| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

**Contrato de Obra No.** 2528-2023 **Contratista:** CONSORCIO JORYEZVIC

**Contrato de Interventoría No.** 2717-2023 **Interventoría:** CONSORCIO RUTAS ET

**Objeto Contrato de Obra:**
**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.**

**INFORME MENSUAL No.** 6 **MES O PERIODO:** Marzo


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PAGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 2 |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | |
| 2.1 | Localización | | 6 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 6 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 9 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 11 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | |
| 3.1 | Información general del contrato | | 12 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 15 |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | 18 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 19 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 20 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 20 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 22 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 22 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 22 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 23 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 23 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 23 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 26 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 26 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 26 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 27 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA** | | |
| 5.1 | Información general del contrato | | 30 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 31 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 36 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 36 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | 36 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | 45 |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 47 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 47 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 48 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 49 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 50 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 51 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | 51 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 51 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | 51 |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 51 |
| **8** | **Anexos** | | 53 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 53 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 53 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | 53 |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | 53 |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. 3977 de fecha 2/11/2023**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

# 1. Tabla de contenido

2. INTRODUCCIÓN 3
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
3.1. LOCALIZACIÓN 6
3.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 8
3.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 9
3.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 11
4. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA 12
4.1. INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA 12
4.1.1 Información General del Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1 12
4.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 15
4.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 18
4.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 19
5. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 20
5.1. INFORME SEMANAL 20
5.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA 22
5.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 22
5.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 22
5.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 22
5.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 23
5.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS 23
5.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA 23
5.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 25
SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 25
5.10. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 26
5.11. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES 27
5.12. Actas de Comité de Obra 28
5.13. Actas de Reunión 29
6. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 30

6.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 30
6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 31
5.2.1 Seguimiento a la Gestión Social - (Ver Anexo 12) 36
6.3. INFORMES ESPECIALISTAS 36
6.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 36
6.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS 37
6.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 47
7. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 47
7.1. Equipo y Vehículos Contrato De Interventoría 47
7.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 47
7.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 48
7.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 49
7.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 50
7.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 51
Seguimiento a la inversión del Anticipo 51
Plan de Cargas o Reprogramación del Plan de Cargas 51
8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 51
9. ANEXOS 53
9.1. CORRESPONDENCIA 53
9.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 53
9.3. BITACORA 53

# 2. INTRODUCCIÓN

Debido a la situación de emergencia presentada en la vía Panamericana el pasado nueve (09) de enero del 2023 en este corredor vial que atraviesa varios departamentos incluyendo Antioquia, Caldas, Risaralda, Valle del Cauca, Cauca y Nariño, se interrumpió el tránsito vehicular entre esta región y el centro del país, por el movimiento en masa exactamente en el Pr 75+00 denominado el sector de Rosas - Cauca.

Motivado a lo acontecido, se suscribió el Otrosí No. 1 al Convenio No. 9677-CV020-28-2023 celebrado entre el Fondo Nacional de Gestión de Desastres quien actúa a través de Fiduprevisora S.A., en calidad de vocera y administradora, y el Instituto Nacional de Vías, con el cual se adicionaron recursos para la actualización del PAE Suroccidente del Decreto 0220 del 15 de febrero de 2023, a través del cual el INVIAS adelanta la contratación derivada para la atención de emergencias viales, en pro de atender de manera inmediata la situación presentada en las vías del macizo Colombiano del departamento del Cauca, debido a la situación climática en la zona y aumento de tráfico para las vías, se requiere la intervención para el mejoramiento y mantenimiento rutinario.

Por lo anterior se requiere realizar las labores de control y seguimiento para los convenios ya mencionados de lo cual el Instituto Nacional de Vías - INVIAS mediante Concurso de Méritos Abierto No. CMA-DTE-SGR-026-2023, adjudicado al CONSORCIO RUTAS ET el contrato No. 2717-2023, cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA".

Se le impartió orden de inicio al contrato de interventoría No. 2717 de 2023 mediante comunicado 2023S-VBOG-012627 del 17 de octubre de 2023. De igual forma para el control y vigilancia el INVIAS designó como Supervisor del Contrato al ingeniero LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS y a la ingeniera EDNA ROCIÓ ARCOS LÓPEZ como Gestor Técnico de Proyecto.

Producto del Otrosí No. 1 firmado al convenio celebrado con el Fondo Nacional de Gestión de Desastres, INVIAS suscribió los siguientes contratos de obra civil.

- Contrato de Obra N° 2553-2023, adjudicado al CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1".

- Contrato de Obra N° 2528-2023, adjudicado al CONSORCIO JORYEZVIC, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2".
- Contrato de Obra Civil N° 2795-2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3".

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el primero (01) y treinta y uno (31) de marzo de 2024 en cumplimiento de los compromisos del CONSORCIO RUTAS ET establecidos en el contrato de interventoría No. 2717 de 2023 con el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

En este informe se presentan los procedimientos y acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo del contrato en los componentes técnico, administrativo, financiero y ambiental, con el fin de garantizar la calidad de las obras y el cumplimiento de las obligaciones contractuales tanto de los contratistas como de la interventoría.

Contiene todas las actividades desarrolladas por la interventoría y los contratistas durante el presente periodo siguiendo los lineamientos contemplados en los contratos y demás normas vigentes.

# CONTRATO DE OBRA No. 2553-2023

# MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

# CONTRATO DE OBRA No. 2528-2023

# MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

# CONTRATO DE OBRA No. 2795-2023

# MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

# 3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## 3.1. LOCALIZACIÓN

### 3.1.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

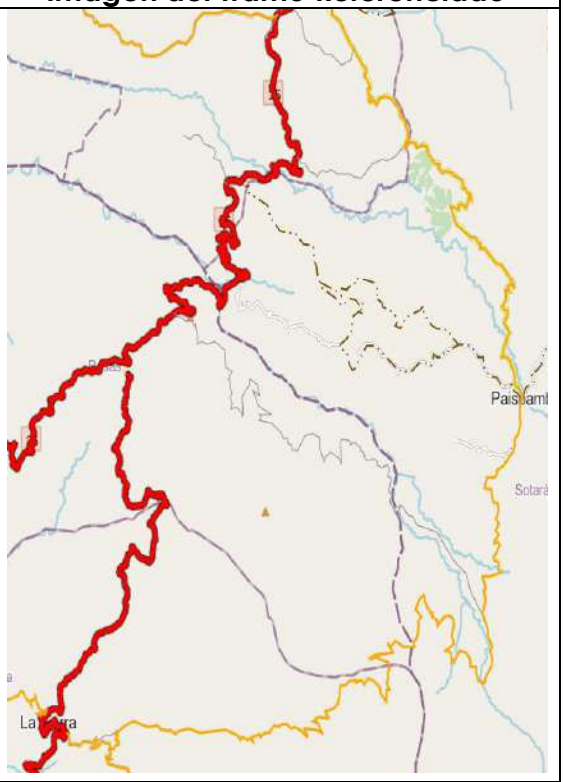
En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

| Imagen Departamento | Imagen del Tramo Referenciado |
|---|---|
|  |  |

### 3.1.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

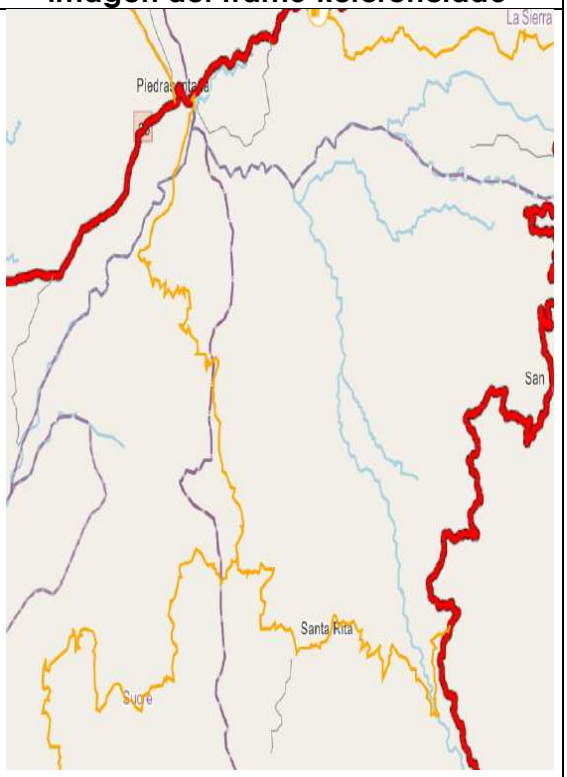
En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

| Imagen Departamento | Imagen del Tramo Referenciado |
|---|---|
|  |  |

### 3.1.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

| Imagen Departamento | Imagen del Tramo Referenciado |
|---|---|
|  |  |

## 3.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

### 3.2.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

Los municipios de influencia son La Sierra y Sotará, donde la mayoría de sus habitantes tienen como actividad económica principal la agricultura.

Como beneficios de este proyecto se tiene como potencializado de las actividades económicas de los locales pudiendo mejorar la calidad de los productos de la agricultura. Mejorar este tramo de vía rural garantiza a los habitantes de la zona una calidad de vida óptima teniendo mejor acceso a los servicios de salud y de mejor calidad al facilitar el acceso de ellos a la zona.

### 3.2.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

Los municipios de influencia son La Sierra y Sotará, donde la mayoría de sus habitantes tienen como actividad económica principal la agricultura.

Como beneficios de este proyecto se tiene como potencializado de las actividades económicas de los locales pudiendo mejorar la calidad de los productos de la agricultura. Mejorar este tramo de vía rural garantiza a los habitantes de la zona una calidad de vida óptima teniendo mejor acceso a los servicios de salud y de mejor calidad al facilitar el acceso de ellos a la zona.

### 3.2.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

Los municipios de influencia son Patía, Sucre y La Vega, donde la mayoría de sus habitantes tienen como actividad económica principal la agricultura.

