MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES TERRITORIAL NARIÑO

INFORME MENSUAL
No. 02

PERÍODO: 01 al 31 DE OCTUBRE DE 2024

CONTRATO No. 1982 DE 2024

CARRETERAS:

LOTE 5 GRUPO AMV No. 5
CODIGO 1003 VIA PASTO-LA PISCICULTURA-EL PEPINO SECTOR PASTO-LA PSICICULTURA PR005+0000-PR033+0000
CODIGO 2501A VIA PASTO-BUESACO-MOJARRAS SECTOR PASTO-BUESACO-HUGUERONES PR002+0000-PR102+0000
CODIGO 25NRB VIA VARIANTE DAZA SECTOR VARIANTE DAZA PR000+0000-PR003+0599

ADMINISTRADOR VIAL:
CONSORCIO CI ADMINISTRADORES 2024

SUPERVISOR TÉCNICO:
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

TABLA DE CONTENIDO

1. Informe general del Contrato de Administración de Mantenimiento Vial
2. Actividades desarrolladas por la Administración y Mantenimiento Vial.
   2.1. Relación de Interventorías a Contratos de Mantenimiento Rutinario
   2.2. Relación Interventoría a Obra Menor.
   2.2.1. Contrato Monto Agotable:
   2.2.2. Contrato Señalización Paso Urbano Buesaco:
   2.2.3. Contrato de suministro de mezcla:
   2.4. Información sobre emergencias/ eventos/ situaciones particulares acaecidas y atendidas en el mes
   2.5. Relación de Correspondencia Enviada
   2.6. Relación de Correspondencia Recibida.
3. Actividades de la Administración de Mantenimiento Vial.
4. Registro fotográfico:
5. Informe de Profesionales:

1. Informe general del Contrato de Administración de Mantenimiento Vial

Contrato N.º:	1982 de 2024
Objeto del Contrato:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO, GRUPO AMV 5 LOTE 5.
Contratista:	CONSORCIO CI ADMINISTRADORES 2024
Supervisor des Contrato:	JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Valor Contrato:	$ 4.050.198.082
Valor Adicionales:	$ 0,00
Valor Total Contrato:	$ 4.050.198.082
Valor Acta 1 (Incluido IVA)	$ 55.830.078
Valor Acta 2 (Incluido IVA)	$ 77.889.022
Valor Facturado acumulado (Incluido IVA)	$ 133.719.100
Saldo Registro presupuestal Registro No. 564124 de 2024	$ 1.271.565.228
Saldo Total del Contrato	$3.916.478.982
Vigencia Contrato:	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
Fecha de Inicio del Contrato:	12 DE OCTUBRE DE 2024
Fecha de Terminación del Contrato:	31 DE JULIO DE 2026

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

VÍAS A CARGO DE LA AMV GRUPO 5

2. Actividades desarrolladas por la Administración y Mantenimiento Vial.

2.1. Relación de Interventorías a Contratos de Mantenimiento Rutinario

Con la comunicación 2024S-VNAR-064544 del 12 de septiembre de 2024, la Dirección Territorial dio orden de inicio a La Administración de Mantenimiento Vial CONSORCIO CI ADMINISTRADORES 2024.

Con respecto a las COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO, fueron adjudicadas en proceso de selección abreviada de menor cuantía y tienen orden de inicio en las fechas referenciadas en el cuadro de la parte inferior:

LOTE Y PROCESO DE SELECCIÓN	PROPONENTE	CONTRATO	OBJETO	FECHA DE ORDEN DE INICIO
LOTE 3 SA-MC-DEO-SGI-004-2024	Proponente No.11 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA GRAN VIA	CONTRATO NÚMERO 3711 DE 2024	“SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NARIÑO Á LOS SECTORES 25NRB VARIANTE DE DAZA, PR 0+0000 - PR 3+0599/ 2501A PASTO - BUESACO - HIGUERONES, PR 2+0000 (PASTO) - PR38+0860 (BUESACO)”	07/10/2024
LOTE 1 SA-MC-DEO-SGI-005-2024	Proponente No.16 COOPERATIVA COMUNITARIA DE SERVICIOS Y DE TRABAJO ASOCIADO DE CALIBIO	CONTRATO NÚMERO 3665 DE 2024	“SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NARIÑO SECTORES 2501A PASTO - BUESACO - HIGUERONES, PR 38+0700 (BUESACO) - PR 70+0000 (MARTÍN)”	15/10/2024

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

LOTE Y PROCESO DE SELECCIÓN	PROPONENTE	CONTRATO	OBJETO	FECHA DE ORDEN DE INICIO
LOTE 7 SA-MC-DEO-SGI-004-2024	PROPONENTE 18 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL PRADO	CONTRATO NÚMERO 3695 DE 2024	“SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NARIÑO EN LOS SECTORES 2501A PASTO - BUESACO - HIGUERONES, PR 70+0000 (MARTÍN) - PR 102+0000 (HIGUERONES)”	07/10/2024
LOTE 10 SA-MC-DEO-SGI-005-2024	Proponente No.25 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO INTEGRACION EL ENCANO	CONTRATO NÚMERO 3742 DE 2024.	“SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NARIÑO SECTORES 1003 PASTO - LA PISCICULTURA, PR5+0000 - PR 33+0000”	07/10/2024

2.2. Relación Interventoría a Obra Menor.

2.2.1. Contrato Monto Agotable:

Mediante comunicado del 28 de junio del 2024 se dio orden de inicio al Contrato de Monto Agotable No. 2019 de 2024 cuyo objeto es HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO, y el día 17 de octubre de 2024 mediante comunicado 20254S-VNAR-066038 de la Dirección Territorial Nariño se asigna la Interventoría del Contrato de Monto Agotable No. 2019-2024 a la Administración Vial Grupo 5.

Mediante el comunicado 009-AMVNG5-CTO1982-2024 del 7 de octubre del 2024 se presenta solicitud para remoción de derrumbes sobre la Vía 1003 en el Sector del Encano entre los PR026+0000 y PR032+0000; solicitud que está sustentada en el hecho de que varios de estos derrumbes obstruyen algunas obras de arte, y considerando el inicio de la temporada invernal en la región, es de imperiosa necesidad garantizar la función hidráulica de estos elementos.

L actividad de remoción de derrumbes se inició desde el día 17 de octubre del año en curso, el material se depositó en predio ubicado en el PR028+0760, a la fecha del presente informe se retiraron los siguientes volúmenes, los cuales corresponden a remoción y excavación:

FECHA	PR	REMOCIÓN (M3)	EXCAVACIÓN (M3)
17/10/2024	PR26+720	12,00	0,00
17/10/2024	PR30+110	6,00	0,00
17/10/2024	PR31+130	6,00	6,00
18/10/2024	PR30+680	24,00	0,00
18/10/2024	PR31+130	12,00	18,00
21/10/2024	PR31+430	30,00	12,00
22/10/2024	PR32+785	18,00	0,00
22/10/2024	PR32+140	6,00	6,00
22/10/2024	PR31+930	6,00	12,00
23/10/2024	PR31+930	12,00	30,00

TOTAL, REMOCION	**132**
TOTAL, EXCAVACION	**84**

2.2.2. Contrato Señalización Paso Urbano Buesaco:

Mediante el Contrato No. 3409 del 2024 cuyo objeto es *OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL (RESALTOS REDUCTORES DE VELOCIDAD Y SEÑALES VERTICALES) VIA 2501A PASTO - BUESACO - MOJARRAS. DEPARTAMENTO DE NARIÑO*, y mediante resolución No. 081 del 10 de octubre de 2024 se delega la supervisión de este al Ing. JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA.

La Secretaria de Transito de Buesaco mediante el comunicado del 18 de octubre, y luego del recorrido realizado el 17 de Septiembre de 2024, Certifica que se definen los siguientes sectores para adelantar Estudios, Diseños e implementación de Reductores de Velocidad:

- PR035+0915 Intersección Sector Veracruz
- PR036+0610 Intersección Sector Bolívar
- PR037+0880 Sector Socorro Intersección
- PR038+0000 Intersección Sector Socorro Bomberos
- PR038+0190 Sector Socorro Mundo Mujer

El pasado 31 de octubre de 2024, se lleva a cabo recorrido a los sitios definidos por la Secretaria de Tránsito, con acompañamiento del Ing. LUIS ARMANDO MERINO CHAMORRO como especialista del Contrato 3409-2024, Secretario Encargado de Tránsito y Transporte ASDRUBAL ARGOTY, y Secretaria Auxiliar de la Secretaria de Tránsito Municipal ANGELA ORDOÑOZ, con el acompañamiento del Ing. José Camilo Ochoa Administrador Vial Territorial Nariño Grupo 5; en dicha reunión el Especialista define que se requieren de un total de 9 reductores de velocidad, distribuidos de la siguiente manera:

- PR035+0915 ***Cantidad de resaltos 2***
- PR036+0610 ***Cantidad de resaltos 1***
- PR037+0880 ***Cantidad de resaltos 1***
- PR038+0000 ***Cantidad de resaltos 1***
- PR038+0190 ***Cantidad de resaltos 2***
- PR038+0530 ***Cantidad de resaltos 1***
- PR038+0715 ***Cantidad de resaltos 1***

2.2.3. Contrato de suministro de mezcla:

El día 18 de octubre de 2024 mediante oficio 20254S-VNAR-076741 se da orden de inicio y se asigna la Interventoría del Contrato No. 4143-2024 "*SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA BACHEO VÍAS 2501A PASTO - BUESACO - HIGUERONES PR. 13+0200 – PR. 36+0000 y PR43+0000 - PR99+0600 Y VÍAS 1003 PASTO – EL PEPINO SECTOR PASTO - LA PISCICULTURA PR. 5+0000 – PR. 33+0000 A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL DE NARIÑO"* a la Administración Vial Grupo 5.

2.3. Información sobre invasiones registradas:

En el periodo del actual informe se identificaron las siguientes contravenciones a la Ley, radicadas mediante comunicado y fecha como se muestra en el cuadro en la parte inferior:

No.	RUTA	PR	COMUNICADO	FECHA	DESCRIPCION
1	2501A	PR24+0620	018-AMVNG5-CTO1982-2024	12/10/2024	Entrada a predio de particular obstruyendo cuneta
2	2501A	PR45+0670	018-AMVNG5-CTO1982-2024	12/10/2024	Entrada a predio de particular obstruyendo cuneta y generando problemas de arrastre de finos hacia la vía
3	2501A	PR40+0425	019-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Invasión de vehículos sobre la vía (taller)
4	2501A	PR42+0170	019-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Material de construcción invadiendo la cuneta.
5	2501A	PR42+0450	019-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Material de construcción invadiendo la cuneta.
6	2501A	PR44+0780	019-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Material de construcción invadiendo la berma.
7	2501A	PR76+0730	020-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Invasión de la faja de retiro con materiales de construcción
8	2501A	PR78+0290	020-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Material de construcción invadiendo la cuneta.
9	2501A	PR52+0580	021-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Invasión de la vía con materiales de construcción
10	2501A	PR58+0500	021-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Construcción sobre la faja de retiro obligatorio
11	2501A	PR58+0760	021-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Construcción sobre la faja de retiro obligatorio
12	2501A	PR58+0905	021-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Invasión de la vía con materiales de construcción
13	2501A	PR59+0730	021-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Invasión de la vía con materiales de construcción
14	2501A	PR60+0690	021-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Invasión de la vía con materiales de construcción
15	2501A	PR60+0930	021-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Invasión de la vía con materiales de construcción

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

No.	RUTA	PR	COMUNICADO	FECHA	DESCRIPCION
16	2501A	PR62+0370	021-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Invasión de la vía con materiales de construcción
17	2501A	PR63+0590	021-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Invasión de la vía con materiales de construcción
18	2501A	PR63+0610	021-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Invasión de la vía con materiales de construcción
19	2501A	PR57+0590	021-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Materiales de construcción sobre la cuneta de la vía
20	2501A	PR87+0420	022-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Vehículos de carga que restringen la vía a un carril de manera constante
21	2501A	PR86+0000	022-AMVNG5-CTO1982-2024	15/10/2024	Materiales sobre la cuneta
22	2501A		032-AMVNG5-CTO1982-2024	17/10/2024	La afectación que se está generando sobre el talud de la margen izquierda por construcción de entrada (camino) privado
23	2501A	PR75+0450	034-AMVNG5-CTO1982-2024	17/10/2024	Cercanía de la construcción a la calzada de la vía
24	2501A	PR92+0320	035-AMVNG5-CTO1982-2024	17/10/2024	Construcción sobre talud interno
25	2501A	PR76+0730	039-AMVNG5-CTO1982-2024	21/10/2024	Cercanía de la construcción a la calzada de la vía
26	2501A	PR31+0070	040-AMVNG5-CTO1982-2024	21/10/2024	Construcción en ejecución
27	2501A	PR36+0000	040-AMVNG5-CTO1982-2024	21/10/2024	Construcción en ejecución
28	2501A	PR41+0450	040-AMVNG5-CTO1982-2024	21/10/2024	Construcción en ejecución
29	2501A	PR38+0750	041-AMVNG5-CTO1982-2024	21/10/2024	Instalación de redes
30	2501A	PR27+0650	043-AMVNG5-CTO1982-2024	21/10/2024	Se realizo un relleno sobre el talud derecho y actualmente se está instalando un cercado
31	2501A	PR40+0930	044-AMVNG5-CTO1982-2024	22/10/2024	Construcción en ejecución en margen derecha
32	2501A	PR79+0000	048-AMVNG5-CTO1982-2024	28/10/2024	Instalación de un cerramiento sobre la faja de retiro

