	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 985-2022 **Contratista:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Contrato de Interventoría No. 988-2022 **Interventoría:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

Objeto Contrato de Obra:

INFORME MENSUAL No. 25 **MES O PERIODO:** jul-24

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		16
2.1	Localización		17
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		17
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		18
2.4	Características técnicas del proyecto		19
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		24
3.1	Información general del contrato		26
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		26
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		62
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		65
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		74
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	74
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	74
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	74
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	74
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	74
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	74
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	74
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	75
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		75
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	75
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	75
	• Seguimiento Programa de Obra		75
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	75
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	75
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	75
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	75
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		76
5.1	Información general del contrato		76
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		78
5.3	Informes especialistas y profesionales		105
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		108
5.5	Informe matriz de riesgos.		110
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		110
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		110
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		110
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	111
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	111
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	111
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	111
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	111
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		111
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	111
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	111
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	111
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	111
7	**Conclusiones y recomendaciones**		112
8	**Anexos**		114
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		114
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		114
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		114
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		114

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Fecha: 2024.08.13 21:15:27 -05'00'

Firma:

Nombre: **JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS**
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 2412 de fecha 13 de julio 2022

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	
FECHA	31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PERIODO MES:** 01 al 31 de julio de 2024

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETA EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATISTA CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

PLAZO INICIAL:	97 MESES
FECHA DE INICIO:	26/07/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:	
FECHA DE REANUDACIÓN:	
FECHA DE VENCIMIENTO:	31/07/2030
PLAZO ACUMULADO:	97 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 319,366,761,001.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 319,366,761,001.00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSÉ RICARDO BURBANO

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0
	Mejoramiento	KM	26
	Rehabilitación	KM	0
Estructuras	Alcantarillas	UND	140
	Boxculvert	UND	56
	Puentes	KM	1.36
	Pontones	UND	12
Mantenimiento		KM	109
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0
	SBG-A	KM	0.2	6.13
	Rehabilitación	KM	0	0
Estructuras	Alcantarillas	UND	0	27
	Boxculvert	UND	0	7
	Puentes	KM	0	0
	Pontones	UND	0	0
Mantenimiento		KM	9.19	114.7
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 272,686,149,666	$ 1,992,706,478	$ 274,678,856,144
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 31,859,511,698	$ 232,819,509	$ 32,092,331,207
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 300,000,000	$ 2,192,308	$ 302,192,308
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3,340,000,000	$ 634,600,000	$ 3,974,600,000
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6,567,043,145	$ 1,247,738,197	$ 7,814,781,342
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D)	$ 501,675,164	$ 2,324,836	$ 504,000,000
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 314,752,704,508.54	$ 4,110,056,492.46	$ 319,366,761,001.00

Éstos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 2,643,475,447.00	$ 19,317,705.00	$ 2,662,793,152.00	$ 22,812,064,549.00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ 2,256,047,099.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ 138,572,294.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 3,675,531,418.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ 28,605,220.00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D)	$ -	$ -	$ -	$ -
	$ 2,643,475,447.00	$ 19,317,705.00	$ 2,662,793,152.00	$ 28,910,820,580.00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$	23,919,245,773
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	22,646,570,380
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	95%	

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	69
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	32
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	10
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**102**

REGISTRO FOTOGRÁFICO










Mantenimiento, Mejoramiento y obras de arte

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: RAUL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No .:25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

REPÚBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

CONTRATO 988 DE 2022

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

CONSORCIO VIAL JAC 2022

JULIO DE 2024

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
OBJETO DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".
INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022
CONTRATO INTERVENTORÍA.	No 988 DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055
CONTRATOS DE OBRA.	No 985 DE 2022
NOMBRE DEL DOCUMENTO:	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 25 julio de 2024

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO				
Nombre	Área o entidad	Copia No.	Tipo de copia Controlada C No controlada NC	Fecha
INVIAS – SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE	Gerencia	1	C	julio de 2024
INVIAS TERRITORIAL PUTUMAYO	Supervisor Contrato de Interventoría	1	C	julio de 2024
CONSORCIO VIAL JAC 2022	Interventoría	1	C	julio de 2024

CONTROL DE MODIFICACIONES					
Versión	Descripción de Modificaciones				Fecha
0	Versión Original				julio de 2024
	NÚMERO	FECHA		NOMBRE	FIRMA
Complementa		jul-24	Elaboró:	Ing. Diego Fernando Figueroa T.	
Reemplaza		jul-24	Revisó:	Ing. Raúl Pérez.	
Aprueba		jul-24	Responsable:	Ing. Raúl Pérez.	

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

CONTRATO INTERVENTORÍA 988 DE 2022

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 25
CONSORCIO VIAL JAC 2022

CONTRATO DE OBRA 985 DE 2022
CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

JULIO DE 2024

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 25
CONSORCIO VIAL JAC 2022

1. INTRODUCCIÓN 11
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 14
2.1. LOCALIZACIÓN 15
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 15
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 16
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO. 17
2.4.1. Principales actividades por ejecutar y alcance 19
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 22
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 22
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PROYECTO DURANTE EL MES . 24
3.2.1. GESTIÓN TÉCNICA 24
3.2.2. GESTIÓN Y REVISIÓN DOCUMENTAL DEL CONTRATISTA 26
3.2.3. GESTIÓN ÁREA PREDIAL 31
3.2.4. GESTIÓN ÁREA SOCIAL 38
3.2.5. GESTIÓN ÁREA AMBIENTAL 50
3.2.6. GESTIÓN ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST. 57
3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS. 60
3.4. SEGUIMIENTO A ANTICIPO DE OBRA 62
3.5. ESTADO DE AVANCE DE OBRAS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 63
3.5.1. Información Financiera del Contrato de Obra. 63
3.5.2. Acciones por parte de la Interventoría: 68
4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 71
4.1. INFORMES SEMANALES PRESENTADOS POR INTERVENTORÍA 71
4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA 71
4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA. 71
4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA. 71

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 71
4.6. RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO. 71
4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA 71
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 72
4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL. 72
4.9.1. Seguimiento programa de obra 72
4.9.2. Seguimiento Programa de Inversión 72
4.9.3. Actas de comité técnico 72
4.9.4. Actas de reunión 72
4.9.5. Seguimiento a la inversión del Anticipo 72
1. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 73
1.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 73
1.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA DURANTE EL MES DE JULIO 2024. 75
1.2.1. ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y AVANCE DE OBRA 75
1.2.2. GESTIÓN ÁREA SOCIAL INTERVENTORÍA: 76
1.2.3. GESTIÓN ÁREA PREDIAL INTERVENTORÍA 78
1.2.4. GESTIÓN ÁREA AMBIENTAL INTERVENTORÍA 93
1.2.5. ÁREA SST 97
2.1.2. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y REVISIÓN DOCUMENTAL. 99
2.1.3. Procesos Administrativos 102
2.2. INFORMES DE ESPECIALISTAS ESTADO DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS 102
2.2.1. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico, Señalización y Seguridad Vial 102
2.2.2. Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia 103
2.2.3. Estudio geotécnico para diseño del pavimento 103
2.2.4. Estudio de hidráulica, hidrología y socavación. 104
2.2.5. Estudio y Diseño de Estructuras 104
2.3. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 105
2.4. INFORME MATRIZ DE RIESGOS 107
2.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 107
2.6. SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD 107
3. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 107

3.1. EQUIPOS Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 108

3.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 108

3.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 108

3.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 108

3.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 108

3.6. OTRO DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 108

3.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 108

3.6.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 108

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 109

5. ANEXOS 111

5.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA, INTERVENTORÍA, INVIAS Y OTROS EN EL PERIODO. 111

5.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO 111

5.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS 111

5.4. COPIA DE BITÁCORA DE OBRA. 111

5.5. SOPORTES SEGUIMIENTO SG - SST. 111

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Estado inicial de la vía 16
Tabla 2. Contrato No. 985 de 2022 23
Tabla 3. Plazos del Contrato 23
Tabla 4. Vigencias Presupuestales 23
Tabla 5. Póliza inicial de seguro de cumplimiento de contrato No 400040822 24
Tabla 6 Póliza inicial de seguro de cumplimiento No 400055605 24
Tabla 7 Actividades de mejoramiento de subrasante para obras de drenaje, julio 2024 24
Tabla 8 Gestión y revisión documental julio 2024 26
Tabla 9 Relación predios por municipio 31
Tabla 10 Indicadores gestión predial. 33
Tabla 11 Incorporación de predios nuevos o elimiinaciones 33
Tabla 12 Actualización cambio titularidad 34
Tabla 13 Detalle actividades prediales julio 34
Tabla 14 PQRS de julio 2024 38
Tabla 15 Indicador PQRs mes de junio de 2024 38
Tabla 16 Actas de vecindad junio de 2024 vs acumulado 41
Tabla 17 Relación de actas de vecindad vereda el Jauno – Santa Lucia 41
Tabla 18 Empleos generados a julio de 2024 47
Tabla 19 Indicadores gestión predial 50
Tabla 20 Seguimiento a ítems no previstos 60
Tabla 21. Afectación presupuestal del Anticipo No. 1 Cto de obra 985-2022 63
Tabla 22 Básico Programado y Ejecutado en el Periodo y Acumulado 63
Tabla 23 Estado de las vigencias contrato de obra - julio de 2024 64
Tabla 24 Grandes Partidas de Pago (Miles), junio 2024 64
Tabla 25 Otras Inversiones del Proyecto (Miles) 65
Tabla 26 Acumulado Actas de Obra presentadas a la fecha 66
Tabla 27 Ejecución Mensual por Grandes Partidas 68
Tabla 28 Comparación programada y ejecutada en el Periodo por GPP 68
Tabla 29 Priorización de actividades y obras 70
Tabla 30 Datos generales del Contrato de Interventoría 73
Tabla 31 Plazos de ejecución Contrato de Interventoría 73
Tabla 32 Vigencias Presupuestales 74
Tabla 33 Ejecución presupuestal acumulada contrato interventoría 74
Tabla 34 Estado de las vigencias contrato de interventoría - julio de 2024 75
Tabla 35 Relación de predios y mejoras tramo 1 79
Tabla 36 Incorporación de predios nuevos 80
Tabla 37 Relación de predios modificados 80
Tabla 38 Avance en la Gestiona Predial 80
Tabla 39 Avance gestiones prediales componente técnico predial 82
Tabla 40 Relación de predios priorizados para la elaboración de E. Títulos 82
Tabla 41 Relacion de PIV firmados por subdirector de Sostenibilidad 83
Tabla 42 Personal de interventoria 97
Tabla 43 Revisión documental interventoría 100
Tabla 44 Correspondencia relacionada con el estudio de Diseño Geométrico julio de 2024 103
Tabla 45 Correspondencia relacionada con el Estudio de Geología y Geotecnia julio de 2024 103
Tabla 46 Correspondencia relacionada con la especialidad sostenibilidad. 104
Tabla 47 Correspondencia relacionada con el estudio de diseño de estructuras junio de 2024 105
Tabla 48 Programa Anual de Caja a julio de 2024 105

Tabla 49 Programa Anual de Caja ejecutado a julio de 2024 106

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización del Proyecto Villagarzón -San José de Fragua y puente sobre el Río Caquetá, Fuente: INVIAS 15
Ilustración 2 Avance permisos de intervención. Fuente: Consorcio CVC055 35
Ilustración 3 Estado avance aprobación PIV 35
Ilustración 4 Personal contratado Región/Foraneo 48
Ilustración 5 Personal contratado MONC 48
Ilustración 6 Personal contratado MOC 49

LISTA DE ANEXOS

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-1; Lista de chequeo Informe mensual de interventoría.

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-2; Resumen Mensual Estado General del Proyecto.

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Anexo No. 1	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3; Informe semanal.
Anexo No. 2	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4; Maquinaria y Equipo contrato de obra
Anexo No. 3	Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6; Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra.
Anexo No. 4	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8; Informe financiero y presupuestal contrato de obra.
Anexo No. 5	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10; Estado general del tiempo.
Anexo No. 6	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayos de laboratorio
Anexo No. 7	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12; Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
Anexo No. 8	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14; Seguimiento al plan de calidad contrato de obra
Anexo No. 9	Programa de Obra ajustado – Project
Anexo No. 10	Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1; Programa de inversiones
Anexo No. 11	Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2; Seguimiento al programa de inversiones
Anexo No. 12	Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1; Actas de Comité.
Anexo No. 13	Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2; Acta de reunión.
Anexo No. 14	Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1; Plan de inversión anticipo mensual obra.
Anexo No. 15	Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2; Informe inversión buen manejo de anticipo obra.
Anexo No. 16	Matriz de riesgos.

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

Anexo No. 17	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5; Control diario de vehículo y equipo contrato de interventoría.
Anexo No. 18	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7; Personal, control aportes y seguridad social contrato de interventoría.
Anexo No. 19	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9; Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría.
Anexo No. 20	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.; Seguimiento garantías contrato de interventoría
Anexo No. 21	Formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2; Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas

OTROS ANEXOS

Anexo No. 22	Relación de la correspondencia generada entre Contratista, Interventor e INVIAS
Anexo No. 23	Registro Fotográfico del avance de las obras.
Anexo No. 24	Registro Fotográfico actividades Ambientales, prediales, Sostenibilidad, SST
Anexo No. 25	Copia bitácora de obra.
Anexo No. 26	Soportes seguimiento SG-SST

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de lo establecido en el contrato N.º 988 de 2022 celebrado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO VIAL JAC 2022, para realizar la interventoría para las obras de "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0", y con el fin de dar cumplimiento con el objetivo y las metas contractuales el CONSORCIO VIAL JAC 2022, presenta este documento el cual contiene el Informe Mensual de Interventoría N.º 25, correspondiente al periodo de julio de 2024, en el cual, se detallan cada una de las actividades de control y seguimiento de acuerdo con el Pliego de Condiciones del CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO CMA-DTE-SEP-190-2021 y el Anexo Técnico.

El contenido y características del presente informe se encuentra enmarcado según los lineamientos definidos en el Manual de Interventoría vigente del INVIAS. Entre las funciones principales de la Interventoría esta velar porque el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055 (Contratista), cumpla con la totalidad de las especificaciones generales y particulares estipuladas en los pliegos de condiciones de la licitación pública LP-DTE-055-2021; para lo cual el Gobierno nacional a través del Instituto Nacional de vías adjudicó los recursos y suscribió el contrato 985 de 2022 que tiene como objeto el "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

Este informe mensual detalla las actividades llevadas a cabo por la Interventoría para revisar, controlar y dar seguimiento a todas las tareas ejecutadas en el marco del Contrato de Obra 985 de 2022. El periodo cubierto por este informe corresponde del 1 al 31 de julio de 2024.

Para el seguimiento de las actividades desarrolladas en ejecución de los contratos de obra e Interventoría y la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales desde la Entidad en cada una de las áreas, el INVIAS ha asignado a los profesionales que se relacionan a continuación:

Ordenadores de Pago:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Resolución
GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY	Ordenador del gasto	2024	Actual	S/N

Gestor Técnico de Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Resolución
HECTOR FABIAN CHAPARRO	Gestor Técnico SMCN	2024	Actual	S/N

Apoyo Técnico de Gestor del proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Resolución
CARLOS FRANCISCO SERRANO	Apoyo técnico de gestor SMCN	2024	Actual	S/N

Gestor Técnico de Contrato: (Supervisor Técnico del proyecto):

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Resolución
JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS	Director Territorial Putumayo	13 de julio de 2022	Actual	Resolución 2412 del 13-jul-22

Personal Jurídico de Apoyo:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Resolución
S/N	S/N	S/N	S/N	S/N

Gestor Ambiental del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
JULIAN EDUARDO FAJARDO RUIZ	GESTOR AMBIENTAL	S/N	S/N	2023 DTE 35281

Gestor Social del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
ORLANDO ALFONSO SCHNEIDER GOMEZ	GESTOR SOCIAL	S/N	S/N	S/N

Gestor Predial Valuatorio del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
CRISTIÁN CAMILO JIMÉNEZ	S/N	S/N	S/N	S/N

Gestor Predial del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
VANESSA ANDREA MARTINEZ BURGOS	GESTORA PREDIAL	S/N	S/N	S/N

Gestor Jurídico del Proyecto

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
S/N	S/N	S/N	S/N	S/N

Gestor Sostenibilidad del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
PAOLA MARCELA SANCHEZ RAMIREZ	Profesional Especializado 2044-15, adscrita a la S.S.	31 de mayo de 2023	vigente	Res. 1810 de 31 de mayo de 2023

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto en ejecución y objeto de seguimiento de la Interventoría es el **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".**

El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR 02+750 y finaliza en el PR 111+510 de la ruta 6501; tiene una longitud aproximada 109 km, de los cuales 78,3 km se encuentran en afirmado y en la actualidad la vía presenta "discontinuad" en el paso sobre el RIO CAQUETÁ, dado que no existe puente sobre el mismo, por lo cual, también se proyecta la construcción del puente sobre el Rio Caquetá en el PR 24, con una longitud inicial aproximada de 1.200 m y que con el avance en los Estudios y Diseños a Fase III se ha definido en una longitud de 1.360 m, esta importante obra facilitará la comunicación y el desarrollo del transporte entre los sectores.

La Carretera 6501, Villagarzón – Puerto Bello, atraviesa los Departamentos de Putumayo (21,2 Km en afirmado en mal estado a la fecha de inicio del contrato de obra) entre el PR 02+0800 (El Porvenir) y el PR 24+0000 (Río Caquetá), el Departamento del Cauca (31,10 Km en afirmado en mal estado a la fecha de inicio del contrato de obra) entre PR 24+0500 (Río Caquetá) y PR 55+0600 (Puerto Bello), finalizando el tramo a cargo en el Puente sobre el Río Fragua en el departamento del Caquetá en una longitud total de 52,30 km en mal estado a excepción de 29,40 Km pavimentados, corresponde a la Ruta 65 de la red de vía nacional a cargo del INVIAS.

La región depende económicamente del sector agropecuario, pues las actividades productivas giran alrededor de la ganadería y agricultura, siendo el primer generador de empleo y recursos para sus pobladores. La ganadería, con una participación del 1,9% en los departamentos y la agricultura, enfocada principalmente en los cultivos de caña panelera, el plátano, el caucho, el arazá, la yuca y el maíz. En consideración de las condiciones actuales de la vía es necesario que se mejore la conectividad de la región, actualmente existen problemáticas que dificultan el crecimiento económico, dado que, generan mayores costos de operación vehicular, ralentizan las dinámicas de comercialización de productos de la región, afectando a sus habitantes con elevados tiempos de viaje en sus desplazamientos y sobrecostos en los alimentos e insumos que se consumen de forma habitual en los municipios de la zona.

2.1. LOCALIZACIÓN

El presente proyecto corresponde al corredor Villagarzón - San José de Fragua que se encuentra ubicado en la región Amazonía, más específicamente entre los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá. En la siguiente figura se presenta la localización general del proyecto.



Ilustración 1. Localización del Proyecto Villagarzón -San José de Fragua y puente sobre el Río Caquetá, Fuente: INVIAS

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Los municipios de la zona de influencia de la ejecución del proyecto en Putumayo son Mocoa, Villagarzón y Puerto Guzmán; en el departamento del Cauca está Piamonte y en Caquetá se encuentra el municipio de San José del Fragua. Al ser una zona cuyas actividades principales son agrícola y comercial, la ejecución del proyecto permitirá mejorar la accesibilidad, beneficiando en primera instancia a productores y comerciantes, pues se facilitará el transporte de productos para su comercialización. De igual manera, el proyecto impacta de manera positiva con la generación de empleo en las localidades cercanas a la zona de influencia directa, siendo que para el periodo informado se encuentran laborando un total de 103 personas en las actividades de ejecución de obra e interventoría.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Tabla 1. Estado inicial de la vía

PUNTO DE REFERENCIA	ESTADO INICIAL
TRAMO DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO	
PR02+0750 (El Porvenir) y el PR24+0000 (Río Caquetá); Ruta 6501	El primer segmento del sector, plenamente diferenciado limitado por el río Caquetá tiene una longitud de 21, kilómetros de los cuales el 100% se encuentra en afirmado e regular estado, donde es necesario para mantener operativa l vía realizar mejoramiento preventivo en los puntos crítico PR14+200, PR16+130 a PR17+000, PR17+200, PR17+950 PR19+300 y en general en todo el corredor.
PR 24+0500 LIMITE ENTRE PUTUMAYO Y CAUCA TRAMO DEPARTAMENTO DEL CAUCA	
PR24+0500 (Río Caquetá) y PR 55+0600 (Puerto Bello); Ruta 6501	El segundo segmento hasta el Puente Fragua, se caracteriza por la falta de obras de drenaje entre box culvert, filtros, cunetas y pontones, sin considerar que la totalidad de sus alcantarillas están conformadas por tubería metálica en mal estado sin estructuras de entrada y salida, obras en mal estado y en su mayoría colmatadas, situación que justifica los porcentajes del estado de la vía como Malo y Regular
PR 55+0600 LIMITE ENTRE CAUCA Y CAQUETÁ TRAMO DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ	
PR55+0600 (Puerto Bello) al PR80+0937; Ruta 6501	El Inicio del tercer segmento se encuentra en afirmado, presentando baches, ondulaciones, ahuellamientos y falta de cunetas, lo anterior es ocasionado por la falta de mantenimiento.
PR80+0937 al PR111+0510; Ruta 6501	Tramo que se encuentra pavimentado de 29,40 km, de los cuales existe un tramo de 0,505 km pavimentados con asfalto natural en mal estado que va desde el PR110+0500 al PR111+0000 y 28,9 km en asfalto en caliente los cuales en encuentran en buen estado.

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

El Pacto por el Transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, contenido en la ley 1955 del 25 de mayo de 2019, resalta los importantes logros y avances en el desarrollo de la infraestructura y logística de transporte durante los últimos años, no obstante, reconoce los retos que se tienen para la consolidación de los diferentes modos de transporte, relacionados con la competitividad, uso de nuevas tecnologías, conectividad de zonas rurales y eficiencia logística requeridos para lograr reducciones en costos de transporte y tiempos de viaje, que permitan a millones de ciudadanos del país conectarse entre las regiones para acceder a servicios y mercados nacionales y extranjeros. Si bien, ambos programas han priorizado red vial estratégica en las regiones, resulta necesario realizar intervenciones complementarias que permitan consolidar la red vial nacional, con el propósito de reactivar la economía del país, fortalecer la competitividad y afianzar la presencia del Estado a lo largo del territorio Nacional. Lo anterior, bajo del Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0, que busca recuperar infraestructura de transporte primaria, secundaria, terciaria y férrea que permita consolidar una red estratégica de transporte en el país.

El desarrollo de estos proyectos de inversión constituye una ruta esencial para el desarrollo productivo del país y promueve el cierre de brechas regionales; la reducción de los costos de transporte; facilita la comercialización de productos; y contribuyen con el proceso de reactivación económica del país. Concretamente, los proyectos de inversión del Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0 contempla el fortalecimiento de vías terciarias en 22 departamentos a través del mantenimiento de 2.000 kilómetros (km) y el mejoramiento de 750 km que representan una mejor conectividad de las zonas productivas rurales del país.

Así también, el programa direcciona inversiones hacia la red vial secundaria a través de proyectos que buscan el mejoramiento de la conectividad vial en 18 departamentos del país. En cuanto a la red primaria, se estima el mejoramiento de 510 km en 14 departamentos y el mantenimiento y rehabilitación de red ferroviaria a cargo del INVIAS. La ejecución del programa requiere recursos estimados en 4,87 billones de pesos para las vigencias 2022-2030, cuya ejecución quedará a cargo del Instituto Nacional de Vías.

En relación con el modo carretero, se tiene dentro de los objetivos, mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad/estado de la infraestructura y la prestación de servicios para garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios.

Dentro de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se promueve la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial. Cabe mencionar, que el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) es una herramienta de planeación estratégica del sector transporte, que se propone organizar en forma eficiente y estratégica el crecimiento del país a través de una red de infraestructura que logre conectar ciudades, regiones, fronteras y puertos, priorizando proyectos de infraestructura de transporte que impacten la productividad y por ende la economía del país (PMTI, 2015, pg. 2).

En este sentido, el CONPES 4039 de 2021 - Declaración de importancia estratégica de los proyectos de inversión del programa vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0, busca recuperar infraestructura de transporte primaria, secundaria, terciaria y férrea que permita consolidar una red estratégica de transporte en el país.

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”

Se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19. Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto Bicentenario.

2.4.1. Principales actividades por ejecutar y alcance

El Alcance priorizado para el corredor Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá, comprende las siguientes intervenciones las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

- Actualización de Diseños.
- Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 50.0 km en el sector Villagarzón - San José de Fragua. Longitud la cual obedece a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance.
- Construcción del Puente en concreto sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,36 km en concreto, con luces centrales de 140 m.
- Mantenimiento.

El concepto “ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS” no se ajusta sólo a esta definición, sino que abarca la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISIÓN Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato y de la disponibilidad de los recursos presupuestales.

Igualmente, el alcance de “CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO” del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor Villagarzón -San José de Fragua, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS.

Es probable que en el corredor vial alcance del contrato 985/2022, concurran Contratistas del Instituto o de otra Entidad que se encuentre ejecutando en la actualidad o ejecuten actividades en el corredor vial, en tal sentido, se deberá proyectar y armonizar el desarrollo de las actividades contractuales, con el conocimiento expreso de esta condición y procurando las medidas que faciliten las tareas a cargo de los diferentes actores. Será obligación del Contratista mantener informado al Instituto de esta situación, así como de las medidas que hayan sido adoptadas para la coordinación armónica que garantice el cumplimiento oportuno del objeto del contrato.

Teniendo en cuenta lo anterior, el Contratista será responsable de proyectar y armonizar el desarrollo de las actividades contractuales bajo su responsabilidad, realizando las coordinaciones que sean requeridas con los demás Contratistas que ejecutan actividades en el corredor y procurando las medidas que faciliten las tareas a cargo de los diferentes actores.

Previo a la construcción de las obras, el contratista deberá efectuar la gestión y/o adquisición predial necesaria, así mismo, obtener los permisos de las autoridades ambientales competentes para adelantar el desmonte y limpieza de zonas no boscosas, la remoción y disposición de materiales provenientes de dicho desmonte y limpieza, la remoción de tocones y raíces, la tala de árboles, el aprovechamiento forestal, etc., de conformidad con lo dispuesto en las especificaciones generales de construcción de carreteras y de la legislación ambiental vigente.

El alcance del contrato son todas y cada una de las obras y actividades del alcance del proyecto y que su Valor no supera el Presupuesto Oficial. De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/u Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor Villagarzón - San José de Fragua.
- Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.
- Mejoramiento y pavimentación, de 50.0 kilómetros en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras

necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio en los Sectores previamente acordados con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo de los corredores del corredor Villagarzón - San José de Fragua.
- Construcción del Puente en concreto sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,36 kilómetros en concreto, con luces centrales de 140 m.
- Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor Villagarzón - San José de Fragua.

Acorde a las disponibilidades presupuestales anuales, el contratista deberá programar los frentes de intervención necesarios para atender el alcance del contrato.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, Mediante Resolución Número 938 del 23 de marzo de 2022, adjudicó EN AUDIENCIA PÚBLICA la Licitación Pública No. LP-DTE-055-2021 que tiene como objeto: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

La propuesta más favorable para los intereses de la Entidad y los fines por ella perseguidos fueron los del Proponente **CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055** (nombrado de aquí en adelante CVC055), NIT. 901584893-4 cuyo Representante Legal es **JULIÁN ANTONIO NAVARRO HOYOS**, identificado con cédula de ciudadanía número 80.032.987 (Integrado por HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA SAS con NIT No. 900354637-5, con una Participación de 75% e HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900397334-3, con una participación del 25%).

Para la vigencia 2024, se radicó la solicitud de reprogramación de vigencias presupuestales por parte del contratista mediante comunicado 007-23-CLI-CVC055-RLG fechada 15 de diciembre del 2023 y comunicación 003-24-CLI-CVC055-RLG del 14 de marzo de 2024 y por su parte, la interventoría, una vez revisadas las justificaciones presentadas por el contratista y teniendo en cuenta que dicha acción permitiría una reducción de 24 meses en la ejecución de la obra, logrando así culminar y poner al servicio el Puente sobre el rio Caquetá en el 2028, El Consorcio Vial JAC 2022 recomendó a la Entidad aprobar el trámite para el adelanto de las vigencias presupuestales a fin de alcanzar los objetivos propuestos, lo cual se puede soportar mediante comunicación 702-1185 del 14 de marzo de 2024, y a fecha del presente informe se espera el pronunciamiento oficial de la Entidad respecto a la solicitud mencionada .

Así mismo, mediante comunicación INV-702-1186 del 14 de marzo de 2024 la interventoría solicitó a la Entidad el Traslado de Vigencias Futuras para el contrato de Interventoría No 988 de 2022, por un valor de $1.590.000.000 mil quinientos noventa millones m/cte. y con la cual,

En la Tabla 2. Se presenta la información básica del contrato de obra 985 de 2022, en la Tabla 3. Se presenta la información relacionada con los plazos del contrato, en la Tabla 4. Se presenta la información de las vigencias presupuestales a la fecha y en la tabla 5. Se presenta la información de garantías del contrato de obra.

Datos generales Contrato de Obra:

Tabla 2. Contrato No. 985 de 2022

Firma contratista	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0
Valor del contrato incluido el AIU	$ 319.366.761.001 M/CTE
Orden de iniciación del Contrato Obra.	26 de julio del 2022 oficio SMCN 42643

Tabla 3. Plazos del Contrato

Plazo inicial estimado	Noventa y seis (96) meses
Plazo de actividades de pre -construcción	Ciento cincuenta (150) días
Plazo inicial de la etapa de construcción	Noventa y seis (96) meses
Fecha de iniciación contrato	26 de julio de 2022
Fecha inicial de terminación del contrato	31 de julio de 2030

Tabla 4. Vigencias Presupuestales

Año	Documento Presupuestal	Valor
2022	RP-585822 del 20 de mayo de 2022	$ 7.467.559.055
2023	RP-159623 del 17 de febrero de 2023	$ 10.024.629.193
2024	RP-240324 del 20 de marzo de 2024	$ 30.976.109.639
2024	RP-377724 del 30 de abril de 2024	$ 18.400.000.000

Tabla 5. Póliza inicial de seguro de cumplimiento de contrato No 400040822

AMPARO	VIGENCIA	
	DESDE	HASTA
Cumplimiento del contrato	18/05/2022	31/12/2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	18/05/2022	31/12/2029
Calidad de Estudios y Diseños	31/12/2026	31/12/2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	31/12/2026	31/12/2031

Tabla 6 Póliza inicial de seguro de cumplimiento No 400055605

AMPARO	VIGENCIA	
	DESDE	HASTA
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	1/04/2024	31/12/2026

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PROYECTO DURANTE EL MES

Durante el periodo comprendido entre el 01 y 31 de julio de 2024, el contratista realizó actividades que se mencionan a continuación:

3.2.1. GESTIÓN TÉCNICA

El mes de julio de 2024, el contratista llevó a cabo varias actividades de acuerdo con los ítems establecidos en el plan de inversiones aprobado. Entre estas actividades, se destacan especialmente las siguientes: la construcción de estructuras de drenaje y obras de arte, la ejecución de terraplenes, el mantenimiento preventivo de la vía existente y la construcción del puente. A continuación, se presentan los detalles específicos de estos ítems según el Acta Parcial de Obra No. 25:

3.2.1.1. *Construcción de estructuras de drenaje y obras de arte*

- *Mejoramiento de subrasante:* el contratista de obra registró 5,6 m3 de material de mejoramiento de subrasante en la construcción de alcantarillas

Tabla 7 Actividades de mejoramiento de subrasante para obras de drenaje, julio 2024

Estructura	Ubicación	Detalle	Costado	Long (m)	Ancho (m)	Altura (m)	Volumen (m3)
Alcantarilla	3+245	Encole	Izquierdo	3,32	2,85	0,30	2,8
Alcantarilla	3+245	Encole	Izquierdo	3,32	2,85	0,30	2,8

- *Excavaciones varias sin clasificar:* para el presente periodo se ejecutaron 9,9 m3 de esta actividad.

- *Concreto clase 28 Mpa*: durante el mes se instalaron 20,6 m3 de concreto para construcción de alcantarillas.

- *Concreto clase 14 Mpa*: en la presente acta se instalaron 0,4 m3 de concreto de limpieza clase 14 Mpa para construcción de alcantarillas.

- *Acero de refuerzo Fy=420 Mpa*: este periodo se registró la instalación de 744 kg de acero de refuerzo para construcción de alcantarillas en PR3+245 y PR3+195; para construcción de box culvert en PR3+175 se utilizaron 993 kg.

- *Cinta PVC V15 o similar:* para la construcción de box culvert en PR3+175 se utilizaron 14,9 ML

3.2.1.2. *Construcción de Terraplén y Pavimento*

Con el fin de avanzar en las actividades de cielo abierto, mediante la construcción de la plataforma para el pavimento, se realizó la siguiente actividad:

- *Subbase granular clase A:* para la construcción de vía entre el PR2+794 – PR2+940, PR8+970 – PR9+080 se instalaron 1.197,1 m3 de subbase granular clase A.

3.2.1.3. *Mantenimiento preventivo de la vía existente*

- *Conformación de calzada existente*: para este periodo se presentó la ejecución de 67.290,0 m2 de conformación de la calzada existente.

- *Afirmado*: para mantenimiento vial, durante este mes se presentó la instalación de 943,3 m3 de afirmado.

3.2.1.4. *Mejoramiento de la vía existente*

Dentro de este grupo de actividades, el contratista realizó los siguiente:

- *Geotextil tipo II no tejido:* para el presente mes se registraron 2.085,0 m2 de

geotextil para mejoramiento de la vía.

- *Humectación de vía:* durante el presente mes se presentó humectación de la vía con carrotanque de capacidad 0,4 L/m2 en el lado Putumayo, equivalente a 21,9 días.

3.2.1.5. *Construcción puente*

- *Camisa permanente de diámetro 1,80 m (en acero A-36; e= 15mm):* el mes de julio se presentó la adquisición de 126,0 ml de camisas, insumos para la construcción del puente.

- *Acero de refuerzo fy=420 Mpa:* durante este periodo se adquirió 49.996,0 kg de acero de refuerzo para armado de canasta de pilotes; 11.429,0 kg para pilote 1 estribo 1, 11.429,0 kg para pilote 2 estribo 1, 12.069,0 kg para pilote 1 pila 1´, 12.069,0 kg para pilote 2 pila 1´ y 3.000,0 kg para pilote 1 pila 1.

3.2.2. GESTIÓN Y REVISIÓN DOCUMENTAL DEL CONTRATISTA

En el periodo del mes de julio de 2024, el contratista cumplió con las obligaciones contractuales establecidas en los pliegos de condiciones, anexo técnico y apéndices del proceso de adjudicación. En este período, gestionó múltiples comunicados ante la interventoría relacionados con estudios y diseños, gestión de áreas transversales y aspectos técnicos, detallados a continuación:

Tabla 8 Gestión y revisión documental julio 2024

FECHA	OFICIO No.	ASUNTO
2/07/2024	230-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta a comunicado No. 702-1443 de 22 de junio de 2024 con asunto: “Solicitud de entrega de Cronograma en Formato MASPS-MN1-IN-5-FR-1 CRONOGRAMA DE GESTIÓN Y ADQUISICIÓN.”
2/07/2024	231-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega informe mensual gestión predial - mes de junio de 2024.
2/07/2024	232-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de acta parcial de obra No. 24 de 01 a 30 de junio de 2024
2/07/2024	239-24-CLI-CVC055-DIR	Estudios y diseños para la accesibilidad en etapa de construcción a las pilas 5 y 7 del puente sobre el rio Caquetá.
2/07/2024	235-24-CLI-CVC055-DIR	NOTIFICACIÓN -Informe mensual del área de sostenibilidad No 22 del mes de MAYO de 2024

FECHA	OFICIO No.	ASUNTO
2/07/2024	236-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta a comunicado No. 702-1441 de 20 de junio de 2024, con asunto: "Informe de solicitud de cambio de Lonja realizada por medio de comunicado No. 213-24-CLI-CVC055-DIR de 18-06-2024 (Presentación de la Lonja "Corporación lonja
2/07/2024	233-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta a comunicado No. 702-1446 con asunto: "RESPUESTA COMUNICADO 210-24-CLI-CVC055-DIR CUYO OBJETO ES SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES SEMANALES".
2/07/2024	2024S-VBOG-042861	Alcance oficio 2024S-VBOG-038416 del 14/06/2024 observaciones Formato de Calculo de Emisiones
2/07/2024	2024S-VPUT-042890	Alcance oficio 2024S-VBOG-038416 del 14/06/2024 observaciones Formato de Calculo de Emisiones
2/07/2024	2024S-VBOG-042393	Radicado # 2024S-VBOG-042393 - Comunicado de Salida
2/07/2024	238-24-CLI-CVC055-DIR	Cronograma de intención de actividades semanales para seguimiento y control de obra.
2/07/2024	238-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta al comunicado No. 702-1301 de 4 de mayo de 2024 con asunto: Observaciones informe General del Sector- área predial.
2/07/2024	2024S-VBOG-042690	Radicado # 2024S-VBOG-042690 - Comunicado de Salida
2/07/2024	234-24-CLI-CVC055-DIR	Remisión; Informe mensual de gestión social – junio 2024
2/07/2024	240-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega informe mensual No. 23 de las actividades ambientales del mes de junio 2024.
3/07/2024	241-24-CLI-CVC055-DIR	Remisión de avance de cierre de PQRS.
4/07/2024	247-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta comunicado No. 702-1426 con asunto: "Respuesta Comunicado 065-24-CLI-CVC055-DIR con fecha del 27 de febrero de 2024. Contrato de Interventoría 988 de 2022." Respuesta comunicado No. 702-1427 con
4/07/2024	243-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta comunicado No. 702-1355 del día 22 de mayo de 2024 con asunto: "Respuesta Comunicado 541-23-CLI-CVC055-DIR con fecha del 25 de noviembre de 2023. Contrato de Interventoría 988 de 2022."
4/07/2024	246-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta comunicados No. 702-1353 con asunto: y 702-1349 del 22 de mayo de 2024. Observaciones de los informes mensuales de sostenibilidad de los meses de septiembre y noviembre del 2023.
4/07/2024	244-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta comunicado No. 702-1428 del día 17 de junio del 2024 con asunto: "Respuesta Comunicado 128-24-CLI-CVC055-DIR con fecha del 18 de abril de 2024. Contrato de Interventoría 988 de 2022." Plan de inversión de sostenibilidad.
4/07/2024	245-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta comunicado No. 702-1350 con asunto: "Respuesta Comunicado 524-23-CLI-CVC055-DIR con fecha

FECHA	OFICIO No.	ASUNTO
		del 15 de noviembre de 2023. Contrato de Interventoría 988 de 2022" Respuesta comunicado No. 702-1351 con
4/07/2024	242-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega comunicado con asunto: "Respuesta comunicado 702-1069 del 01/12/2023 "Respuesta comunicado 481-23-CLI-CVC055-DIR del 29/12/2023. Remisión actas de vecindad 338, 339, 341, 342, 347" Remisión de actas de vecindad 338-339-341-
4/07/2024	2024S-VBOG-043430	Radicado # 2024S-VBOG-043430 - Comunicado de Salida
8/07/2024	248-24-CLI-CVC055-DIR	Solicitud programación mesa de trabajo unificación de criterios entrega insumos técnico-prediales.
8/07/2024	250-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta comunicado No. 702-1378 del 30 de mayo de 2024 con asunto: "Observaciones al Plan de Inversión Ambiental V1."
8/07/2024	2024S-VBOG-044543	Radicado # 2024S-VBOG-044543 - Comunicado de Salida
8/07/2024	253-24-CLI-CVC055-DIR	Cronograma de intención de actividades semanales para seguimiento y control de obra.
8/07/2024	251-24-CLI-CVC055-DIR	Términos de referencia propuestas económicas estudio de conectividad ecosistémica para el proyecto.
8/07/2024	2024S-VBOG-044535	Radicado # 2024S-VBOG-044535 - Comunicado de Salida
8/07/2024	2024S-VBOG-044471	Radicado # 2024S-VBOG-044471 - Comunicado de Salida
8/07/2024	2024S-VBOG-044184	Radicado # 2024S-VBOG-044184 - Comunicado de Salida
8/07/2024	252-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta comunicado No. 702-1281 del día 29 de abril del 2024 [oficio INVIAS 2023S-VBOG-023797 del 27 de noviembre del 2023].
8/07/2024	2024S-VBOG-044536	Radicado # 2024S-VBOG-044536 - Comunicado de Salida
9/07/2024	254-24-CLI-CVC055-DIR	Adición de amortización de anticipo en acta de obra No. 24 correspondiente a junio de 2024
10/07/2024	2024S-VPUT-045338	Radicado # 2024S-VPUT-045338 - Comunicado de Salida
12/07/2024	255-24-CLI-CVC055-DIR	Remisión copia de comunicado No. 141-24-EXT-CVC055-DIR Propuesta plan de compensación ambiental Resolución DTP No. 1808 de 2023.
12/07/2024	256-24-CLI-CVC055-DIR	Remisión copia de comunicado No. 144-24-EXT-CVC055-DIR Propuesta acciones de rescate, traslado y reubicación de epifitas vasculares Resolución DG No. 0622 de 2024.
15/07/2024	260-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega anexos informe mensual No. 24 correspondiente al periodo de abril de 2024
15/07/2024	259-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de acta de ajuste 23D del periodo comprendido desde el 01 al 31 de mayo de 2024".
15/07/2024	258-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1153, cuyo asunto es: Respuesta a 016-24-CLI-CVC055-DIR asunto es: DISEÑO GEOMÉTRICO – INTERSECCIÓN PUERTO LIMÓN 359-23-CLI-CVC055-DIR.
15/07/2024	257-24-CLI-CVC055-DIR	Invitación reunión Comité de Participación Comunitaria – CPC del Contrato de Obra Pública N° 985 de 2022, Villagarzón - San José del Fragua.

FECHA	OFICIO No.	ASUNTO
16/07/2024	261-24-CLI-CVC055-DIR	Cronograma de intención de actividades semanales para seguimiento y control de obra.
19/07/2024	262-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de documentos personal y SGSST
19/07/2024	2024S-VBOG-047690	Radicado # 2024S-VBOG-047690 - Comunicado de Salida
19/07/2024	2024S-VPUT-047395	Radicado # 2024S-VPUT-047395 - Comunicado de Salida
19/07/2024	263-24-CLI-CV055-DIR	Entrega de documentos personal proveedor
22/07/2024	2024S-VPUT-048367	Radicado # 2024S-VPUT-048367 - Comunicado de Salida
22/07/2024	2024S-VPUT-048118	Radicado # 2024S-VPUT-048118 - Comunicado de Salida
22/07/2024	266-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de procedimiento de la ejecución actividad de pilotaje y plan proyecto de inspección y ensayo.
22/07/2024	265-24-CLI-CVC055-DIR	Cronograma de intención de actividades semanales para seguimiento y control de obra.
22/07/2024	264-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de reprogramacion al plan de inversión 03 y programa de obra.
23/07/2024	269-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1478 cuyo asunto es: Rta. Revisión de los diseños Fase 3 de los box culvert tipo – TRAMO 2. SECTOR 2.2. y TRAMO 2. SECTOR 2.3
23/07/2024	268-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación 702-1421 cuyo asunto es: Rta.037-24-CLI-CVC055-DIR-ING-103-2024 VIII. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS, para el pontón del PR16+900 del corredor Villagarzón – San Jose del Fragua.
23/07/2024	267-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1425 cuyo asunto es: Rta.193-24-CLI-CVC055-DIR-ING-104-2024. VIII. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS RESPUESTA – Comunicación No. 702-1414 cuyo asunto es: ta.148-24-CLI-CVC
24/07/2024	2024S-VBOG-048545	Radicado # 2024S-VBOG-048545 - Comunicado de Salida
24/07/2024	268-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación 702-1421 cuyo asunto es: Rta.037-24-CLI-CVC055-DIR-ING-103-2024 VIII. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS, para el pontón del PR16+900 del corredor Villagarzón – San Jose del Fragua.
24/07/2024	2024S-VBOG-049237	Radicado # 2024S-VBOG-049237 - Comunicado de Salida
24/07/2024	273-24-CLI-CVC055-DIR	ALCANCE – Comunicación 225-24-CLI-CVC055-DIR cuyo asunto es: VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRAS, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS Y PRESUPUESTOS.
24/07/2024	278-24-CLI-CVC055-DIR	ENTREGA – Estudios y Diseños Villagarzón – San José del Fragua ENTREGA – Acta de Estudios y Diseños definitiva
24/07/2024	276-24-CLI-CVC055-DIR	Remisión del comunicado de radicación de inicio del trámite de aprovechamiento forestal único ante la Corporación Autónoma Regional del Cauca -CRC.
24/07/2024	277-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de documentos personal proveedor
24/07/2024	271-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1313, cuyo asunto es: Rta. 126-24-CLI-CVC055-DIR - RESPUESTA Informe de revisión del volumen hidráulico – Sector 2, tramos 2.1, 2.2, 2.3, VOLUMEN VII. INT-22-INVIAS702-INFEN2023.

FECHA	OFICIO No.	ASUNTO
24/07/2024	272-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1265, cuyo asunto es: Solicitud de normalización de abscisas de puentes para puentes del sector 2 RESPUESTA – Comunicación No. 702-1270, cuyo asunto es: Alcance comunicación
24/07/2024	274-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación 702-1418, cuyo asunto es: 201-24-CLI-CVC055-DIR - Diseño Geométrico Intersección La Floresta, corredor vial Villa garzón – San José del Fragua
24/07/2024	270-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1417 cuyo asunto es: Respuesta al comunicado 069-24-CLI-CVC055-DIR. RESPUESTA – Comunicación No. 702-1417 cuyo asunto es: Alcance comunicado 702-1417-Rta-069-24-CLIC-CVC055
24/07/2024	275-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación 702-1286 RTA. 123-24-CLI-CVC05DIR- 510-23-CLI-CVC055-DIR. Diseño Geométrico Intersección El Jauno
25/07/2024	281-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de Documentos Vehículos / Maquinaria
25/07/2024	279-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta a comunicado 702-1504 del 16 de julio del 2024 con asunto: “Respuesta Comunicado 251-24-CLI-CVC055-DIR con fecha del 5 de julio de 2024. Contrato de Interventoría 988 de 2022.” Términos de referencia para estudio de conec
25/07/2024	282-24-CLI-CVC055-DIR	Remisión comunicado DTP – 2863 y concepto técnico 0702-2024 en el marco de la Resolución DTP No. 1808 de 2023.
25/07/2024	280-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de documentos personal proveedor
26/07/2024	2024S-VBOG-050579	Radicado # 2024S-VBOG-050579 - Comunicado de Salida
26/07/2024	284-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta al comunicado 702-1521 con asunto “Solicitud Información Aprovechamiento forestal Único ante la Corporación autónoma Regional del Cauca CRC.”
26/07/2024	285-24-CLI-CVC055-DIR	NOTIFICACIÓN -Informe mensual del área de sostenibilidad No. 23 del mes de JUNIO de 2024
26/07/2024	283-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de un (1) Permisos De Intervención Voluntario.
26/07/2024	286-24-CLI-CVC055-DIR	Informe mensual SST - Consorcio Vías Colombia 055 del mes de julio 2024.
29/07/2024	288-24-CLI-CVC055-DIR -	Alcance a comunicado No. 283-24-CLI-CVC055-DIR - Entrega de un (1) Permisos De Intervención Voluntario.
29/07/2024	290-24-CLI-CVC055-DIR	Cronograma de intención de actividades semanales para seguimiento y control de obra.
29/07/2024	287-24-CLI-CVC055-DIR	Solicitud de acompañamiento visita técnica y socio predial.
30/07/2024	291-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de documentos personal proveedor
30/07/2024	289-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega informe mensual gestión predial - mes de julio de 2024.

3.2.3. GESTIÓN ÁREA PREDIAL

El presente documento es el resumen de actividades realizadas hasta el 31 de julio de 2024, durante la vigencia del contrato 985 de 2022, donde se ejecutan las acciones y actividades que conllevan a la adquisición predial de las áreas requeridas, de terrenos, construcciones, mejoras y cultivos par la obra del proyecto bajo el contrato de "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSÉ DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

El punto de partida del proyecto tiene como referencia el PR K2+750, que es la distancia desde el casco urbano del municipio de Villagarzón hasta el cruce entre la ruta 65 (ruta del proyecto) con la ruta 45 que conduce al municipio de Puerto Asís.

3.2.3.1. *Proceso gestión predial*

En el tramo 1, de proyecto a corte 31 de julio se identifican un total de 122 predios y 34 mejoras. Los cuales se distribuyen de acuerdo con los limites municipales del departamento del Putumayo y departamento de Cauca a continuación:

Tabla 9 Relación predios por municipio

RELACIÓN PREDIO POR MUNICIPIO			
Departamento	**Municipio**	**No. Predios**	**No. Mejoras**
Putumayo	Villagarzón	86	9
	Mocoa	20	7
	Puerto Guzmán	16	11
Cauca	Piamonte	0	7

3.2.3.2. *Actividades en campo*

- El día 4 de julio se realiza inventario de campo y delimitación de las mejoras de los señores Arbey Gómez y Anderson Gómez ubicados en el predio 0146DIT1MCVSF.
- El día 11 de julio se realiza reunión con el señor marcial Fernandez y la señora luz marina veru a fin de resocializar al propietario la necesidad de contar con la autorización de reconocimiento de mejoras para poder apertura ficha a los mejoratarios del predio.
- El día 17 de julio, se realiza reunión virtual con los mejoratarios Angela enciso y su apoderado ubicado en el sector la vega en el sector de Piamonte a fin de atender inquietudes frente al proceso de gestión predial de los titulares toda vez que se encuentran fuera del departamento.

- El día 18 de julio se realizó reunión con la señora Fátima Torres mejoratarios en el predio 077IT1MCVSF, con quien se realizar inventario predial.
- A partir del día 18 de julio se inicia el proceso de socialización y entrega de las comunicaciones de la resolución 898 a los propietarios de los siguientes predios 077IT1MCVSF, 080IT1MCVSF y 083DIT1MCVSF, adicionalmente se realiza acercamiento con la hija del señor Gerardo portilla propietario del predio 154DIT1MCVSF quien actúa en representación de este para la resocialización de la comunicación de la resolución 898, ya que en oportunidades anterior el señor Gerardo ha manifestado su renuencia a firmar cualquier tipo de documentación, sin embargo la hija manifiesta tampoco firmar, sin embargo recibe la información.
- El día 19 de julio se realizó reunión con la comunidad y el comité de veeduría ciudadana del proyecto a fin de socializar los avances del proyecto y atender observaciones por parte de la comunidad.
- El día 22 de julio se realizó reunión con la señora Consuelo Carvajal a fin de revisar la información del predio ubicado en el sector del muelle y Piamonte a fin de revisar los linderos de las diferentes escrituras del predio 157DIT1MCVSF.
- El día 25 de julio se realiza visita a los mejoratarios Margotn Orobio, Victor Jamioy del predio 156DIT1MCVSF a fin de realizar la recepción de las autorizaciones de reconocimiento de mejoras. Y acercamiento a la señora luz Marina Veru quien manifiesta aún se encuentra pendiente de finalizar el documento.
- El día 25 de julio se realiza acercamiento con la secretaria de planeación de Puerto Guzmán a fin de radicar y socializar necesidad de aclaración frente a la clasificación del uso en el sector de la patria.
- El día 25 de julio se realiza nuevamente acercamiento con la señora Francy portilla (de forma presencial) y David Portilla (se conecta de forma virtual) hijos de representantes del señor Gerardo portilla a fin de realizar un nuevo intento de obtener firma de la comunicación de la resolución de la 898, se realiza nuevamente resocialización del contenido de la resolución y se acuerda el envío vía correo electrónico al señor David Portilla, ya que se encuentra fuera de la ciudad, dando de esta manera por recibida la comunicación.
- El día 26 de julio se realiza reunión con el señor Gerardo Gualguan representante de la propietaria del predio 081DT1MCVSF a fin de realizar el inventario de la mejora de su propiedad, adicionalmente se socializa y entrega comunicación de la resolución 898.
- El día 26 de julio se continua con la entrega de comunicaciones de la resolución 898 a propietarios del sector del mesón, se realiza socialización y entrega a los siguientes predios 063IT1MCVSF, 076IT1MCVSF, 065IT1MCVSF y 064IT1MCVSF.

3.2.3.3. Avances:

Los avances en el proceso de gestión predial correspondientes al mes de julio de 2024 se presentan en el siguiente cuadro de indicadores:

Tabla 10 Indicadores gestión predial.

INDICADORES GESTIÓN PREDIAL		TOTAL	% AVANCE
Predios requeridos	Total predios requeridos	122	100%
	Total mejoras requeridas	34	100%
Fichas prediales	Total fichas prediales elaboradas	40	33%
Disponibilidad predial	Total permisos de intervención obtenidos	80	66%
	Total permisos de intervención suscritos, pendientes complementación para radicar	10	8%
	Total permisos mejoras	13	35%
	Total permisos de intervención con Vo. Bo. Sub. Sostenibilidad	69	57%

El total de predios requeridos para el corredor vial asciende a 122 predios, y un total de 34 mejoras, de acuerdo con la última versión actualizada del diseño geométrico y el avance frente a la revisión de los linderos en campo y la documentación jurídica recopilada.

Así mismo se presentan los cambios, en los predios y mejoras para el mes de julio, derivados de las actividades realizadas en campo, análisis jurídico de los inmuebles y ajustes en los instrumentos de gestión:

- Actualización de incorporación predios nuevos por desenglobes y/o eliminaciones:

Tabla 11 Incorporación de predios nuevos o elimiinaciones

Actualización en predios

No. FICHA PREDIAL	NOMBRE PROPIETARIO - PR Y/O MEJORATARIO- MJ	OBSERVACION
083ADT1MCVSF	ECOANALISIS S.A.S	Se incorpora predio
047AIMT1MCVSF	DIANA MOSCOSO	Se incorpora mejora
048AMIT1MCVSF	JAIRO AVILES	Se incorpora mejora
084IMT1MCVSF	FANNY RUBIELA ORTEGA URBANO	Se elimina mejora hace parte del predio 083 DIT1MCVSF
156AIMT1MCVSF	LUZ MARINA VERU	Se incorpora por entrega autorización propietario predio 156DIT1MCVSF
156BIMT1MCVSF	VICTOR JAMIOY	
156CDIMT1MCVSF	MARGOT OROBIO	
156DDIMT1MCVSF	VICENTE MAVISOY	

- Actualización por cambio en la titularidad:

Tabla 12 Actualización cambio titularidad

No. FICHA PREDIAL	NOMBRE PROPIETARIO - PR Y/O MEJORATARIO- MJ
058DT1MCVSF	ERFILIA DORA GUALGUAN JOSA HECTOR PANTOJA ALVAREZ
163DMT1MCVSF	MANUEL HOYDEN GONZALEZ OSSA

Adicionalmente, se continúa tramitando la gestión de los documentos necesarios para el proceso de elaboración de los insumos prediales correspondiente a los documentos jurídicos (obtención escrituras públicas, certificados de libertad y tradición, sentencias, resoluciones) y la documentación técnica (certificados catastrales, certificados usos de suelo, licencias parcelación y/o subdivisión, entre otros).

En adición a lo anterior, se relacionan los predios visitados en el mes de julio, a fin de elaborar los inventarios prediales, verificación linderos, análisis jurídico documentación y realizar demás actividades propias del proceso de gestión predial:

Tabla 13 Detalle actividades prediales julio

No. Ficha predial	Actividad
069AIT1MCVSF	Elaboracion inventario predial, socialización proceso gestión predial
0146DIT1MCVSF	Elaboracion inventario predial, socialización proceso gestión predial mejoratarios Arbey Gómez y Anderson Gómez
077IT1MCVSF	Elaboracion inventario predial mejorataria Fátima Torres, socialización proceso gestión predial, adicionalmente se socializo y entrego comunicación resolución 898 al propietario y se reiteró solicitud de poder.
081DT1MCVSF	Elaboracion inventario predial mejora Iván Diaz y mejora de Gerardo Gualguan, socialización proceso gestión predial y entrego comunicación resolución 898 al propietario y se reiteró solicitud de poder.
081BDT1MCVSF	Elaboracion inventario predial, socialización proceso gestión predial
039IT1MCVSF	Firma permiso de intervención, explicación proceso reconocimiento mejoras con el apoderado a fin de obtener autorizaciones correspondientes
080IT1MCVSF	Explicación y entrega solicitud documentación resolución 898 de 2014
083IT1MCVSF	Explicación y entrega solicitud documentación resolución 898 de 2014
157DIT1MCVSF	Reunión propietarios, verificación información juridica del predio, levantamiento inventario predial.
063IT1MCVSF,	Explicación y entrega solicitud documentación resolución 898 de 2014
076IT1MCVSF	Explicación y entrega solicitud documentación resolución 898 de 2014
065IT1MCVSF	Explicación y entrega solicitud documentación resolución 898 de 2014
064IT1MCVSF	Explicación y entrega solicitud documentación resolución 898 de 2014

De la misma forma, para el mes de julio se continua con el diligenciamiento y consolidación de la

sabana predial, la actualización de la tira predial en función de la información recopilada en campo, la revisión de los títulos de adquisición de los predios y la elaboración de los expedientes prediales. Adicionalmente a partir de la indicación presentada el día 22 de julio de 2024, en mesa de trabajo con la gestora técnica de INVIAS, se empieza a realizar la migración de la información cartográfica al sistema de coordenadas CTM12, origen nacional.

3.2.3.4. Permisos de intervención y disponibilidad predial:

A continuación, se muestra el avance frente a la obtención de permisos de intervención voluntaria directa con los propietarios, de total de los 122 predios requeridos para el proyecto:

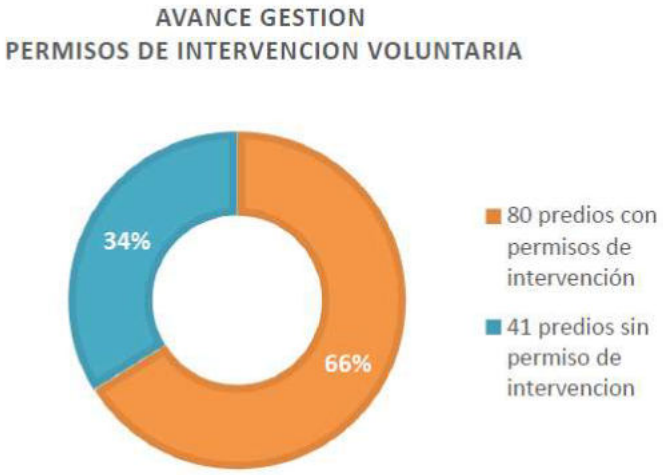


Ilustración 2 Avance permisos de intervención. Fuente: Consorcio CVC055

Así mismo, se relaciona el estado de las revisiones y aprobaciones por parte del estamento interventor y la subdirección de sostenibilidad frente a de los permisos de intervención radicados:



Ilustración 3 Estado avance aprobación PIV

3.2.3.5. Dificultades:

- Falta de claridad en los EOT de los municipios de Puerto Guzmán y Piamonte derivada imprecisión y/o ambigüedad en la información, aunado al alto grado de desactualización de la información.
- El desconocimiento de los propietarios frente a los procesos notariales y malos procesos de verificación de la oficina de registro frente a la forma en que se traslada el derecho de dominio en ventas parciales genera inconvenientes en los procesos de revisión de la información para la elaboración de las fichas ya que se denota errores en la ubicación, área de venta en escrituras que no corresponden, entre otros que derivan mayores tiempos de revisión.
- A pesar que se ha venido realizando a medida que se continua con el proceso de levantamiento de inventarios en campo, la depuración de la información catastral y recopilación de información de nuevos propietarios, o ajustes en los linderos de los predios, se cuenta con la limitante frente al hecho que varios de los propietarios no se encuentran en la zona, dejando al cuidado de terceros sus parcelas según lo informado por temas de seguridad y/o violencia, hecho que dificulta el normal desarrollo de las actividades, e impide esclarecer inconsistencias derivadas de la revisión de escrituras, folios de matrícula inmobiliaria entre otros de manera efectiva.
- El alto grado de desactualización catastral encontrada a lo largo del corredor vial, es un factor que retarda los procesos de gestión, dado que, se requiere realizar un proceso de verificación en campo de la información catastral y su correlación con la información jurídica de los propietarios a fin de poder determinar y esclarecer los linderos de los predios, solicitar a la entidad catastral las respectivas correcciones de identificación, cancelaciones y demás mutaciones en los predios.
- Dentro del proceso de verificación de la información catastral se detectó que, en el municipio de Piamonte, Cauca, no existe proceso de formación catastral, por tanto, se deberá realizar el proceso de levantamiento de la información jurídica y técnica necesaria en campo, proceso que dilatará los procesos de gestión y adquisición predial.
- La ubicación del proyecto en áreas con presencia de conflicto armado, violencia y presencia de cultivos ilícitos deriva desconfianza de la comunidad y propietarios en los proyectos a cargo del estado.
- Para el mes de julio continua la imposibilidad de ingreso del personal en la vereda San Pedro donde la población se encuentra inconforme ya que requieren que sean tratados como comunidad de afrodescendientes. Cabe destacar, que desde el consorcio se realizó la respectiva consulta antes el ministerio de interior el cual informo que en el corredor no se presenta necesidad de adelantar consulta previa ante ninguna comunidad. Información que fue socializada con los representantes del concejo comunitario, en diferentes espacios, sin embargo, la comunidad de este sector muestra renuencia a permitir el ingreso del personal del consorcio a desarrollar cualquier tipo de actividades, por cuanto no se ha podido iniciar el proceso de identificación predial que permita validar la información secundaria (catastral, jurídica) en el área que esta comunidad tiene presencia. Y por lo tanto no se cuenta con

permisos de intervención en el sector.

- En el mes de julio, mediante comunicado de interventoría RC-267-CVC055 - 702-1516 de 22 de julio de 2024, se realiza aprobación del informe general del sector y diagnostico predial, luego de la realización de mesa de trabajo el día 12 de julio, entre el contratista, la lonja de propiedad raíz a cargo del estudio, la interventoría y el INVIAS. dando así por subsanada la dificultad presentada.
- A pesar de que la gestión de permisos de intervención se ha venido realizando en función del plan de obras establecido, sin que a la fecha se haya presentado inconvenientes con la ejecución de las actividades constructivas de obra. Aún se encuentra pendiente la suscripción de 32 permisos de intervención para obtener el 100% de la disponibilidad predial del corredor, en los cuales a pesar de las gestiones realizadas para la consecución de las firmas esta se ha visto retrasada debido a entre otros los siguientes factores:
  - Propietarios que no se pueden localizar, la comunidad informa que han salido de la zona y se desconoce ubicación actual.
  - Predios con más de 5 propietarios a la espera de poderes o complementación de firmas.
  - Predios en los que no se ha permitido el ingreso por parte de la comunidad, caso del sector de San pedro.
  - Predios en los cuales existen propietarios fallecidos, y se cuenta con firmas de herederos y/o poseedores actuales, sin embargo, no ha sido posible terminar de compilar la información requerida para remisión a interventoría por la ausencia y/o desinterés de las personas que cuentan con la información

3.2.3.6. Novedades

Para el periodo reportado mediante comunicado de interventoría RC-267-CVC055 - 702-1516 de 22 de julio de 2024, se realiza aprobación del informe general del sector y diagnostico predial, luego de la realización de mesa de trabajo el día 12 de julio, entre el contratista, la lonja de propiedad raíz a cargo del estudio, la interventoría y el INVIAS.

Mediante comunicado RE-116-CVC055 de 22 de julio de 2024, se recibe concepto técnico CT-DTP-0702 del 16,17 de julio de 2024 emitido por Corpoamazonia, en el cual, se informa la viabilidad de adquisición predial del predio San Vicente con matrícula inmobiliaria 440-19438 como parte de la medida ambiental, establecida en el acta 001 de 9 de abril de 2024. Así mismo, se recibe mediante comunicado RC-275- CVC055 -702-1528 de 27 de julio de 2024 Respuesta 282-24-CLI-CVC055-DIR del 24 de julio de 2024.Remisión comunicado DTP-2863 y concepto técnico 0702-2024 en el marco de la Resolución DTP No. 1808 de 2023 en la cual el estamento interventor, solicita al Consorcio Vías Colombia 055 de iniciar trámites correspondientes con el proceso de adquisición y donación del predio San Vicente con 8 a nombre de la autoridad ambiental Corpoamazonia.

3.2.4. GESTIÓN ÁREA SOCIAL

En el presente capítulo se hace el reporte para el mes de julio de 2024 de las actividades y gestiones correspondientes al componente de Gestión Social del contrato 985 de 2022; aquí son registradas las acciones y gestiones llevadas a cabo por el contratista de la obra CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055. Atención a la comunidad

El Consorcio VÍAS Colombia 055 cuenta con oficina SAU (Servicio de Atención al Usuario), la cual se encuentra ubicada en la vereda El Jauno – M/Puerto Guzmán Zona Industrial, PR 22+250 margen derecha de vía. El horario de atención establecido para dicho servicio es de lunes a viernes de 7:00 a.m. a 12:00 m y de 2:00 a 5:00 p.m. La oficina cuenta con la línea telefónica 3228495370 y recibe comunicaciones en los correos socialcvc055@hehcol.com y correspondenciacvc055@hehcol.com, con el fin de brindar atención al ciudadano y solución pronta y oportuna a las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PQRS), que se presenten de manera presencial, virtual y/o telefónica.

Durante el periodo del presente informe se recibieron dos (2) PQRS relacionadas con aspectos ambientales. En total se han presentado 139 PQRS de las cuales 126 se encuentran cerradas y 13 en gestión para cierre.

Tabla 14 PQRS de julio 2024

No.	No. PQRS	Fecha	Usuario	asunto
1	PQRS 138	23/07/2024	JHOBANY CISNEROS - presidente J.A.C y Veedor	Solicitud de Predios postulados para la compensación ambiental.
2	PQRS 139	24/07/2024	Ramón Andrés Martínez - presidente J.A.C	Solicitud copia de los permisos de aprovechamiento de tala de árboles.

Tabla 15 Indicador PQRs mes de junio de 2024

PQRS	NÚMERO
Total, PQRS abiertas	13
Total, PQRS atendidas	126
Total, PQRS recibidas	139
Porcentaje	**90%**

3.2.4.1. Buzones satélites

Actualmente se cuenta con tres (3) buzones ubicados en las instalaciones del SAU Zona Industrial V/Jauno PR 22+250 MD de vía, instalaciones de las Alcaldías Municipales de Piamonte (Cauca) y

Puerto Guzmán y en el sector del Muelle, departamento de Putumayo. En el periodo correspondiente al mes de julio de 2024, no se recibieron PQRSD en dichos buzones. En lo que va corrido del proyecto, las comunidades de interés no han hecho uso de esta estrategia para presentar sus PQRSD, toda vez que prefieren utilizar la oficina SAU de manera verbal presencial, de forma escrita o por correo electrónico.

3.2.4.2. Información y divulgación

Dentro del programa de información y divulgación, a la fecha se ha dado cumplimiento con la programación de las reuniones de socialización de inicio en los municipios del AID del proyecto de los departamentos de Putumayo y Cauca. Para el periodo informado con el acompañamiento de la Interventoría, se adelantaron una serie de reuniones encaminadas a atender solicitudes de las comunidades del AID del proyecto en las cuales se abordaron temáticas de interés relacionadas con el proceso de Gestión Socio predial y fortalecimiento a la Cultura Vial en las comunidades del AID del proyecto:

Se realizaron las siguientes reuniones informativas:

- El día 09 de julio de 2024 se realizó socialización de los lineamientos acorde a lo estipulado en el apéndice E de Gestión Social respecto a las Obras de participación comunitaria y socialización del estudio de caracterización socioeconómica con la comunidad de la vereda la vega.
- El día 09 de julio de 2024 se realizó socialización de los lineamientos acorde a lo estipulado en el apéndice E de Gestión Social respecto a las Obras de participación comunitaria y socialización del estudio de caracterización socioeconómica con la comunidad de la vereda la floresta.
- El día 10 de julio de 2024 se realizó socialización sobre el tema de caracterización socioeconómica con los representantes de a J.A.C de la vereda el Muelle.
- El día 10 de julio de 2024 se realizó la socialización sobre el tema de caracterización socioeconómica con los representantes de a J.A.C de la vereda del Jauno.
- El día 12 de julio de 2024 seguimiento pago de compensaciones sociales UME, TDO, Arredamiento, UMV y Avaluó de la Sra. Margot Orobio.
- El día 17 de julio de 2024 se realiza seguimiento de los compromisos manifestados por la Interventoría mediante acta remitida el día 11 de julio del 2024 en el predio de la mejorataria Sra. Luz Marina Verú en el sector del Muelle.
- El día 17 de julio de 2024 se realiza recorrido en campo con los representantes de la Juntas de Acción comunal de la Vereda San Isidro, Interventoría y Contratista.
- El día 19 de julio se lleva a cabo reunión con el comité de participación comunitaria.

- El día 24 de julio de 2024 se realiza seguimiento a los compromisos adquiridos mediante acta de reunión del 17/07/2024 y levantamiento de ficha socioeconómica de la Sra. Luz Marina Verú.
- El día 27 de julio de 2024 se realiza seguimiento de la formulación de la propuesta de obra de participación comunitaria vereda el Muelle con el representa de la Junta de acción comunal.

- **Reuniones de inicio**

  Para el periodo informado no se realizan reuniones de inicio toda vez que, desde el proyecto se dio cumplimiento en los meses de marzo y abril del 2023 con las reuniones de socialización de inicio para el caso de los municipios del área de influencia directa; Villagarzón, Mocoa y Puerto Guzmán del departamento Putumayo y Piamonte, departamento del Cauca.

- **Reuniones informativas y de avance**

  Para el periodo informado no se adelantaron reuniones de avance de ejecución del 50% del contrato 985-2022. Lo anterior, debido a que el contrato no tiene a fecha de corte del presente informe el % de avance requerido para adelantar estas reuniones. Sin embargo, se realizaron diez (10) reuniones informativas con las comunidades en las cuales se trataron temas relacionados con la gestión socio predial, socialización de lineamientos técnicos INVIAS para las OPC y estudio del diagnóstico socioeconómico en las veredas La Vega, La Floresta, Muelle y Jauno.

- **Reuniones de cierre**

  Para el mes de julio de 2024, no se realizaron actividades relacionadas con este ítem.

- **Reuniones extraordinarias**

- El día 09 de julio de 2024 se realizó socialización de los lineamientos acorde a lo estipulado en el apéndice E de Gestión Social respecto a las Obras de participación comunitaria y socialización del estudio de caracterización socioeconómica con la comunidad de la vereda la vega.
- El día 09 de julio de 2024 se realizó socialización de los lineamientos acorde a lo estipulado en el apéndice E de Gestión Social respecto a las Obras de participación comunitaria y socialización del estudio de caracterización socioeconómica con la comunidad de la vereda la floresta.

- El día 10 de julio de 2024 se realizó socialización sobre el tema de caracterización socioeconómica con los representantes de a J.A.C de la vereda el Muelle.
- El día 10 de julio de 2024 se realizó la socialización sobre el tema de caracterización socioeconómica con los representantes de a J.A.C de la vereda del Jauno.
- El día 17 de julio de 2024 se realiza recorrido en campo con los representantes de la Juntas de Acción comunal de la Vereda San Isidro, Interventoría y Contratista.
- El día 19 de julio se lleva a cabo reunión con el comité de participación comunitaria.
- El día 17 de julio de 2024 se realiza recorrido en campo con los representantes de la Juntas de Acción comunal de la Vereda San Isidro, Interventoría y Contratista.
- El día 19 de julio se lleva a cabo reunión con el comité de participación comunitaria.

3.2.4.3. Manejo de predios y redes de servicios públicos

- **Levantamiento de actas de vecindad**

Durante este periodo no se atendieron las observaciones emitidas por la Interventoría, se va a relacionar en el Informe correspondiente al mes de julio del 2024.

Tabla 16 Actas de vecindad junio de 2024 vs acumulado

Tipo de soporte levantado	Periodo junio		Acumulado (	
	Diligenciadas	Aprobadas	Diligenciadas	Aprobadas
Actas de vecindad - inicio	0	0	359	325
TOTAL	0	0	359	325

Actualmente, teniendo en cuenta que dentro de las actividades de obra se ha priorizado adelantar trámites de legalización de zona de explotación de material de río en el sector de la vereda Santa Lucía, y que los vehículos de la empresa van a transitar de manera continua por el sector Jauno – Santa Lucía, se ha priorizado el levantamiento de actas de vecindad en este sector iniciando con el inventario de predios.

Tabla 17 Relación de actas de vecindad vereda el Jauno – Santa Lucia

ACTAS DE VECINDAD		OBSERVACION
TOTAL PROYECTADAS	70	Sector polígono de explotación materia CVC 055
TOTAL LEVANTADAS	9	Se radican siete (7) actas de vecindad mediante comunicación 182-24-CLI-CVC 055-DIR del 30/05/2024.

% DE AVANCE	12,8%	Pendiente que el CVC055 continúe en el mes de julio 2024 el proceso de levantamiento de las actas de vecindad adicionales.

3.2.4.4. Recuperación del derecho de vía

Mediante comunicado 203-24-EXT-CVC055-DIR del 24 de julio del 2024, dirigido a las siguientes Instituciones; Alcaldía Municipal de Villagarzón, Planeación Municipal de Villagarzón, Inspección de policía y Personería Municipal de Villagarzón, se solita a ustedes del acompañamiento a una visita técnica y socio predial al tramo correspondiente al Municipio de Villagarzón el día lunes 29 de julio de 2024 a las 9:00 a.m. con el objetivo de iniciar el recorrido a los sitios donde posiblemente se está presentando las afectaciones y/o construcciones en la faja de retiro obligatorio con el fin de poner en conocimiento y tomar las acciones necesarias frente a estos casos enunciados:



Foto 1 - Construcción en Faja de Retiro K 10+400 MI



Foto 2 - Verificación de Construcción en Faja de Retiro K 10+400 MI

- En el K 10 + 400 MI (Vereda el Mesón), en el predio identificado con número predial No. 081DIT1MCVS, el cual aparece como propietaria la señora TEONILIA OTILIA JOJOA DE GUALGUAN, en este predio encontramos que a 10.6 m de la cota de chanflan se encuentra un avance de construcción con cimientos, columnetas y muros en ladrillo aproximadamente a 2.5 m de altura (Ver Foto 1 y 2).

- También se encontró que entre el K 10+500 al K 10 + 650 MI (Vereda el Mesón), se encuentra dispuestos materiales de construcción en 2 puntos y según consulta realizada a los propietarios de las mejoras manifiestan que estos materiales fueron suministrados por un contratista de Fiduagraria con el fin de ejecutar mejoramientos de vivienda, aunque en el momento no se ha adelantado construcciones se hace necesario que el contratista realice los acercamientos pertinentes con estos contratistas de Fiduagraria con el fin de prevenir que estos mejoramientos se ejecuten sobre la faja de retiro obligatorio de la vía nacional 6501 (Ver Foto 3 y 4).

	
Foto 3 – Disposición de materiales de Construcción en Faja de Retiro K 10+500 al K 10 + 650 MI	Foto 4 - Disposición de materiales de Construcción en Faja de Retiro K 10+500 al K 10 + 650 MI

- En el K 7 + 300 MI (Vereda San Isidro), se encontró una construcción en madera dentro de la cota de chaflán, construcción que se ha informado desde la vigencia 2023 al contratista, pero que a la fecha no se ha realizado las gestiones pertinentes para obtener la recuperación de esta zona de vía (Ver Foto 5 y 6).

	
Foto 5 – Construcción en madera sobre zona de vía K 7 + 300 MI	*Foto 6 – Construcción en madera sobre zona de vía* K 7 + 300 MI

- En el K7 + 300 MI (Vereda San Isidro), en el predio identificado con número predial No. 046AIT1MCVSF, el cual aparece según la sabana predial a nombre del señor JOSE GALY MITACANOY AREVALO, en este pedido encontramos que se están adelantando una (1) construcciones ubicadas a menos de 12,70 metros del eje de la vía, esta construcción presenta avance de construcción y a la fecha cuentan con cimientos, columnetas, vigas de amarre y muros de ladrillo hasta una altura aproximada de 2.5 m. altura (Ver Foto 7 y 8).

	
Foto 7 - Construcción en Faja de Retiro K7 + 300 MI	*Foto 8 - Verificación de Construcción en Faja de Retiro K 7+300 MI*

- En el K 6 + 640 MI (Vereda San Isidro), en el predio identificado con número predial No.035IT1MCVSF, el cual aparece como propietario LORGIO DILBER YELA PONCE, en este predio encontramos que a 11,20 m del eje de la vía un avance de construcción con cimientos, columnetas, viguetas y muros en ladrillo aproximadamente a 2.5 m de altura, con destino a baños para local comercial (Ver Foto 9 y 10).

	
Foto 9 - Construcción en Faja de K 6+640 MI	*Foto 10 - Verificación de Construcción en Faja de Retiro K 6+450 MI*

Por último, en el K 3+520 MI (Vereda El Porvenir), en el predio No. 012AIT1MCVSF, propiedad del señor Franklin Yobani Quintero se encontró una estructura con destino a tanque de almacenamiento de agua de 1,2 metros de ancho por 2,5 metros de largo, en dialogo con el Propietario este manifiesta que el destino de esta estructura es para tanque de comercialización para piscicultura, de parte de la interventoría se le informó al propietario que la construcción se

estaba adelantando sobre la faja de vía, por ubicarse a 10,80 metros del eje de la vía y por ende no cumple con el retiro mínimo dispuesto en la Ley 1228 de 2.008. (Ver Foto 11 y 12).

	
Foto 11 – Construcción en Faja de Retiro K 3+520 MI	*Foto 12 - verificación de Construcción en Faja de Retiro K 3+520 MI*

3.2.4.5. Cultura Vial y Participación Comunitaria

- ***Talleres pedagógicos***

El día 11 de julio del 2024 se entregó a las presidentes de la Junta de acción comunal del AID del proyectó, el comunicado 153-24-EXT-CVC055-DIR con el objetivo de informar sobre el ingreso de maquinaria extra dimensional en sector de Jauno y muelle donde se les manifestó las siguientes consideraciones durante la movilización de la maquinaria:

Accesos y control de tráfico:

Debido al tamaño del equipo y las características de la vía, se implementarán restricciones temporales y control de tráfico. Estas medidas se desarrollarán de la siguiente manera:

- Desde el sector Porvenir hasta Villa Gloria, se implementará control de tráfico con paleteras. La duración de los cierres dependerá del tránsito del equipo. Como vía alterna, podrán utilizar el tramo desde la Pasera hasta el kilómetro 10. Sector Villa Gloria.
- En el sector comprendido entre la Pasera Km 16 hasta el Km 21 el cierre será total con una duración de 2 aproximadamente.
- El día 10 de julio de 2024 se realizó taller de cultural vial tema señales de tránsito en la Institución Educativa Rafael Reyes sede primaria Vereda del Jauno.





- El día 17 de julio de 2024 se realiza taller de cultural vial tema de señalización con la Institución Educativa Rural mixta de la Vereda la Patria.





- El día 18 de julio de 2024 se realiza taller de cultural vial tema de señalización con la Institución Educativa Rural mixta de la Vereda San Isidro.





- ***Reuniones Comité de Participación Comunitaria y/o veedurías***

El día 19 de julio del 2024, se llevó a cabo la reunión del Comité de participación comunitaria y la Veeduría junto con el acompañamiento de la Interventoría, Personería Municipal de Villagarzón y Contratista, con el objetivo de informar sobre el avance desde cada una de las areas contractuales del proyecto.





3.2.4.6. Contratación De Mano De Obra

Para el mes de julio 2024, directamente están contratadas un total de 208 personas, de las cuales 109 corresponden a MONC; 64 (59%) del AID del proyecto y 45 (41%) foráneos. Para el caso de MOC, se tiene un total de 99 personas contratadas en donde 89 personas (90%) pertenecen al AID del proyecto, mientras que 10 (10%) residen fuera de la región.

Tabla 18 Empleos generados a julio de 2024

ITEM	TOTAL	%
TOTAL EMPLEOS GENERADOS	218	100
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS	10	4,6%
EMPLEOS DIRECTOS	208	954%
MANO DE OBRA FORÁNEA	55	25%
MANO DE OBRA DEL ÁREA DE INFLUENCIA	153	70%

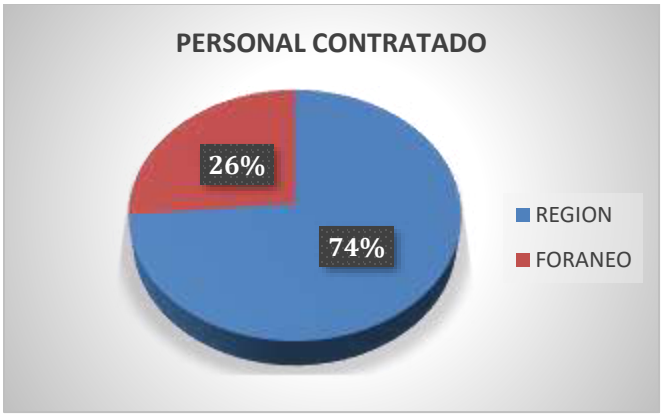


Ilustración 4 Personal contratado Región/Foraneo

Así mismo, en la Ilustración 3: a corte del periodo informado se tienen vinculadas un total de 208 colaboradores; 74% (153 personas) pertenecen al AID del proyecto y 26% (55 personas) foráneas.

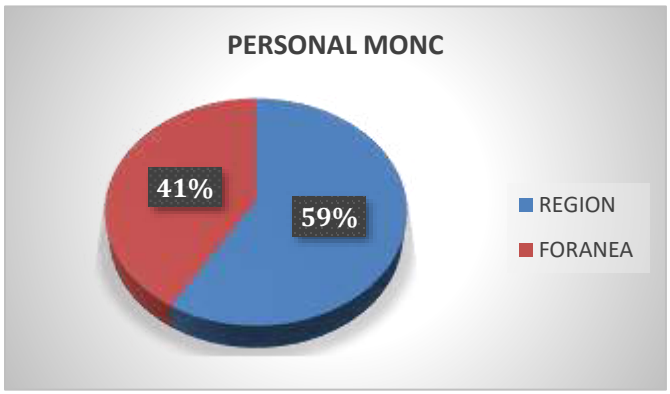


Ilustración 5 Personal contratado MONC

Así mismo, en la Ilustración 4, están vinculadas un total de 109 personas de las cuales 64 (59%) pertenecen al AID del proyecto y 45 (41%) son foráneas.

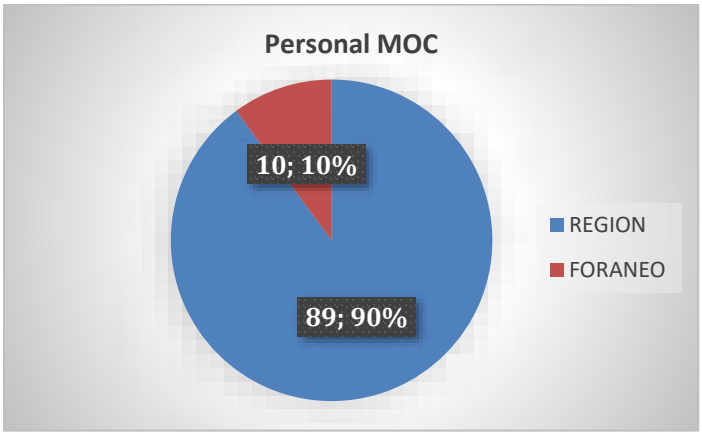


Ilustración 6 Personal contratado MOC

Respecto a la Ilustración 5; se cuenta con 99 personas contratadas realizando labores de mano de obra calificada, 89 (90%) pertenecen al área de influencia directa y 10 (10%) foráneos.

3.2.4.7. *Capacitación al personal*

Para el mes de julio de 2024 se realizaron capacitaciones, charlas y procesos de divulgación al personal fortaleciendo conocimientos y llevado a cabo actividades de prevención del riesgo.

De esta manera basada en lo programado según el plan de capacitación que acoge realizar cada mes procesos de inducción (información general del proyecto, alcance, misión, visión, políticas, mecanismos de comunicación y atención a la comunidad) teniendo en cuenta si se presentan nuevas contrataciones y el tema central programado según el plan, que para el mes de julio se ejecutaron de la siguiente manera

3.6.3. Actividades de sensibilización a trabajadores

Detalle de las actividades	Tema	Cantidad		No. asistentes		No. Anexos	No. Folios
		Periodo	Acumulado	Periodo	Acumulado		
Charla	Charlas de seguridad	166	628		3304	146	16
Capacitación	TOTAL CAPACITACION Y ASISTENTES TEMAS ANTERIORES	2	32	38	637	28	28
TOTAL		168	660	38	3941		

Es importante plasmar que las plataformas de capacitación diseñadas a través de este programa tienen por objetivo generar/estimular campos de trabajo protectores entre el personal del consorcio y con población aledaña a la obra.

