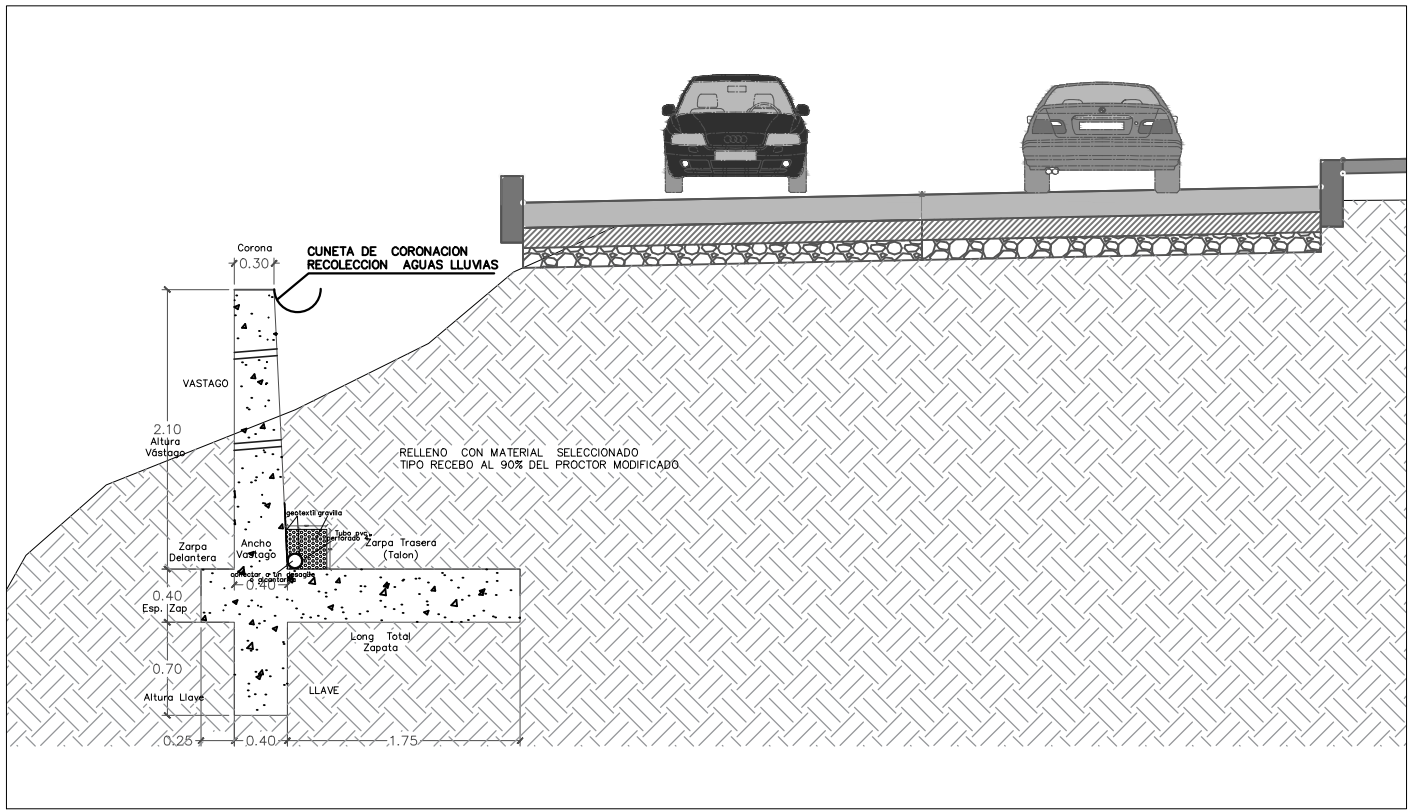