2.4. Información sobre emergencias/ eventos/ situaciones particulares acaecidas y atendidas en el mes

FECHA	SECTOR	PR.	TIPO DE EVENTO Y ACCIÓN
2/10/2024	RUTA 2501A	PR036+0930	Daño de tubería de acueducto. Se hace la reparación por personal de ACUABUESACO.
9/10/2024	RUTA 2501A	PR024+0630	Arrastre de finos de vía de particular que está en invasión hacia carril derecho. Se atiende con microempresarios. Se proyecta comunicado sobre la invasión.
10/10/2024	RUTA 2501A	PR036+0600	Arrastre de finos de vía de particular que está en invasión hacia calzada. Se atiende con microempresarios. Se proyecta comunicado sobre la invasión.
11/10/2024	RUTA 2501A	PR035+0710	Se evidencia alcantarilla sin tapa. Microempresarios ayudan a señalizar y se oficia a ACUABUESACO.
12/10/2024	RUTA 1003	PR021+0500	Vehículo perdió el control y se sale de la vía. 4 personas heridas. Se informa del evento y se hace seguimiento.
17/10/2024	RUTA 2501A	PR037+0250	Cierre total de calzada por protesta social. Se hace seguimiento a hora de cierre y apertura.
21/10/2024	RUTA 2501A	PR065+0320	Tala de individuos arbóreos. Apoyo al control del tráfico por la administración vial
25/10/2024	RUTA 1003	PR005+0100	invasión de carril por trabajos de demolición de una vivienda. Microempresarios señalizan la zona y se eleva comunicado al respecto.
26/10/2024	RUTA 1003	PR005+0000 A PR024+0300	Cierre total por evento ciclístico de 9 am a 3 pm. Acompañamiento a evento.
26/10/2024	RUTA 2501A	PR013+0300 A PR087+0000	Cierre total por evento ciclístico de 9 am a 3 pm. Acompañamiento a evento.
26/10/2024	RUTA25NRB	PR000+0000 A PR003+0599	Cierre total por evento ciclístico de 9 am a 3 pm. Acompañamiento a evento.
28/10/2024	RUTA 2501A	PR037+0160 A PR037+0400	Cierre total por parte de la alcaldía municipal por tala de árboles. Se proyecta oficio al respecto
31/10/2024	RUTA 2501A	PR037+0160 A PR037+0400	Cierre total por parte de la alcaldía municipal por celebración día de los niños. Se proyecta oficio al respecto

2.5. Relación de Correspondencia Enviada

FECHA	CONSECUTIVO	DESTINATARIO	DEPENDENCIA	ASUNTO
3/10/2024	003 AMVNG5-CTO1982-2024	Oswaldo Pabón Díaz	Alcaldía Buesaco	EXPLOTACIÓN DE MATERIALES EN PR044+0380 MARGEN IZQUIERDA RUTA 2501A
3/10/2024	004 AMVNG5-CTO1982-2024	CEDENAR	CEDENAR	ESCARPE EN PARTE SUPERIOR DEL TALUD CERCA A TORRE ELÉCTRICA
3/10/2024	005 AMVNG5-CTO1982-2024	JOSÉ ANDRÉS DÍAZ RODRÍGUEZ	CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE NARIÑO	RIESGO DE CAÍDA DE INDIVIDUO ARBÓREO PR.76+0270 RUTA 2501A MARTIN -HIGUERONES.
3/10/2024	006 AMVNG5-CTO1982-2024	MARCELA NARVÁEZ SANTA CRUZ	PERSONERÍA SAN PEDRO DE CARTAGO	Rta 2024E-VUVRAZ-044894 visita técnica presuntas afectaciones a Institución Educativa San Pedro de Cartago
7/10/2024	007 AMVNG5-CTO1982-2024	MARÍA FANNY CASAMACHIN ROJAS	COOPERATIVA CALIBIO	SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO AL CONTRATO No. 3665 DE 2024
7/10/2024	008 AMVNG5-CTO1982-2024	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	ACLARACIÓN OBJETO DE LOS CONTRATOS 3711 DE 2024 Y 3665 DE 2024
7/10/2024	009 AMVNG5-CTO1982-2024	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	PRESUPUESTO REMOCIÓN DERRUMBES A CARGO DEL CONTRATO DE MONTO AGOTABLE No. 2019 DE 2024
9/10/2024	010 AMVNG5-CTO1982-2024	POLICÍA NACIONAL	TRÁNSITO Y TRANSPORTE Municipio de La Unión	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MES DE SEPTIEMBRE DE 2024
9/10/2024	011 AMVNG5-CTO1982-2024	YOLANDA BOLAÑOS	Inspectora de policía. Municipio de Buesaco	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MES DE SEPTIEMBRE DE 2024
9/10/2024	012 AMVNG5-CTO1982-2024	HÉCTOR ROSSO OJEDA	Inspector de policía. Municipio de Arboleda	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MES DE SEPTIEMBRE DE 2024
9/10/2024	013 AMVNG5-CTO1982-2024	GLADYS LOPEZ	Inspectora de policía. Municipio de San Pedro de Cartago	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MES DE SEPTIEMBRE

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

FECHA	CONSECUTIVO	DESTINATARIO	DEPENDENCIA	ASUNTO
9/10/2024	010A AMVNG5-CTO1982-2024	POLICÍA NACIONAL	TRÁNSITO Y TRANSPORTE Municipio de La Unión	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MES DE SEPTIEMBRE - MUNICIPIO DE LA UNIÓN
9/10/2024	015 AMVNG5-CTO1982-2024	DEIVY ANTONY SOLARTE ARAUJO	Inspector de Policía Municipio de Florencia (Cauca)	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MES DE SEPTIEMBRE - MUNICIPIO DE LA FLORENCIA CAU
9/10/2024	016 AMVNG5-CTO1982-2024	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	SOLICITUD INGRESO SST
10/10/2024	017 AMVNG5-CTO1982-2024	EMPRESA DE ACUEDUCTO DE BUESACO NARIÑO	ACUABUESACO	ALCANTARILLA DESTAPADA VÍA 2501A PR035+0700
12/10/2024	018 AMVNG5-CTO1982-2024	Oswaldo Pabón Díaz	ALCALDÍA BUESACO	INVASIONES PR024+0620 Y PR036+0600
15/10/2024	019 AMVNG5-CTO1982-2024	ALCALDÍA BUESACO	Oswaldo Pabón Díaz alcalde Municipio de Buesaco	INVASIONES PR040+0425, PR042+0170, PR042+0450, PR044+0780
15/10/2024	020 AMVNG5-CTO1982-2024	Walter Fernando Rodríguez López	ALCALDÍA SAN PEDRO DE CARTAGO	INVASIONES PR076+0730 y PR078+0290 SAN PEDRO DE CARTAGO
15/10/2024	021 AMVNG5-CTO1982-2024	Mariluz Cristina Delgado Gaviria	ALCALDÍA ARBOLEDA	INVASIONES JURISDICCIÓN DE MUNICIPIO DE ARBOLEDA
15/10/2024	022 AMVNG5-CTO1982-2024	Javier Montenegro	ALCALDÍA UNIÓN	INVASIONES JURISDICCIÓN DE MUNICIPIO DE LA UNIÓN
15/10/2024	023 AMVNG5-CTO1982-2024	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	PRESENTACIÓN HOJA DE VIDA REEMPLAZO INSPECTOR SISO AMVG5
15/10/2024	025 AMVNG5-CTO1982-2024	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	RTA 2024S-VNAR-065391 VISITA VERIFICACIÓN LOGÍSTICA CTO 1982-2024

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

FECHA	CONSECUTIVO	DESTINATARIO	DEPENDENCIA	ASUNTO
15/10/2024	026 AMVNG5-CTO1982-2024	EMPRESA DE ACUEDUCTO DE BUESACO NARIÑO	N/A	Respuesta radicada 2024E-VUVRAZ-096934 Intervención vía principal Buesaco
15/10/2024	026A AMVNG5-CTO1982-2024	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	RTA 2024S-VNAR-074044 SOLICITUD PRESUPUESTO REMOCIÓN DERRUMBES A CARGO DEL CONTRATO DE MONTO AGOTABLE No. 2019 DE 2024
15/10/2024	027 AMVNG5-CTO1982-2024	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	ENTREGA DE DIRECTORIO DE EMERGENCIAS AMVG5
15/10/2024	028 AMVNG5-CTO1982-2024	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	ALCANCE A COMUNICADO 023-AMVNG5-CTO1982-2024 PRESENTACIÓN HOJA DE VIDA REMPLAZO INSPECTOR SISO AMVG5
16/10/2024	029 AMVNG5-CTO1982-2024	Antony Jojoa Hernández	OFICINA PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO BUESACO	RTA SOLICITUD **1222** RADICADO INVIAS 2024E-VUVR-099299 SOLICITUD URGENTE PR034+0600
16/10/2024	030 AMVNG5-CTO1982-2024	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	ALCANCE A COMUNICADO 028-AMVNG5-CTO1982-2024 PRESENTACIÓN HOJA DE VIDA REMPLAZO INSPECTOR SISO AMVG5
17/10/2024	031 AMVNG5-CTO1982-2024	Santiago Alberto Muñoz Bravo	OFICINA PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO SAN PEDRO DE CARTAGO	RTA 2024E-VUVR-099449 SOLICITUD VÍA SAN ISIDRO PR075+0290
17/10/2024	032 AMVNG5-CTO1982-2024	Mariluz Cristina Delgado Gaviria	ALCALDÍA ARBOLEDA	INVASIONES AL DERECHO DE VÍA, RUTA 2501A, PASTO-BUESACO-HIGUERONES, JURISDICCIÓN DE ARBOLEDA PR066+0500
17/10/2024	034 AMVNG5-CTO1982-2024	Walter Fernando Rodríguez López	ALCALDÍA SAN PEDRO DE CARTAGO	INVASIÓN PR075+0450 SAN PEDRO DE CARTAGO
17/10/2024	035 AMVNG5-CTO1982-2024	Javier Montenegro	ALCALDÍA UNIÓN	INVASIÓN PR075+0450 LA UNIÓN
17/10/2024	036 AMVNG5-CTO1982-2024	Gladys Gutiérrez Buitrago	INVIAS	Solicitud concepto de viabilidad cierre de vía para evento 8 VUELTA A NARIÑO 5 MUNDOS POR DESCUBRIR Memorando 2024I-VBOG-076138

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

FECHA	CONSECUTIVO	DESTINATARIO	DEPENDENCIA	ASUNTO
18/10/2024	037 AMVNG5-CTO1982-2024	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	SOLICITUD DE INFORMACIÓN DE MATRÍCULAS INMOBILIARIAS DE LAS CARRETERAS RUTA 1003 Pasto-La Piscicultura-El Pepino y RUTA 2501A Pasto-Buesaco-Mojarras
19/10/2024	038 AMVNG5-CTO1982-2024	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	RTA 2024I-VBOG-076895 EVENTO MICROEMPRESARIOS
17/10/2024	038 AMVNG5-CTO1982-2024		N/A	Solicitud concepto de viabilidad cierre de vía para evento 8 VUELTA A NARIÑO 5 MUNDOS POR DESCUBRIR Memorando 2024I-VBOG-076138
21/10/2024	039 AMVNG5-CTO1982-2024	Walter Fernando Rodríguez López	ALCALDÍA SAN PEDRO DE CARTAGO	INVASIÓN PR076+0730 SAN PEDRO DE CARTAGO
21/10/2024	040 AMVNG5-CTO1982-2024	Oswaldo Pabón Díaz	ALCALDÍA BUESACO	INVASIONES PR031+0070, PR036+0000 Y PR041+0450 EN RUTA 2501A
21/10/2024	041 AMVNG5-CTO1982-2024	Oswaldo Pabón Díaz	ALCALDÍA BUESACO	INVASIÓN PR038+0750, EN RUTA 2501A
21/10/2024	042 AMVNG5-CTO1982-2024	FLOR ALBA MERA NOGUERA	Ciudadana de Buesaco.	RTA 2024E-VUVR-100102 SOLICITUD REPARACIÓN BARANDA SOBRE RIO BUESAQUITO
21/10/2024	043 AMVNG5-CTO1982-2024	Oswaldo Pabón Díaz	ALCALDÍA BUESACO	INVASIONES AL DERECHO DE VÍA, RUTA 2501A, PASTO-BUESACO-HIGUERONES A LA ALTURA DEL PR027+0650
22/10/2024	044 AMVNG5-CTO1982-2024	Oswaldo Pabón Díaz	ALCALDÍA BUESACO	INVASIÓN EN PR040+0930 CONSTRUCCIÓN MARGEN DERECHA
22/10/2024	045 AMVNG5-CTO1982-2024	EMLAUNION	Acueducto y Alcantarillado Municipio De La Unión Nariño	ALCANTARILLAS DESTAPADAS EN EL SECTOR DE LA UNIÓN VÍA 2501A PR088+0200, PR088+0720 y PR089+0180
22/10/2024	046 AMVNG5-CTO1982-2024	EMPRESA DE ACUEDUCTO	BUESACO NARIÑO ACUABUESACO	DAÑO EN TUBERÍA DE ACUEDUCTO EN PR040+0900
22/10/2024	047 AMVNG5-CTO1982-2024	Gladys Gutiérrez Buitrago	INVIAS	Concepto de viabilidad cierre de vía para evento 8 VUELTA A NARIÑO 5

