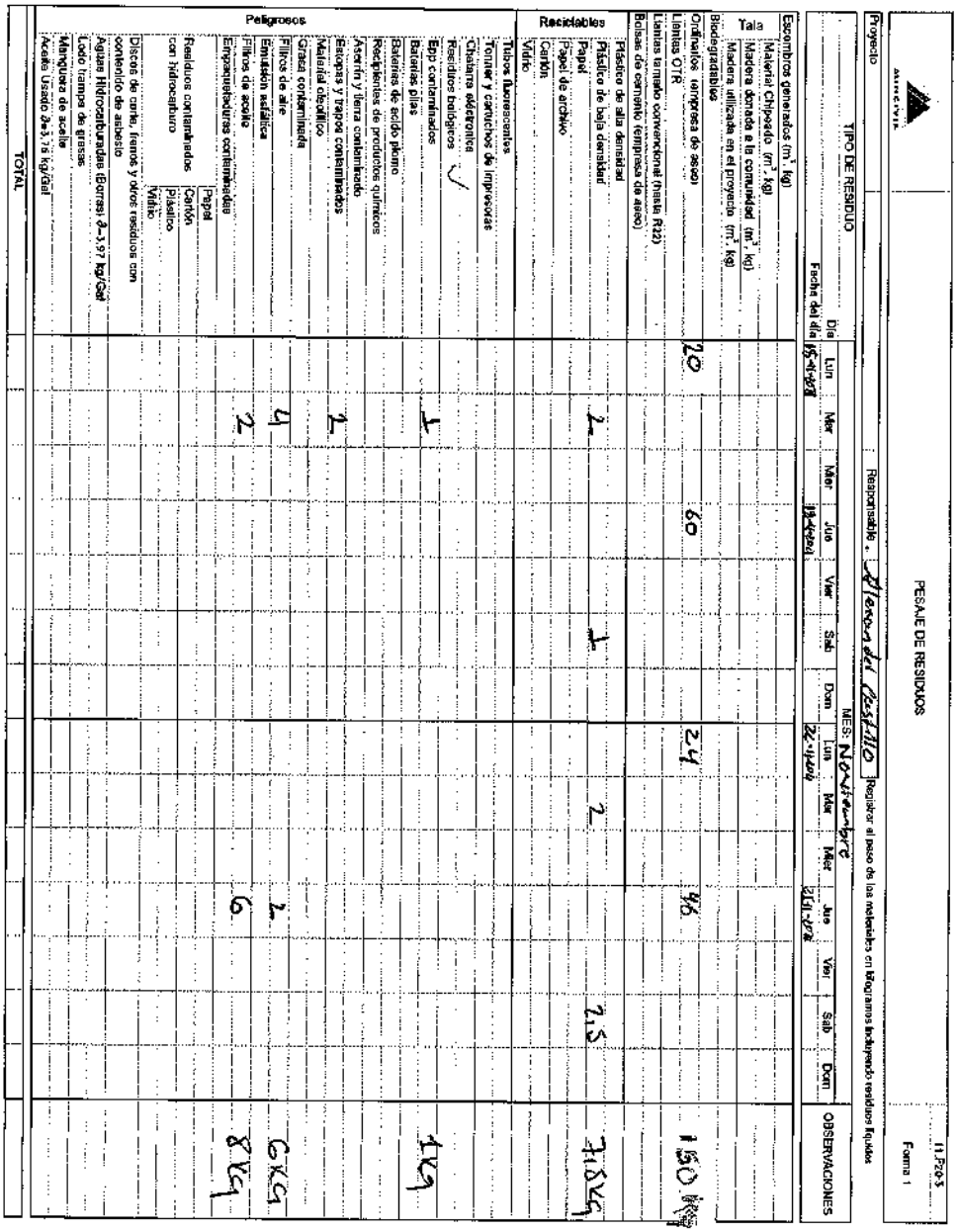
PESAJE DE RESIDUOS

11-F20-3

Forma 1

Proyecto | Responsable | MES | Registrar el peso de los materiales en kilogramos incluyendo residuos líquidos

TIPO DE RESIDUO	Día	Lun	Mar	Mier	Jue	Vier	Sab	Dom	Lun	Mar	Mier	Jue	Vier	Sab	Dom	OBSERVACIONES
	Fecha del día															
Escombros generales (m^3, kg)																
Material Chapeado (m^3, kg)																
Tala: Madera donada a la comunidad (m^3, kg)																
Madera utilizada en el proyecto (m^3, kg)																
Biodegradables																
Ordinarios (empresa de aseo)		33		44					43			50				190 kg
Llantas OTR																
Llantas tamaño convencional (diseño R22)																
Bolsas de cemento (empresa de aseo)																
Reciclables																
Plástico de alta densidad																
Plástico de baja densidad																
Papel										2						
Papel de archivo			1													
Cartón																2 kg + 1 kg
Vidrio																
Tubos fluorescentes																
Tóner y cartuchos de impresoras																
Chatarra eléctronica																
Residuos biológicos																
Epp contaminados			2													
Baterías pilas																
Baterías de acido plomo																
Recipientes de productos químicos																
Aceites y tierra contaminado																
Estopas y trapos contaminados																
Material obsoleto																
Grasa contaminada																
Filtros de aire																2 kg
Emulsión asfáltica			2													
Filtros de aceite			2,8													
Empaquetaduras contaminadas																2,8 kg
Peligrosos																
Papel																
Residuos contaminados: Cartón																
con hidrocarburo: Plástico																
Vidrio																
Discos de corte, frenos y otros residuos con contenido de asbesto																
Aguas hidrocarburadas (Drenes) ∂=3,97 kg/Gal																
Lodo trampa de grasas																
Manguera de aceite																
Aceite Usado ∂=3,76 kg/Gal																
TOTAL																



PESAJE DE RESIDUOS

Proyecto: | Responsable: Alexander Castillo | Registrar el peso de los residuos en kilogramos incluyendo residuos líquidos | Forma 1 | 11-F2-5

TIPO DE RESIDUO	Día	Lun	Mar	Mier	Jue	Vier	Sab	Dom	OBSERVACIONES
	Fecha del día	05-11-2024		13-11-2024					
Escombros generados (m^3, kg)									
Material Chipeado (m^3, kg)									
Madera donada o lo consumido (m^3, kg)									
Tala	Madera utilizada en el proyecto (m^3, kg)								
Biodegradables									
Ordinarios (empresa de aseo)		20		60				24	150 kg
Llantas O'R									
Llantas tamaño convencional (hasta R22)									
Bolsas de camión (empresa de aseo)									
Reciclables									
Plástico de alta densidad			2			1			
Papel								2	2,5 kg
Papel de archivo									
Cartón									
Vidrio									
Tubos fluorescentes									
Tóner y cartuchos de impresoras									
Chatarra electrónica									
Residuos biológicos									
Epp contaminados									
Baterías pilas			1						1 kg
Baterías de ácido plomo									
Recipientes de productos químicos									
Aserrín y tierra contaminado									
Estopas y trapos contaminados									
Material aislante			2						
Grasa contaminada									
Filtros de aire			4			2			6 kg
Emisión asfáltica									
Filtros de aceite			2			6			8 kg
Empaques/bolsas contaminadas									
Peligrosos									
Papel									
Residuos contaminados Cartón									
con hidrocarburo plástico									
Metal									
Discos de carbo, frenos y otros residuos con contenido de asbesto									
Aguas Hidrocarburadas (Borrasi 0,197 kg/Gal									
Lodo trampa de grasas									
Manchuela de aceite									
Aceites Usado 3a 3,78 kg/Gal									
TOTAL									

9.7. REGISTRO FOTOGRÁFICO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	MP CARIBE	**CONTRATO Nº**	1617 de 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	NA
INTERVENTORÍA	CYM-CEMOSA	**CONTRATO Nº**	1955 de 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**DAGA - 1.2 – 02 CAPACITACIÓN CONCIENTIZACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA.**				





Descripción: Registro de charlas 5 minutos





Descripción: Capacitación





Descripción: Capacitación

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
		VERSIÓN	1			
		PAGINA	1	DE	1	

FECHA ELABORACIÓN	22 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MP CARIBE	**CONTRATO N°**	1617 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	NA
INTERVENTORÍA	CYM-CEMOSA	**CONTRATO N°**	1955 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**PAC - 2.1 – 04 PROYECTO MANEJO INTEGRAL MATERIALES DE CONSTRUCCION**				







Descripción: Elaboracion de box Culvert Km 5+202

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30 (Dia)	11 (Mes)	21 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	MP CARIBE	**CONTRATO Nº**	1617 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	NA
INTERVENTORÍA	CYM-CEMOSA	**CONTRATO Nº**	1955 de 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**PAC - 2.1 – 04 PROYECTO MANEJO INTEGRAL MATERIALES DE CONSTRUCCION**				





Descripción: Elaboración de Box Culverth Km 5+ 476





Descripción:Adecuancion de acopio para lavado de Mixer y Material Cubierto





Descripción: Actividades constructivas en Via de Mejoramiento





Descripción: Manejo de materiales Via Nueva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	PAGINA	1	DE	1
	REGISTRO FOTOGRÁFICO				

FECHA ELABORACIÓN	30 (Dia)	11 (Mes)	21 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	MP CARIBE	**CONTRATO N°**	1617 de 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	NA
INTERVENTORÍA	CYM-CEMOSA	**CONTRATO N°**	1955 de 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**PAC - 2.3– 06 PROYECTO SEÑALIZACIÒN**				





Descripción: Señalización en Rehabilitacion y Mantenimiento





Descripción: Delimitacion de areas de trabajo km 8+900 Box Culvert

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	PAGINA	1	DE	1
	REGISTRO FOTOGRÁFICO				

FECHA ELABORACIÓN	28 (Dia)	11 (Mes)	21 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	MP CARIBE	**CONTRATO N°**	1617 de 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	NA
INTERVENTORÍA	CYM-CEMOSA	**CONTRATO N°**	1955 de 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**PAC - 2.3– 06 PROYECTO SEÑALIZACIÒN BOX CULVERTH KM 8 +940**				



Descripción: señalización de demarcacion TUBERIA KM 9+700



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS			CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA			VERSIÓN	1	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA			PAGINA	1 DE 1	
	REGISTRO FOTOGRÁFICO					
				FECHA ELABORACIÓN	22 (Dia)	11 (Mes) 2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MP CARIBE	**CONTRATO N°**	1617 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	NA
INTERVENTORÍA	CYM-CEMOSA	**CONTRATO N°**	1955 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**PAC - 2.3– 06 PROYECTO SEÑALIZACIÒN**				







Descripción: Señalizacion informativa de excavacion profunda, prohibido el ingreso de personal no autorizado, uso de epp, box culvert km 8+900

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS		CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA		VERSIÓN	1	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA		PAGINA	1 DE 1	
	REGISTRO FOTOGRÁFICO				

FECHA ELABORACIÓN	30 (Dia)	11 (Mes)	21 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	MP CARIBE	**CONTRATO N°**	1617de 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	NA
INTERVENTORÍA	CYM-CEMOSA	**CONTRATO N°**	1955 de 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**PAC - 2.5 – 08 PROYECTO MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS Y ESPECIALES**				





Descripción: Instalacion de puntos ecologicos en rehabilitacion y mantenimiento









Descripción: Instalacion de Puntos Ecologicos









Descripción : Entrega de residuos a gestores Externos

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS		CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA		VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA		PAGINA	1	DE	1
	REGISTRO FOTOGRÁFICO					

FECHA ELABORACIÓN	30 (Dia)	11 (Mes)	21 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	MP CARIBE	**CONTRATO N°**	1617de 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	NA
INTERVENTORÍA	CYM-CEMOSA	**CONTRATO N°**	1955 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**PAC - 2.5 – 08 PROYECTO MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS Y ESPECIALES**				



Descripción: Instalación Punto ecologico





Descripción: Limpieza de areas de trabajo





Descripción: jornadas de aseo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS			CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA			VERSIÓN	1	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA			PAGINA	1 DE 1	
	REGISTRO FOTOGRÁFICO					
				FECHA ELABORACIÓN	22 (Día)	11 (Mes) 2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MP CARIBE	**CONTRATO N°**	1617 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	NA
INTERVENTORÍA	CYM-CEMOSA	**CONTRATO N°**	1955 de 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**PGH-3.3-09 PROYECTO MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES**				





Descripción: Humectacion de la via

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO MSOAMB-MN-IN-5-FR-5
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN 1
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	PAGINA 1 DE 1
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
		FECHA ELABORACIÓN 22 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MP CARIBE	**CONTRATO N°**	1617 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	NA
INTERVENTORÍA	CYM-CEMOSA	**CONTRATO N°**	1955 de 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**PGH-3.3-09 PROYECTO MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES**				





Descripción: Humectacion de la via

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS		CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA		VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA					
	REGISTRO FOTOGRÁFICO		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	MP CARIBE	**CONTRATO N°**	1617de 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	NA
INTERVENTORÍA	CYM CEMOSA	**CONTRATO N°**	1955 de 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**PAC - 3.2. -10 PROYECTO MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS, DOMESTICOS E INDUSTRALES**				




Descripción: Instalación de Baños y aseo semanal




Descripción: Instalación de Baños y aseo semanal




Descripcion: Instalación de Baños y aseo semanal




Descripcion: Instalación de Baños y aseo semanal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	PAGINA	1	DE	1
	REGISTRO FOTOGRÁFICO				

FECHA ELABORACIÓN	30 (Dia)	10 (Mes)	2021 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	MP CARIBE	**CONTRATO N°**	1617 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	NA
INTERVENTORÍA	CYM-CEMOSA	**CONTRATO N°**	1955 de 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	PMIT-5.1.-15 PROYECTO INSTALACION, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO TEMPORAL				





Decripción: Instalaciones de Acopios temporales





Decripción: instalaciones Temporales en Frentes de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	28 (Dia)	11 (Mes)	2021 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	MP CARIBE	**CONTRATO N°**	1617 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	NA
INTERVENTORÍA	INVIAS	**CONTRATO N°**	1617 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	PMIT-5.1.-15 PROYECTO INSTALACION, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO TEMPORAL				





Decripción: Cartelera informativa y almacenamieto de acero



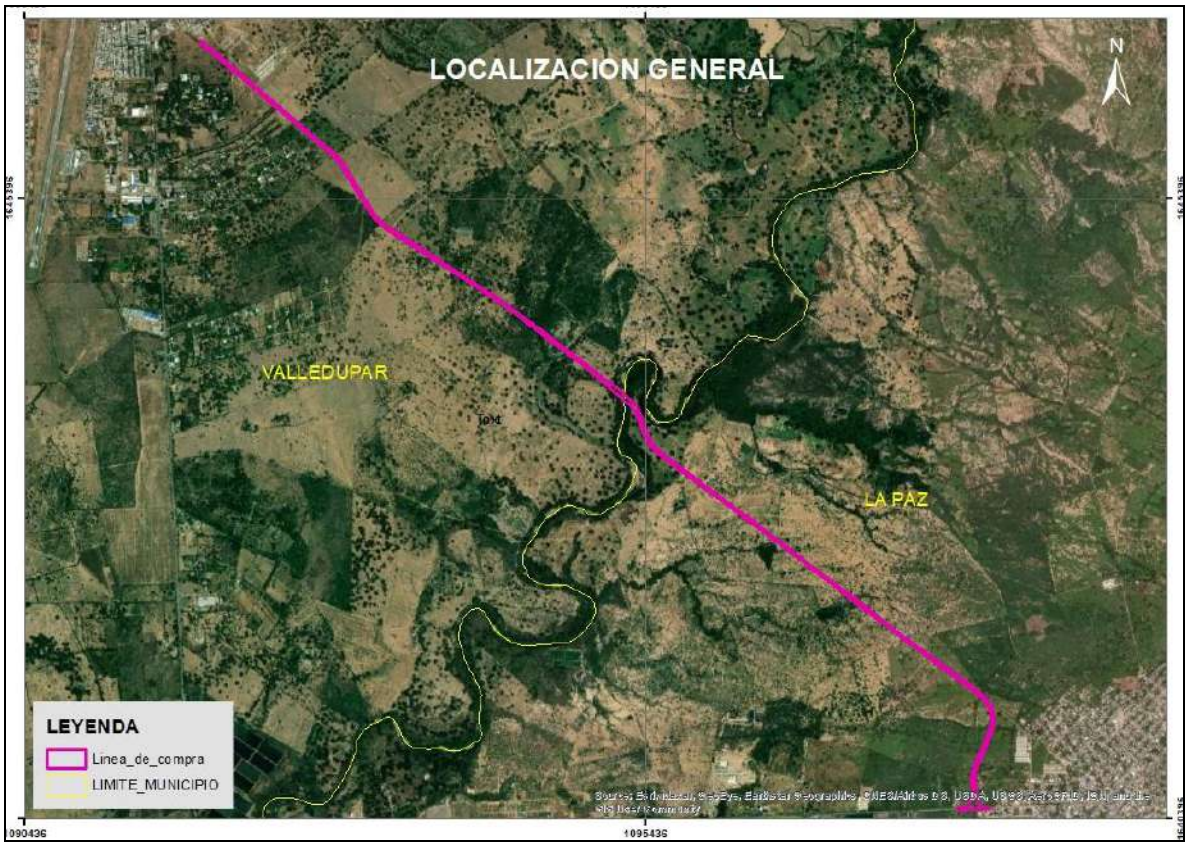
INFORME CONSOLIDADO MENSUAL PREDIAL DE CONTROL Y SEGUIMIENTO A LOS PROYECTOS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

CONTRATO DE OBRA	No. 1617 DE 2020. MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"		
CONTRATO DE INTERVENTORIA	No. 1955 DE 2020. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA. NÚMERO DE CONTRATO Y OBJETO		
UNIDAD EJECUTORA	**GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS**		
DIRECCIÓN TERRITORIAL	**CESAR**		
VALOR BOLSA PREDIAL		**No INFORME**	**9**
VALOR EJECUTADO		**MES**	**NOVIEMBRE**
VALOR POR EJECUTAR		**AÑO**	**2021**
GESTOR TÉCNICO PREDIAL	**JOHN GABRIEL VICENTE GOMEZ QUINTERO**		
GESTOR JURIDÍCO PREDIAL	**MARIA CAMILA ARRIETA GUZMAN**		
GESTOR VALUATORIO	**GUSTAVO EDUARDO REYES LOPEZ**		

1. RESUMEN GENERAL

1.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto a desarrollar comprende aproximadamente 10 Km, está localizado al oriente del Municipio de Valledupar y Nor-occidente del Municipio de La Paz. Inicia en la zona urbana de Valledupar Glorieta el Cacique Upar K0+000 Carrera 18 D con calle 44 aproximadamente y termina en zona de expansión urbana de La Paz sector Callejas. La obra que se plantea es la construcción de una sola calzada.



Fuente: Elaboración Consorcio MP Caribe, 2021

1.1.1 Áreas requeridas

De acuerdo con comunicación ICMC-242-21, en la cual se emite respuesta al comunicado 0924-0292_Areas Afectación Predial se establece que:

"Según la información impartida por la Gerencia de grandes proyectos Invias y las mesas de trabajo realizadas conjuntamente los días 26 de julio y 3 de agosto del presente año entre el contratista, interventoría e Invias, esta interventoría ratifica que las áreas de afectación predial deben ser presentadas con ancho máximo sobre chaflanes más las zonas de seguridad requeridas en casos especiales como lo describe el apéndice Invias modulo F."

Así las cosas, se realiza la identificación de los predios requeridos para el desarrollo de la obra y se estiman las áreas requeridas de terreno.

Las áreas y predios requeridos para la construcción de la calzada se encuentran relacionados en el siguiente cuadro.

MUNICIPIO	PREDIOS AFECTADOS		AREAS REQUERIDAS (m)		
	RURALES	URBANOS	RURALES	URBANAS	TOTAL
VALLEDUPAR	11	10	66.469,23	28.299,34	94.768,57
LA PAZ	8	0	108.974,06	0,00	108.974,06

MUNICIPIO	PREDIOS AFECTADOS		AREAS REQUERIDAS (m)		
	RURALES	URBANOS	RURALES	URBANAS	TOTAL
TOTAL	19	10	175.443,29	28.299,34	203.742,63

1.1.2 Normatividad vigente

La normatividad vigente en cada uno de los municipios es la siguiente:

- Acuerdo No. 011 de junio 5 de 2015, por el cual se aprueba el segundo Plan de Ordenamiento Territorial (POT) del Municipio de Valledupar.
- Acuerdo No. 009 del 29 de noviembre de 2018, por el cual se aprueba el Plan Básico de Ordenamiento Territorial (PBOT) del Municipio de La Paz.

1.1.3 Usos de suelo

De acuerdo con el POT de Valledupar, de los veinte (21) predios afectados, once (11) son rurales de los cuales un predio se encuentra en zona de expansión y diez (10) urbanos. Los predios rurales se encuentran en la Categoría Áreas de Producción Agrícola, Ganadera y de Explotación de Recursos Naturales y la Subcategoría Agrícolas. Los predios urbanos y de expansión se encuentran en Área de Actividad Residencial Neta y Múltiple de grandes establecimientos respectivamente, con tratamiento de Consolidación urbana .

De los ocho (8) predios afectados del municipio de La Paz, se recibieron los certificados de uso de suelo. Teniendo en cuenta la información recibida se evidencia que todos los predios se encuentran en suelo rural, de los cuales cuatro (4) se encuentran en Zona de Expansión urbana. De los 4 restantes uno (1) se encuentra en Zona Agroforestal y Zona de Preservación y los demás en Zona de Producción Económica.

1.1.4 Consulta de información a diferentes entidades

Se descargó y consulto la información geográfica de los portales web de la Agencia Nacional de Tierras -ANT, Agencia Nacional de Minería -ANM y Unidad de Restitución de Tierras. -URT.

Con esta información no se evidencia que en la zona del proyecto haya presencia de comunidades como Resguardos Indígenas, Zonas de Reserva Campesina y Consejos Comunitarios Negros. Así mismo, no se evidenció la presencia de títulos mineros vigentes. Y tampoco se identifican solicitudes de sentencia de restitución de tierras.

Sin embargo, para complementar la información, se envía solicitud a la Unidad de Restitución de Tierras Territorial Cesar-Guajira, solicitando verificar y certificar si los predios del proyecto se encuentran inscritos en el Registro de Tierras Despojadas y Abandonadas Forzosamente creado por la Ley 1448 de 2011, así como también si existe en curso proceso judicial de restitución, o si existen medidas de protección inscritas por la vía individual o colectiva a favor del propietario que no hayan sido levantadas, en virtud de lo previsto al efecto por la Ley 387 de 1997 y el Decreto 2007 de 2001.

Igualmente, se solicita a las Alcaldías de Valledupar y Cesar se informe, si por parte del Comité de Atención Integral a la Población Desplazada por la Violencia del Municipio, se ha emitido Resolución en ese sentido. Se recibió respuesta de los dos municipios. Ver Anexo 4.

Así mismo se solicita a las oficinas de planeación los planes de ordenamiento territorial los soportes cartográficos digitales; certificación de la existencia o no de alguna licencia Urbanística, Urbanización, Parcelación, Subdivisión, Construcción, Intervención, Espacio Público; certificación de la existencia o no de Planes Parciales; áreas mínimas desarrollables en suelo urbano y rural; áreas mínimas de reloteo y subdivisión predial, etc. Se recibió respuesta del municipio de Valledupar. Ver Anexo 4.

1.1.5 Información catastral

La información catastral de predios se obtiene directamente del portal web de IGAC, datos abiertos. Igualmente se solicitaron los Registros 1 y 2 en la oficina de catastro Territorial IGAC Cesar. Ver anexo 3.

El INVIAS realizó trámite ante la oficina territorial del IGAC para adquirir certificados catastrales de los predios afectados.

1.1.6 Meta física

Adquirir los 29 predios afectados para la construcción de la calzada.

1.1.7 Plazo contractual

El plazo contractual para la adquisición de los 29 predios es del 70% del plazo establecido para la obra.

2. AVANCES PREDIALES

2.1 REALIZACION VISITA DE CAMPO

Se realizo visita de campo para la verificación de linderos de los predios en los puntos donde se interceptan con la vía, realizar el inventario de campo y profundizar la investigación jurídico catastral.

2.2 LIBERACION DE FRANJAS DE TERRENO REQUERIDAS PARA OBRA

Dentro de los avances prediales, se tiene la liberación de franjas de terreno requeridas para obra mediante permisos de intervención voluntarios. En el siguiente cuadro se relacionan los predios con Permisos de Intervención suscritos por los propietarios o sus apoderados de los predios.

MATRICULA INMOBILIARIA	PROPIETARIO	LONGITUD LIBERADA (m)
190-101986	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTDA	327,28
190-184049	CASTRO DE QUINTERO & CIA S.C.A.	535,29
190-99573	MARIA CLARA QUINTERO DE DAZA	181,79
190-192087	CASTRO DE QUINTERO & CIA S.C.A.	80,47

MATRICULA INMOBILIARIA	PROPIETARIO	LONGITUD LIBERADA (m)
190-106137	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTDA	61,02
190-108697	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTDA	96,35
190-52024	CLEMENTE ARTURO QUINTERO CASTRO	251,03
190-175717	JOSEFA LEONOR MAYA MARTINEZ	204,68
190-101987	INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTDA	218,66
190-95886	ALBERTO QUINTERO MOLINA	404,04
190-174403	PEDRO ALONSO JIMENEZ PADILLA	95,15
190-174414	ROBERTO HINOJOSA AGUANCHA	9,26
190-174406	MURGAS SANCHEZ IVONNE	72,31
190-129571	MIRIAM HINOJOSA DE MONSALVO	304,92
190-129572	DELIA INES HINOJOSA MEJIA	320,88
190-129573	SONIA ESTELLA HINOJOSA AGUANCHA	310,39
190-192575	INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR S.A.S.	355,26
190-129569	INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR S.A.S.	125,64
190-20455	ROSA EMILIA VILLAZON DE MAYA	3.021,52
190 - 158713	INVERSIONES PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S. EN C.	899,24
190 - 158709	INVERSIONES PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S. EN C.	108,80
190-158981	INES CRISTINA RODRIGUEZ GUTIERREZ	280,81
190-158980	CONSTRUCTORA ALL HOUSE S.A.S	25,45
190 - 158711	INVERSIONES PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S. EN C.	48,06
	LONGITUD TOTAL LIBERADA	***8.338,30***

INFORME: 3 MAYO 2021

TRAMO SECTOR	PREDIOS	FICHAS APROBADAS	ESTUDIO DE TITULOS	AVALÚOS APROBADOS	PERMISOS DE INTERVENCIÓN	LONGITUD LIBERADA	ESCRITURA A FAVOR DE INVIAS
U	28	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**28**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

INFORME: 4 JUNIO 2021

TRAMO SECTOR	PREDIOS	FICHAS APROBADAS	ESTUDIO DE TITULOS	AVALÚOS APROBADOS	PERMISOS DE INTERVENCIÓN	LONGITUD LIBERADA	ESCRITURA A FAVOR DE INVIAS
U	28	0	0	0	5	4.395,00	0
TOTAL	**28**	**0**	**0**	**0**	**5**	**4.395,00**	**0**

INFORME: 5 JULIO 2021

TRAMO SECTOR	PREDIOS	FICHAS APROBADAS	ESTUDIO DE TITULOS	AVALÚOS APROBADOS	PERMISOS DE INTERVENCIÓN	LONGITUD LIBERADA	ESCRITURA A FAVOR DE INVIAS
U	33	0	0	0	6	4.467,00	0
TOTAL	**33**	**0**	**0**	**0**	**6**	**4.467,00**	**0**

INFORME: 6 AGOSTO 2021

TRAMO SECTOR	PREDIOS	FICHAS APROBADAS	ESTUDIO DE TITULOS	AVALÚOS APROBADOS	PERMISOS DE INTERVENCIÓN	LONGITUD LIBERADA	ESCRITURA A FAVOR DE INVIAS
U	28	0	0	0	13	5964,03	0
TOTAL	**28**	**0**	**0**	**0**	**13**	**5964,03**	**0**

INFORME: 7 SEPTIEMBRE 2021

TRAMO SECTOR	PREDIOS	FICHAS APROBADAS	ESTUDIO DE TITULOS	AVALÚOS APROBADOS	PERMISOS DE INTERVENCIÓN	LONGITUD LIBERADA	ESCRITURA A FAVOR DE INVIAS
U	28	0	0	0	22	7675,03	0
TOTAL	**28**	**0**	**0**	**0**	**22**	**7675,03**	**0**

INFORME: 9 NOVIEMBRE 2021

TRAMO SECTOR	PREDIOS	FICHAS APROBADAS	ESTUDIO DE TITULOS	AVALÚOS APROBADOS	PERMISOS DE INTERVENCIÓN	LONGITUD LIBERADA	ESCRITURA A FAVOR DE INVIAS
U	29	29	29	0	24	8.338,30	0
TOTAL	**29**	**29**	**29**	**0**	**24**	**8338,30**	**0**

Se elaboraron las fichas prediales y los estudios de títulos de 29 predios. Estos ya fueron aprobados por Interventoría.

3. NIVELES DE CUMPLIMIENTO

Los niveles de cumplimiento serán medidos de acuerdo a la cantidad de predios proyectados en la meta física del proyecto.

TOTAL, DE PREDIOS: 29

DESCRIPCIÓN	CANT.	MES	CANT.	MES	CANT.	MES	CANT.	MES	CANT.	MES	CANT.	MES
PREDIOS	28	% MAY 2021	28	%JUN 2021	33	%JUL 2021	33	%AGO 2021	28	%SEP 2021	29	%NOV 2021
FICHAS APROBADAS	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	**0**	0%	**29**	91%
ESTUDIO DE TITULOS	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	**0**	0%	**29**	91%
AVALÚOS APROBADOS	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	**0**	0%	**0**	0%
PERMISOS DE INTERVENCIÓN	0	0%	5	18%	6	18%	13	46%	**22**	79%	**24**	86%
LONGITUD LIBERADA Km	0	0%	4.395,00	44%	6.564,29	44%	5.964,03	60%	**7.675,03**	77%	**8.338,30**	83%
ESCRITURAS A FAVOR DE INVIAS	0	0%	0	4%	0	0%	0	0%	**0**	0%	**0**	0%

4. CONCLUSIONES Y RECOMEDACIONES PREDIALES

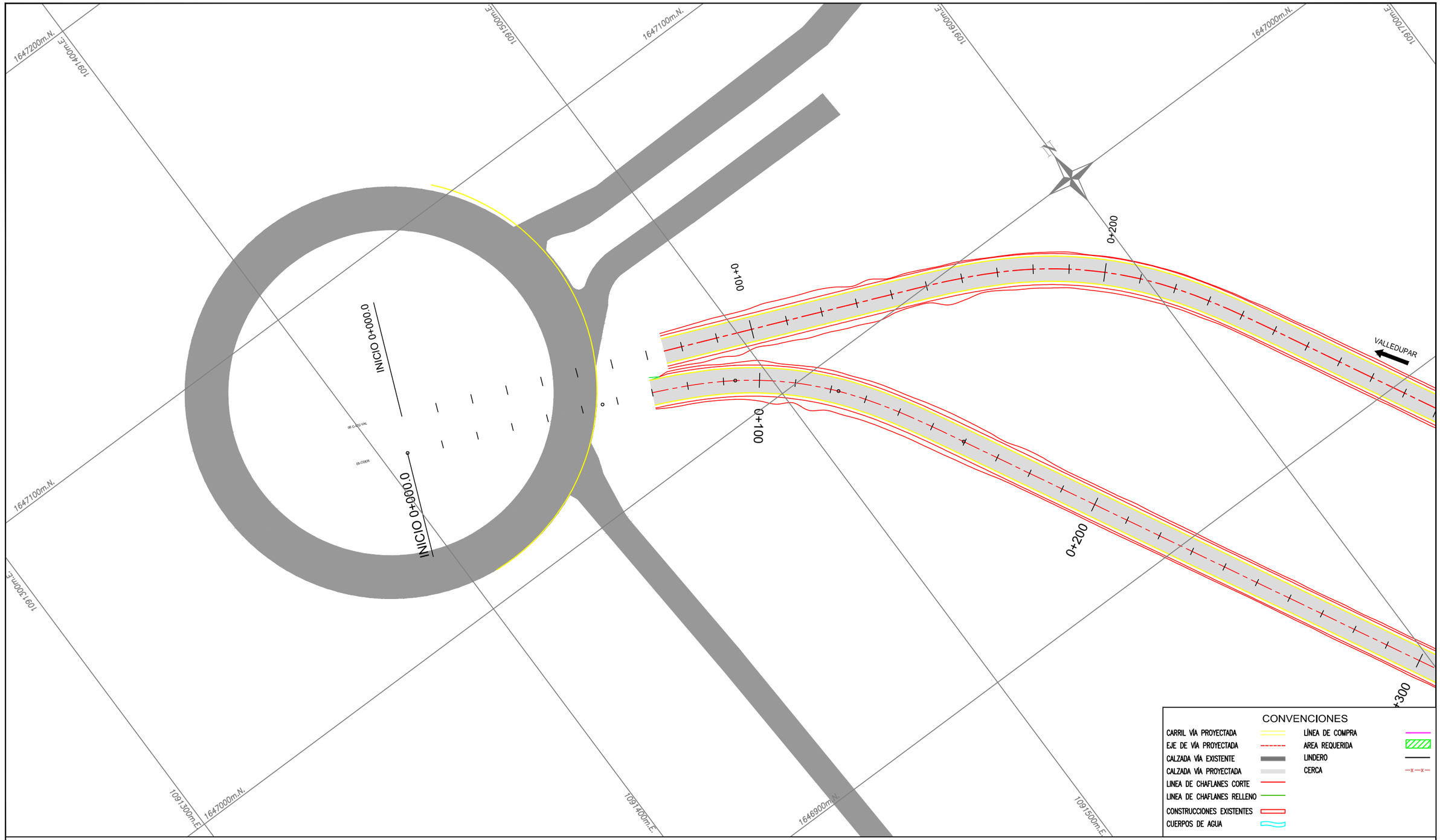
- No se entrega GDB. Hasta que no se tenga la información definitiva, no se entregará este insumo. Se anexan archivos en formato shp de áreas requeridas, línea de compra y predios.
- Están pendientes tres predios ubicados entre el K0+000 y el K0+190 llegando a la Glorieta del Cacique Upar.
- El 86% de los predios ya cuentan con permiso de intervención voluntario, lo que lleva a un 83% de longitud liberada.

5. ANEXOS

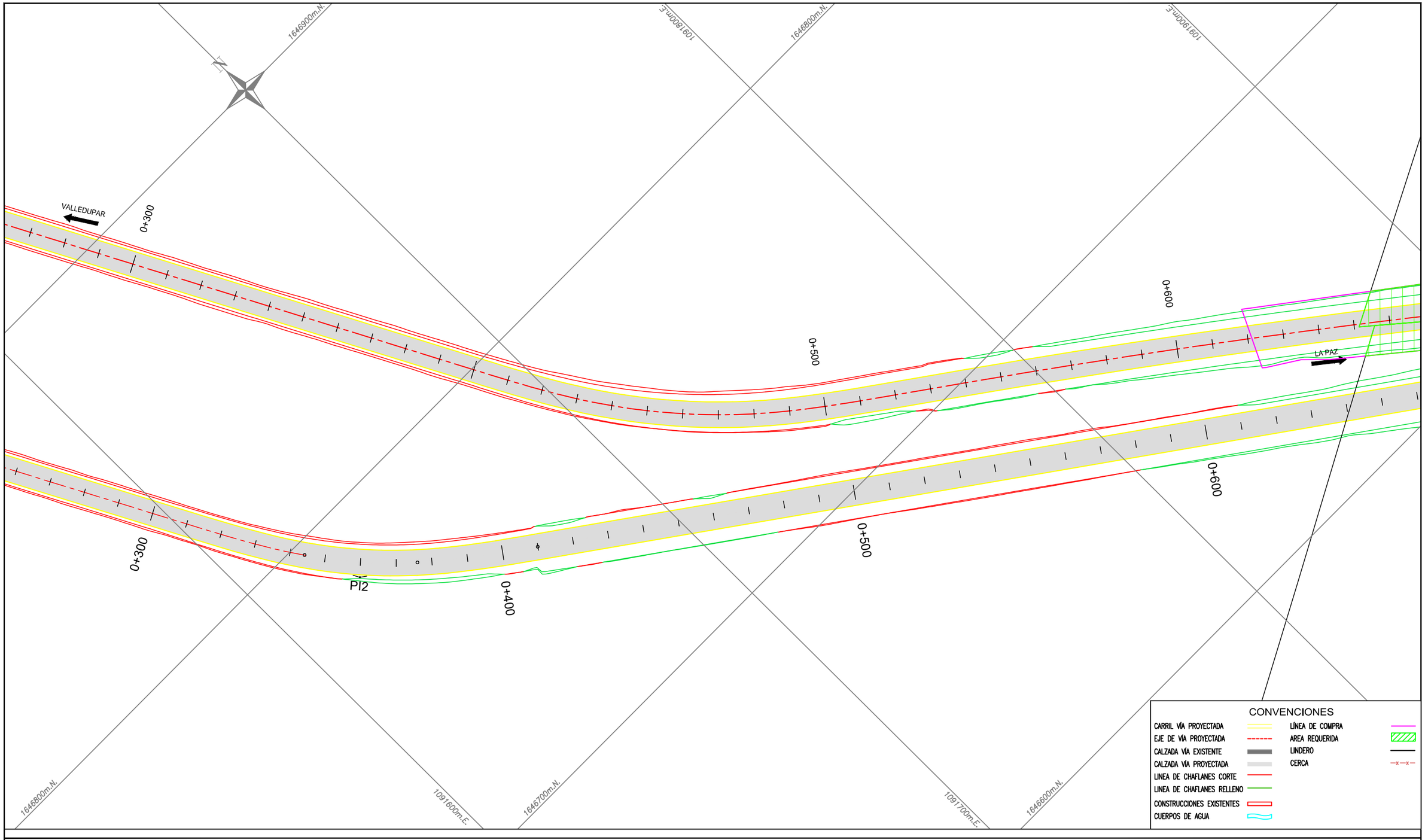
Anexo 1. Sabana predial

Anexo 2. Tira predial

Anexo 3. Archivos shp de áreas requeridas, línea de compra y predios



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONSORCIO MP CARIBE	DIBUJO: Gevel S.A.S.	PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES	REVISION - DESCRIPCION 1 2 3 4 5	CONTIENE: TIRA PREDIAL	ESCALAS: 1:1000	CODIGO PLANO: ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg REFERENCIA:	FECHA: OCTUBRE 2021	REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION	
1	
2	
3	
4	
5	

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0

1646700m.N.
1092000m.E.
1646600m.N.
1092100m.E.
1646500m.N.
1092200m.E.

N

01-ID-TU-VALP
20001010200000364080400000000
CASTRO DE QUINTERO & CIA S.C.A.
190-184049

0+700
0+800
0+900
0+950
1+000

K1
K1

LA PAZ

VALLEDUPAR

PC 0+832.196

30-ID-TU-VALP
20001010200000834000100000000
INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTDA
190-101986

1091800m.E.
1646500m.N.
1091900m.E.
1646400m.N.
1092000m.E.

CONVENCIONES

- CARRIL VÍA PROYECTADA
- EJE DE VÍA PROYECTADA
- CALZADA VÍA EXISTENTE
- CALZADA VÍA PROYECTADA
- LINEA DE CHAFLANES CORTE
- LINEA DE CHAFLANES RELLENO
- CONSTRUCCIONES EXISTENTES
- CUERPOS DE AGUA
- LÍNEA DE COMPRA
- AREA REQUERIDA
- LINDERO
- CERCA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S.

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0

1092300m.E.
1646400m.N.
1092400m.E.
1646300m.N.
1092500m.E.

03-ID-TU-VALP
20001010200000364001100000000
CASTRO DE QUINTERO & CIA S.C.A.
190-192087

04-ID-TU-VALP
20001010200000364003300000000
INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTDA
190-106137

05-ID-TU-VALP
20001010200000364003400000000
INVERSIONES RODRIGUEZ FUENTES LTDA
190-108697

1+100
1+200
1+300

K1

VALLEDUPAR

LA PAZ

02-D-TU-VALP
20001010200000364000500000000
MARIA CLARA QUINTERO DE DAZA
190-99573

06-D-TU-VALP
20001010200000364000600000000
CLEMENTE ARTURO QUINTERO CASTRO
190-52024

1646300m.N.
1092100m.E.
1092200m.E.
1646200m.N.
1092300m.E.

CONVENCIONES

- CARRIL VÍA PROYECTADA
- EJE DE VÍA PROYECTADA
- CALZADA VÍA EXISTENTE
- CALZADA VÍA PROYECTADA
- LINEA DE CHAFLANES CORTE
- LINEA DE CHAFLANES RELLENO
- CONSTRUCCIONES EXISTENTES
- CUERPOS DE AGUA
- LÍNEA DE COMPRA
- AREA REQUERIDA
- LINDERO
- CERCA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S.

PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

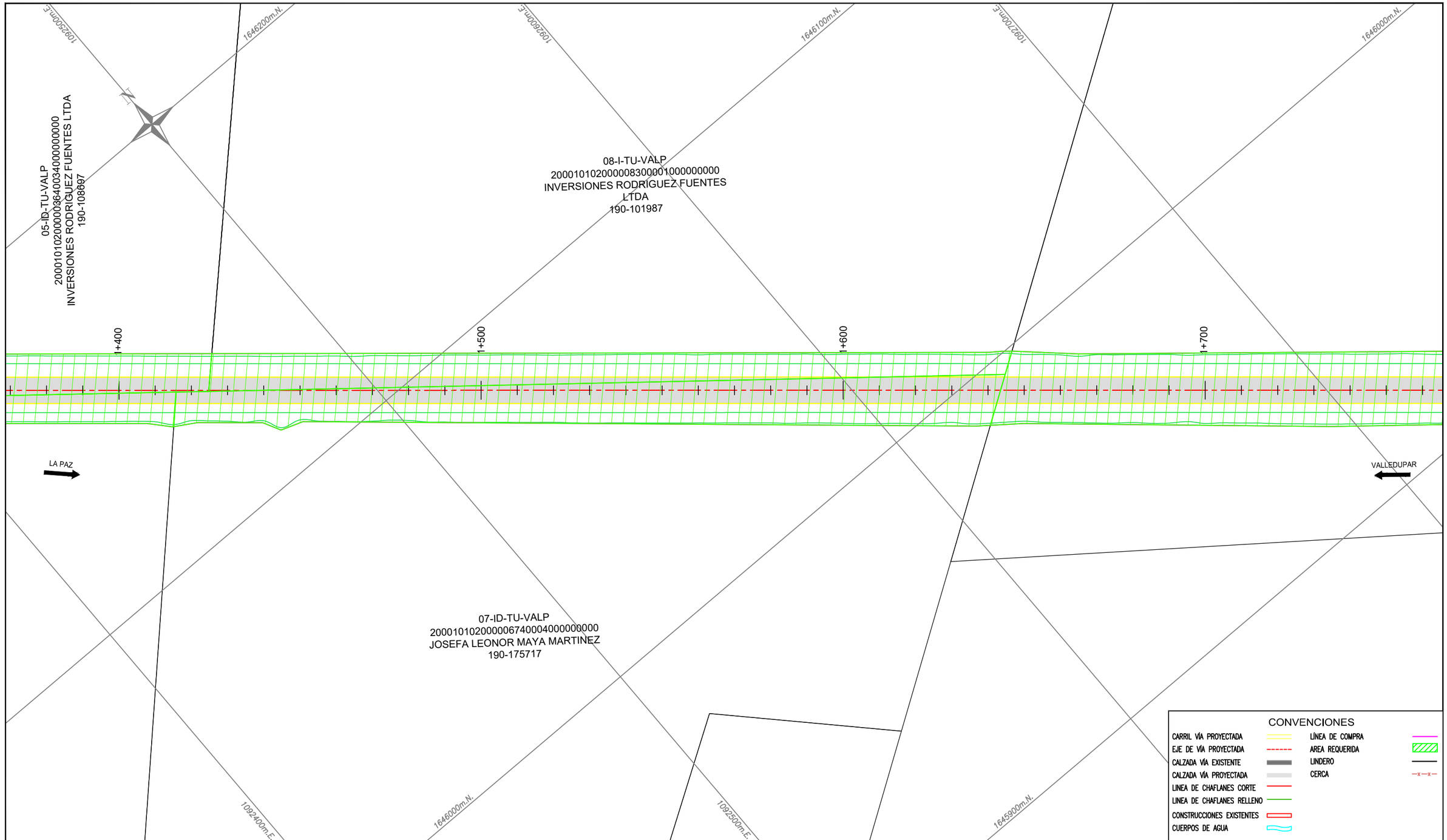
CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S.

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

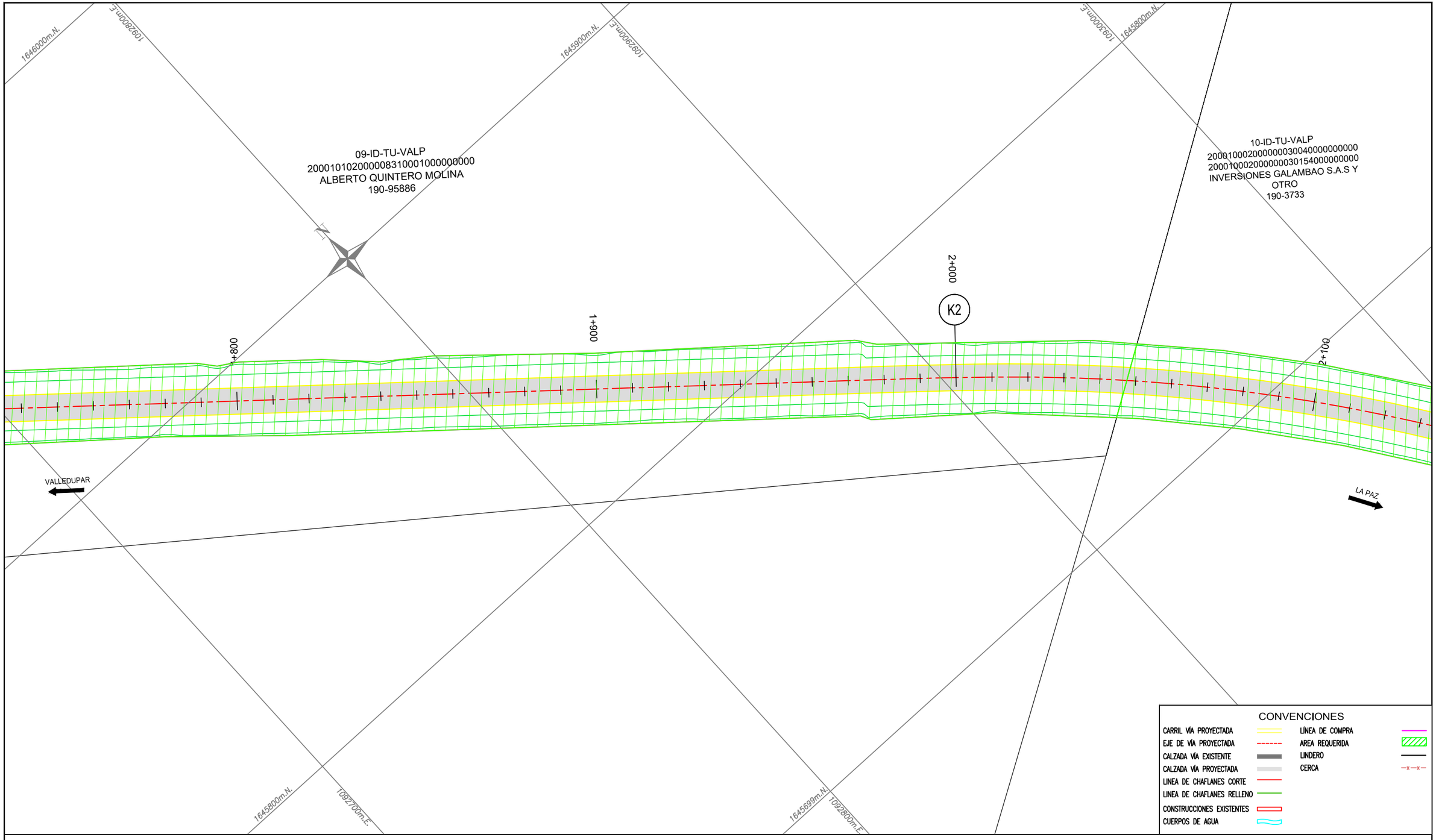
CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONSORCIO MP CARIBE	DIBUJO: Gevel S.A.S.	PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES	REVISION - DESCRIPCION: 1, 2, 3, 4, 5	CONTIENE: TIRA PREDIAL	ESCALAS: 1:1000	CODIGO PLANO:	ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg	REFERENCIA:	FECHA: OCTUBRE 2021	REVISION: 0

1645700m.N.
1093100m.E.
1645600m.N.
1093200m.E.
1645500m.N.
1645400m.N.
2+200
2+300
2+400
2+500
N
LA PAZ
VALLEDUPAR
10-ID-TU-VALP
20001000200000003004000000000
20001000200000003015400000000
INVERSIONES GALAMBAO S.A.S Y OTRO
190-3733
1092900m.E.
1645600m.N.
1645500m.N.
1093000m.E.
1645400m.N.

CONVENCIONES

- CARRIL VÍA PROYECTADA
- EJE DE VÍA PROYECTADA
- CALZADA VÍA EXISTENTE
- CALZADA VÍA PROYECTADA
- LINEA DE CHAFLANES CORTE
- LINEA DE CHAFLANES RELLENO
- CONSTRUCCIONES EXISTENTES
- CUERPOS DE AGUA
- LÍNEA DE COMPRA
- AREA REQUERIDA
- LINDERO
- CERCA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S.

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

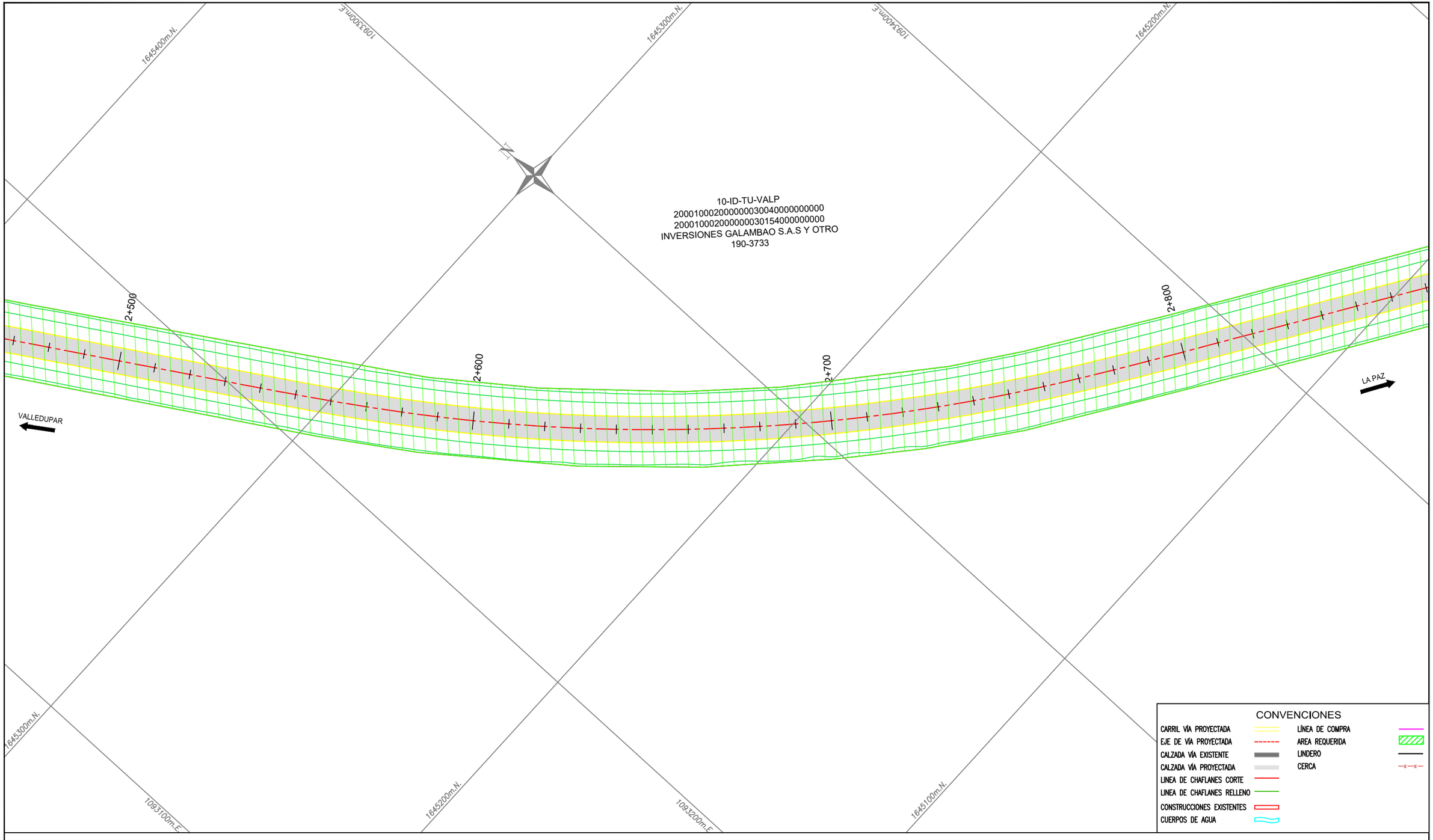
CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0

1093500m.E

1645100m.N.

1093600m.E

1093700m.E

1645000m.N.

N

2+900

3+000

K3

3+100

3+200

LA PAZ

VALLEDUPAR

10-ID-TU-VALP
20001000200000003004000000000
20001000200000003015400000000
INVERSIONES GALAMBAO S.A.S Y OTRO
190-3733

1093400m.E

1093500m.E

1644900m.N.

1093600m.E

CONVENCIONES

CARRIL VÍA PROYECTADA		LÍNEA DE COMPRA	
EJE DE VÍA PROYECTADA		AREA REQUERIDA	
CALZADA VÍA EXISTENTE		LINDERO	
CALZADA VÍA PROYECTADA		CERCA	
LINEA DE CHAFLANES CORTE			
LINEA DE CHAFLANES RELLENO			
CONSTRUCCIONES EXISTENTES			
CUERPOS DE AGUA			

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

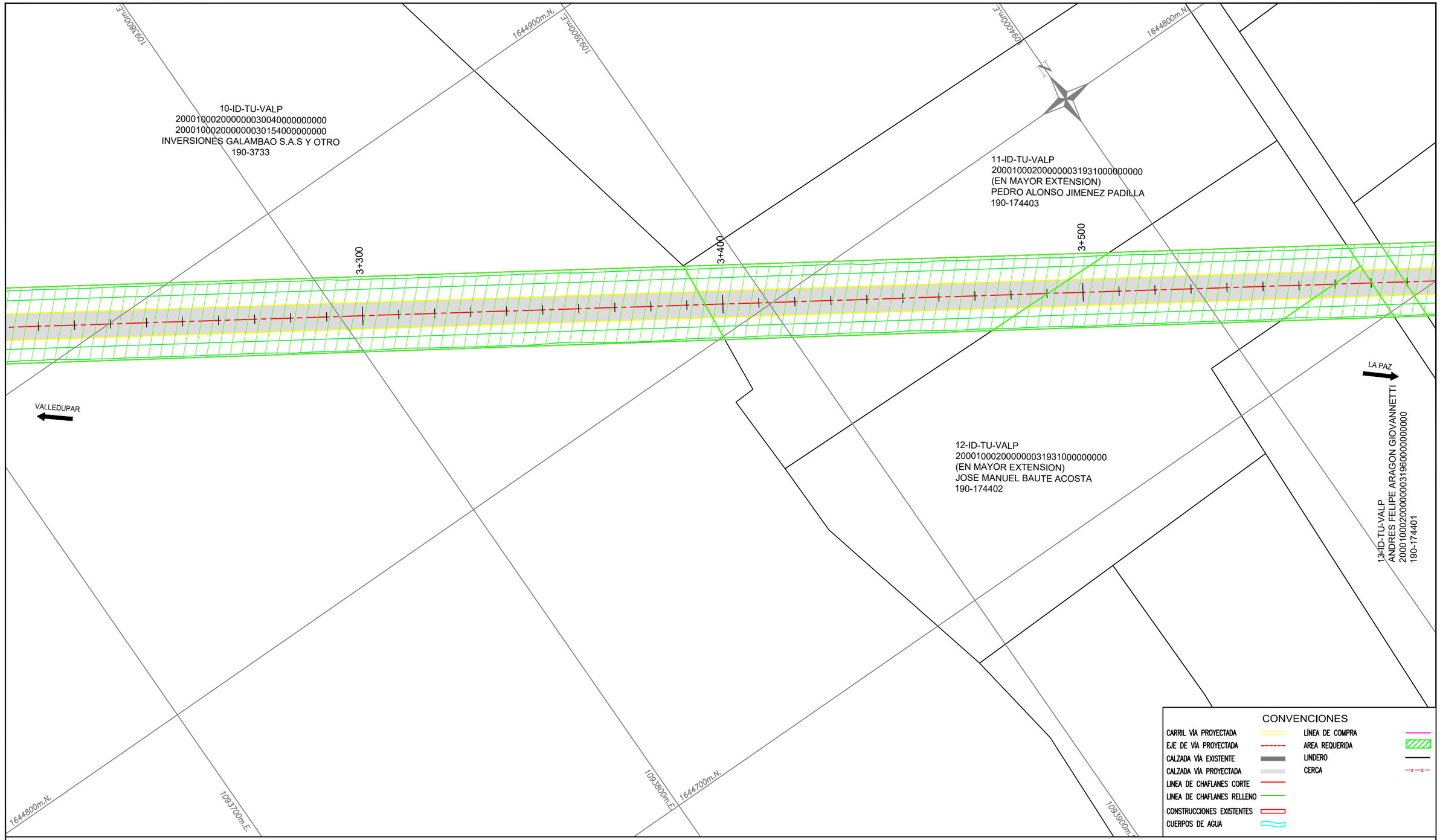
CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

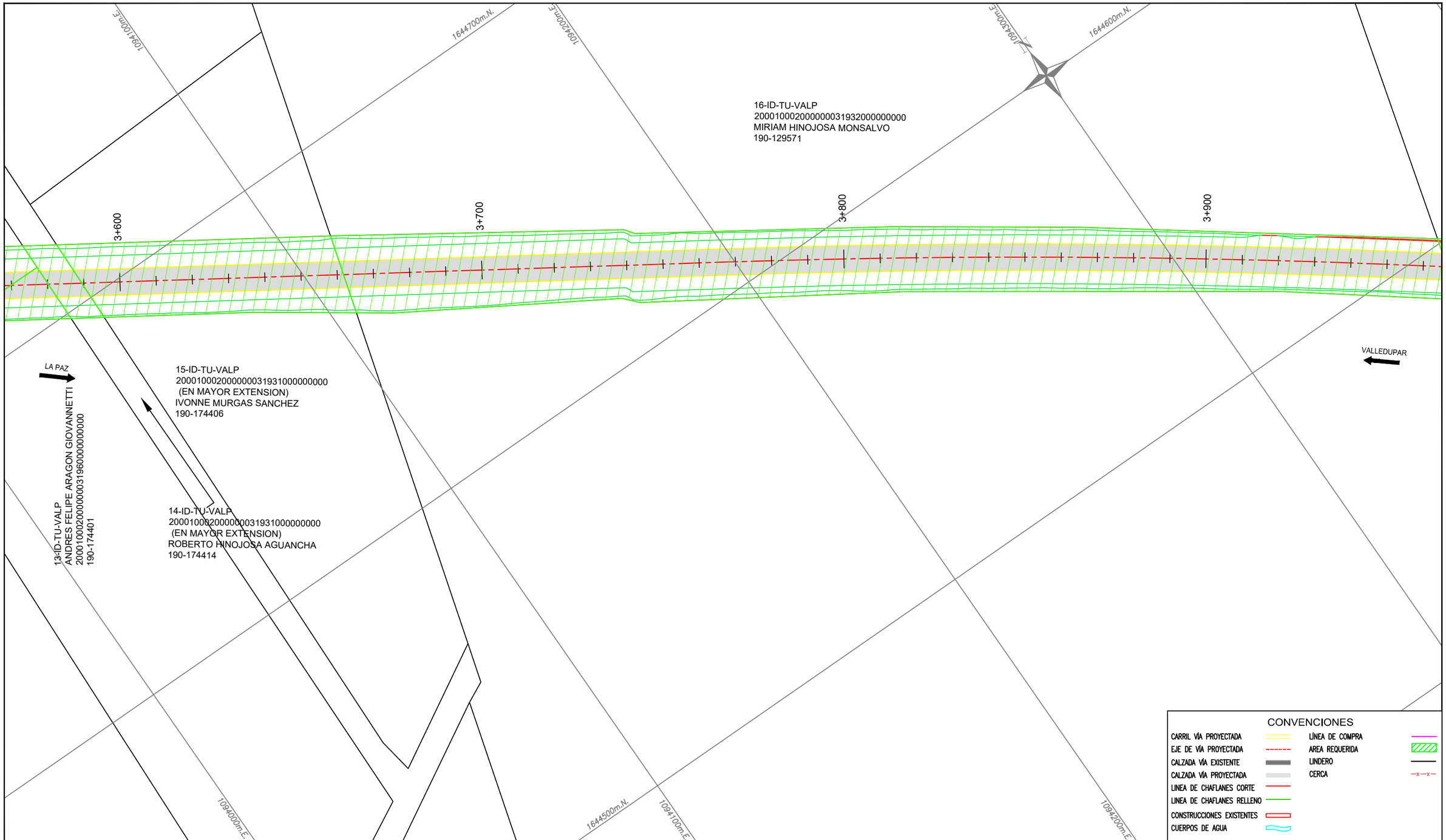
REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONSORCIO MP CARIBE	DIBUJO: Gevel S.A.S	PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES	REVISION - DESCRIPCION	CONTIENE: TIRA PREDIAL	ESCALAS: 1:1000	CODIGO PLANO: ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg REFERENCIA:	FECHA: OCTUBRE 2021	REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO:

PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

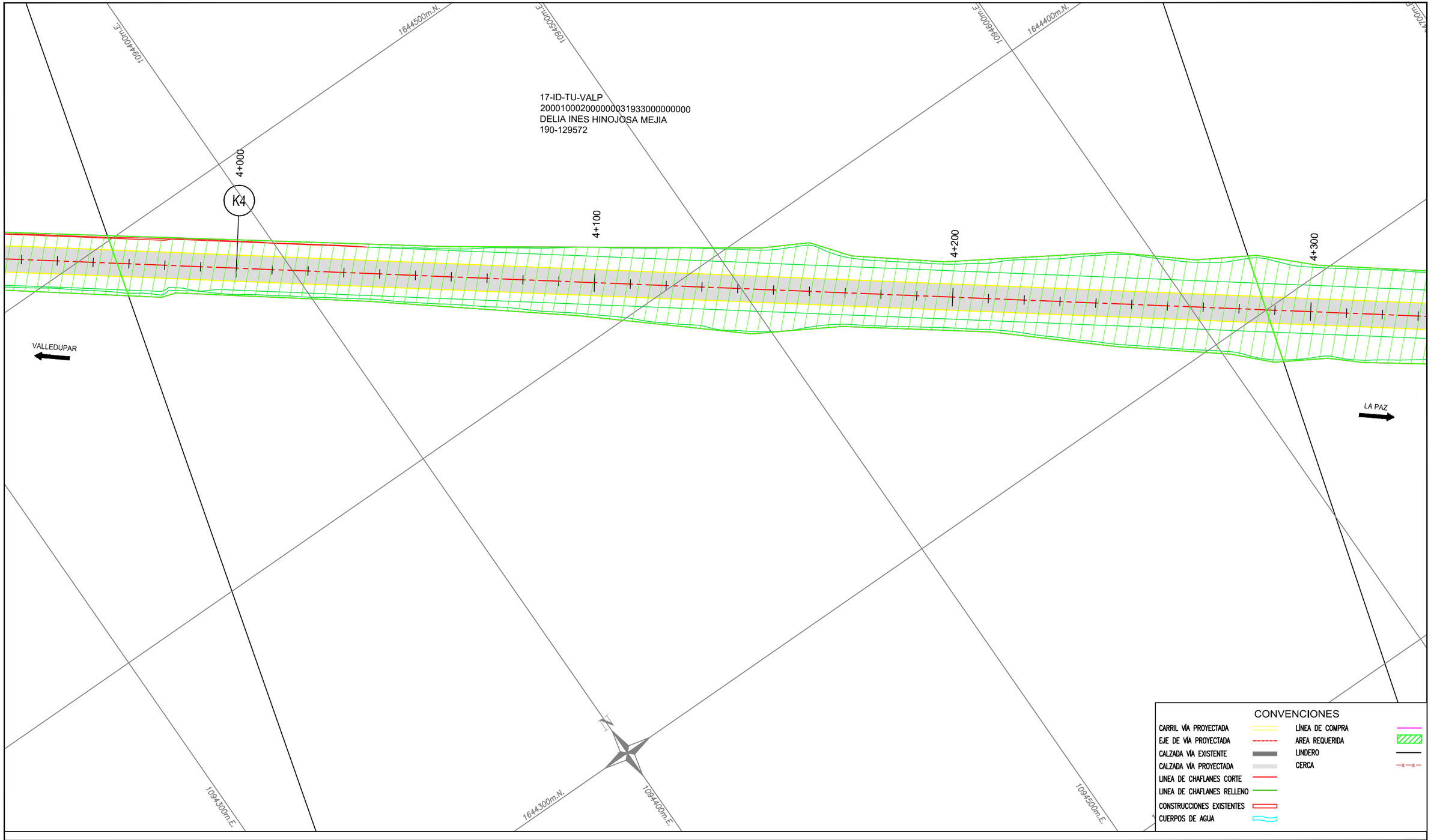
CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

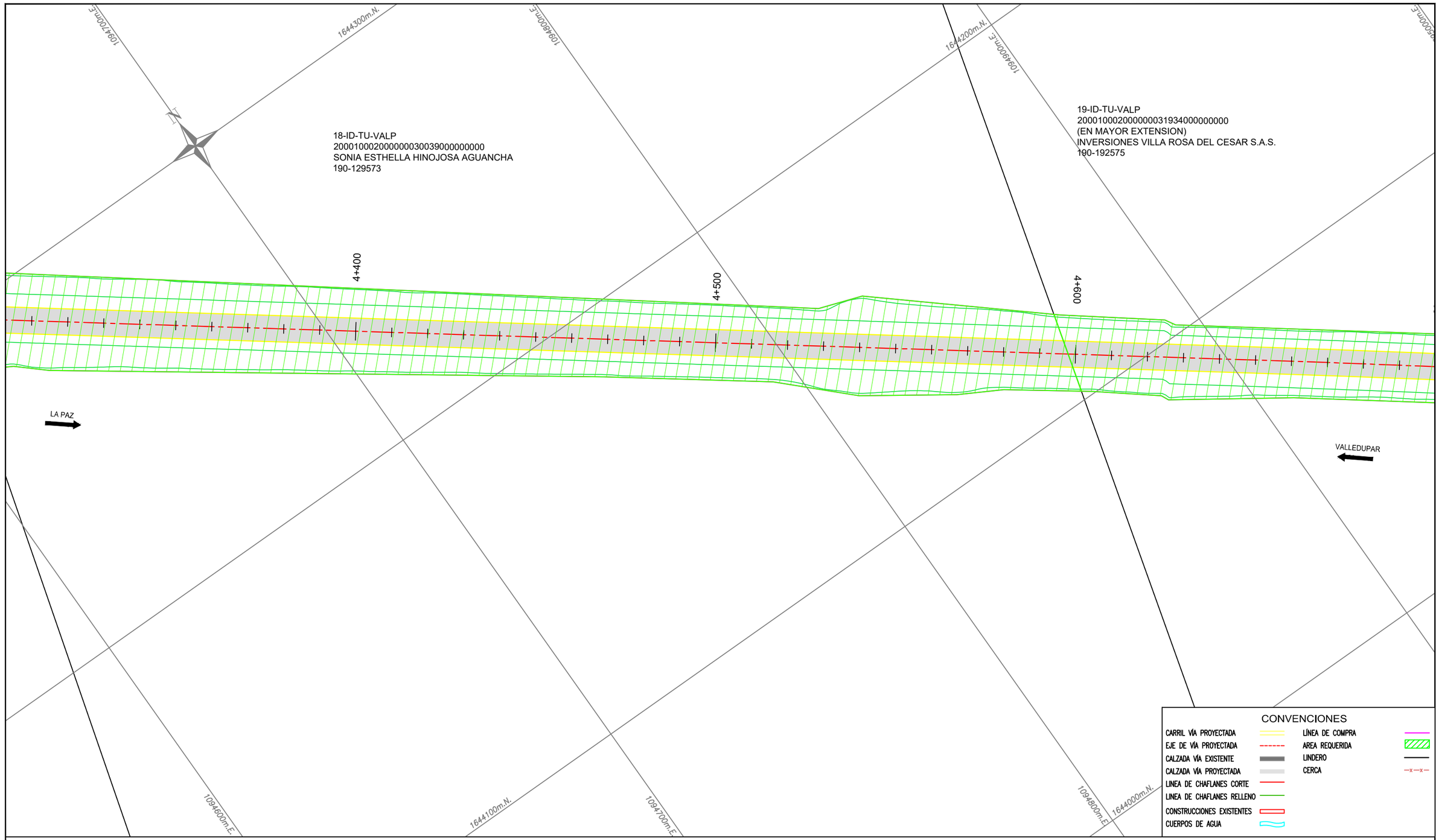
REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONSORCIO MP CARIBE	DIBUJO: Gevel S.A.S	PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES	REVISION - DESCRIPCION 1 2 3 4 5	CONTIENE: TIRA PREDIAL	ESCALAS: 1:1000	CODIGO PLANO: ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg REFERENCIA:	FECHA: OCTUBRE 2021	REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0

1644100m.N.

1085100m.E.