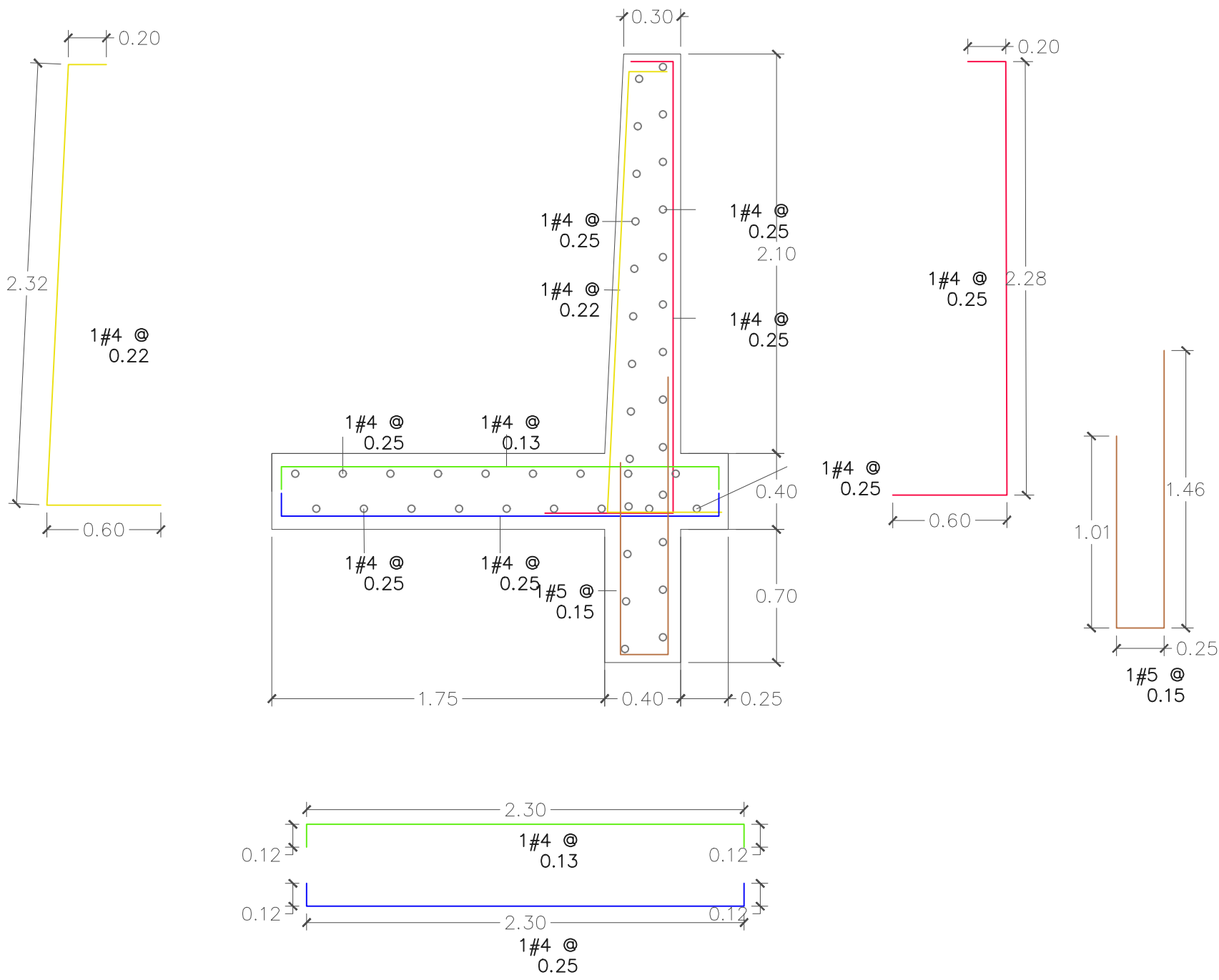


