| GOBIERNO DE CALDAS | ACTA DE ORDENACIÓN DEL GASTO No. 10 | **Código:** FO-GD-02-018<br>**Versión:** 1<br>**Fecha de Modificacion:** 20/11/2021 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| SECRETARÍA | INFRAESTRUCTURA | FECHA ACTA | viernes, 11 de octubre de 2024 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Número Radicado en SECOP:. Contrato, Convenio, Proceso o Constancia Art 19 Decreto 1510/2013 | SECOP II L LP-SI-004-2023 CO1.PCCNTR.5266825 | Número Radicado Interno del Contrato: | 29092023-1456 |
| Numero de Identificacion del contratista - NIT | 901.740.908-5 | No. Ficha BPIN ( **Solo para proyectos Regalias Anexar copia** ) | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) | | |
| CONTRATO CEDIDO A: | N/A | | |
| CODIGO VIA | 5602 | NOMBRE DE LA VIA | LA DORADA - SONSON, MUNICIPIOS DE VICTORIA Y SAMANA, CALDAS |
| Actividad Económica | 4290 | Tipo de Contrato | OBRA PUBLICA |
| Objeto del Contrato: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | | |

| Valor del Contrato | Valor Adición | Valor Anticipo |
|---|---|---|
| $ 93.499.614.647,00 | N/A | $ 9.349.961.464,00 |

| APORTANTES | % | VALOR | TIPO DE ENTIDAD |
|---|---|---|---|
| Aporte Departamento: | 100% | $ 93.499.614.647 | DEPARTAMENTAL |
| Aporte Convenio No | | | |
| Aporte Convenio No | | | |

| | | |
|---|---|---|
| Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO | Fecha de Iniciación | 12/10/2023 |
| | Fecha de Terminación de ejecución | 11/10/2028 |
| | Prórrogas | |

| Nº PEDIDO - RPC | VALOR ORDENADO | AMORTIZACIÓN | VALOR NETO | FONDO |
|---|---|---|---|---|
| 4500024051 | $ 4.348.117.562,00 | $ 537.418.689,00 | $ 3.810.698.873,00 | 2 - 0408 |
| 4500025001 | $ 1.026.069.327,00 | | $ 1.026.069.327,00 | 0-0408 |
| | | | $ - | |
| **VALOR ACTA** | $ 5.374.186.889,00 | $ 537.418.689,00 | $ 4.836.768.200,00 | |

| RESUMEN DEL CONTRATO | | | RESUMEN DEL ANTICIPO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Valor del Contrato: | | 93.499.614.647,00 | Valor del Anticipo: | | 9.349.961.464,00 |
| Adición del Contrato | | | | | |
| Valor Acta Nro. 1 | 436.314.891,00 | | Amortización Acta 1 | 43.631.489,00 | |
| Valor Acta Nro. 2 | 553.009.669,00 | | Amortización Acta 2 | 55.300.967,00 | |
| Valor Acta Nro. 3 | 443.810.818,00 | | Amortización Acta 3 | 44.381.082,00 | |
| Valor Acta Nro. 4 | 844.483.205,00 | | Amortización Acta 4 | 84.448.321,00 | |
| Valor Acta Nro. 5 | 567.926.924,00 | | Amortización Acta 5 | 56.792.692,00 | |
| Valor Acta Nro. 6 | 267.282.965,00 | | Amortización Acta 6 | 26.728.297,00 | |
| Valor Acta Nro. 7 | 1.346.514.676,00 | | Amortización Acta 7 | 134.651.468,00 | |
| Valor Acta Nro. 8 | 4.116.961.935,00 | | Amortización Acta 8 | 411.696.194,00 | |
| Valor Acta Nro. 9 | 4.775.577.355,00 | | Amortización Acta 9 | 477.557.736,00 | |
| Valor Acta Nro. 10 | 5.374.186.889,00 | | Amortización Acta 10 | 537.418.689,00 | |
| Saldo del Contrato: | 74.773.545.320,00 | | Saldo por Amortizar: | 7.477.354.529,00 | |
| Sumas iguales | **93.499.614.647,00** | **93.499.614.647,00** | Sumas iguales | **9.349.961.464,00** | **9.349.961.464,00** |

**OBSERVACION:**

**Nota:** Nota: EL (LA) CONTRATISTA HA ACREDITADO EL PAGO DE LA SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL Y APORTES PARAFISCALES CONFORME A LAS NORMAS VIGENTES , EL CUAL HA SIDO VERIFICADO POR PARTE DEL ORDENADOR, SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR EN CUMPLIMIENTO DEL ARTICULO 23 DE LA LEY 1150 de 2007 PARAGRAFO 1° ("El servidor público que sin justa causa no verifique el pago de los aportes a que se refiere el presente artículo, incurrirá en causal de mala conducta, que será sancionada con arreglo al régimen disciplinario vigente." y del artículo 23 del Decreto 1703/2003 Cotizaciones en contratación no laboral para efectos de lo establecido en el artículo 271 de la Ley 100 de 1993, en los contratos en donde este involucrada la ejecución de un servicio por una persona natural en favor de una persona natural o persona jurídica de derecho publico o privado, la parte contratante deberá verificar la afiliación y pago de aportes al Sistema General de Seguridad Social

Firma

Nombre JORGE RICARDO GUTIERREZ CARDONA
**Ordenador del Gasto**

Firma

Nombre JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA
**Supervisor**

Firma

Nombre ARIEL ALBERTO CORTEDOR GÓMEZ
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO
MAB INGENIERIA DE VALOR

# FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA N°. FSMC 13

Autorización DIAN 18764080526436 de 30/09/2024

Desde 12 Hasta 50 Vigencia 30/09/2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

| Medio de pago | Forma de pago | Orden de compra | Fecha de generación | Fecha emisión | Fecha vencimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| Acuerdo mutuo | Crédito | | 11/10/2024 12:00:00 | 11/10/2024 | 16/10/2024 |
| Número contrato | Centro de costos | | Tipo de operación | | |
| | 03010121000 CSMIGUEL CALDAS - ADMINISTRATIVO | | Estandar | | |

Dirección de entrega bien o servicio
CRA 48 48 SUR 75 BG 161

Obra
FACTURACIÓN CAJA MENOR

**DEPARTAMENTO DE CALDAS**

**NIT 890801052 - 1**
Régimen Tributario Responsable de IVA
Dirección CR 21 22

Departamento Antioquia
Ciudad Caldas
Teléfono 018000916944
Correos electrónicos Aocampo@caldas.gov.co - analistacontable@intramaq.co

**CONSORCIO SAN MIGUEL - CALDAS**

**NIT 901740908 - 5**
Actividad económica 4290
Dirección CRA 48 48 SUR 75 BG 161

Departamento Antioquia
Ciudad Envigado
Teléfono 4483012
Correo Electrónico facturacionelectronica@intramaq.co

No somos responsables de IVA
No pertenecemos al régimen simple de tributación
No somos grandes contribuyentes
No somos Autoretenedores
No somos agentes retenedores de IVA

| Ítem | Cod. | Descripción | Cant. | U/M | Precio Unitario | Descuento | IVA | % | INC | % | Valor total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 | Acta Parcial N°10 Según Radicado Contrato de Obra 29092023-1456 MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | 1,00 | 94 | 4.190.822.361,71 | $0.00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.190.822.361,71 |
| 2 | 4 | ADMINISTRACION 26% | 1,00 | 94 | 992.499.280,95 | $0.00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 992.499.280,95 |
| 3 | 4 | UTILIDAD 5% | 1,00 | 94 | 190.865.246,34 | $0.00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 190.865.246,34 |

## Notas finales

**Descripción**
CONSORCIADOS: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.262.851-3 (10% PARTICIPACION) E INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S NIT. 900.102.268 (45% PARTICIPACION) GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S (45% PARTICIPACION)

**Observaciones**
Tramo 1 Victoria Caldas $ 3.656.531.692 - Tramo 3 Samaná Caldas $ 1.215.209.882 – Tramo 4 Nariño Antioquia $ 502.445.315)

## Resumen totales

| | |
|---|---|
| **Moneda** | COP |
| **Tasa de cambio** | |
| **Subtotales** | $5,374,186,889.00 |
| **Total Impuestos** | $0.00 |
| **Total Más Impuestos** | $5,374,186,889.00 |
| **Descuentos** | $0.00 |
| **Anticipos** | $0.00 |
| **Retención en Garantía** | $0.00 |
| Retenciones | |
| **Rte IVA** | $0.00 |
| **Rte fuente** | $0.00 |
| **Rte ICA** | $0.00 |
| **Total a Pagar** | **$5,374,186,889.00** |

**Valor a pagar en letras**
CINCO MIL TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES CIENTO OCHENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS

Código único de facturación electrónica
6b0ceefad0a0fbc742f36ce7fc50c544b188f6f706b75ceb32f8ac3dbd1ea702409f2141957f205df6e458a567d4136791

Valor firma digital
9fN36x049obDPaJmGdaBJL+9U1cCMcX4cybALZEdgWp9tN+DJs8gQ52f4YnFCz+KQcrf2OgxBWAW19unNSXU8WuIhBPpcfg2K3pkXEQyQK4xJMRcB/JH6UNMAA1y0cTa69PBI7X57dPzMFEbcHTu+ZzNbx1BdN7OH+dPP7RVHKPOERocH8/2FH+JD5cCdgVJnl7TMgJSA+/BaGa+oTRCLnB1OmTemtaPVUEnN8DA536HGqaDYiMcWMX9CTv9D6eOEp24cjfQ3gt+x6brG33xm4wmESKcqExUh+DBXu6D5WMdaNDIRMoNyDIK6p3YICW2vMVBswm

Fecha y hora de expedición
11/10/2024 12:00:00

Nombre fabricante SINCOSOFT S.A.S NIT 830.021.894 - 9

DANE

## Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles - ICOCIV

A16.3 ICOCIV - Serie histórica índice por tipología de obra y capítulo constructivo

| Código grupos de obra CPC V 2.0 A.C. | Código subclases CPC V 2.0 A.C. | Código de tipología de obra | Tipología de obra | Código de agregación a nivel de obra-capítulo | Código Capítulo Constructivo | Capítulo constructivo | Ponderación al tipo de obra (%) | 2023 | | | | | | 2024 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto |
| | | | | | | | | Índice | Índice | Índice | Índice | Índice | Índice | Índice | Índice | Índice | Índice | Índice | Índice | Índice | Índice |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11601 | 01 | Preliminares y e | 22,06 | 120,71 | 121,04 | 121,17 | 121,51 | 121,72 | 121,82 | 123,67 | 125,44 | 126,01 | 126,19 | 126,22 | 126,20 | 126,24 | 126,15 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11602 | 02 | Afirmados, sub | 18,69 | 121,78 | 122,44 | 122,70 | 122,84 | 123,34 | 122,89 | 125,30 | 127,23 | 128,09 | 128,52 | 129,24 | 129,24 | 128,70 | 128,82 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11603 | 03 | Pavimentos asf | 38,51 | 134,18 | 133,42 | 133,96 | 133,23 | 134,49 | 134,76 | 138,39 | 140,02 | 138,41 | 140,68 | 142,03 | 140,94 | 139,92 | 140,63 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11604 | 04 | Estructuras hid | 7,09 | 124,87 | 124,32 | 123,49 | 123,81 | 123,93 | 123,96 | 126,63 | 128,46 | 128,51 | 127,50 | 127,22 | 126,67 | 126,86 | 126,53 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11605 | 05 | Obras de urbar | 0,96 | 125,69 | 125,51 | 125,69 | 125,71 | 125,70 | 125,75 | 131,60 | 134,15 | 134,13 | 135,00 | 135,30 | 134,94 | 135,52 | 135,40 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11606 | 06 | Obras geotécni | 4,07 | 127,04 | 126,46 | 126,50 | 126,17 | 126,11 | 126,38 | 129,62 | 131,14 | 131,11 | 130,44 | 130,37 | 129,56 | 129,38 | 129,15 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11607 | 07 | Señalización y e | 4,40 | 132,76 | 131,80 | 132,59 | 131,40 | 136,62 | 134,17 | 141,61 | 141,36 | 141,15 | 141,25 | 144,61 | 143,19 | 140,61 | 143,14 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11608 | 08 | Transporte y sc | 4,22 | 116,41 | 117,92 | 118,35 | 119,30 | 119,68 | 119,69 | 122,09 | 123,42 | 123,60 | 124,20 | 124,68 | 124,74 | 124,81 | 124,76 |

aportes en línea

# Planilla Resumen

## DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901740908 | 5 | CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS | A - 200 O MAS COTIZANTES | PRINCIPAL | Carrera 48 No 48 Sur -75 BG163 | NORCASIA-CALDAS | 4483012 | SI |

## DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-09 | 2024-10 | 956775257 | 9474585701 | E | 2024/10/03 | 2024/10/03 | BANCO DE OCCIDENTE | 0 | $84,302,400 |

## LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | Ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vtp | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Dias | IBC | Aporte | Total Aportes |
| **SUCURSAL: PRINCIPAL (107 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $241,039,491 | $38,615,400 | | | $249,225,468 | $9,962,700 | | | $247,932,621 | $9,763,800 | | | $249,225,468 | $16,196,300 | | $0 | $0 | $74,538,200 |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 1 (1 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,750,000 | $280,000 | | | $1,750,000 | $70,000 | | | $1,750,000 | $70,000 | | | $1,750,000 | $9,200 | | $0 | $0 | $429,200 |
| Ciudad: MANIZALES Depto: CALDAS (1 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,750,000 | $280,000 | | | $1,750,000 | $70,000 | | | $1,750,000 | $70,000 | | | $1,750,000 | $9,200 | | $0 | $0 | $429,200 |
| 1 | CC | 1079232896 | ESPINOSA ROJAS IVAN ADOLFO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,750,000 | $280,000 | EPS037 | 30 | $1,750,000 | $70,000 | CCF11 | 30 | $1,750,000 | $70,000 | | 30 | $1,750,000 | $9,200 | 30 | $0 | $0 | $429,200 |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 2 (2 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $2,600,001 | $416,100 | | | $2,600,001 | $104,100 | | | $2,600,001 | $102,300 | | | $2,600,001 | $26,800 | | $0 | $0 | $649,300 |
| Ciudad: MANIZALES Depto: CALDAS (2 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $2,600,001 | $416,100 | | | $2,600,001 | $104,100 | | | $2,600,001 | $102,300 | | | $2,600,001 | $26,800 | | $0 | $0 | $649,300 |
| 2 | CC | 68303452 | PULGARIN VERA YULIETH | | | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS002 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF11 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | | 30 | $1,300,000 | $13,600 | 30 | $0 | $0 | $325,600 |
| 3 | CC | 1036190074 | SUAREZ OSPINA DIANA MARCELA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 29 | $1,256,667 | $201,100 | EPS010 | 29 | $1,256,667 | $50,300 | CCF11 | 29 | $1,256,667 | $50,300 | | 29 | $1,256,667 | $13,200 | 29 | $0 | $0 | $314,900 |
| 4 | CC | 1036190074 | SUAREZ OSPINA DIANA MARCELA | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 230301 | 1 | $43,334 | $7,000 | EPS010 | 1 | $43,334 | $1,800 | CCF11 | 1 | $43,334 | $0 | | 1 | $43,334 | $0 | 1 | $0 | $0 | $8,800 |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 3 (5 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $12,698,892 | $2,032,100 | | | $12,698,892 | $508,300 | | | $12,656,218 | $506,600 | | | $12,698,892 | $552,600 | | $0 | $0 | $3,599,600 |
| Ciudad: MANIZALES Depto: CALDAS (4 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $9,669,217 | $1,547,300 | | | $9,669,217 | $387,100 | | | $9,626,543 | $385,400 | | | $9,669,217 | $420,800 | | $0 | $0 | $2,740,600 |
| 5 | CC | 10176783 | BETANCUR TANGARIFE JHON JAIRO | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 231001 | 30 | $2,770,490 | $443,300 | EPS037 | 30 | $2,770,490 | $110,900 | CCF11 | 30 | $2,770,490 | $110,900 | | 30 | $2,770,490 | $120,600 | 30 | $0 | $0 | $785,700 |
| 6 | CC | 1058844006 | GARCIA ACEVEDO LUIS ALBERTO | X | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230201 | 15 | $1,255,989 | $201,000 | EPS008 | 15 | $1,255,989 | $50,300 | CCF11 | 15 | $1,213,315 | $48,600 | | 15 | $1,255,989 | $54,700 | 15 | $0 | $0 | $354,600 |
| 7 | CC | 1128624573 | GRACIANO FLOREZ DEIVISON | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $2,537,685 | $406,100 | EPS002 | 30 | $2,537,685 | $101,600 | CCF11 | 30 | $2,537,685 | $101,600 | | 30 | $2,537,685 | $110,400 | 30 | $0 | $0 | $719,700 |
| 8 | CC | 9850660 | VALENCIA MURILLO ANDRES | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $3,105,053 | $496,900 | EPS037 | 30 | $3,105,053 | $124,300 | CCF11 | 30 | $3,105,053 | $124,300 | | 30 | $3,105,053 | $135,100 | 30 | $0 | $0 | $880,600 |
| Ciudad: NARIÑO Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $3,029,675 | $484,800 | | | $3,029,675 | $121,200 | | | $3,029,675 | $121,200 | | | $3,029,675 | $131,800 | | $0 | $0 | $859,000 |
| 9 | CC | 1077849854 | BORRERO ROJAS OSCAR FERNANDO | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230201 | 30 | $3,029,675 | $484,800 | EPS037 | 30 | $3,029,675 | $121,200 | CCF03 | 30 | $3,029,675 | $121,200 | | 30 | $3,029,675 | $131,800 | 30 | $0 | $0 | $859,000 |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 4 (1 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $0 | $0 | | | $5,094,021 | $203,800 | | | $5,094,021 | $203,800 | | | $5,094,021 | $124,100 | | $0 | $0 | $531,700 |
| Ciudad: MANIZALES Depto: CALDAS (1 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $0 | $0 | | | $5,094,021 | $203,800 | | | $5,094,021 | $203,800 | | | $5,094,021 | $124,100 | | $0 | $0 | $531,700 |
| 10 | CC | 14879878 | PAZ OBONAGA LUIS EDUARDO | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 0 | $0 | $0 | EPS037 | 30 | $5,094,021 | $203,800 | CCF11 | 30 | $5,094,021 | $203,800 | | 30 | $5,094,021 | $124,100 | 30 | $0 | $0 | $531,700 |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (98 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $223,990,398 | $35,887,200 | | | $227,082,554 | $9,076,500 | | | $225,832,381 | $8,881,100 | | | $227,082,554 | $15,483,600 | | $0 | $0 | $69,328,400 |
| Ciudad: MANIZALES Depto: CALDAS (75 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $152,425,693 | $24,381,300 | | | $152,425,693 | $6,089,600 | | | $151,715,920 | $5,933,900 | | | $152,425,693 | $10,317,300 | | $0 | $0 | $46,722,300 |
| 11 | CC | 1054554029 | AHUMADA MAHECHA JHONATHAN | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $2,956,303 | $473,100 | EPS037 | 30 | $2,956,303 | $118,300 | CCF11 | 30 | $2,956,303 | $118,300 | | 30 | $2,956,303 | $205,800 | 30 | $0 | $0 | $915,500 |
| 12 | CC | 1001440186 | ALARCON QUINTERO VIVIANA | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $2,128,751 | $340,700 | EPS040 | 30 | $2,128,751 | $85,200 | CCF11 | 30 | $2,128,751 | $85,200 | | 30 | $2,128,751 | $148,200 | 30 | $0 | $0 | $659,300 |
| 13 | CC | 1128624523 | ALVAREZ RODRIGUEZ CRISTIAN DAVID | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 27 | $1,747,934 | $279,700 | EPS002 | 27 | $1,747,934 | $70,000 | CCF11 | 27 | $1,747,934 | $70,000 | | 27 | $1,747,934 | $121,700 | 27 | $0 | $0 | $541,400 |
| 14 | CC | 1128624523 | ALVAREZ RODRIGUEZ CRISTIAN DAVID | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 230301 | 2 | $87,172 | $14,000 | EPS002 | 2 | $87,172 | $3,500 | CCF11 | 2 | $87,172 | $0 | | 2 | $87,172 | $0 | 2 | $0 | $0 | $17,500 |
| 15 | CC | 1128624523 | ALVAREZ RODRIGUEZ CRISTIAN DAVID | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 230301 | 1 | $43,334 | $7,000 | EPS002 | 1 | $43,334 | $1,800 | CCF11 | 1 | $43,334 | $0 | | 1 | $43,334 | $0 | 1 | $0 | $0 | $8,800 |
| 16 | CC | 1054478908 | ALZATE OSPINA JUAN MAURICIO | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,920,327 | $307,300 | EPS037 | 30 | $1,920,327 | $76,900 | CCF11 | 30 | $1,920,327 | $76,900 | | 30 | $1,920,327 | $133,700 | 30 | $0 | $0 | $594,800 |
| 17 | CC | 1193631898 | ANGEL BERRIO JHOJAN ANDRES | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 25 | $1,596,974 | $255,600 | EPS010 | 25 | $1,596,974 | $63,900 | CCF11 | 25 | $1,596,974 | $63,900 | | 25 | $1,596,974 | $111,200 | 25 | $0 | $0 | $494,600 |
| 18 | CC | 1193631898 | ANGEL BERRIO JHOJAN ANDRES | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 230301 | 3 | $181,376 | $21,800 | EPS010 | 3 | $181,376 | $0 | CCF11 | 3 | $130,000 | $0 | | 3 | $181,376 | $0 | 3 | $0 | $0 | $21,800 |
| 19 | CC | 1193631898 | ANGEL BERRIO JHOJAN ANDRES | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 230301 | 2 | $121,051 | $14,600 | EPS010 | 2 | $121,051 | $0 | CCF11 | 2 | $86,667 | $0 | | 2 | $121,051 | $0 | 2 | $0 | $0 | $14,600 |
| 20 | CC | 1002800584 | ARANGO CALDERON EVER | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,918,912 | $307,100 | EPS010 | 30 | $1,918,912 | $76,800 | CCF11 | 30 | $1,918,912 | $76,800 | | 30 | $1,918,912 | $133,600 | 30 | $0 | $0 | $594,300 |
| 21 | CC | 1007415075 | ARANGO TOBAR JAIDER DIOMEDES | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230201 | 29 | $1,833,188 | $293,400 | EPS037 | 29 | $1,833,188 | $73,400 | CCF11 | 29 | $1,833,188 | $73,400 | | 29 | $1,833,188 | $127,600 | 29 | $0 | $0 | $567,800 |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

aportes en línea

# Planilla Resumen

| DATOS GENERALES DEL APORTANTE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
| NIT 900102268 | 1 | INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | PRINCIPAL | CARRERA 48 48SUR -75 BG161 | ENVIGADO-ANTIOQUIA | 4483012 | SI |

| DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-08 | 2024-09 | 916344906 | 9473013292 | E | 2024/09/16 | 2024/09/16 | BANCO DAVIVIENDA | 0 | $342,327,700 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | Nombre | Ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | lge | lma | vac | avp | vct | Irl | vto | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Dias | IBC | Aporte | Total Aportes |

aportes en línea

# Planilla Resumen

| | | |

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 900102268 | 1 | INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | PRINCIPAL | CARRERA 48 48SUR -75 BG161 | ENVIGADO-ANTIOQUIA | 4483012 | SI |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Días Mora | Valor |
| 2024-08 | 2024-09 | 916344906 | 9473013292 | E | 2024/09/16 | 2024/09/16 | BANCO DAVIVIENDA | 0 | $342,327,700 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 22 | $14,740,200 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 2 | $1,127,800 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 14 | $10,215,700 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 5 | $3,001,100 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 1 | $395,600 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 22 | $5,900,800 |
| COLMENA | 14-25 | 800,226,175 | 3 | 22 | $5,900,800 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 2) | | | | 22 | $3,626,800 |
| CAFAM | CCF21 | 860,013,570 | 3 | 2 | $266,200 |
| COMFENALCO ANTIOQUIA | CCF03 | 890,900,842 | 6 | 20 | $3,360,600 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 7) | | | | 22 | $3,640,200 |
| COMPENSAR | EPS008 | 860,066,942 | 7 | 1 | $159,800 |
| COOSALUD MOVILIDAD | ESSC24 | 900,226,715 | 3 | 1 | $98,900 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 11 | $1,745,200 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 1 | $106,400 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 6 | $1,124,700 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 1 | $202,100 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 1 | $203,100 |
| TOTAL | | | | 22 | $27,908,000 |

# FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA N°. FE 2467

Autorización DIAN 18764065869689 de 20/02/2024

Desde 2001 Hasta 2500 Vigencia 20/02/2025

| Medio de pago | Forma de pago | Orden de compra | Fecha de generación | Fecha emisión | Fecha vencimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| Acuerdo mutuo | Contado | | 11/10/2024 12:00:00 | 11/10/2024 | 11/10/2024 |
| Número contrato | Centro de costos | | Tipo de operación | | |
| | 03010121000 CONSORCIO SAN MIGUEL - CALDAS | | Estandar | | |

Dirección de entrega bien o servicio
CRA 48 48 SUR 75 BG 163

Obra
CONSORCIO SAN MIGUEL - CALDAS

**CONSORCIO SAN MIGUEL - CALDAS**

**NIT 901740908 - 5**

Régimen Tributario Responsable de IVA
Dirección CR 48 48 SUR 75 BG 163

Departamento Antioquia
Ciudad Envigado
Teléfono 4483012
Correos electrónicos facturacionelectronica@intramaq.co - analistacontable@intramaq.co

**INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS**

**NIT 900102268 - 1**

Actividad económica 4290
Dirección CRA 48 48 SUR 75 BG 163

Departamento Antioquia
Ciudad Envigado
Teléfono 4483012
Correo Electrónico facturacionelectronica@intramaq.co

SOMOS RESPONSABLES DE IVA
Autorretenedores ICA Municipio de Montelbano. Acuerdo 17 de 2018.
Autorretenedores ICA Municipio de Bello. Decreto 201904000247 de 2019.
Autorretenedores ICA del distrito de Medellin. Resolución 202350101414 de 14/12/2023.

| Ítem | Cod. | Descripción | Cant. | U/M | Precio Unitario | Descuento | IVA | % | INC | % | Valor total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1211 | ALQUILER DE SEÑALIZACIÓN PARA INSTALACIÓN DE PLAN DE MANEJO DE TRANSITO | 1.00 | 94 | 42.334.893,00 | $0.00 | 8.043.629,67 | 19.00 | 0,00 | 0.00 | 42.334.893,00 |

## Notas finales

**Descripción**

**Observaciones**

## Resumen totales

| | |
|---|---|
| **Moneda** | COP |
| **Tasa de cambio** | |
| **Subtotales** | $42.334.893,00 |
| **Total impuestos** | $8.043.629,67 |
| **Total Más Impuestos** | $50.378.522,67 |
| **Descuentos** | $0.00 |
| **Anticipos** | $0.00 |
| **Retención en Garantía** | $0.00 |
| Retenciones | |
| **Rte IVA** | $0.00 |
| **Rte fuente** | $1.693.395,72 |
| **Rte ICA** | $0.00 |
| **Total a Pagar** | **$48,685,126.95** |

**Valor a pagar en letras**

CUARENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL CIENTO VEINTISEIS PESOS CON NOVENTA Y CINCO CENTAVOS

Código único de facturación electrónica

658c29b4318602f49d32058f3b324bec7786b8c70da3495cb446bd44f2b0320c99d9c69b64cbea8338660f0fc5b3d35991

Valor firma digital

dAxPCl+4AkIHCFfbEV2CAqR0UALD6vGa5UCA8H+tJumDBJBZCeurstNShhuwfX+cdwxtBh+NoxAFWYa8BExhuwrTngmvCp5c2/hxxZu+8&cu+Ks9fGUOMP2jMfcLI3EY2G25mZGaX32MWIE8KjQkaSTjmpG/fG3PkFFFTufXc0216QnCQ/6an125EbvOaQwb1cgyFCxBm5fdRTbF4125WH6HfLEwYxCbMUTjuJah2ETJPy7CmkdTEcJYtJMH/+PhAcgp+xEoC2yvu3wO20JNeaIpuzlX4P3q3fS739vO1wKD9FT22XaOETYGt3qrjDjXM4fE/NC+xA==

Fecha y hora de expedición
11/10/2024 12:00:00

Nombre fabricante SINCOSOFT S.A.S NIT 830.021.894 - 9

# FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA N°. FE 2467

Autorización DIAN 18764065869689 de 20/02/2024

Desde 2001 Hasta 2500 Vigencia 20/02/2025

| Medio de pago | Forma de pago | Orden de compra | Fecha de generación | Fecha emisión | Fecha vencimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| Acuerdo mutuo | Contado | | 11/10/2024 12:00:00 | 11/10/2024 | 11/10/2024 |
| Número contrato | Centro de costos | | Tipo de operación | | |
| | 03010121000 CONSORCIO SAN MIGUEL - CALDAS | | Estandar | | |

Dirección de entrega bien o servicio
CRA 48 48 SUR 75 BG 163

Obra
CONSORCIO SAN MIGUEL - CALDAS

**CONSORCIO SAN MIGUEL - CALDAS**

**NIT 901740908 - 5**

Régimen Tributario Responsable de IVA
Dirección CR 48 48 SUR 75 BG 163

Departamento Antioquia
Ciudad Envigado
Teléfono 4483012
Correos electrónicos facturacionelectronica@intramaq.co - analistacontable@intramaq.co

**INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS**

**NIT 900102268 - 1**

Actividad económica 4290
Dirección CRA 48 48 SUR 75 BG 163

Departamento Antioquia
Ciudad Envigado
Teléfono 4483012
Correo Electrónico facturacionelectronica@intramaq.co

SOMOS RESPONSABLES DE IVA
Autorretenedores ICA Municipio de Montellbano. Acuerdo 17 de 2018.
Autorretenedores ICA Municipio de Bello. Decreto 201904000247 de 2019.
Autorretenedores ICA del distrito de Medellin. Resolución 202350101414 de 14/12/2023.

| Ítem | Cod. | Descripción | Cant. | U/M | Precio Unitario | Descuento | IVA | % | INC | % | Valor total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1211 | ALQUILER DE SEÑALIZACIÓN PARA INSTALACIÓN DE PLAN DE MANEJO DE TRANSITO | 1,00 | 94 | 42.334.893,00 | $0.00 | 8.043.629,67 | 19,00 | 0,00 | 0,00 | 42.334.893,00 |

## Notas finales

**Descripción**

**Observaciones**

## Resumen totales

| | |
|---|---|
| **Moneda** | COP |
| **Tasa de cambio** | |
| **Subtotales** | $42.334.893,00 |
| **Total impuestos** | $8.043.629,67 |
| **Total Más Impuestos** | $50.378.522,67 |
| **Descuentos** | $0.00 |
| **Anticipos** | $0.00 |
| **Retención en Garantía** | $0.00 |
| Retenciones | |
| **Rte IVA** | $0.00 |
| **Rte fuente** | $1.693.395,72 |
| **Rte ICA** | $0.00 |
| **Total a Pagar** | **$48,685,126.95** |

**Valor a pagar en letras**

CUARENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL CIENTO VEINTISEIS PESOS CON NOVENTA Y CINCO CENTAVOS

Código único de facturación electrónica

696c29bf3186024f9d370554b324b6c7786b8c70ca3495cb446bd44f2b0320c99d9c69b64cbed8338660101c5b3d35991

Valor firma digital

UAjKPO1w4AkIHOFfbEV2C4g90UA5dxGoSUCABH+IAkmD8jB2KcIusINSHhuwtX+pdwxfBh+NroMFWYo8BEvNzuwTTngm6Op6c2/hXx6v8BrouvK/9jGLiOMf2MfUI08Y2G235n2GaX32MWfE8KjQkaSTjmpC/k2fPvFFEfuTXC021AQhkCG/6dn125EbYQkQwb1cgyIFckBmSldRTbF41ZWHaHKLKwYxCbMuTju.Ash2ETJPy7Cnkic1EoJYdMH/+PhAogp+xEoCZyvuJwO2DJheaIbUdX4Fsks3457JP+G+w6DPT22XaOE1YGdQqd3/64IK/NcvA==

CONSORCIO
SAN MIGUEL
CALDAS

***CTO-LP-SI-006-2023-CSM-509***

Norcasia, 11 de septiembre de 2024

Ingeniero:
**Juan David Duque Pedraza**
Supervisor del contrato
Gobernación de Caldas

Referencia: CONTRATO LICITACIÓN PUBLICA 29092023-1456 "MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS".

Asunto: Acta de Obra Nro 10

Cordial saludo.

Por medio de la presente hacemos entrega del acta de obra Nro. 10 con sus respectivos anexos, para su revisión y trámite para pago.

Quedamos atentos.

Cordialmente,

**RODRIGO GARCIA CAMPIÑO**
Director de Obra
CONSORCIO SAN MIGUEL

c.c. Archivo
Anexos: Acta de obra Nro 10 y anexos

GOBIERNO DE CALDAS

ACTA Nro. DIEZ (10) PARCIAL AL CONTRATO DE OBRA Nro. 29092023-1456

RADICADO SECRETARIA JURIDICA Nro. 29092023-1456

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Secretaria :** | **INFRAESTRUCTURA** | | | |
| **Fecha acta** | **11/10/2024** | | | |
| **Concepto** | **Descripción** | | | |
| No. Radicado Contrato de Obra | 29092023-1456 | Acto Administrativo: | | |
| No. Pedido en SAP: | 4500024051 | | | |
| NIT o RUT: | 901.740.908-5 | | | |
| Contratista: | CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN | | | |
| Representante Legal: | CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA | | | |
| Valor del Contrato ($): | $ 93.499.614.647,00 | Aporte Departamento | $ 93.499.614.647,00 | |
| Valor Adición | N/A | Aporte otras entidades | | |
| Objeto del contrato | MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | | | |
| Disponibilidad presupuestal | 3500021700-3500021701 | FONDO | 2-0408 - 0-0408 | |
| Duración del contrato (Plazo): | Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO | | | |
| Fecha de iniciación | 12/10/2023 | Fecha de terminación | 11/10/2028 | |
| Interventor Externo | MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS) | | | |
| Supervisor Departamento | JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA | | | |

**OBRA EJECUTADA SEGÚN CONTRATO OBRA CIVIL**

| ITEM | GRUPO DE AJUSTE | DESCRIPCION | UND | CANTIDAD | V/UNITARIO | V/PARCIAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **C1** | | **Capitulo 1. Actividades Preliminares** | | | | |
| 600.2.3 | 11601 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | M3 | - | $ 43.112,00 | $ - |
| 210.2.1 | 11601 | EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 525,20 | $ 54.578,00 | $ 28.664.366,00 |
| 201.7 | 11601 | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | - | $ 213.374,00 | $ - |
| 220.1 | 11601 | TERRAPLENES | M3 | - | $ 16.687,00 | $ - |
| 200.2 | 11601 | DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS | HA | - | $ 1.064.489,00 | $ - |
| **C2** | | **Capitulo 2. Estructura de Pavimento** | | | | |
| 341.2 T1 | 11603 | BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA | M3 | 517,70 | $ 329.188,00 | $ 170.420.628,00 |
| 341.2 T4 | 11603 | BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA | M3 | - | $ 474.867,00 | $ - |
| 310.1 | 11602 | CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE | M2 | - | $ 1.743,00 | $ - |
| 320.3.1 T4 | 11602 | SUBBASE GRANULAR CLASE C SBG-50 | M3 | - 21,40 | $ 354.604,00 | -$ 7.588.526,00 |
| 420.2 | 11603 | RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA | M2 | - | $ 3.945,00 | $ - |
| 450.2P T1 | 11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA | M3 | - | $ 1.297.314,00 | $ - |
| 450.2P T3 | 11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA | M3 | - | $ 1.443.147,00 | $ - |
| 450.2P T4 | 11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA | M3 | - | $ 1.443.147,00 | $ - |
| **C3** | | **Capitulo 3. Estructuras de Drenaje** | | | | |
| 201.7 | 11604 | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 177,10 | $ 213.374,00 | $ 37.788.535,00 |
| 201.15 | 11604 | REMOCION DE ALCANTARILLAS | ML | 114,90 | $ 104.053,00 | $ 11.955.690,00 |
| 600.2.3 | 11604 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | M3 | 941,20 | $ 43.112,00 | $ 40.577.014,00 |
| 610.1 | 11604 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | M3 | 40,30 | $ 79.074,00 | $ 3.186.682,00 |
| 630.3.2 | 11604 | CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA | M3 | 26,80 | $ 1.381.981,00 | $ 37.037.091,00 |
| 630.4.2 T1 | 11604 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | M3 | 4,80 | $ 1.023.749,00 | $ 4.913.995,00 |
| 630.4.2 T3 | 11604 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | M3 | - | $ 1.146.249,00 | $ - |
| 630.4.2 T4 | 11604 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | M3 | - | $ 1.146.249,00 | $ - |
| 630.6 T1 | 11604 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | M3 | 1,20 | $ 585.165,00 | $ 702.198,00 |
| 630.6 T3 | 11604 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | M3 | - | $ 756.665,00 | $ - |
| 630.6 T4 | 11604 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | M3 | - | $ 756.665,00 | $ - |
| 630.5 | 11604 | CONCRETO RESISTENCIA 17.5 MPa (E) | M3 | - | $ 965.074,00 | $ - |
| 663.1 | 11604 | TUBERÍA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 mm | ML | 414,50 | $ 2.481.462,00 | $ 1.028.565.999,00 |
| 640.1 T1 | 11604 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | KG | 1.318,00 | $ 8.763,00 | $ 11.549.634,00 |
| 640.1 T3 | 11604 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | KG | - | $ 8.763,00 | $ - |
| 640.1 T4 | 11604 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | KG | - | $ 8.763,00 | $ - |
| 812.2P | 11604 | MALLA ELECTROSOLDADA e= 15cm | M2 | - | $ 13.853,00 | $ - |
| 671.1 T1 | 11604 | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | - | $ 709.340,00 | $ - |
| 671.1 T3 | 11604 | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | - | $ 827.172,00 | $ - |
| 671.1 T4 | 11604 | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | - | $ 827.172,00 | $ - |
| 673.2 T1 | 11604 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | M3 | 181,00 | $ 157.554,00 | $ 28.517.274,00 |
| 673.2 T3 | 11604 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | M3 | - | $ 281.220,00 | $ - |
| 673.2 T4 | 11604 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | M3 | - | $ 281.220,00 | $ - |
| 673.3.3 T1 | 11604 | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20 | M3 | 28,00 | $ 188.848,00 | $ 5.287.744,00 |
| 673.3.3 T3 | 11604 | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20 | M3 | - | $ 334.680,00 | $ - |
| 673.1.1 | 11604 | GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE | M2 | 981,00 | $ 11.416,00 | $ 11.199.096,00 |
| 663.1.1 | 11604 | TUBERIA DE PVC 4" | ML | 306,70 | $ 47.301,00 | $ 14.507.217,00 |
| 672.2 | 11605 | BORDILLO DE PIEZA PREFABRICADA DE CONCRETO; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | ML | - | $ 50.240,00 | $ - |

GOBIERNO DE CALDAS

ACTA Nro. DIEZ (10) PARCIAL AL CONTRATO DE OBRA Nro. 29092023-1456

RADICADO SECRETARIA JURIDICA Nro. 29092023-1456

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Secretaria :** | **INFRAESTRUCTURA** | | | |
| **Fecha acta** | **11/10/2024** | | | |
| **Concepto** | **Descripción** | | | |
| No. Radicado Contrato de Obra | 29092023-1456 | Acto Administrativo: | | |
| No. Pedido en SAP: | 4500024051 | | | |
| NIT o RUT: | 901.740.908-5 | | | |
| Contratista: | CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACION 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN | | | |
| Representante Legal: | CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA | | | |
| Valor del Contrato ($): | $ 93.499.614.647,00 | Aporte Departamento | $ 93.499.614.647,00 | |
| Valor Adición | N/A | Aporte otras entidades | | |
| Objeto del contrato | MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | | | |
| Disponibilidad presupuestal | 3500021700-3500021701 | FONDO | 2-0408 - 0-0408 | |
| Duración del contrato (Plazo): | Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO | | | |
| Fecha de iniciación | 12/10/2023 | Fecha de terminación | 11/10/2028 | |
| Interventor Externo | MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS) | | | |
| Supervisor Departamento | JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA | | | |

**OBRA EJECUTADA SEGÚN CONTRATO OBRA CIVIL**

| ITEM | GRUPO DE AJUSTE | DESCRIPCION | UND | CANTIDAD | V/UNITARIO | V/PARCIAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **C4** | | **Capitulo 4. Obras de Estabilización** | | | | |
| 600.2.3 | 11606 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | M3 | 314,00 | $ 43.112,00 | $ 13.537.168,00 |
| 610.1 | 11606 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | M3 | 452,00 | $ 79.074,00 | $ 35.741.448,00 |
| 630.3.2 | 11606 | CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA | M3 | - | $ 1.381.981,00 | $ - |
| 630.4.2 T3 | 11606 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | M3 | - | $ 1.146.249,00 | $ - |
| 630.4.2 T4 | 11606 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | M3 | - | $ 1.146.249,00 | $ - |
| 630.6 T3 | 11606 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | M3 | - | $ 756.665,00 | $ - |
| 630.6 T4 | 11606 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | M3 | - | $ 756.665,00 | $ - |
| 640.1 T3 | 11606 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | KG | - | $ 8.763,00 | $ - |
| 640.1 T4 | 11606 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | KG | - | $ 8.763,00 | $ - |
| 673.2 T3 | 11606 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | M3 | - | $ 281.220,00 | $ - |
| 673.2 T4 | 11606 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | M3 | - | $ 281.220,00 | $ - |
| 673.1.1 | 11606 | GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE | M2 | 375,00 | $ 11.416,00 | $ 4.281.000,00 |
| 663.1.1 | 11606 | TUBERIA DE PVC 4" | ML | 87,00 | $ 47.301,00 | $ 4.115.187,00 |
| 621.1.2 | 11606 | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1.2 m, INCLUYE EXCAVACIÓN EN ROCA, BAJO AGUA | ML | - | $ 4.215.785,00 | $ - |
| 623.1.2 | 11606 | ANCLAJE PARA REALCE | ML | 35,40 | $ 45.881,00 | $ 1.624.187,00 |
| 623.1 | 11606 | ANCLAJE TIPO pasivos con acero #6, inyección de mortero perforación D=7.5cm perforación en material común | ML | - | $ 156.255,00 | $ - |
| **C5** | | **Capitulo 5. Señalización y Demarcación Vial** | | | | |
| 700.1 | 11607 | LINEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO | ML | - | $ 2.880,00 | $ - |
| 701.1.2 | 11607 | TACHA REFLECTIVA - ADHESIVO EPOXICO | UND | - | $ 10.626,00 | $ - |
| 710.1.1 | 11607 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 cm) | UND | - | $ 752.731,00 | $ - |
| 710.1.5 | 11607 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75. REFLECTIVO TIPO IV (75X60cm) | UND | - | $ 668.368,00 | $ - |
| **C6** | | **Capitulo 6. Transportes** | | | | |
| 900.2.1 | 11608 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | M3/KM | 53.811,00 | $ 1.536,00 | 82.653.696,00 |
| **C7** | | **Capitulo 7 Obras estabilización tramo 1** | | | | |
| 201.7 | 11606 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | m3 | 0,90 | $ 213.374,00 | 192.037,00 |
| 630.4.2 T1 | 11606 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 95,80 | $ 1.023.749,00 | 98.075.154,00 |
| 630.6 T1 | 11606 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | m3 | 6,00 | $ 585.165,00 | 3.510.990,00 |
| 640.1 T1 | 11606 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | kg | 4.357,31 | $ 8.763,00 | 38.183.093,00 |
| 673.2 T1 | 11606 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | m3 | 31,60 | $ 157.554,00 | 4.978.706,00 |
| **C8** | | **Caitulo 8 Obras no previstas** | | | | |
| NP 1 T1 | 11604 | LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS DIAMETRO 30" A 36" TRAMO 1, INCLUYE CARGUE TRANSPORTE Y DISPOCICIÓN FINAL DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA LIMPIEZA. | m | - | $ 97.743,00 | - |
| NP2 | 11602 | INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL | m3 | 6.391,00 | $ 24.174,00 | 154.496.034,00 |
| NP 211.1 | 11601 | REMOCIÓN DE DERRUMBES | m3 | 2.035,10 | $ 20.603,00 | 41.929.165,00 |
| NP421.1 T1 | 11603 | RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 T1 | m3 | 28.223,30 | $ 3.101,00 | 87.520.453,00 |
| NP 461P | 11603 | RECICLADO DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EXISTENTES IN SITU SIN ADICIÓN DE MATERIAL CEMENTANTE | m3 | 958,30 | $ 139.068,00 | 133.268.864,00 |
| NP442P | 11603 | MEZCLA ASFALTICA NATURAL DE APORTE PARA TRAMOS SIN CARPETA EXISTENTE | m3 | - | $ 575.292,00 | - |
| NP450.2P T1 | 11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 ASFALTO MODIFICADO TIPO 3 - COMPRA DE MEZCLA TRAMO 1 | m3 | 1.524,90 | $ 1.665.013,00 | 2.538.978.324,00 |
| NP 610.2 | 11604 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO,EXCAVACIONES Y/O DERRUMBES | m3 | 1.285,00 | $ 24.830,00 | 31.906.550,00 |
| NP 610.3 T1 | 11604 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG-50 TRAMO 1 | m3 | 98,50 | $ 212.901,00 | 20.970.749,00 |

GOBIERNO DE CALDAS

ACTA Nro. DIEZ (10) PARCIAL AL CONTRATO DE OBRA Nro. 29092023-1456

RADICADO SECRETARIA JURIDICA Nro. 29092023-1456

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Secretaria :** | **INFRAESTRUCTURA** | | | |
| **Fecha acta** | **11/10/2024** | | | |
| **Concepto** | **Descripción** | | | |
| No. Radicado Contrato de Obra | 29092023-1456 | Acto Administrativo: | | |
| No. Pedido en SAP: | 4500024051 | | | |
| NIT o RUT: | 901.740.908-5 | | | |
| Contratista: | CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACION 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN | | | |
| Representante Legal: | CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA | | | |
| Valor del Contrato ($): | $ 93.499.614.647,00 | Aporte Departamento | $ 93.499.614.647,00 | |
| Valor Adición | N/A | Aporte otras entidades | | |
| Objeto del contrato | MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | | | |
| Disponibilidad presupuestal | 3500021700-3500021701 | FONDO | 2-0408 - 0-0408 | |
| Duración del contrato (Plazo): | Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO | | | |
| Fecha de iniciación | 12/10/2023 | Fecha de terminación: | 11/10/2028 | |
| Interventor Externo | MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS) | | | |
| Supervisor Departamento | JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA | | | |

**OBRA EJECUTADA SEGÚN CONTRATO OBRA CIVIL**

| ITEM | GRUPO DE AJUSTE | DESCRIPCION | UND | CANTIDAD | V/UNITARIO | V/PARCIAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NP 900.2.2 | 11608 | TRANSPORTE DE MATERIALES A DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M), APLICA PARA MATERIALES USADOS EN EL ITEM 610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | M3/KM | 678,26 | $ 1.536,00 | 1.041.813,00 |
| NP 900.3.2 | 11608 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | M3/KM | 7.620,00 | $ 2.001,00 | 15.247.620,00 |
| NP3 | 11601 | DEMOLICIÓN EN ROCA A CIELO ABIERTO, CON CUÑA HIDRAULICA Y/O CEMENTO EXPASIVO PARA ATENCIÓN SITIO CRITICO UBICADO EN EL SECTOR CORINTO K88+500 AL K90+000 (INCLUYE EQUIPO NEUMATICO, PERFORADORA, CILINDRO HIDRAULICO, UNIDAD DE FUERZA Y CEMENTO EXPANSIVO, NO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL NI TRANSPORTE) | m3 | - | $ 509.165,00 | - |
| NP 210.2.2 | 11601 | EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | m3 | 585,90 | $ 43.112,00 | 25.259.321,00 |
| NP4 | 11601 | EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE | m3 | 10.114,20 | $ 23.321,00 | 235.873.258,00 |

| | |
|---|---|
| **TOTAL COSTOS DE OBRA** | **5.000.659.454,00** |
| **REAJUSTES DE OBRA** | **166.341.883,00** |
| **PLAN DE MANEJO DE TRANSITO** | **63.476.939,00** |
| **PAGA** | **25.943.389,00** |
| **AJUSTE A DISEÑOS** | **117.755.224,00** |
| **VALOR TOTAL EJECUTADO** | **5.374.186.889,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Valor Acta PARCIAL | X | TOTAL | $5.374.186.889,00 |
| Amortización Anticipo | | | $537.418.689,00 |
| Valor Ordenación del Gasto: | | | $4.836.768.200,00 |

| **RESUMEN DEL CONTRATO** | | |
|---|---|---|
| Valor Inicial del Contrato | | 93.499.614.647,00 |
| Valor adicional | | 0,00 |
| Valor Acta No. 1: | 436.314.891,00 | |
| Valor Acta No. 2: | 553.009.669,00 | |
| Valor Acta No. 3: | 443.810.818,00 | |
| Valor Acta No. 4: | 844.483.205,00 | |
| Valor Acta No. 5: | 567.926.924,00 | |
| Valor Acta No. 6: | 267.282.965,00 | |
| Valor Acta No. 7: | 1.346.514.676,00 | |
| Valor Acta No. 8: | 4.116.961.935,00 | |
| Valor Acta No. 9: | 4.775.577.355,00 | |
| Valor Acta No. 10: | 5.374.186.889,00 | |
| Saldo del contrato | 74.773.545.320,00 | |
| Sumas Iguales | 93.499.614.647,00 | 93.499.614.647,00 |

| **RESUMEN DEL ANTICIPO** | | |
|---|---|---|
| Valor del Anticipo: | | 9.349.961.464,00 |
| Amortización del Anticipo Acta 1: | 43.631.489,00 | |
| Amortización del Anticipo Acta 2: | 55.300.967,00 | |
| Amortización del Anticipo Acta 3: | 44.381.082,00 | |
| Amortización del Anticipo Acta 4: | 84.448.321,00 | |
| Amortización del Anticipo Acta 5: | 56.792.692,00 | |
| Amortización del Anticipo Acta 6: | 26.728.297,00 | |
| Amortización del Anticipo Acta7: | 134.651.468,00 | |
| Amortización del Anticipo Acta 8: | 411.696.194,00 | |
| Amortización del Anticipo Acta 9: | 477.557.736,00 | |
| Amortización del Anticipo Acta 10: | 537.418.689,00 | |
| Saldo por amortizar: | 7.477.354.529,00 | |
| Sumas iguales: | 9.349.961.464,00 | 9.349.961.464,00 |

GOBIERNO DE CALDAS

ACTA Nro. DIEZ (10) PARCIAL AL CONTRATO DE OBRA Nro. 29092023-1456

RADICADO SECRETARIA JURIDICA Nro. 29092023-1456

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Secretaria :** | **INFRAESTRUCTURA** | | | | |
| **Fecha acta** | **11/10/2024** | | | | |
| **Concepto** | **Descripción** | | | | |
| No. Radicado Contrato de Obra | 29092023-1456 | Acto Administrativo: | | | |
| No. Pedido en SAP: | 4500024051 | | | | |
| NIT o RUT: | 901.740.908-5 | | | | |
| Contratista: | CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN | | | | |
| Representante Legal: | CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA | | | | |
| Valor del Contrato ($): | $ 93.499.614.647,00 | Aporte Departamento | $ 93.499.614.647,00 | | |
| Valor Adición | N/A | Aporte otras entidades | | | |
| Objeto del contrato | MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | | | | |
| Disponibilidad presupuestal | 3500021700-3500021701 | FONDO | 2-0408 - 0-0408 | | |
| Duración del contrato (Plazo): | Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO | | | | |
| Fecha de iniciación | 12/10/2023 | Fecha de terminación | 11/10/2028 | | |
| Interventor Externo | MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS) | | | | |
| Supervisor Departamento | JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA | | | | |

**OBRA EJECUTADA SEGÚN CONTRATO OBRA CIVIL**

| ITEM | GRUPO DE AJUSTE | DESCRIPCION | UND | CANTIDAD | V/UNITARIO | V/PARCIAL |
|---|---|---|---|---|---|---|

**SE HACE CONSTAR**

Que el **CONSORCIO SAN MIGUEL**, representado legalmente por el ingeniero **CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA,** ejecuta parcialmente para el Departamento de Caldas el, **OBJETO DE ESTE CONTRATO DE OBRA A ENTERA SATISFACCION Y DENTRO DEL PLAZO PREVISTO.**

Dando cumplimiento al articulo 50 de la ley 789 de 2.002, modificado por el Articulo 1° de la ley 828 de 2.003 y al Articulo 27 del Decreto 2170 de 2.002, la suscrita Interventoria verificó el cumplimiento de éstas obligaciones por parte del contratista.