19-ID-TU-VALP
20001000200000003193400000000O
(EN MAYOR EXTENSION)
INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR S.A.S.
190-192575

20-ID-TU-VALP
20001000200000003192000000000
HECTOR ALFREDO CORZO
HERRERA,INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR
190-129569

4+700

4+800

4+900

5+000

K5

PI7

VALLEDUPAR

LA PAZ

1094900m.E.

1643900m.N.

1643800m.N.

CONVENCIONES

- CARRIL VÍA PROYECTADA
- EJE DE VÍA PROYECTADA
- CALZADA VÍA EXISTENTE
- CALZADA VÍA PROYECTADA
- LINEA DE CHAFLANES CORTE
- LINEA DE CHAFLANES RELLENO
- CONSTRUCCIONES EXISTENTES
- CUERPOS DE AGUA
- LÍNEA DE COMPRA
- AREA REQUERIDA
- LINDERO
- CERCA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO:

PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

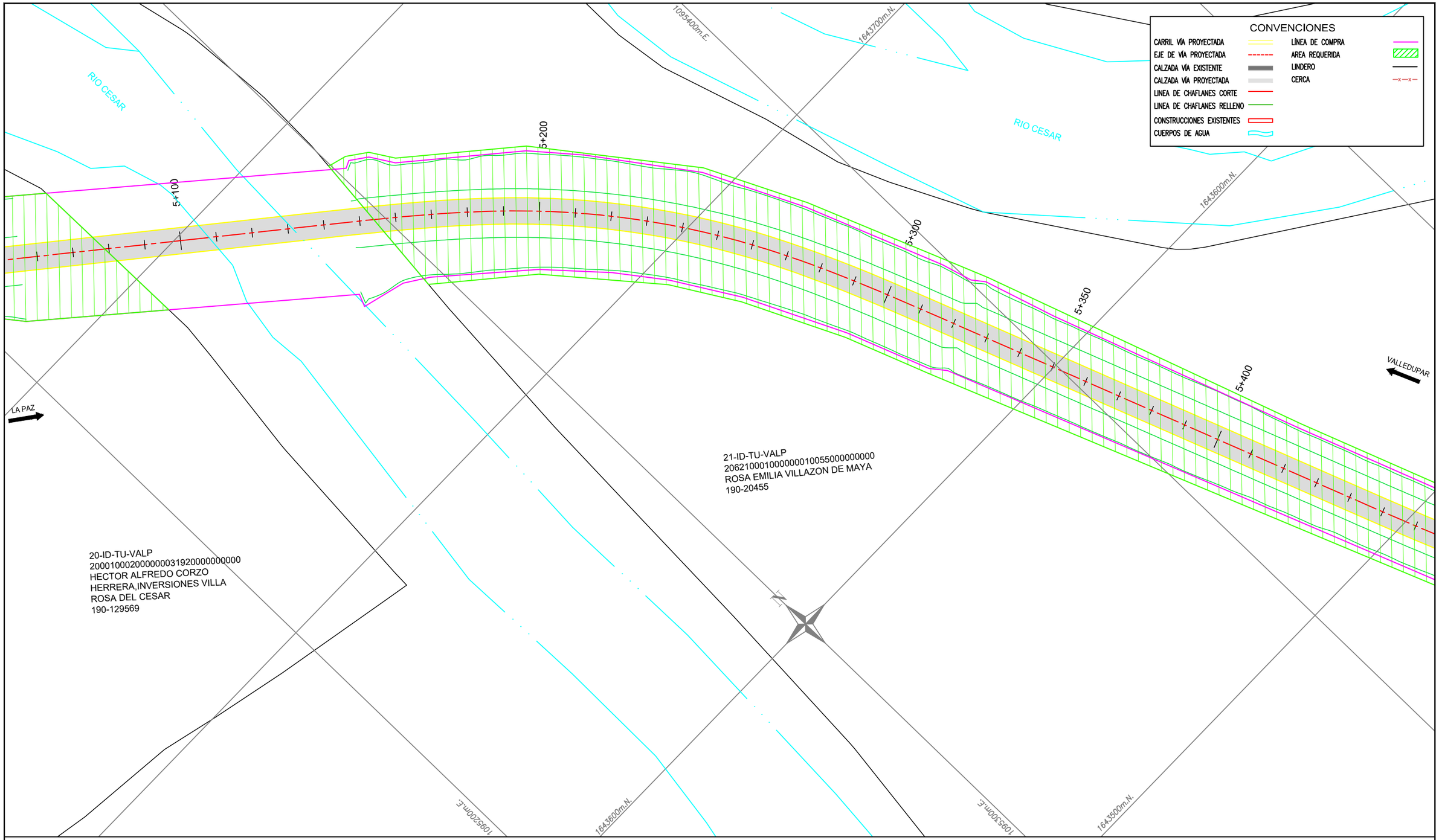
CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0

VALLEDUPAR

21-ID-TU-VALP
20621000100000001005500000000
ROSA EMILIA VILLAZON DE MAYA
190-20455

1643500m.N.
1095600m.E.
1643400m.N.
1095700m.E.

5+500
5+600
5+700
5+800

LA PAZ

1643400m.N.
1095400m.E.
1643300m.N.
1095500m.E.
1643200m.N.

CONVENCIONES

CARRIL VÍA PROYECTADA		LÍNEA DE COMPRA	
EJE DE VÍA PROYECTADA		AREA REQUERIDA	
CALZADA VÍA EXISTENTE		LINDERO	
CALZADA VÍA PROYECTADA		CERCA	
LINEA DE CHAFLANES CORTE			
LINEA DE CHAFLANES RELLENO			
CONSTRUCCIONES EXISTENTES			
CUERPOS DE AGUA			

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO:

PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0

1643300m.N.
1096600m.E.
1643200m.N.
1096900m.E.
1643100m.N.
1096000m.E.

21-ID-TU-VALP
20621000100000001005500000000
ROSA EMILIA VILLAZON DE MAYA
190-20455

5+900
6+000
K6
6+100
6+200

LA PAZ

VALLEDUPAR

1643100m.N.
1095700m.E.
1095900m.E.
1643000m.N.

CONVENCIONES

- CARRIL VÍA PROYECTADA
- EJE DE VÍA PROYECTADA
- CALZADA VÍA EXISTENTE
- CALZADA VÍA PROYECTADA
- LINEA DE CHAFLANES CORTE
- LINEA DE CHAFLANES RELLENO
- CONSTRUCCIONES EXISTENTES
- CUERPOS DE AGUA
- LÍNEA DE COMPRA
- AREA REQUERIDA
- LINDERO
- CERCA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION	
1	
2	
3	
4	
5	

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0

1096100m.E.

1643000m.N.

1098200m.E.

1096300m.E.

1642900m.N.

N

21-ID-TU-VALP
20621000100000001005500000000
ROSA EMILIA VILLAZON DE MAYA
190-20455

6+200

6+300

6+400

6+500

VALLEDUPAR

LA PAZ

1642900m.N.

1096000m.E.

1642800m.N.

1096100m.E.

CONVENCIONES

CARRIL VÍA PROYECTADA		LÍNEA DE COMPRA	
EJE DE VÍA PROYECTADA		AREA REQUERIDA	
CALZADA VÍA EXISTENTE		LINDERO	
CALZADA VÍA PROYECTADA		CERCA	
LINEA DE CHAFLANES CORTE			
LINEA DE CHAFLANES RELLENO			
CONSTRUCCIONES EXISTENTES			
CUERPOS DE AGUA			

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S

PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0

1096400m.E.
1642800m.N.
1096500m.E.
1642700m.N.
1096600m.E.

21-ID-TU-VALP
20621000100000001005500000000
ROSA EMILIA VILLAZON DE MAYA
190-20455

6+600
6+700
6+800
6+900

LA PAZ

VALLEDUPAR

1642700m.N.
1096300m.E.
1642600m.N.
1096400m.E.

CONVENCIONES

CARRIL VÍA PROYECTADA		LÍNEA DE COMPRA	
EJE DE VÍA PROYECTADA		AREA REQUERIDA	
CALZADA VÍA EXISTENTE		LINDERO	
CALZADA VÍA PROYECTADA		CERCA	
LINEA DE CHAFLANES CORTE			
LINEA DE CHAFLANES RELLENO			
CONSTRUCCIONES EXISTENTES			
CUERPOS DE AGUA			

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO:

PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

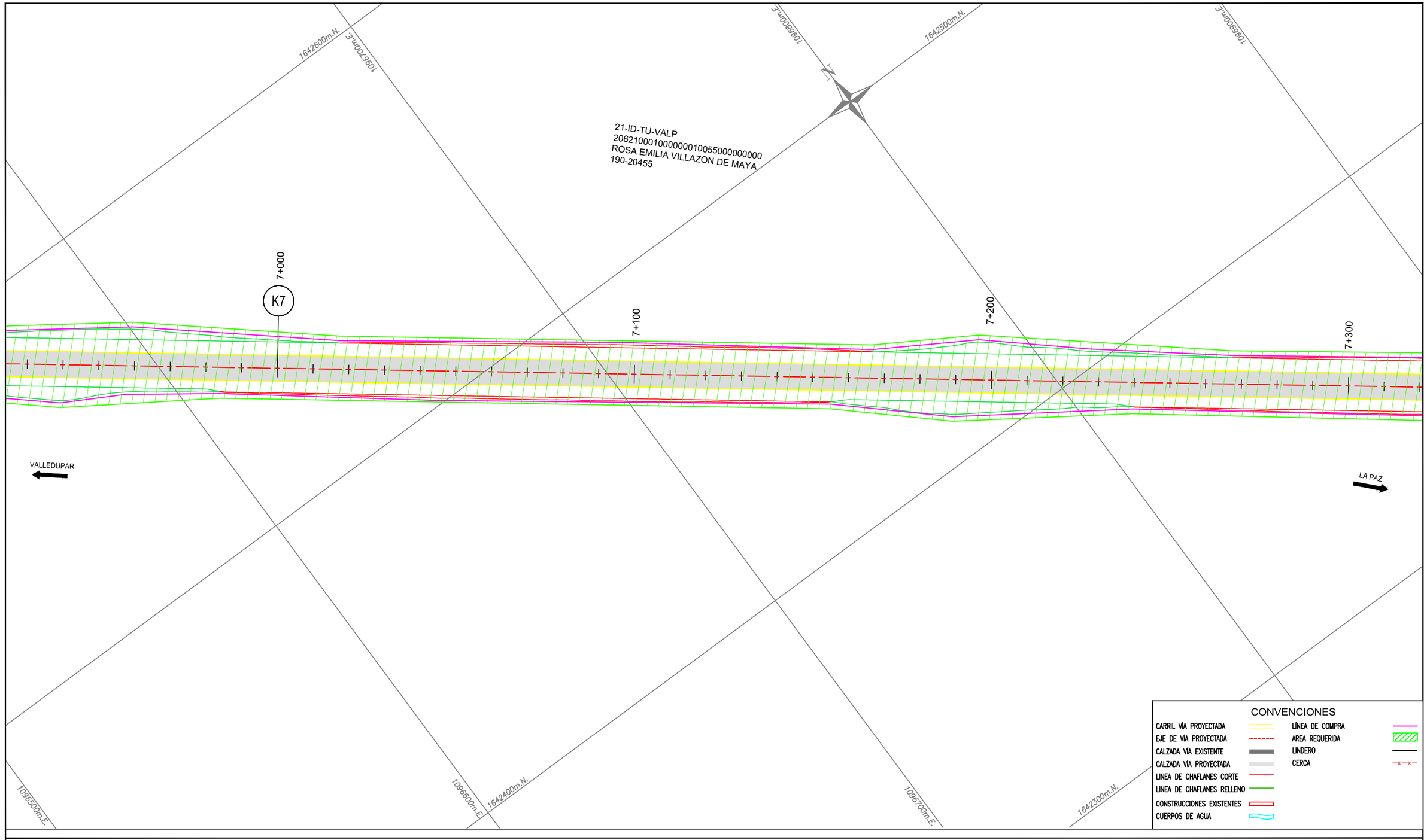
CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

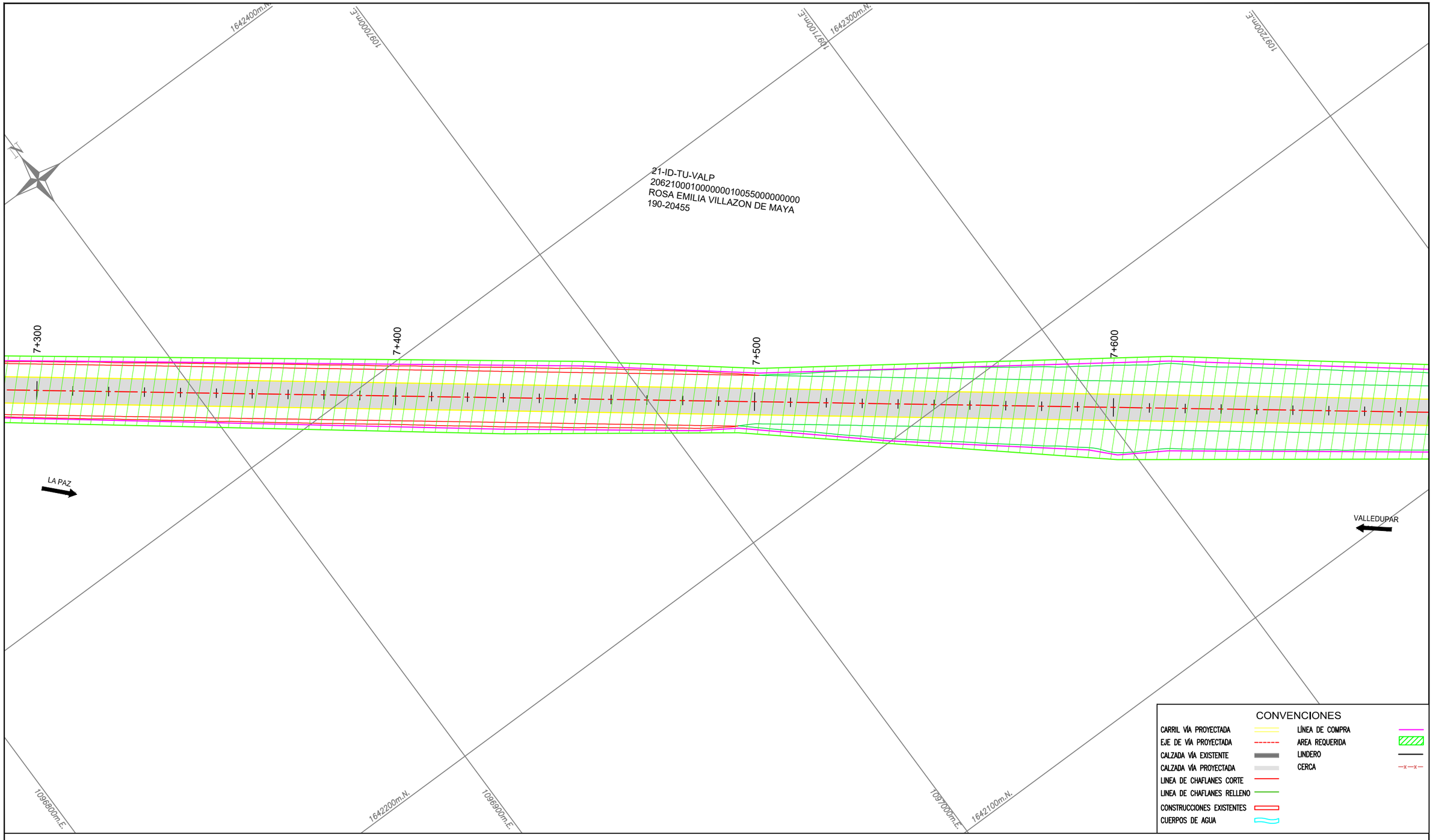
CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CONSORCIO MP CARIBE	DIBUJO: Gevel S.A.S.	PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES	REVISION - DESCRIPCION: 1 2 3 4 5	CONTIENE: TIRA PREDIAL	ESCALAS: 1:1000	CODIGO PLANO: ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg REFERENCIA:	FECHA: OCTUBRE 2021	REVISION: 0

1642200m.N.
1097300m.E.
1642100m.N.
1097400m.E.
1097500m.E.
1642000m.N.

21-ID-TU-VALP
20621000100000001005500000000
ROSA EMILIA VILLAZON DE MAYA
190-20455

7+700
7+800
7+900
8+000
K8

VALLEDUPAR
LA PAZ

1097100m.E.
1642000m.N.
1097200m.E.
1641900m.N.
1097300m.E.

CONVENCIONES

- CARRIL VÍA PROYECTADA
- EJE DE VÍA PROYECTADA
- CALZADA VÍA EXISTENTE
- CALZADA VÍA PROYECTADA
- LINEA DE CHAFLANES CORTE
- LINEA DE CHAFLANES RELLENO
- CONSTRUCCIONES EXISTENTES
- CUERPOS DE AGUA
- LÍNEA DE COMPRA
- AREA REQUERIDA
- LINDERO
- CERCA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S

PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0

1641900m.N.

1097600m.E.

1097700m.E.

1641800m.N.

1097600m.E.

21-ID-TU-VALP
20621000100000001005500000000
ROSA EMILIA VILLAZON DE MAYA
190-20455

22-ID-TU-VALP
20621000100000001090900000000
INVERSIONES PEREZ
GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S.
EN C. EN LIQUIDACION
190-158713

8+100

8+200

8+300

8+400

LA PAZ

VALLEDUPAR

1097400m.E.

1641800m.N.

1097500m.E.

1641700m.N.

1097600m.E.

CONVENCIONES

CARRIL VÍA PROYECTADA		LÍNEA DE COMPRA	
EJE DE VÍA PROYECTADA		AREA REQUERIDA	
CALZADA VÍA EXISTENTE		LINDERO	
CALZADA VÍA PROYECTADA		CERCA	
LINEA DE CHAFLANES CORTE			
LINEA DE CHAFLANES RELLENO			
CONSTRUCCIONES EXISTENTES			
CUERPOS DE AGUA			

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S

PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0

1097900m.E.
641700m.N.
1098000m.E.
1641600m.N.
1098100m.E.

22-ID-TU-VALP
20621000100000001090900000000
INVERSIONES PEREZ
GOMEZ GUTIERREZ Y CIA
S. EN C.EN LIQUIDACION
190-158713

20621000100000001090800000000
INVERSIONES PEREZ
GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S.
EN C.EN LIQUIDACION
190-158712

8+400
8+500
8+600
8+700

VALLEDUPAR

LA PAZ

29-D-TU-VALP
20621000100000001090700000000
INVERSIONES PEREZ GOMEZ
GUTIERREZ Y CIA S. EN C.EN
LIQUIDACION
190-158711

1641600m.N.
1097700m.E.
1097800m.E.
1641500m.N.

CONVENCIONES

- CARRIL VÍA PROYECTADA
- EJE DE VÍA PROYECTADA
- CALZADA VÍA EXISTENTE
- CALZADA VÍA PROYECTADA
- LINEA DE CHAFLANES CORTE
- LINEA DE CHAFLANES RELLENO
- CONSTRUCCIONES EXISTENTES
- CUERPOS DE AGUA
- LÍNEA DE COMPRA
- AREA REQUERIDA
- LINDERO
- CERCA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S.

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0

1641500m.N.
1641400m.N.
1641300m.N.
1641200m.N.
1098200m.E.
1098300m.E.

24-I-TU-VALP
20621000100000001005300000000
OBRIMAQ S.A. S.
190-158708

22-ID-TU-VALP
20621000100000001090900000000
INVERSIONES PEREZ GOMEZ
GUTIERREZ Y CIA S. EN C.EN
LIQUIDACION
190-158713

26-ID-TU-VALP
20621000100000001090500000000
INVERSIONES PEREZ GOMEZ
GUTIERREZ Y CIA S. EN C.EN
LIQUIDACION
190-158709

8+800
8+900
9+000
9+100
K9

LA PAZ
VALLEDUPAR

CONVENCIONES

CARRIL VÍA PROYECTADA		LÍNEA DE COMPRA	
EJE DE VÍA PROYECTADA		AREA REQUERIDA	
CALZADA VÍA EXISTENTE		LINDERO	
CALZADA VÍA PROYECTADA		CERCA	
LINEA DE CHAFLANES CORTE			
LINEA DE CHAFLANES RELLENO			
CONSTRUCCIONES EXISTENTES			
CUERPOS DE AGUA			

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S.

PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0

1641100m.N.

1641000m.N.

1640900m.N.

22-ID-TU-VALP
20621000100000001090900000000
INVERSIONES PEREZ GOMEZ
GUTIERREZ Y CIA S. EN C.EN
LIQUIDACION
190-158713

9+200

9+300

9+400

9+500

26-ID-TU-VALP
20621000100000001013500000000
(EN MAYOR EXTENSION)
LUZ MARGA CALDERON QUINTERO
190-173275

VALLEDUPAR

25-ID-TU-VALP
20621000100000001090500000000
INVERSIONES PEREZ GOMEZ
GUTIERREZ Y CIA S. EN C.EN
LIQUIDACION
190-158709

LA PAZ

27-ID-TU-VALP
20621000100000001006200000000
INES CRISTINA RODRIGUEZ GUTIERREZ
190-158981

1641100m.N.

1641000m.N.

CONVENCIONES

CARRIL VÍA PROYECTADA		LÍNEA DE COMPRA	
EJE DE VÍA PROYECTADA		AREA REQUERIDA	
CALZADA VÍA EXISTENTE		LINDERO	
CALZADA VÍA PROYECTADA		CERCA	
LINEA DE CHAFLANES CORTE			
LINEA DE CHAFLANES RELLENO			
CONSTRUCCIONES EXISTENTES			
CUERPOS DE AGUA			

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S

PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0

1644080.00m.N

1644070.00m.N

9+700

9+600

9+500

FIN 9+749.729

0+1 GLORIETA LP

VALLEDUPAR

LA PAZ

26-ID-TU-VALP
20621000100000001013500000000
(EN MAYOR EXTENSION)
LUZ MARGA CALDERON QUINTERO
190-173275

27-ID-TU-VALP
20621000100000001006200000000
INES CRISTINA RODRIGUEZ GUTIERREZ
190-158981

28-ID-TU-VALP
20621000100000001009200000000
CONSTRUCCION ALL HOUSE S.A.S
190-158980

1644080.00m.N

1644070.00m.N

CONVENCIONES

CARRIL VÍA PROYECTADA		LÍNEA DE COMPRA	
EJE DE VÍA PROYECTADA		AREA REQUERIDA	
CALZADA VÍA EXISTENTE		LINDERO	
CALZADA VÍA PROYECTADA		CERCA	
LINEA DE CHAFLANES CORTE			
LINEA DE CHAFLANES RELLENO			
CONSTRUCCIONES EXISTENTES			
CUERPOS DE AGUA			

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S

PROYECTO:
MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

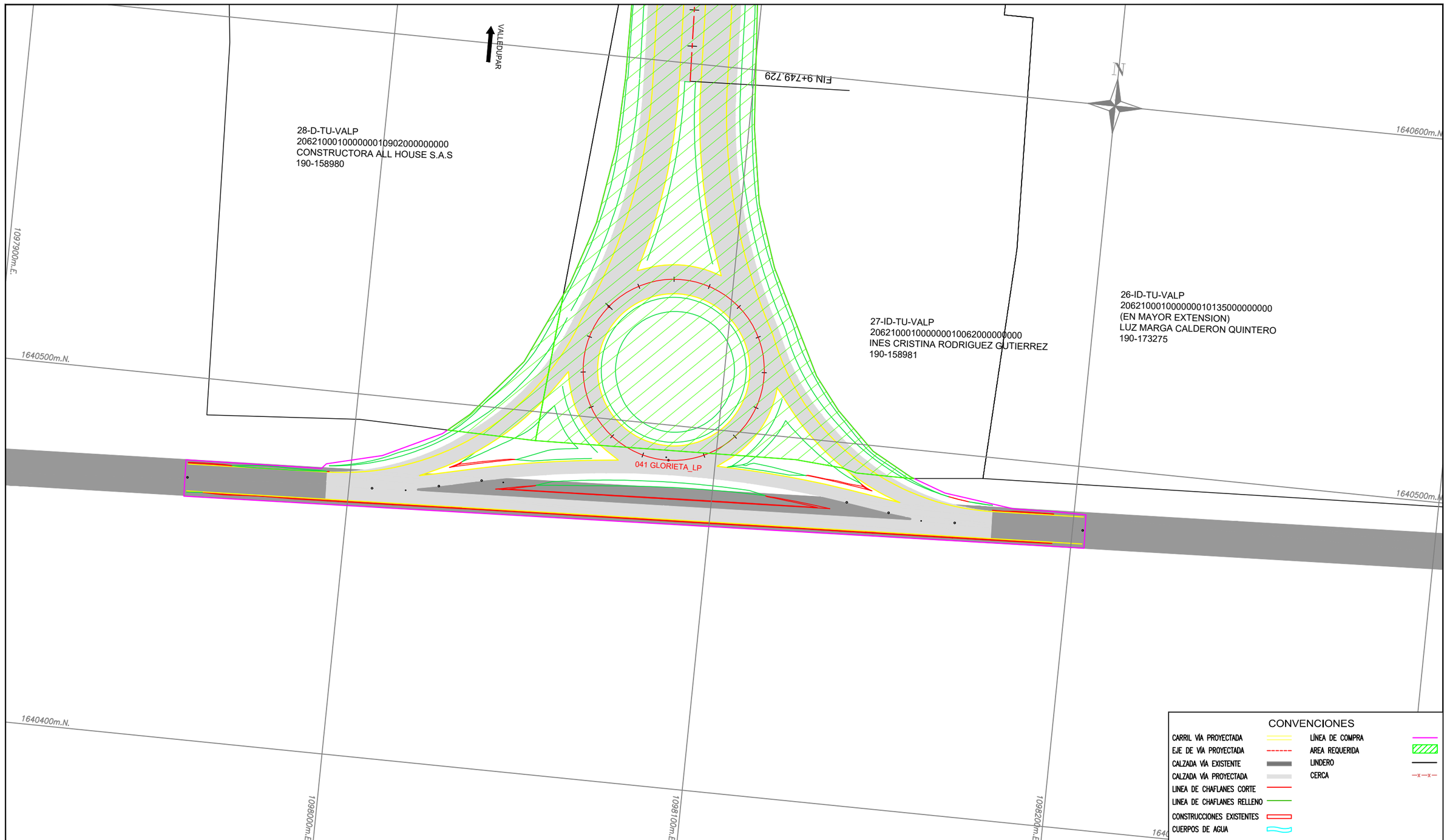
CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO MP CARIBE

DIBUJO: Gevel S.A.S

PROYECTO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES

REVISION - DESCRIPCION		
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE: TIRA PREDIAL

ESCALAS: 1:1000

CODIGO PLANO:

ARCHIVO CAD: TIRA PREDIAL .dwg

REFERENCIA:

FECHA: OCTUBRE 2021

REVISION: 0

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1955 DE 2020

INFORME MENSUAL SST DE INTERVENTORÍA N°9

PERIODO
DEL 1 AL 30 DE OCTUBRE DE 2021

1. INTRODUCCIÓN

En el siguiente informe se identifican las actividades realizadas durante el mes de noviembre de 2021 en el desarrollo del proyecto de referencia, LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA con el acompañamiento en seguridad y salud en el trabajo y supervisión del protocolo de bioseguridad por parte de la interventoría.

Las actividades desarrolladas durante el mes de noviembre de 2021 comprenden la ejecución y verificación del protocolo de bioseguridad, supervisión del plan de manejo de tránsito (PMT), inspección de máquinas y equipos, entrega de elementos de protección personal y dotación.

Así mismo la seguridad y salud en el trabajo se ha ejercido mediante el seguimiento al protocolo de bioseguridad para mitigar, controlar y realizar el adecuado manejo de la pandemia del Coronavirus COVID-19, la ejecución de inspección de los frentes de obra, equipos de emergencia, vehículos, herramientas, máquinas y EPP.

La interventoría ha realizado el seguimiento oportuno de afiliaciones en seguridad social y otros requisitos indispensables para garantizar el cumplimiento legal.

2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

A continuación, se hace una descripción de las actividades realizadas por el contratista durante el mes de noviembre 2021:

- El contratista realiza actividades de fresado de carpeta asfáltica existente
- Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 (imprimación).
- Actividades de instalación de Mezcla asfáltica tipo MDC-19
- Instalación de material de subbase granular vía nueva, Valledupar - la paz.
- Amarre de acero, colocación de formaletas y fundida de concreto hidráulico en box culvert sencillos
- Construcción de alcantarilla sencilla de 90 cm



Ilustración 1. El contratista realiza actividades de fresado de carpeta asfáltica existente



Ilustración 2. Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 (imprimación).



Ilustración 3. Actividades de Instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Ilustración 5. Instalación de material de subbase granular vía nueva, Valledupar - la paz.



Ilustración 6. Amarre de acero, colocación de formaletas y fundida de concreto hidráulico en box culvert sencillo



Ilustración 7. Construcción de alcantarilla sencilla de 90 cm

3. REPORTE DE EJECUCIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

3.1 RESUMEN MENSUAL DE EJECUCION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

Se Implementa el protocolo de bioseguridad para la prevención y mitigación, para promover, prevenir y contener casos de patologías asociadas de enfermedades respiratorias y COVID-19, para el personal del CONSORCIO CYM CEMOSA, durante el desarrollo de operaciones propias de su alcance, teniendo en consideración los lineamientos emitidos por las autoridades gubernamentales; bajo las directrices de la Resolución 223 de febrero del 2021 y la Resolución 777 de junio del 2021.

Se garantiza el suministro de:

LAVADO DE MANOS: El lavado de manos se ejecuta en todos los frentes de trabajo y se está realizando 3 veces al día como mínimo en la jornada laboral es lo que está estipulado en el protocolo de bioseguridad, es de aclarar que dependiendo la actividad que se está realizando este lavado de mano puede pasar de más de 3 veces en todo el día laboral.

DESINFECCIÓN PERSONAL, HERRAMIENTAS, EQUIPOS y MAQUINARIA: Siguiendo los lineamientos del protocolo de bioseguridad se realiza la desinfección del personal, herramientas, maquinarias, equipo así mismo garantizamos que el virus no se propaga o se adquiera en el proyecto.

ENCUESTA CONDICIONES DE SALUD: Se realizó con todos los trabajadores la encuesta como está determinado en el protocolo de bioseguridad, el consorcio MP CARIBE, realiza la encuesta por medio de la plataforma AXA Colpatria ARL, la interventoría CYM CEMOSA lo realiza por medio de la plataforma de colmenas seguros ARL. **Anexo 1. Encuesta condiciones de salud.**

USO OBLIGATORIO DE TAPABOCAS: Se realiza recorrido para seguimiento a entregas y uso correcto de tapabocas, donde se evidencia un comportamiento positivo con esta responsabilidad.

DISTANCIAMIENTO SOCIAL: Se concientiza a todo el personal del proyecto en mantener una distancia entre persona de (1) un metro para garantizar la mitigación en la propagación de la pandemia COVID 19

3.2 REPORTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

RELACIÓN DE PERSONAL
El consorcio MP CARIBE tiene la siguiente relación de personal:

- MINCIVIL: Contratistas desarrollo de procesos constructivos y aplicación de asfalto
- COTRACOL: Transporte de Personal
- PAVIMENTAR S.A: Contratistas desarrollo de procesos constructivos y aplicación de asfalto
- INCOVIAS DE LA COSTA, Proceso de Fresado y Aplicación de asfalto.
- HS CONSTRUCCIONES: Construcción del box coulver
- TOCCI: Construcción del box coulver

En el mes de noviembre de 2021 laboraron de forma permanente 313 empleados del contratista y 24 empleados de interventoría, **Anexo 2. se adjunta el listado de personal en obra,** con el detalle de los cargos vinculado

CUMPLIMIENTO SEGURIDAD SOCIAL Y AFILIACIONES: Durante el mes de noviembre de 2021 se recibieron 44 certificados de afiliación a la ARL del personal vinculado al proyecto. Así mismo se verificaron las afiliaciones a EPS, AFP y caja de compensación familiar de los empleados nuevos. **Anexo 3. afiliaciones en Seguridad Social y afiliaciones** se adjuntan las afiliaciones del personal del consorcio MP caribe y consorcio cym cemosa (interventoría).

INDUCCIONES: En el mes de noviembre de 2021, se realizó inducción al personal nuevo por parte del contratista e interventoría.

CHARLAS DE SEGURIDAD: Durante el mes de noviembre de 2021 el consorcio desarrolló con acompañamiento de la interventoría charlas de seguridad enfocada al protocolo de bioseguridad y riesgos asociados al proyecto. **Anexo 4. Charlas de seguridad**

PAUSAS ACTIVAS: El consorcio MP caribe e interventoría CYM cemosa realiza pausas activas para mejorar la capacidad del individuo, incrementa la autoestima, previene riesgos ocupacionales y provee una experiencia social positiva a todo el personal, a si fomentamos el autocuidado y la prevención de lesiones osteomusculares.

INDICADORES DE AUSENTISMO, ACCIDENTALIDAD Y MORTALES: En obra se lleva un control de ausentismo por enfermedad general y accidente laboral, durante el mes de noviembre de 2021, por parte de interventoría reportó un (2) ausentismos laborales y la contratista MP caribe reportó (7) personas. **Anexo 5. Ausentismo laboral**

INSPECCIÓN DE DOTACIÓN Y EPP: Supervisar la entrega de dotación y los elementos de protección personal EPP (casco, guantes de vaqueta, tapabocas desechable, gafas de seguridad, protector auditivo de inserción y tipo copa, y luego de acuerdo a las necesidades que puedan surgir durante el avance en la programación de obra se entregarán los EPP requeridos. **Anexo 6. Inspección epp y dotación**

PUNTO DE HIDRATACIÓN: El consorcio MP caribe e interventoría, está comprometido con el bienestar físico social y mental de sus colaboradores, el cual brida varios puntos de hidratación para el consumo de agua y otros líquidos de forma continua con el objetivo de reemplazar los líquidos naturales que el organismo gasta en diferentes actividades, especialmente cuando se realiza actividades con altas temperaturas

3.3 CONTROL DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS

Antes de ingresar a obra, se solicita, los documentos de los vehículos y maquinaria, que ingresarán a obra, con el fin de verificar que estos cumplan con los requisitos legales y contractuales, **Anexo 7. Listado de máquinas y equipos**

PRE OPERACIONAL DE MÁQUINAS Y EQUIPOS: En obra se realiza un chequeo diario de seguridad a las maquinarias y equipo con el objetivo de verificar que se encuentren aptas para llevar a cabo las actividades laborales de forma segura, llevando así; un control para prevenir o eliminar los riesgos existentes. **Anexo 8. Preoperacionales**

3.4 SEÑALIZACIONES EN OBRA – PMT

En el presente periodo, se le indico al consorcio MP caribe, las obligaciones de cumplir con el manual de señalización del INVIAS, la señalización de aproximación a la obra, como; obra en la vía a 100 Mt, hombres trabajando, inicio de obra, uno a uno, maquinaria en la vía, delineadores cada frente de obra se mantienen las señalizaciones móviles según el PMT y el Manuel del INVIAS 2015.

AUXILIARES DE TRANSITO: Dentro del PMT de la obra se tiene establecido la integración de (2) auxiliares de tránsito y un (1) relevo por cada frente de trabajo (san juan de cesar, Urumita, villa nueva y Valledupar), los cuales fueron capacitados para garantiza la movilidad y seguridad de los peatones y en general de todos los actores viales.

REUNION COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST): El consorcio cym cemosa, busca Convertir el copasst en un mecanismo eficaz para la apropiación de conducta laborales sanas, que garanticen, salud, bienestar y seguridad a nuestros trabajadores. **Anexo 9. Reunión copasst.**

3.5 CONTROL DE CONSUMOS DE PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID19

En el mes de noviembre no se realizo compra de elementos de bioseguridad

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



Foto 1,2. Lavado de manos



Foto 3,4. Desinfección personal, herramientas, equipos y maquinaria

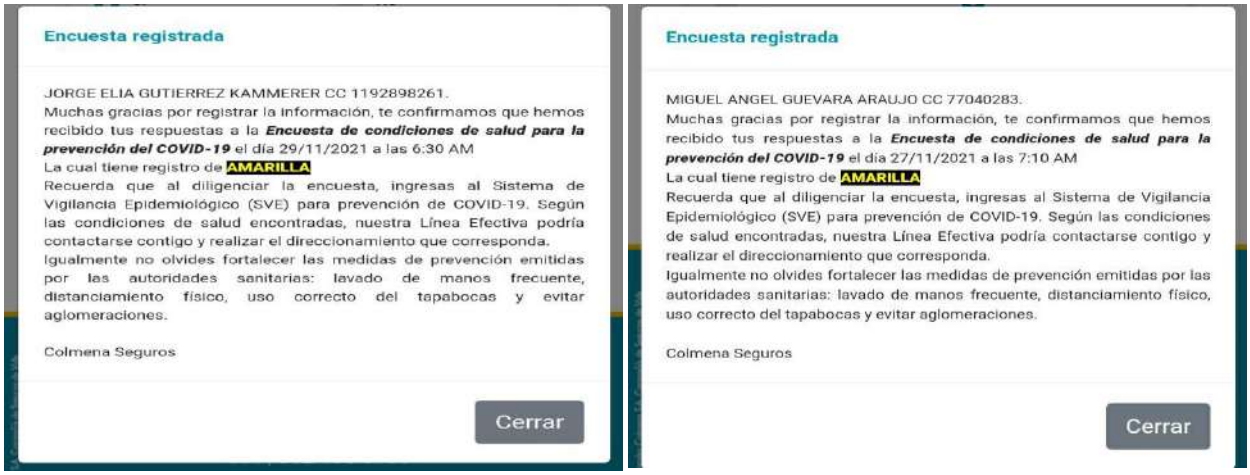


Foto 5,6. Encuesta condiciones de salud





Foto 7,8. Uso obligatorio de tapabocas





Foto 9,10. Distanciamiento social





Foto 11,12. Charlas de seguridad





Foto 13,14. Pausas activas



Foto 15,16. Inspección de dotación y epp



Foto 17,18. Punto de hidratación





Foto 19,20. Pre operacional de máquinas y equipos









Foto 21,22,23 y 24. Señalizaciones en obra – PMT





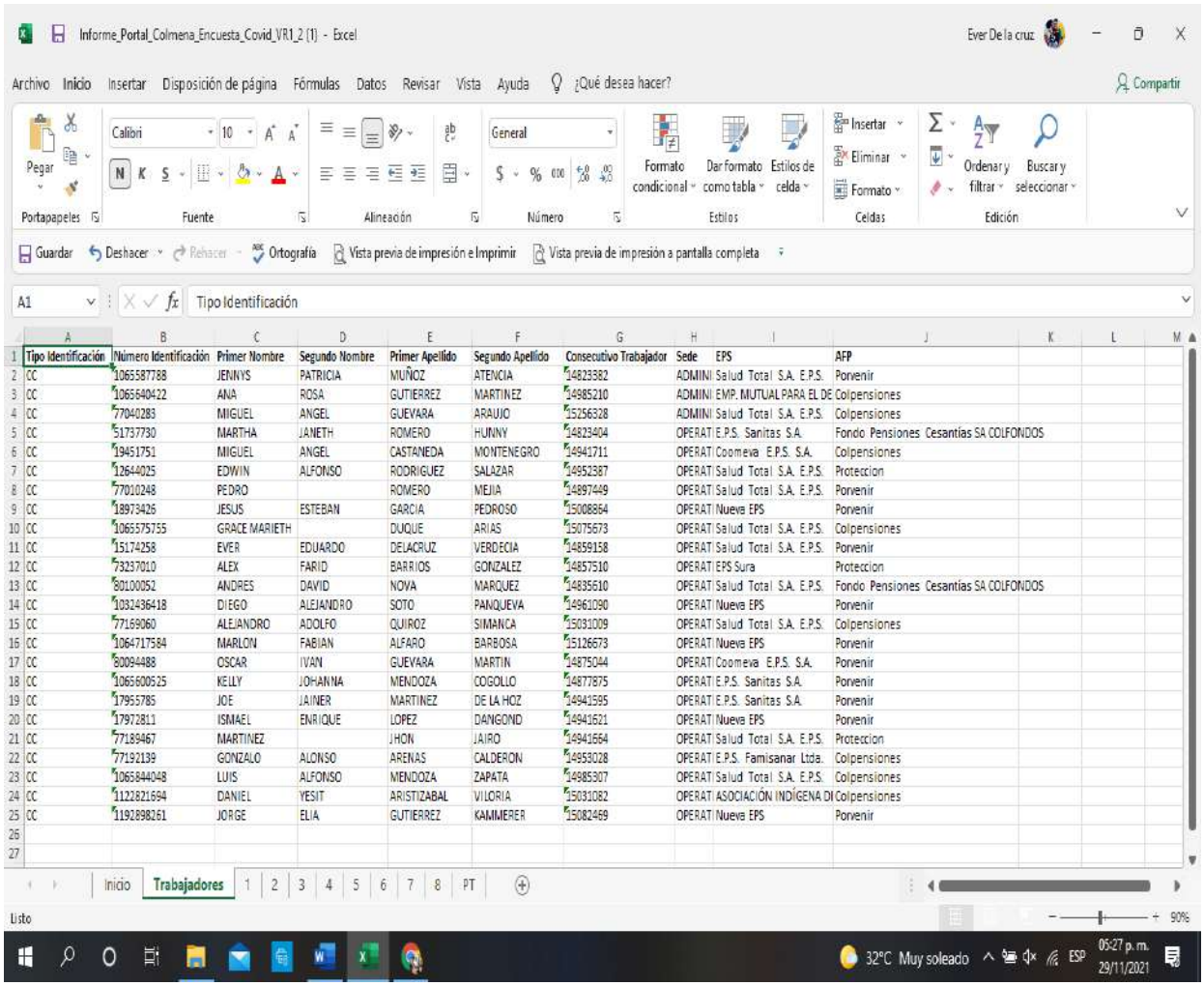
Foto 25,26. Reunión copasst





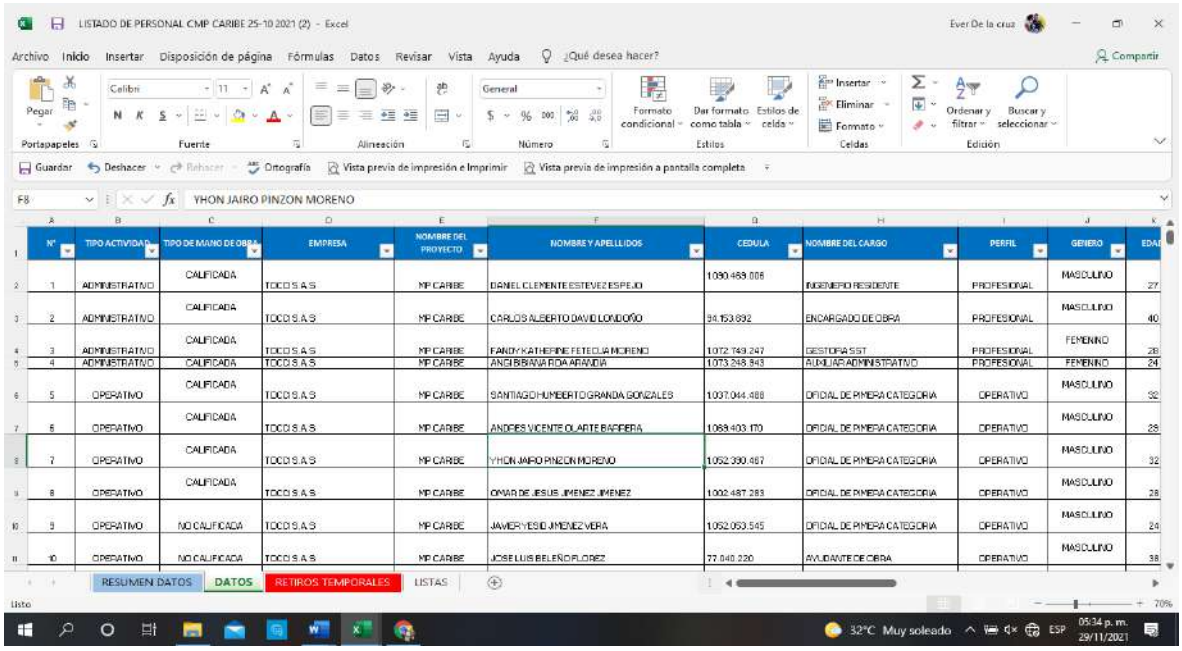
Foto 27,28. Inducción

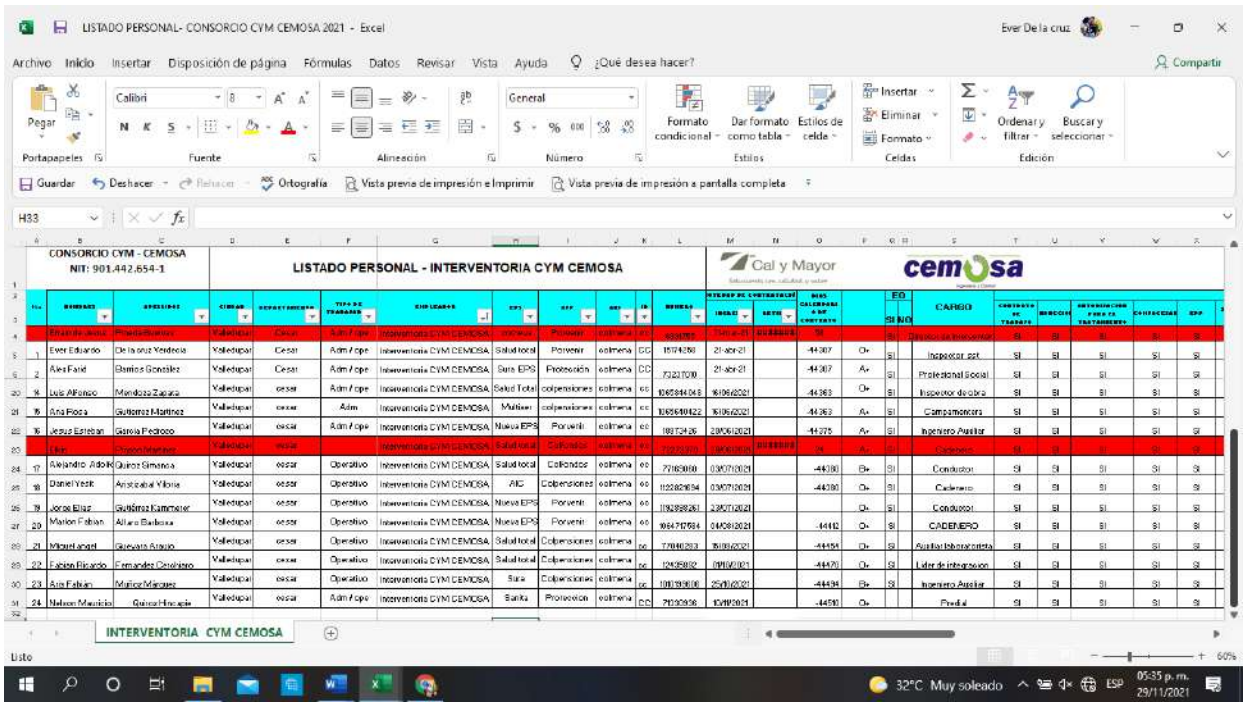
Anexo 1. Encuesta Condiciones de salud



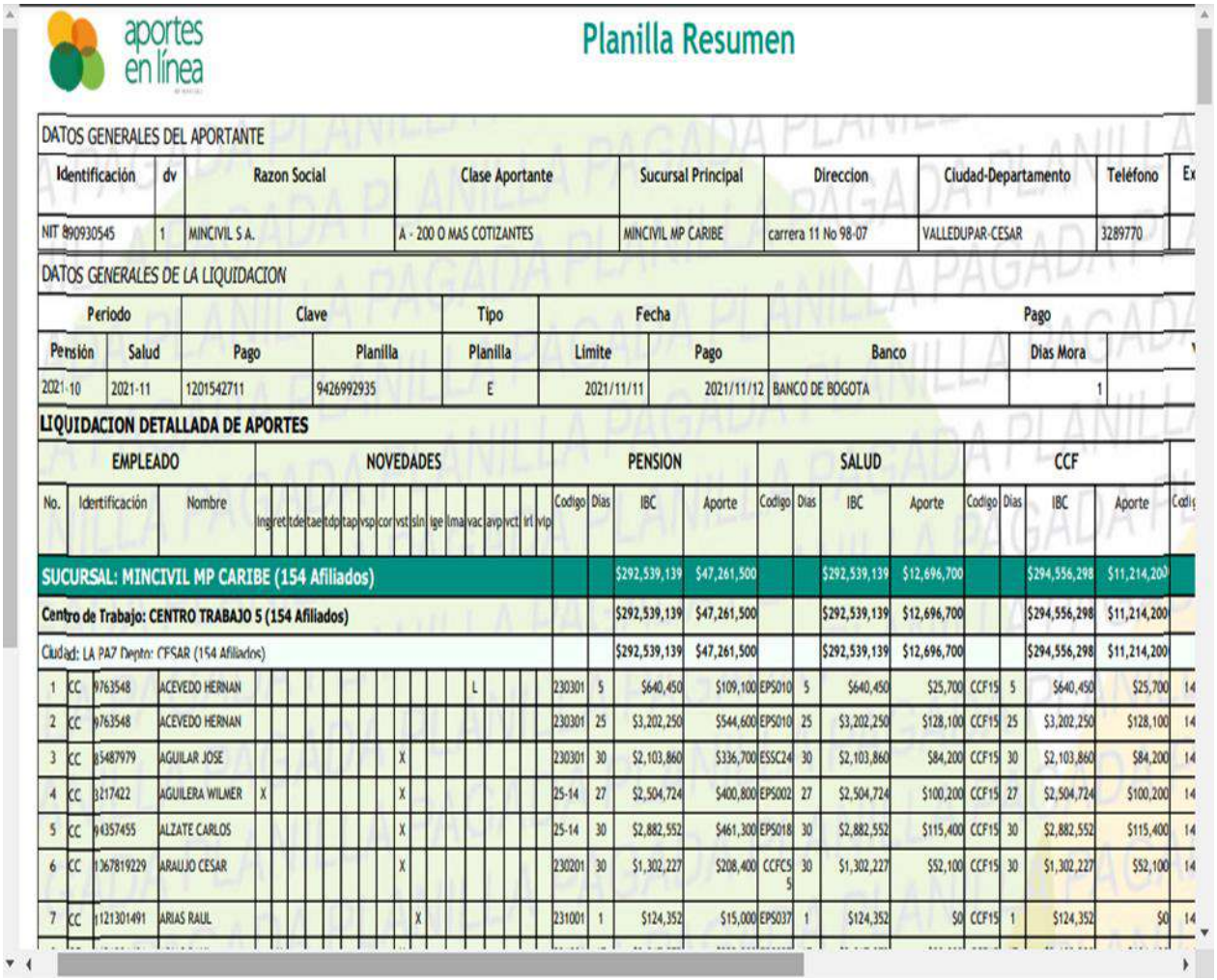
Tipo Identificación	Número Identificación	Primer Nombre	Segundo Nombre	Primer Apellido	Segundo Apellido	Consecutivo Trabajador	Sede	EPS	AFP
CC	1065587788	JENNYS	PATRICIA	MUÑOZ	ATENCIA	14823382	ADMINI	Salud Total S.A. E.P.S.	Porvenir
CC	1065640422	ANA	ROSA	GUTIERREZ	MARTINEZ	14985210	ADMINI	EMP. MUTUAL PARA EL DE	Colpensiones
CC	77040283	MIGUEL	ANGEL	GUEVARA	ARAUJO	15256328	ADMINI	Salud Total S.A. E.P.S.	Colpensiones
CC	51737730	MARTHA	JANETH	ROMERO	HUNNY	14823404	OPERATI	E.P.S. Sanitas S.A.	Fondo Pensiones Cesantías SA COLFONDOS
CC	19451751	MIGUEL	ANGEL	CASTANEDA	MONTENEGRO	14941711	OPERATI	Coomeva E.P.S. S.A.	Colpensiones
CC	12644025	EDWIN	ALFONSO	RODRIGUEZ	SALAZAR	14952387	OPERATI	Salud Total S.A. E.P.S.	Proteccion
CC	77010248	PEDRO		ROMERO	MEJIA	14897449	OPERATI	Salud Total S.A. E.P.S.	Porvenir
CC	18973426	JESUS	ESTEBAN	GARCIA	PEDROSO	15008864	OPERATI	Nueva EPS	Porvenir
CC	1065575755	GRACE MARIETH		DUQUE	ARIAS	15075673	OPERATI	Salud Total S.A. E.P.S.	Colpensiones
CC	15174258	EVER	EDUARDO	DELACRUZ	VERDECIA	14859158	OPERATI	Salud Total S.A. E.P.S.	Porvenir
CC	73237010	ALEX	FARID	BARRIOS	GONZALEZ	14857510	OPERATI	EPS Sura	Proteccion
CC	80100052	ANDRES	DAVID	NOVA	MARQUEZ	14835610	OPERATI	Salud Total S.A. E.P.S.	Fondo Pensiones Cesantías SA COLFONDOS
CC	1032436418	DIEGO	ALEJANDRO	SOTO	PANQUEVA	14961090	OPERATI	Nueva EPS	Porvenir
CC	77169060	ALEJANDRO	ADOLFO	QUIROZ	SIMANCA	15031009	OPERATI	Salud Total S.A. E.P.S.	Colpensiones
CC	1064717584	MARLON	FABIAN	ALFARO	BARBOSA	15126573	OPERATI	Nueva EPS	Porvenir
CC	80094488	OSCAR	IVAN	GUEVARA	MARTIN	14875044	OPERATI	Coomeva E.P.S. S.A.	Porvenir
CC	1065600525	KELLY	JOHANNA	MENDOZA	COGOLLO	14877875	OPERATI	E.P.S. Sanitas S.A.	Porvenir
CC	17955785	JOE	JAINER	MARTINEZ	DE LA HOZ	14941595	OPERATI	E.P.S. Sanitas S.A.	Porvenir
CC	17972811	ISMAEL	ENRIQUE	LOPEZ	DANGOND	14941621	OPERATI	Nueva EPS	Porvenir
CC	77189467	MARTINEZ		JHON	JAIRO	14941664	OPERATI	Salud Total S.A. E.P.S.	Proteccion
CC	77192139	GONZALO	ALONSO	ARENAS	CALDERON	14953028	OPERATI	E.P.S. Famisanar Ltda.	Colpensiones
CC	1065844048	LUIS	ALFONSO	MENDOZA	ZAPATA	14985307	OPERATI	Salud Total S.A. E.P.S.	Colpensiones
CC	1122821694	DANIEL	YESIT	ARISTIZABAL	VILORIA	15031082	OPERATI	ASOCIACIÓN INDÍGENA DI	Colpensiones
CC	1192898261	JORGE	ELIA	GUTIERREZ	KAMMERER	15082469	OPERATI	Nueva EPS	Porvenir

Anexo 2. Listado de personal en obra





Anexo 3. Afiliaciones en SS y afiliaciones



aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Ex
NIT 890930545	1	MINCIVIL S.A.	A - 200 O MAS COTIZANTES	MINCIVIL MP CARIBE	carrera 11 No 98-07	VALLEDUPAR-CESAR	3289770	

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

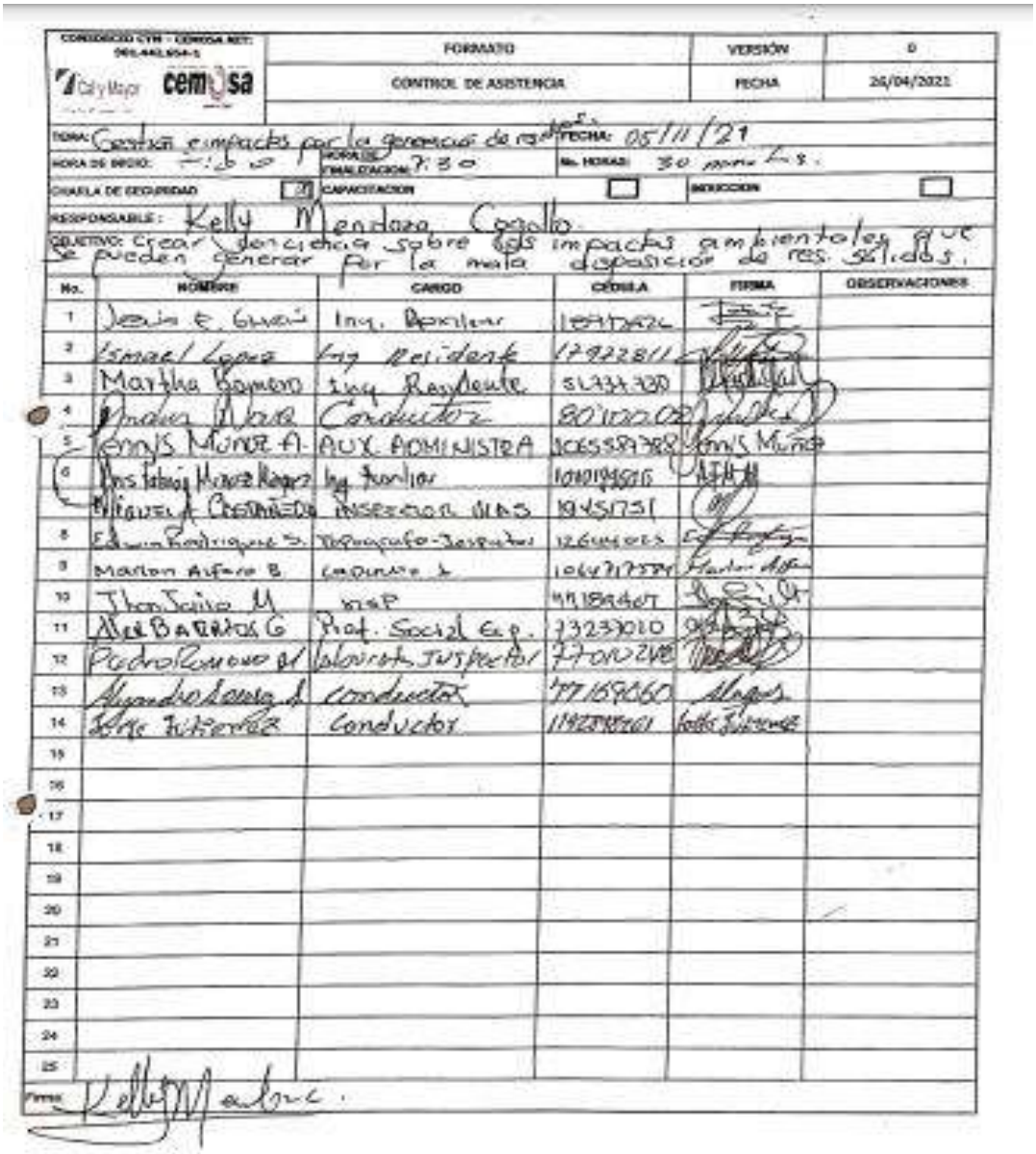
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	
2021-10	2021-11	1201542711	9426992935	E	2021/11/11	2021/11/12	BANCO DE BOGOTA	1	

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				
No.	Identificación	Nombre	Ing	Ret	Tde	Tae	Tdp	Tap	Vsp	Cor	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irl	Vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codi
SUCURSAL: MINCIVIL MP CARIBE (154 Afiliados)																						$292,539,139	$47,261,500			$292,539,139	$12,696,700			$294,556,298	$11,214,200	
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (154 Afiliados)																						$292,539,139	$47,261,500			$292,539,139	$12,696,700			$294,556,298	$11,214,200	
Ciudad: LA PAZ Depto: CESAR (154 Afiliados)																						$292,539,139	$47,261,500			$292,539,139	$12,696,700			$294,556,298	$11,214,200	
1	CC	9763548	ACEVEDO HERNAN												L					230301	5	$640,450	$109,100	EPS010	5	$640,450	$25,700	CCF15	5	$640,450	$25,700	14
2	CC	9763548	ACEVEDO HERNAN																	230301	25	$3,202,250	$544,600	EPS010	25	$3,202,250	$128,100	CCF15	25	$3,202,250	$128,100	14
3	CC	85487979	AGUILAR JOSE										X							230301	30	$2,103,860	$336,700	ESSC24	30	$2,103,860	$84,200	CCF15	30	$2,103,860	$84,200	14
4	CC	3217422	AGUILERA WILMER	X								X								25-14	27	$2,504,724	$400,800	EPS002	27	$2,504,724	$100,200	CCF15	27	$2,504,724	$100,200	14
5	CC	94357455	ALZATE CARLOS									X								25-14	30	$2,882,552	$461,300	EPS018	30	$2,882,552	$115,400	CCF15	30	$2,882,552	$115,400	14
6	CC	1067819229	ARAUJO CESAR									X								230201	30	$1,302,227	$208,400	CCFC5 5	30	$1,302,227	$52,100	CCF15	30	$1,302,227	$52,100	14
7	CC	1121301491	ARIAS RAUL															X		231001	1	$124,352	$15,000	EPS037	1	$124,352	$0	CCF15	1	$124,352	$0	14

Todos los soportes se encuentran en el anexo #3

Anexo 4. Charla de seguridad



CONSORCIO CYM - CEMOSA NIT: 901.442.654-1

Cal y Mayor cemosa

FORMATO		VERSIÓN	0
CONTROL DE ASISTENCIA		FECHA	26/04/2021

TEMA: Gestión e impactos por la generación de RCD's FECHA: 05/11/21

HORA DE INICIO: 7:00 HORA DE FINALIZACIÓN: 7:30 No. HORAS: 30 minutos

CHARLA DE SEGURIDAD: [X] CAPACITACIÓN: [ ] INDUCCIÓN: [ ]

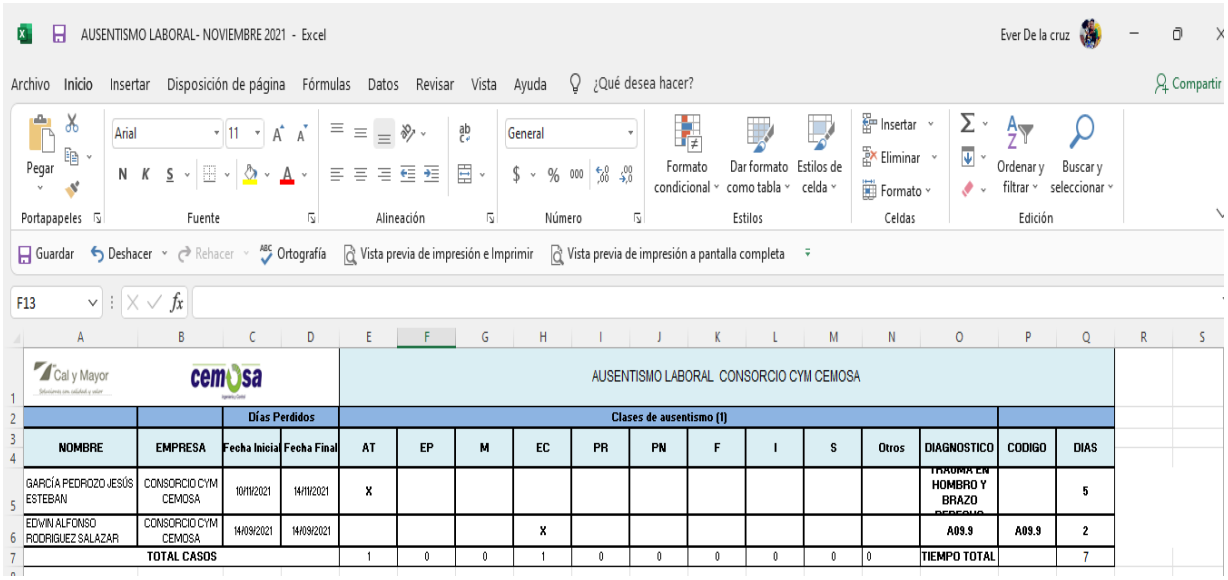
RESPONSABLE: Kelly Mendoza Cogollo

OBJETIVO: Crear conciencia sobre los impactos ambientales que se pueden generar por la mala disposición de RCD's.

No.	NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Jesus E. Guerra	Ing. Residente	1[illegible]26		
2	Ismael Lopez	Ing Residente	17922811		
3	Martha Bayuelo	Ing. Residente	51737730		
4	Andres Mora	Conductor	80100[illegible]		
5	Yenis Muñoz A.	AUX. ADMINISTRA	1065597[illegible]	Yenis Muñoz	
6	Jhon Fabian Munoz Lopez	Ing Residente	1001[illegible]		
7	Miguel A. Castañeda	INSPECTOR DIAS	19451751		
8	Edwin Rodriguez S.	Topografo-Inspector	126[illegible]		
9	Marlon Alfaro B.	CONDUCTOR	1064[illegible]	Marlon Alfaro	
10	Jhon Soliva M.	HSEP	99[illegible]		
11	Ana Barrios G.	Prof. Social Esp.	73233010		
12	Pedro Romero M.	Laborista Inspector	77[illegible]		
13	Alejandro Lopez J.	conductor	77169060	Alejandro	
14	Jorge Gutierrez	Conductor	1192[illegible]	Jorge Gutierrez	
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

Firma: Kelly Mendoza.