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

FECHA	CONSECUTIVO	DESTINATARIO	DEPENDENCIA	ASUNTO
28/10/2024	048 AMVNG5-CTO1982-2024	Walter Fernando Rodríguez López	ALCALDÍA SAN PEDRO DE CARTAGO	INVASIÓN PR079+0000 JURISDICCIÓN SAN PEDRO DE CARTAGO
28/10/2024	049 AMVNG5-CTO1982-2024	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	RTA SOP-055-2024 SOLICITUD VISITA TÉCNICA PR087+0250
23/10/2024	050 AMVNG5-CTO1982-2024	Gladys Gutiérrez Buitrago	INVIAS	Concepto de viabilidad cierre de vía para evento 8 VUELTA A NARIÑO 5
25/10/2024	051 AMVNG5-CTO1982-2024	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	ENTREGA DE INFORME TRIMESTRAL PERIODO 12 A 30 SET 2024
29/10/2024	052 AMVNG5-CTO1982-2025	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	RTA 2024E-VUVR-099449 SOLICITUD VÍA SAN ISIDRO PR075+0290
29/10/2024	053 AMVNG5-CTO1982-2026	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	CAMBIO DE OFICINA AMV G5
30/10/2024	054 AMVNG5-CTO1982-2027	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	ALCANCE COMUNICADO 051-AMVNG5-CTO1982-2024 ENTREGA DE INFORME TRIMESTRAL PERIODO 12 A 30 SET 2024
1/11/2024	055 AMVNG5-CTO1982-2028	Ing. Douglas Bustos Duque INVIAS	SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS	INFORME DE ACCIDENTALIDAD DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024
5/11/2024	056 AMVNG5-CTO1982-2028	Oswaldo Pabón Díaz	ALCALDÍA BUESACO	PROGRAMACIÓN DE CIERRES DE LA VÍA NACIONAL
5/11/2024	057 AMVNG5-CTO1982-2028	María del Pilar Cerón	INVIAS Dirección territorial Nariño	ESTANCAMIENTOS DE AGUAS Y VERTIMIENTOS EN RUTA 1003 PR023+0700
5/11/2024	058 AMVNG5-CTO1982-2028	Dr. NICOLÁS MARTIN TORO MUÑOZ	ALCALDE MUNICIPAL DE PASTO	ESTANCAMIENTOS DE AGUAS Y VERTIMIENTOS EN RUTA 1003 PR023+0700

2.6. Relación de Correspondencia Recibida.

NÚMERO	FECHA DE RECIBIDO EN CORREO	ASUNTO TRATADO	ENVIADO POR
2024I-VBOG-068211	19/09/2024	Memorando 2024I-VNAR-066966 del 16/09/2024.	INVIAS
2024E-VUVRAZ-091080	20/09/2024	Estudios y diseños para proceso I.P DT NAR 014 2024	RL CONTRATO No. 3409 del 2024
2024I-VBOG-067892	20/09/2024	Solicitud atención sector el Encano K29 y K30	INVIAS
2024I-VBOG-069114	23/09/2024	Solicitud de información puntos críticos	INVIAS
2024I-VBOG-068950	24/09/2024	Capacitación - Uso del Aplicativo SIGPAV	INVIAS
2024S-VNAR-045115	24/09/2024	Respuesta a radicado No. 2024-VUVR-061661 EM LA UNIÓN	INVIAS
2024I-VBOG-051631	24/09/2024	Solicitud fichas de inventario e inspección	INVIAS
2024S-VNAR-068952	25/09/2024	RESPUESTA A RADICADO No. 2024E-VUVRAZ-091080	INVIAS
2024I-VBOG-031640	26/09/2024	Solicitud de información - Hallazgo 119R14.	INVIAS
2024I-VBOG-068950	26/09/2024	Invitación a Capacitación - Uso del Aplicativo SIGPAV	INVIAS
2024I-VBOG-070726	27/09/2024	Nuevos contratos de mantenimiento rutinario DT Nariño	INVIAS
2024I-VBOG-064009	28/09/2024	INSTRUCTIVO Y TABLAS DE CALIFICACIÓN ESTADO RED VIALCRITERIOTÉCNICO	INVIAS
2024I-VBOG-071274	30/09/2024	Asunto: Toma de información de insumos por los AMV para actualización de APU.	INVIAS
2024I-VBOG-069302	1/10/2024	Elaboración de la matriz de priorización de proyectos de infraestructura	INVIAS
2024I-VBOG-072483	2/10/2024	Memo AMVYRUT Nuevos contratos de mantenimiento rutinario DT Nariño	INVIAS
2024S-VNAR-072382	4/10/2024	Respuesta al radicado No 2024E- VUVRAZ-044894	INVIAS
2024E-VUVRAZ-096934	4/10/2024	Intervención via principal Buesaco	ACUABUESACO Nariño <acuabuesaco@yahoo.es>

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

NÚMERO	FECHA DE RECIBIDO EN CORREO	ASUNTO TRATADO	ENVIADO POR
SIN	1/10/2024	Adición de recursos.	CONTRATO N°2019 DE 2024
2024S-VNAR-072772	7/10/2024	Orden de inicio contrato 3711-2024 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA GRAN VIA	INVIAS
2024S-VNAR-072771	7/10/2024	Orden de inicio Contrato 3742-2024 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL ENCANO	INVIAS
2024S-VNAR-072773	7/10/2024	ASUNTO: ORDEN DE INICIO CONTRATO 3695-2024 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL PRADO	INVIAS
2024S-VNAR-072778	7/10/2024	Delegación interventoría contratos mantenimiento rutinario a AMV Grupo 5, contrato 1982-2024	INVIAS
2024I-VNAR-074074	7/10/2024	Solicitud AMV NAR Grupo 5 aclaración objeto contratos mantenimiento rutinario Grupo 5	INVIAS
SOLICITUD No. 1222	8/10/2024	Solicitud urgente atención de taponamiento de cunetas y alcantarillas PR.34+0600 margen derecho ruta 2501a, vía Pasto-Buesaco-Higuerones.	MUNICIPIO DE BUESACO NIT. 800.099.062-4
SIN CONSECUTIVO	8/10/2024	Informe sobre ingreso de asociados	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL PRADO
2024S-VNAR-073099	9/10/2024	RESPUESTA A RADICADO 2024E-VUVRAZ-098486	INVIAS
2024I-VBOG-073836	9/10/2024	MEMORANDO CIRCULAR Solicitud información cierres preventivos	INVIAS
2024E-VUVR-099299	9/10/2024	SOLICITUD URGENTE BUESACO	INVIAS
2024E-VUVR-099449	9/10/2024	Solicitud de instalación de guardavías	INVIAS
GS-2024-156441-DENAR	9/10/2024	Respuesta a solicitud reporte de accidentalidad mes de septiembre.	Departamento de Policía Nariño Grupo Tránsito y Transporte
2024E-VUVR-100102	10/10/2024	Derecho de petición reparación de la defensa en el puente sobre el Rio BUESAQUITO	FLOR ALBA MERA NOGUERA
2024I-VBOG-009058	9/09/2024	MEMORANDO CIRCULAR Asunto: Solicitud reporte de emergencias y sitios críticos	INVIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

NÚMERO	FECHA DE RECIBIDO EN CORREO	ASUNTO TRATADO	ENVIADO POR
2024S-VNAR-074044	10/10/2024	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-098883	INVIAS
2024S-VNAR-065391	11/10/2024	Visita verificación logística contrato 1982-2024	INVIAS
SSTMB - 128E - 2024	11/10/2024	Informe de accidentalidad mes de septiembre.	MUNICIPIO DE BUESACO
2024I-VBOG-075918	11/10/2024	MEMORANDO CIRCULAR MEMO AMVYRUT Solicitud de información de los contratos de señalización vial	INVIAS
2024S-VNAR-074593	11/10/2024	ORDEN DE INICIO CONTRATO 3665-2024 CALIBIO	INVIAS
2024I-VBOG-076138	15/10/2024	MEMORANDO INDIVIDUAL Asunto: Solicitud concepto de viabilidad cierre de vía para evento VUELTA A NARIÑO "5 MUNDOS POR DESCUBRIR"	INVIAS
2024S-VNAR-074709	15/10/2024	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-100505	INVIAS
2024I-VBOG-076702	15/10/2024	MEMORANDO CIRCULAR Aclaración Plazos Entrega Información Evaluaciones de estado de la red vial	INVIAS
IPM No. 272	16/10/2024	Respuesta a reporte de accidentalidad mes de septiembre de 2024	INSPECCIÓN DE POLICÍA LA UNIÓN NARIÑO
SIN CONSECUTIVO	16/10/2024	Respuesta situación de área de ubicación torre de transmisión de energía CEDENAR S.A. E.S.P.	CENTRALES ELÉCTRICAS DE NARIÑO S. A E.S. P
20249080382601.00	18/10/2024	Respuesta a denuncia de actividad minera en el Municipio de Buesaco	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA
2024I-VBOG-047941	19/10/2024	FORMATO CIERRE PREVENTIVO	INVIAS
2024I-VBOG-075443	21/10/2024	MEMORANDO INDIVIDUAL CTO1290 2022 SIGPAV ALCANCE MEMO 2024IVBOG068486	INVIAS
2024I-VNAR-078076	21/10/2024	MEMORANDO INDIVIDUAL RESPUESTA A MEMORANDO RADICADO No. 2024I-VBOG-076138	INVIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

NÚMERO	FECHA DE RECIBIDO EN CORREO	ASUNTO TRATADO	ENVIADO POR
2024E-VUVR-105357	24/10/2024	SOP 108 2024 SOLICITUD DE INTERVENCIÓN	Secretaría de Obras públicas
100.09-01	24/10/2024	CONVOCATORIA MESA TÉCNICA	MUNICIPIO DE BUESACO
2024E-VUVR-106829	25/10/2024	Solicitud reductores de velocidad la unión Nariño urgente	Jairo Antonio Gaviria.
104.30	28/10/2024	“EXPLOTACIÓN DE MATERIALES EN PR. 44+0380 MARGEN IZQUIERDA RUTA 2501A VIA PASTO- BUESACO-HIGUERONES”. Radicado Corponariño No. 6841	CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE NARIÑO
2024E-VUVR-108131	29/10/2024	Solicitud de intervención a vivienda afectada por descole de aguas lluvias.	ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA UNIÓN
COD.111	29/10/2024	RESPUESTA OFICIO 012-AMVNG5-CTO1982-2024	ALCALDÍA DE ARBOLEDA
SIN CONSECUTIVO	29/10/2024	SIN ASUNTO, refiere respuesta a “En la Ruta Nacional 2501A Vía Pasto-Buesaco-Higuerones a la altura del PR040+0900	ACUABUESACO Nariño
2024E-VUVR-108022	29/10/2024	Solicitud demarcación vial.	ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA UNIÓN
2024E-VUVRAZ-106839	30/10/2024	Asunto. Respuesta Radicado No. 026 -AMVNG5-CTO1982-2024 y 017-AMVNG5-CTO1982-2024	ACUABUESACO Nariño
2024I-VBOG-080356	30/10/2024	MEMORANDO CIRCULAR SOLICITUD CARGA REGISTRO FOTOGRÁFICO SITIOS CRÍTICOS	INVIAS
2024I-VBOG-079384	31/10/2024	MEMORANDO CIRCULAR AMVRUT DT FECHAS IMPORTANTES DE FINANCIERA	INVIAS
2024S-VNAR-080951	31/10/2024	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-108080 - CAMBIO DE OFICINA DT NAR AMV G5 - CONTRATO 1982-2024	INVIAS

3. Actividades de la Administración de Mantenimiento Vial.

3.1. Se realiza la incorporación de precios unitarios al sistema INVICOSTOS, que consiste búsqueda y recolección de información referida a cotizaciones para encontrar precios unitarios. Ingreso de precios unitarios a la plataforma previa creación de proveedores/empresas que facilitaron la cotización con NIT, razón social y soporte de cada cotización en PDF: actividad desarrollada diariamente en el periodo del actual informe de actividades.