Como beneficios de este proyecto se tiene como potencializado de las actividades económicas de los locales pudiendo mejorar la calidad de los productos de la agricultura. Mejorar este tramo de vía rural garantiza a los habitantes de la zona una calidad de vida óptima teniendo mejor acceso a los servicios de salud y de mejor calidad al facilitar el acceso de ellos a la zona.

## 3.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

#### 3.3.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

Teniendo en cuenta que la orden de inicio del contrato de obra civil No. 2553-2023 Lote 1 se suscribió el 14 de noviembre de 2023, pero no obstante a esta situación durante este mes de noviembre de 2023, se realizó una visita técnica preliminar para realizar un diagnóstico inicial del estado de la vía e identificar los sitios críticos. Donde se pudo verificar que los sitios abajo relacionados necesitan una atención prioritaria.

- Puente Guineal PR 10+700, en el año 2022 se presentó una avalancha que derrumbo el puente existente, se contempla la construcción de un nuevo puente
- Cascada La Alazana PR 13+900 presenta una pérdida de sección de banca de la vía de aproximadamente 90 metros. Se contempla la Construcción de un muro y Box.
- Quebrada Perico PR 19+500, Presenta perdida de sección de la banca de la vía de aproximadamente 40 metros. Se contempla la construcción de un Box
- Puente rio Blanco PR 22+265, Las aletas de los estribos del puente presentan socavación. Se contempla la construcción de un muro.

### 3.3.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

Teniendo en cuenta que la orden de inicio del contrato de obra civil No. 2528-2023 Lote 2 se suscribió el 17 de noviembre de 2023, el día 04 de noviembre de 2023, se realizó una visita preliminar para realizar un diagnóstico e identificar los sitios críticos que son necesarios a intervenir para garantizar la movilidad y funcionalidad de este tramo de vía, donde se identificaron los siguientes sitios.

Sector de Chapa

- K32+100 Perdida de Sección de vía, se contempla la construcción de un muro en concreto.
- K32+554 Perdida de Sección de vía, se contempla la construcción de un muro en concreto.

Sector de San Pedro

- K46+700, Puente sobre la Quebrada Los Cedros, Cimentación del estribo presenta socavación.

  Además de la reposición de aproximadamente cuatro (4) alcantarillas en los siguientes sitios. K33+020, K34+023, K34+503 y K35+488.

### 3.3.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

Teniendo en cuenta que la orden de inicio del contrato de obra civil No. 2795-2023 Lote 3 se suscribió el 22 de noviembre de 2023, el día 28 de noviembre de 2023, se realizó una visita técnica preliminar para el diagnóstico e identificación de los sitios críticos que son necesarios intervenir para garantizar la movilidad y funcionalidad de este tramo de vía, se identificaron los siguientes sitios.

- K0+400, Perdida de sección de vía en el sector de Piedra Sentada-Patía, se contempla construir un muro.
- K1+100, Perdida de sección de vía y colapso de la alcantarilla en el sector de Piedra Sentada-Patía, se contempla construir un muro y reponer la alcantarilla.
- K2+800, Perdida de sección de vía en el sector de Terrero-Sucre, se contempla construir un muro.
- K5+300, Humedad constante en la vía en el sector de Loma de Montañuela-La Vega, se contempla construir un filtro.
- K6+000, Alcantarilla en mal estado sector de Loma de Montañuela-La Vega, se contempla reponer la alcantarilla.
- Contempla la construcción de un muro.
- K6+500, Alcantarilla en mal estado sector Loma de Montañuela-La Vega, se contempla la reposición de la alcantarilla.

- K6+900, Humedad constante en la vía en el sector de Loma de Montañuela-La Vega, se contempla construir un filtro.
- K8+300, Alcantarilla en mal estado sector Loma de Montañuela-La Vega, se contempla la reposición de la alcantarilla.
- K12+900, perdida de sección de vía y alcantarilla en mal estado sector Loma de Montañuela-La Vega, se contempla la construcción de un muro y la reposición de la alcantarilla.
- K16+100, Deslizamiento en la vía sector de Los Uvos (lucitania-La Vega, se contempla la construcción de un muro.

## 3.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

### 3.4.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, utilizo la CARTILLA DE OBRA MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES como base para el proceso licitatorio y para presupuestar las cantidades a ejecutar del contrato de obras, sin embargo. Este proyecto contempla la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial La Sierra – Los Robles – Rio Blanco.

### 3.4.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, utilizo la CARTILLA DE OBRA MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES como base para el proceso licitatorio y para presupuestar las cantidades a ejecutar del contrato de obras, sin embargo. Este proyecto contempla la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad y funcionalidad de la infraestructura vial del corredor Salero-San Pedro-Chapa.

### 3.4.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, utilizo la CARTILLA DE OBRA MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES como base para el proceso licitatorio y para presupuestar las cantidades a ejecutar del contrato de obras, sin embargo. Este proyecto contempla la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la

estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad y funcionalidad de la infraestructura vial del corredor Piedra Sentada-El Recreo

# 4. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA

## 4.1. INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA

### 4.1.1 Información General del Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

| | |
|---|---|
| **Número del Proceso de Selección** | Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023 |
| **Link del SECOP II** | https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4497477 |
| **Numero ID del SECOP** | CO1.PCCNTR.5207616 |
| **Número del Contrato** | 2553-2023 Lote 1 |
| **Fecha de Suscripción** | 18/07/2023 |
| **Objeto del Contrato** | "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1" |
| **Contratista** | CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023<br>R. L. LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL<br>NIT: 901.732.108-6<br>EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S 10%<br>ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL INGENIEROS 90% |
| **Valor Inicial** | $ 5.103.122.825 |
| **Adiciones** | NA |
| **Valor Acumulado** | $ 5.103.122.825 |
| **Modificaciones** | Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 13 de abril de 2024. |
| **Aclaraciones al Contrato** | NA |
| **Suspensiones** | NA |
| **Cesión de participación contractual** | NA |
| **Plazo Inicial** | 31 de diciembre de 2023 |
| **Fecha de Inicio** | 14 de noviembre de 2023 |
| **Fecha de Terminación Inicial** | 31/12/2023 |

| | |
|---|---|
| **Fecha de Terminación actual del contrato** | 13/04/2024 |
| **SUSPENSIÓN No. 1** | 15/02/2024 |

## Alcance del Proyecto:

Construcción de un pontón vehicular, estructuras de contención en los sectores de Guineal y Cascada La Alazana, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.

Se dispondrá en todo momento de la capacidad operativa para atender emergencias de inmediato.

## 4.1.2 Información General del Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

| | |
|---|---|
| **Número del Proceso de Selección** | Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023 |
| **Link del SECOP II** | https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4497477 |
| **Numero ID del SECOP** | CO1.PCCNTR.5207261 |
| **Número del Contrato** | 2528-2023 Lote 2 |
| **Fecha de Suscripción** | 14/07/2023 |
| **Objeto del Contrato** | "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2" |
| **Contratista** | CONSORCIO JORYEZVIC<br>R. L. YEZITD CORNEJO OCHOA<br>NIT: 901.732.117-2<br>YEZITD CORNEJO OCHOA 40%<br>YEZVIC ZOMAC S.A.S 20%<br>JAVO INGENIERÍA S.A.S 40% |
| **Valor Inicial** | $ 3.341.531.044 |
| **Adiciones** | NA |
| **Valor Acumulado** | $ 3.341.531.044 |
| **Modificaciones** | Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 16 de abril de 2024. |
| **Aclaraciones al Contrato** | NA |
| **Suspensiones** | NA |

| | |
|---|---|
| **Cesión de participación contractual** | NA |
| **Plazo Inicial** | 31 de diciembre de 2023 |
| **Fecha de Inicio** | 17 de noviembre de 2023 |
| **Fecha de Terminación Inicial** | 31/12/2023 |
| **Fecha de Terminación actual del contrato** | 16/04/2023 |

## Alcance del Proyecto:

Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.

## 4.1.3 Información General del Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

| | |
|---|---|
| **Número del Proceso de Selección** | Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023 |
| **Link del SECOP II** | https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4497477 |
| **ID del contrato en SECOP** | CO1.PCCNTR.5207806 |
| **Número del Contrato** | 2795-2023 Lote 3 |
| **Fecha de Suscripción** | 14/08/2023 |
| **Objeto del Contrato** | "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3." |
| **Contratista** | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023<br>R. L. LEIDY DANIELA VEGA HERRERA<br>NIT: 901.737.681-8<br>BUNKER CONSTRUCCIONES S.A.S 45%<br>TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S 45%<br>LT BUILDINGS S.A.S 40% |
| **Valor Inicial** | $ 1.659.931.334 |
| **Adiciones** | NA |
| **Valor Acumulado** | $ 1.659.931.334 |
| **Modificaciones** | Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024 hasta 22 de abril de 2024. |

| | |
|---|---|
| **Aclaraciones al Contrato** | NA |
| **Suspensiones** | NA |
| **Cesión de participación contractual** | NA |
| **Plazo Inicial** | 31 de diciembre de 2023 |
| **Fecha de Inicio** | 22 de noviembre de 2023 |
| **Fecha de Terminación Inicial** | 31/12/2023 |
| **Fecha de Terminación actual del contrato** | 22 de abril de 2024 |

## Alcance del Proyecto:

Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de estructuras y/u obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura.

## 4.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

### 4.2.1 Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Durante el mes de marzo de 2024, el Consorcio Macizo Cauca 2023 continúo con la elaboración de los estudios y diseños,

El día 06 de marzo de 2024 se realiza recorrido con personal de la Corporación Autónoma Regional del Cauca- CRC; Contratista de Obra del Contrato No. 2553 de 2023 y los profesionales de la Interventoría con el fin de observar y detallar los sitios donde se van a intervenir las obras para ver la necesidad de los permisos de cauce, ya que es la CRC, quien otorga dichos permisos.

El día 14 de marzo de 2024 llega por medio de vía WhatsApp estudio de Geotecnia de Lote 1 y la Interventoría envía el estudio al Ingeniero Especialista para análisis y revisión.