Anexo 5. Ausentismo laboral



AUSENTISMO LABORAL- NOVIEMBRE 2021 - Excel

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1	Cal y Mayor / cemosa				AUSENTISMO LABORAL CONSORCIO CYM CEMOSA												
2			Días Perdidos		Clases de ausentismo (1)												
3	NOMBRE	EMPRESA	Fecha Inicial	Fecha Final	AT	EP	M	EC	PR	PN	F	I	S	Otros	DIAGNOSTICO	CODIGO	DIAS
5	GARCÍA PEDROZO JESÚS ESTEBAN	CONSORCIO CYM CEMOSA	10/11/2021	14/11/2021	X										TRAUMA EN HOMBRO Y BRAZO		5
6	EDWIN ALFONSO RODRIGUEZ SALAZAR	CONSORCIO CYM CEMOSA	14/09/2021	14/09/2021				X							A09.9	A09.9	2
7	TOTAL CASOS				1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	TIEMPO TOTAL		7

MINCIVIL SA

890930545

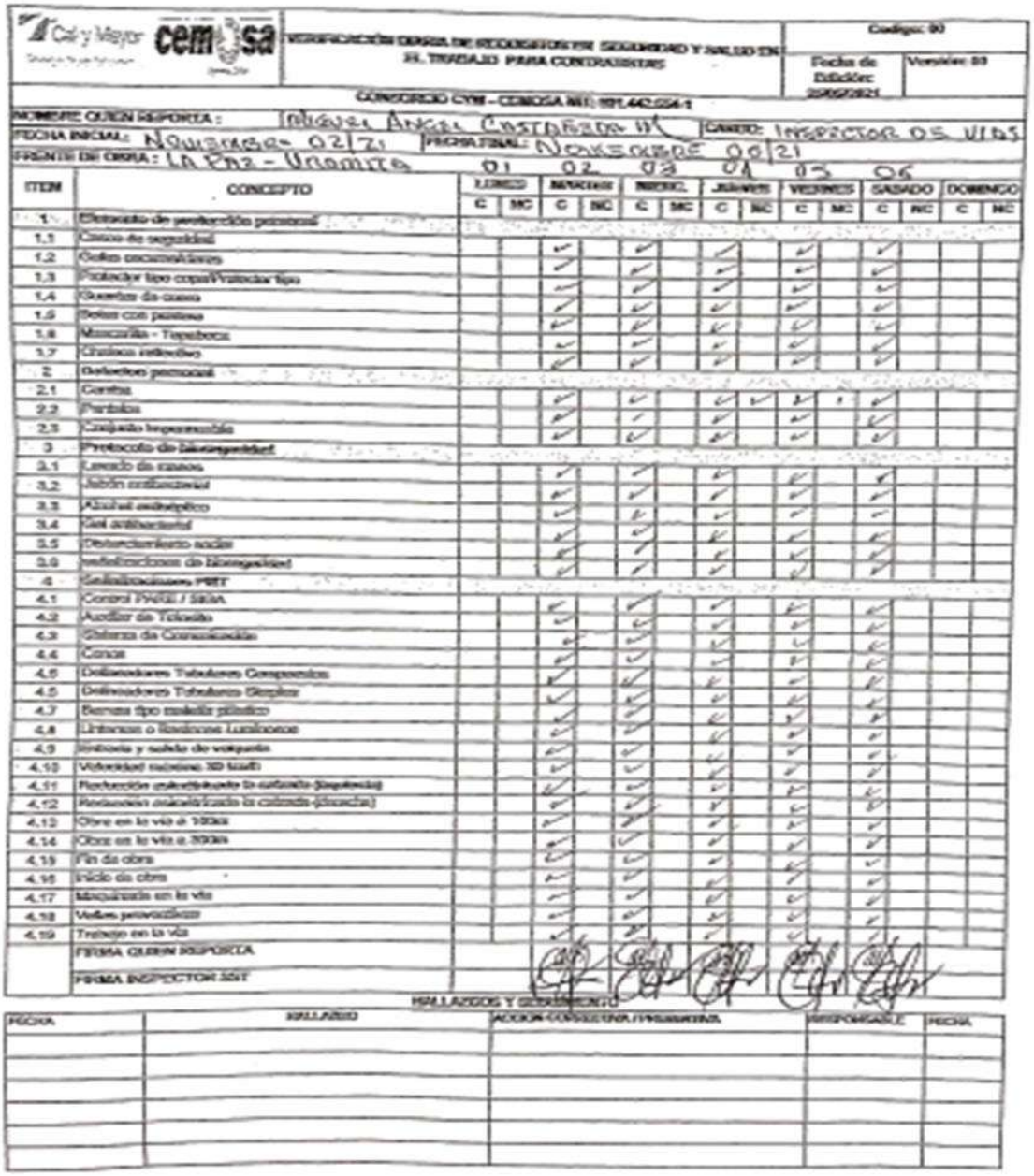
INFORME DE INCAPACIDADES

NOVIEMBRE DEL 2021

16/09/2021

PROYECTO	ID EMPLEADO	NOMBRE	TRABAJO	Tipo de Incapacidad	Cód. Enfermedad	Desc. Enfermedad	FECHA INICIAL REAL	FECHA FIN REAL	UNIDAD	CANTIDAD	IMPORTE
0926	84104728	ALEX ALFONSO MARTINEZ SIERRA	Conductor Volqueta Dobletroque	Enfermedad General	Z489	CUIDADO POSTERIOR A LA CIRUGIA, NO ESPECIFICADO	01/11/2021	08/11/2021	Days	8,00	245.697,66
0926	77192586	JOHNNY ALEXANDER SANTIAGO MONTENEGRO	Operador Bulldozer	Enfermedad General	A09X	DIARREA Y GASTROENTERITIS DE PRESUNTO ORIGEN INFECCIOSO	05/11/2021	05/11/2021	Days	1,00	31.103,33
0926	1065611064	IVAN DARIO RUBIO BLANCO	Conductor Volqueta Dobletroque	Enfermedad General	S825	FRACTURA DE LA EPIFISIS INFERIOR DEL RADIO	06/11/2021	05/12/2021	Days	30,00	307.407,41
0926	1102811844	JESUS BANIR FERIS AMAYA	Ayudante Pare y Siga	Enfermedad General	S099	TRAUMATISMO DE LA CABEZA, NO ESPECIFICADO	12/11/2021	12/11/2021	Days	1,00	30.284,20
0926	7561577	JHON CARLOS GOMEZ MEJIA	Director de Obra	Enfermedad General Tipo especial	S832	DESGARRO DE MENISCOS, PRESENTE	01/11/2021	07/11/2021	Days	7,00	2.735.810,00
0926	12524199	JOHON JAIRO ORTEGA FIERRO	Mecánico 3	Enfermedad General	M544	LUMBAGO CON CIATICA	10/11/2021	16/11/2021	Days	7,00	190.326,00
0926	1120750040	ERICK JAVIER TIRADO PINTO	Ayudante Obra Concretos	Enfermedad General	M796	DOLOR EN MIEMBRO	17/11/2021	18/11/2021	Days	2,00	60.568,40
		TOTALES								56,00	23.789.834,92

Anexo 6. Inspección y entrega EPP y dotación



Cal y Mayor cemosa

VERIFICACIÓN DIARIA DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA CONTRATISTAS

Código: 80 | Fecha de Edición: 29/09/2021 | Versión: 03

CONSORCIO CYM - CEMOSA NIT: 901.442.654-1

NOMBRE QUIEN RESPONDE: MIGUEL ANGEL CASTAÑEDA M. CARGO: INSPECTOR DE VIAS

FECHA INICIAL: NOVIEMBRE 02/21 FECHA FINAL: NOVIEMBRE 06/21

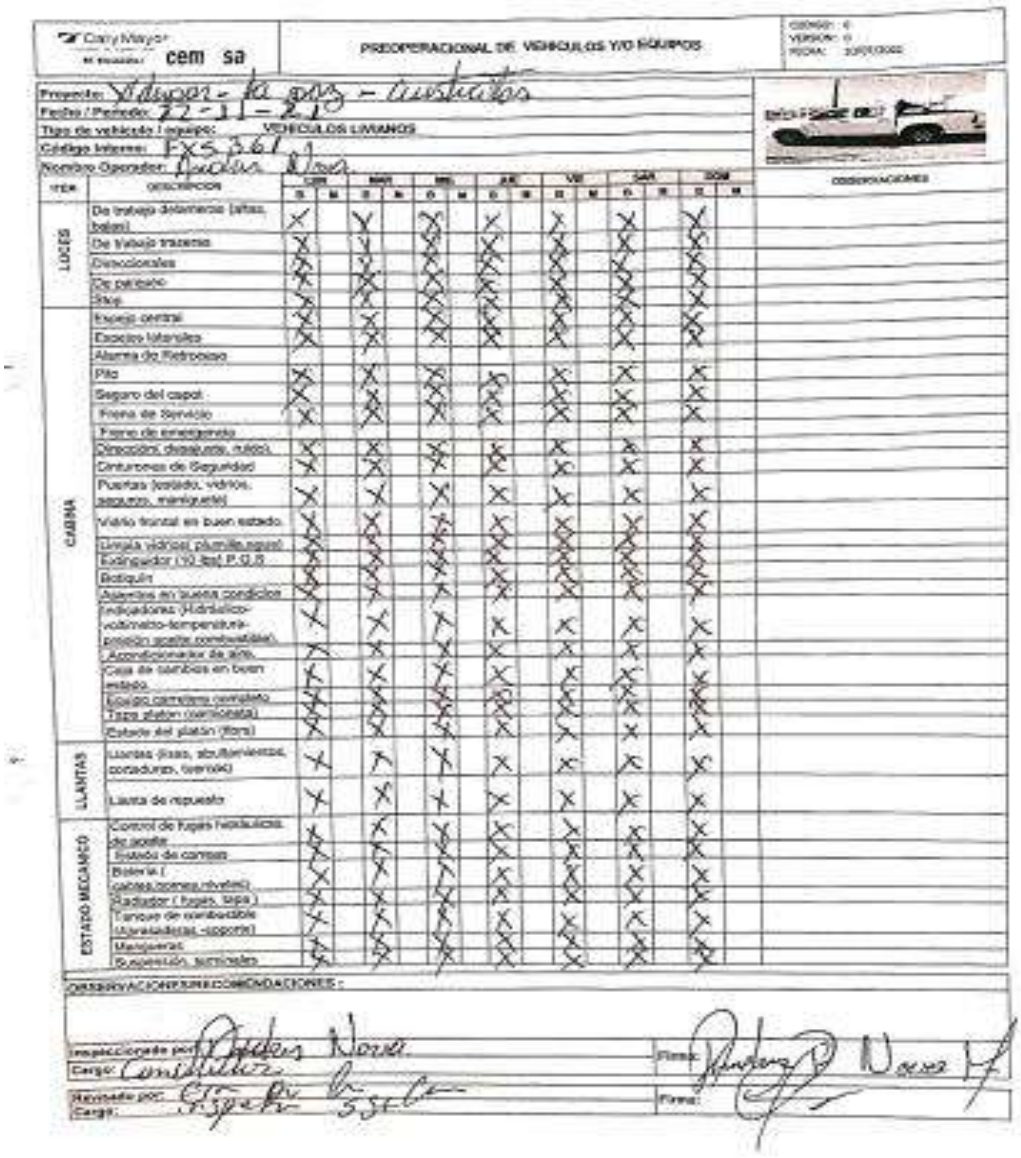
FRENTE DE OBRA: LA PAZ - URUMITA

ITEM	CONCEPTO	LUNES 01 C	LUNES 01 NC	MARTES 02 C	MARTES 02 NC	MIERC. 03 C	MIERC. 03 NC	JUEVES 04 C	JUEVES 04 NC	VIERNES 05 C	VIERNES 05 NC	SABADO 06 C	SABADO 06 NC	DOMINGO C	DOMINGO NC
1	Elementos de protección personal														
1.1	Casco de seguridad			✓		✓		✓		✓		✓			
1.2	Gafas oscuras/claras			✓		✓		✓		✓		✓			
1.3	Protector tipo copa/Protector tipo			✓		✓		✓		✓		✓			
1.4	Guantes de cuero			✓		✓		✓		✓		✓			
1.5	Botas con puntera			✓		✓		✓		✓		✓			
1.6	Mascarilla - Tapabocas			✓		✓		✓		✓		✓			
1.7	Chaleco reflectivo			✓		✓		✓		✓		✓			
2	Señalizacion personal														
2.1	Conitos			✓		✓		✓	✓	✓		✓			
2.2	Pendones			✓		✓		✓		✓		✓			
2.3	Conjunto Impermeable			✓		✓		✓		✓		✓			
3	Protocolo de bioseguridad														
3.1	Lavado de manos			✓		✓		✓		✓		✓			
3.2	Jabón antibacterial			✓		✓		✓		✓		✓			
3.3	Alcohol antiseptico			✓		✓		✓		✓		✓			
3.4	Gel antibacterial			✓		✓		✓		✓		✓			
3.5	Distanciamiento social			✓		✓		✓		✓		✓			
3.6	Instrucciones de bioseguridad			✓		✓		✓		✓		✓			
4	Señalizacion PET														
4.1	Control PARE / SIGA			✓		✓		✓		✓		✓			
4.2	Auxiliar de Tránsito			✓		✓		✓		✓		✓			
4.3	Sistema de Comunicación			✓		✓		✓		✓		✓			
4.4	Conos			✓		✓		✓		✓		✓			
4.5	Delineadores Tubulares Compactos			✓		✓		✓		✓		✓			
4.6	Delineadores Tubulares Simples			✓		✓		✓		✓		✓			
4.7	Barras tipo malla plastico			✓		✓		✓		✓		✓			
4.8	Linternas o Reflectores Luminosos			✓		✓		✓		✓		✓			
4.9	Bitácora y sobre de volquete			✓		✓		✓		✓		✓			
4.10	Velocidad máxima 30 km/h			✓		✓		✓		✓		✓			
4.11	Protección volquetas (lona)			✓		✓		✓		✓		✓			
4.12	Reductores velocidad (cada la colinda)			✓		✓		✓		✓		✓			
4.13	Obra en la vía a 100m			✓		✓		✓		✓		✓			
4.14	Obra en la vía a 300m			✓		✓		✓		✓		✓			
4.15	Fin de obra			✓		✓		✓		✓		✓			
4.16	Inicio de obra			✓		✓		✓		✓		✓			
4.17	Maquinaria en la vía			✓		✓		✓		✓		✓			
4.18	Vallas preventivas			✓		✓		✓		✓		✓			
4.19	Trabajo en la vía			✓		✓		✓		✓		✓			
	FIRMA QUIEN RESPONDE														
	FIRMA INSPECTOR SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

Anexo 7. Preoperacionales



Cal y Mayor cem sa

PREOPERACIONAL DE VEHICULOS Y/O EQUIPOS

Proyecto: Valledupar - la paz - cuestecitas

Fecha / Periodo: 22-11-21

Tipo de vehículo / equipo: VEHICULOS LIVIANOS

Código Interno: FXS 361

Nombre Operador: Andres Nova

ITEM	DESCRIPCION	CAM		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB		DOM		OBSERVACIONES
		S	M	T	N	D	M	D	M	D	M	D	M	D	M	
LUCES	De trabajo delanteras (altas, bajas)	X		Y		X		X		X		X		X		
	De trabajo traseras	X		Y		X		X		X		X		X		
	Direccionales	X		X		X		X		X		X		X		
	De parqueo	X		X		X		X		X		X		X		
	Stop	X		X		X		X		X		X		X		
CABINA	Espejo central	X		X		X		X		X		X		X		
	Espejos laterales	X		X		X		X		X		X		X		
	Alarma de Retroceso															
	Pito	X		X		X		X		X		X		X		
	Seguro del capot	X		X		X		X		X		X		X		
	Freno de servicio	X		X		X		X		X		X		X		
	Freno de emergencia															
	Dirección (tuercas, rotula)	X		X		X		X		X		X		X		
	Cinturones de Seguridad	X		X		X		X		X		X		X		
	Puertas (estado, vidrios, seguros, manijuela)	X		X		X		X		X		X		X		
	Vidrio frontal en buen estado	X		X		X		X		X		X		X		
	Limpia vidrios (plumilla nueva)	X		X		X		X		X		X		X		
	Extinguidor (10 lbs/ P.Q.S)	X		X		X		X		X		X		X		
	Botiquín	X		X		X		X		X		X		X		
	Asientos en buena condición	X		X		X		X		X		X		X		
	Indicadores (Hidráulico-voltimetro-temperatura-posición aceite combustible)	X		X		X		X		X		X		X		
	Aire acondicionado (si aplica)	X		X		X		X		X		X		X		
	Caja de cambios en buen estado	X		X		X		X		X		X		X		
	Empaq carrocería completo	X		X		X		X		X		X		X		
	Tapa platón (ventilada)	X		X		X		X		X		X		X		
	Estado del platón (fibra)	X		X		X		X		X		X		X		
LLANTAS	Llantas (lisas, abultamientos, cortaduras, uniformidad)	X		X		X		X		X		X		X		
	Llanta de repuesto	X		X		X		X		X		X		X		
ESTADO MECANICO	Control de fugas (radiadores, de aceite	X		X		X		X		X		X		X		
	Estados de correas	X		X		X		X		X		X		X		
	Bateria (cables,bornes,niveles)	X		X		X		X		X		X		X		
	Radiador (fugas, tapa)	X		X		X		X		X		X		X		
	Tanques de combustible (abrazaderas, soporte)	X		X		X		X		X		X		X		
	Manijueria	X		X		X		X		X		X		X		
	Suspensión, amortiguadores	X		X		X		X		X		X		X		

OBSERVACIONES/RECOMENDACIONES:

Inspeccionado por: Andres Nova — Firma: Andres Nova

Cargo: Conductor

Revisado por: [illegible] — Firma:

Cargo:

Anexo 9. Reunión copasst

Cal y Mayor cemosa

Cal y Mayor cemosa	COMITÉ PARITARIO DE SALUD OCUPACIONAL	CODIGO: VERSION: 01 FECHA: 12/08/2021

REUNION COMITE PARITARIO DE SALUD OCUPACIONAL

REUNIÓN N° 4 | FECHA: 29/11/21 | HORA: 7:00

ORDEN DEL DÍA

1. TEMAS TRATADOS DEL ACTA ANTERIOR.
2. OBSERVACIONES DE LOS PARTICIPANTES.
3. FIN DE LA REUNIÓN.

Cal y Mayor cemosa	COMITÉ PARITARIO DE SALUD OCUPACIONAL	CODIGO: VERSION: 01 FECHA: 12/08/2021

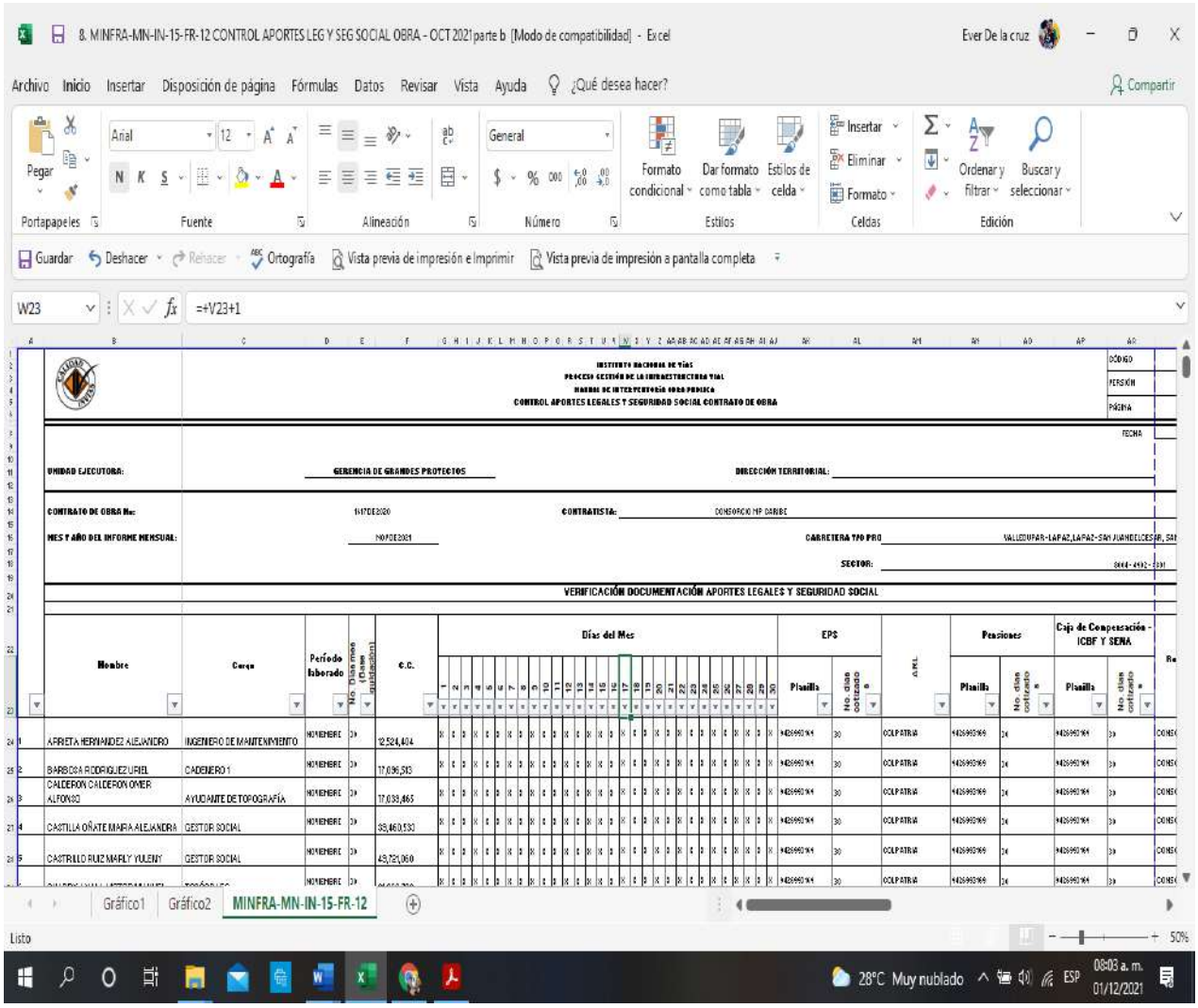
ACTA DE REUNIÓN N°__

FECHA: 29/11/2021 | HORA: 7:00 AM.

ASISTENTES

NOMBRE	FIRMA
Sheyla Zajira Martinez	
Ana Fabiola Muñoz Márquez	
Ever Eduardo De La Cruz V.	
Yhonel Angel Castañeda M.	
Jennys Munoz Atencia	

Anexo 10. Minfras



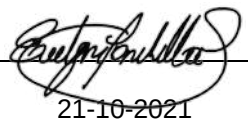
CONTRATO DE INTERVENTORÍA
No. 1955 DE 2020

INFORME TRIMESTRAL DE SOSTENIBILIDAD INTERVENTORÍA N°2

PERIODO

25 de junio a 25 de septiembre 2021

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

DOCUMENTO No.			2			
TÍTULO DE DOCUMENTO			INFORME TRIMESTRAL DE SOSTENIBILIDAD INTERVENTORÍA No.2			
CLASE DE DOCUMENTO			DOCUMENTO TÉCNICO			
APROBACIÓN	NÚMERO DE REVISIÓN		0	1	2	3
	Responsable por elaboración	Nombre:	ING. EVELYN MANTILLA JIMÉNEZ			
		Firma:				
		Fecha:	21-10-2021			
	Responsable por revisión	Nombre:	ING. GONZALO ARENAS CALDERON			
		Firma:				
		Fecha:				
	Control de Calidad	Nombre:				
		Firma:				
		Fecha:				
	Responsable por aprobación	Nombre:	ING. GONZALO ARENAS CALDERON			
		Firma:				
		Fecha:				

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. OBJETIVOS 6
2.1. OBJETIVO GENERAL 6
2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 6
3. INFORMACIÓN GENERAL 7
3.1. LOCALIZACIÓN 7
3.2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE 9
4. INFORMACIÓN GENERAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD 12
4.1. PERSONAL DE SOSTENIBILIDAD - INTERVENTORÍA 12
4.2. PERSONAL DE SOSTENIBILIDAD - CONTRATISTA 12
4.3. HUELLA DE CARBONO 13
4.3.1. Cálculo de Emisiones en Obra 13
4.3.2. Cálculo Consumo de Energía en Obra 14
5. ACTIVIDADES REPORTADAS Y EJECUTADAS 15
5.1. EMISIONES EN OBRA 15
5.1.1. Periodo: 01 de Julio a 31 de Julio 15
5.1.2. Periodo: 01 de Agosto a 31 de Agosto 17
5.1.3. Periodo: 01 de Septiembre a 30 de Septiembre 19
5.2. CONSUMO DE ENERGÍA EN OBRA 21
5.2.1. Periodo: 14 de Junio a 15 de Julio 21
5.2.2. Periodo: 15 de Julio a 13 de Agosto 23
5.2.3. Periodo: 13 de Agosto a 13 de Septiembre 24
6. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES 26

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización de la Vía Valledupar- La Paz 7
Ilustración 2. Localización de la vía La Paz-San Juan del Cesar, San Juan del Cesar-Cuestecitas 8
Ilustración 3. Gráfica de Emisiones en Obra (Julio 2021) 16
Ilustración 4. Gráfica de Emisiones en Obra (Agosto 2021) 18
Ilustración 5. Gráfica de Emisiones en Obra (Septiembre 2021) 20
Ilustración 6. Ficha técnica. Aire Acondicionado 22

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Actividades constructivas a ejecutar 9
Tabla 2. Grupo Sostenibilidad de Interventoría 12
Tabla 3. Grupo ambiental de obra 12
Tabla 4. Consolidado de emisiones (Julio 2021) 15
Tabla 5. Consolidado de emisiones (Agosto 2021) 17
Tabla 6. Consolidado de emisiones (Septiembre 2021) 19
Tabla 7. Consolidado de consumo de energía (Julio 2021) 21
Tabla 8. Consolidado de consumo de energía (Agosto 2021) 23
Tabla 9. Consolidado de consumo de energía (Septiembre 2021) 24

LISTADO DE ANEXOS

Anexo 1. Cálculo de emisiones en obra Julio 2021 16
Anexo 2. Cálculo de emisiones en obra Agosto 2021 18
Anexo 3. Cálculo de emisiones en obra Septiembre 2021 20
Anexo 4. Consumo de energía en obra Julio 2021 22
Anexo 5. Consumo de energía en obra Agosto 2021 23
Anexo 6. Consumo de energía en obra Septiembre 2021 24

1. INTRODUCCIÓN

En este informe se detallan cada una de las actividades de seguimiento y control ejecutadas por la interventoría en el área de sostenibilidad al contratista de obra CONSORCIO MP CARIBE., en la ejecución del contrato de obra No. 1617 de 2020 cuyo objeto es ***"MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"*** en el periodo del 25 de junio al 25 de septiembre de 2021, con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en la Resolución 405 del 13 de febrero del 2020 por la cual se estableció la Política de Sostenibilidad para la Infraestructura de Transporte a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, respondiendo a las necesidades de incorporar "el desarrollo sostenible en el país, en cumplimiento de la normatividad nacional, tratados, convenios y demás instrumentos internacionales suscritos por el Estado Colombiano" (INVIAS, 2020) en materia de sostenibilidad.

2. OBJETIVOS

2.1. OBJETIVO GENERAL

Describir cada una de las actividades de seguimiento desarrolladas por la interventoría a los criterios definidos en la Política de Sostenibilidad para la Infraestructura de Transporte del INVIAS, durante el segundo trimestre de ejecución del contrato de obra 1617 de 2020 cuyo objeto es *"**MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ -CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".***

2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

→ Verificar el diligenciamiento, implementación y reporte del cálculo de emisiones del contrato de obra 1617 de 2020, a través del formato: MASPRSO-MN1-IN-6-FR-1.

→ Verificar el diligenciamiento, implementación y reporte del cálculo consumo de energía del contrato de obra 1617 de 2020, a través del formato: MASPRSO-MN1-IN-6-FR-1.

→ Identificar las actividades que generan o impactan el cálculo de huella de carbono y consumo de energía, buscando medidas y opciones de mejora para su reducción en el próximo trimestre de ejecución de obra.

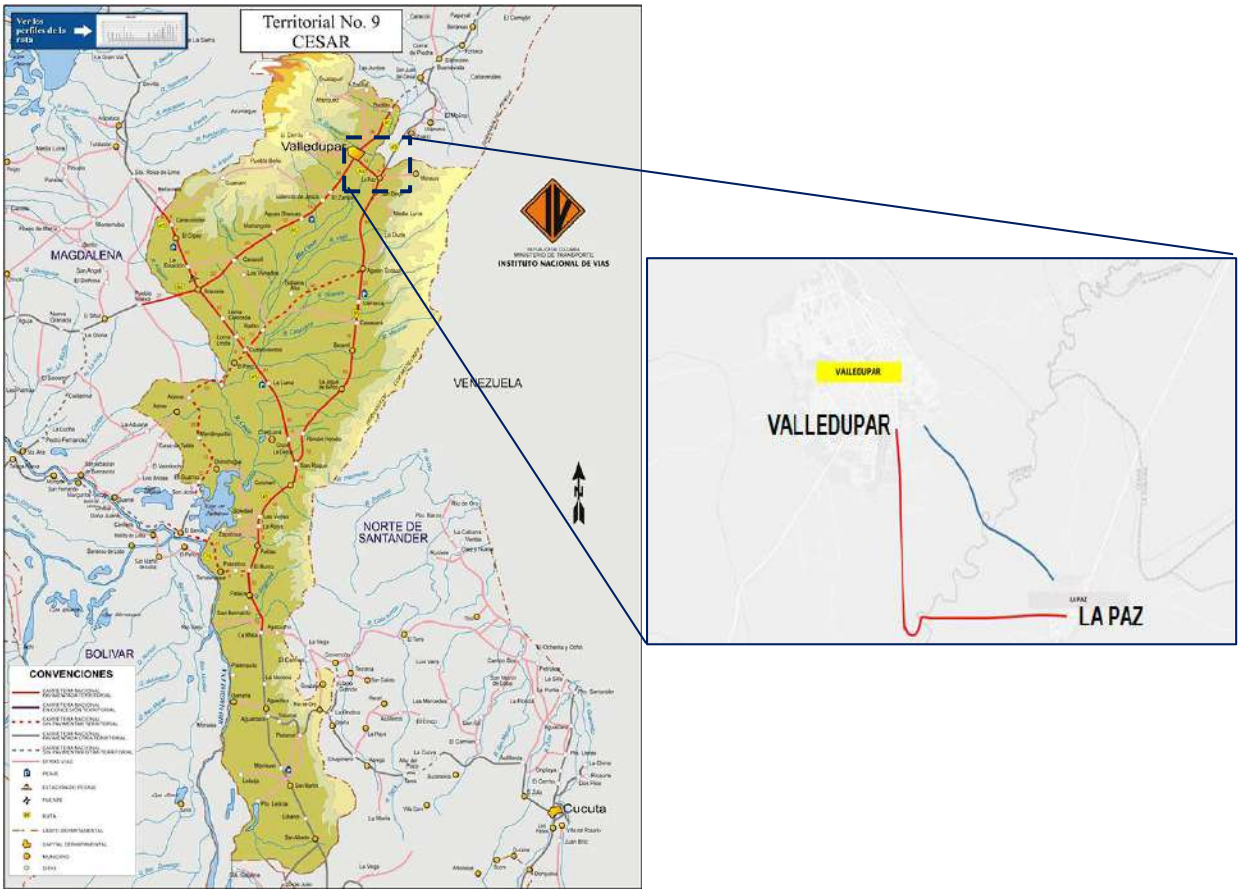
3. INFORMACIÓN GENERAL

3.1. LOCALIZACIÓN

Las actividades constructivas para el contrato de obra No. 1617 de 2020 se realizaran en los departamentos del Cesar, especificamente corredor vial que une a los municipios de Valledupar y la Paz, y en el departamento del la Guajira, en el corredor vial que une a los municipios desde la Paz- San Juan hasta Cuestecitas.

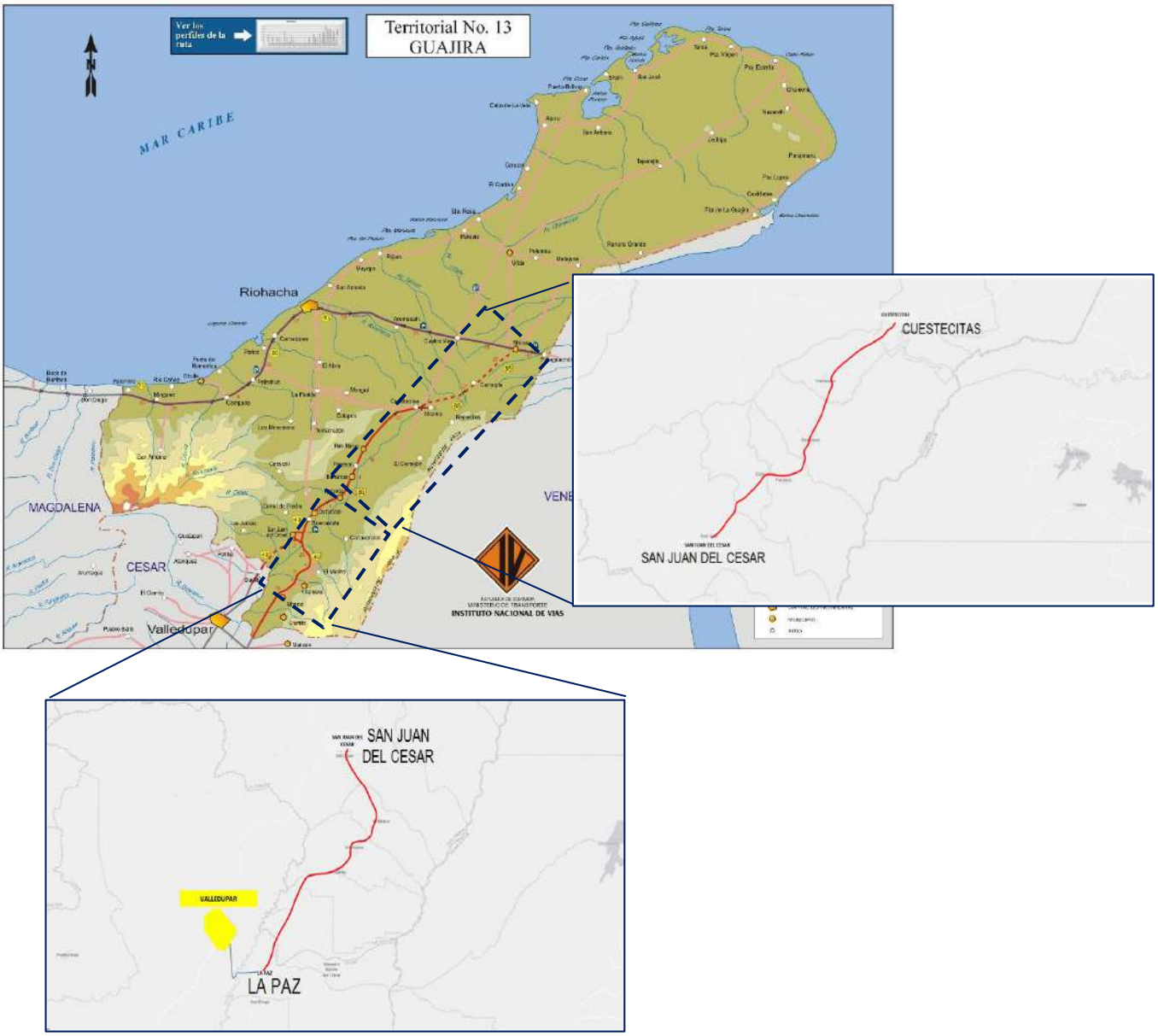
En la siguiente imagen se registra el corredor objeto de intervención con la ejecucion del proyecto.

***Ilustración 1**. Localización de la Vía Valledupar- La Paz*



Fuente: Adaptado de mapa de carreteras del Cesar (https://cesar.gov.co/d/index.php/es/mainmeneldpto/mendepmap); 2021.

Ilustración 2. *Localización de la vía La Paz-San Juan del Cesar, San Juan del Cesar- Cuestecitas*



Fuente: Adaptado de mapa de carreteras de la Guajira (https://www.gifex.com/fullsize/2011-08-23-14460/Mapa_de_carreteras_de_La_Guajira.html); 2021.

3.2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE

Las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general, son las siguientes:

- Actualización de los diseños.
- Mejoramiento a traves de la Construcción de 10.00 kilometros de segunda calzada
- Rehabilitacion y Mantenimiento en los sectores priorizados a lo largo de todo el corredor.

En la siguiente tabla se muestran detalladamente cada una de las actividades a ejecutar marco del contrato de obra No. 1617 de 2021:

Tabla 1. *Actividades constructivas a ejecutar*

Nombre Tarea	Duración	Comienzo	Fin
Tramo No. 1 Construcción Segunda Calzada Valledupar - La paz	404 días	mié 23/06/21	dom 31/07/22
Explanaciones	355 días	mié 23/06/21	dom 12/06/22
Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	340 días	mié 23/06/21	sáb 28/05/22
Demolición de Estructuras	320 días	mié 23/06/21	dom 8/05/22
Remoción de alcantarillas	343 días	mié 23/06/21	mar 31/05/22
Remoción de cercas de alambre	340 días	mié 23/06/21	sáb 28/05/22
Excavación sin clasificar de préstamos	350 días	mié 23/06/21	mar 7/06/22
Excavación en roca de la explanación y canales	350 días	mié 23/06/21	mar 7/06/22
Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	355 días	mié 23/06/21	dom 12/06/22
Terraplenes	355 días	mié 23/06/21	dom 12/06/22
Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	350 días	mié 23/06/21	mar 7/06/22
Material para mejoramiento de Subrasante (incluye transporte)	351 días	mié 23/06/21	mié 8/06/22
Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	350 días	mié 23/06/21	mar 7/06/22
Finalización explanaciones	0 días	dom 12/06/22	dom 12/06/22
Bases-Subbases y Afirmados	340 días	vie 23/07/21	lun 27/06/22
Conformación de la calzada existente	330 días	dom 1/08/21	dom 26/06/22
Subbase Granular clase A	340 días	vie 23/07/21	lun 27/06/22
Base granular clase A	313 días	mar 17/08/21	sáb 25/06/22
Finalización colocación material granular	0 días	dom 26/06/22	dom 26/06/22
Pavimentos Asfálticos	347 días	jue 19/08/21	dom 31/07/22
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	345 días	jue 19/08/21	vie 29/07/22
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	313 días	mar 21/09/21	sáb 30/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para capa intermedia	345 días	jue 19/08/21	vie 29/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	304 días	vie 1/10/21	dom 31/07/22
Finalización colocación pavimentos	0 días	dom 31/07/22	dom 31/07/22
Estructuras y Drenajes	371 días	vie 25/06/21	jue 30/06/22
Excavaciones varias sin clasificar	350 días	vie 25/06/21	jue 9/06/22
Excavaciones varias en roca en seco	350 días	vie 25/06/21	jue 9/06/22
Relleno para estructuras con recebo	350 días	mar 29/06/21	lun 13/06/22
Concreto clase 28 MPA	340 días	vie 2/07/21	lun 6/06/22
Concreto clase 21 MPA	342 días	vie 2/07/21	mié 8/06/22
Concreto clase 14 MPA	340 días	vie 2/07/21	lun 6/06/22
Acero de refuerzo Fy= 420 Mpa	340 días	dom 27/06/21	mié 1/06/22

Nombre Tarea	Duración	Comienzo	Fin
Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	350 días	vie 2/07/21	jue 16/06/22
Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	196 días	vie 17/12/21	jue 30/06/22
Geotextil Tipo II no tejido	360 días	vie 2/07/21	dom 26/06/22
Material granular drenante	360 días	vie 2/07/21	dom 26/06/22
Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	160 días	vie 21/01/22	mié 29/06/22
Finalización construcción estructuras y drenajes	0 días	jue 30/06/22	jue 30/06/22
Señalización y Seguridad	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	29 días	dom 3/07/22	dom 31/07/22
Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Poste de referencia	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Defensa metálica	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Sección final	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Captafaros	30 días	sáb 2/07/22	dom 31/07/22
Finalización instalación señalización	0 días	dom 31/07/22	dom 31/07/22
Obras Varias	390 días	sáb 3/07/21	mié 27/07/22
Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	390 días	sáb 3/07/21	mié 27/07/22
Protección de Taludes con bloques de césped	260 días	mié 27/10/21	mié 13/07/22
Finalización de obras varias	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22
Transportes	355 días	mié 23/06/21	dom 12/06/22
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	355 días	mié 23/06/21	dom 12/06/22
Terminación tramo 1 Valledupar - La paz	0 días	dom 31/07/22	dom 31/07/22
TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS	494 días	jue 25/03/21	dom 31/07/22
Permisos ambientales tramo 2	0 días	jue 25/03/21	jue 25/03/21
Subbases - Bases y Afirmados	411 días	jue 6/05/21	lun 20/06/22
Subbase Granular clase A	410 días	jue 6/05/21	dom 19/06/22
Sub Base Mejorada (70% Material Producto de fresado de carpeta asfaltica y 30% Triturado 3/4"	405 días	vie 7/05/21	mié 15/06/22
Base granular clase A	410 días	vie 7/05/21	lun 20/06/22
Base granular para bacheo clase A	408 días	sáb 8/05/21	dom 19/06/22
Pavimentos Asfálticos	457 días	sáb 1/05/21	dom 31/07/22
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	446 días	mar 4/05/21	sáb 23/07/22
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	452 días	jue 6/05/21	dom 31/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para capa intermedia	452 días	mié 5/05/21	sáb 30/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	452 días	jue 6/05/21	dom 31/07/22
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	448 días	dom 9/05/21	sáb 30/07/22
Fresado de pavimento asfaltico	440 días	sáb 1/05/21	jue 14/07/22
Geotextil para repavimentación	438 días	sáb 8/05/21	mar 19/07/22
Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	406 días	jue 3/06/21	mié 13/07/22
Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	400 días	jue 3/06/21	jue 7/07/22
Señalización y Seguridad	372 días	jue 8/07/21	jue 14/07/22
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	361 días	jue 8/07/21	dom 3/07/22

Nombre Tarea	Duración	Comienzo	Fin
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	361 días	jue 8/07/21	dom 3/07/22
Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	356 días	mar 13/07/21	dom 3/07/22
Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	356 días	mar 13/07/21	dom 3/07/22
Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	356 días	mar 13/07/21	dom 3/07/22
Poste de referencia	369 días	vie 9/07/21	mié 13/07/22
Defensa metálica	352 días	dom 11/07/21	lun 27/06/22
Sección final	352 días	lun 12/07/21	mar 28/06/22
Captafaros	351 días	mar 13/07/21	mar 28/06/22
Finalización instalación señalización	0 días	mié 13/07/22	mié 13/07/22
Limpieza	1 día	jue 14/07/22	jue 14/07/22
Terminación Construcción etapa 2	0 días	dom 31/07/22	dom 31/07/22

Fuente: Programa de obra Contrato de obra No. 1617 de 2020

4. INFORMACIÓN GENERAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD

4.1. PERSONAL DE SOSTENIBILIDAD - INTERVENTORÍA

El consorcio CYM-CEMOSA cuenta con un profesional de sostenibilidad con una dedicación parcial y un profesional ambiental quien esta con una dedicación del 100% durante el proyecto, apoyando las actividades y propuestas que surjan en el componente de sostenibilidad para todos los frentes de obra.

Tabla 2. *Grupo Sostenibilidad de Interventoría*

Nombre	Profesión	Cargo	% Dedicación	Email
Evelyn Mantilla Jiménez	Ing. Ambiental y sanitario	Esp. Sostenibilidad	Parcial	evelyn.mantilla@cemosa.es
Kelly Johanna Mendoza Cogollo	Ing. Ambiental y Sanitario	Profesional Ambiental	100	ambientalcymcemosa@gmail.com

Fuente: Propia, 2021.

4.2. PERSONAL DE SOSTENIBILIDAD - CONTRATISTA

El consorcio MP CARIBE cuenta con un profesional de sostenibilidad con una dedicación parcial y un profesional ambiental quien esta con una dedicación de 100% durante el proyecto, apoyando las actividades y propuestas que surjan en el componente de sostenibilidad para todos los frentes de obra.

Tabla 3. *Grupo ambiental de obra*

Nombre	Profesión	Cargo	% Dedicación	Email
Marisol Ulloa	Ing. Ambiental	Esp. Sostenibilidad	Parcial	mulloa@mincivil.com
Adriana Pedroza Martínez	Ing. Ambiental	Profesional ambiental	100	apedroza@mincivil.com

Fuente: Propia, 2021.

4.3. HUELLA DE CARBONO

De acuerdo a lo establecido por el INVIAS: *"El contratista deberá realizar el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de trasporte utilizados durante la ejecución del proyecto, realizando un aporte en bonos de carbón de hasta el 10% del total de emisiones y hasta un máximo de 12.000 Toneladas de CO2 generadas por la ejecución de las obras. Para el cálculo de las emisiones causadas por estas actividades el contratista podrá utilizar la metodología propuesta en la guía para la elaboración de inventarios de emisiones atmosféricas 2017 del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible o la que lo sustituya" (INVIAS, 2020).*

Así mismo, la entidad define que "*la iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra deberán emplear únicamente tecnología LED de bajo consumo, además el contratista deberá desarrollar un análisis de eficiencia energética en el cual se soporte el cambio de tecnología de iluminación, identificando las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología y relación costo beneficio del cambio de tecnología de iluminación*" *(INVIAS, 2020).*

Finalmente, para realizar seguimiento y evaluación a los criterios expuestos en el componente de sostenibilidad, el INVIAS elaboró dos formatos para la implementación en los contratos de obra, lo cuales son: MASPRSO-MN X -IN-X-FR-X Cálculo de emisiones en obra y MASPRSO-MN1-IN-6-FR-1 Cálculo consumo de energía en obra; permitiendo así la validación por parte de la interventoría y la entidad.

4.3.1. Cálculo de Emisiones en Obra

"El Instituto Nacional de Vías, articulado con la normatividad vigente, implementa el Formato MASPRSO-MN X-IN-X-FR-X como una herramienta básica de seguimiento que permita establecer la magnitud y focos de emisiones de las actividades misionales del instituto, convirtiéndose en insumo para evaluaciones técnicas retrospectivas y prospectivas que tienen como punto de partida la implementación, evaluación y ajuste de programas y medidas de control, tendientes a mejorar la calidad del aire.

El presente formato fue elaborado teniendo en cuenta la guía para elaboración de inventarios de emisiones atmosféricas (Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, 2017). Específicamente, en el sector de la construcción de infraestructura de obras civiles a pesar de que se genera de forma significativa emisiones de NOX, hollín, CO2 y otras emisiones fugitivas, las fuentes de emisión más significativas en la construcción de infraestructura son las de material particulado. Razón por la cual el Formato MASPRSO-MN X-IN-X-FR-X no solo tendrá la cuantificación de las emisiones de GEI, sino también de material particulado. El Formato MASPRSO-MN X-IN-X-FR-X, debe ser diligenciado por el contratista con una periodicidad mensual" (INVIAS, 2020).

4.3.2. Cálculo Consumo de Energía en Obra

El Instituto Nacional de Vías implementa el formato MASPRSO-MN X-IN-X-FR-X, el cual debe ser diligenciado por el contratista con una periodicidad mensual y remitido a la interventoría. En el formato indicado se *"deben registrar todas las actividades relacionadas con el inventario de equipos eléctricos en operación por instalación, consumo de energía por implementación de las propuestas de eficiencia y reporte final de energía y emisiones generadas".*

Así mismo, y en caso de que la entidad requiera de una revisión de los datos registrados en el formato, se incluyen como soporte los recibos de consumo de energía y demás información que soporte los datos registrados en el formato.

5. ACTIVIDADES REPORTADAS Y EJECUTADAS

5.1. EMISIONES EN OBRA

5.1.1. Periodo: 01 de Julio a 31 de Julio

Para el análisis correspondiente al periodo en mención y teniendo en cuenta lo definido por el anexo técnico del contrato frente al cálculo de la huella de carbono generada principalmente por la maquinaria y los vehículos de transporte utilizados durante la ejecución del proyecto, el contratista hace uso del formato remitido por la entidad (INVIAS) para el cálculo de emisiones en obra.

Al ampliar el desarrollo de las actividades para el mes de julio, se evidencia que el contratista reporta el consumo de combustible para sus fuentes móviles, en donde contempla el traslado de personal, herramientas y materiales; así como la maquinaria utilizada para las tareas realizadas en el periodo. De la misma manera, se efectúa el reporte de fuentes fijas en donde se estiman las cantidades volumétricas de material asfaltico requerido en este caso para las reparaciones efectuadas.

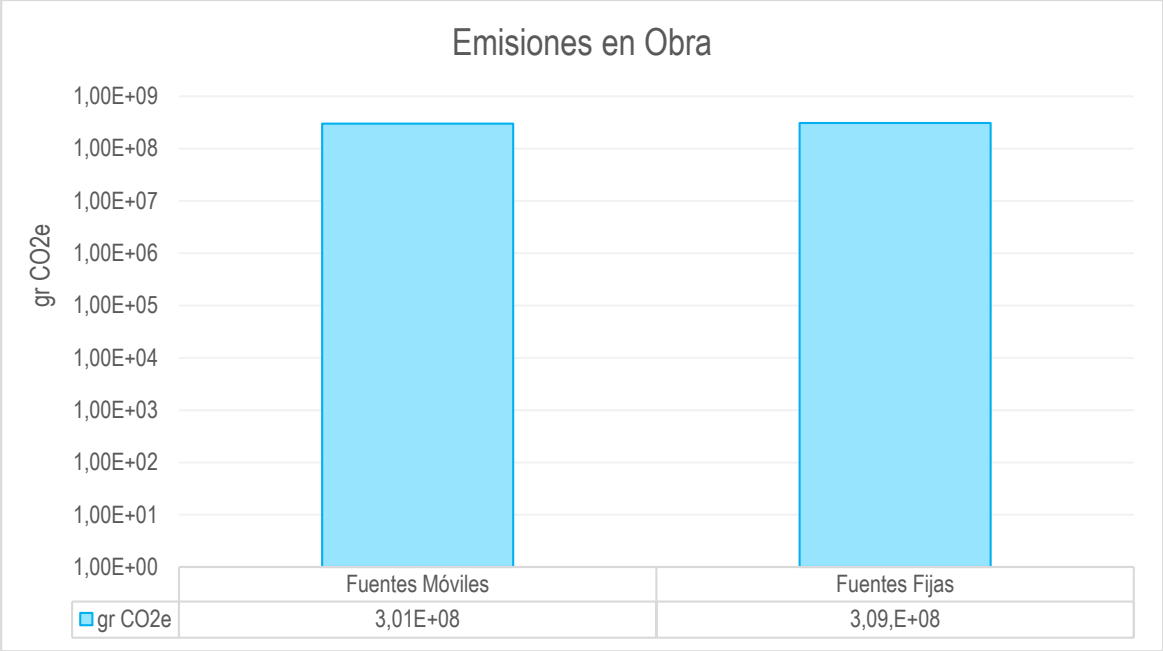
A continuación, se resumen los resultados:

***Tabla 4**. Consolidado de emisiones (Julio 2021)*

MES	FUENTE DE EMISIONES	gr CO_2e
Julio 2021	Fuentes móviles	3.01E+08
	Fuentes Fijas	3.09E+08
	Total, Mes	**6.10E+08**

Fuente: Propia, 2021

***Ilustración 3**. Gráfica de Emisiones en Obra (Julio 2021)*



Fuente: Propia, 2021

Finalmente, se adjuntan los formatos de cálculo de emisiones en obra para el periodo expuesto, así como sus debidos soportes como son: Ficha técnica del combustible y control diario de consumo de combustible.

***Anexo 1.** Cálculo de emisiones en obra Julio 2021*

5.1.2. Periodo: 01 de Agosto a 31 de Agosto

Para el análisis correspondiente al periodo en mención y teniendo en cuenta lo definido por el anexo técnico del contrato frente al cálculo de la huella de carbono generada principalmente por la maquinaria y los vehículos de transporte utilizados durante la ejecución del proyecto, el contratista hace uso del formato remitido por la entidad (INVIAS) para el cálculo de emisiones en obra.

Para este periodo se avanzó en las actividades constructivas de la conformación del terraplén en el frente de obra La Paz- Puente Rafael Escalona; así mismo, en el tramo La Paz- Río Pereira ubicado en el departamento del Cesar se realizaron trabajos de mejoramiento de la sub-rasante con material de fresado, así como la conformación de sub-base y base granular, y colocación de mezcla asfáltica. Por otra parte, en el tramo San Juan del Cesar - Cuestecitas, se continuo con las actividades de fresado de carpeta asfáltica existente en mal estado, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, instalación y compactación de mezcla asfáltica tipo MDC-19.

De esta manera, hubo consumo de combustible para sus fuentes móviles, contemplando el traslado de personal, herramientas y materiales; así como la maquinaria utilizada en las tareas expuestas y realizadas en el periodo. A su vez, se efectúa el reporte de fuentes fijas en donde se estiman las cantidades volumétricas de material asfaltico requerido en este caso para las reparaciones efectuadas.

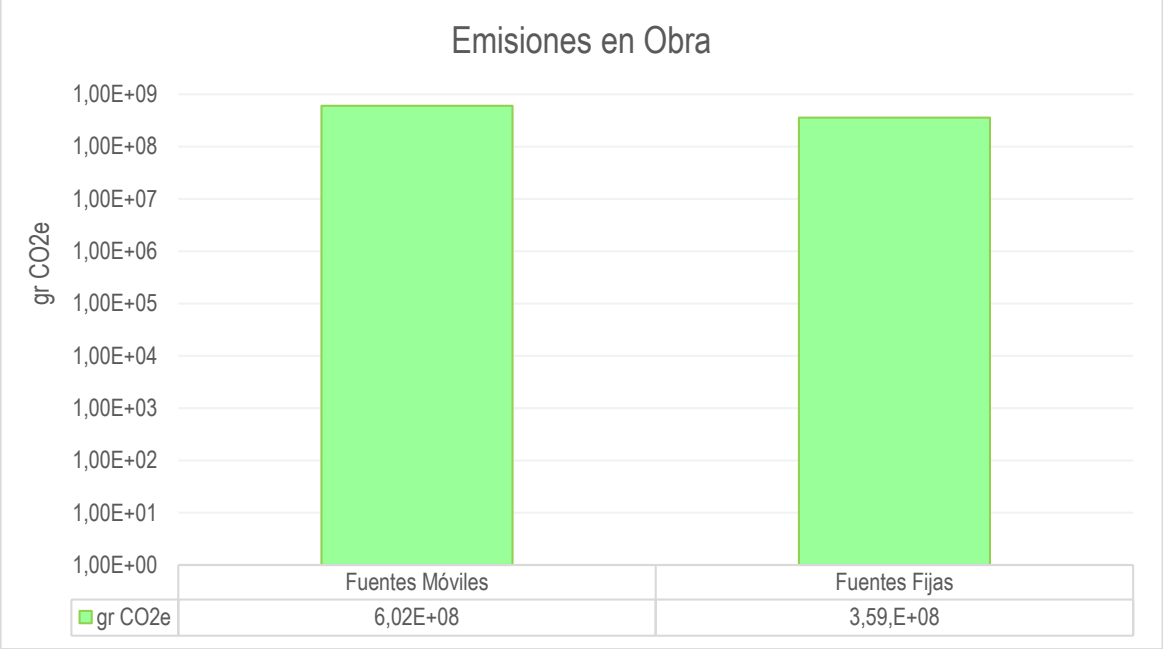
A continuación, se resumen los resultados:

***Tabla 5**. Consolidado de emisiones (Agosto 2021)*

MES	FUENTE DE EMISIONES	gr CO_2e
Agosto 2021	Fuentes móviles	6.02E+08
	Fuentes Fijas	3.59E+08
	Total, Mes	**9.61E+08**

Fuente: Propia, 2021.

***Ilustración 4**. Gráfica de Emisiones en Obra (Agosto 2021)*



Fuente: Propia, 2021

Finalmente, se adjuntan los formatos de cálculo de emisiones en obra para el periodo expuesto, así como sus debidos soportes como son: Ficha técnica del combustible y control diario de consumo de combustible.

***Anexo 2.** Cálculo de emisiones en obra Agosto 2021*

5.1.3. Periodo: 01 de Septiembre a 30 de Septiembre

Para el análisis correspondiente al periodo en mención y teniendo en cuenta lo definido por el anexo técnico del contrato frente al cálculo de la huella de carbono generada principalmente por la maquinaria y los vehículos de transporte utilizados durante la ejecución del proyecto, el contratista hace uso del formato remitido por la entidad (INVIAS) para el cálculo de emisiones en obra.

Para este periodo se avanzó en las actividades de conformación de terraplenes y actividades de fundición de solado, figuración y armado de acero para box culvert en la Vía La Paz - Puente Rafael Escalona; el material de terraplén se transportó en volquetas, las cuales realizan el recorrido desde la cantera TAC PAZ SAS hasta la vía Nueva (aproximadamente 66 Km de recorrido). Por otra parte, en el tramo La Paz- Río Pereira ubicado en el departamento del Cesar y la Guajira, se realizaron trabajos de mejoramiento de la sub-rasante con material de fresado, así como la conformación de sub-base y base granular, y colocación de mezcla asfáltica.

De esta manera, hubo consumo de combustible para sus fuentes móviles, contemplando el traslado de personal, herramientas y materiales; así como la maquinaria utilizada en las tareas expuestas y realizadas en el periodo; dentro de las maquinaria relevante se cuenta con un buldócer, un vibro compactador, una motoniveladora y una retroexcavadora. Finalmente, se efectúa el reporte de fuentes fijas en donde se estiman las cantidades volumétricas de material asfaltico requerido en este caso para las reparaciones efectuadas.

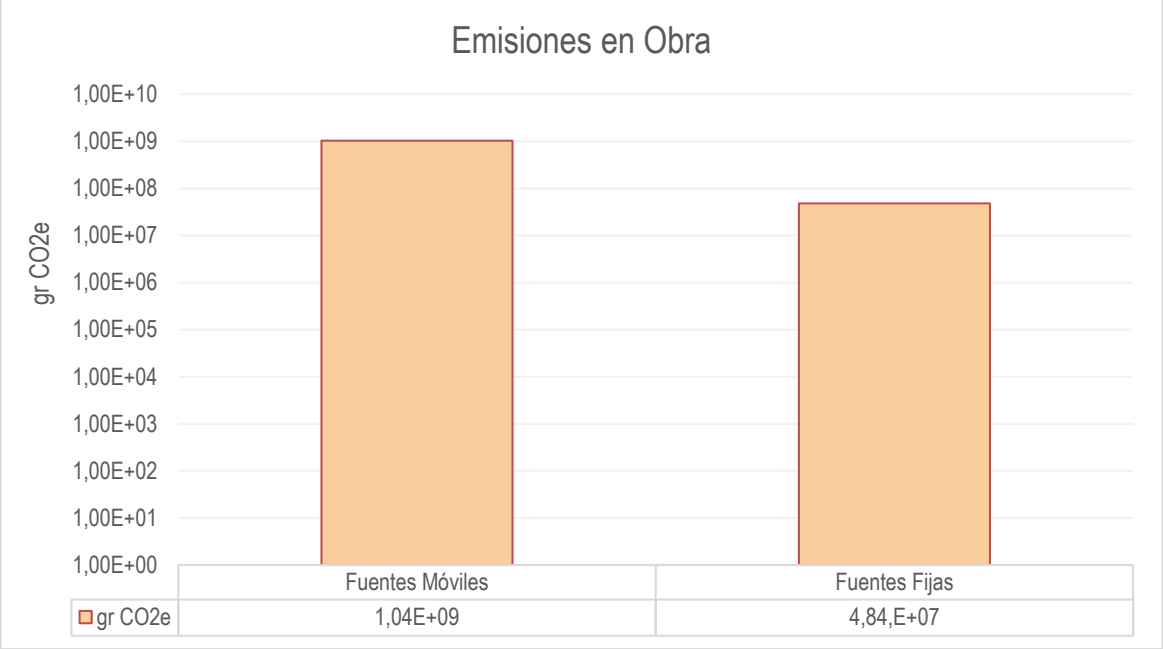
A continuación, se resumen los resultados:

***Tabla 6**. Consolidado de emisiones (Septiembre 2021)*

MES	FUENTE DE EMISIONES	gr CO_2e
Septiembre 2021	Fuentes móviles	1.04E+09
	Fuentes Fijas	4.84E+07
	Total, Mes	**1.09E+09**

Fuente: Propia, 2021

***Ilustración 5**. Gráfica de Emisiones en Obra (Septiembre 2021)*



Fuente: Propia, 2021

Finalmente, se adjuntan los formatos de cálculo de emisiones en obra para el periodo expuesto, así como sus debidos soportes como son: Ficha técnica del combustible y control diario de consumo de combustible.

***Anexo 3.** Cálculo de emisiones en obra Septiembre 2021*

5.2. CONSUMO DE ENERGÍA EN OBRA

Para la revisión y el manejo dado por el contratista en el componente de sostenibilidad del contrato de obra No. 1617 de 2021, se determinó en conjunto con esta interventoría que los periodos de reporte estarían ajustados a los presentados por la empresa CARIBEMAR DE LA COSTA S.A.S. E.S.P. en las facturas de consumo de energía eléctrica. Lo anterior para tener un criterio de comparación y verificar el adecuado reporte por parte del contratista y seguimiento a las directrices dadas por el INVIAS.

De esta manera se presenta el análisis realizado para los periodos comprendidos en el primer trimestre del contrato.

5.2.1. Periodo: 14 de Junio a 15 de Julio

Para el periodo correspondiente del 14 de junio al 15 de julio de 2021, se avanza con las actividades de tipo administrativo en una sede oficial del contratista, así mismo se resalta que se adquiere una oficina adicional en el segundo piso de la misma infraestructura, obteniendo los siguientes consumos:

***Tabla 7**. Consolidado de consumo de energía (Julio 2021)*

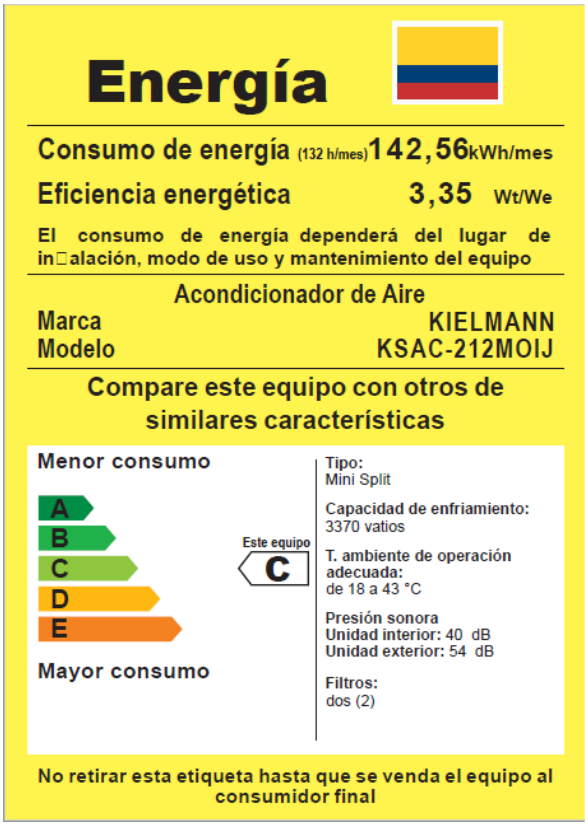
MES	CONSUMO DE ENERGIA	kWh/mes
Julio 2021	Consumo de energía (restando las propuestas de eficiencia)	723.6

Fuente: Propia, 2021

De acuerdo con lo reportado por el contratista se observa que el consumo kWh/mes se incrementó para el mes de Julio; sin embargo, al evidenciar lo presentado por el contratista, se observa que para el mes de Julio al adquirir un nuevo espacio para la oficina (nivel 2) hubo adquisición de cuatro nuevos equipos de aire acondicionado, para este último se evidencia que el contratista hizo uso del dato correspondiente a la capacidad de enfriamiento que presenta la ficha técnica del equipo en mención, la cual corresponde a: 3370 vatios.

De esta manera, al corroborar con el dato adicional presentado por la misma ficha técnica, en donde se indica el consumo en kWh/mes para un promedio de uso de 132 horas en el mes, se estima que el dato calculado es muy superior al posible consumo presentado que fue de aproximadamente 180 horas en el mes de Julio.

***Ilustración 6**. Ficha técnica. Aire Acondicionado*



Finalmente, se adjuntan los formatos de consumo de energía en obra para el periodo de Julio con sus debidos soportes como son: Factura de servicio de energía (E.S.P.) y fichas técnicas de equipos eléctricos.

***Anexo 4.** Consumo de energía en obra Julio 2021*

5.2.2. Periodo: 15 de Julio a 13 de Agosto

Durante el periodo del 14 de junio al 15 de julio de 2021, se continúa con la ejecución de las actividades de tipo administrativo en la sede oficial del contratista, obteniendo los siguientes consumos:

***Tabla 8**. Consolidado de consumo de energía (Agosto 2021)*

MES	CONSUMO DE ENERGIA	kWh/mes
Agosto 2021	Consumo de energía (restando las propuestas de eficiencia)	625.5

Fuente: Propia, 2021

De acuerdo con lo reportado por el contratista se observa que el consumo kWh/mes disminuyo para el mes de Agosto; esta reducción en el consumo conforme a lo presentado, está directamente relacionada con el cambio de luminarias por paneles tipo led en la infraestructura. A su vez, se observa que para el mes de Agosto se dejan de usar dos unidades de equipos correspondientes a aire acondicionado y ventilador respectivamente, dando paso así a un consumo inferior.

Por otra parte, se mantiene lo indicado para el periodo anterior, en donde el contratista para el equipo de aire acondicionado hace uso del dato correspondiente a la capacidad de enfriamiento presentada en la ficha técnica del equipo en mención, la cual corresponde a: 3370 vatios; de esta manera, al corroborar con el dato adicional presentado por la misma ficha técnica, se indica el consumo en kWh/mes para un promedio de uso de 132 horas en el mes, estimando así que el dato calculado es muy superior al posible consumo presentado que fue de aproximadamente 190 horas en el mes de Agosto.

Finalmente, se adjuntan los formatos de consumo de energía en obra para el periodo de Agosto con sus debidos soportes como son: Factura de servicio de energía (E.S.P.) y fichas técnicas de equipos eléctricos.

***Anexo 5.** Consumo de energía en obra Agosto 2021*

5.2.3. Periodo: 13 de Agosto a 13 de Septiembre

Dando continuidad a las actividades administrativas en la oficina del municipio de la Paz, Cesar, se efectuó por parte del contratista el diligenciamiento del formato MASPRSO-MN1-IN-6-FR-1, en donde, se registraron las actividades relacionadas con el inventario de equipos eléctricos en operación y consumo de energía. A continuación, se resumen los resultados:

***Tabla 9**. Consolidado de consumo de energía (Septiembre 2021)*

MES	CONSUMO DE ENERGIA	kWh/mes
Septiembre 2021	Consumo de energía (restando las propuestas de eficiencia)	692.3

Fuente: Propia, 2021

De acuerdo con lo reportado por el contratista se observa que el consumo kWh/mes se incrementó para el mes de Septiembre; sin embargo, se evidencia que esto se debió al número de días trabajados en el periodo, siendo este mayor al del mes de Agosto. Se resalta que el tipo y cantidad de equipos se mantuvo igual en relación al periodo anterior.

Por otra parte, se mantiene lo indicado para el periodo anterior, en donde el contratista para el equipo de aire acondicionado hace uso del dato correspondiente a la capacidad de enfriamiento presentada en la ficha técnica del equipo en mención, la cual corresponde a: 3370 vatios; de esta manera, al corroborar con el dato adicional presentado por la misma ficha técnica, se indica el consumo en kWh/mes para un promedio de uso de 132 horas en el mes, estimando así que el dato calculado es muy superior al posible consumo presentado que fue de aproximadamente 200 horas en el mes de Septiembre.

Finalmente, se adjuntan los formatos de consumo de energía en obra para el periodo de Agosto con sus debidos soportes como son: Factura de servicio de energía (E.S.P.) y fichas técnicas de equipos eléctricos.

***Anexo 6.** Consumo de energía en obra Septiembre 2021*

6. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

→ Conforme al análisis del segundo trimestre de ejecución del contrato de obra 1617 de 2020, se tiene que, para el cálculo de emisiones de obra, se han desarrollado actividades constructivas en la conformación de terraplenes, así como el mejoramiento de sub-rasantes con material de fresado, conformación de sub-base y base granular y colocación de mezcla asfáltica. Todo ello conlleva a que los reportes estén enfocados en el consumo de combustible para sus fuentes móviles, en donde contempla el traslado de personal, herramientas y materiales; así como la maquinaria utilizada para las tareas realizadas en el periodo. De la misma manera, se efectúa el reporte de fuentes fijas en donde se estiman las cantidades volumétricas de material asfaltico requerido en este caso para las reparaciones efectuadas.

→ Se estimó en promedio una generación de emisiones de 8.87E+08 g CO_2e para el segundo trimestre de ejecución del contrato de obra 1617 de 2020; destacando principalmente su generación al uso de maquinaria pesada utilizada en los diferentes frentes de obra para el desarrollo de las actividades contractuales.

→ Como se indicó previamente, los periodos de reporte para el consumo de energía eléctrica se determinaron en conjunto con el contratista, definiendo que serían ajustados a los periodos de facturación de la empresa CARIBEMAR DE LA COSTA S.A.S. E.S.P. Lo anterior para tener un criterio de comparación y verificar el adecuado reporte emitido por parte del contratista.

→ Referente al consumo de energía eléctrica, para el segundo trimestre de ejecución del contrato de obra 1617 de 2020 y dado el avance en actividades de tipo constructivo, las actividades de tipo administrativo también se incrementaron para el trimestre, generando que el contratista ampliara las instalaciones de la oficina, así como la adición de nuevos equipos de apoyo como: computadores y electrodomésticos, reportando así un estimado en promedio para el consumo de energía de 680.47 kWh mes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTION AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **CALCULO DE EMISIONES EN OBRA**	CODIGO	
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

UNIDAD EJECUTORA Grupo Grandes Proyectos — **DIRECCIÓN TERRITORIAL** Dirección Territorial Cesar — **TIPO DE PROYECTO** No licenciado

CONTRATO DE OBRA N° 1617 DEL 17 (Día) Diciembre (Mes) 2020 (Año) — **CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°** 1955 DEL (Día) (Mes) 2020 (Año)

CALCULO PARCIAL N° 4 DEL 1 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año) AL 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

BALANCE FINAL N° DEL (Día) (Mes) (Año) AL (Día) (Mes) (Año)

OBJETO DEL PROYECTO

TIPO DE PROYECTO	**LICENCIADO**	**N/A**	**Resolución N°**	(Día)	(Mes)	(Año)		**NO LICENCIADO - PAGA**	X

1. DATOS GENERALES

1.1 CONTRATISTA		**1.2. INTERVENTORIA**		**1.3 INVIAS- SOSTENIBILIDAD**	
NIT	901440770-9	**NOMBRE INTERVENTORIA**	CONSORCIO CYM CEMOSA	**GESTOR TECNICO**	
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO MP CARIBE	**NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL**	CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER	**NOMBRE**	
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	ALEXANDRA MARÍA GREIDINGER RESTREPO	**CEDULA**	46.451.944	**CORREO ELECTRONICO**	
CEDULA		**NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA**	GONZALO ARENAS CALDERON	**TELEFONO**	
NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA	Jhon Carlos Gomez	**CEDULA**		**GESTOR AMBIENTAL**	
CEDULA	7561577	**CONTRATO N°**	1955 DE 2020	**NOMBRE**	JHEISON MELO
CONTRATO N°	1617 DE 2020	**OBJETO DEL CONTRATO**	INTERVENTORÍA AL MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES	**CORREO ELECTRONICO**	jmelo@invias.gov.co
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES	**FECHA DE INICIO**	24 DE MARZO DEL 2021	**TELEFONO**	310 440 42 91
FECHA DE INICIO	24 DE MARZO DEL 2021	**FECHA TERMINACIÓN**	31 DE JULIO DE 2022	**GESTOR SOCIAL**	
FECHA TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2022	**VALOR DEL CONTRATO**	$ 5.899.905.752	**NOMBRE**	Catalina Beltrán
VALOR DEL CONTRATO	$ 102.112.809.803 IVA INCLUIDO	**RECURSOS SOSTENIBILIDAD ASIGNADOS**	N.A	**CORREO ELECTRONICO**	cbeltranp@invias.gov.co
RECURSOS SOSTENIBILIDAD ASIGNADOS		**DIRECCIÓN DE LA EMPRESA**	Calle 86 No. 19A-21 Of. 601- Bogota - Colombia	**TELEFONO**	-
DIRECCIÓN DE LA EMPRESA	CONSORCIO MP CARIBE BOGOTÁ D.C. Carrera 11 No. 98-07 Oficina 201ª Edificio Pijao Corporativo	**CELULAR**		**GESTOR ECONOMICO/FINANCIERO**	
CELULAR	PBX: (571) 3289770 - 3289774	**CORREO ELECTRONICO**	Correspondencia@consorciocymcemosa.com Director@consorciocymcemosa.com	**NOMBRE**	
CORREO ELECTRONICO	broa@mincivil.com ; apedroza@mincivil.com			**CORREO ELECTRONICO**	

2. PERSONAL SOSTENIBILIDAD

2.1 ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD

NOMBRE	N° CEDULA	PROFESIÓN	N° TARJETA PROFESIONAL	POSGRADO	CARGO	TITULO	% DE DEDICACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO
Marisoll Ulloa	40038522	Ingeniera Sanitario y Ambiental	15236116959BYC	SI	Especialista Sostenibilidad	ESPECIALISTA EN DERECHO DEL MEDIO AMBIENTE	Parcial	mulloa@mincivil.com	3204947882
Evelyn Mantilla Jimenez	53092703	Ingeniera Ambiental y Sanitario	25260143116CND	SI	Especialista Sostenibilidad	Especialista en gerencia de recursos naturales	Parcial	evelyn.mantilla@cemosa.es	

2.2. PROFESIONALES DE APOYO A LA SOSTENIBILIDAD

NOMBRE	N° CEDULA	PROFESIÓN	N° TARJETA PROFESIONAL	POSGRADO	CARGO	TITULO	% DE DEDICACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO
Adriana Arleth Pedroza Martinez	49607017	Ingeniera Ambiental y Sanitario	20924157834CES	SI	Profesional Ambiental	Especialista en gerencia ambiental	100	apedroza@mincivil.com	3012160031
Kelly Mendoza Cogollo	1065600525	Ingeniera Ambiental y Sanitario	20924195479 CES	SI	Profesional Ambiental	Especialista en gestión ambiental	100	ambientalcymcemosa@gmail.com	3128085741

3. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

Valor inicial de obra	$	102.112.809.803,00
Valor adicional de obra N°		
Valor total de la obra	$	102.112.809.803,00
Valor Provisión Sostenibilidad		
Valor Provisión Adicional 1 Sostenibilidad		
Valor Provisión Adicional 2 Sostenibilidad		
Valor Total Provisión Sostenibilidad		
Valor Total Provisión Sostenibilidad Pagado		

4. UBICACIÓN DEL PROYECTO

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	GEORREFERENCIACIÓN	PR	NOMBRE DE LA VÍA	NOMBRE DEL TRAMO	CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE ACUERDO AL	PORCENTAJE
CESAR	VALLEDUPAR	(10°25'38"N-73°14'29"O)	PR0+300-PR0+850	8004		SUELO URBANO	
CESAR	LA PAZ	(10°23'22"N- 73°10'06"O)	PR0+00-PR6+300	4902		SUELO URBANO	
LA GUAJIRA	SAN JUAN DEL CESAR	(10°46'19"N- 73°00'08"O)	PR50+000-PR55+200	4902		SUELO URBANO	

5. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

CARRETERO	MARITIMO Y FLUVIAL	FERREO	Observaciones
Funcionalidad	**Funcionalidad**	**Funcionalidad**	
Primaria			
Categorización	**Categorización**	**Categorización**	
Rehabilitación			

6. CALCULO DE EMISIONES

6.1 FUENTES MOVILES

Equipo / Proceso	Categoria	Combustibles	Consumo de combustible (gal)	Factor de emisión(g/Kg combustible)						densidad del combustible (kg/gal)	peso del combustible (Kg combustible)	emisiones (g)					
				CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4			CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4
vehiculos	pc	Diesel	691,3563	3,33	0,7	12,96	1,1	3169	0	3,2846	2270,828739	7561,8597	1589,580117	29429,94045	2497,911613	7196256,273	0
	lcv										0						
	hcv	Diesel	7.129	7,58	1,92	33,37	0,94	3169	0	3,2846	23416,99403	177500,8148	44960,62854	781425,0909	22011,97439	74208454,09	0
	l										0						
maquinaria	-	Diesel	130	11,87630	3,72250	35,96731	2,31926	3,48330		3,2846	427,1697846	5073,19594	1590,14133	15364,14612	990,7187914	1487,961683	
											0						
											0						
											0						
SUBTOTAL FUENTES MOVILES												**190135,8704**	**48140,34999**	**826219,1775**	**25500,6048**	**81406198,33**	**0**

6.2 FUENTES FIJAS

6.2.1.producción de pavimentos

Equipo / Proceso	Categoria	Combustibles	cantidad volumetrica de material (m3)	Factor de emisión(g/Kg material)						densidad del material(Kg/m3)	cantidad de material (Kg material)	emisiones (g)					
				CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4			CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4
planta de mezcla de asfaltos	Tratamiento_por_lotes	-		0,198415979	0,004409244	0,05511555	0,02204622	18,4967785	0,003747857		0	0	0	0	0	0	0
	Tratamiento_continuo	-	6524	0,065036349	0,016534665	0,013227732	0,016534665	16,5015956	0,005952479	2331	15207444	989036,6309	251449,9909	201159,9927	251449,9909	250947090,9	90521,99673
planta dosificación de hormigon	Con_Control	-		0	0	0	2,788546926	0	0		0	0	0	0	0	0	0
	Sin_Control	-		0	0	0	0,06314493	0	0		0	0	0	0	0	0	0

6.2.2.consumo de energía

Equipo / Proceso	Categoria	Combustibles	consumo de energía-combustible		Factor de emisión						unidad factor de emision	densidad del combustible (kg/gal)	emisiones (g)					
			dato	unidades	CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4			CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4
planta de generación energía eléctrica	Entrada_de_combustible	Gasolina		gal	5,265	0	8,669	0,532	819,068	0	(g/Kg combustible)		0	0	0	0	0	0
	Salida_de_potencia	Diesel		kwh	602,194	0	991,491	60,828	93674,625	0	(g/Kwh energía)		0	0	0	0	0	0
Energía_Eléctrica_Red	-	-		kwh	0	0	0	0	150592710	0	(g/Kwh energía)		0	0	0	0	0	0
SUBTOTAL FUENTES FIJAS													**989036,6309**	**251449,9909**	**201159,9927**	**251449,9909**	**250947090,9**	**90521,99673**
CALCULO TOTAL DE EMISIONES													**1179172,501**	**299590,3409**	**1027379,17**	**276950,5957**	**332353289,3**	**90521,99673**

7. CALCULO DE LA HUELLA DE CARBONO

fuentes	emisiones principales gases que generan el calentamiento global (gCO2e)				emisiones totales principales gases que generan el calentamiento global (gCO2e)
	CO	NOx	CO2	CH4	
fuentes moviles	570407,6112	218948082	81406198,33	0	**3,01E+08**
fuentes fijas	2967109,893	53307398,07	250947090,9	1900961,931	**309122560,8**
TOTAL HUELLA DE CARBONO					**6,10E+08**

NOTAS

1. Es responsabilidad del Interventor y del Contratista dar cumplimiento a lo establecido en la Resolución 405 del 13 de febrero del 2020 por la cual se adoptó la POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD PARA LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS- INVIAS así como lo indicado en el apéndice de Sostenibilidad.