Nota: *Es importante mencionar que los días 29, 30 y 31 de octubre de 2024 la plataforma INVICOSTOS presentó fallas y no se pudo ingresar información. Se da aviso oportuno al ingeniero Jesús Ordoñez quien es el profesional de apoyo para la ZONA SUR, en el grupo de WhatsApp. El día 01 de noviembre de 2024 el ingeniero Jesús Ordoñez comunica que se trabajará por otro método usando unas tablas dinámicas de Excel para complementar la información y se anuncia que se amplía el plazo para entrega final de las cotizaciones para el 15 de noviembre de 2024.*

3.2. El día 16 de octubre de 2024 se realiza reunión virtual convocada por la Subdirección de Planeación de Infraestructura para tratar el tema del estado del inventario e inspecciones de puentes SIGP – SIPUCOL. Los participantes y los compromisos pactados se presentan en cuadros resumen, así:

CONVOCADOS	DEPENDENCIA/ÁREA
Ing. María Camila Arturo	MT Convenio 1101 del 2023
Ing. Edwin Barreto	MT Convenio 1101 del 2023
Ing. Camilo Ochoa	AMV G5. Ingeniero Residente
Ing. Miguel López	AMV G5 Aux 1
Ing. Daniel Collazos	AMV G5 Aux 2

	TAREAS	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Recolección de información levantada pasada por la AMV anterior.	AMV	17/10/2024
2	Enviar información de los formatos con observaciones a subsanar.	CONVENIO 1101	21/10/2024
3	Pendiente de programación de reunión de seguimiento.	CONVENIO 1101 – AMV	SIN FECHA
4	Entregas parciales de subsanación y levantamiento de información	AMV	8/11/2024

3.3. Compilación del informe semanal de sitios críticos y envío a la dirección territorial del INVIAS y supervisión del contrato de AMV, el día 23 de octubre de 2024. Actualización de los enlaces de las fotografías para el reporte semanal de sitios críticos atendiendo a memorando circular 2024I-VBOG-080356 - solicitud carga registro fotográfico sitios críticos, el día 30 de octubre de 2024. Los sitios críticos reportados para las rutas 2501A, 1003 y 25NRB son los siguientes:

3.3.1. Ruta 2501 A:

PUNTO CRÍTICO	ESTADO
PR027+0600	En el sitio existe un talud en el margen izquierdo de la vía que en temporada de lluvia ha presentado movimiento de masa y taponamiento de un carril.
PR032+0850	en inspección en campo se evidencia que no se continuó en este punto con el muro en caisson en costado izquierdo hacia abscisas menores
PR033+0940	Pérdida parcial de la banca por deslizamiento del talud inferior que afecta el carril izquierdo de la vía y la salida de una alcantarilla.
PR034+0320	A la fecha ya se recuperó la banca en su totalidad.
PR034+0670	Sitio crítico donde se ha perdido la banca del carril izquierdo. En el momento se tiene señalizado el sitio con cinta y se requiere una atención prioritaria.
PR035+0240	Hundimiento de la banca sobre el carril izquierdo y pérdida parcial de la banca. Se mantiene restringido el carril al tráfico y se mantiene en observación.
PR036+0200	El sitio se atendió con el contrato no 2145-2021, mediante construcción de obra de contención y nivelación de la banca.
PR054+0280	Se concluye que en pasados meses o años en condiciones de invierno este talud tiende a ser inestable y presentar derrumbes y caídas de rocas que taponan la vía a un carril.
PR059+0000	En el sector a la fecha se continua un escalonamiento sobre la mitad de la calzada en la junta longitudinal del pavimento rígido, que alcanza en su parte más crítica aproximadamente los 30 centímetros. Igualmente se observan sobre la calzada grietas de tracción en forma de medialuna, las cuales aumentan en longitud y ancho y que abarcan los dos carriles de la vía.
PR066+0380	Se concluye que en pasados meses o años en condiciones de invierno este talud tiende a ser inestable y presentar derrumbes que taponan la vía a un carril. es importante porque se encuentra en curva cerrada.
PR067+0430	Actualmente se está construyendo un muro y se tiene planeado rehabilitar el pavimento en concreto de la calzada
PR068+0320	Talud aparentemente inestable en margen izquierdo.
PR069+0380	Talud aparentemente inestable en margen derecho.
PR069+0880	Talud aparentemente inestable en margen derecho.
PR070+0500	Se evidenció en campo que en el carril izquierdo la cuneta se encuentra en voladizo aproximadamente una tercera parte de su longitud.
PR072+0860	Se concluye que en pasados meses o años en condiciones de invierno este talud tiende a ser inestable y presentar derrumbes que taponan la vía a un carril.
PR077+0765	se observa acero expuesto por falta de construcción de corona de muro y el carril izquierdo se encuentra sin pavimentar.
PR078+0110	se presenta el basculamiento del muro de concreto de corona que sirve de contención a la banca.
PR078+0810	En el sitio existe un talud en el margen izquierdo de la vía que en temporada de lluvia ha presentado movimiento de masa y taponamiento de un carril.
PR079+0560	Se corre el riesgo de afectación de la calzada en el evento en que el río continúe socavando la banca. Se encuentra en voladizo una parte de la cuneta y bordillo en margen derecha.
PR082+0120	En el costado derecho de la vía y por longitud de 80 metros se ha presentado movimiento en masa, se encuentra la cuneta en voladizo (en una parte correspondiente a 10 metros de los 80 totales). Hay evidencia de colapso de estructura en concreto tipo disipador abandonado.
PR082+0910	se presenta movimiento complejo de la ladera inferior que afecta la banca y obra tipo alcantarilla en este sector (margen derecha) Actualmente se presenta un desnivel considerable entre los carriles de la vía que afecta notoriamente al tránsito
PR090+0935	En inspección en campo se evidencia que el tramo fue rehabilitado y no se presenta punto crítico.
PR099+0300	Se presento caída de roca de gran tamaño la cual afecto varias placas del pavimento rígido

3.3.2. Ruta 1003:

PUNTO CRÍTICO	ESTADO
PR016+0000	En el sitio existe un talud en el margen izquierdo de la vía que en temporada de lluvia ha presentado movimiento de masa y taponamiento de un carril.
PR018+0880	En el sitio existe un talud en el margen izquierdo de la vía que en temporada de lluvia ha presentado movimiento de masa y taponamiento de un carril.
PR020+0204	Perdida parcial de la banca. Se mantiene restringido el paso a un carril por el sector mediante señalización. Se requiere recuperación de la banca
PR021+0440	Actualmente no existe sitio critico pues fue intervenido y rehabilitado.
PR027+0075	En el sitio se evidencia un fallo en media luna, aparentemente por falta de confinamiento de la vía.
PR029+0630	Se evidencia colapso de parte del carril derecho por falta de confinamiento de la vía en este punto. Existe un disipador que se encuentra en "voladizo". El sitio es de prioridad alta y se encuentra señalizado con cinta.
PR031+0800	En el sitio existe un talud en el margen izquierdo de la vía que en temporada de lluvia ha presentado movimiento de masa y taponamiento de un carril.

3.4. Se da inicio al Contrato de Monto Agotable No. 2019 de 2024 con la remoción de derrumbes en el Sector Jurisdicción del ENCANO entre los PR026+0000 al PR032+0000, retirando los materiales que taponaban las obras de arte productor de las avenidas torrenciales que provocaron el desbordamiento de la quebrada Quilince generando deslizamientos y emergencias durante el mes de julio del 2024.

A la fecha del presente informe se han retirado 132 m3 de materiales productos de derrumbes, y 84 m3 de excavación, este material esta siendo depositado en un predio ubicado en el PR028+0760.

3.5. El día 29 de octubre de 2024 se asiste a mesa técnica organizada por la Administración Municipal de Buesaco Nariño, con el objetivo de revisar los hallazgos emitidos por la Administración Vial Nariño Grupo 5 detectados sobre el Corredor Vial 2501 A Jurisdicción del Municipio de Buesaco, en esta reunión la Alcaldía manifestó su compromiso de trabajo articulado con el Instituto Nacional de Vías Territorial Nariño.

3.6. El pasado 31 de octubre de 2024 el Especialista de Tránsito y Transporte Ing. LUIS ARMANDO MERINO CHAMORRO, realiza recorrido en los sectores previamente definidos por la Secretaria de Transito de Buesaco definiendo la necesidad de un total de 9 reductores de velocidad.

3.7. El día 1 de Octubre de 2024 se convoca a reunión con los representantes de las Cooperativas de Trabajo Asociado el ENCANO, LA GRAN VIA, CALIBIO Y EL PRADO, en las instalaciones de la oficina de la Administración Municipal, en dicha reunión se verifico el personal mínimo de la Propuesta y la Herramienta mínima requerida, adicionalmente se revisaron las obligaciones y derechos de las cooperativas de conformidad a los establecido en el Pliego de Condiciones y el Anexo Técnico que dan origen a cada uno de los contratos.

Se generan las ordenes de inicio a cada una de las cooperativas así:

- Mediante comunicado 2024S-VNAR-072771 se imparte orden de inicio por parte de INVIAS a partir del día 8 de octubre de 2024 a la Cooperativa de Trabajo Asociado EL ENCANO
- Mediante comunicado 2024S-VNAR-072772 se imparte orden de inicio por parte de INVIAS a partir del día 7 de octubre de 2024 a la Cooperativa de Trabajo Asociado LA GRAN VIA
- Mediante comunicado 2024S-VNAR-072773 se imparte orden de inicio por parte de INVIAS a partir del día 7 de octubre de 2024 a la Cooperativa de Trabajo Asociado EL PRADO
- Mediante comunicado 2024S-VNAR-074593 se imparte orden de inicio por parte de INVIAS a partir del día 15 de octubre de 2024 a la Cooperativa de Trabajo Asociado CALIBIO

Por otra parte, mediante el comunicado 2024S-VNAR-072778 del 7de octubre se hace la delegación de Interventoría a la Administración Vial Nariño Grupo 5 para los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de las vías 1003, 25NRB y 2501.

Durante este periodo se adelantaron las siguientes actividades por parte de las cooperativas:

- Rocería
- Limpieza de cunetas
- Limpieza de alcantarillas
- Jornadas de bacheos con material lateral de la vía
- Señalización de sitios críticos
- Poda de arboles y despeje de señales
- Reparación y limpieza de señales
- Atención de emergencias
- Recorridos diarios para reporte de estado de vía
- Disponibilidad 24/7

3.8. El día 23 de Octubre de 2024 se lleva a cabo recorrido por parte del Supervisor de Instituto Nacional de Vías Territorial Nariño Ing Juan Carlos Quiñonez Arteaga, se realiza acompañamiento a recorrido de la Vías 25NRB Variante Daza y 2501 A Pasto-Buesaco-Higuerones, verificando que las cooperativas cumplan con el equipo humano y las herramientas que cumplan con la propuesta económica; también se revisa el avance de las actividades de las cooperativas.

3.9. Mediante el comunicado 016-AMVNG5-CTO1982-2024 del 9 de octubre se presenta solicitud de Ingreso del Inspector SST Meliza Nayibe Montilla Rodríguez considerando el inicio de las Cooperativas de Mantenimiento Rutinario, la Territorial Nariño por intermedio del Supervisor del Contrato Ing. Juan Carlos Quiñones Arteaga da aprobación de ingreso del inspector SSTA a partir del día 15 de octubre.

Posteriormente mediante el comunicado 030-AMVNG5-CTO1982-2024 del 15 de octubre se presenta solicitud de aprobación para cambio del Inspector SST considerando que el profesional previamente aprobado presento renuncia formal al cargo, por lo tanto, se presenta la hoja de vida de la profesional Claudia Mabel Oviedo Botina para ocupar el cargo de Inspector SST en el Contrato 1982 de 2024, por medio de correo electrónico el Supervisor del Contrato Ing. Juan Carlos Quiñones Arteaga da aprobación para el ingreso del SST para el día 29 de Octubre de 2024.

3.10. El día 25 de octubre de 2024 se realiza reunión en las oficinas del INVIAS de la Territorial Nariño dirigida por la Directora Territorial Ing. María del Pilar Cerón, con la participación de los Supervisores de las Administraciones Viales de Nariño y de los Residentes a cargo de cada una de las mismas.