3.2.4.8. Protección de Patrimonio Arqueológico y Cultural

Durante este periodo se dio respuesta al comunicado ICANH 2024162000055731. Subsanación a la solicitud de registro del Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto “MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA. IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE MANEJO

EN EL SECTOR VILLAGARZÓN (PUTUMAYO) ENTRE EL K3+130 Y EL K6+345"; remitido al Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH mediante comunicado 010-24-CLI-CVC055-RLG con fecha del 12 de julio del 2024

3.2.4.9. Gestión Socio predial

El total de predios requeridos para el tramo 1 del corredor vial asciende a 142 predios, de acuerdo con la última versión actualizada del diseño geométrico y el avance frente a la revisión de los linderos en campo y la documentación jurídica recopilada. Los avances en materia de gestión socio predial se presentan en el siguiente cuadro resumen:

Tabla 19 Indicadores gestión predial

Indicadores gestión predial		Total
Predios requeridos	Total, predios requeridos	121
	Total, mejoras requeridas	30
Disponibilidad predial	Total, permisos de intervención obtenidos	80
Fichas prediales	Total, fichas prediales elaboradas	38

La disponibilidad predial del tramo 1 para el desarrollo de actividades constructivas asciende a 14,05 km liberados. Actualmente, se está realizando actividades de liberación predial en las franjas de terreno requeridas de acuerdo con las necesidades constructivas fijadas por el área técnica, las visitas de acompañamiento a obra, socialización con la comunidad en acompañamiento de los compromisos sociales y demás actividades que garanticen el normal desarrollo de las actividades constructivas, principalmente en los sectores de San Isidro, La Patria, El Mesón y El Jauno.

3.2.5. GESTIÓN ÁREA AMBIENTAL

Para el periodo comprendido entre el 01 al 31 de julio de 2024 se reportan las actividades realizadas sobre el Corredor vial que comunica Villa garzón – San José de Fragua y Puente sobre el Río Caquetá en los Departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá, con el fin de garantizar la consolidación de una carretera de integración que propone incentivar o consolidar las opciones de desarrollo productivo a nivel de la región, teniendo en una vía moderna y de buenas especificaciones, la posibilidad de acceder en mejores condiciones a los mercados de consumo en marcándose en la normatividad y garantizando que la gestión ambiental se encuentre dentro de las obligaciones contractuales.

3.2.5.1. DAGA-1.3-03 Cumplimiento requerimientos legales

El Consorcio Vías Colombia 055 viene adelantando ante la autoridad competente las gestiones necesarias para la obtención de permisos ambientales así:

3.2.5.2. Ocupación de cauce:

A la fecha del informe la autoridad ambiental expidió la Resolución DTP No. 0524 del 18 de abril 2023, mediante la cual CORPOAMAZONIA otorga Autorización de Ocupación de Cauce al Consorcio Vías Colombia 055 para la ejecución del proyecto, para las obras hidráulicas que se localizan del PR2+750 – PR13+150.

En cuanto a este trámite el Consorcio solicitó la modificación de este para incluir las obras hidráulicas ubicadas entre el PR 13 al PR 22.

Para el período informado la Autoridad Ambiental emitió la Resolución DTP No. 0410 del 15 de abril 2024, mediante la cual se modifica y amplía la vigencia de la Resolución DTP-0524 del 18 de abril del 2023, incluyendo 6 obras adicionales dentro del permiso y prorrogando la vigencia 13 meses más. Durante este periodo se cuenta con la Resolución de Ocupación de Cauce del puente sobre el río Caquetá, acto administrativo DTP No. 1808 del 31 de octubre del 2023.

En cumplimiento de las obligaciones impuestas bajo el acto administrativo el día 8 de noviembre del año 2023 se radico mediante comunicado DTP 7282, una solicitud para realizar mesa de trabajo y concertar las medidas compensatorias enmarcadas dentro de esta Resolución, la cual es reiterada el 6 de marzo del 2024 mediante oficio 049-24-EXT-CVC055-DIR. Esta interventoría informó en el comité técnico de la Subdirección de Sostenibilidad el 23 de abril de 2024 que, en relación con las actividades que se están llevando a cabo con *CORPOAMAZONIA*, es importante destacar que el día 9 de abril de 2024 se llevó a cabo una reunión entre el Consorcio, la Corporación y la Interventoría. El propósito de esta reunión fue establecer las medidas compensatorias necesarias en función de las actividades en curso. Durante la reunión, la Corporación solicitó la adquisición de un predio de 80 hectáreas como medida compensatoria del permiso de ocupación de cauce para la construcción del puente sobre el río Caquetá y la instalación de tres vallas como medidas compensatorias.

La Subdirección de sostenibilidad solicita gestionar ante la autoridad ambiental – *CORPOAMAZONIA* que, las medidas de compensación salgan con la compra de predios.

3.2.5.3. Aprovechamiento forestal único

Al periodo del informe el Consorcio Vías Colombia 055 cuenta con el comunicado DTP-016 del 02 de

febrero de 2023 en el cual Corpoamazonía da respuesta a la solicitud con radicado No. 6994 del 12 de diciembre de 2022, por el cual se solicita autorización de evaluación de árboles en riesgo inminente de caída y traslape con los diseños de proyección de obra civil, en los tramos del PR4+300 al PR6+000 y del PR8+000 al PR9+300 sobre el municipio de Villa garzón (Putumayo), la autoridad ambiental autoriza la intervención de los individuos y se dictan otras disposiciones.

CORPOAMAZONIA emitió la Resolución DG 0636 del 06 de junio de 2024 por medio de la cual otorga una autorización de Aprovechamiento Forestal Único del PR 09+300 al PR 22+500.

CORPOAMAZONIA emitió la Resolución DG 0622 del 05 de junio de 2024 por medio de la cual otorga una autorización de Aprovechamiento Forestal Único para la ejecución y construcción del Puente sobre el rio Caquetá.

3.2.5.4. Concesión de aguas:

Al periodo del informe se cuenta con la Resolución DTP-0089 del 03 de febrero de 2023, mediante la cual se otorga Concesión de aguas superficiales en seis fuentes hídricas al Consorcio Vías Colombia 055, mensualmente se registra en los formatos correspondientes el volumen captado para llevar un control sobre las fuentes hídricas.

3.2.5.5. Permiso de emisiones atmosféricas fuente fija:

Esta Interventoría informa que, el Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado 168-24-CLI-CVC055-DIR del 16 de mayo de 2024, CORPOAMAZONIA emitió la Resolución DTP - 0497 del 08 de mayo de 2024 mediante acto administrativo se otorgó el Permiso de Emisiones Atmosféricas de Fuentes Fijas para el montaje y operación de una trituradora y dosificadora de concretos.

3.2.5.6. DAGA-1.2-02 Capacitación y concientización para el personal de obra

El objetivo de este proyecto es asegurar la capacitación de todo el personal en temas ambientales en relación con las actividades constructivas a desarrollar durante la ejecución del proyecto.

Durante el periodo de julio de 2024, se realizaron cinco (5) capacitaciones al personal del proyecto en los siguientes temas:

- Ley 2232 del 2022 eliminación de plásticos de un solo uso (06/07/2024)
- Manejo de residuos sólidos área de mecánica (13/07/2024)

- Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA (18/07/2024)

- Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA (22/07/2024)

- Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA (24/07/2024)

3.2.5.7. Revisión y aprobación del documento PAGA

Mediante comunicado 702-1488 del 12 de julio de 2024, esta Interventoría se permite manifestar que, se ***APRUEBA*** el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA V2, de acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022, entendiendo que las actividades socioambientales se encuentran respaldadas, esta aprobación no exime al *CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055* dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la *Subdirección de Sostenibilidad -INVIAS*, por tanto, instamos al contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.

3.2.5.8. Manejo integral de materiales de construcción

Los materiales suministrados para el proyecto son a través de proveedores que cuentan con los permisos requeridos, los materiales que se utilizan en obra son debidamente acopiados y señalizados para su posterior instalación en las obras requeridas; durante el periodo no se realizó capacitación concerniente con el manejo integral de materiales pétreos, sin embargo, se realiza el seguimiento a las condiciones de almacenamiento y acopio de los materiales de construcción utilizados.

Durante el periodo de junio de 2024 se desarrollaron las siguientes actividades constructivas:

- Excavaciones varias sin clasificar en puntos específicos del PR 6+681 - PR 22+650 - PR 8 + 290
- Excavaciones en material común de la Explanación y Canales.
- Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte).
- Humectación de vía (Consumo Agua = 0.4 l/m² - Lado Putumayo).
- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m).
- Excavaciones en material común de la explanación y canales.
- Conformación de la calzada existente.

- Excavaciones varias sin clasificar.

3.2.5.9. Manejo y disposición final de escombros y lodo

Para el periodo del informe se generó un total de 560 m3 de material RCD. La disposición final del material resultante de las actividades fue llevada al ZODME ubicado en el PR 4+300 y un consolidado de 6287 m3 depositados en el ZODME.

Actualmente, el contratista ha radicado ante CORPOAMAZONIA, la solicitud de inscripción como generador de RCD bajo radicado DTP 7040 del 25 de octubre de 2023 y desde la interventoría se realiza seguimiento al mismo, a la fecha aún no se tiene pronunciamiento por parte de la autoridad ambiental.

3.2.5.10. Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales.

El Consorcio cuenta con puntos ecológicos dispuestos en los frentes de obra, oficinas y almacén debidamente señalizados; dicha recolección se realiza de manera programada para ser trasladados al acopio para su almacenamiento y disposición final para el caso de los residuos aprovechables, los residuos ordinarios se disponen ante la empresa de servicios públicos. A continuación, se presenta la relación de los residuos generados durante el periodo informado:

- Residuos no aprovechables (negra): 25 kg
- Residuos orgánicos aprovechables (verde): 5 kg
- Residuos aprovechables (blanca): 8 kg

Los residuos mencionados anteriormente fueron entregados a la empresa de aseo del municipio de Puerto Guzmán EmpoGuzman SA ESP, para su disposición final. Los residuos contaminados como aceites, filtros y empaques de cemento se almacenan hasta contar con un volumen considerable para su disposición final. Para este periodo no se realizó la disposición final de residuos peligrosos.

Durante el periodo se generó un total de 3 Kg residuos sólidos contaminados correspondiente a aceite usado. Lo anterior, deriva de actividades de mantenimientos en el área de taller de maquinaria y equipos.

3.2.5.11. Manejo preventivo de eventos de inestabilidad de origen natural o antrópico de taludes viales.

Durante este periodo no se realizaron actividades relacionadas con este subprograma, dado que las actividades constructivas de estabilización de taludes se encuentran en el PR 16+000 y PR17+300. Las actividades aún se encuentran en revisión de Estudios y Diseños y para el mes de julio de 2024, no se presentan emergencias en los puntos críticos mencionados .

3.2.5.12. Manejo de aguas superficiales

Durante el periodo de julio se captó un total de 299 m3 de agua de las siguientes fuentes hídricas así:

- Quebrada Canangucho 1: 106 m3
- Quebrada Canangucho 2: 0 m3
- Quebrada La Ruidosa: 120 m3
- Quebrada NN: 0 m3
- Quebrada La Sambica: 0 m3
- Río Caquetá: 84 m3

En cuanto a las actividades de captación de agua y construcción de obras hidráulicas se tienen las siguientes medidas de manejo ambiental:

- Hacer el uso de carrotanque con una bomba incorporada a la carrocería con el fin de reducir la posibilidad de contaminación de la fuente hídrica por escapes accidentales de aceites o combustibles para que sean succionados sin afectar la ronda o lecho de la fuente.
- Uso de mangueras conectadas a la altura de la fuente que por gravedad pueda transportar el agua hasta el punto donde se va a llenar el depósito del carrotanque.
- Se debe proteger la rivera por medio de una distancia pertinente entre el cuerpo de agua y el lugar de instalación de la motobomba con su respectiva infraestructura (manguera y canecas de almacenamiento).
- Se deben tomar medidas para la protección del recurso hídrico durante la ejecución de las obras cercanas con el fin de evitar que caigan materiales al cauce.
- Proteger la cobertura vegetal presente en el cauce, así como la ronda hídrica y las zonas próximas al cauce de toda intervención que altere las fuentes hídricas, así como la flora acuática y la afectación de los pasos secos.
  Para evitar la contaminación del agua, se debe acopiar el material de excavaciones lo más lejos posible de la fuente hídrica para evitar que los sedimentos se arrastren y alteren el agua generando la contaminación por escorrentía.

3.2.5.13. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.

Para el mes de julio de 2024 se contó con cuatro (4) baterías sanitarias distribuida de la siguiente manera: 3 unidades en el campamento PR 22+200 y una (1) unidad en el PR 22+800 para el inicio

de las actividades de obra en el puente. Se realizaron ocho (8) mantenimientos a estas unidades son realizados de manera semanal por la Empresa YESS SERVICES HSE, quienes cuentan con los permisos ambientales para la ejecución de la actividad.

3.2.5.14. Manejo del descapote y la cobertura vegetal.

Para el período del presente informe se realizaron actividades de aprovechamiento forestal de la siguiente manera: Tramo Puente Río Caquetá Resolución 0622 de 2024 Se realizó la tala de 163 individuos arbóreos identificados con las siguientes números de placa: 1, 2, 3, 4, 5,11, 12, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 55, 56, 57, 59, 60, 64, 65, 66, 70, 73, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 88, 89, 90, 91, 92, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 116, 117, 118, 120, 121, 122, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271 ,272, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354,355, 356,357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367. La mayor parte de la madera obtenida del aprovechamiento forestal ejecutado ha sido transformada para su uso en las actividades propias del proyecto. Se realizó la donación de madera a la Junta de Acción Comunal vereda El Muelle. Rescate de Epifitas En cuanto a las obligaciones establecidas en la Resolución 0622 de 2024, se rescataron 86 individuos correspondiente a Aechmea dactylina, Aechmea mertensii, Aechmea longifolia, Aechmea zebrina , pertenecientes a la familia Bromeliaceae. Estas especies fueron trasladadas al vivero ubicado en el campamento PR 22+300 para su posterior reubicación y seguimiento.

Protección de la fauna en vías:
Para el período del presente informe, se comunica que se realizaron avistamientos de fauna en la vía, los cuales son reportados a través del área de sostenibilidad.

Compensación ambiental:
El día 24 de julio, se llevó a cabo mesa de trabajo entre el Consorcio Vías Colombia 055, la Interventoría del proyecto y funcionarios de la Subdirección de Gestión Ambiental de la CRC, con el fin de concertar la medida compensatoria enmarcada en la Resolución 1808 de 2023, donde derivó el compromiso de remitir información de la solicitud del permiso de OC, Documento PAGA, Res. 1808 y el el acto administrativo emitido por la ANLA respecto a la competencia de las Autoridades Ambientales. Lo anterior, con el fin de realizar la revisión desde el área jurídica de la Corporación y emitir concepto respecto si procede o no medida compensatoria.

3.2.5.15. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de

campamentos y sitios de acopio

Durante el periodo informado, se realizó la adecuación de oficinas, área de mantenimiento, laboratorio, área para trituración, planta dosificadora de concreto, almacén, herrería, área para residuos sólidos, en el campamento ubicado en el PR 22+300.

Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y concreto:
Se cuenta con la planta dosificadora de concreto, y se continua con la la adecuación del área para la instalación de la planta de trituración en el campamento ubicado en el PR 22+300.

3.2.6. GESTIÓN ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST.

Durante el mes de julio de 2024, la interventoría continuó realizando seguimiento a las actividades en el área de SST adelantadas en los contratos de obra e interventoría No. 985-2022 y No. 988-2022 respectivamente; desarrollando una serie de actividades preventivas con el objetivo de fortalecer el conocimiento de los trabajadores en la identificación y prevención de riesgos y peligros que puedan afectar la seguridad y salud de los trabajadores. Además, se buscó fomentar una cultura de prevención en lugar de corrección, así como promover comportamientos de autocuidado y responsabilidad en todas las actividades ejecutadas. De esta manera, se logró comprometer a todos los niveles de la organización en el cuidado y prevención de riesgos laborales.

el seguimiento realizado por la interventoría durante el mes de junio tiene con objetivo verificar las acciones para promover, mejorar y mantener las condiciones de seguridad y salud en el trabajo, promoviendo la preservación de un bienestar físico, mental, psicológico y social de los trabajadores, la prevención de accidentes y enfermedades laborales factibles de intervención, dando cumplimiento a la normatividad vigente.

3.2.6.1. *Seguimiento e implementación SG-SST contratista*

Durante el mes de julio de 2024 el consorcio Vías Colombia 055 se llevaron actividades enfocadas al fortalecimiento de los conocimientos del trabajador, la identificación y prevención de los riesgos y peligros, en actividades como adecuación de terrenos para la disposición de materiales de excavación, fundición, frente de trabajo y actividades desarrollados en zona industrial. comportamientos de autocuidado y responsabilidad SST en cada una de las actividades ejecutadas, para generar en cada uno de los colaboradores una cultura preventiva y no correctiva, buscando comprometer todos los niveles de la Organización, contemplando los requisitos legales, actividades preventivas acordes y estipuladas al plan de trabajo SST anual y específico del proyecto en donde se tienen en cuenta las amenazas, riesgos, peligros más latentes y con potencial afectación de daño

a los colaboradores.

3.2.6.2. *Charlas y capacitaciones*

Para el mes de julio de 2024, la interventoría continúa realizando seguimiento a las actividades realizadas por el contratista donde se generan espacios de interacción como charlas y capacitaciones entre el contratista y sus colaboradores, se logra evidenciar 26 charlas de SST mediante la sensibilización de procedimientos seguros, factores de riesgo, capacitación asistencia orden y aseo, capacitación en tránsito, charlas de seguridad , instructivo en elementos de trabajo, mediante la realización de charlas y capacitación. Además, en el periodo reportado se realizan 4 capacitaciones en los siguientes temas:

- CAPACITACIONES: SST.
- CHARLAS DE SEGURIDAD.
- CAMPAÑAS DE SEGURIDAD.
- PAUSAS ACTIVAS.
- ESTILOS DE VIDA SALUDABLE.
- PROMOVER LA PRÁCTICA DEL DEPORTE.
- FOMENTAR ESPACIOS DE AMBIENTES SALUDABLES EN EL TRABAJO.
- GAP – SGA.

3.2.6.3. *Investigación de accidentes e incidentes de trabajo*

En el mes de julio de 2024, no se presentaron accidentes o incidentes.

3.2.6.4. *Análisis de trabajo seguro ATS*

Teniendo en cuenta las actividades que se están realizando en el proyecto, la interventoría realizó seguimiento de los permisos de trabajo y análisis de trabajo seguro. Proceso de control de los riesgos, en donde se analiza, planea y documenta por escrito y en forma detallada, completa y minuciosa el paso a paso de todas las actividades de un trabajo.

Los análisis seguros de trabajo (AST) se deben realizar en actividades o tareas que impliquen riesgo para las personas, el medio ambiente, los procesos e instalaciones de la empresa, principalmente todas aquellas actividades que no cuenten con procedimiento, además de las actividades consideradas de mayor potencial de riesgo por sus estadísticas de accidentes, para el mes de marzo se abrieron los siguientes ATS:

- ATS de traslado/corte y figuración de acero.
- ATS de toma de muestras, ensayos en campo y laboratorio de suelos.

- ATS de recibo y suministro de materiales y sustancias químicas en obra y almacén.
- ATS de movimiento de materiales pétreos (cargue, traslado y descargue).
- ATS de instalación de postes – encerrado de áreas.
- ATS de excavación, conformación, compactación de terreno, cajeo y filtros.
- ATS de construcción de gaviones.
- ATS de construcción de alcantarillas.
- ATS de conformación, compactación y vaciado de solado.
- ATS de conducción de vehículos livianos.
- ATS de toma de muestras, ensayos de campo y laboratorio de suelos.
- ATS de recolección, selección, transporte y acopio de residuos e inspecciones y recorridos ambientales.
- ATS de actividades SST (señalización, control de tráfico).
- ATS de adecuaciones constructivas.
- ATS de actividades mecánicas (reparación, mantenimiento, cambio de partes, latonería, pintura, entre otros).
- ATS de actividades de soldadura.
- ATS de actividades de topografía del proyecto.
- ATS de actividades de tala y poda.
- ATS de actividades administrativas (gestión humana, administración, costos y presupuestos, actividades de oficina).

3.2.6.5. *Ingreso personal*

Para el mes de junio de 2024 la interventoría realizó y acompañó a los 2 ingresos registrados por parte del Consorcio Vías Colombia 055, verificando las afiliaciones a riesgos laborales, EPS, fondo de pensión, caja de compensación familiar y exámenes médicos ocupacionales, se verifico que antes de iniciar labores, el personal realice respectivamente la inducción.

- Javier Aldemar Torres Pulido. 06/07/2024
- Dario Paredes Bermudes. 08/07/2024
- Yonairo Fajardo Orozco. 12/07/2024

3.2.6.6. *Entrega de dotación y elementos de protección personal*

La interventoría hace inspección y verificación de los elementos de protección personal y dotación suministrada a los trabajadores para este mes de mayo verificando la entrega de camisas, pantalones, casco dieléctrico con barboquejo, gafas de seguridad (lentes claro o lente oscuro), protector auditivo (de inserción y de copa), careta de seguridad (acrílica o en malla), guantes (de vaqueta o nylon), monja o cofia de protección, botas de caucho o botines de seguridad con puntera, tapa bocas, protectores para emisión de gases o partículas (mascara con filtros), etc. los EPP

necesarios para cada actividad.

Desde la gestión del Sistema se Seguridad y Salud en Trabajo se entrega dotación y se verifica que los colaboradores porten los elementos de protección necesaria para la realización de actividades en campo.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS.

Actualmente está aprobada el Acta de Fijación de Ítems No Previstos No. 2, que incluye los siguientes puntos:

1. APUs Puente río Caquetá comunicación 702-910 del 5 de septiembre del 2023.
2. APUs Cielo abierto comunicación 702-911 del 5 de septiembre del 2023.
3. APU Humectación comunicación 702-1089 del 14 de diciembre del 2023.

Actualmente el contrato 985 de 2022 cuenta con la aprobación de los siguientes items:

Tabla 20 Seguimiento a ítems no previstos

ITEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
500.1	11603	Pavimento en concreto hidráulico mr-45 (sector putumayo)	M3	43.691	$ 1.101.441,00	$ 48.123.058.731,00
800.5	11601	Cerca de alambre de púas con postes de plástico con (4 hilos)	m	56.000,00	$ 39.679,00	$ 2.222.024.000,00
201.16	11601	Remoción de cercas de alambre (incluye traslado)	m	56.000,00	$ 6.174,00	$ 345.744.000,00
201.15	11601	Remoción de alcantarillas	m	1.377,00	$ 134.575,00	$ 185.309.775,00
900.1	11608	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros (100 m) y mil	m3-E	66.600,00	$ 1.889,00	$ 125.807.400,00

		metros(1.000 m) de distancia.				
NP-01	11604	Cinta pvc v15 o similar	m	1.590,00	$ 68.117,00	$ 108.306.030,00
NP-02	11604	Tubería perforada pvc, astm d 1785, de diámetro 100 mm (4") o similar	m	15.365,00	$ 24.478,00	$ 376.104.470,00
NP-03	11604	Tubería perforada pvc, astm d 1785, de diámetro 200 mm (8") o similar	m	3.215,00	$ 70.616,00	$ 227.030.440,00
NP-05	14103	Suministro e instalación barra de alta resistencia tipo y 1035 Diámetro=57 mm l=5.05 m c/u o similar (apoyo temporal)	u	320,00	$ 8.156.902,00	$ 2.610.208.640,00
NP-06	14103	Junta elastomérica sísmica de dilatación de movimiento 600 (±300) tipo 1 o similar para pila 2 y pila 12 (suministro)	m	22,80	$31.499.390,00	$ 718.186.092,00
NP-07	14103	Junta t-250 para estribos 1 y 2 o similar (suministro)	m	22,80	$ 15.057.059,00	$ 343.300.945,00
NP-08	14103	Junta elastomerica sísmica de dilatación de movimiento 800 (±400) tipo 3 o similar para pila 6 (suministro)	m	11,40	$ 36.175.223,00	$ 412.397.542,00
621.1P	14103	Pilote de concreto vaciado in situ de 35 mpa, diámetro ø = 1.80 M. Incluye excavación, (no incluye camisa no recuperable. No incluye acero de refuerzo.)	m	2.084	$ 6.212.436,00	$ 12.946.716.624,00

621.5P	14103	Camisa permanente de díametro 1.80 m (en acero a-36; e= 15mm)	m	1.320	$ 14.963.102,00	$ 19.751.294.640,00
NP-09	14103	Aislador de péndulo friccional tipo 1 fps puente 1 (pila 3-4-5) o Similar	u	6,00	$ 240.175.334,00	$ 1.441.052.004,00
NP-10	14103	Aislador de péndulo friccional tipo 2 fps puente 2 (pila 7-8-9-10-11) o similar	u	10,00	$ 396.887.878,00	$ 3.968.878.780,00
642.1.1	14103	Apoyo elastomérico hdrb-h 500x107 (vigas postensadas) o similar	u	34,00	$ 41.366.523,00	$ 1.406.461.782,00
642.1.2	14103	Apoyo elastomérico hdrb-h 930x163 (pilas 2-6-12) o similar	u	8.00	$ 154.812.009,00	$ 1.238.496.072,00
NP-11	11601	Humectacion de via (consumo agua = 0.4 l/m2 - lado putumayo)	DIA	250.00	$ 3.203.366,00	$ 800.841.500,00

3.4. SEGUIMIENTO A ANTICIPO DE OBRA

El 21 de diciembre del 2023 por medio del comunicado 008-23-CLI-CVC055-RLG el contratista de obra CVC055 realizó solicitud de recursos a título de anticipo. Recursos que sería destinados a adquisición de equipos, costos de personal y compra de materiales; necesarios para ejecutar obras según el objeto del contrato 985.

El día 11 de mayo del 2024 una vez surtido el proceso de revisión por parte de la Interventoría y la DT-Putumayo INVIAS, mediante el comunicado 702-1319, se permite informar la aprobación del *CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN CELEBRADO ENTRE FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A. CON HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S e HIDALGO E HIDALGO S.A SUCURSAL COLOMBIA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055.*

El 20 de mayo del 2024 el contratista de obra Consorcio Vías Colombia 055 mediante el comunicado 176-24-CLI-CVC055-DIR, hace entrega a la interventoría los documentos estipulados en el Manual de Interventoría de Obra Pública para la solicitud de Anticipo No. 1 por un valor de $15.000.000.000,00 (QUINCE MIL MILLONES DE PESOS M/CTE).

Por tanto, por concepto anticipo la suma de QUINCE MIL MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 15,000,000,000.00) correspondiente al contrato de obra número 985 de 2022, de conformidad con

la modificación 1 al contrato principal cuyo objeto es "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". Se hace cargo a los registros presupuestales de la siguiente manera:

Tabla 21. Afectación presupuestal del Anticipo No. 1 Cto de obra 985-2022

No. COMPROMISO	RUBRO	RECURSO	VALOR AFECTADO
240324	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	798.403.963,00
240324	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	16	8.669.155.092,00
377724	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	5.532.440.945,00
TOTAL			15.000.000.000,00

3.5. ESTADO DE AVANCE DE OBRAS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En la siguiente tabla se resume el avance de obra programada y ejecutada para el mes de junio del 2024, de acuerdo con el Programa de Inversiones aprobado según el acta de modificaciones No 3.

Tabla 22 Básico Programado y Ejecutado en el Periodo y Acumulado

PROGRAMADO VS EJECUTADO MENSUAL Y ACUMULADO		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2,77%
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.558.917,1
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	8,77%
	VALOR (Miles de Pesos)	$23.919.246,0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,97%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.643.475,5,0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	8,30%
	VALOR (Miles de Pesos)	$22.646.570,4

3.5.1. Información Financiera del Contrato de Obra.

Para el periodo comprendido entre el 1 al 31 de julio de 2024, el contratista ha continuado ejecutando actividades dentro del marco contractual y lo programado para la vigencia 2024. En concordancia con lo anterior, según la reprogramación al programa de inversiones No. 2 aprobada en el mes de julio del 2024, se tiene lo siguiente: A corte del 31 de julio de 2024 el 8,77% corresponde al básico programado acumulado, equivalente a $ $23.919.246,0 miles de pesos, versus un 8,30%

ejecutado acumulado que equivale a $ $22.646.570,4 miles de pesos del valor BÁSICO de obra, lo que conlleva a un 0,47 % de atraso respecto con lo programado.

En el presente periodo, el contrato de obra No 985 de 2022 cuenta con el Registro Presupuestal No 240324 del 20 de marzo de 2024 por un valor de $ 30.976 millones de pesos para la vigencia 2024 y el Registro Presupuestal No. 377724 del 30 de abril de 2024 por un valor $ 18.400 millones de pesos, que corresponde al traslado de vigencias.

Tabla 23 Estado de las vigencias contrato de obra - julio de 2024

VIGENCIA	ASIGNADO	EJECUTADO	SALDO
2022	$ 7.467.559.055,00	$ 7.357.128.794,00	$ 110.430.261,00
2023	$ 10.024.629.193,00	$ 10.135.059.418,00	-$ 110.430.225,00
2024	$ 49.376.109.639,00	$ 23.626.151.621,00	$ 25.749.958.018,00

En las tablas siguientes se presentan los datos financieros del proyecto y las inversiones programadas junto con la ejecución realizada a la fecha por parte del Contratista.

Tabla 24 Grandes Partidas de Pago (Miles), junio 2024

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO/ VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES	$ 15.352.867,43	5,63%	1,18%
	9.569.268,67	3,51%	$ 3.069.460,21
SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 20.287.089,20	7,44%	4,52%
	$ 54.007.930,18	19,81%	$ 12.028.181,83
BASES	$ 16.227.094,00	5,95%	0,00%
	$ 28.600,00	0,01%	$ 0,00
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 66.079.071,80	24,23%	0,00%

	$ 42.475.980,64	15,58%	$ 0,00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 142.733.717,40	52,34%	2,46%
	$ 159.563.555,26	58,52%	$ 46.696.977,41
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 1.855.297,09	0,68%	0,00%
	$ 993.856,18	0.36%	$ 6.391,29
OBRAS VARIAS	$ 2.577.600,00	0,95%	0,10%
	$ 4.236.598,40	1,55%	$ 271.233,11
TRANSPORTES	$ 7.573.412,74	2,78%	0,05%
	$ 1.810.360,35	0,66%	$ 134.456,46
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 272.686.149,66	100,00%	8,30%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 272.686.149,66	100,00%	$ 22.646.570,38

Tabla 25 Otras Inversiones del Proyecto (Miles)

PROVISIONES*	VALOR INICIAL	VALOR MES EJECUTADO
	VALOR ACTUALIZADO	PORCENTAJE DE EJECUCION %
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)	$ 272.686.149,67	$ 20.003.094,93
	$ 272.686.149,67	6,42%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 31.859.511,70	$ 2.377.207,29
	$ 31.859.511,70	7,46%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 300.000,00	$ 0,00
	$ 300.000,00	0,00%
VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%)	$ 2.227.718,29	$ 182.906,27
	$ 2.227.718,29	8,21%
REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑO	$ 3.340.000,00	$ 3.088.681,86
	$ 3.340.000,00	92,48%
IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑO	$ 634.600,00	$ 586.849,55
	$ 634.600,00	92,48%
	$ 7.814.781,34	$ 28.605,22

GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA,PAGA e IVA19%)	$ 7.814.781,34	0,37%
ROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 504.000,00	$ 0,00
	$ 504.000,00	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 46.680.611,34	$ 6.242.250,20
	$ 46.680.611,34	13,42%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 319.366.761,00	$ 28.910.820.580,00
	$ 319.366.761,00	9,05%

Tabla 26 Acumulado Actas de Obra presentadas a la fecha

|VALOR MENSUAL Y ACUMULADO – ACTAS DE OBRA – CONTRATO 985 DE 2022						
Acta No.	**Tipo de Acta**	**Valor Acta sin IVA**	**Valor IVA**	**Valor Total**	**Anticipo Amortizado Acta**	**Valor Total Pagado Descontando Anticipo**
1	OBRA	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	OBRA	$ 34.627.838	$ 253.050	$ 34.880.888	$ 0	$ 0
3	OBRA	$ 429.513.922	$ 55.910.399	$ 485.424.321	$ 0	$ 0
4	OBRA	$ 194.738.517	$ 16.515.989	$ 211.254.506	$ 0	$ 0
1D	AJUSTE	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2D	AJUSTE	$ 907.942	$ 6.635	$ 914.577	$ 0	$ 0
3D	AJUSTE	$ 3.942.661	$ 28.812	$ 3.971.473	$ 0	$ 0
4D	AJUSTE	$ 4.189.281	$ 30.614	$ 4.219.895	$ 0	$ 0
5	OBRA	$ 2.101.797.305	$ 113.503.348	$ 2.215.300.653	$ 0	$ 0
5P	AJUSTE	$ 55.299.951	$ 404.115	$ 55.704.066	$ 0	$ 0
6	OBRA	$ 3.969.824.318	$ 286.053.247	$ 4.255.877.565	$ 0	$ 0
6P	AJUSTE	$ 88.930.970	$ 649.880	$ 89.580.850	$ 0	$ 0
7	OBRA	$ 489.097.323	$ 3.574.173	$ 492.671.496	$ 0	$ 0
8	OBRA	$ 537.260.607	$ 3.926.135	$ 541.186.742	$ 0	$ 0
7D	AJUSTE	$ 51.358.181	$ 375.310	$ 51.733.491	$ 0	$ 0
8D	AJUSTE	$ 51.451.517	$ 375.992	$ 51.827.509	$ 0	$ 0
9	OBRA	$ 872.255.617	$ 6.374.176	$ 878.629.793	$ 0	$ 0
9D	AJUSTE	$ 85.261.340	$ 623.064	$ 85.884.404	$ 0	$ 0
10	OBRA	$ 1.290.439.123	$ 9.430.132	$ 1.299.869.255	$ 0	$ 0
10D	AJUSTE	$ 165.962.133	$ 1.212.800	$ 167.174.933	$ 0	$ 0
11	OBRA	$ 1.159.320.039	$ 8.471.954	$ 1.167.791.993	$ 0	$ 0
11D	AJUSTE	$ 171.475.030	$ 1.253.087	$ 172.728.117	$ 0	$ 0
12	OBRA	$ 2.114.518.527	$ 15.452.251	$ 2.129.970.778	$ 0	$ 0

VALOR MENSUAL Y ACUMULADO – ACTAS DE OBRA – CONTRATO 985 DE 2022						
Acta No.	**Tipo de Acta**	**Valor Acta sin IVA**	**Valor IVA**	**Valor Total**	**Anticipo Amortizado Acta**	**Valor Total Pagado Descontando Anticipo**
12D	AJUSTE	$ 327.710.229	$ 2.394.806	$ 330.105.035	$ 0	$ 0
13	OBRA	$ 1.073.344.848	$ 7.843.674	$ 1.081.188.522	$ 0	$ 0
13D	AJUSTE	$ 166.228.420	$ 1.214.746	$ 167.443.166	$ 0	$ 0
14	OBRA	$ 1.189.120.370	$ 8.729.926	$ 1.197.850.296	$ 0	$ 0
14D	AJUSTE	$ 150.725.499	$ 1.101.456	$ 151.826.955	$ 0	$ 0
15	OBRA	$ 144.458.120	$ 1.055.655	$ 145.513.775	$ 0	$ 0
15P	AJUSTE	$ 21.505.999	$ 157.159	$ 21.663.158	$ 0	$ 0
15D	AJUSTE	-$ 141.471	-$ 1.034	-$ 142.505	$ 0	$ 0
16	OBRA	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
16D	AJUSTE	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
17	OBRA	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
17D	AJUSTE	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
18	OBRA	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
18D	AJUSTE	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
19	OBRA	$ 1.550.017.688	$ 121.882.423	$ 1.671.900.111	$ 0	$ 0
19P	AJUSTE	$ 145.709.202	$ 1.064.798	$ 146.774.000	$ 0	$ 0
19D	AJUSTE	$ 26.189.237	$ 191.383	$ 26.380.620	$ 0	$ 0
20	OBRA	$ 1.015.476.457	$ 7.420.789	$ 1.022.897.246	$ 0	$ 0
20P	AJUSTE	$ 191.870.693	$ 1.402.132	$ 193.272.825	$ 0	$ 0
21	OBRA	$ 752.230.866	$ 9.242.812	$ 761.473.678	$ 0	$ 0
22	OBRA	$ 747.526.952	$ 5.462.697	$ 752.989.649	$ 0	$ 0
20D	AJUSTES	$ 18,444,618	$ 134,788	$ 18.579.406	$ 0	$ 0
21P	AJUSTES	$ 152.747.487	$ 1.116.232	$ 153.863.719	$ 0	$ 0
21D	AJUSTES	$ 5.569.547	$ 40.700	$ 5.610.247	$ 0	$ 0
22P	AJUSTES	$ 160.895.520	$ 1.175.775	$ 162.071.295	$ 0	$ 0
23	OBRA	$ 1.087.608.451	$ 38.619.360	$ 1.126.227.811	$ 0	$ 0
22D	AJUSTES	$ 2.280.667	$ 16,666	$ 2.297.333	$ 0	$ 0
23P	AJUSTES	$ 188.350.117	$ 1.376.405	$ 189.726.522	$ 0	$ 0
ANTICIPO		$ 15.000.000.000			$ 0	$ 0
24	OBRA	$ 2.500.164.997	$ 18.916.254	$ 2.519.081.251	$ 126.851.551	$ 2.392.229.700
23D	AJUSTES	2815434	20574	$ 2.836.008		
25	OBRA	$ 2.643.475.447	$ 19.317.705	$ 2.662.793.152	$ 134.132.685	$ 2.528.660.467
TOTALES		**$28.136.497.536**	**$ 774.323.044**	**$ 28.910.820.580**	**$ 260.984.236**	**$ 28.649.836.344**

Tabla 27 Ejecución Mensual por Grandes Partidas

EJECUCIÓN POR GRANDES PARTIDAS EN EL PERIODO (Valor Básico)	
GRANDES PARTIDAS	**EJECUCIÓN JUNIO DE 2024**
EXPLANACIONES	$ 139.352.068
SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 363.436.066
BASES	$ 0,00
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 0,00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 1.991.297.658
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 0,00
OBRAS VARIAS	$ 0,00
TRANSPORTES	$ 2.544.205
TOTAL	**$ 2.496.629.997**

Tabla 28 Comparación programada y ejecutada en el Periodo por GPP

Programado y ejecutado acumulado a mayo de 2024 por Grandes Partidas					
Grandes Partidas Acumulados	**$ Valor Programado (miles de pesos)**	**$ Valor ejecutado (miles de pesos)**	**% Programado**	**% Ejecutado**	**% Atraso / Adelanto**
	$ P	**$ E**	**% P**	**% E**	
EXPLANACIONES	$ 4.078.426	$ 3.208.812	1,50%	1,18%	-0,32%
SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 6.885.816	$ 12.028.519	2,53%	4,41%	-1,88%
BASES	$ 0,00	$ 0,00	0,00%	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 1.103.941	$ 0,00	0,40%	0,00%	-0,40%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 3.442.191	$ 4.423.836	1,26%	1,62%	0,36%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 0,00	$ 6.391	0,00%	0,00%	0,00%
OBRAS VARIAS	$ 400.555	$ 201.079	0,15%	0,07%	-0,08%
TRANSPORTES	$ 449.400	$ 134.456	0,16%	0,05%	-0,11%
TOTAL	**$ 1.781.717.6**	**$ 2.496.630,0**	**0,65%**	**0,92%**	**0,27%**

3.5.2. Acciones por parte de la Interventoría:

La Interventoría realiza el seguimiento, verificación, acompañamiento y control de las labores del contratista, entre las cuales se relacionan los trabajos de campo, administrativos y revisión

documental tales como:

- La interventoría en conjunto con la contratista continua con las mesas de trabajo con el fin de llevar a cabo la revisión, ajustes y emisión de observaciones/respuestas a los volúmenes presentados por la entidad contratista cuyo fin de llegar a la aprobación del 100% de los componentes de Estudios y Diseños a fase III, de tal forma que se pueda suscribir el acta de entrega definitiva mediante el formato MEPI-MN1-IN-FR-5. Para lo anterior desde la gestión de la interventoría se continuarán realizando los requerimientos y procesos respectivos para el cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista y las establecidas en el anexo técnico con relación a los estudios y diseños de todo el corredor.

- Se realizarán requerimientos permanentes al Contratista respecto con el avance de las actividades contractuales, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.

- Para la interventoría es importante garantizar la calidad de las obras y el cumplimiento de las especificaciones generales de construcción de carreteras – (INVIAS 2022) por lo cual, realiza seguimiento y control permanente por parte del personal profesional y técnico a cada una de las actividades que se ejecutan en obra por parte del Contratista.

- Se programan y coordinan los comités de seguimiento, con el Contratista con el fin de generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría.

- Verificación de las obligaciones SST e implementación del SG-SST del contratista en los frentes de obra activos, así como la implementación del SG-SST de la Interventoría.

- Seguimiento y control por parte de los profesionales Social, Predial y Ambiental a todos los temas concernientes estas áreas que se presenten para el proyecto.

Tabla 29 Priorización de actividades y obras

CONTRATO DE OBRA No 985 DEL 2022				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 988 DEL 2022				
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN – SAN JOSÉ DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0				
PRIORIZACIÓN DE ACTIVIDADES Y OBRAS				
RUTA 6501 – TRAMO DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO				
PRIORIZACIÓN DE OBRAS	DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD	UN	CANTIDAD
ESTUDIOS Y DISEÑOS	Observaciones y revisiones conjuntas a través de mesas de trabajo entre especialistas de Obra e Interventoría para avanzar con revisión y/o ajustes, y/u optimización para la aprobación de estudios y diseños a cielo abierto para todo el corredor y del Puente sobre el rio Caquetá, logrando la entrega definitiva y la suscripción del acta de recibo final una vez se surta la aprobación.	En la actualidad la Interventoría recibió 100% de los componentes de Estudios y Diseños, con la cual se suscribirá el acta de aprobación definitiva MEPI-MN1-IN-1-FR-5.	N.A.	N.A.
PR 2+750 – PR 6+700 PR 7+300 – PR 9+300	Tramos identificados para la ejecución de los 3 kilómetros iniciales de pavimento.	Se han realizado actividades de construcción de estructuras hidráulicas. Actualmente Se tiene conformado terraplén e instalado la penúltima capa de subbase granular, entre PR3+200 a PR6+300. Y del PR7+300 al PR9+100. Se realiza traslado de cercas para continuar avanzando con las actividades de mejoramiento de subrasante y posterior construcción de terraplén.	Km	4.7
MANTENIMIENTO PREVENTIVO	Mantenimiento preventivo a lo largo del corredor	Se realizan actividades de conformación de la calzada existente y adición de material en los puntos definidos según recorridos de inspección entre el PR2+750 a PR22+300.	km	11.2

4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORMES SEMANALES PRESENTADOS POR INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informes semanales de Interventoría. Ver Anexo 1.

En el presente periodo, la Interventoría elaboró y radicó los Informes Semanales No. 101, 102, 103, 104 y 105 donde se indican las actividades ejecutadas por el Contratista en las diferentes áreas del proyecto, estos fueron enviados por correo electrónico y radicados de manera virtual a la Entidad.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA

La información se encuentra consignada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. Ver Anexo 2.

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA.

El control de personal, control de aportes legales y seguridad social del contrato de obra para el presente periodo, se encuentra en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 el cual, se verificará mes vencido considerando la fecha de pago de seguridad del consorcio por número de NIT. Se anexa planilla de julio de 2024. Ver anexo 3.

4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.

Esta información se relaciona, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. Ver Anexo 4.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

La información se encuentra consignada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10. Ver Anexo 5.

4.6. RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO.

La información relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayos de laboratorio. Ver Anexo 6

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA

El contratista presentó las garantías contractuales del Contrato de Obra, esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. Ver anexo 7.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra, con periodicidad de entrega mensual en formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14. Ver anexo 8.

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

4.9.1. Seguimiento programa de obra

Se adjunta el Programa de Obra ajustado según el acta de modificación No 2. Ver anexo 9.

4.9.2. Seguimiento Programa de Inversión

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2 del presente informe. Ver anexo 10 y 11

4.9.3. Actas de comité técnico

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1- Actas de comité técnico. Anexo 12.

4.9.4. Actas de reunión

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2 acta de reunión. Anexo 13

4.9.5. Seguimiento a la inversión del Anticipo

El contratista realizó solicitud de Anticipo para el Contrato 985 de 2022 mediante comunicación 008-23-CLI-CVC055-RLG del 23 de diciembre de 2023. El desembolso del anticipo por un valor de $ 15.000.000.000 de pesos se realizó en el mes de junio; se adjunta los formatos MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y MEPI-MN1-IN-2-FR-2. Anexo 14 y 15

1. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

1.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

El Instituto Nacional del Vías mediante Oficio SMCN 42643 de fecha 26 de julio del 2022 se impartió la Orden de inicio del contrato de Obra 985 de 2022, objeto de seguimiento y control de la INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN –SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

La propuesta más favorable para los intereses de la Entidad y los fines por ella perseguidos fueron los del Proponente CONSORCIO VIAL JAC 2022, NIT. 901582956-0 cuyo Representante Legal es **JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO,** identificado con cédula de ciudadanía número 79.785.874 expedida en Bogotá, (Integrado por JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO con C.C. 79.785.874, con una Participación de 34%, ARM CONSULTING SAS con NIT. 822007239-7, con una participación del 33% y CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS. Con NIT. 901324813, con una participación del 33%).

Tabla 30 Datos generales del Contrato de Interventoría

Firma interventora	CONSORCIO VIAL JAC 2022
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN –SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0
Valor inicial con IVA	$ 18.999.896.708 M/CTE
Orden de iniciación Contrato Interventoría	26 de julio del 2022 Oficio SMCN 42644

Tabla 31 Plazos de ejecución Contrato de Interventoría

Plazo inicial estimado	Noventa y seis (96) meses
Fecha de iniciación contrato	26 de julio del 2022
Fecha de terminación del contrato inicial	31 de julio de 2030

Tabla 32 Vigencias Presupuestales

Año	Documento Presupuestal	Valor
2022	RP-589022 del 23 de mayo de 2022	$ 532.440.945
2023	RP-245923 del 09 de marzo de 2023	$ 563.769.712
	RP-1146323 del 17 de octubre de 2023	$ 900’000.000
2024	RP-201824 del 13 de marzo de 2024	$ 1.742.048.716
	RP-377924 del 30 de abril de 2024	$ 1.590.000.000

Tabla 33 Ejecución presupuestal acumulada contrato interventoría

MES DE EJECUCIÓN DE ACTA	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ago-22	$ 32.618.400,00	$ 6.197.496,00	$ 38.815.896,00
sep-22	$ 76.308.400,00	$ 14.498.596,00	$ 90.806.996,00
oct-22	$ 52.924.800,00	$ 10.055.712,00	$ 62.980.512,00
nov-22	$ 119.525.600,00	$ 22.709.864,00	$ 142.235.464,00
dic-22	$ 123.725.600,00	$ 23.507.864,00	$ 147.233.464,00
ene-23	$ 103.205.376,00	$ 19.609.021,00	$ 122.814.397,00
feb-23	$ 128.322.800,00	$ 24.381.332,00	$ 152.704.132,00
mar-23	$ 170.026.560,00	$ 32.305.046,00	$ 202.331.606,00
abr-23	$ 196.943.000,00	$ 37.419.170,00	$ 234.362.170,00
may-23	$ 127.236.080,00	$ 24.174.855,00	$ 151.410.935,00
jun-23	$ 123.982.000,00	$ 23.556.580,00	$ 147.538.580,00
jul-23	$ 109.602.300,00	$ 20.824.437,00	$ 130.426.737,00
ago-23	$ 67.951.700,00	$ 12.910.823,00	$ 80.862.523,00
sep-23	$ 67.492.700,00	$ 12.823.613,00	$ 80.316.313,00
oct-23	$ 68.028.200,00	$ 12.925.358,00	$ 80.953.558,00
nov-23	$ 68.290.000,00	$ 12.975.100,00	$ 81.265.100,00
dic-23	$ 33.620.200,00	$ 6.387.838,00	$ 40.008.038,00
ene-24	$ 154.433.100,00	$ 29.342.289,00	$ 183.775.389,00
feb-24	$ 156.879.300,00	$ 29.807.067,00	$ 186.686.367,00
mar-24	$ 184.246.400,00	$ 35.006.816,00	$ 219.253.216,00
abr-24	$ 217.246.700,00	$ 41.276.873,00	$ 258.523.573,00
may-24	$ 252.119.900,00	$ 47.902.781,00	$ 300.022.681,00
Jun-24	$ 166.593.700,00	$ 31.652.803,00	$ 198.246.503,00
Jul-24	$ 160.035.100,00	$ 30.406.669,00	$ 190.441.769,00
Total acumulado	**$ 2.961.357.916,00**	**$ 562.658.003,00**	**$ 3.524.015.919,00**

Tabla 34 Estado de las vigencias contrato de interventoría - julio de 2024

ESTADO DE LAS VIGENCIAS	2022	2023	2024
Saldo inicial	$ 532.440.945,00	$ 1.463.769.712,00	$ 3.332.048.716,00
Ejecutado	$ 482.072.332,00	$ 1.504.994.089,00	$ 1.337.363.493,00
Saldo vigencias	$ 50.368.613,00	-$ 41.224.377,00	$ 1.994.685.223,00

1.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA DURANTE EL MES DE JULIO 2024.

Durante el mes de julio de 2024, la Interventoría realizó las actividades de seguimiento, verificación, acompañamiento y control de las labores del contratista, entre las cuales se relacionan los trabajos de campo, administrativo y revisión documental que se desglosan a continuación:

1.2.1. ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y AVANCE DE OBRA

Durante el mes de julio de 2024, el contratista llevó a cabo diferentes actividades como la construcción de estructuras de drenaje y obras de arte, la ejecución de terraplenes, el mantenimiento preventivo de la vía existente y la construcción del puente, también se realizaron actividades de adecuación e instalación de planta de concreto y planta trituradora, se recibieron materiales, insumos y maquinaria para la construcción del puente; la interventoría supervisó estos procesos constructivos y actividades conforme a las especificaciones generales de construcción de carreteras y el manual de interventoría. Se hizo seguimiento de los ensayos de laboratorio realizados por el contratista.

El contratista llevó a cabo la construcción de estructuras hidráulicas conforme a los Estudios y Diseños correspondientes. Desde la interventoría se supervisó los procesos constructivos, se acompañó la toma de muestras de concreto, ensayos de asentamiento y se realizó verificación de los materiales utilizados en la construcción, asegurando así el cumplimiento de las especificaciones vigentes y aplicables al proyecto. Estas actividades se llevaron a cabo en cuatro puntos específicos donde se están construyendo alcantarillas: PR3+245, PR3+175 y PR3+195 donde se están realizando labores de excavación, instalación de acero de refuerzo y concreto de 28 MPa y un box culvert en el PR3+175.

Se realizó seguimiento a las actividades de mantenimiento del corredor desde el PR2+750 hasta el PR18+570, verificando los sectores donde se requería la adición de material granular para afirmado y en los que se requirió la conformación de la calzada existente, igualmente se hizo seguimiento para verificar el cumplimiento de las especificaciones de construcción de carreteras.

Se recibieron en campo 126 ml de camisas para la cimentación del puente, se hizo chequeo de dimensiones de las camisas y verificación de certificado de calidad.

1.2.2. GESTIÓN ÁREA SOCIAL INTERVENTORÍA:

1.2.2.1. *Comunicados:*

- Interventoría mediante comunicación 702-1527 del 26/07/2024 remite para trámite de atención la PQRS presentada por el Sr. Gerardo Portilla Cerón propietario del predio El Edén ubicado en el sector del Muelle.
- Mediante comunicado 702-1525 del 25/07/2024, Interventoría realiza solicitud ante la Contraloría Regional del Putumayo para programación de reuniones de seguimiento para exponer el avance y el estado del proyecto 985 de 2022. Estas reuniones tendrán como invitados a la institucionalidad, veedurías, comité de participación comunitaria y demás organizaciones sociales del AID del proyecto de los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá.
- Interventoría a través de la comunicación 702-1512 del 22/07/2024 remite la PQRS presentada a la Territorial INVIAS Putumayo de manera anónima por sobrecupo de la buseta del transporte personal obra del CVC055 para su atención y solución.
- Mediante comunicado 702-1510 del 19/07/2024, Interventoría reiteración de respuesta a comunicado No. 702-1445 de 24-06-2024; Solicitud de Gestión para cumplimento de Ley 1228 de 2.008 (Por la cual se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión, para las carreteras del sistema vial nacional, se crea el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras y se dictan otras disposiciones).
- A través de la comunicación 702-1499 del 16/07/2024, Interventoría radica ante el Comité de Veeduría con asunto: invitación reunión informe avance de ejecución del contrato de obra 985-2022, reunión que se celebró el día 19/07/2024 en la V/El Porvenir, M/pio de Villagarzón.
- Se radica la comunicación 702-1498 del 16/07/2024 con asunto: alcance comunicado 702-1447 del 26/06/2024 - Rta 140-24-CLI-CVC055-DIR. informe social de abril del 2024, en el cual Interventoría da aprobación del informe social del periodo de abril del 2024.
- Interventoría mediante comunicación 702-1492 del 16/07/2024 con asunto: invitación al comité de Veeduría – Coordinador Sr. Juan Carlos García a la reunión del informe de avance de ejecución del contrato de obra 985-2022, evento que se celebró el día 19/07/2024 en la V/El Porvenir, M/pio de Villagarzón.
- El lunes 29 de julio de 2024 a las 9:00 a.m., se realiza recorrido a los sitios donde se están presentando construcciones nuevas sobre la faja de retiro obligatorio con el fin de poner en

conocimiento y tomar las acciones necesarias frente a estos casos enunciados. A este recorrido asistieron representantes de; Personaría M/pal, Inspección de Policía y Secretaría de Infraestructura del M/pio de Villagarzón.

1.2.2.2. *Avances*

- Se continúa avanzando en el desarrollo del proyecto Obras con Participación Comunitaria dando prioridad a las veredas aledañas a la zona de influencia directa donde se construirá el puente sobre el río Caquetá, localidades como la Vega y Floresta en el departamento del Cauca y Muelle, Jauno y la Patria en el departamento del Putumayo. En este sentido, el día 9 de julio de 2024, se realizaron socializaciones de los lineamientos técnicos acordes a lo estipulado en el apéndice E de Gestión Social. socialización del estudio de caracterización socioeconómica con la comunidad de la vereda la vega.
- El día 10 de julio de 2024, la consultoría seleccionada para adelantar el diagnostico socioeconómico realizó socializaciones de las actividades a desarrollar y trabajo de campo con encuestas y charlas a líderes sociales en las Veredas La Vega, Muelle y Jauno.
- Para el periodo informado, se realiza acompañamiento y seguimiento al proceso de gestión socio predial en procura de avanzar en el reconocimiento de compensaciones sociales UME, TDO, Arredamiento, UMV y Avalúo.
- Se realizan actividades y gestiones en procura de fortalecer la cultura de Seguridad Vial en alumnos de las instituciones educativas ubicadas en el AID del proyecto. En tal sentido, los días 10, 17 y 18 de julio del 2024, se desarrollan talleres de cultura vial y entrega de Kits escolares alusivos a esta importante temática en las veredas Jauno, Patria y San Isidro.
- Desde el proyecto se brinda información del avance de ejecución del contrato a las veedurías y comité de participación comunitaria quienes representan a las comunidades del AID. En este sentido, el día 19 de julio del año en curso, se lleva a cabo una reunión la cual tuvo participación de la Personería M/pal de Villagarzón. A pesar de las invitaciones mediante comunicado cursadas a los diferentes entes de control con antelación, no se contó con su asistencia.
- Se inician actividades y gestiones (recorrido vía tramo M/pio Villagarzón) con los entes municipales de V/garzón competentes en proteger la franja de retiro obligatorio del INVIAS para el caso de las construcciones nuevas.

1.2.2.3. *Dificultades*

- A pesar de que desde la Subdirección de Sostenibilidad se cuenta con concepto de no objeción tanto para el Plan de Inversión Social V.2 y el Programa de Gestión Social del documento PAGA V.1, el contratista continúa no reportando actividades para cumplimiento de algunos de los proyectos sociales establecidos en este documento. Interventoría

solicitará al contratista mediante comunicado dar cumplimiento a cabalidad con lo establecido para el Programa de Gestión Social en el PAGA V.2.

1.2.3. GESTIÓN ÁREA PREDIAL INTERVENTORÍA

Se realizó seguimiento a las actividades de gestión Predial realizadas desde el 1 hasta el 31 de julio de 2024, en ejecución del Contrato de obra No. 985 de 2022, donde se desarrollaron las acciones que conllevan a la adquisición predial de las áreas requeridas de los predios, construcciones, mejoras y cultivos, iniciando con actividades que permitan la normal ejecución de la obra, como son la obtención de los Permisos de Intervención Voluntaria y prosiguiendo con actividades de levantamiento de información para la elaboración de las fichas prediales y los estudios de títulos.
En el mes de julio el Contratista no realiza cobros por actividades de Gestión y Adquisición Predial, por lo tanto, la Pre-acta predial No.025 se entrega en ceros.

También se han realizado actividades de visitas de campo de acompañamiento a PQRSD de compromisos Socio-Prediales, entre ellas la de los predios y/o mejoras No. 156ADIMT1MCVSF (Luz Marina Veru); No. 008DT1MCVSF(Ministerio de Defensa - Batallón Domingo Rico); No. 007IT1MCVSF (Floro Hernán Álvarez). Además, se realizó visitas para verificar unas posibles afectaciones a la faja de retiro obligatorio según los dispuesto en la Ley 1228 de 2008, posteriormente se realizó un recorrido con los representantes del Municipio, Inspección de Policía y personería del Villagarzón, para informar y solicitar la protección y/o recuperación de las fajas de retiro obligatorio.

Por otro lado, se realiza mesas de trabajo entre profesionales prediales de obra e interventoría y Gestores de la Subdirección de Sostenibilidad el día 22-07-2024, con el fin de aclarar dudas y/o recibir recomendaciones en el diligenciamiento de la Ficha Predial, el dia 25-07-2024 se realizó una reunión en la Contraloría General de la República con el Gerente y el Contralor de Participación ciudadana en la cual la interventoría y contratista solicitaron el acompañamiento en las mesas de trabajo o reuniones programadas con las veedurías y el comité de participación ciudadana.

En cuanto al Informe General del Sector y Diagnóstico Predial, el día 12-07-2024 se realizó una mesa de trabajo en la sede central del Invias con presencia de los Gestores Valuatorio, Predial y Técnico de la SS, de parte del Contratista asistieron el Profesional Predial y la Lonja y de la interventoría el Profesional Valuatorio y Predial, con el fin de revisar y ajustar el Informe General del Sector y el Diagnóstico Predial en su componente valuatorio, después de revisar y ajustar los documentos la SS por medio del Gestor Valuatorio emite en el acta de reunión No. 12, la No Objeción del IGS y del Diagnostico Predial en su componente Valuatorio.

En cuanto a los Informes de Gestión Predial remitidos a la SS, por medio de comunicado No. 702-1468 de 08-07-2024 se realiza la remisión del Informe del mes de junio de 2024 de la Gestión y Adquisición a la Subdirección de Sostenibilidad.

Por medio de acta de reunión No. 12 del 12-07-2024, también se emite la No Objeción de la hoja de vida Profesional Técnico Predial (Ing. Andrés Tapias) y de la solicitud de cambio de Lonja (Corporación lonja de avaluadores de la Región Central Geovalores).

Por último, se informa que en el tramo 1 del proyecto a fecha de corte del presente informe (31 de julio de 2024), se ha identificado 122 predios y 34 mejoras, relacionadas por Departamento y Municipios en la siguiente tabla:

Tabla 35 Relación de predios y mejoras tramo 1

DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS	PREDIOS	MEJORAS
Putumayo	Villagarzón	86	9
	Mocoa	20	7
	Puerto guzmán	16	11
Cauca	Piamonte	0	7
Total		**122**	**34**

Como se puede denotar, en la Sabana y Tira Predial la relación de predios y mejoras ha aumentado, actualmente se ha determinado que es necesario adquirir 122 Predios y 34 Mejoras para el tramo 1, esta relación se ha actualizado con los nuevos diseños aprobados y de acuerdo con el avance de la revisión jurídica y técnica en campo.

Para el mes de julio, se presenta un aumento de 5 predio y/o mejoras frente al periodo anterior, derivado de la incorporación del predio con I.D. Predial 083ADT1MCVSF y la incorporación y/o eliminación de mejoras según se relacionan en la siguiente tabla

Tabla 36 Incorporación de predios nuevos

Actualización en predios		
No. FICHA PREDIAL	**NOMBRE PROPIETARIO - PR Y/O MEJORATARIO- MJ**	**OBSERVACION**
083ADT1MCVSF	ECOANÁLISIS S.A.S	Se incorpora predio
047AIMT1MCVSF	DIANA MOSCOSO	Se incorpora mejora
048AMIT1MCVSF	JAIRO AVILES	Se incorpora mejora
084IMT1MCVSF	FANNY RUBIELA ORTEGA URBANO	Se elimina mejora hace parte del predio 083 DIT1MCVSF
156AIMT1MCVSF	LUZ MARINA VERU	Se incorpora por entrega autorización propietario predio 156DIT1MCVSF
156BIMT1MCVSF	VICTOR JAMIOY	
156CDIMT1MCVSF	MARGOT OROBIO	
156DDIMT1MCVSF	VICENTE MAVISOY	

Se reportan cambios en los predios y mejoras, para el mes de julio, derivados de las actividades realizadas en campo, análisis jurídico de los inmuebles y ajustes en los instrumentos de gestión, se reportan modificaciones de información por Cambio de Titularidad de los predios, esta se reporta en la siguiente tabla

Tabla 37 Relación de predios modificados

No. FICHA PREDIAL	**NOMBRE PROPIETARIO - PR Y/O MEJORATARIO- MJ**
058DT1MCVSF	ERFILIA DORA GUALGUAN JOSA HECTOR PANTOJA ALVAREZ
163DMT1MCVSF	MANUEL HOYDEN GONZALEZ OSSA

Por tanto, a la fecha se ha adelantado las siguientes gestiones en el tramo 1

Tabla 38 Avance en la Gestiona Predial

Indicadores gestión predial	Total	% Avance	Aprobación Interventoria	NO OBJECIÓN SS
Total predios requeridos Tramo 1	122	100%	VERIFICADOS	
Total mejoras requeridas Tramo 1	34	100%	VERIFICADOS	
Total predios y mejoras requeridos Tramo 1	156	100%	VERIFICADOS	

Total permisos de intervención obtenidos contratista	80	66%		
Total permisos de intervención aprobados interventoría	69	57%	APROBADOS	
Total permisos de intervención Vo.Bo. Sub. Sostenibilidad	69	57%		CON NO OBJECIÓN
Total permisos de intervención suscritos, radicados a interventoría	71	58%	APROVADOS Y DEVUELTOS	N/A
Total permisos de intervención devueltos por interventoría para ajustes	2	2%	DEVUELTOS PARA AJSUTE.	SIN RADICADO A SS
Total permisos de intervención suscritos, pendientes complementación para radicar	9	6%	SIN RADICADO A INTERV.	SIN RADICADO A SS
Total permisos de intervención pendientes por gestionar	87	56%	SIN RADICADO A INTERV.	SIN RADICADO A SS
Total fichas prediales radicadas por contratista	10	6%	SIN RADICADO A INTERV	SIN RADICADO A SS
Total fichas prediales de mejoras radicadas por contratista	0	0%	SIN RADICADO A INTERV	SIN RADICADO A SS

En cuanto a los PIV se informa que a la fecha la Interventoría ha aprobado 69 PIV radicados por el Contratista, los cuales están firmados en su totalidad por el subdirector de Sostenibilidad, también a la fecha se ha realizado la devolución de 2 PIV al CVC 055 para ajustes.

1.2.3.1. *Elaboración de la Ficha Predial*

El Contratista en el mes de julio ha radicado diez (10) fichas prediales a la interventoría para su revisión, la interventoría está en proceso de revisión de las fichas para su aprobación y/o devolución para ajustes, programando el día 08-08-2024 para realizar la entrega de las observaciones o de la aprobación y remisión a la SS.

En cuanto a los avances en la consecución de la información técnico predial en el mes de julio, se ha continuado tramitando y/o gestionando de los documentos necesarios para el proceso de elaboración de los insumos prediales correspondiente a los documentos jurídicos (obtención escrituras públicas, certificados de libertad y tradición, sentencias, resoluciones) y la documentación técnica (certificados catastrales, certificados usos de suelo, licencias parcelación y/o subdivisión, entre otros).

Tabla 39 Avance gestiones prediales componente técnico predial

TOTAL PREDIOS + MEJORAS REQUERIDOS	REGISTRO R1 Y R2 Y/O GEOPORTAL	CERTIFICADOS CATASTRALES ADQUIRIDOS	CERTIFICADOS DE USO DE SUELOS ADQUIRIDOS	%DOCUMENTACIÓN TÉCNICA RECOPILADA
151	134*	134	48	94%

* Numero de predios inscritos en la base catastral

1.2.3.2. *Elaboración de estudio de títulos*

El Contratista ha continuado con el aprestamiento de información jurídica de 122 predios y 34 mejoras, obteniendo la fecha 122 folios de matrícula inmobiliaria (VUR), de los cuales se les ha adelantado el análisis jurídico inicial a 90 folios, que se remitieron en el Documento del Diagnostico Predial.

Adicionalmente, se vienen elaborando los estudios de títulos y diagnósticos jurídicos conforme a las prioridades establecidas en el cronograma de obras de los siguientes predios:

Tabla 40 Relación de predios priorizados para la elaboración de E. Títulos

NO	ID. PREDIAL
1	010IT1MCVSF
2	011IT1MCVSF
3	012AIT1MCVSF
4	012DIT1MCVSF
5	154DIT1MCVSF
6	156DIT1MCVSF
7	156ADIMT1MCVSF
8	156BIMT1MCVSF
9	156CDIMT1MCVSF
10	156DDIMT1MCVSF

1.2.3.3. *Aclaración de cavidad y/o linderos*

A la fecha no existe avance reportado por el Contratista en la Aclaración de Cabida y/o Linderos debido a que esta actividad requiere entre otros documentos del estudio de títulos de los predios.

1.2.3.4. *Procesos de Avalúos*

Informe General del Sector: El día 12-07-2024 se realizó una mesa de trabajo en la sede central del

Invias con presencia de los Gestores Valuatorio, Predial y Técnico de la SS, de parte del Contratista asistieron el Profesional Predial y la Lonja y de la interventoría el Profesional Valuatorio y Predial, con el fin de revisar y ajustar el Informe General del Sector y el Diagnóstico Predial en su componente valuatorio, después de revisar y ajustar los documentos la SS por medio del Gestor Valuatorio emite en el acta de reunión la NO OBJECIÓN del IGS y del Diagnostico Predial en su componente Valuatorio, para lo cual se emite el Acta de Reunión No. 12 de 12-07-2024 con la No Objeción del IGS.

Diagnóstico Predial: Por medio de Acta de Reunión No. 12 de 12-07-2024 se emite la NO OBJECIÓN del Diagnostico Predial en su componente Valuatorio, quedando con este documento aprobado el Diagnóstico Predial en su totalidad, puesto que con anterioridad se había emitido la NO OBJECION para la parte técnica y jurídica del Diagnóstico.

Avalúos Comerciales: A la fecha no se ha adelantado esta actividad por no contar Estudios de Títulos y Fichas Prediales Aprobadas.

1.2.3.5. *Permisos de intervención voluntario.*

A corte de 31 de julio, el contratista ha definido que entre el PR2+750 al K 25+093,6 existen 122 Predios y 34 mejoras. El Contratista a la fecha ha radicado 71 PIV de los cuales 69 PIV ya cuentan con la firma del subdirector de Sostenibilidad. El contratista está en gestión de complementaciones documentales de 9 PIV para radicar a la Interventoria, además de ajustar 2 PIV devueltos por la Interventoría y de la consecución de 42 PIV de predios pendiente por Gestionar ante los Propietarios.
La relación de los PIV y el estado se relacionan a continuación:

Tabla 41 Relacion de PIV firmados por subdirector de Sostenibilidad

NO.	NO. PREDIAL	COMUNICADO DE REMISIÓN FIRMADOS SS	FECHA COMUNICADO
1	007IT1MCVSF	2023S-VBOG-001591	1/09/2023
2	009AIT1MCVSF	2023S-VBOG-015552	26/10/2023
3	009BIT1MCVSF	2023S-VBOG-015552	26/10/2023
4	012IDT1MCVSF	2023S-VBOG-015552	26/10/2023
5	013IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
6	014DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
7	015DIT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023

NO.	NO. PREDIAL	COMUNICADO DE REMISIÓN FIRMADOS SS	FECHA COMUNICADO
8	016DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
9	017IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
10	018DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
11	020IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
12	021IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
13	022DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
14	023IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
15	024DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
16	025IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
17	026DT1MCVSF	2023S-VBOG-001592	1/09/2023
18	031DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
19	032IT1MCVSF	2023S-VBOG-001590	1/09/2023
20	034DT1MCVSF	2023S-VBOG-001590	1/09/2023
21	035IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
22	036IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
23	040DT1MCVSF	2023S-VBOG-001592	1/09/2023
24	041DIT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
25	042DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
26	043IT1MCVSF	2023S-VBOG-015552	26/10/2023
27	044DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
28	045DT1MCVSF	2023S-VBOG-001591	1/09/2023
29	046AIT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
30	046IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
31	048IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
32	050DT1MCVSF	2023S-VBOG-001592	1/09/2023
33	051IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
34	052IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
35	053DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
36	054DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
37	056DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
38	057DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
39	058DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
40	059DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
41	060DT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
42	061IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
43	062IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023

NO.	NO. PREDIAL	COMUNICADO DE REMISIÓN FIRMADOS SS	FECHA COMUNICADO
44	063IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
45	065IT1MCVSF	2023S-VBOG-015552	26/10/2023
46	069AIT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
47	069BIT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
48	069IT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
49	076IT1MCVSF	2023S-VBOG-001592	1/09/2023
50	081ADT1MCVSF	2023S-VBOG-001590	1/09/2023
51	095DT1MCVSF	2023S-VBOG-001591	1/09/2023
52	100DIT1MCVSF	2023S-VBOG-015552	26/10/2023
53	105IT1MCVSF	2023S-VBOG-001592	1/09/2023
54	107IDT1MCVSF	2023S-VBOG-001591	1/09/2023
55	118DT1MCVSF	2023S-VBOG-001590	1/09/2023
56	146DIT1MCVSF	2023S-VBOG-001549	1/09/2023
57	154IT1MCVSF	2023S-VBOG-001591	1/09/2023
58	156DT1MCVSF	2023S-VBOG-001592	1/09/2023
59	159IT1MCVSF	2023S-VBOG-010114	4/10/2023
60	011IT1MCVSF	2024S-VBOG-019814	9/04/2024
61	012AIT1MCVSF	2024S-VBOG-019814	9/04/2024
62	120DT1MCVSF	2024S-VBOG-019814	9/04/2024
63	121DIT1MCVSF	2024S-VBOG-019814	9/04/2024
64	117DIT1MCVSF	2024S-VBOG-019814	9/04/2024
65	068IT1MCVSF	2024S-VBOG-019814	9/04/2024
66	129DT1MCVSF	2024S-VBOG-019814	9/04/2024
67	018ADT1MCVSF	2024S-VBOG-019814- Con No. 702-1275 se remite firmado SS	27/04/2024
68	081DT1MCVSF	2024S-VBOG-019814	9/04/2024
69	126DIT1MCVSF	024S-VBOG-032394 Remitido con No.702-1310 -Firmado de SS	9/05/2024

En lo referente a los Permisos de Intervención obtenidos por el consorcio CVC055, pendientes de radicación se enuncian los elementos que se encuentran pendientes para complementación de los insumos:

No. Ficha predial	Observación
049DIT1MCVSF	Permiso firmado por 1 de 5 titulares, en gestión poder de las personas que se encuentran fuera de la ciudad.
073DT1MCVSF	permiso firmado pendiente entrega acta constitución.
077DT1MCVSF	Permiso firmado por apoderado pendiente remisión poder.
080IT1MCVSF	Permiso firmado por 2 de 3 titulares, 3 titular fallecido pendiente registros civiles herederos y certificado defunción.
093DIT1MCVSF	Permiso firmado por 2 de 6 titulares, se está gestionando poderes de las personas que no se encuentran en la región.
083DIT1MCVSF	Permiso firmado por 1 de 2 titulares. Se está gestionando poder para segundo propietario.
114IT1MCVSF	permiso devuelto con observaciones interventoría en trámite ajuste, representación legal.
119DT1MCVSF	Permiso firmado por 1 de 2 titulares.
157DT1MCVSF	Permiso en trámite verificación jurídica, firma de 1 de 2 propietarios.
148DT1MCVSF	Permiso firmado por 1 de 2 titulares.

A la fecha el contratista cuenta con un total de 80 permisos de intervención voluntaria suscritos por los propietarios, y 69 permisos radicados y aprobados por la Interventoría, los cuales en su totalidad cuentan con la firma del subdirector de Sostenibilidad, a la fecha se cuenta con una longitud efectiva liberada por km para el corredor vial de 13.65 km. Quedan pendientes a la fecha la consecución de 42 PIV de predios pendiente por Gestionar ante los Propietarios.

1.2.3.6. *Otros requerimientos y PQRS*

En el presente mes se realiza atención de PQRSD Socio-Prediales, y se realiza visitas a propietarios que presentan requerimientos de aclaración de los PIV y de otros documentos que se han diligenciado por parte del Contratista como fichas socioeconómicas, también se ha realizado solicitudes de revisión de cumplimento de compromisos adquiridos entre propietarios y/o mejoratarios y el Consorcio Vías Colombia 055, a continuación se relacionan las visitas o atenciones realizadas en el mes de julio:

El día 03-07-2024 se realizó visita de campo al sector del Porvenir Predio No. 007IT1MCVSF, propiedad del señor Floro Hernán Álvarez, sobre el cual se presentó anteriormente una PQRSD sobre una solicitud de manejo de aguas lluvias, en la visita se realizo la revisión del cumplimiento de los compromisos por parte del CVC 055.

El dia 17-07-2024 se realiza una visita técnica entre Contratista e Interventoría al predio de la mejorataria Luz Marina Veru, con el fin de realizar revisión a la PQRSD presentada por la

señora Veru y también con el fin de realizar compromisos y definir fechas de cumplimento de estos por parte del Contratista, se levanta la respectiva acta de vista con los compromisos establecidos con el fin de realizar seguimiento a la PQRSD.

El día 24-07-2024 entre Contratista e Interventoría se visitó el predio de la mejorataria Luz Marina Veru, con el fin de realizar seguimiento al acta de reunión del día 18-07-2024 y se levantó la ficha socio-económica, además la mejorataria realizó la entrega de un documento en donde el propietario manifiesta que las mejoras realizadas fueron autorizadas por el propietario.

1.2.3.7. *Comités prediales*

En el transcurso del mes de julio se adelantaron dos comités o reuniones prediales, en donde se realizó la Aprobación y la Obtención de la No Objeción del IGS y del Diagnostico Predial y una reunión técnica para tratar temas concernientes a la elaboración de la Ficha predial, en donde se levantaron compromisos asentados en las actas.

- Acta de Reunión No. 012/2024 de 12-07-2024: El día 12-07-2024 en las instalaciones de la Subdirección de Sostenibilidad se realizó una mesa de trabajo con el fin de obtener la No Objeción del Informe General del Sector y el Diagnóstico Predial y después de realizar algunas observaciones de parte de los gestores se obtuvo la No Objeción de estos dos productos, además en la misma mesa de trabajo se obtuvo la No Objeción de la solicitud de cambio de profesional predial de obra y del cambio de la Lonja, estas No Objeciones se obtuvieron en el acta de reunión No. 12, la cual fue firmada por todos los asistentes y remitida al Contratista.
- Acta de Reunión No. 013/2024 de 22-07-2024: El día 22-07-2024 se realizó una mesa de trabajo a solicitud del contratista con presencia de los Gestores Predial y valuatorio, con el fin de aclarar dudas y/o recibir recomendaciones en el diligenciamiento de la Ficha Predial.

1.2.3.8. *Visitas a campo*

En el transcurso del mes de julio se ha solicitado al CVC 055 se realice las gestiones pertinentes para la protección de la faja de retiro obligatorio de acuerdo a la Ley 1228 de 2.008, para lo cual se ha adelantado las siguientes visitas a campo:

- El día 19-07-2024 se realiza una visita técnica entre los profesionales predial, social y el topógrafo de la interventoría con el fin de revisar unas nuevas construcciones y/o afectaciones sobre la faja de retiro obligatorio, de esta visita se levantó la información pertinente y se remitió al CVC 055 para sus trámites respectivos.
- El día 27-07-2024 se realiza un recorrido al tramo 1 y encontramos un avance de construcción que se está adelantando en el K 12 + 170 MI, avance de construcción que se esta a 6,2 metros del eje de la vía, sobre la faja mínima de retiro obligatorio.

- El día 29-07-2024 en recorrido de campo se encontró que en predio No. 008DT1MCVSF, propiedad del Ministerio de Defensa, en donde funciona el Batallón Domingo Rico, se presentan unas posibles afectaciones al muro de cerramiento, específicamente en el K 2 + 800 MD.
- Por último, el día 29-07-2024 se realiza una visita conjunta entre Contratista, Interventoría y el acompañamiento de la Secretaria de Planeación, Inspección de Policía y Personería de Villagarzón, al sector del tramo 1 perteneciente al municipio de Villagarzón con el fin de revisar puntualmente las invasiones o interferencias con construcciones carentes de legalidad a la faja de retiro obligatoria, justificado en la ley 1228 de 2008.

1.2.3.9. *Comunicaciones*

En el transcurso del presente mes se adelantaron las siguientes comunicaciones:

- Por medio de comunicado No. 248-24-CLI-CVC055-DIR de 04-07-2024, el CVC 055 realiza la solicitud programación mesa de trabajo unificación de criterios entrega insumos técnicoprediales
- Con comunicado No. 249-24-CLI-CVC055-DIR de 04-07-2024, el CVC 055 realiza la remisión documento diagnostico predial componente valuatorio
- Con comunicado No. 2024S-VBOG-042393 de 28-06-2024 la SS emite la No Objeción del Profesional Técnico Predial de Obra.
- Por medio de comunicado No. 2024S-VBOG-043430 de 03-07-2024 la SS emite la No Objeción de la Pre-acta Predial del mes de Junio
- Con comunicado No. 2024S-VBOG-044184 de 04-07-2024 la SS solicita a la interventoría que de carácter urgente se debe requerir al Contratista para la entrega definitiva de los ajustes del Diagnóstico Predial e Informe General del Sector
- Con comunicado No. 702-1468 de 08-07-2024 la interventoría realiza la remisión a la SS del Informe del mes de junio de 2024 de la Gestión y Adquisición Predial
- Con comunicado No. 702-1469 de 09-07-2024 la interventoría emite respuesta a Comunicado No.237-24-CLI-CVC055-DIR de 29-06-2024 (Entrega de Observaciones a Informe General del Sector)
- Con comunicado No. 702-1472 de 09-07-2024 la interventoría remite el Comunicado No. 2024S-VBOG-043430 de 03-07-2024 (Visto de No Objeción de Pre-acta Predial No. 024 del mes de junio)
- Con comunicado No. 702-1481 de 11-07-2024 la interventoría remite al contratista el informe de revisión de Informe General del Sector, radicado por medio de comunicado No. 237-24-CLI-CVC055-DIR de 29-06-2024 (Observaciones Informe General del Sector).
- Con comunicado No. 702-1482 de 11-07-2024 la interventoría emite respuesta a comunicado No. 248-24-CLI-CVC055-DIR de 04-07-2024 (Solicitud programación mesa de trabajo unificación de criterios entrega insumos técnico prediales)

- Con comunicado No. 702-1482 de 11-07-2024 la interventoría realiza la remisión acta visita No 10 del 27/06/2024 – PQRS Predio No. 156ADIMT1MCVSF de la mejorataria Luz Marina Verú.
- Por medio de comunicado No. 257-24-CLI-CVC055-DIR de 12-07-2024 el contratista entrega la invitación a la reunión Comité de Participación Comunitaria – CPC del Contrato de Obra Pública N° 985 de 2022, Villagarzón - San José del Fragua
- Con comunicado No. 702-1487 de 12-07-2024 la interventoría remite al contratista el comunicado No. 2024S-VBOG-042393 de 28-06-2024 (Visto de no objeción a la hoja de vida del profesional predial).
- Por medio de comunicado No. 2024S-VBOG-049237 de 24-07-2024 la SS informa de la aprobación de las correcciones solicitadas al IGP del mes de Abril
- Con comunicado No. 702-1510 de 19-07-2024 la interventoría realiza la reiteración de respuesta a comunicado No. 702-1445 de 24-06-2024 - Solicitud de Gestión para cumplimento de Ley 1228 de 2.008 (Por la cual se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión, para las carreteras del sistema vial nacional, se crea el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras y se dictan otras disposiciones).
- Con comunicado No. 702-1515 de 22-07-2024 la interventoría emite respuesta al Gerente Grupo Sur Occidente del Invias a comunicado No. 2024S-VBOG-044184 de 04-07-2024 (Solicitud entrega definitiva de los ajustes del Diagnóstico Predial e Informe General del Sector).
- Con comunicado No. 702-1516 de 22-07-2024 la interventoría entrega al contratista el Acta de reunión No. 12 de 12-07-2024 (No Objeción de Informe General del Sector, Diagnóstico Predial y aprobación de Hoja de Vida de Profesional Técnico Predial de Contratista y solicitud de Cambio de Lonja).
- Con comunicado No. 702-1525 de 25-07-2024; la interventoría solicita a la CGR una programación de 2 reuniones de seguimiento para exponer el avance y el estado del proyecto 985 de 2022.
- Con comunicado No. 702-1529 de 27-07-2024, se realiza la solicitud a la Alcaldía Municipal de Puerto Guzmán de información del Esquema de Ordenamiento Territorial y en lo referente al Centro Poblado de La Patria
- Por medio de comunicado No. 702-1531 de 27-07-2024, se solicita al CVC 055 la revisión de línea de compra sobre Predio Identificado con numero No. 154DIT1MCVSF, propiedad del señor GERARDO PORTILLA CEBALLOS.
- Con comunicado No. 702-1534 de 29-07-2024, se realiza la solicitud al Contratista de revisión de posible afectación a faja de retiro obligatorio de acuerdo a la Ley 1228 de 2.008 (Por la cual se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión, para las carreteras del sistema vial nacional, se crea el Sistema Integral Nacional de Información

de Carreteras y se dictan otras disposiciones) y la revisión de posible afectación a predio del Ministerio de Defensa (Batallón Domingo Rico).

- Por medio de los comunicados No. 283-24-CLI-CVC055-DIR y 288-24-CLI-CVC055-DIR (Alcance a comunicado No. 283-24-CLI-CVC055-DIR), el CVC 055 realiza la radicación de un Permisos De Intervención Voluntario predio No. 039IT1MCVSF.
- Por medio del comunicado No. 702-1536 de 31-07-2024 se realiza la devolución del PIV para que se realicen las correcciones y/o complementaciones requeridas y se realice la nueva radicación del PIV del predio No. 039IT1MCVSF.
- Con comunicado No. 289-24-CLI-CVC055-DIR de 26-07-2024 se realiza la entrega informe mensual gestión predial - mes de julio de 2024.
- Con comunicado 292-24-CLI-CVC055-DIR de 31-07-2024 el CVC 055, realiza la Radicación 10 Expedientes prediales.
- Por medio de comunicado No. 702-1538 de 01-07-2024 se realiza la solicitud de ajustes y/o complementaciones a comunicado No. 289-24-CLI-CVC055-DIR (Entrega informe mensual gestión predial - mes de julio de 2024).

1.2.3.10. *Socializaciones*

En el mes de julio se realizaron las siguientes reuniones de socialización del proyecto y/o de sus actividades a ejecutar en el componente de la Gestión y Adquisición Predial:

- El día 19-07-2024 se realizó reunión entre el CPC y Veedurías con presencia de los profesionales de Contratista e Interventoría con el fin de exponer el avance del proyecto; a la fecha.
- El día 25-07-2024 se realizó una reunión en la Contraloría General de la República con el Gerente y el Contralor de Participación ciudadana en la cual la interventoría y contratista solicitaron el acompañamiento en las mesas de trabajo o reuniones programadas con las veedurías y el comité de participación ciudadana y se definió dos reuniones para el día 1 y 6 de agosto de 2024 con el acompañamiento de la CGR

1.2.3.11. *Avances*

- Se sigue construyendo Sábana Predial y la tira predial en formato DWG.
- Obtención por parte del Contratista de 80 permisos de intervención voluntaria equivalentes a una longitud efectiva liberada por km para el corredor vial de 13,65 km, que corresponde al 66% del tramo 1, permisos que están en proceso de complementación para realizar la radicación a la Interventoría, actualmente se encuentra 71 PIV radicados de los cuales 2 PIV se devolvieron para ajustes por la Interventoría.
- Levantamiento de la totalidad de Inventarios Forestales sobre el Tramo 1.