Los valores correspondientes al costo del impuesto de las diferentes estampillas serán descontadas de la presente acta por parte de la Secretaria de Hacienda del Departamento.

**JORGE RICARDO GUTIERREZ CARDONA**
**Secretario de Infraestructura**
**EL DEPARTAMENTO**

**RODRIGO GARCIA CAMPIÑO**
**CONSORCIO SAN MIGUEL**
**Contratista**

**JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA**
**SUPERVISOR**
**EL DEPARTAMENTO**

**ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ**
**REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO**
**MAB INGENIERIA DE VALOR**

GOBIERNO DE CALDAS

RESUMEN DE ACTIVIDADES ACTA 07 PARCIAL

CONTRATO NRO: 2024-0222-1-032

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VIA LA DORADA – HONDA, ACTA DEL ABALANCEMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PERIODO: 1 AL 15 DE AGOSTO DE 2024

| OBRA CIVIL CONTRATADA SEGÚN PRESUPUESTO Y ESTUDIOS PREVIOS | | | | | | | OBRA CIVIL EJECUTADA EN POR CONTRATISTAS EN PERIODO EJECUTADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA CIVIL Y PORTES DE TRABAJO CONTRATADOS CONTRATO MENOR | | | | | | OBRAS DEL ASEGURAL | ACTA N° 07 | | MENOR CANTIDAD ACTA 07 | | TOTAL EJECUTADO ACTA N° 07 | | ACTA N° 06 | | MENOR CANTIDAD ACTA 06 | | TOTAL EJECUTADO ACTA N° 06 | | ACTA N° 05 | | MENOR CANTIDAD ACTA 05 | | TOTAL EJECUTADO ACTA N° 05 | | ACTA N° 04 | | MENOR CANTIDAD ACTA 04 | | TOTAL EJECUTADO ACTA N° 04 | | TOTAL EJECUTADO | |
| ITEM | GRUPO DE ACUERDO | DESCRIPCION | UND | CANT. | VLR/TOTAL | VLR/TOTAL | CANT. | VR. TOTAL | CANT. | VR. TOTAL | CANT. | VR. TOTAL | CANT. | VR. TOTAL | CANT. | VR. TOTAL | CANT. | VR. TOTAL | CANT. | VR. TOTAL | CANT. | VR. TOTAL | CANT. | VR. TOTAL | CANT. | VR. TOTAL | CANT. | VR. TOTAL | CANT. | VR. TOTAL | CANT. | VR. TOTAL | CANT. | VR. TOTAL | CANT. | VR. TOTAL |
| 01 | | **Capitulo 1. Actividades Preliminares** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 203.3.2 | 1100 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO | M3 | 7500.00 | 46.114,00 | 3.771.855.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 210.3.1 | 1100 | Demolición de fisura en la pavimentación y cunetas | M3 | 37.20.00 | 54.978,00 | 1.986.384.000,00 | 187.00 | 21.719.844,00 | 267.00 | 15.483.846,00 | | | 267.00 | 15.483.846,00 | 417.10 | 23.764.466,00 | | | | | | | 703.20 | 39.884.300,00 | 2.347.30 | 138.636.946 | | | | | | | | |
| 220.7 | 1100 | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 342.50 | 213.474,00 | 73.072.806,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 206.1 | 1100 | TUMBA MAN | M3 | 33.468.00 | 14.697,00 | 492.757.812,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220.2 | 1100 | DESMONTE Y LIMPIEZA MANUAL DE SOBRANTES | M | 5.00 | 1.764.000,00 | 8.820.000,00 | 0.00 | 351.375,00 | | | | | | | | | 5.00 | 351.375,00 | | | | | 0.00 | 351.375,00 | | | | | 0.00 | 1.053.111 | | | | |
| 02 | | **Capitulo 2. Estructuras en Pavimento** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 341.2.7.1 | 1100 | BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL GRUESA | M3 | 12.000.00 | 709.184,00 | 8.510.208.000,00 | 270.00 | 191.539.680,00 | 330.00 | 89.613.770,00 | | | 330.00 | 89.613.770,00 | 1.134.00 | 373.464.768,00 | | | | | | | 1.134.00 | 373.464.768,00 | 0.00 | 116.423.520,00 | | | | | 917.70 | 773.423.520,00 | 2.235.00 | 705.000.858 |
| 341.2.7.4 | 1100 | BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL GRUESA | M3 | 8.430.00 | 474.687,00 | 3.999.983.000,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 210.1 | 1100 | CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE | M | 56.250.00 | 1.743,00 | 193.753.200,00 | | | 69.750.00 | 121.588.500,00 | | | 69.750.00 | 121.588.500,00 | 14.550.00 | 53.434.746,00 | 14.167.00 | 17.699.431,00 | | | | | 28.700.00 | 93.118.680,00 | | | | | 98.347.00 | 311.418.823 | | | | |
| 630.3.1.1a | 1100 | SUBBASE GRANULAR CLASE I SECO | M3 | 10.540.00 | 364.624,00 | 4.662.111.840,00 | 21.40 | 7.998.336,00 | 21.40 | 7.998.336,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21.40 | 7.998.336,00 | | | | |
| 400.2 | 1100 | Riego de Imprimación con Emulsión Asfáltica tipo CRL-1 | M2 | 210.000.00 | 3.845,00 | 807.450.000,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450.24.11 | 1100 | MEZCLA OBRA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA | M3 | 1.500.00 | 1.267.314,00 | 1.900.971.000,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450.24.13 | 1100 | MEZCLA OBRA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA | M3 | 4.720.00 | 1.466.147,00 | 6.921.617.840,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450.24.15 | 1100 | MEZCLA OBRA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA | M3 | 5.990.00 | 1.466.147,00 | 8.780.764.000,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03 | | **Capitulo 3. Estructuras de Drenaje** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 551.7 | 1100 | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 250.00 | 213.974,00 | 53.493.500,00 | | | 175.00 | 37.545.400,00 | 175.00 | 37.545.400,00 | | | 661.00 | 10.600.000,00 | 661.00 | 10.600.000,00 | | | 109.00 | 60.878.201,00 | 200.00 | 10.878.201,00 | | | 177.10 | 37.766.335,00 | 177.10 | 37.766.335,00 | 1.467.84 | 424.152.142 | | |
| 201.10 | 1100 | REMOCION DE ALCANTARILLAS | ML | 347.00 | 104.881,00 | 41.035.041,00 | | | 29.00 | 3.017.077,00 | 29.40 | 3.712.881,00 | | | 29.40 | 3.712.881,00 | 80.60 | 8.106.073,00 | | | | | 80.60 | 8.106.073,00 | 10.00 | 1.010.651,00 | 10.50 | 1.016.757,00 | 110.00 | 11.883.000,00 | 401.00 | 40.004.776 | | |
| 203.3.2 | 1100 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO | M3 | 17.500.00 | 46.114,00 | 1.941.970.000,00 | 370.00 | 19.344.002,00 | 393.40 | 20.350.991,00 | 763.40 | 39.694.993,00 | 317.00 | 23.161.679,00 | | | | | | | | | 317.00 | 23.161.679,00 | | | | | 1.080.40 | 62.877.314,00 | 1.843.40 | 107.992.307 | | |
| 203.1 | 1100 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | M3 | 9.000.00 | 79.914,00 | 757.780.144,00 | 50.00 | 4.791.213,00 | 53.00 | 4.711.000,00 | 53.00 | 4.711.000,00 | 10.00 | 1.088.600,00 | | | | | | | | | 10.00 | 1.088.600,00 | 00.00 | 6.184.000,00 | | | 63.00 | 5.184.000,00 | 626.00 | 73.481.800 | | |
| 630.3.3 | 1100 | CONCRETO RESISTENCIA clase 21 - COMPRA DE MEZCLA | M3 | 1.200.00 | 1.267.391,00 | 1.795.440.000,00 | 46.00 | 61.618.671,00 | 50.00 | 77.467.150,00 | 96.00 | 77.467.150,00 | 44.00 | 69.715.174,00 | | | | | | | | | 45.00 | 69.715.174,00 | 20.00 | 37.007.391,00 | | | 20.00 | 37.007.391,00 | 226.00 | 384.425.537 | | |
| 630.4.1.11 | 1100 | Viga CONCRETO RESISTENCIA clase 28 - COMPRA DE MEZCLA | M3 | 521.00 | 1.322.746,00 | 842.457.828,00 | | | | | | | | | | | 0.70 | 779.824,00 | | | | | 0.70 | 779.824,00 | 0.00 | 4.613.888,00 | | | 0.00 | 4.613.888,00 | 0.00 | 5.393.712 | | |
| 630.4.1.15 | 1100 | CONCRETO RESISTENCIA clase 28 - COMPRA DE MEZCLA | M3 | 600.00 | 1.166.966,00 | 753.280.800,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 630.4.1.19 | 1100 | CONCRETO RESISTENCIA clase 28 - COMPRA DE MEZCLA | M3 | 1.000.00 | 1.166.966,00 | 1.956.160.000,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 630.4.1.11 | 1100 | CONCRETO RESISTENCIA clase (f) | M3 | 400.00 | 1.166.966,00 | 284.980.100,00 | 0.70 | 1.016.844,00 | 0.00 | 1.170.000,00 | | | 0.00 | 1.016.844,00 | 4.00 | 2.674.210,00 | | | | | | | 4.00 | 2.674.210,00 | 1.00 | 702.184,00 | | | 1.00 | 702.184,00 | 15.40 | 18.161.674 | | |
| 630.4.1.11 | 1100 | CONCRETO RESISTENCIA clase (f) | M3 | 594.00 | 736.980,00 | 438.272.280,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 630.3.14 | 1100 | CONCRETO RESISTENCIA clase (f) | M3 | 67.00 | 751.600,00 | 50.336.800,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 630.6 | 1100 | CONCRETO RESISTENCIA 17.5MPa 3D | M3 | 664.00 | 899.814,00 | 597.514.896,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 640.1 | 1100 | TUBERIA DE PLASTICO TIPO PVC ADRIAN NOVAFORT DE DIAMETRO 600 mm | ML | 1.200.00 | 3.447.482,00 | 3.370.500.854,00 | 100.10 | 317.870.261,00 | 204.00 | 656.818.240,00 | 304.00 | 980.478.048,00 | 240.00 | 810.434.400,00 | | | | | | | | | 240.00 | 810.434.400,00 | 474.00 | 1.628.990.208,00 | | | 474.00 | 1.628.990.208,00 | 1.314.00 | 3.228.816.676 | | |
| 640.7.11 | 1100 | MURO DE REFUERZO PL-420/4Pa | KG | 3.844.00 | 8.753,00 | 33.645.932,00 | 3.540.00 | 30.997.086,00 | | | 1.877.00 | 11.971.975,00 | 1.877.00 | 11.971.977,00 | | | 2.916.00 | 20.466.257,00 | 2.204.00 | 20.466.257,00 | | | | | 1.218.00 | 11.044.004,00 | 1.218.00 | 11.044.004,00 | 13.004.00 | 116.671.666 | | |
| 640.7.12 | 1100 | ACERO DE REFUERZO PL-420/4Pa | KG | 16.200.00 | 8.753,00 | 483.181.600,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 640.7.14 | 1100 | ACERO DE REFUERZO PL-420/4Pa | KG | 201.140.00 | 8.753,00 | 1.977.644.100,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.12.2P | 1100 | MALLA ELECTROSOLDADA tipo vi- Nom | M2 | 1527.00 | 73.881,00 | 1.710.121,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 671.1.11 | 1100 | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | 2.142.00 | 729.944,00 | 1.578.429.288,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 671.1.12 | 1100 | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | 5.130.00 | 937.715,00 | 4.809.736.800,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 671.1.14 | 1100 | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | 1.340.00 | 937.715,00 | 1.256.661.260,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 673.1.11 | 1100 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | M3 | 3.150.00 | 107.884,00 | 339.828.210,00 | 330.00 | 35.703.396,00 | 330.00 | 35.703.396,00 | | | 378.00 | 41.808.312,00 | 378.00 | 41.808.312,00 | | | 170.00 | 20.244.512,00 | 170.00 | 20.244.512,00 | | | 90.00 | 10.911.174,00 | 180.00 | 20.917.284,00 | 4.230.00 | 466.463.480 | | |
| 673.1.13 | 1100 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | M3 | 12.000.00 | 28.1.232,00 | 3.370.896.000,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 673.1.14 | 1100 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | M3 | 4.220.00 | 371.425,00 | 1.566.996.700,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 673.3.2.11 | 1100 | MATERIAL DE CONCRETO TIPO SUB- BASE CLASE C 350-07 | M3 | 384.00 | 180.668,00 | 74.636.112,00 | 40.00 | 8.203.200,00 | 40.00 | 8.203.200,00 | | | 40.00 | 7.877.616,00 | 40.00 | 7.877.616,00 | | | 17.00 | 3.288.960,00 | 17.00 | 3.288.960,00 | | | 00.00 | 6.297.744,00 | 00.00 | 6.297.744,00 | 557.00 | 122.250.176 | | |
| 673.3.2.12 | 1100 | MATERIAL DE CONCRETO TIPO SUB- BASE CLASE C 350-07 | M3 | 1.000.00 | 704.000,00 | 83.875.240,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 673.3.1 | 1100 | GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CONFORMADO POR LA UNION DE FIBRAS DE TIPO 6 APROXIMADAMENTE | M2 | 56.400.00 | 71.478,00 | 4.029.911.100,00 | 1.747.00 | 124.861.716,00 | 1.726.00 | 11.109.644,00 | 1.926.00 | 17.109.644,00 | 845.00 | 10.000.000,00 | 845.00 | 10.000.000,00 | 1.000.00 | 71.100.000,00 | 1.000.00 | 71.100.000,00 | | | 962.00 | 71.100.000,00 | 00.00 | 71.100.000,00 | 00.00 | 71.100.000,00 | 00.00 | 71.100.000,00 | 00.00 | 71.100.000,00 | 00.00 | 71.100.000,00 |
| 682.1.1 | 1100 | TUBERIA DE PVC 8" | ML | 21.000.00 | 47.921,00 | 1.761.883.884,00 | 140.00 | 10.030.340,00 | 470.00 | 21.421.270,00 | | | 470.00 | 21.421.270,00 | 317.00 | 14.317.917,00 | | | | | | | 317.00 | 14.317.917,00 | 220.70 | 14.007.217,00 | | | 308.70 | 14.007.217,00 | 1.777.70 | 135.000.843 | | |
| 673.2 | 1100 | SUMINISTRO DE PIEZA PREFABRICADA DE CONCRETO, NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M | 14.000.00 | 50.345,00 | 722.920.040,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04 | | **Capitulo 4. Obras de Canalización** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 650.3.1 | 1100 | Encamisados VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO | M3 | 1.200.00 | 46.113,00 | 1.911.14.910,00 | 200.00 | 9.709.626,00 | 700.00 | 32.330.436,00 | 700.00 | 32.330.436,00 | 440.00 | 21.406.176,00 | | | | | 440.00 | 21.406.176,00 | 314.00 | 13.231.139,00 | | | | | 314.00 | 13.231.139,00 | 2.314.00 | 91.468.551 | | |
| 610.1 | 1100 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | M3 | 4.197.00 | 79.914,00 | 373.281.216,00 | | | | | 171.00 | 13.672.494,00 | 171.00 | 13.672.494,00 | | | | | 310.00 | 23.689.422,00 | | | 310.00 | 23.689.422,00 | 310.00 | 23.761.440,00 | | | 402.00 | 23.761.440,00 | 1.277.20 | 87.185.432 | | |
| 630.3.2 | 1100 | CONCRETO RESISTENCIA clase (f) - COMPRA DE MEZCLA | M3 | 510.00 | 1.267.391,00 | 712.103.100,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 630.4.1.13 | 1100 | CONCRETO RESISTENCIA clase (f) - COMPRA DE MEZCLA | M3 | 1.200.00 | 1.166.966,00 | 1.400.000.760,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 630.4.1.14 | 1100 | CONCRETO RESISTENCIA clase (f) - COMPRA DE MEZCLA | M3 | 107.00 | 1.166.966,00 | 115.277.100,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 630.4.1.15 | 1100 | CONCRETO RESISTENCIA clase (f) | M3 | 600.00 | 750.000,00 | 127.710.000,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 630.6.1.16 | 1100 | CONCRETO RESISTENCIA clase (f) | M3 | 00.00 | 750.000,00 | 51.840.000,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 640.1.10 | 1100 | ACERO DE REFUERZO PL-420/4Pa | KG | 85.000.00 | 8.753,00 | 743.940.750,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 640.1.15 | 1100 | ACERO DE REFUERZO PL-420/4Pa | KG | 23.000.00 | 8.753,00 | 201.876.540,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 673.1.11 | 1100 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | M3 | 510.00 | 28.1.232,00 | 143.108.232,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 673.2.1.1 | 1100 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | M3 | 00.00 | 28.1.232,00 | 317.110.800,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 673.3.1 | 1100 | GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CONFORMADO POR LA UNION DE FIBRAS DE TIPO 6 APROXIMADAMENTE | M2 | 5.130.00 | 71.478,00 | 366.947.340,00 | | | | | 104.00 | 1.471.644,00 | | | 104.00 | 1.471.644,00 | 200.00 | 3.010.640,00 | | | 200.00 | 3.010.640,00 | 370.00 | 4.201.000,00 | | | 370.00 | 4.201.000,00 | 887.00 | 10.355.100 | | |
| 682.1.1 | 1100 | TUBERIA DE PVC 8" | ML | 210.00 | 47.921,00 | 10.417.614,00 | | | 30.00 | 1.724.026,00 | | | 30.00 | 1.724.026,00 | 81.00 | 4.654.261,00 | | | | | | | 81.00 | 4.654.261,00 | 14.00 | 1.010.599,00 | 12.70 | 978.000,00 | 97.00 | 6.112.187,00 | 226.10 | 13.783.813 | | |
| 621.1.2 | 1100 | TRAZO Y LOCALIZACION MEDIDA EN METROS DE DESARROLLO INCLUYE RECONOCIMIENTO PARA EQUIPOS | ML | 398.00 | 4.210,760,00 | 1.676.946.140,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 623.1.2 | 1100 | INSTALAR TUBO perforado para aguas ML Inserción de tubería perforada SIN SIN perforación en material suave | ML | 670.00 | 42.891,00 | 31.392.720,00 | 10.40 | 364.770,00 | 0.00 | 359.844,00 | 0.00 | 359.844,00 | 0.00 | 359.844,00 | 72.00 | 772.744,00 | | | | | | | | 10.80 | 772.744,00 | 20.00 | 1.624.167,00 | | | 30.80 | 1.624.167,00 | 00.00 | 4.344.067 | | |
| 623.1 | 1100 | INSTALAR TUBO perforado para aguas ML Inserción de tubería perforada SIN SIN perforación en material suave | ML | 4.210.00 | 106.200,00 | 870.827.010,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05 | | **Capitulo 5. Señalización y Conservación Vial** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700.1 | 1100 | Línea de demarcación con pintura de tipo | ML | 150.000.00 | 2.960,00 | 374.400.000,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 701.1.2 | 1100 | TACHA REFLECTIVA - ADHESIVO EPOXICO | UND | 15.000.00 | 19.540,00 | 293.211.000,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 710.1.1 | 1100 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA SOBRE POSTE METALICO DE 3 LAMINA REFLECTIVA DE TIPO III (TIPO III) | UND | 480.00 | 702.731,00 | 337.310.880,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 710.1.2 | 1100 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO REGULATIVA SOBRE POSTE METALICO DE 3 LAMINA REFLECTIVA DE TIPO III (TIPO III) | UND | 1.000.00 | 666.000,00 | 975.210.176,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06 | | **Capitulo 6. Transporte** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 998.3.1 | 1100 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANJES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE 60, METROS (100 m), ADICIONALES A LA PRIMERA DE 1000 METROS (100 m) | M3/KM | 1.647.841.00 | 1.116,00 | 1.839.447.576,00 | 1.373.00 | 1.532.268,00 | 31.240.00 | 77.180.836,00 | | | 30.240.00 | 77.180.836,00 | 9.052.00 | 23.671.222,00 | | | | | 10.000,00 | 24.971.250,00 | 53.811.00 | 83.911.580,00 | | | 53.811.00 | 83.911.580,00 | 137.866.00 | 330.417.264 | | |
| 07 | | **Capitulo 7 Obras complementarias 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 679.3.1.11 | 1100 | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | m3 | - | 213.974,00 | 0.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201.7 | 1100 | CONCRETO RESISTENCIA clase 21 - COMPRA DE MEZCLA | m3 | - | 1.322.746,00 | 0.00 | | | 30.00 | 71.224.345,00 | 30.00 | 71.224.345,00 | | | 189.00 | 353.531.201,00 | 189.00 | 353.531.201,00 | | | 132.00 | 131.038.972,00 | 132.00 | 131.038.972,00 | | | 85.00 | 84.875.154,00 | 85.00 | 84.875.154,00 | 126.00 | 146.247.226 | | |
| 630.4.2.11 | 1100 | CONCRETO RESISTENCIA clase (f) | m3 | - | 1.166.966,00 | 0.00 | 0.10 | 1.024.647,00 | 0.10 | 1.024.647,00 | | | 12.00 | 7.648.683,00 | 12.00 | 7.648.683,00 | | | 7.00 | 4.606.771,00 | 7.00 | 4.606.771,00 | | | 0.00 | 0.0 0.000,00 | 0.00 | 0.0 0.000,00 | 00.00 | 25.810.840 | | |
| 640.8.11 | 1100 | ACERO DE REFUERZO PL-420/4Pa | KG | - | 8.753,00 | 0.00 | 1.691.00 | 13.265.023,00 | 1.691.00 | 13.265.023,00 | | | 6.284.74 | 19.606.772,00 | 6.284.74 | 19.606.772,00 | | | 5.628.00 | 48.047.760,00 | 5.628.00 | 48.047.760,00 | | | 4.267.31 | 36.100.000,00 | 4.267.31 | 36.100.000,00 | 24.004.77 | 214.823.017 | | |
| 640.1.11 | 1100 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | M3 | - | 107.884,00 | 0.00 | | | | | | | 13.00 | 1.999.848,00 | 13.00 | 1.999.848,00 | | | 24.00 | 3.692.976,00 | 24.00 | 3.692.976,00 | | | 31.00 | 4.678.788,00 | 31.00 | 4.678.788,00 | 77.00 | 15.161.100 | | |
| 08 | | **Capitulo 8 Obras no previstas** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NP 1.11 | 1100 | LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS DIAMETRO 30" A 36" TRAMO 1, INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICION final DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA LIMPIEZA | m | - | 97.745,00 | 0.00 | | | 193.75 | 18.935.284,00 | 193.75 | 18.935.284,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 193.75 | 18.935.284 | | |
| NP1 | 1100 | REFILADO/CORTE/CONFORMACION DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL | m3 | - | 46.114,00 | 0.00 | | | | | | | | 2.017.00 | 94.000.000,00 | 2.017.00 | 94.000.000,00 | | | 2.000.00 | 92.228.000,00 | 2.000.00 | 92.228.000,00 | | | 5.291.00 | 154.486.004,00 | 5.291.00 | 154.486.004,00 | 13.327.00 | 164.775.916 | | |
| NP 17.1.1 | 1100 | TRANSPORTE DE DERRUMBES | m3 | - | 33.455,00 | 0.00 | 2.000.00 | 66.954.000,00 | 2.000.00 | 66.954.000,00 | | | 3.144.00 | 95.200.667,00 | 3.144.00 | 95.200.667,00 | | | 2.219.00 | 67.719.548,00 | 2.219.00 | 67.719.548,00 | | | 2.000.74 | 61.000.000,00 | 2.000.74 | 61.000.000,00 | 10.508.10 | 130.200.548 | | |
| NP001.1.1.1 | 1100 | RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRS-1 TT | m2 | - | 5.131,00 | 0.00 | | | | | | | 23.884.20 | 74.900.214,00 | 23.884.20 | 74.900.214,00 | | | 26.000.10 | 83.013.000,00 | 26.000.10 | 83.013.000,00 | | | 26.222.00 | 87.000.000,00 | 26.222.00 | 87.000.000,00 | 73.557.00 | 247.913.087 | | |
| NP 08.01 | 1100 | RECICLADO DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EXISTENTES EN FRIO EN ACADEN DE MATERIAL GRANULAR | m2 | - | 191.858,00 | 0.00 | 2.676.10 | 270.436.011,00 | 2.676.10 | 270.436.011,00 | | | 1.231.00 | 170.152.277,00 | 1.231.00 | 170.152.277,00 | | | 2.024.00 | 280.811.264,00 | 2.024.00 | 280.811.264,00 | | | 800.00 | 110.264.864,00 | 800.00 | 110.264.864,00 | 7.931.10 | 1.241.733.534 | | |
| NP4.01 | 1100 | MEZCLA ASFALTICA NATURAL DE APORTE PARA TRAMOS DE CARRETA EXISTENTE | m2 | - | 105.264,00 | 0.00 | 140.00 | 10.704.096,00 | 140.00 | 10.704.096,00 | | | 1.10 | 4.284.370,00 | 1.10 | 4.284.370,00 | | | | | | | | | | | | | | | 150.00 | 10.704.096 | | |
| NP05.01.1 | 1100 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 ASFALTO MODIFICADO TIPO II - COMPRA DE MEZCLA - TRAMO 1 | m2 | - | 1.267.314,00 | 0.00 | | | | | | | 1.231.10 | 2.944.178.468,00 | 1.231.10 | 2.944.178.468,00 | | | 1.256.20 | 1.776.221.884,00 | 1.256.20 | 1.776.221.884,00 | | | 1.104.80 | 2.119.678.104,00 | 1.104.80 | 2.119.678.104,00 | 3.592.30 | 4.287.243.688 | | |
| NP 016.2 | 1100 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO EXCEDENTES TOLERABLES | m3 | - | 34.914,00 | 0.00 | 190.00 | 16.634.662,00 | 190.00 | 16.634.662,00 | 170.00 | 14.878.410,00 | 170.00 | 14.878.410,00 | 1.046.10 | 91.555.283,00 | 1.046.10 | 91.555.283,00 | 1.200.00 | 51.600.000,00 | 1.200.00 | 51.600.000,00 | 1.200.00 | 51.600.000,00 | 1.200.00 | 51.600.000,00 | 1.200.00 | 51.600.000,00 | 4.816.10 | 321.861.338 | | |
| NP 016.3.1 | 1100 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SUBASE I Nuevo 1 | m3 | - | 37.263,00 | 0.00 | | | | | | | 97.00 | 20.775.126,00 | 97.00 | 20.775.126,00 | | | 85.00 | 19.681.764,00 | 85.00 | 19.681.764,00 | | | 90.00 | 20.975.749,00 | 90.00 | 20.975.749,00 | 350.00 | 82.031.667 | | |

GOBIERNO DE CALDAS

RESUMEN DE ACTIVIDADES ACTA N° PARCIAL

CONTRATO OBRA, CONVENIO 0439

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA GUINEA – GUINEA, RUTA DEL PENSAMIENTO ENTRE LAS DEPARTAMENTALES DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PERIODO: 1 AL 30 DE AGOSTO DE 2024

| OBRA CIVIL CONTRATADA SEGÚN PROYECTO Y PRECIOS PACTO | | | | | | OBRAS DEL CONTRATO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA CIVIL Y PUESTOS DE TRABAJO CONTRATADOS CONFORME SICOL | | | | | | | |
| ITEM | GRUPO DE ÍTEMS | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | VR UNITARIO | VR TOTAL | CANTIDAD | VR TOTAL |
| 1P 600-13 | 1600 | TRANSPORTE DE MATERIALES A CUALQUIER DISTANCIA DENTRO O FUERA DEL PROYECTO, EXCEPTO EL ACARREO DE MATERIALES DE EXCAVACIONES, PRÉSTAMOS, ESTRUCTURAS O MATERIALES DE DESECHO, CUANDO TALES ACARREOS SE REQUIERAN EN LOS ÍTEMS DE OBRA CONTRATADOS. | M3/KM | - | 1.316,00 | 0,00 | | |
| 1P 600-13 | 1600 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES HASTA LA DISTANCIA DE 1000 METROS (100 m) | M3/KM | - | 3.951,00 | 0,00 | | |
| 1P1 | 1901 | OBRAS ENDOBRAZOS A CIELO ABIERTO, CANALES REVESTIDOS Y/O TEMPORALES EXCEPTO LAS ESTRUCTURAS DE DISIPACIÓN DE ENERGÍA, EN CONCRETO REFORZADO, CLASE "A" | M3 | - | 596.183,00 | 0,00 | | |
| 1P 213-3 | 1901 | EXCAVACIONES EN MATERIAL COMÚN DE LA CONFORMACIÓN Y CUNETAS | M3 | - | 48.413,00 | 0,00 | | |
| 1P4 | 1901 | EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE PRÉSTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN Y/O LIMPIEZA DE DEPÓSITO, NI TRANSPORTE | M3 | - | 22.531,00 | 0,00 | | |

| OBRA CIVIL EJECUTADA MES CORRESPONDIENTE AL PERIODO EJECUTADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA N° 07 | | MAYOR CANTIDAD ACTA 07 | | TOTAL EJECUTADO ACTA N° 07 | | ACTA N° 08 | | MAYOR CANTIDAD ACTA 08 | | TOTAL EJECUTADO ACTA N° 08 | | ACTA N° 09 | | MAYOR CANTIDAD ACTA 09 | | TOTAL EJECUTADO ACTA N° 09 | | ACTA N° 10 | | MAYOR CANTIDAD ACTA 10 | | TOTAL EJECUTADO ACTA N° 10 | | TOTAL EJECUTADO | |
| OBRA | VALOR | OBRA | VALOR | OBRA | VALOR | OBRA | VALOR | OBRA | VALOR | OBRA | VALOR | OBRA | VALOR | OBRA | VALOR | OBRA | VALOR | OBRA | VALOR | OBRA | VALOR | OBRA | VALOR | OBRA | VALOR |
| CANT. | VR TOTAL | CANT. | VR TOTAL | CANT. | VR TOTAL | CANT. | VR TOTAL | CANT. | VR TOTAL | CANT. | VR TOTAL | CANT. | VR TOTAL | CANT. | VR TOTAL | CANT. | VR TOTAL | CANT. | VR TOTAL | CANT. | VR TOTAL | CANT. | VR TOTAL | CANT. | VR TOTAL |
| | | 1.778,00 | 4.267.556,00 | 1.778,00 | 4.267.556,00 | | | 1.841,00 | 4.909.940,00 | 1.841,00 | 4.909.940,00 | | | 726,00 | 1.735.140,00 | 726,00 | 1.735.140,00 | | | 676,16 | 1.941.915,09 | 676,16 | 1.941.915,09 | 6.327,16 | 9.373.855 |
| | | 12.000,00 | 34.771.080,00 | 12.000,00 | 34.771.080,00 | | | 16.025,00 | 46.463.250,00 | 16.025,00 | 46.463.250,00 | | | 12.000,00 | 34.799.880,00 | 3.262,00 | 34.799.880,00 | | | 1.425,00 | 15.247.500,00 | 1.425,00 | 15.247.500,00 | 43.712,00 | 84.078.710 |
| | | | | | | | | | | | | | | 726,00 | 171.990.480,00 | 726,00 | 171.990.480,00 | | | | | | | 726,00 | 171.990.480 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2.521,00 | 135.947.297,00 | 1.911,00 | 135.947.297,00 | | | 946,84 | 50.259.721,56 | 946,84 | 50.259.721,56 | 4.887,84 | 121.206.718 |
| | | | | | | | | | | | | | | 7.417,00 | 772.871.857,00 | 7.417,00 | 772.871.857,00 | | | 10.714,16 | 235.673.259,68 | 10.714,16 | 235.673.259,68 | 11.921,16 | 484.845.116 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL COSTOS DE OBRA | 44.347.674.027,00 | 533.944.580,00 | 726.999.636,00 | 1.231.272.484,00 | 1.416.992.117,00 | 2.035.230.375,00 | 3.452.222.492,00 | 1.291.709.004,00 | 2.446.201.433,00 | 4.666.755.071,00 | 1.474.161.600,00 | 1.233.647.200,00 | 5.373.563.871,00 | 9.715.708.875,00 |
| MAYORES DE OBRA | 7.570.439.007,00 | 79.944.072,00 | 0,00 | 79.944.072,00 | 26.707.100,00 | 0,00 | 26.707.100,00 | 154.448.448,00 | 0,00 | 154.448.448,00 | 106.836.696,00 | 106.241.893,00 | 0,00 | 213.078.589,00 | 93.670.636,00 | 93.670.636,00 | 187.341.272,00 | 401.385.630,00 |
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | 135.512.220,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21.643.750,00 | 0,00 | 21.643.750,00 | 93.670.636,00 | 21.643.750,00 | 0,00 | 21.643.750,00 | 99.599.536,00 |
| | 605.176.881,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44.266.750,00 | 0,00 | 44.266.750,00 | 93.333.750,00 | 0,00 | 93.333.750,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 117.775.750,00 | 0,00 | 117.775.750,00 | 93.670.636,00 | 117.775.750,00 | 0,00 | 117.775.750,00 | 305.826.147,00 |
| AJUSTE A PRECIOS | 680.689.773,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93.393.500,00 | 0,00 | 93.393.500,00 | 93.393.500,00 | 0,00 | 93.393.500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93.670.636,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93.393.500,00 | 0,00 | 93.393.500,00 | 93.393.500,00 | 93.393.500,00 | 93.393.500,00 |
| VR TOTAL OBRA CONTRATADA | 53.339.493.907,24 | 613.944.652,00 | 726.999.636,00 | 1.340.944.288,00 | 1.581.360.467,00 | 2.035.230.375,00 | 3.616.590.842,00 | 1.633.184.702,00 | 2.446.201.433,00 | 5.079.386.135,00 | 1.580.997.296,00 | 1.339.889.093,00 | 5.373.563.871,00 | 10.294.450.464,00 | 1.474.161.600,00 | 1.233.647.200,00 | 5.373.563.871,00 | 10.081.273.671,00 | 1.474.161.600,00 | 1.233.647.200,00 | 5.373.563.871,00 | 10.081.273.671,00 | 1.474.161.600,00 | 1.233.647.200,00 | 5.373.563.871,00 | 10.081.273.671,00 | 10.294.450.464,00 | 10.294.450.464,00 | 10.294.450.464

GOBIERNO DE CALDAS

ACTA DE MAYORES CANTIDADES DE OBRA Y OBRA ADICIONAL NO PREVISTA AL
ACTA DE OBRA NRO NUEVE (09) PARCIAL AL CONTRATO DE OBRA NRO. 29092023-1456
RADICADO SECRETARIA JURÍDICA NRO 29092023-1456

**Secretaría :** INFRAESTRUCTURA
**Fecha acta mayores cantidades** 11/10/2024

| Concepto | Descripción | | | |
|---|---|---|---|---|
| No. Radicado Contrato de Obra: | 29092023-1456 | Acto Administrativo: | | |
| No. Pedido en SAP: | 4500024051 | | | |
| NIT ó RUT: | 901.740.908-5 | | | |
| Contratista: | CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) | | | |
| Contrato Cedido a: | | | | |
| Representante Legal: | CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA | | | |
| Valor del Contrato ($): | $ 93.499.614.647,00 | Aporte Departamento: | | $ 93.499.614.647 |
| Valor Adición 1 | $ 0,00 | Aporte otras entidades: | N/A | |
| Valor Adición 2 | $ 0,00 | | | |
| Valor Adición 3 | $ 0,00 | | | |
| Objeto del contrato de Obra: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | | | |
| Compromiso Presupuestal: | 3500021700-3500021701 | FONDO | 2-0408 - 0-0408 | |
| Duración del contrato (Plazo): | Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO | | | |
| Prorroga | | | | |
| Fecha de iniciación | 12-oct.-23 | | Fecha de terminación | 11-oct.-28 |
| Fecha de Reiniciación 1 | | | | |
| Supervisor Departamento | Ing. Juan David Duque Pedraza | | | |
| Interventro externo | MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS) | | | |

**MAYORES CANTIDADES DE OBRA**

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | V/UNITARIO | V/PARCIAL |
|---|---|---|---|---|---|
| C3 | **Capitulo 2. Estructura de Pavimento** | | | | |
| 310.1 | CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE | M2 | 10.147,00 | 1.743,00 | 17.686.221,00 |
| C3 | **Capitulo 3. Estructuras de Drenaje** | | | | |
| 201.7 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | M3 | 1.757,60 | 213.374,00 | 375.026.142,40 |
| 201.15 | REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS | ML | 70,50 | 104.053,00 | 7.335.736,50 |
| 640.1 T1 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | KG | 7.379,00 | 8.763,00 | 64.662.177,00 |
| 673.2 T1 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | M3 | 1.076,00 | 157.554,00 | 169.528.104,00 |
| 673.3.3 T1 | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20 | M3 | 243,00 | 188.848,00 | 45.890.064,00 |
| C4 | Capitulo 4. Obras de Estabilización | | | | |
| 663.1.1 | TUBERÍA DE PVC 4" | ML | 12,19 | 47.301,00 | 576.599,19 |
| c7 | Capitulo 7 Obras estabilización tramo 1 | | | | |
| 673.2 T1 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | m3 | 12,80 | 213.374,00 | 2.731.187,20 |
| 201.7 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 536,50 | 1.023.749,00 | 549.241.338,50 |
| 630.4.2 T1 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | m3 | 34,20 | 585.165,00 | 20.012.643,00 |
| 630.6 T1 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | kg | 24.526,17 | 8.763,00 | 214.922.813,16 |
| 640.1 T1 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | m3 | 77,20 | 157.554,00 | 12.163.168,80 |
| | | | | **TOTAL COSTOS DE OBRA** | **$ 1.479.776.195** |

**OBRA NO PREVISTA**

| ITEM | DESCRIPCION | UND | CANTIDAD | V/UNITARIO | V/PARCIAL |
|---|---|---|---|---|---|
| NP 1 T1 | LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS DIAMETRO 30" A 36" TRAMO 1, INCLUYE CARGUE TRANSPORTE Y DISPOCICIÓN FINAL DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA LIMPIEZA. | m | 102,70 | 97.743,00 | 10.038.206,10 |
| NP2 | INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL | m3 | 13.807,00 | 24.174,00 | 333.770.418,00 |
| NP 211.1 | REMOCIÓN DE DERRUMBES | m3 | 10.595,10 | 20.603,00 | 218.290.845,30 |
| NP421.1 T1 | RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 T1 | m3 | 72.537,60 | 3.101,00 | 224.939.097,60 |
| NP 461P | RECICLADO DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EXISTENTES IN SITU SIN ADICIÓN DE MATERIAL CEMENTANTE | m3 | 7.512,30 | 139.088,00 | 1.044.720.536,40 |
| NP442P | MEZCLA ASFALTICA NATURAL DE APORTE PARA TRAMOS SIN CARPETA EXISTENTE | m3 | 152,60 | 575.292,00 | 87.789.559,20 |
| NP450.2P T1 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 ASFALTO MODIFICADO TIPO 3 - COMPRA DE MEZCLA TRAMO 1 | m3 | 3.820,60 | 1.665.013,00 | 6.361.348.667,80 |
| NP 610.2 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO,EXCAVACIONES Y/O DERRUMBES | m3 | 3.878,10 | 24.830,00 | 96.293.223,00 |
| NP 610.3 T1 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG-50 TRAMO 1 | m3 | 266,00 | 212.901,00 | 56.631.666,00 |
| NP 900.2.2 | TRANSPORTE DE MATERIALES A DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M), APLICA PARA MATERIALES USADOS EN EL ITEM 610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | M3/KM | 6.037,50 | 1.536,00 | 9.273.605,46 |
| NP 900.3.2 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | M3/KM | 42.318,00 | 2.001,00 | 84.678.318,00 |
| NP3 | DEMOLICIÓN EN ROCA A CIELO ABIERTO, CON CUÑA HIDRAULICA Y/O CEMENTO EXPASIVO PARA ATENCIÓN SITIO CRITICO UBICADO EN EL SECTOR CORINTO K88+500 AL K90+000 (INCLUYE EQUIPO NEUMATICO, PERFORADORA, CILINDRO HIDRAULICO, UNIDAD DE FUERZA Y CEMENTO EXPANSIVO, NO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL NI TRANSPORTE) | m3 | 730,00 | 509.165,00 | 371.690.450,00 |
| NP 210.2.2 | EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | m3 | 3.507,30 | 43.112,00 | 151.206.717,60 |
| NP4 | EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE | m3 | 17.531,20 | 23.321,00 | 408.845.115,20 |
| | | | | **TOTAL COSTOS DE OBRA** | **$ 9.459.516.426** |

| GOBIERNO DE CALDAS | ACTA DE MAYORES CANTIDADES DE OBRA Y OBRA ADICIONAL NO PREVISTA AL<br>ACTA DE OBRA NRO NUEVE (09) PARCIAL AL CONTRATO DE OBRA NRO. 29092023-1456<br>RADICADO SECRETARIA JURÍDICA NRO 29092023-1456 |
|---|---|

**Secretaría :** **INFRAESTRUCTURA**
**Fecha acta mayores cantidades** **11/10/2024**

| Concepto | Descripción | | | |
|---|---|---|---|---|
| No. Radicado Contrato de Obra | 29092023-1456 | Acto Administrativo | | |
| No. Pedido en SAP: | 4500024051 | | | |
| NIT ó RUT: | 901.740.908-5 | | | |
| Contratista: | CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) | | | |
| Contrato Cedido a: | | | | |
| Representante Legal: | CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA | | | |
| Valor del Contrato ($): | $ 93.499.614.647,00 | Aporte Departamento | | $ 93.499.614.647 |
| Valor Adición 1 | $ 0,00 | Aporte otras entidades | N/A | |
| Valor Adición 2 | $ 0,00 | | | |
| Valor Adición 3 | $ 0,00 | | | |
| Objeto del contrato de Obra | MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | | | |
| Compromiso Presupuestal: | 3500021700-3500021701 | FONDO | 2-0408 - 0-0408 | |
| Duración del contrato (Plazo): | Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO | | | |
| Prorroga | | | | |
| Fecha de iniciación | 12-oct.-23 | Fecha de terminación | 11-oct.-28 | |
| Fecha de Reiniciación 1 | | | | |
| Supervisor Departamento | Ing. Juan David Duque Pedraza | | | |
| Interventro externo | MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS) | | | |

**Justificación:** Para el reemplazo de las alcatarillas existentes se ha requerido la demolición de las estructuras existentes, adicional para la construcción del filtro longitudinal se requiere la demolición de la cuneta. existente lo cual a generado mayores cantidades de obra para el item 201.7 DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS
Se han ejecutado los filtros de acuerdo a las necesidades del proyecto lo cual a generado mayores cantidades de obra por mayor longitud de filtro requerida vs la contemplada en los presupuestos iniciales, adicional por la adicion del tramo K33+000 al K33+790

Debido a que entre el K27+000 al K33+790 se encuentran varios sitios puntuales que presentan perdidas de banca es necesario ejecutar mayores cantidades de obra en los items relacionados con la construcción de muros de contención y la inclusión de estos en un nuevo capitulo denominado Capitulo 7 Obras de estabilización tramo.

Se incluyen los APU NP conciliados para la ejecución de las obras requeridas de acuerdo a las necesidades del proyecto los cuales se encuentran sustentados en las memorias tecnicas presentadas con los APUs

JORGE RICARDO GUTIERREZ CARDONA
**Secretario de Infraestructura**
**EL DEPARTAMENTO**

RODRIGO GARCIA CAMPIÑO
**CONSORCIO SAN MIGUEL**
**Contratista**

JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA
**SUPERVISOR**
**EL DEPARTAMENTO**

ARIEL ALBERTO CORREDOR GOMEZ
**REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO**
**MAB INGENIERIA DE VALOR**

GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

ACTA DE AJUSTE

PÁGINA 1

FECHA 11/10/2024 (Día / Mes / Año)

**SECRETARIA** INFRAESTRUCTURA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CALDAS

**ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL No.** _____ (P)

**ACTA DE AJUSTE FINAL:** SI ☐ NO ☑

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 9

**MES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:** AGOSTO

**ACTA DE AJUSTE DEFINITIVA No.** 9 T1 (D)
(Indicar numeración según corresponda con el Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO DE OBRA No: 2809/2023-1456
(Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VIA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN MIGUEL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1071-2022 (Indique número y año)

INTERVENTOR: MAB INGENIERIA DE VALOR S.A

PLAZO INICIAL: 60 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/12/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (Incluido IVA): $ 93.499.614.647,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA): $ 93.499.614.647,00

PLAZO ACUMULADO: 92 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 11/10/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA):

**DATOS ESPECÍFICOS**

| GRUPO DE AJUSTE | INDICE MES DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN: Mes y Año utilizado Julio 2023 | INDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA Mes y Año Utilizado agosto 2024 | FACTOR DE AJUSTE | VALOR BÁSICO DE OBRA AGOSTO 2024 ACTA 9 | VALOR BÁSICO A AMORTIZAR | VALOR BÁSICO A AJUSTAR | VALOR AJUSTADO | VALOR AJUSTE EN EL MES | VALOR AJUSTES DEFINITIVOS ACUMULADOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ia | I | I / Ia | (A) | (B) | P=-A-B | P1=Po*(I/Ia) | P1-Po | |
| 11601 | 120,71 | 126,15 | 1,04507 | $13.398.899,00 | $1.339.890,00 | $12.059.009,00 | $12.602.489,00 | $543.480,00 | $4.019.332,60 |
| 11602 | 121,76 | 126,82 | 1,04161 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $418.372,40 |
| 11603 | 134,18 | 140,63 | 1,04807 | $2.581.577.694,10 | $258.157.769,00 | $2.323.414.516,10 | $2.435.100.467,00 | $111.685.950,90 | $224.615.015,30 |
| 11604 | 124,87 | 126,53 | 1,01329 | $200.733.043,40 | $20.073.304,00 | $180.659.739,40 | $183.097.287,00 | $2.437.552,60 | $53.515.121,79 |
| 11605 | 125,69 | 125,40 | 0,99743 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 |
| 11606 | 127,04 | 128,15 | 1,01661 | $242.463.491,40 | $24.249.349,00 | $218.244.142,40 | $221.868.947,00 | $3.624.804,60 | $14.243.197,20 |
| 11607 | 132,76 | 143,14 | 1,07819 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 |
| 11608 | 116,41 | 124,76 | 1,07173 | $3.858.796,46 | $385.880,00 | $3.293.816,46 | $3.530.079,00 | $236.262,52 | $2.125.030,52 |
| | | | TOTALES | $ 3.044.856.913,38 | $ 304.485.691,00 | $ 2.740.371.222,38 | $ 2.859.899.273,00 | $ 118.528.051,00 | $ 302.931.065,00 |
| | | | | | | | VALOR AJUSTE | $ 118.528.051,00 | $ 302.931.065 |
| | | | | | | | VALOR IVA | $ - | $ - |
| | | | | | | | VALOR TOTAL | $ 118.528.051,00 | $ 302.931.065 |

PORCENTAJE AMORTIZADO: 10 (%) (tres decimales)

**NOTA:** En el evento que se requiera identificar Acta de ajuste provisional o Acta de Ajuste negativo se debe diligenciar el siguiente cuadro resumen:

| RESUMEN ACTA/S DE AJUSTE A COBRAR | | |
|---|---|---|
| *VALOR AJUSTE | $ | - |
| VALOR IVA | $ | - |
| *VALOR TOTAL AJUSTE | $ | - |

* (Diligenciar el número del Acta correspondiente e indicar si es definitiva o provisional)

| | | |
|---|---|---|
| VALOR AJUSTE DEFINITIVO | | |
| VALOR IVA | | |
| **VALOR TOTAL AJUSTE A PAGAR** | | |

VALOR BÁSICO PRESENTE ACTA: $ 118.528.051

**VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:** $ 118.528.051
(Indicar el valor incluido IVA)

**NOTAS:**

1. Este formato aplica en los casos en los que el anticipo autorizado se gire por parte del Instituto dentro de los ciento veinte (120) días calendario siguientes a la fecha del cierre del proceso de selección. En el evento en que el anticipo autorizado sea girado por el Instituto en varios desembolsos y el primer desembolso sea girado dentro del plazo previsto en el presente numeral y los desembolsos subsiguientes se efectúen por fuera de este plazo, aplica el formato MEPI-MN1-IN-5-FR-2 para los giros subsiguientes.
2. El formato MEPI-MN1-IN-5-FR-1 aplica igualmente para contratos sin anticipo.
3. El (I) "INDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA" corresponde a los Indices publicados por el DANE correspondientes al mes en el cual se ejecutaron las obras para cada grupo de ajuste, siempre y cuando cumpla con la cuota parte del Programa de Inversiones aprobado vigente, considerando el cumplimiento de la cuota parte para cada mes, de lo contrario el índice será el correspondiente al mes en que debió haberse ejecutado dicha cuota parte, según el Programa de Obra y Programa de Inversiones vigentes.
4. Los valores y los cálculos consignados en la presente Acta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.
5. El Acta de Ajuste debe elaborarse y presentarse de conformidad con lo establecido en el numeral III subnumerales 9 y 10 del Instructivo MEPI-MN1-IN-5.
6. El cálculo de los ajustes se realiza sobre el valor básico de las obras. No incluye valor de provisiones ni el IVA.
7. El Interventor debe verificar la clasificación de los ítems de obra para cada grupo de ajuste presentados por el Contratista y que correspondan con los índices publicados por el DANE para el mes respectivo.
8. Cuando el valor total del ajuste sea negativo se debe elaborar el Acta correspondiente y en la siguiente acta de ajuste con valor total positivo se debe efectuar el respectivo descuento, valores que deben estar relacionados en la correspondiente factura. Si el valor total del acta de ajuste final es negativo se efectuará el descuento en el momento de facturar, con la última acta de recibo parcial de obra.