En esta reunión se enfatizaron en los deberes y responsabilidades de cada una de las Administraciones Viales y se tocaron los siguientes aspectos:

- Introducción Directora de INVÍAS territorial Nariño Ingeniera María del Pilar Cerón Benavides.
- Se recomienda revisar el Manual de Buen Gobierno.
- Administración vial debe hacer presencia permanente.
- Objeto real contratos realizar administración cumpliendo el objeto de los contratos en los tramos viales.
- Tener al día inventarios e informes solicitados.
- Importantes reportes de novedades en la vía en tiempo real.
- Novedad para INVÍAS es que existe algo en el corredor que NO debe estar presente en la vía.
- Mejorar la señalización en los puntos donde se presentan novedades.
- La mala señalización afecta la imagen de INVIAS.
- Las Cooperativas deben cumplir con los indicativos de manera estricta.
- Vía Buesaco Cooperativas NO colocan señales de trabajadores en el corredor
- Rocería se debe realizar con polisombra.
- Los alimentos no deben ser consumidos en el corredor por parte de las cooperativas.
- Uniformes deben de estar completos dentro de las cooperativas y las administraciones viales.
- Los equipos y herramientas de las cooperativas deben estar de acuerdo a la propuesta.
- Invicostos está atrasado reporte está en cero a fecha de reporte 18 de octubre de 2024
- Sábados y domingos corredores están abandonados, responsabilidad de cooperativas es 24/7 y reportar novedades.

3.11. Mediante comunicado 053-AMVNG5-CTO1982-2024 del 29 de octubre de 2024 se presenta a la Dirección Territorial el cambio de la oficina de la Administración Vial Nariño Grupo 5, presentando una nueva dirección:

Municipio: Buesaco Nariño
Zona: Casco Urbano

Georeferenciación: 1°22´7” N 77°9´51” W
Dirección: Urbanización Villa Alejandra Manzana A Casa No. 5

3.12. Los días 23 al 27 de octubre del 2024 se realiza la 8 VUELTA A NARIÑO 5 MUNDOS POR DESCUBRIR, el día 26 de octubre se realizó la cuarta etapa que paso por las Rutas 2501 A, 25NRB y 1003 comprendida entre el Municipio de La Unión Nariño y el Corregimiento del Encano de pasto Nariño.

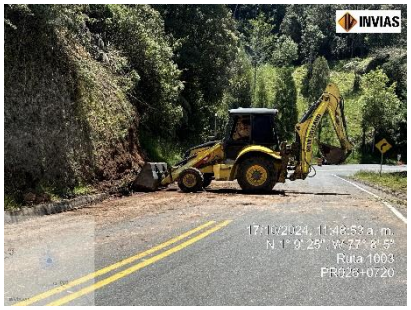
Por lo tanto, en coordinación con las Cooperativas de trabajo Asociado se adelantaron trabajos tapahuecos y señalización de los sitios críticos, garantizando que las condiciones de la vía estén lo mejor posible, adicionalmente se realizó acompañamiento el día del evento verificando y apoyando la jornada.

3.13. El día 29 de Octubre se lleva a cabo visita Técnica por parte de la Directora Territorial INVIAS Nariño Ing María del Pilar Cerón Benavidez, en el recorrido reviso los trabajos adelantados por las Cooperativas de mantenimiento Rutinario y dejo recomendaciones referente a las responsabilidades y deberes de las Cooperativas de trabajo asociado y su importancia como imagen de la Entidad Territorial ante los usuarios de los corredores viales asignados.

3.14. Actualización del reporte diario publicado en el grupo de WhatsApp “RESIDENTES AMV” según requerimiento de la dirección territorial Nariño del INVIAS: inclusión de los puntos críticos y/o relevantes el día 25 de octubre de 2024

4. Registro fotográfico:

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades más relevantes desarrolladas en el ejercicio de esta Administración Vial de las rutas 2501A, 25NRB y 1003.



RUTA 1003 Remoción derrumbe PR026+0720 MD

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

Ruta 1003 PR030+0110 Retiro de derrumbe y limpieza de obra de arte

Ruta 1003 PR031+0430 Retiro de derrumbe y limpieza de obra de arte

Ruta 1003 PR032+0140
Remoción derrumbes

Reunión con Administración Municipal del Municipio de Buesaco 29 de octubre de 2024

Recorrido Ruta 2501 A tramo urbano Jurisdicción de Buesaco con Esp. En Transito Cto 3409 de 2024

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

Ruta 2501A Levantamiento topográfico para Estudios y Diseños Cto 3409 de 2024

Visita de Supervisor INVIAS de la Territorial Nariño, verificacion de sitios criticos PR082+0940

Revisión por parte de Supervisor de los trabajos adelantados por la Cooperativas de mantenimiento rutinario

Ruta 1003 Pasto-la Piscicultura-el Pepino
Acompañamiento a Vuelta Ciclística Vuelta Nariño

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

Ruta 2501A Daza-Buesaco-La Unión
Acompañamiento a Vuelta Ciclística Vuelta Nariño

Ruta 1003 Verificación de Herramientas Cooperativa EL ENCANO

Ruta 2501 A verificación de personal cooperativa EL PRADO

Ruta 2501 A verificación de personal cooperativa CALIBIO

Charlas de Seguridad Industrial de Inspector SST Administración Vial Grupo 5

Actividades de BACHEO con material lateral de la vía

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

Reparación manual de señales verticales

Limpieza de descole de obras de arte

Retiro manual de derrumbes

Trabajos de Rocería

Visita de la Directora Territorial NARIÑO Ruta 2501 A PR082+0940

5. Informe de Profesionales:

Adjunto al presente informe se presentan los informes suscritos para cada uno de los profesionales de la Administración Vial del Grupo 5 en los cuales se detallan de actividades más relevantes desarrolladas durante el periodo del 1 al 31 de octubre del 2024.

Cordialmente;

JOSE CAMILO OCHOA RODRIGUEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 5.
Territorial Nariño**,** INVIAS

Buesaco Nariño, 31 de octubre de 2024

INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS PERIODO 1 A 31 DE OCTUBRE DE 2024

En cumplimiento de mis obligaciones adquiridas en el Contrato 1982 de 2024 con objeto "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO, GRUPO AMV 5 LOTE 5", yo José Camilo Ochoa Rodríguez, Matricula Profesional No. 25202130346 CND en calidad de Ingeniero Residente, me permito describir las actividades más relevantes desarrolladas durante el periodo del 1 al 31 de octubre del 2024.

1. El día 1 de Octubre de 2024 se convoca a reunión con los representantes de las Cooperativas de Trabajo Asociado el ENCANO, LA GRAN VIA, CALIBIO Y EL PRADO, en las instalaciones de la oficina de la Administración Municipal, en dicha reunión se verifico el personal mínimo de la Propuesta y la Herramienta mínima requerida, adicionalmente se revisaron las obligaciones y derechos de las cooperativas de conformidad a los establecido en el Pliego de Condiciones y el Anexo Técnico que dan origen a cada uno de los contratos.

   Se generan las ordenes de inicio a cada una de las cooperativas así:

   - Mediante comunicado 2024S-VNAR-072771 se imparte orden de inicio por parte de INVIAS a partir del día 8 de octubre de 2024 a la Cooperativa de Trabajo Asociado EL ENCANO
   - Mediante comunicado 2024S-VNAR-072772 se imparte orden de inicio por parte de INVIAS a partir del día 7 de octubre de 2024 a la Cooperativa de Trabajo Asociado LA GRAN VIA
   - Mediante comunicado 2024S-VNAR-072773 se imparte orden de inicio por parte de INVIAS a partir del día 7 de octubre de 2024 a la Cooperativa de Trabajo Asociado EL PRADO
   - Mediante comunicado 2024S-VNAR-074593 se imparte orden de inicio por parte de INVIAS a partir del día 15 de octubre de 2024 a la Cooperativa de Trabajo Asociado CALIBIO

   Por otra parte, mediante el comunicado 2024S-VNAR-072778 del 7de octubre se hace la delegación de Interventoría a la Administración Vial Nariño Grupo 5 para los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de las vías 1003, 25NRB y 2501.

   Durante este periodo se adelantaron las siguientes actividades por parte de las cooperativas:

- Rocería
- Limpieza de cunetas
- Limpieza de obras de arte
- Jornadas de bacheos con material lateral de la vía
- Señalización de sitios críticos
- Atención de emergencias
- Recorridos diarios para reporte de estado de vía
- Disponibilidad 24/7

2. Se hace seguimiento al inicio del Contrato de Monto Agotable No. 2019 de 2024 para la remoción de derrumbes en el Sector Jurisdicción del ENCANO entre los PR026+0000 al PR032+0000, se controla el retiro de los materiales que taponaban las obras de arte producto de las avenidas torrenciales que provocaron el desbordamiento de la quebrada Quilince generando deslizamientos y emergencias durante el mes de julio del 2024. A la fecha del presente informe se han retirado 132 m3 de materiales productos de derrumbes, y 84 m3 de excavación, este material está siendo depositado en un predio ubicado en el PR028+0760.

   Los volúmenes reportados a la fecha del presente informe son:

FECHA	REMOCIÓN (M3)	TRANSPORTE M3/KM REMOCION	EXCAVACIÓN (M3)	TRANSPORTE M3/KM EXCAVACION
17/10/2024	12,00	23,30	0,00	0,00
17/10/2024	6,00	7,50	0,00	0,00
17/10/2024	6,00	13,60	6,00	12,00
18/10/2024	24,00	43,70	0,00	0,00
18/10/2024	12,00	27,20	18,00	90,00
21/10/2024	30,00	77,10	12,00	84,00
22/10/2024	18,00	70,70	0,00	0,00
22/10/2024	6,00	19,70	6,00	12,00
22/10/2024	6,00	18,40	12,00	36,00
23/10/2024	12,00	36,80	30,00	210,00
	132	**338,00**	**84**	**444**

M3	UNITARIO	SUBTOTALES
132,00	$ 9.000,00	$ 1.188.000,00
84,00	$ 17.868,00	$ 1.500.912,00
782,00	$ 1.300,00	$ 1.016.600,00
	TOTAL ANTES DE IVA	**$ 3.705.512,00**

3. Mediante el comunicado 016-AMVNG5-CTO1982-2024 del 9 de octubre se presenta solicitud de Ingreso del Inspector SST Meliza Nayibe Montilla Rodríguez considerando el inicio de las Cooperativas de Mantenimiento Rutinario, la Territorial Nariño por intermedio del Supervisor del Contrato Ing. Juan Carlos Quiñones Arteaga da aprobación de ingreso del inspector SSTA a partir del día 15 de octubre.

   Posteriormente mediante el comunicado 030-AMVNG5-CTO1982-2024 del 15 de octubre se presenta solicitud de aprobación para cambio del Inspector SST considerando que el profesional previamente aprobado presento renuncia formal al cargo, por lo tanto, se presenta la hoja de vida de la profesional Claudia Mabel Oviedo Botina para ocupar el cargo de Inspector SST en el Contrato 1982 de 2024, por medio de correo electrónico el Supervisor del Contrato Ing. Juan Carlos Quiñones Arteaga da aprobación para el ingreso del SST para el día 29 de Octubre de 2024.

4. El día 18 de octubre de 2024 mediante oficio 20254S-VNAR-076741 se da orden de inicio y se asigna la Interventoría del Contrato No. 4143-2024 “SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA BACHEO VÍAS 2501A PASTO - BUESACO - HIGUERONES PR. 13+0200 – PR. 36+0000 y PR43+0000 - PR99+0600 Y VÍAS 1003 PASTO – EL PEPINO SECTOR PASTO - LA PISCICULTURA PR. 5+0000 – PR. 33+0000 A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL DE NARIÑO” a la Administración Vial Grupo 5

5. El día 23 de Octubre de 2024 se realiza recorrido con el Supervisor de Instituto Nacional de Vías Territorial Nariño Ing Juan Carlos Quiñonez Arteaga, recorriendo la Vías 25NRB Variante Daza y 2501 A Pasto-Buesaco-Higuerones, verificando que las cooperativas cumplan con el equipo humano y las herramientas que cumplan con la propuesta económica; también se revisa el avance de las actividades de las cooperativas.

6. El día 25 de octubre de 2024 se realiza reunión en las oficinas del INVIAS de la Territorial Nariño dirigida por la Directora Territorial Ing. María del Pilar Cerón, con la participación de los Supervisores de las Administraciones Viales de Nariño y de los Residentes a cargo de cada una de las mismas.

   En esta reunión se enfatizaron en los deberes y responsabilidades de cada una de las Administraciones Viales y se tocaron los siguientes aspectos:

   - Introducción Directora de INVÍAS territorial Nariño Ingeniera María del Pilar Cerón Benavides.
   - Se recomienda revisar el Manual de Buen Gobierno.
   - Administración vial debe hacer presencia permanente.
   - Objeto real contratos realizar administración cumpliendo el objeto de los contratos en los tramos viales.
   - Tener al día inventarios e informes solicitados.