- Aprobación de 69 PIV por parte de la Interventoría y con firma del subdirector de Sostenibilidad.
- 9 PIV pendientes gestionados y en proceso de complementación, pendientes por radicar a la Interventoría.
- Actualización número de predios en el tramo 1, por incorporación de predios y/o mejoras.
- Se ha radicado a la Interventoría 10 fichas prediales que se encuentran en proceso de revisión por la Interventoría.
- Se obtuvo la Aprobación y ***NO OBJECIÓN*** del Informe General del Sector.
- Para el Diagnóstico Predial se obtuvo la Aprobación y ***NO OBJECIÓN*** del componente valuatorio, quedando completa la No Objeción de este documento, puesto que con anterioridad se había obtenido la No Objeción de la para la parte técnica y jurídica del Diagnóstico Predial.
- Aprobación de aprobación de Hoja de Vida de Profesional Técnico Predial de Contratista y Aprobación de solicitud de Cambio de Lonja.

1.2.3.12. *Dificultades*

- El retraso en la obtención de la No Objeción del IGS y del Diagnostico Predial ha postergado la entrega de los demás productos como las Fichas Prediales y Estudios de Títulos, dejando tiempos ajustados para el cumplimiento de compromisos de realizar ofertas de compra en esta vigencia a predios que se han priorizado.
- Se presentan PQRSD de parte de usuarios que en algunos casos llevan 10 meses de incumplimiento de compromisos adquiridos por el CVC 055, ante lo cual la Interventoría realiza visitas conjuntas de seguimiento, con el fin de evitar posibles inconvenientes al realizar el ingreso a estos predios.
- Se ha proseguido en acercamientos con la población de la vereda San Pedro Guadalupe, con el fin de socializar el proyecto su alcance y la documentación emitida por el Ministerio del Interior respecto a la presencia de comunidades indígenas y negritudes en la faja de vía referente al presente proyecto.
- Se ha atendido PQRSD, especialmente para solicitar aclaración de los documentos firmados y del cumplimiento de los compromisos formados entre el CVC 055 y los propietarios y/o mejoratarios, estos se han atendido en algunos casos de manera conjunta entre Contratista e Interventoría y se han fijado nuevas fechas de cumplimiento las cuales se les hará el seguimiento respectivo de parte de la Interventoría.
- A pesar de que la gestión de permisos de intervención se ha venido realizando en función del plan de obras establecido, sin que a la fecha se haya presentado inconvenientes con la ejecución de las actividades constructivas de obra. Aún se encuentra pendiente la

suscripción de 42 permisos de intervención para obtener el 100% de la disponibilidad predial del corredor, en los cuales a pesar de las gestiones realizadas para la consecución de las firmas esta se ha visto retrasada debido a entre otros los siguientes factores:

- Propietarios que no se pueden localizar, la comunidad informa que han salido de la zona y se desconoce ubicación actual.
- Predios con más de 5 propietarios a la espera de poderes o complementación de firmas.
- Predios en los que no se ha permitido el ingreso por parte de la comunidad, caso del sector de San pedro.

- El alto grado de desactualización catastral encontrada a lo largo del corredor vial, es un factor que retarda los procesos de gestión, dado que, se requiere realizar un proceso de verificación en campo de la información catastral y su correlación con la información jurídica de los propietarios a fin de poder determinar y esclarecer los linderos de los predios, solicitar a la entidad catastral las respectivas correcciones de identificación, cancelaciones y demás mutaciones en los predios.
- Dentro del proceso de verificación de la información catastral se detectó que, en el municipio de Piamonte, Cauca, no existe proceso de formación catastral, por tanto, se deberá realizar el proceso de levantamiento de la información jurídica y técnica necesaria en campo, proceso que dilatará los procesos de gestión y adquisición predial.

1.2.3.13. *Análisis y seguimiento de la gestión predial*

Por parte de la Interventoría se ha requerido al Contratista con el fin de dar cumplimento a los compromisos adquiridos con los Propietarios de los predios y/o mejoras, debido a que estos incumplimientos nos pueden generar inconvenientes en los accesos a los predios.

En cuanto a los PIV se hace necesaria la radicación de los 9 PIV que están gestionados por el Contratista y que a le fecha no se han remitido a la interventoría, además de proseguir con las gestiones de los 42 PIV restantes en el tramo 1, para obtener el 100% de la disponibilidad predial del corredor.
Por último se ha requerido al Contratista para que dentro de sus funciones realice las gestiones necesarias para que se realice la protección o recuperación de la faja de retiro obligatorio de acuerdo a la ley 1228 de 2.008.

1.2.3.14. *Hallazgos*

En el presente mes se ha reiterado al CVC 055 la necesidad de realizar las gestiones pertinentes ante los entes municipales para dar cumplimento a la Ley 1228 de 2.008 (Por la cual se determinan las

fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión, para las carreteras del sistema vial nacional, se crea el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras y se dictan otras disposiciones).

1.2.3.15. *Recomendaciones de la interventoría*

Con la aprobación del Informe General del Sector y del Diagnóstico Predial el día 12-07-2024 se espera que el proceso de Gestión y Adquisición Predial se agilice y se dé cumplimiento oportuno al cronograma entregado por el CVC 055, pero se recomienda que el diligenciamiento y entrega de Fichas Prediales se haga de forma simultánea con la entrega de Estudios de Títulos y/o Diagnósticos, puesto que estos dos insumos deben estar aprobados y con la No Objeción para que se autorice la realización de los avalúos de cada predio, por lo tanto se ha reiterado en los diferentes comités semanales técnicos esta recomendación con el fin de poder cumplir con el cronograma de ofertas para esta vigencia.

También se hace pertinente informar que la interventoría ha manifestado en comités y por medio de comunicados la preocupación por la invasión o realización de construcciones en la faja de retiro obligatorio, por lo que ha recomendado al CVC 055 realizar las acciones de gestión pertinentes para recuperar estas fajas, pero a su vez también ha pedido ser más eficientes en las actuaciones de notificar a los propietarios y entes de los posibles actos carentes de legalidad que se están adelantado dentro de esta faja de retiro

1.2.4. GESTIÓN ÁREA AMBIENTAL INTERVENTORÍA

1.2.4.1. *Tramites aprobados:*

1. Aprovechamiento forestal de tala por emergencia del PR 4+300 al PR 6+000 y del PR 8+000 al 9+300: El acto administrativo que otorga la autoridad ambiental - CORPOAMAZONIA, Concepto DTP-001 Notificado por oficio DTP-016 2 DE FEBRERO DEL 2023, el estado del permiso se encuentra EN EJECUCIÒN, otorgado para 116 individuos arbóreos.

2. Ocupación de Cauce para la construcción del puente sobre el Río Caquetá [PR24+000): Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental - CORPOAMAZONIA -- RESOLUCIÓN DTP 1808 31 DE OCTUBRE DEL 2023, estado del permiso EN EJUECUCIÒN, otorgado para 1 (una) Ocupación de cauce.

3. Concesión de Aguas (Quebrada La Ruidosa, Quebrada Canangucho 1, Quebrada Canangucho 2, Quebrada Sambica, Quebrada NN, y Río Caquetá): Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental- CORPOAMAZONIA, mediante RESOLUCIÓN DTP 0089 03 DE FEBRERO DEL 2023, estado del permiso EN EJECUCIÒN, otorgado para 6 (seis) puntos de captación de agua autorizados.

4. Ocupación de Cauce del PR 3+151 al PR 13-160: Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental - CORPOAMAZONIA- DTP 0524 18 ABRIL 2023 está del permiso EN EJECUCIÓN, otorgado para 35 (Treinta y cinco) obras hidráulicas.

5. Ocupación de Cauce: por medio de la cual se MODIFICA y se AMPLÍA LA VIGENCIA de la Resolución DTP-0524 del 18 de abril de 2023 por la RESOLUCIÓN DTP-0410 DEL 15 DE ABRIL DE 2024, estado del permiso EN EJECUCIÒN, CON UNA VIGENCIA DE 13 MESES A PARTIR DEL 19 DE MAYO 2024, otorgado para 41 (Cuarenta y uno) obras hidráulicas.

6. Permiso de Emisiones Atmosféricas para Fuentes Fijas, para la Planta de trituración y concreto ubicada en el predio LA PRIMAVERA (Inspección El Jauno, Puerto Guzmán - Putumayo): Estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE. Mediante RESOLUCIÓN DTP-0497 DEL 06 DE MAYO DE 2024.

7. Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.

8.Aprovechamiento Forestal Único, para ejecutar actividades de mejoramiento y mantenimiento del tramo PR 9+300 hasta PR 22+500, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0636 del 06 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.

1.2.4.2. *Trámites en curso:*

Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 256-24-CLI-CVC055 del 12 de julio de 2024, El Consorcio Vías Colombia 055 en cumplimiento a las obligaciones establecidas en la Resolución DG No. 0622 de 2024, realizó entrega a CORPOAMAZONIA, de una propuesta para la ejecución de las actividades de rescate, traslado y reubicación de epifitas vasculares, de acuerdo con lo establecido en el artículo cuarto, numeral 4.1 del permiso de Aprovechamiento Forestal Único aledaño al Río Caquetá. Por lo anterior se adjunta comunicado No. 144-24-EXT-CVC055-DIR del día 04 de julio de 2024 radicado de entrada 3121 del 05 de julio de 2024.

Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 702-1521 del 24 de julio de 2024 y en atención a la comunicación 276-24-CLI-CVC055-DIR del 23 de julio de 2024, con la cual El Consorcio Vías Colombia 055, hace entrega de la información de las actividades de aprovechamiento forestal único ante la Corporación Autónoma Regional del Cauca _ CRC. De manera atenta esta Interventoría solicita la información radicada ante la Autoridad Ambiental de la Solicitud de aprovechamiento Forestal Único para la construcción del puente sobre el rio Caquetá y su acceso en la vereda" La Floresta" del municipio de Piamonte (Cauca) en jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional del Cauca -CRC.

Mediante comunicado 702-1467 del 08 de julio de 2024 da Respuesta al comunicado 228-24-CLI-CVC055-DIR_Aprobación proveedor monitoreo de aguas Resolución 1808 de 2023_Permiso Ocupación de Cauce río Caquetá donde el Consorcio Vías Colombia 055 allega a la Interventoría tres (03) cotizaciones para la realización de los ANÁLISIS FISICOQUÍMICO DEL CUERPO DE AGUAS *Caracterización física, Caracterización química, ANÁLISIS HIDROBIOLÓGICO *Caracterización hidrobiológica. Las muestras deberán tomarse de forma puntual a 100 metros aguas arriba y 100 metros aguas abajo del sector de intervención con las actividades de construcción del puente.

Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 702-1477 del 09 de julio de 2024, se permite manifestar que se argumentan las respuestas realizadas, por lo que se APRUEBA el Plan de Inversión Ambiental, entendiendo que las actividades ambientales se encuentran respaldadas y que su valor será objeto de revisión por parte del área con competencia. Cabe resaltar que, esta aprobación no exime al CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la Subdirección de Sostenibilidad -INVIAS, por tanto, instamos al Contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.

Mediante comunicado 702-1488 del 12 de julio de 2024, esta Interventoría se permite manifestar que, se ***APRUEBA*** el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA V2, de acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022, entendiendo que las actividades socioambientales se encuentran respaldadas, esta aprobación no exime al *CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055* dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la *Subdirección de Sostenibilidad -INVIAS*, por tanto, instamos al contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.

Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 2024S-VBOG-050579 del 26 de julio de 2024 la Subdirección de Sostenibilidad evidencia la atención de las observaciones requeridas en el comunicado enunciado anteriormente. De igual manera, que no se generan inquietudes adicionales a lo ya atendido por parte de la Interventoría al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA V1, de acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022, entendiendo que las actividades socioambientales se encuentran respaldadas, esta aprobación no exime al CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS, por tanto, instamos al contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.

Esta Interventoría informa que, mediante acta de comité técnico #50 el CVC055 entregaría el documento PIA para el 29 de julio de 2024, hasta la fecha sigue pendiente las observaciones enviadas por la especialista ambiental de esta Interventoría, sin embargo, mediante comunicado 702-1477 del 09 de julio de 2024, se permite manifestar que se argumentan las respuestas realizadas, por lo que se aprueba el Plan de Inversión Ambiental, entendiendo que las actividades ambientales se encuentran respaldadas y que su valor será objeto de revisión por parte del área con

competencia. Cabe resaltar que, esta aprobación no exime al CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la Subdirección de Sostenibilidad -INVIAS, por tanto, instamos al Contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.

1.2.4.3. *Medidas compensatorias:*

Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 255-24-CLI-CVC055-DIR del 12 de julio de 2024, El Consorcio Vías Colombia 055 en cumplimiento a las obligaciones establecidas en la Resolución DTP No. 1808 de 2023, realizó entrega a CORPOAMAZONIA, de una propuesta del plan de compensación ambiental en cumplimiento al artículo décimo noveno del permiso de ocupación de cauce para el puente sobre el Río Caquetá. Por lo anterior se adjunta comunicado No. 141-24-EXT-CVC055-DIR del día 27 de junio de 2024 radicado de entrada 3651 del 28 de junio de 2024.

Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 702-1528 del 26 de julio de 2024 esta Interventoría, solicita al Consorcio Vías Colombia 055 iniciar cuanto antes los trámites administrativos correspondientes para continuar con el proceso de adquisición y donación del predio San Vicente con matrícula inmobiliaria 440-19438 a nombre de la autoridad ambiental, así mismo, CORPOAMAZONIA considera **VIABLE** la propuesta 1, la cual se refiere al predio San Vicente con matrícula inmobiliaria 440-19438, localizado en la vereda Brisas de San Vicente, municipio de Villagarzón, departamento del Putumayo, para ser adquirido como parte de la medida ambiental, establecida en el acta 001 del 09 de abril de 2024, y por considerar a este predio como una alternativa estratégica para la conservación y así mismo, proteger la biodiversidad y los servicios ecosistémicos que proporciona al piedemonte y a la Amazonia.

Esta Interventoría informa que, Mediante reunión virtual realizada el día 24 de julio 2024 con la Corporación autónoma Regional del Cauca, Consorcio Vías Colombia 055 y la Interventoría, se realizó mesa de trabajo para tratar el tema de la autorización del permiso de ocupación de cauce del río Caquetá Resolución 1808 de 2023, mediante comunicado 088-24-EXT-CVC055-DIR del 11 de abril de 2024, se solicita a la CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CAUCA – CRC mesa de trabajo para concertar medida compensatoria en cumplimiento al artículo noveno de la Resolución DTP 1808 del 31 de octubre de 2023, ya que el proyecto se enmarca en jurisdicciones de dos autoridades ambientales. Por lo anterior, en comunicación telefónica con la Ing. Lina Molano funcionaria de la CRC, informa que para el día 24 de julio a las 3:00 p.m convoca a reunión virtual para tratar el tema respecto a la medida compensatoria expuesta anteriormente. Para la intervención en el departamento del cauca en jurisdicción a La CRC la autoridad ambiental solicita al Consorcio Vías Colombia 055 el documento PAGA V1 y una propuesta como medida compensatoria a la Resolución DTP 1808 de 2023.

1.2.5. ÁREA SST

2. En aras de apoyar las diferentes actividades que se desarrollan dentro del proyecto, los colaboradores vinculados están afiliados a riesgos laborales, EPS, fondo de pensión, caja de compensación familiar y se les brindó inducción de SG-SST, proceso con el que se pretende lograr la familiarización con los peligros, riesgos identificados en cada una de las actividades y sus respectivos planes de gestión. En este proceso también se socializan las responsabilidades de las partes trabajador y empleador frente al SG- SST.

Tabla 42 Personal de interventoria

ITEM	NOMBRE Y APELLIDO	N° IDENTIFICACIÓN	FECHA DE INGRESO A OBRA
1	Perez Raul Antonio	88135740	01/02/2023
2	Carvajal Arciniegas Juan Carlos	18195270	16/03/2023
3	Figueroa Tapia Diego Fernando	1124312816	23/01/2023
4	Angarita Quintero Jesus David	88283205	19/04/2024
5	Cuesvas Solarte Camilo Hernan	1124850583	13/03/2024
6	Hernández Gaviria Jennifer Sofia	1061785822	13/03/2024
7	Pérez Fajardo Jhonny Fabian	18127615	13/03/2024
8	Pantoja Fernandez Javier Alberto	18125410	19/04/2024
9	Mueses Muchavisoy Manuel Mauricio	1124855999	10/05/2024

ITEM	NOMBRE Y APELLIDO	N° IDENTIFICACIÓN	FECHA DE INGRESO A OBRA
10	Cuesvas Muñoz Jairo Ramiro	18123741	13/03/2024
11	Escobar Canchala Hector Eliecer	97471415	20/03/2024
12	Riasco Endo Natalia	1007548869	07/05/2024
13	Botina Medina Magaly Jiled	41171178	07/05/2024
14	Ortega Valencia Martin Rodrigo	13387717	13/03/2023
15	Andrade Mendez Yesid Alexander	87715305	01/08/2024
16	Cortes Delgado Jose Oscar	5299368	01/08/2024
17	Burbano Rojas Juan Pablo	1122783517	01/08/2024

2.1.1.1. *Charlas*

Mediante estos espacios de interacción con el personal de interventoría se dictan recomendaciones a los trabajadores, del uso correcto de elementos de protección personal (EPP), así como medidas de recomendación en la salida de ruta vehicular en las distintas zonas o puntos de parada e ingreso a las áreas de inspección al contratista. con esto se logra evidenciar la sensibilización de los procedimientos seguros y de factores de riesgo.

2.1.1.2. *Entrega de dotación y elementos de protección personal*

La entrega de los elementos de protección personal se realiza a las personas que se vinculan al proyecto, cuando estos elementos presentan un deterioro o cuando presenten defectos de fábrica, la cual se hace una inspección de todos los elementos antes de ser entregados.

2.1.1.3. *Inspecciones*

Durante el mes de JULIO se realizan inspecciones en las distintas áreas de trabajo con el fin de identificar riesgos o peligros que puedan afectar al personal.

se hacen inspecciones locativas, encontrando algunas anomalías, se hacen las correcciones inmediatas.

Se hace inspección vehicular con acompañamiento del operario de este, encontrando algunas anomalías, se hacen las correcciones inmediatas.

Se hace inspecciones locativas en el mobiliario, encontrando algunas anomalías, se hacen las correcciones inmediatas.

Se hace la inspección de botiquín, no hay observaciones.

Se hace la inspección de camilla, no hay observaciones.

Se hace inspección de extintor, no hay observaciones.

2.1.1.4. *Investigación de accidentes e incidentes de trabajo*

En el mes de julio la interventoría no presenta incidentes o accidentes de trabajo.

2.1.2. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y REVISIÓN DOCUMENTAL.

En lo que respecta a la revisión documental, la interventoría lleva a cabo el seguimiento y control integral de los Estudios y Diseños fase III; el objetivo es asegurar la entrega completa del conjunto de documentos requeridos para el cumplimiento y la aceptación final de los mismos. Además, la se ha encargado de gestionar los requisitos necesarios para optimizar la gestión documental en beneficio del proyecto. Asimismo, es crucial para la interventoría realizar la revisión y gestión de toda la documentación relacionada con el proyecto, garantizando el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

La interventoría en cumplimiento de sus obligaciones realizó la elaboración de informes, revisión de actas de obra, reuniones, comités técnicos, visitas de obra, entre otras actividades de tipo administrativo y documental. Para el presente mes se realizó revisión para posterior trámite del acta de obra del mes de abril del presente año. Igualmente, la Interventoría elaboró y radicó los Informes Semanales No. 97, 98, 99 y 100 indicando las actividades ejecutadas por el Contratista en las diferentes áreas del proyecto, estos fueron enviados por correo electrónico y radicados de manera

virtual a la Entidad.

La Interventoría ha estado al tanto de las comunicaciones y gestión documental derivada de la ejecución del proyecto para lo cual, ha estado en la disposición continua de servir como canal de comunicación entre el Instituto Nacional de Vías y las demás partes involucradas en el proyecto, con el fin de garantizar la calidad de gestión y ejecución del contrato de obra.

Durante el mes de junio de 2024, se realizó seguimiento y control a todo lo referente a los estudios y diseños a fase III presentados por el contratista a cielo abierto y puentes, en cumplimiento de las obligaciones contractuales y el anexo técnico del contrato de obra e interventoría, lo cual se presente en un capítulo específico para este tema.

La Interventoría realizó comités de obra semanales con el Contratista y de igual forma asistió a los comités de seguimiento realizados con acompañamiento de la Territorial Putumayo, gestores del proyecto y en presencia del contratista, con el fin de hacer seguimiento a las actividades contractuales y establecer compromisos para el cumplimento de las metas físicas programadas.

Desde la gestión administrativa y documental de la interventoría se realiza control permanente a la correspondencia generada entre las partes, dando lugar a la emisión de respuesta a las comunicaciones recibidas en los tiempos pertinentes, emitiendo los siguientes comunicados:

Tabla 43 Revisión documental interventoría

FECHA	OFICIO NO.	ASUNTO
2-jul-24	702-1456	Rta.223-24-CLI-CVC055-DIR-Taludes Volumen V PR17+100
2-jul-24	702-1457	Rta 207-24-CLI-CVC055-DIR Prop. OPC Jauno-Floresta.
2-jul-24	702-1458	Rta 184-24-CLI-CVC055 Inf. Social mayo 2024
2-jul-24	702-1459	ENVIO ACTA PARCIAL DE OBRA No 24 JUNIO DE 2024
3-jul-24	702-1460	ENVIO ACTA DE AJUSTE 23P MAYO 2024
3-jul-24	702-1461	RST 229-24-CLI-CVC055-DIR-INFORME JUNIO-SST
3-jul-24	702-1462	ACTA DE COSTOS No.24 JUNIO DE 2024 CTO 988-2022
4-jul-24	702-1464	INFORME SEMANAL 101
8-jul-24	702-1465	Respuesta a 222-24 Informe ejecutivo de Cielo Abierto
8-jul-24	702-1466	Aprobación_informe_junio_2024_No_23_rpg_06_07_2024
8-jul-24	702-1467	Respuesta_228-24-CLI-CVC055-DIR_ Aprobación Proveedor monitoreo agua río Caquetá
8-jul-24	702-1468	Remisión de Informe de GP_junio
8-jul-24	702-1469	Respuesta a Comunicado No.237-24-CLI-CVC055-DIR_mesa trabajo_IGS
9-jul-24	702-1477	Respuesta_250-24-CLI-CVC055-DIR_ Aprobación_Plan_de_Inversion_Ambiental_V1
9-jul-24	702-1476	Respuesta 2024S-VBOG-042690 Acta de costos No. 19_

9-jul-24	702-1475	Respuesta 2023S-VBOG-023797_2024S-VBOG-026886 Observ. PAGA V.1_rpg_09_07_2024 (002)
9-jul-24	702-1474	Respuesta oficio 224-24-CLI-CVC055
9-jul-24	702-1473	Rta_2024S-VBOG-026251_02_05_2024
9-jul-24	702-1472	Remisión de Comunicado No.2024S-VBOG-043430_No Objeción Preacta 24
9-jul-24	702-1471	Rta-217-24-CLI-CVC055-DIR
9-jul-24	702-1463	Remisión de Pólizas de Interventoría 988-22
9-jul-24	702-1470	Acta de modificación de obra No. 3
9-jul-24	702-1469	Respuesta a Comunicado No.237-24-CLI-CVC055-DIR_mesa trabajo_IGS
9-jul-24	702-1469	Respuesta a Comunicado No.237-24-CLI-CVC055-DIR_mesa trabajo_IGS
10-jul-24	702-1480	RTA-008-24-CLI-CVC055-DIR.solicitud radicados
10-jul-24	702-1479	RESPUESTA ANTICORRUPCION
10-jul-24	702-1478	ING_138_2024-REVISION FASE 3 - BOXES TRAMO 2 SECTOR 2.2.ING_142_2024- REVISION FASE 3 - BOXES TRAMO 2 SECTOR 2.3
11-jul-24	702-1484	INV PRESENTACION HOJAS DE VIDA PERSONAL TECNICO
11-jul-24	702-1483	Remisión CVC055 Acta visita PQRS Sra.verú
11-jul-24	702-1482	Respuesta a comunicado No. 248-24-CLI-CVC055-DIR_mesa de trabajo fichas
11-jul-24	702-1481	Respuesta a comunicado No. 237-24-CLI-CVC055-DIR-IGS Ajustado
12-jul-24	702-1491	Rta 241-24-CLI-CVC055-DIR CIERRE PQRS
12-jul-24	702-1490	Rta 234-24-CLI-CVC055-DIR Inf. Social junio 2024
12-jul-24	702-1489	ALCANCE ACTA DE OBRA No. 24 JUNIO 2024
12-jul-24	702-1488	Respuesta_252-24-CLI-CVC055-DIR_Aprobación_PAGA_V2_rpg_12_07_2024
12-jul-24	702-1487	Remisión comunicada No.2024S-VBOG-042393_Aprobacion HV-Prof-Predial
12-jul-24	702-1485	INFORME SEMANAL 102
12-jul-24	702-1486	ALCANCE INFORME SEMANAL 101
16-jul-24	702-1500	REQUERIMIENTO DE AISLADORES
16-jul-24	702-1499	Invitación Veeduría Pto Guzmán 257-24-CLI-CVC055-DIR Reunión CPC 18-07-2024
16-jul-24	702-1498	Alcance 702-1447-Rta 140-24-CLI-CVC055-DIR Inf. Social abril 2024
16-jul-24	702-1497	Rta-245-24-CLI-CVC055-DIR
16-jul-24	702-1496	Rta-244-24-CLI-CVC055-DIR
16-jul-24	702-1495	Rta 227-24-CLI-CVC055-DIR Aprobación Inf. Social marzo 2024
16-jul-24	702-1494	Rta 226-24-CLI-CVC055-DIR Aprobación Inf. Social Feb 2024
16-jul-24	702-1493	Rta-243-24-CLI-CVC055-DIR_Sostenibilidad
16-jul-24	702-1492	Rta 257-24-CLI-CVC055-DIR Reunión CPC 18-07-2024
17-jul-24	702-1505	ALCALCE 702-1497 Rta 245-24-CLIC-CVC005-DIR
17-jul-24	702-1504	Rta-251-24-CLI-CVC055-DIR
17-jul-24	702-1503	Rta-235-24-CLI-CVC055-DIR
17-jul-24	702-1502	Rta-247-24-CLI-CVC055-DIR
17-jul-24	702-1501	Rta-246-24-CLI-CVC055-DIR
18-jul-24	702-1507	Rta.Oficio_216-24. PAVIMENTOS
18-jul-24	702-1506	Reprogramación Vigencias. Contratista e Interventoría - 2025
19-jul-24	702-1510	Reiteración de Solicitud de Gestión para protección de Fajas de retiro obligatorio

19-jul-24	702-1509	INFORME SEMANAL 103
19-jul-24	702-1508	INV PRESENTACION HOJAS DE VIDA PERSONAL TÉCNICO
22-jul-24	702-1516	Remisión de Acta de reunión No. 012 de 12-07-2024_No Objeción IGS-DP-Lonja
22-jul-24	702-1515	SS_Respuesta a comunicado No. 2024S-VBOG-044184
22-jul-24	702-1514	Respuesta oficio 221-24-CLI-CVC055_Puente
22-jul-24	702-1511	ING_153_2024-Revisión de los diseños Fase 3 de los box culvert tipo -TRAMO 2. SECTOR 2.2
22-jul-24	702-1512	PQRSD transporte personal
23-jul-24	702-1517	Remisión Obs-2024S-VBOG-047690
24-jul-24	702-1522	ENVIO ACTA DE AJUSTE No 23D MES DE MAYO DE 2024
24-jul-24	702-1521	Respuesta 276-24-CLI-CVC055-DIR_Solicitud_Información_Autorización_Aprovechamiento_Forestal_Unico_CRC_24_07_2023_rpg
24-jul-24	702-1520	ALCANCE 702-1518-RTA_ 239-24-CLI-CVC055-DIR GEOTECNIA_ DISEÑOS_Muelle.
24-jul-24	702-1518	RTA_ 239-24-CLI-CVC055-DIR GEOTECNIA_ DISEÑOS_Muelle.
24-jul-24	702-1519	RTA 2024S-VPUT-048367 - Reprogramación vigencias presupuestales 2025_
25-jul-24	702-1526	INFORME DE INTERVENTORIA No 24 JUNIO 2024
25-jul-24	702-1525	Solicitud de reunión de seguimiento CGR
25-jul-24	702-1513	Respuesta 2024S-VBOG-044543 Observaciones trimestral 5_rpg_22_07_2024
25-jul-24	702-1524	RTA 2024S-VPUT-045338-6028- Socialización estudios y diseños-Piamonte
25-jul-24	702-1523	RTA 2024S-VBOG-048545-Mesa se socialización monitor Wayra-inventario de Emisiones.
26-jul-24	702_1528	Respuesta_282-24-CLI-CVC055-DIR Remisión comunicado DTP-2863_rpg_23_05_2024
26-jul-24	702-1527	Rta 142-24-CLI-CVC055-DIR
27-jul-24	702-1531	Solicitud de revisión de línea de compra predio No. 154DIT1MCVSF
27-jul-24	702-1529	Solicitud de complementación EOT Puerto Guzmán
29-jul-24	702-1534	Solicitud revisión de posible afectación a faja de retiro
29-jul-24	702-1532	Rta.286-24-CLI-CVC055-DIR-SST INFORME JULIO
30-jul-24	702-1535	INFORME SEMANAL 104

2.1.3. Procesos Administrativos

Para el presente periodo no se llevan a cabo procesos administrativos de ninguna índole.

2.2. INFORMES DE ESPECIALISTAS ESTADO DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

2.2.1. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico, Señalización y Seguridad Vial

La interacción del especialista de Diseño Geométrico será evaluada mediante los siguientes cruces de comunicados:

Tabla 44 Correspondencia relacionada con el estudio de Diseño Geométrico julio de 2024

COMUNICADO	ASUNTO
702-1418	Rta. 201-24-CLI-CVC05DIR- Diseño Geométrico Intersección La Floresta, corredor vial Villagarzón – San José del Fragua.
258-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1153, cuyo asunto es: Respuesta a 016-24-CLICVC055-DIR asunto es: DISEÑO GEOMÉTRICO – INTERSECCIÓN PUERTO LIMÓN 359-23- CLI-CVC055-DIR.
274-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación 702-1418, cuyo asunto es: 201-24-CLI-CVC055-DIR - Diseño Geométrico Intersección La Floresta, corredor vial Villa garzón – San José del Fragua
275-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación 702-1286 RTA. 123-24-CLI-CVC05DIR-510-23-CLI-CVC055- DIR. Diseño Geométrico Intersección El Jauno

2.2.2. Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia

La interacción del especialista en Geología será evaluada mediante los siguientes cruces de comunicados:

Tabla 45 Correspondencia relacionada con el Estudio de Geología y Geotecnia julio de 2024

COMUNICADO	ASUNTO
702-1423	Alcance comunicado 702-1417
702-1434	Rta 069-24-CLI-CVC055-DIR. Rta comunicado 139-24-CLI-CVC055-DIR volumen V. Taludes PR17+030-PR17+130
223-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1434 cuyo asunto es: Rta. Rta. Comunicación 139-24-CLI-CVC055-DIR. Volumen V. Taludes PR17+030-PR17+130.
270-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1417 cuyo asunto es: Respuesta al comunicado 069-24-CLI-CVC055-DIR.

2.2.3. Estudio geotécnico para diseño del pavimento

La interacción del especialista en **Pavimentos** será evaluada mediante los siguientes cruces de comunicados:

Tabla 46 Correspondencia relacionada con la especialidad sostenibilidad.

COMUNICADO	ASUNTO
702-1116	Respuesta 593-23-CLI-CVC055-DIR observaciones comunicación 702-1063 referente a Estudios y Diseños a Fase III del corredor vial Villagarzón – San José de Fragua, tramo comprendido entre el K2+750 – K13+250, K13+250 – K22+350 y PR25+000 – PR43+000.
216-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702–981 / 702-1063 / 702-1116. Modulación de losas para el tramo del PR25+000 – PR80+000

2.2.4. Estudio de hidráulica, hidrología y socavación.

La interacción del especialista en **Hidráulica** será evaluada mediante los siguientes cruces de comunicados:

COMUNICADO	ASUNTO
702-1313	Rta 126-24-CLI-CVC055-DIR. Revisión de informe hidráulico sector 2
271-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1313, cuyo asunto es: Rta. 126-24-CLI-CVC055-DIR - RESPUESTA Informe de revisión del volumen hidráulico – Sector 2, tramos 2.1, 2.2, 2.3, VOLUMEN VII. INT-22-INVIAS702-INFEN2023.

2.2.5. Estudio y Diseño de Estructuras

La interacción del especialista en **Estructuras** será evaluada mediante los siguientes cruces de comunicados:

Tabla 47 Correspondencia relacionada con el estudio de diseño de estructuras junio de 2024

COMUNICADO	ASUNTO
702-1414	Rta. 148-24-CLI-CVC055-DIR-ING-086-2024 Observaciones al memorando técnico No. GT-0535-C187-2024 y GT-0536-C187-2024 del 29 de abril de 2024, el cual atiende las observaciones realizadas al VOLÚMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS, para el tramo del PR25+000 – PR46+000 del corredor Villagarzón – San José del Fragua, por lo tanto, el Consorcio solicita su revisión y aprobación.
702-1421	Rta.037-24-CLI-CVC055-DIR- ING-103-2024 VIII. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS, para el pontón del PR16+900 del corredor Villagarzón – San José del Fragua.
702-1425	Rta.193-24-CLI-CVC055-DIR-ING-104-2024. VIII. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.
702-1438	Respuesta a comunicado 212-24-CLI-CVC055ALCANCE comunicación 204-24-CLI-CVC055-DIR, cuyo asunto es: Entrega planos actualizados de pilotes del Puente sobre el río Caquetá
702-1455	Respuesta a comunicado 075-24-CLI-CVC055-DIR, relacionado con los diseños de Box Culvert presentados para el sector 2.1.
702-1478	Revisión de los diseños Fase 3 de los box culvert tipo – TRAMO 2. SECTOR 2.2. y TRAMO 2. SECTOR 2.3

2.3. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

La información correspondiente al Informe del Programa Anual de Caja del contrato de Interventoría y obra se presenta en el siguiente cuadro, lo cual corresponde a lo programado para cada mes de las vigencias 2022, 2023 y 2024 hasta el mes de junio de 2024:

Tabla 48 Programa Anual de Caja a julio de 2024

MES	PAC	VIGENCIA 2022 - 2024 PROGRAMADO	
		OBRA	INTERVENTORÍA
jul-22	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
ago-22	$ 77.740.803,00	$ 38.924.907,00	$ 38.815.896,00
sep-22	$ 248.306.621,00	$ 157.499.625,00	$ 90.806.996,00
oct-22	$ 1.435.437.673,00	$ 1.372.457.161,00	$ 62.980.512,00
nov-22	$ 4.026.181.380,00	$ 3.883.945.916,00	$ 142.235.464,00
dic-22	$ 2.161.964.909,00	$ 2.014.731.445,00	$ 147.233.464,00

ene-23	$ 3.339.120.125,00	$ 3.216.305.728,00	$ 122.814.397,00
feb-23	$ 1.271.899.171,00	$ 1.119.195.039,00	$ 152.704.132,00
mar-23	$ 752.157.627,00	$ 549.826.021,00	$ 202.331.606,00
abr-23	$ 784.188.191,00	$ 549.826.021,00	$ 234.362.170,00
may-23	$ 701.605.856,00	$ 549.826.021,00	$ 151.779.835,00
jun-23	$ 734.939.576,00	$ 587.400.996,00	$ 147.538.580,00
jul-23	$ 1,318,518,134.48	$ 1,100,000,000.00	$ 130.355.837,00
ago-23	$ 1.180.862.523,00	$ 1.100.000.000,00	$ 80.862.523,00
sep-23	$ 225.316.313,00	$ 145.000.000,00	$ 80.316.313,00
oct-23	$ 80.953.558,00	$ 0,00	$ 80.953.558,00
nov-23	$ 81.123.490,00	$ 0,00	$ 81.123.490,00
dic-23	$ 40.008.038,00	$ 0,00	$ 40.008.038,00
ene-24	$ 1.884.000.000,00	$ 1.700.000.000,00	$ 184.000.000,00
feb-24	$ 1.237.000.000,00	$ 1.050.000.000,00	$ 187.000.000,00
mar-24	$ 1.430.000.000,00	$ 1.210.000.000,00	$ 220.000.000,00
abr-24	$ 1.060.000.000,00	$ 800.000.000,00	$ 260.000.000,00
may-24	$ 1.800.000.000	$ 344.924.289	$ 2.144.924.289
Jun-24	$ 3.500.000.000	$ 270.000.000	$ 3.570.000.000
Jul-24	$ 2.700.000.000	$ 240.000.000	$ 2.940.000.000

En cuanto a la ejecución según actas de obra para contrato de obra 985 de 2022 y actas de costos para contrato de interventoría 988 de 2022, se tiene lo siguiente:

Tabla 49 Programa Anual de Caja ejecutado a julio de 2024

MES	TOTAL PAC EJECUTADO	VIGENCIA 2022 - 2024 EJECUTADO	
		OBRA	INTERVENTORÍA
jul-22	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
ago-22	$ 74.611.361,00	$ 35.795.465,00	$ 38.815.896,00
sep-22	$ 580.202.790,00	$ 489.395.794,00	$ 90.806.996,00
oct-22	$ 278.454.913,00	$ 215.474.401,00	$ 62.980.512,00
nov-22	$ 2.413.240.183,00	$ 2.271.004.719,00	$ 142.235.464,00
dic-22	$ 4.492.691.879,00	$ 4.345.458.415,00	$ 147.233.464,00
ene-23	$ 667.219.384,00	$ 544.404.987,00	$ 122.814.397,00
feb-23	$ 745.718.383,00	$ 593.014.251,00	$ 152.704.132,00
mar-23	$ 1.166.845.803,00	$ 964.514.197,00	$ 202.331.606,00
abr-23	$ 1.701.406.358,00	$ 1.467.044.188,00	$ 234.362.170,00
may-23	$ 1.492.299.945,00	$ 1.340.520.110,00	$ 151.779.835,00
jun-23	$ 2.607.614.393,00	$ 2.460.075.813,00	$ 147.538.580,00

MES	TOTAL PAC EJECUTADO	VIGENCIA 2022 - 2024 EJECUTADO	
		OBRA	INTERVENTORÍA
jul-23	$ 1.378.987.525,00	$ 1.248.631.688,00	$ 130.355.837,00
ago-23	$ 1.430.539.774,00	$ 1.349.677.251,00	$ 80.862.523,00
sep-23	$ 247.350.741,00	$ 167.034.428,00	$ 80.316.313,00
oct-23	$ 80.953.558,00	$ 0,00	$ 80.953.558,00
nov-23	$ 81.123.490,00	$ 0,00	$ 81.123.490,00
dic-23	$ 40.008.038,00	$ 0,00	$ 40.008.038,00
ene-24	$ 2.028.830.120,00	$ 1.845.054.731,00	$ 183.775.389,00
feb-24	$ 1.402.856.438,00	$ 1.216.170.071,00	$ 186.686.367,00
mar-24	$ 980.726.894,00	$ 761.473.678,00	$ 219.253.216,00
abr.24	$ 1.011.513.222,00	$ 752.989.649,00	$ 258.523.573,00
may-24	$ 1.288.299.106	$ 300.022.681	$ 1.588.321.787
Jun-24	$ 2.782.500.058	$ 2.584.253.555	$ 198.246.503
Jul-24	$ 2.833.917.216	$ 2.643.475.447	$ 190.441.769

2.4. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

Para el periodo comprendido entre el 01 al 31 de julio de 2024, la Interventoría considerando la matriz de riesgos presentada por el contratista realiza seguimiento a las condiciones reales en campo con el fin de establecer los riesgos para el proyecto de acuerdo con la matriz de riesgos del Contrato. Anexo 16

2.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

En el presente periodo la interventoría llevó a cabo el diligenciamiento del aplicativo CIFRA, una vez la plataforma fue habilitada por solicitud de interventoría, por lo cual a fecha del presente informe se cuenta con 86 formularios del aplicativo debidamente diligenciados.

2.6. SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD

El contratista de obra mediante el comunicado 202-24-CLI-CVC055-DIR del 24 de junio del 2024 hizo entrega de los Estudios y Diseños a Fase III a la subdirección de innovación para solicitar certificación que los planos de diseño son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) del INVIAS. Se está en espera de esta certificación

3. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

3.1. EQUIPOS Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Esta información se encuentra consignada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Ver anexo 17.

3.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 del presente informe. Se relaciona en el Anexo 18.

3.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe financiero y presupuestal del contrato de Interventoría. Anexo 19

3.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. Ver Anexo 20.

3.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El seguimiento al Plan de Calidad del Contrato formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 del presente informe. No aplica para el presente informe.

3.6. OTRO DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

3.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Actualmente se adelanta solicitud de anticipo ante el INVIAS para el contrato 988 de 2022; La información que se registra en formatos MEPI-MN1-IN-3-FR-1 y MEPI-MN1-IN-3-FR-2 No aplica para el presente Informe debido a que no se ha dado concepto de aprobación.

3.6.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

Se anexa copia del Plan de Cargas o Reprogramación al Plan de Cargas vigente MEPI-MN1-IN-9-FR-2.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Es importante recalcar que para lograr que el ejercicio de la interventoría en garantía del cumplimiento de las obligaciones del contrato de obra 985 de 2022, el anexo técnico y apéndices del pliego de condiciones, las especificaciones generales de construcción de carreteras y la demás normativa aplicable al proyecto se desarrolle con normalidad, es necesario que se tenga en consideración la solicitud de reprogramación de vigencias presentadas ante el INVIAS mediante comunicado INV-702-1186 del 14 de marzo de 2024 mediante, la cual, se reitera la necesidad urgente de realizar adelanto de vigencias futuras teniendo en cuenta que los recursos para la vigencia del 2024, previstos en la Cláusula Séptima parágrafo segundo del Contrato son insuficientes para desempeñar cabalmente, las obligaciones de la Interventoría previstas en el alcance del contrato. Es así, que según los diferentes comunicados emitidos a la Entidad, se recomienda al Instituto Nacional de Vías - INVIAS tener en cuenta la redistribución de las vigencias futuras, que permita contar con todos los recursos necesarios para realizar el seguimiento a la ejecución de las obras sin interrupciones.

De la misma manera, se recalca la importancia de garantizar los recursos para el contrato de obra 985 de 2022, que permitan avanzar de manera continua con las actividades de construcción del puente sobre el río Caquetá, considerado como el hito principal para la conectividad de los 3 departamentos, lo anterior, desde este momento el contratista y la interventoría se está solicitando la viabilización para la solicitud de la reprogramación de vigencias futuras para el año 2025 y 2026; para lograr culminar y poner al servicio el Puente sobre el rio Caquetá en el 2026.

Del seguimiento al plan de inversión y programación de obra, al finalizar el mes de mayo de 2024 se observa que el contratista presenta un avance en la ejecución básica de obra a corte del 30 de junio de 2024 el 6,00% corresponde al básico programado acumulado, equivalente a $ 16.360.328. de pesos, versus un 7,34% ejecutado acumulado que equivale a $ $20.003.094.933 de pesos del valor BÁSICO de obra, lo que conlleva a un 1,34% de avance respecto con lo programado equivalente a $ 3.642.766.241 pesos.

Desde la gestión ambiental a la fecha del presente informe, se cuenta con los permisos ambientales requeridos y expedidos por la Autoridad competente CORPOAMAZONIA, principalmente para el tramo entre el PR 2+750 al PR 13+160 del cual se cuenta con permisos de captación de agua, permiso aprovechamiento forestal, ocupación de cauce y se encuentra pendiente de la expedición de los permisos del tramo entre el PR 13+160 hasta el PR 22+500 sector el Muelle o el Jauno.

A la fecha se cuenta con el permiso de ocupación de cauce para la construcción del Puente sobre el rio Caquetá, teniendo en cuenta la resolución 00342 del 24 de febrero de 2023 emitida por la ANLA

y el Auto de Inicio DTP No 666 del 18 de agosto de 2023 emitido por CORPOAMAZONIA y la Resolución DTP-1808 del 31 de octubre de 2023, mediante la cual se otorga autorización de ocupación de cauce del río Caquetá para la construcción del puente sobre el mismo junto con sus accesos - Notificación de Corpoamazonía del día 3 de noviembre de 2023.

Se hace necesaria la emisión de la No Objeción del Informe General del Sector con el fin de implementar un nuevo cronograma ajustado en donde se defina las nuevas fechas de entrega de las fichas prediales, los avalúos comerciales corporativos y demás actividades de la adquisición predial, en esencial de los del sector del acceso al puente sobre el sector del muelle, debido a que la comunidad ha solicitado se le suministre un cronograma para realiza seguimiento al cumplimento de estas actividades y los respectivos pagos por las adquisiciones prediales.

5. ANEXOS.

5.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA, INTERVENTORÍA, INVIAS Y OTROS EN EL PERIODO.

Se incluye la relación de la correspondencia recibida y enviada por las partes involucradas en el proyecto para el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024; en ella se relaciona la fecha de recibido, consecutivo, entidad, quien remite el comunicado, a quien va dirigido, asunto, etc. Ver Anexo 22.

5.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Se presenta el registro fotográfico del avance de obra a través de las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2024, se presentan registros de seguimiento a señalización y actividades menores. Ver Anexo 23.

5.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

En el periodo correspondiente al presente informe, el contratista ha desarrollado actividades correspondientes a las áreas ambiental, social, predial y de sostenibilidad contenidas en el presente Informe. Ver Anexo 24.

5.4. COPIA DE BITÁCORA DE OBRA.

Se adjunta copia de bitácora de obra con las anotaciones correspondientes al mes de mayo de 2024. Ver Anexo 25.

5.5. SOPORTES SEGUIMIENTO SG - SST.

Se adjuntan los soportes de registro fotográfico de las actividades realizadas del área SST. Ver Anexo 26.

ANEXO 1.

MEPI-MN1-IN-15-FR-3 - Informe semanal

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

FECHA: 4/07/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 101 del 28/06/2024 al 4/07/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. HECTOR FABIAN CHAPARRO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 15 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055		
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%		
CONTRATO No.	985-2022	VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 15.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 126.851.551,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 14.873.148.449,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022		
INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%		
CONTRATO No.	988 - 2022	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 23.626.151.657		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 25.749.957.982		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 1.410.106.970		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$	$ 1.921.941.746		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 272.686.149.666,00	
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 17.335.872.828,00	6,00%
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 20.204.094.933,00	7,41%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.868.422.105,00	1,41%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 6.242.096.490,00	2,29%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 23.577.769.318,00	7,38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 26.446.191.423,00	8,28%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ 2.868.422.105,00	0,90%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 975.344.139,00	0,36%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 201.000.003,00	0,07%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 6448 del 26 de junio de 2024

PERIODO FACTURADO: may-24

VALOR FACTURA: $ 1.126.227.811,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El acta de obra No. 24 correspondiente al mes de junio del 2024 fue radicada mediante el comunicado 232-24-CLI-CVC055-DIR el 30 de junio del 2024, se encuentra en revisión por parte de INVIAS. El acta de ajuste 23P correspondiente al mes de mayo se radicó a INVIAS el 2 de julio del 2024 mediante comunicado 702-1460

INTERVENTORIA

VALOR BÁSICO:		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 18.999.896.708,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.479.585.306,25	18,31%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 71.960.749,25	0,38%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 71.960.749,25	0,38%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 6539 del 28 de junio de 2024

PERIODO FACTURADO: mau-24

VALOR FACTURA: $ 300.022.681,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

El acta de costos No. 24 correspondiente al mes de junio del 2024 fue radicada mediante el comunicado 702-1462 el 3 de julio del 2024, se encuentra en revisión por parte de INVIAS DT-PUT

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 15.000.000.000,00
Amortizado $	$ 126.851.551,00
Saldo $	$ 14.873.148.449,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,11
Acumulado:	0,13

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 6,00% Avance o Atraso Físico % 1,41%
Meta Física Ejecutada % 7,41%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (3)	Total	%
Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,40	52,08	0	21,55	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
						Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,00	-	0,7	0,3	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
						Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
* Conformación de la calzada existente	M2	836.486	170.243	187.914	367.225	Prog	752.837,40	83.648,60	-	836.486,00	100,0%
						Ejec	725.381,50	-	-	725.381,50	86,7%
* Afirmado	M2	68.000	5.014	3.328	6.491	Prog	18.360,00	49.640,00	-	68.000,00	100,0%
						Ejec	14.832,80	-	-	14.832,80	21,81%
* Subbases	KM	15	0	4,5	1	Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
						Ejec	5,50	-	-	5,50	36,67%
* Pavimento	KM	15				Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
						Ejec			-	0	
* Mejoramiento de la subrasante	KM	15	3	1,8	0,8	Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
						Ejec	5,60	-	-	5,60	37,33%
* Puente	UN	1				Prog	1,00			1,00	100,00%
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSÉ DE FRAGUA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	-
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	1	1
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	10	7
Bus		1
Camionetas		2
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Total	19	19

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	El Muelle, GFR-111 marcial Fernández	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe,	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: Actualmente, el consorcio Vías Colombia 055 está realizando la extracción de materiales de la fuente El Muelle - GFR-111 marcial Fernández

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO X	N/A	
EMISIONES:	SI X	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: Esta Interventoría informa que, el día 03 de julio 2024 se acordó con el gestor ambiental de la Subdirección de sostenibilidad - INVIAS y Consorcio Vias Colombia 055 la entrega del documento para el día 8 de julio de 2024, sigue pendiente las observaciones mediante acta de comité de obra # 49 del 14 de junio de 2024,el Consorcio Vias Colombia 055 entrega el documento PAGA V1, el 21 de junio de 2024, ajustado con las observaciones realizadas mediante la comunicación 702-1314 del 10 de mayo de 2024, Remisión oficio 20235-VBOG-023797 del 27 de noviembre de 2023 Observaciones documento PAGA V1. De acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En revisión y ajustes por parte del contratista

OBSERVACIONES: El día 28 de junio de 2024 se realizó visita y seguimiento a las actividades Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonia, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	108	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	97	8
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	68	6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 118

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la via - Zona Industrial

OBSERVACIONES: : Interventoría desde sus áreas trasversales continúa realizando visitas y recorridos de obra con el objetivo de adelantar seguimiento a la gestión socio predial, atención y cierre de PQRSD y acompañamiento a reuniones extraordinarias solicitadas por las comunidades del AID del proyecto. Se realiza acompañamiento a la atención y trámite de la PQRSD - PR 2+750 MI de via, solicitud relacionada con emposamiento por agua lluvia frente a su negocio de monta llantas. Para el periodo informado no hubo ingresos laborales al proyecto. Al respecto, el contratista verbalmente informa que ha tenido que contratar personal para MONC foránea, debido a que en el ámbito local la gente está inconforme por el sueldo que ofrece el contratista porque lo consideran bajo para sus expectativas.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	112
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: Se define como fecha de entrega del Informe General del Sector ajustado el dia 05-07-2024, ademas se realiza la radicación del Informe de Gestion Predial del mes de Mayo a la SS y se aprueba la Pre-acta del mes junio. Por ultimo se realiza visita de las cosntrucciones que se encuentran en la faja de retiro de via para remitir infrome al Contrtista para que se realicen las actuaciones ante los entes municipales.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

En la presente semana el se realizó la segunda reunión entre INVIAS, contratista e interventoria para hacer seguimiento al estudio de conectividad, las cotizaciones y proveedores posibles para realizar dicho estudio; el contratista realizó actividades de campo para la gestión de la sostenibilidad, en cumplimiento a las obligaciones contractuales y según la normativa aplicable al proyecto, de esta manera, se realizaron actividades en conjunto con el área de gestión ambiental del proyecto, de esta manera se realizaron actividades de avistamiento de fauna y capacitación al personal, se continua con la captura de información para su posterior registro en el aplicativo SUKUBUM. Por otro lado, el contratista realizó el registro de precipitaciones en el corredor y se realizan distintas inspecciones para el seguimiento y cálculo de emisiones y consumo de energía dentro del proyecto.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ÁREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS CON LOS CONSULTORES: El avance en la actualización de los estudios y diseños a fase III para el proyecto ha sido significativo, a fecha de la presente semana, Está en revisión por parte de la interventoria el Informe final ejecutivo de EyD. Entregado todos los volúmenes. porcentaje de revisión 99%, revisada y con observaciones menores de la Interventoría. Se avanza con el fin de lograr la consolidación del acta definitiva de Estudios y Diseños para el mes de junio de 2024. **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $17.872 millones correspondiente al 6,00 % y un total básico de obra ejecutado acumulado de $20.003 millones correspondientes al 7,34%, lo cual representa un avance de obra de $2.130 millones que equivalen al 1,34%. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 Planta de Concreto (En proceso de montaje), 1 retroexcavadora, 11 volquetas, 2 camionetas, 2 camión turbo, 1 retrocargador, 2 motoniveladora, 1 Vibrocompactador, 1 carro tanque, 1 bus y equipo de topografía. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 2 conductores de camioneta, 11 conductores de volqueta, 6 operadores, 1 Ingeniero residente, 2 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 22 ayudantes, 2 oficiales, 2 comisiones de topografía. **5.) FRENTE DE OBRA:** Se informa que continua la temporada de lluvias que impide el normal desarrollo del proyecto, sin embargo, el contratista está realizando actividades de construcción de obras de dreneje: alcantarillas PR 3+195 y PR 3+175, mantenimiento de la via. Tambien se instala afirmado PR 22+000 - PR 22+510 **6.) PUENTE SOBRE RIO CAQUETÁ:** Se continúa con las actividades de mejoramiento en acceso a pila 1 PR 24+150 y el estribo PR 24+150. **7.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan reuniones de cada area transversal para hacer seguimiento de las actividades realizadas y los compromisos pendientes.

ÁREA AMBIENTAL

SEGUIMIENTO LÍNEA BASE PAGA V1: Esta Interventoría informa que, el día 03 de julio 2024 se acordó con el gestor ambiental de la Subdirección de sostenibilidad - INVIAS y Consorcio Vías Colombia 055 la entrega del documento para el día 8 de julio de 2024, sigue pendiente las observaciones mediante acta de comité de obra # 49 del 14 de junio de 2024,el Consorcio Vías Colombia 055 entrega el documento PAGA V1, el 21 de junio de 2024, ajustado con las observaciones realizadas mediante la comunicación 702-1314 del 10 de mayo de 2024, Remisión oficio 2023S-VBOG-023797 del 27 de noviembre de 2023 Observaciones documento PAGA V1. De acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022.
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES: Esta Interventoría informa que, el día 03 de julio 2024 se acordó con el gestor ambiental de la Subdirección de sostenibilidad - INVIAS y Consorcio Vías Colombia 055 la entrega del documento para el día 8 de julio de 2024, sigue pendiente mediante acta de comité de obra # 49 del 14 de junio de 2024 y mediante comunicado 702-1378 del 30 de mayo de 2024, el Consorcio Vías Colombia 055 entrega el documento P.I.A, para el 24 de junio de 2024, además se solicita al Consorcio Vías Colombia 055 ajustar cuanto antes las observaciones al documento Plan de Inversión Ambiental – PIA. Para posterior remisión a la Subdirección de Sostenibilidad – INVIAS.
Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 136-24-EXT-CVC055-DIR el Consorcio Vías Colombia 055 da Respuesta a comunicado recibido con radicado interno RE-108-CVC055 de solicitud tala de árbol PR16+150, donde se realizo actividades de verificación en campo y se pudo constatar que: El árbol presentaba afectaciones fitopatológicas e inclinación sobre una vivienda aledaña, este espécimen perteneciente a la especie algodoncillo (Alchornea glandulosa Poepp) El árbol se encuentra identificado con código Pr-16-Izqui-975, y se encuentra autorizado para aprovechamiento forestal único a titularidad del CVC055.
El día 28 de junio de 2024 se realizó visita y seguimiento a las actividades Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año..

ÁREA PREDIAL

SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN PREDIAL: En la presente semana se ha realizado la recepción de parte del CVC 055 de los ajustes al Informe de Gestión y Adquisidor Predial del mes de Junio y se está en proceso de elaboración del Informe de Gestión Predial de la Interventoría para entregar el día 05-07-2024 a la Subdirección de Sostenibilidad, además se ha recibido la Radicación del Informe General del Sector con los ajustes solicitados, este documento se encuentra en revisión por parte del profesional valuatorio con el fin de aprobarlo y solicitar una mesa de trabajo con el Gestor Valuatorio y la Lonja para Revisar, Ajustar y obtener la No objeción del IGS.
VISTAS A CAMPO: El día 03-07-2024 se realizó visita de campo al sector del Porvenir Predio No. 007IT1MCVSF, propiedad del señor Floro Hernán Álvarez, sobre el cual se presentó anteriormente una PQRSD sobre una solicitud de manejo de aguas lluvias, en la visita se realizo la revisión del cumplimiento de los compromisos por parte del CVC 055; El día 03-07-2024 se realizo visita a la Vereda el Provenir en donde se dialogo con el Coordinador de la Veeduría y se programó una reunión para la próxima semana con presencia de los directores de obra e interventoría y el director territorial con el fin de atender los requerimientos o solicitudes de la Veeduría.
COMUNICACIONES: Por medio de comunicado No. 236-24-CLI-CVC055-DIR de 28-06-2024, el CVC 055 emite respuesta al comunicado No. 702-1441 de 20 de junio de 2024, con asunto: "Informe de solicitud de cambio de Lonja realizada por medio de comunicado No. 213-24-CLI CVC055-DIR de 18-06-2024 (Presentación de la Lonja "Corporación lonja de avaluadores de la Región Central para presentación de informes de avaluó comercial corporativo)."; Con comunicado No. 237-24-CLI-CVC055-DIR de 29-06-2024, el CVC 055 emite respuesta al comunicado No. 702-1301 de 4 de mayo de 2024 con asunto: Observaciones informe General del Sector- área predial, este informe se remite al Profesional Valutorio de la Interventoría para su revisión.

ÁREA SOCIAL

1)SAU: El contratista trasladó la oficina a la Zona Industrial ubicada en la V/Jauno PR 22+250 margen derecha de vía. A la fecha se han presentado 136 PQRSD de las cuales 126 están cerradas y 10 abiertas. Para el periodo informado no se presentaron PQRS. **2.) REUNIONES INFORMATIVAS**: la Interventoría adelanta visitas la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de la comunidad y realizar seguimiento a temas socio prediales con propietarios y/o mejoratarios, atención y cierre de PQRS. En este sentido, el 03/07/2024 se realiza el acompañamiento al contratista para atención y trámite de solicitud para manejo de escorrentía frente a local comercial de monta llantas en el PR 2+750 MI de vía**. 3. SEGUIMIENTO GENERAL:** la interventoría continúa realizando seguimiento y acompañamiento a las actividades de la gestión social mediante la asistencia a reuniones informativas, comités, visitas socio prediales, revisión de informes para verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales relacionadas con la gestión social del contratista. En conjunto con el contratista, se adelanta gestión relacionada con el acercamiento ante el coordinador de la Veeduría para acordar reunión con representantes del contratista, Interventoría, veeduría, demás líderes sociales y la Territorial INVIAS Putumayo, para tratar temas relacionados del contrato 985-2022 en los cuales no están de acuerdo sobre la manera se han venido manejando. Adicionalmente, se adelantó reunión virtual el 03/07/2024 con la firma contratada por el CVC055 quien socializó las herramientas metodológicas a implementar en el diagnóstico socio económico a realizar en las cuatro (4) localidades aledañas al área donde se construirá el puente sobre el río Caquetá (veredas La Floresta, Muelle, Jauno y la Vega), las cuales se verán afectadas por este proceso constructivo. Lo anterior, con miras al inicio de esta actividad en campo en el mes en curso.

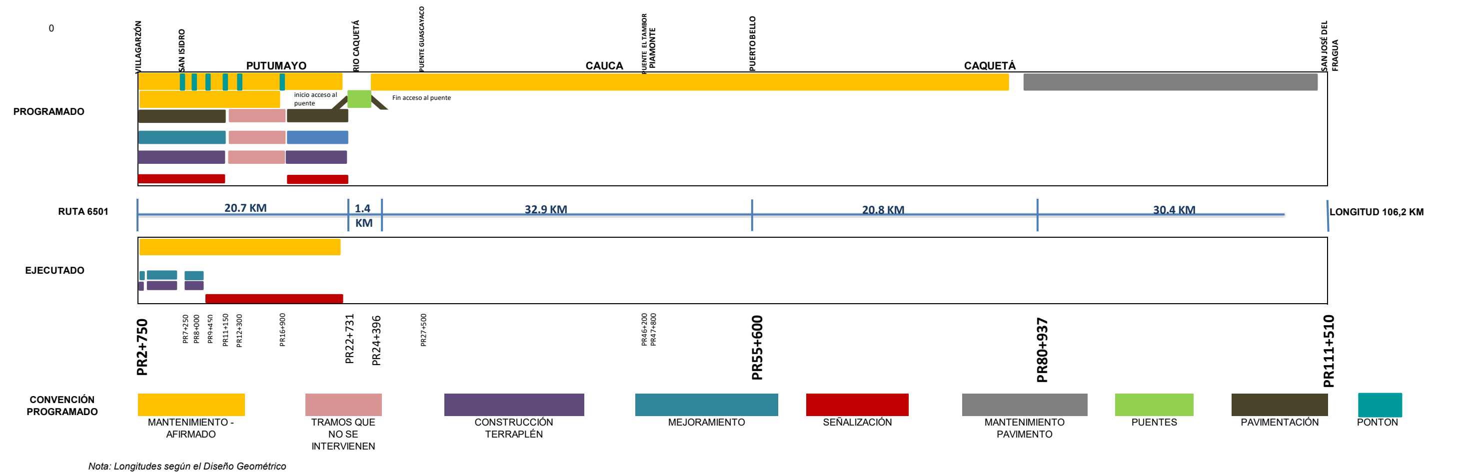
ÁREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP), se verifica la entrega de dotaciones suministrada a los trabajadores sea acorde al área de trabajo asignada, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo y se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESV), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo. Se realizo visita a las nuevas instalaciones administrativas del contratista en zona industrial verificando que las condiciones sean seguras; de igual manera se verifica las condiciones de iluminación y ventilación sean acordes, las vías de acceso a las diferentes áreas administrativas estén libres de obstáculos y debidamente selalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 23+050 para verificar el estado de la vía y de la señalización vial con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se hace un recorrido con el area ambiental y SST para verificar las condicines ambientales y de seguridad, en este recorrido se verifican las condiciones del área de trabajo para la llegada de maquinaria o equipos que dispondrán para la ejecución del puente, se verifica el orden y aseo de la señalización que este no apta por el mal estado y su nueva reposición, se hace la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP)(EPI) y a la señalización sea acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se verifica que el personal cuente con elementos de protección personal (EPP)(EPI) para trabajo en condiciones climáticas de lluvia ya que en la zona persisten lluvias moderadas, se hace el acompañamiento al SST del contratista en las charlas de seguridad y salud en el trabajo y charlas de ingreso al nuevo personal, se verifica el estado de la herramienta menor, equipos menores y maquinaria, se hace un recorrido por la zona industrial en compañía del contratista SST para verificar las distintas áreas en la cual van a estar distribuidas los nuevos espacios de trabajo con la disposición de los nuevos equipos y maquinaria que ya se encuentran en la zona y que cumplan con mínimos estándares de seguridad, se hacen correcciones en campo al contratista en áreas donde se evidencian riesgos que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo. la interventoría sigue haciendo visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las adecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Continuarán las mesas de trabajo para revisión y ajustes de Estudios y Diseños a Fase III.
2.) Continuaran las actividades para la construcción de la alcantarillas del PR8+290, PR3+150 y Box Culvert PR8+209
3.) Continuara el control y seguimiento de las actividades propias a la iniciacion de la contrucción del puente y la revisión de materiales y maquinaria que llega para la contrucción del puente.
4.) Continuarán actividades de adecuación de acceso para la construcción del puente.
5.) Continuaran actividades de mantenimiento del corredor en los puntos identificados para atención.
6.) Continuarán actividades de matenimiento y atención a puntos criticos.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 1. Verificacion y control de elementos de señalizacion para el control vehicular.



Fotografía 2. Recorrido e inspeccion condicones seguras PR 3+200



Fotografía 3. Conformacion de calzada



Fotografía 4. Estructura de alcantarilla k3+151



Fotografía 5. Toma de densidades



Fotografía 6. Instalación de acero box culvert PR 3 +275

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1. Se continuarán programando y coordinando los comités de seguimiento semanal con el Contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría y evaluar la atención de los mismos. 2. Seguimiento a la presentación de los ajustes por parte del contratista al documento PAGA. 3. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista. 4. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor. 5. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales en los tramos faltantes.	FIRMA NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.** Matrícula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-3 VERSIÓN: 1 PÁGINA:

FECHA: 11/07/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 102 del 5/07/2024 al 11/07/2024 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. HECTOR FABIAN CHAPARRO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 15 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022		
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%			INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%		
CONTRATO No.	985-2022	VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00	CONTRATO No.	988 - 2022	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 15.000.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 126.851.551,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 14.873.148.449,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 23.626.151.621		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 25.749.958.018		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 1.410.106.970		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.921.941.746		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 272.686.149.666,00	
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 19.042.525.073,00	6,00%
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 20.425.094.933,00	7,49%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.382.569.860,00	1,49%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 6.245.180.333,00	2,29%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 25.287.705.406,00	7,92%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 26.670.275.266,00	8,35%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 1.382.569.860,00	0,43%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 975.344.139,00	0,36%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 221.000.000,00	0,08%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

VALOR BASICO:		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 18.999.896.708,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.465.193.156,40	18,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 57.568.599,40	0,30%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 57.568.599,40	0,30%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

El acta de costos No. 24 correspondiente al mes de junio del 2024 fue radicada mediante el comunicado 702-1462 el 3 de julio del 2024, se encuentra en revisión por parte de INVIAS DT-PUT

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 15.000.000.000,00
Amortizado $	$ 126.851.551,00
Saldo $	$ 14.873.148.449,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	**0,11**
Acumulado:	**0,13**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 6,00% Avance o Atraso Físico % 1,49%
Meta Física Ejecutada % 7,49%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						**Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**					
	Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia 2022**	**Vigencia 2023**	**Vigencia 2024**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (3)**	**Total**	**%**
	Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,40	52,08	0	21,55	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
							Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
	Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,00	-	0,7	0,3	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
							Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
*	Conformación de la calzada existente	M2	836.486	170.243	187.914	367.225	Prog	752.837,40	83.648,60	-	836.486,00	100,0%
							Ejec	725.381,50	-	-	725.381,50	86,7%
*	Afirmado	M2	68.000	5.014	3.328	6.491	Prog	18.360,00	49.640,00	-	68.000,00	100,0%
							Ejec	14.832,80	-	-	14.832,80	21,81%
*	Subbases	KM	15	0	4,5	1	Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
							Ejec	5,50	-	-	5,50	36,67%
*	Pavimento	KM	15				Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
							Ejec			-	0	
*	Mejoramiento de la subrasante	KM	15	3	1,8	0,8	Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
							Ejec	5,60	-	-	5,60	37,33%
*	Puente	UN	1				Prog	1,00			1,00	100,00%
							Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSE DE FRAGUA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	-
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	1	1
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	12	6
Bus		1
Camionetas		2
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Total	21	18

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	El Muelle, GFR-111 marcial Fernández.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: Actualmente, el consorcio Vías Colombia 055 está realizando la extracción de materiales de la fuente El Muelle - GFR-111 marcial Fernández

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 702-1475 del 09 de julio de 2024 remite a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS las observaciones al documento PAGA V1 del componente ambiental de acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA V1 se encuentra en revisión por la Subdirección de Sostenibilidad

OBSERVACIONES: El día 05 de julio de 2024 se realizó visita y seguimiento a las actividades Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	108	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	97	8
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	68	6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 118

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la via - Zona Industrial

OBSERVACIONES: : Interventoría desde sus áreas trasversales continúa realizando visitas y recorridos de obra con el objetivo de adelantar seguimiento a la gestión socio predial, atención y cierre de PQRSD. Se realiza visitas de campo en predio del PR 3+600 MI de vía, sector el Porvenir, para verificación de PQRS referida a emposamiento en parte del predio por escorrentía debido a aumento de nivel de alcantarilla del PR 3+650. Se realiza seguimiento a gestión social predial en predio de la mejorataria Sr. Marina Verú – sector el Muelle. Para el periodo informado no hubo ingresos laborales al proyecto.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 112
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Se define como fecha de entrega del Informe General del Sector ajustado el dia 05-07-2024, ademas se realiza la radicación del Informe de Gestion Predial del mes de Mayo a la SS y se aprueba la Pre-acta del mes junio. Por ultimo se realiza visita de las cosntrucciones que se encuentran en la faja de retiro de via para remitir infrome al Contrtista para que se realicen las actuaciones ante los entes municipales.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realiza seguimiento al estudio de conectividad, las cotizaciones y proveedores posibles para realizar dicho estudio; el contratista realizó actividades de campo para la gestión de la sostenibilidad, en cumplimiento a las obligaciones contractuales y según la normativa aplicable al proyecto, de esta manera, se realizaron actividades en conjunto con el área de gestión ambiental del proyecto, de esta manera se realizaron actividades de avistamiento de fauna y capacitación al personal, se continua con la captura de información para su posterior registro en el aplicativo SUKUBUM. Por otro lado, el contratista realizó el registro de precipitaciones en el corredor y se realizan distintas inspecciones para el seguimiento y cálculo de emisiones y consumo de energía dentro del proyecto.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ÁREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS CON LOS CONSULTORES: El avance en la actualización de los estudios y diseños a fase III para el proyecto ha sido significativo, a fecha de la presente semana, Está en revisión por parte de la interventoria el Informe final ejecutivo de EyD. Entregado todos los volúmenes. porcentaje de revisión 99%, revisada y con observaciones menores de la Interventoría. Se avanza con el fin de lograr la consolidación del acta definitiva de Estudios y Diseños para el mes de junio de 2024. **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $19.042 millones correspondiente al 6,00 % y un total básico de obra ejecutado acumulado de $20.425 millones correspondientes al 7,49%, lo cual representa un avance de obra de $ 1.382 millones que equivalen al 1,49 %. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 Planta de Concreto (En proceso de montaje), 1 retroexcavadora, 6 volquetas, 2 camionetas, 2 camión turbo, 1 retrocargador, 2 motoniveladora, 1 Vibrocompactador, 1 carro tanque, 1 bus y equipo de topografía. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 2 conductores de camioneta, 11 conductores de volqueta, 6 operadores, 1 Ingeniero residente, 2 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 22 ayudantes, 2 oficiales, 2 comisiones de topografía. **5.) FRENTE DE OBRA:** Se informa que continua la temporada de lluvias que impide el normal desarrollo del proyecto, sin embargo, el contratista está realizando actividades de mantenimiento mendiante conformación de la calzada existente en una longitud de 3.850 metros y mendiate afirmado ejecutando 200 metros de afirmado y humectacion de la via. Tambien se han realizado actividades de contrucción de alcantarilla PR 3+245 y box culvert PR 8+210 y PR 3+175 **6.) PUENTE SOBRE RIO CAQUETÁ:** Se continúa acopiando las camisas de acero A-36 de espesor 15mm y diámetro de 1.8 m para el pilotaje de los cimientos del puente sobre el rio Caquetá. Continúan las actividades de conformación de las plataformas donde se ubicarán las máquinas para el pilotaje en los ejes 1 , 1', 2 y 3. Se cuenta con el acopio del acero de refuerzo de 1"1/4 fy=420Mpa para pilotaje y se inició la recepción de flejes de 5/8" y ¾" para la elaboración de las canastas. **7.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan reuniones de cada area transversal para hacer seguimiento de las actividades realizadas y los compromisos pendientes.

ÁREA AMBIENTAL

SEGUIMIENTO LÍNEA BASE PAGA V1: Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 702-1475 del 09 de julio de 2024 remite a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS las observaciones al documento PAGA V1 del componente ambiental de acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES: Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 702-1477 del 09 de julio de 2024, se permite manifestar que se argumentan las respuestas realizadas, por lo que se APRUEBA el Plan de Inversión Ambiental, entendiendo que las actividades ambientales se encuentran respaldadas y que su valor será objeto de revisión por parte del área con competencia. Cabe resaltar que, esta aprobación no exime al CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la Subdirección de Sostenibilidad -INVIAS, por tanto, instamos al Contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.

El día 05 de julio de 2024 se realizó visita y seguimiento a las actividades Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente+A155 sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.

Mediante comunicado 702-1467 del 08 de julio de 2024 da Respuesta al comunicado 228-24-CLI-CVC055-DIR_Aprobación proveedor monitoreo de aguas Resolución 1808 de 2023_Permiso Ocupación de Cauce río Caquetá donde el Consorcio Vías Colombia 055 allega a la Interventoría tres (03) cotizaciones para la realización de los ANÁLISIS FISICOQUÍMICO DEL CUERPO DE AGUAS *Caracterización física, Caracterización química, ANÁLISIS HIDROBIOLÓGICO *Caracterización hidrobiológica. Las muestras deberán tomarse de forma puntual a 100 metros aguas arriba y 100 metros aguas abajo del sector de intervención con las actividades de construcción del puente.A155.

ÁREA PREDIAL

SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN PREDIAL: En la presente semana se ha realizado la recepción de parte del CVC 055 de los ajustes al Informe de Gestión y Adquisidor Predial del mes de Junio y se está en proceso de elaboración del Informe de Gestión Predial de la Interventoría.

VISTAS A CAMPO: A lo largo de la semana se han realizado visitas paradar respuesta a los PQRS presentados. El dia 27/06/2024 se realizó vsita al predio de la mejorataria Luz Marina Varú-

COMUNICACIONES: Se enviaron los siguientes comunicados: **702-1483** con asunto: Remisión acta visita No 10 del 27/06/2024 – PQRS Predio No. 156ADIMT1MCVSF de la mejorataria Luz Marina Verú.**702-1482** con asunto: : Respuesta a comunicado No. 248-24-CLI-CVC055-DIR de 04-07-2024 (Solicitud programación mesa de trabajo unificación de criterios entrega insumos técnicoprediales). **702-1481** con asunto: : Respuesta a comunicado No. 248-24-CLI-CVC055-DIR de 04-07-2024 (Solicitud
programación mesa de trabajo unificación de criterios entrega insumos técnicoprediales).

ÁREA SOCIAL

1)SAU: se han presentado un total de 136 PQRSD de las cuales 126 están cerradas y 10 abiertas. Para el periodo informado no se presentaron PQRS. **2.) REUNIONES INFORMATIVAS**: la Interventoría adelanta el respectivo acompañamiento y seguimiento al contratista a las visitas desde la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de la comunidad y realizar seguimiento a temas socio prediales con propietarios y/o mejoratarios, atención y cierre de PQRS. En este sentido, el 10/07/2024, se realiza visita para verificación de PQRS en predio del PR 3+600 MI de vía y seguimiento del proceso de gestión socio predial en predio de la Sra. Marina Verú quien manifiesta inconformidad respecto al proceso de gestión socio predial e incumplimientos a compromisos pactados con el contratista previo a la intervención con obra. **3. SEGUIMIENTO GENERAL**: la interventoría continúa realizando seguimiento y acompañamiento a las actividades de la gestión social mediante la asistencia a reuniones informativas, comités, visitas socio prediales, revisión de informes para verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales relacionadas con la gestión social del contratista. Lunes 8 de julio 2024, se realizó mesa de trabajo con firma Inventópolis encargada de realizar el diagnóstico socioeconómico en las localidades aledañas al área donde se construirá el puente sobre el río Caquetá. El 9 de julio del 2024, se realizaron reuniones de socialización de las actividades a desarrollar sobre este diagnóstico en las localidades del Muelle, Floresta y la Vega. En esta última vereda, también se brindó información sobre el proyecto de OPC y se estableció para la próxima semana el plazo de entrega de la propuesta susceptible de ejecutar en esta localidad. El día 10/07/2024, se realizaron reuniones aclaratorias respecto a las propuestas de OPC presentadas por las comunidades del Muelle y Jauno en lo referido a la formulación de las mismas y se espera que la próxima semana se realice mesa de trabajo entre las partes para revisarlas en procura de radicarlas ante el contratista. Los días 8 y 11 de julio del 2024, el contratista radica comunicaciones a los entes locales de los M/píos de Villagarzón, Puerto Guzmán y JAC del AID del AID del proyecto, informando sobre el ingreso de la maquinaria entre el sector del Jauno –Muelle con miras al inicio del proceso constructivo del puente. Interventoría en recorrido de obra continúa evidenciando personas ajenas a la obra las cuales están realizando actividad o trabajos en la vía (solicitan dinero) no autorizados involucrando inclusive a niños y niñas. Se les informa a estas personas que estas actividades no son permitidas ya que genera riesgos tanto para las personas que las están desarrollando como a los usuarios de la vía. En tal sentido, solicitará mediante comunicado al contratista atienda esta situación e informe a los entes competentes sobre el particular.

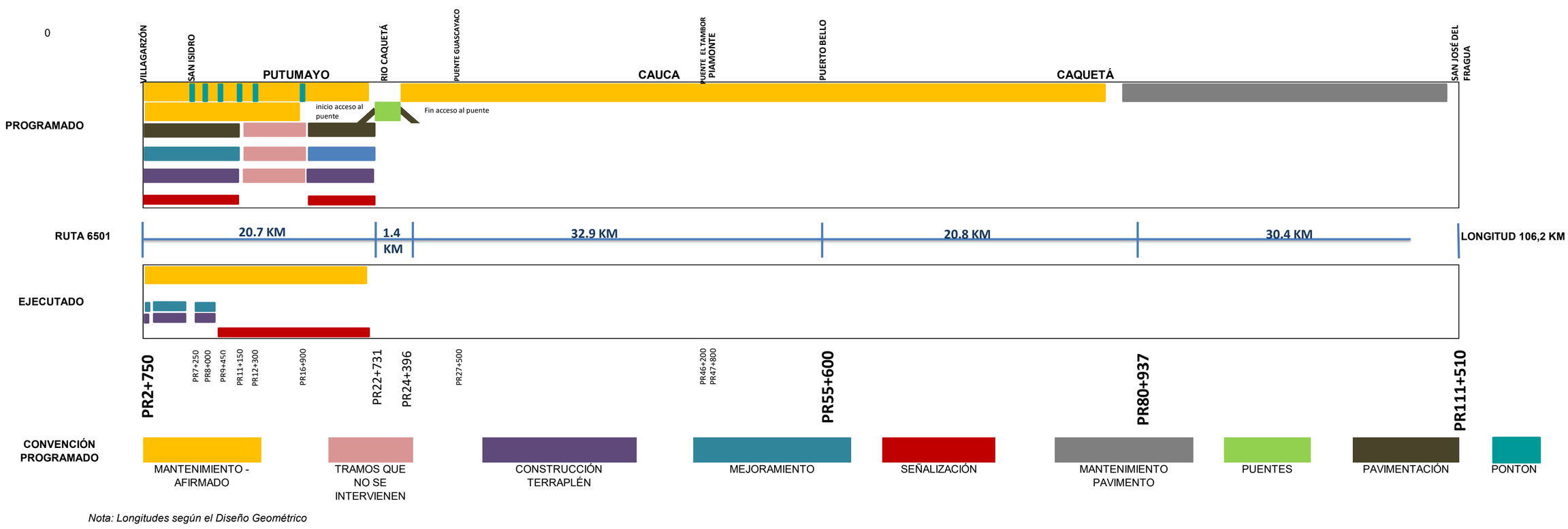
ÁREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP), se verifica la entrega de dotaciones suministrada a los trabajadores sea acorde al área de trabajo asignada, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo y se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESV), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo. Se realizo visita a las nuevas instalaciones administrativas del contratista en zona industrial verificando que las condiciones sean seguras; de igual manera se verifica las condiciones de iluminación y ventilación sean acordes, las vías de acceso a las diferentes áreas administrativas estén libres de obstáculos y debidamente selalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 23+050 para verificar el estado de la vía y de la señalización vial con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se hace un recorrido con el area ambiental y SST para verificar las condicines ambientales y de seguridad, se relizo la inspeccion al personal que esta realizando trabajos de poda y de igual manera se verifica que las herramientas como elementos de proteccion personal cumplan para dicha actividad cumplan los mecanismos de seguridad, tambien se realiza la verificacion de los espacios donde se va a disponer de la maquinaria (PILOTEADORA) y no represente un riesgo para los operarios y personal que va estar en este espacio, en este recorrido se verifican las condiciones del área de trabajo para la llegada de maquinaria o equipos que dispondrán para la ejecución del puente, se verifica el orden y aseo de la señalización que este no apta por el mal estado y su nueva reposición, se hace la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP)(EPI) y a la señalización sea acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se verifica que el personal cuente con elementos de protección personal (EPP)(EPI) para trabajo en condiciones climáticas de lluvia ya que en la zona persisten lluvias moderadas, se hace el acompañamiento al SST del contratista en las charlas de seguridad y salud en el trabajo y charlas de ingreso al nuevo personal, se verifica el estado de la herramienta menor, equipos menores y maquinaria, se hace un recorrido por la zona industrial en compañía del contratista SST para verificar las distintas áreas en la cual van a estar distribuidas los nuevos espacios de trabajo con la disposición de los nuevos equipos y maquinaria que ya se encuentran en la zona y que cumplan con mínimos estándares de seguridad, se hacen correcciones en campo al contratista en áreas donde se evidencian riesgos que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo. la interventoría sigue haciendo visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las adecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Continuarán las mesas de trabajo para revisión y ajustes de Estudios y Diseños a Fase III.
2.) Continuaran las actividades para la construcción de la alcantarillas del PR8+290, PR3+150 y Box Culvert PR8+209
3.) Continuara el control y seguimiento de las actividades propias a la iniciacion de la contrucción del puente y la revisión de materiales y maquinaria que llega para la contrucción del puente.
4.) Continuarán actividades de adecuación de acceso para la construcción del puente.
5.) Atender las observaciones al PIA por el Contratista
6.) Continuarán actividades de matenimiento y atención a puntos criticos.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: Longitudes según el Diseño Geométrico

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 1. Verificacion y control de elementos de señalizacion para el control vehicular.