Firma:
RICARDO GARCIA CAMPINO
DIRECTOR DE OBRA
Contratista

JOSE EL ALBERTO CORREDOR GOMEZ
Representante Legal o Apoderado
Interventoría

GOBIERNO DE CALDAS

**GOBERNACIÓN DE CALDAS**

**ACTA DE AJUSTE**

PÁGINA 1

FECHA 11/10/2024 (Día / Mes / Año)

**SECRETARIA** INFRAESTRUCTURA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CALDAS

**ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL No.** _____ **(P)**

**ACTA DE AJUSTE FINAL:** SI ☐ NO ☑

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 9 T3

**MES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:** AGOSTO

**ACTA DE AJUSTE DEFINITIVA No.** 9 T3 **(D)**
(Indicar numeración según corresponda con el Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO DE OBRA No: 29092023-1456 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN MIGUEL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1071-2022 (Indique número y año)

INTERVENTOR: MAB INGENIERIA DE VALOR S.A

PLAZO INICIAL: 60 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/10/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA): $ 93.499.614.647,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 93.499.614.647,00

PLAZO ACUMULADO 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 11/10/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA): _____

**DATOS ESPECÍFICOS**

| GRUPO DE AJUSTE | ÍNDICE MES DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN Mes y Año utilizado Julio 2023 | ÍNDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA Mes y Año Utilizado agosto 2024 | FACTOR DE AJUSTE | VALOR BÁSICO DE OBRA AGOSTO 2024 ACTA 9 | VALOR BÁSICO A AMORTIZAR | VALOR BÁSICO A AJUSTAR | VALOR AJUSTADO | VALOR AJUSTE EN EL MES | VALOR AJUSTES DEFINITIVOS ACUMULADOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Io | I | I / Io | (A) | (B) | Por A-B | Pi=Po*(I/Io) | Pi-Po | |
| 11601 | 120,71 | 126,15 | 1,04507 | $716.491.087,60 | $71.649.109,00 | $644.841.978,60 | $673.783.991,00 | $28.142.012,40 | $34.488.408,40 |
| 11602 | 121,78 | 128,82 | 1,05781 | $134.704.791,00 | $13.470.479,00 | $121.234.312,00 | $128.242.766,00 | $7.008.454,00 | $18.054.404,00 |
| 11603 | 134,18 | 140,53 | 1,04707 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 |
| 11604 | 124,97 | 126,53 | 1,01329 | $458.110.146,70 | $45.811.205,00 | $412.299.673,70 | $417.780.714,00 | $5.481.040,30 | $22.715.479,30 |
| 11605 | 125,69 | 126,40 | 1,00726 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 |
| 11606 | 127,04 | 128,15 | 1,01661 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 |
| 11607 | 132,76 | 143,14 | 1,07819 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 |
| 11608 | 116,41 | 124,76 | 1,07173 | $43.705.509,00 | $4.370.551,00 | $39.334.958,00 | $42.156.424,00 | $2.821.466,00 | $10.080.253,00 |
| | | | TOTALES | $ 1.355.012.136,30 | $ 135.501.214,00 | $ 1.219.510.922,30 | $ 1.263.963.895,00 | $ 44.452.973,00 | $ 85.336.545,00 |
| | | | | | | | VALOR AJUSTE | $ 44.452.973,00 | $ 85.336.545 |
| | | | | | | | VALOR IVA | $ - | $ - |
| | | | | | | | VALOR TOTAL | $ 44.452.973,00 | $ 85.336.545 |

PORCENTAJE AMORTIZADO: 10 (%) (tres decimales)

**NOTA:** En el evento que se requiera identificar Acta de ajuste provisional o Acta de Ajuste negativo se debe diligenciar el siguiente cuadro resumen:

| RESUMEN ACTA/S DE AJUSTE A COBRAR | |
|---|---|
| *VALOR AJUSTE | $ - |
| VALOR IVA | $ - |
| *VALOR TOTAL AJUSTE | $ - |

* (Diligenciar el número del Acta correspondiente e indicar si es definitiva o provisional)

| | |
|---|---|
| VALOR AJUSTE DEFINITIVO | |
| VALOR IVA | |
| VALOR TOTAL AJUSTE A PAGAR | |

VALOR BÁSICO PRESENTE ACTA: $ 44.452.973

**VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:** $ 44.452.973 (Indicar el valor incluido IVA)

**NOTAS:**

1. Este formato aplica en los casos en los que el anticipo autorizado se gire por parte del Instituto dentro de los ciento veinte (120) días calendario siguientes a la fecha del cierre del proceso de selección. En el evento en que el anticipo autorizado sea girado por el Instituto en varios desembolsos y el primer desembolso sea girado dentro del plazo previsto en el presente numeral y los desembolsos subsiguientes se efectúen por fuera de este plazo, aplica el formato MEPI-MN1-IN-5-FR-2 para los giros subsiguientes.
2. El formato MEPI-MN1-IN-5-FR-1 aplica igualmente para contratos sin anticipo.
3. El (I) "ÍNDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA" corresponde a los índices publicados por el DANE correspondientes al mes en el cual se ejecutaron las obras para cada grupo de ajuste, siempre y cuando cumpla con la cuota parte del Programa de Inversiones aprobado vigente, considerando el cumplimiento de la cuota parte para cada mes, de lo contrario el Índice será el correspondiente al mes en que debió haberse ejecutado dicha cuota parte, según el Programa de Obra y Programa de Inversiones vigentes.
4. Los valores y los cálculos consignados en la presente Acta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.
5. El Acta de Ajuste debe elaborarse y presentarse de conformidad con lo establecido en el numeral III subnumerales 9 y 10 del Instructivo MEPI-MN1-IN-5.
6. El cálculo de los ajustes se realiza sobre el valor básico de las obras. No incluya valor de provisiones ni el IVA.
7. El interventor debe verificar la clasificación de los ítems de obra para cada grupo de ajuste presentados por el Contratista y que correspondan con los índices publicados por el DANE para el mes respectivo.
8. Cuando el valor total del ajuste sea negativo se debe elaborar el Acta correspondiente y en la siguiente acta de ajuste con valor total positivo se debe efectuar el respectivo descuento, valores que deben estar relacionados en la correspondiente factura. Si el valor total del acta de ajuste final es negativo se efectuará el descuento en el momento de facturar, con la última acta de recibo parcial de obra.

Firma:
RODRIGO GARCÍA CAMPIÑO
DIRECTOR DE OBRA
Contratista

Firma:
ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ
Representante Legal o Apoderado
Interventoría

GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

ACTA DE AJUSTE

PÁGINA 1

FECHA 11/10/2024 (Día / Mes / Año)

**SECRETARIA** INFRAESTRUCTURA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CALDAS

**ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL No.** _____ **(P)**

**ACTA DE AJUSTE FINAL:** SI ☐ NO ☑

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 9 T4

**MES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:** AGOSTO

**ACTA DE AJUSTE DEFINITIVA No.** 9 T4 **(D)**
(Indicar numeración según corresponda con el Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO DE OBRA No: 29092023-1456 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN MIGUEL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1071-2022 (Indique número y año)

INTERVENTOR: MAS INGENIERIA DE VALOR S.A

PLAZO INICIAL: 60 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/10/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (Incluido IVA): $ 93.499.614.647,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA): $ 93.499.614.647,00

PLAZO ACUMULADO: 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 11/10/2028 (Incluidas las suspensiones. Indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA):

## DATOS ESPECÍFICOS

| GRUPO DE AJUSTE | ÍNDICE MES DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN Mes y Año utilizado Julio 2023 | ÍNDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA Mes y Año Utilizado agosto 2024 | FACTOR DE AJUSTE | VALOR BÁSICO DE OBRA AGOSTO 2024 ACTA 9 | VALOR BÁSICO A AMORTIZAR | VALOR BÁSICO A AJUSTAR | VALOR AJUSTADO | VALOR AJUSTE EN EL MES | VALOR AJUSTES DEFINITIVOS ACUMULADOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Io | I | I / Io | (A) | (B) | P=A-B | Pi=Po*(I/Io) | Pi-Po | |
| 11601 | 120,71 | 126,15 | 1,04507 | $10.092.304,20 | $1.005.232,00 | $9.047.092,20 | $9.454.815,00 | $407.722,80 | $407.722,80 |
| 11602 | 121,78 | 128,92 | 1,05861 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 |
| 11603 | 134,15 | 140,63 | 1,04827 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 |
| 11604 | 124,87 | 126,53 | 1,01329 | $232.691.388,32 | $23.259.139,00 | $209.332.250,30 | $212.115.077,00 | $2.782.826,70 | $2.782.826,70 |
| 11605 | 125,69 | 130,40 | 1,07725 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 |
| 11606 | 127,04 | 129,15 | 1,01661 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 |
| 11607 | 132,76 | 143,14 | 1,07818 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 |
| 11608 | 116,41 | 124,76 | 1,07173 | $2.638.167,00 | $263.817,00 | $2.374.350,00 | $2.544.660,00 | $170.310,00 | $170.310,00 |
| | | | TOTALES | $ 245.281.860,50 | $ 24.528.188,00 | $ 220.753.692,50 | $ 224.114.552,00 | $ 3.360.859,00 | $ 3.360.859,00 |
| | | | | | | | VALOR AJUSTE | $ 3.360.859,00 | $ 3.360.859 |
| | | | | | | | VALOR IVA | $ - | $ - |
| | | | | | | | VALOR TOTAL | $ 3.360.859,00 | $ 3.360.859 |

PORCENTAJE AMORTIZADO: 10 (%) (tres decimales)

**NOTA:** En el evento que se requiera identificar Acta de ajuste provisional o Acta de Ajuste negativo se debe diligenciar el siguiente cuadro resumen:

| RESUMEN ACTA/S DE AJUSTE A COBRAR | |
|---|---|
| *VALOR AJUSTE | $ - |
| VALOR IVA | $ - |
| *VALOR TOTAL AJUSTE | $ - |

*(Diligenciar el número del Acta correspondiente e indicar si es definitiva o provisional)

| | | |
|---|---|---|
| VALOR AJUSTE DEFINITIVO | | |
| VALOR IVA | | |
| VALOR TOTAL AJUSTE A PAGAR | | |

VALOR BÁSICO PRESENTE ACTA: $ 3.360.859

**VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:** $ 3.360.859 (Indicar el valor incluido IVA)

**NOTAS:**

1. Este formato aplica en los casos en los que el anticipo autorizado se gire por parte del Instituto dentro de los ciento veinte (120) días calendario siguientes a la fecha del cierre del proceso de selección. En el evento en que el anticipo autorizado sea girado por el Instituto en varios desembolsos y el primer desembolso sea girado dentro del plazo previsto en el presente numeral y los desembolsos subsiguientes se efectúen por fuera de este plazo, aplica el formato MEPI-MN1-IN-5-FR-2 para los giros subsiguientes.
2. El formato MEPI-MN1-IN-5-FR-1 aplica igualmente para contratos sin anticipo.
3. El (I) "ÍNDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA" corresponde a los índices publicados por el DANE correspondientes al mes en el cual se ejecutaron las obras para cada grupo de ajuste, siempre y cuando cumpla con la cuota parte del Programa de Inversiones aprobado vigente, considerando el cumplimiento de la cuota parte para cada mes, de lo contrario el índice será el correspondiente al mes en que debió haberse ejecutado dicha cuota parte, según el Programa de Obra y Programa de Inversiones vigentes.
4. Los valores y los cálculos consignados en la presente Acta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.
5. El Acta de Ajuste debe elaborarse y presentarse de conformidad con lo establecido en el numeral III subnumerales 9 y 10 del Instructivo MEPI-MN1-IN-5.
6. El cálculo de los ajustes se realiza sobre el valor básico de las obras. No incluye valor de provisiones ni el IVA.
7. El Interventor debe verificar la clasificación de los ítems de obra para cada grupo de ajuste presentados por el Contratista y que correspondan con los índices publicados por el DANE para el mes respectivo.
8. Cuando el valor total del ajuste sea negativo se debe elaborar el Acta correspondiente y en la siguiente acta de ajuste con valor total positivo se debe efectuar el respectivo descuento, valores que deben estar relacionados en la correspondiente factura. Si el valor total del acta de ajuste final es negativo se efectuará el descuento en el momento de facturar, con la última acta de recibo parcial de obra.

Firma
RODRIGO GARCIA CAMPINO
DIRECTOR DE OBRA
Contratista

Firma
ABEL ALBERTO CORREDOR GOMEZ
Representante Legal o Apoderado
Interventoría

GOBIERNO DE CALDAS

PREACTA NRO 09 PARCIAL CONTRATO DE OBRA Nro. 29092023-1456

RADICADO SECRETARIA JURIDICA Nro. 29092023-1456

**Secretaria :** INFRAESTRUCTURA

**Fecha Preacta** 11/10/2024

| Concepto | Descripción | | | |
|---|---|---|---|---|
| No. Radicado Contrato de Obra | 29092023-1456 | Acto Administrativo: | | |
| No. Pedido en SAP: | 4500024051 | | | |
| NIT o RUT: | 901740908-5 | | | |
| Contratista: | CONSORCIO SAN MIGUEL | | | |
| Representante Legal: | CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA | | | |
| Valor del Contrato ($): | $ 93.499.614.647,00 | Aporte Departamento | $ 93.499.614.647,00 | |
| Valor Adición | N/A | Aporte otras entidades | N/A | |
| Objeto del contrato | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | | | |
| Disponibilidad presupuestal | 3500021700-3500021701 | FONDO | 2-0408 - 0-0408 | |
| Duración del contrato (Plazo): | Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCION | | | |
| Fecha de iniciación | 12/10/2023 | Fecha de terminación | 11/10/2028 | |
| Interventor | MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS) | | | |
| Supervisor Departamento | JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA | | | |

OBRA EJECUTADA SEGÚN CONTRATO + MAYORES CANTIDADES DE OBRA

| ITEM | DESCRIPCION | UND | CANTIDAD | MEDIDAS |
|---|---|---|---|---|
| C1 | Capitulo 1. Actividades Preliminares | | | |
| 600.2.3 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO |
| 210.2.1 | EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | m3 | 525,20 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO |
| 201.7 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO |
| 220.1 | TERRAPLENES | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO |
| 200.2 | DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS | ha | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| C2 | Capitulo 2. Estructura de Pavimento | | | |
| 341.2 T1 | BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL BEMAN | m3 | 517,70 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 341.2 T4 | BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL BEMAN | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 310.1 | CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE | m2 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 320.3.1 T4 | SUBBASE GRANULAR CLASE C SBG-50 | m3 | -21,40 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 420.2 | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 | m2 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 450.2P T1 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 450.2P T3 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 450.2P T4 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| C3 | Capitulo 3. Estructuras de Drenaje | | | |
| 201.7 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | m3 | 177,10 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 201.15 | REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS | m | 114,90 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 600.2.3 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | m3 | 941,20 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 610.1 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | m3 | 40,30 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.3.2 | CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 26,80 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.4.2 T1 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 4,80 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.4.2 T3 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.4.2 T4 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.6 T1 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | m3 | 1,20 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.6 T3 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.6 T4 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.5 | CONCRETO RESISTENCIA 17.5 MPa (E) | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 663.1 | TUBERÍA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 mm | m | 414,50 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 640.1 T1 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | kg | 1318,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 640.1 T3 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | kg | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 640.1 T4 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | kg | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 812.2P | MALLA ELECTROSOLDADA e= 15cm | m2 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 671.1 T1 | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 671.1 T3 | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 671.1 T4 | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 673.2 T1 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | m3 | 181,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 673.2 T3 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 673.2 T4 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 673.3.3 T1 | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20 | m3 | 28,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 673.3.3 T3 | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20 | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |

GOBIERNO DE CALDAS

PREACTA NRO 09 PARCIAL CONTRATO DE OBRA Nro. 29092023-1456

RADICADO SECRETARIA JURIDICA Nro. 29092023-1456

**Secretaria :** INFRAESTRUCTURA

**Fecha Preacta** 11/10/2024

| Concepto | Descripción | | | |
|---|---|---|---|---|
| No. Radicado Contrato de Obra | 29092023-1456 | Acto Administrativo: | | |
| No. Pedido en SAP: | 4500024051 | | | |
| NIT o RUT: | 901740908-5 | | | |
| Contratista: | CONSORCIO SAN MIGUEL | | | |
| Representante Legal: | CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA | | | |
| Valor del Contrato ($): | $ 93.499.614.647,00 | Aporte Departamento | $ 93.499.614.647,00 | |
| Valor Adición | N/A | Aporte otras entidades | N/A | |
| Objeto del contrato | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | | | |
| Disponibilidad presupuestal | 3500021700-3500021701 | FONDO | 2-0408 - 0-0408 | |
| Duración del contrato (Plazo): | Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCION | | | |
| Fecha de iniciación | 12/10/2023 | Fecha de terminación | 11/10/2028 | |
| Interventor | MAS INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS) | | | |
| Supervisor Departamento | JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA | | | |

OBRA EJECUTADA SEGÚN CONTRATO + MAYORES CANTIDADES DE OBRA

| ITEM | DESCRIPCION | UND | CANTIDAD | MEDIDAS |
|---|---|---|---|---|
| 673.1.1 | GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE | m2 | 981,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 663.1.1 | TUBERÍA DE PVC 4" | m | 306,70 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 672.2 | BORDILLO DE PIEZA PREFABRICADA DE CONCRETO; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | m | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| C4 | Capitulo 4. Obras de Estabilización | | | |
| 600.2.3 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | m3 | 314,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 610.1 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | m3 | 452,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.3.2 | CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.4.2 T3 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.4.2 T4 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.6 T3 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.6 T4 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 640.1 T3 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | kg | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 640.1 T4 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | kg | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 673.2 T3 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 673.2 T4 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 673.1.1 | GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE | m2 | 375,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 663.1.1 | TUBERÍA DE PVC 4" | m | 87,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 621.1.2 | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1.2 m, INCLUYE EXCAVACIÓN EN ROCA, BAJO AGUA | m | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 623.1.2 | ANCLAJE PARA REALCE | m | 35,40 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 623.1 | ANCLAJE TIPO pasivos con acero #6, inyección de mortero perforación D=7.5cm perforación en material común | m | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| C5 | Capitulo 5. Señalización y Demarcación Vial | | | |
| 700.1 | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | m | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 701.1.2 | TACHA REFLECTIVA - ADHESIVO EPÓXICO | u | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 710.1.1 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 cm) | u | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 710.1.5 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75. REFLECTIVO TIPO IV (75X60cm). | u | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| C6 | Capitulo 6. Transportes | | | |
| 900.2.1 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | m3/km | 53611,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| c7 | Capitulo 7 Obras estabilización tramo 1 | | | |
| 201.7 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | m3 | 0,90 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.4.2 T1 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 95,80 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 630.6 T1 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | m3 | 6,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 640.1 T1 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | kg | 4357,31 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| 673.2 T1 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | m3 | 31,60 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| C8 | Caitulo 8 Obras no previstas | | | |
| NP 1 T1 | LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS DIAMETRO 30" A 36" TRAMO 1, INCLUYE CARGUE TRANSPORTE Y DISPOCICIÓN FINAL DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA LIMPIEZA. | m | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| NP2 | INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL | m3 | 6391,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| NP 211.1 | REMOCIÓN DE DERRUMBES | m3 | 2035,10 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| NP421.1 T1 | RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 T1 | m3 | 28223,30 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| NP 461P | RECICLADO DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EXISTENTES IN SITU SIN ADICIÓN DE MATERIAL CEMENTANTE | m3 | 558,30 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| NP442P | MEZCLA ASFALTICA NATURAL DE APORTE PARA TRAMOS SIN CARPETA EXISTENTE | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| NP450.2P T1 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 ASFALTO MODIFICADO TIPO 3 - COMPRA DE MEZCLA TRAMO 1 | m3 | 1524,90 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |

GOBIERNO DE CALDAS

PRECTA NRO 09 PARCIAL CONTRATO DE OBRA Nro. 29092023-1456

RADICADO SECRETARIA JURIDICA Nro. 29092023-1456

**Secretaria :** INFRAESTRUCTURA

**Fecha Presctа** 11/10/2024

| Concepto | Descripción | | | |
|---|---|---|---|---|
| No. Radicado Contrato de Obra | 29092023-1456 | Acto Administrativo: | | |
| No. Pedido en SAP: | 4500024051 | | | |
| NIT o RUT: | 901740908-5 | | | |
| Contratista: | CONSORCIO SAN MIGUEL | | | |
| Representante Legal: | CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA | | | |
| Valor del Contrato ($): | $ 93.499.614.647,00 | Aporte Departamento | $ 93.499.614.647,00 | |
| Valor Adición | N/A | Aporte otras entidades | N/A | |
| Objeto del contrato | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | | | |
| Disponibilidad presupuestal | 3500021700-3500021701 | FONDO | 2-0408 - 0-0408 | |
| Duración del contrato (Plazo): | Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCION | | | |
| Fecha de iniciación | 12/10/2023 | Fecha de terminación | 11/10/2028 | |
| Interventor | MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS) | | | |
| Supervisor Departamento | JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA | | | |

OBRA EJECUTADA SEGÚN CONTRATO + MAYORES CANTIDADES DE OBRA

| ITEM | DESCRIPCION | UND | CANTIDAD | MEDIDAS |
|---|---|---|---|---|
| NP 610.2 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO,EXCAVACIONES Y/O DERRUMBES | m3 | 1285,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| NP 610.3 T1 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG-50 TRAMO 1 | m3 | 98,50 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| NP 900.2.2 | TRANSPORTE DE MATERIALES A DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M), APLICA PARA MATERIALES USADOS EN EL ITEM 610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | M3/KM | 678,26 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| NP 900.3.2 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | M3/KM | 7620,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| NP3 | DEMOLICIÓN EN ROCA A CIELO ABIERTO, CON CUNA HIDRAULICA Y/O CEMENTO EXPASIVO PARA ATENCIÓN SITIO CRITICO UBICADO EN EL SECTOR CORINTO K88+500 AL K90+000 (INCLUYE EQUIPO NEUMATICO, PERFORADORA, | m3 | 0,00 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| NP 210.2.2 | EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | m3 | 585,90 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| NP4 | EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE | m3 | 10114,20 | VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO) |
| | | | | |
| | REAJUSTES DE OBRA | Global | $ 166.341.883,00 | VER ACTA DE AJUSTES |
| | PLAN DE MANEJO DE TRANSITO | Global | $ 63.476.939,00 | VER ACTA DE PMT |
| | PAGA | Global | $ 25.943.389,00 | VER ACTA DE PAGA |
| | AJUSTE A DISEÑOS | Global | $ 117.755.224,00 | VER ACTA DE AJUSTE DE ESTUDIOS |
| | | | | |

ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ
**MAB INGENIERIA DE VALOR**
**INTERVENTOR**

RODRIGO GARCIA CAMPIÑO
**CONSORCIO SAN MIGUEL**
**CONTRATISTA**

| | | |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaría de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA No. | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 2 | | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210.2.1 | EXCAVACION EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | | | | | | m3 |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Margen | Total | Descripción |
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K32+759,00 | K32+732,00 | 26,40 | 0,60 | 1,23 | IZQUIERDA | 19,48 | EXCAVACION EN ROCA PARA FILTRO |
| K31+813,00 | K32+096,00 | 280,30 | 0,60 | 1,23 | IZQUIERDA | 206,86 | EXCAVACION EN ROCA PARA FILTRO |
| K33+480,00 | K33+480,00 | 5,80 | 1,80 | 2,00 | IZQUIERDA | 20,88 | EXCAV. PARA CAMBIO DE TUBERIA DE 36" |
| K33+480,00 | K33+480,00 | 5,80 | 3,14 | 0,43 | IZQUIERDA | -3,37 | DESCUENTO TUBERIA DE 30" |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | | 243,85 | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 55,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 166,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 170,80 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 117,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 314,50 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 125,80 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 227,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 108,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 245,50 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 243,90 |
| TOTAL ACUMULADO | 1774,4 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaría de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-31-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA No. | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 6 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 341.2 T1 | BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL BEMAN | m3 |

| Abscisa Inicial | AREA (M2) | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Margen | Total | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE OBRA No. 10 | | | | | | | |
| K31+440,00 | K32+930,00 | 1490,00 | | | ANCHO DE VIA | 410,470 | ANCHO DE VIA-VER CARTERAS |
| K32+397,00 | K32+490,00 | 93,00 | | | ANCHO DE VIA | 55,800 | ANCHO DE VIA-VER CARTERAS |
| K33+000,00 | K33+009,22 | 9,22 | 2,60 | 0,20 | DERECHA | 4,794 | LLENO DE MURO CON BEMAN |
| K33+100,00 | K33+106,23 | 6,23 | 3,30 | 0,20 | DERECHA | 4,112 | LLENO DE MURO CON BEMAN M1 |
| K33+100,00 | K33+105,53 | 5,53 | 3,30 | 0,20 | DERECHA | 3,650 | LLENO DE MURO CON BEMAN M2 |
| K33+160,00 | K33+160,00 | 6,23 | 2,00 | 0,20 | DERECHA | 2,492 | LLENO DE MURO CON BEMAN |
| K33+220,00 | K33+227,90 | 7,90 | 3,00 | 0,20 | DERECHA | 4,740 | LLENO DE MURO CON BEMAN |
| K33+420,00 | K33+426,33 | 6,33 | 2,90 | 0,20 | DERECHA | 3,671 | LLENO DE MURO CON BEMAN |
| K33+480,00 | K33+489,76 | 9,76 | 2,80 | 0,20 | DERECHA | 5,466 | LLENO DE MURO CON BEMAN |
| K32+970,00 | K32+970,00 | 6,02 | 3,00 | 0,20 | DERECHA | 3,612 | LLENO DE MURO CON BEMAN |
| K33+510,00 | K33+514,14 | 4,14 | 2,40 | 0,20 | DERECHA | 1,987 | LLENO DE MURO CON BEMAN |
| K33+510,00 | K33+515,92 | 5,92 | 2,40 | 0,20 | DERECHA | 2,842 | LLENO DE MURO CON BEMAN |
| K33+350,00 | K33+353,52 | 3,52 | 2,80 | 0,20 | DERECHA | 1,971 | LLENO DE MURO CON BEMAN |
| K33+570,00 | K33+575,85 | 5,85 | 3,50 | 0,20 | DERECHA | 4,095 | LLENO DE MURO CON BEMAN |
| K33+570,00 | K33+580,76 | 10,76 | 3,70 | 0,20 | DERECHA | 7,962 | LLENO DE MURO CON BEMAN |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | | | 517,80 | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 272,40 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 302,00 |
| ACTA PARCIAL No 9 | 1134,50 |
| ACTA PARCIAL No 10 | 517,70 |
| TOTAL ACUMULADO | 2226,6 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACION DE CALDAS<br>Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA No. | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM: | 9 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 320.3.1 T4 | SUBBASE GRANULAR CLASE C SBG-50 | m3 |

| Abscisa Inicial | AREA (M2) | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Margen | Total | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE CORTE No. 10 | | | | | | | |
| K28+545,00 | K28+545,00 | 4,70 | 2,77 | 0,50 | IZQUIERDA | -6,510 | FALLO ESTRUCTURA EXISTENTE |
| K28+540,00 | K28+540,00 | 2,40 | 3,60 | 0,21 | IZQUIERDA | -1,814 | FALLO ESTRUCTURA EXISTENTE |
| K28+540,00 | K28+540,00 | 4,30 | 2,20 | 0,21 | DERECHA | -1,987 | FALLO ESTRUCTURA EXISTENTE |
| K27+600,00 | K27+600,00 | 5,00 | 2,30 | 0,35 | DERECHA | -4,025 | FALLO ESTRUCTURA EXISTENTE |
| K27+640,00 | K27+640,00 | 14,80 | 3,20 | 0,15 | IZQUIERDA | -7,104 | FALLO ESTRUCTURA EXISTENTE |
| NOTA: SE REALIZA DESCUENTO YA QUE FUE PAGO EN EL ITEM DEL TRAMO 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
|

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA No. | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 14 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 201.7 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Margen | Total | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K32+759,00 | K32+732,00 | 26,40 | 0,75 | 0,10 | IZQUIERDA | 1,98 | Placa cuneta |
| | | 26,40 | 0,35 | 0,15 | IZQUIERDA | 1,386 | Bordillo cuneta |
| K31+813,00 | K32+096,00 | 280,30 | 0,75 | 0,10 | IZQUIERDA | 21,0225 | Placa cuneta |
| | | 280,30 | 0,35 | 0,15 | IZQUIERDA | 14,71575 | Bordillo cuneta |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | |

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 15 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 201.15 | REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS | m |

ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K33+420,00 | K33+428,00 | 7,90 | | | 7,90 | ANCO DE VIA | REMOCION DE ALCANTARILLA DE 30" |
| K33+480,00 | K33+488,00 | 7,70 | | | 7,70 | ANCO DE VIA | REMOCION DE ALCANTARILLA DE 30" |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | |

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaría de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 16 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 600.2.3 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | m3 |

ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K33+420,00 | K33+420,00 | 5,00 | 1,80 | 2,10 | 18,90 | IZQUIERDA | EXCAV. PARA INSTALACION DE TUBERIA DE 36" |
| | | 5,00 | 3,14 | 0,43 | -2,90 | IZQUIERDA | DESCUENTO DE TUBERIA DE 30" |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUMA TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 16,00 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 322,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 211,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 60,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 154,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 35,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 35,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 52,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 16,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 16,00 |
| TOTAL ACUMULADO | 934,6 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaría de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 17 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 610.1 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | m3 |

ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K33+420,00 | K33+420,00 | 4,80 | 2,30 | 2,10 | 23,18 | IZQUIERDA | RELLENO DE TUBERIA |
| | | 4,80 | 3,14 | 0,49 | -3,62 | IZQUIERDA | DESCUENTO DE TUBERIA |
| K33+480,00 | K33+480,00 | 5,60 | 2,23 | 2,00 | 24,98 | IZQUIERDA | RELLENO DE TUBERIA |
| | | 5,60 | 3,14 | 0,49 | -4,22 | IZQUIERDA | DESCUENTO DE TUBERIA |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| VOL TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 40,32 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 322,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 211,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 60,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 154,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 35,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 35,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 52,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 16,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 40,30 |
| TOTAL ACUMULADO | 928,9 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 10 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 620.3.2 | CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| | | 2,5 | 1,00 | 0,2 | 0,49 | DERECHA | Concreto disipador placa 1 |
| | | 2,7 | 1,00 | 0,2 | 0,53 | DERECHA | Concreto disipador placa 2 |
| | | 2,7 | 1,00 | 0,2 | 0,54 | DERECHA | Concreto disipador placa 3 |
| | | 2,3 | 1,00 | 0,2 | 0,46 | DERECHA | Concreto disipador placa 4 |
| | | 3,3 | 1,00 | 0,2 | 0,65 | DERECHA | Concreto disipador placa 5 |
| | | 1,2 | 1,51 | 0,2 | 0,35 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales izquierdos 1 |
| | | 1,2 | 1,42 | 0,2 | 0,35 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales izquierdos 2 |
| | | 1,2 | 1,73 | 0,2 | 0,42 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales izquierdos 3 |
| K33+200,00 | K33+200,00 | 1,65 | 1,20 | 0,2 | 0,40 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales izquierdos 4 |
| | | 1,2 | 1,51 | 0,2 | 0,35 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales derechos 1 |
| | | 1,2 | 1,42 | 0,2 | 0,35 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales derechos 2 |
| | | 1,2 | 1,73 | 0,2 | 0,42 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales derechos 3 |
| | | 1,65 | 1,20 | 0,2 | 0,40 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales derechos 4 |
| | | 1,1 | 1,35 | 0,2 | 0,31 | DERECHA | Concreto disipador Muros Aleta disipador |
| | | 1 | 0,48 | 0,2 | 0,10 | DERECHA | Concreto disipador Muros Aleta disipador |
| | | 0,81 | 0,40 | 0,2 | 0,06 | DERECHA | Concreto disipador Muros Aleta disipador |
| | | 2,29 | 0,50 | 0,2 | 0,23 | DERECHA | Concreto disipador Muros Aleta disipador |
| | | 1 | 0,48 | 0,2 | 0,10 | DERECHA | Concreto dentellon |
| | | 1,8 | 1,60 | 0,25 | 0,72 | DERECHA | Concreto para losa inferior encole con aletas alcantarilla |
| | | 1,8 | 2,80 | 0,2 | 1,01 | DERECHA | Concreto para muro cabezal encole alcantarilla |
| | | 0,2 | 3,14 | 0,49 | -0,15 | DERECHA | Descuento tuberia PVC 36" muro cabezal |
| K29+421,00 | K29+421,00 | 1,8 | 3,08 | 0,2 | 1,11 | DERECHA | Concreto para muro atrás encole alcantarilla |
| | | 1,2 | 2,25 | 0,2 | 0,54 | DERECHA | Concreto para muro derecho encole alcantarilla |
| | | 1,2 | 2,26 | 0,2 | 0,54 | DERECHA | Concreto para muro izquierdo encole alcantarilla |
| | | 0,90 | 0,26 | 0,2 | -0,05 | DERECHA | Descuento muro izquierdo entrada de cuneta |
| | | 1 | 1,28 | 0,3 | 0,38 | IZQUIERDA | Concreto para construcción de disipador placas verticales |
| | | 0,6 | 1,65 | 0,4 | 0,40 | IZQUIERDA | Concreto para construcción de disipador placas verticales |
| | | 0,35 | 0,75 | 0,2 | 0,05 | IZQUIERDA | Concreto para construcción de disipador placas verticales |
| | | 2,1 | 0,95 | 0,2 | 0,40 | IZQUIERDA | Concreto para construcción de disipador muros derechos |
| | | 1,17 | 0,92 | 0,2 | 0,22 | IZQUIERDA | Concreto para construcción de disipador muros derechos |
| K29+170,00 | K29+170,00 | 2,16 | 0,98 | 0,37 | 0,79 | IZQUIERDA | Concreto para construcción de disipador muros izquierdos |
| | | 1,83 | 0,53 | 0,37 | 0,36 | IZQUIERDA | Concreto para construcción de disipador muros izquierdos |
| | | 0,6 | 0,61 | 0,2 | 0,07 | IZQUIERDA | Concreto para mejoramiento disipador entrega cuneta |
| | | 0,6 | 0,90 | 0,2 | 0,11 | IZQUIERDA | Concreto para mejoramiento disipador placas |
| | | 0,6 | 0,72 | 0,2 | 0,09 | IZQUIERDA | Concreto para mejoramiento disipador placas |
| | | 1,57 | 1,16 | 0,2 | 0,36 | IZQUIERDA | Concreto para mejoramiento disipador placas |



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1,4 | 1,17 | 0,2 | 0,33 | IZQUIERDA | Concreto para mejoramiento disipador placas |
| | | 1,8 | 1,20 | 0,25 | 0,54 | IZQUIERDA | Concreto para construcción de disipador placa inferior final |
| | | 3,7 | 1,40 | 0,2 | 1,04 | DERECHA | Concreto disipador placa 1 |
| | | 2,3 | 1,40 | 0,2 | 0,65 | DERECHA | Concreto disipador placa 2 |
| | | 2,8 | 1,40 | 0,2 | 0,80 | DERECHA | Concreto disipador placa 3 |
| | | 1,6 | 3,18 | 0,2 | 0,99 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales derechos 1 |
| | | 0,7 | 1,26 | 0,2 | 0,18 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales derechos 2 |
| | | 1,1 | 1,99 | 0,2 | 0,44 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales derechos 3 |
| | | 0,6 | 1,27 | 0,2 | 0,14 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales derechos 4 |
| | | 1,5 | 1,99 | 0,2 | 0,58 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales derechos 5 |
| | | 0,59 | 0,94 | 0,2 | 0,11 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales derechos 6 |
| K32+375,00 | K32+375,00 | 1,6 | 3,18 | 0,2 | 0,99 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales izquierdos 1 |
| | | 0,7 | 1,26 | 0,2 | 0,18 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales izquierdos 2 |
| | | 1,1 | 1,99 | 0,2 | 0,44 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales izquierdos 3 |
| | | 0,6 | 1,27 | 0,2 | 0,14 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales izquierdos 4 |
| | | 1,5 | 1,99 | 0,2 | 0,58 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales izquierdos 5 |
| | | 0,59 | 0,94 | 0,2 | 0,11 | DERECHA | Concreto disipador Muros laterales izquierdos 6 |
| | | 2,44 | 0,98 | 0,2 | 0,48 | DERECHA | Concreto disipador Aleta derecha terminado |
| | | 2,2 | 0,98 | 0,2 | 0,43 | DERECHA | Concreto disipador Aleta izquierda terminado |
| | | 1,4 | 0,86 | 0,2 | 0,24 | DERECHA | Concreto disipador Aleta izquierda terminado |
| | | 3,1 | 2,60 | 0,5 | 4,03 | DERECHA | Concreto muro pantalla disipador |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | 56,93 | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 15,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 25,50 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 30,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 42,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 48,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 56,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 43,50 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 26,80 |
| TOTAL ACUMULADO | 288,3 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIBRIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaría de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 19 | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 630.4.2 T1 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | | | | | m3 |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K27+060,00 | K27+060,00 | 1,16 | 0,48 | 0,2 | 0,11 | DERECHA | REALCE DE ENCOLE |
| | | 1,14 | 0,48 | 0,2 | 0,11 | DERECHA | REALCE DE ENCOLE |
| | | 0,90 | 0,62 | 0,2 | 0,11 | DERECHA | REALCE DE ENCOLE |
| | | 0,95 | 1,00 | 0,2 | 0,19 | DERECHA | REALCE DE ENCOLE |
| | | 1,15 | 0,80 | 0,2 | 0,18 | DERECHA | REALCE DE ENCOLE |
| | | 1,00 | 0,75 | 0,20 | 0,15 | DERECHA | REALCE DE ENCOLE |
| K27+060,00 | K27+060,00 | 3,20 | 0,32 | 0,25 | 0,26 | IZQUIERDA | CONCRETO DISIPADOR MARGEN IZQ |
| | | 1,07 | 0,44 | 0,20 | 0,09 | IZQUIERDA | CONCRETO DISIPADOR MARGEN IZQ |
| | | 0,32 | 0,44 | 0,20 | 0,03 | IZQUIERDA | CONCRETO DISIPADOR MARGEN IZQ |
| | | 1,80 | 0,44 | 0,25 | 0,20 | IZQUIERDA | CONCRETO DISIPADOR MARGEN IZQ |
| | | 0,98 | 1,33 | 0,11 | 0,14 | IZQUIERDA | CONCRETO DISIPADOR MARGEN IZQ |
| K29+170,00 | K29+170,00 | 1,20 | 1,00 | 0,25 | 0,30 | DERECHA | Losa para caja de encole |
| K29+170,00 | K29+170,00 | 1,02 | 0,50 | 0,2 | 0,10 | DERECHA | Pared Lateral caja encole |
| | | 1,02 | 0,50 | 0,2 | 0,10 | DERECHA | Pared lateral caja encole |
| | | 1,15 | 0,61 | 0,2 | 0,14 | DERECHA | Pared posterior caja encole |
| | | 1,63 | 0,80 | 0,3 | 0,39 | DERECHA | Pared frontal encole |
| K32+880,00 | K32+880,00 | 2,15 | 1,14 | 0,30 | 0,74 | IZQUIERDA | CONCRETO REALCE GUARDA RUEDA |
| | | 1,00 | 0,24 | 0,30 | -0,07 | IZQUIERDA | CONCRETO REALCE GUARDA RUEDA |
| | | 6,80 | 0,75 | 0,30 | 1,53 | IZQUIERDA | CONCRETO REALCE GUARDA RUEDA |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 4,80 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 15,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 25,50 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 30,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 42,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 48,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 56,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 0,70 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 4,80 |
| TOTAL ACUMULADO | 223,5 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 22 | | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 630.6 T1 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | | | | | | m3 |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
| ALCANTARILLAS | | | | | | | |
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K29+170,00 | K29+170,00 | 1,40 | 1,30 | 0,05 | 0,09 | DERECHA | SOLADO PARA LOSAS DISIPADOR MARGEN IZQUIERDA |
| | | 1,50 | 1,30 | 0,05 | 0,00 | | |
| | | 1,80 | 1,30 | 0,05 | 0,12 | | |
| | | 0,70 | 1,20 | 0,05 | 0,04 | | |
| K29+421,00 | K29+421,00 | 1,70 | 1,90 | 0,05 | 0,16 | DERECHA | SOLADO PARA LOSA INFERIOR ENCOLE |
| K33+200,00 | K33+200,00 | 2,60 | 1,10 | 0,05 | 0,14 | DERECHA | SOLADO DISIPADOR PLACA 1 |
| | | 2,70 | 1,10 | 0,05 | 0,15 | | SOLADO DISIPADOR PLACA 2 |
| | | 2,70 | 1,10 | 0,05 | 0,15 | | SOLADO DISIPADOR PLACA 3 |
| | | 2,30 | 1,10 | 0,05 | 0,13 | | SOLADO DISIPADOR PLACA 4 |
| | | 3,40 | 1,10 | 0,05 | 0,19 | | SOLADO DISIPADOR PLACA 5 |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 1,20 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 1,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 0,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 2,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 2,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 2,70 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 2,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 4,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 1,20 |
| TOTAL ACUMULADO | 17,4 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORÍA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 26 | | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 663.1 | TUBERÍA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 mm | | | | | | m |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
| ALCANTARILLAS | | | | | | | |
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| K33+480,00 | K33+480,00 | 8,37 | | | 8,37 | ANCHO VIA | TUBERIA DE 36" PVC |
| K33+420,00 | K33+420,00 | 7,45 | | | 7,45 | ANCHO VIA | TUBERIA DE 36" PVC |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | | 15,82 | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 74,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 87,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 16,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 45,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 15,80 |
| TOTAL ACUMULADO | 239,8 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 4 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA – SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 – Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 28 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 27 | | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 640.1 TI | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | | | | | | kg |
| Abscisa Inicial | ESTRUCTURA | CANTIDAD | LONGITUD | CALIBRE | PESO (KG-M) | PESO TOTAL | Descripción |
| P-CANTARILAS | | | | | | | |
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K33+200,00 | K33+200,00 | | 330,75 | 1/2" | 0,994 | 328,77 | ACERO DISIPADOR MARGEN DERECHA |
| K29+170,00 | K29+170,00 | | 189,55 | 1/2" | 0,994 | 188,41 | ACERO DISIPADOR MARGEN IZQUIERDA |
| K29+170,00 | K29+170,00 | | 22,6 | 1/2" | 0,994 | 22,46 | ACERO REALCE CAJA DE ENCOLE DERECHA |
| | | | 20,4 | 3/8" | 0,56 | 11,42 | |
| K27+115,00 | K27+115,00 | | 21,25 | 1/2" | 0,994 | 21,12 | REALCE ACERO ENCOLE DERECHO |
| K27+060,00 | K27+060,00 | | 36 | 1/2" | 0,994 | 35,78 | ACERO DISIPADOR MARGEN IZQUIERDA |
| K27+060,00 | K27+060,00 | | 40,5 | 1/2" | 0,994 | 40,26 | ACERO DISIPADOR MARGEN DERECHA |
| K27+540,00 | K27+540,00 | | 92,39 | 1/2" | 0,994 | 91,84 | ACERO DE REFUERZO DISIPADOR |
| K33+480,00 | K33+480,00 | | 147,45 | 1/2" | 0,994 | 146,6 | ACERO REFUERSO ENCOLE MARGEN IZQUIERDA |
| K29+421,00 | K29+421,00 | | 165,08 | 1/2" | 0,994 | 164,1 | ACERO REFUERZO ENCOLE MARGEN DERECHA |
| K33+420,00 | K33+420,00 | | 139,3 | 1/2" | 0,994 | 138,46 | ACERO DE REFUERZO CAJA DE ENCOLE MARGEN IZQUIERDA |
| | | | 57,65 | 3/8" | 0,560 | 32,28 | |
| K32+880,00 | K32+880,00 | | 97,35 | 1/2" | 0,994 | 96,8 | ACERO GUARDA RUEDA M.I. |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | | 1318,85 | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 1975,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 659,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 1228,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 1227,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 2346,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 1871,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 2338,91 |
| ACTA PARCIAL No. 10 | 1318,00 |
| TOTAL ACUMULADO | 13062,9 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

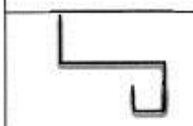
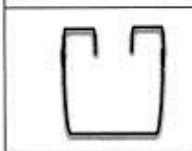
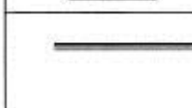
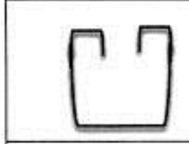
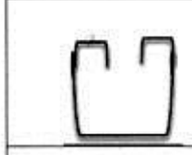
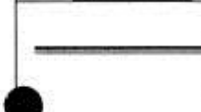
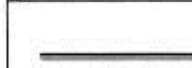
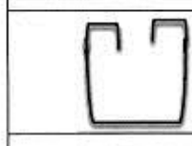
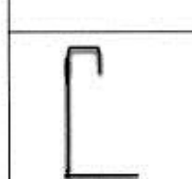
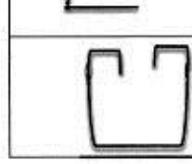
## CANTIDADES ACERO FIGURADO

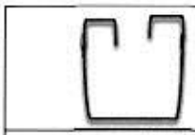
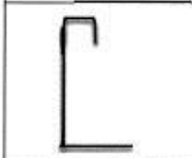
Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: DISIPADOR MERGEN DERCH. K33+210

Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
|  | 10 | 6 | | | | | 60 | | | | | | |
|  | 5 | 3,55 | | | | | 17,75 | | | | | | |
|  | 9 | 3,8 | | | | | 34,2 | | | | | | |
|  | 5 | 2,45 | | | | | 12,25 | | | | | | |
|  | 4 | 2,4 | | | | | 9,6 | | | | | | |
|  | 5 | 1,8 | | | | | 9 | | | | | | |
|  | 6 | 2,8 | | | | | 16,8 | | | | | | |
|  | 5 | 6 | | | | | 30 | | | | | | |
|  | 5 | 2,25 | | | | | 11,25 | | | | | | |
|  | 8 | 1 | | | | | 8 | | | | | | |
|  | 4 | 3 | | | | | 12 | | | | | | |
|  | 6 | 3 | | | | | 18 | | | | | | |
|  | 6 | 2,8 | | | | | 16,8 | | | | | | |
|  | 4 | 1,8 | | | | | 7,2 | | | | | | |
|  | 5 | 3,6 | | | | | 18 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | 2 | 6,75 | | | | | 13,5 | | | | | | |
|  | 3 | 5,2 | | | | | 15,6 | | | | | | |
|  | 4 | 2,6 | | | | | 10,4 | | | | | | |
|  | 4 | 2,6 | | | | | 10,4 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | 0 | 330,75 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | 0 | 328,7655 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 328,77 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | | |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: DISIPADOR MERGEN IZQ. K29+170

Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
|  | 5 | 9,95 | | | | | 49,75 | | | | | | |
|  | 9 | 1,3 | | | | | 11,7 | | | | | | |
|  | 9 | 1,1 | | | | | 9,9 | | | | | | |
|  | 2 | 0,85 | | | | | 1,7 | | | | | | |
|  | 2 | 1,3 | | | | | 2,6 | | | | | | |
|  | 2 | 4,2 | | | | | 8,4 | | | | | | |
|  | 7 | 1,9 | | | | | 13,3 | | | | | | |
|  | 5 | 1,6 | | | | | 8 | | | | | | |
|  | 6 | 4 | | | | | 24 | | | | | | |
|  | 4 | 2,35 | | | | | 9,4 | | | | | | |
|  | 3 | 1,9 | | | | | 5,7 | | | | | | |
|  | 7 | 2,5 | | | | | 17,5 | | | | | | |
|  | 8 | 3,45 | | | | | 27,6 | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | 0 | 189,55 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | 0 | 188,4127 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 188,41 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | | |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

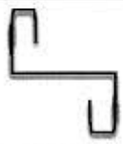
# CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: ENCOLE MERGEN DER. K29+170

Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
|  | | | | | | | 0 | | | | | | |
|  | 10 | 0,85 | | | | | 8,5 | | | | | | |
|  | 7 | 1,5 | | | | | 10,5 | | | | | | |
|  | 6 | 0,6 | | | | | 3,6 | | | | | | |
|  | | | | | | | 0 | | | | | | |
|  | 12 | 1,7 | | | | 20,4 | | | | | | | |
|  | | | | | | 0 | | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | 20,4 | 22,6 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | 11,424 | 22,4644 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 33,888 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | | |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: ENCOLE MERGEN DER. K27+115

Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
|  | 12 | 0,75 | | | | | 9 | | | | | | |
|  | | | | | | | 0 | | | | | | |
|  | 2 | 2 | | | | | 4 | | | | | | |
|  | 1 | 3,05 | | | | | 3,05 | | | | | | |
|  | 4 | 1,3 | | | | | 5,2 | | | | | | |
|  | | | | | | 0 | | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | 0 | 21,25 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | 0 | 21,1225 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 21,123 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | | |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

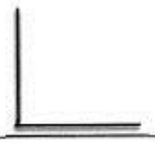
# CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: DISIPADOR MERGEN IZQ. K27+060

Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
|  | 13 | 1 | | | | | 13 | | | | | | |
|  | 10 | 0,7 | | | | | 7 | | | | | | |
|  | 8 | 1,1 | | | | | 8,8 | | | | | | |
|  | 8 | 0,9 | | | | | 7,2 | | | | | | |
|  | | | | | | | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | 0 | 36 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | 0 | 35,784 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 35,784 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | | |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: DISIPADOR MERGEN DER. K27+060

Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
|  | 4 | 3 | | | | | 12 | | | | | | |
|  | 3 | 1 | | | | | 3 | | | | | | |
|  | 5 | 2,2 | | | | | 11 | | | | | | |
|  | 3 | 1,5 | | | | | 4,5 | | | | | | |
|  | 3 | 2 | | | | | 6 | | | | | | |
|  | 4 | 1 | | | | | 4 | | | | | | |
|  | | | | | | | 0 | | | | | | |
|  | | | | | | | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | 0 | 40,5 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | 0 | 40,257 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 40,257 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | | |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: DISIPADOR MERGEN IZQ. K27+540

Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
|  | 14 | 2,76 | | | | | 38,64 | | | | | | |
|  | 5 | 4,1 | | | | | 20,5 | | | | | | |
|  | 6 | 2,75 | | | | | 16,5 | | | | | | |
|  | 5 | 1,35 | | | | | 6,75 | | | | | | |
|  | 2 | 2,2 | | | | | 4,4 | | | | | | |
|  | 7 | 0,8 | | | | | 5,6 | | | | | | |
|  | | | | | | | 0 | | | | | | |
|  | | | | | | | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | 0 | 92,39 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | 0 | 91,83566 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 91,836 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | | |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

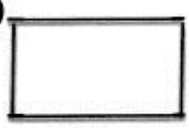
CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: ENCOLE MERGEN IZQ. K33+480

Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

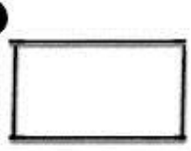
| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
|  | 5 | 2 | | | | | 10 | | | | | | |
|  | 7 | 2 | | | | | 14 | | | | | | |
|  | | | | | | | 0 | | | | | | |
|  | 3 | 4 | | | | | 12 | | | | | | |
|  | 3 | 6,55 | | | | | 19,65 | | | | | | |
|  | 5 | 4,2 | | | | | 21 | | | | | | |
|  | 4 | 1 | | | | | 4 | | | | | | |
|  | 6 | 5,7 | | | | | 34,2 | | | | | | |
|  | 4 | 7,15 | | | | | 28,6 | | | | | | |
|  | 2 | 2 | | | | | 4 | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | 0 | 147,45 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | 0 | 146,5653 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 146,57 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | | |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ENCOLE MERGEN DER, K29+420
Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
|  | 5 | 3,42 | | | | | 17,1 | | | | | | |
|  | 7 | 6,5 | | | | | 45,5 | | | | | | |
|  | 4 | 7,27 | | | | | 29,08 | | | | | | |
|  | 3 | 5,3 | | | | | 15,9 | | | | | | |
|  | 2 | 2 | | | | | 4 | | | | | | |
|  | | | | | | | 0 | | | | | | |
|  | 5 | 1,9 | | | | | 9,5 | | | | | | |
|  | 5 | 2 | | | | | 10 | | | | | | |
|  | 4 | 7,5 | | | | | 30 | | | | | | |
|  | 2 | 1 | | | | | 2 | | | | | | |
|  | 2 | 1 | | | | | 2 | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | 0 | 165,08 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | 0 | 164,08952 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 164,09 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | | |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

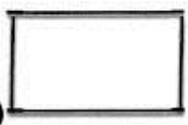
# CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: ENCOLE MERGEN IZQ. K33+420

Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
|  | 5 | 2 | | | | | 10 | | | | | | |
|  | 4 | 1,9 | | | | 7,6 | | | | | | | |
|  | 4 | 5,6 | | | | | 22,4 | | | | | | |
|  | 7 | 7,15 | | | | 50,05 | | | | | | | |
|  | 5 | 4,7 | | | | | 23,5 | | | | | | |
|  | 4 | 1 | | | | | 4 | | | | | | |
|  | 7 | 6,8 | | | | | 47,6 | | | | | | |
|  | 4 | 7,95 | | | | | 31,8 | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | 57,65 | 139,3 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | 32,284 | 138,4642 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 170,75 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | | |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: Realce sobre rocas exitentes muro K32+880, margen izquierda

Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
| V  | 44 | 1,4 | | | | | 61,6 | | | | | | |
| V  | 3 | 7,25 | | | | | 21,75 | | | | | | |
|  | 7 | 2 | | | | | 14 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | | 97,35 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | | 96,7659 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 96,766 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | Cargo | Firma |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-006-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 34 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 673.2 I1 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K31+813,00 | K32+096,00 | 280,30 | 0,6 | 1,00 | 168,18 | IZQUIERDA | MATERIAL GRANULAR PARA FILTRO |
| | | 280,30 | 3,1416 | 0,055 | -2,66 | IZQUIERDA | DESCUENTO TUBERIA |
| K32+759,00 | K32+732,00 | 26,40 | 0,6 | 1 | 15,84 | IZQUIERDA | MATERIAL GRANULAR PARA FILTRO |
| | | 26,40 | 3,1416 | 0,055 | -0,25 | IZQUIERDA | DESCUENTO TUBERIA |
| | | | | | 0,00 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | 0,00 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 181,11 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 139,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 545,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 721,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 1040,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 827,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 322,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 276,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 170,00 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **181,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 4231,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaría de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 37 | | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 673.3.3 T1 | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBC-20 | | | | | | m3 |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| | | | | | 0,00 | | |
| K31+813,00 | K32+096,00 | 280,30 | 0,60 | 0,15 | 25,23 | IZQUIERDA | MATERIAL DE COBERTURA FILTRO |
| K32+759,00 | K32+732,00 | 26,40 | 0,6 | 0,15 | 2,38 | IZQUIERDA | MATERIAL DE COBERTURA FILTRO |
| | | | | | 0,00 | | |
| | | | | | 0,00 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 27,60 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 104,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 110,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 277,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 49,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 62,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 27,00 |
| ACTA PARCIAL No. 10 | 28,00 |
| TOTAL ACUMULADO | 637,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 39 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 673.1.1 | GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE | m2 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE OBRA No. 10 | | | | | | | |
| K31+813,00 | K32+096,00 | 280,30 | 3,20 | | 896,96 | IZQUIERDA | GEOTEXTIL PARA FILTRO |
| K32+759,00 | K32+732,00 | 26,40 | 3,20 | | 84,48 | IZQUIERDA | GEOTEXTIL PARA FILTRO |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 981,00 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 752,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 2961,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 3907,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 5035,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 4482,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 1747,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 1506,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 963,00 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **981,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 21951,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SANMIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaría de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA – SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 – Trano 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-006-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 40 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 663.1.1 | TUBERÍA DE PVC 4" | m |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K31+813,00 | K32+096,00 | 280,30 | | | 280,30 | IZQUIERDA | TUBERIA PARA FILTRO |
| K32+759,00 | K32+732,00 | 26,40 | | | 26,40 | IZQUIERDA | TUBERIA PARA FILTRO |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 306,70 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 235,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 930,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 1220,80 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 1761,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 1400,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 546,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 470,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 301,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 306,70 |
| TOTAL ACUMULADO | 6864,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORÍA

ING. GERARDO ENRIQUE MEDO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaría de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 42 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 600.2.3 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K32+970,00 | K32+970,00 | 5,00 | 1,47 | 1,40 | 10,30 | DERECHA | EXCAV. CONST MURO - CARTERAS |
| K33+120,00 | K33+120,00 | 5,00 | 2,26 | 2,50 | 28,21 | DERECHA | EXCAV. CONST MURO - CARTERAS |
| K33+570,00 | K33+570,00 | VER CARTERAS ANEXAS | | | 168,76 | DERECHA | EXCAV. CONST MURO - CARTERAS |
| K33+590,00 | K33+590,00 | VER CARTERAS ANEXAS | | | 36,75 | DERECHA | EXCAV. CONST MURO - CARTERAS |
| K33+610,00 | K33+610,00 | VER CARTERAS ANEXAS | | | 69,51 | DERECHA | EXCAV. CONST MURO - CARTERAS |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 313,04 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 88,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 243,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 109,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 202,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 709,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 496,00 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **314,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 1949,4 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 43 | | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 610.1 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | | | | | | m3 |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
| ACTA PARCIAL DE OBRA No. 10 | | | | | | | |
| | | | | | 0,00 | | |
| K33+000,00 | K33+009,22 | 9,22 | 2,60 | 2,05 | 49,14 | DERECHA | VOLUMEN DE LLENO MURO CONTENCION |
| | | 9,22 | 0,20 | 2,05 | -3,78 | | DESCCUENTO FILTRO |
| K33+100,00 | K33+106,23 | 6,23 | 3,30 | 2,95 | 60,65 | DERECHA | VOLUMEN DE LLENO MURO CONTENCION MOD 1 |
| | | 6,23 | 0,20 | 2,95 | -3,68 | | DESCUENTO FILTRO |
| K33+100,00 | K33+105,53 | 5,53 | 3,30 | 3,32 | 60,59 | DERECHA | VOLUMEN DE LLENO MURO CONTENCION MOD 2 |
| | | 5,53 | 0,20 | 3,32 | -3,67 | | DESCUENTO FILTRO |
| K33+160,00 | K33+160,00 | 6,23 | 2,00 | 1,18 | 14,64 | DERECHA | VOLUMEN LLENO MURO DE CONTENCION |
| | | 6,23 | 0,20 | 1,18 | -1,46 | | DESCUENTO FILTRO |
| K33+220,00 | K33+227,90 | 7,90 | 3,00 | 2,02 | 47,76 | DERECHA | VOLUMEN LLENO MURO DE CONTENCION |
| | | 7,90 | 0,20 | 2,02 | -3,18 | | DESCUENTO FILTRO |
| K33+420,00 | K33+426,33 | 6,33 | 2,90 | 1,70 | 31,21 | DERECHA | VOLUMEN LLENO MURO DE CONTENCION |
| | | 6,33 | 0,20 | 1,70 | -2,15 | | DESCUENTO FILTRO |
| | | 2,90 | 3,14 | 0,49 | -2,19 | | |
| K33+480,00 | K33+489,76 | 9,76 | 2,80 | 2,10 | 57,39 | DERECHA | VOLUMEN LLENO MURO DE CONTENCION |
| | | 9,76 | 0,20 | 2,10 | -4,10 | | DESCUENTO FILTRO |
| | | 2,80 | 3,14 | 0,49 | -2,11 | | DESCUENTO TUBO 36" |
| K32+970,00 | K32+970,00 | 6,02 | 3,00 | 0,59 | 10,57 | DERECHA | VOLUMEN LLENO MURO DE CONTENCION |
| | | 6,02 | 0,59 | 0,20 | -0,70 | DERECHA | DESCUENTO FILTRO |
| K33+510,00 | K33+514,14 | 4,14 | 2,40 | 1,01 | 10,04 | DERECHA | VOLUMEN LLENO MURO DE CONTENCION M1 |
| | | 4,14 | 1,01 | 0,20 | -0,84 | | DESCUENTO FILTRO |
| K33+510,00 | K33+515,92 | 5,92 | 2,40 | 0,995 | 14,14 | DERECHA | VOLUMEN LLENO MURO DE CONTENCION M2 |
| | | 5,92 | 1,00 | 0,200 | -1,18 | | DESCUENTO FILTRO |
| K33+350,00 | K33+353,52 | 3,52 | 2,80 | 1,615 | 15,92 | DERECHA | VOLUMEN LLENO MURO DE CONTENCION |
| | | 3,52 | 1,62 | 0,200 | -1,14 | | DESCUENTO FILTRO |
| K33+570,00 | K33+575,85 | 5,85 | 3,50 | 2,780 | 56,92 | DERECHA | VOLUMEN LLENO MURO DE CONTENCION M1 |
| | | 5,85 | 0,20 | 2,780 | -3,25 | | DESCUENTO FILTRO |
| K33+570,00 | K33+580,76 | 10,76 | 3,70 | 1,510 | 60,12 | DERECHA | VOLUMEN LLENO MURO DE CONTENCION M2 |
| | | 10,76 | 0,20 | 1,510 | -3,25 | | DESCUENTO FILTRO |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 452,00 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 88,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 243,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 109,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 171,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 303,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 452,00 |
| TOTAL ACUMULADO | 1366,4 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE PINILLO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 53 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 673.1.1 | GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE | m2 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | AREA (M2) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K33+000,00 | K33+009,22 | 9,22 | 4,50 | 41,49 | | DERECHA | GEOTEXTIL FILTRO MURO |
| K33+100,00 | K33+106,23 | 6,23 | 6,27 | 39,06 | | DERECHA | GEOTEXTIL FILTRO MURO |
| K33+100,00 | K33+105,53 | 5,53 | 7,04 | 38,93 | | DERECHA | GEOTEXTIL FILTRO MURO |
| K33+160,00 | K33+160,00 | 6,23 | 2,75 | 17,13 | | DERECHA | GEOTEXTIL FILTRO MURO |
| K33+220,00 | K33+227,90 | 7,90 | 4,43 | 35,00 | | DERECHA | GEOTEXTIL FILTRO MURO |
| K33+420,00 | K33+426,33 | 6,33 | 3,80 | 24,05 | | DERECHA | GEOTEXTIL FILTRO MURO |
| K33+480,00 | K33+489,76 | 9,76 | 4,60 | 44,90 | | DERECHA | GEOTEXTIL FILTRO MURO |
| K33+350,00 | K33+350,00 | 3,52 | 3,63 | 12,78 | | DERECHA | GEOTEXTIL FILTRO MURO |
| K33+510,00 | K33+510,00 | 4,14 | 2,42 | 10,02 | | DERECHA | GEOTEXTIL FILTRO MURO |
| K33+510,00 | K33+510,00 | 5,92 | 5,20 | 30,78 | | DERECHA | GEOTEXTIL FILTRO MURO |
| K32+970,00 | K32+970,00 | 6,02 | 1,57 | 9,45 | | DERECHA | GEOTEXTIL FILTRO MURO |
| K33+570,00 | K33+570,00 | 5,85 | 5,96 | 34,87 | | DERECHA | GEOTEXTIL FILTRO MURO |
| K33+570,00 | K33+570,00 | 10,76 | 3,42 | 36,7992 | | DERECHA | GEOTEXTIL FILTRO MURO |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 375,26 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 88,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 243,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 109,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 129,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 290,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 375,00 |
| TOTAL ACUMULADO | 859,4 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE [illegible] HERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |
| ITEM | 54 | | UNIDAD |
| 663.1.1 | TUBERÍA DE PVC 4" | | m |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | AREA (M2) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| | | | | | 0,00 | | |
| K33+000,00 | K33+009,22 | 9,22 | | | 9,22 | | TUBERIA PARA FILTRO |
| K33+100,00 | K33+106,23 | 6,23 | | | 6,23 | | TUBERIA PARA FILTRO |
| K33+100,00 | K33+105,53 | 5,53 | | | 5,53 | | TUBERIA PARA FILTRO |
| K33+160,00 | K33+160,00 | 6,23 | | | 6,23 | | TUBERIA PARA FILTRO |
| K33+220,00 | K33+227,90 | 7,90 | | | 7,90 | | TUBERIA PARA FILTRO |
| K33+420,00 | K33+426,33 | 6,33 | | | 6,33 | | TUBERIA PARA FILTRO |
| K33+480,00 | K33+489,76 | 9,76 | | | 9,76 | | TUBERIA PARA FILTRO |
| K33+350,00 | K33+350,00 | 3,52 | | | 3,52 | | TUBERIA PARA FILTRO |
| K33+510,00 | K33+510,00 | 4,14 | | | 4,14 | | TUBERIA PARA FILTRO |
| K33+510,00 | K33+510,00 | 5,92 | | | 5,92 | | TUBERIA PARA FILTRO |
| K32+970,00 | K32+970,00 | 6,02 | | | 6,02 | | TUBERIA PARA FILTRO |
| K33+570,00 | K33+570,00 | 5,85 | | | 5,85 | | TUBERIA PARA FILTRO |
| K33+570,00 | K33+570,00 | 10,76 | | | 10,76 | | TUBERIA PARA FILTRO |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 87,40 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 88,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 243,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 109,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 28,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 91,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 87,00 |
| TOTAL ACUMULADO | 559,4 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 56 | | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 623.1.2 | ANCLAJE PARA REALCE | | | | | | m |
| Abscisa Inicial | Cantidad | UND (UND) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K32+930,00 | K32+930,00 | 58,00 | 0,15 | | 8,70 | DERECHA | Realce de muro margen derecha |
| K32+880,00 | K32+880,00 | 44,00 | 0,15 | | 6,60 | IZQUIERDA | Muro anclado a las rocas existentes margen izquierda |
| K29+170,00 | K29+170,00 | 22,00 | 0,15 | | 3,30 | IZQUIERDA | Muro realce margen izquierda |
| K29+170,00 | K29+170,00 | 7,00 | 0,15 | | 1,05 | DERECHA | Realce caja de encole margen derecha |
| | | 10,00 | 0,15 | | 1,50 | DERECHA | Realce caja encole margen derecha |
| K29+170,00 | K29+170,00 | 34,00 | 0,15 | | 5,10 | IZQUIERDA | Realce muro seccion 2 |
| K29+170,00 | K29+170,00 | 44,00 | 0,15 | | 6,60 | IZQUIERDA | Realce muro seccion 1 |
| K27+115,00 | K27+115,00 | 15,00 | 0,15 | | 2,25 | DERECHA | Realce caja margen derecha |
| K27+060,00 | K27+060,00 | 2,00 | 0,15 | | 0,30 | IZQUIERDA | Disipador margen izquierda |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 35,40 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 17,60 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 10,40 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 5,60 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 15,60 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 35,40 |
| TOTAL ACUMULADO | 92,6 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERÍODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 621 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 900.2.1 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | m3/Km |

| ABSCISA ZODME | K25+800,00 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABSCISA INC | ABSCISA FIN | UNID/LONG/KG | CENTRO DE GRAV | VOLUMEN BANCO (M3) | MARGEN | DISTANCIA (KM) | TRANSPORTE (M3/KM) | Descripción | |
| ACTA PARCIAL DE OBRA No. 10 | | | | | | | | | |
| K32+759,00 | K32+737,00 | | K32+745,50 | 19,48 | | 5,90 | 114,93 | TRANSP COLASFALTO | |
| K32+096,00 | K31+813,00 | | K31+954,50 | 206,86 | | 5,20 | 1075,67 | TRANSP COLASFALTO | |
| K33+480,00 | K33+480,00 | | K33+480,00 | 17,51 | | 6,70 | 117,32 | TRANSP COLASFALTO | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 1308,00 | | | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 72,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 223,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 517,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 828,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 2157,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 399,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 1533,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 992,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 1643,00 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **1308,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 9672,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VENGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 63 | | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 201.7 | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | | | | | | M3 |
| Abscisa Inicial | Cantidad | Long (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K29+170,00 | K29+170,00 | 4,10 | 0,70 | 0,30 | 0,86 | IZQUIERDA | Demolicion muro seccion 1 para anclaj |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | 0,00 | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 0,86 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 17,60 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 18,40 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 5,60 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 15,60 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 0,90 |
| TOTAL ACUMULADO | 58,1 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaría de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Trano 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 64 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 630 6 2 T1 | CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K29+170,00 | K29+170,00 | 4,20 | 1,25 | 0,30 | 1,58 | IZQUIERDA | Realce muro margen izquierda seccion 1 |
| | | 0,60 | 0,35 | 0,30 | 0,06 | IZQUIERDA | Realce muro margen izquierda seccion 1 |
| | | 3,45 | 0,40 | 0,30 | 0,41 | IZQUIERDA | realce muro margen izquierda seccion 2 |
| K32+970,00 | K32+970,00 | 6,10 | 1,75 | 0,30 | 3,20 | DERECHO | Zarpa muro margen derecha |
| | | 6,00 | 1,73 | 0,30 | 3,11 | DERECHO | Concreto vastago margen derecha |
| K33+670,00 | K33+670,00 | 6,00 | 2,65 | 0,45 | 7,16 | DERECHO | Concreto zarpa muro margen derecha |
| | | 5,95 | 2,84 | 0,35 | 5,91 | DERECHO | Concreto vastago margen derecha |
| | | 1,00 | 1,00 | 0,40 | -0,40 | DERECHO | Descuento ventana para tubo de 36" |
| K32+930,00 | K32+930,00 | 7,35 | 0,56 | 0,30 | 1,23 | DERECHO | Realce concreto margen derecha |
| K33+590,00 | K33+590,00 | 3,40 | 2,65 | 0,45 | 4,05 | DERECHO | Concreto zarpa muro margen derecha |
| | | 3,44 | 2,94 | 0,35 | 3,53 | DERECHO | Concreto vastago margen derecha |
| K33+610,00 | K33+610,00 | 7,95 | 2,65 | 0,45 | 9,48 | DERECHO | Concreto zarpa margen derecha |
| | | 7,95 | 2,97 | 0,35 | 8,26 | DERECHO | Concreto vastago margen derecha |
| K33+570,00 | K33+570,00 | 6,00 | 3,15 | 0,50 | 9,45 | DERECHO | Concreto zarpa margen derecha M1 |
| | | 5,85 | 3,87 | 0,40 | 9,06 | | Concreto vastago margen derecha M1 |
| | | 10,90 | 2,65 | 0,45 | 13,00 | DERECHO | Concreto zarpa margen derecha M2 |
| | | 10,70 | 2,62 | 0,35 | 9,79 | DERECHO | Concreto vastago margen derecha M2 |
| K33+130,00 | K33+130,00 | 3,90 | 2,40 | 0,45 | 4,21 | | Zarpa muro margen derecha |
| | | 3,70 | 2,43 | 0,30 | 2,69 | DERECHO | Concreto vastago |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 95,80 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 20,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 21,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 42,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 30,50 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 198,80 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 128,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 95,80 |
| TOTAL ACUMULADO | 536,5 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MOLO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Trano 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |
| ITEM | 65 | | UNIDAD |
| 630,6 T1 | CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K32+970,00 | K32+970,00 | 6,2 | 1,85 | 0,05 | 0,57 | DERECHA | Solado de limpieza margen derecha |
| K33+670,00 | K33+670,00 | 6,1 | 2,75 | 0,05 | 0,84 | DERECHA | Solado de limpieza margen derecha |
| K33+590,00 | K33+590,00 | 3,5 | 2,75 | 0,05 | 0,48 | DERECHA | Solado de limpieza margen derecha |
| K33+610,00 | K33+610,00 | 8,05 | 2,75 | 0,05 | 1,11 | DERECHA | Solado de limpieza margen derecha |
| K33+570,00 | K33+570,00 | 3,25 | 6,10 | 0,05 | 0,99 | DERECHA | Solado de limpieza margen derecha M1 |
| | | 11,00 | 2,75 | 0,05 | 1,51 | DERECHA | Solado de limpieza margen derecha M2 |
| K33+130,00 | K33+130,00 | 4 | 2,50 | 0,05 | 0,50 | DERECHA | Solado de limpieza margen derecha |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 0,05 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 1,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 2,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 1,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 2,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 13,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 7,70 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 6,00 |
| TOTAL ACUMULADO | 34,2 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaría de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM: | 65 | | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 640.1 P1 | ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | | | | | | kg |
| ABS INICIAL | ABS FINAL | VARILLA | No | LONG (M) | PESO (KG-M) | PESO TOTAL | Descripción |
| ACTA PARCIAL DE OBRA No. 10 | | | | | | | |
| K33+610,00 | K33+610,00 | 1/2" | 4 | 761,43 | 0,994 | 757,08 | ACERO MURO MARGEN DERECHA |
| K33+580,00 | K33+580,00 | 1/2" | 4 | 323,1 | 0,994 | 321,16 | ACERO MURO MARGEN DERECHA |
| K33+570,00 | K33+570,00 | 1/2" | 4 | 796,3 | 0,994 | 791,52 | ACERO MURO MODULO 1 MARGEN DERECHA |
| K33+570,00 | K33+570,00 | 1/2" | 4 | 1050,4 | 0,994 | 1044,10 | ACERO MURO MODULO 2 MARGEN DERECHA |
| K32+970,00 | K32+970,00 | 1/2" | 4 | 392,4 | 0,994 | 390,05 | ACERO MURO MARGEN DERECHA |
| K32+930,00 | K32+930,00 | 1/2" | 4 | 92,5 | 0,994 | 91,95 | ACERO REALCE DE MURO MARGEN DERECHA |
| K33+670,00 | K33+670,00 | 1/2" | 4 | 519,55 | 0,994 | 516,43 | ACERO MURO MARGEN DERECHA |
| K29+170,00 | K29+170,00 | 1/2" | 4 | 136,4 | 0,994 | 135,58 | ACERO DE REALCE PARA MURO MARGEN IZQUIERDA |
| K33+130,00 | K33+130,00 | 1/2" | 4 | 311,31 | 0,994 | 309,44 | ACERO REFUERZO MURO |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SON: CERO ACTA PARCIAL No. 10 | | | | | TOTAL: | 4357,3 | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 952,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 917,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 2035,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 1491,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 9084,76 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 5628,07 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **4357,31** |
| TOTAL ACUMULADO: | 24526,1 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO [illegible] MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: Muro contención K33+610, margen derecha

Fecha: SEPTIEMBRE , 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
| V  | 41 | 3,75 | | | | | 153,75 | | | | | | |
| V  | 13 | 2,5 | | | | | 32,5 | | | | | | |
| V  | 13 | 1,3 | | | | | 16,9 | | | | | | |
| Z  | 67 | 2,9 | | | | | 194,3 | | | | | | |
| Z  | 22 | 7,8 | | | | | 171,6 | | | | | | |
| V  | 24 | 7,9 | | | | | 189,6 | | | | | | |
| V  | 1 | 3 | | | | | 3 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | | 761,65 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | | 757,0801 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 757,08 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | Cargo | Firma |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: Muro contención K33+590, margen derecha

Fecha: SEPTIEMBRE , 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
| V  | 19 | 3,6 | | | | | 68,4 | | | | | | |
| V  | 6 | 2,5 | | | | | 15 | | | | | | |
| V  | 6 | 1,3 | | | | | 7,8 | | | | | | |
| Z  | 22 | 3,4 | | | | | 74,8 | | | | | | |
| Z  | 31 | 2,9 | | | | | 89,9 | | | | | | |
| V  | 21 | 3,2 | | | | | 67,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | | 323,1 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | | 321,1614 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 321,16 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | Cargo | Firma |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: Muro contención M1 K33+570, margen derecha

Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
| V  | 38 | 4,65 | | | | | 176,7 | | | | | | |
| V  | 14 | 3,15 | | | | | 44,1 | | | | | | |
| V  | 14 | 1,65 | | | | | 23,1 | | | | | | |
| Z  | 26 | 6 | | | | | 156 | | | | | | |
| Z  | 66 | 3,4 | | | | | 224,4 | | | | | | |
| V  | 30 | 5,6 | | | | | 168 | | | | | | |
|  | 1 | 4 | | | | | 4 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | | 796,3 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | | 791,5222 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 791,52 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | Cargo | Firma |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: Muro contención M2 K33+570, margen derecha

Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
| V  | 62 | 3,3 | | | | | 204,6 | | | | | | |
| V  | 19 | 2,6 | | | | | 49,4 | | | | | | |
| V  | 19 | 1,3 | | | | | 24,7 | | | | | | |
| Z  | 100 | 2,9 | | | | | 290 | | | | | | |
| Z  | 22 | 11,3 | | | | | 248,6 | | | | | | |
| V  | 18 | 11,05 | | | | | 198,9 | | | | | | |
|  | 2 | 8,55 | | | | | 17,1 | | | | | | |
|  | 2 | 2,9 | | | | | 5,8 | | | | | | |
|  | 1 | 11,3 | | | | | 11,3 | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | | 1050,4 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | | 1044,0976 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 1044,1 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | Cargo | Firma |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: Muro contención K32+970, margen derecha

Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
| V  | 32 | 2,4 | | | | | 76,8 | | | | | | |
| V  | 8 | 1,9 | | | | | 15,2 | | | | | | |
| V  | 8 | 1,45 | | | | | 11,6 | | | | | | |
| Z  | 48 | 2,2 | | | | | 105,6 | | | | | | |
| Z  | 16 | 6,75 | | | | | 108 | | | | | | |
| V  | 12 | 5,85 | | | | | 70,2 | | | | | | |
|  | 2 | 2,5 | | | | | 5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | | 392,4 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | | 390,0456 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 390,05 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | Cargo | Firma |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

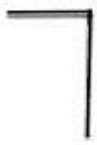
CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: Realce muro K32+920, margen derecha

Fecha: SEPTIEMBRE, 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
| V  | 58 | 1,05 | | | | | 60,9 | | | | | | |
| V  | 4 | 7,9 | | | | | 31,6 | | | | | | |
|  | | | | | | | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | | 92,5 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | | 91,945 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 91,945 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | Cargo | Firma |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: Muro contención K33+670, margen derecha

Fecha: SEPTIEMBRE , 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
| V  | 6 | 2 | | | | | 12 | | | | | | |
| V  | 8 | 2,5 | | | | | 20 | | | | | | |
| V  | 28 | 3,6 | | | | | 100,8 | | | | | | |
| V  | 9 | 1,4 | | | | | 12,6 | | | | | | |
| Z  | 57 | 2,9 | | | | | 165,3 | | | | | | |
| Z  | 22 | 6 | | | | | 132 | | | | | | |
| V  | 15 | 2,75 | | | | | 41,25 | | | | | | |
|  | 6 | 2,6 | | | | | 15,6 | | | | | | |
|  | 1 | 3 | | | | | 3 | | | | | | |
|  | 6 | 1,5 | | | | | 9 | | | | | | |
|  | 8 | 1 | | | | | 8 | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | | 519,55 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | | 516,4327 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 516,43 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | Cargo | Firma |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

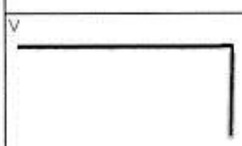
CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: Realce Muro contención K29+170, margen izquierda

Fecha: SEPTIEMBRE , 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
|  | 30 | 0,65 | | | | | 19,5 | | | | | | |
|  | 4 | 3,3 | | | | | 13,2 | | | | | | |
|  | 2 | 1,25 | | | | | 2,5 | | | | | | |
|  | 42 | 1,3 | | | | | 54,6 | | | | | | |
|  | 2 | 5,5 | | | | | 11 | | | | | | |
|  | 2 | 0 | | | | | 0 | | | | | | |
|  | 8 | 4,45 | | | | | 35,6 | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | | 136,4 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | | 135,5816 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 135,58 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | Cargo | Firma |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

# CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: Muro contención K33+130, margen derecha

Fecha: SEPTIEMBRE , 2024

| Figura | Cantidad | Longitud de corte | 6 mm | 8 mm | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1" | 1 1/8" | 1 1/4" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6M | 8M | No. 2 | No. 3 | No. 4 | No. 5 | No. 6 | No. 7 | No. 8 | No. 9 | No. 10 |
| V  | 21 | 3,1 | | | | | 65,1 | | | | | | |
| V  | 5 | 2,2 | | | | | 11 | | | | | | |
| V  | 4 | 1,3 | | | | | 5,2 | | | | | | |
| Z  | 30 | 2,7 | | | | | 81 | | | | | | |
| Z  | 20 | 4 | | | | | 80 | | | | | | |
| V  | 18 | 3,57 | | | | | 64,26 | | | | | | |
|  | 1 | 2,3 | | | | | 2,3 | | | | | | |
|  | 1 | 2,45 | | | | | 2,45 | | | | | | |
|  | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Peso nominal varilla de acero (kg/m) | | | 0,222 | 0,394 | 0,250 | 0,560 | 0,994 | 1,552 | 2,235 | 3,042 | 3,973 | 5,060 | 6,404 |
| Metros lineales | | | | | | | 311,31 | | | | | | |
| Peso en kilos | | | | | | | 309,44214 | | | | | | |
| Peso total (kg) | | | 309,44 | | | | | | | | | | |

| | Nombre | Cargo | Firma |
|---|---|---|---|
| INGENIERO | GERARDO MELO | | |

| | | |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 67 | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 673.2 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | | | | | M3 |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K33+008,00 | K33+009,22 | 9,22 | 0,20 | 2,05 | 3,78 | DERECHA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE |
| | | 9,22 | 3,14 | 0,06 | -0,09 | | DESCUENTO TUBO |
| K33+100,00 | K33+106,23 | 6,23 | 0,20 | 2,95 | 3,68 | DERECHA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE |
| | | 6,23 | 3,14 | 0,06 | -0,06 | | DESCUENTO TUBO |
| K33+100,00 | K33+105,53 | 5,53 | 0,20 | 3,32 | 3,67 | DERECHA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE |
| | | 5,53 | 3,14 | 0,06 | -0,05 | | DESCUENTO TUBO |
| K33+160,00 | K33+160,00 | 6,23 | 0,20 | 1,18 | 1,47 | DERECHA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE |
| | | 6,23 | 3,14 | 0,06 | -0,06 | | DESCUENTO TUBO |
| K33+220,00 | K33+227,90 | 7,90 | 0,20 | 2,02 | 3,19 | DERECHA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE |
| | | 7,90 | 3,14 | 0,06 | -0,08 | | DESCUENTO TUBO |
| K33+420,00 | K33+426,33 | 6,33 | 0,20 | 1,70 | 2,15 | DERECHA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE |
| | | 6,33 | 3,14 | 0,06 | -0,06 | | DESCUENTO TUBO |
| K33+480,00 | K33+489,76 | 9,76 | 0,20 | 2,10 | 4,10 | DERECHA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE |
| | | 9,76 | 3,14 | 0,06 | -0,09 | | DESCUENTO TUBO |
| K33+350,00 | K33+350,00 | 3,52 | 1,62 | 0,20 | 1,14 | DERECHA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE |
| | | 3,52 | 3,14 | 0,06 | -0,03 | | DESCUENTO TUBO |
| K33+510,00 | K33+510,00 | 4,14 | 1,01 | 0,20 | 0,84 | DERECHA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE |
| | | 4,14 | 3,14 | 0,06 | -0,04 | | DESCUENTO TUBO |
| K33+510,00 | K33+510,00 | 5,92 | 1,00 | 0,20 | 1,18 | DERECHA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE |
| | | 5,92 | 3,14 | 0,06 | -0,06 | | DESCUENTO TUBO |
| K32+970,00 | K32+970,00 | 6,02 | 0,59 | 0,20 | 0,71 | DERECHA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE |
| | | 6,02 | 3,14 | 0,06 | -0,06 | | DESCUENTO TUBO |
| K33+570,00 | K33+570,00 | 5,85 | 2,78 | 0,20 | 3,25 | DERECHA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE |
| | | 5,85 | 3,14 | 0,06 | -0,06 | | DESCUENTO TUBO |
| K33+570,00 | K33+570,00 | 10,76 | 1,51 | 0,20 | 3,25 | DERECHA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE |
| | | 10,76 | 3,14 | 0,06 | -0,10 | | DESCUENTO TUBO |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | | 31,60 | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 12,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 24,50 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 31,60 |
| TOTAL ACUMULADO | 68,1 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 0/01/1900 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1971 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 70 | | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NP 211.1 | REMOCIÓN DE DERRUMBES | | | | | | M2 |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | F.EXP. | Cantidad | Margen | Descripción |
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | | |
| PK 33+480,00 | PK 33+480,00 | 5,80 | 0,43 m | 2,23 | 1,30 | 7,23 | ANCHO DE VIA | EXCAV PARA CAMBIO DE TUBERIA |
| PK 33+420,00 | PK 33+420,00 | 5,00 | 0,50 m | 2,10 | 1,30 | 6,83 | ANCHO DE VIA | EXCAV PARA CAMBIO DE TUBERIA |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 14,06 | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | | 23994,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | | 20320,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | | 14,10 |
| TOTAL ACUMULADO | | 44328,4 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| | | |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2023 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 72 | UNIDAD |
|---|---|---|
| Nº 421.1P | RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 T1 CAPITULO 8 | M2 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| PK 30+407,00 | PK 30+420,00 | 13,00 | 3,50 | | 45,50 | IZQUIERDA | SEGUNDA CAPA |
| PK 30+402,00 | PK 30+420,00 | 18,00 | 3,50 | | 63,00 | DERECHA | Segunda capa |
| PK 30+420,00 | PK 30+480,00 | 60,00 | 7,57 m | | 454,20 | ANCHO DE VIA | Primera capa sobre-ancho ponton |
| PK 30+420,00 | PK 30+480,00 | 60,00 | 7,57 m | | 454,20 | ANCHO DE VIA | Segunda capa sobre-ancho ponton |
| PK 30+480,00 | PK 31+240,00 | 760,00 | 7,10 m | | 5396,00 | ANCHO DE VIA | Primera capa |
| PK 30+480,00 | PK 31+240,00 | 760,00 | 7,00 m | | 5320,00 | ANCHO DE VIA | Segunda capa |
| PK 31+240,00 | PK 31+255,00 | 15,00 | 6,64 m | | 99,60 | ANCHO DE VIA | Primera capa transicion de 7m a 6m |
| PK 31+240,00 | PK 31+255,00 | 15,00 | 6,54 m | | 98,10 | ANCHO DE VIA | Segunda capa transicion de 7m a 6m |
| PK 31+255,00 | PK 31+805,00 | 550,00 | 6,10 m | | 3355,00 | ANCHO DE VIA | Primera capa |
| PK 31+255,00 | PK 31+805,00 | 550,00 | 6,00 m | | 3300,00 | ANCHO DE VIA | Segunda capa |
| PK 31+805,00 | PK 31+820,00 | 15,00 | 6,60 m | | 99,00 | ANCHO DE VIA | Primera capa transicion de 6m a 7m |
| PK 31+805,00 | PK 31+820,00 | 15,00 | 6,50 m | | 97,50 | ANCHO DE VIA | Segunda capa transicion de 6m a 7m |
| PK 31+820,00 | PK 32+090,00 | 270,00 | 7,10 m | | 1917,00 | ANCHO DE VIA | Primera capa |
| PK 31+820,00 | PK 32+090,00 | 270,00 | 7,00 m | | 1890,00 | ANCHO DE VIA | Segunda capa |
| PK 32+090,00 | PK 32+105,00 | 15,00 | 6,63 m | | 99,45 | ANCHO DE VIA | Primera capa transicion de 7m a 6m |
| PK 32+090,00 | PK 32+105,00 | 15,00 | 6,53 m | | 97,95 | ANCHO DE VIA | Segunda capa transicion de 7m a 6m |
| PK 32+105,00 | PK 32+397,00 | 292,00 | 6,10 m | | 1781,20 | ANCHO DE VIA | Primera capa |
| PK 32+105,00 | PK 32+397,00 | 292,00 | 6,00 m | | 1752,00 | ANCHO DE VIA | Segunda capa |
| | | | | | | | |
| PK 32+490,00 | PK 32+752,90 | 262,90 | 6,10 | | 1603,69 | ANCHO DE VIA | Primera capa |
| PK 32+752,90 | PK 32+838,60 | 85,70 | 3,50 | | 299,95 | DERECHO | Primera capa carril derecho |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 28223,74 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 23994,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 20320,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 28223,30 |
| TOTAL ACUMULADO | 72537,6 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 71 | UNIDAD |
|---|---|---|
| NP 461P | RECICLADO DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EXISTENTES IN SITU SIN ADICIÓN DE MATERIAL CEMENTANTE | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| K32+095,00 | K32+930,00 | 835,00 | 6,30 | 0,20 | 1052,10 | ANCHO VIA | RECICLADO ANCHO DE VIA |
| K33+420,00 | K33+420,00 | 6,33 | 2,90 | 0,20 | -3,67 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K33+480,00 | K33+480,00 | 9,76 | 2,80 | 0,20 | -5,47 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K33+000,00 | K33+000,00 | 9,22 | 2,60 | 0,20 | -4,79 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K33+100,00 | K33+100,00 | 6,23 | 3,30 | 0,20 | -4,11 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K33+100,00 | K33+100,00 | 5,53 | 3,30 | 0,20 | -3,65 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K33+160,00 | K33+160,00 | 6,23 | 2,00 | 0,20 | -2,49 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K33+220,00 | K33+220,00 | 7,90 | 3,00 | 0,20 | -4,74 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K33+350,00 | K33+350,00 | 3,52 | 2,80 | 0,20 | -1,97 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K33+510,00 | K33+510,00 | 4,10 | 2,40 | 0,20 | -1,97 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K33+510,00 | K33+510,00 | 5,92 | 2,40 | 0,20 | -2,84 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K32+970,00 | K32+970,00 | 6,02 | 3,00 | 0,20 | -3,61 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K33+570,00 | K33+570,00 | 5,85 | 3,50 | 0,20 | -4,10 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K33+570,00 | K33+570,00 | 10,78 | 3,70 | 0,20 | -7,96 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K32+230,00 | K32+230,00 | 29,00 | 2,60 | 0,20 | -15,08 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K32+350,00 | K32+350,00 | 4,80 | 2,20 | 0,20 | -2,11 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K32+560,00 | K32+560,00 | 4,80 | 1,80 | 0,20 | -1,73 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K32+570,00 | K32+570,00 | 8,30 | 2,80 | 0,20 | -4,65 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K32+610,00 | K32+610,00 | 20,70 | 2,50 | 0,20 | -10,35 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| K32+770,00 | K32+770,00 | 16,00 | 2,65 | 0,20 | -8,48 | DERECHA | DESCUENTO MUROS |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 959,30 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 2678,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 1237,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 2638,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 958,30 |
| TOTAL ACUMULADO | 7512,3 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| | | |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaría de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 74 | UNIDAD |
|---|---|---|
| NP450,21 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 ASFALTO MODIFICADO TIPO 3 - COMPRA MEZCLA TRAMO 1 | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | MARGEN | Volumen (m3) | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| PK 30+407,00 | PK 30+420,00 | 13,00 | 3,50 | 0,0525 | izquierda | 2,39 | Segunda capa |
| PK 30+402,00 | PK 30+420,00 | 18,00 | 3,50 | 0,0525 | derecha | 3,31 | Segunda capa |
| PK 30+420,00 | PK 30+480,00 | 60,00 | 7,57 m | 0,0525 m | | 23,85 | Primera capa sobre-ancho ponton |
| PK 30+420,00 | PK 30+480,00 | 60,00 | 7,57 m | 0,0525 m | | 23,85 | Segunda capa sobre-ancho ponton |
| PK 30+480,00 | PK 31+240,00 | 760,00 | 7,10 m | 0,0525 m | | 283,29 | Primera capa |
| PK 30+480,00 | PK 31+240,00 | 760,00 | 7,00 m | 0,0525 m | | 279,30 | Segunda capa |
| PK 31+240,00 | PK 31+255,00 | 15,00 | 6,64 m | 0,0525 m | | 5,23 | Primera capa transicion de 7m a 6m |
| PK 31+240,00 | PK 31+255,00 | 15,00 | 6,54 m | 0,0525 m | | 5,15 | Segunda capa transicion de 7m a 6m |
| PK 31+255,00 | PK 31+805,00 | 550,00 | 6,10 m | 0,0525 m | | 176,14 | Primera capa |
| PK 31+255,00 | PK 31+805,00 | 550,00 | 6,00 m | 0,0525 m | | 173,25 | Segunda capa |
| PK 31+805,00 | PK 31+820,00 | 15,00 | 6,60 m | 0,0525 m | | 5,20 | Primera capa transicion de 6m a 7m |
| PK 31+805,00 | PK 31+820,00 | 15,00 | 6,50 m | 0,0525 m | | 5,12 | Segunda capa transicion de 6m a 7m |
| PK 31+820,00 | PK 32+090,00 | 270,00 | 7,10 m | 0,0525 m | | 100,64 | Primera capa |
| PK 31+820,00 | PK 32+090,00 | 270,00 | 7,00 m | 0,0525 m | | 99,23 | Segunda capa |
| PK 32+090,00 | PK 32+105,00 | 15,00 | 6,63 m | 0,0525 m | | 5,22 | Primera capa transicion de 7m a 6m |
| PK 32+090,00 | PK 32+105,00 | 15,00 | 6,53 m | 0,0525 m | | 5,14 | Segunda capa transicion de 7m a 6m |
| PK 32+105,00 | PK 32+397,00 | 292,00 | 6,10 m | 0,0525 m | | 93,51 | Primera capa |
| PK 32+105,00 | PK 32+397,00 | 292,00 | 6,00 m | 0,0525 m | | 91,98 | Segunda capa |
| PK 32+490,00 | PK 32+752,90 | 262,90 | 6,10 m | 0,0525 m | | 84,18 | Primera capa |
| PK 32+752,90 | PK 32+838,60 | 85,70 | 3,50 m | 0,0525 m | | 15,75 | Primera capa carril derecho |
| | | | | | | | |
| PK27+020,00 | PK27+030,00 | 21,50 | 9,30 m | 0,0670 m | | 13,40 | Acceso Isaza |
| PK27+050,00 | PK27+060,00 | 12,55 | 6,30 m | 0,0720 m | | 5,69 | Acceso Isaza |
| | | | | | | | |
| PK28+610,00 | PK28+630,00 | 16,30 | 9,70 m | 0,0750 m | | 11,86 | Acceso Isaza |
| PK28+650,00 | PK28+670,00 | 15,75 | 13,10 m | 0,0500 m | | 10,32 | Acceso Isaza |
| | | | | | | | |
| K27+030,00 | K27+030,00 | 6,40 | 2,86 | 0,105 | IZQUIERDA | 1,92 | FALLO INGRESO A ISAZA |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 203 TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | 1524,90 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 1227,70 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 1068,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 1524,90 |
| TOTAL ACUMULADO | 3820,60 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 76 | UNIDAD |
|---|---|---|
| NP 610.3 TI | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG-50 TRAMO 1 | M3 |
| | ACTA PARCIAL DE COBRO No. 10 | |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K33+000,00 | K33+009,22 | 9,22 | 2,60 | 0,30 | 7,19 | DERECHA | LLENO MURO CON SUBBASE |
| K33+100,00 | K33+106,23 | 6,23 | 3,30 | 0,30 | 6,17 | DERECHA | LLENO MURO CON SUBBASE M1 |
| K33+100,00 | K33+105,53 | 5,53 | 3,30 | 0,30 | 5,47 | DERECHA | LLENO MURO CON SUBBASE M2 |
| K33+160,00 | K33+160,00 | 6,23 | 2,00 | 0,30 | 3,74 | DERECHA | LLENO DE MURO CON SUBBASE |
| K33+220,00 | K33+227,90 | 7,90 | 3,00 | 0,30 | 7,11 | DERECHA | LLENO DE MURO CON SUBBASE |
| K33+420,00 | K33+426,33 | 6,33 | 2,90 | 0,30 | 5,51 | DERECHA | LLENO DE MURO CON SUBBASE |
| K33+480,00 | K33+489,76 | 9,76 | 2,80 | 0,30 | 8,20 | DERECHA | LLENO DE MURO CON SUBBASE |
| K32+980,00 | K32+986,02 | 6,02 | 3,00 | 0,30 | 5,42 | DERECHA | LLENO DE MURO CON SUBBASE |
| K33+510,00 | K33+514,14 | 4,14 | 2,40 | 0,30 | 2,98 | DERECHA | LLENO DE MURO CON SUBBASE |
| K33+510,00 | K33+515,92 | 5,92 | 2,40 | 0,30 | 4,26 | DERECHA | LLENO DE MURO CON SUBBASE |
| K33+350,00 | K33+353,52 | 3,52 | 2,80 | 0,30 | 2,96 | DERECHA | LLENO DE MURO CON SUBBASE |
| K33+570,00 | K33+575,85 | 5,85 | 3,50 | 0,30 | 6,14 | DERECHA | LLENO DE MURO CON SUBBASE |
| K33+570,00 | K33+580,76 | 10,76 | 3,70 | 0,30 | 11,94 | DERECHA | LLENO DE MURO CON SUBBASE |
| | | | | | | | |
| K28+545,00 | K28+545,00 | 4,70 | 2,77 | 0,50 | 6,51 | IZQUIERDA | FALLO ESTRUCTURA EXISTENTE-ACTA 7 |
| K28+540,00 | K28+540,00 | 2,40 | 3,60 | 0,21 | 1,81 | IZQUIERDA | FALLO ESTRUCTURA EXISTENTE-ACTA 7 |
| K28+540,00 | K28+540,00 | 4,30 | 2,20 | 0,21 | 1,99 | DERECHA | FALLO ESTRUCTURA EXISTENTE-ACTA 7 |
| K27+600,00 | K27+600,00 | 5,00 | 2,30 | 0,35 | 4,03 | DERECHA | FALLO ESTRUCTURA EXISTENTE-ACTA 7 |
| K27+640,00 | K27+640,00 | 14,80 | 3,20 | 0,15 | 7,10 | IZQUIERDA | FALLO ESTRUCTURA EXISTENTE-ACTA 7 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | 98,50 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 322,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 211,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 60,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 154,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 35,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 0,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 35,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 97,60 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 69,90 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 98,50 |
| TOTAL ACUMULADO | 1086,3 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - [illegible] 2 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | [illegible] DE AGOSTO AL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | 1[illegible]-[illegible] | CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAS MISIONAL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1001 DE [illegible] | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | | UNIDAD |
|---|---|---|
| NP 900.2.2 | TRANSPORTE DE MATERIALES A DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M), APLICA PARA MATERIALES USADOS EN EL ITEM 410.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | M3/KM |

| ABSCISA LA RESERVA | K35+700,80 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABSCISA INC | ABSCISA FIN | UNID/LONG/ KG | CENTRO DE GRAV | VOLUMEN HASTA (M3) | | DISTANCIA (KM) | TRANSPORTE (M3/KM) | Descripción |
| [illegible] | | | | | | | | |
| ACTA PARCIAL DE OBRA No. 10 | | | | | | | | |
| K33+900,00 | K33+909,22 | | K33+904,61 | 49,14 | | 1,40 | 77,17 | TRANSPORTE MATERIAL |
| | | | K33+904,61 | -5,70 | | 1,40 | | DESCARGO FILTRO |
| K33+190,00 | K33+196,57 | | K33+191,2[illegible] | 60,67 | | 1,40 | 91,15 | TRANSPORTE MATERIAL |
| | | | K33+191,2[illegible] | -3,60 | | 1,40 | | DESCARGO FILTRO |
| K33+100,00 | K33+105,53 | | K33+[illegible],57 | 60,59 | | 1,40 | 91,06 | TRANSPORTE MATERIAL |
| | | | K33+[illegible],57 | -3,45 | | 1,40 | | DESCARGO FILTRO |
| K33+160,00 | K33+169,00 | | K33+160,00 | 14,44 | | 1,40 | 14,[illegible] | TRANSPORTE MATERIAL |
| | | | K33+160,00 | -1,36 | | 1,40 | | DESCARGO FILTRO |
| K33+[illegible],00 | K33+[illegible],00 | | K33+160,00 | 83,36 | | 1,40 | 66,[illegible] | TRANSPORTE MATERIAL |
| | | | K33+160,00 | -5,16 | | 1,40 | | DESCARGO FILTRO |
| K33+42,00 | K33+42,[illegible] | | K33+42,[illegible] | 11,[illegible] | | 1,40 | 16,[illegible] | TRANSPORTE MATERIAL |
| | | | K33+42,[illegible] | -2,15 | | 1,40 | | DESCARGO FILTRO |
| | | | K33+42,[illegible] | +2,19 | | 1,40 | | |
| K33+400,00 | K33+419,76 | | K33+404,[illegible] | [illegible],94 | | 1,40 | | TRANSPORTE MATERIAL |
| | | | K33+404,[illegible] | -2,10 | | 1,40 | 41,[illegible] | DESCARGO FILTRO |
| | | | K33+404,[illegible] | -[illegible],11 | | 1,40 | | |
| K33+450,00 | K33+450,00 | | K33+[illegible],00 | 14,[illegible] | | 1,40 | [illegible],[illegible] | TRANSPORTE MATERIAL |
| K33+510,00 | K33+514,00 | | K33+510,00 | [illegible],[illegible] | | 1,40 | 31,[illegible] | TRANSPORTE MATERIAL |
| K33+510,00 | K33+514,00 | | K33+510,00 | [illegible],96 | | 1,40 | [illegible],[illegible] | TRANSPORTE MATERIAL |
| K33+[illegible],00 | K33+[illegible],00 | | K33+[illegible],00 | [illegible],[illegible] | | 1,40 | [illegible],[illegible] | TRANSPORTE MATERIAL |
| K33+570,00 | K33+570,00 | | K33+570,00 | [illegible],47 | | 1,40 | [illegible],[illegible] | TRANSPORTE MATERIAL |
| K33+570,00 | K33+570,00 | | K33+570,00 | -[illegible],[illegible] | | 1,40 | [illegible],[illegible] | TRANSPORTE MATERIAL |
| OBRAS DRENAJE | | | | | | | | |
| K33+420,00 | K33+420,00 | | K33+420,00 | 19,[illegible] | | 1,40 | [illegible],[illegible] | TRANSPORTE MATERIAL |
| K33+480,00 | K33+480,00 | | K33+480,00 | [illegible],[illegible] | | 1,40 | [illegible],[illegible] | TRANSPORTE MATERIAL |
| | | | | | | | | |
| [illegible] | | | | [illegible],[illegible] | | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL No. 1 | [illegible],00 |
| ACTA PARCIAL No. [illegible] | [illegible],00 |
| ACTA PARCIAL No. [illegible] | [illegible],00 |
| ACTA PARCIAL No. [illegible] | [illegible],00 |
| ACTA PARCIAL No. [illegible] | [illegible],00 |
| ACTA PARCIAL No. [illegible] | [illegible],00 |
| ACTA PARCIAL No. 7 | [illegible],00 |
| ACTA PARCIAL No. 8 | 1041,56 |
| ACTA PARCIAL No. [illegible] | [illegible],00 |
| ACTA PARCIAL No. 9 | 478,26 |
| TOTAL ACUMULADO | [illegible],[illegible] |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MEJIA FERNANDEZ
CONSORCIO VIAS MISIONAL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Tramo 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 3071 DE 2022 | INTERVENTORIA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 78 | UNIDAD |
|---|---|---|
| NP 300-1.2 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M) | M3/KM |

| ABSCISA ZOOME | K25+800,00 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABSCISA INC | ABSCISA FIN | UNID/LONG/Km | CENTRO DE GRAV | VOLUMEN BANCO (M3) | MARGEN | DISTANCIA (KM) | TRANSPORTE (M3/KM) | Descripción |
| ACTA PARCIAL DE OBRA No. 10 | | | | | | | | |
| K33+420,00 | K33+420,00 | | K33+420,00 | 9,40 | ISQUIERDA | 6,60 | 62,03 | TRANSP DERRUMBE |
| K33+480,00 | K33+480,00 | | K33+480,00 | 8,88 | ISQUIERDA | 6,70 | 59,49 | TRANSP DERRUMBE |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 122,00 | | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 72,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 223,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 517,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 828,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 2157,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 399,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 1533,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 992,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 1643,00 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **122,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 8486,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| Gobierno de CALDAS | GOBERNACION DE CALDAS<br>Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 - Trano 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-21-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA No. | 1071 DE 2022 | INTERVENTORIA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 80 | UNIDAD |
|---|---|---|
| RP-210.2.2 | EXCAVACION EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACION Y CANALES | M3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Margen | Total | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE OBRA No. 10 | | | | | | | |
| | | | | | | 0,00 | |
| | | | | | | | |
| | ACTA No 7 | | | | | | |
| K27+330,00 | K27+348,00 | 18,00 | | | ANCHO DE VIA | 25,17 | VOLUMEN ACTA No 7 - PONTON 1 |
| K27+358,00 | K27+375,00 | 17,00 | | | ANCHO DE VIA | 23,23 | VOLUMEN ACTA No 7 -PONTON 1 |
| K27+630,00 | K27+649,00 | 19,00 | | | ANCHO DE VIA | 27,09 | VOLUMEN ACTA No 7 -PONTON 2 |
| K27+659,00 | K27+680,00 | 21,00 | | | ANCHO DE VIA | 28,66 | VOLUMEN ACTA No 7 -PONTON 2 |
| K27+990,00 | K28+010,00 | 20,00 | | | ANCHO DE VIA | 27,77 | VOLUMEN ACTA No 7 -PONTON 3 |
| K28+020,00 | K28+040,00 | 20,00 | | | ANCHO DE VIA | 27,72 | VOLUMEN ACTA No 7 -PONTON 3 |
| K28+545,00 | K28+545,00 | 4,70 | 2,77 | 0,50 | IZQUIERDA | 6,51 | CAJEO REPARACION FALLO |
| K28+540,00 | K28+540,00 | 2,40 | 3,60 | 0,21 | IZQUIERDA | 1,81 | CAJEO REPARACION FALLO |
| K28+540,00 | K28+540,00 | 4,30 | 2,20 | 0,21 | DERECHA | 1,99 | CAJEO REPARACION FALLO |
| K27+600,00 | K27+600,00 | 5,00 | 2,30 | 0,35 | DERECHA | 4,03 | CAJEO REPARACION FALLO |
| K27+640,00 | K27+640,00 | 14,80 | 3,20 | 0,15 | IZQUIERDA | 7,10 | CAJEO REPARACION FALLO |
| K28+245,00 | K28+245,00 | 4,30 | 2,90 | 0,40 | IZQUIERDA | 4,99 | CAJEO REPARACION FALLO |
| K28+250,00 | K28+250,00 | 5,00 | 2,20 | 0,50 | IZQUIERDA | 5,50 | CAJEO REPARACION FALLO |
| | ACTA No 8 | | | | | | |
| K29+810,00 | K29+810,00 | 7,10 | 3,80 | 0,20 | ANCHO DE VIA | 5,40 | CAJEO REPARACION FALLO |
| K29+770,00 | K29+770,00 | 26,50 | 7,60 | 0,20 | ANCHO DE VIA | 40,28 | CAJEO REPARACION FALLO |
| K29+790,00 | K29+790,00 | 3,80 | 2,50 | 0,20 | DERECHA | 1,90 | CAJEO REPARACION FALLO |
| K29+810,00 | K29+810,00 | 10,00 | 3,60 | 0,20 | IZQUIERDA | 7,20 | CAJEO REPARACION FALLO |
| K28+660,00 | K28+660,00 | 13,00 | 5,95 | 0,20 | ANCHO DE VIA | 15,47 | CAJEO REPARACION FALLO |
| K27+660,00 | K27+660,00 | 5,00 | 2,20 | 0,20 | DERECHA | 2,20 | CAJEO REPARACION FALLO |
| | ACTA No 9 | | | | | | |
| K30+880,00 | K30+880,00 | 24,60 | 3,35 | 0,22 | IZQUIERDA | 18,13 | CAJEO REPARACION FALLO |
| K30+880,00 | K30+880,00 | 23,50 | 3,40 | 0,33 | DERECHA | 25,97 | CAJEO REPARACION FALLO |
| K30+430,00 | K30+430,00 | 150,00 | TOPOGRAFIA | | ANCHO DE VIA | 273,24 | CAJEO REPARACION FALLO |
| | | | | | | | |
| K27+030,00 | K27+030,00 | 6,40 | 2,85 | 0,25 | | 4,56 | FALLO INGRESO A ISASA |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL No. 10 | | | | | SUB TOTAL | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | 55,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | 166,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | 170,80 |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | 117,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | 314,50 |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 125,80 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 227,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 108,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 245,50 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | 585,90 |
| TOTAL ACUMULADO | 2116,4 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10,00 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | 29092023-1456 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | | UNIDAD |
|---|---|---|
| | AJUSTE A DISEÑOS | |

| COMPONENTE | VALOR APROBADO IVA INCLUIDO | VALOR ACUMULADO PAGADO ACTAS ANTERIORES | SALDO | VALOR INCLUIR PRESENTE ACTA | VALOR ACUMULADO | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSITO Y PAVIMENTO TRAMOS 1 | $ 25.657.976,00 | $ 25.657.976,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 25.657.976,00 | TRAMO 1:<br>Entregado y con concepto de aprobación por parte de interventoría. |
| TRANSITO Y PAVIMENTO TRAMOS 3 | $ 50.065.189,00 | $ 50.065.189,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 50.065.189,00 | TRAMO 3:<br>Entregado y con concepto de aprobación por parte de interventoría. |
| TRANSITO Y PAVIMENTO TRAMOS 4 | $ 75.890.351,00 | $ 75.890.351,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 75.890.351,00 | TRAMO 4:<br>Entregado y con concepto de aprobación por parte de interventoría. |
| Complemento estudio de tránsito para el estudio y diseño de pavimentos del tramo 4 Pte. Linda-Nariño. | $ 15.705.460,00 | $ 15.705.460,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 15.705.460,00 | Entregado y con concepto de aprobación por parte de interventoría. |
| TOPOGRAFIA Y OPTIMZACIÓN GEOMETRICA TRAMO 1 | $ 24.340.260,00 | $ 24.340.260,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 24.340.260,00 | Entregado y aprobado por interventoría, se adjunta factura |
| TOPOGRAFIA Y OPTIMZACIÓN GEOMETRICA TRAMO 3 | $ 95.700.600,00 | $ 95.700.600,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 95.700.600,00 | TRAMO 3<br>Entregada y con aprobación por parte de interventoría |
| TOPOGRAFIA Y OPTIMZACIÓN GEOMETRICA TRAMO 4 | $ 83.384.700,00 | $ 25.015.410,00 | $ 58.369.290,00 | $ 0,00 | $ 25.015.410,00 | TRAMO 4<br>Entregado y con aprobación por parte de interventoría |
| AJUSTES DISEÑOS HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN EN DOS TRAMOS DEL PROYECTO (30km), TRAMO 3 Y TRAMO 4 | $ 43.197.000,00 | $ 8.639.400,00 | $ 34.557.600,00 | $ 0,00 | $ 8.639.400,00 | Tramo 3 y 4<br>En atención de observaciones por parte del contratista |
| Recorrido a tramos 3 y 4 por parte del consultor de hidrologia e hidráulica. | $ 4.165.000,00 | $ 833.000,00 | $ 3.332.000,00 | $ 0,00 | $ 833.000,00 | Recorrido realizado el pasado 11 y 12 de abril |
| ESTUDIO GEOTECNICO DEL K29+610, | $ 26.500.000,00 | $ 5.300.000,00 | $ 21.200.000,00 | $ 0,00 | $ 5.300.000,00 | En revisión por parte de la interventoria |
| ESTUDIO GEOTECNICO DEL K29+650 | $ 27.700.000,00 | $ 5.540.000,00 | $ 22.160.000,00 | $ 0,00 | $ 5.540.000,00 | En revisión por parte de la interventoria |
| VISITA AL TALUD UBICADO EN EL PR 102+000 TRAMO 3, CON GEOTECNISTA Y GEOLOGO. | $ 5.200.000,00 | $ 5.200.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 5.200.000,00 | Visita realizada el 16 de marzo, informe entregado. |
| EVALUACIÓN DIAGNOSTICO PUENTE HIERRO | $ 61.967.883,00 | $ 12.393.577,00 | $ 49.574.306,00 | $ 49.574.306,00 | $ 61.967.883,00 | Informe con aprobación interventoria |
| EVALUACIÓN DIAGNOSTICO PUENTE LINDA | $ 50.925.918,00 | $ 0,00 | $ 50.925.918,00 | $ 50.925.918,00 | $ 50.925.918,00 | Informe con aprobación interventoria |
| 1- DISEÑO DE REFUERZO PUENTE METALICO<br>2- DISEÑO DE LOSA DE CONCRETO PUENTE METALICO<br>3- DISEÑO DE LOSA DE CONCRETO PUENTE CONCRETO | $ 17.255.000,00 | $ 0,00 | $ 17.255.000,00 | $ 17.255.000,00 | $ 17.255.000,00 | Diseños aprobados por interventoria |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