- Importantes reportes de novedades en la vía en tiempo real.
- Novedad para INVÍAS es que existe algo en el corredor que NO debe estar presente en la vía.
- Mejorar la señalización en los puntos donde se presentan novedades.
- La mala señalización afecta la imagen de INVIAS.
- Las Cooperativas deben cumplir con los indicativos de manera estricta.
- Vía Buesaco Cooperativas NO colocan señales de trabajadores en el corredor
- Rocería se debe realizar con polisombra.
- Los alimentos no deben ser consumidos en el corredor por parte de las cooperativas.
- Uniformes deben de estar completos dentro de las cooperativas y las administraciones viales.
- Los equipos y herramientas de las cooperativas deben estar de acuerdo a la propuesta.
- Invicostos está atrasado reporte está en cero a fecha de reporte 18 de octubre de 2024
- Sábados y domingos corredores están abandonados, responsabilidad de cooperativas es 24/7 y reportar novedades.

7. Mediante comunicado 053-AMVNG5-CTO1982-2024 del 29 de octubre de 2024 se presenta a la Dirección Territorial el cambio de la oficina de la Administración Vial Nariño Grupo 5, presentando una nueva dirección:

   - Municipio: Buesaco Nariño
   - Zona: Casco Urbano
   - Georeferenciación: 1°22´7” N 77°9´51” W
   - Dirección: Urbanización Villa Alejandra Manzana A Casa No. 5

8. Los días 23 al 27 de octubre del 2024 se realiza la 8 VUELTA A NARIÑO 5 MUNDOS POR DESCUBRIR, el día 26 de octubre se realizó la cuarta etapa que paso por las Rutas 2501 A, 25NRB y 1003 comprendida entre el Municipio de La Unión Nariño y el Corregimiento del Encano de pasto Nariño.

   Por lo tanto, en coordinación con las Cooperativas de trabajo Asociado se adelantaron trabajos tapahuecos y señalización de los sitios críticos, garantizando que las condiciones de la vía estén lo mejor posible, adicionalmente se realizó acompañamiento el día del evento verificando y apoyando la jornada.

9. El día 29 de Octubre se lleva a cabo visita Técnica por parte de la Directora Territorial INVIAS Nariño Ing María del Pilar Cerón Benavidez, en el recorrido reviso los trabajos adelantados por las Cooperativas de mantenimiento Rutinario y dejo recomendaciones referente a las responsabilidades y deberes de las Cooperativas de trabajo asociado y su importancia como imagen de la Entidad Territorial ante los usuarios de los corredores viales asignados.

10. El día 29 de octubre de 2024 se asiste a mesa técnica organizada por la Administración Municipal de Buesaco Nariño, con el objetivo de revisar los hallazgos emitidos por la Administración Vial Nariño Grupo 5 detectados sobre el Corredor Vial 2501 A Jurisdicción del Municipio de Buesaco, en esta reunión la Alcaldía manifestó su compromiso de trabajo articulado con el Instituto Nacional de Vías Territorial Nariño.

11. El pasado 31 de octubre de 2024 el Especialista de Tránsito y Transporte Ing. LUIS ARMANDO MERINO CHAMORRO, realiza recorrido en los sectores previamente definidos por la Secretaria de Transito de Buesaco definiendo la necesidad de un total de 9 reductores de velocidad, definidos de la siguiente manera:

    - PR035+0915 Cantidad de resaltos 2
    - PR036+0610 Cantidad de resaltos 1
    - PR037+0880 Cantidad de resaltos 1
    - PR038+0000 Cantidad de resaltos 1
    - PR038+0190 Cantidad de resaltos 2
    - PR038+0530 Cantidad de resaltos 1
    - PR038+0715 Cantidad de resaltos 1

12. Se emiten respuestas a las solicitudes de la Entidad Contratante, respondiendo Derechos de Petición, elaborando comunicados a los correspondientes con relación a Invasiones a las Franjas de Reserva que trata la Ley 1228 del 16 de julio de 2008.

Cordialmente,

JOSE CAMILO OCHOA RODRIGUEZ
Ingiero Residente AMVNG5
CONSORCIO CI ADMINSTRADORES 2024
Copia: *Archivo*

Buesaco Nariño, 31 de octubre de 2024

INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS PERIODO 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2024

En cumplimiento de mis obligaciones adquiridas en el Contrato 1982 de 2024 con objeto "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO, GRUPO AMV 5 LOTE 5", yo Miguel Ángel López Rodríguez, Matricula Profesional No. 01118 - 10939 CPITVC en calidad de Ingeniero Auxiliar I, me permito describir las actividades más relevantes desarrolladas durante el periodo del 01 al 31 de octubre de 2024.

1. CHEQUEO DE HERRAMIENTA/ EQUIPO MÍNIMO CONTRACTUAL Y PERSONAL DE COOPERATIVAS

Esta actividad fue realizada el viernes 04 de octubre de 2024 a la cooperativa EL PRADO (contrato 3695 de 2024) y el viernes 11 de octubre de 2024 a la cooperativa CALIBIO (contrato 3665 de 2024).

1.1 Herramienta mínima contractual:

La herramienta mínima contractual requerida y su cumplimiento o incumplimiento para cada Cooperativa según corresponda se muestra en el cuadro siguiente:

CANTIDAD	EQUIPO Y/O HERRAMIENTA	CALIBIO	GRAN VÍA
1	Celular o radio teléfono	CUMPLE	CUMPLE
2	Apisonadotes	CUMPLE	CUMPLE
3	Azadones	CUMPLE	CUMPLE
3	Baldes	CUMPLE	CUMPLE
3	Barras	CUMPLE	CUMPLE
5	Barretones	CUMPLE	CUMPLE
5	Brochas	CUMPLE	CUMPLE
1	Cámara Fotográfica	CUMPLE	CUMPLE
1	Caneca (55 galones)	CUMPLE	CUMPLE
3	Carretillas	CUMPLE	CUMPLE
10	Cepillos de cerda (de mano)	CUMPLE	CUMPLE

CANTIDAD	EQUIPO Y/O HERRAMIENTA	CALIBIO	GRAN VÍA
10	Cepillos largos de barrer	CUMPLE	CUMPLE
3	Cinceles	CUMPLE	CUMPLE
2	Cortarramas	CUMPLE	CUMPLE
1	Escalera de Tijera	CUMPLE	CUMPLE
5	Escobas	CUMPLE	CUMPLE
*** (Min 1)	Kit de elementos de seguridad industrial (EPP), incluidos los requeridos para trabajos en altura	CUMPLE	CUMPLE
2	Flexómetro	CUMPLE	CUMPLE
** (Min 5)	Guadañadoras**	CUMPLE	CUMPLE
4	Hachas	CUMPLE	CUMPLE
1	Juego de llaves de boca fija	CUMPLE	CUMPLE
1	Juego de llaves de estrella	CUMPLE	CUMPLE
2	Llaves de tubo de 24”	CUMPLE	CUMPLE
2	Macetas	CUMPLE	CUMPLE
5	Machetes	CUMPLE	CUMPLE
2	Martillos	CUMPLE	CUMPLE
10	Palas	CUMPLE	CUMPLE
2	Palustres	CUMPLE	CUMPLE
3	Picas	CUMPLE	CUMPLE
2	Rastrillos	CUMPLE	CUMPLE
2	Regaderas	CUMPLE	CUMPLE
4	Señales temporales SP38 con el texto “Obreros en la vía”.	CUMPLE	CUMPLE
1	Malla de protección removible para rocería	CUMPLE	CUMPLE
		CUMPLE	CUMPLE

Del anterior listado se concluyó que ambas cooperativas cumplen con los requerimientos mínimos en equipo y herramienta. Se aprueba orden de inicio por parte de la Administración Vial en este aspecto.

1.2 Personal de las cooperativas.

Respecto al personal de las cooperativas se llamo a lista con cédula de ciudadanía en mano para verificar que se cumpla con el personal propuesto en la licitación. Se expone un resumen, así:

COOP.	#	NOMBRES Y APELLIDOS	DOCUMENTO	OBSERVACIÓN
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL PRADO 3695 DE 2024	1	Milton Fabian Gómez Tulande	76382215	REPRESENTANTE LEGAL Y COORDINADOR
	2	Oscar Leonardo Rosero Araujo	1089483871	
	3	Jorge Luis Solarte Martínez	15817141	
	4	Moisés Urreste Urbano	98250046	
	5	Vicky Marcela Muñoz Solarte	1089480959	
	6	Reinerio Velasco Araujo	15815143	
	7	Carlos Andrés Jiménez Bolaños	1089478978	
	8	Johana Paola Realpe Enríquez	1089483934	
	9	Fabian Inca Enríquez	1089486890	
	10	Yerson Alexander Bolaños Mutiz	1086922915	
	11	Bairon Jamer Gaviria Pérez	1004743543	
	12	Jonathan Jefferson Jiménez Botina	15816619	
	13	José Juan Rosero Araujo	1089480609	CAMBIO POR ONEIDA
	14	José Antonio Bolaños Araujo	98250053	
	15	Oneida Muñoz Ojeda	59706710	Coordinadora
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO CALIBIO 3665 DE 2024	1	María Fanny Casamachin Rojas	34320462	REPRESENTANTE LEGAL
	2	Cristian Stiven Diaz Rivera	1084228379	
	3	Juan Edilson Armero Jojoa	1084221237	
	4	Luis Ignacio Armero Jojoa	1084222925	
	5	María Isabel Rodríguez López	1004439328	
	6	Deysi Andrea Matabanchoy Benavides	1004438808	
	7	Sebastián Hermilsul Aguirre Diaz	1004438824	
	8	Jhon Leyder Loaiza Chávez	1004439808	
	9	Juan Diego López Diaz	1084228542	
	10	Brayan Alexander Valbuena Burbano	1084227684	
	11	Carlos Fernando Angulo Muñoz	1058672700	
	12	Jonni Alexander Chávez Loaiza	1084221565	
	13	Edison Fernando Santa Cruz Reyes	1004439982	
	14	Rodrigo Paz		
	15	Edwar Armero		

Se concluye que de la cooperativa la gran vía hay 1 novedad y en la cooperativa Calibio también 1. Se hacen los comunicados correspondientes para atender al conducto regular de estos cambios.

2. SEGUIMIENTO A ACTIVIDADES DE LAS COOPERATIVAS EL PRADO Y CALIBIO.

En el periodo de reporte se evidenció trabajos por parde de las cooperativas en las siguientes actividades:

2.1 Cooperativa El Prado:

se evidenció en el periodo trabajos desde el PR 071+0000 hasta el PR087+0400

- Rocería.
- Limpieza de alcantarillas (poceta, tubería y estructura de descole)
- Limpieza de cunetas.
- Poda de arboles para despeje de señales verticales.
- Limpieza de señales verticales y arreglo de las que se encuentren dobladas.
- Relleno de baches para evento ciclístico con material de sitio (provisional).

2.2 Cooperativa Calibio:

Se evidenció en el periodo trabajos desde el PR 038+0000 hasta el PR057+0500

- Rocería.
- Limpieza de alcantarillas (poceta, tubería y estructura de descole)
- Limpieza de cunetas.
- Poda de árboles para despeje de señales verticales.
- Limpieza de señales verticales y arreglo de las que se encuentren dobladas.
- Relleno de baches para evento ciclístico con material de sitio (provisional).

3. REPARTICIÓN DE PRECIOS UNITARIOS CON PROVINCIAS COMPARTIDAS Y COTIZACIONES PARA EL INVICOSTOS

Con respecto a la actualización de precios unitarios del INVIAS para el periodo 2024-II, y previa asignación de provincias a cada Administración Vial, en el mes de octubre de 2024 se realizaron las siguientes actividades:

3.1 Repartición de precios unitarios con provincias

Se presenta un cuadro con la asignación de provincias para cotización de precios unitarios:

Nombre Departamento	Código provincia	Nombre provincia	RESPONSABLE 2024-2
CAUCA	1905	Sur	AMV 1 CAUCA
			AMV 2 CAUCA
			AMV 4 NARIÑO
			AMV 6 CAUCA
			AMV 7 CAUCA
			AMV 2 PUTUMAYO
			AMV 5 NARIÑO

Nombre Departamento	Código provincia	Nombre provincia	RESPONSABLE 2024-2
			AMV 2 CAQUETÁ
Nariño	5201	Centro	AMV 4 NARIÑO
			AMV 3 NARIÑO
			AMV 5 NARIÑO
	5202	Centro Occidente	AMV 3 NARIÑO
			AMV 2 NARIÑO
	5203	Costa	AMV 1 NARIÑO
			AMV 2 NARIÑO
			AMV 3 NARIÑO
	5204	Norte	AMV 5 NARIÑO
	5205	Sur	AMV 2 NARIÑO
			AMV 3 NARIÑO
			AMV 4 NARIÑO
			AMV 5 NARIÑO

- Para la repartición de las provincias, norte, centro y sur, la administración vial grupo 3, en cabeza del ingeniero residente William Valencia el día 09 de octubre remite a la administración vial grupo 5 la repartición propuesta para las mencionadas provincias en archivo Excel. La AMV grupo 5 está de acuerdo con ella.