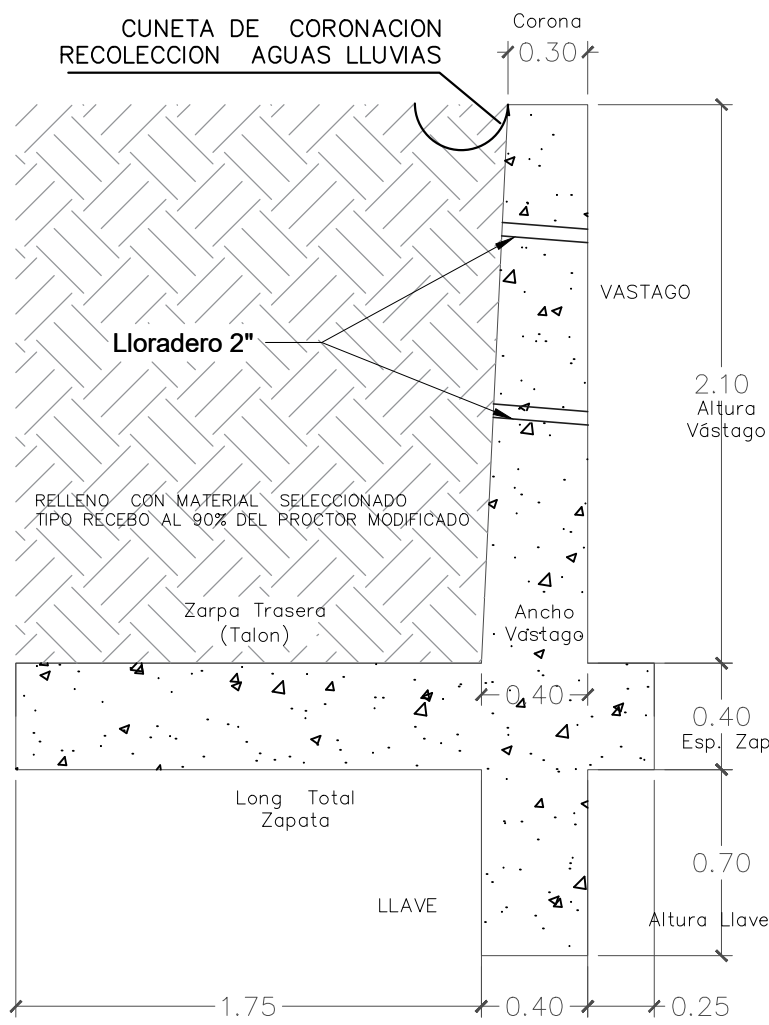
LOCALIZACION MURO
CONTENCIÓN
ESC 1:50



REFUERZO MURO CONTENCIÓN
ESC 1:25



MURO CONTENCIÓN
ESC 1:25



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT

DISEÑO ESTRUCTURAL MURO DE
CONTENCIÓN AVENIDA TOLUNI
VIAS URBANAS
CHAPARRAL-TOLIMA

PROCESÓ:

REVISÓ:

PROYECTÓ: *Laf*
ING. JULIAN RAMIREZ PALMA
INGENIERO CIVIL ESPECIALIZADO EN ESTRUCTURAS
MAT. 702010640

APROBÓ: *Julio*
JULIO CÉSAR GALLO ORTIZ
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL
MAT. 702010640

MODIFICACIONES Y REVISIONES

FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING RESPONSABLE

TRAMO:

**AVENIDA TOLUNÍ CALLE 6
ENTRE CARRERAS 3 Y
CARRERA 2 ESTE**

CONTIENE:

MURO DE CONTENCIÓN

ESCALA:
INDICADAS

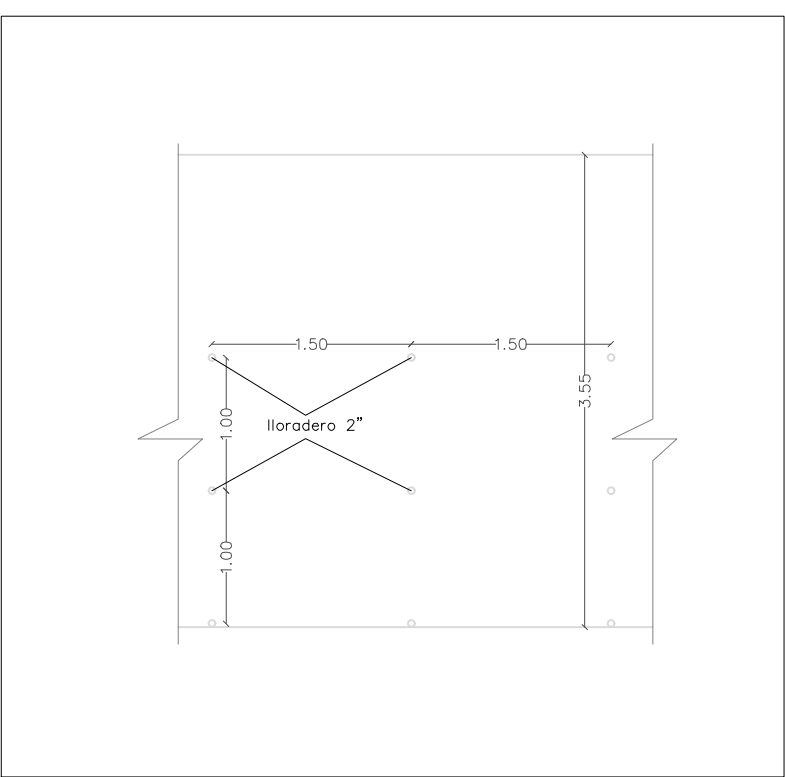
FECHA: **Junio de 2024**

PLANO: **1 de 1**

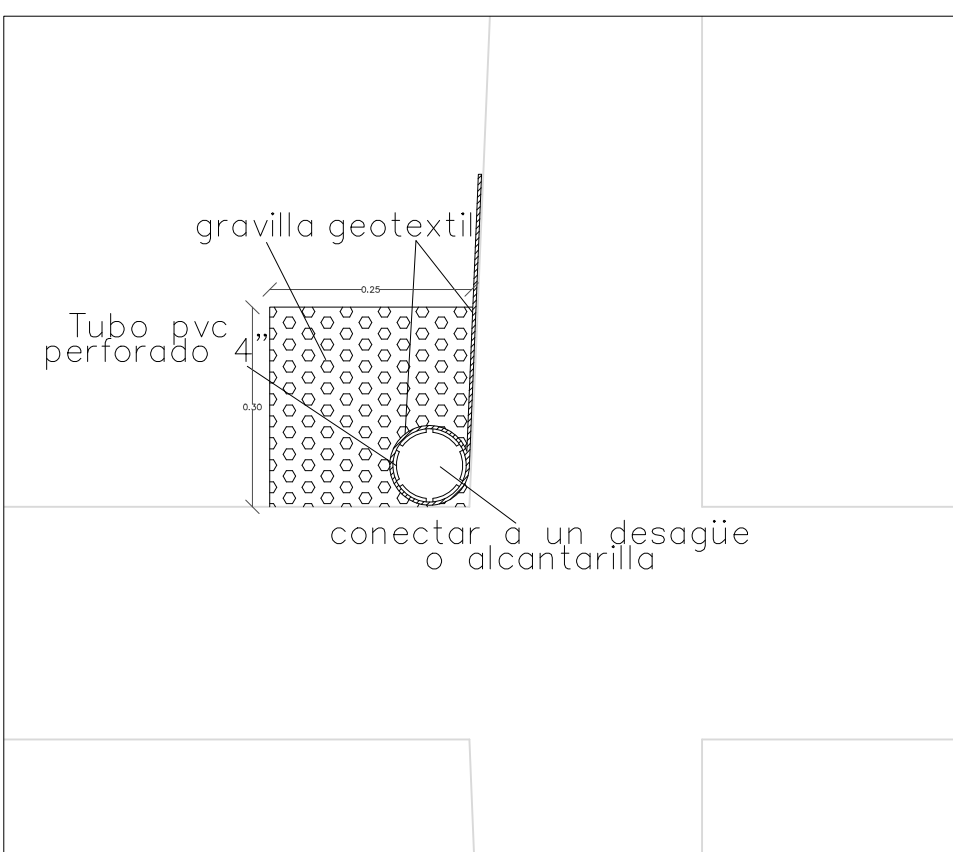
GANCHOS Y TRASLAPOS (cm)				
Barra No	Traslapo	D	A	B
3	50	6	15	15
4	70	8	20	15
5	90	10	25	20
6	100	12	30	20
7	125	13	35	25
8	140	15	40	30

* Lo indicado en esta tabla será de forsoza aplicación, a no ser que se especifique expresamente un valor diferente.