$ 607.655.337,00

| TOTAL | $ 117.755.224,00 |
|---|---|

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO ENRIQUE MELO FERNANDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 1,00 | FECHA: | 31/09/2024 |
| PERIODO: | 1 DE ENERO AL 31 DE JULIO 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | 29092023-1456 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | | UNIDAD |
|---|---|---|
| 1 | PMT | GLOBAL |

CONTROLADORES VIALES

| Elemento | unidad | cantidad | Valor Promedio mensual | Valor Total | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|
| Paleteros (Controladores viales) | Persona | 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | |

SEÑALIZACIÓN INSTALADA

| Elemento | Unidad | Cantidad | Valor Unidad/Mes | Valor Total | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|
| Señal Inicio de obra | Unidad | 0,00 | $ 0,00 | $ - | |
| Señal Fin de Obra | Unidad | 50,00 | $ 28.019,00 | $ 1.400.950,00 | |
| Señal Trabajos en la vía x 60 cm | Unidad | 88,00 | $ 25.336,00 | $ 2.229.568,00 | |
| Señal Angostamiento a la derecha x 60 cm | Unidad | 62,00 | $ 25.115,00 | $ 1.557.130,00 | |
| Señal Angostamiento a la izquierda x 60 cm | Unidad | 62,00 | $ 24.960,00 | $ 1.547.520,00 | |
| Señal Auxiliar de transito x 60 cm | Unidad | 108,00 | $ 25.711,00 | $ 2.776.788,00 | |
| Señal Maquinaria en la vía x 60 cm | Unidad | 80,00 | $ 25.336,00 | $ 2.026.880,00 | |
| Señal Barricada | Unidad | 40,00 | $ 35.700,00 | $ 1.428.000,00 | |
| Señal Bombones (Balizas) | Unidad | 1679,00 | $ 11.321,00 | $ 19.007.959,00 | |
| Señallzación con cinta de demarcación | Metros | 33500,00 | $ 58,00 | $ 1.953.924,00 | Contra Factura |
| Señal velocidad permitida | Unidad | 78,00 | $ 25.336,00 | $ 1.976.208,00 | |
| Desvio a 100 m | Unidad | 0,00 | $ 0,00 | $ - | |
| Paleta Pare y Siga x 45 cm | Unidad | 64,00 | $ 12.717,00 | $ 813.888,00 | |
| Malla Plastica x 50 m | Metros | 300,00 | $ 2.618,00 | $ 785.400,00 | Contra Factura |
| Flasher Luminoso | Unidad | 18,00 | $ 20.230,00 | $ 364.140,00 | |
| Baston Luminoso con cargador (Controlador vial) | Unidad | 60,00 | $ 20.230,00 | $ 1.213.800,00 | |
| Conos viales x 70 cm | Unidad | 388,00 | $ 5.396,00 | $ 2.093.648,00 | |
| Barreras Plasticas (maletines)medianos | Unidad | 160,00 | $ 57.517,00 | $ 9.202.720,00 | |
| | | | SUB TOTAL | $ 50.378.523,00 | |
| | | | ADMINISTRACIÓN (26%) | $ 13.098.416,00 | |
| | | | SUB TOTAL | $ 63.476.939,00 | |

| TOTAL | $ 63.476.939,00 |
|---|---|

MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| | GOBERNACION DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | Secretaria de Infraestructura | |

**PREACTA DE OBRA**

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 3 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA No. | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 2 | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 210.2.1 | EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | | | | | m3 |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Margen | Total | Descripción |
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10 | | | | | | | |
| K97+625,00 | K97+625,00 | 5,90 | 1,80 | 2,08 | D/I | 22,09 | Excavación ODT K97+625,00 |
| K97+625,00 | K97+625,00 | 5,90 | 1,40 | -1,40 | D/I | -11,56 | Descuento box culvert existente |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | | 10,50 | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 125,80 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 170,60 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 149,40 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 45,30 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **10,50** |
| TOTAL ACUMULADO | 501,6 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VENGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

P/

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 3 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 14 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 201.7 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO.10 | | | | | | | |
| K95+769,00 | K95+769,00 | 7,20 | 1,30 | 1,30 | 12,17 | D/I | Box culvert existente |
| K95+769,00 | K95+769,00 | 7,20 | 0,60 | 0,60 | -2,59 | D/I | Descuento de cajon en box y muros |
| | | | | | | | |
| K95+836,00 | K95+836,00 | 0,80 | 0,80 | 0,20 | 0,13 | D/I | Muro en encole |
| K95+836,00 | K95+836,00 | 0,80 | 0,80 | 0,20 | 0,13 | D/I | Muro en descole |
| K95+836,00 | K95+836,00 | 0,40 | 3,14 | 0,35 | -0,15 | D/I | Descuento de tuberia existente |
| | | | | | | | |
| K95+891,00 | K95+891,00 | 7,20 | 1,20 | 1,20 | 10,37 | D/I | Box culvert existente |
| K95+891,00 | K95+891,00 | 7,20 | 0,60 | 0,60 | -2,59 | D/I | Descuento de cajon en box y muros |
| | | | | | | | |
| K96+876,00 | K96+876,00 | 1,90 | 1,70 | 0,30 | 0,97 | D/I | Box culvert existente |
| K96+876,00 | K96+876,00 | 0,30 | 3,14 | 0,35 | -0,12 | D/I | Descuento de tuberia existente |
| | | | | | | | |
| K97+457,00 | K97+457,00 | 2,00 | 2,05 | 0,30 | 1,23 | IZQUIERDO | Muro en encole |
| K97+457,00 | K97+457,00 | 1,90 | 2,00 | 0,30 | 1,14 | DERECHO | Muro en descole |
| K97+457,00 | K97+457,00 | 6,20 | 1,70 | 1,20 | 12,65 | D/I | Box culvert existente |
| K97+457,00 | K97+457,00 | 6,80 | 1,00 | 0,50 | -3,40 | D/I | Descuento de cajon en box y muros |
| | | | | | | | |
| K97+625,00 | K97+625,00 | 1,10 | 1,06 | 0,82 | 0,96 | D/I | Muro en encole |
| K97+625,00 | K97+625,00 | 5,90 | 1,40 | 1,40 | 11,56 | D/I | Box culvert existente |
| K97+625,00 | K97+625,00 | 6,72 | 0,60 | -0,60 | -2,42 | D/I | Descuento de cajon en box y muros |
| | | | | | | | |
| K97+860,00 | K97+860,00 | 1,77 | 1,80 | 0,30 | 0,96 | D/I | Muro en descole |
| K97+860,00 | K97+860,00 | 0,30 | 3,14 | 0,35 | -0,12 | D/I | Descuento de tuberia existente |
| | | | | | | | |
| K100+060,00 | K100+060,00 | 1,40 | 1,40 | 0,30 | 0,59 | DERECHO | Muro en descole |
| K100+060,00 | K100+060,00 | 7,70 | 1,40 | 1,40 | 15,09 | D/I | Box culvert existente |
| K100+060,00 | K100+060,00 | 2,50 | 0,60 | -0,40 | -0,60 | D/I | Descuento de pared de box |
| K100+060,00 | K100+060,00 | 8,00 | 0,60 | -0,60 | -2,88 | D/I | Descuento de cajon en box y muros |
| | | | | | | | |
| K99+840,00 | K99+840,00 | 2,40 | 2,00 | 0,30 | 1,44 | DERECHO | Muro en descole |
| K99+840,00 | K99+840,00 | 3,70 | 1,50 | 1,50 | 8,33 | D/I | Box culvert existente |
| K99+840,00 | K99+840,00 | 4,00 | 0,70 | -0,70 | -1,96 | D/I | Descuento de cajon en box y muros |
| | | | | | | | |
| K100+450,00 | K100+450,00 | 1,80 | 2,00 | 0,30 | 1,08 | D/I | Muro en descole |
| K100+450,00 | K100+450,00 | 0,30 | 3,14 | 0,13 | -0,12 | D/I | Descuento de tuberia existente |
| | | | | | | | |
| K102+804,00 | K102+804,00 | 7,50 | 1,40 | 1,40 | 14,70 | D/I | Box culvert existente |
| K102+804,00 | K102+804,00 | 7,50 | 0,60 | -0,60 | -2,70 | D/I | Descuento de cajon en box y muros |
| | | | | | | | |
| K104+000,00 | K104+000,00 | 6,20 | 1,20 | 1,20 | 8,93 | D/I | Box culvert existente |
| K104+000,00 | K104+000,00 | 6,20 | 0,60 | -0,60 | -2,23 | D/I | Descuento de cajon en box y muros |
| | | | | | | | |
| K95+020,00 | K95+020,00 | 1,80 | 1,40 | 0,35 | 0,88 | DERECHO | Muro en descole |
| K95+020,00 | K95+020,00 | 7,50 | 1,40 | 1,40 | 14,70 | D/I | Box culvert existente |
| K95+020,00 | K95+020,00 | 7,85 | 0,60 | -0,60 | -2,83 | D/I | Descuento de cajon en box y muros |
| | | | | | | | |
| K94+779,00 | K94+779,00 | 1,70 | 1,40 | 0,40 | 0,95 | DERECHO | Muro en descole |
| K94+779,00 | K94+779,00 | 0,80 | 1,30 | 1,20 | 1,25 | D/I | Box culvert existente |
| K94+779,00 | K94+779,00 | 1,20 | 0,70 | -0,60 | -0,50 | D/I | Descuento de cajon en box y muros |
| | | | | | | | |
| K94+710,00 | K94+710,00 | 1,90 | 1,00 | 0,40 | 0,76 | IZQUIERDO | Muro en encole |
| K94+710,00 | K94+710,00 | 2,10 | 1,40 | 0,40 | 1,18 | DERECHO | Muro en descole |
| K94+710,00 | K94+710,00 | 0,80 | 0,70 | -0,60 | -0,34 | D/I | Descuento de cajon en box y muros |
| | | | | | | | |
| K94+639,00 | K94+639,00 | 1,70 | 1,40 | 0,30 | 0,71 | IZQUIERDO | Muro en encole |
| K94+639,00 | K94+639,00 | 1,70 | 1,30 | 0,30 | 0,66 | DERECHO | Muro en descole |
| K94+639,00 | K94+639,00 | 6,90 | 1,20 | 1,20 | 9,94 | D/I | Box culvert existente |
| K94+639,00 | K94+639,00 | 7,50 | 0,60 | 0,60 | -2,70 | D/I | Descuento de cajon en box y muros |
| | | | | | | | |
| K94+504,00 | K94+504,00 | 1,60 | 1,40 | 0,30 | 0,67 | IZQUIERDO | Muro en encole |
| K94+504,00 | K94+504,00 | 1,60 | 1,35 | 0,30 | 0,65 | DERECHO | Muro en descole |
| K94+504,00 | K94+504,00 | 6,90 | 1,30 | 1,20 | 10,76 | D/I | Box culvert existente |
| K94+504,00 | K94+504,00 | 7,50 | 0,70 | 0,60 | -3,15 | D/I | Descuento de cajon en box y muros |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 114,00 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 64,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 70,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 132,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 46,00 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **114,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 426,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| | | |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 3 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 15 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 201.15 | REMOCION DE ALCANTARILLAS | m |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10 | | | | | | | |
| K95+836,00 | K95+836,00 | 7,00 | | | 7,00 | D/I | Tuberia existente en O K95+836,00 |
| K96+876,00 | K96+876,00 | 7,00 | | | 7,00 | D/I | Tuberia existente en O K96+876,00 |
| K97+012,00 | K97+012,00 | 7,00 | | | 7,00 | D/I | Tuberia existente en O K97+012,00 |
| K97+860,00 | K97+860,00 | 7,50 | | | 7,50 | D/I | Tuberia existente en O K97+860,00 |
| K99+840,00 | K99+840,00 | 9,40 | | | 9,40 | D/I | Tuberia existente en O K99+840,00 |
| K100+450,00 | K100+450,00 | 3,14 | | | 3,14 | D/I | Tuberia existente en O K100+450,00 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 41,00 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 6,60 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 29,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 20,40 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 46,10 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **41,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 143,10 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 3 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 16 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 600.2.3 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10 | | | | | | | |
| K95+277,00 | K95+277,00 | 10,49 | 1,80 | 2,10 | 39,65 | D/I | Excavacion de ODT K95+277,00 |
| K95+769,00 | K95+769,00 | 7,20 | 1,80 | 2,11 | 27,35 | D/I | Excavacion de ODT K95+769,00 |
| K95+769,00 | K95+769,00 | 7,20 | 1,30 | -1,30 | -12,17 | D/I | Descuento de box culvert |
| K95+836,00 | K95+836,00 | 6,60 | 1,80 | 2,13 | 25,30 | D/I | Excavacion de ODT K95+836,00 |
| K95+836,00 | K95+836,00 | 6,60 | 3,14 | 0,35 | -2,54 | D/I | Descuento de tuberia existente |
| K95+891,00 | K95+891,00 | 7,20 | 1,80 | 2,03 | 26,31 | D/I | Excavacion de ODT K95+891,00 |
| K95+891,00 | K95+891,00 | 7,20 | 1,20 | -1,20 | -10,37 | D/I | Descuento de box culvert |
| K96+100,00 | K96+100,00 | 8,53 | 1,80 | 2,03 | 31,17 | D/I | Excavacion de ODT K96+100,00 |
| K96+876,00 | K96+876,00 | 12,75 | 1,80 | 1,89 | 43,38 | D/I | Excavacion de ODT K96+876,00 |
| K96+876,00 | K96+876,00 | 7,00 | 3,14 | 0,35 | -2,69 | D/I | Descuento de tuberia existente |
| K97+012,00 | K97+012,00 | 7,00 | 1,80 | 2,21 | 27,85 | D/I | Excavacion de ODT K97+012,00 |
| K97+012,00 | K97+012,00 | 7,00 | 3,14 | 0,35 | -2,69 | D/I | Descuento de tuberia existente |
| K97+328,00 | K97+328,00 | 9,20 | 1,80 | 2,29 | 37,92 | D/I | Excavacion de ODT K97+328,00 |
| K97+457,00 | K97+457,00 | 6,20 | 1,80 | 2,10 | 23,44 | D/I | Excavacion de ODT K97+457,00 |
| K97+457,00 | K97+457,00 | 6,20 | 1,70 | -1,20 | -12,65 | D/I | Descuento de box culvert |
| K97+860,00 | K97+860,00 | 7,20 | 1,80 | 2,00 | 25,92 | D/I | Excavacion de ODT K97+860,00 |
| K97+860,00 | K97+860,00 | 7,20 | 3,14 | 0,35 | -2,77 | D/I | Descuento de tuberia existente |
| K100+060,00 | K100+060,00 | 7,70 | 1,80 | 1,98 | 27,44 | D/I | Excavacion de ODT K100+060,00 |
| K100+060,00 | K100+060,00 | 7,70 | 1,40 | -1,40 | -15,09 | D/I | Descuento de box culvert |
| K99+840,00 | K99+840,00 | 13,40 | 1,80 | 1,97 | 47,52 | D/I | Excavacion de ODT K99+840,00 |
| K99+840,00 | K99+840,00 | 3,70 | 1,50 | -1,50 | -8,33 | D/I | Descuento de box culvert |
| K99+840,00 | K99+840,00 | 9,40 | 3,14 | 0,35 | -3,62 | D/I | Decuento de tuberia 24" |
| K100+450,00 | K100+450,00 | 9,22 | 1,80 | 2,20 | 36,51 | D/I | Excavacion de ODT K100+450,00 |
| K100+450,00 | K100+450,00 | 3,14 | 3,14 | 0,35 | -1,21 | D/I | Descuento de tuberia existente |
| K101+218,00 | K101+218,00 | 8,50 | 1,80 | 2,15 | 32,90 | D/I | Excavacion de ODT K101+218,00 |
| K102+804,00 | K102+804,00 | 7,50 | 1,80 | 2,23 | 30,11 | D/I | Excavacion de ODT K102+804,00 |
| K102+804,00 | K102+804,00 | 7,50 | 1,40 | -1,40 | -14,70 | D/I | Descuento de box culvert |
| K103+117,00 | K103+117,00 | 9,00 | 1,80 | 2,17 | 35,15 | D/I | Excavacion de ODT K103+117,00 |
| K103+925,00 | K103+925,00 | 8,52 | 1,80 | 1,90 | 29,14 | D/I | Excavacion de ODT K103+925,00 |
| K104+000,00 | K104+000,00 | 6,20 | 1,80 | 2,01 | 22,43 | D/I | Excavacion de ODT K104+000,00 |
| K104+000,00 | K104+000,00 | 6,20 | 1,20 | -1,20 | -8,93 | D/I | Descuento de box culvert |
| K104+077,00 | K104+077,00 | 8,12 | 1,80 | 1,85 | 27,04 | D/I | Excavacion de ODT K104+077,00 |
| K95+020,00 | K95+020,00 | 7,50 | 1,80 | 1,89 | 25,52 | D/I | Excavacion de ODT K95+020,00 |
| K95+020,00 | K95+020,00 | 7,50 | 1,40 | -1,40 | -14,70 | D/I | Descuento de box culvert |
| K94+779,00 | K94+779,00 | 8,24 | 1,80 | 2,20 | 32,63 | D/I | Excavacion de ODT K94+779,00 |
| K94+779,00 | K94+779,00 | 0,80 | 1,30 | -1,20 | -1,25 | D/I | Descuento de box culvert |
| K95+710,00 | K95+710,00 | 6,95 | 1,80 | 2,10 | 26,27 | D/I | Excavacion de ODT K95+710,00 |
| K94+851,00 | K94+851,00 | 7,90 | 1,80 | 2,11 | 30,00 | D/I | Excavacion de ODT K94+851,00 |
| K94+639,00 | K94+639,00 | 6,90 | 1,80 | 1,99 | 24,72 | D/I | Excavacion de ODT K94+639,00 |
| K94+639,00 | K94+639,00 | 6,90 | 1,20 | -1,20 | -9,94 | D/I | Descuento de box culvert |
| K94+504,00 | K94+504,00 | 6,90 | 1,80 | 2,13 | 26,45 | D/I | Excavacion de ODT K94+504,00 |
| K94+504,00 | K94+504,00 | 6,90 | 1,30 | -1,20 | -10,76 | D/I | Descuento de box culvert |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 627,70 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 155,60 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 201,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 354,70 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 418,30 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **627,70** |
| TOTAL ACUMULADO | 1757,50 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| | | |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 3 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERICODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 26 | | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 663.1 | TUBERÍA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 mm | | | | | | m |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10 | | | | | | | |
| K95+277,00 | K95+277,00 | 10,49 | | | 10,49 | D/I | Tubería de 36" en ODT K95+277,00 |
| K95+769,00 | K95+769,00 | 8,50 | | | 8,50 | D/I | Tubería de 36" en ODT K95+769,00 |
| K95+836,00 | K95+836,00 | 7,47 | | | 7,47 | D/I | Tubería de 36" en ODT K95+836,00 |
| K95+891,00 | K95+891,00 | 8,50 | | | 8,50 | D/I | Tubería de 36" en ODT K95+891,00 |
| K96+100,00 | K96+100,00 | 8,53 | | | 8,53 | D/I | Tubería de 36" en ODT K96+100,00 |
| K96+876,00 | K96+876,00 | 12,75 | | | 12,75 | D/I | Tubería de 36" en ODT K96+876,00 |
| K97+012,00 | K97+012,00 | 7,50 | | | 7,50 | D/I | Tubería de 36" en ODT K97+012,00 |
| K97+328,00 | K97+328,00 | 9,20 | | | 9,20 | D/I | Tubería de 36" en ODT K97+328,00 |
| K97+458,00 | K97+458,00 | 8,11 | | | 8,11 | D/I | Tubería de 36" en ODT K97+458,00 |
| K97+625,00 | K97+625,00 | 8,10 | | | 8,10 | D/I | Tubería de 36" en ODT K97+625,00 |
| K97+860,00 | K97+860,00 | 8,00 | | | 8,00 | D/I | Tubería de 36" en ODT K97+860,00 |
| K100+060,00 | K100+060,00 | 8,58 | | | 8,58 | D/I | Tubería de 36" en ODT K100+060,00 |
| K99+840,00 | K99+840,00 | 13,98 | | | 13,98 | D/I | Tubería de 36" en ODT K994840,00 |
| K100+450,00 | K100+450,00 | 9,52 | | | 9,52 | D/I | Tubería de 36" en ODT K100+450,00 |
| K101+218,00 | K101+218,00 | 8,50 | | | 8,50 | D/I | Tubería de 36" en ODT K101+218,00 |
| K102+804,00 | K102+804,00 | 9,30 | | | 9,30 | D/I | Tubería de 36" en ODT K102+804,00 |
| K103+117,00 | K103+117,00 | 9,00 | | | 9,00 | D/I | Tubería de 36" en ODT K103+117,00 |
| K103+925,00 | K103+925,00 | 8,52 | | | 8,52 | D/I | Tubería de 36" en ODT K103+925,00 |
| K104+000,00 | K104+000,00 | 7,59 | | | 7,59 | D/I | Tubería de 36" en ODT K104+000,00 |
| K104+077,00 | K104+077,00 | 8,12 | | | 8,12 | D/I | Tubería de 36" en ODT K104+077,00 |
| K95+020,00 | K95+020,00 | 8,36 | | | 8,36 | D/I | Tubería de 36" en ODT K95+020,00 |
| K94+779,00 | K94+779,00 | 8,64 | | | 8,64 | D/I | Tubería de 36" en ODT K94+779,00 |
| K94+710,00 | K94+710,00 | 9,00 | | | 9,00 | D/I | Tubería de 36" en ODT K94+710,00 |
| K94+851,00 | K94+851,00 | 7,90 | | | 7,90 | D/I | Tubería de 36" en ODT K94+851,00 |
| K94+639,00 | K94+639,00 | 9,95 | | | 9,95 | D/I | Tubería de 36" en ODT K94+639,00 |
| K94+504,00 | K94+504,00 | 8,40 | | | 8,40 | D/I | Tubería de 36" en ODT K94+504,00 |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 232,50 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 95,60 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 128,10 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 204,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 164,40 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **232,50** |
| TOTAL ACUMULADO | 824,6 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

Ing. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAM. 3 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-91-004-2021 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 62 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 900.2.1 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | m3/km |

ACTA PARCIAL DE OBRA NO.10

ALCANTARILLAS

ABSCISA DE MATERIAL DE PRÉSTAMO: K102+000,00

| ABSCISA INC | ABSCISA FIN | UNID/LONG/KG | CENTRO DE GRAV | VOLUMEN BANCO (M3) | MARGEN | DISTANCIA (KM) | TRANSPORTE (M3/KM) | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K95+215,00 | K95+277,00 | | K95+246,05 | 38,53 | Der | 6,40 | 246,59 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K95+769,00 | K95+769,00 | | K95+769,00 | 23,10 | Der | 6,10 | 140,91 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K95+836,00 | K95+836,00 | | K95+836,00 | 22,53 | Der | 6,10 | 137,43 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K95+891,00 | K95+891,00 | | K95+891,00 | 23,89 | Der | 6,00 | 143,28 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K96+100,00 | K96+100,00 | | K96+100,00 | 22,90 | Der | 5,80 | 132,85 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K96+814,00 | K96+814,00 | | K96+814,00 | 33,11 | Der | 5,00 | 165,55 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K97+022,00 | K97+022,00 | | K97+022,00 | 24,40 | Der | 4,90 | 119,57 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K97+520,00 | K97+520,00 | | K97+520,00 | 22,46 | Der | 4,60 | 103,03 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K97+457,00 | K97+457,00 | | K97+457,00 | 23,40 | Der | 4,50 | 105,85 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K97+625,00 | K97+625,00 | | K97+625,00 | 26,40 | Der | 4,30 | 113,50 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K97+860,00 | K97+860,00 | | K97+860,00 | 23,14 | Der | 4,00 | 92,56 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K100+060,00 | K100+060,00 | | K100+060,00 | 21,20 | Der | 1,80 | 38,16 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K98+840,00 | K98+840,00 | | K98+840,00 | 45,16 | Der | 2,10 | 94,84 | Traslado material de prestamo para ODT |

ABSCISA DE MATERIAL DE PRESTAMO: K94+100,00

| ABSCISA INC | ABSCISA FIN | UNID/LONG/KG | CENTRO DE GRAV | VOLUMEN BANCO (M3) | MARGEN | DISTANCIA (KM) | TRANSPORTE (M3/KM) | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K100+450,00 | K100+450,00 | | K100+450,00 | 34,78 | Der | 6,30 | 219,09 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K101+210,00 | K101+210,00 | | K101+210,00 | 31,29 | Der | 6,80 | 212,88 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K102+804,00 | K102+804,00 | | K102+804,00 | 32,63 | Der | 8,60 | 280,62 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K103+117,00 | K103+117,00 | | K103+117,00 | 32,18 | Der | 8,90 | 286,30 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K103+925,00 | K103+925,00 | | K103+925,00 | 23,19 | Der | 9,70 | 224,94 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K104+000,00 | K104+000,00 | | K104+000,00 | 22,85 | Der | 9,80 | 223,93 | Traslado material de prestamo para ODT |
| K104+077,00 | K104+077,00 | | K104+077,00 | 24,19 | Der | 9,90 | 239,45 | Traslado material de prestamo para ODT |

ABSCISA BOOME: K106+227,00

| ABSCISA INC | ABSCISA FIN | UNID/LONG/KG | CENTRO DE GRAV | VOLUMEN BANCO (M3) | MARGEN | DISTANCIA (KM) | TRANSPORTE (M3/KM) | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K97+623,00 | K97+623,00 | | K97+623,00 | 10,53 | Der | 8,50 | 89,47 | Excavación ODT K97+623,00 |

ABSCISA DE MATERIAL DE PRESTAMO: K94+100,00

| ABSCISA INC | ABSCISA FIN | UNID/LONG/KG | CENTRO DE GRAV | VOLUMEN BANCO (M3) | MARGEN | DISTANCIA (KM) | TRANSPORTE (M3/KM) | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K83+780,00 | K84+000,00 | | K83+910,00 | 320,35 | Der | 4,80 | 2214,37 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K84+000,00 | K84+180,00 | | K84+090,00 | 282,38 | Der | 4,30 | 1302,93 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K84+180,00 | K84+390,00 | | K84+285,00 | 283,42 | Der | 4,60 | 1924,39 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K84+390,00 | K84+490,00 | | K84+440,00 | 194,05 | Der | 7,50 | 1441,35 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K84+490,00 | K84+690,00 | | K84+590,00 | 206,33 | Der | 7,60 | 1567,94 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K84+690,00 | K84+790,00 | | K84+740,00 | 286,84 | Der | 7,70 | 2206,39 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K84+790,00 | K84+990,00 | | K84+890,00 | 309,36 | Der | 7,80 | 2413,80 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K84+990,00 | K85+190,00 | | K85+090,00 | 269,42 | Der | 8,00 | 2100,93 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K85+190,00 | K85+330,00 | | K85+260,00 | 320,31 | Der | 8,30 | 2657,66 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K85+410,00 | K85+430,00 | | K85+420,00 | 385,23 | Der | 8,50 | 3019,46 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K85+410,00 | K85+430,00 | | K85+420,00 | 344,62 | Der | 8,70 | 2998,19 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K84+210,00 | K84+830,00 | | K84+520,00 | 344,62 | Der | 8,60 | 2963,54 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K84+810,00 | K84+290,00 | | K84+550,00 | 316,08 | Der | 8,50 | 2685,73 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K84+290,00 | K84+850,00 | | K84+570,00 | 344,62 | Der | 10,00 | 3446,19 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K83+830,00 | K83+450,00 | | K83+640,00 | 229,85 | Der | 10,40 | 2390,40 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K83+430,00 | K82+900,00 | | K83+165,00 | 82,31 | Der | 10,90 | 1006,15 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K82+650,00 | K82+550,00 | | K82+615,00 | 594,54 | Der | 11,30 | 6605,28 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K94+000,00 | K93+470,00 | | K93+735,00 | 896,10 | Der | 5,40 | 148,45 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K93+400,00 | K92+900,00 | | K93+150,00 | 346,77 | Der | 0,90 | 330,09 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K92+900,00 | K92+500,00 | | K92+700,00 | 309,46 | Der | 1,20 | 450,30 | Traslado de mat. Préstamo para subrasante |
| K92+500,00 | K92+240,00 | | K92+370,00 | 263,62 | Der | 1,60 | 421,38 | Traslado de mat. Préstamo para mantenimiento |

| | | |
|---|---|---|
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | 48136,00 |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | 398,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 2039,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 49256,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 12919,20 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 48136,00 |
| TOTAL ACUMULADO | 112749,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 3 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAS INGENIERIA DE VALOR |
| ITEM | 69 | | UNIDAD |
| ND2 | INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL | | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Longitud | Volumen suelto | Factor de compactación | | Volumen compacto | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10 | | | | | | | | |
| K87+240,00 | K86+990,00 | 250,00 | 417,20 | 1,30 | | 320,92 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K86+990,00 | K86+790,00 | 200,00 | 238,40 | 1,30 | | 183,38 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K86+790,00 | K86+590,00 | 200,00 | 342,70 | 1,30 | | 263,62 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K86+590,00 | K86+490,00 | 100,00 | 253,30 | 1,30 | | 194,85 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K86+490,00 | K86+390,00 | 100,00 | 268,20 | 1,30 | | 206,31 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K86+390,00 | K86+290,00 | 100,00 | 372,50 | 1,30 | | 286,54 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K86+290,00 | K86+090,00 | 200,00 | 402,30 | 1,30 | | 309,46 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K86+090,00 | K85+890,00 | 200,00 | 342,70 | 1,30 | | 263,62 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K85+890,00 | K85+610,00 | 280,00 | 417,20 | 1,30 | | 320,92 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K85+610,00 | K85+410,00 | 200,00 | 461,80 | 1,30 | | 355,23 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K85+410,00 | K85+210,00 | 200,00 | 448,00 | 1,30 | | 344,62 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K85+210,00 | K84+810,00 | 400,00 | 448,00 | 1,30 | | 344,62 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K84+810,00 | K84+200,00 | 610,00 | 403,10 | 1,30 | | 310,08 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K84+200,00 | K83+800,00 | 400,00 | 448,00 | 1,30 | | 344,62 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K83+800,00 | K83+400,00 | 400,00 | 298,80 | 1,30 | | 229,85 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K83+400,00 | K82+800,00 | 600,00 | 120,00 | 1,30 | | 92,31 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K82+800,00 | K82+550,00 | 250,00 | 759,90 | 1,30 | | 584,54 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K94+000,00 | K93+400,00 | 600,00 | 645,00 | 1,30 | | 496,15 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K93+400,00 | K92+900,00 | 500,00 | 476,80 | 1,30 | | 366,77 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K92+900,00 | K92+500,00 | 400,00 | 402,30 | 1,30 | | 309,46 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| K92+500,00 | K92+240,00 | 260,00 | 342,70 | 1,30 | | 263,62 | D/I | Material de préstamo para subrasante |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 6391,00 | | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 3917,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 3499,00 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **6391,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 13807,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAS INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL REMACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL REMACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 3 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 70 | | | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MP 211.1 | REMOCIÓN DE DERRUMBES | | | | | | | m3 |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Volumen suelto | Margen | Descripción |
| ACTA PARCIAL DE CORTE NO. 10 | | | | | | | | |
| ALCANTARILLAS | | | | | | | | |
| K95+277,00 | K95+277,00 | 10,49 | 0,31 | 2,10 | 6,83 | 8,88 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K95+277,00 |
| K95+769,00 | K95+769,00 | 7,20 | 0,27 | 2,11 | 4,10 | 5,33 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K95+769,00 |
| K95+836,00 | K95+836,00 | 6,60 | 0,16 | 2,13 | 2,35 | 2,92 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K95+836,00 |
| K95+891,00 | K95+891,00 | 7,20 | 0,14 | 2,03 | 2,05 | 2,46 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K95+891,00 |
| K96+100,00 | K96+100,00 | 8,53 | 0,07 | 2,03 | 1,21 | 1,58 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K96+100,00 |
| K96+876,00 | K96+876,00 | 12,75 | 0,09 | 1,89 | 2,17 | 2,82 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K96+876,00 |
| K97+012,00 | K97+012,00 | 7,00 | 0,24 | 2,21 | 3,71 | 4,83 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K97+012,00 |
| K97+457,00 | K97+457,00 | 6,20 | 0,14 | 2,10 | 1,82 | 2,37 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K97+457,00 |
| K97+625,00 | K97+625,00 | 5,90 | 0,35 | 2,08 | 4,30 | 5,58 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K97+625,00 |
| K97+860,00 | K97+860,00 | 7,20 | 0,23 | 2,00 | 3,31 | 4,31 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K97+860,00 |
| K99+840,00 | K99+840,00 | 13,40 | 0,31 | 1,97 | 8,18 | 10,64 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K99+840,00 |
| K100+450,00 | K100+450,00 | 9,22 | 0,68 | 2,20 | 13,79 | 17,93 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K100+450,00 |
| K101+218,00 | K101+218,00 | 8,50 | 0,49 | 2,16 | 8,95 | 11,64 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K101+218,00 |
| K102+804,00 | K102+804,00 | 7,50 | 0,69 | 2,23 | 11,54 | 15,00 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K102+804,00 |
| K103+117,00 | K103+117,00 | 9,00 | 0,40 | 2,17 | 7,81 | 10,16 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K103+117,00 |
| K103+925,00 | K103+925,00 | 8,52 | 0,22 | 1,90 | 3,56 | 4,63 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K1034925,00 |
| K104+000,00 | K104+000,00 | 6,20 | 0,30 | 2,01 | 3,74 | 4,86 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K104+000,00 |
| K104+077,00 | K104+077,00 | 8,12 | 0,49 | 1,85 | 7,34 | 9,57 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K104+077,00 |
| K95+020,00 | K95+020,00 | 7,50 | 0,14 | 1,89 | 1,98 | 2,58 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K95+020,00 |
| K94+779,00 | K94+779,00 | 8,24 | 0,29 | 2,20 | 5,26 | 6,83 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K94+779,00 |
| K94+710,00 | K94+710,00 | 6,95 | 0,18 | 2,10 | 2,63 | 3,42 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K94+710,00 |
| K94+851,00 | K94+851,00 | 7,90 | 0,22 | 2,11 | 3,67 | 4,77 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K94+851,00 |
| K94+639,00 | K94+639,00 | 6,90 | 0,19 | 1,99 | 2,61 | 3,39 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K94+639,00 |
| K94+504,00 | K94+504,00 | 6,90 | 0,19 | 2,13 | 2,79 | 3,63 | D/I | Mat.suelto de ecavacion de CUT K94+504,00 |
| | | | | | | | | |
| ABS INICIAL | ABS FINAL | LONG. DERRUMBE | VIAJES | VOLUMEN | | TOTAL | MARGEN | DESCRIPCION |
| K103+250,00 | K103+260,00 | 10,00 | 3,00 | 12,00 | | 36,00 | D/I | Derrumbe en via K103+255,00 |
| K102+800,00 | K102+890,00 | 90,00 | 10,00 | 12,00 | | 120,00 | D/I | Derrumbe en via K102+845,00 |
| K102+000,00 | K102+010,00 | 10,00 | 3,00 | 12,00 | | 36,00 | D/I | Derrumbe en via K102+005,00 |
| K104+150,00 | K104+200,00 | 50,00 | 6,00 | 12,00 | | 72,00 | D/I | Derrumbe en via K104+175,00 |
| | | | | | | | | |
| K93+190,00 | K93+230,00 | 40,00 | 3,00 | 14,9 | | 44,70 | D/I | Derrumbe en via K93+210,00 |
| K92+800,00 | K92+810,00 | 10,00 | 2,00 | 14,9 | | 29,80 | D/I | Derrumbe en via K92+805,00 |
| K91+610,00 | K91+655,00 | 45,00 | 7,00 | 14,9 | | 104,00 | D/I | Derrumbe en via K91+632,50 |
| K95+020,00 | K95+030,00 | 10,00 | 2,00 | 12,00 | | 24,00 | D/I | Derrumbe en via K95+025,00 |
| K94+050,00 | K94+150,00 | 100,00 | 74,00 | 16,00 | | 1184,00 | D/I | Derrumbe en via K94+100,00 |
| | | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 1801,00 | | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 2014,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 3015,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 2173,00 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **1801,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 9003,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

P/

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | Secretaría de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

**PREACTA DE OBRA**

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 3 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERICODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 75 | UNIDAD |
|---|---|---|
| NP 610.2 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO,EXCAVACIONES Y/O DERRUMBES | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10 | | | | | | | |
| **ALCANTARILLAS** | | | | | | | |
| K95+277,00 | K95+277,00 | 9,49 | 2,11 | 2,10 | 42,05 | D/I | Relleno de ODT |
| K95+277,00 | K95+277,00 | 9,49 | 3,14 | 0,49 | -7,16 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K95+769,00 | K95+769,00 | 7,50 | 2,07 | 2,11 | 32,76 | D/I | Relleno de ODT |
| K95+769,00 | K95+769,00 | 7,50 | 3,14 | 0,49 | -5,66 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K95+836,00 | K95+836,00 | 6,47 | 1,96 | 2,13 | 27,01 | D/I | Relleno de ODT |
| K95+836,00 | K95+836,00 | 6,47 | 3,14 | 0,49 | -4,88 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K95+891,00 | K95+891,00 | 7,50 | 1,94 | 2,03 | 29,54 | D/I | Relleno de ODT |
| K95+891,00 | K95+891,00 | 7,50 | 3,14 | 0,49 | -5,66 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K96+100,00 | K96+100,00 | 7,53 | 1,87 | 2,03 | 28,58 | D/I | Relleno de ODT |
| K96+100,00 | K96+100,00 | 7,53 | 3,14 | 0,49 | -5,68 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K96+876,00 | K96+876,00 | 11,75 | 1,89 | 1,89 | 41,97 | D/I | Relleno de ODT |
| K96+876,00 | K96+876,00 | 11,75 | 3,14 | 0,49 | -8,86 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K97+012,00 | K97+012,00 | 6,50 | 2,04 | 2,21 | 29,30 | D/I | Relleno de ODT |
| K97+012,00 | K97+012,00 | 6,50 | 3,14 | 0,49 | -4,90 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K97+328,00 | K97+328,00 | 8,20 | 1,80 | 2,29 | 33,80 | D/I | Relleno de ODT |
| K97+328,00 | K97+328,00 | 8,20 | 3,14 | 0,49 | -6,19 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K97+457,00 | K97+457,00 | 7,11 | 1,94 | 2,10 | 28,97 | D/I | Relleno de ODT |
| K97+457,00 | K97+457,00 | 7,11 | 3,14 | 0,49 | -5,36 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K97+625,00 | K97+625,00 | 7,10 | 2,15 | 2,08 | 31,75 | D/I | Relleno de ODT |
| K97+625,00 | K97+625,00 | 7,10 | 3,14 | 0,49 | -5,36 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K97+860,00 | K97+860,00 | 7,00 | 2,03 | 2,00 | 28,42 | D/I | Relleno de ODT |
| K97+860,00 | K97+860,00 | 7,00 | 3,14 | 0,49 | -5,28 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K100+060,00 | K100+060,00 | 7,58 | 1,80 | 1,98 | 27,02 | D/I | Relleno de ODT |
| K100+060,00 | K100+060,00 | 7,58 | 3,14 | 0,49 | -5,72 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K99+840,00 | K99+840,00 | 12,98 | 2,11 | 1,97 | 53,95 | D/I | Relleno de ODT |
| K99+840,00 | K99+840,00 | 12,98 | 3,14 | 0,49 | -9,79 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K100+450,00 | K100+450,00 | 8,52 | 2,48 | 1,95 | 41,20 | D/I | Relleno de ODT |
| K100+450,00 | K100+450,00 | 8,52 | 3,14 | 0,49 | -6,43 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K101+218,00 | K101+218,00 | 7,50 | 2,29 | 2,15 | 36,93 | D/I | Relleno de ODT |
| K101+218,00 | K101+218,00 | 7,50 | 3,14 | 0,49 | -5,66 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K102+804,00 | K102+804,00 | 8,30 | 2,49 | 1,93 | 39,89 | D/I | Relleno de ODT |
| K102+804,00 | K102+804,00 | 8,30 | 3,14 | 0,49 | -6,26 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K103+117,00 | K103+117,00 | 8,00 | 2,20 | 2,17 | 38,19 | D/I | Relleno de ODT |
| K103+117,00 | K103+117,00 | 8,00 | 3,14 | 0,49 | -6,03 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K103+925,00 | K103+925,00 | 7,52 | 2,02 | 1,90 | 28,86 | D/I | Relleno de ODT |
| K103+925,00 | K103+925,00 | 7,52 | 3,14 | 0,49 | -5,67 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K104+000,00 | K104+000,00 | 6,59 | 2,10 | 2,01 | 27,82 | D/I | Relleno de ODT |
| K104+000,00 | K104+000,00 | 6,59 | 3,14 | 0,49 | -4,97 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K104+077,00 | K104+077,00 | 7,12 | 2,29 | 1,85 | 30,16 | D/I | Relleno de ODT |
| K104+077,00 | K104+077,00 | 7,12 | 3,14 | 0,49 | -5,37 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K95+020,00 | K95+020,00 | 7,36 | 1,94 | 1,89 | 26,99 | D/I | Relleno de ODT |
| K95+020,00 | K95+020,00 | 7,36 | 3,14 | 0,49 | -5,55 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K94+780,00 | K94+780,00 | 7,64 | 2,09 | 2,20 | 35,13 | D/I | Relleno de ODT |
| K94+780,00 | K94+780,00 | 7,64 | 3,14 | 0,49 | -5,76 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K94+710,00 | K94+710,00 | 8,00 | 1,98 | 2,10 | 33,26 | D/I | Relleno de ODT |
| K94+710,00 | K94+710,00 | 8,00 | 3,14 | 0,49 | -6,03 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K94+851,00 | K94+851,00 | 6,90 | 2,02 | 2,11 | 29,41 | D/I | Relleno de ODT |
| K94+851,00 | K94+851,00 | 6,90 | 3,14 | 0,49 | -5,20 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K94+639,00 | K94+639,00 | 8,95 | 1,99 | 1,99 | 35,44 | D/I | Relleno de ODT |
| K94+639,00 | K94+639,00 | 8,95 | 3,14 | 0,49 | -6,75 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| K94+504,00 | K94+504,00 | 7,40 | 1,99 | 2,13 | 31,37 | D/I | Relleno de ODT |
| K94+504,00 | K94+504,00 | 7,40 | 3,14 | 0,49 | -5,58 | D/I | Descuento de tubería 36" |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 714,00 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 628,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 759,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 705,30 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **714,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 2806,9 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| | | |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | GOBERNACION DE CALDAS<br>Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL REMACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL REMACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-ST-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 78 | UNIDAD | |
|---|---|---|---|
| NP 900.3.2 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | m3/km | |

| ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ALCANTARILLAS | | | | | | | |
| ABSCISA ECOMB | K106+227,00 | | | | | | |
| K95+277,00 | K95+277,00 | | K95+277,00 | 8,88 | D/I | 10,90 | 96,77 | Traslado mat. derrumbe K95+277,00 |
| K95+769,00 | K95+769,00 | | K95+769,00 | 5,33 | D/I | 10,40 | 55,46 | Traslado mat. derrumbe K95+769,00 |
| K95+836,00 | K95+836,00 | | K95+836,00 | 2,92 | D/I | 10,30 | 30,12 | Traslado mat. derrumbe K95+836,00 |
| K95+891,00 | K95+891,00 | | K95+891,00 | 2,66 | D/I | 10,20 | 27,13 | Traslado mat. derrumbe K95+891,00 |
| K96+100,00 | K96+100,00 | | K96+100,00 | 1,58 | D/I | 10,00 | 15,76 | Traslado mat. derrumbe K96+100,00 |
| K96+876,00 | K96+876,00 | | K96+876,00 | 2,82 | D/I | 9,30 | 26,22 | Traslado mat. derrumbe K96+876,00 |
| K97+012,00 | K97+012,00 | | K97+012,00 | 4,83 | D/I | 9,10 | 43,92 | Traslado mat. derrumbe K97+012,00 |
| K97+457,00 | K97+457,00 | | K97+457,00 | 2,37 | D/I | 8,70 | 20,62 | Traslado mat. derrumbe K97+457,00 |
| K97+625,00 | K97+625,00 | | K97+625,00 | 5,58 | D/I | 8,50 | 47,46 | Traslado mat. derrumbe K97+625,00 |
| K97+860,00 | K97+860,00 | | K97+860,00 | 4,31 | D/I | 8,30 | 35,74 | Traslado mat. derrumbe K97+860,00 |
| K99+840,00 | K99+840,00 | | K99+840,00 | 10,64 | D/I | 6,30 | 67,02 | Traslado mat. derrumbe K99+840,00 |
| K100+450,00 | K100+450,00 | | K100+450,00 | 17,93 | D/I | 5,70 | 102,21 | Traslado mat. derrumbe K100+450,00 |
| K101+218,00 | K101+218,00 | | K101+218,00 | 11,64 | D/I | 4,90 | 57,04 | Traslado mat. derrumbe K101+218,00 |
| K102+804,00 | K102+804,00 | | K102+804,00 | 15,00 | D/I | 3,30 | 49,51 | Traslado mat. derrumbe K102+804,00 |
| K103+117,00 | K103+117,00 | | K103+117,00 | 10,16 | D/I | 3,00 | 30,47 | Traslado mat. derrumbe K103+117,00 |
| K103+925,00 | K103+925,00 | | K103+925,00 | 4,63 | D/I | 2,20 | 10,19 | Traslado mat. derrumbe K103+925,00 |
| K104+000,00 | K104+000,00 | | K104+000,00 | 4,86 | D/I | 2,10 | 10,21 | Traslado mat. derrumbe K104+000,00 |
| K104+077,00 | K104+077,00 | | K104+077,00 | 9,57 | D/I | 2,10 | 20,09 | Traslado mat. derrumbe K104+077,00 |
| K95+020,00 | K95+020,00 | | K95+020,00 | 2,58 | D/I | 11,10 | 28,64 | Traslado mat. derrumbe K95+020,00 |
| K94+779,00 | K94+779,00 | | K94+779,00 | 6,83 | D/I | 11,30 | 77,23 | Traslado mat. derrumbe K94+779,00 |
| K94+710,00 | K94+710,00 | | K94+710,00 | 3,42 | D/I | 11,40 | 38,93 | Traslado mat. derrumbe K94+710,00 |
| K94+851,00 | K94+851,00 | | K94+851,00 | 4,77 | D/I | 11,30 | 53,87 | Traslado mat. derrumbe K94+851,00 |
| K94+639,00 | K94+639,00 | | K94+639,00 | 3,39 | D/I | 11,50 | 39,00 | Traslado mat. derrumbe K94+639,00 |
| K94+504,00 | K94+504,00 | | K94+504,00 | 3,63 | D/I | 11,60 | 42,11 | Traslado mat. derrumbe K94+504,00 |
| DERRUMBES EN VÍA | | | | | | | |
| ABSCISA ECOMB | K106+227,00 | | | | | | |
| K103+250,00 | K103+280,00 | | K103+255,00 | 36,00 | D/I | 2,90 | 104,40 | Traslado mat. derrumbe |
| K102+800,00 | K102+890,00 | | K102+845,00 | 220,00 | D/I | 3,30 | 396,00 | Traslado mat. derrumbe |
| K102+000,00 | K102+010,00 | | K102+005,00 | 36,00 | D/I | 4,10 | 147,60 | Traslado mat. derrumbe |
| K104+150,00 | K104+200,00 | | K104+175,00 | 72,00 | D/I | 2,00 | 144,00 | Traslado mat. derrumbe |
| ABSCISA ECOMB | K80+100,00 | | | | | | | |
| K93+190,00 | K93+230,00 | | K93+210,00 | 44,70 | D/I | 3,00 | 134,10 | Traslado mat. derrumbe |
| K92+800,00 | K92+810,00 | | K92+805,00 | 29,80 | D/I | 2,60 | 77,48 | Traslado mat. derrumbe |
| K91+610,00 | K91+655,00 | | K91+632,50 | 104,00 | D/I | 1,40 | 145,60 | Traslado mat. derrumbe |
| K95+020,00 | K95+030,00 | | K95+025,00 | 24,00 | D/I | 4,80 | 115,20 | Traslado mat. derrumbe |
| K94+050,00 | K94+150,00 | | K94+100,00 | 1184,00 | D/I | 3,90 | 4617,60 | Traslado mat. derrumbe |
| | | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | 6908,00 | | | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | 6283,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | 9964,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 11925,00 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **6908,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 35080,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERNAZA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL REENCUENTRO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 (PARA) | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-21-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1091 DE 2023 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 81 | UNIDAD |
|---|---|---|
| MP4 | EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN y PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE, APLICA PARA LOS MATERIALES DE PRESTAMO SECTOR DULCE NOMBRE K69 | m3 |