- Asistencia a reunión virtual para dividir precios unitarios para completar el INVICOSTOS con la provincia sur del departamento de Cauca, el lunes 28 de octubre de 2024. Asisten los representantes de las administraciones viales AMVG6 Cauca, AMVG7 Cauca, AMVG1 Cauca y AMVG4 Nariño.

Se expone un cuadro resumen con la cantidad de precios unitarios según provincia clasificados por transporte, equipo y material.

Nombre Departamento	Código provincia	Nombre provincia	Materiales	Equipo	Transporte
CAUCA	1905	Sur	66	21	5
Nariño	5201	Centro	13	15	26
	5204	Norte	331	105	26
	5205	Sur	13	15	26
SUBTOTAL			423	156	83
TOTAL			662		

3.2 Cotizaciones para el INVICOSTOS

Búsqueda y recolección de información referida a cotizaciones para encontrar precios unitarios. Ingreso de precios unitarios a la plataforma previa creación de proveedores/empresas que facilitaron la cotización con NIT, razón social y soporte de cada cotización en PDF: actividad desarrollada diariamente en el periodo del actual informe de actividades.

NOTA: los días 29, 30 y 31 de octubre de 2024 la plataforma INVICOSTOS presentó fallas y no se pudo ingresar información. Se da aviso oportuno al ingeniero Jesús Ordoñez quien es el profesional de apoyo para la ZONA SUR, en el grupo de WhatsApp. El día 01 de noviembre de 2024 el ingeniero Jesús Ordoñez comunica que se trabajará por otro método usando unas tablas dinámicas de Excel para complementar la información y se anuncia que se amplia el plazo para entrega final de las cotizaciones para el 15 de noviembre de 2024.

A la fecha de corte del actual informe se tienen cotizados 115 precios unitarios para materiales, 32 para equipo y 12 para transporte para un total de 159 precios unitarios para la zona Norte equivalentes al 48.03% de esta.

4. ASISTENCIA A REUNIÓN VIRTUAL SIGP – SIPUCOL

El día 16 de octubre de 2024 se realiza reunión virtual convocada por la Subdirección de Planeación de Infraestructura para tratar el tema del estado del inventario e inspecciones de puentes SIGP – SIPUCOL. Los participantes y los compromisos pactados se presentan en cuadros resumen, así:

CONVOCADOS	DEPENDENCIA/ÁREA
Ing. María Camila Arturo	MT Convenio 1101 del 2023
Ing. Edwin Barreto	MT Convenio 1101 del 2023
Ing. Camilo Ochoa	AMV G5. Ingeniero Residente
Ing. Miguel López	AMV G5 Aux 1
Ing. Daniel Collazos	AMV G5 Aux 2

	TAREAS	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Recolección de información levantada pasada por la AMV anterior.	AMV	17/10/2024
2	Enviar información de los formatos con observaciones a subsanar.	CONVENIO 1101	21/10/2024
3	Pendiente de programación de reunión de seguimiento.	CONVENIO 1101 – AMV	SIN FECHA
4	Entregas parciales de subsanación y levantamiento de información	AMV	8/11/2024

5. INFORME SEMANAL SITIOS CRÍTICOS

Compilación del informe semanal de sitios críticos y envío a la dirección territorial del INVIAS y supervisión del contrato de AMV, el día 23 de octubre de 2024. Actualización de los enlaces de las fotografías para el reporte semanal de sitios críticos atendiendo a memorando circular 2024I-VBOG-080356 - solicitud carga registro fotográfico sitios críticos, el día 30 de octubre de 2024. Los sitios críticos reportados para las rutas 2501A, 1003 y 25NRB son los siguientes:

5.1 RUTA 2501A

PUNTO CRÍTICO	ESTADO
PR027+0600	En el sitio existe un talud en el margen izquierdo de la vía que en temporada de lluvia ha presentado movimiento de masa y taponamiento de un carril.
PR032+0850	en inspección en campo se evidencia que no se continuó en este punto con el muro en caisson en costado izquierdo hacia abscisas menores
PR033+0940	Pérdida parcial de la banca por deslizamiento del talud inferior que afecta el carril izquierdo de la vía y la salida de una alcantarilla.
PR034+0320	A la fecha ya se recuperó la banca en su totalidad.
PR034+0670	Sitio crítico donde se ha perdido la banca del carril izquierdo. En el momento se tiene señalizado el sitio con cinta y se requiere una atención prioritaria.
PR035+0240	Hundimiento de la banca sobre el carril izquierdo y pérdida parcial de la banca. Se mantiene restringido el carril al tráfico y se mantiene en observación.
PR036+0200	El sitio se atendió con el contrato no 2145-2021, mediante construcción de obra de contención y nivelación de la banca.
PR054+0280	Se concluye que en pasados meses o años en condiciones de invierno este talud tiende a ser inestable y presentar derrumbes y caídas de rocas que taponan la vía a un carril.
PR059+0000	En el sector a la fecha se continua un escalonamiento sobre la mitad de la calzada en la junta longitudinal del pavimento rígido, que alcanza en su parte más crítica aproximadamente los 30 centímetros. Igualmente se observan sobre la calzada grietas de tracción en forma de medialuna, las cuales aumentan en longitud y ancho y que abarcan los dos carriles de la vía.
PR066+0380	Se concluye que en pasados meses o años en condiciones de invierno este talud tiende a ser inestable y presentar derrumbes que taponan la vía a un carril. es importante porque se encuentra en curva cerrada.
PR067+0430	Actualmente se está construyendo un muro y se tiene planeado rehabilitar el pavimento en concreto de la calzada
PR068+0320	Talud aparentemente inestable en margen izquierdo.
PR069+0380	Talud aparentemente inestable en margen derecho.
PR069+0880	Talud aparentemente inestable en margen derecho.
PR070+0500	Se evidenció en campo que en el carril izquierdo la cuneta se encuentra en voladizo aproximadamente una tercera parte de su longitud.
PR072+0860	Se concluye que en pasados meses o años en condiciones de invierno este talud tiende a ser inestable y presentar derrumbes que taponan la vía a un carril.
PR077+0765	se observa acero expuesto por falta de construcción de corona de muro y el carril izquierdo se encuentra sin pavimentar.
PR078+0110	se presenta el basculamiento del muro de concreto de corona que sirve de contención a la banca.
PR078+0810	En el sitio existe un talud en el margen izquierdo de la vía que en temporada de lluvia ha presentado movimiento de masa y taponamiento de un carril.
PR079+0560	Se corre el riesgo de afectación de la calzada en el evento en que el río continúe socavando la banca. Se encuentra en voladizo una parte de la cuneta y bordillo en margen derecha.

PUNTO CRÍTICO	ESTADO
PR082+0120	En el costado derecho de la vía y por longitud de 80 metros se ha presentado movimiento en masa, se encuentra la cuneta en voladizo (en una parte correspondiente a 10 metros de los 80 totales). Hay evidencia de colapso de estructura en concreto tipo disipador abandonado.
PR082+0910	se presenta movimiento complejo de la ladera inferior que afecta la banca y obra tipo alcantarilla en este sector (margen derecha) Actualmente se presenta un desnivel considerable entre los carriles de la vía que afecta notoriamente al tránsito
PR090+0935	En inspección en campo se evidencia que el tramo fue rehabilitado y no se presenta punto crítico.
PR099+0300	Se presento caída de roca de gran tamaño la cual afecto varias placas del pavimento rígido

5.2 RUTA 1003

PUNTO CRÍTICO	ESTADO
PR016+0000	En el sitio existe un talud en el margen izquierdo de la vía que en temporada de lluvia ha presentado movimiento de masa y taponamiento de un carril.
PR018+0880	En el sitio existe un talud en el margen izquierdo de la vía que en temporada de lluvia ha presentado movimiento de masa y taponamiento de un carril.
PR020+0204	Perdida parcial de la banca. Se mantiene restringido el paso a un carril por el sector mediante señalización. Se requiere recuperación de la banca
PR021+0440	Actualmente no existe sitio critico pues fue intervenido y rehabilitado.
PR027+0075	En el sitio se evidencia un fallo en media luna, aparentemente por falta de confinamiento de la vía.
PR029+0630	Se evidencia colapso de parte del carril derecho por falta de confinamiento de la vía en este punto. Existe un disipador que se encuentra en "voladizo". El sitio es de prioridad alta y se encuentra señalizado con cinta.
PR031+0800	En el sitio existe un talud en el margen izquierdo de la vía que en temporada de lluvia ha presentado movimiento de masa y taponamiento de un carril.

6. OTRAS ACTIVIDADES

6.1 Actualización del reporte diario publicado en el grupo de WhatsApp “RESIDENTES AMV” según requerimiento de la dirección territorial Nariño del INVIAS: inclusión de los puntos críticos y/o relevantes el día 25 de octubre de 2024.

6.2 Acompañamiento a evento deportivo “La Vuelta a Nariño 2024, 5 Mundos por Descubrir”, etapa 4, verificación de estado de las vías y reporte de apertura y cierre del evento dentro de las rutas 2501A, 25NRB Y 1003, el día 26 de octubre de 2024.

Respetuosamente,

MIGUEL ANGEL LOPEZ RODRÍGUEZ
Ingiero Auxiliar I AMVNG5
CONSORCIO CI ADMINISTRADORES 2024
Copia: *Archivo*

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

Buesaco Nariño, 31 de octubre de 2024

INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS PERIODO 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2024

En cumplimiento de mis obligaciones adquiridas en el Contrato 1982 de 2024 con objeto "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO, GRUPO AMV 5 LOTE 5", yo Daniel Andrés Collazos Aguirre, Matricula Profesional No. 091037 - 0540026 en calidad de Ingeniero Auxiliar II, me permito describir las actividades más relevantes desarrolladas durante el periodo del 01 al 31 de octubre de 2024.

1. Con motivo del inicio de la Cooperativas de trabajo asociado, se realiza chequeo de Charlas iniciales a las cooperativas de trabajo asociado INTREGRACIÓN EL ENCANO contrato 3742 de 2024 y LA GRAN VÍA 3711 de 2024, mediante las cuales se revisan los siguientes aspectos:

1.1 Herramienta mínima requerida:

CANT	EQUIPO Y/O HERRAMIENTA	CANT	EQUIPO Y/O HERRAMIENTA
1	Celular o radio teléfono	2	Flexómetro
2	Apisonadores	(Min 5)	Guadañadoras**
3	Azadones	4	Hachas
3	Baldes	1	Juego de llaves de boca fija
3	Barras	1	Juego de llaves de estrella
5	Barretones	2	Llaves de tubo de 24"
5	Brochas	2	Macetas
1	Cámara Fotográfica	5	Machetes
1	Caneca (55 galones)	2	Martillos
3	Carretillas	10	Palas
10	Cepillos de cerda (de mano)	2	Palustres
10	Cepillos largos de barrer	3	Picas
3	Cinceles	2	Rastrillos
2	Cortar ramas	2	Regaderas
1	Escalera de Tijera	4	Señales SP38 "Obreros en la vía".
5	Escobas	1	Malla de protección removible para rocería
(Min 1)	Kit de elementos de seguridad industrial (EPP)		

1.2 Personal de las cooperativas:

INTEGRACIÓN EL ENCANO:

NOMBRE COMPLETO	IDENTIFICACIÓN
JOSE SILVIO YAMA	5.206.257 de Pasto (Nariño)
JORGE ARMANDO CUARAN CUARAN	5.207.625 de Pasto (Nariño)
JAVIER ALDEMAR JOJOA PATIÑO	98.379.308 de Pasto (Nariño)
EDISSON GIOVANNI ROSERO CORAL	12.745.857 de Pasto (Nariño)
JHONATHAN RICARDO PACICHANA M.	1.085.280.012 de Pasto (Nariño)
HERNAN WILFREDO PACICHANA MIRAMAG	98.389.402 de Pasto (Nariño)
SEGUNDO LAURO JOSSA NARVAEZ	12.983.481 de Pasto (Nariño)

HAROLD SILVIO JOSA NARVAEZ	98.378.835 de Pasto (Nariño)
JAIME ANIBAL MORA CORAL	98.390.290 de Pasto (Nariño)
MARÍA CAMILA PACICHANA CEPEDA	1.233.194.122 de Pasto (Nariño)
CRISTIAN ANDRÉS JURADO FIGUEROA	1.085.318.683 de Pasto (Nariño)

- LA GRAN VIA:

NOMBRE COMPLETO	IDENTIFICACIÓN
CRISTIAN ANDRES GARCIA	1.233.193.590
WILSON FERNANDO JOJA MONTANCHEZ	1.004.437.536
JHONY FERLEDI GARCIA JOJOA	1.085.325.203
YON JAIRO GARCIA VELASQUEZ	13.068.151
OSCAR ARMANDO BOTINA RAMIREZ	87.062.107
FAVIO EMIDIO MUYUY JOJOA	1.085.287.193
EVELIO PARDO PAZ	98.397.214
JESUS IVAN DIAZ	1.121.508.677
JONY LIBARDO MEZA ENRIQUEZ	3.070.475
RUBEN ARLEY ROBLE LUNA	1.085.346.050
ALIRIO ARMANDO MATABANCHOY ORTEGA	12.754.612
ANDRES CAMILO MEDINA SAMBONI	1.233.188.749
JAIRO JULIO MUÑOZ CARDENAS	98.397.263
DANIEL ALEXANDER BOTINA DIAZ	1.081.053.216

2. Se revisa el avance de las actividades desarrolladas por las cooperativas INTEGRACIÓN EL ENCANO y LA GRAN VÍA:

    - INTEGRACIÓN EL ENCANO:

    La cooperativa asociada de trabajo Integración El Encano, ejecutó actividades orientas al mantenimiento vial obteniendo los siguientes rendimientos y/o avances de acuerdo a su tramo asignado en, la ruta 1003 desde el PR005+000– PR033+0000.