Fotografía 2. Recorrido e inspeccion condicones seguras PR 3+200



Fotografía 3. Desencofrado muros box culvert PR 3+175



Fotografía 4. Conformación de via PR 9+000 a mayores



Fotografía 5. Prueba de asentamiento concreto box culvert PR 3+175



Fotografía 6. Instalación de acero para alacantarilla PR 3+245

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1. Se continuarán programando y coordinando los comités de seguimiento semanal con el Contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría y evaluar la atención de los mismos. 2. Seguimiento a la presentación de los ajustes por parte del contratista al documento PAGA. 3. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista. 4. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor. 5. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales en los tramos faltantes.	FIRMA NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.** Matrícula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-3 VERSIÓN: 1 PÁGINA:

FECHA: 18/07/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 103 del 12/07/2024 al 18/07/2024 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. HECTOR FABIAN CHAPARRO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 15 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022		
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%			INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%		
CONTRATO No.	985-2022	VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00	CONTRATO No.	988 - 2022	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 15.000.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 126.851.551,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 14.873.148.449,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 23.626.151.621		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 25.749.958.018		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 1.410.106.970		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.921.941.746		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 272.686.149.666,00	
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 20.749.377.318,00	7,61%
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 21.204.863.999,00	7,78%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 455.486.681,00	0,17%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 6.245.180.333,00	2,29%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 26.994.557.651,00	8,45%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 27.450.044.332,00	8,60%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 455.486.681,00	0,14%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.706.852.245,00	0,63%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 779.769.066,00	0,29%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

VALOR BASICO: TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 18.999.896.708,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.580.330.355,20	18,84%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 57.568.599,40	0,30%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 57.568.599,40	0,30%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

El acta de costos No. 24 correspondiente al mes de junio del 2024 fue radicada mediante el comunicado 702-1462 el 3 de julio del 2024, se encuentra en revisión por parte de INVIAS

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 15.000.000.000,00
Amortizado $	$ 126.851.551,00
Saldo $	$ 14.873.148.449,00

	INDICADOR I/C
En el mes:	**0,11**
Acumulado:	**0,13**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 7,61% Avance o Atraso Físico % 0,17%
Meta Física Ejecutada % 7,78%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (3)	Total	%
	Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,40	52,08	0	21,55	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
							Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
	Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,00	-	0,7	0,3	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
							Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
*	Conformación de la calzada existente	M2	836.486	170.243	187.914	367.225	Prog	752.837,40	83.648,60	-	836.486,00	100,0%
							Ejec	725.381,50	-	-	725.381,50	86,7%
*	Afirmado	M2	68.000	5.014	3.328	6.491	Prog	18.360,00	49.640,00	-	68.000,00	100,0%
							Ejec	14.832,80	-	-	14.832,80	21,81%
*	Subbases	KM	15	0	4,5	1	Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
							Ejec	5,50	-	-	5,50	36,67%
*	Pavimento	KM	15				Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
							Ejec			-	0	
*	Mejoramiento de la subrasante	KM	15	3	1,8	0,8	Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
							Ejec	5,60	-	-	5,60	37,33%
*	Puente	UN	1				Prog	1,00			1,00	100,00%
							Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSE DE FRAGUA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	-
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	1	1
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	12	6
Bus		1
Camionetas		2
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Total	21	18

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	El Muelle, GFR-111 marcial Fernández.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: Actualmente, el consorcio Vías Colombia 055 está realizando la extracción de materiales de la fuente El Muelle - GFR-111 marcial Fernández

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Esta interventoría se permite manifestar que, se APRUEBA el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA V2, de acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022, entendiendo que las actividades socioambientales se encuentran respaldadas, esta aprobación no exime al CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS, por tanto, instamos al contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.
.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA V1 se encuentra en revisión por la Subdirección de Sostenibilidad

OBSERVACIONES: El día 15 de julio de 2024 realizó visita y seguimiento a las actividades Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	108	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	97	8
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	68	6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 118

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la via - Zona Industrial

OBSERVACIONES: : Interventoría desde sus áreas trasversales continúa realizando visitas y recorridos de obra con el objetivo de adelantar seguimiento a la gestión socio predial, atención y cierre de PQRSD. Se realiza visitas de campo al predio de la mejorataria Sra. Angélica Verú, sector el Muelle, visita en la cual, con asistencia del contratista e Interventoría, mediante acta de reunión se pactaron compromisos en aras de avanzar en el proceso de gestión socio predial. Interventoría realizará seguimiento y acompañamiento a la reunión programada para el día 19-07-2024 con los organismos de control social referidos al comité de participación comunitaria y comités de veeduría de Puerto Guzmán y Pto Limón-Sn Isidro, éste último, representando a 13 organizaciones sociales del AID del proyecto. Para el periodo informado no hubo ingresos laborales al proyecto.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 151
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: En la presente semana se obtuvo la No Objecion del Informe General del Sector y del Diagnostico Predial en su componente valuatorio, insumos que se necesitaba aprobar de manera inmediata para proseguir con la elaboarción de las Fichas Prediales y Estudios de Titulos, ademas se Obtuvo la No Objecion del Porfesional Tecnico Predial y de la Nueva Lonja.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realiza seguimiento al estudio de conectividad, las cotizaciones y proveedores posibles para realizar dicho estudio; el contratista realizó actividades de campo para la gestión de la sostenibilidad, en cumplimiento a las obligaciones contractuales y según la normativa aplicable al proyecto, de esta manera, se realizaron actividades en conjunto con el área de gestión ambiental del proyecto, de esta manera se realizaron actividades de avistamiento de fauna y capacitación al personal, se continua con la captura de información para su posterior registro en el aplicativo SUKUBUM. Por otro lado, el contratista realizó el registro de precipitaciones en el corredor y se realizan distintas inspecciones para el seguimiento y cálculo de emisiones y consumo de energía dentro del proyecto.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ÁREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS CON LOS CONSULTORES: El avance en la actualización de los estudios y diseños a fase III para el proyecto ha sido significativo, a fecha de la presente semana, Está en revisión por parte de la interventoria el Informe final ejecutivo de EyD. Entregado todos los volúmenes. porcentaje de revisión 99%, revisada y con observaciones menores de la Interventoría. Se avanza con el fin de lograr la consolidación del acta definitiva de Estudios y Diseños para el mes de junio de 2024. **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $20.749 millones correspondiente al 7,61 % y un total básico de obra ejecutado acumulado de $21.204 millones correspondientes al 7,78%, lo cual representa un avance de obra de $ 455 millones que equivalen al 0,17 %. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 Planta de Concreto (En proceso de montaje), 1 retroexcavadora, 6 volquetas, 2 camionetas, 2 camión turbo, 1 retrocargador, 2 motoniveladora, 1 Vibrocompactador, 1 carro tanque, 1 bus y equipo de topografía. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 2 conductores de camioneta, 11 conductores de volqueta, 6 operadores, 1 Ingeniero residente, 2 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 22 ayudantes, 2 oficiales, 2 comisiones de topografía. **5.) FRENTE DE OBRA:** Se informa que continua la temporada de lluvias que impide el normal desarrollo del proyecto, sin embargo, el contratista continúa las actividades de conformación de las plataformas donde se ubicarán las máquinas para el pilotaje en los ejes 1, 1', 2 y 3. Se cuenta con el acopio del acero de refuerzo de 1"1/4 fy=420Mpa para pilotaje y flejes de 5/8" y ¾" para la elaboración de las canastas. **6.) PUENTE SOBRE RIO CAQUETÁ:** Se continúa acopiando las camisas de acero A-36 de espesor 15mm y diámetro de 1.8 m para el pilotaje de los cimientos del puente sobre el rio Caquetá. Continúan las actividades de conformación de las plataformas donde se ubicarán las máquinas para el pilotaje en los ejes 1 , 1', 2 y 3. Se cuenta con el acopio del acero de refuerzo de 1"1/4 fy=420Mpa para pilotaje y se inició la recepción de flejes de 5/8" y ¾" para la elaboración de las canastas. **7.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan reuniones de cada area transversal para hacer seguimiento de las actividades realizadas y los compromisos pendientes.

ÁREA AMBIENTAL

SEGUIMIENTO LÍNEA BASE PAGA V1:

Esta interventoría se permite manifestar que, se APRUEBA el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA V2, de acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022, entendiendo que las actividades socioambientales se encuentran respaldadas, esta aprobación no exime al CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS, por tanto, instamos al contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES:

El día 15 de julio de 2024, realizó visita y seguimiento a las actividades Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.

Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 255-24-CLI-CVC055-DIR del 12 de julio de 2024 El Consorcio Vías Colombia 055 en cumplimiento a las obligaciones establecidas en la Resolución DTP No. 1808 de 2023, realizó entrega a CORPOAMAZONIA, de una propuesta del plan de compensación ambiental en cumplimiento al artículo décimo noveno del permiso de ocupación de cauce para el puente sobre el Río Caquetá. Por lo anterior se adjunta comunicado No. 141-24-EXT-CVC055-DIR del día 27 de junio de 2024 radicado de entrada 3651 del 28 de junio de 2024.

Esta Interventoría informa que, El Consorcio Vías Colombia 055 en cumplimiento a las obligaciones establecidas en la Resolución DG No. 0622 de 2024, realizó entrega a CORPOAMAZONIA, de una propuesta para la ejecución de las actividades de rescate, traslado y reubicación de epifitas vasculares, de acuerdo con lo establecido en el artículo cuarto, numeral 4.1 del permiso de Aprovechamiento Forestal Único aledaño al Río Caquetá. Por lo anterior se adjunta comunicado No. 144-24-EXT-CVC055-DIR del día 04 de julio de 2024 radicado de entrada 3121 del 05 de julio de 2024.

ÁREA PREDIAL

SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN PREDIAL: el día 12-07-2024 se realizó una mesa de trabajo en la sede central del Invias con presencia de los Gestores Valuatorio, Predial y Técnico de la SS, de parte del Contratista asistieron el Profesional Predial y la Lonja y de la interventoría el Profesional Valuatorio y Predial, con el fin de revisar ya justar el Informe General del Sector y el Diagnóstico Predial en su componente valuatorio, después de revisar y ajustar los documentos la SS por medio del Gestor Valuatorio emite en el acta de reunión la No Objeción del IGS y del Diagnostico Predial en su componente Valuatorio; en la presente mesa de trabajo también se emite la No Objeción de la Hoja de Vida del Profesional Técnico Predial de Obra y de la nueva Lonja. Por otra parte, también se realiza seguimiento a PQRSD de la mejorataria Luz Marina Veru, con una visita entre contratista e interventoría donde se definen fechas de cumplimento de compromisos.

VISTAS A CAMPO: El dia 17-07-2024 se realiza una visita técnica entre Contratista e Interventoría al predio de la mejorataria Luz Marina Veru, con el fin de realizar revisión a la PQRSD presentada por la señora Veru y también con el fin de realizar compromisos y definir fechas de cumplimento de estos por parte del Contratista, se levanta la respectiva acta de vista con los compromisos establecidos con el fin de realizar seguimiento a la PQRSD.

COMUNICACIONES: Por medio de comunicado No. 257-24-CLI-CVC055-DIR de 12-07-2024 el contratista entrega la invitación a la reunión Comité de Participación Comunitaria – CPC del Contrato de Obra Pública N° 985 de 2022, Villagarzón - San José del Fragua; Con comunicado No. 702-1487 de 12-07-2024 la interventoría remite al contratista el comunicado No. 2024S-VBOG-042393 de 28-06-2024 (Visto de no objeción a la hoja de vida del profesional).

ÁREA SOCIAL

1)SAU: se han presentado un total de 135 PQRSD de las cuales 130 están cerradas y 5 abiertas. Para el periodo informado no se presentaron PQRS. **2.) REUNIONES INFORMATIVAS:** la Interventoría adelanta el respectivo acompañamiento y seguimiento al contratista a las visitas desde la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de la comunidad y realizar seguimiento a temas socio prediales con propietarios y/o mejoratarios, atención y cierre de PQRS. En este sentido, el 17/07/2024, se realiza visitas de campo al predio de la mejorataria Sra. Angélica Verú, sector el Muelle, visita en la cual, con asistencia del contratista e Interventoría y la mejorataria en comento, se pactan compromisos mediante acta de reunión en aras de avanzar en el proceso de gestión socio predial y cumplimiento de compromisos por parte del contratista en el predio. **3. SEGUIMIENTO GENERAL**: la interventoría continúa realizando seguimiento y acompañamiento a las actividades de la gestión social mediante la asistencia a reuniones informativas, comités, visitas socio prediales, revisión de informes para verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales relacionadas con la gestión social del contratista. Interventoría en recorrido de obra continúa evidenciando personas ajenas a la obra las cuales están realizando actividad o trabajos en la vía (solicitan dinero) no autorizados. Se les informa a estas personas que estas actividades no son permitidas ya que genera riesgos tanto para las personas que las están desarrollando como a los usuarios de la vía. El 16/07/2024, se realiza taller alusivo al tema de cultura en seguridad vial en la Institución Educativa Rafael Reyes sede primaria de Jauno, M/pio de Puerto Guzmán. En este taller y según las actividades, cantidades y valores aprobados en el Plan de Inversión Social V.2, se hizo entrega de veintiséis (26) kits escolares a alumnos de esta institución. El día 17/07/2024 en conjunto con el contratista e Interventoría, se realiza recorrido de obra con algunos líderes sociales de la localidad de Sn Isidro quienes integran el comité de participación comunitaria con el objetivo de socializar, entre otras, las actividades constructivas del puente sobre el río Caquetá.

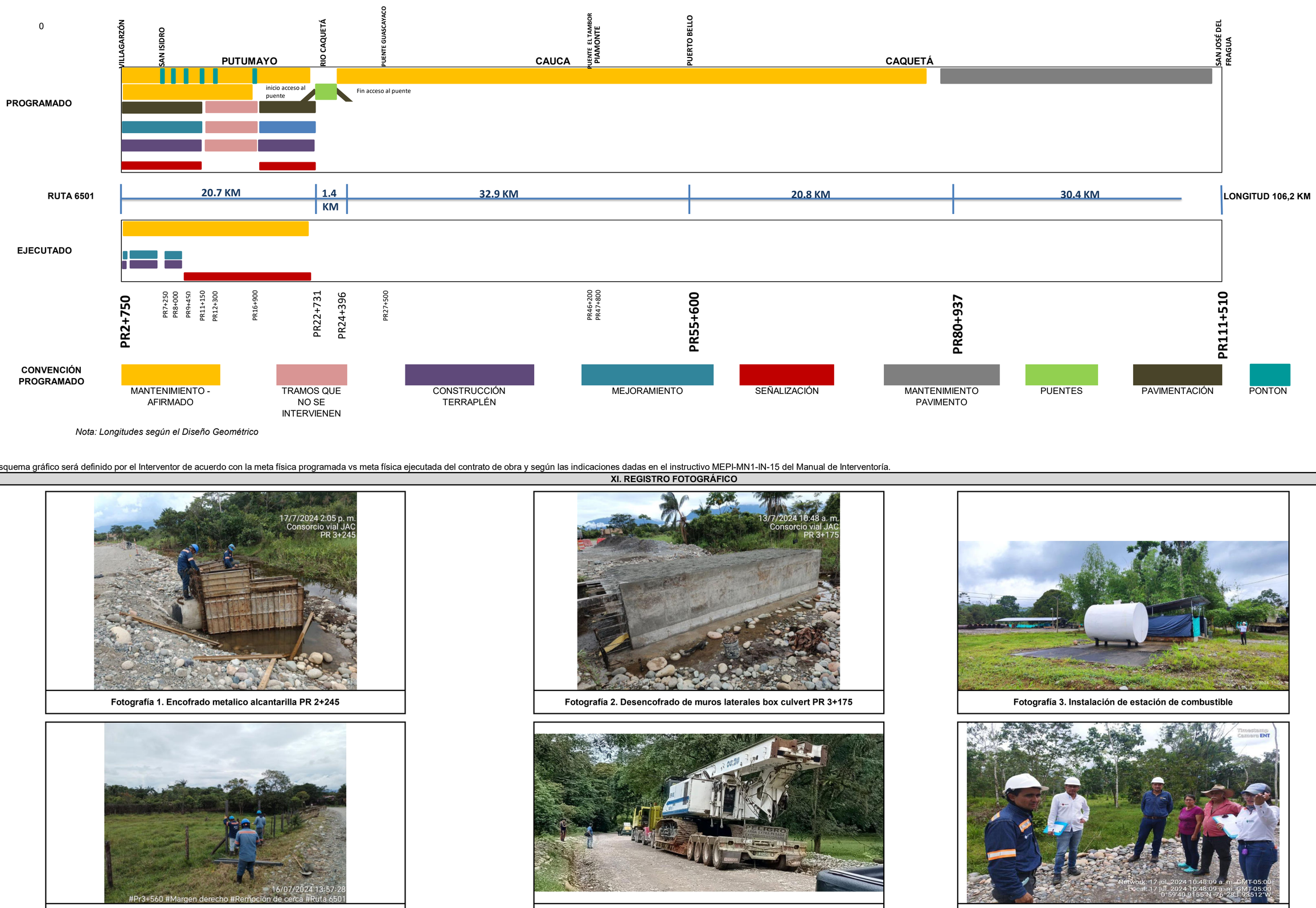
ÁREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP), se verifica la entrega de dotaciones suministrada a los trabajadores sea acorde al área de trabajo asignada, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo y se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESV), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo. Se realizo visita a las nuevas instalaciones administrativas del contratista en zona industrial verificando que las condiciones sean seguras; de igual manera se verifica las condiciones de iluminación y ventilación sean acordes, las vías de acceso a las diferentes áreas administrativas estén libres de obstáculos y debidamente selalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 23+050 para verificar el estado de la vía y de la señalización vial con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se relizo la inspeccion al personal que esta realizando trabajos de poda y de igual manera se verifica que las herramientas como elementos de proteccion personal cumplan para dicha actividad cumplan los mecanismos de seguridad, tambien se realiza la verificacion de los espacios donde se va a disponer de la maquinaria (PILOTEADORA) y no represente un riesgo para los operarios y personal que va estar en este espacio, en este recorrido se verifican las condiciones del área de trabajo para la llegada de maquinaria o equipos que dispondrán para la ejecución del puente, se verifica el orden y aseo de la señalización que este no apta por el mal estado y su nueva reposición, se hace la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP)(EPI) y a la señalización sea acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se verifica que el personal cuente con elementos de protección personal (EPP)(EPI) para trabajo en condiciones climáticas de lluvia ya que en la zona persisten lluvias moderadas, se hace el acompañamiento al SST del contratista en las charlas de seguridad y salud en el trabajo y charlas de ingreso al nuevo personal, se hace acompañamiento al area social para atender las PQRS de los habintes, se realiza recorrido con delegados de la comunida para verificar las condiciones de la via recibiendo sugerencia para la correccion en el mismo lugar, se realiza acompañamiento al area social y poredial de interventoria para verificar los pasos que se dispondran para los habitantes del sector, se realiza acompañamiento a contratista para verificar el estado de la via para el ingreso de la nueva maquinaria como es una grua y una piloteadora, se verifica el estado de la herramienta menor con la compañia del contratista, equipos menores y maquinaria, se hace un recorrido por la zona industrial en compañía del contratista SST para verificar las distintas áreas en la cual van a estar distribuidas los nuevos espacios de trabajo con la disposición de los nuevos equipos y maquinaria que ya se encuentran en la zona y que cumplan con mínimos estándares de seguridad, se hacen correcciones en campo al contratista en áreas donde se evidencian riesgos que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo. la interventoría sigue haciendo visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las adecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Continuarán las mesas de trabajo para revisión y ajustes de Estudios y Diseños a Fase III.
2.) Continuaran las actividades para la construcción de la alcantarillas del PR8+290, PR3+150 y Box Culvert PR8+209
3.) Continuara el control y seguimiento de las actividades propias a la iniciacion de la contrucción del puente y la revisión de materiales y maquinaria que llega para la contrucción del puente.
4.) Continuarán actividades de adecuación de acceso para la construcción del puente.
5.) Atender las observaciones al PIA por el Contratista
6.) Continuarán actividades de matenimiento y atención a puntos criticos.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: Longitudes según el Diseño Geométrico

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 1. Encofrado metalico alcantarilla PR 2+245

Fotografía 2. Desencofrado de muros laterales box culvert PR 3+175

Fotografía 3. Instalación de estación de combustible

Fotografía 4. Remoción e instalación de cerca con alambre de puas PR 5+190 - PR 5+220

Fotografía 5. Recepción de piloteadora Soilmec SR90 en el PR24+000

Fotografía 6. Reunión parasegumiento y establecimiento de compromisos sociopredíales predio mejorataria Sra. Marina Verú - sector el Muelle.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Se continuarán programando y coordinando los comités de seguimiento semanal con el Contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría y evaluar la atención de los mismos.
2. Seguimiento a la presentación de los ajustes por parte del contratista al documento PAGA.
3. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista.
4. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor.
5. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales en los tramos faltantes.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA [redacted]
NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**
Matrícula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25/07/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 104 del 19/07/2024 al 25/07/2024 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. HECTOR FABIAN CHAPARRO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 15 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055		
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%		
CONTRATO No.	985-2022	VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 15.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 126.851.551,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 14.873.148.449,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022		
INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%		
CONTRATO No.	988 - 2022	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 23.626.151.621		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 25.749.958.018		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 1.209.607.771		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 2.122.440.945		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 272.686.149.666,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 22.456.229.563,00	8,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 21.817.940.778,00	8,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (638.288.785,00)	-0,24%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 6.245.180.333,00	2,29%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 28.701.409.896,00	8,99%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 28.063.121.111,00	8,79%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (638.288.785,00)	-0,20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.706.852.245,00	0,63%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 613.076.779,00	0,22%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Se está a la espera del número de radicado de la factura del acta de obra No. 24 del mes de junio.

INTERVENTORIA

VALOR BÁSICO:		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 18.999.896.708,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.637.898.954,60	19,15%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 57.568.599,40	0,30%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 57.568.599,40	0,30%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Se están atendiendo observaciones realizadas por el gestor tecnico del proyecto sobre acta de costos No. 24 correspondiente al mes de junio del 2024.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 15.000.000.000,00
Amortizado $	$ 126.851.551,00
Saldo $	$ 14.873.148.449,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,11
Acumulado:	0,13

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 8,24%
Meta Física Ejecutada % 8,00%
Avance o Atraso Físico % -0,24%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (3)	Total	%
Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,40	52,08	0	21,55	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
						Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,00	-	0,7	0,3	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
						Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
* Conformación de la calzada existente	M2	836.486	170.243	187.914	367.225	Prog	752.837,40	83.648,60	-	836.486,00	100,0%
						Ejec	725.381,50	-	-	725.381,50	86,7%
* Afirmado	M2	68.000	5.014	3.328	6.491	Prog	18.360,00	49.640,00	-	68.000,00	100,0%
						Ejec	14.832,80	-	-	14.832,80	21,81%
* Subbases	KM	15	0	4,5	1	Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
						Ejec	5,50	-	-	5,50	36,67%
* Pavimento	KM	15				Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
						Ejec			-	0	
* Mejoramiento de la subrasante	KM	15	3	1,8	0,8	Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
						Ejec	5,60	-	-	5,60	37,33%
* Puente	UN	1				Prog	1,00			1,00	100,00%
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSE DE FRAGUA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	-
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	1	1
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	12	6
Bus		1
Camionetas		2
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Total	21	18

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: El Muelle, GFR-111 marcial Fernández.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Actualmente, el consorcio Vías Colombia 055 está realizando la extracción de materiales de la fuente El Muelle - GFR-111 marcial Fernández

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Mediante acta de comité técnico No 50 realizado el día 23 de julio de 2024, esta Interventoría informa que, se APRUEBA el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA V2, de acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022, entendiendo que las actividades socioambientales se encuentran respaldadas, esta aprobación no exime al CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS, por tanto, instamos al contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA V1 se encuentra en revisión por la Subdirección de Sostenibilidad

OBSERVACIONES: El día 19 de julio de 2024, se programó visita y seguimiento a las actividades Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	108	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	97	8
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	68	6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 118

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la via - Zona Industrial

OBSERVACIONES: : Interventoría desde sus áreas trasversales continúa realizando visitas y recorridos de obra con el objetivo de adelantar seguimiento a la gestión socio predial, atención y cierre de PQRSD. Se realiza acompañamiento al levantamiento de la ficha socioeconómica de la Sra. Luz Marina Verú en el sector del Muelle. Para el periodo informado no hubo ingresos laborales al proyecto. El 19/07/2024, se realiza acompañamiento y apoyo a reunión de avance de ejecución del contrato de obra 985-2022 al Comité de Participación Comunitaria y veedurías.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 151
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Se continua realizando acompañamiento al contratista en los acercamientos realizados con los dueños de los predios o mejoratarios con el fin de atender PQRS relacionados con el proceso de Gestion y Adquisision Predial.

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

Se realiza seguimiento al estudio de conectividad, las cotizaciones y proveedores posibles para realizar dicho estudio; el contratista realizó actividades de campo para la gestión de la sostenibilidad, en cumplimiento a las obligaciones contractuales y según la normativa aplicable al proyecto, de esta manera, se realizaron actividades en conjunto con el área de gestión ambiental del proyecto, de esta manera se realizaron actividades de avistamiento de fauna y capacitación al personal, se continua con la captura de información para su posterior registro en el aplicativo SUKUBUM. Por otro lado, el contratista realizó el registro de precipitaciones en el corredor y se realizan distintas inspecciones para el seguimiento y cálculo de emisiones y consumo de energía dentro del proyecto.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ÁREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS: El contratista de obra mediante el comunicado 202-24-CLI-CVC055-DIR del 24 de junio del 2024 hizo entrega de los Estudios y Diseños a Fase III a la subdirección de innovación para solicitar certificación que los planos de diseño son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) del INVIAS. Se está en espera de esta certificación **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $20.749 millones correspondiente al 7,61 % y un total básico de obra ejecutado acumulado de $21.204 millones correspondientes al 7,78%, lo cual representa un avance de obra de $ 455 millones que equivalen al 0,17 %. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 Planta de Concreto (En proceso de montaje), 1 retroexcavadora, 6 volquetas, 2 camionetas, 2 camión turbo, 1 retrocargador, 2 motoniveladora, 1 Vibrocompactador, 1 carro tanque, 1 bus y equipo de topografía. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 2 conductores de camioneta, 11 conductores de volqueta, 6 operadores, 1 Ingeniero residente, 2 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 22 ayudantes, 2 oficiales, 2 comisiones de topografía. **5.) FRENTE DE OBRA:** El contratista continúa las actividades de conformación de las plataformas donde se ubicarán las máquinas para el pilotaje en los ejes 1, 1', 2 y 3. Se cuenta con el acopio del acero de refuerzo de 1"1/4 fy=420Mpa para pilotaje y flejes de 5/8" y ¾" para la elaboración de las canastas, se están realizando actividades de armado de acero de refuerzo para pilotes del estribo 1. Continuan llegando materiales para la construcción del puente como laminas para las camisas y acero de refuero. **6.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan comites de obra y reuniones de cada area transversal para hacer seguimiento de las actividades realizadas y los compromisos pendientes.

ÁREA AMBIENTAL

SEGUIMIENTO LÍNEA BASE PAGA V1:

Mediante acta de comité técnico No 50 realizado el día 23 de julio de 2024, esta Interventoría informa que, se APRUEBA el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA V2, de acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022, entendiendo que las actividades socioambientales se encuentran respaldadas, esta aprobación no exime al CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS, por tanto, instamos al contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES:

El día 19 de julio de 2024, se programó visita y seguimiento a las actividades Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.

Mediante acta de comité técnico No 50 realizado el día 23 de julio 2024, esta interventoría informa que, mediante comunicado 144-24-EXT-CVC055-DIR el Consorcio Vías Colombia 055 se permite presentar ante la autoridad ambiental Corpoamazonía, el documento técnico con la propuesta del predio San pedro, para llevar a cabo las acciones del rescate, traslado y reubicación de la flora epifita vascular en cumplimiento a las obligaciones impuestas bajo la Resolución 0622 del 2024.

Mediante acta de comité técnico No 50 realizado el día 23 de julio de 2024, esta Interventoría informa que, mediante comunicado 141-24-EXT-CVC055-DIR El Consorcio Vías Colombia 055 en cumplimiento a las obligaciones establecidas en la Resolución DTP No. 1808 de 2023, realizó entrega a CORPOAMAZONIA, de una propuesta del plan de compensación ambiental en cumplimiento al artículo décimo noveno del permiso de ocupación de cauce para el puente sobre el Río Caquetá de tres propuestas de predios que son: 1. Predio San Vicente, 2. Predio el Recuerdo, y 3.Predio el Regalo, Predio la esmeralda.

Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 702-1521 del 24 de julio de 2024 y en atención a la comunicación 276-24-CLI-CVC055-DIR del 23 de julio de 2024, con la cual El Consorcio Vías Colombia 055, hace entrega de la información de las actividades de aprovechamiento forestal único ante la Corporación Autónoma Regional del Cauca _ CRC. De manera atenta esta Interventoría solicita la información radicada ante la Autoridad Ambiental de la Solicitud de aprovechamiento Forestal Único para la construcción del puente sobre el rio Caquetá y su acceso en la vereda" La Floresta" del municipio de Piamonte (Cauca) en jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional del Cauca -CRC

ÁREA PREDIAL

SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN PREDIAL: El día 19-07-2024 se realizo reunión entre el CPC y Veedurías con presencia de los profesionales de Contratista e Interventoría con el fin de exponer el avance del proyecto; a la fecha; El día 22-07-2024 se realizó la mesa técnica de seguimiento al proyecto y se informó los avances de la Gestión y Adquisición Predial, con la obtención del visto de No Objeción del informe general del sector y el diagnostico predial; El día 22-07-2024 se realizó una mesa de trabajo a solicitud del contratista con presencia de los Gestores Predial y valuatorio, con el fin de aclarar dudas y/o recibir recomendaciones en el diligenciamiento de la Ficha Predial; el día 25-07-2024 se realizó una reunión en la Contraloría General de la República con el Gerente y el Contralor de Participación ciudadana en la cual la interventoría y contratista solicitaron el acompañamiento en las mesas de trabajo o reuniones programadas con las veedurías y el comité de participación ciudadana y se definió dos reuniones para el día 1 y 6 de agosto de 2024 con el acompañamiento de la CGR.

VISTAS A CAMPO: El día 19-07-2024 se realiza una visita técnica entre los profesionales predial, social y el topógrafo de la interventoría con el fin de revisar unas nuevas construcciones y/o afectaciones sobre la faja de retiro obligatorio, de esta visita se levantó la información pertinente y se remitió al CVC 055 para sus tramites respectivos; el día 24-07-2024 entre Contratista e Interventoría se visitó el predio de la mejorataria Luz Marina Veru, con el fin de realizar seguimiento al acta de reunión del día 18-07-2024 y se levanto la ficha socio-económica, además la mejorataria realizó la entrega de un documento en donde el propietario manifiesta que las mejoras realizadas fueron autorizadas por el propietario.

COMUNICACIONES: Por medio de comunicado No. 2024S-VBOG-049237 de 24-07-2024 la SS informa de la aprobación de las correcciones solicitadas al IGP del mes de Abril; Con comunicado No. 702-1510 de 19-07-2024 la interventoría realiza la reiteración de respuesta a comunicado No. 702-1445 de 24-06-2024 - Solicitud de Gestión para cumplimento de Ley 1228 de 2.008 (Por la cual se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión, para las carreteras del sistema vial nacional, se crea el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras y se dictan otras disposiciones); Con comunicado No. 702-1515 de 22-07-2024 la interventoría emite respuesta al Gerente Grupo Sur Occidente del Invias a comunicado No. 2024S-VBOG-044184 de 04-07-2024 (Solicitud entrega definitiva de los ajustes del Diagnóstico Predial e Informe General del Sector); Con comunicado No. 702-1516 de 22-07-2024 la interventoría entrega al contratista el Acta de reunión No. 12 de 12-07-2024 (No Objeción de Informe General del Sector, Diagnóstico Predial y aprobación de Hoja de Vida de Profesional Técnico Predial de Contratista y solicitud de Cambio de Lonja); con comunicado No. 702-1525 de 25-07-2024; la interventoría solicita a la CGR una programación de 2 reuniones de seguimiento para exponer el avance y el estado del proyecto 985 de 2022.

ÁREA SOCIAL

1)SAU: se han presentado un total de 137 PQRSD de las cuales 126 están cerradas y 11 abiertas. Para el periodo informado se presentó una (1) PQRS referida a solicitud de permisos ambientales de la localidad El Muelle. **2.) REUNIONES INFORMATIVAS**: la Interventoría adelanta el respectivo acompañamiento y seguimiento al contratista a las visitas desde la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de la comunidad y realizar seguimiento a temas socio prediales con propietarios y/o mejoratarios, atención y cierre de PQRS. El 24/07/2024, se realiza acompañamiento al contratista a la jornada de campo de levantamiento de la ficha socioeconómica de la mejorataria Luz Marina Verú. En esta visita también se realizó seguimiento a los compromisos pactados con el contratista mediante acta de reunión del 18/07/2024 los cuales se refieren al proceso de gestión socio predial y trabajos de obra en el predio. El 19/07/2024, se realiza acompañamiento al contratista en la reunión de informe de avance de ejecución del contrato 985 del 2022 al Comité de Participación Comunitaria y Comités de Veeduría. Se continúa con las capacitaciones en Seguridad Vial en las instituciones educativas asentadas en el área de influencia directa del proyecto y entrega de kits escolares alusivos a este importante tema. Para el periodo informado, el 24/07/2024, se adelantó capacitación y entregaron kits en la Institución Educativa Sede San Isidro. **3. SEGUIMIENTO GENERAL**: la interventoría continúa realizando seguimiento y acompañamiento a las actividades de la gestión social mediante la asistencia a reuniones informativas, comités, visitas socio prediales, revisión de informes para verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales relacionadas con la gestión social del contratista. El 24/07/2024, se realiza el levantamiento de la ficha socioeconómica de la mejorataria Luz Marina Verú. En esta visita también se realizó seguimiento a los compromisos pactados con el contratista mediante acta de reunión del 18/07/2024 los cuales se refieren al proceso de gestión socio predial y trabajos de obra en el predio. El 19/07/2024, se realiza acompañamiento al contratista en la reunión de informe de avance de ejecución del contrato 985 del 2022 al Comité de Participación Comunitaria y Comités de Veeduría. Se avanza en la realización de capacitaciones en el tema de Seguridad Vial y la entrega de kits escolares en las Instituciones Educativas ubicadas en el área de influencia directa del proyecto. Para el periodo informado, se realizó en la IE sede San Isidro con entrega de 36 kits escolares. El 25/07/2024, se asiste a reunión en la Contraloría CGR sede Mocoa la cual tuvo como propósito contextualizar aspectos relevantes del avance de ejecución del proyecto e inconvenientes que se están presentando que podrían afectar el normal avance de ejecución del proyecto. El 19/07/2024, se realiza recorrido de obra con la parte técnica, predial y social de la Interventoría con el objetivo de levantar información en campo respecto a procesos constructivos que se están adelantando en la franja de retiro, información que se puso en conocimiento mediante comunicado al contratista.

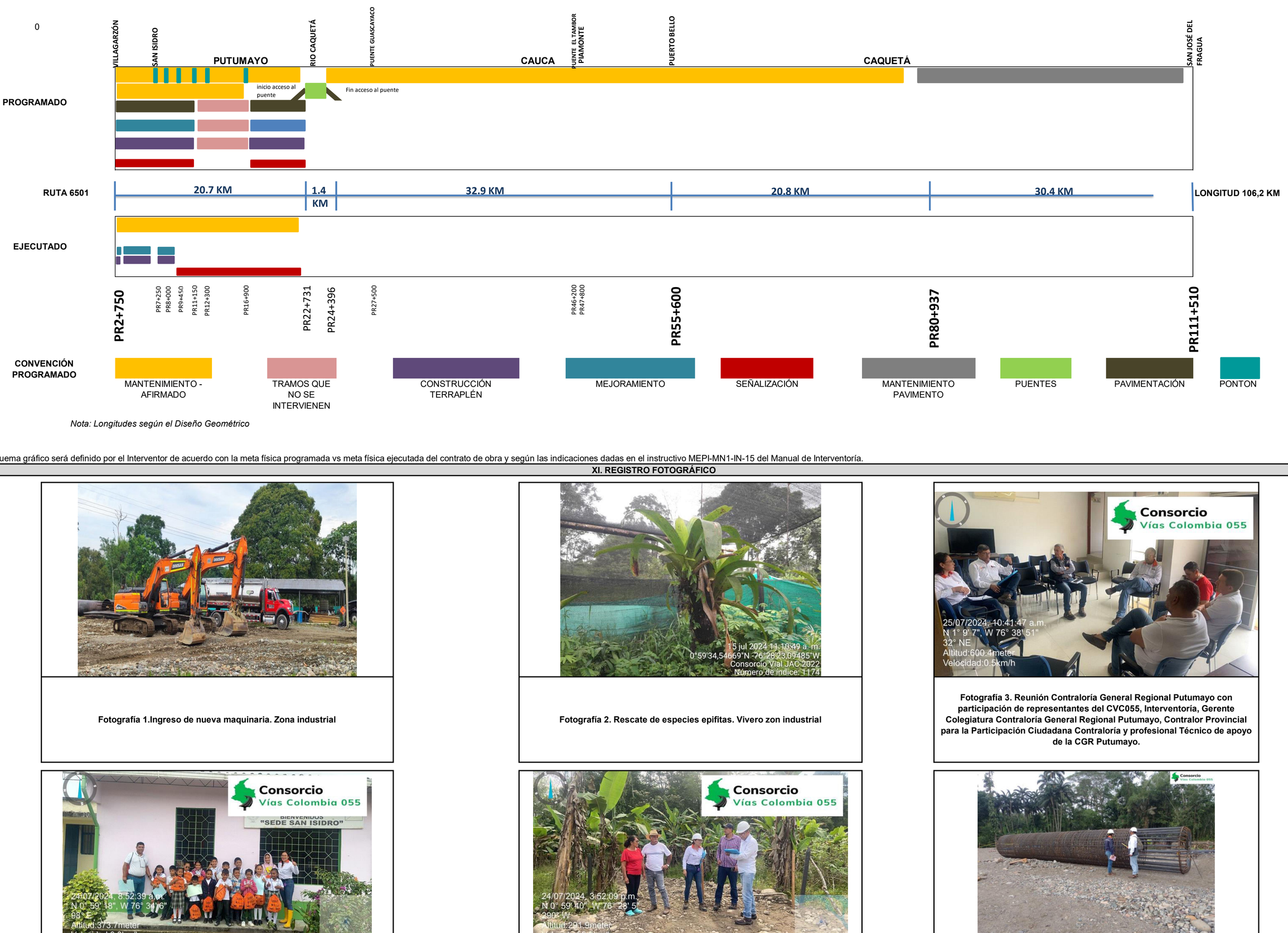
ÁREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP), se verifica la entrega de dotaciones suministrada a los trabajadores sea acorde al área de trabajo asignada, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo y se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESV), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo. Se realizo visita a las nuevas instalaciones administrativas del contratista en zona industrial verificando que las condiciones sean seguras; de igual manera se verifica las condiciones de iluminación y ventilación sean acordes, las vías de acceso a las diferentes áreas administrativas estén libres de obstáculos y debidamente señalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 23+050 para verificar el estado de la vía y de la señalización vial con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se realizó la inspección al personal que está realizando trabajos de poda y de igual manera se verifica que las herramientas como elementos de protección personal cumplan para dicha actividad cumplan los mecanismos de seguridad, se realiza la verificación de los espacios donde se va a disponer de la maquinaria (PILOTEADORA - GRUA) y no represente un riesgo para los operarios y personal que va estar en este espacio, en este recorrido se verifican las condiciones del área de trabajo para la llegada de maquinaria o equipos que dispondrán para la ejecución del puente, se realiza el acompañamiento al contratista SST para llegada de los equipos que ya se encuentran el lugar, se verifica el orden y aseo de la señalización; verificando su condición, se hace la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP) elementos de protección individual(EPI) de igual mañera se verifica la señalización este acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se verifica que el personal que se encuentra en trabajos de fundición cuente con elementos de protección personal (EPP) elementos de protección individual(EPI) para trabajo en condiciones climáticas diversas ya que en la zona el clima puede variar repentinamente, se hace el acompañamiento al SST del contratista en las charlas de seguridad y salud en el trabajo y charlas de ingreso al nuevo personal y cambio de elementos de protección personal que están deteriorados o en mal estado por defectos de fábrica, se realiza acompañamiento a contratista en la zona industrial para verificar el ingreso de la nueva maquinaria y equipos que se usaran para los trabajos de pilotaje, se verifica el estado de la herramienta menor que se está usando en el taller de mecánica y taller de latonería con la compañía del contratista SST, se realiza la entrega de elementos de protección personal (EPP) y elementos de protección individual (EPI) a los colaboradores de interventoría, se hacen correcciones en campo al contratista en áreas donde se evidencian riesgos y peligros que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo. la interventoría sigue haciendo visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las adecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Seguimiento al tramite con INVIAS de Estudios y Diseños a Fase III.
2.) Control y segumiento a equipo, maquinaria y materiales que llegan a campo para la construcción del puente sobre el rio Caquetá
3.) Continuara el seguimiento de PQRS y atención a la comunidad
4.) Continuarán actividades de adecuación de acceso para la construcción del puente.
5.) Continuarán actividades de matenimiento y atención a puntos criticos.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: Longitudes según el Diseño Geométrico

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 1.Ingreso de nueva maquinaria. Zona industrial

Fotografía 2. Rescate de especies epifitas. Vivero zon industrial

Fotografía 3. Reunión Contraloría General Regional Putumayo con participación de representantes del CVC055, Interventoría, Gerente Colegiatura Contraloría General Regional Putumayo, Contralor Provincial para la Participación Ciudadana Contraloría y profesional Técnico de apoyo de la CGR Putumayo.

Fotografía 4. Entrega Kits escolares Institución Educativa Sede San Isidro. M/pio Villagarzón.

Fotografía 5. seguimiento compromisos socio prediales entre el CVC 055 y mejorataria Sra. Luz Marina Verú. Sector El Muelle.

Fotografía 6. Armado de acero de refuerzo para pilotes de estribo 1

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Se continuarán programando y coordinando los comités de seguimiento semanal con el Contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría y evaluar la atención de los mismos.
2. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista.
3. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor.
4. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales en los tramos faltantes.
5. Seguimiento a las actividades realizadas en campo.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA [redacted]
NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**
Matrícula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 105 del 26/07/2024 al 1/08/2024 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. HECTOR FABIAN CHAPARRO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 15 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055		
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%		
CONTRATO No.	985-2022	VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 15.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 260.984.236,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 14.739.015.764,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022		
INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%		
CONTRATO No.	988 - 2022	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 23.626.151.621		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 25.749.958.018		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 1.410.106.970	$ -	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.921.941.746		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 272.686.149.666,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 23.919.245.773,00	8,77%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 22.646.570.380,00	8,30%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.272.675.393,00)	-0,47%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 6.245.180.333,00	2,29%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 30.164.426.106,00	9,45%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 28.891.750.713,00	9,05%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.272.675.393,00)	-0,40%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.463.016.210,00	0,54%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 828.629.602,00	0,30%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Se radica el 01/08/2024 a interventoria el acta parcial de obra No. 25 correspondiente al mes de julio 2024

INTERVENTORIA

VALOR BÁSICO:		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 18.999.896.708,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.524.015.953,00	18,55%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 57.568.599,40	0,30%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 57.568.599,40	0,30%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Se están atendiendo observaciones realizadas por el gestor tecnico del proyecto sobre acta de costos No. 24 correspondiente al mes de junio del 2024.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 15.000.000.000,00
Amortizado $	$ 260.984.236,00
Saldo $	$ 14.739.015.764,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,11
Acumulado:	0,12

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 8,77%
Meta Física Ejecutada % 8,30%
Avance o Atraso Físico % -0,47%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (3)	Total	%
Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,40	52,08	0	21,55	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
						Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,00	-	0,7	0,3	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
						Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
* Conformación de la calzada existente	M2	836.486	170.243	187.914	367.225	Prog	752.837,40	83.648,60	-	836.486,00	100,0%
						Ejec	725.381,50	-	-	725.381,50	86,7%
* Afirmado	M2	68.000	5.014	3.328	6.491	Prog	18.360,00	49.640,00	-	68.000,00	100,0%
						Ejec	14.832,80	-	-	14.832,80	21,81%
* Subbases	KM	15	0	4,5	1	Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
						Ejec	5,50	-	-	5,50	36,67%
* Pavimento	KM	15				Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
						Ejec			-	0	
* Mejoramiento de la subrasante	KM	15	3	1,8	0,8	Prog	14,70	0,30	-	15,00	100,0%
						Ejec	5,60	-	-	5,60	37,33%
* Puente	UN	1				Prog	1,00			1,00	100,00%
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSE DE FRAGUA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	-
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	1	1
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	10	6
Bus		1
Camionetas		2
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Total	19	18

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	El Muelle, GFR-111 marcial Fernández.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: Actualmente, el consorcio Vías Colombia 055 está realizando la extracción de materiales de la fuente El Muelle - GFR-111 marcial Fernández

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 2024S-VBOG-050579 del 26 de julio de 2024 la Subdirección de Sostenibilidad evidencia la atención de las observaciones requeridas en el comunicado enunciado anteriormente. De igual manera, que no se generan inquietudes adicionales a lo ya atendido por parte de la interventoría al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA V1.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V1 aprobado mediante comunicado 702-1488 del 12 julio 2024

OBSERVACIONES: El día 26 de julio de 2024, se programó visita y seguimiento a las actividades Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	108	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	97	8
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	68	6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 118

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la via - Zona Industrial

OBSERVACIONES: Interventoría desde sus áreas trasversales continúa realizando visitas y recorridos de obra con el objetivo de adelantar seguimiento a la gestión socio predial, atención y cierre de PQRSD. Se realiza seguimiento y verificación de construcciones nuevas que se están adelantando dentro de la franja de retiro. Se realiza seguimiento a compromisos pactados entre CVC055 y mejoratarios de predios del sector del Muelle. El contratista informa que para el periodo informado no hubo vinculaciones laborales al proyecto.
.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 156
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Se continua realizando acompañamiento al contratista en los acercamientos realizados con los dueños de los predios o mejoratarios con el fin de atender PQRS y de prseguir con el proceso de Gestion y Adquisision Predial.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realiza seguimiento al estudio de conectividad, las cotizaciones y proveedores posibles para realizar dicho estudio; el contratista realizó actividades de campo para la gestión de la sostenibilidad, en cumplimiento a las obligaciones contractuales y según la normativa aplicable al proyecto, de esta manera, se realizaron actividades en conjunto con el área de gestión ambiental del proyecto, de esta manera se realizaron actividades de avistamiento de fauna y capacitación al personal, se continua con la captura de información para su posterior registro en el aplicativo SUKUBUM. Por otro lado, el contratista realizó el registro de precipitaciones en el corredor y se realizan distintas inspecciones para el seguimiento y cálculo de emisiones y consumo de energía dentro del proyecto.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ÁREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS: El contratista de obra mediante el comunicado 202-24-CLI-CVC055-DIR del 24 de junio del 2024 hizo entrega de los Estudios y Diseños a Fase III a la subdirección de innovación para solicitar certificación que los planos de diseño son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) del INVIAS. Se está en espera de esta certificación **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $23.919 millones correspondiente al 8,77 % y un total básico de obra ejecutado acumulado de $22.647 millones correspondientes al 8,30%, lo cual representa un atraso de obra de $ 1.273 millones que equivalen al 0,47 %. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 Planta de Concreto (En proceso de montaje), 1 retroexcavadora, 10 volquetas, 2 camionetas, 2 camión turbo, 1 retrocargador, 2 motoniveladora, 1 Vibrocompactador, 1 carro tanque, 1 bus y equipo de topografía. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 2 conductores de camioneta, 11 conductores de volqueta, 6 operadores, 1 Ingeniero residente, 2 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 22 ayudantes, 2 oficiales, 2 comisiones de topografía. **5.) FRENTE DE OBRA:** El 29/07/2024 se inició con la perforación del primer pilote del estribo 1, el primer dia se logró un excavación de 4,5 m ya que se encontró en este punto con el nivel freatico. El avance de la perforación hasta el 1/08/2024 es de 12,65 m. Se continua con actividades de rolado de laminas para camisas y soldadura de camisas. **6.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan comites de obra y reuniones de cada area transversal para hacer seguimiento de las actividades realizadas y los compromisos pendientes.

ÁREA AMBIENTAL

SEGUIMIENTO LÍNEA BASE PAGA V1: Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 2024S-VBOG-050579 del 26 de julio de 2024 la Subdirección de Sostenibilidad evidencia la atención de las observaciones requeridas en el comunicado enunciado anteriormente. De igual manera, que no se generan inquietudes adicionales a lo ya atendido por parte de la Interventoría al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA V1, de acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022, entendiendo que las actividades socioambientales se encuentran respaldadas, esta aprobación no exime al CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS, por tanto, instamos al contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar. **CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES:** El día 26 de julio de 2024, se programó visita y seguimiento a las actividades Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.

Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 702-1528 del 26 de julio de 2024 esta Interventoría, solicita al Consorcio Vías Colombia 055 iniciar cuanto antes los trámites administrativos correspondientes para continuar con el proceso de adquisición y donación del predio San Vicente con matrícula inmobiliaria 440-19438 a nombre de la autoridad ambiental, así mismo, CORPOAMAZONIA considera VIABLE la propuesta 1, la cual se refiere al predio San Vicente con matrícula inmobiliaria 440-19438, localizado en la vereda Brisas de San Vicente, municipio de Villagarzón, departamento del Putumayo, para ser adquirido como parte de la medida ambiental, establecida en el acta 001 del 09 de abril de 2024, y por considerar a este predio como una alternativa estratégica para la conservación y así mismo, proteger la biodiversidad y los servicios ecosistémicos que proporciona al piedemonte y a la Amazonia. Esta Interventoría informa que, mediante acta de comité técnico #50 el CVC055 entregaría el documento PIA para el 29 de julio de 2024, hasta la fecha sigue pendiente las observaciones enviadas por la especialista ambiental de esta Interventoría, sin embargo, mediante comunicado 702-1477 del 09 de julio de 2024, se permite manifestar que se argumentan las respuestas realizadas, por lo que se aprueba el Plan de Inversión Ambiental, entendiendo que las actividades ambientales se encuentran respaldadas y que su valor será objeto de revisión por parte del área con competencia. Cabe resaltar que, esta aprobación no exime al CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la Subdirección de Sostenibilidad -INVIAS, por tanto, instamos al Contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.

Esta Interventoría informa que, Mediante reunión virtual realizada el día 24 de julio 2024 con la Corporación autónoma Regional del Cauca, Consorcio Vías Colombia 055 y la Interventoría, se realizó mesa de trabajo para tratar el tema de la autorización del permiso de ocupación de cauce del río Caquetá Resolución 1808 de 2023, mediante comunicado 088-24-EXT-CVC055-DIR del 11 de abril de 2024, se solicita a la CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CAUCA – CRC mesa de trabajo para concertar medida compensatoria en cumplimiento al artículo noveno de la Resolución DTP 1808 del 31 de octubre de 2023, ya que el proyecto se enmarca en jurisdicciones de dos autoridades ambientales. Por lo anterior, en comunicación telefónica con la Ing. Lina Molano funcionaria de la CRC, informa que para el día 24 de julio a las 3:00 p.m convoca a reunión virtual para tratar el tema respecto a la medida compensatoria expuesta anteriormente. Para la intervención en el departamento del cauca en jurisdicción a La CRC la autoridad ambiental solicita al Consorcio Vías Colombia 055 el documento PAGA V1 y una propuesta como medida compensatoria a la Resolución DTP 1808 de 2023.

ÁREA PREDIAL

SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN PREDIAL: En el Informe de Gestión y Adquisición Predial del mes de Julio se da a conocer por parte del CVC 055 que en el tramo 1 del proyecto, se identifican a la fecha un total de 122 predios y 34 mejoras, además se radica a Interventoría 1 PIV el cual se realiza la revisión y devolución para complementación por parte de la Interventoría; también se realiza una visita conjunta entre Contratista, Interventoría y a la que se cita a la Secretaria de Planeación, Inspección de Policía y Personería de Villagarzón al sector del tramo 1 perteneciente al municipio de Villagarzón con el fin de revisar puntualmente las invasiones o interferencias con construcciones carentes de legalidad a la faja de retiro obligatoria, justificado en la ley 1228 de 2008.

VISTAS A CAMPO: El día 27-07-2024 se realiza un recorrido al tramo 1 y encontramos un avance de construcción que se está adelantando en el K 12 + 170 MI, avance de construcción que se esta a 6,2 metros del eje de la vía, sobre la faja mínima de retiro obligatorio; el día 29-07-2024 en recorrido de campo se encontró que en predio No. 008DT1MCVSF, propiedad del Ministerio de Defensa, en donde funciona el Batallón Domingo Rico, se presentan unas posibles afectaciones al muro de cerramiento, específicamente en el K 2 + 800 MD; por ultimo el dia 29-07-2024 se realiza una visita conjunta entre Contratista, Interventoría y el acompañamiento de la Secretaria de Planeación, Inspección de Policía y Personería de Villagarzón, al sector del tramo 1 perteneciente al municipio de Villagarzón con el fin de revisar puntualmente las invasiones o interferencias con construcciones carentes de legalidad a la faja de retiro obligatoria, justificado en la ley 1228 de 2008.

COMUNICACIONES: Con comunicado No. 702-1529 de 27-07-2024, se realiza la solicitud a la Alcaldía Municipal de Puerto Guzmán de información del Esquema de Ordenamiento Territorial y en lo referente al Centro Poblado de La Patria; por medio de comunicado No. 702-1531 de 27-07-2024, se solicita al CVC 055 la revisión de línea de compra sobre Predio Identificado con numero No. 154DIT1MCVSF, propiedad del señor GERARDO PORTILLA CEBALLOS; con comunicado No. 702-1534 de 29-07-2024, se realiza la solicitud al Contratista de revisión de posible afectación a faja de retiro obliatorio de acuerdo a la Ley 1228 de 2.008 (Por la cual se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión, para las carreteras del sistema vial nacional, se crea el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras y se dictan otras disposiciones) y la revisión de posible afectación a predio del Ministerio de Defensa (Batallón Domingo Rico); Por medio de los comunicados No. 283-24-CLI-CVC055-DIR y 288-24-CLI-CVC055-DIR (Alcance a comunicado No. 283-24-CLI-CVC055-DIR), el CVC 055 realiza la radicación de un Permisos De Intervención Voluntario predio No. 039IT1MCVSF y por medio del comunicado No. 702-1536 de 31-07-2024 se realiza la devolución del PIV para que se realicen las correcciones y/o complementaciones requeridas y se realice la nueva radicación del PIV del predio No. 039IT1MCVSF; con comunicado No. 289-24-CLI-CVC055-DIR de 26-07-2024 se realiza la entrega informe mensual gestión predial - mes de julio de 2024 y pro medio de comunicado No. 702-1538 de 01-07-2024 se realiza la solicitud de ajustes y/o complementaciones a comunicado No. 289-24-CLI-CVC055-DIR (Entrega informe mensual gestión predial - mes de julio de 2024).

ÁREA SOCIAL

1) **SAU:** se han presentado un total de 139 PQRSD de las cuales 128 están cerradas y 11 abiertas. Para el periodo informado se presentaron dos (2) PQRSD referida a temas de índole ambiental, solicitudes que se atendieron y se dio respuesta en el periodo informado. Pendiente que se alleguen los formatos de atención y anexos para revisión, aprobación y posterior cierre por parte de la Interventoría. **2.) REUNIONES INFORMATIVAS**: la Interventoría adelanta el respectivo acompañamiento y seguimiento al contratista a las visitas desde la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de la comunidad y realizar seguimiento a temas socio prediales con propietarios y/o mejoratarios, atención y cierre de PQRS. **3. SEGUIMIENTO GENERAL:** la interventoría continúa realizando seguimiento y acompañamiento a las actividades de la gestión social mediante la asistencia a reuniones informativas, comités, visitas socio prediales, revisión de informes para verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales relacionadas con la gestión social del contratista. En reunión informal del 31/07/2024, con presidente de la JAC V/El Muelle, y una residente cercana a la zona industrial (administradora Balastrera El Muelle), solicitan verbalmente se socialice la instalación y funcionamiento de la planta de trituración, toda vez que, esta planta queda muy cerca al sector poblado del Muelle y se requiere dar a conocer en detalle por parte del contratista lo relacionado a su funcionamiento. Lo anterior, porque aducen les genera preocupación por los impactos que va a generar en la comunidad. Al respecto, Interventoría dará traslado y realizará el respectivo seguimiento al contratista para que se le dé trámite y solución a esta solicitud. El 29/07/2024, se realiza recorrido de obra en tramo de vía con jurisdicción del M/pio de Villagarzón con la asistencia de la Interventoría, el CVC055, Personería M/pal de Villagarzón, Inspección de Policía y Secretaría de Infraestructura M/pal de Villagarzón, con el objetivo de informar desde el proyecto a estas autoridades lo relacionado con las construcciones que están adelantando personas particulares dentro de la franja de retiro voluntario o derecho de vía. Los temas abordados en el recorrido quedaron consignados en acta de reunión.

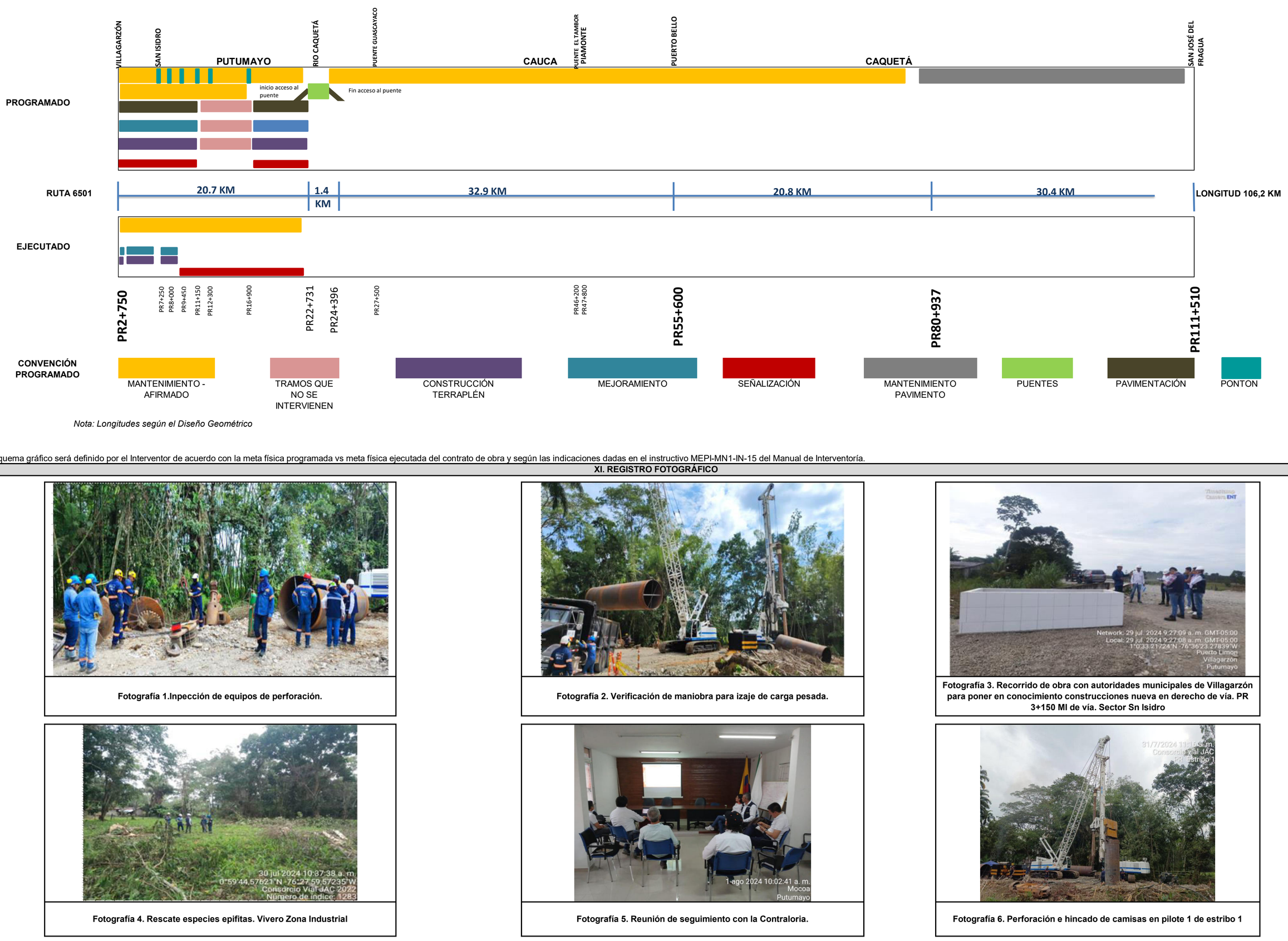
ÁREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP), se verifica la entrega de dotaciones suministrada a los trabajadores sea acorde al área de trabajo asignada, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo y se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESV), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo. Se realizo visita a las nuevos contratistas INDUSTRIAS CRUZ e INDUSTRIAS BOTERO el cual estaran principalmente en las actividades en la construccion del puente (actividades de soldadura, armado de estructuras para los pilotes), se verifica las condiciones de seguridad en seguridad y salud en el trabajo (SST), se verifica las vías de acceso para el ingreso de vehiculos de carga, descarga y vias de acceso para los peatones que estén libres de obstáculos y debidamente señalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 23+050 para verificar el estado de la vía y de la señalización con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se realiza la inspección al personal que está realizando trabajos de poda y de igual manera se verifica que las herramientas como elementos de protección personal cumplan para dicha actividad cumplan los mecanismos de seguridad, se realiza la verificación de los espacios donde se va a disponer de la maquinaria (PILOTEADORA - GRUA) y espacios donde esta ubicado el personal de armado de las canastas de acero y no represente un riesgo para los operarios y personal que va estar en este espacio, se verifican las condiciones del área de trabajo en el radio de operacion de las dos maquinas mas grandes y que no represnten un riesgo a los trabajadores asi como para la llegada de maquinaria o equipos que dispondrán para la ejecución del puente, se realiza el acompañamiento al contratista SST para llegada de los equipos que ya se encuentran el lugar, se verifica el orden y aseo de la señalización; verificando su condición, se hace la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP) elementos de protección individual(EPI) de igual mañera se verifica la señalización este acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se verifica que el personal que se encuentra en trabajos de fundición cuente con elementos de protección personal (EPP) elementos de protección individual(EPI) para trabajo en condiciones climáticas diversas ya que en la zona el clima puede variar repentinamente, se hace el acompañamiento al SST del contratista en las charlas de seguridad y salud en el trabajo y charlas de ingreso al nuevo personal y cambio de elementos de protección personal que están deteriorados o en mal estado por defectos de fábrica, se realiza recorrido con los profesionales SST de los contratistas para verificar las condiciones de manejo del espacio en sus direrentes frentes de trabajo, se verifica el estado de la herramienta menor que se está usando en el taller de mecánica y taller de latonería con la compañía del contratista SST, se realiza trabajo de campo para la verefication de los trabajos de perforacion para la cimentacion con la compañia del profesional SST, se hacen correcciones en campo en los diferentes puntos de trabajo donde se evidencian riesgos y peligros que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo. la interventoría sigue haciendo visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las adecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Seguimiento al tramite con INVIAS de Estudios y Diseños a Fase III.
2.) Control y segumiento a equipo, maquinaria y materiales que llegan a campo para la construcción del puente sobre el rio Caquetá
3.) Continuara el seguimiento de PQRS y atención a la comunidad
4.) Continuarán actividades de adecuación de acceso para la construcción del puente.
5.) Continuarán actividades de matenimiento y atención a puntos criticos.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: Longitudes según el Diseño Geométrico

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 1.Inpección de equipos de perforación.

Fotografía 2. Verificación de maniobra para izaje de carga pesada.

Fotografía 3. Recorrido de obra con autoridades municipales de Villagarzón para poner en conocimiento construcciones nueva en derecho de vía. PR 3+150 MI de vía. Sector Sn Isidro

Fotografía 4. Rescate especies epifitas. Vivero Zona Industrial

Fotografía 5. Reunión de seguimiento con la Contraloria.

Fotografía 6. Perforación e hincado de camisas en pilote 1 de estribo 1

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1. Se continuarán programando y coordinando los comités de seguimiento semanal con el Contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría y evaluar la atención de los mismos. 2. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista. 3. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor. 4. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales en los tramos faltantes. 5. Seguimiento a las actividades realizadas en campo.	FIRMA NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.** Matrícula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 2.

MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipo contrato de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 al 31 de Julio de 2024 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 65 - TRAMO 01

CONTRATO No. 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 988 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																										
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA -- TOYOTA -- HILUX 4X4	CAMIONETA -- TOYOTA 2022	4 PERSONAS Y 1 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION DE ESTACAS--HINO	HINO DUTRO TDS-025	5,4 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION DE ESTACAS--VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN LUL-631	4,8 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:TSX746	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	R	R	A	A	A	A	R	R	A	A	A	A	A	A	A								
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL	VOLQUETA DOBLETROQUE INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:TSX229	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:TSX232	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	R	R	A	A	A	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A								
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:TSX235	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
VOLQUETA DOBLETROQUE--KENWORTH--T800	VOLQUETA DOBLETROQUE--KENWORTH T800 S/N:WCV579	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--KENWORTH--T800	VOLQUETA DOBLETROQUE--KENWORTH--T800--S/N:WCV581	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:WFV079	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	R	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:WFV082	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	R	R	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:WFV120	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	R	A	A	R	A	A	A	A	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A							
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:TSX226	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	R	R	A	A	A	A	A	A	R	A	A	R	R	A	A	A	A	A	A							
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--HV607	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL HV607 SBA HD 6X4 S/N:LUN129	16,3 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--HV607	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL HV607 SBA HD 6X4 S/N:LUN130	16,3 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MIXER DOBLETROQUE--KENWORTH--T800	MIXER DOBLETROQUE--KENWORTH--T800--S/N:TAY823	15,0 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MIXER DOBLETROQUE--KENWORTH--T800	MIXER DOBLETROQUE--KENWORTH--T800--S/N:TAY825	15,0 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MIXER DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	MIXER DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600 SBA--S/N:WFV859	15,0 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN																													A	A
EXCAVADORA DE ORUGAS--DOOSAN	EXCAVADORA DE ORUGAS--DOOSAN--DX 225 LCA	1 M3	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EXCAVADORA DE ORUGAS -- DOOSAN DX360LCA	EXCAVADORA DE ORUGAS -- DOOSAN DX360LCA -- SERIAL DWGCECFWHN1010590	1.5 m3	TRAMO DE INTERVENCIÓN																			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTONIVELADORA --CASE	MOTONIVELADORA --CASE--845 B	120 HP	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A											
MOTONIVELADORA --JOHNDEERE	MOTONIVELADORA --JOHNDEERE--620G	120 HP	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RETROEXCAVADORA --CATERPILLAR	RETROEXCAVADORA --CATERPILLAR--416 E	1,2 M3	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
PLANTA DE CONCRETO--ALTRON	PLANTA DE CONCRETO--ALTRON--AD-50 M3	50M3	TRAMO DE INTERVENCIÓN	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SECCION DE TRITURACION PRIMARIA	SECCION DE TRITURACION PRIMARIA		TRAMO DE INTERVENCIÓN																													I	I
SECCION DE TRITURACION SECUNDARIA	SECCION DE TRITURACION SECUNDARIA		TRAMO DE INTERVENCIÓN																													I	I
SILO DE CEMENTO	SILO DE CEMENTO		TRAMO DE INTERVENCIÓN	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SILO DE CEMENTO	SILO DE CEMENTO		TRAMO DE INTERVENCIÓN	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PLANTA ELECTRICA--PRAMAC	PLANTA ELECTRICA--PRAMAC--GSW470S		TRAMO DE INTERVENCIÓN	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
MOTOSOLDADOR--MILLER	MOTOSOLDADOR--MILLER--BIG BLUE 400 CX		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTOSOLDADOR--MILLER	MOTOSOLDADOR--MILLER--BIG BLUE 400 CX		TRAMO DE INTERVENCIÓN																												A	A	A	A
COMPRESOR DE AIRE PORTATIL--ATLAS COPCO	COMPRESOR DE AIRE PORTATIL--ATLAS COPCO--U250		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A
GRUA SOILMEC SM 860	GRUA SOILMEC SM 860		TRAMO DE INTERVENCIÓN																		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
PILOTEADORA SOILMEC SR 90	PILOTEADORA SOILMEC SR 90		TRAMO DE INTERVENCIÓN																		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	29	29	30	29	27	27	26	25	25	25	26	26	28	28
			TOTAL ACTIVO	21	20	19	21	19	17	17	17	21	21	21	20	20	20	22	20	20	23	24	25	22	21	20	20	20	19	19	21	21	21	21
			TOTAL EN REPARACIÓN	2	3	4	2	4	6	6	6	2	2	2	3	3	3	1	3	3	2	1	1	3	2	3	2	1	2	2	1	1	1	1
			TOTAL INACTIVO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	27	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	20	75%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	3	9%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	4	15%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): Mantenimientos preventivos

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: IVAN DARIO LONDOÑO CELIS
Residente de Obra
Matrícula No. : 63202-63757

Firma
Nombre: RAUL ANTONIO PEREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3.

MEPI-MN1-IN15-FR-6 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MAN-06-13-PR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 3
FECHA	31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SIELTA - GRUPO SUR OCCIDENTE | **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** POPAYAN

CONTRATO DE OBRA No: 665 DE 2022 | **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: | **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 65 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 668 DE 2022 | **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

NOMBRE ARL: COLSANITAS | **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CONFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Horas Laborad as	SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	NOMBRE EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	ROMERO VEGA ELMAR JOSE	1083297167	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 90,500	V	52000	77206177	$ 52,000	Porvenir	77206177	$ 208,000	$ 52,000	$ -	$ -	
2	ROMERO VEGA ELMAR JOSE	1083297167	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 90,500	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77206177	$ 52,000	Porvenir	77206177	$ 213,600	$ 53,400	$ -	$ -	VST
3	SANCHEZ RODRIGUEZ FRAUDER ELIEDER	1085459279	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	29	$ 92,900	V	EPS-S Emssanar	77206177	$ 53,400	Porvenir	77206177	$ 216,200	$ 54,100	$ -	$ -	VST
4	GUEVARA ANTURI LUIS ALBERTO	1006459824	OFICIAL DE OBRA	$ 1,829,086		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 130,100	V	74800	77206177	$ 74,800	Porvenir	77206177	$ 79,800	$ 19,600	$ -	$ -	VAC
5	GUEVARA ANTURI LUIS ALBERTO	1006459824	OFICIAL DE OBRA	$ 1,829,086		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	20	$ -	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77206177	$ 20,000	Porvenir	77206177	$ 211,400	$ 52,900	$ -	$ -	VST
6	TEDY ESTRELLA LEIDER ALEXANDER	1006762382	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 92,900	V	ASOCIACION INDIGENA DEL CAUCA "A.I.C."	77206177	$ 52,900	Porvenir	77206177	$ 288,000	$ 72,000	$ -	$ -	
7	CORAL CORAL CARLOS ALBERTO	1004957588	CONDUCTOR CAMION TURBO	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	25	$ 75,500	V	43400	77206177	$ 43,400	Colfondos	77206177	$ 159,500	$ 39,900	$ -	$ -	
8	CORAL CORAL CARLOS ALBERTO	1004957588	CONDUCTOR CAMION TURBO	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	5	$ -	V	5200	77206177	$ 5,200	Colfondos	77206177	$ 20,800	$ -	$ -	$ -	IGE
9	CORAL CORAL CARLOS ALBERTO	1004957588	CONDUCTOR CAMION TURBO	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	1	$ -	V	1600	77206177	$ 1,600	Colfondos	77206177	$ 20,800	$ 5,200	$ -	$ -	VAC
10	CORAL CORAL CARLOS ALBERTO	1004957588	CONDUCTOR CAMION TURBO	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	1	$ -	V	0	77206177	$ -	Colfondos	77206177	$ 7,800	$ -	$ -	$ -	SLN
11	VIDAL MONTERO SEBASTIAN	1004961955	CONDUCTOR DE VOLQUETA - DOBLETROQUE	$ 1,766,558		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 131,700	V	75700	77206177	$ 75,700	Porvenir	77206177	$ 373,000	$ 93,300	$ -	$ -	VST
12	LOPEZ PASTUZAN ERIC JULIAN	1007023540	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 91,000	V	52300	77206177	$ 52,300	Porvenir	77206177	$ 10,100	$ -	$ -	$ -	SLN
13	RAMIREZ ORTIZ JAIRO ALONSO	1012169779	ALMACENISTA	$ 2,028,237		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 147,200	V	84600	77206177	$ 84,600	Proteccion (ING + Proteccion)	77206177	$ 205,500	$ 51,400	$ -	$ -	VST
14	LOPEZ PASTUZAN ERIC JULIAN	1007023540	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 89,400	V	EPS-S Emssanar	77206177	$ 51,400	Porvenir	77206177	$ 7,000	$ -	$ -	$ -	SLN
15	LOPEZ PASTUZAN ERIC JULIAN	1007023540	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	20	$ -	V	EPS-S Emssanar	77206177	$ -	Porvenir	77206177	$ 270,000	$ 67,500	$ -	$ -	VST
16	AGUILAR PULIDO LUIS ESTEBAN	1075286539	AUXILIAR DE SOSTENIBILIDAD	$ 3,026,963		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 204,100	V	117300	77206177	$ 117,300	Proteccion (ING + Proteccion)	77206177	$ 29,200	$ -	$ -	$ -	IGE
17	AGUILAR PULIDO LUIS ESTEBAN	1075286539	AUXILIAR DE SOSTENIBILIDAD	$ 3,026,963		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	1	$ -	V	4300	77206177	$ 4,300	Proteccion (ING + Proteccion)	77206177	$ 29,200	$ -	$ -	$ -	IGE
18	AGUILAR PULIDO LUIS ESTEBAN	1075286539	AUXILIAR DE SOSTENIBILIDAD	$ 3,026,963		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	1	$ -	V	4300	77206177	$ 4,300	Proteccion (ING + Proteccion)	77206177	$ 70,400	$ 17,600	$ -	$ -	ING
19	GORDILLO CANDINLIO RICHARD LEONARDO	1051451634	OPERADOR DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 2,200,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	1	$ 30,700	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77206177	$ 17,600	Porvenir	77206177	$ 320,900	$ 80,300	$ -	$ -	VST
20	CARRILLO CARRILLO HELMER FERNANDO	1022765357	OPERADOR DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 2,335,559		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 139,600	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77206177	$ 80,300	Porvenir	77206177	$ 84,500	$ 21,800	$ -	$ -	VAC
21	CARRILLO CARRILLO HELMER FERNANDO	1022765357	OPERADOR RETROCARGADOR	$ 2,335,559		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	20	$ -	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77206177	$ 21,200	Porvenir	77206177	$ 388,500	$ 92,800	$ -	$ -	VST
22	CAIPE PORTILLA JORGE FABIAN	1085251595	AYUDANTE DE MECANICA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 92,500	V	53200	77206177	$ 53,200	Porvenir	77206177	$ 117,400	$ 28,300	$ -	$ -	VAC
23	SUAREZ DAVILA DARWIN ANDREY	1085286561	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 108,800	V	62600	77206177	$ 62,600	Porvenir	77206177	$ 503,800	$ 119,600	$ -	$ -	VST
24	ASCUNTAR AGREDA ROBINSON YESID	1085437138	CONDUCTOR DE VOLQUETA - DOBLETROQUE	$ 1,766,558		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	1	$ 4,200	V	2400	77206177	$ 2,400	Colfondos	77206177	$ 210,300	$ 52,600	$ -	$ -	VST
25	ANTURI PARRA EZEQUIEL	1061752647	AUXILIAR DE ADMINISTRACION	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	1	$ 91,500	V	EPS-S Emssanar	77206177	$ 52,600	Proteccion (ING + Proteccion)	77206177	$ 391,200	$ 97,800	$ -	$ -	VST
26	ESTRELLA ROSAS FAUSTO CAMILO	1082760179	CONDUCTOR DE VOLQUETA - DOBLETROQUE	$ 1,766,558		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	25	$ 170,200	V	EPS-S Emssanar	77206177	$ 97,800	Porvenir	77206177	$ 214,700	$ 53,700	$ -	$ -	VST
27	CAIPE PORTILLA JORGE FABIAN	1085251595	AYUDANTE DE MECANICA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	7	$ 93,400	V	EPS-S Emssanar	77206177	$ 53,700	Porvenir	77206177	$ 277,800	$ 69,500	$ -	$ -	VST
28	CORDOBA LEITON ALEJANDRO ANTONIO	1087021333	PROFESIONAL SGI	$ 3,000,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 208,800	V	120000	77206177	$ 120,000	Proteccion (ING + Proteccion)	77206177	$ 292,700	$ 73,200	$ -	$ -	
29	ERAZO MIRAZUY FABIAN ANDRES	1087802200	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 90,500	V	52000	77206177	$ 52,000	Porvenir	77206177	$ 224,400	$ 56,100	$ -	$ -	
30	MENDEZ VELASCO JHON FREY	1086895465	OFICIAL DE OBRA	$ 1,829,086		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 97,700	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77206177	$ 56,100	Porvenir	77206177	$ 68,700	$ 17,100	$ -	$ -	VAC
31	MENDEZ VELASCO JHON FREY	1086895465	OFICIAL DE OBRA	$ 1,829,086		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ -	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77206177	$ 17,200	Porvenir	77206177	$ 96,000	$ 24,000	$ -	$ -	
32	CORDOBA LEITON ALEJANDRO ANTONIO	1087021333	PROFESIONAL SGI	$ 3,000,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	27	$ 41,800	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77206177	$ 24,000	Proteccion (ING + Proteccion)	77206177	$ 213,400	$ -	$ -	$ -	IGE
33	MOSQUERA CARVAJAL JHON RENE	1094895792	COORDINADOR DE TOPOGRAFIA	$ 3,296,160		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 229,500	V	131900	77206177	$ 131,900	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77206177	$ 42,700	$ -	$ -	$ -	IGE
34	PORRAS NIEVA JULIO CESAR	1102955132	RESIDENTE SST	$ 3,000,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	23	$ 160,100	V	92000	77206177	$ 92,000	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77206177	$ 16,000	$ 4,000	$ -	$ -	VAC
35	PORRAS NIEVA JULIO CESAR	1102955132	RESIDENTE SST	$ 3,000,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	7	$ -	V	28000	77206177	$ 28,000	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77206177	$ 194,200	$ 48,600	$ -	$ -	
36	DIAZ NIÑO ASTRID CAROLINA	1102561561	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR	$ 3,396,600		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	25	$ 195,300	V	112300	77206177	$ 112,300	Porvenir	77206177	$ 13,900	$ -	$ -	$ -	SLN
37	DIAZ NIÑO ASTRID CAROLINA	1102561561	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR	$ 3,396,600		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	7	$ -	V	34000	77206177	$ 34,000	Porvenir	77206177	$ 208,000	$ 52,000	$ -	$ -	
38	GOMEZ ORDOÑEZ EDDY ALEXIS	1088735598	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	7	$ 90,500	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77206177	$ 52,000	Porvenir	77206177	$ 288,000	$ 72,000	$ -	$ -	
39	CHECA ANDRADE CRISTIAN CAMILO	1088967339	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 2,000,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 125,300	V	EPS-S Emssanar	77206177	$ 72,000	Porvenir	77206177	$ 32,100	$ 8,000	$ -	$ -	VAC
40	CHECA ANDRADE CRISTIAN CAMILO	1088967339	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 2,000,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	23	$ -	V	EPS-S Emssanar	77206177	$ 8,100	Porvenir	77206177	$ 720,000	$ 180,000	$ -	$ -	VSP
41	GARCIA ARTUNDUAGA FERNEY	1112693282	LLANTERO	$ 1,457,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	18	$ 60,900	V	35000	77206177	$ 35,000	Porvenir	77206177	$ 480,000	$ 120,000	$ -	$ -	
42	GARCIA ARTUNDUAGA FERNEY	1112693282	LLANTERO	$ 1,457,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	7	$ -	V	15400	77206177	$ 15,400	Porvenir	77206177	$ 570,700	$ 135,900	$ -	$ -	VST
43	GARCIA ARTUNDUAGA FERNEY	1112693282	LLANTERO	$ 1,457,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	1	$ -	V	2200	77206177	$ 2,200	Porvenir	77206177	$ 291,100	$ 69,300	$ -	$ -	
44	GARCIA ARTUNDUAGA FERNEY	1112693282	LLANTERO	$ 1,457,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	0	$ -	V	0	77206177	$ -	Porvenir	77206177	$ 7,100	$ -	$ -	$ -	SLN
45	PALADINEZ CESAR AUGUSTO	1118849104	CONDUCTOR DE VOLQUETA - DOBLETROQUE	$ 1,766,558		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 134,300	V	77200	77206177	$ 77,200	Proteccion (ING + Proteccion)	77206177	$ 288,000	$ 72,000	$ -	$ -	
46	HUACA DICOBI ARLEY	1112427121	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	1	$ 3,100	V	1600	77206177	$ 1,600	Porvenir	77206177	$ 234,400	$ 58,600	$ -	$ -	VST
47	GARCIA ARTUNDUAGA FERNEY	1112693282	LLANTERO	$ 1,457,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	1	$ 102,900	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77206177	$ 58,600	Porvenir	77206177	$ 297,000	$ 74,300	$ -	$ -	VST
48	PALADINEZ CESAR AUGUSTO	1118849104	CONDUCTOR DE VOLQUETA - DOBLETROQUE	$ 1,766,558		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	23	$ 129,200	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77206177	$ 74,300	Proteccion (ING + Proteccion)	77206177	$ 405,700	$ 101,500	$ -	$ -	
49	ALVAREZ MENESES FREDDER DINELSON	1120599039	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 105,400	V	60600	77206177	$ 60,600	Porvenir	77206177	$ 260,000	$ 65,000	$ -	$ -	VST
50	ALVAREZ MENESES FREDDER DINELSON	1120599039	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 113,100	V	Entidad Promotora de Salud Mallamas	77206177	$ 65,000	Porvenir	77206177	$ 215,800	$ 54,000	$ -	$ -	VST
51	QUINCHOA CUATINDOY JOSE DOMINGO	1121539776	#¡REF!	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 93,900	V	Entidad Promotora de Salud Mallamas	77206177	$ 54,000	Porvenir	77206177	$ 334,600	$ 83,700	$ -	$ -	VST
52	PARRA YOSA DILSON JAVIER	1122727923	CONDUCTOR DE VOLQUETA - DOBLETROQUE	$ 1,766,558		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 145,600	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77206177	$ 83,700	Porvenir	77206177	$ 117,400	$ 43,400	$ -	$ -	RET
53	RUA CASTILLO CARLOS LIZANDRO	1123338909	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 92,900	V	52900	77206177	$ 52,900	Porvenir	77206177	$ 215,800	$ 54,000	$ -	$ -	VST
54	AGREDA YELA DANIEL ALEJANDRO	1124859678	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 92,500	V	53200	77206177	$ 53,200	Porvenir	77206177	$ 235,900	$ 59,000	$ -	$ -	VST
55	MUÑOZ GOMEZ YIMMI JAMMER	1124851599	INGENIERO FORESTAL	$ 2,320,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 161,500	V	92800	77206177	$ 92,800	Porvenir	77206177	$ 371,200	$ 92,800	$ -	$ -	
56	MUÑOZ GOMEZ YIMMI JAMMER	1124851599	INGENIERO FORESTAL	$ 2,320,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 161,500	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77206177	$ 92,800	Porvenir	77206177	$ 211,400	$ 52,900	$ -	$ -	VST
57	JOJOA JOJOA JOSE JAIRO	1124851854	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 92,000	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77206177	$ 52,900	Porvenir	77206177	$ 64,700	$ 16,200	$ -	$ -	ING
58	VARGAS CHAPAL BLADIMIR FEDERICO	1124862868	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	1	$ 3,100	V	1600	77206177	$ 1,800	Porvenir	77206177	$ 216,900	$ 54,300	$ -	$ -	VST
59	MAYA TORRES CRUSENT SOLANLLY	1124863622	AUXILIAR SOCIAL	$ 1,560,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ -	V	62400	77206177	$ 62,400	Porvenir	77206177	$ 249,600	$ 62,400	$ -	$ -	
60	CACIDO TRIANA CARLOS ALBERTO	1125128256	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	20	$ 84,500	V	48600	77206177	$ 48,600	Porvenir	77206177	$ 194,200	$ 48,600	$ -	$ -	

UNIDAD EJECUTORA: SIBLIN - SANGIL Y SUCRE (CC,LSAN,TAT)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 685 DE 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 688 DE 2022