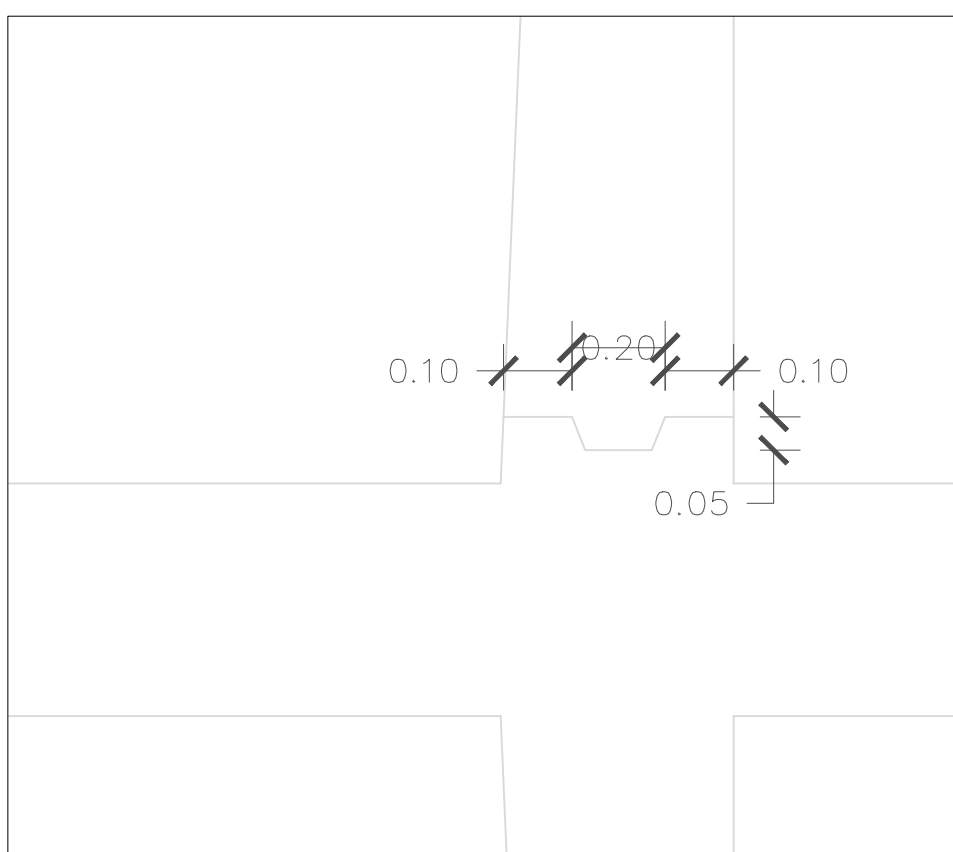
VISTA FRONTAL VASTAGO
ESC 1:50



DETALLE JUNTA DE
CONSTRUCCIÓN HORIZONTAL
ESC 1:10



DETALLE FILTRO FRANCES
ESC 1:10



1. NORMA DE DISEÑO Y ESPECIFICACIONES
- NORMA COLOMBIANA DE DISEÑO DE PUENTES CCP-14
 - ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DEL INVIAS.
 - AWS D1.5-02 BRIDGE WELDING CODE

- MUROS DE CONTENCIÓN $f'_c=21.0$ Mpa.
- SOLADOS $f'_c=14.0$ Mpa.
- 2.2 ACERO DE REFUERZO ASTM-A706 $f_y=4200$ kg/cm²
- 2.3 RECEBO COMPACTADO SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL INGENIERO GEOTECNISTA

TODAS LAS MEDIDAS INDICADAS ESTÁN EN METROS.