2. Es responsabilidad del contratista el diligenciamiento del presente formato.

3. Es responsabilidad de la interventoría dar seguimiento, control, aprobación y complementación del presente formato, para posteriormente radicar al grupo de Sostenibilidad de la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

4. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información y de los datos registrados en el presente formato y la congruencia del mismo.

FIRMA

Nombre: Jhon Carlos Gomez
Director de Obra
Matrícula No.:

FIRMA

Nombre: MARISOL ULLOA
Especialista de Sostenibilidad Contratista
Matrícula No.:

FIRMA

Nombre: GONZALO ARENAS CALDERON
Director de Interventoría
Matrícula No.: 08202- 093112 ATL

FIRMA

Nombre: EVELYN MANTILLA JIMENEZ
Especialista de Sostenibilidad Interventoría
Matrícula No.: 25260143116CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTION AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **CALCULO DE EMISIONES EN OBRA**	CODIGO VERSIÓN PAGINA	 1

UNIDAD EJECUTORA Grupo Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL** Dirección Territorial Cesar **TIPO DE PROYECTO** No licenciado

CONTRATO DE OBRA N° 1617 DEL 17 (Día) Diciembre (Mes) 2020 (Año) **CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°** 1955 DEL (Día) (Mes) 2020 (Año)

CALCULO PARCIAL N° 5 DEL 1 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año) AL 31 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

BALANCE FINAL N° DEL (Día) (Mes) (Año) AL (Día) (Mes) (Año)

OBJETO DEL PROYECTO

TIPO DE PROYECTO	**LICENCIADO**	**N/A**	**Resolución N°**	(Día)	(Mes)	(Año)		**NO LICENCIADO - PAGA**	X

1. DATOS GENERALES

1.1 CONTRATISTA		**1.2. INTERVENTORIA**		**1.3 INVIAS- SOSTENIBILIDAD**	
NIT	901440770-9	**NOMBRE INTERVENTORIA**	CONSORCIO CYM CEMOSA	**GESTOR TECNICO**	
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO MP CARIBE	**NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL**	CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER	**NOMBRE**	
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	ALEXANDRA MARÍA GREIDINGER RESTREPO	**CEDULA**	46.451.944	**CORREO ELECTRONICO**	
CEDULA		**NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA**	GONZALO ARENAS CALDERON	**TELEFONO**	
NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA	Jhon Carlos Gomez	**CEDULA**		**GESTOR AMBIENTAL**	
CEDULA	7561577	**CONTRATO N°**	1955 DE 2020	**NOMBRE**	JHEISON MELO
CONTRATO N°	1617 DE 2020	**OBJETO DEL CONTRATO**	INTERVENTORÍA AL MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES	**CORREO ELECTRONICO**	jmelo@invias.gov.co
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES	**FECHA DE INICIO**	24 DE MARZO DEL 2021	**TELEFONO**	310 440 42 91
FECHA DE INICIO	24 DE MARZO DEL 2021	**FECHA TERMINACIÓN**	31 DE JULIO DE 2022	**GESTOR SOCIAL**	
FECHA TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2022	**VALOR DEL CONTRATO**	$ 5.899.905.752	**NOMBRE**	Catalina Beltrán
VALOR DEL CONTRATO	$ 102.112.809.803 IVA INCLUIDO	**RECURSOS SOSTENIBILIDAD ASIGNADOS**	N.A	**CORREO ELECTRONICO**	cbeltranp@invias.gov.co
RECURSOS SOSTENIBILIDAD ASIGNADOS		**DIRECCIÓN DE LA EMPRESA**	Calle 86 No. 19A-21 Of. 601- Bogota - Colombia	**TELEFONO**	-
DIRECCIÓN DE LA EMPRESA	CONSORCIO MP CARIBE BOGOTÁ D.C. Carrera 11 No. 98-07 Oficina 201ª Edificio Pijao Corporativo	**CELULAR**		**GESTOR ECONOMICO/FINANCIERO**	
CELULAR	PBX: (571) 3289770 - 3289774	**CORREO ELECTRONICO**	Correspondencia@consorciocymcemosa.com Director@consorciocymcemosa.com	**NOMBRE**	
CORREO ELECTRONICO	broa@mincivil.com ; apedroza@mincivil.com			**CORREO ELECTRONICO**	

2. PERSONAL SOSTENIBILIDAD									
2.1 ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD									
NOMBRE	**N° CEDULA**	**PROFESIÓN**	**N° TARJETA PROFESIONAL**	**POSGRADO**	**CARGO**	**TITULO**	**% DE DEDICACIÓN**	**CORREO ELECTRÓNICO**	**TELEFONO**
Marisoll Ulloa	40038522	Ingeniera Sanitario y Ambiental	15236116959BYC	SI	Especialista Sostenibilidad	ESPECIALISTA EN DERECHO DEL MEDIO AMBIENTE	Parcial	mulloa@mincivil.com	3204947882
Evelyn Mantilla Jimenez	53092703	Ingeniera Ambiental y Sanitario	25260143116CND	SI	Especialista Sostenibilidad	Especialista en gerencia de recursos naturales	Parcial	evelyn.mantilla@cemosa.es	
2.2. PROFESIONALES DE APOYO A LA SOSTENIBILIDAD									
NOMBRE	**N° CÉDULA**	**PROFESIÓN**	**N° TARJETA PROFESIONAL**	**POSGRADO**	**CARGO**	**TITULO**	**% DE DEDICACIÓN**	**CORREO ELECTRÓNICO**	**TELEFONO**
Adriana Arleth Pedroza Martinez	49607017	Ingeniera Ambiental y Sanitario	20924157834CES	SI	Profesional Ambiental	Especialista en gerencia ambiental	100	apedroza@mincivil.com	3012160031
Kelly Mendoza Cogollo	1065600525	Ingeniera Ambiental y Sanitario	20924195479 CES	SI	Profesional Ambiental	Especialista en gestión ambiental	100	ambientalcymcemosa@gmail.com	3128085741

3. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL		
Valor inicial de obra	$	102.112.809.803,00
Valor adicional de obra N°		
Valor total de la obra	$	102.112.809.803,00
Valor Provisión Sostenibilidad		
Valor Provisión Adicional 1 Sostenibilidad		
Valor Provisión Adicional 2 Sostenibilidad		
Valor Total Provisión Sostenibilidad		
Valor Total Provisión Sostenibilidad Pagado		

4. UBICACIÓN DEL PROYECTO							
DEPARTAMENTO	**MUNICIPIO**	**GEORREFERENCIACIÓN**	**PR**	**NOMBRE DE LA VÍA**	**NOMBRE DEL TRAMO**	**CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE ACUERDO AL**	**PORCENTAJE**
CESAR	VALLEDUPAR	(10°25'38"N-73°14'29"O)	PR0+300-PR0+850	8004		SUELO URBANO	
CESAR	LA PAZ	(10°23'22"N- 73°10'06"O)	PR0+00-PR6+300	4902		SUELO URBANO	
LA GUAJIRA	SAN JUAN DEL CESAR	(10°46'19"N- 73°00'08"O)	PR50+000-PR55+200	4902		SUELO URBANO	

5. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO			
CARRETERO	**MARITIMO Y FLUVIAL**	**FERREO**	**Observaciones**
Funcionalidad	**Funcionalidad**	**Funcionalidad**	
Primaria			
Categorización	**Categorización**	**Categorización**	
Rehabilitación			

6. CALCULO DE EMISIONES

6.1 FUENTES MOVILES

Equipo / Proceso	Categoria	Combustibles	Consumo de combustible (gal)	Factor de emisión(g/Kg combustible)						densidad del combustible (kg/gal)	peso del combustible (Kg combustible)	emisiones (g)					
				CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4			CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4
vehiculos	pc	Diesel	560,0680	3,33	0,7	12,96	1,1	3169	0	3,2846	1839,599353	6125,865845	1287,719547	23841,20761	2023,559288	5829690,349	0
	lcv										0						
	hcv	Diesel	225	7,58	1,92	33,37	0,94	3169	0	3,2846	740,3406285	5611,781964	1421,454007	24705,16677	695,9201908	2346139,452	0
	l										0						
maquinaria	-	Diesel	18.468	11,87630	3,72250	35,96731	2,31926	3,48330		3,2846	60661,05208	720428,7716	225811,023	2181814,59	140688,8932	211300,8092	
											0						
											0						
											0						
SUBTOTAL FUENTES MOVILES												732166,4194	228520,1965	2230360,964	143408,3727	8387130,61	0

6.2 FUENTES FIJAS

6.2.1.producción de pavimentos

Equipo / Proceso	Categoria	Combustibles	cantidad volumetrica de material (m3)	Factor de emisión(g/Kg material)						densidad del material(Kg/m3)	cantidad de material (Kg material)	emisiones (g)					
				CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4			CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4
planta de mezcla de asfaltos	Tratamiento_por_lotes	-		0,198415979	0,004409244	0,05511555	0,02204622	18,4967785	0,003747857		0	0	0	0	0	0	0
	Tratamiento_continuo	-	3784,55	0,065036349	0,016534665	0,013227732	0,016534665	16,5015956	0,005952479	2292	8674188,6	564137,5545	143424,802	114739,8416	143424,802	143137952,4	51632,92872
	Tratamiento_continuo	-	3864,81	0,065036349	0,016534665	0,013227732	0,016534665	16,5015956	0,005952479	2331	9008872,11	585904,148	148958,6817	119166,9454	148958,6817	148660764,3	53625,12541
planta dosificación de hormigon	Con_Control	-		0	0	0	2,788546926	0	0		0	0	0	0	0	0	0
	Sin_Control	-		0	0	0	0,06314493	0	0		0	0	0	0	0	0	0

6.2.2.consumo de energía

Equipo / Proceso	Categoria	Combustibles	consumo de energía-combustible		Factor de emisión						unidad factor de emision	densidad del combustible (kg/gal)	emisiones (g)					
			dato	unidades	CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4			CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4
planta de generación energía eléctrica	Entrada_de_combustible	Gasolina		gal	5,265	0	8,669	0,532	819,068	0	(g/Kg combustible)		0	0	0	0	0	0
	Salida_de_potencia	Diesel		kwh	602,194	0	991,491	60,828	93674,625	0	(g/Kwh energía)		0	0	0	0	0	0
Energía_Eléctrica_Red	-	-		kwh	0	0	0	0	150592710	0	(g/Kwh energía)		0	0	0	0	0	0
SUBTOTAL FUENTES FIJAS													1150041,703	292383,4837	233906,787	292383,4837	291798716,7	105258,0541
CALCULO TOTAL DE EMISIONES													1882208,122	520903,6802	2464267,751	435791,8564	300185847,3	105258,0541

7. CALCULO DE LA HUELLA DE CARBONO

fuentes	emisiones principales gases que generan el calentamiento global (gCO2e)				emisiones totales principales gases que generan el calentamiento global (gCO2e)
	CO	NOx	CO2	CH4	
fuentes moviles	2196499,258	591045655,4	8387130,61	0	6,02E+08
fuentes fijas	3450125,108	61985298,54	291798716,7	2210419,137	359444559,5
TOTAL HUELLA DE CARBONO					9,61E+08

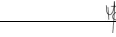
NOTAS

1. Es responsabilidad del Interventor y del Contratista dar cumplimiento a lo establecido en la Resolución 405 del 13 de febrero del 2020 por la cual se adoptó la POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD PARA LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS- INVIAS así como lo indicado en el apéndice de Sostenibilidad.
2. Es responsabilidad del contratista el diligenciamiento del presente formato.
3. Es responsabilidad de la interventoría dar seguimiento, control, aprobación y complementación del presente formato, para posteriormente radicar al grupo de Sostenibilidad de la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.
4. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información y de los datos registrados en el presente formato y la congruencia del mismo.



FIRMA

Nombre: Jhon Carlos Gomez
Director de Obra
Matrícula No.:



FIRMA

Nombre: MARISOL ULLOA
Especialista de Sostenibilidad Contratista
Matrícula No.: 15236116959BYC



FIRMA

Nombre: GONZALO ARENAS CALDERON
Director de Interventoría
Matrícula No.: **08202- 093112 ATL**



FIRMA

Nombre: EVELYN MANTILLA JIMENEZ
Especialista de Sostenibilidad Interventoría
Matrícula No.: 25260143116CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTION AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **CALCULO DE EMISIONES EN OBRA**	CODIGO VERSIÓN PAGINA	 1

UNIDAD EJECUTORA Grupo Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL** Dirección Territorial Cesar **TIPO DE PROYECTO** No licenciado

CONTRATO DE OBRA N° 1617 DEL 17 (Día) Diciembre (Mes) 2020 (Año) **CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°** 1955 DEL (Día) (Mes) 2020 (Año)

CALCULO PARCIAL N° 6 DEL 1 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año) AL 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

BALANCE FINAL N° DEL (Día) (Mes) (Año) AL (Día) (Mes) (Año)

OBJETO DEL PROYECTO

TIPO DE PROYECTO	**LICENCIADO**	**N/A**	**Resolución N°**	(Día)	(Mes)	(Año)		**NO LICENCIADO - PAGA**	X

1. DATOS GENERALES

1.1 CONTRATISTA		**1.2. INTERVENTORIA**		**1.3 INVIAS- SOSTENIBILIDAD**	
NIT	901440770-9	**NOMBRE INTERVENTORIA**	CONSORCIO CYM CEMOSA	**GESTOR TECNICO**	
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO MP CARIBE	**NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL**	CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER	**NOMBRE**	
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	ALEXANDRA MARÍA GREIDINGER RESTREPO	**CEDULA**	46.451.944	**CORREO ELECTRONICO**	
CEDULA		**NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA**	GONZALO ARENAS CALDERON	**TELEFONO**	
NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA	Jhon Carlos Gomez	**CEDULA**		**GESTOR AMBIENTAL**	
CEDULA	7561577	**CONTRATO N°**	1955 DE 2020	**NOMBRE**	JHEISON MELO
CONTRATO N°	1617 DE 2020	**OBJETO DEL CONTRATO**	INTERVENTORÍA AL MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES	**CORREO ELECTRONICO**	jmelo@invias.gov.co
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES	**FECHA DE INICIO**	24 DE MARZO DEL 2021	**TELEFONO**	310 440 42 91
FECHA DE INICIO	24 DE MARZO DEL 2021	**FECHA TERMINACIÓN**	31 DE JULIO DE 2022	**GESTOR SOCIAL**	
FECHA TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2022	**VALOR DEL CONTRATO**	$ 5.899.905.752	**NOMBRE**	Catalina Beltrán
VALOR DEL CONTRATO	$ 102.112.809.803 IVA INCLUIDO	**RECURSOS SOSTENIBILIDAD ASIGNADOS**	N.A	**CORREO ELECTRONICO**	cbeltranp@invias.gov.co
RECURSOS SOSTENIBILIDAD ASIGNADOS		**DIRECCIÓN DE LA EMPRESA**	Calle 86 No. 19A-21 Of. 601- Bogota - Colombia	**TELEFONO**	-
DIRECCIÓN DE LA EMPRESA	CONSORCIO MP CARIBE BOGOTÁ D.C. Carrera 11 No. 98-07 Oficina 201ª Edificio Pijao Corporativo	**CELULAR**		**GESTOR ECONOMICO/FINANCIERO**	
CELULAR	PBX: (571) 3289770 - 3289774	**CORREO ELECTRONICO**	Correspondencia@consorciocymcemosa.com Director@consorciocymcemosa.com	**NOMBRE**	
CORREO ELECTRONICO	broa@mincivil.com ; apedroza@mincivil.com			**CORREO ELECTRONICO**	

2. PERSONAL SOSTENIBILIDAD									
2.1 ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD									
NOMBRE	**N° CEDULA**	**PROFESIÓN**	**N° TARJETA PROFESIONAL**	**POSGRADO**	**CARGO**	**TITULO**	**% DE DEDICACIÓN**	**CORREO ELECTRÓNICO**	**TELEFONO**
Marisoll Ulloa	40038522	Ingeniera Sanitario y Ambiental	15236116959BYC	SI	Especialista Sostenibilidad	ESPECIALISTA EN DERECHO DEL MEDIO AMBIENTE	Parcial	mulloa@mincivil.com	3204947882
Evelyn Mantilla Jimenez	53092703	Ingeniera Ambiental y Sanitario	25260143116CND	SI	Especialista Sostenibilidad	Especialista en gerencia de recursos naturales	Parcial	evelyn.mantilla@cemosa.es	
2.2. PROFESIONALES DE APOYO A LA SOSTENIBILIDAD									
NOMBRE	**N° CÉDULA**	**PROFESIÓN**	**N° TARJETA PROFESIONAL**	**POSGRADO**	**CARGO**	**TITULO**	**% DE DEDICACIÓN**	**CORREO ELECTRÓNICO**	**TELEFONO**
Adriana Arleth Pedroza Martinez	49607017	Ingeniera Ambiental y Sanitario	20924157834CES	SI	Profesional Ambiental	Especialista en gerencia ambiental	100	apedroza@mincivil.com	3012160031
Kelly Mendoza Cogollo	1065600525	Ingeniera Ambiental y Sanitario	20924195479 CES	SI	Profesional Ambiental	Especialista en gestión ambiental	100	ambientalcymcemosa@gmail.com	3128085741

3. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL		
Valor inicial de obra	$	102.112.809.803,00
Valor adicional de obra N°		
Valor total de la obra	$	102.112.809.803,00
Valor Provisión Sostenibilidad		
Valor Provisión Adicional 1 Sostenibilidad		
Valor Provisión Adicional 2 Sostenibilidad		
Valor Total Provisión Sostenibilidad		
Valor Total Provisión Sostenibilidad Pagado		

4. UBICACIÓN DEL PROYECTO							
DEPARTAMENTO	**MUNICIPIO**	**GEORREFERENCIACIÓN**	**PR**	**NOMBRE DE LA VÍA**	**NOMBRE DEL TRAMO**	**CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE ACUERDO AL**	**PORCENTAJE**
CESAR	VALLEDUPAR	(10°25'38"N-73°14'29"O)	PR0+300-PR0+850	8004		SUELO URBANO	
CESAR	LA PAZ	(10°23'22"N- 73°10'06"O)	PR0+00-PR6+300	4902		SUELO URBANO	
LA GUAJIRA	SAN JUAN DEL CESAR	(10°46'19"N- 73°00'08"O)	PR50+000-PR55+200	4902		SUELO URBANO	

5. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO			
CARRETERO	**MARITIMO Y FLUVIAL**	**FERREO**	**Observaciones**
Funcionalidad	**Funcionalidad**	**Funcionalidad**	
Primaria			
Categorización	**Categorización**	**Categorización**	
Rehabilitación			

6. CALCULO DE EMISIONES

6.1 FUENTES MOVILES

Equipo / Proceso	Categoria	Combustibles	Consumo de combustible (gal)	Factor de emisión(g/Kg combustible)						densidad del combustible (kg/gal)	peso del combustible (Kg combustible)	emisiones (g)					
				CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4			CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4
vehiculos	pc	Diesel	856,3760	3,33	0,7	12,96	1,1	3169	0	3,2846	2812,85261	9366,79919	1968,996827	36454,56982	3094,137871	8913929,92	0
	lcv										0						
	hcv	Diesel	1.243,137	7,58	1,92	33,37	0,94	3169	0	3,2846	4083,209097	30950,72496	7839,761467	136256,6876	3838,216552	12939689,63	0
	l										0						
maquinaria	-	Diesel	30.850,3168	11,87630	3,72250	35,96731	2,31926	3,48330		3,2846	101330,9507	1203436,634	377204,8925	3644601,255	235013,0571	352966,3785	
											0						
											0	0					
											0						
SUBTOTAL FUENTES MOVILES												1243754,158	387013,6508	3817312,512	241945,4115	22206585,93	0

6.2 FUENTES FIJAS

6.2.1.producción de pavimentos

Equipo / Proceso	Categoria	Combustibles	cantidad volumetrica de material (m3)	Factor de emisión(g/Kg material)						densidad del material(Kg/m3)	cantidad de material (Kg material)	emisiones (g)					
				CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4			CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4
planta de mezcla de asfaltos	Tratamiento_por_lotes	-		0,198415979	0,004409244	0,05511555	0,02204622	18,4967785	0,003747857		0	0	0	0	0	0	0
	Tratamiento_continuo	-	785,9	0,065036349	0,016534665	0,013227732	0,016534665	16,5015956	0,005952479	2292	1801282,8	117148,8563	29783,60753	23826,88603	29783,60753	29724040,32	10722,09871
	Tratamiento_continuo	-	249,7	0,065036349	0,016534665	0,013227732	0,016534665	16,5015956	0,005952479	2331	582050,7	37854,45229	9624,013294	7699,210635	9624,013294	9604765,267	3464,644786
planta dosificación de hormigon	Con_Control	-		0	0	0	2,788546926	0	0		0	0	0	0	0	0	0
	Sin_Control	-		0	0	0	0,06314493	0	0		0	0	0	0	0	0	0

6.2.2.consumo de energía

Equipo / Proceso	Categoria	Combustibles	consumo de energía-combustible		Factor de emisión						unidad factor de emision	densidad del combustible (kg/gal)	emisiones (g)					
			dato	unidades	CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4			CO	NMVOC	NOx	PM	CO2	CH4
planta de generación energía eléctrica	Entrada_de_combustible	Gasolina		gal	5,265	0	8,669	0,532	819,068	0	(g/Kg combustible)		0	0	0	0	0	0
	Salida_de_potencia	Diesel		kwh	602,194	0	991,491	60,828	93674,625	0	(g/Kwh energía)		0	0	0	0	0	0
Energía_Eléctrica_Red	-	-		kwh	0	0	0	0	150592710	0	(g/Kwh energía)		0	0	0	0	0	0
SUBTOTAL FUENTES FIJAS													155003,3086	39407,62083	31526,09666	39407,62083	39328805,59	14186,7435
CALCULO TOTAL DE EMISIONES													1398757,466	426421,2716	3848838,609	281353,0323	61535391,51	14186,7435

7. CALCULO DE LA HUELLA DE CARBONO

fuentes	emisiones principales gases que generan el calentamiento global (gCO2e)				emisiones totales principales gases que generan el calentamiento global (gCO2e)
	CO	NOx	CO2	CH4	
fuentes moviles	3731262,473	1011587816	22206585,93	0	1,04E+09
fuentes fijas	465009,9258	8354415,615	39328805,59	297921,6135	48446152,74
TOTAL HUELLA DE CARBONO					1,09E+09

NOTAS

1. Es responsabilidad del Interventor y del Contratista dar cumplimiento a lo establecido en la Resolución 405 del 13 de febrero del 2020 por la cual se adoptó la POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD PARA LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS- INVIAS así como lo indicado en el apéndice de Sostenibilidad.
2. Es responsabilidad del contratista el diligenciamiento del presente formato.
3. Es responsabilidad de la interventoría dar seguimiento, control, aprobación y complementación del presente formato, para posteriormente radicar al grupo de Sostenibilidad de la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.
4. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información y de los datos registrados en el presente formato y la congruencia del mismo.

FIRMA

Nombre: Jhon Carlos Gomez
Director de Obra
Matrícula No.:

FIRMA

Nombre: MARISOL ULLOA
Especialista de Sostenibilidad Contratista
Matrícula No.: 15236116959BYC

FIRMA

Nombre: GONZALO ARENAS CALDERON
Director de Interventoría
Matrícula No.: **08202- 093112 ATL**

FIRMA

Nombre: EVELYN MANTILLA JIMENEZ
Especialista de Sostenibilidad Interventoría
Matrícula No.: 25260143116CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTION AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **CONSUMO DE ENERGÍA EN OBRA**	CODIGO	
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

UNIDAD EJECUTORA Grupo Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL** Dirección Territorial Cesar **TIPO DE PROYECTO** No licenciado

CONTRATO DE OBRA N° 1617 DEL 17 (Día) Diciembre (Mes) 2020 (Año) **CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°** 1955 DEL 17 (Día) Diciembre (Mes) 2020 (Año)

INFORME N° 4 DEL 14 (Día) Junio (Mes) 2021 (Año) AL 15 (Día) Julio (Mes) 2021 (Año)

OBJETO DEL PROYECTO								
TIPO DE PROYECTO	**LICENCIADO**	**N/A**	**Resolución N°**	(Día)	(Mes)	(Año)	**NO LICENCIADO - PAGA**	x

1. DATOS GENERALES

1.1 CONTRATISTA		**1.2. INTERVENTORIA**		**1.3 INVIAS- SOSTENIBILIDAD**	
NIT		**NOMBRE INTERVENTORIA**	CONSORCIO CYM CEMOSA	**GESTOR TECNICO**	
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO MP CARIBE	**NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL**	CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER	**NOMBRE**	
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	ALEXANDRA MARÍA GREIDINGER RESTREPO	**CEDULA**	46.451.944	**CORREO ELECTRONICO**	
CEDULA		**NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA**	GONZALO ARENAS CALDERON	**TELEFONO**	
NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA	Jhon Carlos Gomez	**CEDULA**		**GESTOR AMBIENTAL**	
CEDULA		**CONTRATO N°**	1955 DE 2020	**NOMBRE**	JHEISON MELO
CONTRATO N°	1617 DE 2020	**OBJETO DEL CONTRATO**	INTERVENTORÍA AL MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES	**CORREO ELECTRONICO**	jmelo@invias.gov.co
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES	**FECHA DE INICIO**	25 DE MARZO DE 2021	**TELEFONO**	
FECHA DE INICIO	25 DE MARZO DEL 2021	**FECHA TERMINACIÓN**	31/07/2022	**GESTOR SOCIAL**	
FECHA TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2022	**VALOR DEL CONTRATO**	$ 5.899.905.752	**NOMBRE**	CATALINA BELTRAN
VALOR DEL CONTRATO	$ 102.112.809.803	**RECURSOS SOSTENIBILIDAD ASIGNADOS**	$ -	**CORREO ELECTRONICO**	cbeltranp@invias.gov.co
RECURSOS SOSTENIBILIDAD ASIGNADOS	$ -	**DIRECCIÓN DE LA EMPRESA**	Calle 86 No. 19A-21 Of. 601- Bogota - Colombia	**TELEFONO**	
DIRECCIÓN DE LA EMPRESA	CONSORCIO MP CARIBE BOGOTÁ D.C. Carrera 11 No. 98-07 Oficina 201ª Edificio Pijao Corporativo	**CELULAR**		**GESTOR ECONOMICO/FINANCIERO**	
CELULAR	PBX: (571) 3289770 - 3289774	**CORREO ELECTRONICO**	director@consorciocymcemosa.com	**NOMBRE**	
CORREO ELECTRONICO	broa@mincivil.com ; apedroza@mincivil.com			**CORREO ELECTRONICO**	

2. PERSONAL SOSTENIBILIDAD

2.1 ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD

NOMBRE	Nº CEDULA	PROFESIÓN	Nº TARJETA PROFESIONAL	POSGRADO	CARGO	TITULO	% DE DEDICACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO
Marisol Ulloa	40038522	Ingeniera Sanitario y Ambiental	15236116959BYC	SI	Esp. Sostenibilidad	Especialista en Derecho del Medio Ambiente	Parcial	mulloa@mincivil.com	3204947882
Evelyn Mantilla Jimenez	53092703	Ingeniera Ambiental y Sanitario	25260143116CND	SI	Esp. Sostenibilidad	Especialista en gerencia de recursos naturales	Parcial	evelyn.mantilla@cemosa.es	

2.2. PROFESIONALES DE APOYO A LA SOSTENIBILIDAD

NOMBRE	Nº CEDULA	PROFESIÓN	Nº TARJETA PROFESIONAL	POSGRADO	CARGO	TITULO	% DE DEDICACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO
Adriana Pedroza Martinez	49607017	Ingeniera Ambiental y Sanitario	20924157834CES	Si	Profesional Ambiental	Especialista en gerencia ambiental	100	apedroza@mincivil.com	3012160031
Kelly Mendoza Cogollo	1065600525	Ingeniera Ambiental y Sanitario	20924195479 CES	Si	Profesional Ambiental	Especialista en gestión ambiental	100	ambientalcymcemosa@gmail.com	3128085741

3. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

Valor inicial de obra	$	102.112.809.803,00
Valor adicional de obra N°	$	-
Valor total de la obra	$	102.112.809.803,00
Valor Provisión Sostenibilidad	$	-
Valor Provisión Adicional 1 Sostenibilidad	$	-
Valor Provisión Adicional 2 Sostenibilidad	$	-
Valor Total Provisión Sostenibilidad	$	-
Valor Total Provisión Sostenibilidad Pagado	$	-

4. UBICACIÓN DEL PROYECTO

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	GEORREFERENCIACIÓN	PR	NOMBRE DE LA VÍA	NOMBRE DEL TRAMO	CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE ACUERDO AL OT	PORCENTAJE
CESAR	Valledupar- La Paz	(10°25'38"N-73°14'29"O)-(10°23'22"N- 73°10'06"O)	PR0+300-PR0+850	8004		SUELO URBANO	

5. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

CARRETERO	MARITIMO Y FLUVIAL	FERREO	Observaciones
Funcionalidad	**Funcionalidad**	**Funcionalidad**	
Primaria			
Categorización	**Categorización**	**Categorización**	
Rehabilitación			

6. SEGUIMIENTO AL CONSUMO DE ENERGIA

6.1 INVENTARIO DE EQUIPOS ELÉCTRICOS EN OPERACIÓN POR INSTALACIÓN

N°	Equipo	Ubicación	Cantidad	Tiempo de operación diaria (h)	Potencia (W)	kWh	Días (Mes Facturado)	kWh/mes
1	Computador Portatil	Oficina Principal	14	1,67	45	1,052	31	32,62
2	Ventilador de pedestal	Oficina Principal	2	6,17	80	0,987	31	30,60
3	Aire acondicionado	Oficina Principal	7	6,17	3370,00	20,793	31,0	644,58
4	Nevera	Oficina Principal	1	24,00	70,00	1,680	31,0	52,08
	Total			38,0	3565,0			759,9

6.2 CONSUMO DE ENERGÍA CON IMPLEMENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS DE EFICIENCIA

N°	Equipo	Ubicación	Cantidad	Tiempo de operación diaria (h)	Potencia (W)	kWh	Días (Mes Facturado)	kWh/mes
1	Luminaria LED tipo Bombilla	Oficina Principal	14	6,17	14,00	1,209	30,000	36,28
	Total			6,17	14,00			36,28

6.3 REPORTE FINAL DE ENERGÍA Y EMISIONES GENERADAS

Factor de emisión reportado por kWh UPME	0,166	**Ahorro de energía**	36,3
Emisiones totales por consumo de energía	126,1	**Ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia**	723,6
Emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia	120,1		

NOTAS

1. Es responsabilidad del Interventor y del Contratista dar cumplimiento a lo establecido en la Resolución 405 del 13 de febrero del 2020 por la cual se adoptó la POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD PARA LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS- INVIAS así como lo indicado en el apéndice de Sostenibilidad.

2. Es responsabilidad del contratista el diligenciamiento del presente formato.

3. Es responsabilidad de la interventoría dar seguimiento, control, aprobación y complementación del presente formato, para posteriormente radicar al grupo de Sostenibilidad de la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

4. El Interventor y el Contratista asumen plena respo[illegible]d por la veracidad de la información y de los datos registrados en el presente formato y la congruencia del mismo.

FIRMA

Nombre: Jhon Carlos Gomez

Director de Obra

Matrícula No.:

FIRMA

Nombre: Marisol Ulloa

Especialista de Sostenibilidad Contratista

Matrícula No.: 15236116959BYC

FIRMA

Nombre: Gonzalo Arenas Calderon

Director de Interventoría

Matrícula No.: 08202- 093112 ATL

FIRMA

Nombre: Evelyn Mantilla Jimenez

Especialista de Sostenibilidad Interventoría

Matrícula No.: 25260143116CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTION AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **CONSUMO DE ENERGÍA EN OBRA**	CODIGO	
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

UNIDAD EJECUTORA	**Grupo Grandes Proyectos**			**DIRECCIÓN TERRITORIAL**	**Dirección Territorial Cesar**			**TIPO DE PROYECTO**	**No licenciado**		
CONTRATO DE OBRA N°	**1617**	DEL	17 Diciembre (Día) (Mes)	2020 (Año)	**CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°**	**1955**	DEL	17 Diciembre (Día) (Mes)	2020 (Año)		
INFORME N°	5	DEL	15 Julio (Día) (Mes)	2021 (Año)		AL		13 Agosto (Día) (Mes)	2021 (Año)		

OBJETO DEL PROYECTO									
TIPO DE PROYECTO	**LICENCIADO**	**N/A**	**Resolución N°**	(Día)	(Mes)	(Año)	**NO LICENCIADO - PAGA**	x

1. DATOS GENERALES

1.1 CONTRATISTA		**1.2. INTERVENTORIA**		**1.3 INVIAS- SOSTENIBILIDAD**	
NIT		**NOMBRE INTERVENTORIA**	CONSORCIO CYM CEMOSA	**GESTOR TECNICO**	
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO MP CARIBE	**NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL**	CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER	**NOMBRE**	
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	ALEXANDRA MARÍA GREIDINGER RESTREPO	**CEDULA**	46.451.944	**CORREO ELECTRONICO**	
CEDULA		**NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA**	GONZALO ARENAS CALDERON	**TELEFONO**	
NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA	Jhon Carlos Gomez	**CEDULA**		**GESTOR AMBIENTAL**	
CEDULA		**CONTRATO N°**	1955 DE 2020	**NOMBRE**	JHEISON MELO
CONTRATO N°	1617 DE 2020	**OBJETO DEL CONTRATO**	INTERVENTORÍA AL MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES	**CORREO ELECTRONICO**	jmelo@invias.gov.co
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES	**FECHA DE INICIO**	25 DE MARZO DE 2021	**TELEFONO**	

FECHA DE INICIO	25 DE MARZO DEL 2021	**FECHA TERMINACIÓN**	31/07/2022	**GESTOR SOCIAL**	
FECHA TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2022	**VALOR DEL CONTRATO**	$ 5.899.905.752	**NOMBRE**	CATALINA BELTRAN
VALOR DEL CONTRATO	$ 102.112.809.803	**RECURSOS SOSTENIBILIDAD ASIGNADOS**	$ -	**CORREO ELECTRONICO**	cbeltranp@invias.gov.co
RECURSOS SOSTENIBILIDAD ASIGNADOS	$ -	**DIRECCIÓN DE LA EMPRESA**	Calle 86 No. 19A-21 Of. 601- Bogota - Colombia	**TELEFONO**	
DIRECCIÓN DE LA EMPRESA	CONSORCIO MP CARIBE BOGOTÁ D.C. Carrera 11 No. 98-07 Oficina 201ª Edificio Pijao Corporativo	**CELULAR**		**GESTOR ECONOMICO/FINANCIERO**	
CELULAR	PBX: (571) 3289770 - 3289774	**CORREO ELECTRONICO**	director@consorciocymcemosa.com	**NOMBRE**	
CORREO ELECTRONICO	broa@mincivil.com ; apedroza@mincivil.com			**CORREO ELECTRONICO**	

2. PERSONAL SOSTENIBILIDAD

2.1 ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD

NOMBRE	N° CEDULA	PROFESIÓN	N° TARJETA PROFESIONAL	POSGRADO	CARGO	TITULO	% DE DEDICACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO
Marisol Ulloa	40038522	Ingeniera Sanitario y Ambiental	15236116959BYC	SI	Esp. Sostenibilidad	Especialista en Derecho del Medio Ambiente	Parcial	mulloa@mincivil.com	3204947882
Evelyn Mantilla Jimenez	53092703	Ingeniera Ambiental y Sanitario	25260143116CND	SI	Esp. Sostenibilidad	Especialista en gerencia de recursos naturales	Parcial	evelyn.mantilla@cemosa.es	

2.2. PROFESIONALES DE APOYO A LA SOSTENIBILIDAD

NOMBRE	N° CEDULA	PROFESIÓN	N° TARJETA PROFESIONAL	POSGRADO	CARGO	TITULO	% DE DEDICACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO
Adriana Pedroza Martinez	49607017	Ingeniera Ambiental y Sanitario	20924157834CES	Si	Profesional Ambiental	Especialista en gerencia ambiental	100	apedroza@mincivil.com	3012160031
Kelly Mendoza Cogollo	1065600525	Ingeniera Ambiental y Sanitario	20924195479 CES	Si	Profesional Ambiental	Especialista en gestión ambiental	100	ambientalcymcemosa@gmail.com	3128085741

3. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

Valor inicial de obra	$	102.112.809.803,00
Valor adicional de obra N°	$	-
Valor total de la obra	$	102.112.809.803,00
Valor Provisión Sostenibilidad	$	-
Valor Provisión Adicional 1 Sostenibilidad	$	-
Valor Provisión Adicional 2 Sostenibilidad	$	-
Valor Total Provisión Sostenibilidad	$	-
Valor Total Provisión Sostenibilidad Pagado	$	-

4. UBICACIÓN DEL PROYECTO

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	GEORREFERENCIACIÓN	PR	NOMBRE DE LA VÍA	NOMBRE DEL TRAMO	CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE ACUERDO AL OT	PORCENTAJE
CESAR	Valledupar- La Paz	(10°25'38"N-73°14'29"O)-(10°23'22"N- 73°10'06"O)	PR0+300-PR0+850	8004		SUELO URBANO	

5. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

CARRETERO	MARITIMO Y FLUVIAL	FERREO	Observaciones
Funcionalidad	**Funcionalidad**	**Funcionalidad**	
Primaria			
Categorización	**Categorización**	**Categorización**	
Rehabilitación			

6. SEGUIMIENTO AL CONSUMO DE ENERGIA

6.1 INVENTARIO DE EQUIPOS ELÉCTRICOS EN OPERACIÓN POR INSTALACIÓN

N°	Equipo	Ubicación	Cantidad	Tiempo de operación diaria (h)	Potencia (W)	kWh	Días (Mes Facturado)	kWh/mes
1	Computador Portatil	Oficina Principal	16	1,67	45	1,202	31	37,27
2	Ventilador de pedestal	Oficina Principal	1	6,17	80	0,494	31	15,30
3	Aire acondicionado	Oficina Principal	6	6,17	3370,00	20,793	31,0	644,58
4	Nevera	Oficina Principal	1	24,00	70,00	1,680	31,0	52,08
	Total			38,0	3565,0			749,2

6.2 CONSUMO DE ENERGÍA CON IMPLEMENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS DE EFICIENCIA

N°	Equipo	Ubicación	Cantidad	Tiempo de operación diaria (h)	Potencia (W)	kWh	Días (Mes Facturado)	kWh/mes
1	Luminaria LED tipo Panel de 60X60	Oficina Principal	11	6,17	46,00	3,122	31,000	96,78
	Total			6,17	46,00			96,78

6.3 REPORTE FINAL DE ENERGÍA Y EMISIONES GENERADAS

Factor de emisión reportado por kWh UPME	0,166	**Ahorro de energía**	96,8
Emisiones totales por consumo de energía	124,4	**Ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia**	652,5
Emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia	108,3		

NOTAS

1. Es responsabilidad del Interventor y del Contratista dar cumplimiento a lo establecido en la Resolución 405 del 13 de febrero del 2020 por la cual se adoptó la POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD PARA LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS- INVIAS así como lo indicado en el apéndice de Sostenibilidad.

2. Es responsabilidad del contratista el diligenciamiento del presente formato.

3. Es responsabilidad de la interventoría dar seguimiento, control, aprobación y complementación del presente formato, para posteriormente radicar al grupo de Sostenibilidad de la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

4. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información y de los datos registrados en el presente formato y la congruencia del mismo.

FIRMA

Nombre: Jhon Carlos Gomez

Director de Obra

Matrícula No.:

FIRMA

Nombre: Gonzalo Arenas Calderon

Director de Interventoría

Matrícula No.: 08202- 093112 ATL

FIRMA

Nombre: Marisol Ulloa

Especialista de Sostenibilidad Contratista

Matrícula No.: 15236116959BYC

FIRMA

Nombre: Evelyn Mantilla Jiménez

Especialista de Sostenibilidad Interventoría

Matrícula No.: 25260143116CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTION AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **CONSUMO DE ENERGÍA EN OBRA**	CODIGO	
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

UNIDAD EJECUTORA Grupo Grandes Proyectos — **DIRECCIÓN TERRITORIAL** Dirección Territorial Cesar — **TIPO DE PROYECTO** No licenciado

CONTRATO DE OBRA N° 1617 DEL 17 (Día) Diciembre (Mes) 2020 (Año) — **CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°** 1955 DEL 17 (Día) Diciembre (Mes) 2020 (Año)

INFORME N° 6 DEL 13 (Día) Agosto (Mes) 2021 (Año) — AL 13 (Día) Septiembre (Mes) 2021 (Año)

OBJETO DEL PROYECTO

TIPO DE PROYECTO	**LICENCIADO**	**N/A**	**Resolución N°**	(Día)	(Mes)	(Año)	**NO LICENCIADO - PAGA**	x

1. DATOS GENERALES

1.1 CONTRATISTA		**1.2. INTERVENTORIA**		**1.3 INVIAS- SOSTENIBILIDAD**	
NIT		**NOMBRE INTERVENTORIA**	CONSORCIO CYM CEMOSA	**GESTOR TECNICO**	
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO MP CARIBE	**NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL**	CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER	**NOMBRE**	
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	ALEXANDRA MARÍA GREIDINGER RESTREPO	**CEDULA**	46.451.944	**CORREO ELECTRONICO**	
CEDULA		**NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA**	GONZALO ARENAS CALDERON	**TELEFONO**	
NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA	Jhon Carlos Gomez	**CEDULA**		**GESTOR AMBIENTAL**	
CEDULA		**CONTRATO N°**	1955 DE 2020	**NOMBRE**	JHEISON MELO
CONTRATO N°	1617 DE 2020	**OBJETO DEL CONTRATO**	INTERVENTORÍA AL MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES	**CORREO ELECTRONICO**	jmelo@invias.gov.co
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES	**FECHA DE INICIO**	25 DE MARZO DE 2021	**TELEFONO**	

FECHA DE INICIO	25 DE MARZO DEL 2021	**FECHA TERMINACIÓN**	31/07/2022	**GESTOR SOCIAL**	
FECHA TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2022	**VALOR DEL CONTRATO**	$ 5.899.905.752	**NOMBRE**	CATALINA BELTRAN
VALOR DEL CONTRATO	$ 102.112.809.803	**RECURSOS SOSTENIBILIDAD ASIGNADOS**	$ -	**CORREO ELECTRONICO**	cbeltranp@invias.gov.co
RECURSOS SOSTENIBILIDAD ASIGNADOS	$ -	**DIRECCIÓN DE LA EMPRESA**	Calle 86 No. 19A-21 Of. 601- Bogota - Colombia	**TELEFONO**	
DIRECCIÓN DE LA EMPRESA	CONSORCIO MP CARIBE BOGOTÁ D.C. Carrera 11 No. 98-07 Oficina 201ª Edificio Pijao Corporativo	**CELULAR**		**GESTOR ECONOMICO/FINANCIERO**	
CELULAR	PBX: (571) 3289770 - 3289774	**CORREO ELECTRONICO**	director@consorciocymcemosa.com	**NOMBRE**	
CORREO ELECTRONICO	broa@mincivil.com ; apedroza@mincivil.com			**CORREO ELECTRONICO**	

2. PERSONAL SOSTENIBILIDAD

2.1 ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD

NOMBRE	N° CEDULA	PROFESIÓN	N° TARJETA PROFESIONAL	POSGRADO	CARGO	TITULO	% DE DEDICACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO
Marisol Ulloa	40038522	Ingeniera Sanitario y Ambiental	15236116959BYC	SI	Esp. Sostenibilidad	Especialista en Derecho del Medio Ambiente	Parcial	mulloa@mincivil.com	3204947882
Evelyn Mantilla Jimenez	53092703	Ingeniera Ambiental y Sanitario	25260143116CND	SI	Esp. Sostenibilidad	Especialista en gerencia de recursos naturales	Parcial	evelyn.mantilla@cemosa.es	

2.2. PROFESIONALES DE APOYO A LA SOSTENIBILIDAD

NOMBRE	N° CEDULA	PROFESIÓN	N° TARJETA PROFESIONAL	POSGRADO	CARGO	TITULO	% DE DEDICACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO
Adriana Pedroza Martinez	49607017	Ingeniera Ambiental y Sanitario	20924157834CES	Si	Profesional Ambiental	Especialista en gerencia ambiental	100	apedroza@mincivil.com	3012160031
Kelly Mendoza Cogollo	1065600525	Ingeniera Ambiental y Sanitario	20924195479 CES	Si	Profesional Ambiental	Especialista en gestión ambiental	100	ambientalcymcemosa@gmail.com	3128085741

3. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

Valor inicial de obra	$	102.112.809.803,00
Valor adicional de obra N°	$	-
Valor total de la obra	$	102.112.809.803,00
Valor Provisión Sostenibilidad	$	-
Valor Provisión Adicional 1 Sostenibilidad	$	-
Valor Provisión Adicional 2 Sostenibilidad	$	-
Valor Total Provisión Sostenibilidad	$	-
Valor Total Provisión Sostenibilidad Pagado	$	-

4. UBICACIÓN DEL PROYECTO

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	GEORREFERENCIACIÓN	PR	NOMBRE DE LA VÍA	NOMBRE DEL TRAMO	CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE ACUERDO AL OT	PORCENTAJE
CESAR	Valledupar- La Paz	(10°25'38"N-73°14'29"O)-(10°23'22"N- 73°10'06"O)	PR0+300-PR0+850	8004		SUELO URBANO	

5. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

CARRETERO	MARITIMO Y FLUVIAL	FERREO	Observaciones
Funcionalidad	**Funcionalidad**	**Funcionalidad**	
Primaria			
Categorización	**Categorización**	**Categorización**	
Rehabilitación			

6. SEGUIMIENTO AL CONSUMO DE ENERGIA

6.1 INVENTARIO DE EQUIPOS ELÉCTRICOS EN OPERACIÓN POR INSTALACIÓN

N°	Equipo	Ubicación	Cantidad	Tiempo de operación diaria (h)	Potencia (W)	kWh	Días (Mes Facturado)	kWh/mes
1	Computador Portatil	Oficina Principal	16	1,73	45	1,246	31	38,61
2	Ventilador de pedestal	Oficina Principal	1	6,53	80	0,522	31	16,19
3	Aire acondicionado	Oficina Principal	6	6,53	3370,00	22,006	31	682,19
4	Nevera	Oficina Principal	1	24,00	70,00	1,680	31	52,08
	Total			38,8	3565,0			789,1

6.2 CONSUMO DE ENERGÍA CON IMPLEMENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS DE EFICIENCIA

N°	Equipo	Ubicación	Cantidad	Tiempo de operación diaria (h)	Potencia (W)	kWh	Días (Mes Facturado)	kWh/mes
1	Luminaria LED tipo Panel de 60X60	Oficina Principal	11	6,17	46,00	3,122	31	96,78
	Total			6,17	46,00			96,78

6.3 REPORTE FINAL DE ENERGÍA Y EMISIONES GENERADAS

Factor de emisión reportado por kWh UPME	0,166	**Ahorro de energía**	96,8
Emisiones totales por consumo de energía	131,0	**Ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia**	692,3
Emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia	114,9		

NOTAS

1. Es responsabilidad del Interventor y del Contratista dar cumplimiento a lo establecido en la Resolución 405 del 13 de febrero del 2020 por la cual se adoptó la POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD PARA LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS- INVIAS así como lo indicado en el apéndice de Sostenibilidad.

2. Es responsabilidad del contratista el diligenciamiento del presente formato.

3. Es responsabilidad de la interventoría dar seguimiento, control, aprobación y complementación del presente formato, para posteriormente radicar al grupo de Sostenibilidad de la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

4. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información y de los datos registrados en el presente formato y la congruencia del mismo.



FIRMA

Nombre: Jhon Carlos Gomez

Director de Obra

Matrícula No.:

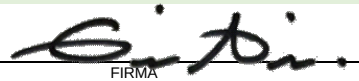


FIRMA

Nombre: Marisol Ulloa

Especialista de Sostenibilidad Contratista

Matrícula No.: 15236116959BYC



FIRMA

Nombre: Gonzalo Arenas Calderon

Director de Interventoría

Matrícula No.: 08202- 093112 ATL



FIRMA

Nombre: Evelyn Mantilla Jiménez

Especialista de Sostenibilidad Interventoría

Matrícula No.: 25260143116CND

INFORME DE GESTIÓN PREDIAL NOVIEMBRE DE 2021

En el mes de noviembre de 2021, la interventoría hizo la revisión de estudios títulos en su componente legal, de acuerdo con lo establecido en el Contrato de interventoría 1955 de 2020, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones a cargo del interventor en materia de Gestión Predial.

A continuación, se presenta la aprobación final a los estudios de títulos remitidos por parte del contratista a la interventoría. Todos los estudios de títulos cuentan con los requerimientos exigidos por el Apéndice F del manual de interventoría referente a la gestión predial. En el **Anexo 1.** INFORME DE GESTIÓN PREDIAL OCTUBRE 2021 se presentan las observaciones que se habían hecho en dicho mes, las cuales, fueron subsanadas en el transcurso del mes de Noviembre a satisfacción de la interventoría.

INFORME FINAL ESTUDIOS DE TITULOS

01-ID-TU-VALP ---------- ok

02-ID-TU-VALP ---------- ok

04-ID-TU-VALP ---------- ok

05-ID-TU-VALP ---------- ok

07-ID-TU-VALP ---------- ok

08-ID-TU-VALP ---------- ok

09-ID-TU-VALP ---------- ok

10-ID-TU-VALP ---------- ok

11-ID-TU-VALP PEDRO ALONSO JIMENEZ ---------- ok

12-ID-TU-VALP JOSE MANUEL BAUTE ACOSTA ---------- ok

13-ID-TU-VALP ANDRES FELIPE ARAGÓN GIOVANNETTI ---------- ok

14-ID-TU-VALP ROBERTO HINOJOSA AGUANCHA ---------- ok

15-ID-TU-VALP IVONNE MURGAS SANCHEZ ---------- ok

16-ID-TU-VALP MIRIAM HINOJOSA DE MONSALVO ---------- ok

17-ID-TU-VALP DELIA INES HINOJOSA MEJIA ---------- ok

18-ID-TU-VALP SONIA ESTELLA HINOJOSA AGUANCHA ---------- ok

19-ID-TU-VALP INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR SAS ---------- ok

20-ID-TU-VALP INV. VILLA ROSA DEL CESAR SAS Y OTRO ---------- ok

21-ID-TU-VALP ROSA EMILIA VILLAZÓN DE MAYA ---------- ok

22-ID-TU-VALP INV. PEREZ GOMEZ GUTIERREZ ---------- ok

24-ID-TU-VALP OBRIMAQ SAS ---------- ok

25-ID-TU-VALP INV. PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S EN C EN LIQUIDACIÓN -- ok

26-ID-TU-VALP LUZ MARGA CALDERON QUINTERO ---------- ok

27-ID-TU-VALP INES CRISTINA RODRIGUEZ GTZ ---------- ok

28-ID-TU-VALP CONSTRUCTORA ALL HOUSE SAS ---------- ok

29-ID-TU-VALP INV. PEREZ GOMEZ GTZ ---------- ok

30-ID-TU-VALP ---------- ok

ALBERTO BORGE STEVENSON
C.C. No.73.079.352 de Cartagena

Anexo 1. INFORME DE GESTIÓN PREDIAL OCTUBRE 2021

INFORME DE GESTIÓN PREDIAL OCTUBRE 2021

En el mes de octubre de 2021, la interventoría realizó diferentes actividades, de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Concesión APP-IP No. 001 de 2017, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones a cargo del Concesionario en materia de Gestión Predial.

A continuación, se relacionan las revisiones realizadas a partir del 7 de octubre de 2021, así:

OBSERVACIONES A ESTUDIOS DE TITULOS

1. INFORME REVISIÓN DE OCTUBRE 25 DE 2021

11-ID-TU-VALP PEDRO ALONSO JIMENEZ

Gravamen

Ahora bien, en el entendido que se encuentran registradas en el folio de matrícula inmobiliaria matriz No. 190-174373, las Escrituras Públicas No. 395 del 24 de junio de 1965 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 01), No. 7 del 08 de enero de 1973 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 02) y No. 2432 del 19 de septiembre de 1984 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 03) de hipoteca y sus ampliaciones, pero que, de acuerdo a la Escritura Pública No. 4270 del 09 de mayo de 2014 de la Notaría Setenta y Dos del Círculo Notarial de Bogotá D.C., deberían estar canceladas, según se expuso en el punto VI del presente estudio, se recomienda conminar a los titulares del derecho real de dominio a registrar la Escritura de cancelación en el FMI 190-174373 a fin de que el certificado de tradición y libertad las cuente como canceladas.

"IX SANEAMIENTO AUTOMATICO

No aplica para el presente caso, el privilegio del saneamiento automático por motivos de utilidad pública, consagrado en el artículo 21 de la Ley 1682 de 2013, más conocida como la ley de infraestructura y sus correspondientes decretos reglamentarios".

OBSERVACION: Corregir el capítulo IX porque hay hipoteca vigente. Aplica el saneamiento automático. Artículo 8 ley 1882 de 2018.

12-ID-TU-VALP JOSE MANUEL BAUTE ACOSTA

Gravamen

Ahora bien, en el entendido que se encuentran registradas en el folio de matrícula inmobiliaria matriz No. 190-174373, las Escrituras Públicas No. 395 del 24 de junio de 1965 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 01), No. 7 del 08 de enero de 1973 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 02) y No. 2432 del 19 de septiembre de 1984 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 03) de hipoteca y sus ampliaciones, pero que, de acuerdo a la Escritura Pública No. 4270 del 09 de mayo de 2014 de la Notaría Setenta y Dos del Círculo Notarial de Bogotá D.C., deberían estar canceladas, según se expuso en el punto VI del presente estudio, se recomienda conminar a los titulares del derecho real de dominio a registrar la Escritura de cancelación en el FMI 190-174373 a fin de que el certificado de tradición y libertad las cuente como canceladas.

"IX SANEAMIENTO AUTOMATICO

No aplica para el presente caso, el privilegio del saneamiento automático por motivos de utilidad pública, consagrado en el artículo 21 de la Ley 1682 de 2013, más conocida como la ley de infraestructura y sus correspondientes decretos reglamentarios".

OBSERVACION: Corregir el capítulo IX porque hay hipoteca vigente. Aplica el saneamiento automático. Artículo 8 ley 1882 de 2018.

13-ID-TU-VALP ANDRES FELIPE ARAGÓN GIOVANNETTI

Gravamen

Ahora bien, en el entendido que se encuentran registradas en el folio de matrícula inmobiliaria matriz No. 190-174373, las Escrituras Públicas No. 395 del 24 de junio de 1965 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 01), No. 7 del 08 de enero de 1973 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 02) y No. 2432 del 19 de septiembre de 1984 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 03) de hipoteca y sus ampliaciones, pero que, de acuerdo a la Escritura Pública No. 4270 del 09 de mayo de 2014 de la Notaría Setenta y Dos del Círculo Notarial de Bogotá D.C., deberían estar canceladas, según se expuso en el punto VI del presente estudio, se recomienda conminar a los titulares del derecho real de dominio a registrar la Escritura de cancelación en el FMI 190-174373 a fin de que el certificado de tradición y libertad las cuente como canceladas.

"IX SANEAMIENTO AUTOMATICO

No aplica para el presente caso, el privilegio del saneamiento automático por motivos de utilidad pública, consagrado en el artículo 21 de la Ley 1682 de 2013, más conocida como la ley de infraestructura y sus correspondientes decretos reglamentarios".

OBSERVACION: Corregir el capítulo IX porque hay hipoteca vigente. Aplica el saneamiento automático. Artículo 8 ley 1882 de 2018.

14-ID-TU-VALP ROBERTO HINOJOSA AGUANCHA

Gravamen

Ahora bien, en el entendido que se encuentran registradas en el folio de matrícula inmobiliaria matriz No. 190-174373, las Escrituras Públicas No. 395 del 24 de junio de 1965 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 01), No. 7 del 08 de enero de 1973 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 02) y No. 2432 del 19 de septiembre de 1984 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 03) de hipoteca y sus ampliaciones, pero que, de acuerdo a la Escritura Pública No. 4270 del 09 de mayo de 2014 de la Notaría Setenta y Dos del Círculo Notarial de Bogotá D.C., deberían estar canceladas, según se expuso en el punto VI del presente estudio, se recomienda conminar a los titulares del derecho real de dominio a registrar la Escritura de cancelación en el FMI 190-174373 a fin de que el certificado de tradición y libertad las cuente como canceladas.

"IX SANEAMIENTO AUTOMATICO

No aplica para el presente caso, el privilegio del saneamiento automático por motivos de utilidad pública, consagrado en el artículo 21 de la Ley 1682 de 2013, más conocida como la ley de infraestructura y sus correspondientes decretos reglamentarios".

OBSERVACION: Corregir el capítulo IX porque hay hipoteca vigente. Aplica el saneamiento automático. Artículo 8 ley 1882 de 2018.

Área de cesión

"Del estudio de titulación se observa que el señor Roberto Hinojosa Aguancha, ejerce legalmente la propiedad, dada la adquisición por uno de los medios de obtener el dominio reconocido por nuestra legislación civil colombiana: la Adjudicación. (Anotación 04 del folio de matrícula 190-129570)

"Por otro lado, teniendo en cuenta que, el propietario del inmueble no tiene la capacidad jurídica para disponer del predio por estar incorporado al patrimonio municipal, toda vez que, las áreas gratuitas de cesión obligatoria se entienden incorporadas al patrimonio municipal desde la concesión de la licencia de construcción y la consecuente delimitación de las áreas a ceder con destinación específica, señaladas en la Resolución 20001-2-17-0379 por medio de la cual se concede Licencia

de Subdivisión en la modalidad de Subdivisión Rural y Licencia de Parcelación de fecha 15 de diciembre del 2.07 expedida por la Curaduría Urbana No. 2 de Valledupar".

OBSERVACIÓN: Estar el predio integrado al patrimonio del municipio, verificar si se puede notificar oferta a quien por registro aparece como propietario. Está fuera del patrimonio del propietario.

15-ID-TU-VALP IVONNE MURGAS SANCHEZ

Gravamen

Ahora bien, en el entendido que se encuentran registradas en el folio de matrícula inmobiliaria matriz No. 190-174373, las Escrituras Públicas No. 395 del 24 de junio de 1965 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 01), No. 7 del 08 de enero de 1973 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 02) y No. 2432 del 19 de septiembre de 1984 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 03) de hipoteca y sus ampliaciones, pero que, de acuerdo a la Escritura Pública No. 4270 del 09 de mayo de 2014 de la Notaría Setenta y Dos del Círculo Notarial de Bogotá D.C., deberían estar canceladas, según se expuso en el punto VI del presente estudio, se recomienda conminar a los titulares del derecho real de dominio a registrar la Escritura de cancelación en el FMI 190-174373 a fin de que el certificado de tradición y libertad las cuente como canceladas.

"IX SANEAMIENTO AUTOMATICO

No aplica para el presente caso, el privilegio del saneamiento automático por motivos de utilidad pública, consagrado en el artículo 21 de la Ley 1682 de 2013, más conocida como la ley de infraestructura y sus correspondientes decretos reglamentarios".

OBSERVACION: Corregir el capítulo IX porque hay hipoteca vigente. Aplica el saneamiento automático. Artículo 8 ley 1882 de 2018.

16-ID-TU-VALP MIRIAM HINOJOSA DE MONSALVO

Gravamen

Ahora bien, en el entendido que se encuentran registradas en el folio de matrícula inmobiliaria matriz No. 190-174373, las Escrituras Públicas No. 395 del 24 de junio de 1965 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 01), No. 7 del 08 de enero de 1973 de la Notaría Única del Círculo Notarial de Valledupar (Anotación 02) y No. 2432 del 19 de septiembre de 1984 de la Notaría Única del Círculo Notarial de

Valledupar (Anotación 03) de hipoteca y sus ampliaciones, pero que, de acuerdo a la Escritura Pública No. 4270 del 09 de mayo de 2014 de la Notaría Setenta y Dos del Círculo Notarial de Bogotá D.C., deberían estar canceladas, según se expuso en el punto VI del presente estudio, se recomienda conminar a los titulares del derecho real de dominio a registrar la Escritura de cancelación en el FMI 190-174373 a fin de que el certificado de tradición y libertad las cuente como canceladas.

"IX SANEAMIENTO AUTOMATICO

No aplica para el presente caso, el privilegio del saneamiento automático por motivos de utilidad pública, consagrado en el artículo 21 de la Ley 1682 de 2013, más conocida como la ley de infraestructura y sus correspondientes decretos reglamentarios".

OBSERVACION: Corregir el capítulo IX porque hay hipoteca vigente. Aplica el saneamiento automático. Artículo 8 ley 1882 de 2018.

17-ID-TU-VALP DELIA INES HINOJOSA MEJIA

Sin observaciones

18-ID-TU-VALP SONIA ESTELLA HINOJOSA AGUANCHA

Sin observaciones

19-ID-TU-VALP INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR SAS

Sin observaciones

20-ID-TU-VALP INV. VILLA ROSA DEL CESAR SAS Y OTRO

Ronda de rio

"Por otro lado, es importante tener en cuenta, que 786,62m², sobre el predio se encuentran en área de Ronda Hídrica del Río César y, dado que la última adquisición del inmueble se produjo con posterioridad a la expedición del Código Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente (Decreto 2811 de 1974), dicha área pertenece a la Nación y no tendrá que ser adquirida. Adicionalmente, el componente ambiental tendrá que tramitar la sustracción del área reseñada por ser parte integrante de la Ronda Hídrica del Río".

OBSERVACIÓN: La tradición legal es anterior a la expedición del Código Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente. Esa excepción no aplica respecto de la última venta. Revisar.

21-ID-TU-VALP ROSA EMILIA VILLAZÓN DE MAYA

Ronda de rio

Así mismo, es importante tener en cuenta, que 1.636,32 m², sobre el predio se encuentran en área de Ronda Hídrica del Río César y, dado que la última adquisición del inmueble se produjo con posterioridad a la expedición del Código Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente (Decreto 2811 de 1974), dicha área pertenece a la Nación y no tendrá que ser adquirida.

OBSERVACIÓN: La tradición legal es anterior a la expedición del Código Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente. Esa excepción no aplica respecto de la última venta. Revisar.

22-ID-TU-VALP INV. PEREZ GOMEZ GUTIERREZ

Sin observaciones

24-ID-TU-VALP OBRIMAQ SAS

Sin observaciones

25-ID-TU-VALP INV. PEREZ GOMEZ GUTIERREZ Y CIA S EN C EN LIQUIDACIÓN

Sin observaciones

26-ID-TU-VALP LUZ MARGA CALDERON QUINTERO

4.2.2. DERECHO DE VIA.

En el caso bajo estudio los títulos de dominio no registran observación alguna referente a la posible existencia de derecho de vía, así como tampoco anotación de la que pueda concluirse que el predio haya sido vendido a entidad pública donde se constituye el derecho de vía.

Ahora bien, el inmueble en mayor extensión primigenio, identificado con FMI 190-53921, fue abierto mediante Resolución de Adjudicación de Baldíos No. 246 del 11 de marzo de 1992 expedida por el INCORA de Valledupar, cuyo artículo No. 11 indica que la adjudicación no incluiría las zonas de carreteras nacionales de 30, 24 y 20 metros de ancho del Decreto 2770 de 1953, sin embargo, teniendo en cuenta que, en primer lugar, al momento de la adjudicación no existía previamente vía o proyección de vía y, en segundo lugar que, el adjudicatario inicial ya realizó varios actos dispositivos y traslaticios que han modificado tanto jurídica como físicamente el inmueble adjudicado, debe entenderse que el artículo indicado de la resolución de adjudicación, no se traduce en un derecho de vía en favor de la nación.

OBSERVACIONES:

1. Relacionar copia de la Resolución de Adjudicación de Baldíos No. 246 del 11 de marzo de 1992 expedida por el INCORA de Valledupar, a que se hace mención.

2. No se conoce el texto de la resolución citada porque no se aporte copia de la misma, pero es posible que la cláusula 11 disponga lo siguiente:

«La adjudicación que se hace mediante esta providencia no incluye los bienes de uso público, como fuentes de agua, bosques, fauna, etc. Ni las zonas de carreteras nacionales de 30, 24 y 20 metros de ancho a que se refiere el decreto 2770 de 1953 o las normas posteriores que lo modifiquen».

Atendiendo que las resolución citada tiene vigencia en época anterior a la ley 160 de 1994, se debe acudir a las Reglas generales sobre validez y aplicación de las leyes, especialmente, al artículo 28 de la ley 153 de 1887, el cual dispone que «Todo derecho real adquirido bajo una ley y en conformidad con ella, subsiste bajo el imperio de otra; pero en cuanto a su ejercicio y cargas, y en lo tocante a su extinción, prevalecerán las disposiciones de la nueva ley».