De igual manera el día 14 de marzo de 2024 llega por medio de vía WhatsApp las memorias de cálculo de Box Culvert de Lote 1 y la Interventoría envía el diseño al Ingeniero Especialista para análisis y revisión.

El día 15 de marzo de 2024 se realiza reunión virtual entre Contratista Lote 1 y la Interventoría para realizar compromisos de entrega por parte del contratista sobre el Ajuste a los Diseños del componente de Geotecnia y componente Estructural.

El día 15 de marzo de 2024 el Contratista hace entrega de la respuesta a observaciones informe preliminar de Geotecnia mediante oficio OCMC 00068 para observación y análisis del Especialista de Interventoría.

El día 20 de marzo de 2024 la Interventoría mediante oficio INT-RUTAS-179 Observaciones Box Culvert-Río Blanco envía al Contratista del Consorcio Macizo Cauca 2023 para subsanar y corregir.

El día 20 de marzo se hace recorrido por el sector donde se van a realizar las obras. Se desplaza trabajo social del contratista y trabajo social de la Interventoría con el fin de realizar las actas de inicio.

El día 21 de marzo de 2024 la Interventoría mediante oficio INT-RUTAS-175 Revisión Estudios y Diseños de Hidrología e Hidráulica Puente Guineal, quebrada Alazana y Puente Pericos, para corregir y subsanar.

El Contratista el día 21 de marzo de 2024 adjunta mediante correo electrónico el Diseño Estructural del Puente Guineal para la observación, revisión y aprobación del Especialista de la Interventoría.

La Interventoría el día 22 de marzo de 2024 mediante oficio INT-RUTAS-181 Solicitud de Estudios para Revisión del Puente Guineal con el fin de continuar el proceso de aprobación de Estudios y Diseños.

El día 22 de marzo de 2024 la Interventoría mediante oficio INT-RUTAS-182 Solicitud de Estudios y Diseños-Lote 1; hace entrega de la trazabilidad al ajuste de Estudios y Diseños presentados por el Contratista.

El día 23 de marzo de 2024 el Contratista mediante correo electrónico hace entrega del Estudio de Suelos del sector puente guineal; hidrología e hidráulica y socavación del sitio de implantación del puente; y planos de diseño estructural; solicitados por el Especialista Estructural para observación y revisión del diseño del puente guineal.

La Interventoría mediante oficio INT-RUTAS-185 de fecha 27 de marzo de 2024-Observaciones Puente Guineal-Río Blanco LOTE 1; se le envía al Contratista para subsanar y corregir.

El Contratista del Consorcio Macizo Cauca 2023, mediante correo electrónico de fecha 28 de marzo de 2024, adjunta el diseño estructural de los muros de

contención del K11+200 y K18+200, para observación y revisión del Ingeniero Calculista de la Interventoría.

Mediante oficio INT-RUTAS-187 Alcance al oficio INT-RUTAS-182 de marzo 23 de 2024, la Interventoría le comunica al Contratista del Consorcio Macizo Cauca 2023 que teniendo en cuenta los componentes que hacen parte integral del contrato No. 2553 de 2023 y además la terminación de la suspensión del contrato en mención, es el 30 de marzo de 2024 por lo tanto se deben entregar todos los componentes como son: Topografía, Hidrología e Hidráulica , Geotecnia y estructural para dar inicio el día 31 de marzo de 2024.

### 4.2.2 Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Durante el mes de marzo de 2024, el Consorcio JORYEZVIC continúa con la ejecución de las actividades de obra, para terminar la construcción de alcantarillas en los sectores K37+870, K37+800, K36+168 y K35+488.

Se continúo las actividades en el mes de marzo de 2024, con reposición de cuatro alcantarillas:

1. K37+870: 7 ML
2. K37+800: 6 ML
3. K36+168: 7 ML
4. K35+488: 7 ML

De igual manera se inició con la conformación de calzada existente utilizando la motoniveladora desde el K27+400 al K32+000.

De igual manera se utiliza el Vibrocompactador para nivelar la superficie que se está conformando.

Se hace formación de calzada y limpieza de cuneta.

El Contratista realiza el replanteo topográfico para los muros de contención en los K32+108 y K36+130, con el fin de realizar el diseño de los muros en gaviones.

La Interventoría mediante oficio INT-RUTAS-188 de fecha 30 de marzo de 2024 le comunica al Contratista del Contrato de Obra No. 2528 de la entrega de los componentes en su totalidad para la debida aprobación de ajuste en los diseños, como son: Topografía, Hidrología e Hidráulica, Geotecnia y Estructura, para continuar con los puntos priorizados objeto de intervención por parte del Contratista Consorcio JORYEZVIC en su totalidad para dar la aprobación respectiva y cumplir con el compromiso contractual, como máximo plazo al día 01 de abril de 2024.

### 4.2.3 Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Durante el presente mes de marzo de 2024, el consorcio Infraestructura Vial 2023 se termina con las de obras de excavación manual para la construcción de muros en los sectores comprendidos en la abscisa K0+400 y la abscisa K1+100.

En la semana del 8 de marzo al 14 de marzo de 2024 el contratista realizó lo localización y replanteo para realizar la Excavación con retroexcavadora para el muro de la abscisa K2+800 y el filtro ubicado en la abscisa K6+900. Realiza excavación manual para muros ubicados en la abscisa K16+100 y la abscisa K18+400.

En la semana comprendida entre el 15 y 21 de marzo de 2024 realiza actividades de manera intermitente de perfilación manual de terreno para muro de contención ubicado en la abscisa en el K18+400.

Actividades realizadas durante el mes de marzo de 2024 por parte del Contratista del Contrato No. 2795 de 2023:

- Localización y replanteo
- Remoción de capa vegetal
- Excavación en material común.
- Excavación con retroexcavadora.

La Interventoría mediante oficio INT-RUTAS-189 de fecha 30 de marzo de 2024 le comunica al Contratista del Contrato de Obra No. 2795de la entrega de los componentes en su totalidad para la debida aprobación de ajuste en los diseños, como son: Topografía, Hidrología e Hidráulica, Geotecnia y Estructura, para continuar con los puntos priorizados objeto de intervención por parte del Contratista Consorcio Infraestructura Vial 2023 en su totalidad para dar la aprobación respectiva y cumplir con el compromiso contractual, como máximo plazo al día 01 de abril de 2024.

## 4.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

A la fecha se tiene los ítems no previstos del Contrato de Obra No. 2353 del Consorcio JORYEZVIC:
Una vez revisada la documentación remitida mediante OFICIO 057 de fecha 11 de marzo de 2024 y con el alcance mediante OFICIO 061 de fecha 15 de marzo de 2024, con la información complementaria remitida con los cuales allegaron Análisis de Precios Unitarios No previstos identificados para el proyecto, la Interventoría mediante el oficio INT-RUTAS-170 del día 19 de marzo de 2024 le comunicó al Contratista realizar ajustes y observaciones a los análisis de precios no previstos con

respecto al concreto de 4000 PSI y al concreto ciclópeo de 17 Mpa. A la fecha el Contratista no allega documentación a las observaciones.

A la fecha se tiene los ítems no previstos del Contrato de Obra No. 2795 del Consorcio Infraestructura Vial 2023-Lote3.

Una vez revisada la documentación remitida mediante WASATHAPPP de fecha 18 de marzo de 2024 mediante el cual remitieron los APU's del proyecto, la Interventoría mediante el oficio INT-RUTAS-173 del día 21 de marzo de 2024 le comunicó al Contratista realizar ajustes y observaciones a los análisis de precios no previstos con respecto al concreto de 4000 PSI y a la tubería en concreto reforzado de 36". A la fecha el Contratista no allega documentación a las observaciones.

## 4.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

### 4.4.1 Contrato No. 2553-2023 Lote 1

El consorcio Macizo Cauca 2023, continúo con la elaboración de los estudios y diseños en el presente mes de marzo de 2024, motivado a que la Corporación Ambiental del Cauca – CRC, realizó la visita técnica el día 06 de marzo de 2024 a las Quebradas del Guineal, perico y río blanco.

La interventoría durante este mes realizó el acompañamiento para que el Consorcio Macizo Cauca 2023 realice la entrega oportuna de los estudios y diseños de los sitios críticos priorizados del tramo comprendido entre la Sierra – Los Robles – Rio.

El Consorcio Macizo Cauca 2023 se le termina la fecha de suspensión para el día 30 de marzo de 2024 con fecha de reiniciar obra según lo contractual pactado es el día 31 de marzo de 2024.

Mediante oficio INT-RUTAS-187 Alcance al oficio INT-RUTAS-182 de marzo 23 de 2024, la Interventoría le comunica al Contratista del Consorcio Macizo Cauca 2023 que teniendo en cuenta los componentes que hacen parte integral del contrato No. 2553 de 2023 y además la terminación de la suspensión del contrato en mención, es el 30 de marzo de 2024 por lo tanto se deben entregar todos los componentes como son: Topografía, Hidrología e Hidráulica , Geotecnia y estructural para dar inicio el día 31 de marzo de 2024.

### 4.4.2 Contrato No. 2528-2023 Lote 2

El consorcio JORYEZVIC, inicio con las actividades de obra el 05 de febrero de 2024, pero no implemento los recursos necesarios para cumplir con las actividades programadas a ejecutar durante este periodo, el contrato No. 2528-2023 Lote 2 presenta un retraso de 48,49%, con un porcentaje de ejecución por lo anterior se le solicito al consorcio la entrega e implementación de un plan de choque que le permita mitigar el atraso y terminar la ejecución del contrato 2528-2023 en el plazo contractual, pero a la fecha no han cumplido con el plan de acción.