NOMBRE ARL: COLSANITAS

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS

PROYECTO: TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 65 - TRAMO 01

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Horas Laborad as	SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	NOMBRE EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
61	CAICEDO TRIANA CARLOS ALBERTO	1125182256	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	24	$ -	V	3500	77268177	$ 3,500	Porvenir	77268177	$ 7,000	$ 1,800	$ -	$ -	VAC
62	CAICEDO TRIANA CARLOS ALBERTO	1125182256	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	24	$ -	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77268177	$ 1,800	Porvenir	77268177	$ 7,000	$ 1,800	$ -	$ -	VAC
63	DELGADO DONADO JHON JAIMES	1125185522	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	25	$ 195,800	V	60800	77268177	$ 60,800	Porvenir	77268177	$ 208,000	$ 52,000	$ -	$ -	
64	DELGADO DONADO JHON JAIMES	1125185522	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	16	$ -	V	12000	77268177	$ 12,000	Porvenir	77268177	$ 283,500	$ 70,900	$ -	$ -	VST
65	BENAVIDES MUTUMBAJOY JHON JAIRO	1127570539	OFICIAL DE OBRA	$ 1,829,066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 128,800	V	73600	77268177	$ 73,600	Porvenir	77268177	$ 296,900	$ 74,800	$ -	$ -	VST
66	CALDERON GUALDUAN BOLIVAR JESUS	1127570538	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 92,000	V	52900	77268177	$ 52,900	Porvenir	77268177	$ 34,700	$ 17,700	$ -	$ -	RET
67	CALDERON GUALDUAN BOLIVAR JESUS	1127570538	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-																								CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 15,100	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77268177	$ 8,700	Porvenir	77268177	$ 13,900	$ 12,300	$ -	$ -	RET-VST
68	TELA CALDERON GILBER ALDAIR	1127570529	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-																												CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 6,100	V	EPS-S Emssanar	77268177	$ 3,500	Porvenir	77268177	$ 316,900	$ 79,300	$ -	$ -	VST
69	SANGUCO MORA MILTON YOVANY	1127570722	CONDUCTOR DE CAMION TURBO	$ 1,434,466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 137,800	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77268177	$ 79,300	Porvenir	77268177	$ 382,500	$ 95,700	$ -	$ -	VST
70	CASTAÑO PADOS ELIEL EVANGELISTERO	1127571328	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLETROQUE	$ 1,796,558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	17	$ 166,400	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77268177	$ 96,700	Proteccion (ING + Protección)	77268177	$ 208,000	$ 52,000	$ -	$ -	
71	LOPEZ PASTUZEN MAYCOL ESTEBAN	1127580388	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 91,500	V	52600	77268177	$ 52,600	Porvenir	77268177	$ 204,400	$ 51,100	$ -	$ -	VST
72	LOPEZ PASTUZEN MAYCOL ESTEBAN	1127580388	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 89,900	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77268177	$ 51,100	Porvenir	77268177	$ 7,100	$ -	$ -	$ -	SLN
73	VARGAS CASTILLO CRISTIAN ANDRES	1234183303	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 92,900	V	53400	77268177	$ 53,400	Porvenir	77268177	$ 208,000	$ 52,000	$ -	$ -	
74	RIVERA PERDOMO JAIME	17649913	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	12	$ 36,200	V	20800	77268177	$ 20,800	Porvenir	77268177	$ 509,600	$ 127,400	$ -	$ -	ING
75	CORTEZ GONZALEZ HECTOR	17650827	CONDUCTOR CAMION TURBO	$ 1,796,558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 158,800	V	90900	77268177	$ 90,900	Porvenir	77268177	$ 406,900	$ 101,800	$ -	$ -	VST
76	MELO YELA JOSE ALEJANDRO	18102993	AYUDANTE DE MECANICA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 90,500	V	52000	77268177	$ 52,000	Porvenir	77268177	$ 215,800	$ 54,000	$ -	$ -	VST
77	CAMEJOS QUIÑONES SETEN	18102166	FONTANERO	$ 1,829,066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 127,400	V	73200	77268177	$ 73,200	Porvenir	77268177	$ 295,800	$ 74,000	$ -	$ -	VST
78	DELGADO BENAVIDES SIGIFREDO	18103595	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLETROQUE	$ 1,796,558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 144,900	V	83300	77268177	$ 83,300	Porvenir	77268177	$ 363,900	$ 91,000	$ -	$ -	VST
79	DELGADO BENAVIDES SIGIFREDO	18103595	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLETROQUE	$ 1,796,558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 158,300	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77268177	$ 91,000	Porvenir	77268177	$ 363,500	$ 90,900	$ -	$ -	VST
80	MUÑOZ URBANO EVERT LUIS	18103592	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLETROQUE	$ 1,796,558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	17	$ 158,100	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77268177	$ 90,900	Porvenir	77268177	$ 9,700	$ 2,400	$ -	$ -	VAC
81	TORO DELPUD MIGUEL ANGEL	18125548	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	22	$ 66,400	V	38200	77268177	$ 38,200	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 286,900	$ 71,800	$ -	$ -	VST
82	TORO DELPUD MIGUEL ANGEL	18125548	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	10	$ -	V	13900	77268177	$ 13,900	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 208,000	$ 52,000	$ -	$ -	
83	TORO DELPUD MIGUEL ANGEL	18125548	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-																						CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	10	$ 90,500	V	Entidad Promotora de Salud Mallamas	77268177	$ 52,000	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 455,400	$ 113,900	$ -	$ -	VST
84	OSANCHA URBINA HUGO ANDEAR	18125157	OPERADOR MULTIPLE	$ 2,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	23	$ 198,100	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77268177	$ 113,900	Porvenir	77268177	$ 208,000	$ 52,000	$ -	$ -	
85	CABEZAS QUIÑONEZ ROBINSON	18127455	CADENERO II	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 90,500	V	52000	77268177	$ 52,000	Porvenir	77268177	$ 256,000	$ 64,000	$ -	$ -	
86	PANTOJA REINA ADOLFO BLADIMIR	18128565	CADENERO I	$ 1,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 111,400	V	64000	77268177	$ 64,000	Porvenir	77268177	$ 187,200	$ 46,800	$ -	$ -	
87	GOMEZ SALAZAR DOMEDES	18130397	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	27	$ 81,500	V	46800	77268177	$ 46,800	Porvenir	77268177	$ 13,900	$ 3,500	$ -	$ -	VAC
88	GOMEZ SALAZAR DOMEDES	18130397	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	24	$ -	V	3500	77268177	$ 3,500	Porvenir	77268177	$ 7,000	$ 1,800	$ -	$ -	VAC
89	GOMEZ SALAZAR DOMEDES	18130397	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	4	$ -	V	1000	77268177	$ 1,000	Porvenir	77268177	$ 194,200	$ 48,600	$ -	$ -	
90	SANCHEZ CAICEDO WILSON	18187035	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	26	$ 78,500	V	45100	77268177	$ 45,100	Porvenir	77268177	$ 13,900	$ -	$ -	$ -	IGE
91	SANCHEZ CAICEDO WILSON	18187035	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	4	$ -	V	1000	77268177	$ 1,000	Porvenir	77268177	$ 221,500	$ 55,400	$ -	$ -	VST
92	SANCHEZ CAICEDO WILSON	18187035	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	24	$ -	V	3500	77268177	$ 3,500	Porvenir	77268177	$ 1,333,400	$ 333,400	$ -	$ -	
93	SANCHEZ CAICEDO WILSON	18187035	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	4	$ -	V	0	77268177	$ -	Porvenir	77268177	$ 266,700	$ 66,700	$ -	$ -	VAC
94	VILLA REYES WILMAR YAMID	18191379	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 91,500	V	52600	77268177	$ 52,600	Porvenir	77268177	$ -	$ 59,400	$ -	$ -	VST
95	ROSAYO GUZMAN OSCAR	19002602	MECANICO II	$ 2,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 139,900	V	Sanitas EPS	77268177	$ 80,400	0	77268177	$ -	$ 23,400	$ -	$ -	VAC
96	ROSAYO GUZMAN OSCAR	19002602	MECANICO II	$ 2,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	26	$ -	V	Sanitas EPS	77268177	$ 23,400	0	77268177	$ 319,400	$ 79,900	$ -	$ -	VST
97	FERNANDEZ MACIAS EDWIN	19078997	AUXILIAR DE ALMACEN	$ 1,901,472	-	-	-																										CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	7	$ 139,600	V	Compensar EPS	77268177	$ 79,900	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 84,800	$ 17,800	$ -	$ -	VAC
98	ROSAYO GUZMAN OSCAR	19002602	MECANICO II	$ 2,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 174,800	V	100000	77268177	$ 100,000	0	77268177	$ 348,100	$ 91,300	$ -	$ -	
99	FERNANDEZ MACIAS EDWIN	19078997	AUXILIAR DE ALMACEN	$ 1,901,472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	24	$ 123,500	V	71000	77268177	$ 71,000	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 411,600	$ 102,900	$ -	$ -	
100	FERNANDEZ MACIAS EDWIN	19078997	AUXILIAR DE ALMACEN	$ 1,901,472																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	8	$ -	V	19800	77268177	$ 19,800	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 176,400	$ 44,100	$ -	$ -	VAC
101	RODRIGUEZ JOSA AURA CELI	27078563	ANALISTA DE GESTION HUMANA	$ 2,281,766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 158,900	V	91300	77268177	$ 91,300	Porvenir	77268177	$ 399,200	$ 92,000	$ -	$ -	VST
102	QUINTERO PEÑA ANA LUCIA	69708721	ADMINISTRADOR DE OBRA	$ 3,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 173,700	V	Salud Total EPS	77268177	$ 99,800	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 119,300	$ 28,000	$ -	$ -	VAC
103	QUINTERO PEÑA ANA LUCIA	69708721	ADMINISTRADOR DE OBRA	$ 3,000,000																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ -	V	Salud Total EPS	77268177	$ 29,900	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 194,200	$ 48,600	$ -	$ -	
104	AGUILERA MORALES NARDA LUCIA	69028602	CONTROLADOR VIAL	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	26	$ 84,500	V	46600	77268177	$ 46,600	Porvenir	77268177	$ 13,900	$ -	$ -	$ -	IGE
105	AGUILERA MORALES NARDA LUCIA	69028602	CONTROLADOR VIAL	$ 1,300,000																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	4	$ -	V	1000	77268177	$ 1,000	Porvenir	77268177	$ 1,977,400	$ 469,400	$ 234,700	$ 352,100	
106	AGUILERA MORALES NARDA LUCIA	69028602	CONTROLADOR VIAL	$ 1,300,000																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	4	$ -	V	1000	77268177	$ 1,000	Porvenir	77268177	$ 88,400	$ 21,400	$ 10,700	$ 16,100	VAC
107	FUENTES PEÑA RUBEN DARIO	7546320	DIRECTOR DE OBRA	$ 16,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	24	$ 890,900	V	1600000	77268177	$ 1,600,000	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 597,400	$ 149,400	$ 74,700	$ 112,100	VAC
108	FUENTES PEÑA RUBEN DARIO	7546320	DIRECTOR DE OBRA	$ 16,000,000																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	4	$ -	V	400000	77268177	$ 400,000	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 960,000	$ 240,000	$ -	$ -	
109	DIAZ BETANCOURT FREDY EMILIANO	79735972	GERENTE DE PROYECTO	$ 7,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 522,000	V	300000	77268177	$ 300,000	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 240,000	$ 60,000	$ -	$ -	VAC
110	GARCIA RICO ALDEMAR	79864937	CONTADOR	$ 3,150,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	30	$ 219,300	V	126000	77268177	$ 126,000	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 420,000	$ 105,000	$ -	$ -	
111	ESTRELLA BASTIDAS VICENTE ENRRIQUE	87051393	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLETROQUE	$ 1,796,558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	26	$ 127,300	V	73200	77268177	$ 73,200	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 84,000	$ 21,000	$ -	$ -	VAC
112	ESTRELLA BASTIDAS VICENTE ENRRIQUE	87051393	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLETROQUE	$ 1,796,558																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	4	$ -	V	2900	77268177	$ 2,900	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 301,300	$ 87,900	$ -	$ -	VST
	ESTRELLA BASTIDAS VICENTE ENRRIQUE	87051393	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLETROQUE	$ 1,796,558																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	4	$ -	V	0	77268177	$ -	Administradora Colombiana de Pensiones Colpensiones	77268177	$ 369,900	$ 92,300	$ -	$ -	VST
	BARAHONA ORTEGA JOSE ALFREDO	87141598	SOLDADOR	$ 2,281,766	-																												CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	4	$ -	V	Entidad Promotora de Salud Mallamas	77268177	$ 92,300	Colfondos	77268177	$ 209,200	$ 52,300	$ -	$ -	VST
	CANTILLO ACOSTA PAULO ALIRIO	87192513	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	23	$ 91,000	V	EPS-S Emssanar	77268177	$ 52,300	Porvenir	77268177	$ 233,800	$ 58,500	$ -	$ -	VST
	RODRIGUEZ PINZON CARLOS STIVE	93134895	OFICIAL DE OBRA	$ 1,829,066	-	-	-	-	-	-	-																						CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	7	$ 101,700	V	NUEVA E.P.S. S.A. MOV	77268177	$ 58,500	Porvenir	77268177	$ 39,200	$ 9,800	$ -	$ -	VAC
	RODRIGUEZ PINZON CARLOS STIVE	93134895	OFICIAL DE OBRA	$ 1,829,066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	23	$ 97,700	V	56100	77268177	$ 56,100	Porvenir	77268177	$ 19,600	$ -	$ -	$ -	SLN
	RODRIGUEZ PINZON CARLOS STIVE	93134895	OFICIAL DE OBRA	$ 1,829,066																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	7	$ -	V	17300	77268177	$ 17,300	Porvenir	77268177	$ 293,100	$ 73,300	$ -	$ -	VST
	VILLA CARLOS	96357634	CONDUCTOR	$ 1,647,942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	23	$ 129,700	V	74600	77268177	$ 74,600	Porvenir	77268177	$ 58,900	$ 8,800	$ -	$ -	VAC
	VILLA CARLOS	96357634	CONDUCTOR	$ 1,647,942																													CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	7	$ -	V	21000	77268177	$ 21,000	Porvenir	77268177	$ 288,000	$ 72,000	$ -	$ -	
	ANDRADE CORDOBA RUBEN DARIO	97458783	MECANICO II	$ 1,800,000	-	-	-	-	-	-	-																						CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	7	$ 125,300	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77268177	$ 72,000	Porvenir	77268177	$ 400,000	$ 100,000	$ -	$ -	
	CASANOVA RUANO NELSON RICARDO	98139615	LABORATORISTA	$ 2,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	18	$ 174,800	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77268177	$ 100,000	Proteccion (ING + Protección)	77268177	$ 573,400	$ 143,400	$ -	$ -	ING

UNIDAD EJECUTORA: 3ML7N - GRUPO SGR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** POPAYAN

CONTRATO DE OBRA No: 665 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 65 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 668 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

NOMBRE ARL: COLSANITAS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Horas Laboradas	SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	NOMBRE EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
	TIMANA PUCHANA LUIS ALFREDO	16525455	MAESTRO DE OBRA	$ 4,300,000	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	7	$ 249,500	V	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	77268177	$ 143,400	Porvenir	77268177	$ 468,900	$ 117,300	$ -	$ -	
	LARA NUPAN DIEGO FERNANDO	16352702	INSPECTOR DE OBRA	$ 3,821,963	1 2 3 4 5	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	40	$ 294,600	V	EPS COOSALUD	77268177	$ 117,300	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 142,700	$ 35,700	$ -	$ -	VAC
	LARA NUPAN DIEGO FERNANDO	16352702	INSPECTOR DE OBRA	$ 3,821,963	26 27 28 29 30	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	23	$ -	V	EPS COOSALUD	77268177	$ 35,700	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 375,600	$ 93,900	$ -	$ -	VST
	LARA NUPAN DIEGO FERNANDO	16352702	INSPECTOR DE OBRA	$ 3,821,963	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	23	$ 294,600	V	117300	77268177	$ 117,300	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 77,400	$ 15,600	$ -	$ -	VAC
	LARA NUPAN DIEGO FERNANDO	16352702	INSPECTOR DE OBRA	$ 3,821,963	26 27 28 29 30	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	7	$ -	V	35700	77268177	$ 35,700	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	77268177	$ 369,700	$ 91,400	$ -	$ -	VST
	BERMUDEZ HERRADA BENJAMIN	9560312	INSPECTOR DE OBRA	$ 2,661,266	1 2 3 4 5 6 7	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	7	$ 160,800	V	Salud Total EPS	77268177	$ 92,500	Colfondos	77268177	$ 74,300	$ 17,800	$ -	$ -	VAC
	BERMUDEZ HERRADA BENJAMIN	9560312	INSPECTOR DE OBRA	$ 2,661,266	26 27 28 29 30	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	29	$ -	V	Salud Total EPS	77268177	$ 19,600	Colfondos	77268177	$ 15,600	$ 3,200	$ -	$ -	VAC
	BERMUDEZ HERRADA BENJAMIN	9560312	INSPECTOR DE OBRA	$ 2,661,266	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	CONSORCIO VIAS COLOMBIA ISS	29	$ 186,100	V	107000	77268177	$ 107,000	Colfondos	77268177	$ -	$ -	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

Planilla verificada mes vencido.

El contratista adjunta la certificación de fecha ____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente acreditado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe exhibir con el Informe mensual del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: RUBEN DARIO [illegible]
Director de Obra
Matrícula Profesional No. 63202-[illegible] CND

Firma
Nombre: RAUL ANTONIO PEREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-39452 CND

ANEXO 4.

MEPI-MN1-IN-15-FR-8; Informe financiero y presupuestal contrato de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-N-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/07/2024

UNIDAD EJECUTORA: SIMON-GRUPO SUR OCCIDENTE — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 985 de 2022 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES INFORME MENSUAL: julio-24 — **PROYECTO:** Troncal Villagarzon - Saravena, Ruta 65 - Tramo 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 de 2022 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	585822	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	985 de 2022	$ 7,387,565,642.00	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	985 de 2022	$ 79,593,413.00	$ -
2023	159623	C-2401-0600-132-0-2401009-02	11	Nación	985 de 2022	$ 6,818,364,735.00	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401017-02	11	Nación	985 de 2022	$ 5,021,987,798.00	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	985 de 2022	$ 84,276,679.00	$ -
2024	240324	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	11	Nación	985 de 2022	$ 203,749,724	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	16	Nación	985 de 2022	$ 56,955,253	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401008-02	11	Nación	985 de 2022	$ 15,124,971,919	$ 4,227,738,810.00
		C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	Nación	985 de 2022	$ 798,403,983	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	16	Nación	985 de 2022	$ 8,869,155,092	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401008-02	16	Nación	985 de 2022	$ 6,123,163,678	$ 6,123,163,678.00
	377724	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	Nación	985 de 2022	$ 18,400,000,000	$ 12,867,559,095.00
		TOTAL				$ 66,868,297,887.00	$ 23,218,461,543.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 319,366,761,001.00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
									585822 de 2022-05-20	$ 7,467,559,055.00	$ 319,366,761,001.00				
1	Obra	**jul-22**	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 7,467,559,055.00	$ 319,366,761,001.00	PCC2 de 11/23/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401023-02 Recurso:11
2	Obra	**ago-22**	$ 34,827,838.00	$ 253,050.00	$ 34,880,888.00	$ -	$ 34,880,888.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 7,432,678,167.00	$ 319,331,880,113.00	PCC2 de 11/23/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401023-02 Recurso:11
3	Obra	**sep-22**	$ 429,513,322.00	$ 55,910,399.00	$ 485,424,321.00	$ -	$ 485,424,321.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,947,253,846.00	$ 318,846,455,792.00	PCC3 de 11/23/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401023-02. Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
4	Obra	**oct-22**	$ 194,738,517.00	$ 16,515,989.00	$ 211,254,506.00	$ -	$ 211,254,506.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,735,998,340.00	$ 318,635,201,286.00	PCC4 de 12/07/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
1D	Ajuste	**jul-22**	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,735,998,340.00	$ 318,635,201,286.00	PCC8 de 12/19/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
2D	Ajuste	**ago-22**	$ 907,942.00	$ 6,635.00	$ 914,577.00	$ -	$ 914,577.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,735,084,763.00	$ 318,634,286,709.00	PCC8 de 12/19/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
3D	Ajuste	**sep-22**	$ 3,942,661.00	$ 28,812.00	$ 3,971,473.00	$ -	$ 3,971,473.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,731,113,290.00	$ 318,630,315,236.00	PCC9 de 12/19/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
4D	Ajuste	**oct-22**	$ 4,189,281.00	$ 30,614.00	$ 4,219,895.00	$ -	$ 4,219,895.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,726,893,395.00	$ 318,626,095,341.00	PCC10 de 12/20/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
5	Obra	**nov-22**	$ 2,101,797,305.00	$ 113,903,348.00	$ 2,215,300,653.00	$ -	$ 2,215,300,653.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 4,511,592,742.00	$ 316,410,794,688.00	PCC5 de 12/17/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
SP	Ajuste	**nov-22**	$ 55,299,951.00	$ 404,115.00	$ 55,704,066.00	$ -	$ 55,704,066.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 4,455,888,676.00	$ 316,355,090,622.00	PCC11 de 12/20/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
6	Obra	**dic-22**	$ 3,969,824,318.00	$ 286,053,247.00	$ 4,255,877,565.00	$ -	$ 4,255,877,565.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 200,011,111.00	$ 312,099,213,057.00	PCC6 de 12/17/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
6P	Ajuste	**dic-22**	$ 86,930,870.00	$ 649,880.00	$ 89,580,850.00	$ -	$ 89,580,850.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 110,430,261.00	$ 312,009,632,207.00	PCC12 de 12/20/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
									159623 de 2023-02-17	$ 10,024,829,193.00					
7	Obra	**ene-23**	$ 489,097,323.00	$ 3,574,173.00	$ 492,671,496.00	$ -	$ 492,671,496	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 9,642,387,958.00	$ 311,516,960,711.00	PCC16 de 23/03/2023			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11. Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401023. Recurso:11. Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401009. Recurso:11.
8	Obra	**feb-23**	$ 537,260,607.00	$ 3,926,135.00	$ 541,186,742.00	$ -	$ 541,186,742	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 9,101,201,216.00	$ 310,975,773,959.00	PCC17 de 23/03/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
7D	Ajuste	**ene-23**	$ 51,358,181.00	$ 375,310.00	$ 51,733,491.00	$ -	$ 51,733,491	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 9,049,467,725.00	$ 310,924,040,478.00	PCC18 de 28/04/2023			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
8D	Ajuste	**feb-23**	$ 51,451,517.00	$ 375,992.00	$ 51,827,509.00	$ -	$ 51,827,509	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 8,997,640,216.00	$ 310,872,212,959.00	PCC19 de 28/04/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
9	Obra	**mar-23**	$ 872,255,617.00	$ 6,374,176.00	$ 878,629,793.00	$ -	$ 878,629,793	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 8,119,010,423.00	$ 309,993,583,176.00	PCC20 de 28/04/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
9D	Ajuste	**mar-23**	$ 85,261,340.00	$ 623,064.00	$ 85,884,404.00	$ -	$ 85,884,404	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 8,033,126,019.00	$ 309,907,698,772.00	PCC21 de 17/05/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
10	Obra	**abr-23**	$ 1,290,439,123.00	$ 9,430,132.00	$ 1,299,869,255.00	$ -	$ 1,299,869,255	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 6,733,256,764.00	$ 308,607,829,517.00	PCC22 de 17/05/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
10D	Ajuste	**abr-23**	$ 165,952,133.00	$ 1,212,800.00	$ 167,174,933.00	$ -	$ 167,174,933	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 6,568,081,831.00	$ 308,440,654,584.00	PCC23 de 19/07/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
11	Obra	**may-23**	$ 1,159,320,039.00	$ 8,471,954.00	$ 1,167,791,993.00	$ -	$ 1,167,791,993	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 5,388,289,838.00	$ 307,272,862,591.00	PCC24 de 10/07/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
11D	Ajuste	**may-23**	$ 171,475,030.00	$ 1,253,087.00	$ 172,728,117.00	$ -	$ 172,728,117.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 5,225,561,721.00	$ 307,100,134,474.00	PCC25 de 12/07/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
12	Obra	**jun-23**	$ 2,114,518,527.00	$ 15,452,251.00	$ 2,129,970,778.00	$ -	$ 2,129,970,778.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 3,095,590,943.00	$ 304,970,163,696.00	PCC26 de 28/07/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
12D	Ajuste	**jun-23**	$ 327,710,229.00	$ 2,394,806.00	$ 330,105,035.00	$ -	$ 330,105,035.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 2,765,485,908.00	$ 304,640,058,661.00	PCC28 de 20/09/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
13	Obra	**jul-23**	$ 1,073,344,848.00	$ 7,843,674.00	$ 1,081,188,522.00	$ -	$ 1,081,188,522.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 1,684,297,386.00	$ 303,558,870,139.00	PCC27 de 30/08/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
13D	Ajuste	**jul-23**	$ 166,228,420.00	$ 1,214,746.00	$ 167,443,166.00	$ -	$ 167,443,166.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 1,516,854,220.00	$ 303,391,426,973.00	PCC29 de 27/09/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
14	Obra	**ago-23**	$ 1,189,120,370.00	$ 8,729,926.00	$ 1,197,850,296.00	$ -	$ 1,197,850,296.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 319,003,924.00	$ 302,193,576,677.00	PCC30 de 01/10/2024			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
14D	Ajuste	**ago-23**	$ 150,725,469.00	$ 1,101,456.00	$ 151,826,955.00	$ -	$ 151,826,955.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 167,176,969.00	$ 302,041,749,722.00	PCC31 de 25/10/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
15	Obra	**sep-23**	$ 144,458,120.00	$ 1,055,655.00	$ 145,513,775.00	$ -	$ 145,513,775.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 21,663,194.00	$ 301,896,235,947.00	PCC32 de 25/10/2024			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
15P	Ajuste	**sep-23**	$ 21,505,999.00	$ 157,159.00	$ 21,663,158.00	$ -	$ 21,663,158.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 36.00	$ 301,874,572,789.00	PCC33 da 31/10/2024			Se descontó Acta de Ajuste 15D con valores negativos Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
16	Obra	**oct-23**	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 36.00	$ 301,874,572,789.00				Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
17	Obra	**nov-23**	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 36.00	$ 301,874,572,789.00				Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
18	Obra	**dic-23**	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 36.00	$ 301,874,572,789.00				Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
									240324 de 2024-03-20	$ 30,976,109,639.00					
19	obra	**ene-24**	$ 1,550,017,688.00	$ 121,882,423.00	$ 1,671,900,111.00	$ -	$ 1,671,900,111.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00	PCC34 de 02/04/2024			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11. Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401023-02. Recurso:11, Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401023-02. Recurso:16, Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
15D	Ajuste	**sep-23**	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00				El Acta de Ajuste 15D negativa se ajusta dentro del Acta de Ajuste 19D
16D	Ajuste	**oct-23**	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00				
17D	Ajuste	**nov-23**	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00				
18D	Ajuste	**dic-23**	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00				
19P	Ajuste	**ene-24**	$ 145,709,202.00	$ 1,064,798.00	$ 146,774,000.00	$ -	$ 146,774,000.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,157,435,564.00	$ 300,055,898,678.00	PCC44 de 16/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
20	Obra	**feb-24**	$ 1,015,476,457.00	$ 7,420,789.00	$ 1,022,897,246.00	$ -	$ 1,022,897,246.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 28,134,538,318.00	$ 299,033,001,432.00	PCC35 de 02/04/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
19D	Ajuste	**ene-24**	$ 26,047,766.00	$ 190,349.00	$ 26,238,115.00	$ -	$ 26,238,115.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 28,108,300,203.00	$ 299,006,763,317.00	PCC40 de 07/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11. Se descontó Acta de Ajuste 19D con valores negativos
20P	Ajuste	**feb-24**	$ 191,870,693.00	$ 1,402,132.00	$ 193,272,825.00	$ -	$ 193,272,825.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 27,915,027,378.00	$ 298,813,490,492.00	PCC41 de 07/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
21	Obra	**mar-24**	$ 752,230,866.00	$ 9,242,812.00	$ 761,473,678.00	$ -	$ 761,473,678.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 27,153,553,700.00	$ 298,052,016,814.00	PCC38 de 23/04/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
20D	Ajuste	**feb-24**	$ 18,444,618.00	$ 134,788.00	$ 18,579,406.00	$ -	$ 18,579,406.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 27,134,974,294.00	$ 298,033,437,408.00	PCC42 de 07/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
21P	Ajuste	**mar-24**	$ 152,747,467.00	$ 1,116,232.00	$ 153,863,719.00	$ -	$ 153,863,719.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 26,981,110,575.00	$ 297,879,573,689.00	PCC43 de 07/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
22	Obra	**abr-24**	$ 747,526,952.00	$ 5,462,697.00	$ 752,989,649.00	$ -	$ 752,989,649.00		240324 de 2024-03-20	$ 26,228,120,926.00	$ 297,126,584,040.00	PCC45 de 27/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
21D	Ajuste	**mar-24**	$ 5,569,547.00	$ 40,700.00	$ 5,610,247.00	$ -	$ 5,610,247.00		240324 de 2024-03-20	$ 26,222,510,679.00	$ 297,120,973,793.00	PCC48 de 29/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
22P	Ajuste	**abr-24**	$ 160,895,520.00	$ 1,175,775.00	$ 162,071,295.00	$ -	$ 162,071,295.00		240324 de 2024-03-20	$ 26,060,439,384.00	$ 296,958,902,498.00	PCC49 de 14/06/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
									377724 de 2024-04-30	$ 18,400,000,000.00					
23	Obra	**may-54**	$ 1,087,608,451.00	$ 38,619,360.00	$ 1,126,227,811.00	$ -	$ 1,126,227,811.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 43,334,211,573.00	$ 295,832,674,687.00	PCC50 de 25/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
22D	Ajuste	**abr-24**	$ 2,280,667.00	$ 16,666.00	$ 2,297,333.00	$ -	$ 2,297,333.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 43,331,914,240.00	$ 295,830,377,354.00	PCC51 de 27/06/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
23P	Ajuste	**may-24**	$ 188,350,117.00	$ 1,376,405.00	$ 189,726,522.00	$ -	$ 189,726,522.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 43,142,187,718.00	$ 295,640,650,832.00	PCC54 de 10/07/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
	Anticipo	**jun-24**	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 15,000,000,000.00	240324 de 2024-03-20	$ 28,142,187,718.00					Las afectaciones presupuestales del Anticipo fueron las siguientes: Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11 por $ 798,403,983 ; Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:16. por $ 8,869,155,092 ; Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Registro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11. por $ 5,532,440,945
24	Obra	**jun-24**	$ 2,500,164,997.00	$ 18,916,254.00	$ 2,519,081,251.00	$ 126,851,551.00	$ 2,392,229,700.00	$ 14,873,148,449.00	240324 de 2024-03-20	$ 25,749,958,018.00	$ 293,121,569,581.00	PCC55 de 17/07/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
23D	Ajuste	**jun-24**	$ 2,815,434.00	$ 20,574.00	$ 2,836,008.00		$ 2,836,008.00		240324 de 2024-03-20	$ 25,747,122,010.00	$ 293,118,733,573.00				Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
25	Obra	**jul-24**	$ 2,643,475,447.00	$ 19,317,705.00	$ 2,662,793,152.00	$ 134,132,685.00	$ 2,528,660,467.00	$ 14,739,015,764.00	240324 de 2024-03-20	$ 23,218,461,543.00	$ 290,455,940,421.00				Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
TOTALES			**$ 28,136,497,536.00**	**$ 774,323,044.00**	**$ 28,910,820,580.00**	**$ 260,984,236.00**	**$ 28,649,836,344.00**	**$ 14,739,015,764.00**		**$ 23,218,461,543.00**	**$ 290,455,940,421.00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 22,646,570,380.00	$ 165,494,169.00	**$ 22,812,064,549.00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 2,377,207,292.00	$ 17,412,101.00	**$ 2,394,619,393.00**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	**$ -**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3,088,681,864.00	$ 586,849,554.00	**$ 3,675,531,418.00**
GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL Y GESTIÓN AMBIENTAL	$ 24,038,000.00	$ 4,567,220.00	**$ 28,605,220.00**
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -	$ -	**$ -**
VALOR TOTAL	**$ 28,136,497,536.00**	**$ 774,323,044.00**	**$ 28,910,820,580.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: RUBÉN DARÍO HUERTES PEÑA
Director de [illegible]
Matrícula Profesional No. 63202-628142ND

Firma
NOMBRE: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 5.

MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado general del tiempo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-24 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 65 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	20	21	19	20	20	24	24	19	23	23	23	22	23	22	22	23	23	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	22	23	21	23	699
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	2	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	1	20
Lluvias intensas	4	3	5	4	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

OBSERVACIONES: Se realiza la solicitud al IDEAM del registro pluviométrico sin embargo no ha sido remitido, por lo que se adjunta correo soporte de dicha solicitud.

Firma
Nombre: IVAN DARIO LONDOÑO CELIS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 63202-63757

Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Residente de Interventoría
Matricula profesional No: 25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
Hidalgo e Hidalgo S.A. Sucursal Colombia.
Hidalgo e Hidalgo Colombia S.A.S.
CONTROL DIARIO DEL ESTADO DEL TIEMPO

REGISTRO DIARIO DEL ESTADO DEL TIEMPO

PERÍODO : JULIO DE 2024 **UBICACIÓN:** **PR 22+300**

Seco: | Lluvias Fuertes: F | Lluvias de poca Intensidad: L

	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M
HORAS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1:00 - 2:00			LF					LF									1														
2:00 - 3:00		LF	LF					LF			L				L					L									L	
3:00 - 4:00		LF	LF					LF	L						L														L	
4:00 - 5:00		LF	LF							L						L											L		L	L
5:00 - 6:00			LF									L																			
6:00 - 7:00																															
7:00 - 8:00																															
8:00 - 9:00																															
9:00 - 10:00					LF																										
10:00 - 11:00					LF																										
11:00 - 12:00																															
12:00 - 13:00	LF																														
13:00 - 14:00	LF																														
14:00 - 15:00	LF																														
15:00 - 16:00	LF																														
16:00 - 17:00																															
17:00 - 18:00																															
18:00 - 19:00				LF																											
19:00 - 20:00				LF				LF																							
20:00 - 21:00					LF			LF																							
21:00 - 22:00				LF	LF									L																	
22:00 - 23:00				LF									L	L															L		
23:00 - 24:00																															

Seco		20	21	19	20	20	24	24	19	23	23	23	22	23	22	22	23	23	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	22	23	21	23
Lluvias moderadas	L	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	1
Lluvias Intensas	LF	4	3	5	4	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Personal de obra
Nombre del ncargado

Edgar Darío Ortiz Vargas
Nombre del profesional encargado

ANEXO 6.

MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayos de laboratorio.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MES JULIO DE 2024 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 65 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTOI 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
SUBBASE GRANULAR									
#74	11/06/2024	Granulometría	E - 213	VIA PR2 - PR10	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	96.5 84.2 75.9 61.9 50.5 30.4 25.4 9.1 3.5	SI	
#74	11/06/2024	Determinación del contenido orgánico en suelos	E-121	VIA PR2 - PR10	1	<3%	1.00%	SI	
#74	11/06/2024	Equivalente de arena	E-133	VIA PR2 - PR10	1	>25%	41.00%	SI	
#80	17/06/2024	Granulometría	E - 213	VIA PR2 - PR10	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	96.4 84.1 76 - 61.8 50.4 39.8 27.7 9.1 3.4	SI	
#80	17/06/2024	Limite líquido	E - 125	VIA PR2 - PR10	1	<25%	NL	SI	
#80	17/06/2024	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	VIA PR2 - PR10	1	<6%	NP	SI	
#80	17/06/2024	desgaste	E-218	VIA PR2 - PR10	1	<50%	26.60%	SI	
ARENA PARA CONCRETOS									
#76	11/06/2024	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR8+290	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 95.1 76.4 56.5 37.6 23.8 9.9 4.9	SI	
#76	11/06/2024	color más oscuro permisible	E-212	ACOPIO PR8+290	1	<3	1	SI	
#76	11/06/2024	Equivalente de arena	E-133	ACOPIO PR8+290	1	>60%	73.00%	SI	
#76	17/06/2024	Limite líquido	E - 125	ACOPIO PR8+290	1	<25%	NL	SI	
#76	17/06/2024	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	ACOPIO PR8+290	1	<6%	NP	SI	
#78	12/06/2024	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR8+290	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 94.6 81.3 61.9 43 24.6 8.4 4	SI	
#78	12/06/2024	color más oscuro permisible	E-212	ACOPIO PR8+290	1	<3	1	SI	
#88	17/05/2024	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR3+195 MIZQUIERDA	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 93.2 79.8 61.2 43 25.2 9.3 4.2	SI	
#88	17/05/2024	color más oscuro permisible	E-212	ACOPIO PR3+195 MIZQUIERDA	1	<3	1	SI	
#88	17/05/2024	Equivalente de arena	E-133	ACOPIO PR3+195 MIZQUIERDA	1	>60%	74.00%	SI	
#88	17/05/2024	Solidez en sulfatos	E -220	ACOPIO PR3+195 MIZQUIERDA	1	<10%	4.10%	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME ME JULIO DE 2024 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 65 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTOI 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
GRAVA PARA CONCRETOS									
#75	11/06/2024	Granulometría	E-213	ACOPIO PR8+290 MIZQ	1	100 95-100 - 25,-60 - 0-10 0-5	100 100 86.6 22 11.3 5.5 1.8	SI	
#75	11/06/2024	planas y largas	E-230	ACOPIO PR8+290 MIZQ	1	<25%	20.00% 18.00%	SI	
#75	11/06/2024	Solidez en sulfatos	E -220	ACOPIO PR8+290 MIZQ	1	<10%	2.90%	SI	
#77	12/06/2024	Granulometría	E-213	ACOPIO PR8+862 MDER	1	100 95-100 - 25-60 - 0-10 0-5	100 100 89.5 49.8 9.3 6.3 3	SI	
#87	27/06/2024	Granulometría	E-213	ACOPIO PR3+195 MIZQ	1	100 95-100 - 25-60 - 0-10 0-5	100 100 89.7 30.6 9.1 4.6 2.2	SI	
#87	27/06/2024	planas y largas	E-230	ACOPIO PR3+195 MIZQ	1	<25%	19.00% 21.00%	SI	
#87	27/06/2024	desgaste	E-218	ACOPIO PR3+195 MIZQ	1	<50%	28.00%	SI	
MATERIAL DE MEJORAMIENTO									
#71	6/06/2024	Granulometría	E - 213	PR 3+120 AL PR 3+320	1	3" 2" 1"1/2 1" 1/2" 3/8" #4 #10 #40 #200	100 86.6 71.8 64.6 53.5 51.3 45.1 39.1 14.2 5	SI	
#71	6/06/2024	Contenido de materia organica	E-121	PR 3+120 AL PR 3+320	1	<3%	1.00%	SI	
#79	12/06/2024	Granulometría	E - 213	PR2+800 AL PR2+900 MARGEN IZQ.	1	3" 2" 1"1/2 1" 1/2" 3/8" #4 #10 #40 #200	100 86.8 71.9 64.8 53.5 51.6 45.5 38.1 12.9 4.7	SI	
#79	12/06/2024	desgaste	E-218	PR2+800 AL PR2+900 MARGEN IZQ.	1	<50%	15.10%	SI	
#86	24/06/2024	Granulometría	E - 213	PR3+200 - PR3+240	1	3" 2" 1"1/2 1" 1/2" 3/8" #4 #10 #40 #200	100 86.6 71.3 64 53.5 51.3 45.1 39.1 14.2 5	SI	
#86	24/06/2024	Límite líquido	E - 125	PR3+200 - PR3+240	1	<25%	NL	SI	
#86	24/06/2024	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR3+200 - PR3+240	1	<6%	NP	SI	
AFIRMADO									
#73	11/06/2024	Granulometría	E - 213	PR2+000 - PR111+000	1	3" 2" 1"1/2 1" 3/4" 3/8" #4 #10 #40 #200	100 100 100 95.5 93.7 77.9 57.4 37.2 17.3 10.6	SI	
#73	11/06/2024	Desgaste	E-218	PR2+000 - PR111+000	1	<40%	11.00%	SI	
#73	11/06/2024	Limite líquido	E - 125	PR2+000 - PR111+000	1	<35%	NL	SI	
#73	11/06/2024	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR2+000 - PR111+000	1	<4-9%	NP	SI	
#82	21/05/2024	Granulometría	E - 213	PR2+000 - PR111+000	1	3" 2" 1"1/2 1" 3/4" 3/8" #4 #10 #40 #200	100 100 100 94.1 86.3 73.4 52.7 33.1 15.4 7.4	SI	
#82	21/05/2024	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR2+000 - PR111+000	1	<1%	0.17%	SI	
#82	21/05/2024	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR2+000 - PR111+000	1	<4-9%	NP	SI	
#82	21/05/2024	Limite líquido	E - 125	PR2+000 - PR111+000	1	<35%	NL	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MES JULIO DE 2024 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 65 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTOI 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONCRETOS									
CV-46	15/06/2024	compresion	E-410	FUNDICION ALETAS Y MURO DE DESCOLE PR 8+290 DER	1	28 Mpa	21,2 Mpa - 76 %	SI	resultados a 7 dias
CV-56	27/06/2024	compresion	E-410	FUNDICION LOSA INFERIOR ENCOLE PR 3+195 IZQUIERDA	1	28 Mpa	20,9 Mpa - 75 %	SI	resultados a 7 dias
CV-57	2/07/2024	compresion	E-410	FUNDICION ALETAS ENCOLE 3+195 IZQ	1	28 Mpa	14,8 Mpa - 53 %	SI	resultados a 3 dias
DENSIDADES									
#1	12/06/2024	densidades cono y arena	E-161	PR 2+800 A PR 2+900	2	90%	100.3%	SI	
#2	12/06/2024	densidades cono y arena	E-161	PR 3+260 A PR 3+320	2	90%	97.7%	SI	
#3	21/06/2024	densidades cono y arena	E-161	PR 3+260 A PR 3+320	2	90%	98.1%	SI	
#4	22/06/2024	densidades cono y arena	E-161	PR 2+800 A PR 2+940	3	90%	95.7%	SI	
# 5	24/06/2024	densidades cono y arena	E-161	PR 3+200 A PR 3+250	2	90%	97.7%	SI	
#6	29/06/2024	formato liberacion de tramos	formato 1		2			SI	
CERTIFICADOS DE CALIBRACION DE EQUIPOS LABORATORIO									
REM-LM300	8/06/2024	calibraciones		EQUIPOS	12			SI	CUMPLEN
				B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA					

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: RUBEN DARIO FUENTES PEÑA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:63202-62814QND

Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	AFIRMADO	**Tipo de capa:**	AFIRMADO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*82*
Procedencia:	EXCAVOL - BALASTRERA EL MUELLE	**EXCAVOL - BALAS**	18/6/2024

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	RETENIDO EN					
1 1/2"	3/4"	3000,0	2993,3	0,223	13,4	2,99
3/4"	3/8"	2000,0	1997,4	0,1	14,3	1,86
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000,0	998,4	0,2	10,5	1,68
TOTALES					38,2	6,53
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,17

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	**2**	E-211

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles	FORMATO 1
	F-IE-031	VERSION
	NORMA INVIAS E-218	9/4/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No:	985 DEL 2022	**OBRA:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	EXCAVOL - BALASTRERA EL MUELLE	**Tipo de Capa :**	UNICA
Tipo Material:	AFIRMADO	**Muestra No.:**	73
Localización:	PR 22+500	**Fecha:**	11/06/2024

MUESTRA	SECO		SECO			
Gradación usada:	A					
No. de esferas:	12					
No. de revoluciones:	500					
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000					
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	4312					
Pa-Pb = Perdida	688					
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**13,8**					
RELACIÓN HUMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)						

TAMAÑOS				MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA						
PASA		RETENIDO		A	B	C	D			
(mm)	Plg(#)	(mm)	Plg(#)							
37,5	1 1/2"	25	1"							
25	(1")	19,1	3/4"	1250						
19,1	3/4"	12,7	1/2"	1250						
12,7	1/2"	9,5	3/8"	1250	2500					
9,5	3/8"	6,3	1/4"	1250	2500	2500				
6,3	1/4"	4,8	(#4)			2500				
4,8	(#4)	2,36	(#8)				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles a quinientas (500) revoluciones
(Granulometría A), máximo (%):
- NT1 - NT2- NT3 E-218 50, 30, 30

FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO INV E-213	FORMATO VERSION 1 09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

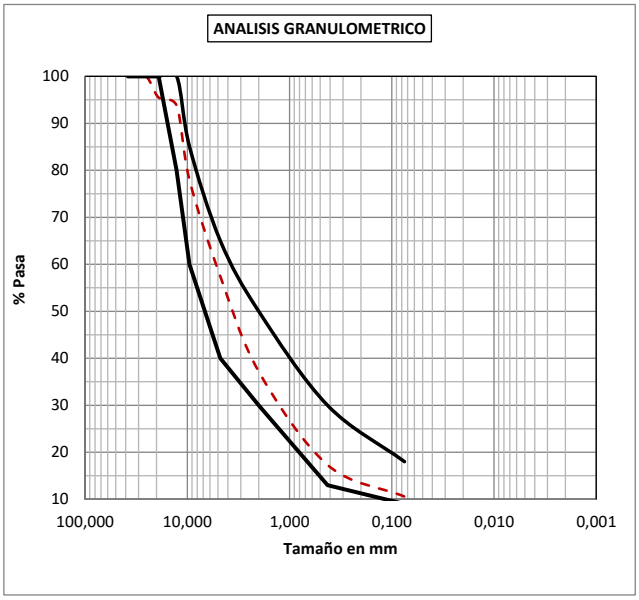
Contratista:	consorcio vias colombia 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	villagarzon-san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	EXCAVOL - BALASTRERA EL MUELLE	**Fecha:**	11 de junio de 2024
Descripción:	AFIRMADO	**Tipo de capa:**	UNICA
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	73

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	38,10	0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	25,40	0	0,0	0,0	100,0	100	100
1"	19,10	230	4,5	4,5	95,5	100	100
3/4"	12,70	90	1,8	6,3	93,7	80	100
3/8"	9,50	810	15,9	22,1	77,9	60	85
No.4	4,75	1045	20,5	42,6	57,4	40	65
No.10	2,000	1035	20,3	62,8	37,2	30	50
N0.40	0,425	1015	19,9	82,7	17,3	13	30
No.200	0,075	345	6,8	89,4	10,6	9	18
Fondo		540	10,6	100,0			



PESO INICIAL (g) 5110 PESO FINAL (g) 310,4 DIFER (g) 4799,6

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA: %ARENA %FINOS

37,2 PORCENTAJE QUE PASA EL TAMIZ No 10 <80% EN PESO

10,6 PORCENTAJE QUE PASA EL TAMIZ No 200 <35% EN PESO (INV-E-214)

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova		
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO INV E-213	FORMATO VERSION 1 09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

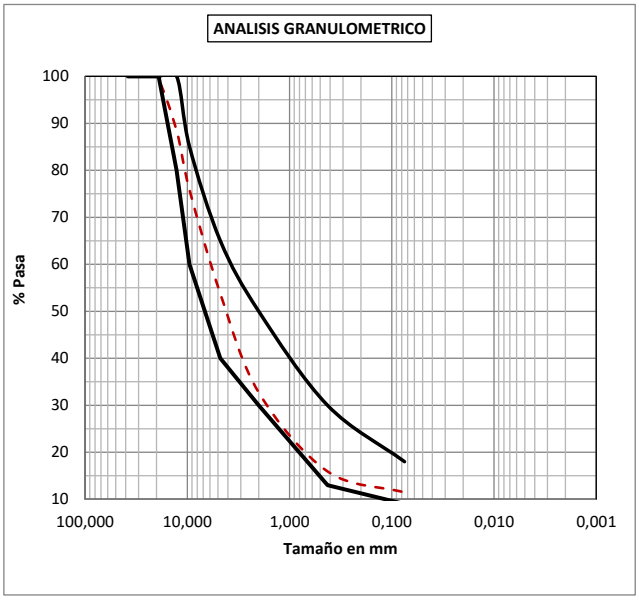
Contratista:	consorcio vias colombia 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	villagarzon-san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	EXCAVOL - BALASTRERA EL MUELLE	**Fecha:**	11 de junio de 2024
Descripción:	AFIRMADO	**Tipo de capa:**	UNICA
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	82

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	38,10	0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	25,40	0	0,0	0,0	100,0	100	100
1"	19,10	40	0,8	0,8	99,2	100	100
3/4"	12,70	567	10,9	11,6	88,4	80	100
3/8"	9,50	657	12,6	24,2	75,8	60	85
No.4	4,75	1150	22,0	46,2	53,8	40	65
No.10	2,000	1098	21,0	67,3	32,7	30	50
N0.40	0,425	876	16,8	84,1	15,9	13	30
No.200	0,075	234	4,5	88,5	11,5	9	18
Fondo		598	11,5	100,0			



PESO INICIAL (g) 5220 PESO FINAL (g) 322,7 DIFER (g) 4897,3

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA: %ARENA %FINOS

32,7 PORCENTAJE QUE PASA EL TAMIZ No 10 <80% EN PESO

11,5 PORCENTAJE QUE PASA EL TAMIZ No 200 <35% EN PESO (INV-E-214)

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova		
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1

9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: EXCAVOL - BALASTRERA EL MUELLE **Fecha:** 18/06/2024

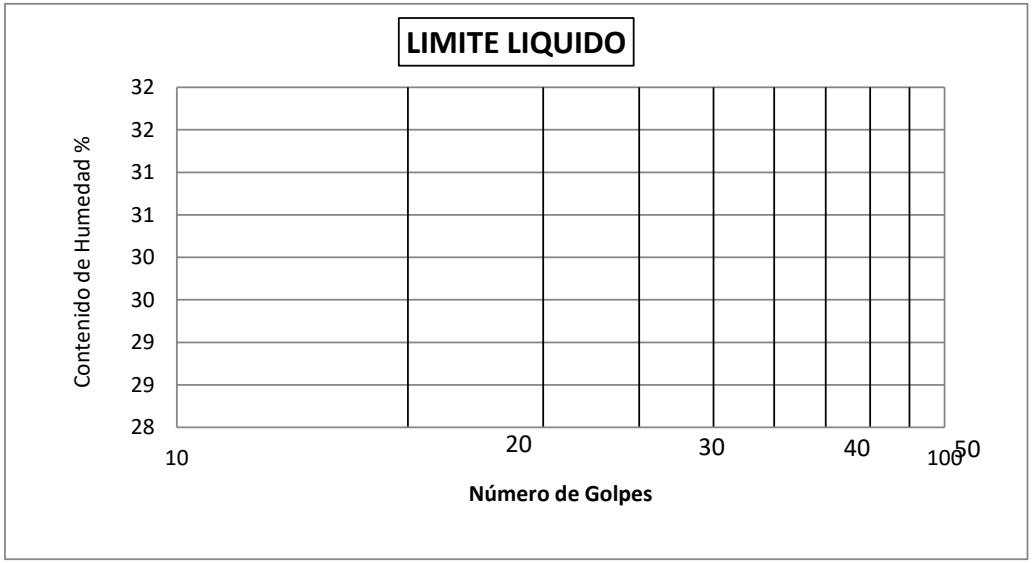
Descripción: AFIRMADO **Tipo de capa:** AFIRMADO

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 82

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** _____ **Humedad Natural W_N:** _____

Clasificación SUCS: _____ **Clasificación AASHTO:** _____ **Indice de Grupo** _____

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	Nombre: ALEJANDRO CORDOBA LEITON
Cargo: LABORATORISTA	cargo AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	ARENA TRITURADA	**Tipo Capa:**	AGREGADO FINO
Procedencia:	GRAVACOL	**Muestra No.:**	76
Localizacion:	PR 22+500	**Fecha:**	12/06/2024

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO No.			**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Número en la Placa Orgánica			1	1	1	1
Color Normal estandar			3	3	3	3
Escala Utilizada	Escala de Gardner ☐ Placa Orgánica ☒	Cumple?	SI	SI	SI	si

ESPECIFICACION NORMA: ≤3

RESULTADO OBTENIDO: 1

OBSERVACIONES

ELABORÓ		REVISO:	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	Alejandro Cordoba L.
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TRITURADA **Tipo Capa:** AGREGADO FINO

Procedencia: GRAVACOL **Muestra No.:** 78

Localizacion: PR 22+500 **Fecha:** 12/06/2024

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO No.			**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Número en la Placa Orgánica			1	1	1	1
Color Normal estandar			3	3	3	3
Escala Utilizada	Escala de Gardner ☐ Placa Orgánica ☒	Cumple?	SI	SI	SI	si

ESPECIFICACION NORMA: ≤3

RESULTADO OBTENIDO: 1

OBSERVACIONES

ELABORÓ		REVISO:	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	Alejandro Cordoba L.
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TRITURADA **Tipo Capa:** AGREGADO FINO
Procedencia: GRAVACOL **Muestra No.:** 88
Localizacion: PR 22+500 **Fecha:** 27/06/2024

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO No.			**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Número en la Placa Orgánica			1	1	1	1
Color Normal estandar			3	3	3	3
Escala Utilizada	Escala de Gardner ☐ Placa Orgánica ☒	Cumple?	SI	SI	SI	si

ESPECIFICACION NORMA: ≤3

RESULTADO OBTENIDO: 1

OBSERVACIONES

ELABORÓ		REVISO:	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	Alejandro Cordoba L. Leiton
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TRITURADA **Tipo Capa:** AGREGADO FINO
Procedencia: GRAVACOL **Muestra No.:** 88
Localizacion: PR 22+500 **Fecha:** 27/06/2024

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO No.			**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Número en la Placa Orgánica			1	1	1	1
Color Normal estandar			3	3	3	3
Escala Utilizada	Escala de Gardner ☐ Placa Orgánica ☒	Cumple?	SI	SI	SI	si

ESPECIFICACION NORMA: ≤3

RESULTADO OBTENIDO: 1

OBSERVACIONES

ELABORÓ		REVISO:	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	Alejandro Cordoba L. Leiton
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV. E-133	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de Capa:** AGREGADO FINO

Procedencia: GRAVACOL **Muestra No.** **76**

Fecha: 11-06-24

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

-

ENSAYO No.	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de la Arcilla, [mm]	4,1	4,2	4,2	
Lectura de la Arena, [mm]	3	3	3	
Equivalente de Arena (EA) =	74,0	72,0	72,0	73,0

$$\frac{\textit{Lectura de Arena}}{\textit{Lectura de Arcilla}} \times 100$$

Valor de especificacion : Min 60

Resultado obtenido : = 73 %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS PARAMETROS ESTABLECIDOS EN EL PIME.

ELABORO			REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova		FIRMA	Alejandro Cordoba L. Leiton
NOMBRE	RICARDO CASANOVA		NOMBRE	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
CARGO	LABORATORISTA		CARGO	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV. E-133	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de Capa:** AGREGADO FINO

Procedencia: GRAVACOL **Muestra No.** 88

Fecha: 27-06-24

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

-

ENSAYO No.	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de la Arcilla, [mm]	4	4	4,1	
Lectura de la Arena, [mm]	2,9	3	3	
Equivalente de Arena (EA) =	73,0	75,0	74,0	74,0

$$\frac{\textit{Lectura de Arena}}{\textit{Lectura de Arcilla}} \times 100$$

Valor de especificacion : Min 60

Resultado obtenido : = 74 %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS PARAMETROS ESTABLECIDOS EN EL PIME.

ELABORO			REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova		FIRMA	Alejandro Cordoba L. Leiton
NOMBRE	RICARDO CASANOVA		NOMBRE	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
CARGO	LABORATORISTA		CARGO	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

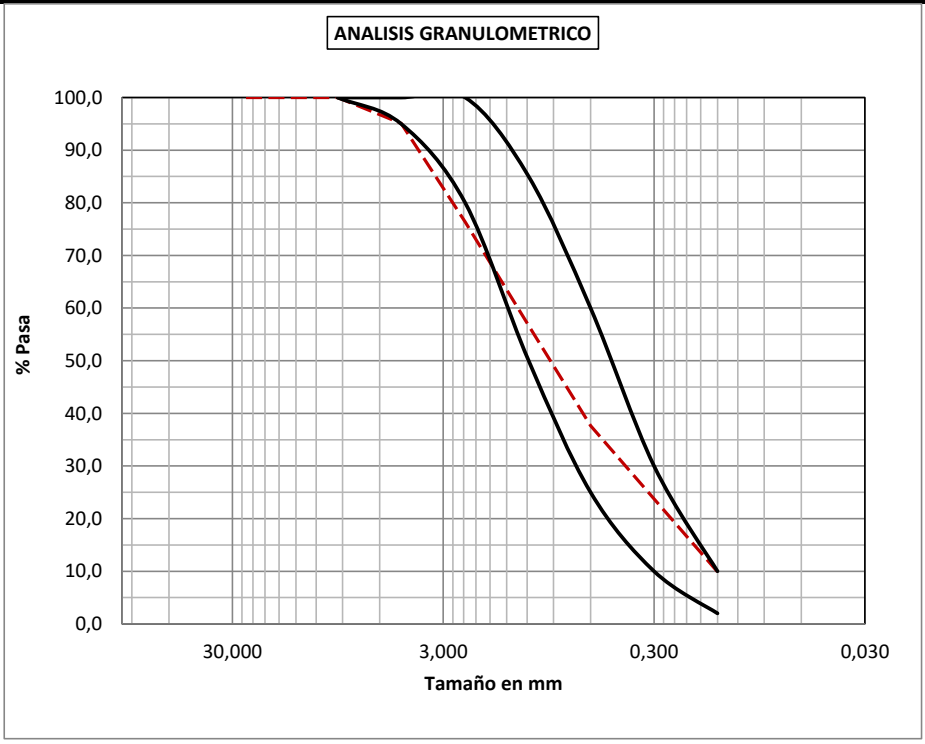
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.** 76

Procedencia: GRAVACOL **Norma Aplicable:** INV E-123

Fecha: 11-jun.-2024

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
1/2"	12,50	0	0,0	100,0		
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	201	4,9	95,1	95	100
No.8	2,36	763	18,7	76,4	80	100
No.16	1,18	803	19,7	56,7	50	85
No.30	0,60	777,5	19,1	37,6	25	60
N0.50	0,300	566	13,9	23,8	10	30
No.100	0,150	565	13,8	9,9	2	10
No.200	0,075	55	1,3	8,6		
Fondo		349,5	8,6			



PESO INICI. 4080 PESO FINAL (g) 3730,5 DIFER (g) 349,5

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 4,9 %ARENA 86,5 MODULO DE FINURA

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

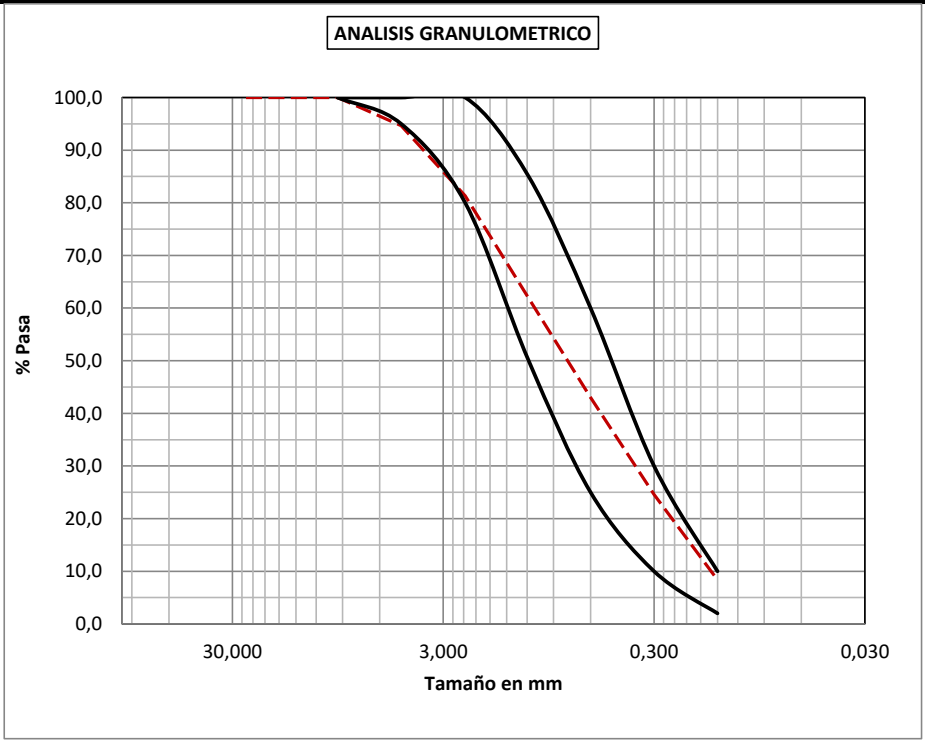
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.** 78
Procedencia: GRAVACOL **Norma Aplicable:** INV E-123

Fecha: 12-jun.-2024

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
1/2"	12,50	0	0,0	100,0		
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	228,5	5,4	94,6	95	100
No.8	2,36	567	13,3	81,3	80	100
No.16	1,18	828,7	19,5	61,9	50	85
No.30	0,60	803,2	18,9	43,0	25	60
N0.50	0,300	786	18,5	24,6	10	30
No.100	0,150	690	16,2	8,4	2	10
No.200	0,075	180	4,2	4,1		
Fondo		176,6	4,1			



PESO INICI. 4260 PESO FINAL (g) 4083,4 DIFER (g) 176,6
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 5,4 %ARENA 90,5 MODULO DE FINURA

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

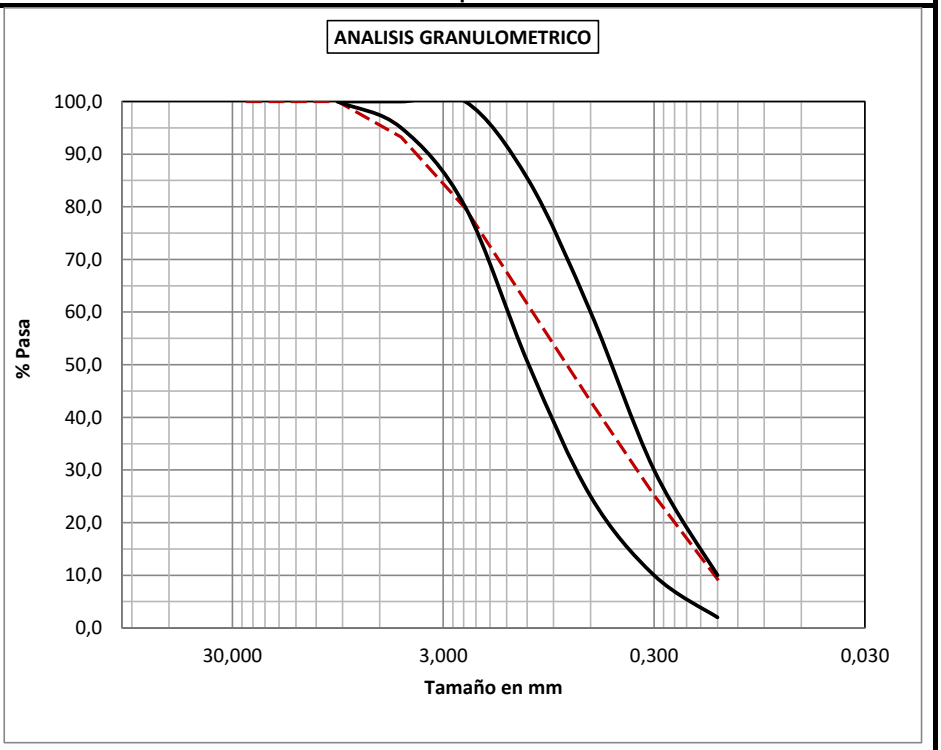
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.** 88

Procedencia: GRAVACOL **Norma Aplicable:** INV E-123

Fecha: 27-jun.-2024

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
1/2"	12,50	0	0,0	100,0		
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	342	6,8	93,2	95	100
No.8	2,36	681	13,5	79,8	80	100
No.16	1,18	942	18,6	61,2	50	85
No.30	0,60	917	18,1	43,0	25	60
N0.50	0,300	902	17,8	25,2	10	30
No.100	0,150	807	15,9	9,3	2	10
No.200	0,075	297	5,9	3,4		
Fondo		172	3,4			



PESO INICI. 5060 PESO FINAL (g) 4888,0 DIFER (g) 172,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 6,8 %ARENA 89,8 MODULO DE FINURA

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS	FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: GRAVACOL **Fecha:** 11/06/2024

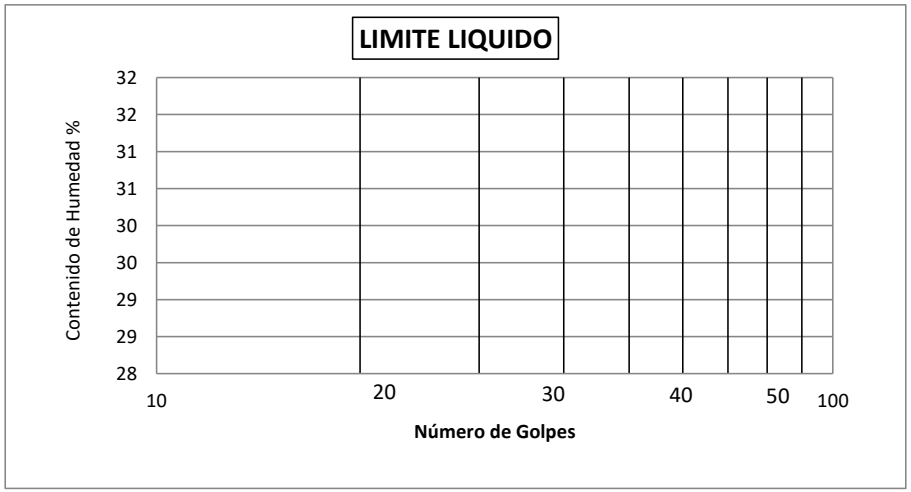
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 76

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** _____ **Humedad Natural W_N:** _____

Clasificación SUCS: _____ **Clasificación AASHTO:** _____ **Indice de Grupo** _____

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Alejandro Cordoba L. Leiton
Nombre: RICARDO CASANOVA	Nombre: ALEJANDRO CORDOBA LEITON

Consorcio Vías Colombia 055	SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SULFATOS DE SODIO O MAGNESIO INV-E-220/22	Formato	
		Versión:	1
		Fecha de aprobación:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra**	Villagarzon - San Jose de Fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	GRAVACOL		
Tipo Material:	AGREGADO FINO	**Fecha del ensayo:**	27 de junio de 2024
Localización:	PR 22+500	**Muestra No°:**	88

REACTIVO UTILIZADO **SULFATO DE SODIO** **SULFATO DE MAGNESIO** **X**

SOLIDEZ DE AGREGADO GRUESO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSAYO (g)	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA

SOLIDEZ DE AGREGADO FINO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSA.	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
3/8"	No.4	20,7	300,0	278,9	7,0	1,46
No.4	No.8	20,5	100,0	98,9	1,1	0,23
No.8	No.16	19,7	100,0	99,8	0,2	0,0
No.16	No.30	20,3	100,0	96,6	3,4	0,69
No.30	No.50	18,8	100,0	90,8	9,2	1,73
TOTALES		**100,0**	**700,0**		**20,9**	**4,1**

Perdida corregida = 4,1% < 15%

ANALISIS CUALITATIVO DE FRACCION GRUESA

FRACCION	No. PARTICULAS PREENSAYO	No. PARTICULAS EN BUEN ESTADO	NUMERO DE PARTICULAS AFECTADAS			
			AGRIETADAS	PARTIDAS	ESCAMOSAS	DESINTEGRADAS

OBSERVACIONES

Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). (10):- Sulfato de sodio- Sulfato de magnesio (15)

E-220

ELABORO		REVISÓ/APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	**ALEJANDRO CORDOBA LEITON**
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**AUDITOR INTERNO DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles	FORMATO
	F-IE-031	1
	NORMA INVIAS E-218	9/5/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No:	985 DEL 2022	**OBRA:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	GRAVACOL	**Tipo de Capa :**	AGREGADO GRUESO
Tipo Material:	TRITURADO TM 3/4"	**Muestra No.:**	87
Localización:	PR 22+500	**Fecha:**	27/06/2024

MUESTRA	SECO		SECO			
Gradación usada:	A		A			
No. de esferas:	12		12			
No. de revoluciones:	500		100			
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000		5000			
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	3601		4812			
Pa-Pb = Perdida	1399		188			
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**28,0**		**3,8**			
RELACIÓN HÚMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)						

TAMAÑOS				MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA						
PASA		RETENIDO		A	B	C	D			
(mm)	Plg(#)	(mm)	Plg(#)							
37,5	**1 1/2"**	**25**	**1"**							
25	**(1")**	**19,1**	**3/4"**	1250						
19,1	**3/4"**	**12,7**	**1/2"**	1250						
12,7	**1/2"**	**9,5**	**3/8"**	1250	2500					
9,5	**3/8"**	**6,3**	**1/4"**	1250	2500	2500				
6,3	**1/4"**	**4,8**	**(#4)**			2500				
4,8	**(#4)**	**2,36**	**(#8)**				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles
(Granulometría A), máximo (%): **50**
- 500 revoluciones

FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	GRUPO LHS	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

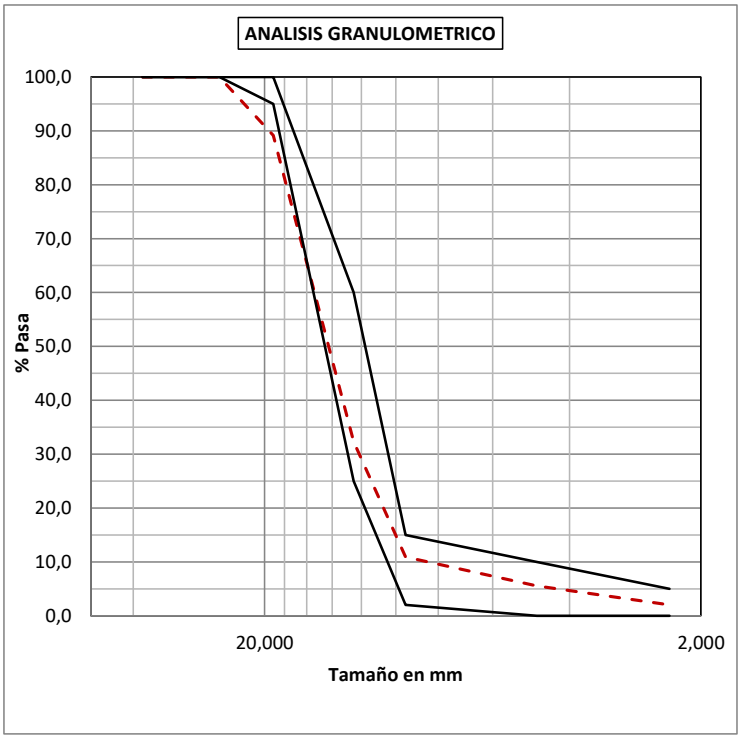
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	GRAVACOL	**Fecha:**	11 de junio de 2024
Descripción:	TRITURADO TM 1/2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	75

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA	
					LIM-SUP	LIM-INF
1 1/2"	38,1	0	0,0	100,0	100	100
1"	25,40	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,10	257	10,9	89,1	95	100
1/2"	12,50	1344	56,8	32,3	25	60
3/8"	9,50	507	21,4	10,9	2	15
No.4	4,75	127	5,4	5,5	0	10
No.8	2,36	83	3,5	2,0	0	5
Fondo		48	2,0			



PESO INICIAL (g)	2366	PESO FINAL (g)	2318,0	DIFER (g)	48,0				
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:					
% GRAVAS	83,6	%ARENA	3,5	%FINOS	2,0				

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	GRUPO LHS	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

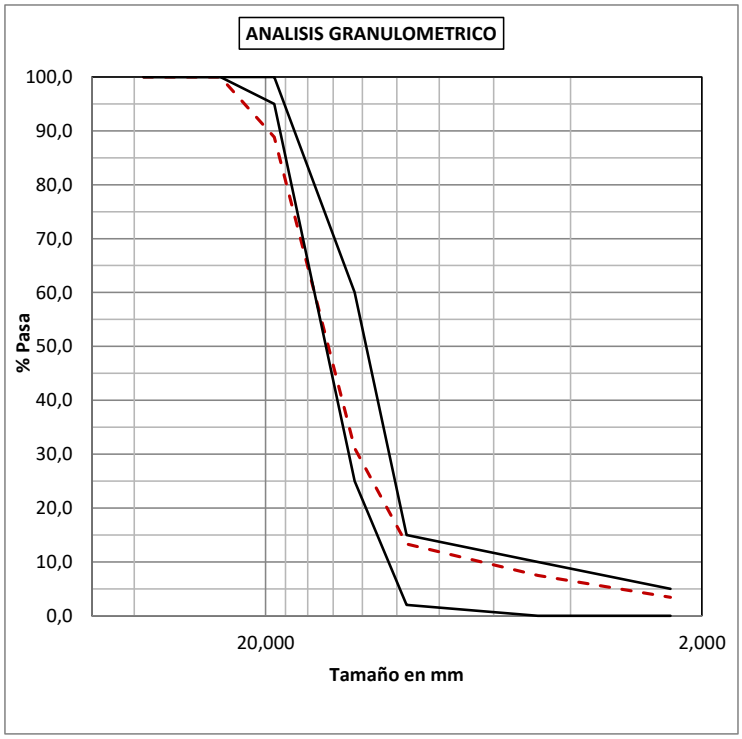
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	GRAVACOL	**Fecha:**	12 de junio de 2024
Descripción:	TRITURADO TM 1/2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	77

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA	
					LIM-SUP	LIM-INF
1 1/2"	38,1	0	0,0	100,0	100	100
1"	25,40	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,10	273	11,2	88,8	95	100
1/2"	12,50	1412	57,7	31,1	25	60
3/8"	9,50	435	17,8	13,3	2	15
No.4	4,75	143	5,8	7,5	0	10
No.8	2,36	99	4,0	3,4	0	5
Fondo		84	3,4			



PESO INICIAL (g) 2446 PESO FINAL (g) 2362,0 DIFER (g) 84,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 81,4 %ARENA 4,0 %FINOS 3,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	GRUPO LHS	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

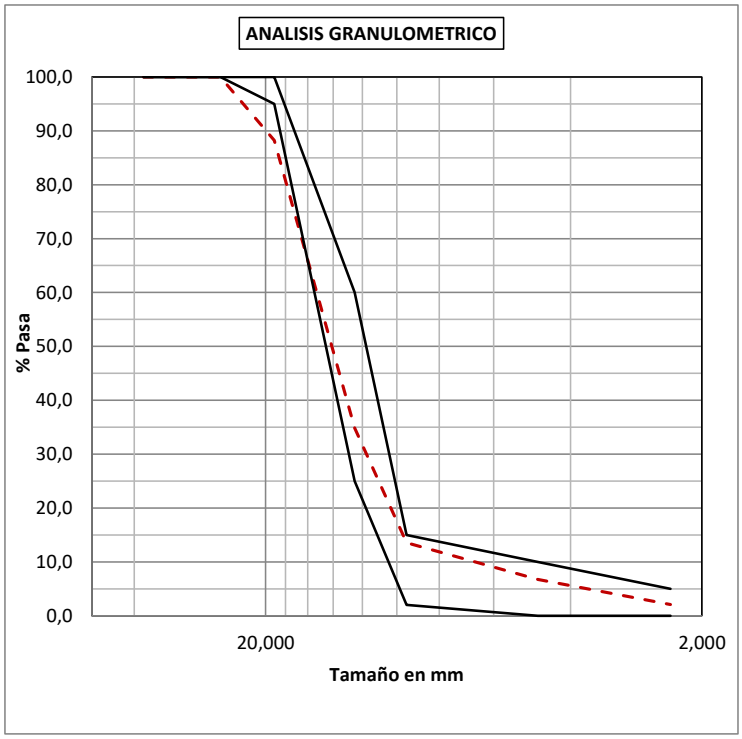
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	GRAVACOL	**Fecha:**	27 de junio de 2024
Descripción:	TRITURADO TM 1/2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	87

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA	
					LIM-SUP	LIM-INF
1 1/2"	38,1	0	0,0	100,0	100	100
1"	25,40	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,10	309	11,8	88,2	95	100
1/2"	12,50	1403	53,4	34,9	25	60
3/8"	9,50	560	21,3	13,6	2	15
No.4	4,75	179	6,8	6,8	0	10
No.8	2,36	123	4,7	2,1	0	5
Fondo		55	2,1			



PESO INICIAL (g)	2629	PESO FINAL (g)	2574,0	DIFER (g)	55,0		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVAS	81,5	%ARENA	4,7	%FINOS	2,1		

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	**INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS** NORMA INVIAS E-230	Formato 1 FECHA 9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

CONTRATO N° 985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia: GRAVACOL **Tipo de capa:** AGREGADO GRUESO

Descripción: TRITURADO TM 3/4" **Fecha del ensayo:** 11 de junio de 2024

Muestra No.: **75**

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	340,7	55,5	16,3%
1/2"	700,8	154,4	22,0%
3/8"	507,5	66,5	13,1%
1/4"	150,8	58,8	39,0%
$M_1 = SR_i =$	1699,8	$M_2 = Sm_i =$	335
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**20%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	340,7	18,8	5,5%
1/2"	700,8	167,5	23,9%
3/8"	507,5	76,5	15,1%
1/4"	150,8	44,6	29,6%
$M_1 = SR_i =$	1699,8	$M_2 = Sm_i =$	307
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**18%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **20%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **18%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	ALEJANDRO CORDOBA LEITON

Consorcio Vías Colombia 055	**INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS** NORMA INVIAS E-230	Formato 1 FECHA 9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

CONTRATO N° 985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia: GRAVACOL **Tipo de capa:** AGREGADO GRUESO

Descripción: TRITURADO TM 3/4" **Fecha del ensayo:** 27 de junio de 2024

Muestra No.: **87**

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	250,7	66,7	26,6%
1/2"	690,8	134,5	19,5%
3/8"	470,8	77,0	16,4%
1/4"	165,7	45,6	27,5%
$M_1 = SR_i =$	1578,0	$M_2 = Sm_i =$	324
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**21%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	250,7	21,6	8,6%
1/2"	690,8	145,6	21,1%
3/8"	470,8	88,7	18,8%
1/4"	165,7	50,8	30,7%
$M_1 = SR_i =$	1578,0	$M_2 = Sm_i =$	307
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**19%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **21%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **19%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	ALEJANDRO CORDOBA LEITON

Consorcio Vías Colombia 055	SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SULFATOS DE SODIO O MAGNESIO INV-E-220/22	Formato	
		Versión:	1
		Fecha de aprobación:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra**	Villagarzon - San Jose de Fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	GRAVACOL		
Tipo Material:	AGREGADO GRUESO	**Fecha del ensayo:**	11 de junio de 2024
Localización:	PR 22+500	**Muestra No°:**	75

REACTIVO UTILIZADO **SULFATO DE SODIO** **SULFATO DE MAGNESIO** **X**

SOLIDEZ DE AGREGADO GRUESO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSAYO (g)	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
3/4"	3/8"	28,9	1000,0	983,7	1,6	0,5
3/8"	No.4	36,7	300,0	279,8	6,7	2,5
TOTALES					**8,4**	**2,94**

Perdida corregida = 2,9% < 18%

SOLIDEZ DE AGREGADO FINO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSA.	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA

ANALISIS CUALITATIVO DE FRACCION GRUESA

FRACCION	No. PARTICULAS PREENSAYO	No. PARTICULAS EN BUEN ESTADO	NUMERO DE PARTICULAS AFECTADAS			
			AGRIETADAS	PARTIDAS	ESCAMOSAS	DESINTEGRADAS

OBSERVACIONES

Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). (12):- Sulfato de sodio- Sulfato de magnesio (18)

E-220

ELABORO		REVISÓ/APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	**ALEJANDRO CORDOBA LEITON**
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**AUDITOR INTERNO DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**
Contrato No.	985 DE 2022 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	12-jun-24
Tipo de Capa:	MEJORAMIENTO		
Localización:	PR 2+800 AL PR 2+900 MIZ	**Constante del cono (g)**	1607
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,211	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	7,0	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,687
GCI(90)>=	90		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:** **1**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K2+890	K3+280				
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ				
Profundidad [cm]:	13,0	13,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6884	6840				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	3134	3263				
Peso Arena Total Usada [gr]:	3750	3577				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2143	1970				
Volumen del Hueco [cm3]:	1553	1428				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2420	1881				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1320	1806				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6,0	6,0				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2283	1775				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1307	1788				
% Particulas Gruesas >3/4"	36,4	50,2				
% Partículas Finas < 3/4".	63,6	49,8				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,312	2,496				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,363	2,427				
Gci	97,8	102,8				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**
Contrato No.	985 DE 2022 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	12-jun-24
Tipo de Capa:	MEJORAMIENTO		
Localización:	PR 3+260 AL PR 3+320 MIZ	**Constante del cono (g)**	1607
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,211	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	7,0	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,687
GCI(90)>=	90		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:** **2**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K3+280	K3+320				
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ				
Profundidad [cm]:	13,0	13,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6791	6708				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2368	2468				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4423	4240				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2816	2633				
Volumen del Hueco [cm3]:	2041	1908				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3344	2693				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1544	1922				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6,0	6,0				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	3155	2541				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1529	1903				
% Particulas Gruesas >3/4"	32,6	42,8				
% Partículas Finas < 3/4".	67,4	57,2				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,295	2,329				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,347	2,393				
Gci	97,8	97,3				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**
Contrato No.	985 DE 2022 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	21-jun-24
Tipo de Capa:	MEJORAMIENTO		
Localización:	PR 3+260 AL PR 3+320 MIZ	**Constante del cono (g)**	1607
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,211	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	7,0	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,687
GCI(90)>=	90		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:** **3**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K3+280	K3+310				
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ				
Profundidad [cm]:	13,0	13,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6623	6328				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2340	2002				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4283	4326				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2676	2719				
Volumen del Hueco [cm3]:	1939	1970				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2468	2678				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2311	2134				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6,0	6,0				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2328	2526				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2288	2113				
% Particulas Gruesas >3/4"	49,6	45,5				
% Partículas Finas < 3/4".	50,4	54,5				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,381	2,355				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,424	2,405				
Gci	98,2	97,9				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	Alejandro Córdoba Leiton
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**
Contrato No.	985 DE 2022 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	22-jun-24
Tipo de Capa:	MEJORAMIENTO		
Localización:	PR 2+800 AL PR 2+940 MIZ	**Constante del cono (g)**	1607
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,211	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	7,0	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,687
GCI(90)>=	90		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:** **4**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K2+850	K2+900	K2+940			
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ	IZQ			
Profundidad [cm]:	13,0	13,0	13,0			
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6345	6308	6210			
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2238	2112	2465			
Peso Arena Total Usada [gr]:	4107	4196	3745			
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2500	2589	2138			
Volumen del Hueco [cm3]:	1812	1876	1549			
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2290	2432	2145			
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2038	2098	1517			
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6,0	6,0	6,0			
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0	1,0			
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2160	2294	2024			
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2018	2077	1502			
% Particulas Gruesas >3/4"	48,3	47,5	42,6			
% Partículas Finas < 3/4".	51,7	52,5	57,4			
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,306	2,330	2,276			
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,418	2,414	2,391			
Gci	95,4	96,5	95,2			

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	Alejandro Córdoba L.
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**
Contrato No.	985 DE 2022 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	24-jun-24
Tipo de Capa:	MEJORAMIENTO		
Localización:	PR 3+200 AL PR 3+240 MIZ	**Constante del cono (g)**	1607
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,211	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	7,0	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,687
GCI(90)>=	90		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:** **5**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K3+220	K3+240				
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ				
Profundidad [cm]:	13,0	13,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6253	6096				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2259	2469				
Peso Arena Total Usada [gr]:	3994	3627				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2387	2020				
Volumen del Hueco [cm3]:	1730	1464				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2156	1704				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2054	1937				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6,0	6,0				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2034	1608				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2034	1918				
% Particulas Gruesas >3/4"	50,0	54,4				
% Partículas Finas < 3/4".	50,0	45,6				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,352	2,408				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,426	2,447				
Gci	96,9	98,4				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	Alejandro Córdoba Leiton
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON

Consorcio Vías Colombia 055	LIBERACIÓN DE TRAMOS POR DENSIDADES	Formato	
		Versión	1
		Fecha de aprobación	7/06/2024

Tipo de material: _____

Fecha de ensayo	Tramo a liberar		Equipo utilizado	Contenido de humedad promedio (%)	Densidad promedio obtenida (g/cc)	Densidad laboratorio (g/cc)	Grado de compactación promedio (%)	Cumple criterio		Observaciones	Revisó Laboratorio	Revisó Interventoría
	PR Inicial	PR Final						SI	NO			
22-06-24	K21800	K21940	Cono-Arena	7	2161	2.211	97,7	x				

Observaciones generales:

Powered by CamScanner

Consorcio Vías Colombia 055	LIBERACIÓN DE TRAMOS POR DENSIDADES	Formato	
		Versión	1
		Fecha de aprobación	7/06/2024

Tipo de material: _____

Fecha de ensayo	Tramo a liberar		Equipo utilizado	Contenido de humedad promedio (%)	Densidad promedio obtenida (g/cc)	Densidad laboratorio (g/cc)	Grado de compactación promedio (%)	Cumple criterio		Observaciones	Revisó Laboratorio	Revisó Interventoría
	PR Inicial	PR Final						SI	NO			
21-06-24	K3+260	K3+320	Compactación	7	2.191	2.211	99.1	X			[illegible]	[illegible]
21-06-24	K3+200	3+210	Cono arena	7	2.103	2.211	95,1	X		2ª capa terraplén	[illegible]	[illegible]
29-06-24	K3+200	3+250	Cono arena	7	2.156	2.211	97,6	X			[illegible]	

Observaciones generales:

Powered by CamScanner

Consorcio Vías Colombia 055	CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: MEJORAMIENTO **Tipo Capa:** UNICA
Procedencia: MUELLE JAUNO **Muestra No.:** 71
Localizacion: PR 22+500 **Fecha:** 6/06/2024

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO No.			**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Número en la Placa Orgánica			1	1	1	1
Color Normal estandar			3	3	3	3
Escala Utilizada	Escala de Gardner ☐ Placa Orgánica ☒	Cumple?	SI	SI	SI	si

ESPECIFICACION NORMA: ≤3

RESULTADO OBTENIDO: 1

OBSERVACIONES

ELABORÓ		REVISO:	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	Alejandro Cordoba L. Leiton
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo Capa:**	UNICA
Procedencia:	MUELLE JAUNO	**Muestra No.:**	86
Localizacion:	PR 22+500	**Fecha:**	24/06/2024

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO No.			**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Número en la Placa Orgánica			1	1	1	1
Color Normal estandar			3	3	3	3
Escala Utilizada	Escala de Gardner ☐ Placa Orgánica ☒	Cumple?	SI	SI	SI	si

ESPECIFICACION NORMA: ≤3

RESULTADO OBTENIDO: 1

OBSERVACIONES

ELABORÓ		REVISO:	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	Alejandro Cordoba L. Leiton
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles	FORMATO 1
	F-IE-031	VERSION
	NORMA INVIAS E-218	9/4/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No:	985 DEL 2022	**OBRA:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	EXCAVOL - BALASTRERA EL MUELLE	**Tipo de Capa :**	UNICA
Tipo Material:	MEJORAMIENTO	**Muestra No.:**	79
Localización:	PR 22+500	**Fecha:**	12/06/2024

MUESTRA	SECO		SECO			
Gradación usada:	A					
No. de esferas:	12					
No. de revoluciones:	500					
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000					
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	4245					
Pa-Pb = Perdida	755					
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**15,1**					
RELACIÓN HUMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)						

TAMAÑOS				MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA						
PASA		RETENIDO		A	B	C	D			
(mm)	Plg(#)	(mm)	Plg(#)							
37,5	1 1/2"	25	1"							
25	(1")	19,1	3/4"	1250						
19,1	3/4"	12,7	1/2"	1250						
12,7	1/2"	9,5	3/8"	1250	2500					
9,5	3/8"	6,3	1/4"	1250	2500	2500				
6,3	1/4"	4,8	(#4)			2500				
4,8	(#4)	2,36	(#8)				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles a quinientas (500) revoluciones
(Granulometría A), máximo (%):
- NT1 - NT2- NT3 E-218 50, 30, 30

FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	Alejandro Córdoba Leiton ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

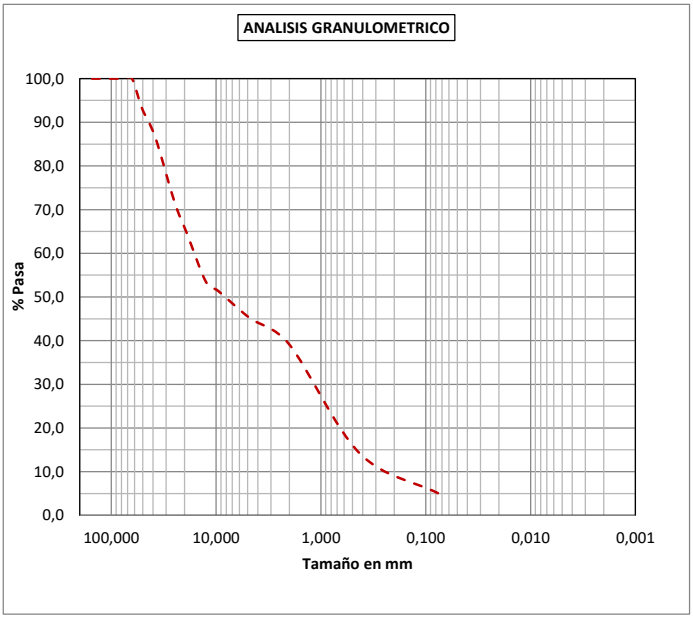
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	EXCAVOL - BALASTRERA EL MUELLE	**Fecha:**	6 de junio de 2024
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	MEJORAMIENTO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	71

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	0	0,0	0,0	100,0		
2"	50,80	962	6,9	6,9	93,1		
11/2"	38,10	918	6,5	13,4	86,6		
1"	25,00	2068	14,8	28,2	71,8		
3/4"	19,05	1009	7,2	35,4	64,6		
1/2"	12,50	1566	11,2	46,5	53,5		
3/8"	9,50	298	2,1	48,7	51,3		
No.4	4,75	869	6,2	54,9	45,1		
No.10	2,000	844	6,0	60,9	39,1	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3497	25,0	85,8	14,2	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	1287	9,2	95,0	5,0	<25%	CUMPLE
Fondo		698	5,0	100,0			



PESO INICIAL (g) 14016 PESO FINAL (g) 13318,0 DIFER (g) 698,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 54,9 %ARENA 40,2 %FINOS 5,0 MODUL FIN 1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

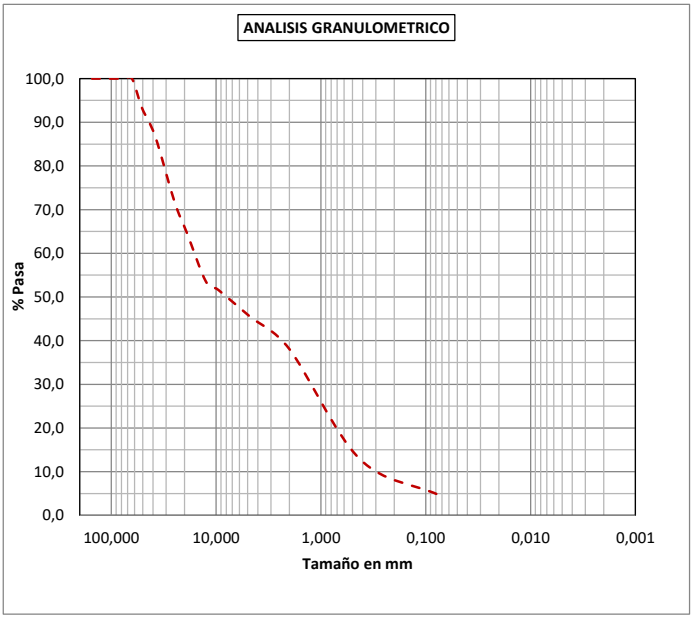
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	EXCAVOL - BALASTRERA EL MUELLE	**Fecha:**	12 de junio de 2024
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	MEJORAMIENTO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	79

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	0	0,0	0,0	100,0		
2"	50,80	927	6,8	6,8	93,2		
11/2"	38,10	883	6,5	13,2	86,8		
1"	25,00	2033	14,9	28,1	71,9		
3/4"	19,05	974	7,1	35,2	64,8		
1/2"	12,50	1535	11,2	46,5	53,5		
3/8"	9,50	263	1,9	48,4	51,6		
No.4	4,75	834	6,1	54,5	45,5		
No.10	2,000	1013	7,4	61,9	38,1	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3444	25,2	87,1	12,9	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	1123	8,2	95,3	4,7	<25%	CUMPLE
Fondo		637	4,7	100,0			



PESO INICIAL (g) 13666 PESO FINAL (g) 13029,0 DIFER (g) 637,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 54,5 %ARENA 40,8 %FINOS 4,7 MODUL FIN 1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

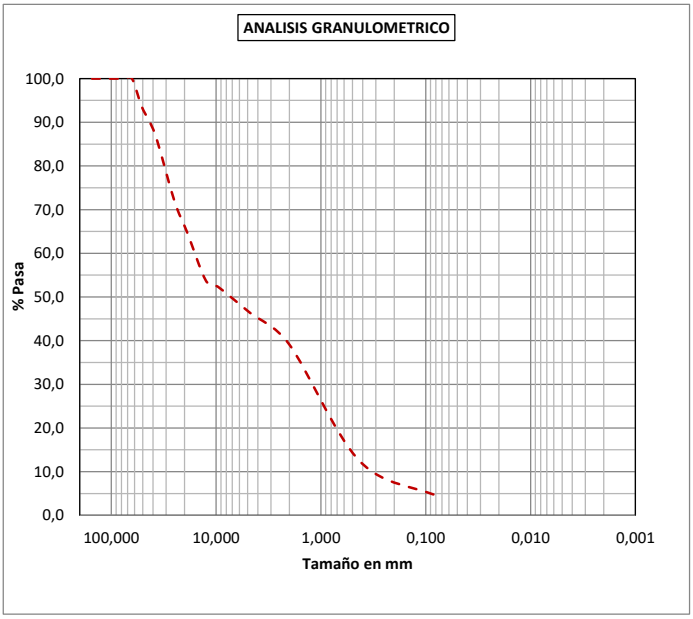
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	EXCAVOL - BALASTRERA EL MUELLE	**Fecha:**	24 de junio de 2024
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	0
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	86

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	0	0,0	0,0	100,0		
2"	50,80	853	6,6	6,6	93,4		
11/2"	38,10	809	6,3	12,9	87,1		
1"	25,00	1959	15,2	28,0	72,0		
3/4"	19,05	900	7,0	35,0	65,0		
1/2"	12,50	1461	11,3	46,3	53,7		
3/8"	9,50	189	1,5	47,7	52,3		
No.4	4,75	760	5,9	53,6	46,4		
No.10	2,000	939	7,3	60,9	39,1	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3455	26,7	87,6	12,4	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	1049	8,1	95,7	4,3	<25%	CUMPLE
Fondo		551	4,3	100,0			



PESO INICIAL (g) 12925 PESO FINAL (g) 12374,0 DIFER (g) 551,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 53,6 %ARENA 42,1 %FINOS 4,3 MODUL FIN 1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 01** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

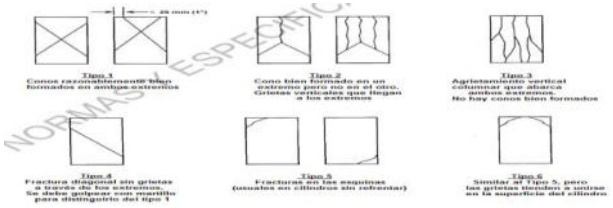
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.46 a la No.48

Procedencia Agregado grueso: **Gravacol** **Procedencia Agregado Fino:** **Gravacol**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
46A	FUNDICION ALETAS Y CABEZAL DESCOLE PR 8+290 MARGEN DERECHA		12/6/2024	15/6/2024	3	80,12	110,3	28,0	14,0	13,4	48%	X		3
46B				15/6/2024	3	80,12	100,6		12,8					2
46C				19/6/2024	7	80,12	165,5		21,1	21,2	76%	X		3
46D				19/6/2024	7	80,12	167,6		21,3					2
46E				10/7/2024	28	80,12								0
46F				10/7/2024	28	80,12								0



OBSERVACIONES:

Diámetro promedio de las muestras 101 mm

Los especímenes no presentan defectos

Defectos en el refrentado N.P.