27-ID-TU-VALP INES CRISTINA RODRIGUEZ GTZ

OBSERVACIONES:

1. Relacionar copia de la Resolución de Adjudicación de Baldíos No. 246 del 11 de marzo de 1992 expedida por el INCORA de Valledupar, a que se hace mención.

2. No se conoce el texto de la resolución citada porque no se aporte copia de la misma, pero es posible que la cláusula 11 disponga lo siguiente:

«La adjudicación que se hace mediante esta providencia no incluye los bienes de uso público, como fuentes de agua, bosques, fauna, etc. Ni las zonas de carreteras nacionales de 30, 24 y 20 metros de ancho a que se refiere el decreto 2770 de 1953 o las normas posteriores que lo modifiquen».

Atendiendo que las resolución citada tiene vigencia en época anterior a la ley 160 de 1994, se debe acudir a las Reglas generales sobre validez y aplicación de las leyes, especialmente, al artículo 28 de la ley 153 de 1887, el cual dispone que «Todo derecho real adquirido bajo una ley y en conformidad con ella, subsiste bajo el imperio de otra; pero en cuanto a su ejercicio y cargas, y en lo tocante a su extinción, prevalecerán las disposiciones de la nueva ley».

28-ID-TU-VALP CONSTRUCTORA ALL HOUSE SAS

OBSERVACIONES:

1. Relacionar copia de la Resolución de Adjudicación de Baldíos No. 246 del 11 de marzo de 1992 expedida por el INCORA de Valledupar, a que se hace mención.

2. No se conoce el texto de la resolución citada porque no se aporte copia de la misma, pero es posible que la cláusula 11 disponga lo siguiente:

«La adjudicación que se hace mediante esta providencia no incluye los bienes de uso público, como fuentes de agua, bosques, fauna, etc. Ni las zonas de carreteras nacionales de 30, 24 y 20 metros de ancho a que se refiere el decreto 2770 de 1953 o las normas posteriores que lo modifiquen».

Atendiendo que las resolución citada tiene vigencia en época anterior a la ley 160 de 1994, se debe acudir a las Reglas generales sobre validez y aplicación de las leyes, especialmente, al artículo 28 de la ley 153 de 1887, el cual dispone que «Todo derecho real adquirido bajo una ley y en conformidad con ella, subsiste bajo el imperio de otra; pero en cuanto a su ejercicio y cargas, y en lo tocante a su extinción, prevalecerán las disposiciones de la nueva ley».

29-ID-TU-VALP INV. PEREZ GOMEZ GTZ

Corregir: 4.1.2. TRADICICION

2. INFORME REVISIÓN DE NOVIEMBRE 3 DE 2021

E.T. 01-ID-TU-VALP

OBSERVACIÓN:

El predio, aparentemente, tiene vigente una hipoteca en mayor extensión constituida sobre el predio "MINA MARY" mediante escritura pública N°1857 del 30 de junio de 1993, de la notaria 1 de Valledupar (Pág. 87 de las copias). Dicho predio tenia un área de 35 hectáreas. No aparece constancia de su cancelación.

Tradición que sustenta lo sugerido a revisión:

- Escritura pública N°1857 del 30 de junio de 1993, de la notaria 1 de Valledupar (Pág. 87 de las copias), el predio "VILLA MARY" (88 has + 8.138 m2 FMI 190-55045, se divide en 3 predios:
    - VILLA MARY: 49 has + 3.138 m2
    - **MINA MANY: 35 has. (hipoteca el predio)**
    - VILLA MARY 1: 4 has + 5.000 m2.
- Escritura pública N°2.191 de 12 de agosto de 2010 de notaría 1 de Valledupar (pág 149 de las copias) se realiza el englobe de los siguientes Predios:
    - MINA MANY: 31 has + 5.715 m2
    - VILLA MARY 1: 6.680 m2.
    - AREA TOTAL DE ENGLOBE: 32 has + 2.395 m2.

División material del predio englobado en 2 predios:

- Lote A: 3 has + 1.227,44 m2
- **Lote remanente: 29 has + 1.167,56 m2.**

Escritura pública N° 2822 de 27 de septiembre de 2011 de notaría 1 de Valledupar (página 166 de las copias)

División material de dos predios:

1. Predio LAS CASAS (35.831 m2): se divide en los lotes X, Y y Z.
2. Predio MINA MANY (29 has + 1.167,56 m2 se divide así:
    a. Lote A: 2.326,30 m2
    b. Lote B: 2.432,39 m2
    c. Lote c remanente: 286.408,87 m2.

Lote c remanente:286.408,87 m2. Se divide en 2 predios:

1. Lote A: 59.555,65 m2
2. **Lote N° 2 remanente: 226.853,02 m2**

- Escritura pública N° 1637 de 5 de junio de 2019 de notaría 1 de Valledupar (página 193 de las copias)
  Lote N° 2 remanente: 226.853,02 m2 se divide en 3 lotes:
    - Lote 1: 115.597,40 m2
    - Lote 2: 72.983,39 m2
    - **Lote 3: 38.272, m2 (lote en estudio)**

E.T. 02-ID-TU-VALP

OBSERVACIÓN:

1. No aporta la ficha predial y demás documentos de la ficha técnica.
2. En la secuencia de áreas, la referencia a la escritura pública N° 1603, corresponde a una venta parcial del predio "RANCHO ANDRES" de 20.043,05 m2 que luego se engloba con el predio "RANCHO MIO".
   Aclarar lo anterior en el capítulo de secuencia de áreas.
3. Revisar jurídicamente la omisión de abrir folio de matrícula a la venta parcial a que se hace referencia en el párrafo 1 del capítulo de secuencia de áreas. Si no hubo registro de la venta y quedó en el folio matriz, se debería corregir registrándola o sugerir saneamiento automático por falsa tradición de esa porción de terreno.

E.T. 04-ID-TU-VALP

OBSERVACIÓN:

1. No aporta la ficha predial y demás documentos de la ficha técnica.
2. Corregir el capítulo 3.2 LINDEROS GENERALES lo siguiente:

   "*NORTE, en 912,96 metros con predio VILLA MATY (…)"*. Lo correcto es VILLA MARY.

E.T. 05-ID-TU-VALP

OBSERVACIÓN:

1. No aporta la ficha predial y demás documentos de la ficha técnica.
2. Aplica el saneamiento automático.

E.T. 07-ID-TU-VALP

OBSERVACIÓN:

1. No aporta la ficha predial y demás documentos de la ficha técnica.

E.T. 08-ID-TU-VALP

OBSERVACIÓN:

1. No aporta la ficha predial y demás documentos de la ficha técnica.
2. Aplica el saneamiento automático.
3. corregir el numeral 2.2 LINDEROS GENERALES, la dimensión del lindero SUR marcada en negrillas, así:

NORTE, en 918,96 metros, con predio VILLA MARY de la señora MARIA ELENA CASTRO, SUR, **en 175.00 con finca (…).**

E.T. 09-ID-TU-VALP

OBSERVACIÓN:

1. No aporta la ficha predial y demás documentos de la ficha técnica.

E.T. 10-ID-TU-VALP

OBSERVACIÓN:

1. No aporta la ficha predial y demás documentos de la ficha técnica.
2. Se sugiere dejar constancia que el área de 6.145.000 m2 está integrada por 2 predios, sin englobar, cada uno con sus linderos particulares. Ello conduce a considerar técnicamente cuál de los 2 predios se afecta. Al parecer el predio afectado es "De Galambao", por la referencia del estudio de títulos.

   Se hace la observación por los linderos de área restante que deberán estipularse en la escritura pública de compraventa.
3. Si bien se citan los linderos de la última escritura pública de compraventa, como lo determina el apéndice predial, algunas medidas y redacción de los linderos del predio "De Galambao" no coinciden con los reseñados en el certificado de tradición y libertad del predio en estudio.

E.T. 30-ID-TU-VALP

OBSERVACIÓN:

1. No aporta la ficha predial y demás documentos de la ficha técnica.



ALBERTO BORGE STEVENSON
C.C. No.73.079.352 de Cartagena

CYM CEMOSA	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES.	

INFORME MENSUAL DE SUPERVISION LIDER DE INTEGRACION.

Dependencia:		**Número de pago/ total de pagos:**	**2/3**	**Fecha:**	**25/11/2021.**

ACTO ADMINISTRATIVO

Marque con "X"		DATOS ESPECÍFICOS			
OPS		Número:	PSP-003-2021	Fecha de iniciación:	01 DE OCTUBRE DE 2021
CONTRATO	X	Fecha de suscripción:	01 DE OCTUBRE DE 2021	Fecha de terminación:	31 DE DICIEMBRE DE 2021.
RESOLUCIÓN				Duración: 3 Meses	Días
FACTURA				Periodo a pagar:	1 al 30 DE NOVIEMBRE 2021.
CONVENIO		Requiere Informe:	SI X NO		
		Entregó Informe:	SI X NO		

Objeto:	El CONTRATISTA, de manera independiente, sin subordinación o dependencia, utilizando sus propios medios de transporte, elementos de trabajo, personal a su cargo, prestará los servicios de **LÍDER DE INTEGRACIÓN** para el CONTRATANTE.

INFORMACIÓN BÁSICA DEL CONTRATISTA

Nombre:	FABIAN RICARDO FERNANDEZ CERCHIARO								
Identificación:	Tipo de documento:	Cédula	X	Nit.		Número:	12.435.892	DV.	
Dirección:	CARRERA 23 N. 6 N BIS 1 - 40. CC. MIRADOR DE LA SIERRA 2. BLOQUE D APTO 201.								
Número de Teléfono:	5733206			FAX:			CEL.	3173739771	
Clase y número de cuenta:	Corriente:		Ahorros	X	Número	19757321940	Banco	BANCOLOMBIA	

ASPECTOS TRIBUTARIOS	Marque con "X"				
	Persona Natural:	X	Persona Jurídica:		
	Gran Contribuyente:		Autoretenedor:		
	IVA Régimen Común:		Entidad sin ánimo de lucro		
	Actividad IICA- Código CIIU:		4390	Tarifa:	
	He verificado de esta información frente al RUT :			SI: X	NO:

INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO O CONVENIO

Valor Inicial del contrato:	$ 7.500.000
Adición No.	$ 0
Valor Total del contrato:	$ 7.500.000
Valor pagado:	$ 2.500.000
Valor a pagar en el periodo:	$ 2.500.000
Saldo:	$ 2.500.000

OBLIGACIONES CONTRACTUALES	**Describir las actividades desarrolladas en virtud del objeto y obligaciones contractuales:**
Un roll proactivo, influenciador, facilitador dentro de la estructura organizacional del contrato de obra y articulador enfocado al cumplimiento de los objetivos del contrato, en especial el plazo, asistirá a los respectivos comités.	Asistencia comites de obra N. 28 del 5 de noviembre de 2021, Comité de obra N. 29 del 17 de noviembre de 2021, con el fin de hacerle seguimiento a la obra del contrato N. 1617 de 2020.
Un instrumento de seguimiento que permita establecer una Hoja de Ruta para el adelantamiento de los permisos, licencias y autorizaciones, incluyendo cronograma detallado, en el cual se identifiquen la cantidad y características principales de los permisos y autorizaciones ambientales y/o sociales requeridos, la autoridad ambiental o social competente y demás información que permita la toma de decisiones de manera eficiente y oportuna.	Fortalecimiento del Informe Tecnico para la justificacion de la modificacion del trazado de la via proyectada del plan de ordamiento territorial POT de Valledupar, en el sector del barrio San Fernando del tramo de llegada de la ruta Valledupar-La Paz, Terminal de Transporte de Valledupar. Elaboracion lista de chequeo y observaciones de la Oficina Asesora de Planeacion Municipal, Respuestas Oficios INVIAS Territorial Cesar referentes a las solicitudes y adelantos en el tramite de aprobacion de la modificacion del trazado de la via proyectada en el POT sector Barrio San Fernando. Elaboracion de cuadro de seguimiento de obligaciones y asuntos pendientes de la hoja de ruta del contrato de obra en interventoria para cumplimiento. Elaboracion de estudio de Impacto Urbanisitico. Analisis de Conectividad y Flujo Vehicular de acuerdo a lo consignado en el Informe Estudio de Transito sector Glorieta Cacique Upar.
Asistir a reuniones con participación del director de la obra, el Líder de Integración, el ingeniero residente de la obra, el director de la interventoría, el ingeniero residente de la interventoría, el director de la respectiva territorial del INSTITUTO y el supervisor del contrato de interventoría.	Participacion en la mesa de trabajo en la territorial Cesar, con la presencia de la alcaldia de Valledupar, Instituto Nacional de Vias, Contratista de Obra e Interventoria, para el analisis de alternativas de la llegada a Valledupar de la ruta La Paz-Valledupar, el dia Jueves 18 de noviembre 2021 a las 9:00 pm. Entre los temas a revisar estuvieron: La lista de chequeo sobre las observaciones de la Oficina Asesora de Planeaion Municipal para la modificacion al trazado de la via proyectada para la llegada de la nueva calzada Valledupar-La Paz. Determinacion de los paramatros para la elaboracion de los estudios de conectividad, flujo, conveniencia, impacto economico y urbanistico para la aprobacion de dicha modificacion.

APORTES SEGURIDAD SOCIAL

Persona Natural:

Aportes a Salud				**Aportes a Pensión**			
Valor pagado $	238.100	Periodo	OCTUBRE	Valor pagado $	304.800	Periodo	OCTUBRE
Comprobante de pago Número:	7815079118			Comprobante de pago Número:	7815079118		
Fecha de pago:	29 DE OCTUBRE DE 2021			Fecha de pago:	29 DE OCTUBRE DE 2021		

Aportes ARP							
Valor pagado $	10.000	Periodo	OCTUBRE	Pensionado:	SI: **No aplica**	NO:	**No aplica**
				Certificación:	SI: **No aplica**	NO:	**No aplica**

Persona Jurídica: Anexa Certificación del Revisor Fiscal: SI: NO:

SOLICITUD DE PAGO

FIRMA DEL CONTRATISTA

NOMBRE: FABIAN RICARDO FERNANDEZ CERCHIARO

C.C. N° 12.435.892

Anexos:				
	Copia de aporte a pensión	SI: x	NO:	
	Copia de aporte a salud	SI: x	NO:	
	Copia aporte ARP	SI: x	NO:	

FORMATOS MINFRA

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

MINFRA-MN-IN-15-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 5 (Dia) 11 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA **PERIODO MES:** OCTUBRE

CONTRATO DE OBRA No.: 1617 DE 2020
OBJETO: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA
CONTRATISTA: "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

PLAZO INICIAL: 18 MESES
FECHA DE INICIACION: MARZO 25 DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 102,112,809,803.00
VALOR ACUMULADO: $ 102,112,809,803.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15,300,000,000.00

PLAZO ACUMULADO: 18 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 7,401,512,979.60

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1955 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ONNA ZULETA - DUBIN CAMARGO

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mantenimiento	km	132.4
Construcción	km	10
Rehabilitacion	km	10.5
Puentes	N/A	1
Otros	N/A	0

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mantenimiento	km	43.85
Construcción	km	0
Rehabilitacion	km	1.13
Puentes	N/A	0
Otros	N/A	0

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 3,936,281,000	-	-	3,199,659,865	0.81	$ 226,288,210	1	0.07
Acumulado:	$ 20,845,753,600	20,939,872,818	227,496,351	21,167,369,169	1.02	$ 1,486,270,290	1	0.07

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 30,960,635,890.00
2022	$ 71,152,173,913.00
Total	$ 102,112,809,803.00

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0.21	7.25	0.40	10.75	$ 80,768,192,515	0	$ 80,768,192,515	$ 10,953,047,095
Interventor:	0.25	7.25	0.40	10.75	$ 4,413,635,462	0	$ 4,413,635,462	$ 818,092,566

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 429,500,419
GESTIÓN PREDIAL	$0
GESTIÓN SOCIAL	$ 929,214.00
GESTIÓN AMBIENTAL	$0
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN (BIOSEGURIDAD)	$0
VALOR TOTAL	$430,429,633

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	22/12/2020	24/12/2020
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	22/12/2020	24/12/2020
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	22/12/2020	24/6/2025
Calidad de Estudios y Diseños	24/6/2022	24/6/2027
Estabilidad y Calidad de Obra	24/6/2022	24/6/2027

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	22/12/2020	24/6/2022
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: 5GPL13131236-1 expedido el 9 de marzo de 2020

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

NO APLICA

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Para las socializaciones a realizar en ambos departamentos se debe tener claro como se va a ejecutar el proyecto de mantenimiento periódico en los territoriales, y tener todo el cuidado por el tema de Pandemia.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

•Para el presente periodo el Contratista presento a la interventoría la definición de la meta física para la ejecución del proyecto, esta fue revisada y aprobada por interventoría y fue emitida al Instituto para revisión y aprobación final del comité técnico. A la fecha se espera pronunciamiento oficial definitivo
•A fecha de corte del presente informe, se encuentra en trámite de aprobación por parte del instituto del acta de modificación de cantidades de obra No. 1, la cual, tiene por objeto el balance de las cantidades del contrato de obra. En cuanto al contrato de interventoria, se prevé para el mes de octubre el tramite del modificación No. 1, con la que se realizara reorganización de recursos del contrato de interventoría, acordes con las necesidades de recursos para vigencia año 2021.

Firma
Nombre GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Director de Interventoría
Matrícula No. 08202-093112 ATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-4

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
			VERSIÓN	1	
			PÁGINA		DE

FECHA: 3 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: nov-21 **CONTRATO No.** 1617 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VALLEDUPAR - LA PAZ , LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR, SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE **SECTOR:** 8004 - 4902 - 8801

MAQUINARIA Y EQUIPO	CODIGO O PLACA	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Volqueta dobletroque	BI192	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI165	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI161	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI160	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI157	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI154	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI150	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI143	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI142	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI137	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI131	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI121	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI100	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI103	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI99	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI98	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI67	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI59	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI57	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Volqueta dobletroque	BI47	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI44	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI35	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI29	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibro compactador	AC13	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibro compactador	AC15	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibro compactador	AC16	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibro compactador	AD01	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibro compactador	AD02	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibro compactador	AD03	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibro compactador	AD04	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Compactador de llantas	AC17	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Compactador de llantas	AI05	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Excavadora orugas	EC106	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Excavadora orugas	EC113	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Excavadora orugas	EC116	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Excavadora orugas	EC121	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Retroexcavadora	EC128	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Niveladora	NC18	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Niveladora	NC19	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Pavimentadora	JC02	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Pavimentadora de asfalto	JC06	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Cargador frontal	KC102	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Minicargador	KC114	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Fresadora pavimento	FWVT01	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bulldozer	9T01	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bulldozer	6H12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bulldozer	6R04	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Buseta hyunday	WH02	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camion estacas	WF09	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Camion estacas	WF20	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Carro tanque	QC03	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camion hormiguero	IMM13	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI191	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI158	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI130	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI129	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI105	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI102	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI55	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta dobletroque	BI40	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Minicargador	KC122	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camion hormigonero	IMI01	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camion hormigonero	IMI02	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Hyundai	BH01																						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
FRESADORA WIRTGEN W-1000	FRE-1000	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTONIVELADORA CAT 120G - 0665	MOT-006	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TERMINADORA ASFALTICA DYNAPAC F121 4W	TER-121-4W	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR DE SUELOS CAT CS-533E		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR DE LLANTAS DYNAPAC CP 142	COP- 142	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
COMPACTADOR DE PAVIMENTOS DYNAPAC-A CA-150D	COP-150	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION ESTACAS CHEVROLET NKR-II	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION LUBRICADOR STERLING L7500	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RETRO EXCAVADORA 324D	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
FRESADORA W100	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA STERLING	ETU797	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RETROEXCAVADORA	TA-01	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TURBO ESTACAS	T64	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBRO COMPACTADOR	T03	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIÓN TURBO NPR PLACA WFR 749 MODELO:2018	5193	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

MINICARGADOR	S185	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RETROEXCABADORA TEREX	TX760B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA NISSAN ESTACAS PLACA KLK639 MODELO:2013	2389	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR DYNOPAC		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CARRO TANQUE AGUA INTERNACIONAL VMT620	VMT620	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CARRO TANQUE AGUA DODGE	SNA789																													A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: **Estos equipos son los equipos operativos en todos los frentes de trabajo**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: JOSE ESCOBAR
Residente de Obra
Matrícula No.: 68202-10739 SDER

Firma
Nombre: MARTA ROMERO
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 25202- 39571 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

PERSONAL CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 3 (Día) 12 (Mes) 21

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: nov-21 **CONTRATO DE OBRA No.** 1617 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VALLEDUPAR - LA PAZ , LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR, SAN JUAN DEL CESAR -

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE **SECTOR:** 8004 - 4902 - 8801

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 de 2020. **INTERVENTOR:** CONSORCION CYM CEMOSA

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ARRIETA HERNANDEZ ALEJANDRO	INGENIERO DE MANTENIMIENTO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BARBOSA RODRIGUEZ URIEL	CADENERO 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CALDERON CALDERON OMER ALFONSO	AYUDANTE DE TOPOGRAFÍA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CASTILLA OÑATE MAIRA ALEJANDRA	GESTOR SOCIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CASTRILLO RUIZ MARLY YULENY	GESTOR SOCIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CHARRY AYALA VICTOR MANUEL	TOPÓGRAFO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CRUZ ARIAS CARLOS MARIO	PROFESIONAL OFICINA TECNICA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ECHEVERRY VALENCIA RAMIRO ALBERTO	TOPÓGRAFO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FERNANDEZ JIMENEZ EMMA LAUDITH	ASISTENTE ADMINISTRATIVA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUERRERO CAICEDO EDYEL AFRANIO	INGENIERO RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUNA MENDOZA ESTEFANY	AYUDANTE PARE Y SIGA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MENDOZA BARBUDO VIVIANA	AYUDANTE PARE Y SIGA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MONTENEGRO HERRERA YULIBETH	AYUDANTE PARE Y SIGA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MORA CRUZ MARIETHA BEATRIZ	GESTOR SOCIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MORON OROZCO JOSE MANUEL	PROFESIONAL AUXILIAR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PEDROZA MARTINEZ ADRIANA ARLETH	GESTOR AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PISCIOTTI VEGA JOSE VICENTE	TOPÓGRAFO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROA CONTRERAS BELKY YURLEY	ESPECIALISTA AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SOLANO RODRIGUEZ LISETH LEONOR	GESTOR SOCIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

		FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	21

| | | |

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

		FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	21

| | | |

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

		FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	21

MARQUEZ MONTAGUT CARLOS ALBERTO	CONDUCTOR VEHICULO SEMIPESADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARQUEZ ROBLES WILFRAN JOSE	OPERADOR BULLDOZER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARTINEZ ROMERO EUCARIS CECILIA	SERVICIOS GENERALES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARTINEZ SIERRA ALEX ALFONSO	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARTINEZ SIERRA JOSE FRANCISCO	MECANICO 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MENDEZ BERMUDEZ CRISTIAN FERNANDO	CONDUCTOR VEHICULO SEMIPESADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MEZA BORBON FERNEY JOSE	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MIELES MIELES HECTOR EMILIO	AYUDANTE DE MOVIMIENTO DE TIERRAS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOLINA BUELVAS RONAL AMADOR	AUXILIAR LABORATORIO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MONTENEGRO FUENTES KATERIN VANESSA	ASISTENTE MANTENIMIENTO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MUÑOZ ACOSTA JAVIER ENRIQUE	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MUÑOZ MONTOYA YIMMY ANDRES	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NORIEGA GUTIERREZ DANIEL EDUARDO	AYUDANTE SSL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OÑATE ORTEGA NAURE LUIS	OPERADOR DE MINICARGADOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OÑATES MERCADO JORGE LUIS	OPERADOR EXCAVADORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OQUENDO MENDOZA WILSON	OPERADOR PLANTA DE ASFALTO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OROZCO CAICEDO HAMILTON	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ORTEGA FIERRO JOHON JAIRO	MECANICO 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ORTEGA TAPIA DANIEL	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ORTIZ BAQUERO DANILO JOSE	AYUDANTE DE OBRA DE CONCRETO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PELAEZ BOLIVAR YERSON YAIR	AYUDANTE TOPOGRAFÍA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PEREZ COBO ALBERT ALFONSO	AUXILIAR LABORATORIO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PEREZ DIAZ IVAN ANDRES	AYUDANTE DE MECANICA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PINTO MARTINEZ KENETH ANDRES	AYUDANTE DE OBRA DE CONCRETO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PINTO VALLEJO FRANCISCO JAVIER	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
POLO FANDIÑO EDUIN JOSE	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
QUINTERO MOJICA JHONNY	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
QUIROZ PINTO FAIBER	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAFAEL ALFONSO MARTINEZ VILLAZON	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAFAEL ENRIQUE FERNANDEZ GUERRA	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAMIREZ PEREZ ERYSSON ORLANDO	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RANGEL JESUS ALFREDO	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RICO FERNANDEZ JAVIER	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RODRIGUEZ DELUQUEZ LEINER NOEL	AYUDANTE TOPOGRAFÍA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RODRIGUEZ MENDOZA OMAR REYNEL	MECANICO 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROMERO CAMELO DIEGO ARMANDO	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROMERO CAMELO LUIS DAVID	AYUDANTE DE OBRA DE CONCRETO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RUBIO BLANCO IVAN DARIO	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RUIZ MACA JASMIN	SERVICIOS GENERALES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RUMBO PUERTA LUIS ALFONSO	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SALAS POLO ALBERTH DE JESUS	SUPERVISOR PAVIMENTOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SANDOVAL MENDOZA SAADITH MARIO	ALMACENISTA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SANTIAGO MONTENEGRO JOHNNY ALEXANDER	OPERADOR BULLDOZER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SERNA EUSSE GLORIA CECILIA	ASISTENTE GESTIÓN HUMANA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SIERRA GUAYACUNDO CARLOS ALBERTO	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SIERRA JIMENEZ LUIS GUILLERMO	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SOLANO VALERO ELIECER DAVID	ASISTENTE SISTEMAS Y	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TIRADO PINTO ERICK JAVIER	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TORNE FERNANDEZ VICTOR RAFAEL	OPERADOR EXCAVADORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TORRES ZAMBRANO SHIRLYS PATRICIA	AYUDANTE PARE Y SIGA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TRUJILLO OÑATE KATHERIN JANETH	AYUDANTE PARE Y SIGA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
URECHE FIGUEROA EDGAR RAFAEL	LABORATORISTA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

		FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	21

| | | |

		FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	21

| | | |

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

		FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	21

| | | |

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

		FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	21

| | | |

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

		FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	21

YEINER VIVANCO RIQUETT	TOPOGRAFO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JEAN CARLOS CORRALES MONTES	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAMIRO CHAVES	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DAINER FAVIAN MARTINEZ ORTEGA	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUIS ALFONSO BAUTISTA	OPERADOR FRESADORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EDUARDO ENRRIQUE NIEVE ZAPATA	CONDUCTOR CARRO TANQUE DE AGUA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
WILMAR MADRID	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JUAN SIERRA SORACA	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GIL ANTONIO PINILLA	RASTRILLERO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROBINSON RAFAEL RANGEL ROLDAN	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALEXANDER DE LA CRUZ MARTINEZ	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JESUS ALBERTO MADRID GARCIA	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BARRAZA PADILLA ANTONIO JOSE	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
WILFREDO PADILLA TORRES	CONDUCTOR																											X	X	X	X	X	X
GEINER PULGAR BONETT	CONDUCTOR																											X	X	X	X	X	X
PULIDO SANCHEZ RUBEN DARIO	VIGILANTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DANIEL CLEMENTE ESTEVEZ ESPEJO	INGENIERO RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CARLOS ALBERTO DAVID LONDOÑO	ENCARGADO DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FANDY KATHERINE FETECUA MORENO	GESTORA SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ANGI BIBIANA ROA ARANDIA	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SANTIAGO HUMBERTO GRANDA GONZALES	OFICIAL DE PRIMERA CATEGORIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ANDRES VICENTE OLARTE BARRERA	OFICIAL DE PRIMERA CATEGORIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
YHON JAIRO PINZON MORENO	OFICIAL DE PRIMERA CATEGORIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OMAR DE JESUS JIMENEZ JIMENEZ	OFICIAL DE PRIMERA CATEGORIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JAVIER YESID JIMENEZ VERA	OFICIAL DE PRIMERA CATEGORIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOSE LUIS BELEÑO FLOREZ	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NEDIKER DE JESUS DE ANGE OÑATE	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JAIR ENRIQUE ZULETA SIERRA	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GEINER DAVID CANTILLO JIMENEZ	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEISON ERNESTO CASTRO ESPITIA	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOSE JORGE MORA SIERRA	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUIS FERNANDO CARO VILLAREAL	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HUBER AUGUSTO MINDIOLA NORIEGA	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MAIRON IVAN NUÑEZ TORRES	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NICOLAS DE JESUS TORO RIOS	CONDUCTOR TURBO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
YONI ENRIQUE ORTIZ ROJAS	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CESAR EDUARDO GOMEZ ARANGO	OPERADOR RETROEXCAVADORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

		FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	21

GUSTAVO LUIS SALCEDO MARQUEZ	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DIEGO ANDRES ORTIZ RIVERA	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUIS ISAAC LARA PEREZ	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FABIAN ALFONSO CARO VILLAREAL	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUIS RICARDO NAVARRO RUZ	OFICIAL DE PRIMERA CATEGORIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JUAN ANTONIO DAZA	OFICIAL DE PRIMERA CATEGORIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LEOBALDO CAJAR LIÑAN	OFICIAL DE PRIMERA CATEGORIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DARIO MANUEL RIVERA TOLEDO	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NALDO DAVID TORRES DIAZ	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JHON FREDY MIELES RODRIGUEZ	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JHONY GUILLERMO GUTIERREZ MAESTRE	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EDUARDO ALFREDO CABANA CASTILLA	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MIGUEL ANGEL PEÑA RODRIGUEZ	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JHOLMAN DAVID PEREZ CARREÑO	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELVER ESPAÑA MUÑOZ	OFICIAL DE PRIMERA CATEGORIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JENRI ADAIR ACUÑA YEPES	OPERADOR VIBRO COMPACTADOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GIOVANY ALBERTO ARIAS QUINTERO	MECANICO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VICTOR ALONSO SIERRA MONTOYA	OFICIAL DE PRIMERA CATEGORIA				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAIN ALBERTO CHILA MUÑOZ	OFICIAL DE PRIMERA CATEGORIA				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOSE MARTIN ARRIETA CASTRO	AYUDANTE DE OBRA				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JEIDER ADRIAN ARIAS MARTINEZ	AYUDANTE DE OBRA				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NEIVER GREGORIO CASTRO ESPITIA	AYUDANTE DE OBRA				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JULIO JESUS GUEVARA ARAUO	AYUDANTE DE OBRA				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
YOVANIS SALCESO VERGARA	AYUDANTE DE OBRA				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
REINEL MAURICIO RODRIGUEZ FLOREZ	OFICIAL DE PRIMERA CATEGORIA																							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALONSO WITH TORRECILLA	OFICIAL DE PRIMERA CATEGORIA																							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAFAEL FRANCISCO MARQUEZ MENDOZA	CONDUCTOR																										X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.



Firma

Nombre: JOSE ESCOBAR

Residente de Obra

Matricula No.: 68202-10739 SDER



Firma

Nombre: MARTA ROMERO

Residente de Interventoría

Matricula No.: 25202- 39571 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 2 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y LA GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No: 1617 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

MES INFORME MENSUAL: nov-21

CARRETERA Y/O PROYECTO: VALLEDUPAR - LA PAZ , LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR, SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS

SECTOR: 8004 - 4902 - 8801

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	251521	C-2401-0600-85-0-2401008-02	54	Nación	1617 de 2020	1,796,162,401.00
2021	251521	C-2401-0600-85-0-2401008-02	20	Propios	1617 de 2020	14,506,404,901.00
2021	251521	C-2401-0600-85-0-2401023-02	54	Nación	1617 de 2020	7,096,140,966.00
2021	251521	C-2401-0600-85-0-2401020-02	54	Nación	1617 de 2020	55,522,720.00
2021	265421	C-2401-0600-128-0-2401020-02	54	Nación	1617 de 2020	2,977,687,792.00
2021	265421	C-2401-0600-128-0-2401023-02	54	Nación	1617 de 2020	4,528,717,110.00
TOTAL						**30,960,635,890**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 102,112,809,803.00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No 251521 (85-0-2401008-02-54) De 17/03/2021 (Día/Mes/Año)	Saldo Registro Presupuestal No 251521 (85-0- 2401008-02-20) De 17/03/2021 (Día/Mes/Año)	Saldo Registro Presupuestal No 251521 (85-0- 2401023-02-54) De 17/03/2021 (Día/Mes/Año)	Saldo Registro Presupuestal No 251521 (85-0-2401020-02-20) De 17/03/2021 (Día/Mes/Año)	Saldo Registro Presupuestal No 265421 (128-0-2401020-02-54) De 19/03/2021 (Día/Mes/Año)	Saldo Registro Presupuestal No 265421 (128-0-2401023-02-54) De 19/03/2021 (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
																	SI	NO	
								$ 1,796,162,401.00	$ 14,506,404,901.00	$ 7,096,140,966.00	$ 55,522,720.00	$ 2,977,687,792.00	$ 4,528,717,110.00		$ 102,112,809,803.00	NA	NA	NA	
	ANTICIPO						$ 15,300,000,000.00	$ 0.00	$ 4,712,051,675.00	$ 7,096,140,966.00	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 3,796,920,529.00	$ 0.00	$ 102,112,809,803.00	NA	NA	NA	
1	RECIBO PARCIAL OBRA	25 AL 30 DE MARZO DE 2021	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 15,300,000,000.00	$ 0.00	$ 4,712,051,675.00	$ 7,096,140,966.00	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 3,796,920,529.00	$ 0.00	$ 102,112,809,803.00	NA	NA	NA	EN CEROS
2	RECIBO PARCIAL OBRA	ABRIL DE 2021	$ 23,664,000.00	$ 172,929.00	$ 23,836,929.00	$ 0.00	$ 15,300,000,000.00	$ 0.00	$ 4,696,627,780.00	$ 7,096,140,966.00	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 3,788,507,495.00	$ 23,836,929.00	$ 102,088,972,874.00	19-jul-21	X	NA	PAGADA
3	RECIBO PARCIAL OBRA	MAYO DE 2021	$ 876,413,300.00	$ 6,404,559.00	$ 882,817,859.00	$ 0.00	$ 15,300,000,000.00	$ 0.00	$ 3,813,809,921.00	$ 7,096,140,966.00	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 3,788,507,495.00	$ 906,654,788.00	$ 101,206,155,015.00	19-jul-21	X	NA	PAGADA
4	RECIBO PARCIAL OBRA	JUNIO DE 2022	$ 2,901,134,726.00	$ 99,667,484.00	$ 3,000,802,210.00	$ 493,192,903.40	$ 14,806,807,096.60	$ 0.00	$ 1,419,179,997.90	$ 7,096,140,966.00	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 3,675,528,111.50	$ 3,907,456,998.00	$ 98,205,352,805.00	28-jul-21	X	NA	PAGADA
1(D)	AJUSTES DEFINITIVO	25 AL 30 DE MARZO DE 2021	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 14,806,807,096.60	$ 0.00	$ 1,419,179,997.90	$ 7,096,140,966.00	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 3,675,528,111.50	$ 3,907,456,998.00	$ 98,205,352,805.00	NA	NA	NA	EN CEROS
2(D)	AJUSTES DEFINITIVO	ABRIL DE 2021	$ 310,944.90	$ 2,272.30	$ 313,217.20	$ 0.00	$ 14,806,807,096.60	$ 0.00	$ 1,418,977,328.00	$ 7,096,140,966.00	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 3,675,417,564.20	$ 3,907,770,215.20	$ 98,205,039,587.80	23-sep-21			PAGADA
3(D)	AJUSTES DEFINITIVO	MAYO DE 2021	$ 24,754,110.10	$ 180,895.40	$ 24,935,005.50	$ 0.00	$ 14,806,807,096.60	$ 0.00	$ 1,394,042,322.50	$ 7,096,140,966.00	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 3,675,417,564.20	$ 3,932,705,220.70	$ 98,180,104,582.30	23-sep-21			PAGADA
4(D)	AJUSTES DEFINITIVO	JUNIO DE 2021	$ 82,632,421.60	$ 603,852.30	$ 83,236,273.90	$ 0.00	$ 14,806,807,096.60	$ 0.00	$ 1,310,806,048.60	$ 7,096,140,966.00	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 3,675,417,564.20	$ 4,015,941,494.60	$ 98,096,868,308.40	23-sep-21			PAGADA
5	RECIBO PARCIAL OBRA	JULIO DE 2021	$ 6,182,498,907.00	$ 45,180,150.60	$ 6,227,679,057.60	$ 1,051,024,814.20	$ 13,755,782,282.40	$ 0.00	$ 0.00	$ 5,427,506,883.80	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 1,478,203,451.50	$ 10,243,620,552.20	$ 91,869,189,250.80	27-ago-21	X	NA	PAGADA
5(D)	AJUSTES DEFINITIVO	JULIO DE 2021	$ 252,571,272.90	$ 1,845,713.00	$ 254,416,985.90	$ 0.00	$ 13,755,782,282.40	$ 0.00	$ 0.00	$ 5,281,226,208.50	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 1,370,067,140.90	$ 10,498,037,538.10	$ 91,614,772,264.90	EN TRAMITE			EN TRAMITE
6	RECIBO PARCIAL OBRA	AGOSTO DE 2021	$ 5,516,652,355.00	$ 40,313,998.00	$ 5,556,966,353.00	$ 3,861,656,648.50	$ 9,894,125,633.90	$ 0.00	$ 0.00	$ 4,949,619,586.10	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 6,364,058.80	$ 16,055,003,891.10	$ 86,057,805,911.90	14-oct-21			PAGADA
7	RECIBO PARCIAL OBRA	SEPTIEMBRE DE 2022	$ 1,959,580,915.00	$ 14,320,014.00	$ 1,973,900,929.00	$ 1,371,706,640.50	$ 8,522,418,993.40	$ 0.00	$ 0.00	$ 4,353,789,356.40	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 18,028,904,820.10	$ 84,083,904,982.90	25-ago-21			PAGADA
6(D)	AJUSTES DEFINITIVO	AGOSTO DE 2021	$ 171,998,179.00	$ 1,256,910.00	$ 173,255,089.00	$ 0.00	$ 8,522,418,993.40	$ 0.00	$ 0.00	$ 4,180,534,267.40	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 18,202,159,909.10	$ 83,910,649,893.90	EN TRAMITE			EN TRAMITE
7(D)	AJUSTES DEFINITIVO	SEPTIEMBRE DE 2021	$ 55,498,172.30	$ 405,564.00	$ 55,903,736.30	$ 0.00	$ 8,522,418,993.40	$ 0.00	$ 0.00	$ 4,124,630,531.10	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 18,258,063,645.40	$ 83,854,746,157.60	EN TRAMITE			EN TRAMITE
8	RECIBO PARCIAL OBRA	OCTUBRE DE 2021	$ 3,092,822,265.00	$ 22,601,393.00	$ 3,115,423,658.00	$ 618,564,453.00	$ 7,903,854,540.40	$ 0.00	$ 0.00	$ 1,627,771,326.10	$ 55,522,720.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 21,373,487,303.40	$ 80,795,226,235.90	EN TRAMITE			EN TRAMITE
9	RECIBO PARCIAL OBRA	NOVIEMBRE DE 2021	$ 9,517,596,552.40	$ 69,551,667.00	$ 9,587,148,219.40	$ 7,903,854,540.40	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 367.10	$ 0.00	$ 0.00	$ 30,960,635,522.80	$ 71,152,174,280.20	EN TRAMITE			EN TRAMITE
	TOTALES		**$ 30,658,128,121.20**	**$ 302,507,401.60**	**$ 30,960,635,522.80**	**$ 15,300,000,000.00**	**$ 0.00**	**$ 0.00**	**$ 0.00**	**$ 0.00**	**$ 367.10**	**$ 0.00**	**$ 0.00**	**$ 30,960,635,522.80**	**$ 71,152,174,280.20**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 29,639,933,387.40	$ 216,599,512.60	$ 29,856,532,900.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
AJUSTES	$ 587,765,100.80	$ 4,295,207.00	$ 592,060,307.80
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 429,500,419.00	$ 81,605,080.00	$ 511,105,499.00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 929,214.00	$ 7,602.00	$ 936,816.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
VALOR TOTAL	**$ 30,658,128,121.20**	**$ 302,507,401.60**	**$ 30,960,635,522.80**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre : CONRADO HERNANDO LOPERA PALACIO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista
Matricula No.: 05202-80830 ANT

Firma
Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matricula No.: 08202-093112 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		PAGINAS	1	DE	1

FECHA	3	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No: 1617 DE 2020 **CONTRATISTA:** Consorcio MP Caribe

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

SECTOR: RUTA 8801

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	22	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	16	19	23	19	23	19	16	20	24	678
Lluvias moderadas	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	4	1	2	2	2	0	22
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	1	0	3	6	2	0	20
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: Clima predominantemente seco (94%) con un 3% del tiempo con lluvias moderadas y un 3% de llúvias intensas durante el mes de NOVIEMBRE.

Firma
Nombre: JOSE ESCOBAR
Residente de Obra
Matrícula No.: 68202-10739 SDER

Firma
Nombre: Martha Romero
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 25202-39571 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

MINFRA-MN-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 2	

FECHA: 5 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No: 1617 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MP CARIBE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: _ **SEPTIEMBRE DE 2021** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VALLEDUPAR - LA PAZ , LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR, SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS
SECTOR: 8004 - 4902 - 8801

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	TAMIZ	PESO 1	1390	% RETENIDO	PESO 2	1300.4	CUMPLE SI O NO	Observación /Acciones
							ABERTURA DEL TAMIZ	PESO RETENIDO gr		%ACUMULADO	% PASA		
12	19/10/2021	Analisis granulométrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas MDC-19	INV E-782-13	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A K19+500 CARRIL IZQUIERDO, SECTOR SALIDA DE BARRANCAS A HATONUEVO (GUAJIRA)	1	3/4"	19,1	0,0	0.0	0.00	100.00	SI	CONTIENE PORCENTAJE TOTAL DEL MATERIAL QUE PASA CADA TAMIZ, PORCENTAJE TOTAL DEL MATERIAL RETENIDO EN CADA TAMIZ, PORCENTAJE DE MATERIAL RETENIDO ENTRE TAMICES CONCECUTIVOS
						1/2"	12,7	141.7	10.2	10.20	89.80	SI	
						3/8"	9,53	144.8	10.4	20.6	79.40	SI	
						No. 4	4,75	336.3	24.2	44.8	55.20	SI	
						No. 10	2,00	290.5	20.9	65.7	34.30	SI	
						No. 40	0,425	272.2	19.6	85.3	14.70	SI	
						No. 80	0,177	74.2	5.3	90.6	9.40	SI	
						No. 200	0,074	40.7	2.9	93.5	6.50	SI	
						pasa		89.6	6.4	99.9			

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo		Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación /Acciones
12	16/10/2021	Contenido óptimo de asfalto (%)		CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A K19+500 CARRIL IZQUIERDO, SECTOR SALIDA DE BARRANCAS A HATONUEVO (GUAJIRA)	3	5.1%		5.50%		NO	LA TOLERANCIA ES DEL 0.3%
12	17/10/2021	Densidad (Kg/m3)	INV E-746-13		3	2331.0		2.38;2.40;2.33		SI	
12	18/10/2021	Estabilidad (KN)	INV E-748-13		3	17.6		10.7;11.73;13.08		SI	
12	19/10/2021	Flujo (mm)	INV E-748-13		3	3.1		6.4;6.0;5.6		NO	ES SUPERIOR AL DETERMINADO EN LA FORMULA DE TRABAJO
12	20/10/2021	Estabilidad / Flujo (KN/mm)			3	3-6		1.67;1.95;2.33		NO	ESTA POR DEBAJO DE LA RELACIÓN

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	TAMIZ	PESO 1	1218.2	% RETENIDO	PESO 2	1153.9	CUMPLE SI O NO	Observación /Acciones
							ABERTURA DEL TAMIZ	PESO RETENIDO gr		%ACUMULADO	% PASA		
13	19/10/2021	Analisis granulométrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas MDC-19	INV E-782-13	PAVIMENTAR S.A KM9+480 CARRIL IZQUIERDO, 1 CAPA RIO PEREIRA VILLANUEVA	1	3/4"	19,1	0,0	0.0	0.00	100.00	SI	CONTIENE PORCENTAJE TOTAL DEL MATERIAL QUE PASA CADA TAMIZ, PORCENTAJE TOTAL DEL MATERIAL RETENIDO EN CADA TAMIZ, PORCENTAJE DE MATERIAL RETENIDO ENTRE TAMICES CONCECUTIVOS
						1/2"	12,7	159.5	13.1	13.10	86.90	SI	
						3/8"	9,53	85.5	7.0	20.1	79.90	SI	
						No. 4	4,75	287.5	23.6	43.7	56.30	SI	
						No. 10	2,00	244.1	20.0	63.7	36.30	SI	
						No. 40	0,425	245.2	20.1	83.8	16.20	SI	
						No. 80	0,177	84.3	6.9	90.7	9.30	SI	
						No. 200	0,074	47.8	3.9	94.6	5.40	SI	
						pasa		64.3	5.3	99.9			

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo		Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación /Acciones
13	15/10/2021	Contenido óptimo de asfalto (%)		PAVIMENTAR S.A KM9+480 CARRIL IZQUIERDO, 1 CAPA RIO PEREIRA VILLANUEVA	3	5.1%		5.50%		NO	LA TOLERANCIA ES DEL 0.3%
13	16/10/2021	Densidad (Kg/m3)	INV E-746-13		3	2331.0		2.31;2.30;2.27		SI	
13	17/10/2021	Estabilidad (KN)	INV E-748-13		3	17.6		12.21;11.58;11.93		SI	
13	18/10/2021	Flujo (mm)	INV E-748-13		3	3.1		4.9;6.0;5.0		NO	ES SUPERIOR AL DETERMINADO EN LA FORMULA DE TRABAJO
13	19/10/2021	Estabilidad / Flujo (KN/mm)			3	3-6		2.49;1.93;2.38		NO	ESTA POR DEBAJO DE LA RELACIÓN

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	TAMIZ	PESO 1	1258.3	% RETENIDO	PESO 2	1187	CUMPLE SI O NO	Observación /Acciones
							ABERTURA DEL TAMIZ	PESO RETENIDO gr		%ACUMULADO	% PASA		
14	19/10/2021	Analisis granulométrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas MDC-19	INV E-782-13	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A KM23+800 CARRIL DERECHO, BARRANCAS HATONUEVO GUAJIRA	1	3/4"	19,1	0,0	0.0	0.00	100.00	SI	
						1/2"	12,7	189.6	15.1	15.10	84.90	SI	
						3/8"	9,53	195.6	15.5	30.6	69.40	SI	
						No. 4	4,75	266.3	21.2	51.8	48.20	SI	
						No. 10	2,00	218.4	17.4	69.2	30.80	SI	
						No. 40	0,425	174.8	13.9	83.1	16.90	SI	
						No. 80	0,177	73.1	5.8	88.9	11.10	SI	
						No. 200	0,074	69.2	5.5	94.4	5.60	SI	
						pasa		71.3	5.7	100.1			

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
14	17/10/2021	Contenido óptimo de asfalto (%)		CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A K19+500 CARRIL IZQUIERDO, SECTOR SALIDA DE BARRANCAS A HATONUEVO (GUAJIRA)	0	5.1%			
14	18/10/2021	Densidad (Kg/m3)	INV E-746-13		0	2331.0			
14	19/10/2021	Estabilidad (KN)	INV E-748-13		0	17.6			
14	20/10/2021	Flujo (mm)	INV E-748-13		0	3.1			
14	21/10/2021	Estabilidad / Flujo (KN/mm)			0	3-6			

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: JHON CARLOS GOMEZ
Director de Obra
Matrícula No.: 66202-132437 RIS

Firma

Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Director de Interventoría
Matrícula No.: 08202-093112 ATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-12

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	
VERSIÓN	1	
PÁGINA		DE

FECHA: 3 (Día) | 12 (Mes) | 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No: 1617 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOV DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: VALLEDUPAR - LA PAZ , LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR, SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS

SECTOR: 8004 - 4902 - 8801

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30)	EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
						Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
ARRIETA HERNANDEZ ALEJANDRO	INGENIERO DE MANTENIMIENTO	NOVIEMBRE	30	12,524,404	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
BARBOSA RODRIGUEZ URIEL	CADENERO 1	NOVIEMBRE	30	77,096,513	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
CALDERON CALDERON OMER ALFONSO	AYUDANTE DE TOPOGRAFÍA	NOVIEMBRE	30	77,039,465	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
CASTILLA OÑATE MAIRA ALEJANDRA	GESTOR SOCIAL	NOVIEMBRE	30	39,460,533	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
CASTRILLO RUIZ MARLY YULENY	GESTOR SOCIAL	NOVIEMBRE	30	49,721,060	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
CHARRY AYALA VICTOR MANUEL	TOPÓGRAFO	NOVIEMBRE	30	91,260,783	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
CRUZ ARIAS CARLOS MARIO	PROFESIONAL OFICINA TECNICA	NOVIEMBRE	30	9,774,634	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
ECHEVERRY VALENCIA RAMIRO ALBERTO	TOPÓGRAFO	NOVIEMBRE	30	15,428,183	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
FERNANDEZ JIMENEZ EMMA LAUDITH	ASISTENTE ADMINISTRATIVA	NOVIEMBRE	30	49.775.999	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
GUERRERO CAICEDO EDYEL AFRANIO	INGENIERO RESIDENTE	NOVIEMBRE	30	12,975,693	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
LUNA MENDOZA ESTEFANY	AYUDANTE PARE Y SIGA	NOVIEMBRE	30	1,006,789,988	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
MENDOZA BARBUDO VIVIANA	AYUDANTE PARE Y SIGA	NOVIEMBRE	30	39.579.055	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
MONTENEGRO HERRERA YULIBETH	AYUDANTE PARE Y SIGA	NOVIEMBRE	30	1,007,317,090	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
MORA CRUZ MARIETHA BEATRIZ	GESTOR SOCIAL	NOVIEMBRE	30	1,067,810,629	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
MORON OROZCO JOSE MANUEL	PROFESIONAL AUXILIAR	NOVIEMBRE	30	1,065,822,791	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
PEDROZA MARTINEZ ADRIANA ARLETH	GESTOR AMBIENTAL	NOVIEMBRE	30	49,607,017	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
PISCIOTTI VEGA JOSE VICENTE	TOPÓGRAFO	NOVIEMBRE	30	77,187,412	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
ROA CONTRERAS BELKY YURLEY	ESPECIALISTA AMBIENTAL	NOVIEMBRE	30	1,094,366,829	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
SOLANO RODRIGUEZ LISETH LEONOR	GESTOR SOCIAL	NOVIEMBRE	30	56,054,861	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426993169	30	COLPATRIA	9426993169	30	9426993169	30	CONSORCIO MP CARIBE	
RODRIGUEZ DAZA JOSE RAUL	LIGUERO	NOVIEMBRE	19	2,768,420	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	4007381963	19	COLPATRAIA		19		19	CONSORCIO MP CARIBE	INGRESO EL 12 DE NOVIEMBRE DEL 2021
MURILLO BETANCOURT JUAN CARLOS	GESTOR SSL	NOVIEMBRE	20	74,302,883	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	5742101	20	COLPATRIA		20		20	CONSORCIO MP CARIBE	INGRESO EL 11 DE NOVIEMBRE DEL 2021
ACEVEDO GOMEZ HERNAN ALCIBAR	COORDINADOR PLANTA CONCRETOS	NOVIEMBRE	30	9.763.548	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
AGUILAR CUEVAS JOSE ARIEL	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	NOVIEMBRE	30	85,487,979	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
ALZATE CASTAÑO CARLOS JAVIER	OPERADOR TERMINADORA DE ASFALTO	NOVIEMBRE	30	94.357.455	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
ARAUJO SIMANCAS CESAR FRANCESCOLI	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	NOVIEMBRE	30	1,067,819,229	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
ARJONA RAMBAUTH JOSE ANIBAL	INSPECTOR AMBIENTAL	NOVIEMBRE	30	1.063.965.836	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
AROCHA CALLE LENDER JHOAN	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	NOVIEMBRE	30	1,120,753,104	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
ARRIETA HERNANDEZ PEDRO DE JESUS	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	NOVIEMBRE	30	1.004.307.136	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
ARRIETA MARTINEZ LUIS ALBERTO	OPERADOR EXCAVADORA	NOVIEMBRE	30	84,451,172	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
BAQUERO MENDOZA YILBERTY LUIS	AYUDANTE DE OBRA DE CONCRETO	NOVIEMBRE	30	1.120.739.109	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
BARRERA QUINTERO JHEYSON JAIR	AYUDANTE MECANICA	NOVIEMBRE	30	1.067.817.456	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
BARRERA ARAMENDIZ YAIR JOSE	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	NOVIEMBRE	30	1,065,617,795	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
BELEÑO MAESTRE CARLOS AUGUSTO	OPERADOR EXCAVADORA	NOVIEMBRE	30	19.517.860	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
BELEÑO MORENO JHONYS	CADENERO 1	NOVIEMBRE	30	1,065,600,070	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
BENAVIDES VIDES MANUEL GREGORIO	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	NOVIEMBRE	30	9,023,595	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
BONIVENTO GOMEZ ORLANDO	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	NOVIEMBRE	30	1,003,284,278	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
CABARCA SIERRA JULIO CESAR	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	NOVIEMBRE	30	77,039,205	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
CALDERON MANJARREZ IVAN CAMILO	AUXILIAR DE INGENIERIA	NOVIEMBRE	30	1.065.843.776	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
CALDERON MONTERO YIRLEY LILIANA	SERVICIOS GENERALES	NOVIEMBRE	30	36,517,551	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
CANALES CALDERON STEFANY MARGARITA	ESTADISTICO DE OBRA	NOVIEMBRE	30	1.067.817.936	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
CANALES CONTRERAS GUSTAVO JAVIER	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	NOVIEMBRE	30	1,067,809,227	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
CARLOS ENRIQUE GONZALEZ GONZALEZ	AYUDANTE OBRA CONCRETOS	NOVIEMBRE	30	1,237,690,945	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
CASTILLO CACERES ALEXANDER	INSPECTOR AMBIENTAL	NOVIEMBRE	30	1,067,807,934	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
CASTILLO ZARATE MANUEL ALFREDO	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	NOVIEMBRE	30	1.063.958.167	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
CATAÑO HERNANDEZ MANUEL ENRIQUE	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	NOVIEMBRE	30	12.524.363	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
CATAÑO VEGA YARITZA MARIA	AYUDANTE PARE Y SIGA	NOVIEMBRE	30	36,517,446	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
CELY VALDERRAMA ERIKA JOHANNA	INGENIERO CONTROL CALIDAD	NOVIEMBRE	30	46.457.850	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
CHOLES PACHECO JHYN RAFAEL	RASTRILLERO	NOVIEMBRE	30	17,830,501	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
CONTRERAS GUERRA JOEL DAVID	RASTRILLERO	NOVIEMBRE	30	1.122.417.871	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	
CUELLO PERALTA MARIO ENRIQUE	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	NOVIEMBRE	30	5.164.888	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9426992935	30	COLPATRIA	9426992935	30	9426992935	30	MINCIVIL S.A	

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

MINFRA-MN-IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14
		VERSION	1
		PÁGINA	DE

FECHA DE ELABORACIÓN: 5 (Día) / 11 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **CESAR Y GUAJIRA** **ACTA No:** **8** **PERIODO MES:** **OCTUBRE** **VALOR BÁSICO ACTA:** **$ 3,119,659,865.00**

CONTRATO DE OBRA No :	1617 DE 2020	PLAZO INICIAL:	18 MESES	PLAZO ACUMULADO:	18 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1	FECHA DE INICIACIÓN:	MARZO 25 DE 2021	FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
CONTRATISTA:	CONSORCIO MP CARIBE	FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	JULIO 31 DE 2022
SECTOR:	VALLEDUPAR - LA PAZ - CUESTECITAS	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 102,112,809,803.00	VALOR ADICIONALES:	
RUTA	: 8004 - 4902 - 8801	VALOR ACUMULADO:	$ 102,112,809,803.00	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	$ 7,401,512,979.60
TRAMO:		ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 15,300,000,000.00		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1955 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ONNA ZULETA - DUBIN CAMARGO

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1617 DE 2020	18 MESES	31/07/2022	102,112,809,803.00	102,112,809,803.00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 30,960,635,890.00
2022	$ 71,152,173,913.00
Total	$ 102,112,809,803.00

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 15,300,000,000.00
Amortizado $	$ 7,401,512,979.60
Saldo $	$ 7,898,487,020.40

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1955 DE 2020	18 MESES	31/7/2022	$ 5,899,905,752.00	$ 5,899,905,752.00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 3,936,281,000	-	-	3,199,659,865	0.81	$ 226,288,210	1	0.07
Acumulado:	$ 20,845,753,600	20,939,872,818	227,496,351	21,167,369,169	1.02	$ 1,486,270,290	1	0.07

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0.21	7.25	0.40	10.75	$ 80,768,192,515	0	$ 80,768,192,515	$ 10,953,047,095
Interventor:	0.25	7.25	0.40	10.75	$ 4,413,635,462	0	$ 4,413,635,462	$ 818,092,566

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).

V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	0.28
Calzada:	12.3
Bermas:	2
Sub base:	0.3
Base:	0.17
Carpeta:	0.09

Observaciones: La sección de la que se hace referencia corresponde a la sección típica de vía que se espera tener según los diseños. La carpeta asfáltica es corresponde a MDC 19, mientras que la base corresponde a MDC 25 y la sub base a material granular seleccionado

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 429,500,419.00
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ 929,214.00
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN (BIOSEGURIDAD)	$ -
VALOR TOTAL	$ 430,429,633.00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	
		VERSION	1	
		PÁGINA	DE	

FECHA DE ELABORACIÓN	5 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 PR PR PR PR PR PR PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS (Items 23,24,25,26,27,28,29,30 y 31)	44.29 KM	11	11.46	40	39.46	0.99	$ 1,526,862.40	$ 1,590,713.01	$ 7,024,006.40	$ 5,477,271.85
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS (Items 19,20,21. y 22)	1.13 KM	2	1.13	2	1.13	0.57	$ 1,053,900.00	$ 595,454	$ 7,198,700.00	$ 595,453.50
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 y 11)	4.5 KM	2	2.1	5	4.5	0.90	$ 186,710.40	$ 528,016	$ 1,136,638.10	$ 528,016
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS TRAMO No.1 SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ (Item 12,13 y 14	1.64 KM									$ -
PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No 1 SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ (Item 15,16,17 y 18)										$ -
TRANSPORTES (Item 55)										$ -
GPPn										

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre JHON CARLOS GOMEZ
Director de Obra
Matrícula No. 66202-132437 RIS

Firma
Nombre GONZALO ALONSO ARENAS CALDERAN
Director de Interventoría
Matrícula No. 08202-093112 ATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 3 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cesar y Guajira

CONTRATO DE OBRA No. 1067 de 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

FECHA DE INICIO: 25 de marzo de 2021

PLAZO INICIAL: 16.20 meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 de julio de 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 102,112,809,803.00

VALOR ACUMULADO: $ 102,112,809,803.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 de 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 10,211,280,981	25	3	2021	31	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 50,632,156,837	25	3	2021	31	1	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 20,422,561,961	25	3	2021	31	7	2025
Calidad de Estudios y Diseños	0.3%	$ 274,890,000	31	7	2022	31	7	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 30,256,952,940	31	7	2022	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. SGPL - 1313236-1

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ZURICH COLOMBIA SEGUROS S.A.