La Interventoría mediante oficio INT-RUTAS-188 de fecha 30 de marzo de 2024 le comunica al Contratista del Contrato de Obra No. 2528 de la entrega de los componentes en su totalidad para la debida aprobación de ajuste en los diseños, como son: Topografía, Hidrología e Hidráulica, Geotecnia y Estructura, para continuar con los puntos priorizados objeto de intervención por parte del Contratista Consorcio JORYEZVIC en su totalidad para dar la aprobación respectiva y cumplir con el compromiso contractual, como máximo plazo al día 01 de abril de 2024.

### 4.4.3 Contrato No. 2795-2023 Lote 3

El consorcio Infraestructura Vial 2023, inicio con las actividades de obra el 05 de febrero de 2024, pero no implemento los recursos necesarios para cumplir con las actividades programadas a ejecutar durante este periodo, el contrato No. 2795-2023 Lote 3 presenta un retraso de 37,64%, con un porcentaje de ejecución del 4,84%; por lo anterior se le solicito al consorcio la entrega e implementación de un plan de choque que le permita mitigar el atraso y terminar la ejecución del contrato 2795-2023 en el plazo contractual.

La Interventoría mediante oficio INT-RUTAS-189 de fecha 30 de marzo de 2024 le comunica al Contratista del Contrato de Obra No. 2795de la entrega de los componentes en su totalidad para la debida aprobación de ajuste en los diseños, como son: Topografía, Hidrología e Hidráulica, Geotecnia y Estructura, para continuar con los puntos priorizados objeto de intervención por parte del Contratista Consorcio Infraestructura Vial 2023 en su totalidad para dar la aprobación respectiva y cumplir con el compromiso contractual, como máximo plazo al día 01 de abril de 2024.

## 5. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

## 5.1. INFORME SEMANAL

El Informe Semanal consolidado que sirve de soporte al estado y avance del contrato, correspondientes al periodo de ejecución se encuentran en el Anexo 1 – Informes Semanales, diligenciados en el formato MEPIMN1-IN-15-FR-3, que fueron

enviados hasta el corte del presente informe al correo electrónico de Supervisor del de Contrato y al Gestor Técnico del Contrato, del INVIAS. (Ver Anexo 1) En el siguiente cuadro se relaciona cada informe enviado y el periodo al cual corresponde:

### 5.1.1 Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Tabla 1 - Informes Semanales Contrato No. 2553-2023

| INFORME SEMANAL N.º: | PERIODO |
|---|---|
| **N/A** | SUSPENDIDO |

### 5.1.2 Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Tabla 2 - Informes Semanales Contrato No. 2528-2023

| INFORME SEMANAL N.º: | PERIODO |
|---|---|
| 16 | del 01 al 07 de marzo de 2024 |
| 17 | del 08 al 14 de marzo de 2024 |
| 18 | del 15 al 21 de marzo de 2024 |
| 19 | del 22 al 28 de marzo de 2024 |

### 5.1.3 Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Tabla 3 - Informes Semanales Contrato No. 2795-2023

| INFORME SEMANAL N.º: | PERIODO |
|---|---|
| 15 | del 01 al 07 de marzo de 2024 |
| 16 | del 08 al 14 de marzo de 2024 |
| 17 | del 15 al 21 de marzo de 2024 |
| 18 | del 22 al 28 de marzo de 2024 |

## 5.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente informe, se registran los equipos de maquinaria obra utilizados por los contratistas, se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 de acuerdo con la información disponible al corte del presente informe (Ver Anexo 2)

A la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, por lo cual no se relaciona el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CTO OBRA.

## 5.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 se realiza el seguimiento al personal de obra que participó en los proyectos, durante el periodo del presente informe (Ver Anexo 3); de acuerdo con el personal que labora en los contratos de obra, se adjunta certificación de Revisor fiscal de cada contratista.

A la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, por este motivo no se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

## 5.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Mediante el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se realiza el seguimiento al estado financiero y presupuestal de los contratos de obra, durante el periodo que comprende el presente informe (Ver Anexo 4).

A la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, por lo cual no se relaciona el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 respecto al estado Financiero y Presupuestal de Obra.

## 5.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Mediante el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10 se realiza el seguimiento al estado del tiempo en las zonas donde se desarrollan los proyectos (Ver anexo 5).

Como a la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, no se relaciona el formato MEPI-MN-IN-15-FR-10. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

## 5.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Mediante el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-11 se realiza el resumen de los ensayos de laboratorio a los materiales empleados para la ejecución de los proyectos (Ver anexo 6).

Dado a que, hasta la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, razón por la cual no se relaciona el formato MEPI-MN-IN- 15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO.

## 5.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS

El seguimiento a las garantías contractuales se encuentra registrado en el formado MEPI-MN1-IN-15-FR-12, para cada uno de los proyectos de acuerdo con el Manual de Interventoría. (Ver anexo 7)

## 5.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

Se presenta el informe de seguimiento de Gestión de la Calidad realizada en el mes de marzo de 2024, que incluye las actividades de calidad del Consorcio RUTAS ET y el seguimiento y control del plan de calidad de los contratistas de obra. Este seguimiento se hace de acuerdo con los lineamientos de la norma ISO XXXX, el sistema de gestión del Consorcio RUTAS ET y Planes de Calidad de las Obras e Interventoría; y cumpliendo con los requisitos establecidos por el INVIAS.

En el mes de marzo 2024, se realizó el Seguimiento al Plan de Calidad del contratista consorcio JORYEZVIC y consorcio Infraestructura Vial 2023 a través del registro MEPI-MN1-IN-15-FR-14, según los lineamientos del INVIAS, y haciendo verificación de las actividades propuestas en el Plan de Calidad del contratista. El registro MEPI-MN1-IN-15-FR-14 presentado por el contratista y revisado por esta Interventoría se incluye en el (Anexo 8).

Como a la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, motivo por el cual no se relaciona el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA.

### 5.8.1 Seguimiento al plan de inspección y ensayo de los contratistas

### Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Se hizo seguimiento al Plan de Inspección y ensayo de la firma contratista Consorcio JORYEZVIC, para lo cual se recibió del contratista el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-11

en el cual se reportaron (13) trece ensayos realizados en el mes de marzo de 2024; de los cuales (7) siete ensayos se relacionan a los diseños de mezcla de 4000 PSI para muros de concreto y los otros (6) seis ensayos de compresión de concreto de las alcantarillas fundidas en el K37+870 y en el K37+800; estos ensayos se hicieron al concreto hidráulico. Se revisaron los informes de resultados de los ensayos y se incluyen en el anexo 6, así mismo se adjunta registro Resumen ensayos de Laboratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11 del Consorcio JORYEZVIC.

## Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Durante el mes de febrero de 2024, el consorcio Infraestructura Vial 2023 aún no ha desarrollado actividades acordes al Plan de Calidad. Se relaciona el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA, en el presente mes.

## 5.8.2 Materiales con certificado de Calidad

## Contrato No. 2528-2023 Lote 2

En el presente informe se recibió por parte del contratista Consorcio JORYEZVIC los certificados de calidad de los siguientes materiales tales como: acero, cemento, está pendiente a entrega de certificados de geotextiles por lo cual se ha requerido al contratista la entrega oportuna de los Certificado de Calidad de materiales utilizados en obra.

Tabla 4 - Certificados de Calidad Contrato No. 2528-2023

| Material | N° Certificado | Fecha certificada | Proveedor |
|---|---|---|---|
| **CEMENTO** | **158** | **5/02/2024** | **Cementos San Marcos S.A.** |
| **ACERO ½ Corrugado** | **150188** | **13/01/2024** | **SIDOC** |
| **ACERO 3/8" Corrugado** | **149853** | **10/01/2024** | **SIDOC** |
| **TUBERIA 36”** | **NORMA SCT N-CMT-3-02-04** | **03/03/2024** | **Orlando Edmundo Revelo** |

En el anexo 8 se incluyen los certificados de calidad de los materiales incluidos en el cuadro y recibidos de la firma contratista Consorcio JORYEZVIC.

## 5.8.3 Equipos de seguimiento y medición

En el presente mes se revisó el estado de calibración/verificación de los equipos de seguimiento y medición utilizados por la firma contratista Consorcio JORYEZVIC. A continuación, se describen los equipos de medición con que cuenta la firma contratista y los certificados de calibración/verificaciones vigentes. Dos de los equipos son reportados en estado en calibración.

Tabla 5 - Equipos de Seguimiento y medición

| Equipo | N° Certificado | Fecha Calibración | Estado |
|---|---|---|---|
| **BASE GNSS IGHM2 (REACH M2)** | **221103** | **12/11/2022** | **VIGENTE** |
| **ROVER GNSS IGHM2 (REACH M2)** | **221103** | **12/11/2022** | **VIGENTE** |

## 5.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

### SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Al cierre del presente informe, en febrero de 2024, se tiene el Plan de Inversión del Anticipo (Ver anexo 9), con asignación del valor programado de Costos de personal al valor de materiales y transporte, para cubrir las necesidades que actuales del proyecto presentado en el mes de noviembre de 2023 así:

## Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Consorcio MACIZO CAUCA 2023.

Tabla 6 - DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO - APROBADO

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023 | VR. MES 2 DICIEMBRE 2023 | VR. MES 3 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TRANSPORTE DE MATERIALES | $ 300.873.059 | $ 200.582.039 | | $ 501.455.098 | 20% |
| 2 | COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES) | $ 195.567.489 | $ 130.378.327 | | $ 325.945.816 | 13% |
| 3 | COMPRA DE MATERIALES | $ 371.076.773 | $ 556.615.160 | | $ 927.691.933 | 37% |
| 4 | SUBCONTRATOS PARA EJECUCION DE ITEMS DE OBRA | $ 300.873.059 | $ 451.309.589 | | $ 752.182.648 | 30% |
| | **TOTAL** | **$ 1.168.390.380** | **$ 1.338.885.115** | | **$ 2.507.275.495** | **100%** |

Con corte al presente informe mes de marzo de 2024 no se presentaron movimientos de desembolso del anticipo.

## Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Consorcio JORYEZVIC

Tabla 7 - DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO - APROBADO

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023 | VR. MES 2 DICIEMBRE 2023 | VR. MES 3 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES) | $ 178.963.249 | $ 119.308.833 | | $ 298.272.082 | 18% |
| 2 | TRANSPORTE DE MATERIALES | $ 119.308.833 | $ 79.539.222 | | $ 198.848.055 | 12% |
| 3 | COMPRA DE MATERIALES | $ 695.968.191 | $ 463.978.793 | | $ 1.159.946.984 | 70% |
| | **TOTAL** | **$ 994.240.273,20** | **$ 662.826.847,80** | | **$ 1.657.067.121** | **100%** |

Con corte al presente informe mes de febrero de 2024 no se presentaron movimientos de desembolso del anticipo.

## Contrato No. 2795-2023 Lote 3

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

Tabla 8 - DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO - APROBADO

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023 | VR. MES 2 DICIEMBRE 2023 | VR. MES 3 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TRANSPORTE DE MATERIALES | $ 55.943.548 | $ 83.915.323 | | $ 139.858.871 | 17% |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES | $ 230.355.788 | $ 345.533.681 | | $ 575.889.469 | 70% |
| 3 | COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES) | $ 42.780.361 | $ 64.170.541 | | $ 106.950.902 | 13% |
| | **TOTAL** | **$ 329.079.697** | **$ 493.619.545** | | **$ 822.699.242** | **100%** |

Con corte al presente informe mes de febrero de 2024 no se presentaron movimientos de desembolso del anticipo.

## 5.10. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se realiza el seguimiento al programa de obra a corte marzo de 2024

## Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Teniendo en cuenta que la fecha el Consorcio Macizo Cauca 2023 aún no ha terminado la ejecución de los estudios y diseños para la funcionalidad del tramo de vía comprendido entre La Sierra – Los Robles – Rio Blanco, por la cual las actividades de ejecución de obras no han iniciado.

## Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Para el mes de febrero de 2024, el Consorcio JORYEZVIC presentó:

Tabla 9 – Detalle Acta De Recibo Parcial De Obra No. XX febrero 2024

| Acta parcial de obra N°20 -NOVIEMBRE 2023 | |
|---|---|
| Valor Subtotal Acta | **0** |

## Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Para el mes de marzo de 2024, el Consorcio INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 presentó el Acta De Recibo Parcial De Obra No. XX:

Tabla 10 – Detalle Acta De Recibo Parcial De Obra No. XX marzo 2024

| Acta parcial de obra N°20 -NOVIEMBRE 2023 | |
|---|---|
| Valor Subtotal Acta | |
| IVA 19% | |
| Total: | |
| Menos Amortización | |
| Neto Factura | 0 |

## 5.11. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Mediante el registro MEPI-MN-IN-6-FR-2 se realiza el seguimiento al programa de inversiones (Ver Anexo 10).

## Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Teniendo en cuenta que a la fecha de corte de informe no se han iniciado las actividades de obra del contrato de obra No. 2553-2023 Lote 1, razón por la cual no se anexa el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1, MEPIMN-IN-6-FR-2.

### Contrato No. 2528-2023 Lote 2

El Consorcio JORYEZVIC, para el presente mes de marzo de 2024 tenía programado ejecutar el valor de $ 1,621,657,201.56 en actividades de obra, pero durante este periodo ejecuto el valor de $ 129,251,595.00 dejando de ejecutar el valor de ($1,492,405,606.56) el contratista debe implementar el plan de acción que le permita ejecutar para el próximo periodo este monto más el valor programado para el mes de marzo de 2024, se anexa el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPIMN-IN-6-FR-2.

### Contrato No. 2795-2023 Lote 3

El Consorcio INFRAESTRUCTURA VIAL 2023, inicio las actividades de obra el 05 de febrero de 2024, para el presente mes tenía programado ejecutar el valor de $630,947,740.50 en actividades de obra pero durante este periodo ejecuto el valor de $71,827,087.00, dejando de ejecutar el valor de $559.120.654,00 el contratista debe implementar el plan de acción que le permita ejecutar para el próximo periodo este monto más el valor programado para el mes de marzo de 2024, se anexa el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPIMN-IN-6-FR-2.

## 5.12. Actas de Comité de Obra

### Contrato No. 2553-2023 Lote 1

No se anexa el formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA, porque a la fecha no han iniciado las actividades de obra de este contrato.

### Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Durante el presente mes se desarrollaron las siguientes reuniones de comité de obra

- 08/03/2024
- 22/03/2024

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA, de los comités de obra desarrollados en el presente mes.

### Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Durante el presente mes se desarrollaron las siguientes reuniones de comité de obra

- Comité de obra del 22 de marzo de 2024, en el cual se realizaron recomendaciones para la ejecución adecuada de las actividades de obra y solicitudes de entrega de documentaciones pendiente de subsanar y por entregar.

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA, de los comités de obra desarrollados en el presente mes

## 5.13. Actas de Reunión

### Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Durante el presente mes se desarrollaron las siguientes reuniones:

- Reunión del 30 de marzo de 2024, reunión técnica virtual de seguimiento, exposición del proyecto a ejecutar y presupuesto de la obra.

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-14-FR-2 ACTAS DE REUNION correspondiente a la reunión realizada.

### Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Durante el presente mes se desarrolló la siguiente reunión:

- Reunión jueves 21 de marzo de 2024, reunión técnica virtual de seguimiento, ajuste estudios y diseños al contrato No. 2528 del Consorcio JORYEZVIC.
- Reunión jueves 28 de marzo de 2024, reunión técnica virtual para solicitud de prórroga al contrato No. 2528 del Consorcio JORYEZVIC

### Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Durante el presente mes se desarrolló la siguiente reunión:

- Reunión jueves 21 de marzo de 2024, reunión técnica virtual de seguimiento, ajuste estudios y diseños al contrato No. 2528 del Consorcio Infraestructura Vial 2023.
- Reunión jueves 21 de marzo de 2024, reunión técnica virtual para solicitud de prórroga al contrato No. 2528 del Consorcio Infraestructura Vial 2023.

# 6. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 6.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

| | |
|---|---|
| **Numero de proceso de Selección** | CMA-DTE-SGR-026-2023 |
| **Link del SECOP II** | https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4510691 |
| **Numero ID del SECOP** | CO1.PCCNTR.5235514 |
| **Número del Contrato** | 2717-2023 |
| **Fecha de Suscripción** | 04 de agosto de 2023 |
| **Objeto del contrato** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. |
| **Contratista** | CONSORCIO RUTAS ET<br>NIT: 901.735.632 - 8<br>Integrado por ELSA TORRES ARENALES con una participación del 50% y RT TERRA SAS con una participación del 50% |
| **Valor Inicial** | $ 839.999.937 |
| **Adiciones** | NA |
| **Valor acumulado** | $ 839.999.937 |
| **Modificaciones** | Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024 hasta mayo 31de 2024 |
| **Aclaraciones** | NA |
| **Suspensiones** | NA |
| **Cesiones de participación contractual** | NA |
| **Plazo Inicial** | Hasta del 31 de diciembre de 2023 |
| **Fecha de Inicio** | 17 de octubre de 2023 |
| **Fecha de Terminación Inicial** | 31 de diciembre de 2023 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 31 de mayo de 2024 |

**DATOS INTERVENTOR:**

Representante Legal: ELSA TORRES ARENALES

Cedula de Ciudadanía: 63.323.375 de Bucaramanga
Dirección Electrónica: coordinacionproyectoseta@gmail.com
etorresare@yahoo.es
Teléfono oficina: (601) 7446234

• ELSA TORRES ARENALES, con una participación del 50%

Dirección: Carrera 49A N° 94 - 76 OF 601. Bogotá.

Cedula de ciudadanía: con Cedula de Ciudadanía: 63.323.375 de Bucaramanga

Dirección Electrónica: etorresare@yahoo.es

Teléfono oficina: (601) 7446234

• RT TERRA SAS con NIT. 900.579.055 - 5, con una participación del 50%,

Dirección: Carrera 23 #104-45 in 201

Gerente: ELSA TORRES ARENALES

Cedula de ciudadanía: PAI 512559

Dirección Electrónica: auxiliarcontable_dc@hotmail.com

Teléfono oficina: (601) 6205716

Celular: 3134204794

El CONSORCIO RUTAS ET realiza el seguimiento y control al avance físico – financiero y presupuestal de los contratos Contrato de Obra N° 2553-2023 Lote 1, Contrato de Obra N° 2528-2023 Lote 2, y Contrato de Obra N° 2795-2023 Lote 3.

## 6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

### Contrato No. 2553-2023 Lote 1

A continuación, se relacionan las actividades realizadas por la interventoría:

- Mediante el oficio INT-RUTAS-175 del 21 de marzo de 2024 se hace Revisión de Estudios y Diseños de Hidrología e Hidráulica Puente Guineal, Quebrada

Alazana y Quebrada Pericos y se entregan las observaciones al Consorcio Macizo Cauca 2023.

- Mediante el oficio INT-RUTAS-179 del 21 de marzo de 2024 se hace Revisión del Box Culvert -Lote1 y se entregan las observaciones al Consorcio Macizo Cauca 2023.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-181 del 22 de marzo de 2024 se hace la solicitud de estudios para la Revisión del puente guineal al Consorcio Macizo Cauca 2023.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-182 del 23 de marzo de 2024, se envió al Consorcio Macizo Cauca 2023 el informe de los estudios y diseños entregados.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-185 del 27 de marzo de 2024, se realizó entrega de las observaciones del puente Guineal-Río Blanco al Consorcio Macizo Cauca 2023.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-186 del 28 de marzo de 2024, la interventoría solicita las afiliaciones de SGSS al Consorcio Macizo Cauca 2023.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-187 del 30 de marzo de 2024, la interventoría realiza alcance al oficio INT-RUTAS-182 de marzo 23 de 2024 sobre Solicitud de estudios y diseños.

**AVANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS**

En seguimiento al avance en la ejecución de Estudios y Diseños, de manera concreta se resume a continuación en estado de estudios para este sector del proyecto:

| ESTUDIOS Y DISEÑOS | HIDRAULICO, SOCAVACION E HIDROLOGICO | OBSERVADO INTERVENTORIA | GEOTECNIA | OBSERVADO INTERVENTORIA | ESTRUCTURAS | OBSERVADO INTERVENTORIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GUINEAL | ENTREGADO 15/032024 | 1). 21/03/2024<br>2). 27/03/2024 Reunión virtual<br>3) CONTINUA SIN ENTREGAR | ENTREGADO 14/03/2024 | 1). 20/03/2024 Se hacen compromisos<br>2). CONTINUA SIN ENTREGAR | ENTREGADO 21/03/2024 | 1). Se entregan observaciones el 27/03/2024<br>2). A la fecha sin corregir |
| ALAZANA | ENTREGADO 15/03/ 2024 | 1). 21/03/2024<br>2). 27/03/2024 Reunión virtual<br>3) CONTINUA SIN ENTREGAR | ENTREGADO 14/03/2024 | 1). 20/03/2024 Se hacen compromisos<br>2). CONTINUA SIN ENTREGAR | ENTREGADO 29/03/2024 | EN OBSERVACION |
| PERICOS | ENTREGADO 15/03/2024 | 1). 21/03/2024<br>2). 27/03/2024 Reunión virtual<br>3) CONTINUA SIN ENTREGAR | ENTREGADO 14/03/2024 | 1). 20/03/2024 Se hacen compromisos<br>2). CONTINUA SIN ENTREGAR | ENTREGADO 15/03/2024 | 1)Se entregan observaciones el 21/03/2024<br>2). A la fecha sin corregir |
| MURO 11+200 | NO SE REQUIERE | N/A | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MURO 18+200 | NO SE REQUIERE | N/A | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE |
| PUENTE RIO BLANCO | NO SE REQUIERE | N/A | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE |

NOTA: AL CORREO DE INTERVENTORÍA LLEGA POR PARTE DEL ING. LUIS EDO LEDEZMA "LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PAVIMENTO RÍGIDO Y PONTÓN PARA INTERVENIR Y MITIGAR LAS CONDICIONES DE RIESGO SOBRE VÍA 25CC-12-1 PR 10+950 ALAZANA". 30/03/2024.

## Contrato No. 2528-2023 Lote 2

- Mediante el oficio INT-RUTAS-145 del 02 de marzo de 2024 se hace la solicitud de los ensayos para la instalación y colocación de afirmado al Consorcio JORYEZVIC.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-148 del 05 de marzo de 2024 se hace la solicitud de entrega de resultados de laboratorio al Consorcio JORYEZVIC.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-147 del 05 de marzo de 2024, se hace la solicitud de maquinaria en obra al Consorcio JORYEZVIC.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-151 del 07 de marzo de 2024 se hace traslado de petición vía al llano al Consorcio JORYEZVIC.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-153 del 09 del 11 de marzo de 2024, se le informa al Contratista del Consorcio JORYEZVIC informe de incumplimiento del contrato de obra, cronograma y plan de acción.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-150 del 12 de marzo de 2024, se le informa al Contratista del Consorcio JORYEZVIC informe de presunto incumplimiento en las obligaciones derivadas del contrato de obra No. 2528 de 2024 a cargo del Consorcio JORYEZVIC.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-159 del 12 de marzo de 2024, se le informa al Contratista que teniendo en cuenta los oficios GEN-55 y GEN-57 – se Hace la Remisión APUS No Previstos.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-165 del 15 de marzo de 2024, se solicitó al Consorcio JORYEZVIC el suministro de los EPP.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-167 del 18 de marzo de 2024, se le entrega observaciones al Informe Geológico y Geotécnico Lote 2-CHAPA presentado por el Consorcio JORYEZVIC.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-168 del 19 de marzo de 2024, se le entrega observaciones al Informe del Diseño de Mezcla Concreto de 4000 PSI -Lote 2 CHAPA presentado por el Consorcio JORYEZVIC.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-170 del 19 de marzo de 2024, se le entrega Revisión de análisis unitarios Lote 2-CHAPA presentado por el Consorcio JORYEZVIC.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-172 del 20 de marzo de 2024 se le hace la solicitud al Consorcio JORYEZVIC del Diseño Estructural para gaviones revestidos en concreto de Lote 2-CHAPA.

- Mediante el oficio INT-RUTAS-183 del 27 de marzo de 2024, se le entrega observaciones del material de afirmado de Lote 2-CHAPA al Consorcio JORYEZVIC.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-188 del 30 de marzo de 2024, se solicitó al Consorcio JORYEZVIC Estudios y Diseños del Contrato de obra No. 2528 de 2023.

**AVANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS**

En seguimiento al avance en la ejecución de Estudios y Diseños, de manera concreta se resume a continuación en estado de estudios para este sector del proyecto:

| ESTUDIOS Y DISEÑOS | HIDRAULICO, SOCAVACION E HIDROLOGICO | OBSERVADO INTERVENTORIA | GEOTECNIA | OBSERVADO INTERVENTORIA | ESTRUCTURAS | OBSERVADO INTERVENTORIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ALCANTARILLAS | PENDIENTE | PENDIENTE | NO SE REQUIERE | N/A | NO SE REQUIERE | N/A |
| MUROS EN CONCRETO | PENDIENTE | PENDIENTE | ENTREGADO 1/04/2024 | EN OBSERVACIÓN | 26/03/2024 | 27/03/2024 PARCIALMETE APROBADOS DEPENDE DE GEOTECNIA |
| MUROS EN GAVIONES | PENDIENTE | PENDIENTE | ENTREGADO 1/04/2024 | EN OBSERVACIÓN | ENTREGADO 01/04/2024 | EN OBSERVACION |
| CONFORMACION VÍA | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE |
| AFIRMADO | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE |
| RECALCE DE PUENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE |

## Contrato No. 2795-2023 Lote 3

- Mediante oficio INT-RUTAS-131 del 02 de marzo de 2024, se hace la solicitud del plan de acción al contratista del Consorcio Infraestructura Vial 2023.
- Mediante oficio INT-RUTAS-146 del 02 de marzo de 2024 se hace la Solicitud Ensayos para instalación y Colocación Afirmado-PIEDRA SENTADA-LOTE 3.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-149 del 05 de marzo de 2023 se le entregan observaciones del diseño de mezcla de 4000 PSI Lote 3-Piedra Sentada.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-154 del 11 de marzo de 2024 se le informa al Contratista del Consorcio Infraestructura Vial 2023 del INCUMPLIMIENTO DISEÑOS, CRONOGRAMA Y PLAN DE ACCION.

- Mediante el oficio INT-RUTAS-156 del 12 de marzo de 2024 se le entrega al Contratista Consorcio Infraestructura Vial 2023 las Observaciones para diseño de mezcla concreto de 4000 PSI-Piedra Sentada -L3.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-161 del 13 de marzo de 2024 se le entrega las Observaciones Diseño Estructural (4) cuatro muros- Piedra Sentada-lote 3.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-165 se le hace la solicitud al Consorcio Infraestructura Vial 2023 de los EPP.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-169 se le entrega las Observaciones y reiteración solicitudes de Estudio Geotécnico Piedra Sentada-lote 3 al Contratista Consorcio Infraestructura Vial 2023.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-173 se le hace entrega al Contratista Consorcio Infraestructura Vial de la Revisión Análisis de Precios Unitarios LOTE 3-Piedra Sentada.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-174 se le hace la Solicitud de afiliación SGSS-lote 3.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-180 se le entrega al Contratista Consorcio Infraestructura Vial 2023 las observaciones del Diseño de mezcla de 4000 PSI -LOTE 3-Piedra sentada.
- Mediante el oficio INT-RUTAS-184 se le entrega al Contratista las Observaciones Seguridad en Obra LOTE 3 -PIEDRA SENTADA.
- Mediante oficio INT-RUTAS-189 se le hace la Solicitud Estudios y Diseños LOTE 3-PIEDRA SENTADA al Contratista Consorcio Infraestructura Vial 2023.

**AVANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS**

En seguimiento al avance en la ejecución de Estudios y Diseños, de manera concreta se resume a continuación en estado de estudios para este sector del proyecto:

| ESTUDIOS Y DISEÑOS | HIDRAULICO, SOCAVACION E HIDROLOGICO | OBSERVADO INTERVENTORIA | GEOTECNIA | OBSERVADO INTERVENTORIA | ESTRUCTURAS | OBSERVADO INTERVENTORIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ALCANTARILLAS | PENDIENTE | PENDIENTE | NO SE REQUIERE | N/A | NO SE REQUIERE | N/A |
| MUROS | PENDIENTE | PENDIENTE | ENTREGADO 26/03/2024 7 MUROS | EN OBSERVACIÓN | ENTREGADO 27/03/2024 7 MUROS | EN OBSERVACION |
| FILTROS | PENDIENTE | PENDIENTE | NO SE REQUIERE | N/A | NO SE REQUIERE | N/A |
| CONFORMACION VIA | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE |
| AFIRMADO | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PUENTE RIO BLANCO | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE | PENDIENTE |

### 5.2.1 Seguimiento a la Gestión Social - (Ver Anexo 12)

### 5.2.2 Seguimiento a la Gestión Ambiental - (Ver Anexo 12)

## 6.3. INFORMES ESPECIALISTAS

Dentro de los requisitos contenidos en el pliego de condiciones y en el contrato se encuentra la Revisión de Estudios y Diseños. (Ver Anexo 12).