	ELABORÓ	REVISÓ/APROBÓ
Firma		
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON
Cargo	LABORATORISTA	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 01** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

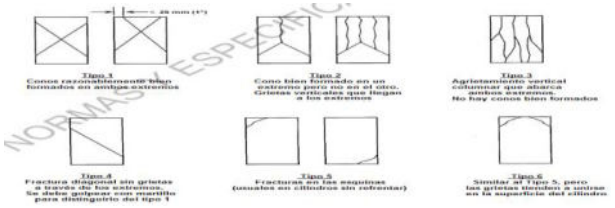
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.56 a la No.58

Procedencia Agregado grueso: **Gravacol** **Procedencia Agregado Fino:** **Gravacol**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
56A	FUNDICION LOSA ENCOLE PR 3+195 MARGEN IZQUIERDA		27/6/2024	30/6/2024	3	80,12	142,8	28,0	18,2	17,4	62%	X		2
56B				30/6/2024	3	80,12	130,3		16,6					3
56C				4/7/2024	7	80,12	165,7		21,1	20,9	75%	X		3
56D				4/7/2024	7	80,12	162,3		20,7					3
56E				25/7/2024	28	80,12								0
56F				25/7/2024	28	80,12								0
57A	FUNDICION ALETAS ENCOLE PR 3+195 MARGEN IZQUIERDA		2/7/2024	5/7/2024	3	80,12	117,6	28,0	15,0	14,8	53%	X		3
57B				5/7/2024	3	80,12	115,7		14,7					3
57C				9/7/2024	7	80,12								0
57D				9/7/2024	7	80,12								0
57E				30/7/2024	28	80,12								0
57F				30/7/2024	28	80,12								0



OBSERVACIONES:

Diámetro promedio de las muestras 101 mm

Los especímenes no presentan defectos

Defectos en el refrentado N.P.

	ELABORÓ	REVISÓ/APROBÓ
Firma		
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON
Cargo	LABORATORISTA	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE	**Tipo Capa:**	AGREGADO GRUESO
Procedencia:	MUELLE JAUNO	**Muestra No.:**	74
Localizacion:	PR 22+500	**Fecha:**	11/06/2024

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO No.			**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Número en la Placa Orgánica			1	1	1	1
Color Normal estandar			3	3	3	3
Escala Utilizada	Escala de Gardner ☐ Placa Orgánica ☒	Cumple?	SI	SI	SI	si

ESPECIFICACION NORMA: ≤3

RESULTADO OBTENIDO: 1

OBSERVACIONES

ELABORÓ		REVISO:	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	Alejandro Cordoba L. Leiton
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE	**Tipo Capa:**	AGREGADO GRUESO
Procedencia:	MUELLE JAUNO	**Muestra No.:**	80
Localizacion:	PR 22+500	**Fecha:**	17/06/2024

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO No.			**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Número en la Placa Orgánica			1	1	1	1
Color Normal estandar			3	3	3	3
Escala Utilizada	Escala de Gardner ☐ Placa Orgánica ☒	Cumple?	SI	SI	SI	si

ESPECIFICACION NORMA: ≤3

RESULTADO OBTENIDO: 1

OBSERVACIONES

ELABORÓ		REVISO:	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	Alejandro Cordoba L. Leiton
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	**RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles**	FORMATO 1
	F-IE-031	VERSION
	NORMA INVIAS E-218	9/4/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No:	985 DEL 2022	**OBRA:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	EXCAVOL - BALASTRERA EL MUELLE	**Tipo de Capa :**	UNICA
Tipo Material:	SUBBASE	**Muestra No.:**	80
Localización:	PR 22+500	**Fecha:**	17/05/2024

MUESTRA	**SECO**		**SECO**			
Gradación usada:	A					
No. de esferas:	12					
No. de revoluciones:	500					
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000					
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	3668					
Pa-Pb = Perdida	1332					
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**26,6**					
RELACIÓN HUMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)						

TAMAÑOS				**MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA**						
PASA		**RETENIDO**		**A**	**B**	**C**	**D**			
(mm)	**Plg(#)**	**(mm)**	**Plg(#)**							
37,5	**1 1/2"**	**25**	**1"**							
25	**(1")**	**19,1**	**3/4"**	1250						
19,1	**3/4"**	**12,7**	**1/2"**	1250						
12,7	**1/2"**	**9,5**	**3/8"**	1250	2500					
9,5	**3/8"**	**6,3**	**1/4"**	1250	2500	2500				
6,3	**1/4"**	**4,8**	**(#4)**			2500				
4,8	**(#4)**	**2,36**	**(#8)**				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles a quinientas (500) revoluciones
(Granulometría A), máximo (%):
E-218 50

FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	Alejandro Córdoba Leiton ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV. E-133	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DE 2020 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE **Tipo de Capa:** SUBBASE

Procedencia: MUELLE JAUNO Y ARCILLA PR 15+100 **Muestra No.** 74

Fecha: 11-06-24

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

-

ENSAYO No.	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de la Arcilla, [iN]	6,8	6,7	7	
Lectura de la Arena, [iN]	2,8	2,7	2,7	
Equivalente de Arena (EA) =	42,0	41,0	39,0	41,0

$$\frac{\textit{Lectura de Arena}}{\textit{Lectura de Arcilla}} \times 100$$

Valor de especificacion : Min 25

Resultado obtenido : = 41 %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS PARAMETROS ESTABLECIDOS EN EL PIME.

ELABORO		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	Alejandro Cordoba L.
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

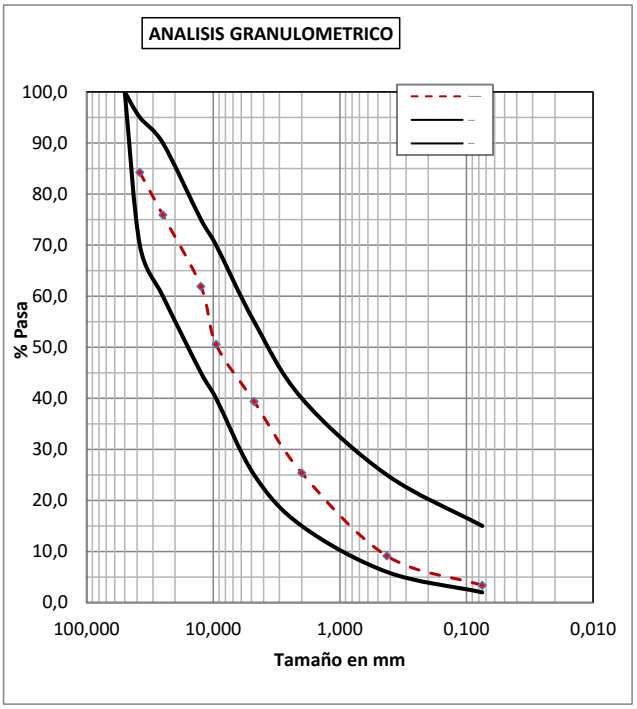
Contrato No.

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: EXCAVOL - BALASTRERA EL MUELLE
Fecha: 11/06/2024
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Muestra No. 74
Norma Aplicab INV 213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	312,0	3,5	96,5	100	100
1 1/2"	38,0	1082,0	12,2	84,2	70	95
1"	25,0	736,0	8,3	75,9	60	90
1/2"	12,5	1236,0	14,0	61,9	45	75
3/8"	9,5	1004,0	11,4	50,5	40	70
No.4	4,75	988,0	11,2	39,4	25	55
No.10	2,00	1236,0	14,0	25,4	15	40
No.40	0,425	1436,0	16,2	9,1	6	25
No.200	0,075	509,0	5,8	3,4	2	15
Fondo		298,0	3,4			



PESO INICIAL (g) 8837 PESO FINAL (g) 8539,0)IFER (g 298,0
Cu = 22,6 Cc= 1,16 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 60,6 %ARENA 36,0 %FINOS 3,4

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

ELABORÓ:		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	Alejandro Cordoba L.
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

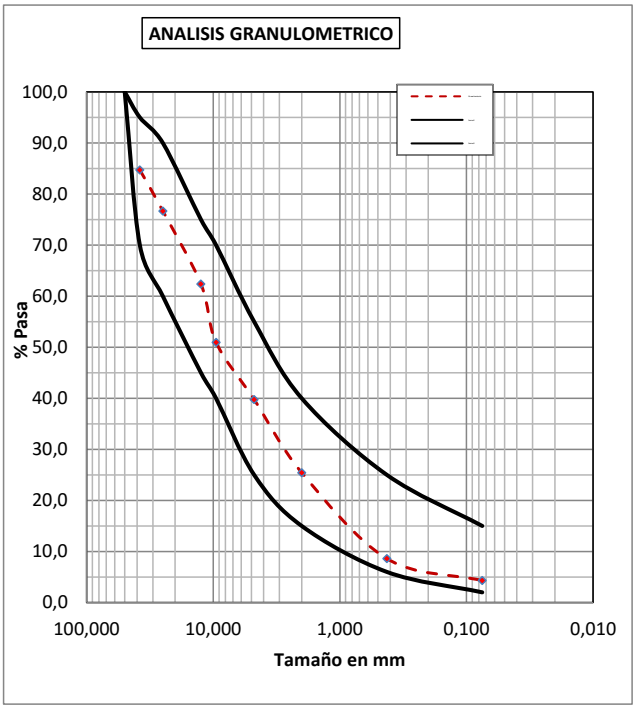
Contrato No.

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	80
Procedencia:	EXCAVOL - BALASTRERA EL MUELLE	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	17/06/2024		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	214,0	2,7	97,3	100	100
1 1/2"	38,0	1001,0	12,6	84,7	70	95
1"	25,0	638,0	8,0	76,7	60	90
1/2"	12,5	1138,0	14,3	62,4	45	75
3/8"	9,5	906,0	11,4	51,0	40	70
No.4	4,75	890,0	11,2	39,8	25	55
No.10	2,00	1138,0	14,3	25,4	15	40
No.40	0,425	1338,0	16,8	8,6	6	25
No.200	0,075	342,0	4,3	4,3	2	15
Fondo		342,0	4,3			



PESO INICIAL (g) 7947 PESO FINAL (g) 7605,0)IFER (g 342,0

Cu = 19,4 Cc= 1,05 CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 60,2 %ARENA 35,5 %FINOS 4,3

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

ELABORÓ:		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	Alejandro Cordoba L.
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	ALEJANDRO CORDOBA LEITON
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1

9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: EXCAVOL - BALASTRERA EL MUELLE **Fecha:** 17/06/2024

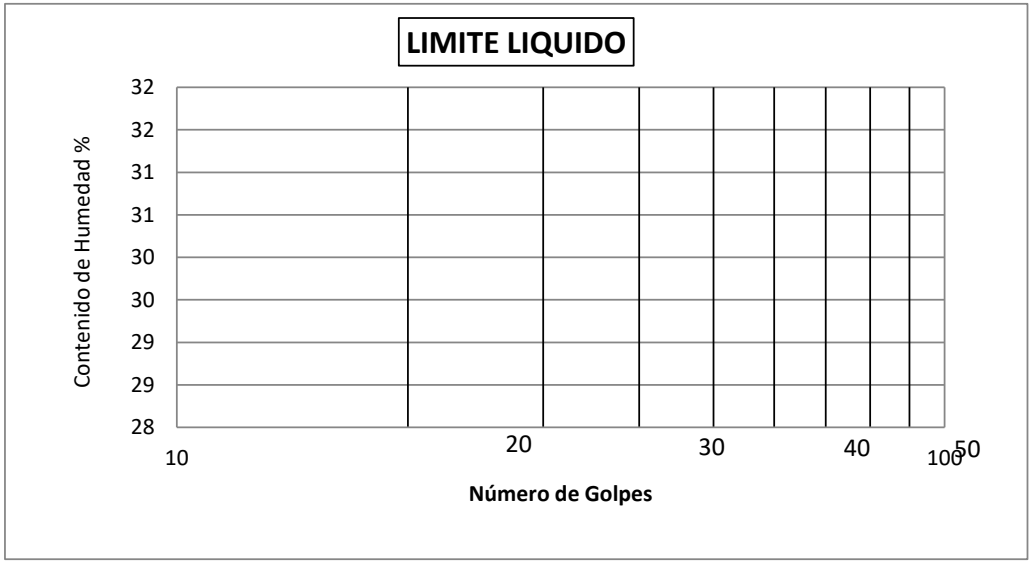
Descripción: SUBBASE **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 80

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** _____ **Humedad Natural W_N:** _____

Clasificación SUCS: _____ **Clasificación AASHTO:** _____ **Indice de Grupo** _____

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	Nombre: ALEJANDRO CORDOBA LEITON
Cargo: LABORATORISTA	cargo AUDITOR INTERNO DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACNION DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO AL DESGASTE POR ABRASION UTILIZANDO EL EQUIPO MICRODEVAL	FORMATO 1
		VERSION
		9/4/2024

NORMA INVIAS I.N.V. E-238-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.: 985 DEL 2022 **OBRA** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción :	SUBBASE	**Tipo Capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	80
Procedencia:	EXCAVOL - BALASTRERA EL MUELLE	**Fecha Ensayo:**	17 de junio de 2024

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

GRADACION USADA	A
PESO DE ESFERAS (g)	5000
TIEMPO DE ENSAYO(min)	120 ±1
MASA SECA ANTES DEL ENSAYO mi (g)	1500,4
MASA SECA DESPUES DE LAVAR SOBRE TAMIZ 1.18mm(No.16)mf(g)	1356,0
PERDIDA(mi-mf)	144,4
% DESGASTE (mi-mf)X100/mi(%)	9,6

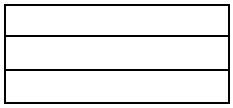
TAMIZ		MASA DE LOS TAMAÑOS INDICADOS (g)		
PASA (mm)	RETIENE (mm)	GRADACIÓN		
		A	B	C
19.1 (3/4")	16.0 (5/8")	375		
16.0 (5/8")	12.5 (1/2")	375		
12.5 (1/2")	9.5 (3/8")	750	750	
9.5 (3/8")	6.3 (1/4"9		375	750
6.3 (1/4")	4.75 (N° 4)		375	750
REVOLUCIONES/MIN		100±5	100±5	100±5
DURACIÓN (min)		120±1	105±1	95±1
TOTAL (g)		1500±5	1500±5	1500±5

Valor de especificacion : Max <30 E-238

Resultado obtenido : = 9,6

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA:**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	ALEJANDRO CÓRDOBA LEITON
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD





ANEXO 7.

MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

FECHA DE INICIO: 26/07/2022

PLAZO INICIAL: 97 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 319.366.761.001,00

VALOR ACUMULADO: $ 319.366.761.001,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 3.974.600.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 3.974.600.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.982.408.469,90	18	5	2022	31	12	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0%	$ -	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 27.964.816.939,80	18	5	2022	31	12	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1.192.380.000,00	31	12	2026	31	12	3031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.947.225.410,00	31	12	2026	31	12	3031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400040822

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de Seguros

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 22/07/2022

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	2000 SMLV	$ 6.991.204.235,00	18	5	2022	31	12	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400040821 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de Seguros

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 22/07/2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31 (Día) 08 (Mes) 2023 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento			Día Mes Año	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día Mes Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día Mes Año	Día Mes Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día Mes Año	Día Mes Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día Mes Año	Día Mes Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día Mes Año	Día Mes Año
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 8.

MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/07/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 985 DE 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

FECHA DE INICIO: 26/07/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 97 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 988 DE 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI X NO ------- VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **10/08/2022**

OBSERVACIONES:
Enviado mediante el comunicado 012-22-CLI-CVC055-RLGS del 29 de julio de 2022 y aprobado mediante el comunicado 702-015 del 10 de agosto de 2022.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: abr-24
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: nov-24
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO X

OBSERVACIONES:
- Se realizó Auditoria al Plan de Calidad y al SGI a cargo de Auditores Internos en el mes de abril de 2024.
- Se realizó Auditoria Externa del SGI a cargo de la empresa Bureau Veritas en el mes de abril de 2024.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI X NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: **10/08/2022**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **48** No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 48

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO -------

OBSERVACIONES:
Enviado mediante el comunicado 012-22-CLI-CVC055-RLGS del 29 de julio de 2022 y aprobado mediante el comunicado 702-015 del 10 de agosto de 2022.

ENSAYOS	CANTIDAD
Terrones de arcilla y partículas deleznable	1
Color más oscuro permisible	3
Compresión	3
Contenido de materia orgánica	1
Densidades cono y arena	5
Desgaste	4
Determinación del contenido orgánico en suelos	1
Equivalente de arena	3
Granulometría	13
Indice de plasticidad	5
Limite liquido	5
Planas y largas	2
Solidez en sulfatos	2
Total general	48

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 1
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 1
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Se realizó la corrección de la alineación de la tubería en la alcantarilla del PR7+576, solicitada por la interventoría, la corrección y aceptación de la interventoria quedó registrada mediante la bitácora de obra.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 2
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 2
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 139
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 11
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 128

OBSERVACIONES:
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Porcentaje de avance de obra = (Inversión ejecutada / Inversión Programada) * 100	**JUL=95%**	Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías. Meta: IG1 >= 100%. Considerando el resultado levemente inferior a la meta se plantea al proceso de Planeación, Control y ejecución de Proyectos la necesidad de establecer acciones para corregir la desviación.
IG2: Cumplimiento de Auditorias Internas (AI) (hasta el periodo) = # Auditorias Internas Ejecutadas / # Auditorias Internas Programadas *100	**100%**	Objetivo: Mejorar el nivel de desempeño de los procesos. Meta: IG2 >= 100% De las auditorias realizadas esta en elaboración el respectivo informe.
IG3: Control de Servicio No Conforme (hasta el periodo) = # de SNC resueltos en obra/ # de SNC reportados en obra	**100%**	Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías. Meta >= 0.8
IG4: Seguimiento de No Conformidades(hasta el periodo) = # de No conformidades cerradas en el período / # de No conformidades abiertas en el período * 100	**---**	Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías. Meta >= 0.8 No se presentaron no conformidades durante el período
IG5: Facturación = (Número de Facturas presentadas / Número de Facturas Planeadas a Presentar)	**JUL= 1**	Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías. Meta >= 0.85

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:
Ninguna.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON	5621	27/06/2024	13453 - 27/06/2024	26/12/2024	
2	ESTACIÓN TOTAL	TOPCON	1Y016395	27/06/2024	13454 - 27/06/2024	26/12/2024	
3	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN	PINZUAR	N/R	27/05/2024	REM-FL-62 04/06/2024	03/06/2025	
4	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN / FLEXIÓ	PINZUAR	PC-42	27/05/2024	REM-FL-63 30/05/2024	29/05/2025	
5	Maquina digital para ensayos CBR Marshall	EQUIPOS DE LABORATORIO Y MAQUINARIA S.A.S	BN236059/2301129 942	27/05/2024	REM-FL-64 30/05/2024	26/05/2025	
6	Balanza Digital de 30 KG	FENIX	S231864	27/05/2024	REM-LM-303 27/05/2024	26/05/2025	
7	Balanza Digital de 30 KG	FENIX	YS231393	27/05/2024	REM-LM-299 27/05/2024	26/05/2025	
8	Balanza Digital de 30 KG	FENIX	YS231538	27/05/2024	REM-LM-301 27/05/2024	26/05/2025	
9	Balanza Digital de 6 KG	FENIX	NT 221258	27/05/2024	REM-LM-300 27/05/2024	26/05/2025	
10	Balanza Digital de 3 KG	FENIX	YS233284	27/05/2024	REM-LM-298 27/05/2024	26/05/2025	
11	Balanza Digital de 600 gr	FENIX	YS233800	27/05/2024	REM-LM-297 27/05/2024	26/05/2025	
12	Balanza Digital de 50 KG	FENIX	CS230499	27/05/2024	REM-LM-302 27/05/2024	26/05/2025	
13	COMPARADOR DE CARATULA	BAKER	TAB689	8/06/2024	REM-LD-5 - 8/06/2024	7/06/2025	
14	Humodemotro Digital	PINZUAR	N/R	8/06/2024	--	8/06/2025	
15	COMPARADOR DE CARATULA	BAKER	ZIK356	8/06/2024	REM-LD-6 - 8/06/2024	7/06/2025	
16	Horno Electrico Digital	N/R	N/R				
17	Maquina de los Angeles	N/R	N/R				
18	Tamiz 5" (12")	GRANTEST	2024-03				
19	Tamiz 4" (12")	GRANTEST	2024-50				
20	Tamiz 3" (8")	GRANTEST	2024-07				
21	Tamiz 2 1/2" (8")	GRANTEST	2024-09				
22	Tamiz 2" (8")	GRANTEST	2024-11				
23	Tamiz 1 1/2" (8")	GRANTEST	2024-13				
24	Tamiz 1" (8")	GRANTEST	2024-24				
25	tamiiz 3/4" (8")	GRANTEST	2024-76				
26	Tamiz 5/8" (8")	GRANTEST	2024-41				
27	Tamiz 1/2" (8")	GRANTEST	2024-43				
28	Tamiz 3/8" (8")	GRANTEST	2024-44				
29	Tamiz 5/16" (8")	GRANTEST	2024-45				
30	Tamiz 1/4" (8")	GRANTEST	2024-18				
31	Tamiz N°4 (8")	GRANTEST	2024-31				
32	Tamiz N°5 (8")	GRANTEST	2024-40				
33	Tamiz N°6 (8")	GRANTEST	2024-39				
34	Tamiz N°8 (8")	GRANTEST	2024-38				
35	Tamiz N°10 (8")	GRANTEST	2024-37				
36	Tamiz N°12 (8")	GRANTEST	2024-36				
37	Tamiz N°16 (8")	GRANTEST	2024-65				
38	Tamiz N°20 (8")	GRANTEST	2024-29				
39	Tamiz N°20 (8")	GRANTEST	2024-62				
40	Tamiz N°30 (8")	GRANTEST	2024-58				
41	Tamiz N°40 (8")	GRANTEST	2024-57				
42	Tamiz N°50 (8")	GRANTEST	2024-56				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 28/07/2024 (Dia) (Mes) (Año)

43	Tamiz N°60 (8")	GRANTEST	2024-34				
44	Tamiz N°80 (8")	GRANTEST	2024-53				
45	Tamiz N°100 (8")	GRANTEST	2024-27				
46	Tamiz N°140 (8")	GRANTEST	2024-51				
47	Tamiz N°200 (8")	GRANTEST	2024-15				

OBSERVACIONES:

Ninguna

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: RUBEN DARIO FUENTES PEÑA
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.:63202-62814QND

Firma
Nombre: CAROLINA PALACIOS VALERIO
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:091239-0574703 CND

Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 9.

Programa de obra ajustado

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES:

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No.: 185 de 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETA EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 988 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

PLAZO INICIAL: **97 MESES** (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: **26/07/2022** (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: **N.A** (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 319,366,761,001.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 319,366,761,001.00

PLAZO ACUMULADO: **97 MESES** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31/07/2030** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES (E) (Item(s): 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 68)	15,352,867.43	5.63%	1.02%
	9,569,268.67	3.51%	2,774,648.91
SUBBASES Y AFIRMADOS (SB) (Item(s): 8, 9, 10)	20,287,089.20	7.44%	3.97%
	54,007,930.18	19.81%	10,815,347.28
BASES (B) (Item(s): 11, 12)	16,227,094.00	5.95%	0.00%
	28,600.00	0.01%	-
PAVIMENTOS (P) (Item(s): 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 55)	66,079,071.80	24.23%	0.00%
	42,475,980.64	15.58%	-
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (OA) (Item(s): 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 70, 71, 72)	142,733,717.40	52.34%	0.80%
	159,563,555.26	58.52%	2,180,330.08
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (SCT) (Item(s): 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52)	1,855,297.09	0.68%	0.00%
	993,856.18	0.36%	6,391.30
OBRAS VARIAS (OV) (Item(s): 53, 66, 67, 73)	2,577,600.00	0.95%	0.00%
	4,236,598.40	1.55%	-
TRANSPORTES (T) (Item(s): 54, 69)	7,573,412.74	2.78%	0.02%
	1,810,360.35	0.66%	62,497.81
TOTAL OTROS ITEMS	$ -	0.00%	0.00%
	$ -	0.00%	-
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**272,686,149.666**	100.00%	5.81%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**272,686,149.666**	100.00%	$ 15,839,215.38

Monthly columns (% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado; rows % P, $ P, $ E, % E per GPP): 1 jul-22 to 97 jul-30 (jul-22, ago-22, sep-22, oct-22, nov-22, dic-22, ene-23, feb-23, mar-23, abr-23, may-23, jun-23, jul-23, ago-23, sep-23, oct-23, nov-23, dic-23, ene-24, feb-24, mar-24, abr-24, may-24, jun-24, jul-24, ago-24, sep-24, oct-24, nov-24, dic-24, ene-25, feb-25, mar-25, abr-25, may-25, jun-25, jul-25, ago-25, sep-25, oct-25, nov-25, dic-25, ene-26, feb-26, mar-26, abr-26, may-26, jun-26, jul-26, ago-26, sep-26, …). The monthly values for each GPP are [illegible] at this scan resolution.

REPROGRAMACIÓN 1

REPROGRAMACIÓN 2

PROGRAMADO / EJECUTADO | RE- PROGRAMACIÓN 1 | RE- PROGRAMACIÓN 2

		jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.01%	0.05%	0.06%	0.97%	0.57%	0.62%	0.36%	0.18%	0.18%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,600.0	$140,000.0	$162,413.7	$2,653,063.7	$1,567,249.7	$1,700,541.3	$993,863.4	$488,254.4	$488,254.4
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.01%	0.06%	0.12%	1.10%	1.67%	2.29%	2.66%	2.84%	3.02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,600.0	$174,600.0	$337,013.7	$2,990,077	$4,557,327	$6,257,868	$7,251,732	$7,739,986	$8,228,241
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.01%	0.05%	0.04%	0.57%	0.94%	0.18%	0.20%	0.32%	0.47%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,627.8	$140,658.6	$112,124.7	$1,564,587.7	$2,562,852.2	$489,097.3	$537,260.6	$872,255.6	$1,290,439.1
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.01%	0.06%	0.11%	0.68%	1.62%	1.80%	2.00%	2.32%	2.79%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,627.8	$175,286.5	$287,411.2	$1,851,998.9	$4,414,851.1	$4,903,948.4	$5,441,209.0	$6,313,464.6	$7,603,903.7

(Remaining monthly columns [illegible] at this scan resolution.)

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 31,859,511.698	$ 1,846,103.90	5.79%
	$ 31,859,511.698		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)	$ 300,000.000	$ -	0.00%
	$ 300,000.000		
VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) (E)	$ 2,227,718.295	$ 129,279.07	5.80%
	$ 2,227,718.295		
REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3,340,000.000	$ 2,920,796.02	87.45%
	$ 3,340,000.000		
IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 634,600.000	$ 554,951.24	87.45%
	$ 634,600.000		
GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA,PAGA e IVA19%) (J)	$ 7,814,781.342	$ 24,398.57	0.31%
	$ 7,814,781.342		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)	$ 504,000.000	$ -	0.00%
	$ 504,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 46,680,611.335	$ 5,475,528.81	11.73%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ 46,680,611.335		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 319,366,761,001.00**	**$ 21,314,744,187.00**	**6.67%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 319,366,761,001.00**		

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTA:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

LA PRESENTE REPROGRAMACIÓN 2, CORRESPONDE A LA MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA 3

Aprueba Firma:
Nombre: **JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ**
Representante legal o apoderado del Contratista (S)
Matricula Profesional No.: 215422 CSJ
CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

Aprueba Firma:
Nombre: **[illegible] ALVARO SANCHEZ BLANCO**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula Profesional No.: 25202-100584 CND
CONSORCIO VIAL JAC 2022

Revisó Firma:
NOMBRE: KAROL ROCA PACHECO
Titular Gerencia: COORDINADOR GRUPO ORIENTE
Matricula profesional No. : 13202115547 BLV

Aprueba Firma:
NOMBRE: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matricula profesional No. : 13202115547 BLV

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENA
Revisó Firma:
Nombre: **JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENA
Revisó Firma:
Nombre: **JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS**
Director Territorial
Matricula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre:MIGUEL ANGEL GUACALES DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matricula Profesional No.:19202-215720 CAU

ANEXO 10.

MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Programa de inversiones

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 25 **DE** 1 al 31 de julio (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,643,475,447.00

SEGUIMIENTO No. 25
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 985 de 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETA EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

PLAZO INICIAL: 97 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 26/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 319,366,761,001.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 319,366,761,001.00

PLAZO ACUMULADO: 97 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES (E) (Item(s): 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 68)	15,352,867.43	5.63%	1.18%
	9,569,268.67	3.51%	3,209,330.28
SUBBASES Y AFIRMADOS (SB) (Item(s): 8, 9, 10)	20,287,089.20	7.44%	4.52%
	54,007,930.18	19.81%	12,328,181.83
BASES (B) (Item(s): 11, 12)	16,227,094.00	5.95%	0.00%
	28,600.00	0.01%	-
PAVIMENTOS (P) (Item(s): 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 55)	66,079,071.80	24.23%	0.00%
	42,475,980.64	15.58%	-
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (OA) (Item(s): 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 70, 71, 72)	142,733,717.40	52.34%	2.46%
	159,563,555.26	58.52%	6,696,977.41
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (SCT) (Item(s): 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52)	1,855,297.09	0.68%	0.00%
	993,856.18	0.36%	6,391.30
OBRAS VARIAS (OV) (Item(s): 53, 66, 67, 73)	2,577,600.00	0.95%	0.10%
	4,236,598.40	1.55%	271,233.11
TRANSPORTES (T) (Item(s): 54, 69)	7,573,412.74	2.78%	0.05%
	1,810,360.35	0.66%	134,456.46
TOTAL OTROS ITEMS	$ -	0.00%	0.00%
	$ -	0.00%	-
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	272,686,149.666	100.00%	8.30%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	272,686,149.666	100.00%	$ 22,646,570.38

% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado

GPP	1 jul-22	2 ago-22	3 sep-22	4 oct-22	5 nov-22	6 dic-22	7 ene-23	8 feb-23	9 mar-23	10 abr-23	11 may-23	12 jun-23	13 jul-23	14 ago-23	15 sep-23	16 oct-23	17 nov-23	18 dic-23	19 ene-24	20 feb-24
E % P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.72%	1.02%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%
E $ P	$0	$0	$0	$2,014	$1,952,549	$2,791,361	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265
E $ E	$0	$0	$0	$4,392	$1,235,884	$1,235,884	$1,251,785	$1,255,010	$1,399,929	$1,482,082	$1,997,763	$2,218,795	$2,250,643	$2,271,893	$2,271,893	$2,271,893	$2,271,893	$2,271,893	$2,282,311	$2,674,853
E % E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.45%	0.45%	0.46%	0.46%	0.51%	0.54%	0.73%	0.81%	0.83%	0.83%	0.83%	0.83%	0.83%	0.83%	0.84%	0.98%
SB % P	0.00%	0.01%	0.06%	0.12%	0.12%	0.16%	0.43%	0.70%	0.85%	0.99%	1.14%	1.28%	1.43%	1.63%	1.83%	1.93%	1.99%	2.00%	2.00%	2.17%
SB $ P	$0	$34,600	$174,600	$335,000	$335,000	$435,000	$1,165,431	$1,921,543	$2,314,892	$2,708,240	$3,101,589	$3,494,937	$3,888,285	$4,434,330	$4,980,375	$5,274,402	$5,417,495	$5,452,778	$5,456,088	$5,927,042
SB $ E	$0	$34,628	$175,266	$276,628	$606,743	$3,171,595	$3,482,734	$3,998,692	$4,689,612	$5,620,017	$6,355,868	$8,063,789	$8,962,327	$9,388,344	$9,388,372	$9,388,372	$9,388,372	$9,388,372	$9,745,291	$10,246,699
SB % E	0.00%	0.01%	0.06%	0.10%	0.22%	1.16%	1.28%	1.47%	1.72%	2.13%	2.33%	2.96%	3.29%	3.44%	3.44%	3.44%	3.44%	3.44%	3.57%	3.76%
B % P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
B $ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
B $ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
B % E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
P % P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
P $ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
P $ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
P % E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
OA % P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.19%	0.32%	0.38%	0.47%	0.50%	0.54%	0.57%	0.60%	0.64%	0.67%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.73%
OA $ P	$0	$0	$0	$0	$528,096	$868,581	$1,032,373	$1,270,124	$1,365,030	$1,459,936	$1,554,842	$1,649,748	$1,744,654	$1,835,737	$1,854,186	$1,866,050	$1,866,050	$1,866,050	$1,866,050	$1,994,437
OA $ E	$0	$0	$0	$0	$980	$980	$159,691	$176,049	$212,465	$290,346	$385,467	$536,985	$670,846	$1,280,804	$1,425,234	$1,425,234	$1,425,234	$1,425,234	$2,002,770	$2,119,296
OA % E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.06%	0.08%	0.11%	0.14%	0.20%	0.25%	0.47%	0.52%	0.52%	0.52%	0.52%	0.73%	0.78%
SCT % P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
SCT $ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
SCT $ E	$0	$0	$0	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391
SCT % E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
OV % P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.10%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.12%	0.13%	0.14%
OV $ P	$0	$0	$0	$0	$85,448	$284,628	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$333,917	$356,130	$378,343
OV $ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
OV % E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
T % P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%
T $ P	$0	$0	$0	$0	$88,985	$177,556	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095
T $ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$3,347	$5,067	$5,067	$5,067	$17,734	$31,781	$40,881	$55,248	$55,248	$55,248	$55,248	$55,248	$55,248	$60,248
T % E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%

GPP	21 mar-24	22 abr-24	23 may-24	24 jun-24	25 jul-24	26 ago-24	27 sep-24	28 oct-24	29 nov-24	30 dic-24	31 ene-25	32 feb-25	33 mar-25	34 abr-25	35 may-25	36 jun-25	37 jul-25	38 ago-25	39 sep-25	40 oct-25
E % P	1.31%	1.37%	1.47%	1.50%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	2.02%	2.02%	2.05%	2.11%	2.14%	2.20%	2.25%	2.25%	2.25%	2.25%	2.25%
E $ P	$3,570,265	$3,737,973	$3,998,675	$4,078,426	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$5,503,775	$5,505,215	$5,602,001	$5,756,665	$5,842,598	$5,985,972	$6,123,065	$6,123,065	$6,123,065	$6,123,065	$6,123,065
E $ E	$2,774,649	$2,890,346	$3,069,460	$3,208,812	$3,209,330															
E % E	1.02%	1.06%	1.13%	1.18%	1.18%															
SB % P	2.17%	2.26%	2.32%	2.53%	3.28%	4.08%	4.08%	4.08%	4.08%	4.08%	4.08%	4.08%	4.08%	4.08%	4.26%	5.03%	5.03%	5.03%	5.03%	5.03%
SB $ P	$5,927,042	$6,160,227	$6,334,849	$6,885,816	$8,930,962	$11,112,452	$11,112,452	$11,112,452	$11,112,452	$11,112,452	$11,112,452	$11,112,452	$11,112,452	$11,112,452	$11,606,815	$13,722,515	$13,722,515	$13,722,515	$13,722,515	$13,722,515
SB $ E	$10,815,347	$11,370,730	$11,665,063	$12,028,519	$12,328,182															
SB % E	3.97%	4.17%	4.28%	4.41%	4.52%															
B % P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
B $ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600
B $ E	$0	$0	$0	$0	$0															
B % E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%															
P % P	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.78%	1.14%	1.50%
P $ P	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$2,119,561	$3,121,985	$4,097,774
P $ E	$0	$0	$0	$0	$0															
P % E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%															
OA % P	0.78%	0.82%	0.87%	1.26%	3.13%	5.11%	7.18%	9.36%	11.65%	12.95%	13.80%	14.78%	15.93%	17.25%	18.79%	20.27%	21.59%	23.48%	24.86%	26.75%
OA $ P	$2,122,824	$2,233,955	$2,375,029	$3,442,191	$8,535,730	$13,925,031	$19,583,797	$25,525,502	$31,764,292	$35,300,971	$37,618,572	$40,306,990	$43,425,554	$47,043,089	$51,239,429	$55,265,350	$58,876,538	$64,018,514	$67,802,613	$72,930,453
OA $ E	$2,180,330	$2,255,027	$2,432,539	$4,423,836	$6,696,977															
OA % E	0.80%	0.83%	0.89%	1.62%	2.46%															
SCT % P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
SCT $ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
SCT $ E	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391															
SCT % E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%															
OV % P	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.24%	0.25%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.27%	0.27%	0.28%	0.29%
OV $ P	$400,555	$400,555	$400,555	$400,555	$400,555	$400,555	$400,555	$650,493	$684,654	$717,442	$717,442	$717,442	$717,442	$717,442	$717,442	$717,442	$733,374	$749,306	$765,238	$781,170
OV $ E	$0	$0	$201,079	$201,079	$271,233															
OV % E	0.00%	0.00%	0.07%	0.07%	0.10%															
T % P	0.07%	0.07%	0.13%	0.16%	0.20%	0.23%	0.27%	0.30%	0.32%	0.34%	0.34%	0.37%	0.40%	0.43%	0.44%	0.45%	0.45%	0.45%	0.45%	0.45%
T $ P	$178,095	$178,095	$365,562	$449,400	$535,027	$623,335	$730,919	$816,686	$885,810	$925,103	$925,103	$1,003,339	$1,081,575	$1,159,811	$1,199,087	$1,238,362	$1,238,362	$1,238,362	$1,238,362	$1,238,362
T $ E	$62,498	$64,248	$131,912	$134,456	$134,456															
T % E	0.02%	0.02%	0.05%	0.05%	0.05%															

GPP	41 nov-25	42 dic-25	43 ene-26	44 feb-26	45 mar-26	46 abr-26	47 may-26	48 jun-26	49 jul-26	50 ago-26	51 sep-26	52 oct-26	53 nov-26	54 dic-26	55 ene-27	56 feb-27	57 mar-27	58 abr-27	59 may-27	60 jun-27
E % P	2.25%	2.28%	2.28%	2.44%	2.44%	2.45%	2.45%	2.45%	2.45%	2.45%	2.45%	2.45%	2.45%	2.45%	2.45%	2.58%	2.58%	2.58%	2.60%	2.64%
E $ P	$6,134,505	$6,215,011	$6,215,011	$6,654,561	$6,667,122	$6,673,403	$6,673,403	$6,673,403	$6,673,403	$6,673,403	$6,673,403	$6,673,403	$6,673,403	$6,673,403	$6,673,403	$7,045,391	$7,045,391	$7,045,391	$7,093,957	$7,187,493
SB % P	5.03%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.13%	5.19%	5.26%	5.34%	5.43%	5.43%
SB $ P	$13,722,515	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,978,971	$14,146,042	$14,336,174	$14,559,125	$14,813,219	$14,813,219
B % P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
B $ P	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600
P % P	1.50%	1.50%	1.50%	1.50%	1.50%	1.71%	2.18%	2.55%	2.55%	2.70%	2.70%	2.70%	2.70%	2.72%	2.84%	2.97%	3.12%	3.29%	3.47%	3.68%
P $ P	$4,097,774	$4,097,774	$4,097,774	$4,097,774	$4,097,774	$4,656,342	$5,944,649	$6,947,072	$6,947,072	$7,364,148	$7,364,148	$7,364,148	$7,364,148	$7,416,969	$7,739,742	$8,101,249	$8,506,137	$8,959,611	$9,467,502	$10,036,339
OA % P	28.62%	29.37%	29.95%	30.67%	31.58%	32.72%	34.14%	35.91%	36.26%	36.68%	37.04%	37.41%	37.71%	38.07%	38.07%	38.07%	38.22%	38.85%	39.56%	40.63%
OA $ P	$78,044,403	$80,078,676	$81,663,560	$83,644,665	$86,121,047	$89,216,523	$93,085,869	$97,922,552	$98,868,945	$100,025,007	$101,010,962	$102,008,815	$102,838,718	$103,805,734	$103,805,734	$103,805,734	$104,212,926	$105,939,158	$107,885,942	[illegible]
SCT % P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
SCT $ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
OV % P	0.29%	0.29%	0.29%	0.29%	0.29%	0.29%	0.30%	0.30%	0.31%	0.31%	0.31%	0.31%	0.31%	0.31%	0.32%	0.32%	0.33%	0.33%	0.33%	0.33%
OV $ P	$781,170	$781,170	$781,170	$781,170	$781,170	$797,102	$813,034	$828,966	$844,898	$844,898	$844,898	$844,898	$844,898	$844,898	$862,087	$879,275	$896,463	$896,463	$896,463	$896,463
T % P	0.45%	0.48%	0.51%	0.54%	0.57%	0.57%	0.57%	0.57%	0.57%	0.60%	0.63%	0.65%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%
T $ P	$1,238,362	$1,316,308	$1,394,544	$1,472,780	$1,551,016	$1,551,016	$1,551,016	$1,551,016	$1,551,016	$1,629,277	$1,707,513	$1,785,749	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360

GPP	61 jul-27	62 ago-27	63 sep-27	64 oct-27	65 nov-27	66 dic-27	67 ene-28	68 feb-28	69 mar-28	70 abr-28	71 may-28	72 jun-28	73 jul-28	74 ago-28	75 sep-28	76 oct-28	77 nov-28	78 dic-28	79 ene-29	80 feb-29
E % P	2.72%	2.75%	2.80%	2.86%	2.86%	2.86%	2.89%	2.93%	2.97%	3.03%	3.09%	3.09%	3.09%	3.09%	3.09%	3.09%	3.09%	3.09%	3.09%	3.11%
E $ P	$7,413,865	$7,498,542	$7,644,278	$7,790,015	$7,790,015	$7,790,015	$7,882,364	$7,988,566	$8,110,697	$8,251,149	$8,412,668	$8,412,668	$8,412,668	$8,412,668	$8,412,668	$8,412,668	$8,412,668	$8,414,108	$8,414,108	$8,481,207
SB % P	5.43%	5.84%	7.14%	7.95%	7.95%	7.95%	8.04%	8.15%	8.28%	8.42%	8.59%	9.77%	10.54%	10.54%	10.54%	10.54%	10.54%	10.54%	10.73%	10.96%
SB $ P	$14,813,219	$15,918,745	$19,467,579	$21,674,710	$21,674,710	$21,674,710	$21,932,429	$22,228,805	$22,569,638	$22,961,596	$23,412,347	$26,633,572	$28,749,272	$28,749,272	$28,749,272	$28,749,272	$28,749,272	$28,749,272	$29,254,770	$29,881,588
B % P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
B $ P	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600
P % P	3.91%	3.91%	3.91%	3.91%	4.32%	4.52%	4.57%	4.63%	4.70%	4.80%	4.93%	5.10%	5.31%	5.60%	6.37%	6.74%	6.74%	6.91%	6.91%	7.14%
P $ P	$10,673,438	$10,673,438	$10,673,438	$10,673,438	$11,777,379	$12,334,242	$12,456,985	$12,616,551	$12,823,986	$13,093,653	$13,444,219	$13,899,955	$14,492,413	$15,262,607	$17,368,971	$18,371,395	$18,371,395	$18,841,291	$18,841,291	$19,459,815
OA % P	41.20%	41.79%	42.40%	42.94%	43.48%	43.53%	43.55%	44.25%	45.13%	46.43%	47.62%	48.79%	49.74%	50.37%	50.91%	51.45%	52.62%	52.95%	53.12%	53.71%
OA $ P	$112,359,194	$113,968,090	$115,616,548	$117,085,160	$118,553,772	$118,702,782	$118,750,913	$120,669,041	$123,072,247	$126,602,012	$129,861,766	$133,031,113	$135,628,654	$137,355,904	$138,821,752	$140,299,498	$143,488,689	$144,380,719	$144,862,031	$146,453,128
SCT % P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
SCT $ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
OV % P	0.33%	0.33%	0.33%	0.33%	0.34%	0.34%	0.35%	0.35%	0.35%	0.35%	0.35%	0.35%	0.35%	0.36%	0.37%	0.37%	0.38%	0.38%	0.38%	0.38%
OV $ P	$896,463	$896,463	$896,463	$896,463	$913,651	$930,839	$948,865	$966,890	$966,890	$966,890	$966,890	$966,890	$966,890	$984,916	$1,002,941	$1,020,967	$1,038,992	$1,038,992	$1,038,992	$1,038,992
T % P	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%
T $ P	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360

GPP	81 mar-29	82 abr-29	83 may-29	84 jun-29	85 jul-29	86 ago-29	87 sep-29	88 oct-29	89 nov-29	90 dic-29	91 ene-30	92 feb-30	93 mar-30	94 abr-30	95 may-30	96 jun-30	97 jul-30
E % P	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%
E $ P	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269
SB % P	11.24%	11.60%	12.03%	12.58%	13.25%	14.09%	15.12%	16.41%	16.41%	16.41%	17.49%	18.62%	19.81%	19.81%	19.81%	19.81%	19.81%
SB $ P	$30,658,842	$31,622,637	$32,817,742	$34,299,673	$36,137,367	$38,415,884	$41,241,369	$44,744,971	$44,744,971	$44,744,971	$47,683,261	$50,768,465	$54,007,930	$54,007,930	$54,007,930	$54,007,930	$54,007,930
B % P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
B $ P	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600
P % P	7.42%	7.77%	8.22%	8.77%	9.46%	10.33%	10.33%	10.33%	10.33%	10.41%	11.42%	12.74%	14.45%	15.58%	15.58%	15.58%	15.58%
P $ P	$20,232,971	$21,199,414	$22,407,469	$23,917,536	$25,805,123	$28,164,605	$28,164,605	$28,164,605	$28,164,605	$28,375,865	$31,139,032	$34,731,123	$39,400,842	$42,475,981	$42,475,981	$42,475,981	$42,475,981
OA % P	54.29%	54.82%	55.36%	55.91%	56.44%	56.95%	57.43%	57.88%	58.31%	58.52%	58.52%	58.52%	58.52%	58.52%	58.52%	58.52%	58.52%
OA $ P	$148,043,958	$149,495,667	$150,947,377	$152,468,755	$153,914,064	$155,287,107	$156,591,499	$157,830,670	$159,007,884	$159,563,555	$159,563,555	$159,563,555	$159,563,555	$159,563,555	$159,563,555	$159,563,555	$159,563,555
SCT % P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.19%	0.36%
SCT $ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$518,190	$993,856
OV % P	0.38%	0.38%	0.39%	0.39%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.46%	0.54%	0.64%	0.78%	0.96%	1.21%	1.55%
OV $ P	$1,038,992	$1,038,992	$1,054,924	$1,070,857	$1,086,789	$1,102,721	$1,102,721	$1,102,721	$1,102,721	$1,102,721	$1,255,653	$1,462,113	$1,740,833	$2,117,105	$2,625,072	$3,310,828	$4,236,598
T % P	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%
T $ P	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360

REPROGRAMACIÓN 1

REPROGRAMACIÓN 2

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES				
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO	RE- PROGRAMACION 1	RE- PROGRAMACION 2
BARRAS	$ valor	$ valor	$ valor	$ valor
CURVAS				

Concepto	Unidad	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.01%	0.05%	0.06%	0.97%	0.57%	0.62%	0.36%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.23%	0.21%	0.11%	0.05%	0.02%	0.01%	0.23%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,600.0	$140,000.0	$162,413.7	$2,653,063.7	$1,567,249.7	$1,700,541.3	$993,863.4	$488,254.4	$488,254.4	$488,254.4	$488,254.4	$488,254.4	$637,127.3	$584,494.1	$305,890.6	$143,093.1	$57,495.9	$25,522.1	$621,554.6
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.01%	0.06%	0.12%	1.10%	1.67%	2.29%	2.66%	2.84%	3.02%	3.20%	3.38%	3.55%	3.79%	4.00%	4.11%	4.16%	4.18%	4.19%	4.42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,600.0	$174,600.0	$337,013.7	$2,990,077	$4,557,327	$6,257,868	$7,251,732	$7,739,986	$8,228,241	$8,716,495	$9,204,750	$9,693,004	$10,330,131	$10,894,625	$11,200,516	$11,343,609	$11,401,105	$11,426,627	$12,048,182
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.01%	0.05%	0.04%	0.57%	0.94%	0.18%	0.20%	0.32%	0.47%	0.43%	0.78%	0.39%	0.39%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.35%	0.37%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,627.8	$140,658.6	$112,124.7	$1,564,587.7	$2,562,852.2	$489,097.3	$537,260.6	$872,255.6	$1,290,439.1	$1,159,320.0	$2,114,518.5	$1,073,344.8	$1,051,593.3	$144,458.1	$0.0	$0.0	$0.0	$944,872.5	$1,015,476.5
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.01%	0.06%	0.11%	0.68%	1.62%	1.80%	2.00%	2.32%	2.79%	3.21%	3.99%	4.38%	4.77%	4.82%	4.82%	4.82%	4.82%	5.17%	5.54%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,627.8	$175,286.5	$287,411.2	$1,851,998.9	$4,414,851.1	$4,903,948.4	$5,441,209.0	$6,313,464.6	$7,603,903.7	$8,763,223.8	$10,877,742.3	$11,951,087.1	$13,002,680.4	$13,147,138.6	$13,147,138.6	$13,147,138.6	$13,147,138.6	$14,092,011.1	$15,107,487.5

Concepto	Unidad	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.46%	0.19%	0.28%	0.65%	2.77%	2.81%	2.11%	2.30%	2.33%	1.72%	0.85%	1.06%	1.23%	1.39%	1.79%	2.32%	1.33%	2.26%	1.76%	2.24%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,254,540.7	$512,023.7	$763,865.073	$1,781,717.584	$7,558,917.1	$7,659,098.0	$5,765,446.4	$6,278,314.0	$6,342,074.7	$4,699,505.1	$2,319,041.5	$2,892,040.2	$3,351,463.7	$3,781,703.5	$4,873,352.7	$6,317,988.9	$3,627,120.6	$6,173,527.9	$4,802,454.1	$6,119,561.2
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	4.88%	5.07%	5.35%	6.00%	8.77%	11.58%	13.69%	16.00%	18.32%	20.05%	20.90%	21.96%	23.19%	24.57%	26.36%	28.68%	30.01%	32.27%	34.03%	36.28%
	VALOR (Miles de Pesos)	$13,302,722	$13,814,746	$14,578,611	$16,360,329	$23,919,246	$31,578,344	$37,343,790	$43,622,104	$49,964,179	$54,663,684	$56,982,726	$59,874,766	$63,226,229	$67,007,933	$71,881,286	$78,199,274	$81,826,395	$87,999,923	$92,802,377	$98,921,938
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.27%	0.27%	0.34%	0.92%	0.97%															
	VALOR (Miles de Pesos)	$731,727.9	$747,527.0	$919,722.6	$2,496,629.997	$2,643,475.447															
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	5.81%	6.08%	6.42%	7.34%	8.30%															
	VALOR (Miles de Pesos)	$15,839,215.4	$16,586,742.3	$17,506,465	$20,003,094.9	$22,646,570.4															

Concepto	Unidad	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.88%	0.85%	0.61%	0.92%	0.94%	1.35%	1.90%	2.15%	0.35%	0.61%	0.39%	0.39%	0.31%	0.37%	0.18%	0.34%	0.37%	0.88%	1.01%	1.31%
	VALOR (Miles de Pesos)	$5,115,390.7	$2,313,902.6	$1,663,120.2	$2,498,891.3	$2,567,178.8	$3,676,258.1	$5,173,584.1	$5,855,038.0	$962,324.6	$1,651,398.9	$1,064,191.9	$1,076,088.8	$854,514.1	$1,019,836.2	$485,241.1	$917,753.6	$1,021,398.8	$2,400,658.2	$2,757,334.7	$3,559,742.3
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	38.15%	39.00%	39.61%	40.53%	41.47%	42.82%	44.71%	46.86%	47.21%	47.82%	48.21%	48.61%	48.92%	49.29%	49.47%	49.81%	50.18%	51.06%	52.07%	53.38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$104,037,329	$106,351,232	$108,014,352	$110,513,243	$113,080,422	$116,756,680	$121,930,264	$127,785,302	$128,747,627	$130,399,026	$131,463,218	$132,539,307	$133,393,821	$134,413,657	$134,898,898	$135,816,652	$136,838,050	$139,238,709	$141,996,043	$145,555,786

Concepto	Unidad	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.89%	1.03%	1.96%	1.40%	0.95%	0.27%	0.20%	0.92%	1.13%	1.59%	1.55%	2.51%	1.95%	0.92%	1.32%	0.92%	1.18%	0.50%	0.36%	1.06%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,439,354.0	$2,799,097.8	$5,343,029.3	$3,821,479.8	$2,589,740.8	$723,061.2	$538,967.4	$2,498,297.7	$3,073,606.0	$4,331,839.9	$4,222,591.5	$6,846,307.8	$5,305,698.5	$2,515,469.1	$3,590,238.8	$2,498,194.8	$3,207,217.2	$1,363,366.5	$986,809.8	$2,903,537.4
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	54.27%	55.30%	57.26%	58.66%	59.61%	59.88%	60.07%	60.99%	62.12%	63.70%	65.25%	67.76%	69.71%	70.63%	71.95%	72.86%	74.04%	74.54%	74.90%	75.97%
	VALOR (Miles de Pesos)	$147,995,140	$150,794,237	$156,137,267	$159,958,747	$162,548,487	$163,271,548	$163,810,516	$166,308,814	$169,382,420	$173,714,260	$177,936,851	$184,783,159	$190,088,857	$192,604,326	$196,194,565	$198,692,760	$201,899,977	$203,263,344	$204,250,154	$207,153,691

Concepto	Unidad	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.55%	1.24%	1.42%	1.66%	1.90%	2.21%	1.51%	1.74%	0.43%	0.28%	2.15%	2.52%	3.00%	1.27%	0.19%	0.44%	0.51%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4,229,300.7	$3,381,948.1	$3,870,801.9	$4,529,309.3	$5,186,420.9	$6,027,074.5	$4,129,876.4	$4,742,773.3	$1,177,213.2	$766,951.9	$5,854,369.8	$6,883,754.9	$8,187,903.2	$3,451,410.9	$507,967.3	$1,203,945.6	$1,401,436.9
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	77.52%	78.76%	80.18%	81.84%	83.74%	85.95%	87.47%	89.21%	89.64%	89.92%	92.07%	94.59%	97.59%	98.86%	99.04%	99.49%	100.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$211,382,992	$214,764,940	$218,635,742	$223,165,051	$228,351,472	$234,378,546	$238,508,423	$243,251,196	$244,428,409	$245,195,361	$251,049,731	$257,933,486	$266,121,389	$269,572,800	$270,080,767	$271,284,713	$272,686,150

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OFICIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 31,859,511.70 / $ 31,859,511.70	$ 2,377,207.29	7.46%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (C)	$ 300,000.00 / $ 300,000.00	$ -	0.00%
VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) (E)	$ 2,227,718.30 / $ 2,227,718.30	$ 182,906.27	8.21%
REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3,340,000.00 / $ 3,340,000.00	$ 3,088,681.86	92.48%
IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 634,600.00 / $ 634,600.00	$ 586,849.55	92.48%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA,PAGA e IVA10%) (J)	$ 7,814,781.34 / $ 7,814,781.34	$ 28,605.22	0.37%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)	$ 504,000.00 / $ 504,000.00	$ -	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) / VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ 46,680,611.34 / $ 46,680,611.34	$ 6,264,250.20	13.42%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 319,366,761,001.00	$ 28,910,820,580.00	9.05%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 319,366,761,001.00		

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ
Representante legal o apoderado del Contratista (S)
Matrícula Profesional No.: 215422 CSJ
CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ÁLVARO SANCHEZ BLANCO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-100584 CND
CONSORCIO VIAL JAC 2022

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11.

MEPI-MN1-IN-6-FR-2 Seguimiento al programa de inversiones

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	31/07/2024 (Día / Mes / Año)

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 25 **DE** 1 al 31 de julio (Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No. 25
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,643,475,447.00

CONTRATO No: 985 de 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETA EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

PLAZO INICIAL: 97 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 26/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 319,366,761,001.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 319,366,761,001.00

PLAZO ACUMULADO: 97 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES (E) (Item(s): 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 68)	15,352,867.43	5.63%	1.18%
	9,569,268.67	3.51%	3,209,330.28
SUBBASES Y AFIRMADOS (SB) (Item(s): 8, 9, 10)	20,287,089.20	7.44%	4.52%
	54,007,930.18	19.81%	12,328,181.83
BASES (B) (Item(s): 11, 12)	16,227,094.00	5.95%	0.00%
	28,600.00	0.01%	-
PAVIMENTOS (P) (Item(s): 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 55)	66,079,071.80	24.23%	0.00%
	42,475,980.64	15.58%	-
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (OA) (Item(s): 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 70, 71, 72)	142,733,717.40	52.34%	2.46%
	159,563,555.26	58.52%	6,696,977.41
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (SCT) (Item(s): 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52)	1,855,297.09	0.68%	0.00%
	993,856.18	0.36%	6,391.30
OBRAS VARIAS (OV) (Item(s): 53, 66, 67, 73)	2,577,600.00	0.95%	0.10%
	4,236,598.40	1.55%	271,233.11
TRANSPORTES (T) (Item(s): 54, 69)	7,573,412.74	2.78%	0.05%
	1,810,360.35	0.66%	134,456.46
TOTAL OTROS ITEMS	$ -	0.00%	0.00%
	$ -	0.00%	-
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	272,686,149.666	100.00%	8.30%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	272,686,149.666	100.00%	$ 22,646,570.38

Monthly detail (% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado), months 1–25:

GPP		1 jul-22	2 ago-22	3 sep-22	4 oct-22	5 nov-22	6 dic-22	7 ene-23	8 feb-23	9 mar-23	10 abr-23	11 may-23	12 jun-23	13 jul-23	14 ago-23	15 sep-23	16 oct-23	17 nov-23	18 dic-23	19 ene-24	20 feb-24	21 mar-24	22 abr-24	23 may-24	24 jun-24	25 jul-24
EXPLANACIONES	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.72%	1.02%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.37%	1.47%	1.50%	1.62%
	$ P	$0	$0	$0	$2,014	$1,952,549	$2,791,361	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,737,973	$3,998,675	$4,078,426	$4,413,030
	$ E	$0	$0	$0	$4,392	$1,235,884	$1,235,884	$1,251,785	$1,255,010	$1,399,929	$1,482,082	$1,997,763	$2,218,795	$2,250,643	$2,271,893	$2,271,893	$2,271,893	$2,271,893	$2,271,893	$2,282,311	$2,674,853	$2,774,649	$2,890,346	$3,069,460	$3,208,812	$3,209,330
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.45%	0.45%	0.46%	0.46%	0.51%	0.54%	0.73%	0.81%	0.83%	0.83%	0.83%	0.83%	0.83%	0.83%	0.84%	0.98%	1.02%	1.06%	1.13%	1.18%	1.18%
SUBBASES Y AFIRMADOS	% P	0.00%	0.01%	0.06%	0.12%	0.12%	0.16%	0.43%	0.70%	0.85%	0.99%	1.14%	1.28%	1.43%	1.63%	1.83%	1.93%	1.99%	2.00%	2.00%	2.17%	2.17%	2.26%	2.32%	2.53%	3.28%
	$ P	$0	$34,600	$174,600	$335,000	$335,000	$435,000	$1,165,431	$1,921,543	$2,314,892	$2,708,240	$3,101,589	$3,494,937	$3,888,285	$4,434,330	$4,980,375	$5,274,402	$5,417,495	$5,452,778	$5,456,088	$5,927,042	$5,927,042	$6,160,227	$6,334,849	$6,885,816	$8,930,962
	$ E	$0	$34,628	$175,266	$276,628	$606,743	$3,171,595	$3,482,734	$3,998,692	$4,669,612	$5,620,017	$6,355,868	$8,083,789	$8,982,327	$9,388,344	$9,388,372	$9,388,372	$9,388,372	$9,388,372	$9,745,291	$10,246,699	$10,815,347	$11,370,730	$11,665,063	$12,028,519	$12,328,182
	% E	0.00%	0.01%	0.06%	0.10%	0.22%	1.16%	1.28%	1.47%	1.72%	2.13%	2.33%	2.96%	3.29%	3.44%	3.44%	3.44%	3.44%	3.44%	3.57%	3.76%	3.97%	4.17%	4.28%	4.41%	4.52%
BASES	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
PAVIMENTOS	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.19%	0.32%	0.38%	0.47%	0.50%	0.54%	0.57%	0.60%	0.64%	0.67%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.73%	0.78%	0.82%	0.87%	1.26%	3.13%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$528,096	$868,581	$1,032,373	$1,270,124	$1,365,030	$1,459,936	$1,554,842	$1,649,748	$1,744,654	$1,835,737	$1,854,186	$1,866,050	$1,866,050	$1,866,050	$1,866,050	$1,994,437	$2,122,824	$2,233,955	$2,375,029	$3,442,191	$8,535,730
	$ E	$0	$0	$0	$0	$980	$980	$159,691	$176,049	$212,465	$290,346	$385,467	$536,985	$670,846	$1,280,804	$1,425,234	$1,425,234	$1,425,234	$1,425,234	$2,002,770	$2,119,296	$2,180,330	$2,255,027	$2,432,539	$4,423,836	$6,696,977
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.06%	0.08%	0.11%	0.14%	0.20%	0.25%	0.47%	0.52%	0.52%	0.52%	0.52%	0.73%	0.78%	0.80%	0.83%	0.89%	1.62%	2.46%
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	$ E	$0	$0	$0	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
OBRAS VARIAS	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.10%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.12%	0.13%	0.14%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$85,448	$284,828	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$333,917	$356,130	$378,343	$400,555	$400,555	$400,555	$400,555	$400,555
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$201,079	$201,079	$271,233
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.07%	0.07%	0.10%
TRANSPORTES	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.13%	0.16%	0.20%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$88,985	$177,556	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$365,562	$449,400	$535,027
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$3,347	$5,067	$5,067	$5,067	$17,734	$31,781	$40,881	$55,248	$55,248	$55,248	$55,248	$55,248	$55,248	$60,248	$62,498	$64,248	$131,912	$134,456	$134,456
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.05%	0.05%	0.05%

Months 26–49:

GPP		26 ago-24	27 sep-24	28 oct-24	29 nov-24	30 dic-24	31 ene-25	32 feb-25	33 mar-25	34 abr-25	35 may-25	36 jun-25	37 jul-25	38 ago-25	39 sep-25	40 oct-25	41 nov-25	42 dic-25	43 ene-26	44 feb-26	45 mar-26	46 abr-26	47 may-26	48 jun-26	49 jul-26
EXPLANACIONES	% P	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	2.02%	2.02%	2.05%	2.11%	2.14%	2.20%	2.25%	2.25%	2.25%	2.25%	2.25%	2.25%	2.28%	2.28%	2.44%	2.44%	2.45%	2.45%	2.45%	2.45%
	$ P	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$5,503,775	$5,505,215	$5,602,001	$5,756,665	$5,842,598	$5,985,972	$6,123,065	$6,123,065	$6,123,065	$6,123,065	$6,123,065	$6,134,505	$6,215,011	$6,215,011	$6,654,561	$6,667,122	$6,673,403	$6,673,403	$6,673,403	$6,673,403
SUBBASES Y AFIRMADOS	% P	4.08%	4.08%	4.08%	4.08%	4.08%	4.08%	4.08%	4.08%	4.08%	4.26%	5.03%	5.03%	5.03%	5.03%	5.03%	5.03%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%
	$ P	$11,112,452	$11,112,452	$11,112,452	$11,112,452	$11,112,452	$11,112,452	$11,112,452	$11,112,452	$11,112,452	$11,606,815	$13,722,515	$13,722,515	$13,722,515	$13,722,515	$13,722,515	$13,722,515	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692
BASES	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600
PAVIMENTOS	% P	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.78%	1.14%	1.50%	1.50%	1.50%	1.50%	1.50%	1.50%	1.71%	2.18%	2.55%	2.55%
	$ P	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$2,119,561	$3,121,985	$4,097,774	$4,097,774	$4,097,774	$4,097,774	$4,097,774	$4,097,774	$4,656,342	$5,944,649	$6,947,072	$6,947,072
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE	% P	5.11%	7.18%	9.36%	11.65%	12.95%	13.80%	14.78%	15.93%	17.25%	18.79%	20.27%	21.59%	23.48%	24.86%	26.75%	28.62%	29.37%	29.95%	30.67%	31.58%	32.72%	34.14%	35.91%	36.26%
	$ P	$13,925,031	$19,583,797	$25,525,502	$31,764,292	$35,300,971	$37,618,572	$40,306,990	$43,425,554	$47,043,089	$51,239,429	$55,265,350	$58,876,538	$64,018,514	$67,802,613	$72,930,453	$78,044,403	$80,078,676	$81,663,560	$83,644,665	$86,121,047	$89,216,523	$93,085,869	$97,922,552	$98,868,945
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
OBRAS VARIAS	% P	0.15%	0.15%	0.24%	0.25%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.27%	0.27%	0.28%	0.29%	0.29%	0.29%	0.29%	0.29%	0.29%	0.29%	0.30%	0.30%	0.31%
	$ P	$400,555	$400,555	$650,493	$684,654	$717,442	$717,442	$717,442	$717,442	$717,442	$717,442	$717,442	$733,374	$749,306	$765,238	$781,170	$781,170	$781,170	$781,170	$781,170	$781,170	$797,102	$813,034	$828,966	$844,898
TRANSPORTES	% P	0.23%	0.27%	0.30%	0.32%	0.34%	0.34%	0.37%	0.40%	0.43%	0.44%	0.45%	0.45%	0.45%	0.45%	0.45%	0.45%	0.48%	0.51%	0.54%	0.57%	0.57%	0.57%	0.57%	0.57%
	$ P	$623,335	[illegible]	$816,686	$885,810	$925,103	$925,103	$1,003,339	$1,081,575	$1,159,811	$1,199,087	$1,238,362	$1,238,362	$1,238,362	$1,238,362	$1,238,362	$1,238,362	$1,316,308	$1,394,544	$1,472,780	$1,551,016	$1,551,016	$1,551,016	$1,551,016	$1,551,016

Months 50–73:

GPP		50 ago-26	51 sep-26	52 oct-26	53 nov-26	54 dic-26	55 ene-27	56 feb-27	57 mar-27	58 abr-27	59 may-27	60 jun-27	61 jul-27	62 ago-27	63 sep-27	64 oct-27	65 nov-27	66 dic-27	67 ene-28	68 feb-28	69 mar-28	70 abr-28	71 may-28	72 jun-28	73 jul-28
EXPLANACIONES	% P	2.45%	2.45%	2.45%	2.45%	2.45%	2.45%	2.58%	2.58%	2.58%	2.60%	2.64%	2.72%	2.75%	2.80%	2.86%	2.86%	2.86%	2.89%	2.93%	2.97%	3.03%	3.09%	3.09%	3.09%
	$ P	$6,673,403	$6,673,403	$6,673,403	$6,673,403	$6,673,403	$6,673,403	$7,045,391	$7,045,391	$7,045,391	$7,093,957	$7,187,493	$7,413,865	$7,498,542	$7,644,278	$7,790,015	$7,790,015	$7,790,015	$7,882,364	$7,988,566	$8,110,697	$8,251,149	$8,412,668	$8,412,668	$8,412,668
SUBBASES Y AFIRMADOS	% P	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.07%	5.13%	5.19%	5.26%	5.34%	5.43%	5.43%	5.43%	5.84%	7.14%	7.95%	7.95%	7.95%	8.04%	8.15%	8.28%	8.42%	8.59%	9.77%	10.54%
	$ P	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,833,692	$13,978,971	$14,146,042	$14,336,174	$14,559,125	$14,813,219	$14,813,219	$14,813,219	$15,918,745	$19,467,579	$21,674,710	$21,674,710	$21,674,710	$21,932,429	$22,228,805	$22,569,638	$22,961,596	$23,412,347	$26,633,572	$28,749,272
BASES	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
	$ P	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600
PAVIMENTOS	% P	2.70%	2.70%	2.70%	2.70%	2.72%	2.84%	2.97%	3.12%	3.29%	3.47%	3.68%	3.91%	3.91%	3.91%	3.91%	4.32%	4.52%	4.57%	4.63%	4.70%	4.80%	4.93%	5.10%	5.31%
	$ P	$7,364,148	$7,364,148	$7,364,148	$7,364,148	$7,416,969	$7,739,742	$8,101,249	$8,506,137	$8,959,611	$9,467,502	$10,036,339	$10,673,438	$10,673,438	$10,673,438	$10,673,438	$11,777,379	$12,334,242	$12,456,985	$12,616,551	$12,823,986	$13,093,653	[illegible]	$13,899,955	$14,492,413
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE	% P	36.68%	37.04%	37.41%	37.71%	38.07%	38.07%	38.07%	38.22%	38.85%	39.56%	40.63%	41.20%	41.79%	42.40%	42.94%	43.48%	43.53%	43.55%	44.25%	45.13%	46.43%	47.62%	48.79%	49.74%
	$ P	$100,025,007	$101,010,962	$102,008,815	$102,836,718	$103,805,734	$103,805,734	$103,805,734	$104,212,926	$105,939,158	$107,885,942	[illegible]	$112,359,154	$113,968,090	$115,616,548	$117,085,160	$118,553,772	$118,702,782	$118,750,913	$120,669,041	$123,072,247	$126,602,012	$129,861,766	$133,031,113	$135,628,654
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
OBRAS VARIAS	% P	0.31%	0.31%	0.31%	0.31%	0.31%	0.32%	0.32%	0.33%	0.33%	0.33%	0.33%	0.33%	0.33%	0.33%	0.33%	0.34%	0.34%	0.35%	0.35%	0.35%	0.35%	0.35%	0.35%	0.35%
	$ P	$844,898	$844,898	$844,898	$844,898	$844,898	$862,087	$879,275	$896,463	$896,463	$896,463	$896,463	$896,463	$896,463	$896,463	$896,463	$913,651	$930,839	$948,865	$966,890	$966,890	$966,890	$966,890	$966,890	$966,890
TRANSPORTES	% P	0.60%	0.63%	0.65%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%
	$ P	$1,629,277	$1,707,513	$1,785,749	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360

Months 74–97:

GPP		74 ago-28	75 sep-28	76 oct-28	77 nov-28	78 dic-28	79 ene-29	80 feb-29	81 mar-29	82 abr-29	83 may-29	84 jun-29	85 jul-29	86 ago-29	87 sep-29	88 oct-29	89 nov-29	90 dic-29	91 ene-30	92 feb-30	93 mar-30	94 abr-30	95 may-30	96 jun-30	97 jul-30
EXPLANACIONES	% P	3.09%	3.09%	3.09%	3.09%	3.09%	3.09%	3.11%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%	3.51%
	$ P	$8,412,668	$8,412,668	$8,412,668	$8,412,668	$8,414,108	$8,414,108	$8,481,207	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269	$9,569,269
SUBBASES Y AFIRMADOS	% P	10.54%	10.54%	10.54%	10.54%	10.54%	10.73%	10.96%	11.24%	11.60%	12.03%	12.58%	13.25%	14.09%	15.12%	16.41%	16.41%	16.41%	17.49%	18.62%	19.81%	19.81%	19.81%	19.81%	19.81%
	$ P	$28,749,272	$28,749,272	$28,749,272	$28,749,272	$28,749,272	$29,254,770	$29,881,588	$30,658,842	$31,622,637	$32,817,742	$34,299,673	[illegible]	$38,415,864	$41,241,369	$44,744,971	$44,744,971	$44,744,971	$47,683,261	$50,768,465	$54,007,930	$54,007,930	$54,007,930	$54,007,930	$54,007,930
BASES	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
	$ P	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600
PAVIMENTOS	% P	5.60%	6.37%	6.74%	6.74%	6.91%	6.91%	7.14%	7.42%	7.77%	8.22%	8.77%	9.48%	10.33%	10.33%	10.33%	10.33%	10.41%	11.42%	12.74%	14.45%	15.58%	15.58%	15.58%	15.58%
	$ P	$15,262,607	$17,368,971	$18,371,395	$18,371,395	$18,841,291	$18,841,291	$19,459,815	$20,232,971	$21,199,414	$22,407,469	$23,917,536	$25,805,123	$28,164,605	$28,164,605	$28,164,605	$28,164,605	$28,375,865	$31,139,032	$34,731,123	$39,400,842	$42,475,981	$42,475,981	$42,475,981	$42,475,981
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE	% P	50.37%	50.91%	51.45%	52.62%	52.95%	53.12%	53.71%	54.29%	54.82%	55.36%	55.91%	56.44%	56.95%	57.43%	57.88%	58.31%	58.52%	58.52%	58.52%	58.52%	58.52%	58.52%	58.52%	58.52%
	$ P	$137,355,904	$138,821,752	$140,298,498	$143,488,689	$144,380,719	$144,862,031	$146,453,128	$148,043,958	$149,495,667	$150,947,377	$152,468,755	$153,914,064	$155,287,107	$156,591,499	$157,830,670	$159,007,884	$159,563,555	$159,563,555	$159,563,555	$159,563,555	$159,563,555	$159,563,555	$159,563,555	$159,563,555
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.19%	0.36%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$518,190	$993,856
OBRAS VARIAS	% P	0.36%	0.37%	0.37%	0.38%	0.38%	0.38%	0.38%	0.38%	0.38%	0.39%	0.39%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.46%	0.54%	0.64%	0.78%	0.96%	1.21%	1.55%
	$ P	$984,916	$1,002,941	$1,020,967	$1,038,992	$1,038,992	$1,038,992	$1,038,992	$1,038,992	$1,038,992	$1,054,924	$1,070,857	$1,086,789	$1,102,721	$1,102,721	$1,102,721	$1,102,721	$1,102,721	$1,255,653	$1,462,113	$1,740,833	$2,117,105	$2,625,072	$3,310,828	$4,236,598
TRANSPORTES	% P	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%	0.66%
	$ P	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360	$1,810,360

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

REPROGRAMACIÓN 1   REPROGRAMACIÓN 2

CONVENCIONES				
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO	RE- PROGRAMACION 1	RE- PROGRAMACION 2
BARRAS	$ valor	$ valor	$ valor	$ valor
CURVAS				

Investment summary, months 1–25:

Concepto		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.01%	0.05%	0.06%	0.97%	0.57%	0.62%	0.36%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.23%	0.21%	0.11%	0.05%	0.02%	0.01%	0.23%	0.46%	0.19%	0.28%	0.65%	2.77%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,600.0	$140,000.0	$162,413.7	$2,653,063.7	$1,567,249.7	$1,700,541.3	$993,863.4	$488,254.4	$488,254.4	$488,254.4	$488,254.4	$488,254.4	$637,127.3	$584,494.1	$305,890.6	$143,093.1	$57,495.9	$25,522.1	$621,554.6	$1,254,540.7	$512,023.7	$763,865.073	$1,781,717.584	$7,558,917.1
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.01%	0.06%	0.12%	1.10%	1.67%	2.29%	2.66%	2.84%	3.02%	3.20%	3.38%	3.55%	3.79%	4.00%	4.11%	4.16%	4.18%	4.19%	4.42%	4.88%	5.07%	5.35%	6.00%	8.77%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,600.0	$174,600.0	$337,013.7	$2,990,077	$4,557,327	$6,257,868	$7,251,732	$7,739,986	$8,228,241	$8,716,495	$9,204,750	$9,693,004	$10,330,131	$10,894,625	$11,200,516	$11,343,609	$11,401,105	$11,426,627	$12,048,182	$13,302,722	$13,814,746	$14,578,611	$16,360,329	$23,919,246
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.01%	0.05%	0.04%	0.57%	0.94%	0.18%	0.20%	0.32%	0.47%	0.43%	0.78%	0.39%	0.39%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.35%	0.37%	0.27%	0.27%	0.34%	0.92%	0.97%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,627.8	$140,658.6	$112,124.7	$1,564,587.7	$2,562,852.2	$489,097.3	$537,260.6	$872,255.6	$1,290,439.1	$1,159,320.0	$2,114,518.5	$1,073,344.8	$1,051,593.3	$144,458.1	$0.0	$0.0	$0.0	$944,872.5	$1,015,476.5	$731,727.9	$747,527.0	$919,722.6	$2,496,629.997	$2,643,475.447
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.01%	0.06%	0.11%	0.68%	1.62%	1.80%	2.00%	2.32%	2.79%	3.21%	3.99%	4.38%	4.77%	4.82%	4.82%	4.82%	4.82%	5.17%	5.54%	5.81%	6.08%	6.42%	7.34%	8.30%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,627.8	$175,286.5	$287,411.2	$1,851,998.9	$4,414,851.1	$4,903,948.4	$5,441,209.0	$6,313,464.6	$7,603,903.7	$8,763,223.8	$10,877,742.3	$11,951,087.1	$13,002,680.4	$13,147,138.6	$13,147,138.6	$13,147,138.6	$13,147,138.6	$14,092,011.1	$15,107,487.5	$15,839,215.4	$16,586,742.3	$17,506,465	$20,003,094.9	$22,646,570.4

Investment summary, months 26–49:

Concepto		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2.81%	2.11%	2.30%	2.33%	1.72%	0.85%	1.06%	1.23%	1.39%	1.79%	2.32%	1.33%	2.26%	1.76%	2.24%	1.88%	0.85%	0.61%	0.92%	0.94%	1.35%	1.90%	2.15%	0.35%
	VALOR (Miles de Pesos)	$7,659,098.0	$5,765,446.4	$6,278,314.0	$6,342,074.7	$4,699,505.1	$2,319,041.5	$2,892,040.2	$3,351,463.7	$3,781,703.5	$4,873,352.7	$6,317,988.9	$3,627,120.6	$6,173,527.9	$4,802,454.1	$6,119,561.2	$5,115,390.7	$2,313,902.6	$1,663,120.2	$2,498,891.3	$2,567,178.8	$3,676,258.1	$5,173,584.1	$5,855,038.0	$962,324.8
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	11.58%	13.69%	16.00%	18.32%	20.05%	20.90%	21.96%	23.19%	24.57%	26.36%	28.68%	30.01%	32.27%	34.03%	36.28%	38.15%	39.00%	39.61%	40.53%	41.47%	42.82%	44.71%	46.86%	47.21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$31,578,344	$37,343,790	$43,622,104	$49,964,179	$54,663,684	$56,982,726	$59,874,766	$63,226,229	$67,007,933	$71,881,286	$78,199,274	$81,826,395	$87,999,923	$92,802,377	$98,921,938	$104,037,329	$106,351,232	$108,014,352	$110,513,243	$113,080,422	$116,756,680	$121,930,264	$127,785,302	$128,747,627

Investment summary, months 50–73:

Concepto		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.61%	0.39%	0.39%	0.31%	0.37%	0.18%	0.34%	0.37%	0.88%	1.01%	1.31%	0.89%	1.03%	1.96%	1.40%	0.95%	0.27%	0.20%	0.92%	1.13%	1.59%	1.55%	2.51%	1.95%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,651,398.9	$1,064,191.9	$1,076,088.8	$854,514.1	$1,019,836.2	$485,241.1	$917,753.6	$1,021,398.8	$2,400,658.2	$2,757,334.7	$3,559,742.3	$2,439,354.0	$2,799,097.8	$5,343,029.3	$3,821,479.8	$2,589,740.8	$723,061.2	$538,967.4	$2,498,297.7	$3,073,606.0	$4,331,839.9	$4,222,591.5	$6,846,307.8	$5,305,698.5
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	47.82%	48.21%	48.61%	48.92%	49.29%	49.47%	49.81%	50.18%	51.06%	52.07%	53.38%	54.27%	55.30%	57.26%	58.66%	59.61%	59.88%	60.07%	60.99%	62.12%	63.70%	65.25%	67.76%	69.71%
	VALOR (Miles de Pesos)	$130,399,026	$131,463,218	$132,539,307	$133,393,821	$134,413,657	$134,898,898	$135,816,652	$136,838,050	$139,238,709	$141,996,043	$145,555,786	$147,995,140	$150,794,237	$156,137,267	$159,958,747	$162,548,487	$163,271,548	$163,810,516	$166,308,814	$169,382,420	$173,714,260	$177,936,851	$184,783,159	$190,088,857

Investment summary, months 74–97:

Concepto		74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.92%	1.32%	0.92%	1.18%	0.50%	0.36%	1.06%	1.55%	1.24%	1.42%	1.66%	1.90%	2.21%	1.51%	1.74%	0.43%	0.28%	2.15%	2.52%	3.00%	1.27%	0.19%	0.44%	0.51%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,515,469.1	$3,590,238.8	$2,498,194.6	$3,207,217.2	$1,363,366.5	$986,809.8	$2,903,537.4	$4,229,300.7	$3,381,948.1	$3,870,801.9	$4,529,309.3	$5,186,420.9	$6,027,074.5	$4,129,876.4	$4,742,773.3	$1,177,213.2	$766,951.9	$5,854,369.8	$6,883,754.9	$8,187,903.2	$3,451,410.9	$507,967.3	$1,203,945.6	$1,401,436.9
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	70.63%	71.95%	72.86%	74.04%	74.54%	74.90%	75.97%	77.52%	78.76%	80.18%	81.84%	83.74%	85.95%	87.47%	89.21%	89.64%	89.92%	92.07%	94.59%	97.59%	98.86%	99.04%	99.49%	100.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$192,604,326	$196,194,565	$198,692,760	$201,899,977	$203,263,344	$204,250,154	$207,153,691	$211,382,992	$214,764,940	$218,635,742	$223,165,051	$228,351,472	$234,378,546	$238,508,423	$243,251,196	$244,428,409	$245,195,361	$251,049,731	$257,933,486	$266,121,389	$269,572,800	$270,080,767	$271,284,713	$272,686,150

NOTA
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OFICIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 31,859,511.70 / $ 31,859,511.70	$ 2,377,207.29	7.46%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (C)	$ 300,000.00 / $ 300,000.00	$ -	0.00%
VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) (E)	$ 2,227,718.30 / $ 2,227,718.30	$ 182,906.27	8.21%
REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3,340,000.00 / $ 3,340,000.00	$ 3,088,681.86	92.48%
IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 634,600.00 / $ 634,600.00	$ 586,849.55	92.48%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA,PAGA e IVA 19%) (J)	$ 7,814,781.34 / $ 7,814,781.34	$ 28,605.22	0.37%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)	$ 504,000.00 / $ 504,000.00	$ -	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) / VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ 46,680,611.34 / $ 46,680,611.34	$ 6,264,250.20	13.42%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B) / VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 319,366,761,001.00 / $ 319,366,761,001.00	$ 28,910,820,580.00	9.05%

Aprueba Firma: ______
Nombre: JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ
Representante legal o apoderado del Contratista (5)
Matricula Profesional No.: 215422 CSJ
CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

Aprueba Firma: ______
Nombre: JORGE ALVARO SANCHEZ BLANCO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula Profesional No.: 25202-100584 CND
CONSORCIO VIAL JAC 2022

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 12.