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 5,105,640,490	22	12	2020	31	7	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. LBCO-13131465-1

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ZURICH COLOMBIA SEGUROS S.A.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma

Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Director de Interventoría
Matricula No.: 08202-093112 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA 3 12 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GESTION DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 DE 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

FECHA DE INICIO: 25 DE MARZO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE JULIO DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1955 DE 2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 774

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 1 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 1

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **1** **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 1

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: **1**

OBSERVACIONES: **Se reporta la no comformidad del cambio de los formatos que tienen un nombre de la obra diferente**

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** **0**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** **0**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **0** **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** **0**

OBSERVACIONES: **No se reportaron PQRS**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
ACTIVIDADES PROGRAMADO VS EJECUTADO =	**94%**	
NUMERO DE ENSAYOS PROGRAMADOS VS NUMERO DE ENSAYOS EJECUTADOS	**100%**	
EQUIPOS UTILIZADOS VS EQUIPOS CALIBRADOS	**100%**	
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Baño Maria	Pinzuar	PA-77D	11-11-2020	028-2020	11-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
2	Horno Pavimentar	Pinzuar	362	12-11-2020	029-2020	12-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
3	Balanza digital	TRUMAX	YS193736	12-11-2020	M2074-20 DEL 18/12/2020	12-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
4	Termometro Digital	FLUKE	28820047WS	30-11-2020	CL10807 DEL 30/11/2020	30-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
5	Balanza digital	OHAUS	B238326773	10-11-2020	B1382-2020 DEL 19/11/2020	10-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
6	Balanza digital	OHAUS	7132041090	10-11-2020	B1383-2020 DEL 19/11/2020	10-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
7	Balanza digital	TRUMAX	YS180608	10-11-2020	B1384-2020 DEL 19/11/2020	10-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
8	Maquina ensayo a Compresion	HUMBOLDT	112832	10-11-2020	B329-2020 DEL 19/11/2020	10-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
9	Maquina ensayo a Compresion	DIRCONTROLS	4242271	10-11-2020	B327-2020 DEL 19/11/2020	10-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
10	Medido de desplazamiento digital	HUMBOLDT	112832	11-11-2020	B291-2020 DEL 19/11/2020	11-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
11	Maquina para ensayos a flexion	DIRCONTROLS	42439277	11-11-2020	B328-2020 DEL 19/11/2020	11-11-2021	Verificado en el plan de control metrologico entregado por el contratista
12	Balanza digital	OHAUS	B141336566	20-08-2020	SMB-380 DEL 20/08/2020	NO PRESENTA	
13	Balanza digital	OHAUS	B551872853	4-08-2020	B1358-2020	NO PRESENTA	
14	Maquinas de ensayo a compresión - Marshall	HUMBOLDT	14101108	13-08-2020	SF-239- 18-08-2020	NO PRESENTA	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JHON CARLOS GOMEZ
Director de la Obra
Matrícula No.: 66202-132437 RIS

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 08202-093112 ATL

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:08202108857ATL

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

• SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

MINFRA-MN-IN-2-FR-1

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA	10	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** CESAR Y GUAJIRA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MP CARIBE

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CYM-CEMOSA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ 99,610,035	$ 107,561,989	$ 143,415,986	$ 107,561,989	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 458,149,999	2.99%
2	GESTION PREDIAL	$ -	$ 18,261,468	$ 58,751,550	$ 78,335,400	$ 58,751,550	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 214,099,968	1.40%
3	MATERIALES	$ -	$ 500,183,035	$ 671,386,308	$ 907,529,701	$ 1,055,152,147	$ 1,079,640,825	$ 1,132,936,021	$ 666,974,185	$ 502,787,789	$ 6,516,590,011	42.59%
4	TRASLADO DE EQUIPOS - INSTALACIONES PROVISIONALES	$ -	$ 375,946,194	$ 372,589,149	$ 298,410,626	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1,046,945,969	6.84%
5	EQUIPOS Y REPUESTOS	$ -	$ -	$ 148,248,975	$ 185,972,118	$ 286,948,462	$ 273,254,635	$ 292,477,777	$ 292,477,777	$ 341,735,996	$ 1,821,115,740	11.90%
6	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	$ -	$ 161,699,620	$ 196,133,864	$ 210,269,096	$ 252,807,092	$ 325,959,694	$ 340,094,926	$ 340,094,926	$ 385,915,807	$ 2,212,975,025	14.46%
7	SALARIOS (PAGOS DE NOMINA)	$ -	$ 117,118,349	$ 259,404,216	$ 275,109,415	$ 424,652,506	$ 438,198,760	$ 443,736,760	$ 515,809,359	$ 556,093,923	$ 3,030,123,288	19.80%
											$ -	0.00%
TOTAL		**$ -**	**$ 1,272,818,701**	**$ 1,814,076,051**	**$ 2,099,042,342**	**$ 2,185,873,746**	**$ 2,117,053,914**	**$ 2,209,245,484**	**$ 1,815,356,247**	**$ 1,786,533,515**	**$ 15,300,000,000**	**100%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) CONRADO HERNANDO LOPERA PALACIO
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matricula No.: 05202-80830 ANT

(Firma)
Nombre: EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matricula No.: 05202- 37791 ANT

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 12 (Día) | 8 (Mes) | 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: _____ **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** _____

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 3 **MES:** jul-21 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATO DE FIDUCIA No. 33093 **DE** 7/05/2021 ENTIDAD FINANCIERA: BBVA ASET MANA GEMENT S.A. SOCIEDAD FIDUCIARIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 833-01510-0 **BANCO** BBVA Colombia S.A. SUCURSAL 337 Avenida Chile
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 14,98 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$ 15.300.000.000,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION, PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ -CUESTECITAS, EN LOS DEPARTA-MENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM - CEMOSA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
Cuenta de cobro	001		CONSORCIO MP CARIBE	$ 217.161.180,00	1	Estudios y Diseños
Cuenta de cobro	002		CONSORCIO MP CARIBE	$ 117.652.185,00	3	Materiales
Cuenta de cobro	003		CONSORCIO MP CARIBE	$ 412.556.470,10	3	Materiales
Cuenta de cobro	004		CONSORCIO MP CARIBE	$ 7.755.500,00	4	Traslado de Equipos e-Instalaciones Provisionales
Cuenta de cobro	005		CONSORCIO MP CARIBE	$ 5.417.382,00	6	Combustibles y lubricantes
Cuenta de cobro	006		CONSORCIO MP CARIBE	$ 48.556.677,00	7	Salarios (Pagos de Nomina)
Cuenta de cobro	007		CONSORCIO MP CARIBE	$ 11.219.000,00	1	Estudios y Diseños
Cuenta de cobro	008		CONSORCIO MP CARIBE	$ 180.343.466,00	4	Traslado de Equipos e-Instalaciones Provisionales
Cuenta de cobro	009		CONSORCIO MP CARIBE	$ 900.000.001,00	3	Materiales
Cuenta de cobro	010		CONSORCIO MP CARIBE	$ 299.980.800,00	3	Materiales
Cuenta de cobro	011		CONSORCIO MP CARIBE	$ 388.411.200,00	6	Combustible
Cuenta de cobro	012		CONSORCIO MP CARIBE	$ 81.989.223,00	7	Salarios (Pagos de Nomina)
Cuenta de cobro	013		CONSORCIO MP CARIBE	$ 94.102.371,00	5	Equipo y repuestos
Cuenta de cobro	014		CONSORCIO MP CARIBE	$ 327.816.489,00	5	Equipo y repuestos
Cuenta de cobro	015		CONSORCIO MP CARIBE	$ 8.040.000,00	5	Equipo y repuestos
Cuenta de cobro	016		CONSORCIO MP CARIBE	$ 83.845.361,00	7	Salarios (Pagos de Nomina)

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 458.149.999	$ -	$ 228.380.180	$ 228.380.180	$ 229.769.819
2	GESTION PREDIAL	$ 214.099.968	$ -	$ -	$ -	$ 214.099.968
3	MATERIALES	$ 6.516.590.011	$ -	$ 1.730.189.456	$ 1.730.189.456	$ 4.786.400.555
4	TRASLADO DE EQUIPOS - INSTALACIONES PROVISIONALES	$ 1.046.945.969	$ -	$ 188.098.966	$ 188.098.966	$ 858.847.003
5	EQUIPOS Y REPUESTOS	$ 1.821.115.740	$ -	$ 429.958.860	$ 429.958.860	$ 1.391.156.880
6	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	$ 2.212.975.025	$ -	$ 393.828.582	$ 393.828.582	$ 1.819.146.443
7	SALARIOS (PAGOS DE NOMINA)	$ 3.030.123.288	$ -	$ 214.391.261	$ 214.391.261	$ 2.815.732.027
	TOTALES	**$ 15.300.000.000,00**	**$ -**	**$ 3.184.847.305,10**	**$ 3.184.847.305,10**	**$ 12.115.152.694,90**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 2.666.045,00 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES: _____

Firma
Nombre: CONRADO HERNANDO LOPERA PALACIO
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matrícula No. :

APODERADO
CONSORCIO MP CARIBE
05202-80830 ANT

Firma
Nombre: CLAUDIA CORREA M.
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No.:

REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CYM-CEMOSA

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 5 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: _____ **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** _____

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 4 **MES:** ago-21 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATO DE FIDUCIA No. 33093 **DE** 7/05/2021 ENTIDAD FINANCIERA: BBVA ASET MANA GEMENT S.A. SOCIEDAD FIDUCIARIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 833-01510-0 **BANCO** BBVA Colombia S.A. SUCURSAL 337 Avenida Chile
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 14,98 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$ 15.300.000.000,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION, PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ -CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM - CEMOSA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
Cuenta de cobro	01	2/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	$ 225.426.180,00	1	Estudios y diseños
Cuenta de cobro	02	2/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	$ 117.652.185,00	3	Materiales
Cuenta de cobro	03	2/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	$ 412.556.470,00	3	Materiales
Cuenta de cobro	04	2/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	$ 5.417.382,00	6	Combustibles y lubricantes
Cuenta de cobro	05	2/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	$ 48.556.677,00	7	Salarios (Pagos de nómina)
Cuenta de cobro	06	2/07/2021	CONSORCIO MP CARIBE	$ 83.845.361,00	7	Salarios (Pagos de nómina)
Factura	FE 44	2/06/2021	TOPOING LTDA	$ 9.599.000,00	1	Estudios y diseños
Factura	FE 45	2/06/2021	TOPOING LTDA	$ 1.620.000,00	1	Estudios y diseños
Cotización	A-00003	25/06/2021	INTERASFALTOS SAS	$ 900.000.001,00	3	Materiales
Cuenta de cobro	No 55	29/06/2021	AGREGADOS DEL CESAR E.U	$ 247.900.800,00	3	Materiales
Factura	No 56	29/06/2021	AGREGADOS DEL CESAR E.U	$ 52.080.000,00	3	Materiales
Factura	FE21484	27/04/2021	DIPARCO	$ 37.131.999,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FVE2810	6/05/2021	SUMINISTROS PRO	$ 2.956.304,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FE3451	10/05/2021	SOLVENTEC	$ 2.889.666,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FE3450	10/05/2021	SOLVENTEC	$ 422.429,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FE22362	14/05/2021	DIPARCO	$ 41.739.990,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FE2586	19/05/2021	FERRICA SAS	$ 1.109.080,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FE740	19/05/2021	ADRIANA LUCIA GARCIA PATIÑO	$ 9.541.350,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FVE2940	19/05/2021	SUMINISTROS PRO	$ 3.262.000,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FVE2962	20/05/2021	SUMINISTROS PRO	$ 606.900,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FVE2965	20/05/2021	SUMINISTROS PRO	$ 8.353.050,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	102.650	21/05/2021	ELEINCO SAS	$ 1.994.480,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	102.651	21/05/2021	ELEINCO SAS	$ 1.994.480,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FVE2990	24/05/2021	SUMINISTROS PRO	$ 10.461.700,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FEI11465	25/05/2021	INVERSIONES IMPRIMA SAS	$ 2.385.920,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FEI11466	25/05/2021	INVERSIONES IMPRIMA SAS	$ 2.955.605,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FE3563	28/05/2021	SOLVENTEC	$ 1.631.000,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FE3562	28/05/2021	SOLVENTEC	$ 456.680,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FE3561	28/05/2021	SOLVENTEC	$ 1.449.166,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FE3560	28/05/2021	SOLVENTEC	$ 1.155.971,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	LE375	20/05/2021	JOSE GABRIEL CARMONA VALLEJO	$ 13.945.050,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	LE376	20/05/2021	JOSE GABRIEL CARMONA VALLEJO	$ 1.141.700,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FE970	6/06/2021	CALZA SOLUCIONES	$ 8.003.550,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FE801	9/06/2021	JMENDOZA EQUIPOS	$ 862.100,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FEI11815	10/06/2021	INVERSIONES IMPRIMA SAS	$ 1.181.310,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FEI11810	10/06/2021	INVERSIONES IMPRIMA SAS	$ 9.215.150,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FEI11812	10/06/2021	INVERSIONES IMPRIMA SAS	$ 9.295.535,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FEI11814	10/06/2021	INVERSIONES IMPRIMA SAS	$ 707.622,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FEI11811	10/06/2021	INVERSIONES IMPRIMA SAS	$ 2.911.586,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FEI11813	10/06/2021	INVERSIONES IMPRIMA SAS	$ 582.093,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
Factura	FE55	16/06/2021	PV433 SAS	$ 46.072.620,00	5	Equipos y presupuetos
Factura	FE61	16/06/2021	PV433 SAS	$ 48.029.751,00	5	Equipos y presupuetos
Factura	LE13	24/06/2021	JUDITH MARCELA LINARES OÑATE	$ 209.170.699,00	5	Equipos y presupuetos
Cuenta de cobro	No 01	28/06/2021	JUDITH MARCELA LINARES OÑATE	$ 118.645.790,00	5	Equipos y presupuetos

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 5 (Día) / 9 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: _____ **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** _____

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSION DEL ANTICIPO No. 4 **MES:** ago-21 **INFORME FINAL DE INVERSION DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATO DE FIDUCIA No. 33093 **DE** 7/05/2021 ENTIDAD FINANCIERA: BBVA ASET MANA GEMENT S.A. SOCIEDAD FIDUCIARIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 833-01510-0 **BANCO** BBVA Colombia S.A. SUCURSAL 337 Avenida Chile
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 14,98 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$ 15.300.000.000,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION, PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ -CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM - CEMOSA

Cuenta de cobro	No 01	25/06/2021	JOSE ALFONSO GOMEZ GUITIERREZ	$ 8.040.000,00	5	Equipos y presupuetos
Factura Proforma	T75	25/06/2021	FULEX SAS	$ 388.411.200,00	6	Combustibles y lubricantes
Cuenta de cobro	No 01	26/06/2021	INCOVIAS DE LA COSTA SAS	$ 29.062.217,00	6	Combustibles y lubricantes
Factura	FEIV37	24/06/2021	INCOVIAS DE LA COSTA SAS	$ 52.927.006,00	6	Combustibles y lubricantes
Cuenta de cobro	Relación cuentas de cobro - pagadas	11/08/2021	CONSORCIO MP CARIBE	$ 4.191.500,00	4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales
			SUMA	**$ 3.189.548.305,00**		

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Estudios y diseños	$ 458.149.999,00	$ 0,00	$ 236.645.180,00	$ 236.645.180,00	$ 221.504.819
2	Gestion predial	$ 214.099.968,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 214.099.968
3	Materiales	$ 6.516.590.011,00	$ 0,00	$ 1.730.189.456,00	$ 1.730.189.456,00	$ 4.786.400.555
4	Traslado de equipos - Instalaciones Provisionales	$ 1.046.945.969,00	$ 0,00	$ 184.534.966,00	$ 184.534.966,00	$ 862.411.003
5	Equipos y presupuetos	$ 1.821.115.740,00	$ 0,00	$ 429.958.860,00	$ 429.958.860,00	$ 1.391.156.880
6	Combustibles y lubricantes	$ 2.212.975.025,00	$ 0,00	$ 475.817.805,00	$ 475.817.805,00	$ 1.737.157.220
7	Salarios (Pagos de nómina)	$ 3.030.123.288,00	$ 0,00	$ 132.402.038,00	$ 132.402.038,00	$ 2.897.721.250
	TOTALES	**$ 15.300.000.000,00**	**$ 0,00**	**$ 3.189.548.305,00**	**$ 3.189.548.305,00**	**$ 12.110.451.695,00**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 2.401.952,00
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 7.846.723,00
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. 42157 y 45425 **FECHA** 18/08/2021 **VALOR** $ 5.444.771,00
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES:

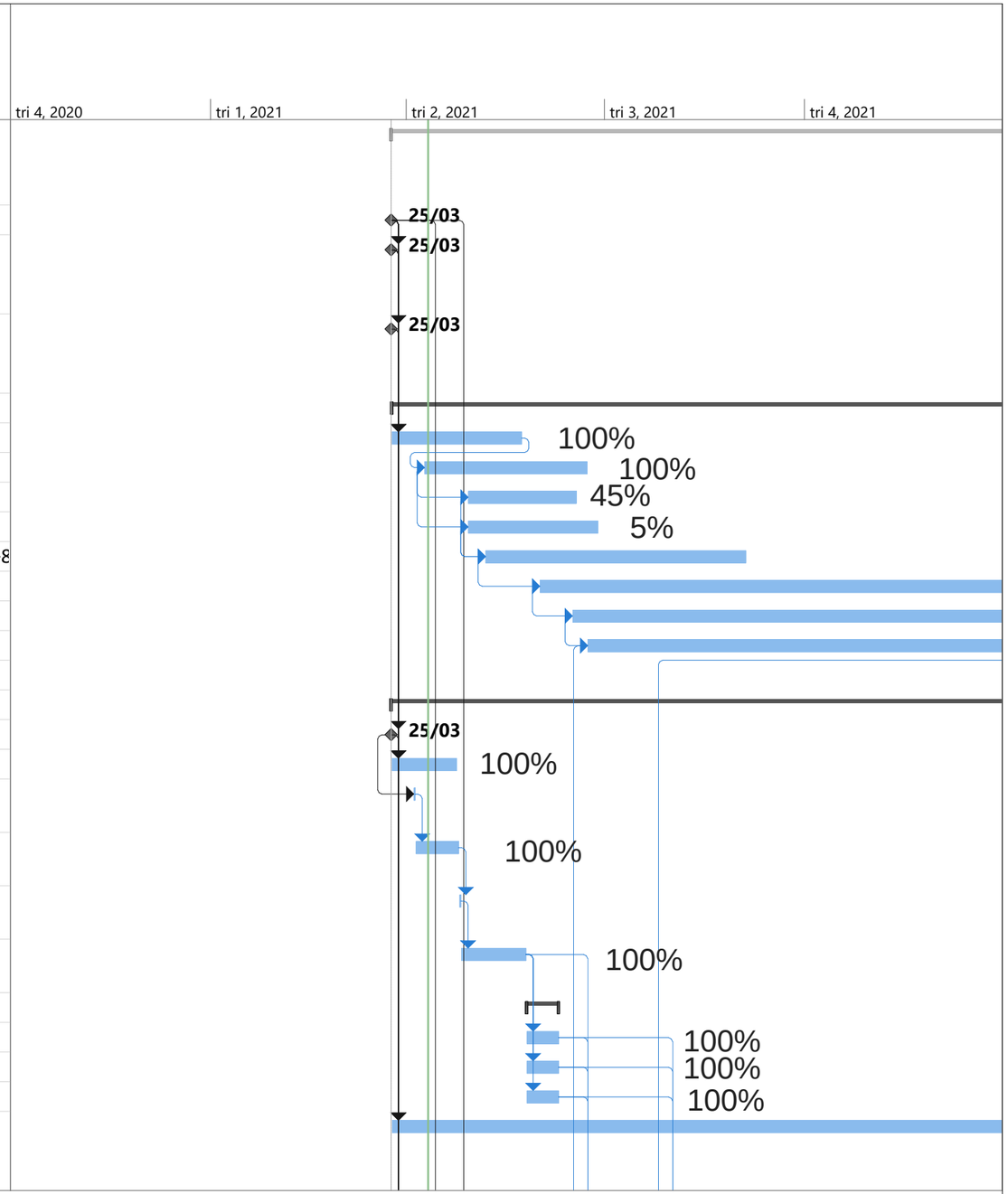
Firma
Nombre: CONRADO HERNANDO LOPERA PALACIO
Representante Legal o Apoderado: APODERADO
Contratista: CONSORCIO MP CARIBE
Matrícula No. : 05202-80830 ANT

Firma
Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Representante Legal o Delegado: APODERADO INTERVENTORIA
Interventor: CONSORCIO CYM CEMOSA
Matricula No.: 08202-093112 ATL

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

• SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

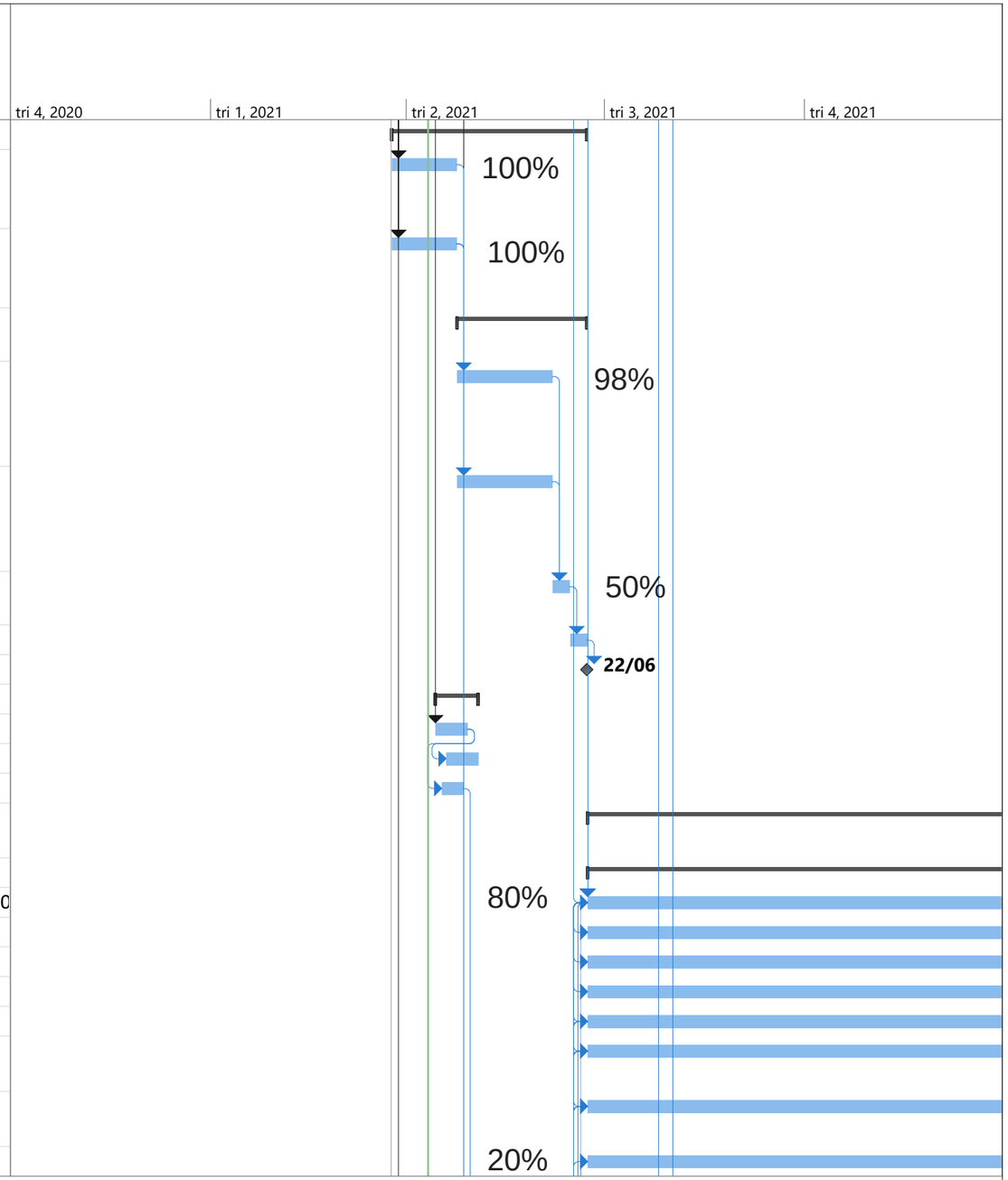
Id	Mo de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
0		**Programa de obra Construcción Valledupar la Paz y Rehabilitación con 3 Km iniciales La Paz Cuestecitas Alternativa 1**	**549 días**	**jue 25/03/21**	**sáb 24/09/22**	
1		Acta de inicio	0 días	jue 25/03/21	jue 25/03/21	
2		Entrega estudios y diseños existentes para revisión Construcción segunda calzada Valledupar - La Paz	0 días	jue 25/03/21	jue 25/03/21	1
3		Entrega estudios y diseños existentes para revisión Rehabilitación y Mantenimiento vía La Paz - Cuestecitas	0 días	jue 25/03/21	jue 25/03/21	2
4		**Gestión Predial**	**359 días**	**jue 25/03/21**	**vie 18/03/22**	
5		Recopilación de información	60 días	jue 25/03/21	dom 23/05/21	1;2
6		Levantamiento de fichas prediales	75 días	vie 9/04/21	mar 22/06/21	5FC-45 días
7		Elaboración de planos prediales	50 días	jue 29/04/21	jue 17/06/21	6CC+20 días
8		Elaboración de estudio de titulos	60 días	jue 29/04/21	dom 27/06/21	6CC+20 días
9		Avalúos	120 días	vie 7/05/21	vie 3/09/21	7CC+8 días;8CC+8
10		Negociaciones	240 días	mar 1/06/21	mié 26/01/22	9CC+25 días
11		tramites de escrituración	260 días	mié 16/06/21	mié 2/03/22	10CC+15 días
12		Entrega de predios	269 días	mié 23/06/21	vie 18/03/22	11CC+7 días
13		Finalización gestión predial	0 días	vie 18/03/22	vie 18/03/22	12
14		**Gestión Ambiental Tramo 1**	**547 días**	**jue 25/03/21**	**jue 22/09/22**	
15		Entrega licencia Ambiental Invías	0 días	jue 25/03/21	jue 25/03/21	1
16		Elaboración y Ajuste del PAGA	30 días	jue 25/03/21	vie 23/04/21	2;15
17		Presentación del proyecto ante la autoridad ambiental	1 día	dom 4/04/21	dom 4/04/21	15CC+10 días
18		Análisis de requerimientos por parte de la autoridad ambiental	20 días	lun 5/04/21	sáb 24/04/21	17
19		Solicitud permisos de intervención ante autoridad ambiental	1 día	dom 25/04/21	dom 25/04/21	18
20		Aprobación permiso de intervención autoridad ambiental	30 días	lun 26/04/21	mar 25/05/21	19
21		**Permisos adicionales**	**15 días**	**mié 26/05/21**	**mié 9/06/21**	
22		Permisos de tala	15 días	mié 26/05/21	mié 9/06/21	20
23		Permiso de aprovehamiento forestal	15 días	mié 26/05/21	mié 9/06/21	20
24		Permiso de aprovechamiento de aguas	15 días	mié 26/05/21	mié 9/06/21	20
25		Seguimiento para dar cumplimiento a los programas-actividades y obras de manejo ambiental	547 días	jue 25/03/21	jue 22/09/22	1;2



Proyecto: Programa de obra Co
Fecha: dom 11/04/21

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Progreso
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	Progreso manual
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	

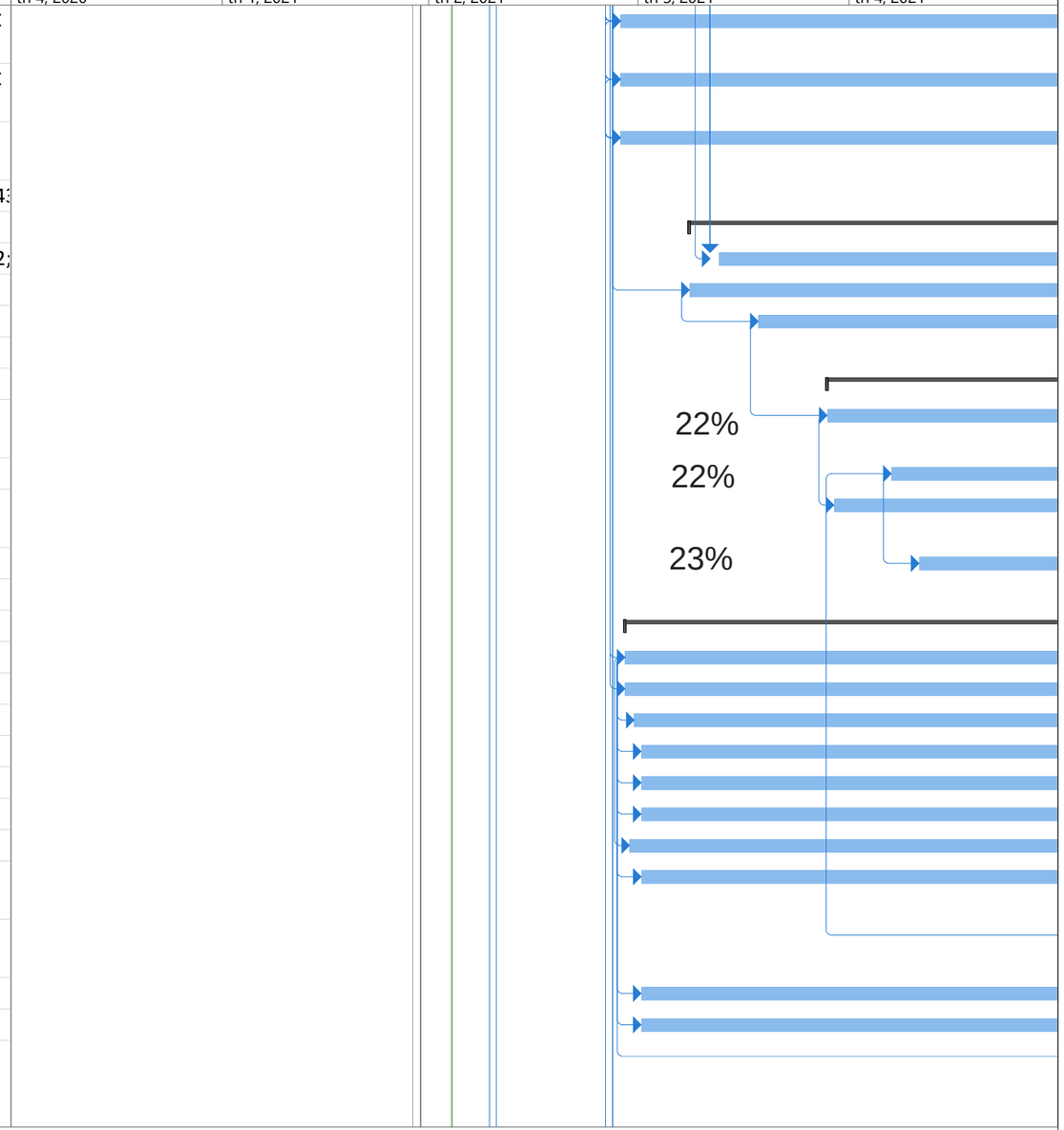
Id		Mo de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
26			**Preconstrucción**	**90 días**	**jue 25/03/21**	**mar 22/06/21**	
27			Revisión de estudios y diseños existentes para Construcción segunda calzada Valledupar - La Paz.	30 días	jue 25/03/21	vie 23/04/21	1;2
28			Revisión de estudios y diseños existentes para Rehabilitación y Mantenimiento vía La Paz - Cuestecitas	30 días	jue 25/03/21	vie 23/04/21	1;3
29			**Ajuste - Unificación y/o actualización de diseños**	**60 días**	**sáb 24/04/21**	**mar 22/06/21**	
30			Entrega a interventoria para revisión, de ajustes y/o modificaciones a los diseños Construcción segunda calzada Valledupar - La Paz .	44 días	sáb 24/04/21	dom 6/06/21	27
31			Entrega a interventoria para revisión, de ajustes y/o modificaciones a los diseños para Rehabilitación y Mantenimiento vía La Paz - Cuestecitas	44 días	sáb 24/04/21	dom 6/06/21	28
32			Revisión de la información por parte de interventoria	8 días	lun 7/06/21	lun 14/06/21	31;30
33			Correcciones y nueva entrega a interventoria	8 días	mar 15/06/21	mar 22/06/21	32
34			Finalización etapa de preconstrucción	0 días	mar 22/06/21	mar 22/06/21	33
35			**Inicio de obra**	**20 días**	**mié 14/04/21**	**lun 3/05/21**	
36			Instalaciones Provisionales	15 días	mié 14/04/21	mié 28/04/21	1FC+20 días
37			Demarcación zonas de trabajo	15 días	lun 19/04/21	lun 3/05/21	36FC-10 días
38			Recibo equipos en obra	10 días	sáb 17/04/21	lun 26/04/21	36FC-12 días
39			**Tramo No. 1 Construcción Segunda Calzada Valledupar - La paz**	**459 días**	**mié 23/06/21**	**sáb 24/09/22**	
40			**Explanaciones**	**381 días**	**mié 23/06/21**	**vie 8/07/22**	
41			Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	373 días	mié 23/06/21	jue 30/06/22	12CC;22;23;24;20
42			Demolición de Estructuras	350 días	mié 23/06/21	mar 7/06/22	41CC
43			Remoción de alcantarillas	373 días	mié 23/06/21	jue 30/06/22	41CC
44			Remoción de cercas de alambre	370 días	mié 23/06/21	lun 27/06/22	41CC
45			Excavación sin clasificar de préstamos	380 días	mié 23/06/21	jue 7/07/22	41CC
46			Excavación en roca de la explanación y canales	372 días	mié 23/06/21	mié 29/06/22	41CC
47			Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	380 días	mié 23/06/21	jue 7/07/22	41CC
48			Terraplenes	380 días	mié 23/06/21	jue 7/07/22	51CC



Proyecto: Programa de obra Co
Fecha: dom 11/04/21

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Progreso
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	Progreso manual
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	

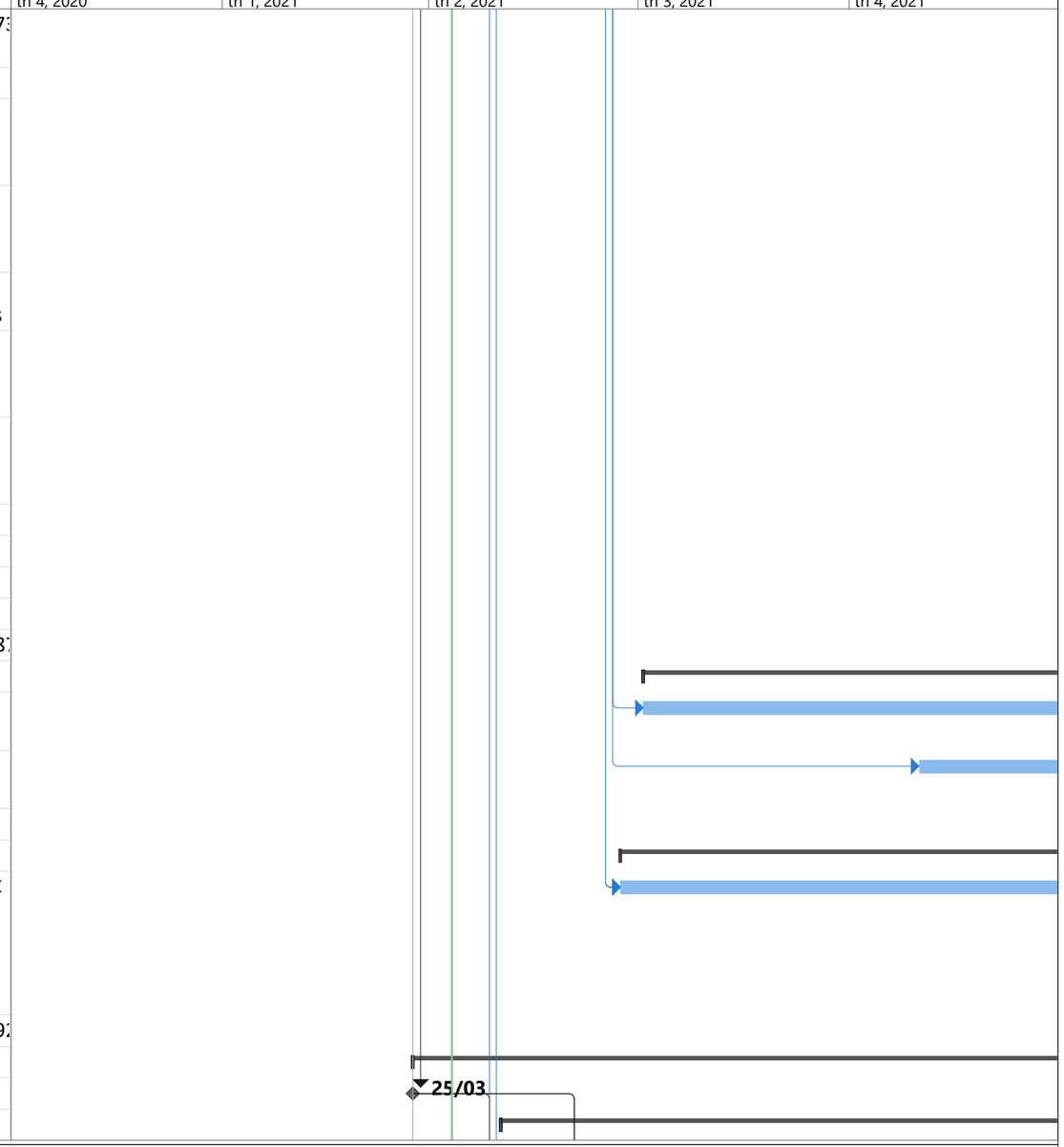
Id	Mo de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
49		Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	380 días	mié 23/06/21	jue 7/07/22	45CC;46CC;47CC
50		Material para mejoramiento de Subrasante (incluye transporte)	381 días	mié 23/06/21	vie 8/07/22	45CC;46CC;47CC
51		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	380 días	mié 23/06/21	jue 7/07/22	49CC;50CC
52		Finalización explanaciones	0 días	vie 8/07/22	vie 8/07/22	48;49;50;51;42;43
53		**Bases-Subbases y Afirmados**	**378 días**	**vie 23/07/21**	**jue 4/08/22**	
54		Conformación de la calzada existente	365 días	dom 1/08/21	dom 31/07/22	12FC-230 días;22;
55		Subbase Granular clase A	378 días	vie 23/07/21	jue 4/08/22	48CC+30 días
56		Base granular clase A	348 días	dom 22/08/21	jue 4/08/22	55CC+30 días
57		Finalización colocación material granular	0 días	jue 4/08/22	jue 4/08/22	56;54
58		**Pavimentos Asfálticos**	**328 días**	**mar 21/09/21**	**dom 14/08/22**	
59		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL□1	320 días	mar 21/09/21	sáb 6/08/22	56CC+30 días
60		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	296 días	mar 19/10/21	mié 10/08/22	61CC+25 días
61		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para capa intermedia	319 días	vie 24/09/21	lun 8/08/22	59CC+3 días
62		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	288 días	dom 31/10/21	dom 14/08/22	60CC+12 días
63		Finalización colocación pavimentos	0 días	dom 14/08/22	dom 14/08/22	62
64		**Estructuras y Drenajes**	**416 días**	**vie 25/06/21**	**dom 14/08/22**	
65		Excavaciones varias sin clasificar	405 días	vie 25/06/21	jue 4/08/22	41CC+2 días
66		Excavaciones varias en roca en seco	405 días	vie 25/06/21	mié 3/08/22	41CC+2 días
67		Relleno para estructuras con recebo	405 días	mar 29/06/21	dom 7/08/22	65CC+4 días
68		Concreto clase 28 MPA	400 días	vie 2/07/21	vie 5/08/22	65CC+7 días
69		Concreto clase 21 MPA	402 días	vie 2/07/21	dom 7/08/22	65CC+7 días
70		Concreto clase 14 MPA	400 días	vie 2/07/21	vie 5/08/22	65CC+7 días
71		Acero de refuerzo Fy= 420 Mpa	403 días	dom 27/06/21	mié 3/08/22	65CC+2 días
72		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	390 días	vie 2/07/21	mar 26/07/22	65CC+7 días
73		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	205 días	sáb 22/01/22	dom 14/08/22	61CC+120 días
74		Geotextil Tipo II no tejido	395 días	vie 2/07/21	dom 31/07/22	65CC+7 días
75		Material granular drenante	395 días	vie 2/07/21	dom 31/07/22	65CC+7 días
76		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	190 días	vie 21/01/22	vie 29/07/22	65CC+210 días



Proyecto: Programa de obra Co
Fecha: dom 11/04/21

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Progreso
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	Progreso manual
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	

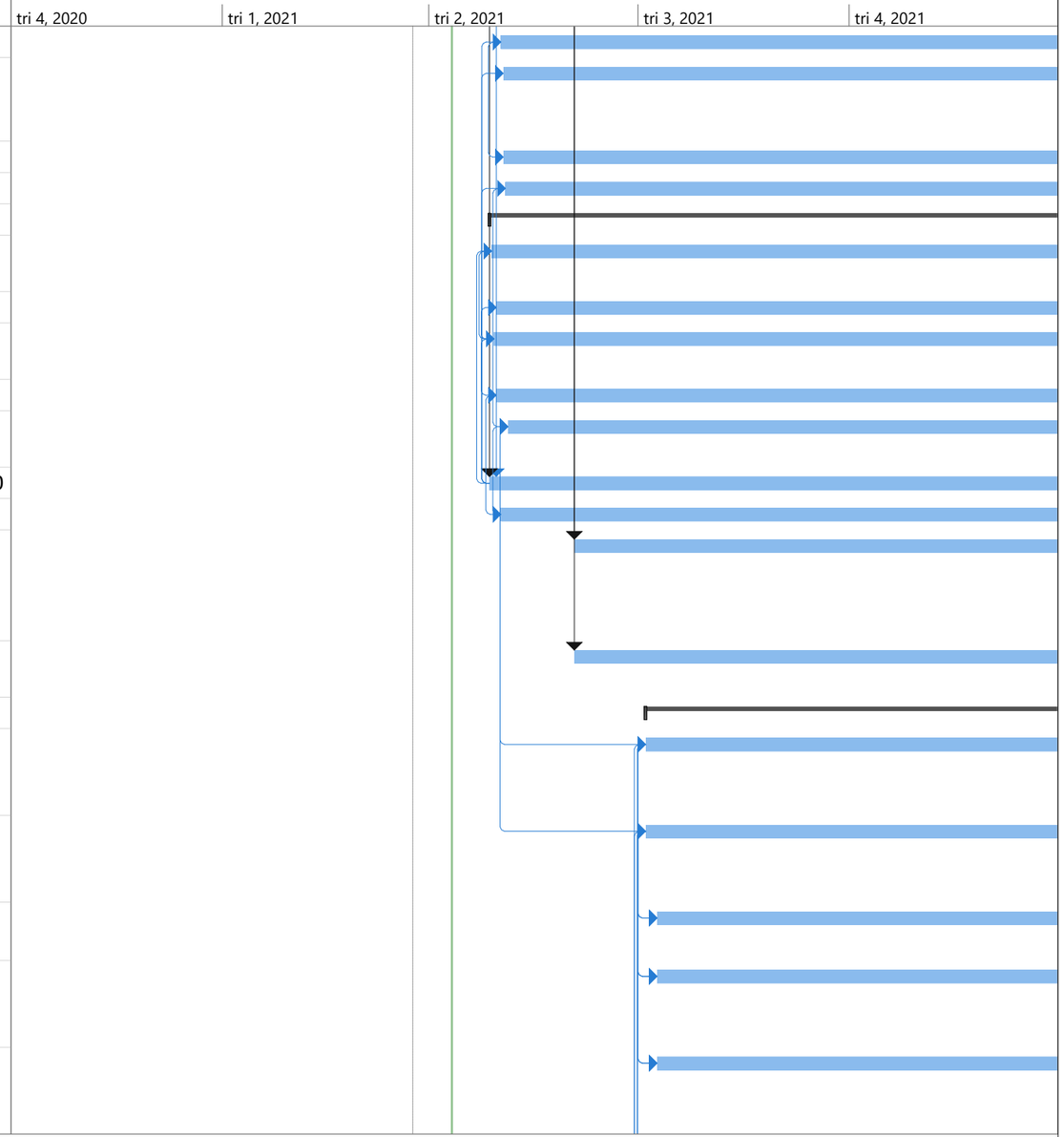
Id	Mo de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
77		Finalización construcción estructuras y drenajes	0 días	dom 14/08/22	dom 14/08/22	67;68;69;70;72;7
78		**Señalización y Seguridad**	**61 días**	**mar 26/07/22**	**sáb 24/09/22**	
79		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	30 días	vie 19/08/22	sáb 17/09/22	62FC+4 días
80		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	35 días	jue 18/08/22	mié 21/09/22	62FC+3 días
81		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	35 días	dom 21/08/22	sáb 24/09/22	79CC+2 días;80CC+2 días
82		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	60 días	mar 26/07/22	vie 23/09/22	79CC-24 días
83		Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	60 días	mar 26/07/22	vie 23/09/22	79CC-24 días
84		Poste de referencia	60 días	mar 26/07/22	vie 23/09/22	79CC-24 días
85		Defensa metalica	60 días	mar 26/07/22	vie 23/09/22	79CC-24 días
86		Sección final	60 días	mar 26/07/22	vie 23/09/22	79CC-24 días
87		Captafaros	60 días	mar 26/07/22	vie 23/09/22	79CC-24 días
88		Finalización instalación señalización	0 días	sáb 24/09/22	sáb 24/09/22	81;82;83;84;86;8
89		**Obras Varias**	**430 días**	**sáb 3/07/21**	**lun 5/09/22**	
90		Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	422 días	sáb 3/07/21	dom 28/08/22	41CC+10 días
91		Protección de Taludes con bloques de césped	310 días	dom 31/10/21	lun 5/09/22	48CC+130 días
92		Finalización de obras varias	0 días	lun 5/09/22	lun 5/09/22	90;91
93		**Transportes**	**382 días**	**mié 23/06/21**	**sáb 9/07/22**	
94		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	382 días	mié 23/06/21	sáb 9/07/22	45CC;46CC;47CC
95		**Terminación tramo 1 Valledupar - La paz**	0 días	sáb 24/09/22	sáb 24/09/22	52;57;63;77;88;9
96		**TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS**	**509 días**	**jue 25/03/21**	**lun 15/08/22**	
97		Permisos ambientales tramo 2	0 días	jue 25/03/21	jue 25/03/21	1
98		**Subbases - Bases y Afirmados**	**441 días**	**dom 2/05/21**	**sáb 16/07/22**	



Proyecto: Programa de obra Co
Fecha: dom 11/04/21

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Progreso
Progreso manual

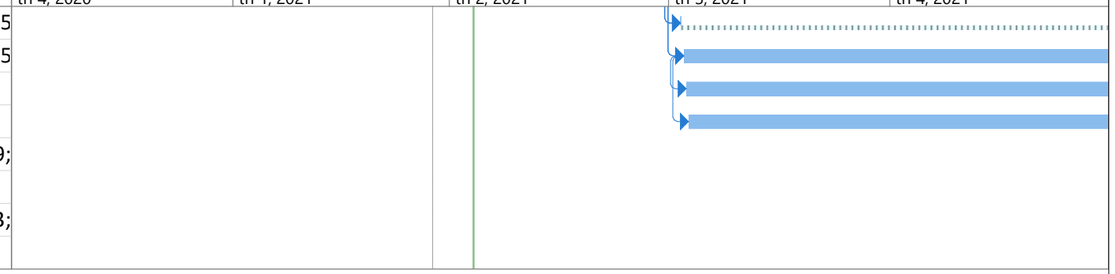
Id	Mo de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
99		Subbase Granular clase A	440 días	dom 2/05/21	vie 15/07/22	109CC+5 días
100		Sub Base Mejorada (70% Material Producto de fresado de carpeta asfaltica y 30% Triturado 3/4"	435 días	lun 3/05/21	lun 11/07/22	109CC+6 días
101		Base granular clase A	440 días	lun 3/05/21	sáb 16/07/22	99CC+1 día
102		Base granular para bacheo clase A	438 días	mar 4/05/21	vie 15/07/22	109CC+7 días
103		**Pavimentos Asfálticos**	**476 días**	**mar 27/04/21**	**lun 15/08/22**	
104		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	456 días	mié 28/04/21	mié 27/07/22	109CC+1 día
105		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	462 días	vie 30/04/21	jue 4/08/22	106CC+1 día
106		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para capa intermedia	462 días	jue 29/04/21	mié 3/08/22	104CC+1 día
107		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	464 días	vie 30/04/21	sáb 6/08/22	106CC+1 día
108		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	468 días	mié 5/05/21	lun 15/08/22	102CC+1 día;110CC+1 día
109		Fresado de pavimento asfaltico	457 días	mar 27/04/21	mié 27/07/22	97;38;28;1FC+30
110		Geotextil para repavimentación	468 días	dom 2/05/21	vie 12/08/22	107CC+2 días
111		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	422 días	jue 3/06/21	vie 29/07/22	97FC+70 días
112		Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	425 días	jue 3/06/21	lun 1/08/22	97FC+70 días
113		**Señalización y Seguridad**	**378 días**	**dom 4/07/21**	**sáb 16/07/22**	
114		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	375 días	dom 4/07/21	mié 13/07/22	108CC+60 días
115		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	375 días	dom 4/07/21	mié 13/07/22	108CC+60 días
116		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	372 días	vie 9/07/21	vie 15/07/22	114CC+5 días;115CC+5
117		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	372 días	vie 9/07/21	vie 15/07/22	114CC+5 días;115CC+5 días
118		Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	372 días	vie 9/07/21	vie 15/07/22	114CC+5 días;115CC+5 días



Proyecto: Programa de obra Co
Fecha: dom 11/04/21

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Progreso
Progreso manual

Id		Modo de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
119			Poste de referencia	370 días	lun 5/07/21	dom 10/07/22	114CC+2 días;115
120			Defensa metalica	373 días	mié 7/07/21	jue 14/07/22	114CC+3 días;115
121			Sección final	373 días	jue 8/07/21	vie 15/07/22	120CC+1 día
122			Captafaros	372 días	vie 9/07/21	vie 15/07/22	120CC+2 días
123			Finalización instalación señalización	0 días	vie 15/07/22	vie 15/07/22	116;117;118;119;
124			Limpieza	1 día	sáb 16/07/22	sáb 16/07/22	123
125			Terminación Construcción etapa 2	0 días	lun 15/08/22	lun 15/08/22	107;108;112;123;
126			FIN DE OBRA	0 días	sáb 24/09/22	sáb 24/09/22	125;95



Proyecto: Programa de obra Co
Fecha: dom 11/04/21

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Progreso
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	Progreso manual
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	

• SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

MINFRA-MN-IN-6-FR-1

MINFRA-MN-IN-6-FR-2

FECHA: 26 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y LA GUAJIRA

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una 'X')

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. ____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1617 DE 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ - CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONECTAR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 8004 SECTOR 1 VALLEDUPAR - LA PAZ — 4902 LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR — 8601 SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato segun codigo vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1955 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM-CEMOSA

PLAZO INICIAL: 16 MESES (En meses segun contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25-mar-21 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSION: NA (Indique la suspension que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL incluido IVA) (A): $ 102.112.899.803,00 (Segun contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 102,112,899,803,00

PLAZO ACUMULADO: 16 (En meses segun las prorrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE REANUDACION: NA (Indique dia/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		25-mar-21 al 31-mar-21	abr-21	may-21	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 y 11)	$10.970.520	11,99%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,59%	0,59%	0,35%	0,35%	0,26%	0,31%	0,11%	0,47%	0,73%	1,21%	0,77%	1,07%	0,76%	0,59%
				$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$57.078,0	$251.801,7	$323.715,0	$318.333,0	$198.710,4	$189.639,4	$89.310,2	$1.532.117,9	$1.580.107,0	$1.096.927,5	$1.617.917,0	$1.661.667,0	$1.554.784,4	$0,0
				$ E																	
				% E																	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS TRAMO No.1 SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ (Item 12,13 y 14)	$9.031.200	9,87%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,84%	0,28%	0,27%	0,28%	0,28%	0,28%	1,43%	1,43%	1,43%	1,43%	1,43%	1,43%	0,98%
				$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$38.000,0	$184.536,0	$334.489,0	$178.760,0	$186.150,0	$278.268,5	$1.305.333,6	$1.305.333,6	$1.305.333,6	$1.305.333,6	$1.305.333,6	$1.304.328,9	$0,0
				$ E																	
				% E																	
PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No 1 SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ (Item 15,16,17 y 18)	$11.196.300	12,23%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%	0,27%	0,46%	0,54%	0,46%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,46%	0,23%
				$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$231.825,0	$246.375,0	$423.375,0	$498.375,0	$498.375,0	$842.645,0	$842.645,0	$842.645,0	$842.645,0	$842.645,0	$2.194.200,0	$3.890.250,0
				$ E																	
				% E																	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS (Items 19,20,21, y 22)	$14.645.150	16,00%		% P	0,00%	0,00%	0,65%	1,18%	1,20%	1,32%	1,20%	1,20%	1,15%	1,15%	1,13%	1,13%	1,13%	1,13%	1,13%	1,13%	0,99%
				$ P	$0,0	$0,0	$597.300,0	$1.075.900,0	$1.207.900,0	$1.207.900,0	$1.207.900,0	$1.053.900,0	$1.053.900,0	$1.032.900,0	$1.034.810,0	$1.034.810,0	$1.034.810,0	$1.034.810,0	$1.034.810,0	$1.033.000,0	$0,0
				$ E																	
				% E																	
PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS (Items 23,24,25,26,27,28,29,30 y 31)	$21.320.740	23,20%		% P	0,00%	0,00%	0,24%	1,49%	1,29%	1,93%	1,93%	1,87%	1,87%	1,19%	1,95%	1,29%	1,95%	1,29%	1,95%	1,29%	1,29%
				$ P	$0,0	$0,0	$676.757,2	$1.281.919,2	$1.769.234,4	$1.769.234,4	$1.769.234,4	$1.526.882,4	$1.526.882,4	$1.062.362,4	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.420.245,2	$1.416.802,0
				$ E																	
				% E																	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42 y 43)	$13.775.996	15,05%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,49%	0,47%	0,46%	0,46%	0,45%	0,45%	0,95%	0,29%	0,29%	0,95%	1,89%	1,81%	0,99%
				$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$447.545,0	$622.430,0	$858.200,0	$409.540,0	$409.540,0	$409.540,0	$1.871.135,0	$2.015.385,0	$2.015.385,0	$1.736.985,0	$1.889.945,0	$1.855.816,0	$0,0
				$ E																	
				% E																	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 44, 45,46,47,48,49,50,51 y 52)	$869.620	0,95%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$21.667,2	$21.667,2	$21.783,2	$21.783,2	$21.783,2	$36.946,3	$29.422,7	$29.422,7	$29.463,7	$29.422,7	$29.422,7	$29.422,7	$561.770,8
				$ E																	
				% E																	
OBRAS VARIAS (Item 53 y 54)	$858.000	1,02%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,02%	0,03%	0,02%	0,02%	0,05%	0,18%	0,18%	0,18%	0,18%	0,18%	0,28%
				$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$9.800,0	$18.800,0	$26.000,0	$21.500,0	$21.500,0	$45.400,0	$93.125,0	$93.125,0	$93.875,0	$93.125,0	$93.125,0	$93.125,0	$235.500,0
				$ E																	
				% E																	
TRANSPORTES (Item 55)	$8.776.800	9,09%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,19%	0,27%	0,29%	0,12%	0,13%	0,12%	0,29%	1,29%	1,48%	1,29%	1,66%	1,33%	0,99%
				$ P	$0,0	$0,0	$0,0	$51.750,0	$168.103,4	$244.950,0	$241.500,0	$113.050,0	$117.300,0	$109.950,0	$1.099.424,8	$1.240.210,0	$1.210.620,5	$1.373.031,0	$1.610.655,0	$1.205.450,7	$0,0
				$ E																	
				% E																	
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%		% P																	
				$ P																	
				$ E																	
				% E																	
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 91.522.326,00	100%																			
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																					

INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	1,28%	2,73%	4,28%	4,94%	5,16%	4,20%	4,40%	4,00%	3,89%	9,87%	10,24%	10,20%	10,11%	10,27%	11,46%	8,81%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 1.274.057	$ 2.497.147	$ 3.992.078	$ 4.521.879	$ 4.724.315	$ 3.936.281	$ 4.024.460	$ 3.695.664	$ 9.369.334	$ 9.031.309	$ 9.369.334	$ 9.491.286	$ 9.253.516	$ 9.396.860	$ 10.490.863	$ 8.104.009
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	1,28%	4,12%	9,27%	13,21%	18,48%	22,76%	27,17%	31,06%	40,93%	51,16%	61,40%	71,60%	81,87%	92,20%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 1.274.057,2	$ 3.771.204,4	$ 7.663.283,2	$ 12.185.157,6	$ 16.909.472,6	$ 20.846.753,5	$ 24.870.203,5	$ 28.425.897,4	$ 37.467.166,6	$ 46.636.509,6	$ 55.277.795,1	$ 64.769.081,1	$ 74.927.190,8	$ 85.418.053,6	$ 93.522.326,0	
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	%																		
	VALOR (Miles de Pesos)										$2.930								
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																		
	VALOR (Miles de Pesos)																		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$4.344.671
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS TOMA DE LA SEMANA	$231.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO Y TIPO 24	$702.198
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$770.000
(IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$146.366
GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA + IVA 19%)	$4.984.317
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$140.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$10.593.494
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$102.112.810**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los items de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados items de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los items de obra.

OBSERVACIONES: Durante el periodo 1 Y 2 no se programó inversion debido a que en este tiempo se está recopilando informacion sobre estudios, diseños y trabajando en su revision.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

Firma: _____
Nombre : CONRADO FERNANDO LOPERA PALACIO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista
Matricula No.: 05202-80830 ANT

Revisó Firma: _____
Nombre: ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Matricula No. 88203-134477 STD

Aprueba Firma: _____
Nombre: EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matricula No.: 05202- 37791 ANT

Revisó Firma: _____
Nombre: ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
DIRECTOR TERRITORIAL CESAR
Matricula No. 88203-134477 STD

Revisó Firma: _____
Nombre: DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Matricula No. 88203-36899 ATL

Aprueba Firma: _____
Nombre: DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
DIRECTOR TERRITORIAL GUAJIRA
Matricula No. 88203-36899 ATL

Aprueba Firma: _____
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
COORDINADORA GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
Matricula No. No. 142786

Revisó Firma: _____
Nombre: LUIS GUILLERMO PINTO SOLER
GESTOR TECNICO DE PROYECTO
Matricula No. 76353-281093 SYC

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-5-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	2 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y LA GUAJIRA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.: 9 **DE** Nov-2021 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No.: 9 (Si la numeración data sus consecutivo o corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 9.517.596.552,40

CONTRATO No: 1617 DE 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONSTRUIR Y CONSTUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES."

CONTRATISTA: CONSORCIO MI CAMINO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 8004 SECTOR 3 VALLEDUPAR - LA PAZ , 4903 LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR, 8801 SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM-CEMOSA

PLAZO INICIAL: 16.2 MESES (Dx meses exactos o fechas inicial-final)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 102.112.809.803,00 (Favor no colocar valor final)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 102.112.809.803,00

PLAZO ACUMULADO: 16.2 MESES (Dx meses exactos las ampliaciones incl. suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado	mar-21	abr-21	may-21	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 y 11)	$10.970.520	11.99%	2.60%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%													0.00%
	$10.970.520	12.91%	$2.380.419	$ P	$0.0	$0.0	$0.0	$57.078.0	$251.801.7	$322.725.0	$318.331.0	$186.710.4	$188.039.4	$99.310.2	$1.532.117.9	$1.580.157.5	$1.598.907.5	$1.617.657.5	$1.661.667.5	$1.554.764.4	$0.0
				$ E	$0	$0	$0		$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0								
				% E	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS TRAMO No.1 SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ (Item 12,13 y 14)	$9.031.390	9.87%	3.09%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%													0.00%
	$9.031.198	10.62%	$2.742.584	$ P	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$38.000.0	$184.536.0	$334.489.0	$178.760.0	$186.150.0	$278.268.0	$1.305.333.6	$1.305.333.6	$1.305.333.6	$1.305.333.6	$1.305.333.6	$1.247.138.3	$0.0
				$ E	$0	$0	$0		$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0								
				% E	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.13%	0.00%	0.00%								
PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No 1 SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ (Item 15,16,17 y 18)	$11.195.303	13.17%	$5.399.782	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%													0.00%
				$ P	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$233.130.0	$436.875.0	$436.875.0	$437.375.0	$498.375.0	$642.645.0	$642.645.0	$642.645.0	$642.645.0	$642.645.0	$642.645.0	$2.194.250.0	$3.890.250.0
				$ E	$0	$0	$0		$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0								
				% E	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS (Items 19,20,21 y 22)	$14.645.150	16.00%	0.74%	% P	0.00%	0.00%															0.00%
	$3.690.416	4.33%	$674.010	$ P	$0.0	$0.0	$597.300.0	$1.075.900.0	$1.207.900.0	$587.300.0	$906.211.5	$873.811.5	$873.811.5	$852.811.5	$792.744.0	$792.744.0	$792.744.0	$792.744.0	$792.656.0	$496.700.0	$0.0
				$ E	$0	$0	$0		$1.207.900.0	$587.300.0	$906.211.5	$873.811.5	$873.811.5								
				% E	0.00%	0.00%	0.00%		0.21%	0.18%	0.00%	0.00%	0.00%								
PAVIMENTOS ASFALTICOS TRAMO No. 2 LA PAZ-CUESTECITAS (Items 23,24,25,26,27,28,29,30 y 31)	$21.320.740	23.38%	16.89%	% P	0.00%	0.00%															0.00%
	$25.764.413	30.31%	$15.459.327	$ P	$0.0	$0.0	$628.357.2	$1.341.910.2	$1.769.730.4	$3.564.427.4	$2.010.972.9	$1.706.950.9	$1.706.950.9	$1.242.450.9	$1.662.311.2	$1.662.311.2	$1.662.311.2	$1.662.311.2	$1.662.399.2	$1.945.743.9	$1.429.669.5
				$ E	$0	$0	$479.674	$1.193.219	$1.693.263	$3.564.427.4	$2.010.972.9	$1.706.950.9	$1.706.950.9								
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42 y 43)	$13.775.996	15.05%	1.65%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%													0.00%
	$13.775.996	16.21%	$1.513.349	$ P	$0.0	$0.0	$0.0	$30.900.0	$447.545.0	$522.430.0	$658.200.0	$409.540.0	$409.540.0	$409.540.0	$1.875.185.0	$2.018.185.0	$2.015.385.0	$1.738.985.0	$1.689.845.0	$1.855.816.0	$0.0
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0.0	$0.0	$158.200.0	$179.311.5	$179.311.5								
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.23%	0.52%	0.52%								
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 44, 45,46,47,48,49,50,51 y 52)	$899.820	0.95%	0.05%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%													0.00%
	$899.820	1.02%	$46.913	$ P	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$21.667.2	$21.667.2	$21.781.2	$21.781.2	$21.781.2	$22.568.3	$29.122.4	$29.422.7	$29.493.7	$29.422.7	$29.422.7	$29.422.7	$561.770.5
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0.0	$46.515.1	$0.0	$0.0	$0.0								
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%								
OBRAS VARIAS (Item 53 y 54)	$936.000	1.02%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%													0.00%
	$936.000	1.10%	$0	$ P	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$9.800.0	$16.800.0	$28.000.0	$21.500.0	$21.500.0	$45.409.0	$93.125.0	$93.125.0	$93.875.0	$93.125.0	$93.125.0	$93.125.0	$226.500.0
				$ E	$0	$0	$0		$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0								
				% E	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%								
TRANSPORTES (Item 55)	$8.776.800	9.59%	0.90%	% P	0.00%	0.00%	0.00%														0.00%
	$8.776.800	10.33%	$825.570	$ P	$0.0	$0.0	$0.0	$51.750.0	$146.107.5	$244.950.0	$2.645.0	$133.850.0	$117.300.0	$106.950.0	$1.098.424.8	$1.248.210.0	$1.310.820.5	$1.373.031.0	$1.518.655.5	$1.205.450.7	$0.0
				$ E	$0	$0	$0		$0.0	$46.515.1	$0.0	$0.0	$0.0								
				% E	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%								
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0.00%	0.00%	% P																	
	$0.000	0.00%	$0	$ P																	
				% E																	
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 91.522.326,00	100%	32.39%																		
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 84.601.396,40	100%	$ 29.639.923,98																		



INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	1.39%	2.73%	4.25%	4.84%	5.16%	4.30%	4.40%	3.89%	9.87%	10.24%	10.33%	10.11%	10.27%	11.46%	6.67%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0.0	$ 0.0	$ 1.274.957	$ 2.497.147	$ 3.892.076	$ 4.521.871	$ 4.724.335	$ 3.939.281	$ 4.034.460	$ 3.565.654	$ 9.031.359	$ 9.389.334	$ 9.470.052	$ 9.266.298	$ 9.253.516	$ 9.395.459	$ 6.116.139
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	1.39%	4.12%	8.37%	13.21%	18.48%	22.78%	27.17%	31.06%	40.93%	51.16%	61.49%	71.60%	81.87%	93.33%	100.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0.0	$ 0.0	$ 1.274.957	$ 3.772.104	$ 7.665.180	$ 12.186.050	$ 16.910.385	$ 20.849.665	$ 24.884.125	$ 28.449.779	$ 37.457.138	$ 46.846.468	$ 56.277.779	$ 65.531.294	$ 74.927.143	$ 85.466.195	$ 91.522.325
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.03%	0.00%	2.70%	6.75%	6.65%	2.14%	3.38%	0.00%								
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$23.664	$676.413	$2.471.107	$6.192.097	$5.516.932	$1.953.581	$3.092.822	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.03%	0.06%	2.68%	10.44%	16.47%	18.53%	21.59%	21.59%								
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$ 23.664,0	$ 900.077,3	$ 3.371.184,3	$ 9.503.281,3	$ 15.068.933,7	$ 17.029.514,6	$ 20.122.336,8	$ 20.929.933,4								

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL	VALOR MES EJECUTADO
	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$4.344.671	$ 0
	$4.344.671	$ 587.765
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$223.000	$ 0
	$223.000	$ 0
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$702.188	$ 69.552
	$702.188	$ 220.895
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$770.000	$ 0
	$770.000	$ 429.500
IVA + REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$146.300	$ 0
	$146.300	$ 81.606
GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA e IVA 19%)	$4.064.317	$ 0
	$4.064.317	$ 937
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000	$ 0
	$340.000	$ 0
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$10.590.484	$ 69.552
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$10.590.484	$ 1.320.702
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$102.112.810**	**$ 30.960.635,52**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 95.591.750**	**$ 30.960.635,52**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Durante el periodo 1 y 2 no se programó inversion debido a que en este tiempo se está recopilando informacion sobre estudios, diseños y trabajando en su revision.

Firma

Nombre: CONRADO HOLGUIN LOPERA PALACIO
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matrícula No.: 05202-80830 ANT

Aprueba Firma:

Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 08202-093112 ATL

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

• ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

MINFRA-MN-IN-14-FR-1

FECHA	5 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 26
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y LA GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM - CEMOSA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
ONNA ZULETA	DIRECTORA TERRITORIAL CESAR	INVIAS
DUBIN CAMARGO	DIRECTOR TERRITORIAL GUAJIRA	INVIAS
LUIS GUILLERMO PINTO	GESTOR DEL PROYECTO	INVIAS
JOHN GÓMEZ	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO MP CARIBE
GONZALO ARENAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO CYM CEMOSA
FABIAN FERNANDEZ	LIDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO CYM CEMOSA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN:

Presentación de avances de ejecución de actividades.
Seguimiento físico, financiero, social, predial, ambiental del contrato de obra No. 1617 de 2020

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. COMPROMISOS PENDIENTES POR CUMPLIMIENTO

1.1. Apertura de nuevo frente e inicio de acctividades constructivas para la segunda calzada Valledupar- Puente Rafael Escalona: El Contratista considera que no se cuenta con los recursos económicos para dar apertura al nuevo frentre de obra. Sin embargo, se reitera que se han iniciado actividades topográficas y se dará inicio al desmonte en el transcurso de la semana.

1.2. Evaluación a la reflectividad a la pintura utilizada en la demarcación horizontal: La Interventoría solicita celeridad para esta actividad, debido a que fue una solicitud expedita por parte de la Territorial Cesar. Esta atividad se reprogramó para el día 06-10-21.

1.4. Plan de acción para cumplimiento de 1 Km de capa de rodadura en la segunda calzada: La Interventoría está en la revisión de la información presentada por el Contratista.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Verificación de compromisos anteriores
Avance de actividades ejecutadas y pendientes por ejecutar
Proyección de presentación con los aspectos importantes del proyecto

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. TEMAS DEPARTAMENTO DEL CESAR

1.2. Tema presupuestal y alcance de las obras: El Contratista maifiesta que en cuanto a las actividades a ejecutar, solo se tienen recursos para ejecutar actividades entre la Paz y el Puente Rafael Escalona. Además resalta que no se podrían entregar los 3 Km de vía en este año, debido a que el presupuesto para los 3 Km proyectados es mucho mayor a la metafísica que se tiene para el 2021, es decir, sólo se cuenta con recursos para entregar 1,4 Km de vía en la segunda Calzada Valledupar- La Paz.
1.2.1. La DT Cesar solicita acelerar la ejecución de actividades en el departamento del Cesar, debido a que no se evidencia avances en la facturación en el departamento del Cesar. Se solicita un plan de acción para elevar la facturación en el departamento.
1.2.2. La Interventoría a la fecha se encuentra en revisión de la documentación expuesta por el Contratista para emitir concepto ante el Instituto.
1.2.3. En cuanto a la Universidad Nacional, el Contratista manifiesta que su especialista se encuentra en los ajustes del diseño y presupuesto de la Glorieta de la Universidad Nacional.
1.2.3.1. El Contratista manifiesta que la construcción de la Glorieata está programada para cuatro meses, sin embargo se proyecta contsruirla el proximo año.
1.2.3.2. La Interventoría acota que se deben ir adelantando los trámites ambientales para la construcción de la Glorieta de la UNAL
1.2.4. La DT Cesar propone una mesa de trabajo con la Unidad ejecutora para que sean definidas las obras que se van a ajecutar dentro de marco del Contrato de obra.

1.3. Permisos ambientales: De acuerdo a información por parte de Gerencia de Grandes Proyectos, el 08-10-21 se podría tener respuesta sobre el avance de la gestón para los permisos ambientales de la segunda calzada.
1.3.1. En la Territorial Cesar programará una mesa de trabajo con CORPOCESAR para que se acelerar la gestión de consecución de los permisos ambientales.

1.4. Definición de la llegada a Valledupar: Por parte del Instituto se resalta que se está a la espera de reunión con el Dir. Del INVIAS.

1.5. Falta de residente en Campo: La Interventoría hace un llamado de atención al Contratista, debido a que se evidencia la ausencia de un profesional residente de obra en el tramo de la segunda calzada y a la fecha el contratista no ha acogido este requerimiento, el cual ha sido reiterativo por parte de la Interventoría.

4. DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

4.1. Material de fresado: La Interventoría requiere celeridad en el proceso de legalización del material de fresado en el departamento de la Guajira.
4.1.1. El Dt Guajira manifiesta que los municipios no han enviado las solicitudes para legalizar la donación de maerial de fresado, sin embargo se enviará a personal de la Territorial a cada municipio con el fin de dar celeridad al proceso de donación y legalización.
4.1.2. La Interventría acota que enviará un balance de la documentación que se tiene da cada uno de los municipios y hacer acompañamiento junto con profesional delegado por el DT Guajira.

4.2. COORDINACIÓN-ORGANIZACIÓN- PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES : DT Guajira resalta que se deben intervenir algunos fallos los cuales están dentro del alcance contractual, entre los municipios de Fonseca y Barrancas. Se sugiere realizar pacheo de aprox. 15cm y adecuar los drenajes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 3

FECHA: 5 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**	**RESPONSABLES**
1. Revsión y conceppto dobre el Plan de acción para segunda calzada Valledupar- La Paz	07/10/2021	COSORCIO CYM CEMOSA
2. Entraga de ajustes de diseños y presupuestos de la Glorieta de la UNAL	07/10/2021	CONSORCIO MP CARIBE
3.Revisión y concepto de los diseños y presupuesto de la Glorieta de la UNAL	09/10/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA
4. Reunión con CORPOCESAR para permisos ambientales de la segunda calzada Valledupar- La Paz- Según programacion de la DT Cesar.	15/10/2021	CONSORCIO MP CARIBE
5. Mesa de trabajo con alcaldía y veeduría por la llegada a Valledupar	07/10/2021	CONSORCIO MP CARIBE
6. Visita a campo para aterrizar intervenciones en tramos y tapahuecos en la Guajira	09/10/2021	CONSORCIO MP CARIBE

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**FIRMA**
ONNA ZULETA	
DUBIN CAMARGO	
LUIS GUILLERMO PINTO	
JOHN GÓMEZ	
GONZALO ARENAS	
FABIAN FERNANDEZ	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA	29	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 27
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y LA GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM - CEMOSA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
ONNA ZULETA	DIRECTORA TERRITORIAL CESAR	INVIAS
DUBIN CAMARGO	DIRECTOR TERRITORIAL GUAJIRA	INVIAS
LUIS GUILLERMO PINTO	GESTOR DEL PROYECTO	INVIAS
JOHN GÓMEZ	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO MP CARIBE
GONZALO ARENAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO CYM CEMOSA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN:

Presentación de avances de ejecución de actividades.
Seguimiento físico, financiero, social, predial, ambiental del contrato de obra No. 1617 de 2020

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. COMPROMISOS PENDIENTES POR CUMPLIMIENTO

1. Entrega y revisión de ajustes del diseño y presupuesto de la Glorieta de la UNAL: Se espera respuesta de maner oficial de la aprobación por parte de la Interventoría.

2. Reunión con CORPOCESAR para permisos ambientales de la segunda calzada Valledupar- La Paz: La Corporación no emitió respuesta sobre mesa de trabajo, sin embargo realiza solicitud al Instituto sobre clasificación del carreteable a intervenir. Se encuentra pendiente respuesta del Instituto a Corpocesar.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Verificación de compromisos anteriores
Avance de actividades ejecutadas y pendientes por ejecutar
Proyección de presentación con los aspectos importantes del proyecto

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. TEMAS DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

1.1. Carpeta asfaltica: El DT Guajira manifiesta que en la carpeta asfaltica del tramo HatoNuevo- Cuestecitas se evidencian cordones en el eje de la vía y que esto se debe corregir de manera inmediata.
1.1.1. DT Guajira resalta que el asfalto que se está utilizando en los tramos de la Guajira tiene una textura brillante, requiere la revisión de los ensayos de laboratorio.
1.1.2. El Contratista manifiesta que revisará los ensayos de laboratorio para determinar si ha habido algún cambio en el diseño de la mezcla asfáltica.
1.1.3. El DT Guajira acota que se requiere implementación de señalización vial durante las actividades relacionadas con toma de núcleos y/o muestras a la mezcla asfáltica, debido a que se evidenció personal de Contratista trabajando en la vía sin señalización preventiva, lo cual puede ocasionar accidentes.
1.1.4. Por parte del DT Guajira se solicita realizar correciones a los parches realizados en los tramos inverenidos.
1.1.5. La Interventoría manifiesta que se le notificó al Contratista sobre las correcciones a los parches, y que se está a la espera de una alternativa de solución.
1.1.6. El Contratista manifiesta que en cuanto a las correciones de los parches, realizará la consulta a su especialista en pavimentos para dar a conocer la alternativa de solución.
1.2. Fresado: Se reitera por parte del DT Guajira que el material de fresado puede ser reutilizadado para el mejoramiento de accesos críticos dentro del corredor vial, y que se debe llevar registro de las cantidades para luego proceder a su legalización con los municipios.

2. TEMAS DEPARTAMENTO DEL CESAR

gas por la construcción de la segunda calzada Valledupar- La Paz
2.1.2. El Contratista solicitó una nueva visita a campo con la empresa TGI debido a un oficio recibido por esta empresa por unas posibles

2.2. PERMISOS AMBIENTALES CORPOCESAR: Corpocesar realizó una solicitud al INVIAS donde solicita de manera oficial la clasificación de los carreteables existentes a intervenir. La DT Cesar remitió solicitud realizada por Corpocesar a la sub. De estudios e Innovación del Instituto y se está a la espera de la respuesta.

2.3. APU NP: El Gestor Técnico del contrato informa que estos APU están a la espera de la firma por la Gerencia de Grandes Proyectos.
2.3.1. El Contratista manifiesta que la aprobación de los APUs es urgente, debido a que hay actividades necesarias a ejecutar en los depatamentos del Cesar y la Guajira.

2.4. ADICIONES: El Contratista resalta que se ha venido trabajando en el departamento de la Guajira y no se tiene fecha de aprobación de las adiciones.

2.4.1. Según el Gestor de Contrato las adiciones fueron restrasadas por la reestructuración del INVIAS.

2.4.2. En cuanto a la adición para la Interventoría en el Cesar, la Dt Cesar manifiesta que esta depende del avance del Contratista y del Plan de acción presentado ante el Instituto. En el Caso de la adición para la Guajira, el DT Guajira informa que el día 2-11-21 se dará respuesta a la Interventoría.

2.5. AVANCES

2.5.1. Obras de arte adicionales: Contratista manifiesta que se requieren siete obras de arte adicionales en el tramo La Paz- Puente Rafael Escalona, y se le envió la comunicación a la Interventoría

2.5.2. La DT Cesar solicita un estudio sobre las obras para el tramo Puente Rafael Escalona- Valledupar y no se presente la misma situación de las obras faltantes en el tramo La Paz- Puente Rafael Escalona. Además solicita un esquema de lo propuesto por el contratista y aprobación por parte de la Interventoría.

2.5.3. Tramo Puente Rafael EScalona- Valledupar: DT Cesar solicita que es urgente iniciar la intervencion en el tramo Puente-Valledupar. El Contratista debe hacer un ajuste de la mano de obra para aumentar en rendimiento en cada uno de los frentes y ejecución de los 3 Km para la segunda calzada según el Anexo Técnico.

2.5. AVANCES:

2.5.1. Obras hidráulicas adicionales: Contratista manifiesta que se requieren siete obras hidráulicas adicionales en el tramo La Paz- Puente Rafael Escalona, y se le envió la comunicación a la Interventoría

2.5.2. La DT Cesar solicita un estudio sobre las obras hidráulicas para el tramo Puente Rafael Escalona- Valledupar y no se presente la misma situación de las obras faltantes en el tramo La Paz- Puente Rafael Escalona. Además solicita un esquema de lo propuesto por el contratista y aprobación por parte de la Interventoría.

2.5.3. Tramo Puente Rafael EScalona- Valledupar: DT Cesar solicita que es urgente iniciar la intervencion en el tramo Puente-Valledupar. El Contratista debe hacer un ajuste de la mano de obra para aumentar en rendimiento en cada uno de los frentes y ejecución de los 3 Km para la segunda calzada según el Anexo Técnico.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 3

FECHA: 29 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Gestión de la visita a campo con TGI en la segunda calzada	02/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE
2. Esquema de obras de arte adicionales PR5+100 al PR6+000	05/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE
3. Plan de acción para intervención del Puente Rafael Escalona hacia Valledupar	02/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 5 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
ONNA ZULETA	
DUBIN CAMARGO	
LUIS GUILLERMO PINTO	
JOHN GÓMEZ	
GONZALO ARENAS	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA	9	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 28
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y LA GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM - CEMOSA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
ONNA ZULETA	DIRECTORA TERRITORIAL CESAR	INVIAS
DUBIN CAMARGO	DIRECTOR TERRITORIAL GUAJIRA	INVIAS
LUIS GUILLERMO PINTO	GESTOR DEL PROYECTO	INVIAS
JOHN GÓMEZ	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO MP CARIBE
MARTHA ROMERO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO CYM CEMOSA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN:

Presentación de avances de ejecución de actividades.
Seguimiento físico, financiero, social, predial, ambiental del contrato de obra No. 1617 de 2020

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. COMPROMISOS PENDIENTES POR CUMPLIMIENTO

1. Visita a campo con la empresa TGI: El Contratista manifiesta que realizó solicitud de visita a campo por correo electónico y no se tiene respuesta aún por parte de la empresa.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Verificación de compromisos anteriores
Avance de actividades ejecutadas y pendientes por ejecutar
Proyección de presentación con los aspectos importantes del proyecto

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. TEMAS DEPARTAMENTO DEL CESAR

1.1. Obras hidráulicas adiciones para la vía nueva: K5+100- K6+000. Contratista manifiesta que de 7 obras propuestas, luego de recorrido en campo con la Interventoría se definiéron las obras que debían construirse. Se construirán 2 box coulverts adiciones.
1.1.1. Contratista resalta que hay varias obras de arte en el tramo La Paz- Puente Rafael Escalona que están próximas a terminar para luego proceder a terminar el terraplen.

