Fecha 2024-10-28 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 3

CONTRATO No. IDU-1714-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Carlos Fernando Herrera Cardenas - Apoyo Principal, Camilo Cepeda Isidro - Apoyo Principal, Camilo Andres Poveda Sierra - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	96.12%
% EJECUTADO	94.7%
% VARIACIÓN	-1.42%

ESTADO DEL CONTRATO

El Contratista presenta un avance financiero programado del 95,98% ($67.290,860,538) un avance financiero ejecutado del 94.69% ($66.520,573,483), presentando un retraso del 1.10% ($770.287.054) y en cuanto al avance físico presenta un avance programado del 97% y un avance físico ejecutado del 94%.

ACTIVIDADES DE OBRA:
En el periodo de septiembre se realizaron intervenciones en los siguientes frentes:

* Frente Atención de emergencias en los PKs 524921, 524924, 524932, 524940, 524949, 524952, 91031555, 2506339, 524943, 2506284 y 524903, realizando actividades de fresado e instalación de carpeta asfáltica.

* Frente Av. Gaitán Cortés, se realizó mantenimiento de rehabilitación, realizando actividades de excavación, demolición de asfalto rígido, mejoramiento y compactación de la rasante.

* Frente Av. Gaitán Cortés, se realizó actividades de garantías ejecutando actividades de sellado de fisuras

* Frente Av. Caracas se realizaron actividades de demarcación y señalización.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CTUPT	**Contratista**	CONSORCIO ECOSANTAFE 027
Contrato No.	IDU-1714-2021	**Contrato No.**	IDU-1728-2021
Valor Inicial	$ 41.670.996.759,00	**Valor Inicial**	$ 5.513.948.216,00
Total Contrato	$ 70.253.259.760,00	**Total Contrato**	$ 8.012.973.426,00
Valor Pagado	$ 61.076.916.774,00	**Valor Pagado**	$ 6.196.300.461,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	1050 días	**Plazo Actualizado**	1050 días
Fecha de Iniciación	2021-12-03	**Fecha de Iniciación**	2021-12-03
Fecha de Terminación Actual	2024-12-22	**Fecha de Terminación Actual**	2024-12-20
No. Empleos generados	84	**No. Empleos generados**	19

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-07-30	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-22	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-12-23	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 14.770.824.619,71
		Ejecución Financiera Real $	$ 15.285.700.880,60

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33) entre Transversal 50 y Carrera 34 (Calle 38 A sur) Matatigres			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-11-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	89.28
Fecha de inicio real de obra	2023-11-07	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	65.37
Fecha de finalización programada de obra	2024-09-18	**% Físico de obra programado acumulado**	38.64
Fecha de finalización real de obra	2024-09-18	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	38.64
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.534.668.418,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.120.346.753,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.55	0.3

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

ATENCIONES PUNTUALES (Localidades de Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Los Mártires, Antonio Nariño, puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**

Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	85.7
Fecha de inicio real de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	96.57
Fecha de finalización programada de obra	2024-11-14	**% Físico de obra programado acumulado**	85.7
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.57
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 16.465.802.025,41
		Ejecución Financiera Real $	$ 16.544.148.475,39

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	8.22	6.5464642

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	fresado y repavimentacion en asfalto

Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33) entre Transversal 50 y Carrera 34 (Calle 38 A sur) Matatigres

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-04-18	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-04-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-12-03	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 334.912.733,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 334.912.733,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.21	0.37

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33) entre Transversal 50 y Carrera 34 (Calle 38 A sur) Matatigres

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS	AVANCES

Fecha de inicio programada de obra	2023-05-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	82.4
Fecha de inicio real de obra	2023-05-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	74.97
Fecha de finalización programada de obra	2024-08-20	**% Físico de obra programado acumulado**	70.58
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	46.56
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 14.279.098.092,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 12.869.286.647,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	6.89	3.4

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False