MEPI-MN1-IN-14-FR-1 Actas de Comité

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 23/07/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 985-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 988-2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Compromisos comité No. 49

1.Entrega definitiva de Estudios y diseños. Parcialmente cumplido
2.Presentación capitulo Presupuesto y Programación. Cumplido
3.Presentación Informe Final Ejecutivo. Cumplido
4.Rebalanceo y ajustes. Pendiente
5.Mesa de trabajo para responder a Veeduría del proyecto. Cumplido
6.P.I.A. Pendiente
7.Mesa de trabajo estudio de conectividad. Cumplido
8.Aprobación parcial del plan de inversión de sostenibilidad. Pendiente
9.Informes trimestrales sostenibilidad. Cumplido
10.Mesa de trabajo social. Cumplido
11.Atención observaciones PAGA. Cumplido
12.Informes trimestrales ambientales 5,6 y 7. Cumplido
13.Informe del sector y diagnóstico predial. Cumplido

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Areá predial
Área social
Ärea ambiental
Ärea de sostenibilidad
Ärea tecnica
Estudios y diseños

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

ÁREA PREDIAL:

El Profesional predial de interventoría informa que el día 12 de julio en las instalaciones de la Subdirección de Sostenibilidad se realizó una mesa de trabajo con el fin de obtener la No Objeción del Informe General del Sector y el Diagnóstico Predial y después de realizar algunas observaciones de parte de los gestores se obtuvo la No Objeción de estos dos productos, además en la misma mesa de trabajo se obtuvo la No Objeción de la solicitud de cambio de profesional predial de obra y del cambio de la Lonja, estas No Objeciones se obtuvieron en el acta de reunión No. 12, la cual ya fue firmada y remitida al Contratista y a la SS.

El Contratista ha solicitado una mesa de trabajo con el fin de definir la línea base para a la entrega de las Ficha Prediales, la interventoría informa que se ha programo una reunión virtual con la Gestora Predial para el día 23-07-2024 a las 2:00 pm con el fin de aclarar las solicitudes o requerimientos del Contratista y que se de los parámetros requeridos por la Interventoría y SS para la radicación de las fichas.

En cuanto a la radicación de Fichas Prediales, la interventoría informa que el Director del CVC 055 manifestó que para el 31 julio o antes se radicaran 10 Fichas a la interventoría, fichas de los predios priorizados; la interventoría informa que se hace necesaria la entrega de los Estudios de Títulos de estos predios a radicar las fichas, debido que para el inicio de la elaboración de avalúos se debe tener aprobación y No Objeción de los dos insumos que son las Fichas Prediales y Estudios de Títulos; El Director de obra informa que se ha adelantado la entrega de información y fichas al profesional jurídico del CVC 055, con el fin de adelantar los Estudios de Títulos, y se compromete a si es posible radicar estos dos insumos de cada predio en el presente mes.

El profesional predial expone que se está adelantando intervenciones y/o construcciones sobre la faja de retiro obligatorio, se informa que la interventoría con comunicado No. 702-144455 de 24-06-2024 se solicitó la Gestión para cumplimento de Ley 1228 de 2.008 (Por la cual se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión para las carreteras), en donde en recorrido de obra los profesionales predial y social de interventoría encontraron unas posibles intervenciones en la faja de vía en 4 puntos del tramo, posteriormente con comunicado No. 702-1510 de 19-07-2024 se realizó la reiteración de respuesta a comunicado No. 702-1445 de 24-06-2024 y se informó de 3 nuevas intervenciones sobre el tramo de vía; el Contratista manifiesta que se va adelantar una visita de socialización el día 26-07-2024, con el fin de iniciar el acercamiento con los posibles infractores e iniciar el proceso para la recuperación de la faja de vía; El Profesional Predial de Interventoría solicita además que el CVC 055 se tomen acciones de manera oportuna que permitan que los posibles infractores conozcan de la normatividad vigente y eviten proseguir con las construcciones en la faja de retiro obligatorio; El Gestor Técnico del Invias solicita se tenga en cuenta las recomendaciones de la interventoría en lo referente a las actuaciones oportunas para los propietarios que adelanten construcciones en la faja de retiro obligatorio, esta labor debe ser conjunta entre contratista e interventoría para en lo posible evitar que se llegue a instancias posteriores.
Por último, la interventoría informa que el Contratista ha radicado el PIP y Cronograma y que a la fecha se encuentra en revisión para remitir a la SS.

AREA SOCIAL:

Desarrollo de Obras con Participación Comunitaria: El profesional social de la interventoría manifiesta que se ha avanzado en el desarrollo de este proyecto social siguiendo la directriz de la Subdirección de Sostenibilidad referida a la priorización teniendo en cuenta el avance que tiene el proyecto frente al inicio de la construcción del puente. En tal sentido, las localidades a beneficiar son: el Jauno - Muelle (departamento del Putumayo) y La Vega - La Floresta (departamento Cauca). Con estas comunidades ya se hicieron socializaciones dando a conocer los lineamientos que tiene el INVIAS para el desarrollo de este proyecto. Está pendiente por parte del contratista la entrega de las propuestas formuladas para revisión y aprobación de la interventoría.
La profesional social del contratista manifiesta que ya se suministró a interventoría dos (2) propuestas de las obras de participación comunitaria, la de la comunidad de El Muelle y del Jauno, está pendiente entregar la formulación que se entregaría el día 26 de julio del 2024. Las comunidades de la Floresta y La Vega todavía no han entregado sus propuestas a pesar de que ya se han hecho varios acercamientos por parte del contratista.
Interventoría teniendo en cuenta la directriz de la Subdirección de Sostenibilidad para este tema, solicita al contratista allegar la matriz de priorización con los avances que tiene este proceso a la fecha y así determinar qué OPC se pueden ir trabajando. Al respecto, el contratista informa que la radicará para conocimiento de la Interventoría el próximo sábado 27 de julio del 2024.
Diagnóstico socioeconómico localidades asentadas en inmediaciones al sector donde se construirá el puente sobre el río Caquetá: el profesional de la Interventoría informa que esta actividad se está desarrollando y que el 27 de julio del 2024, la firma Inventopolis seleccionada para adelantar el estudio de caracterización socioeconómica de las comunidades, terminaría su trabajo en campo. La profesional Social del contratista comenta que se están realizando entrevistas y encuestas casa a casa en las comunidades de la Vega, la Floresta, el Jauno y el Muelle. Al finalizar la caracterización van a remitir una línea base (La línea base no va a contar con presupuesto porque no va a constituir una formulación de los proyectos) estipulada la formulación de lo que se evidenció con las herramientas aplicadas en campo. Son tres (3) entregables, la segunda semana de agosto del 2024, se espera la primera entrega. Interventoría realizará seguimiento para que se dé cumplimiento con el cronograma de entrega de los productos. La comunidad no ha tenido ninguna objeción, se han enfocado las entrevistas en cuanto a la importancia de la construcción del puente y la perspectiva de desarrollo económico.
En comité social más reciente del área Social del proyecto, el gestor social INVIAS, propuso analizar la posibilidad de que al menos uno de esos proyectos se pudiera asignarle recursos, entendiendo que el plan de inversión social es dinámico y se podría ajustar, lo anterior, para que este ejercicio no se quede sólo en la formulación.
Participación Comunitaria: el profesional social de la Interventoría informa que el 19 de julio del año en curso con el acompañamiento de la Interventoría, se realizó reunión de avance de ejecución del proyecto con el comité de participación y representantes de las veedurías. Se informa también que, fueron radicadas comunicaciones de invitación a los entes de control para que realicen el debido acompañamiento. Al evento hizo presencia solamente la Personería M/pal de Villagarzón.
Está pendiente confirmar la reunión con la Contraloría Regional del Putumayo para el 6 de agosto del 2024 en Mocoa con los dos (2) comités de veedurías, para tratar temas relevantes en cuanto al avance de la ejecución del contrato y el ejercicio del control social por parte de las comunidades del área de influencia directa del proyecto.

ÁREA AMBIENTAL:

Esta Interventoría informa que, se APRUEBA el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA V2, de acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022, entendiendo que las actividades socioambientales se encuentran respaldadas, esta aprobación no exime al CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS, por tanto, instamos al contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.

Esta Interventoría informa que, mediante mesa de trabajo sigue pendiente las observaciones enviadas por la especialista ambiental de esta Interventoría, sin embargo, mediante comunicado 702-1477 del 09 de julio de 2024, se permite manifestar que se argumentan las respuestas realizadas, por lo que se aprueba el Plan de Inversión Ambiental, entendiendo que las actividades ambientales se encuentran respaldadas y que su valor será objeto de revisión por parte del área con competencia. Cabe resaltar que, esta aprobación no exime al CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la Subdirección de Sostenibilidad -INVIAS, por tanto, instamos al Contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.

Esta interventoría informa que, mediante comunicado 144-24-EXT-CVC055-DIR el Consorcio Vías Colombia 055 se permite presentar ante la autoridad ambiental Corpoamazonía, el documento técnico con la propuesta del predio San pedro, para llevar a cabo las acciones del rescate, traslado y reubicación de la flora epifita vascular en cumplimiento a las obligaciones impuestas bajo la Resolución 0622 del 2024.
Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 141-24-EXT-CVC055-DIR El Consorcio Vías Colombia 055 en cumplimiento a las obligaciones establecidas en la Resolución DTP No. 1808 de 2023, realizó entrega a CORPOAMAZONIA, de una propuesta del plan de compensación ambiental en cumplimiento al artículo décimo noveno del permiso de ocupación de cauce para el puente sobre el Río Caquetá de tres propuestas de predios que son: 1. Predio San Vicente, 2. Predio el Recuerdo, y 3.Predio el Regalo, Predio la esmeralda.

Mediante comunicado 702-1296 del 02 de mayo de 2024 se solicita al Consorcio Vías Colombia 055 iniciar cuanto antes la concertación con la Corporación Autónoma Regional del Cauca - CRC e iniciar cuanto antes con la ejecución de la medida compensatoria, con el fin de evitar incumplimientos de acuerdo con los tiempos establecidos.
Esta Interventoría mediante comunicado 702-1311 del 09 de mayo de 2023, remite a la Corporación autónoma Regional del Cauca – Dirección Territorial Piamonte, copia de la Resolución 00342 del 24 de febrero de 2023, construcción del puente sobre el río Caquetá, remitida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, concepto técnico No 00564 del 20 de febrero 2023 – ANLA y Resolución DTP 1808 del 31 de octubre de 2023 por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauce – Corpoamazonía.

AREA DE SOSTENIBILIDAD:

Sostenibilidad: La interventoria informa que se han estado realizando mesas de trabajo con el equipo técnico de la subdirección de sostenibilidad con el fin de aclarar temas técnicos respecto al documento de sostenibilidad y requerimientos del estudio de conectividad. El documento de sostenibilidad fue aprobado por interventoria y radicado a laSS el 6 de julio del 2024; ya hay respuesta de la SS con no objeción a este documento. El 6 de junio se radicó el plan de inversión de sostenibilidad, el documento técnico de justificación y el plan de trabajo, la SS realizó observaciones las cuales fueron subsanadas el 23 de junio.
Teniendo en cuenta las mesas realizadas ha sido posible consolidar algunos criterios técnicos de los informes trimestrales. Debido al concepto de no objeción del documento de sostenibilidad, se solicita al contratista enviar de aquí en adelante los informes mensuales acogiendo las observaciones requeridas, actualizando criterios de sostenibilidad priorizados a los diferentes formatos de seguimiento, que se organicen los soportes y anexos de acuerdo al cumplimiento de estos criterios.
Está pendiente por parte del contratista los ajustes a los términos de referencia para dar continuidad al estudio de conectividad y así remitir a SS
El contratista: los lineamientos LIVV si están incluidos en el estudio de conectividad.

AREA TECNICA:

Por parte de la interventoria se socializa esquema de avance de ejecución de las actividades del puente y programación de ejecución de pilotes, estribos, dados y muelle en un diagrama de barras; esquema que será actualizado y presentado semanalmente.
La interventoria manifiesta preocupación por socavación de accesos y de las obras temporales dentro del cauce para la construcción de las pilas 5, 6 y 7. ¿Qué planes de contingencia dado el caso de socavación en la parte central de la isla?.
Contratista CVC055: Se establecieron protecciones en la parte superior, en unos sectores en colchacreto y otros sectores con biocontenedores con material de la zona, teniendo en cuenta el análisis hidráulico; anteriormente se tenía proyectado hacer la protección casi en su totalidad de colchacreto, pero se cambió la propuesta con el fin de hacer una optimización de los recursos.
El contratista aclara que estas obras son temporales, teniendo en cuenta el permiso ambiental y lo estimado en los estudios y diseños.
La estructura metálica que se retire queda a manos del INVIAS.
El viernes 26 de julio se realizará mesa de trabajo con los especialistas de obra e interventoria para revisar tema del diseño del muelle y el pico de lluvias que se presentará en el mes de octubre.
En cuanto a la maquinaria, equipos y materiales; el contratista manifiesta que el viernes 26 de julio llega a campo la roladora, la cual iniciara actividades de rolado de láminas desde el sábado 27 de julio. Se ha adelantado actividades de soldadura de camisas que se tiene en obra. Para rolado se tiene una cantidad importante de láminas. El día 21 se empezó a armar canastas de acero de refuerzo para el primero pilote ubicado en el estribo 1.
No se tiene contemplado quitar el sistema de barras de los apoyos de pilas, pero se está estudiando para optimizar los recursos y reducir costos. Las barras quedan como un activo de INVIAS.
El contratista indica que está haciendo la gestión para la adquisición de los aisladores STUP. Se debe considerar con que normatividad se va a evaluar la calidad, los proveedores deben garantizar los ensayos con AASHTO.
Según CVC055 la planta de concreto está en proceso de calibración. La interventoria ha hecho verificación en campo de la instalación en la zona industrial de la trituradora, los acopios y la planta de concreto.
La planeación del contratista es trabajar en dos ejes consecutivos, primero estribo 1 y eje 1´, haciendo un pilote para cada eje de manera intercalada.
Reprogramación: Por parte del gestor del proyecto se aclara que para hacer una reprogramación de vigencias 2025, debe haber una justificación física, es decir, justificar el apoyo financiero con obra física.
Este año se puede amortizar mucho con la adquisición de materiales, camisas, aisladores.
El gestor solicita hacer el balanceo lo más pronto posible.

Estudios y diseños

El 23 de julio en horas de la tarde se entrega a interventoria los Estudios y Diseños en digital. El contratista de obra mediante el comunicado 202-24-CLI-CVC055-DIR del 24 de junio del 2024 hizo entrega de los Estudios y Diseños a Fase III a la subdirección de innovación para solicitar certificación que los planos de diseño son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) del INVIAS. Se está en espera de esta certificación.

FECHA: 23/07/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Radicación de 10 fichas prediales y estudio de titulos	miércoles, 31 de julio de 2024	Contratista
Entrega PIA	lunes, 29 de julio de 2024	Contratista
Matriz de priorización OPCs	sábado, 27 de julio de 2024	Contratista
Terminos de referencia estudio de conectividad	martes, 23 de julio de 2024	Contratista
Entrega digiltal de los Estudios y Diseños Fase II a la interventoria	martes, 23 de julio de 2024	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 6/08/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Raúl Antonio Perez G.	Director de Interventoria	Consorcio vial JAC 2022	
Juan Carlos Cravajal	Lider de integración Interventoria	Consorcio vial JAC 2022	
Rúben Fuentes	Director de obra	Consorcio vias Colombia 055	
Fredy Dias Betancourt	Gerente contrato de obra	Consorcio vias Colombia 055	
Rúben Guisa Velandia	Lider de integración obra	Consorcio vias Colombia 055	
Javier Pantoja	Profesional Social interventoria	Consorcio vial JAC 2022	
Fabian Perez	Profesional predial interventoria	Consorcio vial JAC 2022	
Jesús Angarita	Profesional ambiental interventoria	Consorcio vial JAC 2022	
Monica Lombana	Especialista sostenibilidad interven.	Consorcio vial JAC 2022	
Esteban Aguilar	Profesional Sostenibilidad	Consorcio vias Colombia 055	
Edgar Dario Ortiz	Profesional ambiental	Consorcio vias Colombia 055	
Yuri Vargas Duarte	Profesional Social	Consorcio vias Colombia 055	
Hector Fabian Chaparro	Gestor/Apoyo Técnico supervisión	INVIAS -SMCN grupo sur occidente	
Carlos Serrano Camacho	Profesional apoyo a supervisión	INVIAS -SMCN grupo sur occidente	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 13.

MEPI-MN1-IN-14-FR-2- acta de reunión

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 – 3

FECHA: 29/07/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. ..... (La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: Putumayo

CONTRATO DE OBRA No. 985 de 2022 (Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio Vías Colombia 055

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON -SAN JOSE DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 988 de 2022 (Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: Consorcio JAC 2022

OBJETIVOS DE LA REUNION

Visita técnica y socio predial al tramo correspondiente al Municipio de Villagarzón con el objetivo de realizar recorrido a los sitios donde se presentan construcciones en la faja de retiro obligatorio.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION

Siendo las 9:00 a.m; se inicia recorrido a los sitios donde posiblemente se esté presentado las afectaciones y/o construcciones en la faja de retiro obligatorio. Por local se cuenta con la presencia del las siguiente funcionarios: personería Municipal, Alcaldía Municipal, Planeación Municipal y Inspección de policía Municipal de Villagarzon.

por lo expuesto nos permitimos relacionar los sitios donde se adelantan las posibles intervenciones sobre la franja mínima de retiro obligatorio en la Jurisdicción del Municipio de villagarzon.

- En el K10+400 MI (Vereda el Mesón), el predio identificado con número predial, el cual aparece como propietaria, en este predio encontramos que a 10.6 m de la cota de chaflan se encuentra un avance de construcción con cimientos, columnetas y muros en ladrillos aprox. a 2.5 m de altura.
- En el K7+300 MI (Vereda San Isidro), se encontró una construcción en madera dentro de la cota de chaflan. construcción que se ha informado desde vigencia 2023.
- En el K7+300 MI (Vereda San Isidro) en el predio identificado se evidencia una construcción ubicada a menos de 12,70 metros del eje de la vía. esta construcción presenta avance de construcción a la fecha cuenta con cimientos, columnetas, vigas de amarre y muros en ladrillo hasta una altura aproximada de 2.5 m altura.
- En el K6+660 MI (Vereda San Isidro), en este predio encontramos que a 11,20 m de eje de la vía han un avance de construcción cimientos, columnetas, viguetas y muros en ladrillo aprox. a 2.5 m de altura con destino a baños para local comercial.
- En el K3+520 MI (Vereda el porvenir) se encontró una estructura con destino a tanque de almacenamiento de agua de 1,2 metros de ancho por 2,5 mt de largo, a.

A estas personas se les informa que las construcciones adelantadas sobre la faja de vía, por ubicarse a 10,30 mts. de eje de la vía y por ende no cumple con el retiro mínimo dispuesto en la ley 1228 de 2008.

las entidades presente informan que darán respuesta al comunicado 203-24-Ext-CVC055-DIR emitido por el contratista no informaron las Acciones a tomar, Sin embargo, se aclara que el contratista ni Interventoría realizara demolición alguna frente a las construcciones identificadas esa responsabilidad es directamente del Municipio.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Andres Rendereros Medina	Personero Mpal	Personeria Villagarzón	
Fabian Perez	Prof. Predial	Interventoria	
Julio Zambrano	Apoyo SPIM	Alcaldia	
Ivanci Arredondo Carrasco	Apoyo Movilidad y Espublic	Alcaldia	
Javier Pantoja	Prof. Social	Interventoria	
Jhon Rene Mosquera	Ing C y P	Contratista Cvcoss	
Perez G. David	Director	Interventoria	
Yuri Andrea Vargas D	P. Social	CVCOSS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 - 3

FECHA 10/07/2024. (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: Putumayo

CONTRATO DE OBRA No. 985 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio Vías Colombia 055

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON -SAN JOSE DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 988 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: Consorcio JAC 2022

OBJETIVOS DE LA REUNION

Socialización Tema de Caracterización socioeconomico con los representantes de la Junta de Acción comunal de la Vereda el Jauno.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION

Siendo las 11:30 a.m. se da inicio a la socialización sobre el estudio de caracterización socioeconomico con el fin de informar sobre la realización de una caracterización, matriz de impactos y formulación del programa de transformación socioeconomica para los grupos de interés del proyecto.

Actividades

1. Desarrollo de herramientas para visita de diagnostico.
2. Visitas a cada territorio y enlace con lideres comunitarios para el desarrollo del diagnostico.

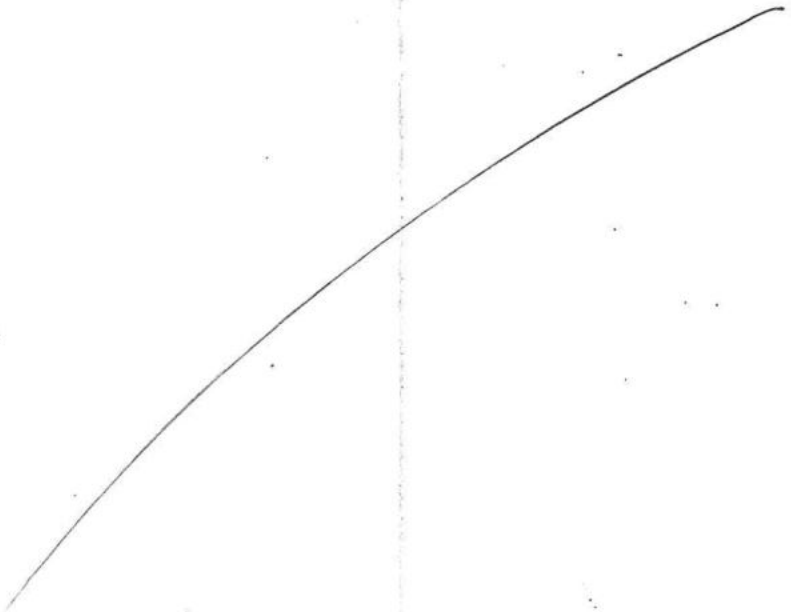
DESARROLLO DE LA REUNIÓN

3. Consulta de fuentes secundarias como insumo para la caracterización.

Metodología.

- Encuentros para la recolectar informacion.
- Entrevistas semi estructuradas que permiten profundizar en las Temas más relevantes.
- la observación como técnica cualitativa que posibilite la utilización de los sentidos para comprender el territorio.
- consulta de fuentes secundarios para complementar la caracterización.
- para la formulación del programa de intervención social, abrimos un espacio de trabajo colaborativo para alinearnos con el alcance, los recursos y prioridades de la implementación de la empresa.

A partir de las iniciativas productivas identificadas en la caracterización, se aplicara una herramienta de indagación con el fin de definir los recursos requeridos para el fortalecimiento del proyecto.



COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Andres Felipe Angulo	Tesorero	J.A.C Jauno	
Alberto Velasquez		JAC Jauno	
Fabian Perez F.	P. Predial	Interventoria	
Marcel Mauricio M.	P. SST	INTERVENTORIA	
Jesús DAVID ANGARITA Q.	P. AMBIENTAL INT.	INTERVENTORIA	
Beatriz Mejia	Facilitadora Campo	Grupo Internacional de Paz	
Javier Panaqua	Prof. Social	Interventoria	
Edgar Ricardo Torres	Facilitador de Campo	Grupo Internacional de Paz	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 12/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 12
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS Y TUNELES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 985-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 988-2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

MESA DE TRABAJO PRESENCIAL PARA REVISAR LOS AJUSTES AL INFORME GENERAL DEL SECTOR Y EL DIAGNOSTICO PREDIAL EN SU COMPONENTE VALUTORIO Y OTROS TEMAS PENDIENTES EN LA GESTION PREDIAL.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. REVISION DE NO OBJECION DE SOLICITUD DE CAMBIO DE PROFESIONAL PREDIAL DE OBRA.
2. REVISION DE NO OBJECION DE SOLICTUD DE CAMBIO DE LONJA.
3. REVISON DE AJUSTES DE INFORME GENERAL DEL SECTOR.
4. REVISION DE AJUSTES DEL DIAGNOSTICO PREDIAL EN SU COMPONETE VALUATORIO, PRESUPUESTO PARA LA GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL Y EL PLAN DE INVERSIÓN PREDIAL.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Siendo las 10 a.m. del 12 de julio 2024, en la sede principal del INVIAS se da inicio a la mesa técnica de trabajo programada, con presencia del gestor técnico del proyecto, gestor valuatorio y gestor Predial de la subdirección de sostenibilidad, por parte del Contratista asisten el profesional predial y los ingenieros Omar Pinzón y William Castañeda de parte de la Lonja, de parte de la interventoría asiste el profesional Predial y el profesional valuatorio.
Se inicia la mesa de trabajo con la intervención del profesional Predial de interventoría solicitando se revisen dos temas pendientes por definir en el proyecto antes de iniciar con la revisión del informe general del sector y el diagnóstico predial.
El primer tema a tratar es en cuanto a lo referente a la solicitud de cambio del profesional Predial de obra, debido a que por parte de la subdirección de sostenibilidad se emitió el visto de no objeción para el profesional presentado ingeniero Andrés Tapias, pero la interventoría informó a la subdirección que actualmente la persona que está realizando las labores en campo y elaboración de productos es la arquitecta Yuli Lagos, esta profesional es la que está aprobada a la fecha para el proyecto, por lo tanto la interventoría mira conveniente que sea esta profesional la que siga firmando como profesional Predial, puesto que es la que está en campo levantando información y realizando los documentos y productos del proceso de gestión Predial, además se conoce que por temas laborales la arquitecta no puede tener disponibilidad del 100% pero la interventoría propone que se cumpla con el 50% de lo descrito en el apéndice F, para que esta profesional pueda seguir figurando como la profesional técnica del proyecto en obra.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

De parte del coordinador predial del contratista, se manifiesta que el cambio de profesional solicitado se basa en que la arquitecta Yuly Lagos ya no cuenta con la disponibilidad del 100% para el proyecto, sumado a lo anterior, el tener a la fecha varios cambios de profesional predial, es conveniente dejar de titular al profesional que coordina los proyectos, con el ánimo de minimizar el traumatismo que conllevan los cambios de profesionales, que terminan afectando y/o retrasando la entrega de productos al solicitar una objeción de los nuevos profesionales que entren a realizar dichas labores.

El gestor valuatorio de la SS manifiesta que por los continuos cambios del profesional Predial, está de acuerdo con la solicitud realizada por el contratista y propone dejar un profesional Predial como titular, para éste caso sería el ingeniero Andrés Tapias como responsable de todos los productos y del proceso de gestión Predial, y la Arquitecta Lagos quedaría designada como Profesional predial de apoyo para la Gestión Predial del proyecto.

La interventoría informa que por medio de la presente acta se dará alcance al oficio número 702-1487 de 12-07-2024, y se realizará la aprobación de la hoja de vida del ingeniero Andrés Tapias como profesional Predial según las recomendaciones emitidas por la subdirección de sostenibilidad con la respectiva aprobación de la interventoría y con el Visto de ***No Objeción*** de la SS.

El segundo tema a tratar es la aprobación del cambio de lonja solicitado por el contratista, la interventoría manifiesta que el contratista realizó solicitud de cambio de lonja, y por medio de comunicado número 702-1441 de 20-06-2024, la interventoría reviso y aprobó al avaluador principal y la lonja debido a que cumplen con los requisitos del apéndice F. Sin embargo, se solicitó aclaración sobre el domicilio de la lonja puesto que la lonja no presenta domicilio en el sector donde se está ejecutando el proyecto, esto basado en los decretos 1420 de 1198 y el 1170 del 2015; ante esta solicitud el contratista por medio de comunicado número 236-24-CLI-CVC055-DIR del 28-06-2024, informa que la lonja en la documentación de cámara de comercio, certifica cobertura nacional, por lo tanto puede realizar los avalúos del presente proyecto.

El profesional Predial de la interventoría manifiesta que se hace necesario dejar constancia sobre la disponibilidad de la lonja para la realización de los avalúos, conociendo que al no tener esta Corporación residencia cerca al sitio de ejecución del proyecto, puede presentarse tardanza en la elaboración de estos productos, por lo tanto, la interventoría solicita que el Contratista deje constancia que esta Lonja tiene disponibilidad de realizar avalúos de forma mensual, conforme a las aprobaciones y vistos de no objeción de las fichas prediales y estudios de títulos y/o diagnósticos.

El gestor valuatorio solicita la información radicada de la lonja y del avaluador principal con el fin de realizar la revisión, aprobación y obtención de la no objeción en esta misma mesa de trabajo, la interventoría entrega la información y se realiza la revisión respectiva de acuerdo a la información anexa en los comunicados No. 213-24-CLI-CVC055-DIR de 18-06-2024 y comunicado No. 236-24-CLI-CVC055-DIR de 28-06-2024:

1.PARA LA LONJA DE PROPIEDAD RAÍZ
NOMBRE: CORPORACIÓN LONJA DE AVALUADORES DE LA REGIÓN CENTRAL
NIT: : 900369631-7
ORGANIZACIÓN JURÍDICA: ENTIDAD SIN ANIMO DE LUCRO
OBJETO SOCIAL: PRESTAR ASESORÍA A LOS MUNICIPIOS, EMPRESAS O ENTIDADES DE BOYACÁ Y COLOMBIA, EN LO CONCERNIENTE A AVALÚOS DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES QUE EXIGE EL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, Y LAS LEYES ESTABLECIDAS
CATEGORÍA: PERSONA JURÍDICA PRINCIPAL
DOMICILIO: CHIQUINQUIRA

EXPERIENCIA REQUERIDA	EXPERIENCIA DEL POSTULADO	CUMPLE	
		SI	NO
GENERAL: Las lonjas deben acreditar constitución mínima de cinco (5) años previos a la presentación de la propuesta, tener en cuenta que la cobertura de la Lonja cumpla con las necesidades del proyecto.	Fecha de Inscripción Cámara de Comercio de Tunja: JULIO 13 DE 2010 (14 años)	X	

2.AVALUADOR PRINCIPAL
NOMBRE: OMAR SALCEDO URIZA
CEDULA DE CIUDADANÍA: 80154037 Bogotá
PROFESIÓN: INGENIERO CATASTRAL Y GEODESTA
TARJETA PROFESIONAL: 25222-130223 (COPNIA)
ESPECIALIZACIÓN: ESPECIALISTA EN AVALÚOS

FECHA 12/07/2024
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

PROFESIÓN REQUERIDA	PROFESIÓN DEL POSTULADO	CUMPLE	
		SI	NO
Deberá tener Título profesional de Ingeniería Civil, Catastral, Transporte y vías del núcleo básico de conocimiento de Ingeniería Civil y afines, Título profesional en Arquitectura del núcleo básico de conocimiento de Arquitectura, título profesional de Economía del núcleo básico de conocimiento de Economía, título profesional en Contaduría o afines del núcleo básico de conocimiento en Contaduría, Título profesional en Administración de empresas o afines del núcleo básico de conocimiento en Administración , Título profesional en Agronomía o afines del Núcleo básico de conocimiento en Agronomía, en todos los casos se solicitará la tarjeta profesional vigente o el documento que acredite el ejercicio de la profesión.	INGENIERO CATASTRAL Y GEODESTA	X	
Tarjeta Profesional Vigente	25222-130223	X	

ESPECIALIZACIÓN REQUERIDA	ESPECIALIZACIÓN DEL POSTULADO	CUMPLE	
		SI	NO
contar con un título a nivel de posgrado en avalúos o áreas afines	ESPECIALISTA EN AVALÚOS	X	

EXPERIENCIA REQUERIDA	EXPERIENCIA DEL POSTULADO	CUMPLE	
		SI	NO
GENERAL: El avaluador deberá contar con experiencia relacionada en elaboración y revisión de avalúos urbanos y rurales no menor a ***5 años,*** realizados a partir de la expedición de la tarjeta profesional o documento que autorice el ejercicio de la profesión a evaluar.	1. GEOVALORES S.A.S.: Avaluador inmobiliario de proyectos de Infraestructura: - 1 DIC 2016 AL 31 DIC 2017 (13 meses) - 29 DIC 2017 AL 13 FEB 2018(2.5 meses) 2. INSTITUTO PARA EL DESARROLLO DE ANTIOQUIA IDEA: Revisión y Aprobación de Avalúos requeridos para proyectos a cargo del Invias: - 13 DIC 2009 AL 30 DIC 2010 (16.5 mese) 3. INVIAS – SUBDIRECCIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y GESTIÓN SOCIAL: Gestor Predial y Valuatorio para revisión de avalúos de los proyectos a cargo del INVIAS - 29 ABRIL 2011 AL 31 DIC 2017 (8 meses) - 26 FEB 2013 AL 30 AGOS 2013 (6 meses) - 13 SEP 2013 AL 30 OCT 2013(1.5 meses) - 1 NOV 2013 AL 30 NOV 2013 (1 meses) - 10 DIC 2013 AL 29 DIC 2013 (1 meses) - 30 DIC 2013 AL 30 JUN 2014 (6 meses) - 18 JUN 2014 30 AL DIC 2014 (5.5 meses) - 21 ENERO 2015 AL 31 DIC 2015 (11 meses) 21 ENERO 2016 AL 31 DIC 2016 (11 meses) Total Experiencia General revisada **6 años 11 meses**	X	
RELACIONADA: Este profesional debe cumplir el perfil indicado en el apéndice predial y certificado por la Ley del Avaluador ley 1673 2013 y el decreto reglamentario 556 de 2014 y las normas que la modifiquen, complementen o sustituyan.	Certificado del registro abierto de avaluadores de la corporación Autorregulador Nacional de Avaluadores RAA, expedido el 01-06-2024, en el cual certifica que se encuentra activo e inscrito en doce (12) descritas en la ley 1673 2013 y el decreto reglamentario 556 de 2014 y normas subsiguientes, no está inscrito en la Categoría 8. Maquinaria y Equipos Especiales: Naves, aeronaves, trenes, locomotoras, vagones, teleféricos y cualquier medio de transporte diferente del automotor descrito en la clase anterior. ***Categoría que no es necesaria para la ejecución del presente contrato***	X	

FECHA	12/07/2024

(Día / Mes / Año)

ejecución del presente contrato.

DESARROLLO DE LA REUNION

Revisada la información y verificando que cumplen con lo estipulado en el apéndice F, la subdirección de sostenibilidad mediante el gestor Valuatorio emite la ***No Objeción*** para la lonja y el avaluador principal y se informa con la presente acta al contratista de esta aprobación.

Se inicia la revisión del informe general del sector, por parte del gestor valuatorio se consulta a la interventoría si el informe general del sector presentado por el contratista se encuentra aprobado, teniendo en cuenta que se recibió un comunicado en la tarde un día antes de la presente reunión, en donde la interventoría realiza unas observaciones; el profesional valuatorio de la interventoría informa que si bien se realizaron aclaraciones, estas son de forma y algunas eran errores matemáticos e información no registrada, pero en el actual documento ya se han realizado esas correcciones.

Por parte de la Lonja toma la palabra el ingeniero Omar Pinzón, quien realiza la exposición de los ajustes y producto final de este documento, adicionalmente informa que se realizó una nueva visita a campo para buscar nuevas ofertas, para obtener como resultado un trabajo más preciso, posteriormente toma la palabra el gestor valuatorio y solicita que se revise la información en el siguiente orden:

Primero se solicita revisar la información cartográfica para empezar a mirar variables, posteriormente solicita revisar las zonas físicas, geoeconómicas, y los puntos de muestra con los avalúos de referencia, por último se revisará la tabla de especies y tipologías constructivas.

Retoma la palabra el ingeniero Pinzón para empezar la descripción de las zonas físicas del municipio de Villagarzón, la primera es la Zona física 01, esta se ubica al inicio del tramo con Norma de uso Agroforestería con Cultivos Anuales, disponibilidad de aguas escasas, influencia de vía Regular 3, Pavimentada vía angosta, uso actual mixto toco la topografía ligeramente inclinada clima cálido muy húmedo tipología constructiva tipo 2, valor potencial 38, por parte de él profesional Predial de interventoría se informa que esta zona según el esquema ordenamiento territorial se encuentra en suelo suburbano; se sigue con la zona 04 con norma de uso para Agroforestería con Cultivos Anuales, vías Regular 4, Sin Pavimentar vía angosta, uso actual mixto toco la topografía ligeramente inclinada, valor potencial 38; prosigue la zona 03 condiciones especiales (parcelaciones) uso normativo según EOT Agroforestería con Cultivos Anuales, influencia de vías Regular 4, Sin Pavimentar vía angosta; aguas escasas; sigue la zona 02, tiene uso por norma Agroforestería con Cultivos Anuales, pero el uso actual es edificios, influencia de vías Regular 4, Sin Pavimentar vía angosta, la diferencia sustancial entre la zona 1 y zona 2 es que en la zona 1 se presentan parcelaciones de 1000 y 2000 metros cuadrados mientras que en la zona 2 se presentan lotes de 200 y 300 metros cuadrados; sigue nuevamente la zona 4 y se termina en el municipio de Villagarzón con la zona física 5 tiene uso por norma Agroforestería con Cultivos Anuales, el uso actual es Bosques, influencia de vías Regular 4, Sin Pavimentar vía angosta.

Se sigue con las son las físicas de Mocoa, iniciando con la zona física 01, esta zona se encuentra el asentamiento denominado Villa Gloria, tiene uso por norma Áreas para actividad predominantemente Agrícolas y uso actual edificios, influencia de vías Regular 4, Sin Pavimentar, vía Angosta, aguas escasas y área homogénea de tierra según Igac CP d – 30; la zona 2 tiene uso por norma Áreas para actividad predominantemente Agrícolas y uso actual Bosques, influencia de vías Regular 4, Sin Pavimentar, vía Angosta, aguas escasas y área homogénea de tierra según Igac CP d – 30, y se termina en la zona 03 que según la norma se encuentra en Áreas de Desarrollo Silvopastoril y Silvícola, uso actual es mixto, influencia de vías Regular 4, Sin Pavimentar, vía Angosta, aguas escasas y área homogénea de tierra según Igac CP d – 30.

Se sigue en el Municipio de Puerto Guzmán, se inicia con la zona física 02, de esa zona es importante recalcar que tiene un uso principal de minería, pero el uso compatible es de actividades agrícolas, actualmente tiene uso mixto, se aclara que dentro del área de diseño no se encuentra ningún polígono para actividades mineras por lo tanto la actividad va a tener en cuenta es la de tipo agrícola, influencia de vías Regular 4, Sin Pavimentar, vía Angosta, aguas escasas y área homogénea de tierra según Igac CU d – 30; se prosigue con la zona física 01 tiene la siguientes características, Uso por norma Inspección (Centro Poblado), dónde se encuentra la inspección o centro poblado de La Patria, la lonja informa que aunque en el documento del EOT se encuentra enunciado el centro poblado de la patria, en la cartografía del EOT no hay Claridad sobre estos centros poblados, el gestor valuatorio solicita al contratista e interventoría realizar los requerimientos al Municipio de Puerto Guzmán (Secretaria de Planeación), con el fin de que se certifique si La Patria está constituido como un centro poblado dentro del esquema de ordenamiento territorial vigente, se sigue con la zona 03, con las siguientes características de uso por norma de Minería, con uso actual de pastos naturales y pendiente fuertemente inclinada, el profesional predial de interventoría informa que se debe de revisar el tema de la pendiente en esta zona, siendo está pendiente plana, el profesional de la lonja informa que se tiene razón en la apreciación del profesional Predial, y que se presente un error de digitación el cual se realiza la corrección respectiva, se retoma nuevamente en la zona 02 zona que ya se había descrito con anterioridad y se termina en la zona 03 que también se repite en este último tramo de la vía.

FECHA	12/07/2024

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Pasamos a las zonas Geoeconómicas, en el municipio de Villagarzón iniciando por las zonas Geoeconómica 02, que corresponde a la zona física 01, da un valor de $ 97 millones de pesos por hectárea, corresponde al uso actual que se está dando que es de parcelaciones, se revisa la nube de puntos de las ofertas y la memoria de cálculo, se revisa la localización de las ofertas por parte del gestor valuatorio, y se verifica que los puntos están en el mismo uso y se encuentran parcelados, se revisa el coeficiente de variación y en este caso es de 6.2% en todos los cálculos el coeficiente de variación de todas las zonas económicas quedaron por debajo de 7.5%; la siguiente zona corresponde la zona física 04 y a la zona económica 04, se determina un valor de $ 22,4 millones por hectárea, con uso normativo agroforestería y áreas de predios de mayor extensión, correspondiente a fincas, se revisa la nube de puntos de las ofertas dónde se encuentra las ofertas 15 y 32 que se está utilizando para el presente cálculo y se encuentra que tienen características compatibles o similares de características agro pastoriles y la oferta número 98 se encuentra en uso agrícola, pero revisado el EOT este uso es compatible con el uso de la zona en estudio; la misma justificación de valor tiene la zona homogénea física 05 pero para esta zona adoptamos el límite inferior para este valor la zona geoeconómica 05 nos da un valor de 19,3 millones por hectárea; para la zona homogénea física 02 él ubicada en el asentamiento de San Isidro le corresponde la zona Geoeconómica 01 valor adoptado de 111 millones por hectárea, en este caso si bien hay aglomeración de predios no están subdivididos a la unidad Predial como pasa en un perímetro urbano o en la zona urbana, en función de eso se buscó ofertas que estén entre los 1000 y 3000 metros cuadrados en el sector de estudio; por último para el municipio de Villagarzón se revisa la zona Geoeconómica 03, que corresponde a la zona física 03, a la que se le asigna el valor del del límite inferior de la zona 01 y si le asigna un valor de 82 millones por hectárea.

Seguimos con las zonas homogéneas geoeconómicas del Municipio de Mocoa, para la zona homogénea física 01, se le asigna la zona Geoeconómica 01, donde los predios son parcelas Rurales que se aglomeran las construcciones, para esta zona se define un valor de $97,740 millones por hectárea, para determinar este valor se tomó ofertas de Villagarzón por ser este un sector más inmediato comparable en el sector y se encuentra en el uso agro forestal que es similar a la agrícola; para la zona física 02 le corresponde la zona Geoeconómica 02, a esta zona se le asigna un valor de 19,26 millones por hectárea, esta zona tiene características físicas similares a la última zona asignada para el municipio de Villagarzón, por eso las ofertas se toman del municipio de Villagarzón; para la zona física 03 le corresponde la zona geoeconómica 03, esta zona es de uso silvícola y los desarrollos agropecuarios son más restrictivos, a esta zona se le asigna un valor de 13,2 millones por hectárea.

Continuamos con las zonas geoeconómicas de Puerto Guzmán, en este sector para la zona física 02 asignamos la zona Geoeconómica 02 y se le asigna un valor de 10,4 millones por hectárea, para esta zona existen dos oferta representativas y una de ellas hace parte del proyecto y corresponde a la número 48; Para el sector del centro poblado La Patria le corresponde la zona Geoeconómica 01, a este se le asigna el valor por metro cuadrado correspondiéndole un valor de $55.000 por metro cuadrado; por último se tiene la zona homogénea física 03 a la que se le asigna la zona Geoeconómica 03, con un valor de 9,3 millones por hectárea, a esta zona física se le apertura la zona geoeconómica porque el valor potencial según el Igac es de seis puntos, para este valor se tomaron ofertas cercanas a la zona, este valor se ve afectado por la ronda hídrica del río Caquetá.

Pasamos a la revisión del estudio de especies, de acuerdo al inventario forestal realizado por el consorcio en campo, se sacó del herbario extrajo los de DAP, alturas y valores.

Proseguimos con la revisión de las tipologías constructivas, se clasificaron dos tipologías de construcción para uso residencial y una para tipo comercial, además tipologías para construcciones anexas, para los análisis de precios unitarios nos basamos en información de Construdata.

Después de revisar y ajustar el documento, sus anexos y cartografía, la LONJA realiza la entrega del Informe General del Sector ajustado, sus anexos y Cartografía, por lo anterior, mediante la presente mesa de trabajo se genera la aprobación por parte de la Interventoría a través del Ing. Jairo Corrales, y posteriormente mediante la presente mesa de trabajo se genera la No Objeción por parte del gestor valuatorio el Ing. Cristian Jiménez por parte de la Subdirección de Sostenibilidad.

Con la generación de la nueva zona Geoeconómica en Villagarzón, se realizan los ajustes al Diagnostico Predial en su componente valuatorio y se presenta por el Contratista junto con el Presupuesto para la Gestión y Adquisición Predial y el Plan de Inversión Predial, documentos que se aprueban por los profesionales de la interventoría, por lo cual, el gestor valuatorio del INVIAS en concordancia con la aprobación de la interventoría, por medio de la presente mesa de trabajo emite la No Objeción en representación de la Subdirección de sostenibilidad.

No siendo mas el motivo de la mesa de trabajo se termina siendo las 4:30 pm.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 12/07/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Realizar los requerimientos al Municipio de Puerto Guzmán (Secretaria de Planeación), con el fin de que se certifique si La Patria está constituida como un centro poblado urbano o rural dentro del esquema de ordenamiento territorial vigente.	19/07/2024	CONSTRATISTA
Tener disponibilidad de realizar avalúos de forma mensual, conforme a las aprobaciones y vistos de no objeción de las fichas prediales y estudios de títulos y/o diagnósticos.	PERMANENTE	CONSTRATISTA
Inicio de la entrega de fichas prediales, estudios de titulos y diagnósticos para revisión de interventoría.	31/07/2024	CONSTRATISTA
Coordinar reunión virtual técnico predial entre Contratista, Interventoría e INVIAS, para unificar criterios en la presentación de fichas prediales.	17/07/2024	INTERVENTORÍA

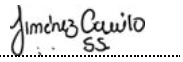
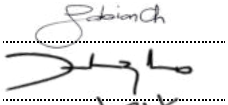
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Cristián Camilo Jiménez	Gestor Valuatorio	INVIAS	
Luz Adriana Beltrán	Gestor Predial	INVIAS	
Héctor Chaparro Rivera	Gestor Técnico	INVIAS	
Fabían Pérez Fajardo	Profesional Técnico Predial	Interventoría	
Jairo Alberto Corrales	Profesional Valuatorio	Interventoría	
Andres Tapias	Profesional Técnico Predial	Contratista	
Omar Pinzón	Coordinador Lonja	Contratista	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 – 3

FECHA 17/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Putumayo

CONTRATO DE OBRA No. 985 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio Vías Colombia 055

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 988 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: Consorcio JAC 2022

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento de los compromisos manifestados por la Interventoria mediante acta remitida el día 11 Julio del 2024 en el predio de la Mejoratoria Sra. Luz Marina Verú en el Sector del Muelle.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Siendo las 9:30 a.m se da inicio a la reunion en el predio de la Sra. luz Marina Veru en el sector del Muelle, con el objetivo de atender lo manifestado por la Interventoria segun en visita de seguimiento de Gestion social, predial y ambiental el pasado 27/06/2024. por tal motivo se realiza reunion con el contratista desde las areas de dirección de Obra, Forestal, SST y social.
Donde se informe y se suste nuevamente para conocimiento de los mejoratorios. el proceso de Gestión predial y los tiempos que probablemente se

puedo faltar el Avaluo, la interventoria manifiesta que es uno de los prioritarios y se esta haciendo todo lo posible para contar con este insumo a lo mayor brevedad.

los propietarios manifiestan que requieren que se agilice el tema de avaluo para conocer el valor de la información suministrado en la ficha predial y poder tener claridad frente a este proceso y no desde mas largo. por lo cual nuevamente se le solicita a los mejoratorios en la entrega del formato de reconocimiento de mejoras Autenticados para poder contar con todos los insumos documentales. por parte del contratista. De esta manera se les informa desde el area social que se llevara a cabo la realización de la ficha socioeconomico y que van a ser acreedores del Factor de Unidad minima economica segun lo establecido mediante la resolucion 7310 del 2015. De igual manera se coordina la realización de esta ficha socioeconimca junto con el acompañamiento de la Interventoria el dia 22/07/2024. por consiguiente desde el Area tecnica se realizo un acercamiento previo para atender y viabilizar el Acceso Vehicular y Acceso de Ganado de esta forma nuevamente se realiza acercamiento con las demas areas para priorizar y dale alcance a este compromiso con el mejoratorio y se fija fecha para el proximo 24/07/2024.
la Interventoria informo que realizara la revision y aprobacion de la ficha predial, estudio de titulos y su pronto remision a la SS. el dia 9/08/2024.

por ultimo se le manifiesta a los mejoratorios el compromiso y responsabilidades adquiridos mediante la reunion realizada.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
• Entrega del Formato de reconocimiento de Mejoras Actualizado	26/07/2024	Mejoratarios
• notificar la oferta de Compra ente los meses Septiembre y Octubre	Sep-oct /2024	CVC.
• Acceso Vehicular	24/07/2024	CVC
• Acceso Ganado (cerca Guia)	24/07/2024	CVC
• Elaboración de Ficha Socieconomica	22/07/2024	CVC
• Entrega Ficha Predial, Estudio de titulos y/o Diagnosticos a Interv.	1/08/2024	CVC
• Revisión y aprobación Ficha predial y estudio de titulos y remision a SS	09/08/2024	Interventoria
• Entrega copio Acto reunión	18/07/2024	CVC

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Yimmi Muñoz	Ing Forestal	CVC-OSS	
Fabian Peret F.	P. Predial	Interventor.	
Javier Pantoja F	Prof. Social	Interventoria	
Manuel Mauricio M.	Prof. SST	Interventoria	
Yuri Andrea Vargas D	P. social	CVC	
Carlos Orlando			Carlos Orlando
Luz Marina Vexi			Luz Marina Vexi
Ruben Fuentes	D.O	CVC OSS	
[illegible]	P. SST	CVC-OSS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 - 3

FECHA 17 | 07 | 2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: Putumayo

CONTRATO DE OBRA No. 985 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio Vías Colombia 055

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSE DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 988 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: Consorcio JAC 2022

OBJETIVOS DE LA REUNION

Recorrido en Campo con representantes de la Junta de Acción comunal de la Vereda San Isidro, Interventoria y contratista

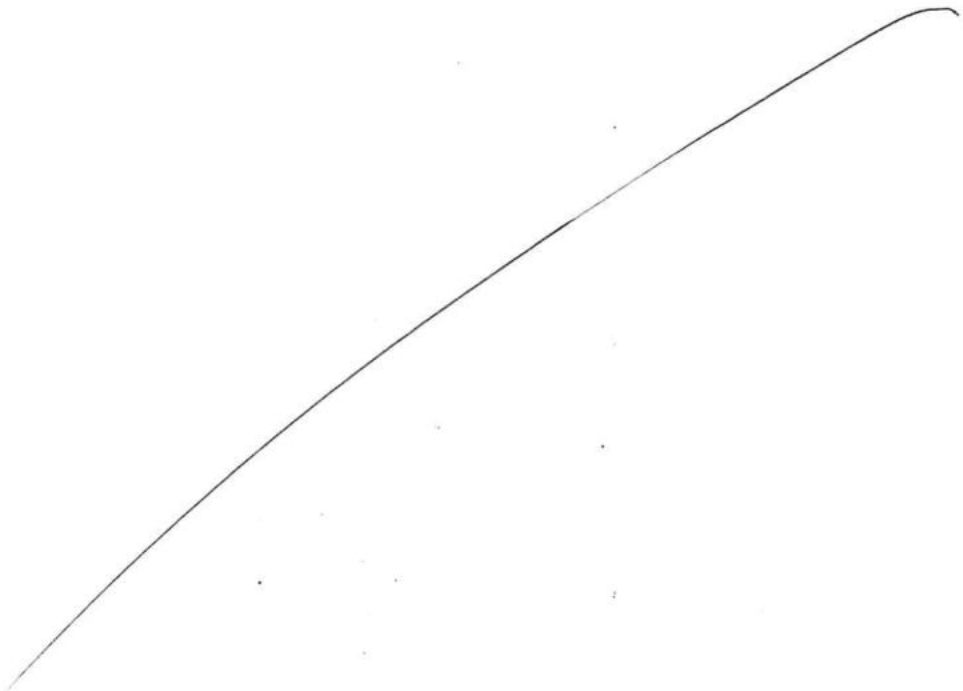
TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION

Siendo las 2:00 de la tarde se da inicio al recorrido en Obra iniciando desde el sector del Muelle hasta el porvenir, Donde se contextualizo a los asistentes por parte de la Interventoria las actividades a desarrollar en el sector de Muelle actividad construcción del puente, se inicia con el recorrido en campo donde se les explica a cabalidad el desarrollo y ejecución de esta obra. garantizando su efectividad y desarrollo para las comunidades de A.I.D. de influencia del proyecto.

DESARROLLO DE LA REUNION

Por tal motivo se les identifica a los representantes de Junta de Acción comunal los puntos que han sido atendidos por el consorcio vías colombia 055, De esta manera la Sra. Jacinto caldero manifiesta de su agrado que se este manteniendo las adecuaciones y mantenimiento de la vía, y infoma que espera que el contratista siga cumpliendo a satisfacion de cronograma de actividades en este contrato.

Sin embargo se le manifiesta e infoima de los compromisos y responsabilidades que se tiene para la ejecución de todas las actividades contempladas en el contrato de Obra 985 del 2022.



COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Manuel Mauricio Meneses	Prof. SST	Interventoría	
Yuri Andrea Vargas D.	P. Social	EVC	
Jacinta Calderon	presidente.	J.AC San Isidro	Jacinta. Cal
Delba Yela	Socio	J.A.C San Isidro	
Juan Carlos Cruz	Líder de Integración	JAC/Interventoría	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 - 3

FECHA 24/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Cómité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: Putumayo

CONTRATO DE OBRA No. 985 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio Vías Colombia 055

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON -SAN JOSE DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 988 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: Consorcio JAC 2022

OBJETIVOS DE LA REUNION

Seguimiento a compromisos adquiridos mediante acta de reunión del 17/07/2024. y levantamiento de Ficha socio económica Sra. Luz Marina Verú.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION

- Estado compromisos pactados:

1. Entrega formato reconocimiento de mejoras autenticado: La Sra. Verú informa que el formato en comento ya está elaborado, manifiesta que está pendiente autenticarlo.
2. Accesos: Vehicular: se inicio con adecuación del acceso con material crudo, está pendiente la compactación del mismo. Ganado: Sigue pendiente su adecuación.
3. Ficha socioeconómica: El 24/07/2024 se realiza la ficha socioeconómica correspondiente a la aplicación del factor de UME junto con el acompañamiento de interventoría y CVCOST, Sra Luz Marina Verú y su esposo Orlando Olaya.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2-3

FECHA: 24/07/2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

4. Entrega copia de acta de reunión: CVCOSS hace entrega de la copia del documento en mención el 18/07/24

Adicionalmente el esposo Sr. Carlos Orlando Olaya solicita al contratista ver la posibilidad de instalar señalización para alertar pasos de ganado ubicados frente a su vivienda y predio cercano.

Interventoría informará al área SST para que atienda esta solicitud y se realice la visita al sitio indicado y tomar las acciones a que haya lugar.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3-3

FECHA: 24/07/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Notificación oferta de compra Meses Sep-octubre/2024	Sep-Oct/24	CVC055
Entrega Ficha predial, estudio títulos y/o diagnósticos	01/08/2024	CVC055
Revisión y aprobación de ficha predial y Estudio títulos y Remisión a la SS INVIAS	09/08/2024	Interventoría
- Pendiente adecuación paso de ganado	27/07/2024	CVC055
Autenticación formato de reconocimiento de mejoras	26/07/2024	Luz Marina Verú Gonzalez

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Luz Marina Verú	Mejoratoria		Luz Marina Verú
Fabian Perez	Prof. Predial	Interventoría	
Yuri Andrea Vargas	Prof. Social	CVC055	
Javier Pantoja T	Prof. Social	Interventoría	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 14.

MEPI-MN1-IN-2-FR-1 Plan de inversión anticipo mensual obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA		
		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 985 de 2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETA EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 988 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Maquinaria y Equipos	$ 1.000.000.000	$ 800.000.000	$ 450.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.250.000.000	15,00%
2	Materiales	$ 750.000.000	$ 1.500.000.000	$ 2.500.000.000	$ 2.500.000.000	$ 3.000.000.000	$ -	$ -	$ 10.250.000.000	68,33%
3	Transporte	$ -	$ 150.000.000	$ 150.000.000	$ 150.000.000	$ 150.000.000	$ 150.000.000	$ -	$ 750.000.000	5,00%
4	Mano de Obra	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 1.750.000.000	11,67%
	TOTAL	**$ 2.000.000.000**	**$ 2.700.000.000**	**$ 3.350.000.000**	**$ 2.900.000.000**	**$ 3.400.000.000**	**$ 400.000.000**	**$ 250.000.000**	**$ 15.000.000.000**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
NOMBRE: JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matricula profesional No. : 215422 CSJ

Firma:
NOMBRE: JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula profesional No. : 25202-100584 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 16.

Matriz de riesgos

H•H COLOMBIA	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS, VALORACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE LOS CONTROLES	FORMATO		
		CÓDIGO: F-056	**VERSIÓN:** 03	**FECHA DE APROBACIÓN:** 27/07/2023

IDENTIFICACIÓN, VALORACIÓN Y DETERMINACIÓN — **SEGUIMIENTO**

PROYECTO / CENTRO DE TRABAJO	PROCESO	ELABORÓ (RESPONSABLE SST)	LICENCIA SST No.	No. ACTUALIZACIÓN	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	FECHA ÚLTIMO RIESGO RESIDUAL	ELABORADO POR:
Consorcio Vías Colombia - CVC 055.	Apoyo (Gestión de compras)	Julio Cesar Porras Neira	299	8	miércoles, 31 de julio de 2024	Febrero 2024	Julio Cesar Porras Neira

SUBPROCESO	ZONA / LUGAR	ACTIVIDAD (General)	TAREAS (Detalle relacionado al peligro)	CARGOS ASOCIADOS	RUTINARIA	FECHA DE IDENTIFICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN	PELIGRO: CLASIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN: PELIGRO ESPECÍFICO	DETALLE DE LA DESCRIPCIÓN EN RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD Y/O TAREA	CONTROLES EXISTENTES: FUENTE	MEDIO	INDIVIDUO	PROMEDIO DE EXPUESTOS: Trabajador	Visitante	Contratista	Otros	Total	Existe requisito legal asociado	CONSECUENCIAS (Efectos posibles y peor consecuencia)	EVALUACIÓN DEL RIESGO: Nivel de Deficiencia	Nivel de Exposición	Nivel de Probabilidad (NP)		Nivel de Consecuencia	Nivel de Riesgo (NR)		VALORACIÓN DEL RIESGO	¿Se requiere evaluación ROP?	Descripción del riesgo u oportunidad (si aplica)	RIESGO RESIDUAL (Posterior a implementación de controles): Nivel de Deficiencia	Nivel de Exposición	Nivel de Probabilidad (NP)	Nivel de Consecuencia	Nivel de Riesgo (NR)	VALORACIÓN DEL RIESGO
		Control y seguimiento de inventarios	* Entradas y Salidas de insumos * Gestión de facturas * Requisiciones * Gestión Documental.	Jefe de compras Almacenista	SI	31/07/2024	BIOLÓGICO	Virus	Por contacto con personas portadoras de virus (interrelaciones en almacen)	No relaciona	Áreas de trabajo administrativas con ventilación artificial (Ventiladores - aire acondicionado), areas operativas cielo abierto.	Inducción/re inducción SGSST Exámenes médicos ocupacionales. Uso de elementos de protección respiratoria cuando se presente sintomatología	2	0	0	0	2		Dermatosis, reacciones alérgicas, enfermedades infectocontagiosas, alteraciones en los diferentes sistemas, muerte.	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	BIOLÓGICO	Picaduras	Contacto con seres vivos (abejas, abispas, alacranes, etc.) por medio de picadura, rasgadura y en general ataque de animales, por la ubicación de almacen en zona rural.	No relaciona	Rocería de zonas verdes cercanas a las oficinas	Inducción/re inducción SGSST Exámenes médicos ocupacionales. Uso de dotación (Camisa manga larga, Jean) botas de seguridad.	2	0	0	0	2		Golpes, traumas, heridas, infecciones, intoxicación, muerte	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	BIOLÓGICO	Mordeduras	Contacto con seres vivos (roedores, caballos, perros, gatos etc.) por medio de mordedura, rasgadura y en general ataque de animales, por la ubicación de alamecen en zona rural.	No relaciona	Rocería de zonas verdes cercanas a las oficinas	Inducción/re inducción SGSST Exámenes médicos ocupacionales. Uso de dotación (Camisa manga larga, Jean) botas de seguridad.	2	0	0	0	2		Golpes, traumas, heridas, infecciones, intoxicación, muerte	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	BIOLÓGICO	Fluidos o excrementos	Inhalación, contacto con excrementos, sustancias antigénicas (enzima, proteínas), larvas de invertebrado en escritorios o elementos de archivo por , por la ubicación de almacen en zona rural.	No relaciona	No relaciona	Inducción/re inducción SGSST Exámenes médicos ocupacionales.	2	0	0	0	2		Enfermedades infecciosas, gastrointestinales y tóxicas y reacciones alérgicas.	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	BIOLÓGICO	Parásitos	Las enfermedades causadas por el consumo de agua (hidratación) relacionadas con la presencia de microorganismos.	No relaciona	No relaciona	Inducción/re inducción SGSST Exámenes médicos ocupacionales.	2	0	0	0	2		Dermatosis, reacciones alérgicas, enfermedades infectocontagiosas, alteraciones en los diferentes sistemas, muerte, enfermedades gastrointestinales, Intoxicaciones.	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	FÍSICO	Temperaturas extremas	Disconfort térmico por calor (fenómeno del niño - cambio climático) durante la jornada laboral	No relaciona	Áreas de trabajo con ventilación artificial (Ventiladores)	Exámenes médicos ocupacionales. Inducción/re inducción SG SST Hidratación	2	0	0	0	2	SI	Alteraciones de la piel, deshidratación, alteración en algunos tejidos blandos (ojos).	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	FÍSICO	Radiación No Ionizante	Radiaciones no ionizantes por emisión por uso de computadores, microondas durante el desarrollo de actividades administrativas.	No relaciona	No relaciona	Inducción/re inducción SGSST Exámenes médicos ocupacionales. Pausas activas	2	0	0	0	2	SI	Alteraciones de la piel, deshidratación, alteración en algunos tejidos blandos (ojos).	2	3	6	Medio	10	60	III	Mejorable	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	QUÍMICO	Material particulado	Exposición a material particulado en oficinas, contenedores y desplazamiento a predios por tránsito de vehículos	No relaciona	Oficinas con ventanas y puertas habilitados según la necesidad Aspersión de agua sobre la vía	Exámenes médicos ocupacionales. Inducción/re inducción SGSST	2	0	0	0	2	SI	Alteraciones de la piel, deshidratación, alteración en algunos tejidos blandos (ojos).	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	PSICOSOCIAL	Características de la organización del trabajo	Por condiciones intralaborales, extralaborales y los factores individuales que producen cargas mental o psíquica durante la ejecución de actividades propias del cargo por demanda de trabajo.	No relaciona	Conformación Comité de Convivencia Laboral	Pausas Activas Inducción / re inducción SG SST Exámenes médicos ocupacionales	2	0	0	0	2	SI	Fatiga, estrés, disminución de la destreza y precisión. Estados de ansiedad y/o depresión y trastornos del aparato digestivo.	2	2	4	Bajo	25	100	III	Mejorable	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	PSICOSOCIAL	Condiciones de la Tarea	Por condiciones intralaborales, extralaborales y los factores individuales que producen cargas mental o psíquica durante la ejecución con posibilidad de alteraciones psicosociales rutina en la labor y sobre carga laboral.	No relaciona	Conformación Comité de Convivencia Laboral	Pausas Activas Inducción / re inducción SG SST Exámenes médicos ocupacionales	2	0	0	0	2	SI	Fatiga, estrés, disminución de la destreza y precisión. Estados de ansiedad y/o depresión y trastornos del aparato digestivo.	2	2	4	Bajo	25	100	III	Mejorable	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	BIOMECÁNICO	Movimientos repetitivos	Repeticiones frecuentes de Cuello y extremidades superiores por uso frecuente de ratón, teclado y pantallas durantye la ejecucion de las actividades administrativas.	No relaciona	Terminales de trabajo adecuadas	Pausas Activas Exámenes médicos ocupacionales Inducción / re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Desordenes de trauma acumulativo, lesiones del sistema músculo esquelético, fatiga, alteraciones del sistema vascular.	2	4	8	Medio	25	200	II	No Aceptable o Aceptable con control especifico	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	BIOMECÁNICO	Posturas	Jornadas de alta duración estático sentado durante la operación durante las actividades administrativas	No relaciona	Silla ergonómica ajustable, terminales de trabajo adecuadas.	Exámenes médicos ocupacionales Inducción / re inducción SG-SST	2	0	0	0	2	SI	Desordenes de trauma acumulativo, lesiones del sistema músculo esquelético, fatiga, alteraciones del sistema vascular.	2	4	8	Medio	25	200	II	No Aceptable o Aceptable con control especifico	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Eléctrico	Energía Eléctrica baja tensión (BT) por contacto eléctrico directo por conexiones, cables o tomas eléctricas en el puesto de trabajo diurante la ejecucion de las actividades administrativas.	No relaciona	Los cables eléctricos o de red protegidos (encauchado).	Inducción / re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Fibrilación ventricular, quemaduras, shock	2	2	4	Bajo	25	100	III	Mejorable	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Locativo	Diferencia de nivel: por desplazamientos dentro del almacen. Caídas a nivel: superficies resbalosas, terrenos irregulares en desplazamientos en almacen.	No relaciona	Señalización preventiva	Botas de seguridad Inducción /re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Golpes, heridas, contusiones, fracturas, esguinces, luxaciones, muerte	2	2	4	Bajo	25	100	III	Mejorable	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Locativo	Orden y aseo: Se puede presentar por las condiciones generales o especificas del orden y el aseo en almacen.	No relaciona	No relaciona	Botas de seguridad Inducción / re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Golpes, heridas, contusiones, fracturas, esguinces, luxaciones, muerte	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Tecnológico	Incendios y/o explosión por cortocircuitos durante la ejecución de las actividades administrativas.	Ninguna	Extintor	Inducción / re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Politraumatismos y muerte	2	2	4	Bajo	10	40	III	Mejorable	NO	NO			0		0	
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Público	Situaciones que atentan contra la seguridad física de las personas por violencia generada desde terceros para efectos de robo, estafa, secuestro, etc. Durante la ejecución de las actividades	No relaciona	No relaciona	Inducción / re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Fatiga, estrés, disminución de la destreza y precisión. Estados de ansiedad y/o depresión y trastornos del aparato digestivo.	2	3	6	Medio	25	150	II	No Aceptable o Aceptable con control especifico	SI	Riesgo: Secuestro, Pérdida de vidas, bienes y/o daño a la propiedad Oportunidad: Implementar programa de riesgo público			0		0	
					SI	31/07/2024	FENOMENOS NATURALES	Sismos	Por movimiento brusco y temporal de la corteza terrestre producido por la liberación de energía acumulada en forma de ondas sísmicas, durante la ejecución de las actividades.	No relaciona	No relaciona	Inducción / re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Quemaduras, golpes, heridas, laceraciones, amputaciones, asfixia, intoxicación, politraumatismos, muerte.	2	1	2	Bajo	25	50	III	Mejorable	NO	NO			0		0	
cución de Obra	) - Jauno				SI	31/07/2024	BIOLÓGICO	Virus	Por contacto con personas portadoras de virus (interrelaciones durante recepcion o entrega de insumos a persona externo o interno)	No relaciona	Áreas operativas cielo abierto.	Inducción/re inducción SGSST Exámenes médicos ocupacionales. Uso de elementos de protección respiratoria cuando se presente sintomatología	2	0	0	0	2		Dermatosis, reacciones alérgicas, enfermedades infectocontagiosas, alteraciones en los diferentes sistemas, muerte.	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	NO	NO			0		0	

DETERMINACIÓN DE CONTROLES POR IMPLEMENTAR

PELIGRO ESPECÍFICO	MEDIDAS DE INTERVENCIÓN: ELIMINACIÓN	SUSTITUCIÓN	CONTROL DE INGENIERÍA	CONTROLES ADMINISTRATIVOS, SEÑALIZACIÓN, ADVERTENCIA	EPP	CONTROL(ES) OPERACIONAL(ES) (Detallado)	PLANEACIÓN DE ACTIVIDADES: (F-137) Plan de Trabajo	(F-155) Planeación y seguimiento de actividades para programas SGI	(F-081) Programa de capacitaciones	(F-158) Programación de simulacros	Otros	OBSERVACIONES (Describir el seguimiento con fecha: DD/MM/AAAA Texto)
Virus				✓		Seguimientos semanales a las condiciones de salud aleatorias	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza semanalmente
				✓		Implementar programa de riesgo biológico (Esquema de inmunización)	✓					22 marzo 2024 se realizs jornada de inmunizacion en obra para Covid-19, fiebre amarilla, tetano.
				✓		Implementar programa de riesgo biológico (Manejo de residuos - instalación de puntos ecológicos)	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se instalan progresivamente puntos ecologicos en los frentes de trabajo activos.
				✓		Creación de ficha de trabajo seguro de limpieza-desinfección de las instalaciones	✓					
				✓		Sensibilización de prevención de virus como dengue, fiebre amarilla, Hepatitis B			✓			Enero 2024 - Campaña protegete del contagio virus Julio 2024 - Campaña consejos sobre bioseguridad
Picaduras				✓		Seguimientos semanales a las condiciones de salud aleatorias	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza semanalmente
				✓		Implementar programa de riesgo biológico (Manejo de residuos - instalación de puntos ecológicos)	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se instalan progresivamente puntos ecologicos en los frentes de trabajo activos.
				✓		Diseñar y socialización de PON por picaduras	✓					
				✓		Sensibilización de prevención de accidentes ofídicos			✓			
				✓		Implementación de Inspecciones generales	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza mensualmente
Mordeduras				✓		Seguimientos semanales a las condiciones de salud aleatorias	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza semanalmente
				✓		Implementar programa de riesgo biológico (Manejo de residuos - instalación de puntos ecológicos)	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se instalan progresivamente puntos ecologicos en los frentes de trabajo activos.
				✓		Diseñar y socialización de PON por mordeduras	✓					
				✓		Sensibilización de prevención de accidentes ofídicos			✓			
				✓		Implementación de Inspecciones generales	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza mensualmente
Fluidos o excrementos				✓		Socialización de charlas asociadas al riesgo biológico por fluidos o excrementos			✓			
				✓		Seguimientos semanales a las condiciones de salud aleatorias	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza semanalmente
				✓		Implementación de Inspecciones generales	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza mensualmente
				✓		Inducción y re inducción SG SST	✓					Enero 2024 se realiza al ingreso y anualmente
Parásitos				✓		Seguimientos semanales a las condiciones de salud aleatorias a trabajadores	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza semanalmente
				✓		Solicitud de registro sanitario al proveedor de hidratación	✓					16 julio 2024 es remitido por el proveedor vigente hasta el 17/03/2027.
				✓		Seguimiento al almacenamiento y rotación de hidratación	✓					
				✓		Inducción y re inducción SG SST	✓					Enero 2024 se realiza al ingreso y anualmente
Temperaturas extremas				✓		Inducción y re inducción SG SST	✓					Enero 2024 se realiza al ingreso y anualmente
				✓		Seguimiento puntos de hidratación	✓					
				✓		Sensibilización enfocada a la importancia de hidratación y golpes de calor.			✓			
Radiación No Ionizante				✓		Implementación de pausa activa	✓					
				✓		Inducción y re inducción SGSST	✓					Enero 2024 se realiza al ingreso y anualmente
				✓		Socialización efectos en la salud y medidas de prevención por exposición a radiaciones no ionizantes			✓			
Material particulado				✓		Implementacion de instructivo limpieza en puestos de trabajo	✓					
				✓		Inducción y reinducción SG SST	✓					Enero 2024 se realiza al ingreso y anualmente
				✓		Socialización efectos en la salud por exposicion a material particulado			✓			
				✓		Aspersión de agua sobre la vía		✓				Enero 2024 a partir de la fecha se realiza diariamente
Características de la organización del trabajo				✓		Implementación de pausas activas mentales	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza semanalmente
				✓		Campaña de autoconocimiento	✓					Febrero 2024 se realizo campaña de Autoconocimiento.
				✓		Socializar política de prevención del acoso laboral		✓				
				✓		Aplicar el Programa de riesgo psicosocial derivado de la aplicación de baterías de riesgo psicosocial y plan de intervención	✓					Juno 2024 se realizo aplicación de bateria psicosocial
Condiciones de la Tarea				✓		Implementación de pausas activas mentales	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza semanalmente
				✓		Campaña de autoconocimiento	✓					Febrero 2024 se realizo campaña de Autoconocimiento.
				✓		Socializar política de prevención del acoso laboral		✓				
				✓		Aplicar el Programa de riesgo psicosocial derivado de la aplicación de baterías de riesgo psicosocial y plan de intervención	✓					Juno 2024 se realizo aplicación de bateria psicosocial
Movimientos repetitivos				✓		Campaña en ergonomía en la oficina			✓			Abril 2024 se realiza campaña ergonomia en la oficina
				✓		Socializacion instructivo de entrega de elementos y accesorios para oficina			✓			Mayo 2024 se realiza socializacion de instructivo de entrega de elementos y accesorios para oficina
				✓		Exámenes médicos ocupacionales de ingreso y periódicos	✓					Enero 2024 se realiza al ingreso y anualmente
				✓		Pausas Activas enfocadas en extremidades superiores y cuello	✓					Enero 2024 apartir de la fecha se realiza semanalmente
Posturas				✓		Socialización instructivo de entrega de elementos y accesorios para oficina			✓			Mayo 2024 se realiza socializacion de instructivo de entrega de elementos y accesorios para oficina
				✓		Inducción del SGSST	✓					Enero 2024 se realiza al ingreso y anualmente
				✓		Implementación de pausas activas en miembros superiores e inferiores	✓					Enero 2024 apartir de la fecha se realiza semanalmente
				✓		Inspección y seguimiento a sillas ergonómicas.	✓					Enero 2024 se realiza entrega de silla ergonomica al ingreso
Eléctrico				✓		Capacitación de seguridad eléctrica, prevención bloqueo y etiquetado			✓			Junio 2024 se realizo Capacitación de seguridad eléctrica, prevención bloqueo y etiquetado
				✓		instalación de señalización de riesgo eléctrico en tomas y zonas de riesgo	✓					3 Julio 2024 se realizo de señalización de riesgo eléctrico en tomas y zonas de riesgo
				✓		Implementación de inspecciones generales	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza mensualmente
Locativo				✓		Mantenimiento preventivo y correctivo locativo de las áreas	✓					
				✓		Actividades lúdicas promoviendo la implementación de la metodología de orden y aseo	✓					Abril 2024 se realiza actividad didactica ruleta de las 9S Julio 2024 se realiza actividad ludica identifica y une los conceptos de las 9S
				✓		Riesgo locativo - Campaña mira donde pisas	✓					
				✓		Inspecciones generales	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza mensualmente
				✓		Capacitación Identificación de peligros, análisis de riesgos y sensibilización de posibles lesiones en terrenos irregulares			✓			febrero 2024 se realiza Capacitación Identificación de peligros, análisis de riesgos y sensibilización de posibles lesiones en terrenos irregulares
				✓		Señalización riesgo de caída de personas en zonas como-escaleras	✓					
Locativo				✓		Inspecciones generales	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza mensualmente
				✓		Capacitación pautas y metodología de aplicación del programa de orden y aseo			✓			Abril 2024 se Capacitación pautas y metodología de aplicación del programa de orden y aseo
				✓		Implementación de la metodología de las 9S (actividades varias)	✓					Abril 2024 se realiza actividad didactica ruleta de las 9S Julio 2024 se realiza actividad ludica identifica y une los conceptos de las 9S
Tecnológico				✓		Socialización plan de emergencia			✓			
				✓		Socialización de PON			✓			
				✓		Implementación de inspecciones de extintor	✓					Febrero 2024 se instala extintores en instalaciones Febrero 2024 se realiza inspeccion de extintores mensualmente
				✓		Conformacion brigada de emergencias	✓					
Público				✓		Socialización del plan de emergencias.			✓			
				✓		Socialización de PON			✓			
				✓		Publicación de números de emergencias	✓					
Sismos				✓		Socialización plan de emergencia			✓			
				✓		Socialización de PON			✓			
				✓		Conformacion brigada de emergencias	✓					
				✓		Programar y realizar simulacros				✓		
Virus				✓		Seguimientos semanales a las condiciones de salud aleatorias	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza semanalmente
				✓		Implementar programa de riesgo biológico (Esquema de inmunización)	✓					22 marzo 2024 se realizs jornada de inmunizacion en obra para Covid-19, fiebre amarilla, tetano.
				✓		Implementar programa de riesgo biológico (Manejo de residuos - instalación de puntos ecológicos)	✓					Enero 2024 a partir de la fecha se instalan progresivamente puntos ecologicos en los frentes de trabajo activos.
				✓		Creación de ficha de trabajo seguro de limpieza-desinfección de las instalaciones	✓					
				✓		Sensibilización de prevención de virus como dengue, fiebre amarilla, Hepatitis B			✓			Enero 2024 - Campaña protegete del contagio virus Julio 2024 - Campaña consejos sobre bioseguridad