ACTA PARCIAL DE OBRA NO. 10

| Abscisa de excavación | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | | Cantidad | Margen | Descripción | Mes de ejecución |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ALCANTARILLAS | | | | | | | | | |
| K104+395,00 | K103+740,00 | 6,50 | 2,40 | 2,13 | | 33,23 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K103+740,00 | 6,50 | 3,14 | 0,49 | | -4,90 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K102+880,00 | 7,20 | 2,40 | 2,20 | | 43,70 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K102+880,00 | 7,20 | 3,14 | 0,49 | | -5,43 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K103+040,00 | 6,50 | 2,40 | 2,13 | | 33,23 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K103+040,00 | 6,50 | 3,14 | 0,49 | | -4,90 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K103+040,00 | 7,24 | 2,40 | 2,06 | | 29,91 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K103+040,00 | 7,24 | 3,14 | 0,49 | | -5,36 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K104+920,00 | 7,06 | 2,40 | 2,10 | | 30,59 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K104+920,00 | 7,06 | 3,14 | 0,49 | | -5,34 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K105+460,00 | 7,07 | 2,40 | 2,02 | | 28,42 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K105+460,00 | 7,07 | 3,14 | 0,49 | | -5,33 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K104+780,00 | 12,72 | 2,40 | 2,12 | | 51,66 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K104+780,00 | 12,72 | 3,14 | 0,49 | | -8,24 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K104+260,00 | 7,22 | 2,40 | 2,11 | | 37,43 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K104+260,00 | 7,22 | 3,14 | 0,49 | | -5,97 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K103+880,00 | 7,22 | 2,40 | 2,40 | | 41,67 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K103+880,00 | 7,22 | 3,14 | 0,49 | | -5,91 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K103+460,00 | 7,13 | 2,40 | 1,80 | | 30,88 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K103+460,00 | 7,13 | 3,14 | 0,49 | | -5,57 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K103+440,00 | 7,17 | 2,54 | 2,21 | | 51,69 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K103+440,00 | 7,17 | 3,14 | 0,49 | | -6,90 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K103+020,00 | 6,60 | 2,69 | 2,19 | | 38,68 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K103+020,00 | 6,60 | 3,14 | 0,49 | | -4,98 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K102+370,00 | 7,69 | 2,61 | 2,25 | | 43,15 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K102+370,00 | 7,69 | 3,14 | 0,49 | | -5,80 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K102+140,00 | 6,83 | 2,64 | 2,16 | | 38,95 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K102+140,00 | 6,83 | 3,14 | 0,49 | | -5,35 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K101+600,00 | 11,63 | 2,22 | 2,30 | | 57,70 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K101+600,00 | 11,38 | 3,14 | 0,49 | | -8,92 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K99+490,00 | 7,22 | 2,27 | 2,23 | | 36,16 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K99+490,00 | 7,02 | 3,14 | 0,49 | | -5,45 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K99+220,00 | 6,81 | 2,16 | 2,14 | | 30,97 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K99+220,00 | 6,81 | 3,14 | 0,49 | | -5,45 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K99+050,00 | 7,93 | 2,36 | 2,15 | | 40,14 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K99+050,00 | 7,93 | 3,14 | 0,49 | | -6,97 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K98+920,00 | 6,91 | 2,36 | 1,97 | | 30,75 | D/I | Relleno de ODT | jun-24 |
| K104+390,00 | K98+920,00 | 6,91 | 3,14 | 0,49 | | -5,71 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| ALCANTARILLAS | | | | | | | | | |
| K104+395,00 | K103+600,00 | 7,30 | 2,52 | 1,99 | | 33,24 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K103+600,00 | 7,30 | 3,14 | 0,49 | | -5,63 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K102+070,00 | 6,70 | 2,40 | 2,10 | | 30,05 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K102+070,00 | 6,70 | 3,14 | 0,49 | | -5,05 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K98+140,00 | 6,96 | 2,53 | 2,20 | | 38,74 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K98+140,00 | 6,96 | 3,14 | 0,49 | | -8,25 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K98+082,00 | 6,60 | 2,53 | 2,23 | | 33,94 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K98+082,00 | 6,60 | 3,14 | 0,49 | | -8,98 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K98+523,00 | 7,07 | 2,58 | 2,23 | | 54,37 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K98+523,00 | 7,07 | 3,14 | 0,49 | | -8,33 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K98+633,00 | 6,62 | 2,24 | 2,08 | | 30,84 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K98+633,00 | 6,62 | 3,14 | 0,49 | | -8,98 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K98+858,00 | 7,57 | 2,87 | 2,04 | | 44,65 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K98+858,00 | 7,57 | 3,14 | 0,49 | | -5,56 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K98+940,00 | 8,59 | 2,55 | 2,07 | | 45,81 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K98+940,00 | 8,59 | 3,14 | 0,49 | | -6,41 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K98+141,00 | 6,94 | 2,45 | 1,98 | | 33,73 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K98+141,00 | 6,94 | 3,14 | 0,49 | | -4,99 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K98+158,00 | 7,80 | 2,49 | 2,06 | | 40,01 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K98+158,00 | 7,80 | 3,14 | 0,49 | | -5,68 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K105+240,00 | 8,85 | 2,40 | 2,06 | | 48,31 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K105+240,00 | 8,85 | 3,14 | 0,49 | | -6,68 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K105+580,00 | 7,90 | 2,21 | 2,10 | | 36,68 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K105+580,00 | 7,90 | 3,14 | 0,49 | | -5,96 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K105+265,00 | 8,24 | 2,48 | 1,95 | | 39,23 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K105+265,00 | 8,24 | 3,14 | 0,49 | | -6,22 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K104+967,00 | 7,97 | 2,47 | 1,98 | | 38,98 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K104+967,00 | 7,97 | 3,14 | 0,49 | | -6,01 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K104+950,00 | 8,59 | 2,58 | 1,98 | | 37,09 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K104+950,00 | 8,59 | 3,14 | 0,49 | | -6,93 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K104+772,00 | 8,44 | 2,25 | 1,90 | | 36,57 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K104+772,00 | 8,44 | 3,14 | 0,49 | | -6,58 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K104+548,00 | 8,30 | 2,26 | 1,86 | | 35,48 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K104+548,00 | 8,30 | 3,14 | 0,49 | | -6,75 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K104+490,00 | 9,00 | 2,19 | 2,05 | | 40,42 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K104+490,00 | 9,00 | 3,14 | 0,49 | | -6,79 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K104+440,00 | 9,52 | 2,66 | 1,96 | | 50,14 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K104+440,00 | 9,52 | 3,14 | 0,49 | | -7,10 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K103+829,00 | 8,97 | 2,25 | 1,96 | | 39,90 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K103+829,00 | 8,97 | 3,14 | 0,49 | | -6,77 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K103+520,00 | 7,27 | 2,25 | 1,96 | | 32,39 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K103+520,00 | 7,27 | 3,14 | 0,49 | | -5,49 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K97+963,00 | 7,20 | 2,19 | 1,94 | | 30,37 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K97+963,00 | 7,20 | 3,14 | 0,49 | | -5,28 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K98+012,00 | 8,38 | 2,20 | 1,93 | | 33,48 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K98+012,00 | 8,38 | 3,14 | 0,49 | | -5,21 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K97+390,00 | 6,46 | 2,39 | 2,58 | | 35,66 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K97+390,00 | 6,46 | 3,14 | 0,49 | | -4,87 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K97+267,00 | 6,52 | 2,19 | 2,03 | | 28,99 | D/I | Relleno de ODT | jul-24 |
| K104+390,00 | K97+267,00 | 6,52 | 3,14 | 0,49 | | -4,90 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| ALCANTARILLAS | | | | | | | | | |
| K104+395,00 | K105+530,00 | 6,90 | 2,00 | 1,85 | | 26,95 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K105+530,00 | 6,90 | 3,14 | 0,49 | | -5,20 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K105+530,00 | 6,25 | 2,40 | 2,28 | | 35,14 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K105+530,00 | 6,25 | 3,14 | 0,49 | | -6,02 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K103+820,00 | 6,90 | 2,40 | 2,20 | | 36,43 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K103+820,00 | 6,90 | 3,14 | 0,49 | | -5,20 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K103+710,00 | 6,60 | 2,22 | 2,22 | | 33,28 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K103+710,00 | 6,60 | 3,14 | 0,49 | | -4,98 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K103+700,00 | 7,90 | 2,13 | 2,20 | | 37,65 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K103+700,00 | 7,90 | 3,14 | 0,49 | | -4,43 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K103+390,00 | 6,90 | 2,40 | 2,23 | | 36,77 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K103+390,00 | 6,90 | 3,14 | 0,49 | | -5,21 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K103+170,00 | 7,30 | 2,24 | 2,20 | | 34,43 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K103+170,00 | 7,30 | 3,14 | 0,49 | | -5,52 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K97+190,00 | 6,55 | 2,15 | 2,06 | | 28,85 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K97+190,00 | 6,55 | 3,14 | 0,49 | | -4,91 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K97+190,00 | 7,05 | 2,15 | 2,03 | | 30,47 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K97+190,00 | 7,05 | 3,14 | 0,49 | | -5,32 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K96+728,00 | 7,15 | 2,11 | 2,08 | | 31,36 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K96+728,00 | 7,15 | 3,14 | 0,49 | | -5,39 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K96+660,00 | 7,20 | 2,21 | 2,05 | | 32,62 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K96+660,00 | 7,20 | 3,14 | 0,49 | | -5,43 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K104+395,00 | K96+424,00 | 7,10 | 2,00 | 2,06 | | 29,98 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K96+424,00 | 7,10 | 3,14 | 0,49 | | -5,36 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K102+000,00 | K96+560,00 | 7,39 | 2,38 | 2,09 | | 43,43 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K96+560,00 | 7,39 | 3,14 | 0,49 | | -5,57 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K102+000,00 | K96+480,00 | 7,07 | 2,30 | 2,07 | | 33,72 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K96+480,00 | 7,07 | 3,14 | 0,49 | | -5,34 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K102+000,00 | K96+435,00 | 7,00 | 2,49 | 2,08 | | 36,25 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K96+435,00 | 7,00 | 3,14 | 0,49 | | -5,38 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K102+000,00 | K96+350,00 | 7,16 | 2,30 | 2,11 | | 34,08 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K96+350,00 | 7,16 | 3,14 | 0,49 | | -5,40 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K102+000,00 | K96+237,00 | 6,41 | 2,19 | 2,08 | | 29,28 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K96+237,00 | 6,41 | 3,14 | 0,49 | | -4,84 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K102+000,00 | K96+173,00 | 6,97 | 2,30 | 1,93 | | 31,01 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K96+173,00 | 6,97 | 3,14 | 0,49 | | -5,26 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |
| K102+000,00 | K96+038,00 | 7,84 | 1,95 | 2,08 | | 31,80 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K96+038,00 | 7,84 | 3,14 | 0,49 | | -5,91 | D/I | Descuento de tubería de 36" | |

RPC

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 1 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-21-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2023 | INTERVENTORÍA: | MAS INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | | UNIDAD |
|---|---|---|
| KP4 | EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN y PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE, APLICA PARA LOS MATERIALES DE PRESTAMO SECTOR DULCE NOMBRE K69 | m3 |

ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10

| Abscisa de excavación | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción | Mes de ejecución |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ALCANTARILLAS | | | | | | | | |
| K102+000,00 | K95+670,00 | 6,53 | 3,14 | 2,88 | 29,05 | DAI | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K95+670,00 | 6,53 | 3,14 | 0,49 | -4,95 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K95+614,00 | 7,04 | 3,14 | 2,88 | 28,55 | DAI | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K95+614,00 | 7,04 | 3,14 | 0,49 | -5,31 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K95+504,00 | 6,84 | 3,14 | 2,88 | 28,55 | DAI | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K95+504,00 | 6,84 | 3,14 | 0,49 | -5,61 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K95+503,00 | 7,15 | 3,14 | 2,88 | 29,62 | DAI | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K95+503,00 | 7,15 | 3,14 | 0,49 | -5,39 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K95+435,00 | 7,22 | 3,14 | 2,10 | 30,17 | DAI | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K95+435,00 | 7,22 | 3,14 | 0,49 | -5,45 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K95+388,00 | 7,28 | 3,14 | 2,08 | 30,55 | DAI | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K95+388,00 | 7,28 | 3,14 | 0,49 | -5,43 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K95+305,00 | 7,43 | 3,14 | 2,14 | 33,00 | DAI | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K95+305,00 | 7,43 | 3,14 | 0,49 | -5,60 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K95+257,00 | 9,49 | 3,14 | 2,28 | 42,95 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K95+257,00 | 9,49 | 3,14 | 0,49 | -7,16 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K95+163,00 | 7,50 | 2,01 | 2,11 | 32,76 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K95+163,00 | 7,50 | 3,14 | 0,49 | -5,66 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K95+636,00 | 6,47 | 3,96 | 2,13 | 27,03 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K95+636,00 | 6,47 | 3,14 | 0,49 | -4,88 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K95+491,00 | 7,50 | 3,94 | 2,03 | 29,54 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K95+491,00 | 7,50 | 3,14 | 0,49 | -5,66 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K94+100,00 | 7,53 | 3,97 | 2,03 | 28,58 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K94+100,00 | 7,53 | 3,14 | 0,49 | -5,66 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K94+876,00 | 11,75 | 3,88 | 1,69 | 41,91 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K94+876,00 | 11,75 | 3,14 | 0,49 | -4,66 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K97+012,00 | 6,58 | 3,04 | 2,81 | 29,99 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K97+012,00 | 6,58 | 3,14 | 0,49 | -4,90 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K97+528,00 | 8,20 | 3,74 | 2,33 | 32,67 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K97+528,00 | 8,20 | 3,14 | 0,49 | -6,19 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K97+458,00 | 7,21 | 3,94 | 2,38 | 28,97 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K97+458,00 | 7,21 | 3,14 | 0,49 | -5,36 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K97+425,00 | 7,10 | 3,25 | 2,08 | 31,12 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K97+425,00 | 7,10 | 3,14 | 0,49 | -5,34 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K97+340,00 | 7,00 | 3,03 | 2,09 | 28,42 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K103+000,00 | K97+340,00 | 7,00 | 3,14 | 0,49 | -5,28 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K100+060,00 | 7,58 | 3,76 | 2,01 | 22,12 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K103+000,00 | K100+060,00 | 7,58 | 3,14 | 0,49 | -5,72 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K99+840,00 | 12,88 | 3,11 | 1,97 | 53,95 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K99+840,00 | 12,88 | 3,14 | 0,49 | -9,79 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K94+100,00 | K120+450,00 | 8,60 | 3,48 | 1,95 | 41,59 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K94+100,00 | K120+450,00 | 8,60 | 3,14 | 0,49 | -6,49 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K94+100,00 | K101+218,00 | 8,20 | 3,99 | 2,15 | 40,57 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K94+100,00 | K101+218,00 | 8,20 | 3,14 | 0,49 | -6,39 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K94+100,00 | K102+804,00 | 8,30 | 2,49 | 1,91 | 39,89 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K94+100,00 | K102+804,00 | 8,30 | 3,14 | 0,49 | -6,14 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K94+100,00 | K103+117,00 | 8,00 | 2,68 | 2,27 | 38,19 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K94+100,00 | K103+117,00 | 8,00 | 3,14 | 0,49 | -6,03 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K94+100,00 | K103+925,00 | 7,52 | 3,02 | 1,98 | 28,86 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K94+100,00 | K103+925,00 | 7,52 | 3,14 | 0,49 | -5,67 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K94+100,00 | K104+008,00 | 6,59 | 2,59 | 2,01 | 27,82 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K94+100,00 | K104+008,00 | 6,59 | 3,14 | 0,49 | -4,97 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K94+100,00 | K104+077,00 | 7,23 | 2,23 | 1,85 | 30,36 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K94+100,00 | K104+077,00 | 7,23 | 3,14 | 0,49 | -5,57 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K94+100,00 | K99+020,00 | 7,34 | 3,04 | 1,68 | 26,98 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K94+100,00 | K99+020,00 | 7,34 | 3,14 | 0,49 | -5,55 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K94+100,00 | K94+780,00 | 7,52 | 3,09 | 2,30 | 34,78 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K94+100,00 | K94+780,00 | 7,52 | 3,14 | 0,49 | -5,63 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K94+100,00 | K96+710,00 | 8,00 | 3,58 | 2,15 | 33,06 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K94+100,00 | K96+710,00 | 8,00 | 3,14 | 0,49 | -6,03 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K94+100,00 | K94+851,00 | 6,90 | 2,92 | 2,21 | 29,41 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K94+100,00 | K94+851,00 | 6,90 | 3,14 | 0,49 | -5,33 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K94+100,00 | K94+639,00 | 8,95 | 3,99 | 1,99 | 35,84 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K94+100,00 | K94+639,00 | 8,95 | 3,14 | 0,49 | -6,78 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| K94+100,00 | K94+504,00 | 7,40 | 3,99 | 2,17 | 31,37 | DAI | Relleno de ODT | sep-24 |
| K94+100,00 | K94+504,00 | 7,40 | 3,14 | 0,49 | -5,34 | DAI | Descuento de tubería 36" | |
| MANTENIMIENTO | | | | | | | | |
| K94+100,00 | K86+930,00 | 250,00 | 317,20 | 1,30 | 320,90 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K86+790,00 | 200,00 | 236,40 | 1,30 | 183,30 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K86+590,00 | 300,00 | 382,70 | 1,30 | 360,67 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K86+490,00 | 100,00 | 295,90 | 1,30 | 384,85 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K86+390,00 | 100,00 | 268,20 | 1,30 | 206,31 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K86+290,00 | 100,00 | 372,50 | 1,30 | 286,54 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K86+290,00 | 200,00 | 402,30 | 1,30 | 309,46 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K86+090,00 | 200,00 | 340,70 | 1,30 | 263,42 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K85+810,00 | 280,00 | 417,20 | 1,30 | 320,90 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K85+610,00 | 200,00 | 461,30 | 1,30 | 355,24 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K85+510,00 | 100,00 | 448,00 | 1,30 | 344,42 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K84+810,00 | 400,00 | 448,00 | 1,30 | 344,42 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K84+390,00 | 410,00 | 403,10 | 1,30 | 310,08 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K83+980,00 | 400,00 | 448,00 | 1,30 | 344,42 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K83+580,00 | 400,00 | 296,80 | 1,30 | 228,85 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K82+980,00 | 600,00 | 120,00 | 1,30 | 92,31 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K82+550,00 | 250,00 | 159,90 | 1,30 | 584,54 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K93+600,00 | 600,00 | 648,00 | 1,30 | 496,15 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K92+900,00 | 500,00 | 476,90 | 1,30 | 246,77 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K94+100,00 | K92+500,00 | 400,00 | 402,30 | 1,30 | 309,46 | DAI | Material de prestamo para subrasant | Septiembre |
| K92+500,00 | K92+240,00 | 260,00 | 342,70 | 1,30 | 263,42 | DAI | Material de prestamo para subrasante | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | | 9200,20 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 7417,95 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 9200,20 |
| TOTAL ACUMULADO | 16617,2 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAS INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| | | |
|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |
| PREACTA OBRA No: | 10 | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 al 30 de septiembre 2024 | |
| CONTRATO DE OBRA No: | 2809/2023-1456 | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA | 1071 DE 2022 | MAB INGENIERIA DE VALOR |

ACTIVIDADES SOCIALES

| Codigo Ficha | Programa | Proyecto | Actividad | Cantidad | Valor Reembolso de Gastos | Valor A | Valor Total | Registro de Cumplimiento | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DAGA 1.3-03 | DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL | Cumplimientode requerimientos legales | Sitios de disposición de materiales | 2 und | $ 336.134,00 | $ 87.394,84 | $ 423.528,84 | 1. Trazabilidad semanal por medio de soportes en los insumos ambientales entregados.<br>2.Registro fotográfico relacionado en los informes mensuales correspondientes.<br>3. Relación de factura donde soporta la compra de los embudos utilizados en el trasvase | Sub 1.3\TELA VERDE, EMBUDOS, BIDONES, PLÁSTICO FE1547.pdf |
| PAC 2.3-06 | SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES | Suministro e instalación de señalización con delineador tubular para frentes de obra | Plástico para protección de materiales | 2 und | $ 806.723,00 | $ 209.747,98 | $ 1.016.470,98 | 1. Trazabilidad semanal por medio de soportes en los insumos ambientales entregados.<br>2.Registro fotográfico relacionado en los informes mensuales correspondientes.<br>3. Relación de factura donde soporta la compra de los rollos de plástico utilizados para la protección de los materiales. | Sub 1.3\TELA VERDE, EMBUDOS, BIDONES, PLÁSTICO FE1547.pdf |
| PAC 2.3-06 | SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES | Suministro e instalación de señalización con delineador tubular para frentes de obra | Plástico para protección de materiales | 6 und | $ 1.613.444,00 | $ 419.495,44 | $ 2.032.939,44 | 1. Trazabilidad semanal por medio de soportes en los insumos ambientales entregados.<br>2.Registro fotográfico relacionado en los informes mensuales correspondientes.<br>3. Relación de factura donde soporta la compra de los rollos de plástico utilizados para la protección de los materiales. | Sub. 2.3\Plástico.pdf |
| PAC 2.5-08 | PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS | Manejo de disposición final de residuos | Residuos especiales | 1 und | $ 6.723,00 | $ 1.747,98 | $ 8.470,98 | 1. Trazabilidad semanal por medio de soportes en los insumos ambientales entregados.<br>2.Registro fotográfico relacionado en los informes mensuales correspondientes.<br>3. Relación de factura donde soporta la compra de los embudos utilizados en el trasvase | Sub 1.3\TELA VERDE, EMBUDOS, BIDONES, PLÁSTICO FE1547.pdf |
| PAC 2.5-08 | PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS | Manejo de disposición final de residuos | Residuos especiales | 1 und | $ 4.202,00 | $ 1.092,52 | $ 5.294,52 | 1. Trazabilidad semanal por medio de soportes en los insumos ambientales entregados.<br>2.Registro fotográfico relacionado en los informes mensuales correspondientes.<br>3. Relación de factura donde soporta la compra de los embudos utilizados en el trasvase de sustancias químicas. | Sub 1.3\TELA VERDE, EMBUDOS, BIDONES, PLÁSTICO FE1547.pdf |
| PAC 2.5-08 | PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS | Manejo de disposicion final de residuos | Residuos especiales | 2 und | $ 11.765,00 | $ 3.059,90 | $ 14.825,90 | 1. Trazabilidad semanal por medio de soportes en los insumos ambientales entregados.<br>2.Registro fotográfico relacionado en los informes mensuales. correspondientes.<br>3. Relación de factura donde soporta la compra de las pimpinas utilizadas en el trasvase de sustancias químicas. | Sub 1.3\TELA VERDE, EMBUDOS, BIDONES, PLÁSTICO FE1547.pdf |
| PGH-3.2-10 | GESTIÓN HÍDRICA | Manejo de residuos líquidos industriales | Baños portatiles | 45 serv | $ 9.106.000,00 | $ 2.368.080,00 | $ 9.355.500,00 | Cumplimiento y facturación en el periodo de agosto<br>1. Trazabilidad semanal por medio de soportes en los insumos ambientales entregados.<br>2. Entrega de soportes mensuales del manejo de los residuos líquidos domesticos.<br>3. Relación de factura donde soporta la implementación del servicio por parte del proveedor al Consorcio San Miguel. | Sub. 3.2\ECOTRAM 008.pdf |
| PGS-6.2-19 | Gestión Social | Información y divulgación | Volante | 2000 | $ 140.000,00 | $ 36.400,00 | $ 176.400,00 | Se anexa factura, volante | Se realiza cobro de volante informativo invitación inicio de obra |
| | | | Volante | 2000 | $ 140.000,00 | $ 36.400,00 | $ 176.400,00 | Se anexa factura, registro de entrega de pieza divulgativa, registro fografico y volante | Se realiza cobro de volante informativo, cierre de vía Tramo 1. |
| | | | Volante | 2000 | $ 140.000,00 | $ 36.400,00 | $ 176.400,00 | Se anexa factura, registro de entrega de pieza divulgativa, registro fografico y volante | Se realiza cobro de volante informativo, cierre de vía Tramo 3. |
| | | | Reuniones Inicio | 2 | $ 9.968.000,00 | $ 2.591.160,00 | $ 12.557.160,00 | Se anexa cuenta de cobro, RUT, actas de reunión, listados de asistencia y registros fotográficos | Se realiza cobro de reuniones de inicio Iraza y Puente Linda |

| | |
|---|---|
| TOTAL: | $ 25.943.389,00 |

RESIDENTE AMBIENTAL CRISTIAN GOMEZ LOPEZ
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

RESIDENTE AMBIENTAL LYDA VELANDIA ZÁRATE
CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS
CONTRATISTA

| | | |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaría de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

**PREACTA DE OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | | |
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 4 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA No. | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 2 | | | | | | UNIDAD | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210.2.1 | EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | | | | | | m3 | |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Margen | Total | Descripción | |
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10 | | | | | | | | |
| K107+761,00 | K107+761,00 | 8,52 | 1,80 | 2,07 | D/I | 31,75 | Excavación ODT | K107+761,00 |
| K107+825,00 | K107+825,00 | 8,22 | 1,80 | 2,01 | D/I | 29,74 | Excavación ODT | K107+825,00 |
| K107+825,00 | K107+825,00 | 6,50 | 3,14 | -0,12 | D/I | -2,50 | Descouento tuberia existente 24" | |
| K108+170,00 | K108+170,00 | 8,20 | 1,80 | 2,01 | D/I | 29,67 | Excavación ODT | K108+170,00 |
| K108+190,00 | K108+190,00 | 7,70 | 1,80 | 1,95 | D/I | 27,03 | Excavación ODT | K108+190,00 |
| K108+307,00 | K108+307,00 | 3,40 | 1,80 | 2,00 | D/I | 12,24 | Excavación ODT | K108+307,00 |
| K108+307,00 | K108+307,00 | 3,40 | 1,20 | -1,20 | D/I | -4,90 | Descuento de box culvert | |
| K108+340,00 | K108+340,00 | 7,20 | 1,80 | 2,00 | D/I | 25,92 | Excavación ODT | K108+340,00 |
| K108+340,00 | K108+340,00 | 7,20 | 3,14 | -0,12 | D/I | -2,77 | Descouento tuberia existente 24" | |
| K108+495,00 | K108+495,00 | 4,30 | 1,80 | 1,97 | D/I | 15,25 | Excavación ODT | K108+495,00 |
| K106+438,00 | K106+438,00 | 7,50 | 1,80 | 1,95 | D/I | 26,33 | Excavación ODT | K106+438,00 |
| K106+550,00 | K106+550,00 | 8,06 | 1,80 | 2,05 | D/I | 29,74 | Excavación ODT | K106+550,00 |
| K109+350,00 | K109+350,00 | 3,55 | 1,80 | 2,07 | D/I | 13,23 | Excavación ODT | K109+350,00 |
| K109+350,00 | K109+350,00 | 3,00 | 3,14 | -0,12 | D/I | -1,15 | Descouento tuberia existente 24" | |
| K109+390,00 | K109+390,00 | 4,00 | 1,80 | 2,00 | D/I | 14,40 | Excavación ODT | K109+390,00 |
| K109+390,00 | K109+390,00 | 3,00 | -3,14 | 0,12 | D/I | -1,15 | Descouento tuberia existente 24" | |
| K109+643,00 | K109+643,00 | 4,00 | 1,80 | 2,05 | D/I | 14,76 | Excavación ODT | K109+643,00 |
| K109+643,00 | K109+643,00 | 3,00 | -3,14 | 0,12 | D/I | -1,15 | Descouento tuberia existente 24" | |
| K109+754,00 | K109+754,00 | 4,00 | 1,80 | 2,00 | D/I | 14,40 | Excavación ODT | K109+754,00 |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | | 270,80 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 126,30 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | **270,80** |
| TOTAL ACUMULADO | 397,1 |

**ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA**
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

**ING. GERARDO MELO**
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 4 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 14 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 201.7 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ALCANTARILLAS | | | | | | | |
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO.10 | | | | | | | |
| K107+825,00 | K107+825,00 | 1,30 | 1,30 | 0,30 | 0,51 | IZQUIERDA | Muro en encole |
| K107+825,00 | K107+825,00 | 1,30 | 1,30 | 0,30 | 0,51 | DERECHA | Muro en descole |
| K107+825,00 | K107+825,00 | 0,60 | 3,14 | 0,35 | -0,23 | D/I | Descuento de tubería existente de 24" |
| | | | | | | | |
| K108+190,00 | K108+190,00 | 7,70 | 1,20 | 1,20 | 11,09 | D/I | Cuerpo de box culvert existente |
| K108+190,00 | K108+190,00 | 7,70 | 0,60 | -0,60 | -2,77 | D/I | Descuento de cajon en box culvert |
| | | | | | | | |
| K108+307,00 | K108+307,00 | 6,80 | 1,20 | 1,20 | 9,79 | D/I | Cuerpo de box culvert existente |
| K108+307,00 | K108+307,00 | 6,80 | 0,60 | -0,60 | -2,45 | D/I | Descuento de cajon en box culvert |
| | | | | | | | |
| K108+340,00 | K108+340,00 | 2,20 | 1,70 | 0,40 | 1,50 | IZQUIERDA | Muro en encole |
| K108+340,00 | K108+340,00 | 2,20 | 1,70 | 0,40 | 1,50 | DERECHA | Muro en descole |
| K108+340,00 | K108+340,00 | 0,80 | 3,14 | 0,35 | -0,31 | D/I | Descuento de tubería existente de 24" |
| | | | | | | | |
| K108+881,00 | K108+881,00 | 2,30 | 2,50 | 0,40 | 2,30 | DERECHA | Muro en descole |
| K108+881,00 | K108+881,00 | 0,40 | 3,14 | -0,12 | -0,15 | D/I | Descuento de tubería existente de 36" |
| | | | | | | | |
| K109+350,00 | K109+350,00 | 1,70 | 1,50 | 0,40 | 1,02 | IZQUIERDA | Muro en encole |
| K109+350,00 | K109+350,00 | 1,70 | 1,50 | 0,40 | 1,02 | DERECHA | Muro en descole |
| K109+350,00 | K109+350,00 | 0,80 | 3,14 | 0,35 | -0,31 | D/I | Descuento de tubería existente de 24" |
| | | | | | | | |
| K109+607,00 | K109+607,00 | 1,50 | 1,50 | 0,40 | 0,90 | DERECHA | Muro en descole |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 24,00 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 51,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | **24,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 75,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

P/

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 4 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 15 | | | | | | UNIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 201.15 | REMOCION DE ALCANTARILLAS | | | | | | M |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
| ALCANTARILLAS | | | | | | | |
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10 | | | | | | | |
| K107+825,00 | K107+825,00 | 6,50 | | | 6,50 | D/I | Tuberia existente en C K107+825,00 |
| K108+340,00 | K108+340,00 | 6,50 | | | 6,50 | D/I | Tuberia existente en C K108+340,00 |
| K108+680,00 | K108+680,00 | 6,00 | | | 6,00 | D/I | Tuberia existente en C K108+680,00 |
| K108+881,00 | K108+881,00 | 8,28 | | | 8,28 | D/I | Tuberia existente en C K108+881,00 |
| K109+350,00 | K109+350,00 | 6,00 | | | 6,00 | D/I | Tuberia existente en C K109+350,00 |
| K109+390,00 | K109+390,00 | 6,00 | | | 6,00 | D/I | Tuberia existente en C K109+390,00 |
| K109+643,00 | K109+643,00 | 6,50 | | | 6,50 | D/I | Tuberia existente en C K109+643,00 |
| K110+100,00 | K110+100,00 | 6,15 | | | 6,15 | D/I | Tuberia existente en D K110+100,00 |
| K110+164,00 | K110+164,00 | 6,00 | | | 6,00 | D/I | Tuberia existente en C K110+164,00 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 57,90 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 34,50 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 57,90 |
| TOTAL ACUMULADO | 92,40 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| | | |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaría de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 4 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1871 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 16 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 600.2.3 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10 | | | | | | | | |
| K108+307,00 | K108+307,00 | 3,81 | 1,80 | 2,00 | 13,72 | D/I | Excavación ODT | K108+307,00 |
| K108+307,00 | K108+307,00 | 3,40 | 1,20 | -1,20 | -4,90 | D/I | Descuento de box culvert | |
| K108+495,00 | K108+495,00 | 4,30 | 1,80 | 1,97 | 15,25 | D/I | Excavación ODT | K108+495,00 |
| K108+680,00 | K108+680,00 | 8,00 | 1,80 | 2,15 | 30,96 | D/I | Excavación ODT | K108+680,00 |
| K108+680,00 | K108+680,00 | 6,00 | 3,14 | -0,12 | -2,31 | D/I | Descceunto tuberia existente 24" | |
| K108+881,00 | K108+881,00 | 8,00 | 1,80 | 2,03 | 29,23 | D/I | Excavación ODT | K108+881,00 |
| K108+881,00 | K108+881,00 | 8,00 | 3,14 | -0,12 | -3,08 | D/I | Descuento de tuberia de 36" | |
| K109+280,00 | K109+280,00 | 7,50 | 1,80 | 2,07 | 27,95 | D/I | Excavación ODT | K109+280,00 |
| K109+350,00 | K109+350,00 | 4,00 | 1,80 | 2,07 | 14,90 | D/I | Excavación ODT | K109+350,00 |
| K109+350,00 | K109+350,00 | 3,00 | 3,14 | -0,12 | -1,15 | D/I | Descuento de tuberia de 24" | |
| K109+390,00 | K109+390,00 | 4,08 | 1,80 | 2,00 | 14,69 | D/I | Excavación ODT | K109+390,00 |
| K109+390,00 | K109+390,00 | 3,00 | -3,14 | 0,12 | -1,15 | D/I | Descceunto tuberia existente 24" | |
| K109+607,00 | K109+607,00 | 8,10 | 1,80 | 2,02 | 29,45 | D/I | Excavación ODT | K109+607,00 |
| K109+505,00 | K109+505,00 | 8,05 | 1,80 | 1,97 | 28,55 | D/I | Excavación ODT | K109+505,00 |
| K109+643,00 | K109+643,00 | 3,60 | 1,80 | 2,05 | 13,28 | D/I | Excavación ODT | K109+643,00 |
| K109+643,00 | K109+643,00 | 3,50 | -3,14 | 0,12 | -1,35 | D/I | Descceunto tuberia existente 24" | |
| K109+754,00 | K109+754,00 | 3,70 | 1,80 | 2,00 | 13,32 | D/I | Excavación ODT | K109+754,00 |
| K110+006,00 | K110+006,00 | 8,00 | 1,92 | 2,02 | 31,03 | D/I | Excavación ODT | K110+006,00 |
| K110+006,00 | K110+006,00 | 8,00 | -3,14 | 0,06 | -1,57 | D/I | Descceunto tuberia existente 16" | |
| K110+100,00 | K110+100,00 | 7,64 | 1,80 | 1,90 | 26,13 | D/I | Excavación ODT | K110+100,00 |
| K110+100,00 | K110+100,00 | 6,15 | -3,14 | 0,12 | -2,37 | D/I | Descceunto tuberia existente 16" | |
| K110+164,00 | K110+164,00 | 7,97 | 1,80 | 2,04 | 29,27 | D/I | Excavación ODT | K110+164,00 |
| K110+164,00 | K110+164,00 | 6,00 | -3,14 | 0,12 | -2,31 | D/I | Descceunto tuberia existente 16" | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 297,50 | | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 119,00 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **297,50** |
| TOTAL ACUMULADO | 416,50 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

P/

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 4 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 26 | | | | | | UNIDAD | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 663.1 | TUBERÍA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 mm | | | | | | m | |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción | |
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO.10 | | | | | | | | |
| ALCANTARILLA | | | | | | | | |
| K107+761,00 | K107+761,00 | 8,52 | | | 8,52 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K107+761,00 |
| K107+825,00 | K107+825,00 | 8,22 | | | 8,22 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K107+825,00 |
| K108+170,00 | K108+170,00 | 8,20 | | | 8,20 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K108+170,00 |
| K108+190,00 | K108+190,00 | 7,70 | | | 7,70 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K108+190,00 |
| K108+307,00 | K108+307,00 | 7,61 | | | 7,61 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K108+307,00 |
| K108+340,00 | K108+340,00 | 7,60 | | | 7,60 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K108+340,00 |
| K108+495,00 | K108+495,00 | 8,60 | | | 8,60 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K108+495,00 |
| K108+680,00 | K108+680,00 | 8,00 | | | 8,00 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K108+680,00 |
| K108+881,00 | K108+881,00 | 8,00 | | | 8,00 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K108+881,00 |
| K106+438,00 | K106+438,00 | 7,50 | | | 7,50 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K106+438,00 |
| K106+550,00 | K106+550,00 | 8,06 | | | 8,06 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K106+550,00 |
| K109+280,00 | K109+280,00 | 7,50 | | | 7,50 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K109+280,00 |
| K109+350,00 | K109+350,00 | 7,55 | | | 7,55 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K109+350,00 |
| K109+390,00 | K109+390,00 | 8,08 | | | 8,08 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K109+390,00 |
| K109+607,00 | K109+607,00 | 8,10 | | | 8,10 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K109+607,00 |
| K109+505,00 | K109+505,00 | 8,05 | | | 8,05 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K109+505,00 |
| K109+643,00 | K109+643,00 | 7,60 | | | 7,60 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K109+643,00 |
| K109+754,00 | K109+754,00 | 7,70 | | | 7,70 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K109+754,00 |
| K110+006,00 | K110+006,00 | 8,00 | | | 8,00 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K110+006,00 |
| K110+100,00 | K110+100,00 | 7,64 | | | 7,64 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K110+100,00 |
| K110+164,00 | K110+164,00 | 7,97 | | | 7,97 | D/I | Tubería de 36" en ODT | K110+164,00 |
| | | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 166,20 | | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 82,40 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **166,20** |
| TOTAL ACUMULADO | 248,6 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PRE ACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PRE ACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 4 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 62 | UNIDAD |
|---|---|---|
| 900.2.1 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | m3/km |

ACTA PARCIAL DE COBRO NO.10

| ALCANTARILLAS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABSCISA ZODME | K105+770,00 | | | | | | | | |
| ABSCISA INC | ABSCISA FIN | UNID/LONG/KG | CENTRO DE GRAV | VOLUMEN BANCO (M3) | MARGEN | DISTANCIA (KM) | TRANSPORTE (M3/KM) | Descripción | |
| K107+761,00 | K107+761,00 | | K107+761,00 | 31,75 | D/I | 1,90 | 60,32 | Excavación ODT | K107+761,00 |
| K107+825,00 | K107+825,00 | | K107+825,00 | 27,24 | D/I | 2,00 | 54,48 | Excavación ODT | K107+826,00 |
| K108+170,00 | K108+170,00 | | K108+170,00 | 29,67 | D/I | 2,30 | 68,24 | Excavación ODT | K108+170,00 |
| K108+190,00 | K108+190,00 | | K108+190,00 | 27,03 | D/I | 2,30 | 62,16 | Excavación ODT | K108+190,00 |
| K108+307,00 | K108+307,00 | | K108+307,00 | 7,34 | D/I | 2,40 | 17,63 | Excavación ODT | K108+307,00 |
| K108+340,00 | K108+340,00 | | K108+340,00 | 23,15 | D/I | 2,50 | 57,87 | Excavación ODT | K108+340,00 |
| K108+495,00 | K108+495,00 | | K108+495,00 | 15,25 | D/I | 2,60 | 39,64 | Excavación ODT | K108+495,00 |
| K106+550,00 | K106+550,00 | | K106+550,00 | 29,76 | D/I | 0,70 | 20,82 | Excavación ODT | K106+550,00 |
| K109+350,00 | K109+350,00 | | K109+350,00 | 12,07 | D/I | 3,50 | 42,24 | Excavación ODT | K109+350,00 |
| K109+390,00 | K109+390,00 | | K109+390,00 | 13,25 | D/I | 3,50 | 46,36 | Excavación ODT | K109+390,00 |
| K109+643,00 | K109+643,00 | | K109+643,00 | 13,61 | D/I | 3,80 | 51,70 | Excavación ODT | K109+643,00 |
| K109+754,00 | K109+754,00 | | K109+754,00 | 14,40 | D/I | 3,90 | 56,16 | Excavación ODT | K109+754,00 |
| | | | | | | | | | |
| ABSCISA DE MATERIAL DE PRÉSTAMO | K102+000,00 | | | | | | | | |
| ABSCISA INC | ABSCISA FIN | UNID/LONG/KG | CENTRO DE GRAV | VOLUMEN BANCO (M3) | MARGEN | DISTANCIA (KM) | TRANSPORTE (M3/KM) | Descripción | |
| K107+761,00 | K107+761,00 | | K107+761,00 | 30,13 | D/I | 5,70 | 171,74 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K107+825,00 | K107+825,00 | | K107+825,00 | 27,93 | D/I | 5,70 | 159,21 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K108+170,00 | K108+170,00 | | K108+170,00 | 32,20 | D/I | 6,10 | 196,40 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K108+190,00 | K108+190,00 | | K108+190,00 | 23,69 | D/I | 6,10 | 144,50 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K108+307,00 | K108+307,00 | | K108+307,00 | 26,35 | D/I | 6,20 | 163,34 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K108+340,00 | K108+340,00 | | K108+340,00 | 24,04 | D/I | 6,20 | 149,10 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K108+495,00 | K108+495,00 | | K108+495,00 | 30,20 | D/I | 6,40 | 193,28 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K108+680,00 | K108+680,00 | | K108+680,00 | 39,27 | D/I | 6,60 | 259,17 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K108+881,00 | K108+881,00 | | K108+881,00 | 29,96 | D/I | 6,80 | 203,73 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K106+438,00 | K106+438,00 | | K106+438,00 | 26,05 | D/I | 4,30 | 120,62 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K106+550,00 | K106+550,00 | | K106+550,00 | 28,40 | D/I | 4,50 | 127,79 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K109+280,00 | K109+280,00 | | K109+280,00 | 21,07 | D/I | 7,20 | 151,67 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K109+350,00 | K109+350,00 | | K109+350,00 | 25,29 | D/I | 7,30 | 184,65 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K109+390,00 | K109+390,00 | | K109+390,00 | 27,23 | D/I | 7,30 | 198,76 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K109+607,00 | K109+607,00 | | K109+607,00 | 27,92 | D/I | 7,30 | 203,82 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K109+505,00 | K109+505,00 | | K109+505,00 | 31,98 | D/I | 7,40 | 236,63 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K109+643,00 | K109+643,00 | | K109+643,00 | 24,79 | D/I | 7,50 | 185,91 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K109+754,00 | K109+754,00 | | K109+754,00 | 23,09 | D/I | 7,70 | 177,76 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K110+006,00 | K110+006,00 | | K1104006,00 | 21,87 | D/I | 7,90 | 172,76 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K110+100,00 | K110+100,00 | | K1104100,00 | 21,23 | D/I | 8,00 | 169,86 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| K110+164,00 | K110+164,00 | | K1104164,00 | 26,31 | D/I | 8,10 | 213,10 | Traslado material de prestamo para ODT | |
| | | | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 4367,00 | | | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 1500,00 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **4367,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 5867,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| | | |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

