CONTEXTO DE ANÁLISIS DE RIESGOS ESTUDIO PREVIO 38634

Fecha:	28/10/2024
Estudio previo:	38634

Objeto del Proceso de Contratación	REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE MEDELLÍN
Partícipes del Proceso de Contratación:	*En el presente proceso podrán participar todas las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, individualmente o en Consorcio o Unión Temporal, consideradas legalmente capaces en las disposiciones vigentes, que no se encuentren incursas en ninguna causal de inhabilidad e incompatibilidad consagradas en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, decretos reglamentarios y demás normas concordantes y que cumplan con los requerimientos que se detallan en los pliegos de condiciones*
Ciudadanía que se beneficia del Proceso de Contratación:	Todos los habitantes del Distrito de Medellin, según el DANE 2018 aproximadamente 2.427.129 personas en el Distrito Especial, en especial los habitantes cercanos a los puntos de intervención definidos en el Anexo 1 - Anexo Técnico de los Estudios previos.
La capacidad de la Entidad Estatal entendida como la disponibilidad de recursos y conocimientos para el Proceso de contratación:	El Distrito de Medellin en su necesidad de ser transparente con la ciudadanía contempló dentro de los recursos del presupuesto de inversión nesesarios para adelantar el proceso de contratación, por lo cual celebro con el IDEA convenio interadministrativo N° 4600103065 cuyo objeto es constitución de un fondo especial para la administración de recursos destinados al control y operatividad de la red semafórica del distrito especial de Medellín.", suscrito entre el DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN – Secretaría de Movilidad y el INSTITUTO PARA EL DESARROLLO DE ANTIOQUIA-IDEA
Las condiciones geográficas y de acceso, del lugar en el cual se debe cumplir el Objeto del Proceso de Contratación:	El objeto del contrato se cumplirá en la red de semáforos de la ciudad de Medellín, localizada en la infraestructura física de la ciudad. Las redes de semáforos cuenta con las condiciones de accesibilidad para el desarrollo del objeto contractual por encontrarse en las vias, andenes y zonas verdes.
El entorno socio-ambiental	Es adecuado y no presenta ningún tipo de situaciones anómalas en su entorno. De igual forma el contrato incluye la ejecución de un plan de manejo socio-ambiental (PASAO) para minimizar las condiciones anómalas de orden social, ambientales y de seguridad y salud en el trabajo, que puedan incidir en la ejecución del contrato.
Las condiciones politicas:	Son adecuadas y los procesos de elecciones del orden Nacional, Departamental o Municipal no afecta su desarrollo.
Los factores ambientales:	La prestación de este servicio no interfiere con el medio ambiente, el clima, puede afectar la prestación del servicio pero puede ser mitigado de manera satisfactoria .

CONTEXTO DE ANÁLISIS DE RIESGOS ESTUDIO PREVIO 38634

Fecha:	28/10/2024
Estudio previo:	38634

El sector del Objeto del Proceso de Contratación y su mercado:	Están desarrolladas en el Anexo EP - "Análisis del Sector Económico". El presente objeto de contratación está enmarcado en el área de la prestación de Servicios de construccion de obra publica de infraestructura de transporte.
La normativa aplicable al Objeto del proceso de Contratación:	Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Decreto 1082 de 2015, Decretos Municipales 0883 de 2015, 361 de 2024 y 455 de 2019 (manual de contratacion del Municipio de Medellin) y demás normas que los reglamenten o complementen.
Experiencia propia y de otras entidades estatales en Procesos de Contratación de este tipo:	Están desarrolladas en el Anexo EP - "Análisis del Sector Económico".
La suficiencia del presupuesto oficial del Proceso de Contratación:	El presupuesto asignado hace parte de los recursos destinados para ejecución de los proyectos de la Secretaría de Movilidad del Distrito de Medellín para la vigencia 2024. Con el presupuesto asignado se pretenden cubrir todos los costos directos y administrativos necesarios para la ejecución de las obras así como la utilidad del contratista.

NOTA: El contexto de los riesgos hace parte integral de la matriz de riesgos previsibles.