Cotización y adquisición de insumos requeridos para la eje	Centro de trabajo Almacen // campamento Pr 22+00	Apoyo en control y seguimiento de inventarios en bodega.	* Recepción y entrega de insumos en almacen * Orden y aseo en almacen * Conteo de insumos * Señalización y demarcación en almacen * Aforar combustible y tanqueo de vehiculos y/o maquinaria.	Auxiliares de almacen	SI	31/07/2024	BIOLÓGICO	Picaduras	Contacto con seres vivos (abejas, abispas, alacranes, etc.) por medio de picadura, rasgadura y en general ataque de animales, por la ubicación de almacen en zona rural.	No relaciona	Rocería de zonas verdes cercanas a los frentes de trabajo	Inducción/re inducción SGSST Exámenes médicos ocupacionales. Uso de dotación (Camisa manga larga, Jean) botas de seguridad.	2	0	0	0	2		Golpes, traumas, heridas, infecciones, intoxicación, muerte	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	✓	Seguimientos semanales a las condiciones de salud aleatorias	✓				NO	NO	Enero 2024 a partir de la fecha se realiza semanalmente	0	0
																												✓	Implementar programa de riesgo biológico (Manejo de residuos - instalación de puntos ecológicos)	✓						Enero 2024 a partir de la fecha se instalan progresivamente puntos ecologicos en los frentes de trabajo activos.		
																												✓	Diseñar y socialización de PON por picaduras	✓								
																												✓	Sensibilización de prevención de accidentes ofídicos			✓						
																												✓	Implementación de Inspecciones generales	✓						Enero 2024 a partir de la fecha se realiza mensualmente		
					SI	31/07/2024	BIOLÓGICO	Mordeduras	Contacto con seres vivos (roedores, perros, caballos, gatos etc.) por medio de mordedura, rasgadura y en general ataque de animales, por la ubicación de almacen en zona rural.	No relaciona	Rocería de zonas verdes cercanas a los frentes de trabajo	Inducción/re inducción SGSST Exámenes médicos ocupacionales. Uso de dotación (Camisa manga larga, Jean) botas de seguridad.	2	0	0	0	2		Golpes, traumas, heridas, infecciones, intoxicación, muerte	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	✓	Seguimientos semanales a las condiciones de salud aleatorias	✓				NO	NO	Enero 2024 a partir de la fecha se realiza semanalmente	0	0
																												✓	Implementar programa de riesgo biológico (Manejo de residuos - instalación de puntos ecológicos)	✓						Enero 2024 a partir de la fecha se instalan progresivamente puntos ecologicos en los frentes de trabajo activos.		
																												✓	Diseñar y socialización de PON por mordeduras	✓								
																												✓	Sensibilización de prevención de accidentes ofídicos			✓						
																												✓	Implementación de Inspecciones generales	✓						Enero 2024 a partir de la fecha se realiza mensualmente		
					SI	31/07/2024	BIOLÓGICO	Fluidos o excrementos	Inhalación, contacto con excrementos, sustancias antigénicas (enzima, proteínas), larvas de invertebrado en escritorios o elementos de archivo por la ubicación de almacen en zona rural.	No relaciona	No relaciona	Inducción/re inducción SGSST Exámenes médicos ocupacionales.	2	0	0	0	2		Enfermedades infecciosas, gastrointestinales y tóxicas y reacciones alérgicas.	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	✓	Socialización de charlas asociadas al riesgo biológico por fluidos o excrementos			✓		NO	NO		0	0
																												✓	Seguimientos semanales a las condiciones de salud aleatorias	✓						Enero 2024 a partir de la fecha se realiza semanalmente		
																												✓	Implementación de Inspecciones generales	✓						Enero 2024 a partir de la fecha se realiza mensualmente		
																												✓	Inducción y re inducción SG SST	✓						Enero 2024 se realiza al ingreso y anualmente		
					SI	31/07/2024	BIOLÓGICO	Parásitos	Las enfermedades causadas por el consumo de agua (hidratación) relacionadas con la presencia de microorganismos.	No relaciona	No relaciona	Inducción/re inducción SGSST Exámenes médicos ocupacionales.	2	0	0	0	2		Dermatosis, reacciones alérgicas, enfermedades infectocontagiosas, alteraciones en los diferentes sistemas, muerte, enfermedades gastrointestinales, Intoxicaciones.	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	✓	Seguimientos semanales a las condiciones de salud aleatorias a trabajadores	✓				NO	NO	Enero 2024 a partir de la fecha se realiza semanalmente	0	0
																												✓	Solicitud de registro sanitario al proveedor de hidratación	✓						16 julio 2024 es remitido por el proveedor vigente hasta el 17/03/2027.		
																												✓	Seguimiento al almacenamiento y rotación de hidratación	✓								
																												✓	Inducción y re inducción SG SST	✓						Enero 2024 se realiza al ingreso y anualmente		
					SI	31/07/2024	FÍSICO	Temperaturas extremas	Disconfort térmico por calor (fenómeno del niño - cambio climático) durante la jornada laboral	No relaciona	Áreas de trabajo con ventilación artificial (Ventiladores - aire acondicionado)	Exámenes médicos ocupacionales. Inducción/re inducción SG SST Hidratación	2	0	0	0	2	SI	Alteraciones de la piel, deshidratación, alteración en algunos tejidos blandos (ojos).	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	✓	Inducción y re inducción SG SST	✓				NO	NO	Enero 2024 se realiza al ingreso y anualmente	0	0
																												✓	Seguimiento puntos de hidratación	✓								
																												✓	Sensibilización enfocada a la importancia de hidratación y golpes de calor.			✓						
					NO	31/07/2024	FÍSICO	Radiación No Ionizante	Exposición al sol por (fenómeno del niño- cambio climático) durante la recepcion de insumos en zona de cielo abierto.	No relaciona	No relaciona	Exámenes médicos ocupacionales. Inducción / re inducción SG SST Dotación (camisa manga	2	0	0	1	3	SI	Alteraciones de la piel, deshidratación, alteración en algunos tejidos blandos (ojos).	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	✓	Fomentar el uso de protección solar cuando se requiera	✓				NO	NO		0	0
																												✓	Inducción y re inducción SG SST	✓						Enero 2024 se realiza al ingreso y anualmente		
					SI	31/07/2024	QUÍMICO	Material particulado	Exposición a material particulado durante los inventarios en frentes de obra por tránsito de vehículos	No relaciona	Oficinas con ventanas y puertas habilitados según la necesidad Aspersión de agua sobre la vía	Exámenes médicos ocupacionales. Inducción/re inducción SGSST	2	0	0	0	2	SI	Alteraciones de la piel, deshidratación, alteración en algunos tejidos blandos (ojos).	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	✓	Implementacion de instructivo limpieza en puestos de trabajo	✓				NO	NO		0	0
																												✓	Inducción y reinducción SG SST	✓						Enero 2024 se realiza al ingreso y anualmente		
																												✓	Socialización efectos en la salud por exposicion a material particulado			✓						
																												✓	Aspersión de agua sobre la vía		✓							
					SI	31/07/2025	QUÍMICO	Otros	Exposicion a sustancias quimicas durante la manipulacion del recipiente en la recepción, entrega y organización de los mismos.	No relaciona	No relaciona	Exámenes médicos ocupacionales Inducción / re inducción SG SST Uso de elementos de protección respiratoria y	2	0	0	1	3	SI	Irritación en la piel, problemas respiratorios, posible carcinógeno.	2	2	4	Bajo	10	40	III	Mejorable	✓	Implementar programa manejo seguro de sustancias químicas - Socializacion FDS	✓				NO	NO		0	
																												✓	Seguimiento al uso de elementos de protección personal respiratorio, oculares, manos	✓						Enero 2024 a partir de la fecha se realiza inspecciones mensualmente de uso de epp		
					SI	31/07/2024	PSICOSOCIAL	Características del grupo social del trabajo	Contenido de la tarea y caracteristicas del grupo social del trabajo durante la ejecucion de las actividades	No relaciona	Conformación Comité de Convivencia Laboral	Pausas Activas Inducción / re inducción SG SST Exámenes médicos ocupacionales	2	0	0	0	2	SI	Fatiga, estrés, disminución de la destreza y precisión. Estados de ansiedad y/o depresión y trastornos del aparato digestivo.	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	✓	Implementación de pausas activas mentales	✓				NO	NO	Enero 2024 a partir de la fecha se realiza semanalmente	0	0
																												✓	Campaña de autoconocimiento	✓						Febrero 2024 se realizo campaña de Autoconocimiento.		
																												✓	Socializar politica de prevención del acoso laboral		✓							
																												✓	Aplicar el Programa de riesgo psicosocial derivado de la aplicación de baterías de riesgo psicosocial y plan de intervención	✓						Juno 2024 se realizo aplicación de bateria psicosocial		
																												✓	Implementacion de comite de convivencia laboral	✓								
					SI	31/07/2025	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Manipulación manual de carga	Manipulación manual de herramientas, materiales e insumos durante la jornada laboral	No relaciona	No relaciona	Exámenes médicos ocupacionales Inducción / re inducción SG-SST Pausas Activas	2	0	0	0	2	SI	Desordenes de trauma acumulativo, lesiones del sistema músculo esquelético, fatiga, alteraciones del sistema vascular.	2	3	6	Medio	25	150	II	No Aceptable o Aceptable con control especifico	✓	Exámenes médicos ocupacionales de ingreso y periódicos	✓				NO	NO	Enero 2024 se realiza al ingreso y anualmente	0	0
																												✓	Pausas Activas	✓						Enero 2024 a partir de la fecha se realiza semanalmente		
																												✓	Campaña levantamiento seguro de cargas	✓						Febrero 2024 se realiza campaña de levantamiento manual de cargas.		
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Eléctrico	Energía Eléctrica baja tensión (BT) por contacto eléctrico directo por conexiones, cables durante la ejecucion de actividades en el almacen y/o frentes de trabajo.	No relaciona	Los cables eléctricos o de red protegidos (encauchado).	Inducción / re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Fibrilación ventricular, quemaduras, shock	2	2	4	Bajo	25	100	III	Mejorable	✓	Capacitación de seguridad eléctrica, prevención bloqueo y etiquetado			✓		NO	NO	Junio 2024 se realizo Capacitación de seguridad eléctrica, prevención bloqueo y etiquetado	0	0
																												✓	instalación de señalización de riesgo eléctrico en tomas y zonas de riesgo	✓						3 Julio 2024 se realizo de señalización de riesgo eléctrico en tomas y zonas de riesgo		
																												✓	Implementación de inspecciones generales	✓						Enero 2024 apartir de la fecha se realiza mensualmente		
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Locativo	Diferencia de nivel: por desplazamientos en terrenos irregulares Caídas a nivel: superficies resbalosas, terrenos irregulares durante las actividades en zonas de almacenamiento y/o frentes de obra.	No relaciona	Señalización preventiva	Botas de seguridad Inducción /re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Golpes, heridas, contusiones, fracturas, esguinces, luxaciones, muerte	2	2	4	Bajo	25	100	III	Mejorable	✓	Mantenimiento preventivo y correctivo locativo de las áreas	✓				NO	NO		0	0
																												✓	Actividades lúdicas promoviendo la implementación de la metodología de orden y aseo	✓						Abril 2024 se realiza actividad didactica ruleta de las 9S Julio 2024 se realiza actividad ludica identifica y une los conceptos de las 9S		
																												✓	Riesgo locativo - Campaña mira donde pisas	✓								
																												✓	Inspecciones generales	✓						Enero 2024 a partir de la fecha se realiza mensualmente		
																												✓	Capacitación Identificación de peligros, análisis de riesgos y sensibilización de posibles lesiones en terrenos irregulares			✓				febrero 2024 se realiza Capacitación Identificación de peligros, análisis de riesgos y sensibilización de posibles lesiones en terrenos irregulares		
																												✓	Señalización riesgo de caída de personas en zonas como-escaleras	✓								
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Locativo	Orden y aseo: Se puede presentar por las condiciones generales o específicas del orden y el aseo en el almacen.	No relaciona	No relaciona	Botas de seguridad Inducción / re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Golpes, heridas, contusiones, fracturas, esguinces, luxaciones, muerte	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	✓	Inspecciones generales	✓				NO	NO	Enero 2024 a partir de la fecha se realiza mensualmente	0	0
																												✓	Capacitación pautas y metodología de aplicación del programa de orden y aseo			✓				Abril 2024 se Capacitación pautas y metodología de aplicación del programa de orden y aseo		
																												✓	Implementación de la metodología de las 9S (Actividades varias)	✓						Abril 2024 se realiza actividad didactica ruleta de las 9S Julio 2024 se realiza actividad ludica identifica y une los conceptos de las 9S		
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Tecnológico	Incendios y/o explosión por cortocircuitos durante la ejecucion de las actividades	Ninguna	Extintor	Inducción / re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Politraumatismos y muerte	2	2	4	Bajo	10	40	III	Mejorable	✓	Socialización plan de emergencia			✓		NO	NO		0	0
																												✓	Socialización de PON			✓						
																												✓	Implementación de inspecciones de extintor	✓						Febrero 2024 se instala extintores en instalaciones		
																												✓	Conformacion brigada de emergencias	✓								
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Accidente de tránsito	Factor Humano: Colisión, atropello por maniobra peligrosas, uso de equipos bidireccionales, exceso de confianza al personal por tránsito de vehículos durante las recorridos, supervisiones los desplazamientos.	No relaciona	Señalización de PMT en frentes de trabajo	Inducción / re inducción SG SST Examen médico ocupacional - énfasis psicosensometrico para conductores del consorcio	2	0	0	0	2	SI	Muerte, fracturas, contusiones, laceraciones.	2	2	4	Bajo	60	240	II	No Aceptable o Aceptable con control especifico	✓	Capacitación señalización y demarcación.			✓		NO	NO	Abril 2024 se realiza capacitacion GAP señalización y demarcación.	0	0
																												✓	Capacitación control vial			✓				Abril 2024 se realiza capacitacion GAP control vial		
																												✓	Capacitación comportamientos seguros en la vía, para actores viales			✓				Enero 2024 se realiza capacitación de Comportamientos seguros en la vía, para actores viales		
																												✓	Seguimiento instalacio PMT en frentes de trabajo	✓								
																												✓	Socialización de politicas especificas de SV			✓						
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Accidente de tránsito	Factor Humano: Colisión, atropello por maniobra peligrosas, uso de equipos bidireccionales, exceso de confianza al personal por tránsito de vehículos durante los inventarios y entrega de insumos en frentes de obra	No relaciona	No relaciona	Inducción / re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Muerte, fracturas, contusiones, laceraciones.	2	2	4	Bajo	60	240	II	No Aceptable o Aceptable con control especifico	✓	Implementación del CSV	✓				NO	NO		0	0
																												✓	Seguimiento a vías seguras administradas por la organización	✓								
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Accidente de tránsito	Factor Ambiental: Condiciones climáticas adversas: lluvia, niebla, vientos fuertes. Condiciones y características del	No relaciona	No relaciona	Inducción / re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Muerte, fracturas, contusiones, laceraciones.	2	2	4	Bajo	60	240	II	No Aceptable o Aceptable con control especifico	✓	Implementación del CSV	✓				NO	NO	20/11/2023 Conformación del comité PESV	0	0
																												✓	Seguimiento a vías seguras administradas por la organización	✓								
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Accidente de tránsito	Factor mecanico: por falta de mantenimientos, falta de revisión preoperacional, desconocimiento del vehículo y sus dispositivos de seguridad durante los inventarios y entrega de insumos en frentes de obra	Mantenimientos preventivos y correctivos de vehículos	No relaciona	Inducción / re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Muerte, fracturas, contusiones, laceraciones.	2	2	4	Bajo	60	240	II	No Aceptable o Aceptable con control especifico	✓	Implementación del CSV	✓				NO	NO	20/11/2023 Conformación del comité PESV	0	0
																												✓	Inspección de seguridad a vehículos y maquinaria	✓						Enero 2024 a partir de la fecha se realiza inspeccion mensual de vehiculos, maquinaria y equipos.		
																												✓	Informe diario y verificación preoperacional		✓					Enero 2024 a partir de la fecha se realiza inspeccion pre operacional diaria		
																												✓	Mantenimiento y control de vehículos seguros y equipos		✓							
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Trabajo en Alturas	Trabajo en altura a mas de 2 metros durante la verificación de combustible en carro tanque.	No relaciona	Coordinador de trabajo en altura Permisos de trabajo Análisis de trabajo seguro Inspección preoperacional de equipo de protección personal para trabajo en alturas Inspección Sistemas de acceso Delimitacion y señalizacion	Inducción / re inducción SG SST Exámenes médicos ocupacionales Uso de EPCC (Arnés de seguridad, eslinga de posicionamiento o eslinga de restricción, en Y de acuerdo a necesidad) Uso EPP casco, gafas de seguridad, guantes, botas de seguridad. Certificación de trabajador autorizado	2	0	0	0	2	SI	Politraumatismos y muerte	2	1	2	Bajo	25	50	III	Mejorable	✓	Planeación y seguimiento de actividades para programas SGI – trabajo en alturas		✓			NO	NO		0	0
																												✓	Capacitación trabajo en alturas			✓				Marzo 2024 se realiza capacitación de trabajo en alturas		
																												✓	Seguimiento uso de elementos de proteccion perosnal	✓						Enero 2024 a partir de la fecha se realiza seguimiento de uso de elementos de proteccion personal - inspeccion mensual de uso epp		
																												✓	Permisos de trabajo, Análisis de trabajo seguro e inspecciones preoperacionales	✓						Enero 2024 a partir de la fecha se realiza elaboracion de permisos de trabajo, Análisis de trabajo seguro e inspecciones preoperacionales de acuerdo a necesidad		
																												✓	Capacitación GAP- Permisos de trabajo			✓				Mayo 2024 se realiza Capacitación GAP- Permisos de trabajo		
																												✓	Implementación y actualización de inventario de EPCC	✓						Abril 2024 se realiza inventario de EPCC		
																												✓	campaña responsabilidades de trabajo en alturas	✓						Mayo 2024 se realiza campaña responsabilidades de trabajo en alturas		
					SI	31/07/2024	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Público	Situaciones que atentan contra la seguridad física de las personas por violencia generada desde terceros para efectos de robo, estafa, secuestro, etc. Durante la ejecución de las actividades	No relaciona	No relaciona	Inducción / re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Fatiga, estrés, disminución de la destreza y precisión. Estados de ansiedad y/o depresión y trastornos del aparato digestivo.	2	3	6	Medio	25	150	II	No Aceptable o Aceptable con control especifico	✓	Socialización del plan de emergencias.			✓		SI	Riesgo: Secuestro, Pérdida de vidas, bienes y/o daño a la propiedad Oportunidad: Implementar programa de riesgo público		0	0
																												✓	Socialización de PON			✓						
																												✓	Publicación de números de emergencias	✓								
					SI	31/07/2024	FENOMENOS NATURALES	Sismos	Por movimiento brusco y temporal de la corteza terrestre producido por la liberación de energía acumulada en forma de ondas sísmicas, durante la ejecución de las actividades.	No relaciona	No relaciona	Inducción / re inducción SG SST	2	0	0	0	2	SI	Quemaduras, golpes, heridas, laceraciones, amputaciones, asfixia, intoxicación, politraumatismos, muerte.	2	1	2	Bajo	25	50	III	Mejorable	✓	Socialización plan de emergencia			✓		NO	NO		0	0
																												✓	Socialización de PON			✓						
																												✓	Conformacion brigada de emergencias	✓								
																												✓	Programar y realizar simulacros				✓					
					SI	31/07/2024	FENOMENOS NATURALES	Precipitaciones	Exposición a lluvias, vientos, relámpagos, truenos entre otros fenómenos meteorológicos durante la ejecución de actividades	No relaciona	No relaciona	Inducción / re inducción SG SST Entrega de dotación impermeable según necesidad	2	0	0	1	3	SI	Golpes, heridas, laceraciones, amputaciones, asfixia, intoxicación, electrocución, politraumatismos, muerte.	2	1	2	Bajo	10	20	IV	Aceptable	✓	Socialización plan de emergencia			✓		NO	NO		0	0
																												✓	Socialización de PON			✓						
																												✓	Conformación brigada de emergencias	✓								

ANEXO 17.

MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Control diario de vehículo y equipo contrato de interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 A 31 DE JULIO DE 2024

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 988 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

CONTRATO DE OBRA No. 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Computador Portátil (12)	Lenovo V15-IGL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Impresora (1)	Cannon Multifuncional	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta (1)	Chevrolet Colorado 2020 - Gris mercurio metalizado; Modelo 2020; PLACAS FLQ428; CC 2776	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo de Topografía (1)	Estación total FOIF Referencia RTS102R5 serial: JF0465; Nivel automático FOIF Referencia AL132 Serial: T419347	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: N/A
Fecha de vencimiento Calibración de Equipo de topografía: 31/08/2024
Fecha de mantenimiento Vehículo 61.500 km: 10/01/2024

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma:
Nombre: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202 39452 CND

Firma: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS — Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS Fecha: 2024.08.13 21:34:46 -05'00'
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 18.

MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, control aportes y seguridad social contrato de interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 - 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CONFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	PÉREZ GUAGLIANONI RAÚL ANTONIO	88.135.740	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	$ 8.889.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 8.889.000	$ 618.700	5	SANITAS	77533755	$ 355.600	COLPENSIONES	77533755	$ 1.422.300	$ 355.600	$ -	$ -	
2	FIGUEROA TAPIA DIEGO FERNANDO	1.124.312.816	AUXILIAR RESIDENTE DE INTERVENTORIA	$ 4.474.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 4.474.000	$ 311.400	5	MALLAMAS	77533755	$ 179.000	PORVENIR	77533755	$ 715.900	$ 179.000	$ -	$ -	
3	CARVAJAL ARCINIEGAS JUAN CARLOS	18.195.270	LIDER DE INTEGRACIÓN	$ 7.140.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 7.140.000	$ 414.200	5	NUEVA EPS	77533755	$ 285.600	COLPENSIONES	77533755	$ 1.142.400	$ 285.600	$ -	$ -	
4	ORTEGA VALENCIA MARTIN RODRIGO	13.387.717	CONDUCTOR	$ 1.309.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.309.000	$ 91.200	5	NUEVA EPS	77533755	$ 52.400	COLPENSIONES	77533755	$ 209.500	$ 52.400	$ -	$ -	
5	CUESVAS MUÑOZ JAIRO RAMIRO	18.123.741	TOPOGRÁFO	$ 2.737.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 2.499.000	$ 13.100	5	NUEVA EPS	77533755	$ 100.000	COLPENSIONES	77533755	$ 399.900	$ 100.000	$ -	$ -	
6	PEREZ FAJARDO JHONNY FABIAN	18.127.615	PROFESIONAL PREDIAL	$ 5.117.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 4.760.000	$ 331.300	5	NUEVA EPS	77533755	$ 190.400	COLPENSIONES	77533755	$ 761.600	$ 190.400	$ -	$ -	
7	PANTOJA FERNANDEZ JAVIER ALBEIRO	18.125.410	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.760.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 4.760.000	$ 331.300	5	NUEVA EPS	77533755	$ 190.400	COLPENSIONES	77533755	$ 761.600	$ 190.400	$ -	$ -	
8	MUESES MUCHAVISOY MANUEL MAURICIO	1.124.855.999	INSPECTOR SST	$ 2.618.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	MUESES MUCHAVISOY MANUEL MAURICIO	$ 1.666.000	$ 116.000	5	EMSSANAR	77533755	$ 66.700	COLPENSIONES	77533755	$ 266.600	$ 66.700	$ -	$ -	
9	ANGARITA QUINTERO JESUS DAVID	88.283.205	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 4.760.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 4.760.000	$ 331.300	5	NUEVA EPS	77533755	$ 190.400	COLPENSIONES	77533755	$ 761.600	$ 190.400	$ -	$ -	
10	ESCOBAR CANCHALA HECTOR ELIECER	97.471.415	INSPECTOR	$ 2.618.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 2.380.000	$ 165.700	5	NUEVA EPS	77533755	$ 95.200	COLPENSIONES	77533755	$ 380.800	$ 95.200	$ -	$ -	
11	HERNÁNDEZ GAVIRIA JENNIFER SOFÍA	1.061.785.822	LABORATORISTA INSPECTOR	$ 2.737.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 2.499.000	$ 174.000	5	EMSSANAR	77533755	$ 100.000	PROTECCIÓN	77533755	$ 399.900	$ 100.000	$ -	$ -	
12	CUESVAS SOLARTE CAMILO HERNAN	1.124.850.583	CADENERO	$ 1.428.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.428.000	$ 99.400	5	NUEVA EPS	77533755	$ 57.200	PORVENIR	77533755	$ 228.500	$ 57.200	$ -	$ -	
13	RIASCOS ENDO NATALIA	1.007.548.869	SECRETARIA	$ 1.309.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.047.200	$ 72.900	5	EMSSANAR	77533755	$ 41.900	COLPENSIONES	77533755	$ 167.600	$ 41.900			
14	BOTINA MEDINA MAGALY JILED	41.171.178	CAMPAMENTERA	$ 1.309.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.047.200	$ 72.900	5	NUEVA EPS	77533755	$ 41.900	PORVENIR	77533755	$ 167.600	$ 41.900			
15	GUERRA BECERRA SUSANA MARGARITA	1.062.398.686	ABOGADO	$ 1.380.400																										X	X	X	X	X	X	20	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.520.000	$ 8.000	1	SALUD TOTAL	77192259	$ 190.000	COLPENSIONES	77192259	$ 243.000				
16	CORRALES RODRIGUEZ JAIRO ALBERTO (*)	79.382.350	PROFESIONAL VALUATORIO	$ 1.190.000																							X	X	X	X	X	X	X	X	X	25	CORRALES RODRIGUEZ JAIRO ALBERTO (*)	$ 7.210.000	$ -		SANITAS	7919967980	$ 901.300	COLPENSIONES	7919967980	$ 1.153.600				
17	HUERTAS OSPINA JUAN PABLO (*)	79.457.937	ESPECIALISTA PAVIMENTOS	$ 2.023.000																													X	X	X	10	HUERTAS OSPINA JUAN PABLO (*)	$ 2.023.000													
18	GOMEZ CARRILLO MANUEL RICARDO (*)	79.914.561	ESPECIALISTA ESTRUCTURAS	$ 2.023.000																							X	X	X	X	X	X	X	X	X	25	GOMEZ CARRILLO MANUEL RICARDO (*)	$ 2.023.000													
19	ARCHILA MENDOZA OMAR JOHANNY (*)	7.227.618	ESPECIALISTA HIDRAULICA E HIDROLOGÍA	$ 2.023.000																													X	X	X	10	ARCHILA MENDOZA OMAR JOHANNY (*)	$ 2.023.000													
20	CHINDOY JUAJIBIOY ALEX JOVANY (*)	18.146.719	ESPECIALISTA GEOLOGIA Y GEOTECNIA	$ 2.023.000																							X	X	X	X	X	X	X	X	X	25	CHINDOY JUAJIBIOY ALEX JOVANY (*)	$ 2.023.000													
21	MONICA DENIR LOMBANA LUNA (*)	41.183.043	ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD	$ 1.636.250															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	50	MONICA DENIR LOMBANA LUNA (*)	$ 1.636.250													
22																																																
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 63.503.650																																												

El Interventor adjunta la certificación de fecha 31/07/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma:
Nombre: **RAUL ANTONIO PEREZ G.**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **25202 39452 CND**

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS — Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS Fecha: 2024.08.13 21:35:16 -05'00'

Firma
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **52202 46096 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 19.

MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 - 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

MES INFORME MENSUAL: 01 A 31 DE JULIO DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	589022	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 527.964.734	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 4.476.211	$ -
2023	245923	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 276.601.259	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401017-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 282.428.862	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 4.739.591	$ -
	1146323	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	988 -2022 Modificación 01	$ 900.000.000	$ -
2024	201824	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 14.645.338	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401008-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 1.194.962.433	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 532.440.945	$ 214.243.454
	377924	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 1.590.000.000	$ 1.590.000.000,00
TOTAL						**$ 5.328.259.373**	**$ 1.804.243.454,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 18.999.896.708

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	26-31 JULIO DE 2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	**589022** de fecha 22/05/2022	$ 532.440.945,00	$ 18.999.896.708,00		Vigencia 2022
2	AGOSTO DE 2022	$ 32.618.400	$ 6.197.496	$ 38.815.896	$ -	$ 38.815.896,00	$ -		$ 493.625.049,00	$ 18.961.080.812,00		
3	SEPTIEMBRE DE 2022	$ 76.308.400	$ 14.498.596	$ 90.806.996	$ -	$ 90.806.996,00	$ -		$ 402.818.053,00	$ 18.870.273.816,00		
4	OCTUBRE DE 2022	$ 52.924.800	$ 10.055.712	$ 62.980.512	$ -	$ 62.980.512,00	$ -		$ 339.837.541,00	$ 18.807.293.304,00		
5	NOVIEMBRE DE 2022	$ 119.525.600	$ 22.709.864	$ 142.235.464	$ -	$ 142.235.464,00	$ -		$ 197.602.077,00	$ 18.665.057.840,00		
6	DICIEMBRE DE 2022	$ 123.725.600	$ 23.507.864	$ 147.233.464	$ -	$ 147.233.464,00	$ -		$ 50.368.613,00	$ 18.517.824.376,00		
								245923 de fecha 09/03/2023	$ 563.769.712,00			Vigencia 2023
7	ENERO DE 2023	$ 103.205.376	$ 19.609.021	$ 122.814.397	$ -	$ 122.814.397,00	$ -		$ 491.323.928,00	$ 18.395.009.979,00		
8	FEBRERO DE 2023	$ 128.322.800	$ 24.381.332	$ 152.704.132	$ -	$ 152.704.132,00	$ -		$ 338.619.796,00	$ 18.242.305.847,00		
9	MARZO DE 2023	$ 170.026.560	$ 32.305.046,00	$ 202.331.606,00	$ -	$ 202.331.606,00	$ -		$ 136.288.190,00	$ 18.039.974.241,00		
								1146323 de fecha 17/10/2023	$ 900.000.000,00			Modificación 01 - Reprogramación de vigencias
10	ABRIL DE 2023	$ 196.943.000	$ 37.419.170,00	$ 234.362.170,00	$ -	$ 234.362.170,00	$ -		$ 801.926.020,00	$ 17.805.612.071,00		
11	MAYO DE 2023	$ 127.236.080	$ 24.174.855,00	$ 151.410.935,00	$ -	$ 151.410.935,00	$ -		$ 650.515.085,00	$ 17.654.201.136,00		
12	JUNIO DE 2023	$ 123.982.000	$ 23.556.580,00	$ 147.538.580,00	$ -	$ 147.538.580,00	$ -		$ 502.976.505,00	$ 17.506.662.556,00		
13	JULIO DE 2023	$ 109.602.300	$ 20.824.437,00	$ 130.426.737,00	$ -	$ 130.426.737,00	$ -		$ 372.549.768,00	$ 17.376.235.819,00		
14	AGOSTO DE 2023	$ 67.951.700	$ 12.910.823,00	$ 80.862.523,00	$ -	$ 80.862.523,00	$ -		$ 291.687.245,00	$ 17.295.373.296,00		
15	SEPTIEMBRE DE 2023	$ 67.492.700	$ 12.823.613,00	$ 80.316.313,00	$ -	$ 80.316.313,00	$ -		$ 211.370.932,00	$ 17.215.056.983,00		
16	OCTUBRE DE 2023	$ 68.028.200	$ 12.925.358,00	$ 80.953.558,00	$ -	$ 80.953.558,00	$ -		$ 130.417.374,00	$ 17.134.103.425,00		
17	NOVIEMBRE DE 2023	$ 68.290.000	$ 12.975.100,00	$ 81.265.100,00	$ -	$ 81.265.100,00	$ -		$ 49.152.274,00	$ 17.052.838.325,00		
18	DICIEMBRE DE 2023	$ 33.620.200	$ 6.387.838,00	$ 40.008.038,00	$ -	$ 40.008.038,00	$ -		$ 9.144.236,00	$ 17.012.830.287,00		
								201824 de fecha 13/03/2024	$ 1.742.048.716,00			Vigencia 2024
19	ENERO DE 2024	$ 154.433.100	$ 29.342.289,00	$ 183.775.389,00	$ -	$ 183.775.389,00	$ -		$ 1.567.417.563,00	$ 16.829.054.898,00		El saldo presentado es el resultado de la suma del saldo de la vigencia 2023 (9.144.236) mas el valor del RP vigencia 2024 (1.742.048.716) menos lo ejecutado en el mes de enero de 2024 (183.775.389)
20	FEBRERO DE 2024	$ 156.879.300	$ 29.807.067,00	$ 186.686.367,00	$ -	$ 186.686.367,00	$ -		$ 1.380.731.196,00	$ 16.642.368.531,00		
21	MARZO DE 2024	$ 184.246.400	$ 35.006.816,00	$ 219.253.216,00	$ -	$ 219.253.216,00	$ -		$ 1.161.477.980,00	$ 16.423.115.315,00		
22	ABRIL DE 2024	$ 217.246.700	$ 41.276.873,00	$ 258.523.573,00	$ -	$ 258.523.573,00	$ -		$ 902.954.407,00	$ 16.164.591.742,00		
								377924 de fecha 30/04/2024	$ 1.590.000.000,00			Registro Presupuestal reprogramación de vigencias
23	MAYO DE 2024	$ 252.119.900	$ 47.902.781,00	$ 300.022.681,00	$ -	$ 300.022.681,00	$ -		$ 2.192.931.726,00	$ 15.864.569.061,00		
24	JUNIO DE 2024	$ 166.593.700	$ 31.652.803,00	$ 198.246.503,00	$ -	$ 198.246.503,00	$ -		$ 1.994.685.223,00	$ 15.666.322.558,00		
25	JULIO DE 2024	$ 160.035.100	$ 30.406.669,00	$ 190.441.769,00	$ -	$ 190.441.769,00			$ 1.804.243.454,00	$ 15.475.880.789,00		
	TOTALES	**$ 2.961.357.916,00**	**$ 562.658.003,00**	**$ 3.524.015.919,00**		**$ 3.524.015.919,00**			**$ 1.804.243.454,00**	**$ 15.475.880.789,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTA AGOSTO DE 2022	$ 32.618.400	$ 6.197.496	$ 38.815.896,00
ACTA SEPTIEMBRE DE 2022	$ 76.308.400	$ 14.498.596	$ 90.806.996,00
ACTA OCTUBRE DE 2022	$ 52.924.800	$ 10.055.712	$ 62.980.512,00
ACTA NOVIEMBRE DE 2022	$ 119.525.600	$ 22.709.864	$ 142.235.464,00
ACTA DICIEMBRE DE 2022	$ 123.725.600	$ 23.507.864	$ 147.233.464,00
ACTA ENERO DE 2023	$ 103.205.376	$ 19.609.021	$ 122.814.397,00
ACTA FEBRERO DE 2023	$ 128.322.800	$ 24.381.332	$ 152.704.132,00
ACTA MARZO DE 2023	$ 170.026.560	$ 32.305.046,00	$ 202.331.606,00
ACTA ABRIL DE 2023	$ 196.943.000	$ 37.419.170,00	$ 234.362.170,00
ACTA MAYO DE 2023	$ 127.236.080	$ 24.174.855,00	$ 151.410.935,00
ACTA JUNIO DE 2023	$ 123.982.000	$ 23.556.580,00	$ 147.538.580,00
ACTA JULIO DE 2023	$ 109.602.300	$ 20.824.437,00	$ 130.426.737,00
ACTA AGOSTO DE 2023	$ 67.951.700	$ 12.910.823,00	$ 80.862.523,00
ACTA SEPTIEMBRE DE 2023	$ 67.492.700	$ 12.823.613,00	$ 80.316.313,00
ACTA OCTUBRE DE 2023	$ 68.028.200	$ 12.925.358,00	$ 80.953.558,00
ACTA NOVIEMBRE DE 2023	$ 68.290.000	$ 12.975.100,00	$ 81.265.100,00
ACTA DICIEMBRE DE 2023	$ 33.620.200	$ 6.387.838,00	$ 40.008.038,00
ACTA ENERO DE 2024	$ 154.433.100	$ 29.342.289,00	$ 183.775.389,00
ACTA FEBRERO DE 2024	$ 156.879.300	$ 29.807.067,00	$ 186.686.367,00
ACTA MARZO DE 2024	$ 184.246.400	$ 35.006.816,00	$ 219.253.216,00
ACTA ABRIL DE 2024	$ 217.246.700	$ 41.276.873,00	$ 258.523.573,00
ACTA MAYO DE 2024	$ 252.119.900	$ 47.902.781,00	$ 300.022.681,00
ACTA JUNIO DE 2024	$ 166.593.700	$ 31.652.803,00	$ 198.246.503,00
ACTA JULIO DE 2024	$ 160.035.100	$ 30.406.669,00	$ 190.441.769,00
VALOR TOTAL	**$ 2.961.357.916,00**	**$ 562.658.003,00**	**$ 3.524.015.919,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma:
Nombre: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **25202 39452 CND**

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS — Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS Fecha: 2024.08.13 21:34:23 -05'00'

Firma
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **52202 46096 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 20.

MEPI-MN1-IN-15-FR-13 Seguimiento garantías contrato de interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 - 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

FECHA DE INICIO: 26/07/2022

PLAZO INICIAL: Noventa y siete (97) meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 18.999.896.708,00

VALOR ACUMULADO: $ 18.999.896.708,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	797.596.817,30	19	5	2022	30	6	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	223.714.683,00	19	5	2022	30	6	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	1.595.193.634,60	19	5	2022	31	12	2029
Calidad del servicio	30%	2.392.790.451,90	31	12	2026	31	12	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101383879 POLIZA PRINCIPAL

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 12/09/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	1.046.596.817,30	18	5	2022	30	6	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	223.714.683,00	18	5	2022	30	6	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	2.093.193.634,00	18	5	2022	31	12	2029
Calidad del servicio	30%	3.139.790.451,90	31	12	2026	31	12	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101383879 POLIZA PRINCIPAL

Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 17/07/2024

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma:
Nombre: **RAUL ANTONIO PEREZ G.**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **25202 39452 CND**

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Fecha: 2024.08.13 21:35:37 -05'00'

Firma
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **52202 46096 NRN**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 21.

MEPI-MN1-IN-9-FR-2 Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1/3

FECHA: 09/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

☐ **PLAN DE CARGAS INICIAL**

☒ **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** **No.** 3
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

☐ **PLAN DE CARGAS FINAL**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 DE 2022

OBJETO:
"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

RESOLUCIÓN No.: 2412 DE 13/07/2022 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 985-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

PLAZO INICIAL: 97,6 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 26/07/2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ - (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ -

PLAZO ACUMULADO: 97,6 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 1 de fecha 21/Jul/2023		2024																							
											ENERO		FEB		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEP		OCT		NOV		DIC	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1		**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**																														
1B	1	Director de Interventoría 2024					$ 8.820.000	$ 592.200			1,00	8.889.000	1,00	8.889.000	1,00	8.889.000	1,00	8.889.000	1,00	8.889.000	1,00	8.889.000	1,00	8.889.000	1,00	9.412.200	1,00	9.412.200	1,00	9.412.200	1,00	9.412.200	1	9.412.200
2B	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2024					$ 6.930.000	$ 592.200							1,00	7.104.000	1,00	7.104.000	1,00	7.104.000	1,00	7.104.000	1,00	7.104.000	1,00	7.522.200	1,00	7.522.200	1,00	7.522.200	1,00	7.522.200	1	7.522.200
3B	2	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2024					$ 4.410.000	$ 327.600			1,00	4.474.000	1,00	4.474.000	1,00	4.474.000	2,00	8.948.000	2,00	8.948.000	2,00	8.948.000	2,00	8.948.000	2,00	9.475.200	2,00	9.475.200	2,00	9.475.200	2,00	9.475.200	2	9.475.200
2		**MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS**				**413.200.000**				**413.200.000**																								
4B	1	Especialista Ambiental 2024					$ 8.568.000	$ -					0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,40	3.236.800	0,30	2.570.400	0,30	2.570.400	0,30	2.570.400	0,30	2.570.400	0,3	2.570.400
5B	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia 2024					$ 8.568.000	$ -			0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,40	3.236.800	0,30	2.570.400	0,30	2.570.400	0,30	2.570.400	0,30	2.570.400	0,3	2.570.400
6B	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías 2024					$ 8.568.000	$ -			0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,20	1.618.400	0,20	1.713.600	0,20	1.713.600	0,20	1.713.600	0,20	1.713.600	0,2	1.713.600
7B	1	Especialista en Estructuras 2024					$ 8.568.000	$ -			0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,40	3.236.800	0,40	3.427.200	0,40	3.427.200	0,40	3.427.200	0,40	3.427.200	0,4	3.427.200
8B	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología 2024					$ 8.568.000	$ -			0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,25	2.023.000										
9B	1	Especialista en Diseño Geométrico 2024					$ 8.568.000	$ -			0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,70	5.664.400	0,20	1.618.400	0,20	1.713.600	0,20	1.713.600	0,20	1.713.600	0,20	1.713.600	0,2	1.713.600
10B	1	Especialista en Tránsito 2024					$ 8.568.000	$ -					0,10	809.200																			
11B	1	Especialista en Sostenibilidad 2024					$ 6.930.000	$ -					0,70	4.581.500	0,70	4.581.500	0,70	4.581.500	0,70	4.581.500	0,70	4.581.500	0,50	3.272.500	0,50	3.465.000	0,50	3.465.000	0,50	3.465.000	0,50	3.465.000	0,5	3.465.000
12B	1	Especialista en Urbanismo 2024					$ 8.568.000	$ -																									
13B	1	Líder de Integración 2024					$ 7.560.000	$ -			1,00	7.140.000	1,00	7.140.000	1,00	7.140.000	1,00	7.140.000	1,00	7.140.000	1,00	7.140.000	1,00	7.140.000										
14B	1	Profesional Social 2024					$ 5.040.000	$ -					0,50	2.380.000	1,00	4.760.000	1,00	4.760.000	1,00	4.760.000	1,00	4.760.000	1,00	4.760.000	1,00	5.040.000	1,00	5.040.000	1,00	5.040.000	1,00	5.040.000	1	5.040.000
15B	1	Profesional Ambiental 2024					$ 5.040.000	$ -					0,50	2.380.000	1,00	4.760.000	1,00	4.760.000	1,00	4.760.000	1,00	4.760.000	1,00	4.760.000	1,00	5.040.000	1,00	5.040.000	1,00	5.040.000	1,00	5.040.000	1	5.040.000
16B	1	Profesional Técnico Predial 2024					$ 5.040.000	$ 378.000					0,50	2.558.500	1,00	5.117.000	1,00	5.117.000	1,00	5.117.000	1,00	5.117.000	1,00	5.117.000	1,00	5.418.000	1,00	5.418.000	1,00	5.418.000	1,00	5.418.000	1	5.418.000
17B	1	Profesional Valuatorio 2024					$ 5.040.000	$ -									0,50	2.380.000	0,50	2.380.000	0,50	2.380.000	0,50	2.380.000	0,50	2.520.000	0,50	2.520.000	0,30	1.512.000	0,30	1.512.000	0,3	1.512.000
18B	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2024					$ 5.040.000	$ -									0,50	2.380.000	0,50	2.380.000	0,50	2.380.000	0,50	2.380.000	0,50	2.520.000	0,50	2.520.000	0,50	2.520.000	0,50	2.520.000	0,5	2.520.000
19B	1	Auditor de calidad 2024					$ 5.040.000	$ -																									
20B	1	Abogado 2024					$ 7.308.000	$ -									0,50	3.451.000	0,50	3.451.000	0,50	3.451.000	0,50	3.451.000	0,50	3.654.000	0,50	3.654.000	0,50	3.654.000	0,50	3.654.000	0,5	3.654.000
3		**PERSONAL TECNICO**																															
21B	2	Inspector 2024					$ 2.520.000	$ 252.000					0,50	1.309.000	1,00	2.618.000	2,00	5.236.000	2,00	5.236.000	2,00	5.236.000	2,00	5.236.000	2,00	5.544.000	2,00	5.544.000	2,00	5.544.000	2,00	5.544.000	2	5.544.000
22B	1	Topógrafo Inspector 2024					$ 2.646.000	$ 252.000					0,50	1.368.500	1,00	2.737.000	1,00	2.737.000	1,00	2.737.000	1,00	2.737.000	1,00	2.737.000	1,00	2.898.000	1,00	2.898.000	1,00	2.898.000	1,00	2.898.000	1	2.898.000
23B	1	Laboratorista Inspector 2024					$ 2.646.000	$ 252.000					0,50	1.368.500	1,00	2.737.000	1,00	2.737.000	1,00	2.737.000	1,00	2.737.000	1,00	2.737.000	1,00	2.898.000	1,00	2.898.000	1,00	2.898.000	1,00	2.898.000	1	2.898.000
24B	1	Inspector SST 2024					$ 2.520.000	$ 252.000					0,50	1.309.000	1,00	2.618.000	1,00	2.618.000	1,00	2.618.000	1,00	2.618.000	1,00	2.618.000	1,00	2.772.000	1,00	2.772.000	1,00	2.772.000	1,00	2.772.000	1	2.772.000
4		**PERSONAL AUXILIAR TECNICO**																															
25B	1	Cadenero 2024					$ 1.512.000	$ -					0,50	714.000	1,00	1.428.000	1,00	1.428.000	1,00	1.428.000	1,00	1.428.000	1,00	1.428.000	1,00	1.512.000	1,00	1.512.000	1,00	1.512.000	1,00	1.512.000	1	1.512.000
26B	1	Auxiliar de Laboratorio 2024					$ 1.512.000	$ -							1,00	1.428.000	1,00	1.428.000	1,00	1.428.000	1,00	1.428.000	1,00	1.428.000	1,00	1.512.000	1,00	1.512.000	1,00	1.512.000	1,00	1.512.000	1	1.512.000
5		**PERSONAL ADMINISTRATIVO**																															
27B	1	Secretaria 2024					$ 1.386.000	$ -							1,00	1.309.000	1,00	1.309.000	1,00	1.309.000	1,00	1.309.000	1,00	1.309.000	1,00	1.386.000	1,00	1.386.000	1,00	1.386.000	1,00	1.386.000	1	1.386.000
28B	2	Conductor 2024					$ 1.386.000	$ -					0,50	654.500	1,00	1.309.000	1,00	1.309.000	1,00	1.309.000	1,00	1.309.000	1,00	1.309.000	1,00	1.386.000	1,00	1.386.000	1,00	1.386.000	1,00	1.386.000	1	1.386.000
29B	1	Campamentera 2024					$ 1.386.000	$ -					0,50	654.500	1,00	1.309.000	1,00	1.309.000	1,00	1.309.000	1,00	1.309.000	1,00	1.309.000	1,00	1.386.000	1,00	1.386.000	1,00	1.386.000	1,00	1.386.000	1	1.386.000
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 5.512.418.000**			**5.512.418.000**		**48.825.000**		**74.576.600**		**98.304.900**		**113.607.900**		**113.607.900**		**113.607.900**		**93.282.700**		**87.355.800**		**87.355.800**		**86.347.800**		**86.347.800**		**86.347.800**
FACTOR MULTIPLICADOR						**2,36**																										
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 13.009.306.480**			**13.009.306.480**		**115.227.000**		**176.000.776**		**231.999.564**		**268.114.644**		**268.114.644**		**268.114.644**		**220.147.172**		**206.159.688**		**206.159.688**		**203.780.808**		**203.780.808**		**203.780.808**

CALIDAD INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1/3
FECHA	09/02/2024 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL

		OTROS COSTOS DIRECTOS			
31B	1	Viáticos Director y/o Especialistas 2024	$	315.000	Dia
		COSTOS DE ALQUILER EQUIPOS Y OFICINA			
32B	1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. 2024	$	6.300.000	Mes
33B	1	Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. 2024	$	6.300.000	Mes
34B	1	Equipo completo de topografía 2024	$	3.150.000	Según comprobante por mes
35B	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2024	$	3.150.000	Según comprobante por mes
36B	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) 2024	$	2.502.360	Según comprobante por mes
		OTROS COSTOS			
37B	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) 2024	$	3.150.000	Según comprobante por mes
38B	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. 2024	$	1.260.000	Según comprobante por mes
39B	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) 2024	$	1.260.000	Según comprobante por mes
40B	1	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 2024	$	1.512.000	Según comprobante por mes
41B	1	Veeduría Técnica Comunitaria 2024	$	252.000	Según comprobante por mes
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE			

31B					3,00	894.000	3,00	894.000	3,00	894.000	3,00	894.000
32B			0,50	2.975.000	1,00	5.950.000	1,00	5.950.000	1,00	5.950.000	1,00	5.950.000
33B												
34B			0,50	1.487.500	1,00	2.975.000	1,00	2.975.000	1,00	2.975.000	1,00	2.975.000
35B					1,00	2.975.000	1,00	2.975.000	1,00	2.975.000	1,00	2.975.000
36B	1,00	2.363.000	1,00	2.363.000	1,00	2.363.000	1,00	2.363.000	1,00	2.363.000	1,00	2.363.000
37B			1,00	2.975.000	2,00	5.950.000	2,00	5.950.000	2,00	5.950.000	2,00	5.950.000
38B	0,40	476.000	0,40	476.000	0,40	476.000	0,40	476.000	0,40	476.000	0,40	476.000
39B	0,13	154.700	0,13	154.700	0,13	154.700	0,13	154.700	0,13	154.700	0,13	154.700
40B												
41B												

31B	3,00	894.000	3,00	945.000	3,00	945.000	3,00	945.000	3,00	945.000	1,93	606.494
32B	1,00	5.950.000	1,00	6.300.000	1,00	6.300.000	1,00	6.300.000	1,00	6.300.000	1	6.300.000
33B												
34B	1,00	2.975.000	1,00	3.150.000	1,00	3.150.000	1,00	3.150.000	1,00	3.150.000	1	3.150.000
35B	1,00	2.975.000	1,00	3.150.000	1,00	3.150.000	1,00	3.150.000	1,00	3.150.000	1	3.150.000
36B	1,00	2.363.000	1,00	2.502.360	1,00	2.502.360	1,00	2.502.360	1,00	2.502.360	1	2.502.360
37B	2,00	5.950.000	2,00	6.300.000	2,00	6.300.000	1,00	3.150.000	1,00	3.150.000	1	3.150.000
38B	0,40	476.000	0,40	504.000	0,40	504.000	0,40	504.000	0,40	504.000	0,4	504.000
39B	0,13	154.700	0,13	163.800	0,13	163.800	0,13	163.800	0,13	163.800	0,13	163.800
40B												
41B			1,00	252.000	1,00	252.000	1,00	252.000	1,00	252.000	1	252.000

* **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS**	$ 2.140.708.000	$ 2.140.708.000	2.993.700	10.431.200	21.737.700	21.737.700	21.737.700	21.737.700
* **SUBTOTAL COSTOS BASICOS**	$ 15.150.014.480	$ 15.150.014.480	118.220.700	186.431.976	253.737.264	289.852.344	289.852.344	289.852.344
* **PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL**	$ 816.285.275	$ 816.285.275						
* **SUBTOTAL COSTOS BASICOS**	$ 15.966.299.755	$ 15.966.299.755	118.220.700	186.431.976	253.737.264	289.852.344	289.852.344	289.852.344
* **IVA = 19%**	$ 3.033.596.953	$ 3.033.596.953	22.461.933	35.422.075	48.210.080	55.071.945	55.071.945	55.071.945
* **COSTO TOTAL**	$ 18.999.896.708	$ 18.999.896.708	140.682.633	221.854.051	301.947.344	344.924.289	344.924.289	344.924.289
		ACUMULADO 2024	140.682.633	362.536.684	664.484.029	1.009.408.318	1.354.332.607	1.699.256.897

* **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS**	21.737.700	23.267.160	23.267.160	20.117.160	20.117.160	19.778.654
* **SUBTOTAL COSTOS BASICOS**	241.884.872	229.426.848	229.426.848	223.897.968	223.897.968	223.559.462
* **PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL**						
* **SUBTOTAL COSTOS BASICOS**	241.884.872	229.426.848	229.426.848	223.897.968	223.897.968	223.559.462
* **IVA = 19%**	45.958.126	43.591.101	43.591.101	42.540.614	42.540.614	42.476.298
* **COSTO TOTAL**	287.842.998	273.017.949	273.017.949	266.438.582	266.438.582	266.035.760
ACUMULADO 2024	1.987.099.894	2.260.117.843	2.533.135.793	2.799.574.375	3.066.012.956	3.332.048.716

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención,
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Firma:
ING. JORGE ALVARO SANCHEZ BLANCO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VIAL JAC 2022
Matrícula Profesional No.: 25202-100584 CDN

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENA

Firma:
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 22.

Relación de la correspondencia generada entre Contratista, Interventor e INVIAS

CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE JULIO 2024

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE	DESTINO	MEDIO
2-jul-24	702-1456	Rta.223-24-CLI-CVC055-DIR-Taludes Volumen V PR17+100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
2-jul-24	702-1457	Rta 207-24-CLI-CVC055-DIR Prop. OPC Jauno-Floresta.	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
2-jul-24	702-1458	Rta 184-24-CLI-CVC055 Inf. Social mayo 2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
2-jul-24	702-1459	ENVIO ACTA PARCIAL DE OBRA No 24 JUNIO DE 2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico
3-jul-24	702-1460	ENVIO ACTA DE AJUSTE 23P MAYO 2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico
3-jul-24	702-1461	RST 229-24-CLI-CVC055-DIR-INFORME JUNIO-SST	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electronico
3-jul-24	702-1462	ACTA DE COSTOS No.24 JUNIO DE 2024 CTO 988-2022	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico
4-jul-24	702-1464	INFORME SEMANAL 101	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electronico
8-jul-24	702-1465	Respuesta a 222-24 Informe ejecutivo de Cielo Abierto	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
8-jul-24	702-1466	Aprobación_informe_junio_2024_No_23_rpg_06_07_2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
8-jul-24	702-1467	Respuesta_228-24-CLI-CVC055-DIR_ Aprobación Proveedor monitoreo agua río Caquetá	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
8-jul-24	702-1468	Remisión de Informe de GP_junio	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - SUBDIRECION DE SOSTENIBILIDAD	Correo electronico
8-jul-24	702-1469	Respuesta a Comunicado No.237-24-CLI-CVC055-DIR_mesa trabajo_IGS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electronico
9-jul-24	702-1477	Respuesta_250-24-CLI-CVC055-DIR_ Aprobación_Plan_de_Inversion_Ambiental_V1	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electronico
9-jul-24	702-1476	Respuesta 2024S-VBOG-042690 Acta de costos No. 19_	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - SMCN	Correo electronico
9-jul-24	702-1475	Respuesta 2023S-VBOG-023797_2024S-VBOG-026886 Observ. PAGA V.1_rpg_09_07_2024 (002)	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electronico
9-jul-24	702-1474	Respuesta oficio 224-24-CLI-CVC055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
9-jul-24	702-1473	Rta_2024S-VBOG-026251_02_05_2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - SUBDIRECION DE SOSTENIBILIDAD	Correo electrónico
9-jul-24	702-1472	Remisión de Comunicado No.2024S-VBOG-043430_No Objeción Preacta 24	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - SUBDIRECION DE SOSTENIBILIDAD	Correo electrónico
9-jul-24	702-1471	Rta-217-24-CLI-CVC055-DIR	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
9-jul-24	702-1463	Remisión de Pólizas de Interventoría 988-22	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE	DESTINO	MEDIO
9-jul-24	702-1470	Acta de modificación de obra No. 3	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
9-jul-24	702-1469	Respuesta a Comunicado No.237-24-CLI-CVC055-DIR_mesa trabajo_IGS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
9-jul-24	702-1469	Respuesta a Comunicado No.237-24-CLI-CVC055-DIR_mesa trabajo_IGS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
10-jul-24	702-1480	RTA-008-24-CLI-CVC055-DIR.solicitud radicados	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electronico
10-jul-24	702-1479	RESPUESTA ANTICORRUPCION	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electronico
10-jul-24	702-1478	ING_138_2024-REVISION FASE 3 - BOXES TRAMO 2 SECTOR 2.2.ING_142_2024- REVISION FASE 3 - BOXES TRAMO 2 SECTOR 2.3	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
11-jul-24	702-1484	INV PRESENTACION HOJAS DE VIDA PERSONAL TECNICO	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico
11-jul-24	702-1483	Remisión CVC055 Acta visita PQRS Sra.verú	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
11-jul-24	702-1482	Respuesta a comunicado No. 248-24-CLI-CVC055-DIR_mesa de trabajo fichas	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electronico
11-jul-24	702-1481	Respuesta a comunicado No. 237-24-CLI-CVC055-DIR-IGS Ajustado	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electronico
12-jul-24	702-1491	Rta 241-24-CLI-CVC055-DIR CIERRE PQRS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
12-jul-24	702-1490	Rta 234-24-CLI-CVC055-DIR Inf. Social junio 2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
12-jul-24	702-1489	ALCANCE ACTA DE OBRA No. 24 JUNIO 2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electronico
12-jul-24	702-1488	Respuesta_252-24-CLI-CVC055-DIR_Aprobación_PAGA_V2_rpg_12_07_2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electronico
12-jul-24	702-1487	Remisión comunicada No.2024S-VBOG-042393_Aprobacion HV-Prof-Predial	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - SUBDIRECION DE SOSTENIBILIDAD	Correo electrónico
12-jul-24	702-1485	INFORME SEMANAL 102	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico
12-jul-24	702-1486	ALCANCE INFORME SEMANAL 101	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico
16-jul-24	702-1500	REQUERIMIENTO DE AISLADORES	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
16-jul-24	702-1499	Invitación Veeduría Pto Guzmán 257-24-CLI-CVC055-DIR Reunión CPC 18-07-2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
16-jul-24	702-1498	Alcance 702-1447-Rta 140-24-CLI-CVC055-DIR Inf. Social abril 2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electronico
16-jul-24	702-1497	Rta-245-24-CLI-CVC055-DIR	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electronico
16-jul-24	702-1496	Rta-244-24-CLI-CVC055-DIR	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
16-jul-24	702-1495	Rta 227-24-CLI-CVC055-DIR Aprobación Inf. Social marzo 2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE	DESTINO	MEDIO
16-jul-24	702-1494	Rta 226-24-CLI-CVC055-DIR Aprobación Inf. Social Feb 2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
16-jul-24	702-1493	Rta-243-24-CLI-CVC055-DIR_Sostenibilidad	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
16-jul-24	702-1492	Rta 257-24-CLI-CVC055-DIR Reunión CPC 18-07-2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
17-jul-24	702-1505	ALCALCE 702-1497 Rta 245-24-CLIC-CVC005-DIR	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
17-jul-24	702-1504	Rta-251-24-CLI-CVC055-DIR	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
17-jul-24	702-1503	Rta-235-24-CLI-CVC055-DIR	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
17-jul-24	702-1502	Rta-247-24-CLI-CVC055-DIR	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
17-jul-24	702-1501	Rta-246-24-CLI-CVC055-DIR	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
18-jul-24	702-1507	Rta.Oficio_216-24. PAVIMENTOS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
18-jul-24	702-1506	Reprogramación Vigencias. Contratista e Interventoría - 2025	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico
19-jul-24	702-1510	Reiteración de Solicitud de Gestión para protección de Fajas de retiro obligatorio	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
19-jul-24	702-1509	INFORME SEMANAL 103	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico
19-jul-24	702-1508	INV PRESENTACION HOJAS DE VIDA PERSONAL TÉCNICO	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico
22-jul-24	702-1516	Remisión de Acta de reunión No. 012 de 12-07-2024_No Objeción IGS-DP-Lonja	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
22-jul-24	702-1515	SS_Respuesta a comunicado No. 2024S-VBOG-044184	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
22-jul-24	702-1514	Respuesta oficio 221-24-CLI-CVC055_Puente	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
22-jul-24	702-1511	ING_153_2024-Revisión de los diseños Fase 3 de los box culvert tipo -TRAMO 2. SECTOR 2.2	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
22-jul-24	702-1512	PQRSD transporte personal	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
23-jul-24	702-1517	Remisión Obs-2024S-VBOG-047690	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
24-jul-24	702-1522	ENVIO ACTA DE AJUSTE No 23D MES DE MAYO DE 2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico
24-jul-24	702-1521	Respuesta 276-24-CLI-CVC055-DIR_Solicitud_Información_Autorización_Aprovechamiento_Forestal_Unico_CRC_24_07_2023_rpg	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
24-jul-24	702-1520	ALCANCE 702-1518-RTA_ 239-24-CLI-CVC055-DIR GEOTECNIA_ DISEÑOS_Muelle.	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
24-jul-24	702-1518	RTA_ 239-24-CLI-CVC055-DIR GEOTECNIA_ DISEÑOS_Muelle.	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE	DESTINO	MEDIO
24-jul-24	702-1519	RTA 2024S-VPUT-048367 - Reprogramación vigencias presupuestales 2025_	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico
25-jul-24	702-1526	INFORME DE INTERVENTORIA No 24 JUNIO 2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico
25-jul-24	702-1525	Solicitud de reunión de seguimiento CGR	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Contraloría General de la Republica.	Correo electrónico
25-jul-24	702-1513	Respuesta 2024S-VBOG-044543 Observaciones trimestral 5_rpg_22_07_2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - SUBDIRECION DE SOSTENIBILIDAD	Correo electrónico
25-jul-24	702-1524	RTA 2024S-VPUT-045338-6028- Socialización estudios y diseños- Piamonte	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico
25-jul-24	702-1523	RTA 2024S-VBOG-048545-Mesa se socialización monitor Wayra-inventario de Emisiones.	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - SUBDIRECION DE SOSTENIBILIDAD	Correo electrónico
26-jul-24	702_1528	Respuesta_282-24-CLI-CVC055-DIR Remisión comunicado DTP-2863_rpg_23_05_2024	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
26-jul-24	702-1527	Rta 142-24-CLI-CVC055-DIR	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
27-jul-24	702-1531	Solicitud de revisión de línea de compra predio No. 154DIT1MCVSF	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - SUBDIRECION DE SOSTENIBILIDAD	Correo electrónico
27-jul-24	702-1529	Solicitud de complementación EOT Puerto Guzmán	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - SUBDIRECION DE SOSTENIBILIDAD	Correo electrónico
29-jul-24	702-1534	Solicitud revisión de posible afectación a faja de retiro	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - SUBDIRECION DE SOSTENIBILIDAD	Correo electrónico
29-jul-24	702-1532	Rta.286-24-CLI-CVC055-DIR-SST INFORME JULIO	CONSORCIO VIAL JAC 2022	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Correo electrónico
30-jul-24	702-1535	INFORME SEMANAL 104	CONSORCIO VIAL JAC 2022	INVIAS - DTPUT	Correo electrónico

CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE JULIO 2024

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE	DESTINO	MEDIO
2/07/2024	230-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta a comunicado No. 702-1443 de 22 de junio de 2024 con asunto: "Solicitud de entrega de Cronograma en Formato MASPS-MN1-IN-5-FR-1 CRONOGRAMA DE GESTIÓN Y ADQUISICIÓN."	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
2/07/2024	231-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega informe mensual gestión predial - mes de junio de 2024.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
2/07/2024	232-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de acta parcial de obra No. 24 de 01 a 30 de junio de 2024	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
2/07/2024	239-24-CLI-CVC055-DIR	Estudios y diseños para la accesibilidad en etapa de construcción a las pilas 5 y 7 del puente sobre el rio Caquetá.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
2/07/2024	235-24-CLI-CVC055-DIR	NOTIFICACIÓN -Informe mensual del área de sostenibilidad No 22 del mes de MAYO de 2024	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
2/07/2024	236-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta a comunicado No. 702-1441 de 20 de junio de 2024, con asunto: "Informe de solicitud de cambio de Lonja realizada por medio de comunicado No. 213-24-CLI-CVC055-DIR de 18-06-2024 (Presentación de la Lonja "Corporación lonja	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
2/07/2024	233-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta a comunicado No. 702-1446 con asunto: "RESPUESTA COMUNICADO 210-24-CLI-CVC055-DIR CUYO OBJETO ES SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES SEMANALES".	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
2/07/2024	2024S-VBOG-042861	Alcance oficio 2024S-VBOG-038416 del 14/06/2024 observaciones Formato de Calculo de Emisiones	SUDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
2/07/2024	2024S-VPUT-042890	Alcance oficio 2024S-VBOG-038416 del 14/06/2024 observaciones Formato de Calculo de Emisiones	SUDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
2/07/2024	2024S-VBOG-042393	Radicado # 2024S-VBOG-042393 - Comunicado de Salida	SUBDIRECCION SOSTENIBILIDAD INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
2/07/2024	238-24-CLI-CVC055-DIR	Cronograma de intención de actividades semanales para seguimiento y control de obra.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
2/07/2024	238-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta al comunicado No. 702-1301 de 4 de mayo de 2024 con asunto: Observaciones informe General del Sector- área predial.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE	DESTINO	MEDIO
2/07/2024	2024S-VBOG-042690	Radicado # 2024S-VBOG-042690 - Comunicado de Salida	SUBDIRECCION SOSTENIBILIDAD INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
2/07/2024	234-24-CLI-CVC055-DIR	Remisión; Informe mensual de gestión social – junio 2024	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
2/07/2024	240-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega informe mensual No. 23 de las actividades ambientales del mes de junio 2024.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
3/07/2024	241-24-CLI-CVC055-DIR	Remisión de avance de cierre de PQRS.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
4/07/2024	247-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta comunicado No. 702-1426 con asunto: “Respuesta Comunicado 065-24-CLI-CVC055-DIR con fecha del 27 de febrero de 2024. Contrato de Interventoría 988 de 2022.” Respuesta comunicado No. 702-1427 con	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
4/07/2024	243-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta comunicado No. 702-1355 del día 22 de mayo de 2024 con asunto: “Respuesta Comunicado 541-23-CLI-CVC055-DIR con fecha del 25 de noviembre de 2023. Contrato de Interventoría 988 de 2022.”	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
4/07/2024	246-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta comunicados No. 702-1353 con asunto: y 702-1349 del 22 de mayo de 2024. Observaciones de los informes mensuales de sostenibilidad de los meses de septiembre y noviembre del 2023.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
4/07/2024	244-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta comunicado No. 702-1428 del día 17 de junio del 2024 con asunto: “Respuesta Comunicado 128-24-CLI-CVC055-DIR con fecha del 18 de abril de 2024. Contrato de Interventoría 988 de 2022.” Plan de inversión de sostenibilidad.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
4/07/2024	245-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta comunicado No. 702-1350 con asunto: “Respuesta Comunicado 524-23-CLI-CVC055-DIR con fecha del 15 de noviembre de 2023. Contrato de Interventoría 988 de 2022” Respuesta comunicado No. 702-1351 con	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
4/07/2024	242-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega comunicado con asunto: “Respuesta comunicado 702-1069 del 01/12/2023 “Respuesta comunicado 481-23-CLI-CVC055-DIR del 29/12/2023. Remisión actas de vecindad 338, 339, 341, 342, 347” Remisión de actas de vecindad 338-339-341-	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
4/07/2024	2024S-VBOG-043430	Radicado # 2024S-VBOG-043430 - Comunicado de Salida	SUBDIRECCION SOSTENIBILIDAD INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE	DESTINO	MEDIO
8/07/2024	248-24-CLI-CVC055-DIR	Solicitud programación mesa de trabajo unificación de criterios entrega insumos técnico-prediales.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
8/07/2024	250-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta comunicado No. 702-1378 del 30 de mayo de 2024 con asunto: "Observaciones al Plan de Inversión Ambiental V1."	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
8/07/2024	2024S-VBOG-044543	Radicado # 2024S-VBOG-044543 - Comunicado de Salida	SUBDIRECCION SOSTENIBILIDAD INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
8/07/2024	253-24-CLI-CVC055-DIR	Cronograma de intención de actividades semanales para seguimiento y control de obra.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
8/07/2024	251-24-CLI-CVC055-DIR	Términos de referencia propuestas económicas estudio de conectividad ecosistémica para el proyecto.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
8/07/2024	2024S-VBOG-044535	Radicado # 2024S-VBOG-044535 - Comunicado de Salida	SUBDIRECCION SOSTENIBILIDAD INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
8/07/2024	2024S-VBOG-044471	Radicado # 2024S-VBOG-044471 - Comunicado de Salida	SUBDIRECCION SOSTENIBILIDAD INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
8/07/2024	2024S-VBOG-044184	Radicado # 2024S-VBOG-044184 - Comunicado de Salida	SUBDIRECCION SOSTENIBILIDAD INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
8/07/2024	252-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta comunicado No. 702-1281 del día 29 de abril del 2024 [oficio INVIAS 2023S-VBOG-023797 del 27 de noviembre del 2023].	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
8/07/2024	2024S-VBOG-044536	Radicado # 2024S-VBOG-044536 - Comunicado de Salida	SUBDIRECCION SOSTENIBILIDAD INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
9/07/2024	254-24-CLI-CVC055-DIR	Adición de amortización de anticipo en acta de obra No. 24 correspondiente a junio de 2024	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
10/07/2024	2024S-VPUT-045338	Radicado # 2024S-VPUT-045338 - Comunicado de Salida	DTPUT INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
12/07/2024	255-24-CLI-CVC055-DIR	Remisión copia de comunicado No. 141-24-EXT-CVC055-DIR Propuesta plan de compensación ambiental Resolución DTP No. 1808 de 2023.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
12/07/2024	256-24-CLI-CVC055-DIR	Remisión copia de comunicado No. 144-24-EXT-CVC055-DIR Propuesta acciones de rescate, traslado y reubicación de epifitas vasculares Resolución DG No. 0622 de 2024.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
15/07/2024	260-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega anexos informe mensual No. 24 correspondiente al periodo de abril de 2024	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE	DESTINO	MEDIO
15/07/2024	259-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de acta de ajuste 23D del periodo comprendido desde el 01 al 31 de mayo de 2024".	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
15/07/2024	258-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1153, cuyo asunto es: Respuesta a 016-24-CLI-CVC055-DIR asunto es: DISEÑO GEOMÉTRICO – INTERSECCIÓN PUERTO LIMÓN 359-23-CLI-CVC055-DIR.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
15/07/2024	257-24-CLI-CVC055-DIR	Invitación reunión Comité de Participación Comunitaria – CPC del Contrato de Obra Pública N° 985 de 2022, Villagarzón - San José del Fragua.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
16/07/2024	261-24-CLI-CVC055-DIR	Cronograma de intención de actividades semanales para seguimiento y control de obra.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
19/07/2024	262-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de documentos personal y SGSST	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
19/07/2024	2024S-VBOG-047690	Radicado # 2024S-VBOG-047690 - Comunicado de Salida	SUBDIRECCION SOSTENIBILIDAD INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
19/07/2024	2024S-VPUT-047395	Radicado # 2024S-VPUT-047395 - Comunicado de Salida	DTPUT INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
19/07/2024	263-24-CLI-CV055-DIR	Entrega de documentos personal proveedor	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
22/07/2024	2024S-VPUT-048367	Radicado # 2024S-VPUT-048367 - Comunicado de Salida	DTPUT INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
22/07/2024	2024S-VPUT-048118	Radicado # 2024S-VPUT-048118 - Comunicado de Salida	DTPUT INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
22/07/2024	266-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de procedimiento de la ejecución actividad de pilotaje y plan proyecto de inspección y ensayo.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
22/07/2024	265-24-CLI-CVC055-DIR	Cronograma de intención de actividades semanales para seguimiento y control de obra.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
22/07/2024	264-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de reprogramacion al plan de inversión 03 y programa de obra.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
23/07/2024	269-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1478 cuyo asunto es: Rta. Revisión de los diseños Fase 3 de los box culvert tipo – TRAMO 2. SECTOR 2.2. y TRAMO 2. SECTOR 2.3	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
23/07/2024	268-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación 702-1421 cuyo asunto es: Rta.037-24-CLI-CVC055-DIR-ING-103-2024 VIII. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS, para el	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE	DESTINO	MEDIO
		pontón del PR16+900 del corredor Villagarzón – San Jose del Fragua.			
23/07/2024	267-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1425 cuyo asunto es: Rta.193-24-CLI-CVC055-DIR-ING-104-2024. VIII. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS RESPUESTA – Comunicación No. 702-1414 cuyo asunto es: ta.148-24-CLI-CVC	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
24/07/2024	2024S-VBOG-048545	Radicado # 2024S-VBOG-048545 - Comunicado de Salida	SUBDIRECCION SOSTENIBILIDAD INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
24/07/2024	268-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación 702-1421 cuyo asunto es: Rta.037-24-CLI-CVC055-DIR-ING-103-2024 VIII. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS, para el pontón del PR16+900 del corredor Villagarzón – San Jose del Fragua.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
24/07/2024	2024S-VBOG-049237	Radicado # 2024S-VBOG-049237 - Comunicado de Salida	SUBDIRECCION SOSTENIBILIDAD INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
24/07/2024	273-24-CLI-CVC055-DIR	ALCANCE – Comunicación 225-24-CLI-CVC055-DIR cuyo asunto es: VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRAS, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS Y PRESUPUESTOS.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
24/07/2024	278-24-CLI-CVC055-DIR	ENTREGA – Estudios y Diseños Villagarzón – San José del Fragua ENTREGA – Acta de Estudios y Diseños definitiva	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
24/07/2024	276-24-CLI-CVC055-DIR	Remisión del comunicado de radicación de inicio del trámite de aprovechamiento forestal único ante la Corporación Autónoma Regional del Cauca -CRC.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
24/07/2024	277-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de documentos personal proveedor	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
24/07/2024	271-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1313, cuyo asunto es: Rta. 126-24-CLI-CVC055-DIR - RESPUESTA Informe de revisión del volumen hidráulico – Sector 2, tramos 2.1, 2.2, 2.3, VOLUMEN VII. INT-22-INVIAS702-INFEN2023.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
24/07/2024	272-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1265, cuyo asunto es: Solicitud de normalización de abscisas de puentes para puentes del sector 2 RESPUESTA – Comunicación No. 702-1270, cuyo asunto es: Alcance comunicación	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
24/07/2024	274-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación 702-1418, cuyo asunto es: 201-24-CLI-CVC055-DIR - Diseño Geométrico Intersección La Floresta, corredor vial Villa garzón – San José del Fragua	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE	DESTINO	MEDIO
24/07/2024	270-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación No. 702-1417 cuyo asunto es: Respuesta al comunicado 069-24-CLI-CVC055-DIR. RESPUESTA – Comunicación No. 702-1417 cuyo asunto es: Alcance comunicado 702-1417-Rta-069-24-CLIC-CVC055	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
24/07/2024	275-24-CLI-CVC055-DIR	RESPUESTA – Comunicación 702-1286 RTA. 123-24-CLI-CVC05DIR- 510-23-CLI-CVC055-DIR. Diseño Geométrico Intersección El Jauno	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
25/07/2024	281-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de Documentos Vehículos / Maquinaria	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
25/07/2024	279-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta a comunicado 702-1504 del 16 de julio del 2024 con asunto: "Respuesta Comunicado 251-24-CLI-CVC055-DIR con fecha del 5 de julio de 2024. Contrato de Interventoría 988 de 2022." Términos de referencia para estudio de conec	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
25/07/2024	282-24-CLI-CVC055-DIR	Remisión comunicado DTP – 2863 y concepto técnico 0702-2024 en el marco de la Resolución DTP No. 1808 de 2023.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
25/07/2024	280-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de documentos personal proveedor	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
26/07/2024	2024S-VBOG-050579	Radicado # 2024S-VBOG-050579 - Comunicado de Salida	SUBDIRECCION SOSTENIBILIDAD INVIAS	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
26/07/2024	284-24-CLI-CVC055-DIR	Respuesta al comunicado 702-1521 con asunto "Solicitud Información Aprovechamiento forestal Único ante la Corporación autónoma Regional del Cauca CRC."	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
26/07/2024	285-24-CLI-CVC055-DIR	NOTIFICACIÓN -Informe mensual del área de sostenibilidad No. 23 del mes de JUNIO de 2024	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
26/07/2024	283-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de un (1) Permisos De Intervención Voluntario.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
26/07/2024	286-24-CLI-CVC055-DIR	Informe mensual SST - Consorcio Vías Colombia 055 del mes de julio 2024.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
29/07/2024	288-24-CLI-CVC055-DIR -	Alcance a comunicado No. 283-24-CLI-CVC055-DIR - Entrega de un (1) Permisos De Intervención Voluntario.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
29/07/2024	290-24-CLI-CVC055-DIR	Cronograma de intención de actividades semanales para seguimiento y control de obra.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE	DESTINO	MEDIO
29/07/2024	287-24-CLI-CVC055-DIR	Solicitud de acompañamiento visita técnica y socio predial.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
30/07/2024	291-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega de documentos personal proveedor	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico
30/07/2024	289-24-CLI-CVC055-DIR	Entrega informe mensual gestión predial - mes de julio de 2024.	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	CONSORCIO VIAL JAC 2022	Correo electronico

ANEXO 23. REGISTRO FOTOGRAFICO





INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO Y CONCRETO
PARA CONSTRUCCIÓN DE BOX CULVERT





MANTENIMIETO DE VIA CON INSTALACIÓN DE AFIRMADO





INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR CLASE A





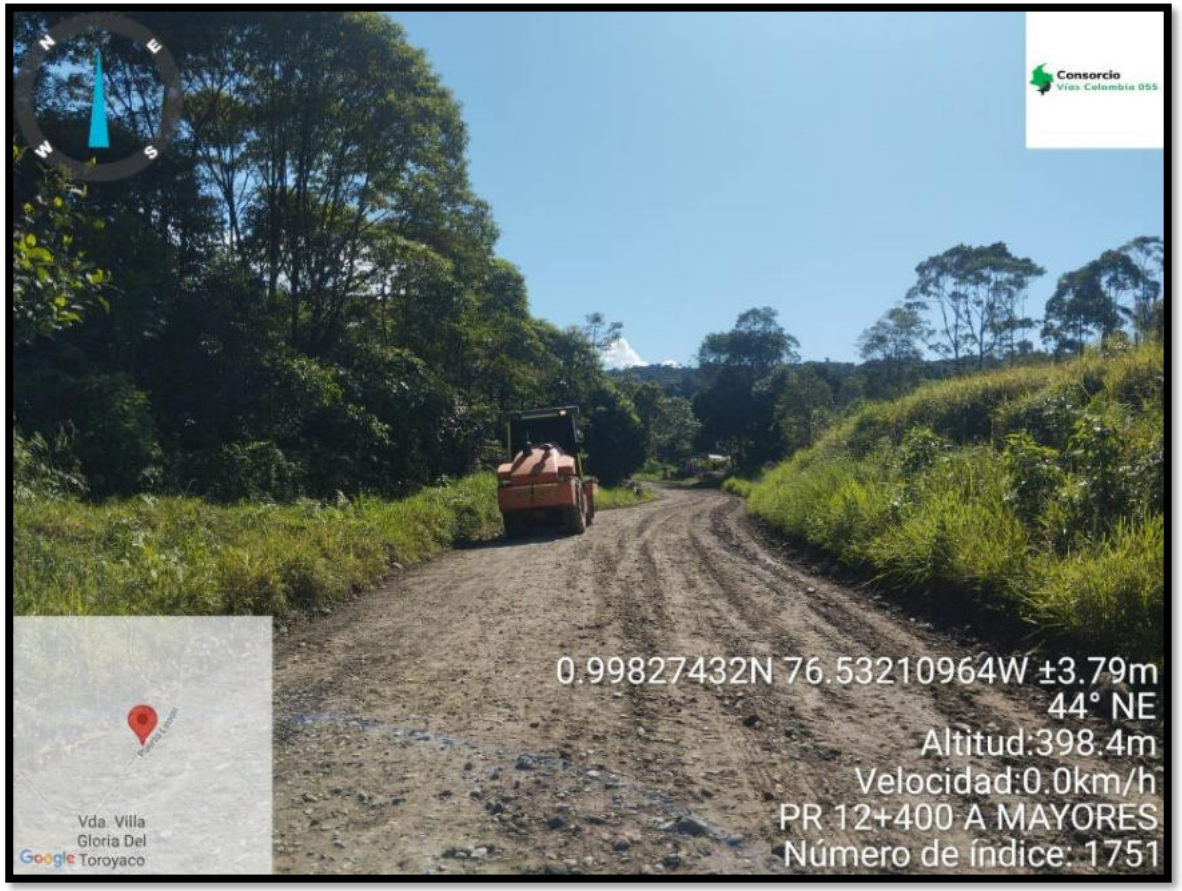
INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TIPO II NO TEJIDO PARA MEJORAMIENTO DE VIA





HUMECTACIÓN DE LA VIA





CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE





ARMADO DE ACERO DE REFUERZO PARA CANASTAS
DE PILOTES



CAMISAS PARA CIMENTACIONES



ENCONFRADO PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS

ANEXO 24 - REGISTRO FOTOGRÁFICO GESTIÓN AREAS TRANSVERSALES



Reunión de seguimiento de compromisos socio-prediales predio mejorataria Sra. Marina Verú - sector el Muelle 17-07-2024.



Reunión Contraloría General Regional Putumayo con participación de representantes del CVC055, Interventoría, Gerente Colegiatura Contraloría General Regional Putumayo, Contralor Provincial. 25-07-2024



Acompañamiento reunión informe avance ejecución del proyecto al Comité de Participación Comunitaria y Comité de Veedurías 19-07-2024



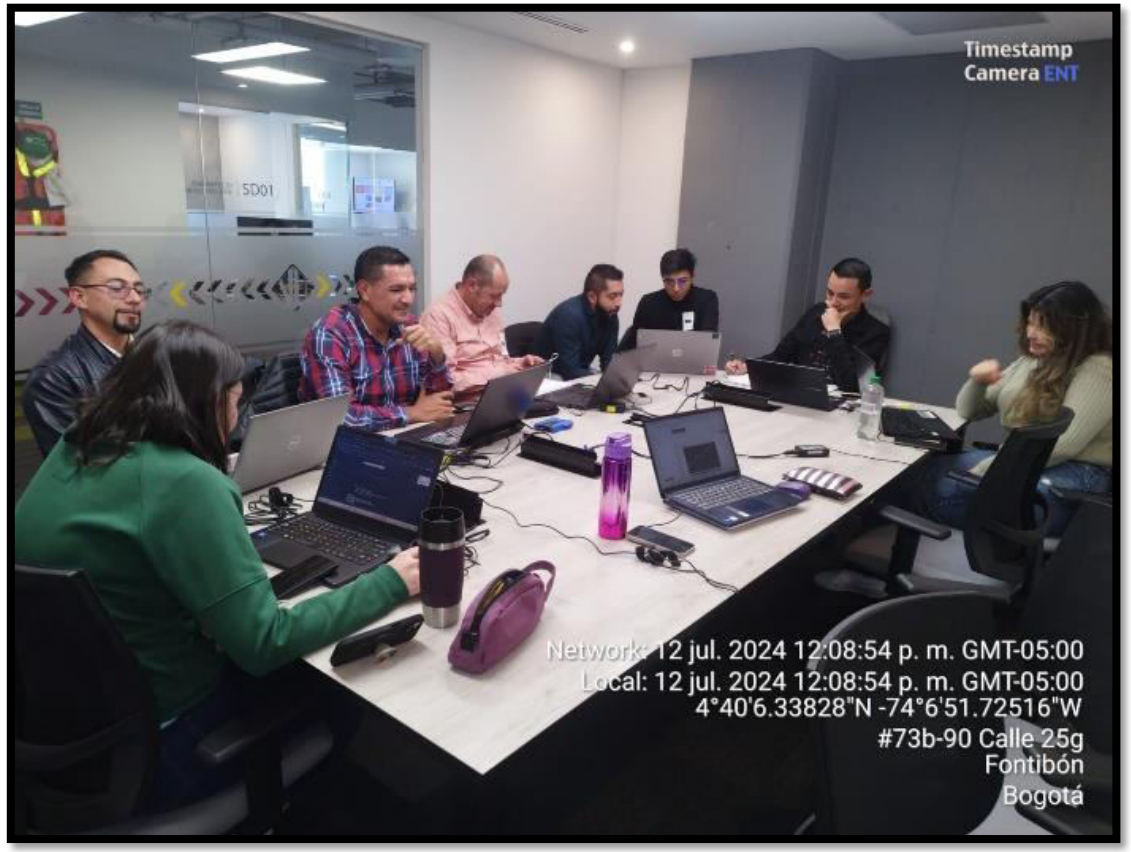
Visita a construcción nueva en sector Villa Gloria 27-07-2024



Recorrido de obra con autoridades municipales de Villagarzón para poner en conocimiento construcciones nueva en derecho de vía. PR 3+150 MI de vía. Sector San Isidro. 29-07-2024



Recorrido Sector V/Sn Isidro. Construcción nueva dentro de la franja de retiro. 29-07-2024



Reunión de aprobación de IGS y Diagnostico en Sede central Invias 12-07-2024



Asistencia a Comités técnicos de obra 23-07-2024



seguimiento compromisos socio prediales entre el CVC 055 y mejorataria Sra. Luz Marina Verú. Sector El Muelle.



Entrega Kits escolares Institución Educativa Sede San Isidro. M/pio Villagarzón.





Rescate de especies epifitas. Vivero zona industrial



CAPACITACIÓN A PERSONAL DE NUEVO INGRESO



VERIFICACIÓN DE ESTÁNDARES MÍNIMOS DE SST, ESQUIPO DE PILOTAJE.





INICIO DE LABORES DE PERFORACIÓN DE SUELOS Y DE ARMADO DE CANASTAS DE ACERO VERIFICACIÓN DE ESTÁNDARES MÍNIMOS DE SST.





ENTREGA DE ELEMNTOS DE PROTECCIÓN
PERSONAL EPP





INSPECCIÓN AREAS DE TRABAJO