**PREACTA DE OBRA**

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 4 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | 70 | | | | | | | UNIDAD | |
| NP 211.1 | REMOCIÓN DE DERRUMBES | | | | | | | m3 | |
| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Volumen suelto | Margen | Descripción | |
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10 | | | | | | | | | |
| K107+761,00 | K107+761,00 | 8,52 | 0,50 | 2,07 | 8,82 | 11,46 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K107+761,00 |
| K107+825,00 | K107+825,00 | 8,22 | 0,50 | 2,01 | 8,26 | 10,74 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K107+825,00 |
| K108+170,00 | K108+170,00 | 8,20 | 0,80 | 2,01 | 13,19 | 17,14 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K108+170,00 |
| K108+190,00 | K108+190,00 | 7,70 | 0,40 | 1,95 | 6,01 | 7,81 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K108+190,00 |
| K108+307,00 | K108+307,00 | 7,61 | 0,57 | 2,00 | 8,68 | 11,28 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K108+307,00 |
| K108+340,00 | K108+340,00 | 7,60 | 0,40 | 2,00 | 6,08 | 7,90 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K108+340,00 |
| K108+495,00 | K108+495,00 | 8,40 | 0,60 | 1,97 | 10,17 | 13,21 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K108+495,00 |
| K108+680,00 | K108+680,00 | 8,00 | 1,16 | 2,15 | 19,95 | 25,94 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K108+680,00 |
| K108+881,00 | K108+881,00 | 8,00 | 0,68 | 2,03 | 11,04 | 14,36 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K108+881,00 |
| K1064+438,00 | K1064+438,00 | 7,50 | 0,80 | 1,95 | 11,70 | 15,21 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K1064+438,00 |
| K1064+550,00 | K1064+550,00 | 8,06 | 0,53 | 2,05 | 8,76 | 11,38 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K1064+550,00 |
| K109+280,00 | K109+280,00 | 7,50 | 0,13 | 2,07 | 2,01 | 2,61 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K109+280,00 |
| K109+350,00 | K109+350,00 | 7,55 | 0,43 | 2,07 | 6,72 | 8,74 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K109+350,00 |
| K109+390,00 | K109+390,00 | 8,06 | 0,50 | 2,00 | 8,06 | 10,48 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K109+390,00 |
| K109+607,00 | K109+607,00 | 8,10 | 0,31 | 2,16 | 6,47 | 8,42 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K109+607,00 |
| K109+505,00 | K109+505,00 | 8,05 | 0,50 | 2,30 | 9,26 | 12,03 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K109+505,00 |
| K109+643,00 | K109+643,00 | 7,60 | 0,40 | 2,05 | 6,23 | 8,10 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K109+643,00 |
| K109+754,00 | K109+754,00 | 7,70 | 0,30 | 2,00 | 4,62 | 6,01 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K109+754,00 |
| K110+006,00 | K110+006,00 | 8,00 | 0,12 | 2,02 | 1,94 | 2,52 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | |
| K110+100,00 | K110+100,00 | 7,64 | 0,28 | 1,90 | 4,06 | 5,28 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K110+100,00 |
| K110+164,00 | K110+164,00 | 7,97 | 0,42 | 2,04 | 6,83 | 8,88 | D/I | Mat.suelto de excavacion de ODT | K110+164,00 |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 220,00 | | | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 143,00 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **220,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 363,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VENGOA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | Secretaría de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 4 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 75 | UNIDAD |
|---|---|---|
| NP 610.2 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO,EXCAVACIONES Y/O DERRUMBES | m3 |

| Abscisa Inicial | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ALCANTARILLAS | | | | | | | |
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10 | | | | | | | |
| K107+761,00 | K107+761,00 | 7,52 | 2,30 | 2,07 | 35,80 | D/I | Relleno de ODT K107+761,00 |
| K107+761,00 | K107+761,00 | 7,52 | 3,14 | 0,49 | -5,67 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K107+825,00 | K107+825,00 | 7,22 | 2,30 | 2,01 | 33,38 | D/I | Relleno de ODT K107+825,00 |
| K107+825,00 | K107+825,00 | 7,22 | 3,14 | 0,49 | -5,45 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K108+170,00 | K108+170,00 | 7,20 | 2,60 | 2,01 | 37,63 | D/I | Relleno de ODT K108+170,00 |
| K108+170,00 | K108+170,00 | 7,20 | 3,14 | 0,49 | -5,43 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K108+190,00 | K108+190,00 | 6,70 | 2,20 | 1,95 | 28,74 | D/I | Relleno de ODT K108+190,00 |
| K108+190,00 | K108+190,00 | 6,70 | 3,14 | 0,49 | -5,05 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K108+307,00 | K108+307,00 | 6,61 | 2,37 | 2,00 | 31,33 | D/I | Relleno de ODT K108+307,00 |
| K108+307,00 | K108+307,00 | 6,61 | 3,14 | 0,49 | -4,99 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K108+340,00 | K108+340,00 | 6,60 | 2,20 | 2,00 | 29,04 | D/I | Relleno de ODT K108+340,00 |
| K108+340,00 | K108+340,00 | 6,60 | 3,14 | 0,49 | -4,98 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K108+495,00 | K108+495,00 | 7,60 | 2,40 | 1,97 | 35,93 | D/I | Relleno de ODT K108+495,00 |
| K108+495,00 | K108+495,00 | 7,60 | 3,14 | 0,49 | -5,73 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K108+680,00 | K108+680,00 | 7,00 | 2,96 | 2,15 | 44,55 | D/I | Relleno de ODT K108+680,00 |
| K108+680,00 | K108+680,00 | 7,00 | 3,14 | 0,49 | -5,28 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K108+881,00 | K108+881,00 | 7,00 | 2,48 | 2,03 | 35,24 | D/I | Relleno de ODT K108+881,00 |
| K108+881,00 | K108+881,00 | 7,00 | 3,14 | 0,49 | -5,28 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K106+438,00 | K106+438,00 | 6,50 | 2,60 | 1,95 | 32,96 | D/I | Relleno de ODT K106+438,00 |
| K106+438,00 | K106+438,00 | 6,50 | 3,14 | 0,49 | -4,90 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K106+550,00 | K106+550,00 | 7,06 | 2,33 | 2,05 | 33,72 | D/I | Relleno de ODT K106+550,00 |
| K106+550,00 | K106+550,00 | 7,06 | 3,14 | 0,49 | -5,33 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K109+280,00 | K109+280,00 | 6,50 | 1,93 | 2,07 | 25,97 | D/I | Relleno de ODT K109+280,00 |
| K109+280,00 | K109+280,00 | 6,50 | 3,14 | 0,49 | -4,90 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K109+350,00 | K109+350,00 | 6,55 | 2,23 | 2,07 | 30,24 | D/I | Relleno de ODT K109+350,00 |
| K109+350,00 | K109+350,00 | 6,55 | 3,14 | 0,49 | -4,94 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K109+390,00 | K109+390,00 | 7,08 | 2,30 | 2,00 | 32,57 | D/I | Relleno de ODT K109+390,00 |
| K109+390,00 | K109+390,00 | 7,08 | 3,14 | 0,49 | -5,34 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K109+607,00 | K109+607,00 | 7,10 | 2,17 | 2,16 | 33,28 | D/I | Relleno de ODT K109+607,00 |
| K109+607,00 | K109+607,00 | 7,10 | 3,14 | 0,49 | -5,36 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K109+505,00 | K109+505,00 | 7,05 | 2,30 | 2,30 | 37,29 | D/I | Relleno de ODT K109+505,00 |
| K109+505,00 | K109+505,00 | 7,05 | 3,14 | 0,49 | -5,32 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K109+643,00 | K109+643,00 | 6,60 | 2,20 | 2,05 | 29,77 | D/I | Relleno de ODT K109+643,00 |
| K109+643,00 | K109+643,00 | 6,60 | 3,14 | 0,49 | -4,98 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K109+754,00 | K109+754,00 | 6,70 | 2,10 | 2,00 | 28,14 | D/I | Relleno de ODT K109+754,00 |
| K109+754,00 | K109+754,00 | 6,70 | 3,14 | 0,49 | -5,05 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K110+006,00 | K110+006,00 | 7,00 | 1,92 | 2,02 | 27,15 | D/I | Relleno de ODT K110+006,00 |
| K110+006,00 | K110+006,00 | 7,00 | 3,14 | 0,49 | -5,28 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K110+100,00 | K110+100,00 | 6,64 | 2,08 | 1,90 | 26,24 | D/I | Relleno de ODT K110+100,00 |
| K110+100,00 | K110+100,00 | 6,64 | 3,14 | 0,49 | -5,01 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| K110+164,00 | K110+164,00 | 6,97 | 2,22 | 2,04 | 31,57 | D/I | Relleno de ODT K110+164,00 |
| K110+164,00 | K110+164,00 | 6,97 | 3,14 | 0,49 | -5,26 | D/I | Descuento de tuberia 36" |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | 571,00 | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 343,00 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **571,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 914,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL REMACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL REMACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 PARCIAL 4 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | SP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAR INGENIERIA DE VALOR |

| ITEM | 78 | UNIDAD |
|---|---|---|
| NS 900.3.2 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | m3/km |

| Abscisa Inicial | | Abscisa Final | Volumen suelto | Margen | km recorridos | m3/km | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10 | | | | | | | | |
| ABSCISA EXCEL | K106+770,00 | | | | | | | |
| K107+761,00 | | K107+761,00 | 13,46 | DF1 | 1,90 | 21,38 | Material suelto en excavacion de | K107+761,00 |
| K107+825,00 | | K107+825,00 | 10,14 | DF1 | 1,00 | 21,43 | Material suelto en excavacion de | K107+825,00 |
| K108+170,00 | | K108+170,00 | 17,14 | DF1 | 2,00 | 39,87 | Material suelto en excavacion de | K108+170,00 |
| K108+190,00 | | K108+190,00 | 7,86 | DF1 | 2,30 | 17,96 | Material suelto en excavacion de | K108+190,00 |
| K108+307,00 | | K108+307,00 | 11,29 | DF1 | 2,40 | 27,07 | Material suelto en excavacion de | K108+307,00 |
| K108+340,00 | | K108+340,00 | 1,30 | DF1 | 2,50 | 13,16 | Material suelto en excavacion de | K108+340,00 |
| K108+495,00 | | K108+495,00 | 13,21 | DF1 | 2,60 | 34,36 | Material suelto en excavacion de | K108+495,00 |
| K108+630,00 | | K108+630,00 | 10,96 | DF1 | 2,80 | 32,63 | Material suelto en excavacion de | K108+630,00 |
| K108+801,00 | | K108+801,00 | 14,36 | DF2 | 3,00 | 43,07 | Material suelto en excavacion de | K108+801,00 |
| K106+430,00 | | K106+430,00 | 16,25 | DF2 | 0,80 | 13,00 | Material suelto en excavacion de | K106+430,00 |
| K106+550,00 | | K106+550,00 | 11,48 | DF2 | 0,70 | 7,80 | Material suelto en excavacion de | K106+550,00 |
| K109+280,00 | | K109+280,00 | 6,93 | DF1 | 3,40 | 23,55 | Material suelto en excavacion de | K109+280,00 |
| K109+350,00 | | K109+350,00 | 8,74 | DF1 | 3,60 | 30,59 | Material suelto en excavacion de | K109+350,00 |
| K109+390,00 | | K109+390,00 | 10,44 | DF2 | 3,50 | 34,47 | Material suelto en excavacion de | K109+390,00 |
| K109+467,00 | | K109+467,00 | 8,47 | DF1 | 3,70 | 31,34 | Material suelto en excavacion de | K109+467,00 |
| K109+509,00 | | K109+509,00 | 12,03 | DF1 | 3,60 | 43,33 | Material suelto en excavacion de | K109+509,00 |
| K109+643,00 | | K109+643,00 | 8,58 | DF1 | 3,80 | 32,79 | Material suelto en excavacion de | K109+643,00 |
| K109+754,00 | | K109+754,00 | 6,81 | DF1 | 3,90 | 27,47 | Material suelto en excavacion de | |
| K110+006,00 | | K110+006,00 | 2,62 | DF1 | 4,50 | 10,58 | Material suelto en excavacion de | K110+006,00 |
| K110+100,00 | | K110+100,00 | 5,28 | DF1 | 4,20 | 22,19 | Material suelto en excavacion de | K110+100,00 |
| K110+164,00 | | K110+164,00 | 0,88 | DF1 | 4,30 | 38,17 | Material suelto en excavacion de | K110+164,00 |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | 590,00 | | | | | |

| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 167,00 |
| ACTA PARCIAL NO. 10 | 590,00 |
| TOTAL ACUMULADO | 757,0 |

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAR INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

| | | |
|---|---|---|
| Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaría de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | |

PREACTA DE OBRA

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PREACTA DE OBRA No: | 10 TRAMO 4 | FECHA: | 30/09/2024 |
| PERIODO: | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE | | |
| CONTRATO DE OBRA No: | LP-SI-004-2023 | CONTRATISTA: | CONSORCIO SAN MIGUEL |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 1071 DE 2022 | INTERVENTORÍA: | MAB INGENIERIA DE VALOR |
| ITEM | 81 | | UNIDAD |
| NP4 | EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE | | m3 |

| Abscisa de excavación | Abscisa Final | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Cantidad | Margen | Descripción | Mes de ejecución |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 10 | | | | | | | | |
| ALCANTARILLAS | | | | | | | | |
| K104+390,00 | K106+278,00 | 6,50 | 2,61 | 2,36 | 40,04 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K106+278,00 | 6,50 | 3,14 | 0,49 | -4,90 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K104+390,00 | K106+388,00 | 7,50 | 2,32 | 2,24 | 38,98 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K106+388,00 | 7,50 | 3,14 | 0,49 | -5,66 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K104+390,00 | K106+510,00 | 7,60 | 2,37 | 2,07 | 37,23 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K106+510,00 | 7,60 | 3,14 | 0,49 | -5,73 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K104+390,00 | K106+585,00 | 7,00 | 2,25 | 2,00 | 31,50 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K106+585,00 | 7,00 | 3,14 | 0,49 | -5,28 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K104+390,00 | K107+208,00 | 7,50 | 2,43 | 2,32 | 42,28 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K104+390,00 | K107+208,00 | 7,50 | 3,14 | 0,49 | -5,66 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K107+258,00 | 6,50 | 2,30 | 2,30 | 34,39 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K107+258,00 | 6,50 | 3,14 | 0,49 | -4,90 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K107+330,00 | 6,50 | 2,38 | 2,08 | 32,18 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K107+330,00 | 6,50 | 3,14 | 0,49 | -4,90 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K107+438,00 | 8,50 | 2,82 | 2,40 | 57,53 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K107+438,00 | 8,50 | 3,14 | 0,49 | -6,41 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K107+561,00 | 6,50 | 2,82 | 2,23 | 40,88 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K107+561,00 | 6,50 | 3,14 | 0,49 | -4,90 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K107+665,00 | 8,30 | 2,30 | 2,23 | 42,57 | D/I | Relleno de ODT | ago-24 |
| K102+000,00 | K107+665,00 | 8,30 | 3,14 | 0,49 | -6,26 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K107+761,00 | 7,52 | 2,30 | 2,07 | 35,80 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K107+761,00 | 7,52 | 3,14 | 0,49 | -5,67 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K107+825,00 | 7,22 | 2,30 | 2,01 | 33,38 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K107+825,00 | 7,22 | 3,14 | 0,49 | -5,45 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K108+170,00 | 7,20 | 2,60 | 2,01 | 37,63 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K108+170,00 | 7,20 | 3,14 | 0,49 | -5,43 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K108+190,00 | 6,70 | 2,20 | 1,95 | 28,74 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K108+190,00 | 6,70 | 3,14 | 0,49 | -5,05 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K108+307,00 | 6,61 | 2,37 | 2,00 | 31,33 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K108+307,00 | 6,61 | 3,14 | 0,49 | -4,99 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K108+340,00 | 6,60 | 2,20 | 2,00 | 29,04 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K108+340,00 | 6,60 | 3,14 | 0,49 | -4,98 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K108+495,00 | 7,60 | 2,40 | 1,97 | 35,93 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K108+495,00 | 7,60 | 3,14 | 0,49 | -5,73 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K108+680,00 | 7,00 | 2,96 | 2,15 | 44,55 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K108+680,00 | 7,00 | 3,14 | 0,49 | -5,28 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K108+881,00 | 7,00 | 2,48 | 2,03 | 35,24 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K108+881,00 | 7,00 | 3,14 | 0,49 | -5,28 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K106+438,00 | 6,50 | 2,60 | 1,95 | 32,96 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K106+438,00 | 6,50 | 3,14 | 0,49 | -4,90 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K106+550,00 | 7,06 | 2,33 | 2,05 | 33,72 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K106+550,00 | 7,06 | 3,14 | 0,49 | -5,33 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K109+280,00 | 6,50 | 1,93 | 2,07 | 29,97 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K109+280,00 | 6,50 | 3,14 | 0,49 | -4,90 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K109+350,00 | 6,55 | 2,23 | 2,07 | 30,24 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K109+350,00 | 6,55 | 3,14 | 0,49 | -4,94 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K109+390,00 | 7,08 | 2,30 | 2,00 | 32,57 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K109+390,00 | 7,08 | 3,14 | 0,49 | -5,34 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K109+607,00 | 7,10 | 2,17 | 2,16 | 33,28 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K109+607,00 | 7,10 | 3,14 | 0,49 | -5,36 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K109+505,00 | 7,05 | 2,30 | 2,30 | 37,29 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K109+505,00 | 7,05 | 3,14 | 0,49 | -5,32 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K109+643,00 | 6,60 | 2,20 | 2,05 | 29,77 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K109+643,00 | 6,60 | 3,14 | 0,49 | -4,98 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K109+754,00 | 6,70 | 2,10 | 2,00 | 28,14 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K109+754,00 | 6,70 | 3,14 | 0,49 | -5,05 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K110+006,00 | 7,00 | 1,92 | 2,02 | 27,15 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K110+006,00 | 7,00 | 3,14 | 0,49 | -5,28 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K110+100,00 | 6,64 | 2,08 | 1,90 | 26,24 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K110+100,00 | 6,64 | 3,14 | 0,49 | -5,01 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| K102+000,00 | K110+164,00 | 6,97 | 2,22 | 2,04 | 31,57 | D/I | Relleno de ODT | sep-24 |
| K102+000,00 | K110+164,00 | 6,97 | 3,14 | 0,49 | -5,26 | D/I | Descuento de tubería 36" | |
| SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 10 | | | | | 914,00 | | | |

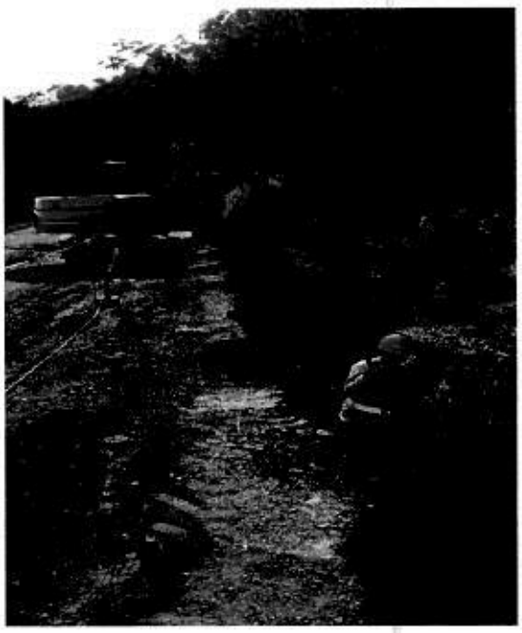
| | |
|---|---|
| ACTA PARCIAL NO. 1 | |
| ACTA PARCIAL NO. 2 | |
| ACTA PARCIAL NO. 3 | |
| ACTA PARCIAL NO. 4 | |
| ACTA PARCIAL NO. 5 | |
| ACTA PARCIAL NO. 6 | |
| ACTA PARCIAL NO. 7 | |
| ACTA PARCIAL NO. 8 | |
| ACTA PARCIAL NO. 9 | 0,00 |
| **ACTA PARCIAL NO. 10** | **914,00** |
| TOTAL ACUMULADO | 914,0 |

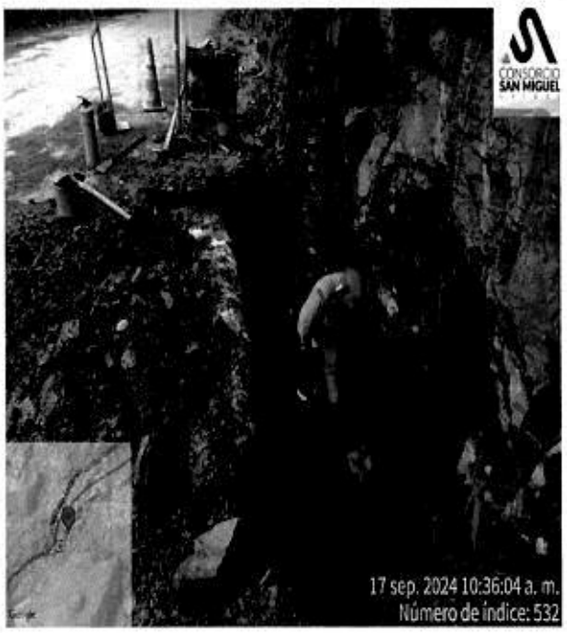
ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. GERARDO MELO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBIERNO DE CALDAS

| GOBERNACION DE CALDAS |
| --- |
| MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 1 |
| 210.2.1. EXCAVACION EN ROCA DE LA EXPLANACION Y CANALES |





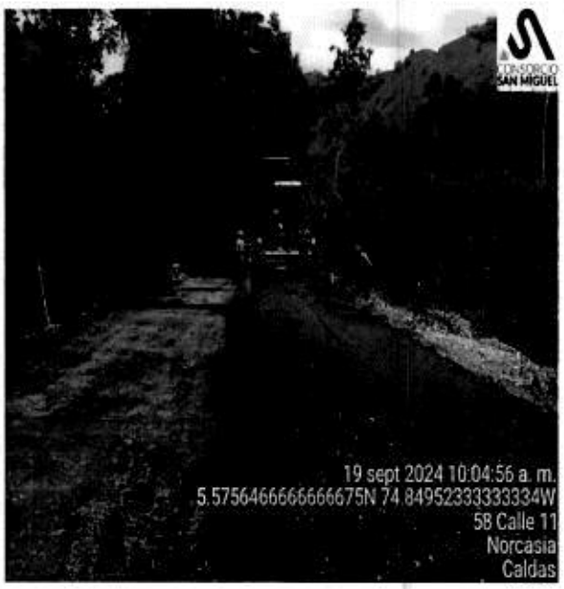

| EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO |
| --- |

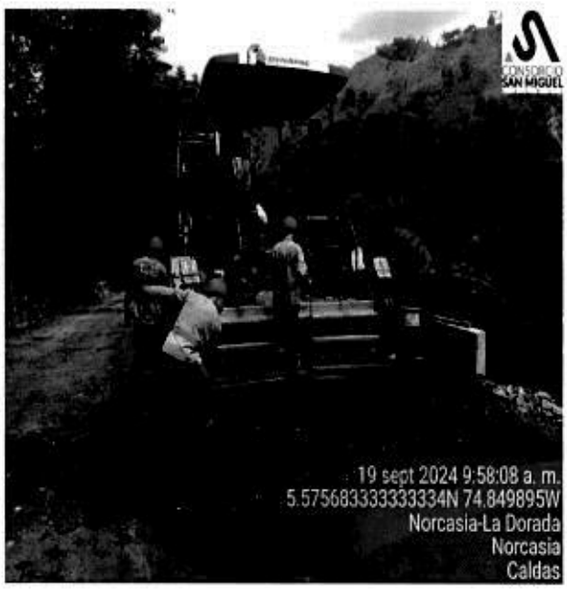




GOBIERNO DE CALDAS

| GOBERNACION DE CALDAS |
| --- |
| MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 1 |
| 341.1 T1 BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL BEMAN |




| DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS |
| --- |






GOBIERNO DE CALDAS

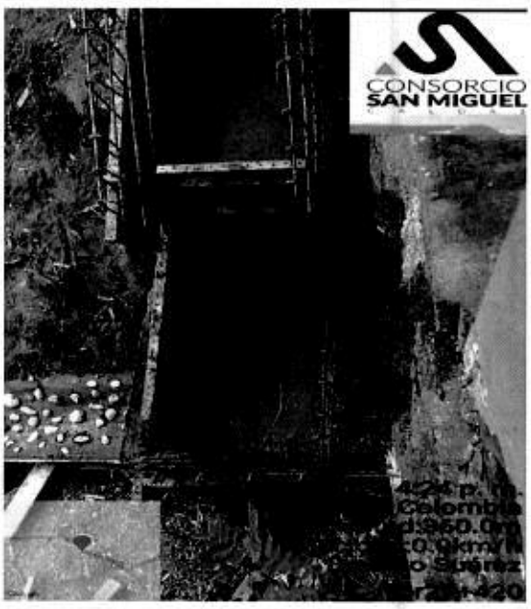
| GOBERNACION DE CALDAS |
|---|
| |
| MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 1 |
| 610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO |

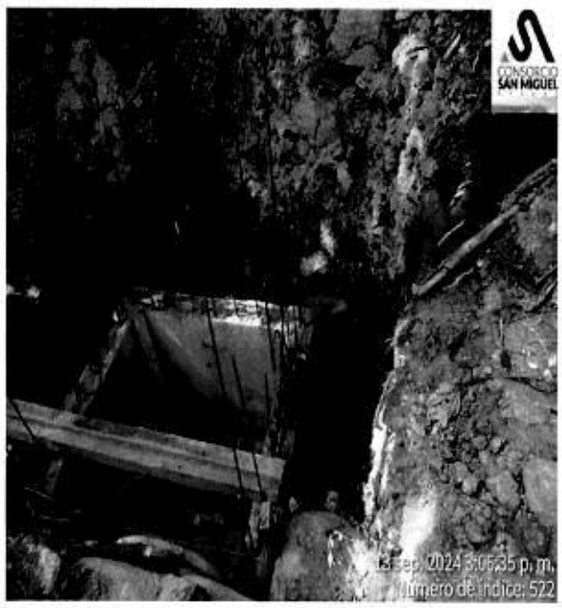






| 630.3.2 CONCRETO RESITENCIA 28 MPa (C) COMPRA DE MEZCLA |
|---|



GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACION DE CALDAS

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 1

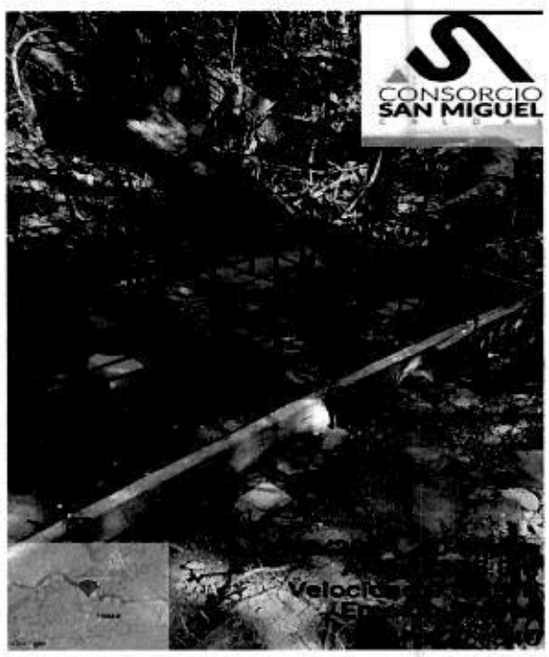
6.30.6CONCRETO RESISTENCIA 14 MPa (F)







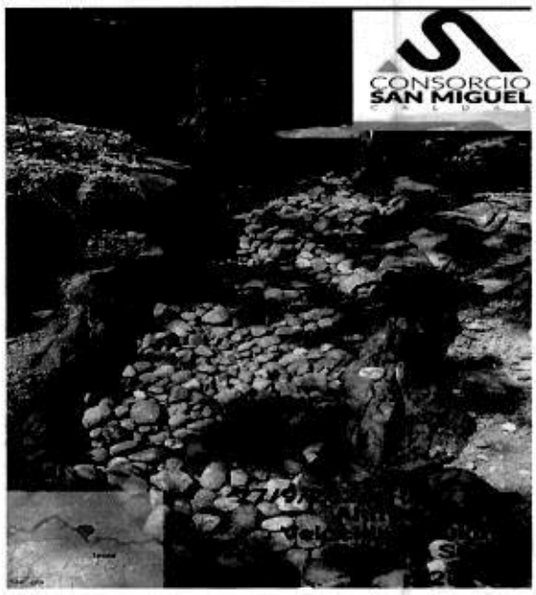
640.1 T1 ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa

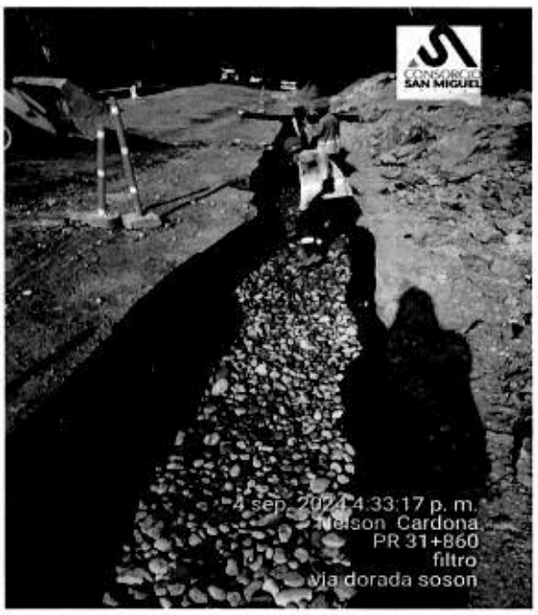





GOBIERNO DE CALDAS

| GOBERNACION DE CALDAS |
|---|
| |
| MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 1 |
| 673.2 T1 MATERIAL GRANULAR DRENANTE |



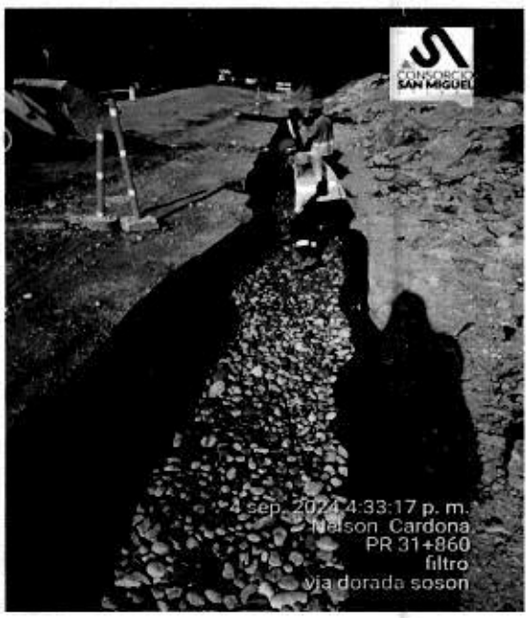

673.3.3 T1 MATERIAL DE COBERTURATIPO SUB-BASE CLASE C SBG-20






GOBIERNO DE CALDAS

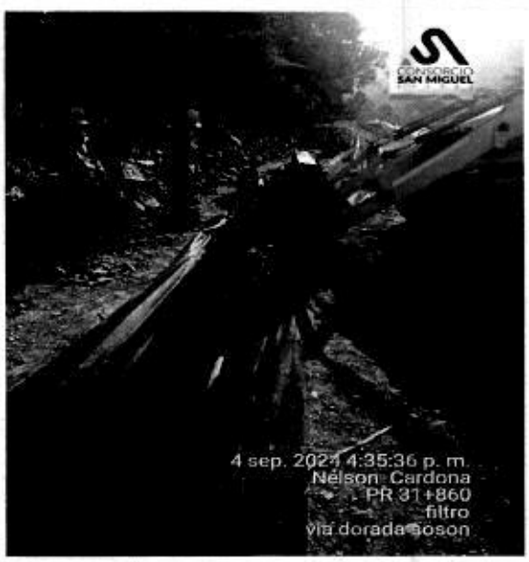
| GOBERNACION DE CALDAS |
|---|
| MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 1 |
| 673.1.1 GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION GRAB MINIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE |







| 663.1.1 TUBERIA PVC 4" |
|---|





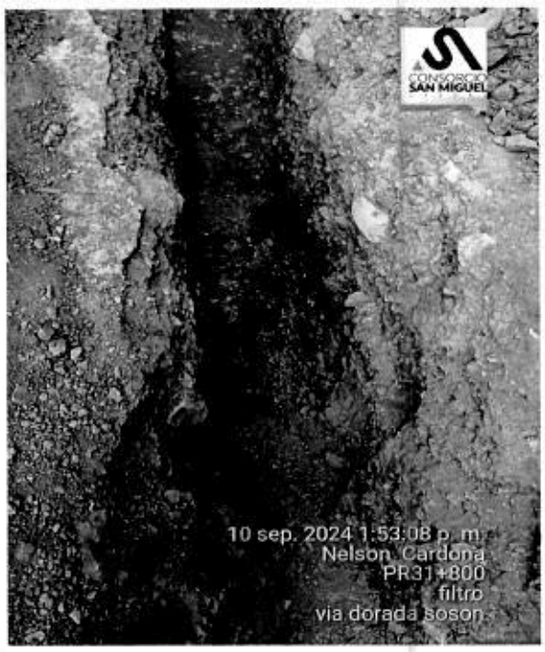

GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACION DE CALDAS

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 1

600.2.3 EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO

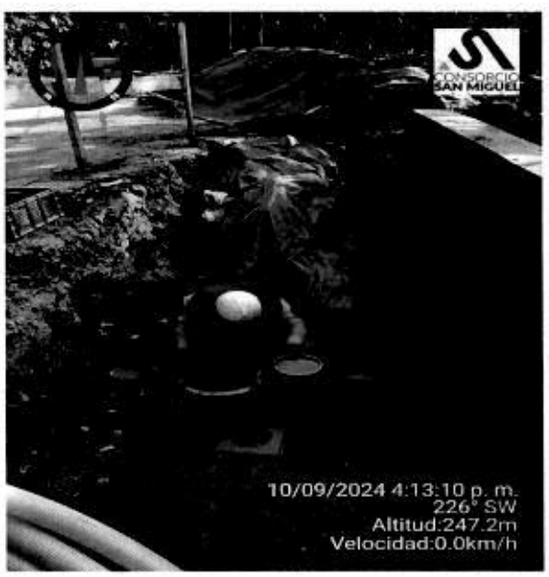






610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO



GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACION DE CALDAS

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 1

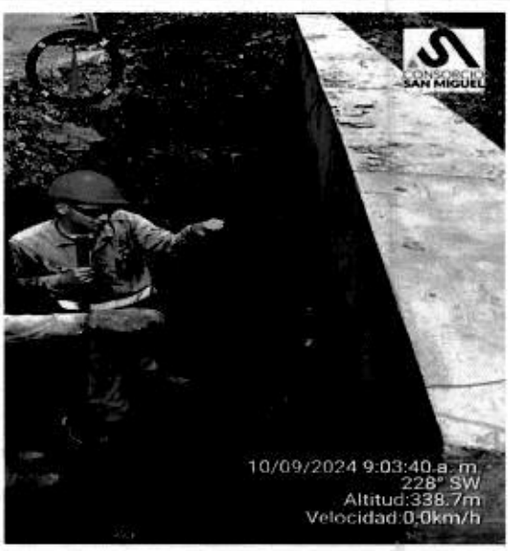
673.1.1 GEOTEXTIL NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION GRAB MINIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE





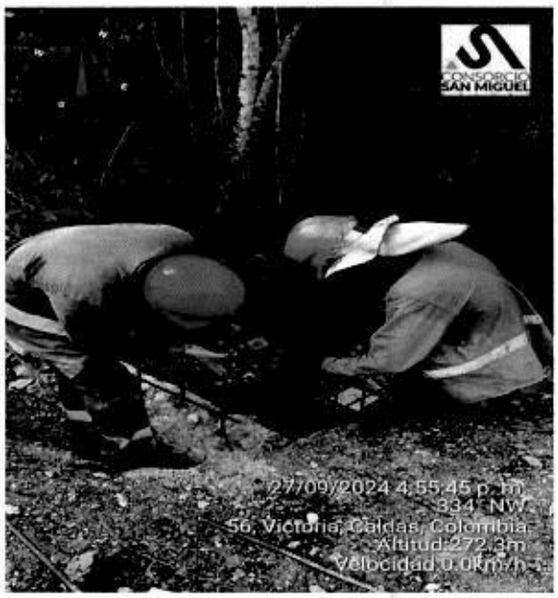


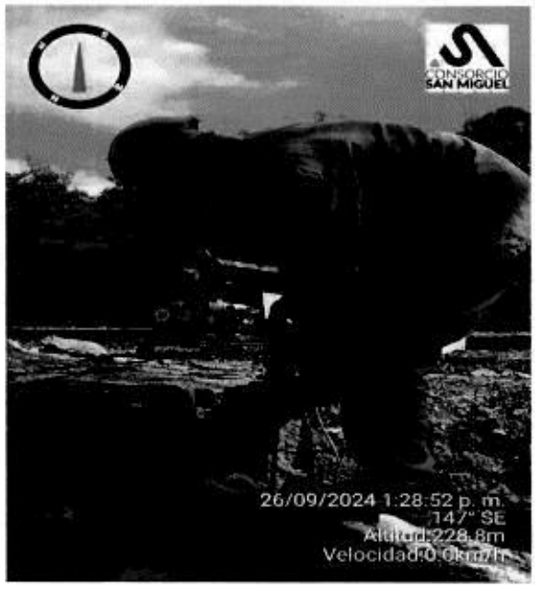
663.1.1 TUBERIA PVC 4"



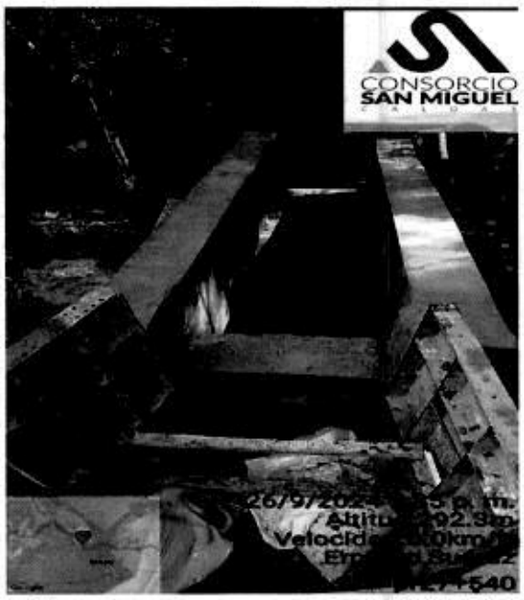
GOBIERNO DE CALDAS

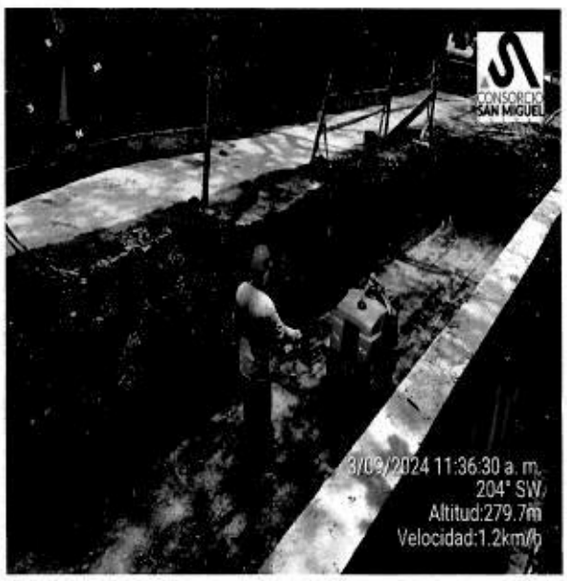
| GOBERNACION DE CALDAS |
|---|
| |
| MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 1 |
| 623.1.2 ANCLAJE PARA REALCE |




| 630.4.2 T1 CONCRETO RESISTENCIA 21 MPa (D) COMPRA DE MEZCLA |
|---|



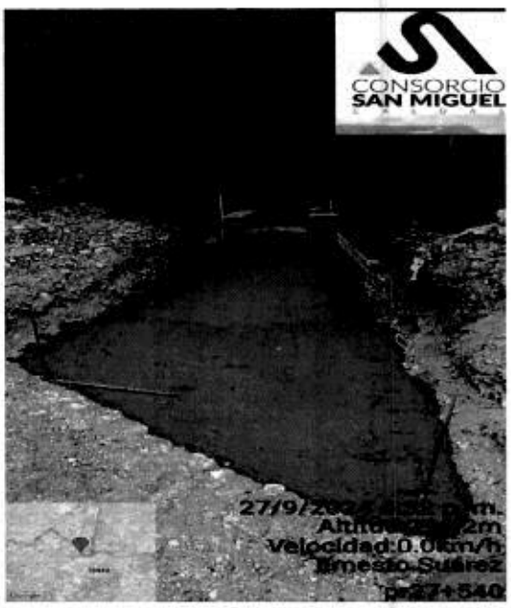
GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACION DE CALDAS

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 1

630.6 T1 CONCRETO RESISTENCIA 14 MPa (F)

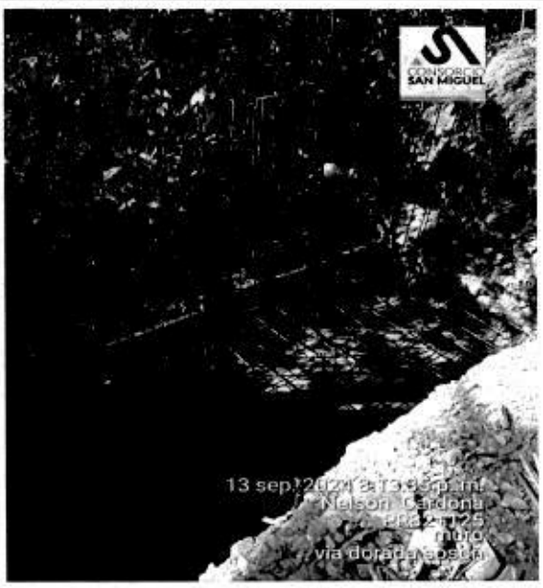






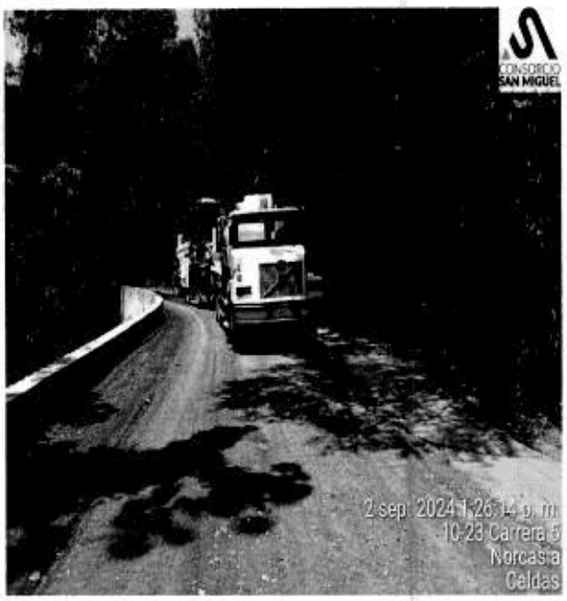
640.1 T1 ACERO DE REFUERZO Fy MPa (F)



GOBIERNO DE CALDAS

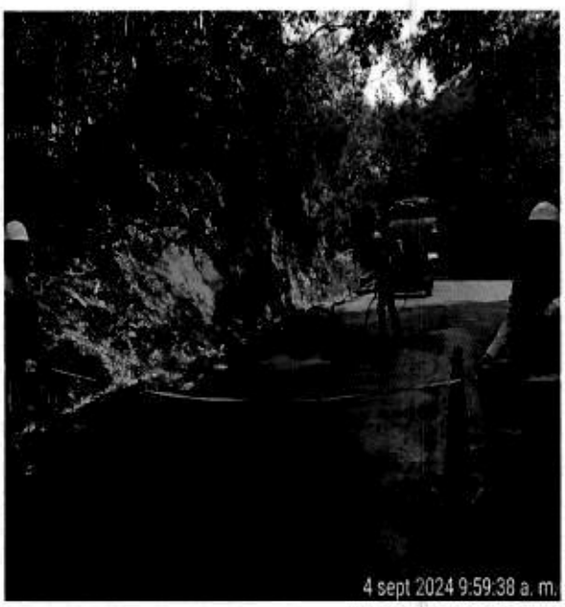
| GOBERNACION DE CALDAS |
|---|
| |
| MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 1 |
| NP 461P RECICLADO DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EXISTENTESIN SITU SIN ADICION DE MATERIAL CEMENTANTE |

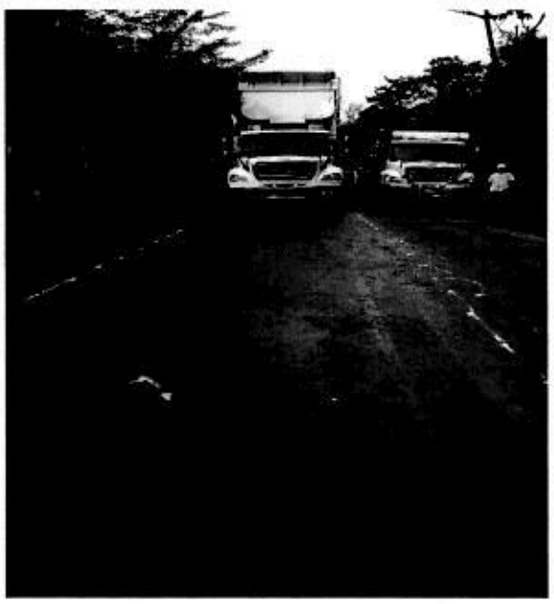






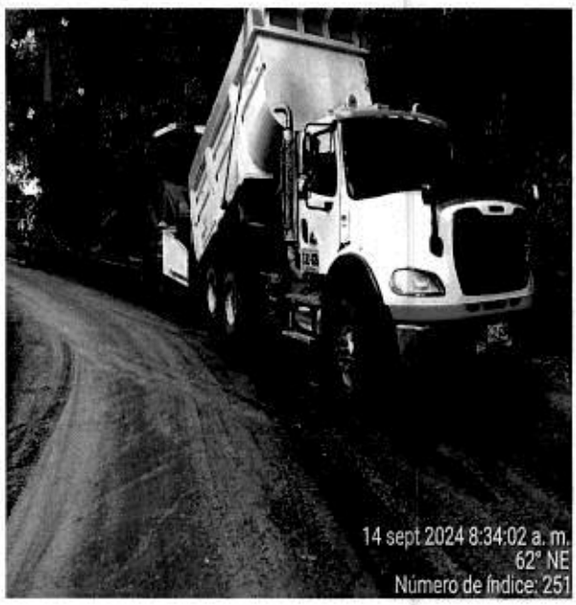
| NP 421.1 T1 RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 T1 |
|---|

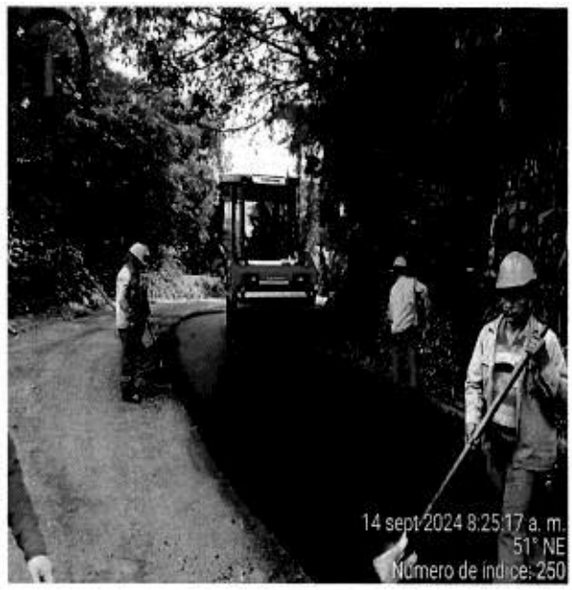


GOBIERNO DE CALDAS

| GOBERNACION DE CALDAS |
| --- |
| MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 1 |
| NP 450.2P T1 MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 ASFALTO MODIFICADO TIPO 3 – COMPRA MEXCLA TRAMO 1 |



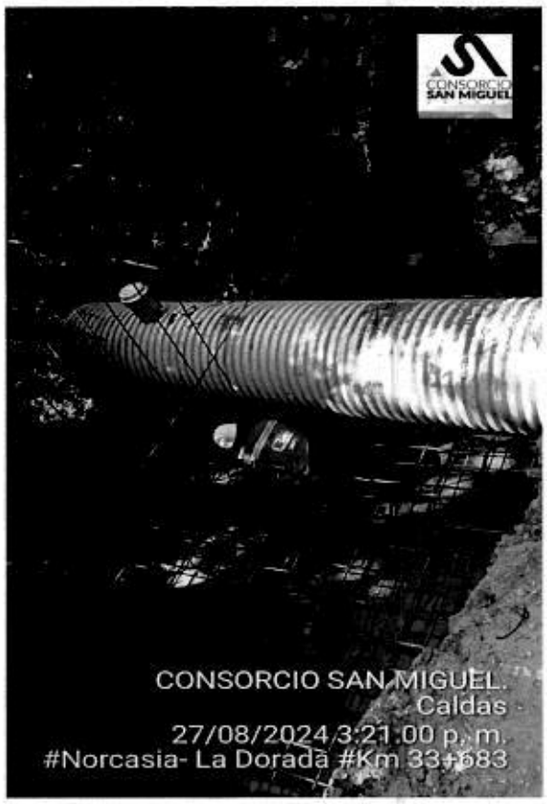

| EXCVACION EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACION Y CANALES |
| --- |






GOBIERNO DE CALDAS

| GOBERNACION DE CALDAS |
| --- |
| MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 1 |
| 663.1 TUBERIA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 MM |






| GOBERNACIÓN DE CALDAS | | |
|---|---|---|
| GOBIERNO DE CALDAS | Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 3 | | |

Actividades Preliminares

210.2.1 Excavación en roca de la explanación y canales





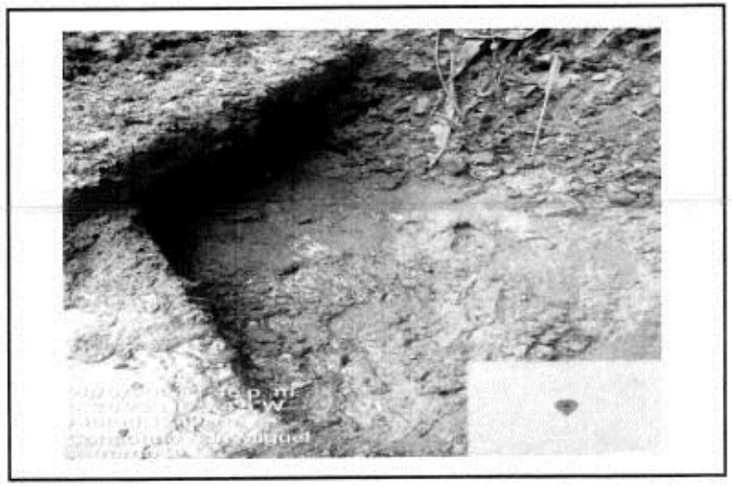


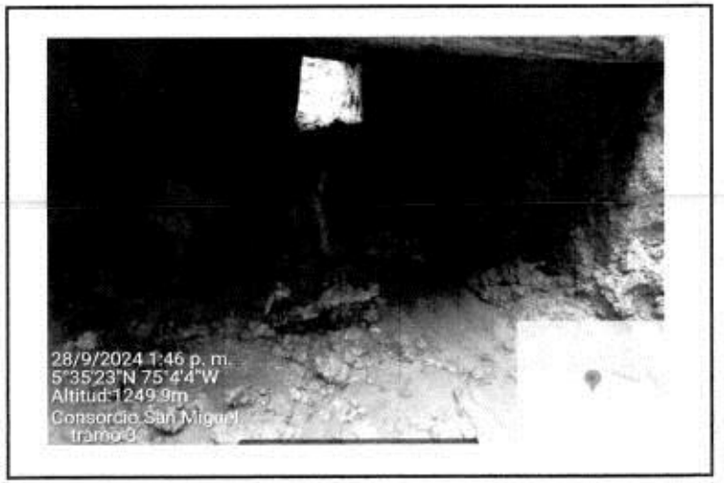


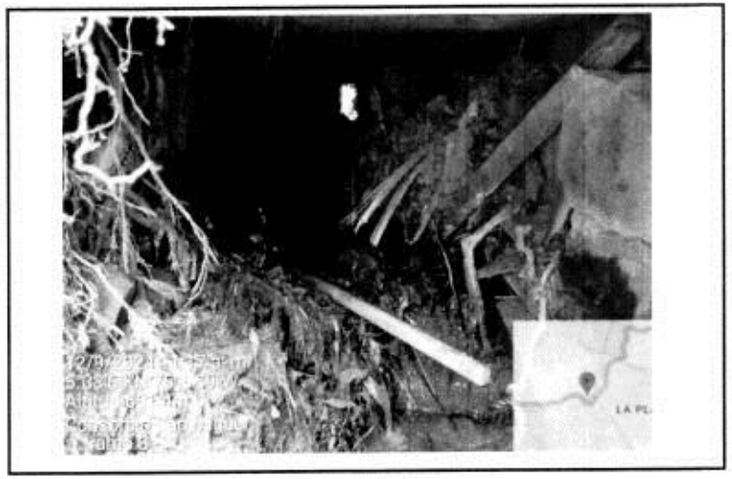
| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| | REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 3 | |

Estructuras de drenaje

201.7 Demolición de estructuras





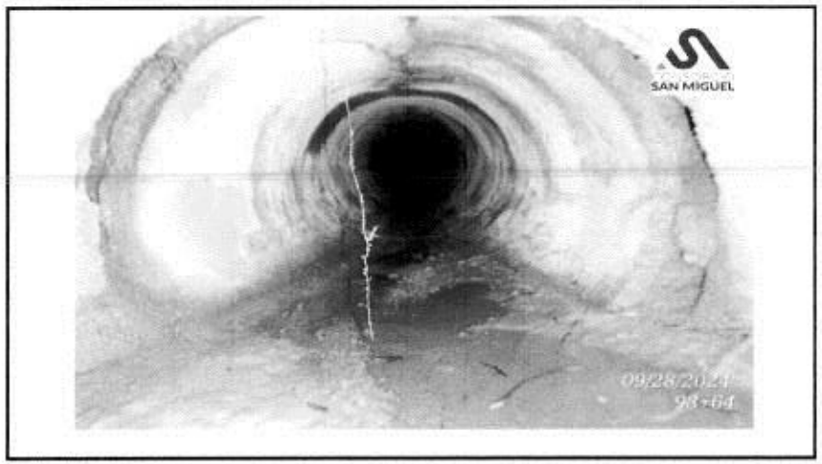





| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 3 | | |

Estructuras de drenaje

201.15 Remocion de alcantarillas












| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 3 | | |

Estructuras de drenaje

600.2.3 Excavaciones varias en material comun en seco











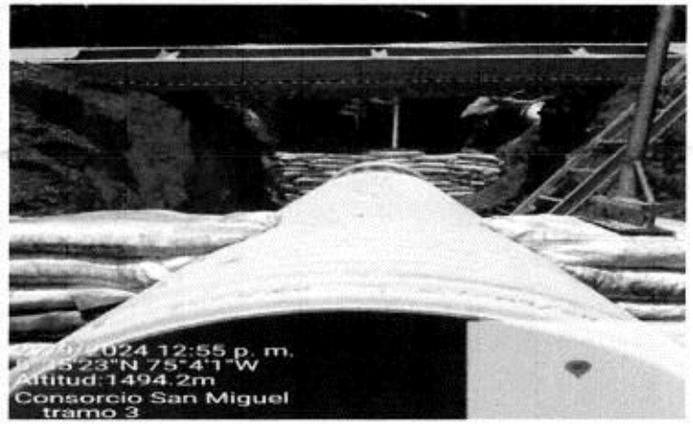

| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 3

Actividades Preliminares

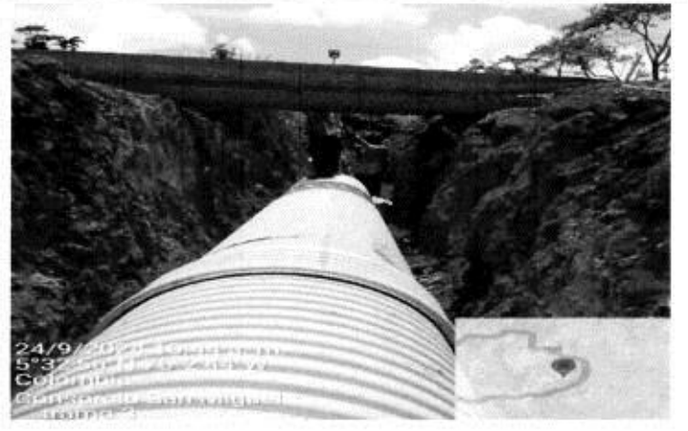
663.1 Tuberia de plastico tipo PVC norma NTC-5055 diametro 900mm