- Especialista Ambiental
- Especialista Geología y Geotecnia
- Especialista de Pavimentos
- Especialista en Hidráulica e Hidrología
- Especialista en Diseño geométrico

## 6.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA-PAGOS SIIF

Tabla 55 - Seguimiento Financiero Y Presupuestal Contrato De Interventoría-PAGOS SIIF

Financiero interventoría

## 6.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

Se presenta a continuación el seguimiento a la matriz de los riesgos del contrato de interventoría.

| No. | Tipo de Riesgo | Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | MONITOREO Y REVISIÓN | | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | INVIAS | INT | | | | | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD | |
| 1 | Riesgo Económico - Riesgo Operacional | **Factor Multiplicador y Precios Por debajo del Presupuesto Oficial** | Impacto económico al Interventor | Riesgo Bajo | | X | Implementación de Controles en la Fase contractual que aseguren la eficiencia del Interventor en la ejecución del contrato conforme a sus obligaciones contractuales y a la oferta económica presentada. | Gestores y/o Supervisores. | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Control de la ejecución de la interventoría con el cumplimiento de todas sus funciones técnicas. administrativas, financieras y jurídicas. Visitas de supervisión, Seguimiento a informes, requerimientos escritos. | Mensual | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |
| 2 | Riesgo Operacional | **Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra** | Impacto económico al Interventor | Riesgo Alto | | X | Compromiso del Interventor en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo. | Interventor | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se presente, requerimientos escritos. | Permanente cuando se presente problemas que afecten de manera grave la ejecución de la obra. | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |

| No. | Tipo de Riesgo | Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | MONITOREO Y REVISIÓN | | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | INVIAS | INT | | | | | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD | |
| 3 | Riesgo Operacional | **Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor** | Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios | Riesgo Alto | | **X** | Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. Realizar al Contratista de Obra las observaciones oportunamente y velar porque se corrija lo pertinente, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras. | Interventor | al inicio de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | al final de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras. | Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |

| No. | Tipo de Riesgo | Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | MONITOREO Y REVISIÓN | | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | INVIAS | INT | | | | | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD | |
| 4 | Riesgo Operacional | **Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de la mismas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR** | Demora en la ejecución de las obras del proyecto. | Riesgo Medio | | **X** | Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, de manera que se vaya observando y corrigiendo lo pertinente a medida que se realiza la actualización, modificación o elaboración de los estudios, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de los mismos debidamente revisado y aprobado por el Interventor. | Interventor | al inicio de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | al final de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que se cumplan con el cronograma de entregas parciales y con el resultado de los Estudios en el plazo estipulado. Seguimiento por parte del supervisor y/o Gestor, a la etapa de preconstrucción (Estudios), para verificar entregas parciales y entrega total de los estudios. Requerimientos escritos al Interventor. | Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |

| No. | Tipo de Riesgo | Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | MONITOREO Y REVISIÓN | | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | INVIAS | INT | | | | | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD | |
| 5 | Riesgo Operacional | **Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar por parte de la INTERVENTORIA,** | Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios | Riesgo Alto | | **X** | Con base en estudios y diseños confiables autorizar las obras respectivas; en caso de requerirse algún ajuste a los mismos por imprevistos encontrados en la ejecución de las obras, justificar, soportar y documentar técnicamente los cambios requeridos. Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. En caso de detectar alguna deficiencia y/o inconsistencia en los mismos al momento de ejecutar las obras, adoptar los correctivos técnicos necesarios, justificados, soportados y documentados. | Interventor | Al inicio de la Ajuste y/o actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | Al final de la ejecución del contrato. | la Interventoría debe efectuar seguimiento permanente tanto en la etapa de estudios, en la revisión y aprobación de los mismos, en forma que resulten con la calidad y confiabilidad requerida, como en la implementación en obra de los estudios y diseños aprobados y estar atenta a los eventuales imprevistos que puedan presentarse en la ejecución de las obras con respecto a los diseños aplicados, de manera que puedan tomarse correctivos oportunamente si fueren necesarios, los cuales deberá justificar, soportar y documentar. | Semanal en la etapa de Ajuste y/o actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios y durante la ejecución de las obras del contrato. | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |

| No. | Tipo de Riesgo | Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | MONITOREO Y REVISIÓN | | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | INVIAS | INT | | | | | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD | |
| 6 | Riesgo Operacional | **Riesgo por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA** | Deficiencia en la ejecución del proyecto, por no contar el Contratista con el personal profesional idóneo requerido de acuerdo con lo estipulado en el Pliego de Condiciones. | Riesgo Alto | | **X** | El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de los requisitos para el personal profesional de la obra establecido en el pliego de condiciones y velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo. El Supervisor de Contrato y/o Gestor deberá observar al Interventor cualquier irregularidad al respecto cuando la advierta, exigiéndole el cumplimiento de sus obligaciones al respecto como Interventor. | Interventor, Supervisores y/o Gestores | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que el Contratista cumpla, entre otros, con el personal profesional mínimo exigido en el pliego de condiciones, tanto en idoneidad como en dedicación. | Permanente en la ejecución de la obra. | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |
| 7 | Riesgo Operacional | **Riesgo por la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra** | Pérdida de control del presupuesto de la obra, con los consiguientes desfases por exceso o por defecto. | Riesgo Medio | | **X** | Mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría. Corrección oportuna de las mediciones erróneas. | Interventor | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Revisión de la medición de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría. | La correspondiente a la medición de cada tipo de obra. | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |
| 8 | Riesgo Operacional | **Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la señalización** | Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad. | Riesgo Medio | | **X** | El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. | Interventor | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | Diario | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |

| No. | Tipo de Riesgo | Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | MONITOREO Y REVISIÓN | | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | INVIAS | INT | | | | | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD | |
| 9 | Riesgo Operacional | **Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra** | Obras discontinuas, inconclusas o con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada | Riesgo Alto | | **X** | El Interventor debe ser estricto con la Programación de obras de acuerdo con el valor del contrato de obra y teniendo en cuenta las disponibilidades presupuestales anuales del mismo, de manera que cuando autorice una obra tenga la seguridad de que está financiada hasta su terminación, considerando también la continuidad en las obras ejecutadas. Revisión frecuente de la programación de obras para efectuar los ajustes necesarios con este fin. | Interventor | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en cumplimiento de la programación de las mismas. Revisiones periódicas de la programación de obras del proyecto, realización de los ajustes necesarios. Seguimiento a Informes de Interventoría y al cumplimiento en la ejecución del programa de inversiones aprobado vigente. | Mensual o cuando el Interventor lo considere necesario. | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |
| 10 | Riesgo Operacional | **Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra**. | Ejecución inadecuada del proyecto, impacto negativo en el logro de las metas del alcance del proyecto | Riesgo Alto | | **X** | El Interventor debe exigir al Contratista de Obra los frentes obligatorios de obra y efectuar el seguimiento de manera que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor por parte de los Supervisores y/o Gestores | Interventor, Supervisores y/o Gestores | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en los frentes obligatorios de obra. Seguimiento a informes de Interventoría. Visitas de Supervisión. | Permanente del Interventor. Mensual del Supervisor y/o Gestor | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |

| No. | Tipo de Riesgo | Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | MONITOREO Y REVISIÓN | | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | INVIAS | INT | | | | | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD | |
| 11 | Riesgo Operacional | **Riesgo por la deficiente Interventoría, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor**. | Impacto negativo en la ejecución del proyecto. Desfases económicos en la utilización del presupuesto del proyecto. | Riesgo Alto | | **X** | Control y vigilancia de la ejecución del proyecto por parte del Interventor. Análisis por parte del Interventor de los problemas que se presenten, apoyándose en su personal, que le permitan adoptar las decisiones correspondientes en forma oportuna y eficaz, para no afectar la ejecución del proyecto. | Interventor | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que detecte a tiempo los problemas que se presenten, los analice y los resuelva oportunamente. | Permanente en la ejecución de la obra. | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |
| 12 | Riesgo Operacional - Económico | R**iesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual**, | Dificultad en la ejecución del proyecto, por medidas sancionatorias. Impactos económicos negativos a los afectados, | Riesgo Medio | | **X** | Control y vigilancia por parte del Interventor a la ejecución de las obras, exigiendo el cumplimiento de obligaciones del Contratista, recurriendo de ser necesario a las medidas sancionatorias. Atención de procesos administrativos y judiciales en lo de su competencia, en los eventos previstos de multas, sanciones, reparaciones directas, etc., siniestros por estabilidad de obra y por calidad del servicio de interventoría | Interventor | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Control permanente por parte del Interventor de la ejecución del proyecto. Atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia | Permanente en la ejecución de la obra y cuando se requiera en la etapa postcontractual. | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |
| 13 | Económico | **Riesgo presentado por la no oportuna adjudicación de la Licitación Pública de Obra correspondiente a este proceso de Interventoría**. | Desplazamiento en la ejecución del proyecto o no ejecución del proyecto en caso de declararse desierta la licitación pública de la obra respectiva | Riesgo Medio | **X** | **X** | Planeación, y estructuración de los proyectos, Atención a los procesos de selección para obra e interventoría, para evitar en lo posible demoras en el proceso de adjudicación de la obra. | Personal de la Entidad de la Planeación, Estructuración, procesos de Selección, Evaluación y Adjudicación | Al inicio de la etapa de planeación | A la terminación de la etapa de selección | Revisión del proyecto objeto de la selección. Atención y seguimiento a los procesos de selección de licitación pública para obra y concurso de méritos para interventoría. | Durante la etapa de Planeación y Selección del proyecto | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |

| No. | Tipo de Riesgo | Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | MONITOREO Y REVISIÓN | | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | INVIAS | INT | | | | | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD | |
| 14 | Riesgo Regulatorio | **Expedición y/o modificación de normas**. | Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección | Riesgo Medio | **X** | | Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar. | Gestores y/o Supervisores, Interventor | Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos. | Mensual | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |
| 15 | Riesgo Ambiental - Operacional | **Riesgo por la deficiente Interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales.** | Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios. | Riesgo Bajo | | **X** | Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos, ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios técnicos y/o pasivos ambientales por esta causa. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento. | Interventor | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. Seguimiento por parte de Especialistas Ambientales de la Interventoría. Requerimientos escritos. | Permanente | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |

| No. | Tipo de Riesgo | Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | MONITOREO Y REVISIÓN | | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | INVIAS | INT | | | | | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD | |
| 16 | Riesgos de la Salud | **Presencia de Riesgos Biológicos.** | Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio | Riesgo Alto | | **X** | La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de las Resoluciones 0312 de 2019 y 679 de 2020, Informar de inmediato las novedades de salud. | contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación del contrato | Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL | Cada vez que haya novedades de cambio de personal | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |
| 17 | Riesgos de la Salud | **Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** | Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biológicos | Riesgo Alto | | **X** | El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre | contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias | Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente. | A la terminación del contrato | Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores | Diario | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |

| No. | Tipo de Riesgo | Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | MONITOREO Y REVISIÓN | | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | INVIAS | INT | | | | | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD | |
| 18 | Riesgo Sociales o Políticos | **Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras. | Posible pérdida de Bienes del Interventor, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrasos en la ejecución de las obras. | Riesgo Alto | X | X | Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la presentación del evento | A la terminación de la ocurrencia del evento | A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto. | Cuando se presente el evento | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |
| 19 | Riesgos de Corrupción | **Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** | Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales. | Riesgo Bajo | X | X | Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, funcionarios, Proveedores y Comunidad en general) deberán actuar de manera diáfana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente en cuanto al manejo de los recursos públicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS. | Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o funcionarios INVIAS | Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente. | A la terminación del contrato | Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras. | permanente | No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo |

## 6.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

A la fecha de elaboración de este informe no se han adelantado actividades en los otros programas y aplicativos según los pliegos de condiciones.