1.2. Frente del Puente Rafael Escalona- Valledupar
1.2.1. Contratista manifiesta que se inició actividad replanteo de eje, chaflanes, y desmonte en el tramo desde el Puente Rafael escalona hasta el K2+100, pero el avance depende de la meta física.
1.2.2. Están pendiente reunión con la Sras Hinojosa para continuar con las intervenciones en el tramo.
1.2.3. El Contratista manifiesta que este tramo se encuentra muy poblado de árboles.

1.3. Tema predial: El Contratista considera que se requiere con urgencia el pronunciamiento de la Interventoría con las fichas prediales entregadas para proseguir con los avalúos.
1.3.1. Por parte de la Interventoría se informa que se necesita la aprobación de la hoja de vida del profesional predial para poder dar celeridad a los pendientes prediales.
1.3.2. Contratista manifiesta que se requiere una mesa de trabajo entre profesionales prediales para avanzar con la revisión y aprobaciónn de la documentación predial.
1.3.3. La DT Cesar manifiesta que por el tema presupuestal, se requiere saber el valor de la adquisición predial del proyecto. Solicita que se realice la mesa de trabajo para avanzar en la revisión aprobación de las 28 carpetas entregadas por el Contratista.

1.4. Tema ambiental: Contratista manifiesta que no hay avance al respeto de la gestión de los permisos ambientales.
1.4.1. DT Cesar solicita que se realice visita tanto de Contratista e Interventoría a Corpocesar para que gestionen los permisos ambientales y se tenga conocimiento de los avances que se llevan a la fecha.

1.5. Empalme con la ciudad de Valledupar: La Dt Cesar manifiesta que hace falta documentación para la inclusión del trazado a construir de la Segunda Calzada dentro del POT de la ciudad de Valledupar. Se debe dar celeridad a la entrega de la documentación a la Alcaldía para que se puedan iniciar trámites administrativos pertinentes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 3

FECHA: 9 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Mesa de trabajo entre profesionales prediales	12/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE
2. Consulta sobre avances en cuanto a permisos ambientales en Corpocesar	11/11/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA
3. Informar Avances de trámites ante la Sec. Planeación para el empalme con Valledupar	12/11/2021	CONSORCIO MP CARIBE

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 12 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
ONNA ZULETA	
DUBIN CAMARGO	
LUIS GUILLERMO PINTO	
JOHN GÓMEZ	
MARTHA ROMERO	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	FECHA	19 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 29
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y LA GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No. 1617 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM - CEMOSA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
ONNA ZULETA	DIRECTORA TERRITORIAL CESAR	INVIAS
DUBIN CAMARGO	DIRECTOR TERRITORIAL GUAJIRA	INVIAS
LUIS GUILLERMO PINTO	GESTOR DEL PROYECTO	INVIAS
JOHN GÓMEZ	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO MP CARIBE
GONZALO ARENAS CALDERÓN	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO CYM CEMOSA
FABIAN FERNÁNDEZ	LÍDER DE INTEGRACIÓN INTERVENTO	CONSORCIO CYM CEMOSA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN:

Presentación de avances de ejecución de actividades.
Seguimiento físico, financiero, social, predial, ambiental del contrato de obra No. 1617 de 2020

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. COMPROMISOS PENDIENTES POR CUMPLIMIENTO

1.1. Mesa de trabajo predial: el Gestor Predial de la Subdirección de Sostenibilidad solicitó la radicación de las fichas prediales en medio físico y magnético.

1.2. Avances de trámites ante la Sec. Planeación para el empalme con Valledupar: La Interventoría realizó mesa de trabajo con la oficina asesora de Planeación Municipal y se tiene previsto la entrega del documento ajustado el día 25-11-21**.**

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Verificación de compromisos anteriores
Avance de actividades ejecutadas y pendientes por ejecutar
Proyección de presentación con los aspectos importantes del proyecto

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. TEMAS DEPARTAMENTO DEL CESAR

1.1. ADICIÓN No.1 CONTRATO DE OBRA: Por parte del INVIAS Central se informa que los CDPs salen hasta el día 22-11-21 para proceder con la radicación en la oficina de Contratación del Instituto.

1.2. ACTA MODIFICATORIA No.2: El DT GUAJIRA manifiesta que el acta modificatoria No. 2 ya fue firmada por la supervisión y que se encuentra en manos del gestor técnico del contrato para trámites pertinentes.
1.2.1. La Dt Cesar informa que ya están aprobados los Ítems no previstos del acta modificatoria No. 2 y que se debe continuar con el trámite desde la Unidad Ejecutora.

2. INICIO DE LAS OBRAS EN EL TRAMO VALLEDUPAR- PUENTE RAFAEL ESCALONA: Contratista informa que se han realizado actividades topográficas, desmonte y retiro de cercas en el tramo.

3. ESTADO DE LA DEFINICIÓN DEL ACCESO A LA VÍA NUEVA DESDE VALLEDUPAR: La Interventoría manifiesta que el Contratista presentó la última modelación de la llegada a la ciudad de Valledupar.
3.1. El Contratista solicita a la Unidad Ejecutora la definición de un punto de partida o abscisa definitiva para continuar con los trabajos de la segunda calzada
3.2. EL Gestor del Contrato reitera que en anteriores reuniones se ha manifestado iniciar labores desde el K1+450 mientras se tiene la definición del empalme con Valledupar, además resalta que el empalme con la ciudad de Valledupar está aún en evaluación por los asesores de la U. Ejecutora.
3.3. La DT Cesar solicita reunión o mesa de trabajo interna con la U. Ejecutora para la que se pueda tener la definición de cuál será el empalme con la llegada a la ciudad de Valledupar.
3.4. La Dt Cesar manifiesta que se han recibido quejas por varios propietarios, los cuales han amenazado con el cierre de la vía, por lo tanto solicita a que tanto Contratista e Interventoría por escrito informen sobre los inconvenientes que se han presentado con los propietarios, y de esta forma poder elevarlas a Planta Central.

4. FICHAS PREDIALES: Por parte de la Interventoría se informa sobre las mesas de trabajos realizadas entre los profesionales prediales, en las cuales salieron aprobadas las 29 fichas prediales que serán remitidas a los Prof. Prediales del Instituto. Queda pendiente el visto bueno por parte del Instituto para proceder con el tema de los avalúos.
4.1. La Interventoría manifiesta que se requiere el profesional valuatorio, el cual fue incluido en la redistribución de recursos del acta de modificación de Interventoría.
4.2. La DT Cesar manifiesta que el lunes se dará una respuesta sobre el acta radicada al Instituto.

4. TEMAS DE LA GUAJIRA

4.1. Ensayos de reflectividad: El Dt Guajira manifiesta que no tiene información sobre los resultados de los ensayos de reflectividad realizados en la vía, por lo tanto solicita que se le reenvíe la información.

4.2. Tramo Hatonuevo-Cuestecitas: El Contratista manifiesta que dentro de 15 días se tiene programado realizar la demarcación horizontal.

4.2.1. EL Dt Guajira sugiere revisar las especificaciones de otro tipo de pintura, como por ejemplo la que es a base de agua que tiene más durabilidad.

4.2.2. EL DT Guajira solicita a la Interventoría realizar la revisión en cuanto a la señalización vertical de los tramos que se han terminado, para de esta forma verificar cuales señales se pueden intervenir.

4.2.3. La Interventoría manifiesta que debido se ha venido realizando la revisión de todo lo ejecutado por el Contratista, adicional se le ha solicitado al Contratista retomar la operación tapahuecos con el fin de garantizar la seguridad vial en el corredor.

4.3. Tramo Rio Pereira- San Juan:

4.3.1. Se resalta que quedaron pendientes de arreglos de la subrasante en San Juan y las aproximaciones a los resaltos, el DT Guajira solicita que se disponga de los equipos para intervenir estos sitios.

4.3.2. El DT Guajira manifiesta que hay sectores que tienen altos desgastes y que se debe evaluar y revisar su intervención fresando 5cm y reponiendo una carpeta de menos de 7.5cm

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 3

FECHA: 19 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Radicación de 29 fichas prediales a la Sub. Sostenibilidad INVIAS	22/11/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA
2. Entrega de documento requerida por la llegada a Valledupar a la oficina asesora de Planeación Municipal	25/11/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA
3. Recorrido con veedurías a la Segunda Calzada Valledupar-La Paz	23/11/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 26 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
ONNA ZULETA	
DUBIN CAMARGO	
LUIS GUILLERMO PINTO	
JOHN GÓMEZ	
GONZALO ARENAS	
FABIAN FERNÁNDEZ	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

• ACTA DE REUNIÓN

MINFRA-MN-IN-14-FR-2

No aplica.

• INFORMES SEMANALES

MINFRA-MN-IN-15-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 4 (Día) / 11 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VALLEDUPAR - LA PAZ - CUESTECITAS

TRAMO Y/O SECTOR(S): Sector 1 (Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz), Sector 2 (Valledupar - La Paz, Ruta 8004), Sector 3 (La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902), Sector 4 (Barrancas - Cuestecitas, Ruta 8801)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y GUAJIRA

SEMANA No.: 32 del 29/10/2021 al 4/11/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ONNA ZULETA ARAUJO - DUBIN CAMARGO ALMEMAREZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO PINTO SOLER

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

FECHA DE INICIO: MARZO 25 DE 2021

KM A MEJORAR: 132,4 | KM A REHABILITAR: 10,5 | KM A CONSTRUIR: 10 | No. PUENTES: 1 (Rehabilitacion) | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MP CARIBE			INTERVENTOR:	CONSORCIO CYM - CEMOSA		
INTEGRANTES:	MINCIVIL S.A (60%) , PAVIMENTAR S.A. (40%)			INTEGRANTES:	CEMOSA COLOMBIA (50%), CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	1617 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 102.112.809.803,00	CONTRATO No.	1955 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 5.899.905.752,00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	224 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 102.112.809.803,00	PLAZO ACUMULADO:	224 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 5.899.905.752,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.960.635.890	$ 71.152.173.913
EJECUTADO	$ 24.430.811.166	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 91.522.326.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 21.382.346.833,33
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 21.204.321.631,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	23,17
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 3.226.489.534,56
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 24.430.811.165,56

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: SEPTIEMBRE

VALOR FACTURA: $ 602.194.288,00 FECHA FACTURA: 1/10/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 14.446.636.279,10

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE INTERVENTORIA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.052.079.665	$ 3.847.825.087
EJECUTADO	$ 1.503.210.860	

(Indicar valores en pesos)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 1.503.210.860,40

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: SEPTIEMBRE

VALOR FACTURA: $ 102.570.502,00 FECHA FACTURA: 5/10/2021

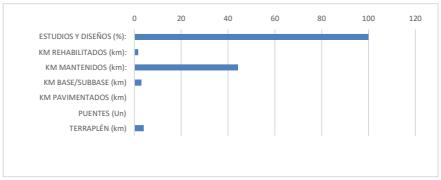
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 528.668.391,80

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100				**100**
KM REHABILITADOS (km):			1,68		**1,68**
KM MANTENIDOS (km):			19,28	25,01	**44,29**
KM BASE/SUBBASE (km)	3,04				**3,04**
KM PAVIMENTADOS (km)					
PUENTES (Un)					
TERRAPLÉN (km)	4				**4**



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
Bulldozer	1				**1**
Cargador			1		**1**
Compactador	2			2	**4**
Compactador de llantas			3	1	**4**
Excavadora de Orugas	2		2	1	**5**
Fresadora			4	1	**5**
Motoniveladoras:	2		2		**4**
Planta de Asfalto			2		**2**
Tanque irrigador	1		2	1	**4**
Terminadora			3		**3**
Trituradora			1		**1**
Volquetas	23		17		**40**

TRAMO Y/O SECTOR 1: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz

TRAMO Y/O SECTOR 2: Valledupar - La Paz, Ruta 8004

TRAMO Y/O SECTOR 3: La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902

TRAMO Y/O SECTOR 4: Barrancas - Cuestecitas, Ruta 8801

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	AGREGADOS DEL CESAR EU VIA VALLEDUPAR- LA MEZA	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	
UBICACIÓN:	CANTERA PAZKAL LA PAZ- CESAR	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	
UBICACIÓN:	CANTERA CONSTRUCCIONES EL CONDOR- CORREGIMIENTO DE EBANAL, LA GUAJIRA	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	

OBSERVACIONES: Agregados del Cesar EU, cuenta con Licencia ambiental Resolución 0154 del 11 de junio de 2020 - CORPOCESAR y Contrato de concesión Contrato No. 0167 de 2004 INGEOMINAS.
La Cantera Pazcal, cuenta con cuenta con Licencia ambiental Res. No 0097 del 28 de febrero de 2019- CORPOCESAR y Contrato de Concesión Minera No 0187-20 de 2005 Gob. Cesar
La Cantera CONSTRUCCIONES EL CONDOR, cuenta con cuenta con Licencia ambiental Res. No 3034 del 22 de diciembre de 2010- CORPOGUAJIRA y Contrato de Concesión Minera No IDC-11021X del 14 de octubre de 2009 INGEOMINAS.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: Pendiente respuesta por parte del Instituto a solicitud sobre clasificación del carreteable intervenido hecha por Corpocesar.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

PAGA de rehabiltación y mantenimiento: PAGA rehabiltación y mantenimiento: Recibido como documento vinculante para la gestión ambiental y social por la SMA mediante oficio SMA 52489 del 22-09-21

PAGA para mejoramiento: Recibido como documento vinculante para la gestión social y observaciones por la SMA mediante oficio SMA 52492 del 22-09-21

OBSERVACIONES: Se deben actualizar los programas de Gestión Hídrica y Manejo de Biodiversidad en el PAGA para el mejoramiento de la segunda calzada Valledupar- La Paz una vez se tengan los permisos ambientales de Corpocesar.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	28
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: La determinación del numero de predios se encuetra en estudio de acuerdo a solicitud del INVIAS para determinación de alternativas de diseño. Adicionalmente, se recibieron subsanaciones hechas a los estudios de títulos hechas por el contratista.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	4 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **393**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: **365**
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: **28**
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 9 No. 6 - 39, Barrio Centro, Municipio de La Paz, Departamento Del Cesar

OBSERVACIONES:
Servicio de Atención al Usuario en el muncipio de Fonseca (Guajira), ubicado en la Carrera 19 # 11 – 30,

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Ambientales:
1.1. Se realizó mesa de trabajo entre Contratista e Interventoría para ajustes del Informe trimestral ambiental No. 2
1.3. Revisión y Radicación del Informe trimestral ambiental No. 2 a la Subdirección de Medio Ambiente del INVIAS. (Radicado ICMC-416-21 del 03-11-21)
1.4. Se hizo acompañamiento a recorrido para el componente ambiental por funcionario del INVIAS D. T Cesar al tramo Puente Rafael Escalona- La Paz
1.5. Se dio continuidad a la implementación de medidas de manejo ambiental en los frentes de obra.

2. Prediales:
2.1. Revisión de alternativas de llegada a Valledupar y llegada a La Paz.
2.2. Revisión de insumos y de cinco fichas prediales entregadas por parte del contratista.

3. Bioseguridad SST:
3.1. Se cumplieron las charlas diarias de sensibilización y prevención del protocolo de bioseguridad.
3.2. La interventoría ejerció control del protocolo de bioseguridad, lavado de manos, verificación puntos de desinfección.
3.3. Fueron realizados controles de los pres operacionales de los diferentes vehículos, equipos y maquinaria del contratista e interventoría.
3.4. SST estuvo presente en el apoyo y verificación de PMT en cada uno de los frentes de trabajo.
3.5. Se hizo la entrega de elementos de protección personal.
3.6. Desinfección de máquinas y equipos
3.7. Se ejecuta capacitación, Brigada de emergencia (Contratista MP CARIBE)

4. Sociales:
4.1. El 29 de octubre la interventoria partició una reunión con la residente social del consorcio MP Caribe , con el objeto de revisar y recibir todas las actas de vecindad de cierre que fueron realizadas en el municipio de Hatonuevo (La Guajira)
4.2. Dentro de las actividades ejecutadas por el contratista, se hizo acompañamiento al levantamiento de actas de vecindad de inicio en el tramo KM 28 y KM 29 a la salida de Urumita (Guajira), carril derecho en sentido La Paz - San Juan.
4.3. Los días 03 y 04 de noviembre se hiicieron visitas a las obras construcctivas en el tramo La Paz - puente Rafael Escalona y a las Instituciones educativas objeto de intervención del programa OPC - obras con participación comunitarias, al recorrido asistieron el equipo de gestión socio - ambiental de los consorcios MP Caribe y Cemosa y los funcionarios de la Territorial Cesar. Cabe señalar que de acuerdo a la visita realizada en campo, los profesionales de la territorial emitiran su concepto referente a lo visitado en campo.
4.4. Se hizo acompañamiento a la profesional social del consorcio MP Caribe a la apertura del Buzón de Sugerencia, instalado en la terminal de Transporte de la ciudad de Valledupar.

5. Técnicas:
5.1. Se realizaron actividades de conformación de terraplenes, conformación de subbase y actividades de Fundición de Solado, figuración y armado de acero, fundición de losas inferiores, muros laterales, losas superiores, para Box Culvert, instalación de alcantarillas en la Via Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz como se muestra en los siguientes tramos:

SECTOR 1. VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ. 29/10/2021 - 04/11/2021.

ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL IZQ	CARRIL DER	AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES					
PR05+450.00	PR05+560.00	x	x	0.370	0.150
PR09+180.00	PR05+560.00	x	x	3.880	4.000
CONFORMACIÓN DE SUBBASE					
PR06+450.00	PR07+740.00	X	X	0.370	0.570
PR07+620.00	PR06+200.00	X	X	0.700	1.270
PR07+200.00	PR07+540.00	X	X	0.300	1.570
PR06+200.00	PR06+220.00	X	X	0.070	1.640
FUNDICIÓN DE SOLADO, FIGURACIÓN, ARMADO DE ACERO Y FUNDICIÓN DE LOSAS INFERIORES Y MUROS DE MODULOS DE BOX CULVERT					
PR07+910.00	PR07+610.00	X	X	N/A	N/A
PR09+182.00	PR08+853.50	X	X	N/A	N/A
PR05+862.00	PR05+884.50	X	X	N/A	N/A
PR05+780.00	PR05+783.00	X	X	N/A	N/A
PR05+790.00	PR05+783.00	X	X	N/A	N/A
PR05+607.00	PR05+605.00	X	X	N/A	N/A
PR05+479.00	PR07+475.00	X	X	N/A	N/A
PR05+202.00	PR05+203.50	X	X	N/A	N/A
PR06+037.00	PR06+039.00	X	X	N/A	N/A
INSTALACIÓN DE ALCANTARILLAS					
PR06+515.00	PR06+516.00	X	X	N/A	N/A
PR06+350.00	PR06+350.00	X	X	N/A	N/A
PR06+348.00	PR06+348.00	X	X	N/A	N/A
PR07+132.00	PR07+132.00	X	X	N/A	N/A
PR05+520.00	PR05+520.00	x	x	N/A	N/A
PR06+511.00	PR06+511.00	X	X	N/A	N/A

5.2. Se realizaron actividades de mantenimiento de vía mediante fresado, riego de liga, colocación, extendido y compactación de carpeta asfáltica de MDC - 19 en los siguinetes tramos:

SECTOR 3. LA PAZ - DISTRACCIÓN 4902. 29/10/2021 - 04/11/2021.

MEJORAMIENTO MEDIANTE FRESADO, RIEGO DE LIGA, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MDC 19

ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL IZQ	CARRIL DER	AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
PR23+413.00	PR24+765.00		X	0.676	19.676
PR23+990.00	PR25+078.10	x		0.544	20.220
NOTAS: N/A.				**AVANCE (km)**	**AVANCE ACUMULADO (km)**
TOTAL				**1.220**	**20.220**

SECTOR 4. BARRANCAS - CUESTECITAS. RUTA 8801. Valores acumulados

FRESADO, RIEGO DE LIGA, COLOCACIÓN, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MDC 19

ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL IZQ	CARRIL DER	AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
PR18+900.00	PR34+680.00	x	x	7.890	7.890
PR18+900.00	PR35+658.00	x		8.379	16.269
TOTAL				**16.269**	**16.270**

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Ambientales: Dar continuidad a la implementación de medidas de manejo ambiental de acuerdo a lo establecido en los documentos PAGA V1.

Prediales: Seguimiento a permisos de intervencion. Revisión de fichas prediales.

Técnicas: Frente 3. Vía nueva. Excavaciones y rellenos con material de Subbase granular clase A para mejoramiento de la subrasante, Fundida de solados, Figuración, amado e instalación de aceros para Box culverts, Armado de encofrados, Fundidas de traques para Box Culverts y alcantarillas. Fundidad de concreto de 28b MPa para Box Culverts. Instalación de tuberías para alcantarillas.

Frente 2. Conformación de terraplenes Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz desde PR07+610 al PR07+130. Conformación de subbase granular. PR07+610 - PR06+130

Frente 4. Fresado, riego de liga y colocación, extendido y compactación de mezcla MDC 19 entre el PR38+000 hasta el PR39+000. Jornada de tapa huecos PR36+000 al PR45+000. Ruta 4902. Fresado, liga y colocación, extendido y compactación de mezcla MDC 19 entre el PR07+900 hasta el PR09+000 y del PR24+650 hasta el PR26+000. Jornada de tapa huecos PR35+000 al PR40+000. Ruta 4902.

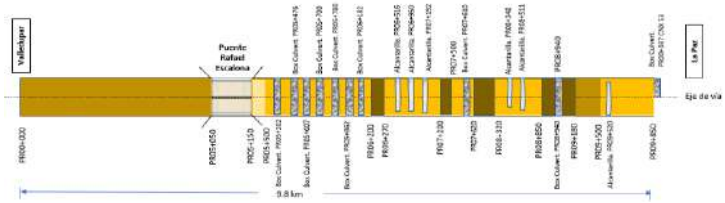
Frente 1. Barrancas - Cuestecitas. Ruta 8801. Fresado, riego de liga, colocación, extendido y compactación de MDC 19 entre los PR37+000 - PR39+000. Rehabilitación de vía entre PR10+000 y PR14+800

Social: Se programó para el viernes 05 de noviembre, acompañamiento al levantamiento de las actas de vecindad de inicio carril izquierdo del tramo KM 28 y KM 29 salida de Urumita (Guajira), Se propgramó para el 10 de noviembre, recorrido con los representantes del Comité de Participación Comunitaria del Cesar, con el objeto de mostrarle los avances de obra tramo La Paz - Puente Rafel Escalona.

Bioseguridad SST: Realizar controles de bioseguridad en las oficinas y campo, realizar inspección de puntos de lavado de mano, realizar seguimiento a la aplicación del PMT. Verificar el uso de EPP.

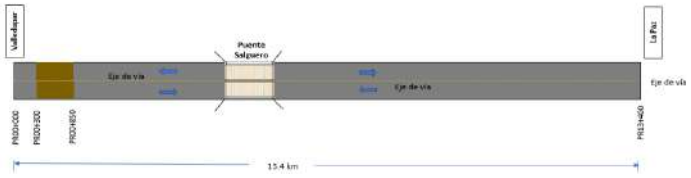
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

Sector 1. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz



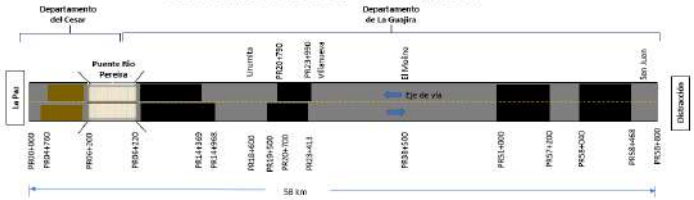
Convención	Actividad	Long intervenida (km)	Avance	Notas
	Explanaciones	4.5	44.47 %	Respecto a la longitud total
	Conformación de terraplén	4	41.26 %	Respecto a la longitud total
	Instalación de tubería de 36"	N/A	22 %	Respecto al número de alcantarillas
	Construcción de Box Culvert	N/A	17 %	Respecto al número de Box. Culvert's
	Conformación de subbase	1.64	12 %	Respecto a la longitud total

Sector 2. Ruta 8004. Valledupar – La Paz



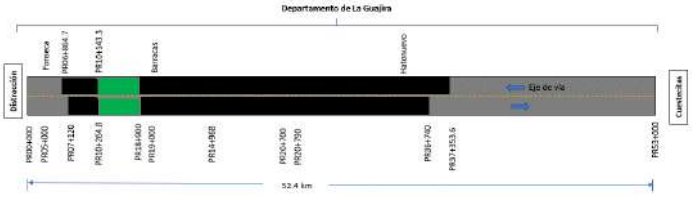
Convención	Actividad	Long. Intervenida (km)	Avance
	Mantenimiento de vía mediante fresado, Riego de liga y Colocación, extendido y compactación de MDC 19	0	0%
	Rehabilitación de vía	0.55	11 %

Sector 3. Ruta 4902. La Paz – Sector Buenavista



Convención	Actividad	Long. Intervenida (km)	Avance
	Mantenimiento de vía	20.22	42 %
	Rehabilitación de vía	1.13	0 %

Sector 4. Ruta 8801. Barrancas - Cuestecitas



Convención	Actividad	Long. Intervenida (km)	Avance
	Mantenimiento de vía	25.01	47 %
	Pavimento en buen estado	N/A	N/A

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

GESTIÓN AMBIENTAL



Fecha:	Nov 03 - 2021	Abscisa:	PR06+100
Actividades:	Instalación de sitios temporales		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz.		



Fecha:	Nov 03 - 2021	Abscisa	PR06+100
Actividades:	Visita ambiental por parte del INVIAS		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz.		



Fecha:	Oct 28 - 2021	Abscisa	PR37+200
Actividades:	Adecuación de accesos con material de fresado		
Tramo	Barrancas - Cuestecitas. Ruta 8801.		

GESTIÓN SST



Fecha:	Nov 01 -2021	Abscisa:	PR22+800
Actividades:	Revisión y control del PMT		
Tramo	Ruta 4902. Rio Pereira - San Juan		



Fecha:	Nov 03 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Desinfección de máquinas y equipos		
Tramo	N/A		



Fecha:	Nov 03 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Lavado de manos. Contorl de bioseguridad.		
Tramo	N/A		

GESTIÓN SOCIAL



Fecha:	Nov 01 - 2021	Abscisa:	N/A
Actividades:	Revisión en detalle de la digitalización de las actas de vecindad de cierre del municipio de Hatonuevo (Guajira)		
Tramo	N/A		



Fecha:	Nov 03 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Acompañamiento al levantamiento de actas de vecindad de inicio entre los KM 28 y KM29 a la salida de Urumita (Guajira).		
Tramo	N/A		



Fecha:	Nov 04 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Recorrdio por los centros educativos selecionados para desarrollar el programa de obras con participación comunitaria, con lo funcionarios de INVIAS territorial Cesar.		
Tramo	N/A		

GETIÓN TÉCNICA



Fecha:	Nov 2 -2021	Abscisa:	PR05+476
Actividades:	Figuración y armado de acero Box Colvert.		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Oct 30 - 2021	Abscisa	PR05+150 - PR08+200
Actividades:	Vista Panorámica de la vía - Puente		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Nov 03-2021	Abscisa	PR 24+036,90
Actividades:	Colocación, extendida y compactación de MDC 19		
Tramo	Ruta 4902. La Paz - Rio Pereira.		



Fecha:	Nov 2-2021	Abscisa:	PR08+500 PR08+700
Actividades:	Conformación de subbase		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Nov 2 - 2021	Abscisa	PR23+650
Actividades:	Colocación, extendida y compactación de MDC 19.		
Tramo	Rio Pereira - San Juan. Ruta 4902.		



Fecha:	Oct 31 - 2021	Abscisa	PR36+400
Actividades:	Vista panorámica del mantenimiento de la vía mediante reemplazo de la carpeta asfáltica existente con MDC 19		
Tramo	Ruta 8801. Barrancas - Cuestecitas		

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Social: Se radicante la SMA el Plan de Inversión Social V2.	
Ambiental: Acompañamiento y seguimiento a la obtención de los permisos ambientales con CORPOCESAR. Seguimiento a la implementación de medidas de manejo ambiental en cada uno de los frentes de obra. Seguimiento a la legalización del material de fresado donado a los municipios.	
Predial: Revisión de las fichas prediales y estudios de titulos etregados por el contratista.	
Técnico: Toma de muestras y ensayos de laboratorio de materiales utilizados en el proyecto, seguimiento a los procesos constructivos, verificación y cumplimiento de especificaciones técnicas, acompañamiento permanente durante el desarrollo de las obras.	
Contractuales: Respecto a la adición presupuestal, se unificó la adición No 1 al contrato de obra, quedando de la siguiente forma; Para el departamento de La Gujaira, $ 20.472.574.910 y para el departamento del Cesar por un valor de 18.200.899.865, para un valor total solicitado de $ 38.673.474.775. Dicha solicitud está en trámite por parte y pendiente por aprobación por parte del INVIAS. Se hizo solicitud de Adición No 1. al contrato de interventoria por $ 264.364.304,30. Dicha solicitud se encuentra en revisión por parte de los supervisores del contrato. A la fecha se espera la aprobación por parte del INVIAS de los APUs no previstos. Todo el contenido de este informe se encuentra actualizado al acta modificatoria No 1,	
Control a la programación: Respecto a la programación de obra actualizada a la fecha, se tiene lo siguiente: la ejecución total programada es de 23.36%, comparada con la ejecutada se tiene un porcentaje total acumulado de 23.17%; por tanto, se evidencia un atraso del 0.195%. Se aclara que el programa de obra debe ser ajustado al acta modificatoria correspondiente a las adiciones presupuestales al contrato de obra, que están en proceso de trámite y aprobación por parte de INVIAS.	NOMBRE: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON No. MAT: 08202- 093112 ATL
SST: Seguimientos a seguridad social de todo el personal, Verificacion diaria del usos adecuado de los elementos de bioseguridad, Seguimiento continuo para mejoramiento de las señalizaciones en las vías según el PM, Verificación diaria de la aplicación del protocolo de bioseguridad en campo y oficina.	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 12 (Día) / 11 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VALLEDUPAR - LA PAZ - CUESTECITAS

TRAMO Y/O SECTOR(S): Sector 1 (Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz), Sector 2 (Valledupar - La Paz, Ruta 8004), Sector 3 (La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902), Sector 4 (Barrancas - Cuestecitas, Ruta 8801)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y GUAJIRA

SEMANA No.: 32 del 5/11/2021 al 11/11/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ONNA ZULETA ARAUJO - DUBIN CAMARGO ALMEMAREZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO PINTO SOLER

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

FECHA DE INICIO: MARZO 25 DE 2021

KM A MEJORAR: 132,4 | KM A REHABILITAR: 10,5 | KM A CONSTRUIR: 10 | No. PUENTES: 1 (Rehabilitacion) | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MP CARIBE			INTERVENTOR:	CONSORCIO CYM - CEMOSA		
INTEGRANTES:	MINCIVIL S.A (60%) , PAVIMENTAR S.A. (40%)			INTEGRANTES:	CEMOSA COLOMBIA (50%), CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	1617 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 102.112.809.803,00	CONTRATO No.	1955 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 5.899.905.752,00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	230 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 102.112.809.803,00	PLAZO ACUMULADO:	230 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 5.899.905.752,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.960.635.890	$ 71.152.173.913
EJECUTADO	$ 26.831.875.954	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 91.522.326.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 22.321.385.166,67
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 23.605.386.419,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	25,79
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 3.226.489.534,56
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 26.831.875.953,56

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: OCTUBRE

VALOR FACTURA: $ 602.194.288,00 FECHA FACTURA: 1/11/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 14.446.636.279,10

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE INTERVENTORIA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.052.079.665	$ 3.847.825.087
EJECUTADO	$ 1.486.270.290	

(Indicar valores en pesos)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 1.486.270.290,40

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: OCTUBRE

VALOR FACTURA: $ 36.130.050,40 FECHA FACTURA: 5/11/2021

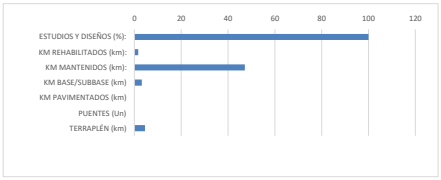
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 528.668.391,80

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100				**100**
KM REHABILITADOS (km):			1,68		**1,68**
KM MANTENIDOS (km):			21,30	25,9	**47,196**
KM BASE/SUBBASE (km)	3,18				**3,18**
KM PAVIMENTADOS (km)					
PUENTES (Un)					
TERRAPLÉN (km)	4,55				**4,55**



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
Bulldozer	1				**1**
Cargador			1		**1**
Compactador	2			2	**4**
Compactador de llantas			3	1	**4**
Excavadora de Orugas	2		2	1	**5**
Fresadora			4	1	**5**
Motoniveladoras:	2		2		**4**
Planta de Asfalto			2		**2**
Tanque irrigador	1		2	1	**4**
Terminadora			3		**3**
Trituradora			1		**1**
Volquetas	23		17		**40**

TRAMO Y/O SECTOR 1: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz

TRAMO Y/O SECTOR 2: Valledupar - La Paz, Ruta 8004

TRAMO Y/O SECTOR 3: La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902

TRAMO Y/O SECTOR 4: Barrancas - Cuestecitas, Ruta 8801

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	AGREGADOS DEL CESAR EU VIA VALLEDUPAR- LA MEZA	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	
UBICACIÓN:	CANTERA PAZKAL LA PAZ- CESAR	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	
UBICACIÓN:	CANTERA CONSTRUCCIONES EL CONDOR- CORREGIMIENTO DE EBANAL, LA GUAJIRA	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	

OBSERVACIONES: Agregados del Cesar EU, cuenta con Licencia ambiental Resolución 0154 del 11 de junio de 2020 - CORPOCESAR y Contrato de concesión Contrato No. 0167 de 2004 INGEOMINAS.
La Cantera Pazcal, cuenta con cuenta con Licencia ambiental Res. No 0097 del 28 de febrero de 2019- CORPOCESAR y Contrato de Concesión Minera No 0187-20 de 2005 Gob. Cesar
La Cantera CONSTRUCCIONES EL CONDOR, cuenta con cuenta con Licencia ambiental Res. No 3034 del 22 de diciembre de 2010- CORPOGUAJIRA y Contrato de Concesión Minera No IDC-11021X del 14 de octubre de 2009 INGEOMINAS.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: Con el fin de agulizar trámite de permisos ambientales la DT Cesar mediante oficio DT-CES 61788 informa a Corpocesar sobre la clasificación del corredor vial en intervención.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

PAGA de rehabiltación y mantenimiento: PAGA rehabiltación y mantenimiento: Recibido como documento vinculante para la gestión ambiental y social por la SMA mediante oficio SMA 52489 del 22-09-21

PAGA para mejoramiento: Recibido como documento vinculante para la gestión social y observaciones por la SMA mediante oficio SMA 52492 del 22-09-21

OBSERVACIONES: Se deben actualizar los programas de Gestión Hídrica y Manejo de Biodiversidad en el PAGA para el mejoramiento de la segunda calzada Valledupar- La Paz una vez se tengan los permisos ambientales de Corpocesar.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	28
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: La determinación del numero de predios se encuetra en estudio de acuerdo a solicitud del INVIAS para determinación de alternativas de diseño. Adicionalmente, se recibieron subsanaciones hechas a los estudios de títulos hechas por el contratista. Actualmente, la interventoria se encuentra haciendo observaciones a los estudios de títulos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	12	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **397**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: **369**
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: **28**
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 9 No. 6 - 39, Barrio Centro, Municipio de La Paz, Departamento Del Cesar

OBSERVACIONES:
Servicio de Atención al Usuario en el muncipio de Fonseca (Guajira), ubicado en la Carrera 19 # 11 – 30,

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Ambientales:
1.1. Orgnización y presentación de avances en el componente ambiental y de sostenibilidad en la reunión de seguimiento No. 10 con la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.
1.2. Se realizaron actas de acopio de material de fresado en las comunidades de Chivo Feliz y Las Lomitas en el municipio de Hatonuevo, La Guajira.
1.3. Implementación de medidas de manejo ambiental en todos los frentes de obra: mantenimiento de Unidades Sanitarias, orden y aseo en frentes de obra, recolección de sobrantes de fresado y material de sobretamaños, capacitaciones diarias a todos los trabajadores de la obra y humectación a puntos específicos dentro del corredor vial.

2. Prediales:
2.1. Revisión de alternativas de llegada a Valledupar y llegada a La Paz.
2.2. Revisión de insumos y de cinco fichas prediales entregadas por parte del contratista.
2.3. Observaciones a estudios de títulos.
2.4. Revisión de sábanas y tiras prediales.
2.5. Recorrido en áreas intervenidas para reconocimiento.

3. Bioseguridad SST:
3.1. Charlas diarias de sensibilización y prevención del protocolo de bioseguridad.
3.2. Control del protocolo de bioseguridad, lavado de manos, verificación puntos de desinfección.
3.3. Fueron realizados controles pres operacionales de los diferentes vehículos, equipos y maquinaria del contratista e interventoría.
3.4. Apoyo y verificación de PMT en cada uno de los frentes de trabajo.
3.5. Entrega de elementos de protección personal.
3.6. Desinfección de máquinas y equipos
3.7. Inducción al personal nuevo.
3.8. Acompañamiento en pruebas de alcoholemia por parte del contratista.

4. Sociales:
4.1. El 05 de Noviembre se hizo acompañamiento al residente y social del contratista al levantamiento de las actas de vecindad de Inicio del tramo comprendido entre los kilometros 28 y 29 a la salida de Villanueva.(La Guajira).
4.2. Reunión con representantes de la veeduría departamental del Cesar y el propietario del predio Inversiones Galambao (Sr. Miguel Quintero), con el objeto de escuchar las solicitudes expresas que hicieron ante el Consorcio MP Caribe, como acuerdo para proceder a firmar el permiso de intervención.
4.3. Se participa de la reunión de seguimiento socio - ambiental con los funcionarios de la SMA, con el objeto de socializar los avances de todas las fichas contenidas en el PAGA, componente social.
4.4. Se hizo un recorrido con los miembros del Comité de Participación Comunitaria - CPC del departamento del Cesar, con el objeto de visibilizar los avances de las obras en el tramo comprendido entre la Glorieta del municipio de La Paz y el puente Rafael Escalona.
4.5. Acompañamiento a la profesional social y el residente del consorcio MP Caribe al levantamiento del Acta de Vecindad de inicio del predio Finca El Carmen de propiedad de la Sra. Miriam Hinojosa de Monsalvo, y a la vez se levantó Acta de permiso voluntario por parte de los propietarios, con el objeto de permitir al personal del contratista realizar labores de roceria sobre el eje central de la vía.

5. Técnicas:
5.1. Se realizaron actividades de conformación de terraplenes, conformación de subbase y actividades de Fundición de Solado, figuración y armado de acero, fundición de losas inferiores, muros laterales, losas superiores, para Box Culvert, instalación de alcantarillas en la Via Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz como se muestra en los siguientes tramos:

SECTOR 1. VALLEDUPAR – PUENTE RAFAEL ESCALONA – LA PAZ
05/11/2021 – 11/11/2021.
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL IZQ	CARRIL DER	AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
PR00+400.00	PR07+610.00	x	x	0.700	3.950
PR05+200.00	PR07+900.00	x	x	0.700	4.550
CONFORMACIÓN DE SUBBASE					
PR05+100.00	PR05+810.00	X	X	0.700	0.700
PR01+500.00	PR02+200.00	X	X	0.700	1.070
PR01+300.00	PR01+600.00	X	X	0.900	1.79
PR00+200.00	PR00+900.00	X	X	0.870	1.700
FUNDICIÓN DE SOLADO, FIGURACIÓN, ARMADO DE ACERO, FUNDICIÓN DE LOSAS INFERIORES Y MUROS DE MÓDULOS DE BOX CULVERT					
PR07+610.00	PR07+810.00	X	X	N/A	N/A
PR06+100.00	PR06+810.00	X	X	N/A	N/A
PR07+957.00	PR07+964.70	X	X	N/A	N/A
PR05+100.00	PR05+785.00	X	X	N/A	N/A
PR05+180.00	PR05+788.00	X	X	N/A	N/A
PR05+657.00	PR05+659.00	X	X	N/A	N/A
PR02+175.00	PR02+179.00	X	X	N/A	N/A
PR02+357.00	PR02+363.70	X	X	N/A	N/A
PR00+096.00	PR00+098.00	X	X	N/A	N/A
PR00+037.00	PR00+043.00	X	X	N/A	N/A
INSTALACIÓN DE ALCANTARILLAS 15"					
PR06+516.00	PR06+516.00	X	X	N/A	N/A
PR00+560.00	PR00+560.00	X	X	N/A	N/A
PR03+345.00	PR03+345.00	X	X	N/A	N/A
PR07+782.00	PR07+782.00	X	X	N/A	N/A
PR07+520.00	PR07+520.00	x	x	N/A	N/A
PR05+511.00	PR05+511.00	X	X	N/A	N/A

5.2. Se realizaron actividades de mantenimiento de vía mediante fresado, riego de liga, colocación, extendido y compactación de carpeta asfáltica de MDC - 19 en los siguinetes tramos:

SECTOR 3. LA PAZ – DISTRACCIÓN 4902. 05/11/2021 - 11/11/2021.
MEJORAMIENTO MEDIANTE FRESADO, RIEGO DE LIGA, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MDC 19

ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL IZQ	CARRIL DER	AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
PR24+755.00	PR25+339.68		X	0.337	19.521
PR25+978.10	PR26+477.00	x		0.660	20.229
NOTAS: N/A.				AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
TOTAL				1.997	21.296

SECTOR 4. BARRANCAS - CUESTECITAS. RUTA 8801. 05/11/2021 - 11/11/2021.
FRESADO, RIEGO DE LIGA, COLOCACIÓN, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MDC 19

ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL IZQ	CARRIL DER	AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
PR34+680.00	PR39+435.60	x	x	2.378	24.614
PR35+658.00	PR36+239.00	x		1.286	25.900
TOTAL				3.664	25.900

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Ambientales: Asistir a reunión en el municipio de Fonseca para socializar actividades ambientales ejecutadas durante el proyecto. Entrega del informe mensual de sostenibilidad de octubre para revisión por la Interventoría.

Prediales: Seguimiento a permisos de intervención. Revisión de fichas prediales.

Técnicas: Frente 3. Vía nueva. Excavaciones y rellenos con material de Subbase granular clase A para mejoramiento de la subrasante, Fundida de solados, Figuración, amado e instalación de aceros para Box culverts, Armado de encofrados, Fundidas de traques para Box Culverts y alcantarillas. Fundidad de concreto de 28b MPa para Box Culverts. Instalación de tuberías para alcantarillas.

Frente 2. Conformación de terraplenes Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz desde PR07+610 al PR0+000. Conformación de subbase granular. PR07+000 - PR0+900

Frente 4. Fresado, riego de liga y colocación, extendido y compactación de mezcla MDC 19 entre el PR26+000 hasta el PR29+000. Jornada de tapa huecos PR36+000 al PR45+000. Ruta 4902.. Jornada de tapa huecos PR35+000 al PR40+000. Ruta 4902.

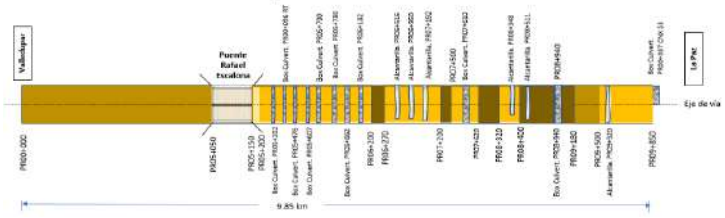
Frente 1. Barrancas - Cuestecitas. Ruta 8801. Fresado, riego de liga, colocación, extendido y compactación de MDC 19 entre los PR37+000 - PR40+000.

Social: Se programa para los días 16 y 17 de novimbre los comites de participación comunitaria de los diferentes departamentos, con el objeto de socializar el componente ambiental. Se propgrama recorrido los días 17, 18 y 19 con la gestora social de la SMA para realizar recorrido a las seis (6) instituciones educativas donde se desarrollaran obras con participación comunitaria OPC en el departamento de La Guajira, las cuales no se alcanzaron a visitar en el primer recorrido.

Bioseguridad SST: Realizar controles de bioseguridad en las oficinas y campo, realizar inspección de puntos de lavado de mano, realizar seguimiento a la aplicación del PMT. Verificar el uso de EPP.

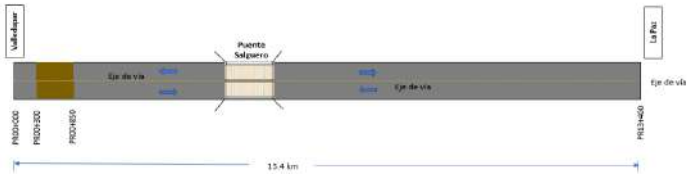
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

Sector 1. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz



Convención	Actividad	Long. Intervenida (km)	Avance	Notas
	Explanaciones	4.65	47.21 %	Respecto a la longitud total
	Conformación de terraplén	4.55	46.19 %	Respecto a la longitud total
	Instalación de tubería de 36"	N/A	22 %	Respecto al número de alcantarillas
	Construcción de Box Culvert	N/A	32 %	Respecto al número de Box. Culvert´s
	Conformación de subbase	1.78	17.25 %	Respecto a la longitud total

Sector 2. Ruta 8004. Valledupar – La Paz



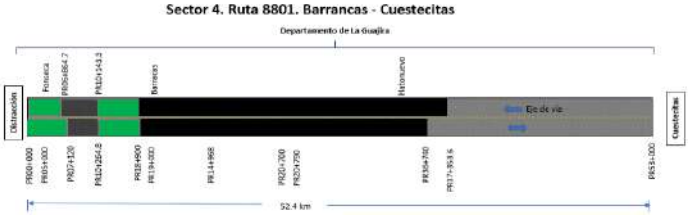
Convención	Actividad	Long. Intervenida (km)	Avance
	Mantenimiento de vía mediante fresado, Riego de liga y Colocación, extendido y compactación de MDC 19	0	0%
	Rehabilitación de vía	0.55	11 %

Sector 3. Ruta 4902. La Paz – Sector Buenavista



Convención	Actividad	Long. Intervenida (km)	Avance
	Mantenimiento de vía	21.29	45 %
	Rehabilitación de vía	1.13	9 %

Sector 4. Ruta 8801. Barrancas - Cuestecitas



Convención	Actividad	Long. Intervenida (km)	Avance
	Mantenimiento de vía	25.9	49.42 %
	Actividad de tapahuecos	6.42	N/A
	Pavimento en buen estado	N/A	N/A

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

GESTIÓN AMBIENTAL



Fecha:	Nov 09 - 2021	Abscisa:	PR37+100
Actividades:	Levantamiento de actas de donación de material de fresado- Chivo Feliz		
Tramo	Ruta 8801. Hatonuevo- Cuestecitas		



Fecha:	Nov 06 - 2021	Abscisa	PR09+400
Actividades:	Humectación de tramos en la Vía Nueva		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz.		



Fecha:	Nov 07 - 2021	Abscisa	PR37+200
Actividades:	Recolección de material sobrante de fresado		
Tramo	Ruta 4902. Rio Pereira- San Juan		

GESTIÓN SST



Fecha:	Nov 10 -2021	Abscisa:	PR25+000
Actividades:	Revisión y control del PMT		
Tramo	Ruta 4902. Rio Pereira - San Juan		



Fecha:	Nov 08 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Desinfección de máquinas y equipos		
Tramo	N/A		



Fecha:	Nov 9 - 2021	Abscisa	PR25+200
Actividades:	Prueba de alcoholemia preingreso a jornada laboral		
Tramo	N/A		

GESTIÓN SOCIAL



Fecha:	Nov 05 - 2021	Abscisa:	N/A
Actividades:	Acompañamiento al levantamiento de actas de vecindad de inicio en ambos carriles de los KM 28 y MM 29 salida a Urumita y Villanueva (Guajira)		
Tramo	N/A		



Fecha:	Nov 09 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Acompañamiento al levantamiento de actas de vecindad de los predios de las hermanas Hinojosas y levantamiento de acta de permiso para labores de romeria sobre el eje de la vía.		
Tramo	N/A		



Fecha:	Nov 08 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Recorrdio con los miembros del CPC Cesar en el tramo La paz - puente Rafael Escalona, para visivilizar los avances de obras.		
Tramo	N/A		

GETIÓN TÉCNICA



Fecha:	Nov 10 -2021	Abscisa:	PR05+700
Actividades:	Fundida de losa superior en concreto de 28 Mpa		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Nov 06 - 2021	Abscisa	PR05+050 - PR06+000
Actividades:	Vista Panorámica de la vía. Puente Rafael Escalona.		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Nov 11-2021	Abscisa	PR05+607
Actividades:	Conformación de terraplén, tercera capa, paralela a Box Culvert		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	12	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)



Fecha:	Nov 6-2021	Abscisa:	PR02+800
Actividades:	Inspección al control de calidad de materiales en planta		
Tramo	Ruta 4902. La Paz - Rio Pereira.		



Fecha:	Nov 11 - 2021	Abscisa	PR26+200
Actividades:	Colocación, extendida y compactación de MDC 19.		
Tramo	Rio Pereira - San Juan. Ruta 4902.		



Fecha:	Nov 05 - 2021	Abscisa	PR7+270
Actividades:	Fresado de la carpeta asfáltica existente		
Tramo	Rio Pereira - San Juan. Ruta 4902.		

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Social: Se realiza acompañamiento a realización de actas de vecindad de inicio entre el KM 28 y KM 29 a la salida de Urumita.	
Ambiental: Apoyo al Contratista en la gestión de los permisos ante Corpocesar con la vía Nueva y glorieta de la Universidad Nacional. Solicitud de mesa de trabajo con profesional de la T. Guajira para la legalización de la donación de material de fresado. Seguimiento diario de la implementación de medidas de manejo ambiental, enfatizando en la humectación del corredor vial y orden y aseo en todos los frentes de obra. Mesa de trabajao para ajustes de los formatos del informe mensual de sostenibilidad de octubre.	
Predial: Revisión de las fichas prediales y estudios de titulos etregados por el contratista. Asimismo, la interventoria se encuentra realizando las observaciones pertinentes a los estudios de títulos entregados por el contratista.	
Técnico: Toma de muestras y ensayos de laboratorio de materiales utilizados en el proyecto, seguimiento a los procesos constructivos, verificación y cumplimiento de especificaciones técnicas, acompañamiento permanente durante el desarrollo de las obras.	
Contractuales: Respecto a la adición presupuestal, se unificó la adición No 1 al contrato de obra, quedando de la siguiente forma; Para el departamento de La Gujaira, $ 20.472.574.910 y para el departamento del Cesar por un valor de 18.200.899.865, para un valor total solicitado de $ 38.673.474.775. Dicha solicitud está en trámite por parte y pendiente por aprobación por parte del INVIAS. Se hizo solicitud de Adición No 1. al contrato de interventoria por $ 264.364.304,30. Dicha solicitud se encuentra en revisión por parte de los supervisores del contrato. A la fecha se espera la aprobación por parte del INVIAS de los APUs no previstos. Todo el contenido de este informe se encuentra actualizado al acta modificatoria No 1.	
Control a la programación: Respecto a la programación de obra actualizada a la fecha, se tiene lo siguiente: la ejecución total programada es de 24.39%, comparada con la ejecutada se tiene un porcentaje total acumulado de 25.69%; por tanto, se evidencia un adelanto del 1.403%. Se aclara que el programa de obra debe ser ajustado al acta modificatoria correspondiente a las adiciones presupuestales al contrato de obra, que están en proceso de trámite y aprobación por parte de INVIAS.	NOMBRE: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON No. MAT: 08202- 093112 ATL
SST: Seguimientos a seguridad social de todo el personal, Verificacion diaria del usos adecuado de los elementos de bioseguridad, Seguimiento continuo para mejoramiento de las señalizaciones en las vías según el PM, Verificación diaria de la aplicación del protocolo de bioseguridad en campo y oficina. Seguimiento a las actividades de trabajo en altura relaizadas en el sector, via nueva Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz.	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 18 (Día) / 11 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VALLEDUPAR - LA PAZ - CUESTECITAS

TRAMO Y/O SECTOR(S): Sector 1 (Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz), Sector 2 (Valledupar - La Paz, Ruta 8004), Sector 3 (La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902), Sector 4 (Barrancas - Cuestecitas, Ruta 8801)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y GUAJIRA

SEMANA No.: 34 del 12/11/2021 al 18/11/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ONNA ZULETA ARAUJO - DUBIN CAMARGO ALMEMAREZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO PINTO SOLER

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

FECHA DE INICIO: MARZO 25 DE 2021

KM A MEJORAR: 132,4 | KM A REHABILITAR: 10.5 | KM A CONSTRUIR: 10 | No. PUENTES: 1 (Rehabilitacion) | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MP CARIBE			INTERVENTOR:	CONSORCIO CYM - CEMOSA		
INTEGRANTES:	MINCIVIL S.A (60%) , PAVIMENTAR S.A. (40%)			INTEGRANTES:	CEMOSA COLOMBIA (50%), CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	1617 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 102,112,809,803.00	CONTRATO No.	1955 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 5,899,905,752.00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	237 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 102,112,809,803.00	PLAZO ACUMULADO:	237 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 5,899,905,752.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30,960,635,890	$ 71,152,173,913
EJECUTADO	$ 29,135,192,867	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 91,522,326,000.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 23,260,416,500.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 25,908,703,332.20
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	28.31
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 3,226,489,534.56
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 29,135,192,866.76

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: OCTUBRE

VALOR FACTURA: $ 602,194,288.00 FECHA FACTURA: 01/11/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 14,446,636,279.10

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE INTERVENTORIA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2,052,079,665	$ 3,847,825,087
EJECUTADO	$ 1,611,270,290	

(Indicar valores en pesos)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 1,611,270,290.40

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: OCTUBRE

VALOR FACTURA: $ 36,130,050.40 FECHA FACTURA: 05/11/2021

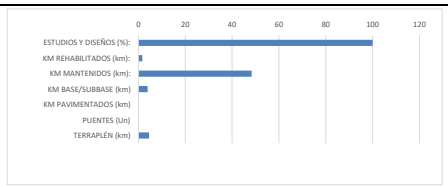
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 528,668,391.80

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100				100
KM REHABILITADOS (km):			1.68		1.68
KM MANTENIDOS (km):			24.36	24.02	48.38
KM BASE/SUBBASE (km)	3.95				3.95
KM PAVIMENTADOS (km)					
PUENTES (Un)					
TERRAPLEN (km)	4.55				4.55



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
Bulldozer	1				1
Cargador			1		1
Compactador	2			2	4
Compactador de llantas			3	1	4
Excavadora de Orugas	2		2	1	5
Fresadora			4	1	5
Motoniveladoras:	2		2		4
Planta de Asfalto			2		2
Tanque irrigador	1		2	1	4
Terminadora			3		3
Trituradora			1		1
Volquetas	23		17		40

TRAMO Y/O SECTOR 1: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz

TRAMO Y/O SECTOR 2: Valledupar - La Paz, Ruta 8004

TRAMO Y/O SECTOR 3: La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902

TRAMO Y/O SECTOR 4: Barrancas - Cuestecitas, Ruta 8801

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	AGREGADOS DEL CESAR EU VIA VALLEDUPAR- LA MEZA	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO		
UBICACIÓN:	CANTERA PAZKAL LA PAZ- CESAR	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO		
UBICACIÓN:	CANTERA CONSTRUCCIONES EL CONDOR- CORREGIMIENTO DE EBANAL, LA GUAJIRA	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO		

OBSERVACIONES: Agregados del Cesar EU, cuenta con Licencia ambiental Resolución 0154 del 11 de junio de 2020- CORPOCESAR y Contrato de concesión Contrato No. 0167 de 2004 INGEOMINAS.
La Cantera Pazcal, cuenta con cuenta con Licencia ambiental Res. No 0097 del 28 de febrero de 2019- CORPOCESAR y Contrato de Concesión Minera No 0187-20 de 2005 Gob. Cesar
La Cantera CONSTRUCCIONES EL CONDOR, cuenta con cuenta con Licencia ambiental Res. No 3034 del 22 de diciembre de 2010- CORPOGUAJIRA y Contrato de Concesión Minera No IDC-11021X del 14 de octubre de 2009 INGEOMINAS.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: En cuanto a los permisos ambientales para la vía nueva Valledupar- La Paz, Corpocesar está en la revisión de información aportada por la Dt- Cesar mediante oficio DT-CES 61788 del 03-11-21

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

PAGA rehabiltación y mantenimiento: Recibido como documento vinculante para la gestión ambiental y social por la SMA mediante oficio SMA 52489 del 22-09-21

PAGA para mejoramiento: Recibido como documento vinculante para la gestión social y observaciones por la SMA mediante oficio SMA 52492 del 22-09-21

OBSERVACIONES: Se deben actualizar los programas de Gestión Hídrica y Manejo de Biodiversidad en el PAGA para el mejoramiento de la segunda cal zada Valledupar- La Paz una vez se tengan los permisos ambientales de Corpocesar.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	28
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: Durante la presente semana, se remitirán veintiocho (28) fichas prediales al Gestor Técnico Predial de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, para su respectiva revisión y aprobación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	18 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**397**	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	**369**	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	**28**	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
OTROS:		Calle 9 No. 6 - 39, Barrio Centro, Municipio de La Paz, Departamento Del Cesar	

OBSERVACIONES:
Servicio de Atención al Usuario en el muncipio de Fonseca (Guajira), ubicado en la Carrera 19 # 11 – 30,

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Ambientales:
1.1. Los días 16 y 17 de noviembre se realizó reunión de socialización de los avances en gestión ambiental a la comunidad en los municipios de Urumita y La Paz.
1.2. Mesa de trabajo para la revisión y ajuste de formatos de consumo de energía y emisiones del mes de octubre para el componente de sostenibilidad del proyecto.
1.3. Seguimiento al estado de permisos ambientales para la segunda calzada Valledupar- La Paz en Corpocesar.
1.4. Implementación de medidas de manejo ambiental: Aumento de la frecuencia de humectación en la vía Nueva, mantenimiento a unidades sanitarias, orden y aseo en frentes de obra y entrega de residuos sólidos a empresa Aseo del Norte.

2. Prediales:
2.1. Participación en Mesa de trabajo con el Contratista, para la revisión, generación de observaciones y subsanación, de veintiocho (28) fichas prediales con todos sus insumos, entregadas por el Contratista.
2.2. Revisión al componente técnico de veintiocho (28) Estudios de Títulos.
2.3. Revisión de la sábana y tira predial actualizada por el Contratista.
2.4. Acompañamiento técnico al predio de las hermanas Hinojosa, para levatamiento de Acta de Vecindad de inicio y reconocimiento predial.
2.5. Consulta de los números catastrales de los predios de la zona del Barrio San Fernando adyacente a la glorieta de la Terminal de Transportes, en el Geoportal del Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) y visita a sus oficinas de Valledupar y a la oficina de Catastro de la Alcaldía Municipal de Valledupar, para verificación de la información predial y elaboración de informe de afectación predial de la zona en mención.
2.6. Elaboración de informe semanal predial.

3. Bioseguridad SST:
3.1. Se cumplieron las charlas diarias de sensibilización y prevención del protocolo de bioseguridad.
3.2. La Interventoría ejerció control sobre el protocolo de bioseguridad, lavado de manos, verificación puntos de desinfección.
3.3. Fueron realizados controles de los pres operacionales de los diferentes vehículos, equipos y maquinaria del contratista e interventoría.
3.4. SST apoyó en la verificación de PMT en cada uno de los frentes de trabajo.
3.5. Entrega de elementos de protección personal.
3.6. Desinfección de máquinas y equipos.
3.7. Actividades de pausas activas para el personal.

4. Sociales:
4.1. El pasado 16 de noviembre se realizó el Comité de Participación Comunitaria - CPC en el municipio de Urumita (Guajira) con la participación de los 05 represntantes de los diferentes municipios del Sur de La Guajira, donde se socializó el componente ambiental destacando los siguientes temas: Aplicación de la gestión ambiental, actividades constructivas, programa de gestión hídrica, manejo y disposición final de residuos solidos, etre otros.
4.2. Reunión con dos propietarios de predios que se encuentran sobre el eje de la vía en el tramo Glorieta La Paz - puente Rafael Escalona, las señoras Ines Cristina Rodriguez y Yamile Gómez; las cuales manifestaban la intención de tomarse las vías de hecho y protestar, cerrando el paso a la maquinaria que están laborando en esta parte de la obra, debido al incumplimiento de los tiempos pactados para recibir de manera formal una oferta económica por sus predios, segun afirman las afectadas; no obstante el director de interventoria logró que dichas propiestarias le otorgarán al contratista un plazo con fecha de vencimiento el próximo 06 de diciembre, para recibir dicha oferta o en su defecto, tomarán las acciones manifestadas anteriormente.
4.3. Se realizó el Comite de Participación Comunitaria No. 04 del departamento del Cesar, en las instalaciones de la oficina de atención al usuario del consorcio MP Caribe, donde se socializó a los asistentes el componente ambiental y todos sus avances al interior del contrato 1617 de 2020.
4.4. Se hizo acompañamiento al recorrido ejecutado por la gestora social de la SMA, a todass las instituciones educativas del Sur de La Guajira que habian quedado pendiente por visitar (La Jagua del Pilar, Urumita, Villanueva, Distracción, San Juan del Cesar) con el objeto de verificar la información plasmada en los diagnosticos sociales elaboarados por el consorcio MP Caribe para la ejecución de la ficha Obras con Participación Comunitaria - OPC. En dichos recorridos hubo reuniones con los líderes de los municipios que direccionaron los centros educativos al igual que con los rectores y representantes de la comunidad estudiantil de cada uno de las Instituciones educativas en los diferentes municipios.

5. Técnicas:
5.1. Se realizaron actividades de conformación de terraplenes, conformación de subbase y de base en la Via Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz como se muestra en los siguientes tramos:

SECTOR 1. VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ. 12/11/2021 - 18/11/2021.

CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL IZQ	CARRIL DER	AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
PR06+200.00	PR05+500.00	x	x	0.700	4.550
CONFORMACIÓN DE SUBBASE					
PR06+850.00	PR07+500.00	X	X	0.350	0.370
PR09+180.00	PR07+900.00	X	X	2.186	2.550
CONFORMACIÓN DE BASE					
PR09+180.00	PR09+900.00	X	X	0.180	0.060
PR08+890.00	PR08+980.00	X	X	0.816	0.870

5.2. Se realizaron actividades de Fundida de Solado, figuración y armado de acero, fundida de losas inferiores, muros laterales, losas superiores, para Box Culvert, instalación de alcantarillas en la Via Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz como se muestra en el siguiente cuadro. En este se muestra el avance de las actividades y estados de ejecución de las obras de arte en las que se ha venido trabajando en las últimas semanas y en las que se sigue trabajando.

TIPO	ABSCISADO	DIMENSIONES	N MÓDULOS	MODULOS FUNDIDOS	OBSERVACIONES
Box Culvert	PR5+037	2mx2.5m	4	4	CRK 43 Sector Glorieta
Alcantarilla	PR5+083	36"			Falta una caja en la piera
Alcantarilla	PR5+031	30"			Incluye solado y atraques
Box Culvert	PR5+048	2mX1.5m	4	4	Tapa de concreto y acero
Box Culvert	PR5+083	2mX1.5m	4	0	Solo se han fundido dos losas inferiores
Alcantarilla	PR5+101	36"			Incluye solado y atraques
Alcantarilla	PR5+241	36"			Incluye solado y atraques
Box Culvert	PR5+80	3mx2.5m	4	4	Pendiente aletas, empedrado y dentellones.
Alcantarilla	PR7+152	36"			Incluyó mejoramiento de subrasante en dos capas de 40 cm.
Alcantarilla	PR5+061	36"			Incluye solado y atraques
Alcantarilla	PR5+048	36"			Incluye solado y atraques
Alcantarilla	PR5+036	36"			Incluye solado y atraques
Alcantarilla	PR5+06	36"			Incluye solado y atraques
Alcantarilla	PR5+16	36"			Incluye solado y atraques
Box Culvert	PR5+162	15 m x 1m	4	4	Pendiente aletas, empedrado y dentellones.
Box Culvert	PR5+082	3mx2.5m	4	2	Excavación para mejoramiento de subrasante. Mejoramiento de subrasante con material de sub base para extender solado (2 capas, 60 cm) Fundida de solado
Box Culvert	PR5+788	3mx1.5 m	4	4	Incluye mejoramiento de subrasante con adición de materiales (2 capas)
Box Culvert	PR5+687	2mx1.5 m	4	4	Fundicion de solado, incluyó mejoramiento de subrasante en dos capas de 40 cm. Incluye atraques. Fundición de losa inferior módulo 4. Pendiente aletas, empedrado y dentellones.
Box Culvert	PR5+474	2mx1.5 m	4	4	Mejoramiento de subrasante con material de sub base para extender solado (2 capas, 60 cm) Pendiente aletas, empedrado y
Box Culvert	PR5+282	2mx1.5 m	4	2	Mejoramiento de subrasante con material de sub base para extender solado (2 capas, 60 cm) Fundida de solado.

5.3. Se realizaron actividades de mantenimiento de vía mediante fresado, riego de liga, colocación, extendido y compactación de carpeta asfáltica de MDC - 19 en los siguinetes tramos:

SECTOR 3. LA PAZ - DISTRACCIÓN 4902. 12/11/2021 - 18/11/2021.

MEJORAMIENTO MEDIANTE FRESADO, RIEGO DE LIGA, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MDC 19

ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL IZQ	CARRIL DER	AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
PR26+439.40	PR28+050.00		X	1.305	19.484
PR26+477.00	PR27+950.00	x		0.737	20.220
NOTAS: N/A.				**AVANCE (km)**	**AVANCE ACUMULADO**
TOTAL				**2.042**	**24.360**

SECTOR 4. BARRANCAS - CUESTECITAS. RUTA 8801. 12/11/2021 - 18/11/2021.

FRESADO, RIEGO DE LIGA, COLOCACIÓN, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MDC 19

ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL IZQ	CARRIL DER	AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
PR39+435.60	PR39+660.00	x	x	0.112	23.257
PR38+230.00	PR39+756.00	x		0.763	24.020
TOTAL				**0.875**	**24.020**

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Ambientales: Priorizar la implementación de medidas de manejo para control de la contaminación por material particulado en la vía nueva. Avanzar con el informe mensual ambiental del mes de noviembre. Dar continuidad a medidas de manejo ambiental establecidas en el documento PAGA para todos los frentes de obra.

Prediales: Verificación, control y seguimiento al avance de la gestión en los predios con permiso de intervención. Revisión de documentación de la Lonja Avaluadora.

Técnicas: Frente 3. Vía nueva. Excavaciones y rellenos con material de Subbase granular clase A para mejoramiento de la subrasante, Fundida de solados, Figuración, amado e instalación de aceros para Box culverts, Armado de encofrados, Fundidas de traques para Box Culverts y alcantarillas. Fundidad de concreto de 28b MPa para Box Culverts. Instalación de tuberías para alcantarillas.

Frente 2. Conformación de terraplenes Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz desde PR06+500 al PR05+150. Conformación de subbase granular. PR07+000 - PR0+900

Frente 4. Fresado, riego de liga y colocación, extendido y compactación de mezcla MDC 19 entre el PR28+000 hasta el PR31+000. Jornada de tapa huecos PR36+000 al PR45+000. Ruta 4902.

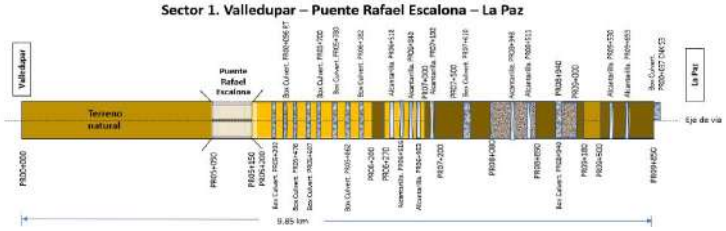
Frente 1. Barrancas - Cuestecitas. Ruta 8801. Inspección a actividades terminadas de Fresado, riego de liga, colocación, extendido y compactación de MDC 19 entre los PR38+000 - PR40+000.

Social: Se programó reunión con el equipo de gestión social del consorcio MP Caribe, para elaborar el documento de selección de las obras de participación que se ejecutarán en el primer bloque y poder radicar a la SMA. Se programó reunión con el residente y profesional social del consorcio MP Caribe con el objeto de verificar las actas de vecinadad de inicio levantadas en el tramo KM 28 y KM 29 sector Urumita y Villanueva.

Bioseguridad SST: Realizar controles de bioseguridad en las oficinas y campo, realizar inspección de puntos de lavado de mano, realizar seguimiento a la aplicación del PMT. Verificar el uso de EPP.