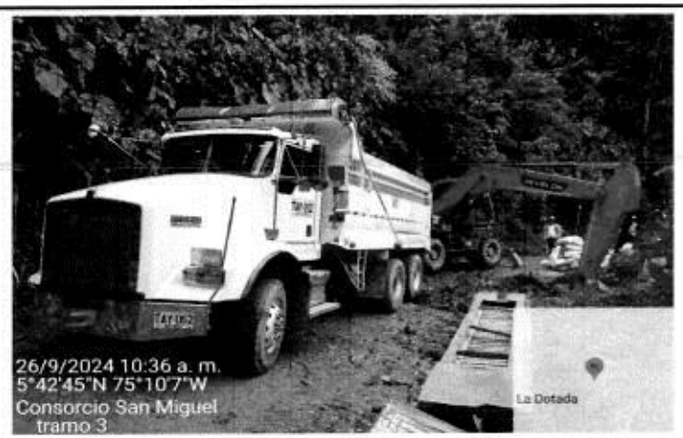




| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 3 | | |

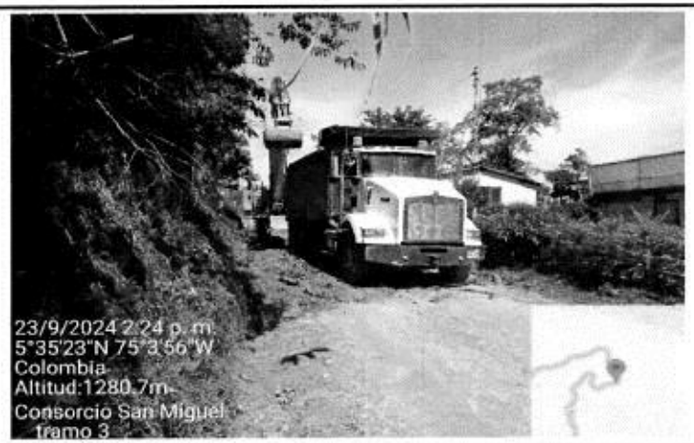
Transporte

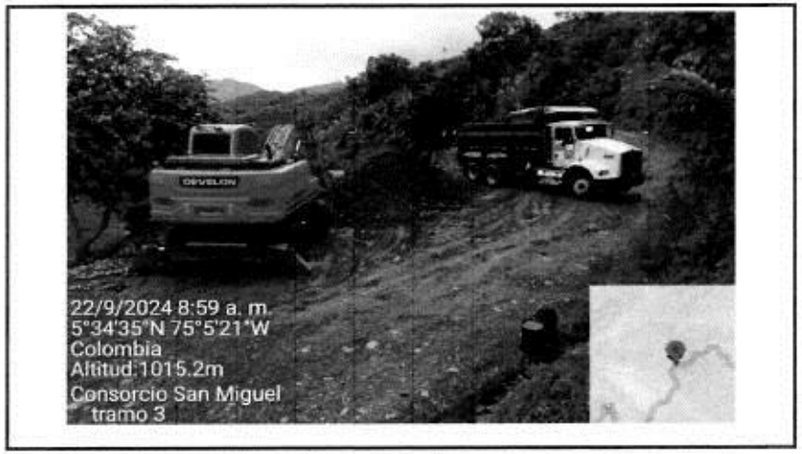
900.2.1 Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m)









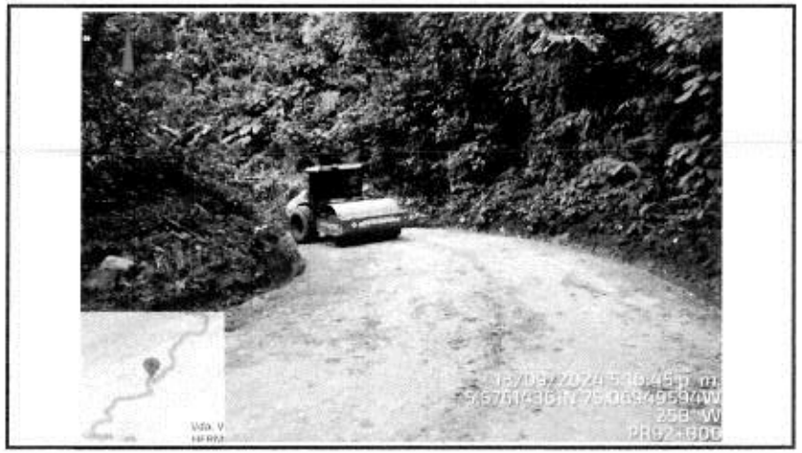



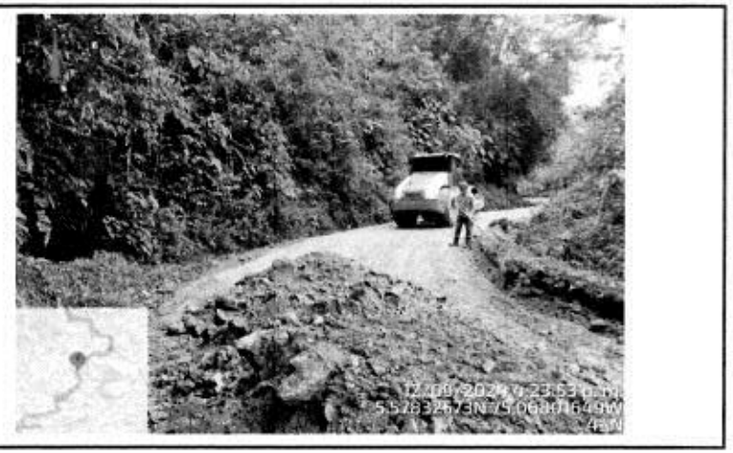
| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 3 | | |

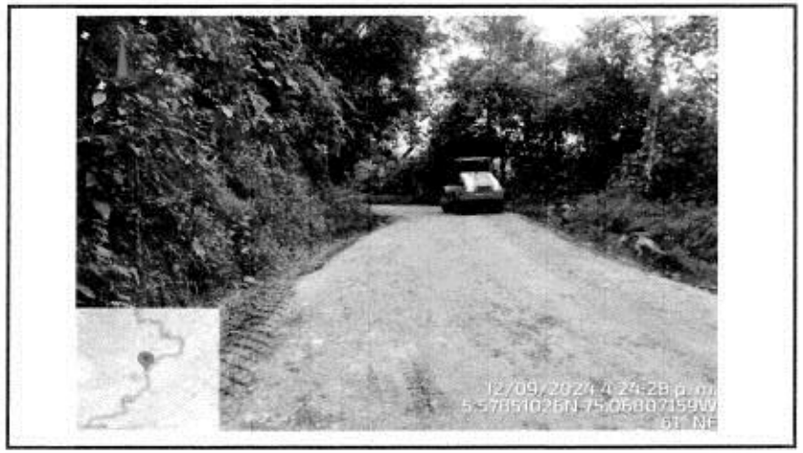
No previstos

NP2 INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL





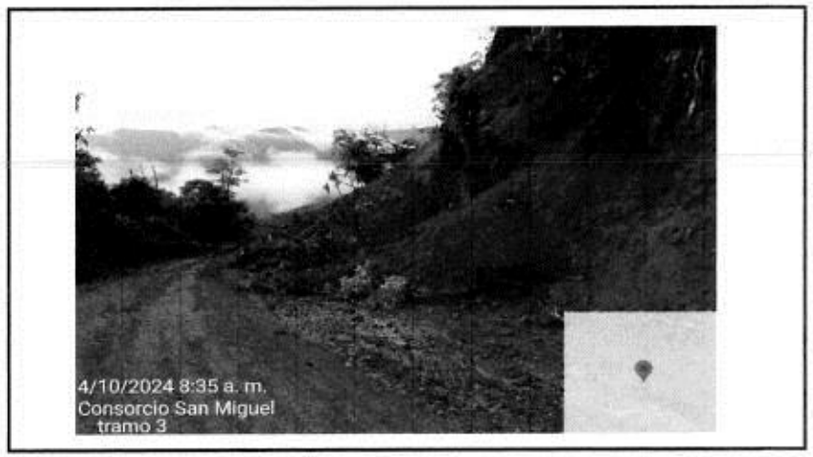


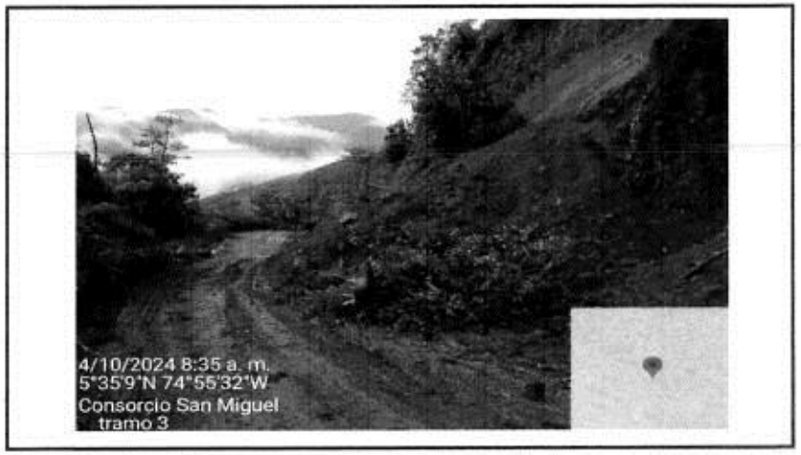


| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 3 | | |

No previstos

NP 211.1 Remoción de derrumbes









| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 3 | | |

No previstos

NP 610.2 **Rellenos para estructuras con material de préstamo, excavaciones y/o derrumbes**












| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaría de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 3 | | |

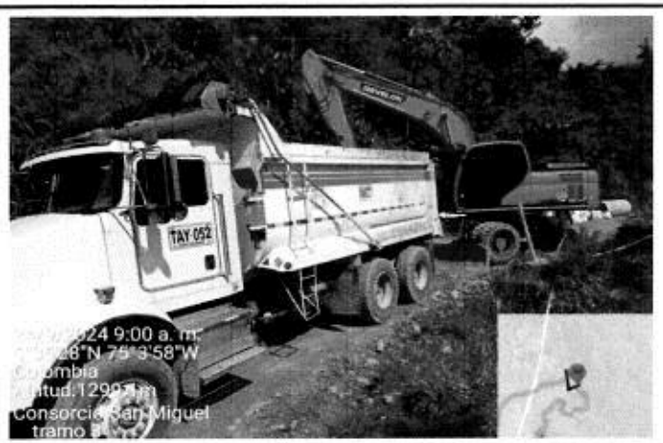
No previstos

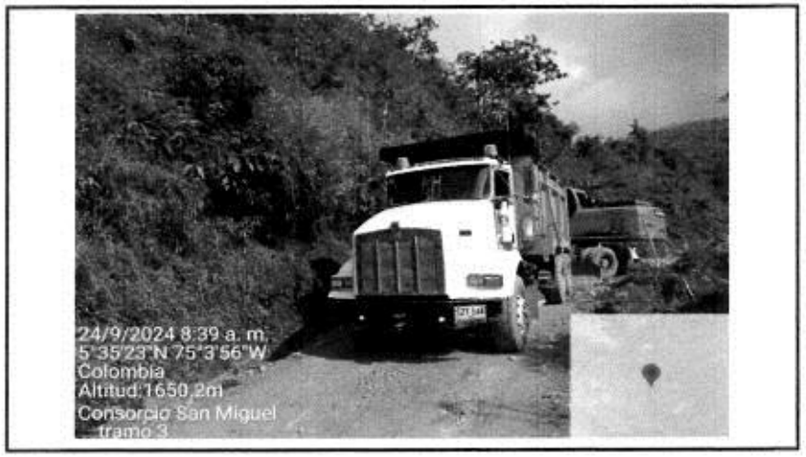
NP 900.3.2 Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)







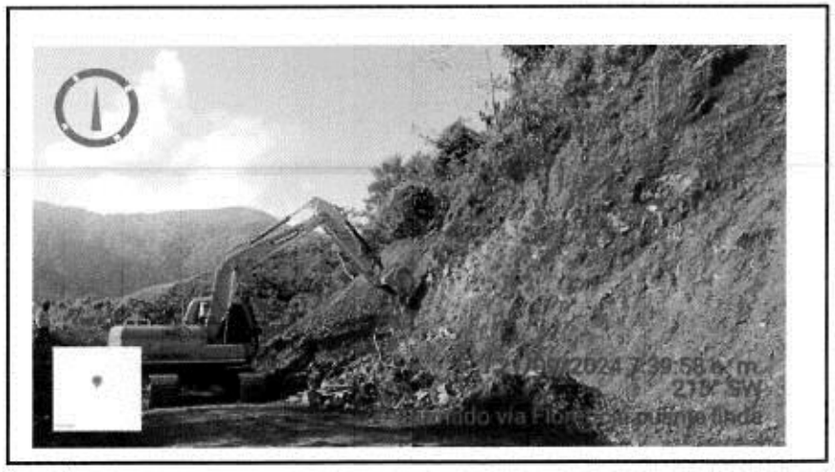


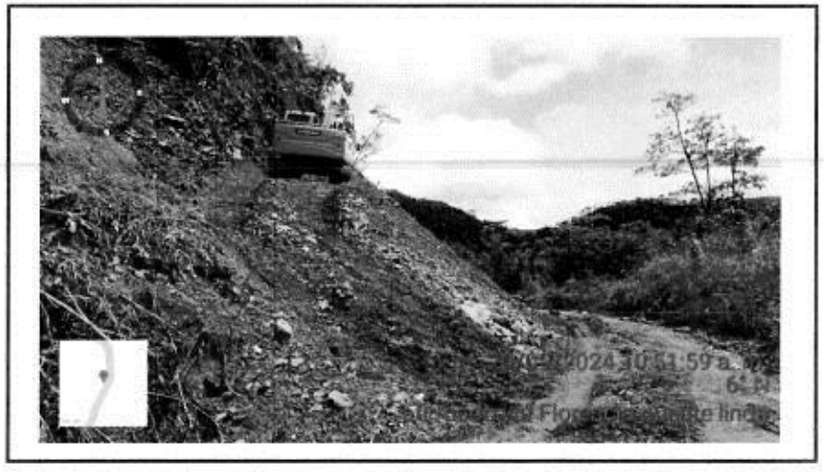



| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS<br>Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 3 | | |

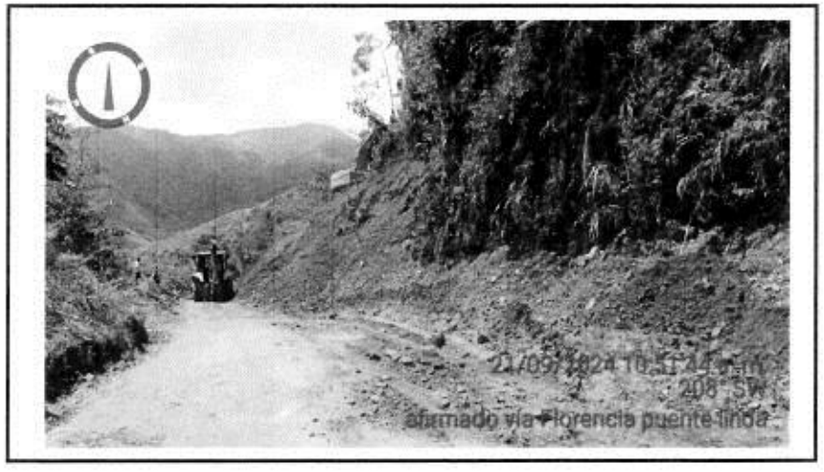
No previstos

NP4 EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE







| GOBERNACIÓN DE CALDAS | | |
|---|---|---|
| GOBIERNO DE CALDAS | Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 4 | | |

Actividades Preliminares

210.2.1 Excavación en roca de la explanación y canales












| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 4 | | |

Estructuras de drenaje

201.7 Demolición de estructuras









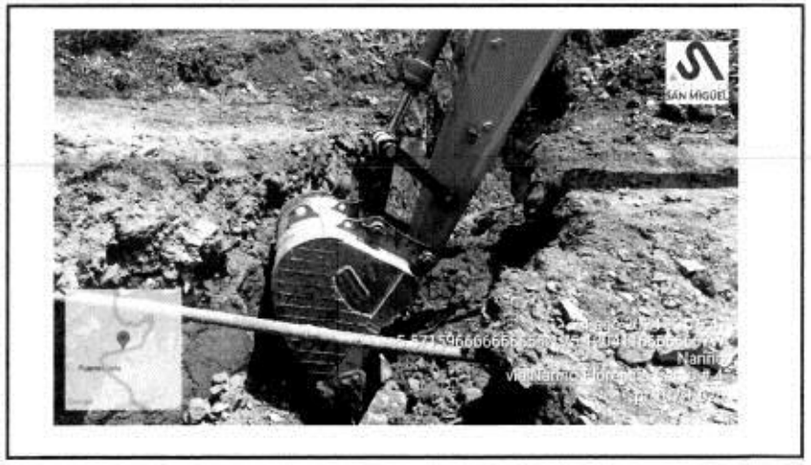


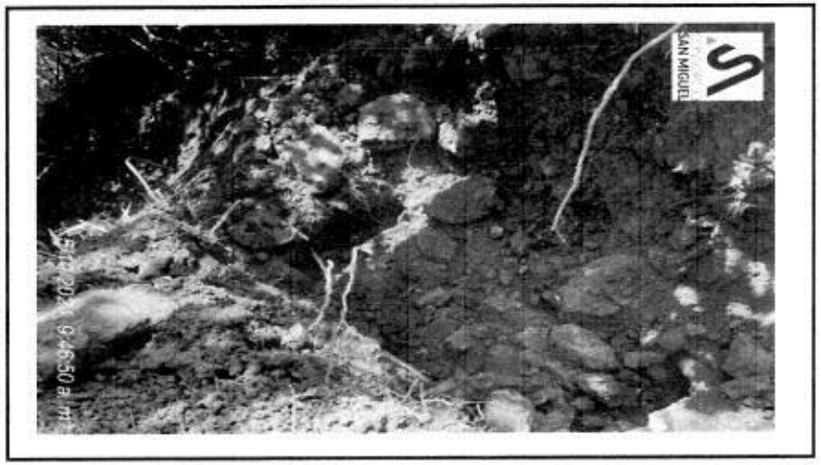

| GOBERNACIÓN DE CALDAS | | |
|---|---|---|
| GOBIERNO DE CALDAS | Secretaria de Infraestructura | Hoja No 1 de 1 |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 4 | | |

Estructuras de drenaje

201.15 Remocion de alcantarillas






| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 4 | | |

Estructuras de drenaje

600.2.3 Excavaciones varias en material comun en seco











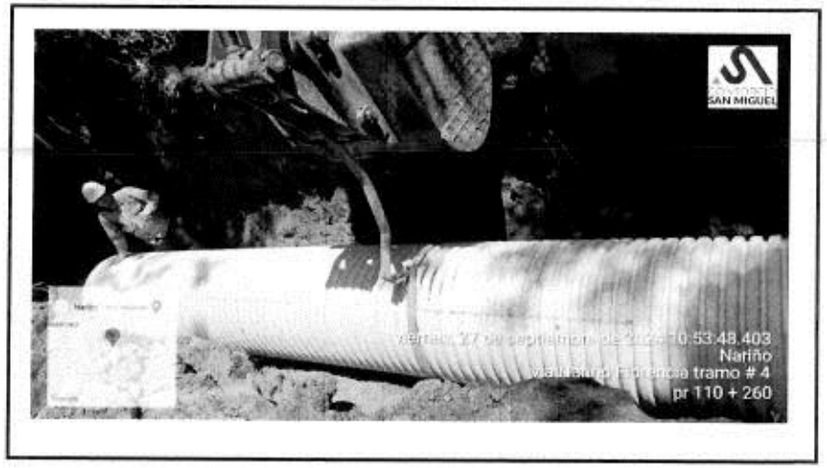

| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |

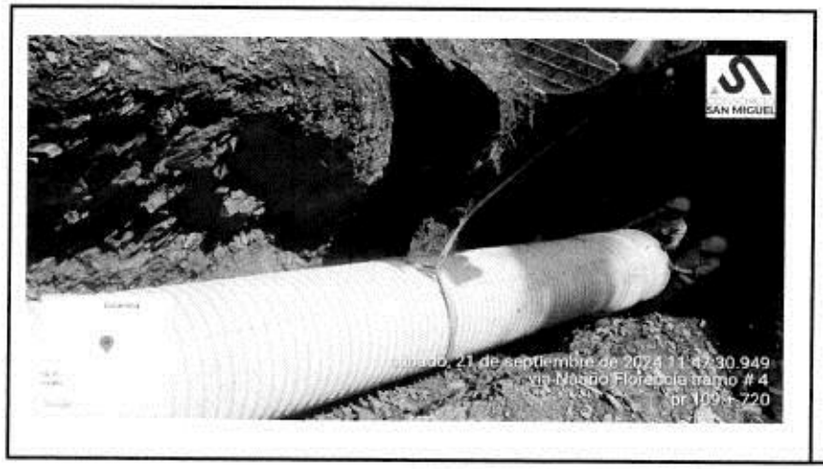
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 4

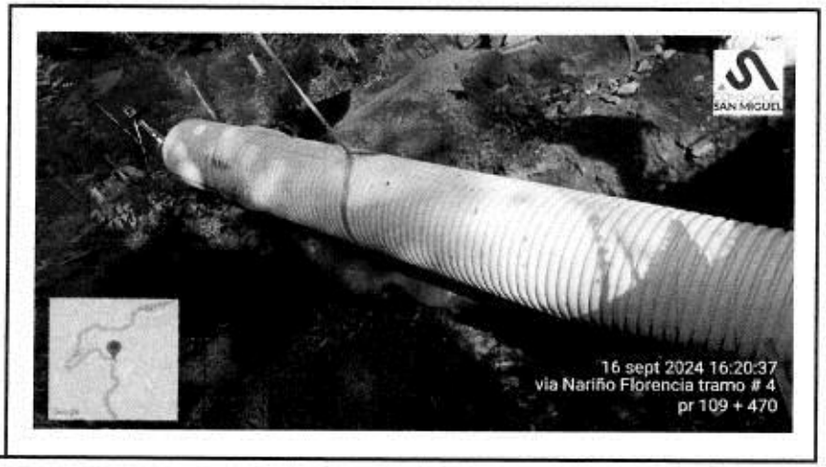
Actividades Preliminares

663.1 Tuberia de plastico tipo PVC norma NTC-5055 diametro 900mm



| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 4 | | |

Transporte

900.2.1 Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m)












| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 4 | | |

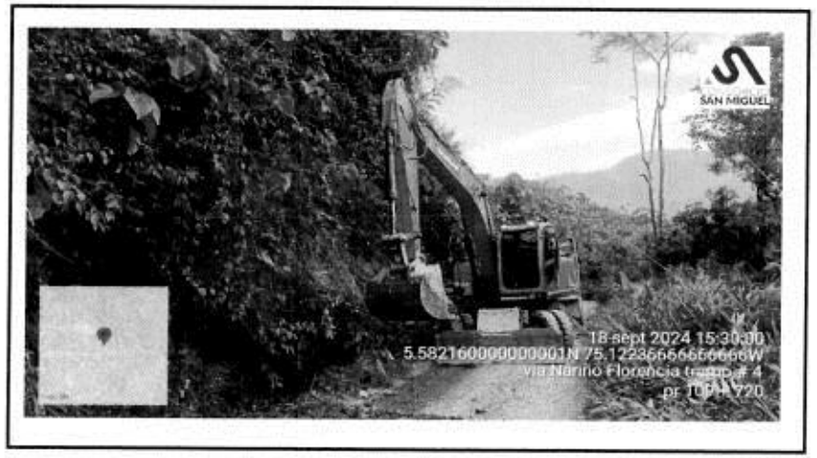
No previstos

NP 211.1 Remoción de derrumbes












| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaría de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 4 | | |

No previstos

NP 610.2 **Rellenos para estructuras con material de préstamo, excavaciones y/o derrumbes**









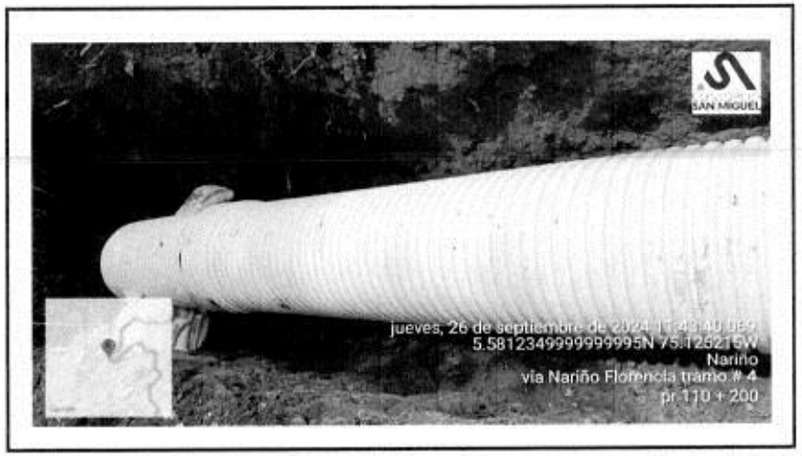



| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaria de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 4 | | |

No previstos

NP 900.3.2 Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)





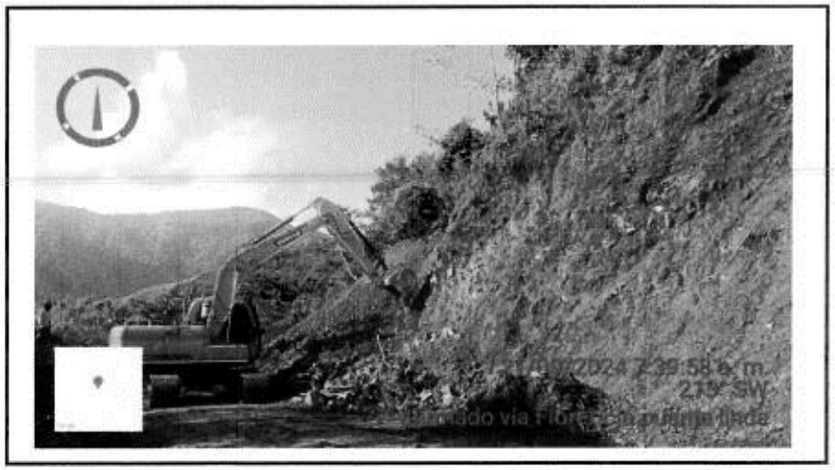


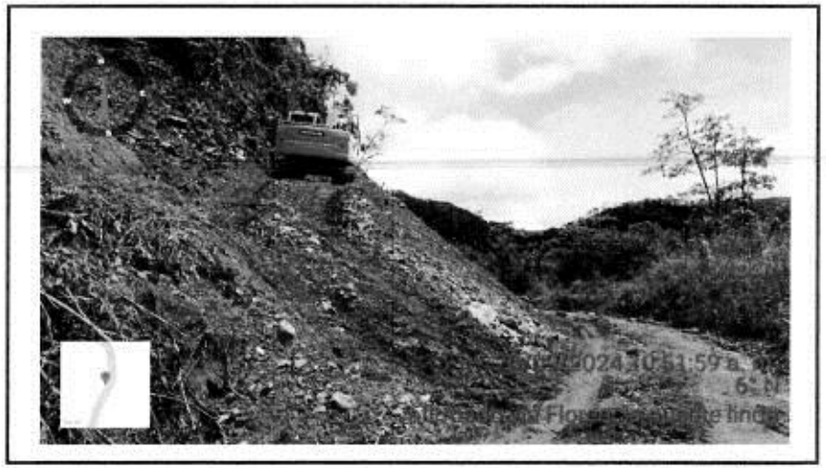


| GOBIERNO DE CALDAS | GOBERNACIÓN DE CALDAS | Hoja No 1 de 1 |
|---|---|---|
| | Secretaría de Infraestructura | |
| | MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456 | |
| REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 10 TRAMO 4 | | |

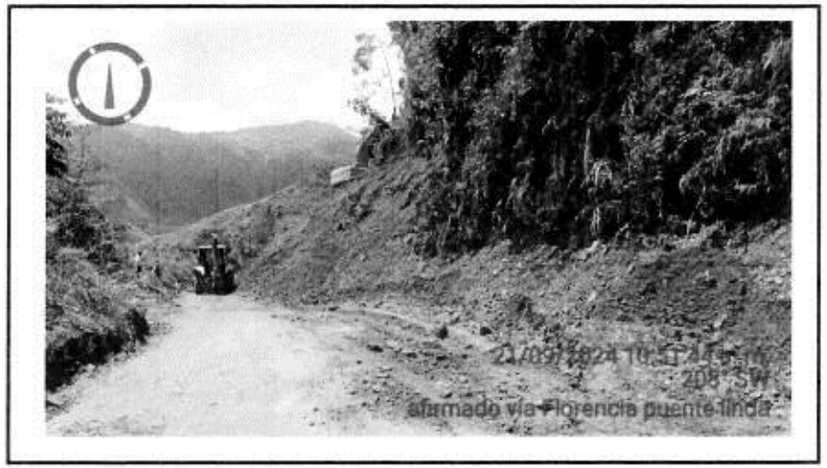
No previstos

NP4 EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE







| GOBIERNO DE CALDAS | INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATOS DE OBRA | Código: FO-FT-02-005<br>Versión: 07<br>Fecha de modificación: 19/01/2016 |
|---|---|---|

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA**

| **FECHA:** | **11/10/2024** |
|---|---|

TRAMO 1: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", instalación aceros y vaciado concretos estructuras de encole y descole alcantarillas, construcción de filtros longitudinales, construcción de muros de contención, reciclado del pavimento existente e instalación de mezcla asfaltica.

TRAMO 3: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", Recuperación de anchos de vía y mantenimiento del tramo comprendido entre el K76+650 al K90+000

TRAMO 4: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36"

| **TIPO DE CONTRATO** | **CONSULTORIA** | | **OBRA** | **X** |
|---|---|---|---|---|

| **Nº CONTRATO RADICADO:** | 29092023-1456 |
|---|---|

| | |
|---|---|
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) |
| **INTERVENTOR EXTERNO** | MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS) |

| **FIANZAS (POLIZAS) NRO. 400050798 Y 400050802** | **$ ASEGURADO** | **VIGENCIA** | **ASEGURADORA** |
|---|---|---|---|
| **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL** | $ 4.956.956.717,00 | 12/10/2023 A 12/10/2028 | NACIONAL DE SEGUROS |
| **CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO** | $ 18.699.922.929,40 | 12/10/2023 A11/04/2029 | NACIONAL DE SEGUROS |
| **ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS** | $ 28.049.884.394,10 | 12/10/2028 A 12/10/2033 | NACIONAL DE SEGUROS |
| **BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO** | $ 9.439.964,70 | 12/10/2023 A 11/04/2029 | NACIONAL DE SEGUROS |
| **PAGO DE SALARIOS** | $ 18.699.922.929,40 | 12/10/2023 A 12/10/2031 | NACIONAL DE SEGUROS |
| **CALIDAD DEL SERVICIO** | $ 208.192.182,00 | 12/10/2028 A 12/10/2033 | NACIONAL DE SEGUROS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **RECIBO DE PAGO ESTAMPILLAS** | DESCONTADAS ACTAS | **PLANILLAS SALUD** | SI |
| **RECIBO PAGO CAJA, SENA, ICBF** | NO | **PAZ Y SALVO MINTRAB.** | NO |
| **RECIBO PAGO SENA ( FIC )** | NO | **INF. SUPERVISION** | SI |

**NOTA:** LOS PAZ Y SALVOS DE SENA, ICBF, CAJA COMNPENSACION FAMILIAR SE ANEXARAN A LA LIQUDIACION DEL CONTRATO. LOS VALORES CORRESPONDIENTES AL COSTO DEL IMPUESTO DE LAS DIFERENTES ESTAMPILLAS SERAN DESCONTADAS DE LA PRESENTE ACTA POR PARTE DE LA SECRETARIA DE HACIENDA DEL DEPARTAMENTO.

| **ESTADO DEL TIEMPO** | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA** | **MES** | **ESTADO** | **OBSERVACIONES** |
| 12 AL 31 | OCTUBRE | HUMEDO | LLUVIAS FRECUENTES |
| 01 AL 30 | NOVIEMBRE | HUMEDO | LLUVIAS FRECUENTES |
| 01 AL 31 | DICIEMBRE | HUMEDO | LLUVIAS FRECUENTES |
| 01 AL 31 | ENERO | SECO | LLUVIAS POCO FRECUENTES |
| 01 al 29 | FEBRERO | SECO | LLUVIAS POCO FRECUENTES |
| 01 AL 31 | MARZO | HUMEDO | LLUVIAS FRECUENTES |
| 01 AL 30 | ABRIL | LLUVIOSO | LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA |
| 01 AL 31 | MAYO | LLUVIOSO | LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA |
| 01 AL 30 | JUNIO | HUMEDO | LLUVIAS FRECUENTES DURANTE LA NOCHE |
| 01 AL 31 | JULIO | SECO | LLUVIAS POCO FRECUENTES |
| 01 AL 30 | AGOSTO | HUMEDO | LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA |
| 01 AL 31 | SEPTIEMBRE | HUMEDO | LLUVIAS FRECUENTES DURANTE LA NOCHE |
| 01 AL 11 | OCTUBRE | HUMEDO | LLUVIAS FRECUENTES DURANTE LA NOCHE |

| **OBSERVACIONES** | **INTERVENTOR/SUPERVISOR** |
|---|---|
| | **ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ**<br>**REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO**<br>**MAB INGENIERIA DE VALOR** |

| GOBIERNO DE CALDAS | INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATOS DE OBRA<br>SIG | Código: FO-FT-02-005<br>Versión: 07<br>Fecha de Modificación: 19/01/2016 |
|---|---|---|

**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA**

| FECHA |
|---|
| 11/10/2024 |

**ACTA NRO.** 10 PARCIAL — **INFORME AMBIENTAL DE INTERVENTORIA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 29092023-1456 | **CONSULTORIA** | | **OBRA:** | X |
| **Nro. CONTRATO RADICADO:** | 29092023-1456 | | | | |

| | |
|---|---|
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS |
| **INTERVENTOR (EXTERNO)** | MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS) |

| PREGUNTAS | SI | NO | N/A | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| El personal que labora en la obra utiliza uniformes y equipos de protección personal | X | | | |
| Los vehículos que transportan los sobrantes y escombros de construcción cuentan con el distintivo en las puertas laterales donde se indica el nombre de contratista, la entidad contratante y la obra para la cual labora | | | X | |
| La vía en el sector donde se realizan las obras se encuentran libres de escombros | X | | | Se realizan jornadas de recolección y posterior dispocición en los sitios autorizados |
| Se acumulan escombros, sobrantes de excavación y materiales en zonas verdes o sobre las cunetas. | | X | | |
| Los escombros de construcción permanecen en la obra por mas de 24 horas | | X | | |
| Se cubren los materiales almacenados temporalmente con un material impermeable | X | | | |
| Existe un cerramiento con malla fina sintética o doble cinta reflectiva para los materiales almacenados temporalmente en la obra | X | | | |
| Se lleva a cabo una recolección periódica de basuras y desperdicios | X | | | |
| Existe un cerramiento del frente de la obra con malla fina sintética o cinta reflectiva | X | | | |
| La obra cuenta con valla publicitaria | X | | | |
| Se instalaron vallas informativas al transito vehicular 100 metros antes de la llegada a la obra | X | | | |
| La disolución de la liga asfáltica se realiza con calentadores portátiles que utilicen gas como combustible o por el contrario debidamente adecuados con resistencias eléctricas | | | X | |
| En la obra se realizan quemas a cielo abierto | | X | | |
| Se mezclan concretos en plataformas metálicas o geotextil | X | | | |
| Las baterías de las maquinas son reemplazadas en un taller autorizado | | | X | El cambio de las baterias se realizan en el área de mantenimiento estipulada en el proyecto. |
| El cambio de aceites se realiza en la obra | X | | | El cambio del aceite de los equipos se realiza en el área de mantenimiento estipulada en el proyecto. |
| Se utilizan compresores neumáticos para la limpieza de la superficie de la obra | X | | | |
| El establecimiento de la maquinaria o el almacenamiento de combustibles se realizó en zonas públicas | | X | | |
| Las labores de reparación y mantenimiento de maquinaria se realiza en centros autorizados | X | | | |
| Se usan baños portátiles | X | | | |
| Se entrega volantes informativos para la comunidad | X | | | |
| Se tiene el manual de mínimas implicaciones ambientales en la obra | X | | | Se han divulgado los lineamientos ambientales de manera constante en los canales de información establecidos |
| Se afectan corredores de fauna nativa | | X | | |
| Se afecta el hábitat de fauna y flora propia de la región | | X | | |
| Se hace control de emisión de gases a equipos mecánicos utilizados en obra | X | | | |
| Se hace control a la posible quema de desechos de materiales provenientes de la obra | | | X | |
| Se hace control en vaciados de concreto (esparcimiento de particulas de cemento) | X | | | |
| Se hace control de desechos tóxicos que puedan generar contaminación del aire | X | | | Se realizó disposición de |
| Se hace control de desechos orgánicos que puedan producir CO2 por descomposición | | | X | |
| Se requiere concesión de aguas para aprovechamiento en la obra | X | | | El abastecimiento del recurso se hace a través de un proveedor o tercero. |
| Se alteran los valores escénicos de la unidad paisajística de la región | | X | | |

**OBSERVACIONES:**

**ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ**
**REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO**
**MAB INGENIERIA DE VALOR**

| GOBIERNO DE CALDAS | INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATO | Código: FO-FT-02-005<br>Versión: 07<br>Fecha de modificación: 19/01/2016 |
|---|---|---|

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO

INFORME DE INTERVENTORIA 09 PARCIAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO | 29092023-1456 | RADICADO JURID. NRO | 29092023-1456 |
| OBJETO. | MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | | |
| NOMBRE DEL CONTRATISTA | CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) | | |
| NOMBRE DEL INTERVENTOR | MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS) | | |
| PLAZO INICIAL DEL CONTRATO | SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **VALOR DEL CONTRATO** | $ 84.547.874.037 | **AJUSTES** | $ 7.572.940.907 | **MANEJO TRANSITO** | $ 235.032.250,00 |
| **VALOR TOTAL** | $ 93.499.614.647 | **DISEÑOS** | $ 688.449.173 | **PAGA** | $ 455.318.280,00 |

| OBRA CONTRATADA | | | | DIFER. | OBRA EJECUTADA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCION** | **CANT.** | **VALOR PARCIAL** | **PESO %** | **%** | **CANT.** | **VALOR** | **PESO %** |
| EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN DE PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE | - | 0,00 | 0,00 | 0,48 | 17.531,20 | 408.845.115,00 | 0,48 |

| | | |
|---|---|---|
| **TOTAL COSTOS DE OBRA** | **84.547.874.037,00** | **$ 17.712.758.933,00** |
| **REAJUSTES DE OBRA** | **7.572.940.907,00** | **$ 261.205.025,00** |
| **PLAN DE MANEJO DE TRANSITO** | **235.032.250,00** | **$ 63.476.939,00** |
| **PAGA** | **455.318.280,00** | **$ 90.165.539,00** |
| **AJUSTE A DISEÑOS** | **688.449.173,00** | **$ 468.036.447,00** |
| **VALOR TOTAL** | **93.499.614.647,00** | **$ 18.595.642.883,00** |

| INFORMACIÓN DE CONTRATO | | INTERVENTORIA/SUPERVISION |
|---|---|---|
| CONTRATISTA | CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) | LA INTERVENTORIA EXTERNA ES REALIZADA POR MAB INGENIERIA DE VALOR A CARGO DEL INVIAS |
| VALOR DEL CONTRATO | $ 93.499.614.647 | |
| VALOR ADICIONAL | $ 0 | |
| VALOR TOTAL | $ 93.499.614.647 | |
| PLAZO INICIAL | SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE | |
| FECHA INICIACION | 12/10/2023 | |
| FECHA TERMINACION | 11/10/2028 | |
| FECHA DEL ACTA | 11/10/2024 | |

**ACTIVIDADES REALIZADAS**

TRAMO 1: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", instalación aceros y vaciado concretos estructuras de encole y descole alcantarillas, construcción de filtros longitudinales, construcción de muros de contención, reciclado del pavimento existente e instalación de mezcla asfaltica.

TRAMO 3: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", Recuperación de anchos de vía y mantenimiento del tramo comprendido entre el K76+650 al K90+000

TRAMO 4: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36"

**ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ**
**REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO**
**MAB INGENIERIA DE VALOR**

| GOBIERNO DE CALDAS | INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATO | Código: FO-FT-02-005<br>Versión: 07<br>Fecha de modificación: 19/01/2016 |
|---|---|---|

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO

INFORME DE INTERVENTORIA 09 PARCIAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO | 29092023-1456 | RADICADO JURID. NRO | 29092023-1456 |
| OBJETO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | | |
| NOMBRE DEL CONTRATISTA | CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) | | |
| NOMBRE DEL INTERVENTOR | MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS) | | |
| PLAZO INICIAL DEL CONTRATO | SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **VALOR DEL CONTRATO** | $ 84.547.874.037 | **AJUSTES** | $ 7.572.940.907 | **MANEJO TRANSITO** | $ 235.032.250,00 |
| **VALOR TOTAL** | $ 93.499.614.647 | **DISEÑOS** | $ 688.449.173 | **PAGA** | $ 455.318.280,00 |

| OBRA CONTRATADA | | | | DIFER. | OBRA EJECUTADA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCION** | **CANT.** | **VALOR PARCIAL** | **PESO %** | **%** | **CANT.** | **VALOR** | **PESO %** |
| **Capitulo 1. Actividades Preliminares** | | | | | | | |
| EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | 109.521,00 | 4.721.669.352,00 | 5,58 | -5,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | 31.135,00 | 1.699.286.030,00 | 2,01 | -1,85 | 2.547,30 | 139.026.540,00 | 0,16 |
| DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | 342,00 | 72.973.908,00 | 0,09 | -0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TERRAPLENES | 53.499,00 | 892.737.813,00 | 1,06 | -1,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS | 5,00 | 5.322.345,00 | 0,01 | 0,00 | 2,80 | 2.980.513,00 | 0,00 |
| **Capitulo 2. Estructura de Pavimento** | | | | | | | |
| BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL BEMAN | 13.260,00 | 4.365.032.880,00 | 5,16 | -4,30 | 2.226,80 | 733.035.839,00 | 0,87 |
| BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL BEMAN | 8.400,00 | 3.988.882.800,00 | 4,72 | -4,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE | 88.200,00 | 153.732.600,00 | 0,18 | 0,02 | 98.347,00 | 171.418.821,00 | 0,20 |
| SUBBASE GRANULAR CLASE C SBG-50 | 13.545,00 | 4.803.111.180,00 | 5,68 | -5,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 | 216.000,00 | 852.120.000,00 | 1,01 | -1,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA | 2.520,00 | 3.269.231.280,00 | 3,87 | -3,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA | 6.720,00 | 9.697.947.840,00 | 11,47 | -11,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA | 5.880,00 | 8.485.704.360,00 | 10,04 | -10,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Capitulo 3. Estructuras de Drenaje** | | | | | | | |
| DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | 230,00 | 49.076.020,00 | 0,06 | 0,44 | 1.987,60 | 424.102.162,00 | 0,50 |
| REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS | 397,00 | 41.309.041,00 | 0,05 | 0,01 | 467,50 | 48.644.778,00 | 0,06 |
| EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | 37.852,00 | 1.631.875.424,00 | 1,93 | -1,59 | 6.679,40 | 287.962.291,00 | 0,34 |
| RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | 9.583,00 | 757.766.142,00 | 0,90 | -0,81 | 928,90 | 73.451.839,00 | 0,09 |
| CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA | 1.285,00 | 1.775.845.585,00 | 2,10 | -1,63 | 288,30 | 398.425.123,00 | 0,47 |
| CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | 821,00 | 840.497.929,00 | 0,99 | -0,99 | 5,50 | 5.630.619,00 | 0,01 |
| CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | 665,00 | 762.255.585,00 | 0,90 | -0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | 1.588,00 | 1.820.243.412,00 | 2,15 | -2,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | 486,00 | 284.390.190,00 | 0,34 | -0,32 | 17,40 | 10.181.874,00 | 0,01 |
| CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | 566,00 | 428.272.390,00 | 0,51 | -0,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | 57,00 | 43.129.905,00 | 0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CONCRETO RESISTENCIA 17.5 MPa (E) | 864,00 | 833.823.936,00 | 0,99 | -0,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TUBERIA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 mm | 1.359,00 | 3.372.306.858,00 | 3,99 | -0,14 | 1.312,50 | 3.256.918.875,00 | 3,85 |
| ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | 5.684,00 | 49.808.892,00 | 0,06 | 0,08 | 13.063,00 | 114.471.089,00 | 0,14 |
| ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | 56.280,00 | 493.181.640,00 | 0,58 | -0,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | 157.143,00 | 1.377.044.109,00 | 1,63 | -1,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| MALLA ELECTROSOLDADA e= 15cm | 557,00 | 7.716.121,00 | 0,01 | -0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | 2.142,00 | 1.519.406.280,00 | 1,80 | -1,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | 5.120,00 | 4.235.120.640,00 | 5,01 | -5,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | 1.240,00 | 1.025.693.280,00 | 1,21 | -1,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| MATERIAL GRANULAR DRENANTE | 3.154,00 | 496.925.316,00 | 0,59 | 0,20 | 4.230,00 | 666.453.420,00 | 0,79 |
| MATERIAL GRANULAR DRENANTE | 10.368,00 | 2.915.688.960,00 | 3,45 | -3,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| MATERIAL GRANULAR DRENANTE | 9.228,00 | 2.595.098.160,00 | 3,07 | -3,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20 | 394,00 | 74.406.112,00 | 0,09 | 0,05 | 637,00 | 120.296.176,00 | 0,14 |
| MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20 | 1.888,00 | 631.875.840,00 | 0,75 | -0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE | 88.433,00 | 1.009.551.128,00 | 1,19 | -0,88 | 22.932,00 | 261.791.712,00 | 0,31 |
| TUBERÍA DE PVC 4" | 37.694,00 | 1.782.963.894,00 | 2,11 | -1,71 | 7.171,20 | 339.204.932,00 | 0,40 |
| BORDILLO DE PIEZA PREFABRICADA DE CONCRETO; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | 14.596,00 | 733.303.040,00 | 0,87 | -0,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| GOBIERNO DE CALDAS | INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATO | Código: FO-FT-02-005<br>Versión: 07<br>Fecha de modificación: 19/01/2016 |
|---|---|---|

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO

INFORME DE INTERVENTORIA 09 PARCIAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO | 29092023-1456 | RADICADO JURID. NRO. | 29092023-1456 |
| OBJETO: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS | | |
| NOMBRE DEL CONTRATISTA | CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) | | |
| NOMBRE DEL INTERVENTOR | MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS) | | |
| PLAZO INICIAL DEL CONTRATO | SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **VALOR DEL CONTRATO** | $ 84.547.874.037 | **AJUSTES** | $ 7.572.940.907 | **MANEJO TRANSITO** | $ 235.032.250,00 |
| **VALOR TOTAL** | $ 93.499.614.647 | **DISEÑOS** | $ 688.449.173 | **PAGA** | $ 455.318.280,00 |

| OBRA CONTRATADA | | | | DIFER. | OBRA EJECUTADA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCION** | **CANT.** | **VALOR PARCIAL** | **PESO %** | **%** | **CANT.** | **VALOR** | **PESO %** |
| **Capitulo 4. Obras de Estabilización** | | | | | | | |
| EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | 5.268,00 | 227.114.016,00 | 0,27 | -0,16 | 2.163,40 | 93.268.501,00 | 0,11 |
| RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | 4.707,00 | 372.201.318,00 | 0,44 | -0,34 | 1.077,30 | 85.186.420,00 | 0,10 |
| CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA | 516,00 | 713.102.196,00 | 0,84 | -0,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | 1.398,00 | 1.602.456.102,00 | 1,90 | -1,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | 101,00 | 115.771.149,00 | 0,14 | -0,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | 182,00 | 137.713.030,00 | 0,16 | -0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | 29,00 | 21.943.285,00 | 0,03 | -0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | 29.896,00 | 261.978.648,00 | 0,31 | -0,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| MATERIAL GRANULAR DRENANTE | 516,00 | 145.109.520,00 | 0,17 | -0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| MATERIAL GRANULAR DRENANTE | 191,00 | 53.713.020,00 | 0,06 | -0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE | 5.128,00 | 58.541.248,00 | 0,07 | -0,06 | 897,00 | 10.240.152,00 | 0,01 |
| TUBERIA DE PVC 4" | 216,00 | 10.217.016,00 | 0,01 | 0,00 | 228,19 | 10.793.615,00 | 0,01 |
| PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1.2 m, INCLUYE EXCAVACIÓN EN ROCA, BAJO AGUA | 364,00 | 1.534.545.740,00 | 1,82 | -1,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ANCLAJE PARA REALCE | 679,00 | 31.153.199,00 | 0,04 | -0,03 | 92,60 | 4.248.581,00 | 0,01 |
| ANCLAJE TIPO pasivos con acero #6, inyección de mortero perforación D=7.5cm perforación en material común | 4.313,00 | 673.927.815,00 | 0,80 | -0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Capitulo 5. Señalización y Demarcación Vial** | | | | | | | |
| LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | 130.000,00 | 374.400.000,00 | 0,44 | -0,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TACHA REFLECTIVA - ADHESIVO EPÓXICO | 15.642,00 | 166.211.892,00 | 0,20 | -0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 cm) | 305,00 | 229.582.955,00 | 0,27 | -0,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75 REFLECTIVO TIPO IV (75X60cm). | 1.302,00 | 870.215.136,00 | 1,03 | -1,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Capitulo 6. Transportes** | | | | | | | |
| TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | 1.047.841,00 | 1.609.483.776,00 | 1,90 | -1,67 | 127.889,00 | 196.437.504,00 | 0,23 |
| **Capitulo 7 Obras estabilización tramo 1** | | | | | | | |
| DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12,80 | 2.731.188,00 | 0,00 |
| CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA | - | 0,00 | 0,00 | 0,65 | 536,50 | 549.241.339,00 | 0,65 |
| CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F) | - | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 34,20 | 20.012.646,00 | 0,02 |
| ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa | - | 0,00 | 0,00 | 0,25 | 24.526,17 | 214.922.813,00 | 0,25 |
| MATERIAL GRANULAR DRENANTE | - | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 77,20 | 12.163.168,00 | 0,01 |
| **Caitulo 8 Obras no previstas** | | | | | | | |
| LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS DIAMETRO 30" A 36" TRAMO 1, INCLUYE CARGUE TRANSPORTE Y DISPOCICIÓN FINAL DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA LIMPIEZA. | - | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 102,70 | 10.038.206,00 | 0,01 |
| INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL | - | 0,00 | 0,00 | 0,39 | 13.807,00 | 333.770.418,00 | 0,39 |
| REMOCIÓN DE DERRUMBES | - | 0,00 | 0,00 | 0,26 | 10.595,10 | 218.290.845,00 | 0,26 |
| RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 T1 | - | 0,00 | 0,00 | 0,27 | 72.537,60 | 224.939.097,00 | 0,27 |
| RECICLADO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS EXISTENTES IN SITU SIN ADICIÓN DE MATERIAL CEMENTANTE | - | 0,00 | 0,00 | 1,24 | 7.512,30 | 1.044.720.536,00 | 1,24 |
| MEZCLA ASFALTICA NATURAL DE APORTE PARA TRAMOS SIN CARPETA EXISTENTE | - | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 152,60 | 87.789.559,00 | 0,10 |
| MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 ASFALTO MODIFICADO TIPO 3 - COMPRA DE MEZCLA TRAMO 1 | - | 0,00 | 0,00 | 7,52 | 3.820,60 | 6.361.348.668,00 | 7,52 |
| RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO,EXCAVACIONES Y/O DERRUMBES | - | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 3.878,10 | 96.293.223,00 | 0,11 |
| RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG-50 TRAMO 1 | - | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 266,00 | 56.631.667,00 | 0,07 |
| TRANSPORTE DE MATERIALES A DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M), APLICA PARA MATERIALES USADOS EN EL ITEM 610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO | - | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 6.037,50 | 9.273.603,00 | 0,01 |
| TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | - | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 42.318,00 | 84.678.318,00 | 0,10 |
| DEMOLICION EN ROCA A CIELO ABIERTO, CON CUÑA HIDRAULICA Y/O CEMENTO EXPASIVO PARA ATENCIÓN SITIO CRITICO UBICADO EN EL SECTOR CORINTO K88+500 AL K90+000 (INCLUYE EQUIPO NEUMATICO, PERFORADORA, CILINDRO HIDRAULICO, UNIDAD DE FUERZA Y CEMENTO EXPANSIVO, NO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL NI TRANSPORTE) | - | 0,00 | 0,00 | 0,44 | 730,00 | 371.690.450,00 | 0,44 |
| EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | - | 0,00 | 0,00 | 0,18 | 3.507,30 | 151.206.718,00 | 0,18 |