    - **ROCERÍA**: PR005+0000 - PR016+0400
    - **LIMPIEZA DE CUNETAS Y CALZADA:** PR005+0000 - PR016+0400
    - **LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES:** PR005+0000 - PR016+0400
    - **TAPA HUECOS:** PR005+0000 - PR033+0000

- LA GRAN VÍA:

La cooperativa asociada de trabajo La Gran Vía, ejecutó actividades orientas al mantenimiento vial obteniendo los siguientes rendimientos y/o avances de acuerdo a su tramo asignado en, la ruta 2501A desde el PR002+0000 – PR033+0000.

ROCERÍA: PR013+0200 - PR029+0000.
LIMPIEZA DE CUNETAS Y CALZADA: PR013+0200 - PR028+0000.
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES: PR013+0200 - PR028+0000.
TAPA HUECOS: PR013+0200 - PR036+0000.
ATENCIÓN A DERRUMBOS MENORES: PR024+0640; PR034+0600.

La cooperativa asociada de trabajo La Gran Vía, ejecutó actividades orientas al mantenimiento vial obteniendo los siguientes rendimientos y/o avances de acuerdo a su tramo asignado en, la ruta 25NRB desde el PR000+0000 – PR003+0599.

ROCERÍA: PR000+0000 - PR003+0599.
LIMPIEZA DE CUNETAS Y CALZADA: PR000+0000 - PR003+0599.
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES: PR000+0000 - PR003+0599.
TAPA HUECOS: PR000+0000 - PR003+0599.

3. Se realizan recorridos sobre rutas 2501A, 25NRB y 1003, con el objetivo de identificar los sitios de invasiones a la vía en los distintos tramos de la misma, de acuerdo a, nuestra jurisdicción contractual. Según lo mencionado anteriormente se obtuvieron los siguientes resultados:

TRAMO	PUNTO DE REFERENCIA	TRAMO	PUNTO DE REFERENCIA
2501A	024+0620	2501A	058+0500
2501A	027+0650	2501A	058+0760
2501A	031+0070	2501A	058+0905
2501A	034+0600	2501A	059+0730
2501A	036+0000	2501A	060+0690
2501A	038+0450	2501A	060+0930
2501A	040+0425	2501A	061+0830
2501A	041+0450	2501A	062+0370
2501A	042+0170	2501A	063+0590
2501A	042+0450	2501A	063+0610
2501A	044+0380	2501A	066+0500
2501A	044+0790	2501A	067+0410
2501A	052+0580	2501A	075+0450
2501A	057+0590	2501A	076+0730

4. Asistencia a reunión virtual SIGP – SIPUCOL el día 16 de octubre de 2024.

   Se da a conocer en reunión virtual que, están presentes algunas observaciones por subsanar en los reportes enviados o subidos previamente al sistema SIGP – SIPUCOL de los siete **(7)** puentes que se contemplan en los corredores viales de las rutas 1003 y 2501A a nuestro cargo. Se solicita la información de dichas observaciones por corregir o subsanar, ante los encargados de bridarnos la reunión virtual, a lo cual se respondió que, NO era posible atender a esta solicitud por la complejidad y lo tedioso de la descarga de la información, sugiriendo que, hiciéramos la consulta a nuestro supervisor INVIAS en la territorial para poder obtenerla.
   Se informa que el plazo máximo para poder corregir las subsanaciones pendientes y subir la información a la plataforma SIGP – SIPUCOL, es el día 10 de noviembre de 2024, ante lo cual se solicitó plazo adicional para poder entregar dicha información, lo cual no fue aprobado debido a que dicho plazo fue estipulado por planta central de INVIAS en Bogotá, D.C.

5. Se realiza atención de emergencias sobre ruta 2501A, brindando apoyo a señalización y control de tráfico en las situaciones en las cuales la vía se bloqueó y/o invadió parcial o totalmente. Los sitios en los cuales se presentaron las emergencias fueron los siguientes:

- PR24+0620 (REMOCIÓN DE DERRUME MENOR).
- PR34+0600 (REMOCIÓN DE DERRUME MENOR).
- PR36+0920 (REPARACIÓN ALCANTARILLADO SOBRE VÍA).

6. Se realiza la recolección de información por escrito de las actividades ejecutadas por la administración vial y las cooperativas asociadas de trabajo, en sus labores de mantenimiento vial en las rutas 1003 PR005+0000-PR033+0000, ruta 25NRB PR0000+0000-PR003+0599 y ruta 2501A PR013+0200-PR102+0000.

7. Se realiza atención a solicitudes, derechos de petición y PQR’S identificando las posibles problemáticas o sitios de interés, tomando información con su debido registro fotográfico de los puntos.

   - Ruta 1003: PR23+0700 (AGUAS RESIDUALES SOBRE CUNETA).
   - Ruta 2501A: PR16+0700 (ÁRBOL POR CAERSE).
   - Ruta 2501A: PR33+0220 (REPARACIÓN DEFENSA METÁLICA).
   - Ruta 2501A: PR75+0290 (SOLICITUD DEFENSA METÁLICA).
   - Ruta 2501A: PR78+0020 (DISIPADOR CONTAMINADO).
   - Ruta 2501A: PR78+0580 (DISIPADOR CONTAMINADO).

8. Se realiza refuerzo de señalización en puntos críticos sobre los corredores viales en rutas 1003 y 2501A, apoyándose de canecas y maletines reflectivos para poder brindar mayor visibilidad y seguridad sobre la vía, se realizó la intervención mencionada anteriormente, en los siguientes puntos críticos:

- Ruta 1003: PR020+0200; PR029+0650.
- Ruta 2501A: PR035+0240; PR077+0780; PR082+0900.

9. Se realiza recorrido vial sobre rutas 1003 y 2501A, con el objetivo de identificar el estado de la señalización vertical y horizontal en los corredores mencionados anteriormente, obteniendo los siguientes resultados:

- Ruta 1003: Verificación y obtención de registro fotográfico de señalización vertical desde el PR016+0770-PR033+0000.
- Ruta 2501A: Verificación y obtención de registro fotográfico de señalización horizontal en zonas escolares desde el PR068+400-PR102+0000.
- Ruta 2501A: Verificación y obtención de registro fotográfico de señalización horizontal en zonas escolares desde el PR068+400-PR102+0000.

10. Se realiza recorrido vial sobre rutas 1003 y 2501A, con el objetivo de obtener el debido registro fotográfico de las zonas y su respectiva señalización horizontal y vertical, en las cuales hubo un accidente registrado en el mes de octubre de 2024, todo ello con el propósito de realizar el informe de accidentalidad del mes de octubre, obteniendo la siguiente información de referencia de los puntos en los cuales hubo un accidente en las rutas mencionadas anteriormente:

- Ruta 1003: PR021+0560.
- Ruta 2501A: PR015+0300.

11. Acompañamiento a evento deportivo “La Vuelta a Nariño 2024, 5 Mundos por Descubrir”, etapa 4, verificación de estado de las vías y reporte de apertura y cierre del evento dentro de la ruta 1003, el día 26 de octubre de 2024.

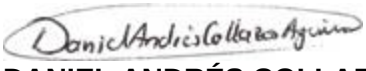
12. Se hace control de la remoción de derrumbes a cargo del Contrato de Monto agotable, a la fecha se han adelantado las siguientes actividades:

FECHA	PR	REMOCIÓN (M3)	EXCAVACIÓN (M3)
17/10/2024	PR26+720	12,00	0,00
17/10/2024	PR30+110	6,00	0,00
17/10/2024	PR31+130	6,00	6,00
18/10/2024	PR30+680	24,00	0,00
18/10/2024	PR31+130	12,00	18,00
21/10/2024	PR31+430	30,00	12,00
22/10/2024	PR32+785	18,00	0,00
22/10/2024	PR32+140	6,00	6,00
22/10/2024	PR31+930	6,00	12,00
23/10/2024	PR31+930	12,00	30,00

TOTAL, REMOCION	**132**
TOTAL, EXCAVACION	**84**

ANEXO: En la siguiente tabla se relacionan los hallazgos encontrados a la fecha referentes a la señalización vial:

Respetuosamente,



DANIEL ANDRÉS COLLAZOS AGUIRRE
Ingiero Auxiliar II AMVNG5
CONSORCIO CI ADMINISTRADORES 2024
Copia: *Archivo*

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

RUTA	PR	TIPO DE SEÑAL	CÓDIGO	REPARACIÓN REQUERIDA
1003	PR5+000 (MI)	POSTES DE REFERENCIA	SI-04	INSTALACIÓN DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DEL MISMO
1003	PR7+000 (MI)	POSTES DE REFERENCIA	SI-04	LIMPIEZA DE MARCAS SOBRE TABLERO Y ENDEREZAR LAMINA DE CODIGO O IDENTIFICIACIÓN DE RUTA
1003	PR9+000 (MI)	POSTES DE REFERENCIA	SI-04	ENDEREZAR SOPORTE O ESTRUCUTURA
1003	PR15+000 (MI)	POSTES DE REFERENCIA	SI-04	ENDEREZAR SOPORTE O ESTRUCUTURA
1003	PR16+760 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR16+770 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR17+220 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR17+260 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR17+580 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR17+600 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR17+760 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR17+770 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR17+780 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR18+220 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR18+230 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR18+240 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR18+270 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE ESTRUCTURA
1003	PR18+290 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR19+640 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE ESTRUCTURA
1003	PR19+800 (MI)	CURVA PELIGROSA A LA DERECHA	SP-02	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR

1003	PR20+510 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR20+520 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR20+540 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR22+040 (MI)	CURVA PELIGROSA A LA IZQUIERDA	SP-01	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR22+160 (MI)	VELOCIDAD MÍNIMA PERMITIDA	SR-30A	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR22+270 (MI)	VELOCIDAD MÍNIMA PERMITIDA	SR-30A	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR22+380 (MI)	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	SP-03	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR22+560 (MI)	VELOCIDAD MÍNIMA PERMITIDA	SR-30A	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR23+560 (MI)	VELOCIDAD MÍNIMA PERMITIDA	SR-30A	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR23+810 (MI)	VELOCIDAD MÍNIMA PERMITIDA	SR-30A	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR24+000 (MD)	POSTES DE REFERENCIA	SI-04	LIMPIEZA DE MARCAS SOBRE TABLERO
1003	PR24+630 (MI)	VELOCIDAD MÍNIMA PERMITIDA	SR-30A	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR25+620 (MD)	VELOCIDAD MÍNIMA PERMITIDA	SR-30A	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR26+200 (MD)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	REPARACIÓN DE TABLERO E INSTALACIÓN DE TABLERO NUEVO
1003	PR27+690 (MI)	VELOCIDAD MÍNIMA PERMITIDA	SR-30A	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR28+030 (MD)	VELOCIDAD MÍNIMA PERMITIDA	SR-30A	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR28+790 (MI)	VELOCIDAD MÍNIMA PERMITIDA	SR-30A	CAMBIO DE TABLERO DEBIDO A PERDIDA DE COLOR
1003	PR31+390 (MD)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	REPARACIÓN DE TABLERO Y/O INSTALACIÓN DE TABLERO NUEVO
1003	PR32+150 (MI)	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	SP-75	REPARACIÓN DE TABLERO Y/O INSTALACIÓN DE TABLERO NUEVO