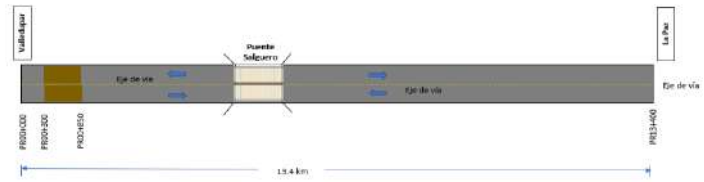
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

Sector 1. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz



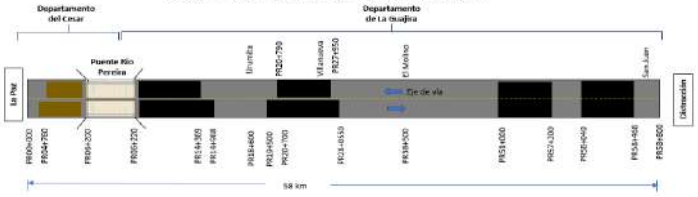
Convención	Actividad	Long intervenida (km)	Avance	Observaciones
	Explanaciones	4.65	44.47 %	Respecto a la longitud total (9.85 km)
	Conformación de terraplén	4.55	42.94 %	Respecto a la longitud total (9.85 km)
	Instalación de tubería de 36"	N/A	60 %	Respecto al número de alcantarillas
	Construcción de Box Culvert	N/A	33 %	Respecto al número de Box. Culvert's
	Conformación de subbase	2.55	26 %	Respecto a la longitud total (9.85 km)
	Conformación de base	0.87	9 %	Respecto a la longitud total (9.85 km)

Sector 2. Ruta 8004. Valledupar – La Paz



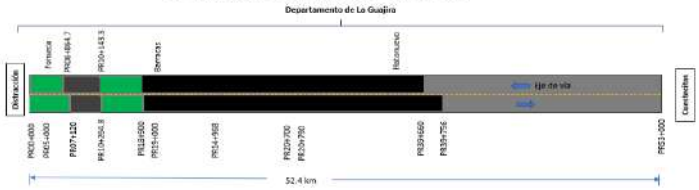
Convención	Actividad	Long. Intervenida (km)	Avance
	Mantenimiento de vía mediante fresado, Riego de liga y Colocación, extendido y compactación de MDC 19	0	0%
	Rehabilitación de vía	0.55	11 %

Sector 3. Ruta 4902. La Paz – Sector Buenavista



Convención	Actividad	Long. Intervenida (km)	Avance
	Mantenimiento de vía	24.36	45 %
	Rehabilitación de vía	1.13	9 %

Sector 4. Ruta 8801. Barrancas - Cuestecitas



Convención	Actividad	Long. Intervenida (km)	Avance
	Mantenimiento de vía	24.02	46 %
	Actividad de tapahuecos	6.42	N/A
	Pavimento en buen estado	N/A	N/A

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

FECHA	18 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

GESTIÓN AMBIENTAL



Fecha:	Nov 17 - 2021	Abscisa:	N/A
Actividades:	Socialización de la gestión ambiental del proyecto		
Tramo	La Paz - Cesar		



Fecha:	Nov 15 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Adecuación de accesos para transito de maquinaria en tramos en la Vía Nueva		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona		



Fecha:	Nov 16 - 2021	Abscisa	PR27+100
Actividades:	Instalación de baños y puntos ecológicos en frente de obra		
Tramo	Ruta 4902. Rio Pereira- San Juan		

GESTIÓN SST



Fecha:	Nov 11 -2021	Abscisa:	PR9+800
Actividades:	Revisión y control del PMT		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Nov 12 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Control del protocolo de bioseguridad		
Tramo	N/A		



Fecha:	Nov 13 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Desinfección de máquinas y equipos		
Tramo	N/A		

GESTIÓN SOCIAL



Fecha:	Nov 16 - 2021	Abscisa:	N/A
Actividades:	Acompañamiento a la realización del CPC No. 4 realizado en el municipio de Urumita (La Guajira)		
Tramo	N/A		



Fecha:	Nov 16 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Acompañamiento al levantamiento de actas de vecindad de los predios de las hermanas Hinojosas y levantamiento de acta de permiso para labores de romeria sobre el eje de la vía.		
Tramo	N/A		



Fecha:	Nov 17 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Recorrido con la gestora social de la SMA a las instituciones educativas del Sur de La Guajira, las cuales serán objeto de intervención del programa OPC.		
Tramo	N/A		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	18	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GETIÓN TÉCNICA



Fecha:	Nov 15 -2021	Abscisa:	PR05+607
Actividades:	Instalación de formaletas para fundida de muros y losas		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Nov 15 - 2021	Abscisa	PR09+000 - PR09+840
Actividades:	Conformación y compactación de base		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Nov 15-2021	Abscisa	PR08+940 - PR08+500
Actividades:	Conformación de subbase granular Clase A		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Nov 16-2021	Abscisa:	PR27+800
Actividades:	Fresado de carpeta asfáltica existente		
Tramo	Ruta 4902. La Paz - Rio Pereira.		



Fecha:	Nov 17 - 2021	Abscisa	PR28+090
Actividades:	Colocación, extendida y compactación de MDC 19.		
Tramo	Rio Pereira - San Juan. Ruta 4902.		



Fecha:	Nov 13 - 2021	Abscisa	PR08+200
Actividades:	Verificación de niveles de corona de subbase		
Tramo	Rio Pereira - San Juan. Ruta 4902.		

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Social: Acompañamiento a realización del CPC No. 4 correspondiente al departamento de La Guajira. compañamiento a la gestora social de la SMA y residente social del contratista, a los centros educativos de La Guajira donde se van a intervenir con el programa de Obras con Participación Comunitaria.	
Ambiental: Apoyo al Contratista en la gestión de los permisos ante Corpocesar con la vía Nueva y glorieta de la Universidad Nacional. Seguimiento diario de la implementación de medidas de manejo ambiental.,Verificación en campo del cumplimiento de medidas para mitigación de la contaminación por material particulado, teniendo en cuenta lo solicitado en el comunicado ICMC-434-21. Solicitar mesa de trabajo con la Dt Guajira para agilizar la legalización de la donación de material de fresado.	
Predial: Revisión de las fichas prediales y estudios de titulos etregados por el contratista. Asimismo, la interventoria se encuentra realizando las observaciones pertinentes a los estudios de títulos entregados por el contratista.	
Técnico: Toma de muestras y ensayos de laboratorio de materiales utilizados en el proyecto, seguimiento a los procesos constructivos, verificación y cumplimiento de especificaciones técnicas, acompañamiento permanente durante el desarrollo de las obras.	
Contractuales: Respecto a la adición presupuestal, se unificó la adición No 1 al contrato de obra, quedando de la siguiente forma; Para el departamento de La Gujaira, $ 20.472.574.910 y para el departamento del Cesar por un valor de 18.200.899.865, para un valor total solicitado de $ 38.673.474.775. Dicha solicitud está en trámite por parte y pendiente por aprobación por parte del INVIAS. Se hizo solicitud de Adición No 1. al contrato de interventoria por $ 264.364.304,30. Dicha solicitud se encuentra en revisión por parte de los supervisores del contrato. A la fecha se espera la aprobación por parte del INVIAS de los APUs no previstos. Todo el contenido de este informe se encuentra actualizado al acta modificatoria No 1. de obra. Se encuentra radicada el acta Modificatoria No. 1. de interventoria, a la espera de aprobación por parte del INVIAS. Asimismo, se encuentra en trámite y pendiente or aprobación por parte del INVIAs el Acta modificatoria No. 2 de Obra.	
Control a la programación: Respecto a la programación de obra actualizada a la fecha, se tiene lo siguiente: la ejecución total programada es de 25.42%, comparada con la ejecutada se tiene un porcentaje total acumulado de 28.31%; por tanto, se evidencia un adelanto del 2.895%. Se aclara que el programa de obra debe ser ajustado al acta modificatoria correspondiente a las adiciones presupuestales al contrato de obra, que están en proceso de trámite y aprobación por parte de INVIAS.	NOMBRE: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON No. MAT: 08202- 093112 ATL
SST: Seguimientos a seguridad social de todo el personal, Verificacion diaria del usos adecuado de los elementos de bioseguridad, Seguimiento continuo para mejoramiento de las señalizaciones en las vías según el PM, Verificación diaria de la aplicación del protocolo de bioseguridad en campo y oficina. Seguimiento a las actividades de trabajo en altura relaizadas en el sector, via nueva Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz.	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

	FECHA	25 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VALLEDUPAR - LA PAZ - CUESTECITAS

TRAMO Y/O SECTOR(S): Sector 1 (Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz), Sector 2 (Valledupar - La Paz, Ruta 8004), Sector 3 (La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902), Sector 4 (Barrancas - Cuestecitas, Ruta 8801)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR Y GUAJIRA

SEMANA No.: 35 del 19/11/2021 al 25/11/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ONNA ZULETA ARAUJO - DUBIN CAMARGO ALMEMAREZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO PINTO SOLER

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

FECHA DE INICIO: MARZO 25 DE 2021

KM A MEJORAR: 132,4 KM A REHABILITAR: 10.5 KM A CONSTRUIR: 10 No. PUENTES: 1 (Rehabilitacion) OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MP CARIBE			INTERVENTOR:	CONSORCIO CYM - CEMOSA		
INTEGRANTES:	MINCIVIL S.A (60%) , PAVIMENTAR S.A. (40%)			INTEGRANTES:	CEMOSA COLOMBIA (50%), CAL Y MAYOR COLOMBIA S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	1617 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 102,112,809,803.00	CONTRATO No.	1955 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 5,899,905,752.00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	237 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 102,112,809,803.00	PLAZO ACUMULADO:	237 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 5,899,905,752.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30,960,635,890	$ 71,152,173,913
EJECUTADO	$ 29,668,398,688	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 91,522,326,000.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 24,199,454,833.33
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 26,441,909,153.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	28.89
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3,226,489,534.56
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 29,668,398,687.56

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: OCTUBRE

VALOR FACTURA: $ 602,194,288.00 FECHA FACTURA: 01/11/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 14,446,636,279.10

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE INTERVENTORIA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2,052,079,665	$ 3,847,825,087
EJECUTADO	$ 1,569,603,624	

(Indicar valores en pesos)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 1,569,603,623.73

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: OCTUBRE

VALOR FACTURA: $ 36,130,050.40 FECHA FACTURA: 05/11/2021

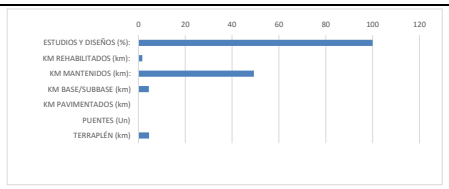
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 528,668,391.80

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100				100
KM REHABILITADOS (km):			1.68		1.68
KM MANTENIDOS (km):			25.32	24.02	49.34
KM BASE/SUBBASE (km)	4.45				4.45
KM PAVIMENTADOS (km)					
PUENTES (Un)					
TERRAPLEN (km)	4.55				4.55



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	TOTAL
Bulldozer	1				1
Cargador			1		1
Compactador	2				2
Compactador de llantas			3		3
Excavadora de Orugas	2		2		4
Fresadora			4		4
Motoniveladoras:	2		2		4
Planta de Asfalto			2		2
Tanque irrigador	1		2		3
Terminadora			3		3
Trituradora			1		1
Volquetas	23		17		40

TRAMO Y/O SECTOR 1: Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz

TRAMO Y/O SECTOR 2: Valledupar - La Paz, Ruta 8004

TRAMO Y/O SECTOR 3: La Paz - San Juan del Cesar, Ruta 4902

TRAMO Y/O SECTOR 4: Barrancas - Cuestecitas, Ruta 8801

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	AGREGADOS DEL CESAR EU VIA VALLEDUPAR- LA MEZA	PERMISO MINERO:	SI X	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		
UBICACIÓN:	CANTERA PAZKAL LA PAZ- CESAR	PERMISO MINERO:	SI X	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		
UBICACIÓN:	CANTERA CONSTRUCCIONES EL CONDOR- CORREGIMIENTO DE EBANAL, LA GUAJIRA	PERMISO MINERO:	SI X	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		

OBSERVACIONES: Agregados del Cesar EU, cuenta con Licencia ambiental Resolución 0154 del 11 de junio de 2020 - CORPOCESAR y Contrato de concesión Contrato No. 0167 de 2004 INGEOMINAS.
La Cantera Pazcal, cuenta con cuenta con Licencia ambiental Res. No 0097 del 28 de febrero de 2019- CORPOCESAR y Contrato de Concesión Minera No 0187-20 de 2005 Gob. Cesar
La Cantera CONSTRUCCIONES EL CONDOR, cuenta con cuenta con Licencia ambiental Res. No 3034 del 22 de diciembre de 2010- CORPOGUAJIRA y Contrato de Concesión Minera No IDC-11021X del 14 de octubre de 2009 INGEOMINAS.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: Corpocesar emite Auto No.042 y No. 189 del 19-11-21 para dar inicio a los trámites administrativos a las solicitudes de aprovechamiento forestal y ocupación de cauce del proyecto.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

PAGA rehabiltación y mantenimiento: Recibido como documento vinculante para la gestión ambiental y social por la SMA mediante oficio SMA 52489 del 22-09-21

PAGA para mejoramiento: Recibido como documento vinculante para la gestión social y observaciones por la SMA mediante oficio SMA 52492 del 22-09-21

OBSERVACIONES: Se deben actualizar los programas de Gestión Hídrica y Manejo de Biodiversidad en el PAGA para el mejoramiento de la segunda cal zada Valledupar- La Paz una vez se tengan los permisos ambientales de Corpocesar.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	28
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: Durante la presente semana, se remitirán veintiocho (28) fichas prediales al Gestor Técnico Predial de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, para su respectiva revisión y aprobación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

	FECHA	25 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **337**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: **309**
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: **28**
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 9 No. 6 - 39, Barrio Centro, Municipio de La Paz, Departamento Del Cesar

OBSERVACIONES:
Servicio de Atención al Usuario en el muncipio de Fonseca (Guajira), ubicado en la Carrera 19 # 11 – 30,

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Ambientales:
1.1. Gestión ante Corpocesar para agilizar la realización de visita de inspección a la Segunda Calzada Valledupar- La Paz
1.2. Gestión ante Sec. Planeación de san Juan del Cesar para certificación del acopio de material de fresado acopiado en el antiguo arepuerto.
1.3. Entrega de informe de sostenibilidad del mes de octubre para firma por parte de la especialista de Interventoría.
1.4. Constrol de la reutilización de material de fresado en accesos de las vías de la población del AID.
1.5. Implementación de medidas de manejo ambiental: Aumento de la frecuencia de humectación en la vía Nueva, mantenimiento a unidades sanitarias, orden y aseo en frentes de obra y entrega de residuos sólidos a empresa Aseo del Norte.

2. Prediales:
2.1. Radicación de (29) fichas prediales con todos sus insumos, a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, para la revisión y visto bueno por parte del Gestor Técnico Predial. Las cuales cuentan con la revisión y aprobación técnica por parte de esta Interventoría.
2.2. Remisión al Profesional Jurídico Predial de esta Interventoría de veintinueve (29) Estudios de Títulos; los cuales se encuentran revisados en su componente técnico por parte de esta Interventoría.
2.3. Revisión y actualización de la sábana y tira predial, por parte del Contratista.
2.4. Revisión del perfil y requisitos para el Profesional Valuatorio de esta Interventoría y de la Lonja Avaluadora contratada por el Contratista; de acuerdo con lo exigido en el Apéndice de la Gestión Predial.
2.5. Elaboración y entrega de Informe de Afectación Predial de la zona del Barrio San Fernando adyacente a la glorieta de la Terminal de Transportes.

3. Bioseguridad SST:
3.1. Charlas diarias de sensibilización y prevención del protocolo de bioseguridad.
3.2. Control del protocolo de bioseguridad, lavado de manos, verificación puntos de desinfección.
3.3. Controles de los pres operacionales de los diferentes vehículos, equipos y maquinaria del contratista e interventoría.
3.4. Apoyo y verificación de PMT en cada uno de los frentes de trabajo.
3.5. Entrega de elementos de protección personal.
3.6. Desinfección de máquinas y equipos.
3.7. Actividades de pausas activas.

4. Sociales:
4.1. Rreunión de seguimiento con la residente social del consorcio MP Caribe, con el objeto de recibir el consolidado de las actas de vecindad de cierre realizadas en el tramo del munipio de Hatonuevo (Guajira). Igualmente para coordinar el tema de lógistica de la visita que realizaran las veedurías ciudadanas del Cesar y el área metropolitana de Valledupar.
4.2. Revisión al documento final elaborado por el consorcio MP Caribe referente a las Obras con participación comunitaria, el cual será radicado a la SMA y se envía vía correo electrónico a la gestora social de la SMA para que emita concepto sobre el contenido.
4.3. Se revisó el contenido a los textos de las cuñas radiales que el consorcio MP Caribe emitirá a traves de medios sonoros durante el mes de diciembre en los departamentos de La Guajira y el Cesar, el cual hace parte de la ficha información y Divulgación. Igualmente se revisa el modelo de respuesta que se les hará llegar a todos los que participaron de las propuestas económicas en la ficha Obras con participación comunitaria y no fueron seleccionados.
4.4. Se hizo compañamiento al recorrido ejecutado por las vedeurías metropolitana de Valledupar y del Cesar, dicho recorrido comprendió el tramo de la nueva glorieta del muncipio La Paz hasta el puente Rafael Escalona; en esta oportunidad se contó con la presencia de la directora territorial INVIAS Cesar y el director del área metropolitana de valledupar.
4.5. Reunión con el representrante legal de la veeduría metropolitana de Valledupar, para solicitar de manera formal el acompñamiento a la socilzaición y levantamiento de actas de vecindad de inicio del barrio San Fernando toda vez que el representantes es a la vez edil de la comuna No. 1.

5. Técnicas:
5.1. Se realizaron actividades de conformación de terraplenes, conformación de subbase y de base en la Via Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz como se muestra en los siguientes tramos:

SECTOR 1. VALLEDUPAR - PUENTE RAFAEL ESCALONA - LA PAZ. 19/11/2021 - 25/11/2021.

CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL IZQ	CARRIL DER	AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
PR03+850.00	PR05+050.00	X	X	1.200	4.650
PR05+200.00	PR06+500.00	X	X	0.700	5.350
CONFORMACIÓN DE SUBBASE					
PR09+850.00	PR09+500.00	X	X	0.350	0.370
PR09+180.00	PR08+500.00	X	X	2.680	3.050
CONFORMACIÓN DE BASE					
PR09+180.00	PR08+940.00	X	X	0.240	0.240
PR07+000.00	PR07+150.00	X	X	0.150	0.390
PR06+890.00	PR07+000.00	X	X	1.090	1.480
IMPRIMACIÓN					
Nota: La imprimación se viene haciendo ocupando la mitad de la calzada					
PR09+100.00	PR08+976.00	X	X	0.065	0.065
PR08+880.00	PR08+160.00	X	X	0.390	0.455

5.2. Se realizaron actividades de Fundida de Solado, figuración y armado de acero, fundida de losas inferiores, muros laterales, losas superiores, para Box Culvert, instalación de alcantarillas en la Via Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz como se muestra en el siguiente cuadro. En este se muestra el avance de las actividades y estados de ejecución de las obras de arte en las que se ha venido trabajando en las últimas semanas y en las que se sigue trabajando.

TIPO	ABSCISADO	DIMENSIONES	N° MODULOS	MODULOS FUNDIDOS	Fundida de encofrados (1 - Si, 0 - No)	OBSERVACIONES
Box Culvert	PR0+031	2 m x 2.5 m	4	4	1	CNP 42 Sector Glorieta.
Alcantarilla	PR0+090	36"			0	Falta instalación apertura.
Alcantarilla	PR0+093	36"			0	Instlaje solado y pañagues
Box Culvert	PR0+040	2 m x 1.5 m	4	4	1	Instalación de conexión a pozos
Box Culvert	PR0+000	2 m X 1.5m	4	4	1	Se han fundido dos módulos completos y dos losas inferiores de los restantes. Durante la semana se fundió nuevamente la pared muros y losa superior del módulo 3. Del mismo modo se fundió el módulo 4.
Alcantarilla	PR0+031	36"			0	Instlaje solado y pañagues
Alcantarilla	PR0+048	36"			0	Instlaje solado y pañagues
Box Culvert	PR0+090	2 m x 2.5 m	4	4	0	Pendiente aletas, encasillo y dentellones.
Alcantarilla	PR0+100	36"			0	Instlaje reubicando tubo de polipropileno en dos capas de 60 cms.
Alcantarilla	PR0+013	36"			0	Instlaje solado y pañagues
Alcantarilla	PR0+060	36"			0	Instlaje solado y pañagues
Alcantarilla	PR0+065	36"			0	Instlaje solado y pañagues
Alcantarilla	PR0+106	36"			0	Instlaje solado y pañagues. Durante la presente semana se instalo tubo tubo en dos capas de 60 cms. Instlaje solado y pañagues
Alcantarilla	PR0+114	36"			0	Instlaje solado y pañagues
Box Culvert	PR0+102	1.5 m x 1m	4	4	0	Pendiente aletas, encasillo y dentellones.
Box Culvert	PR0+062	0 m x 2.5 m	4	3	0	Excavación para mejoramiento de subrasante. Mejoramiento de subrasante con material de sub base para extender soldado (2 capas, 60 cms). Fundida de solado. Durante la presente semana se fundieron nuevamente los muros y losa superior del módulo 3. Durante la presente semana se fundió el módulo 2. Durante la presente semana se fundió el cuarto módulo.
Box Culvert	PR0+018	3 m x 1.5 m	4	4	0	Instlaje malla sombra de cubrasante con aditivo de material tebac (2 capas)
Box Culvert	PR0+001	2 m x 1.5 m	4	4	0	Instalación de solado, instalación mejoramiento de subrasante en dos capas de 60 cms. Instlaje solaguez. Fundida de los muros interior módulo 4. Pendiente aletas, encasillo y dentellones. Durante la presente semana se fundieron las aletas de encole.
Box Culvert	PR0+016	2 m x 1.5 m	4	4	1	Mejoramiento de subrasante con material de sub base para extender soldado (2 capas, 60 cms). Pendiente aletas, encasillo y dentellones. Durante la presente semana se fundieron las aletas de encole.
Box Culvert	PR0+022	2 m x 1.5 m	4	2	0	Mejoramiento de subrasante con material de sub base para extender soldado (2 capas, 60 cms). Fundida de solado. Durante la presente semana se aplicó el curado del segundo módulo. Asimismo, se instalaron aceros en los muros laterales del módulo 2.

5.3. Se realizaron actividades de mantenimiento de vía mediante fresado, riego de liga, colocación, extendido y compactación de carpeta asfáltica de MDC - 19 en los siguinetes tramos:

SECTOR 3. LA PAZ - DESTRACCIÓN 4902. 19/11/2021 - 25/11/2021.

MEJORAMIENTO MEDIANTE FRESADO, RIEGO DE LIGA, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MDC 19

ABS INICIO	ABS FIN	CARRIL IZQ	CARRIL DER	AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO (km)
PR28+050.00	PR29+310.00		X	0.630	24.995
PR27+956.00	PR28+050.00	X		0.425	25.320
NOTAS: N/A.				AVANCE (km)	AVANCE ACUMULADO
TOTAL				1.055	25.320

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Ambientales: Atender la visita por parte de Corpocesar a la segunda calzada para evaluación de permisos ambientales. Avanzar con el informe mensual ambiental del mes de noviembre. Dar continuidad a medidas de manejo ambiental establecidas en el documento PAGA para todos los frentes de obra.

Prediales: Verificación, control y seguimiento al avance de la gestión en los predios en la zona de influencia del barrio San Fernando. Revisión del Balance Presupuestal Predial.

Técnicas: Frente 3. Vía nueva. Excavaciones y rellenos con material de Subbase granular clase A para mejoramiento de la subrasante, Fundida de solados, Figuración, amado e instalación de aceros para Box culverts, Armado de encofrados, Fundidas de traques para Box Culverts y alcantarillas. Fundidad de concreto de 28b MPa para Box Culverts. Instalación de tuberías para alcantarillas.

Frente 2. Conformación de terraplenes Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz desde PR06+000 al PR05+150. Conformación de subbase granular. PR06+000 - PR07+000. Imprimación entre PR9+000-8+000. Conformación de base granular PR07+000 - Pr08+000. Colocación de capa de MDC 25 PR08+100 - PR09+100.

Frente 4. Ruta 4902. Fresado, riego de liga y colocación, extendido y compactación de mezcla MDC 19 entre el PR28+000 hasta el PR31+000.

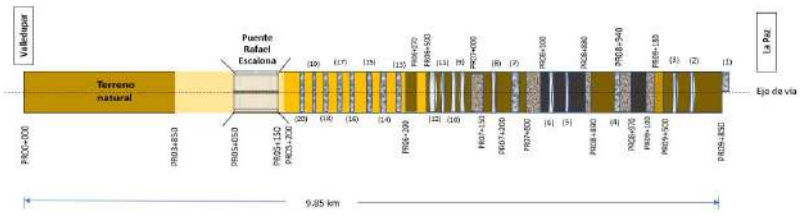
Frente 1. Río Pereira - San Juan. Mantenimiento de vía mediante Fresado, riego de liga, colocación, extendido y compactación de MDC 19 entre los PR56+000 - PR57+000.

Social: Se reprogramó reunión de seguimiento para el 30 de noviembre con la veeduría del Sur de la Guajira y el comité de paro de transportadores del sur de la Guajira. Se programó socialización y levantamiento de actas de vecinadad de inicio en el tramo desde la Glorieta de la terminal de transportes de Valledupar y el barrio San Fernando.

Bioseguridad SST: Realizar controles de bioseguridad en las oficinas y campo, realizar inspección de puntos de lavado de mano, realizar seguimiento a la aplicación del PMT. Verificar el uso de EPP.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

Sector 1. Valledupar – Puente Rafael Escalona – La Paz

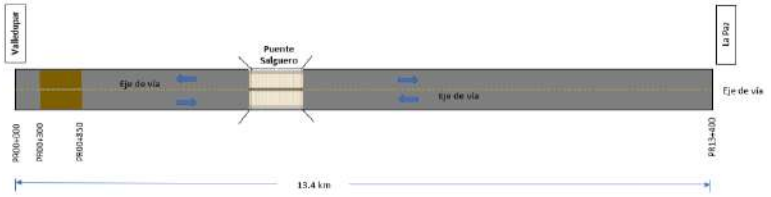


OBRAS DE ARTE:

(1) Box Culvert. PR00+007.CNK 33
(2) Alcantarilla. PR03+691
(3) Alcantarilla. PR04+520
(4) Box Culvert. PR00+940
(5) Alcantarilla. PR08+011
(6) Alcantarilla. PR03+548
(7) Box Culvert. PR07+630
(8) Alcantarilla. PR07+252
(9) Alcantarilla. PR05+953
(10) Alcantarilla. PR05+640
(11) Alcantarilla. PR00+516
(12) Alcantarilla. PR09+515
(13) Box Culvert. PR06+102
(14) Box Culvert. PR05+002
(15) Box Culvert. PR00+780
(16) Box Culvert. PR00+708
(17) Box Culvert. PR05+607
(18) Box Culvert. PR05+676
(19) Box Culvert. PR00+056 RT
(20) Box Culvert. PR05+202

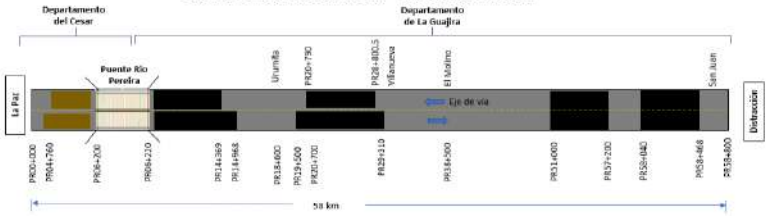
Convención	Actividad	Long intervenida (km)	Avance	Observaciones	Avance de ejecución ($) (Valores básicos)
	Explanaciones	5.35	56.69 %	Respecto a la longitud total (9.85 km)	$ 12,480,000.00
	Conformación de terraplén	4.55	42.94 %	Respecto a la longitud total (9.85 km)	$ 758,446,000.00
	Instalación de tubería de 24"	N/A	60 %	Respecto al número de alcantarillas	$ 108,675,000.00
	Construcción de Box Culvert	N/A	33 %	Respecto al número de Box Culvert s	$ 718,605,888.00
	Conformación de subbase	5.05	25 %	Respecto a la longitud total (9.85 km)	$ 1,198,580,000.00
	Conformación de base	1.30	15 %	Respecto a la longitud total (9.85 km)	$ 1,551,425,000.00
	Imprimación	0..46	4.5 %	Respecto a la longitud total (9.85 km). Solo se ha ocupado la mitad de la calzada	$ 34,125,000.00

Sector 2. Ruta 8004. Valledupar – La Paz



Convención	Actividad	Long. Intervenida (km)	Avance
	Mantenimiento de vía mediante fresado, Riego de liga y Colocación, extendido y compactación de MDC 19	0	0%
	Rehabilitación de vía	0.55	11 %

Sector 3. Ruta 4902. La Paz – Sector Buenavista



Convención	Actividad	Long. Intervenida (km)	Avance
	Mantenimiento de vía	25.32	47 %
	Rehabilitación de vía	1.13	9 %

Sector 4. Ruta 8801. Barrancas - Cuestecitas



Convención	Actividad	Long. Intervenida (km)	Avance
	Mantenimiento de vía	24.02	46 %
	Actividad de tapahuecos	0.42	N/A
	Pavimento en buen estado	N/A	N/A

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

	FECHA	25 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

GESTIÓN AMBIENTAL



Fecha:	Nov 22 - 2021	Abscisa:	PR08+800
Actividades:	Humectación de vía		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Nov 22 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Adecuación de accesos a vía nacional		
Tramo	Rio Pereira - San Juan del Cesar. Ruta 4902.		



Fecha:	Nov 22 - 2021	Abscisa	PR08+900
Actividades:	Señalización vehicular		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz.		

GESTIÓN SST



Fecha:	Nov 21 -2021	Abscisa:	PR9+800
Actividades:	Charlas diarias de sensibilización y prevención sobre el protocolo de bioseguridad		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Nov 24 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Control del protocolo de bioseguridad		
Tramo	N/A		



Fecha:	Nov 22 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Desinfección de máquinas y equipos		
Tramo	N/A		

GESTIÓN SOCIAL



Fecha:	Nov 19 - 2021	Abscisa:	N/A
Actividades:	Reunión de seguimiento con la residente social del consorcio MP Caribe para recibir actas de vecindad de cierre de hatonuevo y coordinar visita de veedurías en la vía tramo La Paz - puente Rafael Escalona		
Tramo	N/A		



Fecha:	Nov 23 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Acompañamiento a recorrido tramo La Paz - puente Rafael Escalona, con la participación de las veedurías del cesar, área metropolitana de valledupar y directora territorial INVIAS		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Nov 25 - 2021	Abscisa	N/A
Actividades:	Reunión con el representante legal de la veeduría metropolitana de valledupar, con el objeto de articular acompañamiento a la socialización y levantamiento de actas en el barrio San Fernando de la ciudad de Valledupar.		
Tramo	N/A		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	25	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GETIÓN TÉCNICA



Fecha:	Nov 22 -2021	Abscisa:	PR29+050
Actividades:	Compactación de carpeta asfáltica MDC 19		
Tramo	Rio Pereira - San Juan. Ruta 4902.		



Fecha:	Nov 15 - 2021	Abscisa	PR09+000 - PR09+840
Actividades:	Figuración y armado de acero para aletas de encole		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Nov 20-2021	Abscisa	PR09+320 - PR08+940
Actividades:	Conformación y compactación de subbase granular		
Tramo	Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz		



Fecha:	Nov 24-2021	Abscisa:	PR58+800
Actividades:	Colocación, extendida y compactación de mezcla asfpaltica MDC 19.		
Tramo	Ruta 4902. Rio Pereira - San Juan.		



Fecha:	Nov 25 - 2021	Abscisa	PR04+000
Actividades:	Inspeción y control de calidad a mexcla asfáltica MDC 19.		
Tramo	La Paz - Rio Pereira. Ruta 4902.		



Fecha:	Nov 22 - 2021	Abscisa	PR28+200
Actividades:	Riego de liga en la vía		
Tramo	Rio Pereira - San Juan. Ruta 4902.		

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Social: Acompañamiento a la gestión social por parte del contratista. Acompañamiento a la socialización y levantamiento de actas de vecinadad de inicio en el tramo desde la Glorieta de la terminal de transportes de Valledupar y el barrio San Fernando.

Ambiental: Apoyo al Contratista en la gestión de los permisos ante Corpocesar con la vía Nueva y glorieta de la Universidad Nacional. Coordinación con el Contratista para atender a funcionarios de Corpocesar en la visita para la consecución de permios ambientales para el proyecto. Seguimiento diario de la implementación de medidas de manejo ambiental. Apoyo en la gestión ante las alcaldías para los sitios de acopio de material de fresado en los Municipios del área de influencia directa del proyecto. Gestión con alcaldía de San Juan para certificación de acopio de material de fresado en el predio del antiguo aeropuerto.

Predial: Revisión de las fichas prediales y estudios de titulos etregados por el contratista. Asimismo, la interventoria se encuentra realizando las observaciones pertinentes a los estudios de títulos entregados por el contratista.

Técnico: Toma de muestras y ensayos de laboratorio de materiales utilizados en el proyecto, seguimiento a los procesos constructivos, verificación y cumplimiento de especificaciones técnicas, acompañamiento permanente durante el desarrollo de las obras.

Contractuales: Respecto a la adición presupuestal, se unificó la adición No 1 al contrato de obra, quedando de la siguiente forma; Para el departamento de La Gujaira, $ 20.472.574.910 y para el departamento del Cesar por un valor de 18.200.899.865, para un valor total solicitado de $ 38.673.474.775. Dicha solicitud está en trámite por parte y pendiente por aprobación por parte del INVIAS. Se hizo solicitud de Adición No 1. al contrato de interventoria por $ 264.364.304,30. Dicha solicitud se encuentra en revisión por parte de los supervisores del contrato. A la fecha se espera la aprobación por parte del INVIAS de los APUs no previstos. Todo el contenido de este informe se encuentra actualizado al acta modificatoria No 1 de obra. Se encuentra radicada el acta Modificatoria No. 1. de interventoria, a la espera de aprobación por parte del INVIAS. Asimismo, se encuentra en trámite y pendiente por aprobación por parte del INVIAs el Acta modificatoria No. 2 de Obra.

Control a la programación: Respecto a la programación de obra actualizada a la fecha, se tiene lo siguiente: la ejecución total programada es de 26.44%, comparada con la ejecutada se tiene un porcentaje total acumulado de 28.89%; por tanto, se evidencia un adelanto del 2.45%. Se aclara que el programa de obra debe ser ajustado al acta modificatoria correspondiente a las adiciones presupuestales al contrato de obra, que están en proceso de trámite y aprobación por parte de INVIAS.

SST: Seguimientos a seguridad social de todo el personal, Verificacion diaria del usos adecuado de los elementos de bioseguridad, Seguimiento continuo para mejoramiento de las señalizaciones en las vías según el PMT, Verificación diaria de la aplicación del protocolo de bioseguridad en campo y oficina. Seguimiento a las actividades de trabajo en altura relaizadas en el sector, via nueva Valledupar - Puente Rafael Escalona - La Paz.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

NOMBRE: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
No. MAT: 08202- 093112 ATL

EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 3 12 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** GUAJIRA Y CESAR

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE **CONTRATO No.** 1955 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VALLEDUPAR - LA PAZ , LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR, SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS

INTERVENTORÍA: CONSORCIO CYM CEMOSA **SECTOR:** 8004 - 4902 - 8801

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA	NISSAN NP 300 FRONTIER, MODELO 2020, C.C. 2488, PLACA FXS 361	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VAN DE PASAJEROS	MERCEDES BENZ SPRINTER 313, MODELO , 2150 C.C., PLACA SXW802	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA	NISSAN NP 300 FRONTIER, MODELO 2018, C.C. 2488, PLACA WNL 412	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
NIVEL AUTOMATICO	KOLIDA KL-32 SERIAL 1186881	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MIRA DE ALUMINIO	5 MTS CON OJO DE POLLO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ESTACION TOTAL	KOLIDA KTS-UT SERIAL H149294	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
NIVEL AUTOMATICO	RUIDE RL-C32 SERIAL No. 90506	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MIRA DE ALUMINIO	5 MTS CON OJO DE POLLO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ESTACION TOTAL	TOPCON GTS - 229 SERIAL UP5266	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Balanza digital	OHAUS, SERIE B000197JFW	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Baño Maria	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Cazuela Casagrande	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Martillo Compactacion Marshall	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Molde de compactacion Marshall+E139:O139	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 3 12 2021 (Año)

Extractor centrifugo digital de 3000gr	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Maquina para ensayos Marshall y CBR	PINZUAR, SERIE 374	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Los equipos de laboratorio corresponden al laboratorio CONSULTEC.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: Fecha de vencimiento de calibracion del nivel automatico, mira de aluminio y estacion total es el 15 de diciembre de 2021

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.

Firma
Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Director de Interventoría
Matrícula No.: 08202-093112 ATL

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO

Firma
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 STD

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

Firma
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 3 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y LA GUAJIRA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: NOVIEMBRE **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1955 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VALLEDUPAR - LA PAZ , LA PAZ - SAN JUAN DELCESAR, SAN JUAN DEL CESAR - CUESTECITAS

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA **SECTOR:** 8004 - 4902 - 8801

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MARTHA JANETH ROMERO HUNNY	INGENIERO RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ISMAEL ENRIQUE LOPEZ DANGOND	INGENIERO RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ARIS FABIÁN MUÑOZ MÁRQUEZ	INGENIERO AUXILIAR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
JESUS ESTEBAN GARCIA PEDROSO	INGENIERO AUXILIAR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ALEX FARID BARRIOS GONZÁLEZ	PROFESIONAL SOCIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
KELLY JOANNA MENDOZA COGOLLO	PROFESIONAL AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
NELSON MAURICIO QUIROZ HINCAPIÉ	PROFESIONAL PREDIAL										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
EVER EDUARDO DE LA CRUZ VERDECIA	INSPECTOR SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
JOE JAINER MARTINEZ DE LA HOZ	TOPOGRAFO INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
EDWIN ALFONSO RODRIGUEZ SALAZAR	TOPOGRAFO INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MIGUEL ANGEL CASTANEDA MONTENEGRO	INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
PEDRO SEGUNDO ROMERO MEJIA	LABORATORISTA INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
JHON JAIRO MARTINEZ	INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
LUIS ALFONSO MENDOZA ZAPATA	INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MARLON FABIAN ALFARO BARBOSA	CADENERO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DANIEL YESIT ARISTIZABAL VILORIA	CADENERO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
JENNYS PATRICIA MUÑOZ ATENCIA	SECRETARIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANDRES DAVID NOVA MARQUEZ	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ALEJANDRO ADOLFO QUIROZ SIMANCA	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
JORGE ELIAS GUTIERREZ KAMMERER	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANA ROSA GUTIERREZ MARTINEZ	CAMPAMENTERA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MIGUEL ANGEL GUEVARA	AUXILIAR DE LABORATORIO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
EVELIN MANTILLA JIMENEZ	ING. ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			
FABIÁN RICARDO FERNÁNDEZ CERCHIARO	LIDER DE INTEGRACION	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: Martha Romero
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202-39571 CND

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO

Firma
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 STD

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

Firma
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE 1

FECHA: 5 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1955 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CYM CEMOSA

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ, LA PAZ-CUESTECITAS

SECTOR: VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ, LA PAZ-CUESTECITAS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	VALOR
2021	246021	C-2401-0600-85-0-2401008-02	54	NACIÓN	PRINCIPAL No. 1955 de 2020	$ 349,424,908.00
2021	246021	C-2401-0600-85-0-2401020-02	54	NACIÓN	PRINCIPAL No. 1955 de 2020	$ 702,654,757.00
2021	240821	C-2401-0600-128-0-2401020-02	54	NACIÓN	PRINCIPAL No. 1955 de 2020	$ 6,800,000.00
2021	240821	C-2401-0600-128-0-2401023-02	54	NACIÓN	PRINCIPAL No. 1955 de 2020	$ 993,200,000.00
				TOTAL		**$ 2,052,079,665.00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 5,899,905,752.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.246021 de 16/03/2021 85-0-2401008-02	Saldo Registro Presupuestal No.246021 de 16/03/2021 85-0-2401020-02	Saldo Registro Presupuestal No.240821 de 16/03/2021 128-0-2401020-02	Saldo Registro Presupuestal No.240821 de 16/03/21 128-0-2401023-02	Saldo Adición No. 1 Registro presupuestal No.	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							$ 349,424,908	**$ 702,654,757**	**$ 6,800,000**	**$ 993,200,000.00**					
ANTICIPO				$ 1,026,039,832		$ 1,026,039,832	$ 174,712,454	$ 351,327,379	$ 3,400,000	$ 496,600,000					
1	mar-21	$ 577,240	$ 109,676	$ 686,916		$ 1,026,039,832	$ 174,712,454	$ 350,640,463	$ 3,400,000	$ 496,600,000		$ 686,916	$ 5,899,218,836.00		PAGADA
2	abr-21	$ 47,142,800	$ 8,957,132	$ 56,099,932		$ 1,026,039,832	$ 174,712,454	$ 314,340,507	$ -	$ 480,200,024		$ 56,786,848	$ 5,843,118,904.00		PAGADA
3	may-21	$ 145,344,020	$ 27,615,364	$ 172,959,384	$ 43,239,846	$ 982,148,941	$ 44,992,916	$ 314,340,507	$ -	$ 480,200,024		$ 229,746,232	$ 5,670,159,520.00		PAGADA
4	jun-21	$ 198,732,010	$ 37,759,082	$ 236,491,092	$ 59,122,773	$ 923,026,168	$ 0	$ 190,833,520	$ -	$ 471,331,608		$ 466,237,324	$ 5,433,668,428.00		PAGADA
5	jul-21	$ 225,833,780.00	$ 42,908,418.20	$ 268,742,198.20	$ 47,425,093.80	$ 875,601,074.20	$ -	$ 159,849,125.05	$ -	$ 280,998,898.46		$ 734,979,522.20	$ 5,164,926,229.80		EN TRAMITE
6	Ago- 21	$ 228,934,500.00	$ 43,497,555.00	$ 272,432,055.00	$ 105,090,855.00	$ 770,510,219.20		$ 106,299,941.05		$ 167,206,882.46		$ 1,007,411,577.2	$ 4,892,494,174.80		EN TRAMITE
7	sep-21	$ 212,244,120.00	$ 40,326,383.00	$ 252,570,502.80	$ 150,000,000.00	$ 620,510,219.20		$ 85,785,840.49		$ 85,150,480.22		$ 1,259,982,080.00	$ 4,639,923,672.00		EN TRAMITE
8	oct-21	$ 190,158,160.00	$ 36,130,050.40	$ 226,288,210.40	$ 185,000,000.00	$ 435,510,219		$ 44,497,630.09		$ 85,150,480.22		$ 1,486,270,290.40	$ 4,413,635,461.60		EN TRAMITE
9	nov-21	$ 196,307,060.00	$ 37,298,341.40	$ 233,605,401.40	$ 195,024,519.40	$ 240,485,700		$ 5,916,748.09		$ 85,150,480.22		$ 1,719,875,691.80	$ 4,180,030,060.20		
	TOTALES	**$ 1,445,273,690.00**	**$ 274,602,002.00**	**$ 1,719,875,691.80**	**$ 784,903,087.20**	**$ 240,485,699.80**									

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

Firma	Firma	Firma
GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON	Nombre: ONNA MARIA ZULETA ARAUJO	DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Director de Interventoria	Supervisor de Contrato de Interventoría	Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-093112 ATL	Matrícula No. 68202-134477 STD	Matrícula No.:08202-38090 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1955 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CYM CEMOSA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2021.

CARRETERA Y/O PROYECTO: VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ , LA PAZ-CUESTECITAS

SECTOR: Valledupar - La Paz, La Paz - Cuestecitas

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON	77,192,139	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	$ 7,500,000	$ 7,500,000	$ 522,000	$ 300,000	$ 1,275,000	$ 300,000.00		
2	MARTHA JANETH ROMERO HUNNY	51,737,730	INGENIERO RESIDENTE	$ 5,500,000	$ 5,500,000	$ 382,800	$ 220,000	$ 935,000	$ 220,000.00		
3	ISMAEL ENRIQUE LOPEZ DANGOND	17,972,811	INGENIERO RESIDENTE	$ 5,500,000	$ 5,500,000	$ 382,800	$ 220,000	$ 935,000	$ 220,000.00		
4	OSCAR IVAN GUEVARA MARTIN	80,094,488	INGENIERO AUXILIAR	$ 3,200,000	$ 3,200,000	$ 222,800	$ 128,000	$ 512,000	$ 128,000.00		
5	ARIS FABIAN MUÑOZ MARQUEZ	1,010,199,606	INGENIERO AUXILIAR	$ 800,000	$ 800,000	$ 55,700	$ 32,000	$ 128,000	$ 32,000.00		
6	GARCIA PEDROSO JESUS ESTEBAN	18,793,426	INGENIERO AUXILIAR	$ 4,000,000	$ 4,000,000	$ 278,400	$ 160,000	$ 680,000	$ 160,000.00		
7	EVELIN MANTILLA JIMENEZ	53,092,703	ING. ESPECIALISTA DE SOSTENIBILIDAD	$ 2,560,000	$ 4,500,000	$ 23,500	$ 180,000	$ 765,000	$ 180,000.00		
8	FABIAN RICARDO FERNANDEZ CERCHIARO	8,833,949	LIDER DE INTEGRACION	$ 1,904,400	$ 1,904,400	$ 10,000	$ 238,100	$ 304,800			
9	ALEX FARID BARRIOS GONZALEZ	73,237,010	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4,500,000	$ 4,500,000	$ 313,200	$ 180,000	$ 765,000	$ 180,000.00		
10	KELLY JOANNA MENDOZA COGOLLO	1,065,600,525	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 4,500,000	$ 4,500,000	$ 313,200	$ 180,000	$ 765,000	$ 180,000.00		
11	ALBERTO BORGE	73,079,352	ABOGADO	$ 3,300,000	$ 1,280,000.00	$ 6,700	$ 160,000	$ -	$ 51,200.00		
12	MIGUEL ANGEL CASTANEDA MONTENEGRO	19,451,751	INSPECTOR	$ 2,200,000	$ 2,200,000	$ 137,900	$ 88,000	$ 352,000	$ 88,000.00		
13	JHON JAIRO MARTINEZ	77,189,457	INSPECTOR	$ 2,200,000	$ 2,200,000	$ 153,200	$ 88,000	$ 352,000	$ 88,000.00		
14	LUIS ALFONSO MENDOZA ZAPATA	1,065,844,048	INSPECTOR	$ 2,200,000	$ 2,200,000	$ 153,200	$ 88,000	$ 352,000	$ 88,000.00		
15	JOE JAINER MARTINEZ DE LA HOZ	17,955,785	TOPOGRAFO INSPECTOR	$ 2,200,000	$ 2,200,000	$ 153,200	$ 88,000	$ 352,000	$ 88,000.00		
16	EDWIN ALFONSO RODRIGUEZ SALAZAR	12,644,025	TOPOGRAFO INSPECTOR	$ 2,200,000	$ 2,200,000	$ 117,400	$ 88,000	$ 352,000	$ 88,000.00		
17	PEDRO SEGUNDO ROMERO MEJIA	77,010,248	LABORATORISTA INSPECTOR	$ 2,200,000	$ 2,200,000	$ 153,200	$ 88,000	$ -	$ 88,000.00		
18	EVER EDUARDO DE LA CRUZ VERDECIA	15,174,258	INSPECTOR SST	$ 2,200,000	$ 2,200,000	$ 153,200	$ 88,000	$ 352,000	$ 88,000.00		
19	MARLON FABIAN ALFARO BARBOSA	1,064,717,584	CADENERO	$ 1,500,000	$ 1,500,000	$ 104,400	$ 60,000	$ 240,000	$ 60,000.00		
20	DANIEL YESIT ARISTIZABAL VILORIA	1,122,821,694	CADENERO	$ 1,500,000	$ 1,500,000	$ 104,400	$ 60,000	$ 240,000	$ 60,000.00		
21	MIGUEL ANGEL GUEVARA ARAUJO	77,040,283	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1,500,000	$ 800,000	$ 55,700	$ 32,000	$ 128,000	$ 32,000.00		
22	JENNYS PATRICIA MUNOZ ATENCIA	1,065,587,788	SECRETARIA	$ 1,200,000	$ 1,200,000	$ 6,300	$ 48,000	$ 192,000	$ 48,000.00		
23	ANDRES DAVID NOVA MARQUEZ	80,100,052	CONDUCTOR	$ 1,200,000	$ 1,200,000	$ 83,600	$ 48,000	$ 192,000	$ 48,000.00		
24	QUIROZ SIMANCA ALEJANDRO ADOLFO	77,169,060	CONDUCTOR	$ 1,200,000	$ 1,200,000	$ 83,600	$ 48,000	$ 192,000	$ 48,000.00		
25	GUTIERREZ KAMMERER JORGE ELIAS	1,192,898,261	CONDUCTOR	$ 1,200,000	$ 1,200,000	$ 83,600	$ 48,000	$ 192,000	$ 48,000.00		
26	ANA ROSA GUTIERREZ MARTINEZ	1,065,640,422	CAMPAMENTERA	$ 1,100,000	$ 908,526	$ 4,800	$ 36,400	$ 145,400	$ 36,400.00		
27					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
28					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
29					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
30					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
31					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
32					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
33					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
34					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
35					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
36					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
37					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
38					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
39					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
40					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
41					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
42					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
43					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
44					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
45					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
46					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
47					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
48					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
49					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			**$ 69,064,400**	**$ 68,092,926**	**$ 4,058,800**	**$ 2,994,500**	**$ 10,698,200**	**$ 2,647,600**	**$ -**	**$ -**

$ 20,399,100.00

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

Firma	Firma	Firma
GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON	ONNA MARIA ZULETA ARAUJO	DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Director de Interventoria	Supervisor de Contrato de Interventoría	Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-093112 ATL	Matrícula No.: 68202-134477 STD	Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	3	12	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CYM CEMOSA

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA LA CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ELMEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1

FECHA DE INICIO: 25 DE MARZO DE 2021

PLAZO INICIAL: 18 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 5,899,905,752.00

VALOR ACUMULADO: $ 5,899,905,752.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ONNA ZULETA - DUBIN CAMARGO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 589,990,575.20	4	1	2021	4	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42%	$ 2,478,951,997.00	4	1	2021	4	1	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1,179,971,726.00	4	1	2021	4	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 1,769,971,726.00	4	7	2022	4	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101192266

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	3	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: Anexo No. 2 con fecha de 15 de marzo de 2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO

Firma

ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 STD

Firma

Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS CALDERON
Director de Interventoría
Matricula No.: 08202-093112 ATL

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

Firma

DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	DE	

FECHA: 3 / 12 / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR Y GUAJIRA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 de 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CESAR, CORDOBA, LA GUAJIRA Y MAGDALENA EN LA REGION CARIBE COLOMBIANA

INTERVENTOR: CONSORCIO CYM CEMOSA

FECHA DE INICIO: 3/25/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 7/31/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1617 DE 2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MP CARIBE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI x NO ____ APROBADO: SI ____ N x VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES: El plan de calidad no esta realizado ajustado a la norma ISO 9001-2015, no presenta el programa de auditorias.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO x

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO x APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: No se ha presentado el plan de inspección y ensayos

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 2

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 2

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 2

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 2

OBSERVACIONES: Se debe ajustar el plan de calidad y se debepresentar el plan de inspección y ensayos

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: ____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
	BALANZA DIGITAL 20KG	OHAUS	B000197JFW	5/18/2020	M-2603	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	BAÑO DE MARIA SISTEMA DE REGULACIÓN Y CONTROL DE TEMPERATURA DIGITAL	PS75	216	5/15/2020	5/15/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	CAZUELA DE CASAGRANDE MANUAL	PS11	2062	1/14/2020	1/14/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	MARTILLO DE COMPACTACIÓN MARSHALL	PA75	N.P	3/19/2020	3/19/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	MOLDE DE COMPACTACIÓN MARSHALL	PA68	N.P	3/10/2020	3/10/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	EXTRACTOR CENTRIFUGO DIGITAL DE 3000g	PA58-2	183	4/22/2020	4/22/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	MAQUINA SEMIAUTOMATICA DIGITAL PARA ENSAYOS MARSHALL Y CBR	PINZUAR	374	5/18/2020	5/18/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 2 1/2")	PINZUAR	74469	1/23/2020	1/23/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 2")	PINZUAR	75214	2/21/2020	2/21/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 1 1/2")	PINZUAR	74693	2/4/2020	2/4/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 1")	PINZUAR	74890	2/10/2020	2/10/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 3/4")	PINZUAR	75042	2/14/2020	2/14/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 1/2")	PINZUAR	74817	2/6/2020	2/6/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 3/8")	PINZUAR	75204	2/21/2020	2/21/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 4)	PINZUAR	74687	2/4/2020	2/4/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 10	PINZUAR	75919	4/17/2020	4/17/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 40)	PINZUAR	73687	12/9/2019	12/9/2019	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 200)	PINZUAR	60846	2/21/2020	2/21/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 16)	PINZUAR	75173	2/20/2020	2/20/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración
	TAMIZ CERTIFICADO PARA ENSAYO TEST SIEVE CERTIFICATED (MALLA No. 30)	PINZUAR	75134	2/19/2020	2/19/2020	NP	No presenta fecha de vencimiento de la calibración

OBSERVACIONES: SE DEBE DEFINIR LA FECHA DE VENCIMIENTO DE LA CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: GONZALO ALONSO ARENAS
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 08202-093112 ATL

Firma
Nombre: EDWIN E. ASCANIO ROCHA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 08202108857ATL

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Firma
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 STD

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Firma
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

• SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

MINFRA-MN-IN-3-FR-1

MINFRA-MN-IN-3-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3
		FECHA	5 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CESAR-GUAJIRA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1955 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CYM-CEMOSA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ONNA MARÍA ZULETA ARAÚJO - DUBÍN JOSÉ CAMARGO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: N/A
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTOS DE PERSONAL			$ 396.930.826		$ 343.091.452	$ 740.022.278,00	72%
2	OTROS COSTOS DIRECTOS (Viáticos, costos de alquiler de equipos y oficina, Transportes aéreos y/o terrestres)			$ 200.719.559		$ 85.297.995	$ 286.017.554,00	28%
TOTAL		**$ -**	**$ -**	**$ 597.650.385**	**$ -**	**$ 428.389.447**	**$ 1.026.039.832**	**100%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma
EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS
Director de Interventoria (Apoderado)
Matrícula No.: 05202-37791 ANT

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Firma
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 SAN

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Firma
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 63202-13454 ATL

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 25 (Día) 6 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** CESAR-GUAJIRA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1955 **DE** 2020

CUENTA BANCARIA No.: 596-000008-12 **BANCO** BANCOLOMBIA **SUCURSAL:** ALCALÁ

ANTICIPO OTORGADO: 31 %

VALOR DEL ANTICIPO: $ 1,026,039,832.00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍ: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ONNA MARÍA ZULETA ARAÚJO - DUBÍN JOSÉ CAMARGO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
DESPRENDIBLES DE PAGO NOMINA PLANILLAS INTEGRADAS DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES	49861516 50280033 50642264 50935992	15/04/2021 31/04/2021 31/04/2021 3/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 57,242,720.00	1	NOMINA Y APORTES DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
DESPRENDIBLE DE PAGO NOMINA		5/31/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 8,237,890.00	1	PAGOS SALARIOS ESPECIALISTAS CEMOSA
LIQUIDACION CONTRATO DE TRABAJO		5/31/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 9,908,000.00	1	LIQUIDACIÓN DIRECTOR
FACTURA	810	6/12/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 9,114,431.00	2	COMPRA EQUIPO DE TOPOGRAFÍA
CUENTAS DE COBRO		30/04/2021 31/05/2021 31/05/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 14,666,667.00	2	ALQUILER DE VEHÍCULOS
FACTURA	FE-1571	6/19/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 2,063,643.00	2	DOTACIÓN DE PERSONAL
FORMATO LEGALIZACION	No. 1 No: 2	5/31/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 8,380,625.00	2	DOTACIÓN OFICINA
CUENTA DE COBRO		4/05/2021 4/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 2,000,000.00	2	ALQUILER OFICINA

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 740,022,278.00		$ 75,388,610.00	$ 75,388,610.00	$ 664,633,668.00
2	OTROS COSTOS DIRECTOS (Viáticos, costos de alquiler de equipos y oficina, Transportes aéreos y/o terrestres)	$ 286,017,554.00		$ 36,225,366.00	$ 36,225,366.00	$ 249,792,188.00
TOTALES		**$ 1,026,039,832.00**	$ -	**$ 111,613,976.00**	**$ 111,613,976.00**	**$ 914,425,856.00**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 39,791.17 (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 39,791.17 (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. N.A TRANSFERENCIA AUTOMATICA POR ENTIDAD FINANCIERA (De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3) **FECHA** N.A **VALOR** $ 39,791.17

Firma
Nombre : **GONZALO ARENAS CALDERON**
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. : 08202093112 ATL

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Firma
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 SAN

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Firma
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	28	7	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** CESAR-GUAJIRA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1955 **DE** 2020

CUENTA BANCARIA No.: **596-000008-12** **BANCO** BANCOLOMBIA **SUCURSAL:** ALCALÁ

ANTICIPO OTORGADO: 31 %

VALOR DEL ANTICIPO: $ **1,026,039,832.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍ: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ONNA MARÍA ZULETA ARAÚJO - DUBÍN JOSÉ CAMARGO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
DESPRENDIBLES DE PAGO NOMINA PLANILLAS INTEGRADAS DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES		30/06/2021 31/04/2021 31/04/2021 3/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 85,449,115.00	1	NOMINA Y APORTES DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
DESPRENDIBLE DE PAGO NOMINA		6/30/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 23,060,000.00	1	PAGOS SALARIOS ESPECIALISTAS CEMOSA MES DE JUNIO
DESPRENDIBLE DE PAGO NOMINA		5/30/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 15,400,000.00	1	PAGOS SALARIOS ESPECIALISTAS CEMOSA MES DE MAYO
VIATICOS	RM25-24382 1001524 1089761 111101 CM-1	7/15/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 441,340.00	2	PAGOS VIATICOS DIRECTOR DE OBRA Y ESPECIALISTAS
ELEMENTOS DE BIOSEGURIDAD	55031001040132 FE 506 ANFE 77	06/07/2021 08/07/2021 06/07/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 328,700.00	2	PAGOS FACTURAS
FACTURAS	5505 100105920 12458 VP451001397	16/06/2021 16/06/2021 18/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 4,683,926.00	2	DOTACION OFICINA
FACTURAS	VP451001411 4502 413109	25/06/2021 26/06/2021 28/06/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 1,180,974.00	2	DOTACION OFICINA
CUENTAS DE COBRO		05/07/2021 05/07/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 10,000,000.00	2	ALQUILER DE VEHÍCULOS
FACTURA	VP451001510	7/21/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 889,900.00	2	DOTACION OFICINA
FACTURA	CIA 058	6/30/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 1,669,570.00	2	ALQUILER EQUIPO COMPLETO DE LABORATORIO DE SUELOS Y CONCRETO
CUENTA DE COBRO		7/4/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 1,000,000.00	2	PAGO DE ARRENDAMIENTO OFICINA

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 740,022,278.00	$ 75,388,610.00	$ 123,909,115.00	$ 199,297,725.00	$ 540,724,553.00
2	OTROS COSTOS DIRECTOS (Viáticos, costos de alquiler de equipos y oficina, Transportes aéreos y/o terrestres)	$ 286,017,554.00	$ 36,225,366.00	$ 20,194,410.00	$ 56,419,776.00	$ 229,597,778.00
	TOTALES	**$ 1,026,039,832.00**	**$ 111,613,976.00**	**$ 144,103,525.00**	**$ 255,717,501.00**	**$ 770,322,331.00**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 546,622.04 (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 586,413.21 (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. N.A TRANSFERENCIA AUTOMATICA POR ENTIDAD FINANCIERA **FECHA** N.A **VALOR** $ 546,622.04
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma
Nombre : **GONZALO ARENAS CALDERON**
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. : 08202093112 ATL

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Firma
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 SAN

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Firma
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	17	9	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** CESAR-GUAJIRA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1955 **DE** 2020

CUENTA BANCARIA No.: **596-000008-12** **BANCO** BANCOLOMBIA **SUCURSAL:** ALCALÁ

ANTICIPO OTORGADO: 31 %

VALOR DEL ANTICIPO: $ **1,026,039,832.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORI: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ONNA MARÍA ZULETA ARAÚJO - DUBÍN JOSÉ CAMARGO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
PLANILLAS INTEGRADAS DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES	52312302 7804183622 1085188566 7807150326 4405532108	6/8/2021 22/7/2021 13/8/2021 9/8/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 28,767,300.00	1	APORTES DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES MES DE JULIO
DESPRENDIBLE DE PAGO NOMINA			CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 64,886,464.00	1	PAGO DE NOMNA MES DE JULIO
DESPRENDIBLE DE PAGO NOMINA			CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 20,880,000.00	1	PAGOS SALARIOS ESPECIALISTAS CEMOSA MES DE JULIO
CUENTAS DE COBRO			CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 15,000,000.00	2	ALQUILER DE VEHÍCULOS JULIO
CUENTA DE COBRO			CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 1,000,000.00	2	PAGO DE ARRENDAMIENTO OFICINA JULIO
FACTURAS	RTV20840 710702168700	15/7/2021 6/7/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 1,413,690.00	2	TIQUETES AEREOS JULIO

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 740,022,278.00	$ 199,297,725.00	$ 114,533,764.00	$ 313,831,489.00	$ 426,190,789.00
2	OTROS COSTOS DIRECTOS (Viáticos, costos de alquiler de equipos y oficina, Transportes aéreos y/o terrestres)	$ 286,017,554.00	$ 56,419,776.00	$ 17,413,690.00	$ 73,833,466.00	$ 212,184,088.00
TOTALES		**$ 1,026,039,832.00**	**$ 255,717,501.00**	**$ 131,947,454.00**	**$ 387,664,955.00**	**$ 638,374,877.00**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 387,846.13 (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 974,259.34 (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. N.A TRANSFERENCIA AUTOMATICA POR ENTIDAD FINANCIERA **FECHA** 30/08/2021 **VALOR** $ 387,846.13
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma
Nombre : GONZALO ARENAS CALDERON
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. : 08202093112 ATL

Firma
Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 SAN

Firma
Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 17 (Día) 9 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** CESAR-GUAJIRA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1955 **DE** 2020

CUENTA BANCARIA No.: 596-000008-12 **BANCO** BANCOLOMBIA **SUCURSAL:** ALCALÁ

ANTICIPO OTORGADO: 31 %

VALOR DEL ANTICIPO: $ 1,026,039,832.00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORI: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ONNA MARÍA ZULETA ARAÚJO - DUBÍN JOSÉ CAMARGO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
PLANILLAS INTEGRADAS DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES	53168824 53198277 7806652425 7809808523 52805991	07/09/2021 07/09/2021 08/09/2021 08/09/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 29,028,500.00	1	APORTES DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES MES DE AGOSTO
DESPRENDIBLE DE PAGO NOMINA			CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 66,463,243.00	1	PAGO DE NOMNA MES DE AGOSTO
DESPRENDIBLE DE PAGO NOMINA			CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 21,600,000.00	1	PAGOS SALARIOS ESPECIALISTAS CEMOSA MES DE AGOSTO
CUENTAS DE COBRO			CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 15,000,000.00	2	ALQUILER DE VEHÍCULOS AGOSTO
CUENTA DE COBRO			CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 1,000,000.00	2	PAGO DE ARRENDAMIENTO OFICINA AGOSTO
FACTURAS	FEV 8160-1087637	20/8/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 707,580.00	2	TIQUETES AEREOS AGOSTO
CUENTA DE COBRO		24/8/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 445,000.00	2	ALQUILER DE EQUIPOS DE LABORATORIO AGOSTO
FACTURA	CIA No. 64	25/8/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 1,341,130.00	2	SERVICIO DE ENSAYOS DE LABORATORIO AGOSTO

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 740,022,278.00	$ 313,831,489.00	$ 117,091,743.00	$ 430,923,232.00	$ 309,099,046.00
2	OTROS COSTOS DIRECTOS (Viáticos, costos de alquiler de equipos y oficina, Transportes aéreos y/o terrestres)	$ 286,017,554.00	$ 73,833,466.00	$ 18,493,710.00	$ 92,327,176.00	$ 193,690,378.00
TOTALES		**$ 1,026,039,832.00**	**$ 387,664,955.00**	**$ 135,585,453.00**	**$ 523,250,408.00**	**$ 502,789,424.00**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 328,852.84 (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 1,303,112.18 (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. N.A TRANSFERENCIA AUTOMATICA POR ENTIDAD FINANCIERA **FECHA** N/A **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma
Nombre : GONZALO ARENAS CALDERON
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. : 08202093112 ATL

Firma
Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 SAN

Firma
Firmado digitalmente por DUBIN JOSÉ CAMARGO ALMENAREZ
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 25 (Día) 10 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** CESAR-GUAJIRA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde)

INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1955 **DE** 2020

CUENTA BANCARIA No.: **596-000008-12** **BANCO** BANCOLOMBIA **SUCURSAL:** ALCALÁ

ANTICIPO OTORGADO: 31 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$ 1,026,039,832.00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍ/ INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ONNA MARÍA ZULETA ARAÚJO - DUBÍN JOSÉ CAMARGO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA (dd/mm/aaaa)	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
PLANILLAS INTEGRADAS DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES	154366814 9423859955 7809808523 53655793 1154416689 7809408967 53556236	05/10/2021 03/09/2021 08/09/2021 01/10/2021 05/10/2021 14/09/2021 30/09/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 26,659,700.00	1	APORTES DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES MES DE SEPTIEMBRE
DESPRENDIBLE DE PAGO NOMINA			CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 66,051,953.00	1	PAGO DE NÓMNA MES DE SEPTIEMBRE
DESPRENDIBLE DE PAGO NOMINA			CONSORCIO CYM CEMOSA ESPECILISTAS	$ 16,780,000.00	1	PAGOS SALARIOS ESPECIALISTAS CEMOSA MES DE SEPTIEMBRE
CUENTAS DE COBRO		05/10/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 15,000,000.00	2	ALQUILER DE VEHÍCULOS SEPTIEMBRE
CUENTA DE COBRO		05/10/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 1,000,000.00	2	PAGO DE ARRENDAMIENTO OFICINA SEPTIEMBRE
FACTURAS	VOUCHER 4008628	30/09/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 1,110,050.00	2	TIQUETES AEREOS SEPTIEMBRE
CUENTA DE COBRO		05/10/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 3,600,000.00	2	ALQUILER DE EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA SEPTIEMBRE
FACTURA	CIA No. 65	24/09/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 2,719,150.00	2	SERVICIO DE ENSAYOS DE LABORATORIO SEPTIEMBRE

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÒN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 740,022,278.00	$ 430,923,232.00	$ 109,491,653.00	$ 540,414,885.00	$ 199,607,393.00
2	OTROS COSTOS DIRECTOS (Viáticos, costos de alquiler de equipos y oficina, Transportes aéreos y/o terrestres)	$ 286,017,554.00	$ 92,327,176.00	$ 23,429,200.00	$ 115,756,376.00	$ 170,261,178.00
TOTALES		**$ 1,026,039,832.00**	**$ 523,250,408.00**	**$ 132,920,853.00**	**$ 656,171,261.00**	**$ 369,868,571.00**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 315,996.16 (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 1,619,108.34 (Según certificación de Entidad bancaria)

1303112.18

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. N.A TRANSFERENCIA AUTOMATICA POR ENTIDAD FINANCIERA **FECHA** N/A **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

Firma
Nombre : **GONZALO ARENAS CALDERON**
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. : 08202093112 ATL

Firma
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 SAN

Firma
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	24	11	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** CESAR-GUAJIRA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde)

INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1955 **DE** 2020

CUENTA BANCARIA No.: **596-000008-12** **BANCO** BANCOLOMBIA **SUCURSAL:** ALCALÁ

ANTICIPO OTORGADO: 31 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$ 1,026,039,832.00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVES DE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA VALLEDUPAR-PUENTE RAFAEL ESCALONA-LA PAZ Y EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA PAZ-CUESTECITAS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CESAR Y LA GUAJIRA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ONNA MARÍA ZULETA ARAÚJO - DUBÍN JOSÉ CAMARGO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA (dd/mm/aaaa)	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
PLANILLAS INTEGRADAS DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES	54243033 54248335 7811657877 9425074619	01/11/2021 03/11/2021 27/09/2021 04/10/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 20,436,600.00	1	APORTES DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES MES DE OCTUBRE
DESPRENDIBLE DE PAGO NOMINA Y ESPECIALISTAS		01/10/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 72,157,632.00	1	PAGO DE NÓMNA Y DE ESPECIALÍSTAS MES DE OCTUBRE
CUENTAS DE COBRO		05/10/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 15,000,000.00	2	ALQUILER DE VEHÍCULOS OCTUBRE
CUENTA DE COBRO		05/10/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 1,000,000.00	2	PAGO DE ARRENDAMIENTO OFICINA OCTUBRE
CUENTA DE COBRO		05/10/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 3,600,000.00	2	ALQUILER DE EQUIPOS DE TOPOGRAFIA OCTUBRE
FACTURAS	CIA No. 66	26/10/2021	CONSORCIO CYM CEMOSA	$ 2,003,000.00	2	SERVICIO DE ENSAYOS DE LABORATORIO OCTUBRE

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 740,022,278.00	$ 540,414,885.00	$ 92,594,232.00	$ 633,009,117.00	$ 107,013,161.00
2	OTROS COSTOS DIRECTOS (Viáticos, costos de alquiler de equipos y oficina, Transportes aéreos y/o terrestres)	$ 286,017,554.00	$ 115,756,376.00	$ 21,603,000.00	$ 137,359,376.00	$ 148,658,178.00
3	Por Concepto de Anticipo			$ 138,529,980.00	$ 138,529,980.00	
	TOTALES	**$ 1,026,039,832.00**	**$ 656,171,261.00**	**$ 252,727,212.00**	**$ 908,898,473.00**	**$ 255,671,339.00**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 213,251.75 (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 1,832,360.09 (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. N.A **FECHA** N.A **VALOR** N.A
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma
Nombre : **GONZALO ARENAS CALDERON**
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. : 08202093112 ATL

ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Firmado digitalmente por ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Firma
ONNA MARIA ZULETA ARAUJO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202-134477 SAN

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Firma
DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 08202-38090 ATL

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.