# 7. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 7.1. Equipo y Vehículos Contrato De Interventoría

De acuerdo con lo previsto en el Contrato de Interventoría 2717 de 2023, la Interventoría cuenta con los recursos necesarios para desarrollar sus obligaciones contractuales.

| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023** |
|---|
| **CONSORCIO RUTAS ET** |
| **MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.** |

## 7.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La relación del personal de la interventoría se reporta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría, el cual se adjunta a continuación.

| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023** |
|---|
| **CONSORCIO RUTAS ET** |
| **MEPI-MN1-IN-15-FR-7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.** |

## 7.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La información financiera del contrato de interventoría se reposta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DE INTERVENTORÍA en cual se adjunta a continuación.

En este formato se lleva el control financiero y presupuestal del contrato de interventoría.

| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023** |
|---|
| **CONSORCIO RUTAS ET** |
| **MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DE INTERVENTORÍA.** |

## 7.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El seguimiento a la garantía y seguros del contrato de interventoría se reporta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA, adicionalmente se adjunta copia de las pólizas correspondientes.

En este formato se relacionan las pólizas de cumplimiento del contrato de Interventoría, se realizan el seguimiento a las garantías del contrato y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad. Se adjunta la carta de aprobación de las pólizas.

| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023** |
|---|
| **CONSORCIO RUTAS ET** |
| **MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.** |

## 7.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORIA, acorde a las actividades de obra de los contratos Nos. 2553-2023 Lote 1, 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3.

| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023** |
|---|
| **CONSORCIO NACIONAL ET** |
| **MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.** |

## 7.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

**Seguimiento a la inversión del Anticipo**

El CONSORCIO NACIONAL ET no ha realizado la solicitud del Anticipo que se otorga al contrato de interventoría, por lo anterior no se presentan el seguimiento ni los formatos MEPI-MN1-IN-3-FR-1 y MEPI-MN1-IN-3-FR-2.

**Plan de Cargas o Reprogramación del Plan de Cargas**

| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023** |
|---|
| **CONSORCIO RUTAS ET** |
| **MEPI-MN1-IN-9-FR-2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS.** |

# 8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En cumplimiento de lo estipulado en el Contrato de Interventoría 2717 de 2023, suscrito entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) y el CONSORCIO RUTAS ET, cuyo objeto es INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA; se presentó el Informe Mensual de Interventoría No. 6, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 31 de marzo de 2024.

En el presente Informe Mensual de Interventoría se relacionan las actividades realizadas por los Consorcios de los contratos Nos. 2553-2023 Lote 1, 2528-2023 Lote 2, 2795-2023 Lote 3 y la Interventoría durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de marzo del 2024, teniendo en cuenta aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales. Para lo cual el CONSORCIO RUTAS ET dispuso el personal y equipo para llevar de forma adecuada el control y registro de las actividades realizadas por cada uno de los Contratistas que tuvieron enmarcadas en la entrega de estudios y diseños que permitan la funcionalidad de los corredores viales de los Lotes 1, 2 y 3 paralelamente a la labor administrativa relacionada con el desarrollo del contrato de Interventoría.

Durante el periodo del mes de marzo de 2024 no iniciaron las actividades de obra del contrato de obra No. 2553-2023 Lote 1, los contratos Nos., 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3, las actividades de obras continuaron en el mes de marzo de 2024.

El contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún continúa con la elaboración de los estudios y diseños.

Se recomienda que el Consorcio Macizo Cauca 2023 contratista de la obra No. 2553-2023 Lote 1, implemente un plan de choque que le permita entregar en el menor tiempo los estudios y diseños, porque al 31 de marzo de 2024 han transcurrido cuatro (4) meses y quince (15) días de los cinco (5) meses contractuales de este proyecto.

Se recomienda que el Consorcio JORYEZVIC contratista de la obra No. 2528-2023 Lote 2, implemente un plan de choque que le permita dinamizar la ejecución de las actividades de obra del tramo de la vía comprendido entre El Salero – San Pedro – Chapa, para que cumpla con la fecha de terminación contractual estipulada, el cual finaliza el 16 de abril de 2024.

Se recomienda que el Consorcio Infraestructura Vial 2023 contratista de la obra No. 2795-2023 Lote 3, implemente un plan de choque que le permita dinamizar la ejecución de las actividades de obra del tramo de la vía comprendido entre Piedra Sentada – El Recreo, para que cumpla con la fecha de terminación contractual, el cual finaliza el 22 de abril de 2024.

Se recomienda a los contratistas de obra entregar mes a mes el plan de inspección de ensayos de los materiales a utilizar.

Se recomienda a los contratistas de obra que el personal de profesionales de obra como son: Residente de obra, profesional ambiental, social y SST, deben permanecer en el sitio de las obras de acuerdo a lo estipulado en el anexo técnico N. 1 y con base el tiempo de disponibilidad requerido.

Se recomienda a los contratistas de obra, implementar en todas sus actividades y a lo largo de los tramos, el sistema de seguridad y salud en el trabajo, la señalización correspondiente y cualquier tipo de medidas que brinden protección tanto a internos como a externos.

Se recomienda a los contratistas de obra presentar programación semanal indicando en cada ítem la cantidad programada por semana y de acuerdo al corte de INVIAS (viernes a jueves).

# 9. ANEXOS

## 9.1. CORRESPONDENCIA

Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo una vez autorizada la reanudación del contrato de obra. Durante el mes de noviembre 2023, se enviaron comunicaciones a los contratos 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3, referentes al seguimiento de las obligaciones contractuales relacionadas al Anexo 19.

## 9.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

A la fecha de corte de este informe aún no ha iniciado las actividades de obra del contrato de obra No. 2553-2023 Lote 1, por eso solo se adjunta el registro fotográfico de las semanas del mes de marzo del 2024 de los contratos 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3.

## 9.3. BITACORA

Teniendo en cuenta que a la fecha de corte de este informe el contrato de obra No. 2553-2023 Lote 1 no ha iniciado obra, solo se adjunta copia de las bitácoras correspondiente al mes de marzo de 2024 de los contratos 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3.

## LISTADO DE ANEXOS

Anexo 1 MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORMES SEMANALES

Anexo 2 MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Anexo 3 MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Anexo 4 MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Anexo 5 MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Anexo 6 MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Anexo 7 MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
Anexo 8 MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA
Anexo 9 MEPI-MN-IN-2-FR-1-MEPI-MN-IN-2-FR-2 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO
Anexo 10 MEPI-MN-IN-6-FR-1/ MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Anexo 11 MEPI-MN-IN-14-FR-2 ACTAS DE REUNION

Anexo 12 INFORMES DE ESPECIALISTAS

Anexo 13 MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA

Anexo 14 MEPI-MN1-IN-15-FR -7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Anexo 15 MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA
Anexo 16 MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA

Anexo 17 MEPI-MN1-IN-15-FR-15SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Anexo 18 MEPI-MN1-IN-9-FR-2 PLAN DE CARGAS

Anexo 19 RELACION DE LA CORRESPONDENCIA

Anexo 20 REG.FOT-2021_OBRA

Anexo 21 COPIA DE LA BITÁCORA

# Anexo 1 MEPI-MN1-IN-15-FR-3
# INFORMES SEMANALES

# Anexo 2 MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 28/03/2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 19 del 22/03/2024 al 28/3/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO JORYEZVIC | | |
| INTEGRANTES: | YEZITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERÍA S.A.S (40%) | | |
| CONTRATO No. | 2528-2023 | VALOR INICIAL: | $ 3.341.531.044,00 |
| FECHA DE INICIO: | 17/11/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 16/4/2024 | | $ - |
| | | | $ - |
| c | | | $ - |

### CONTRATO DE INTERVENTORIA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CONSORCIO RUTAS ET | | |
| INTEGRANTES: | ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%) | | |
| CONTRATO No. | 2717-2023 | VALOR INICIAL: | $ 839.999.937,00 |
| FECHA DE INICIO: | 17/10/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/05/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.341.531.044,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 129.251.595 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 3.212.279.449 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 839.999.937,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 508.743.529,00 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 331.256.408,00 | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

### OBRA

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 3.077.732.400,00 | |
| INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 1.621.657.201,56 | 52,69% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 129.251.595,00 | 4,20% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (1.492.405.606,56) | -48,49% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | % |
| INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:El proyecto ya presenta un retraso del 48.49%, de acuerdo a la reprogramación 2 de la programación de inversiones, motivado a lo anterior se le solicitara al Consorcio JORYEZVIC la entrega e implementacion un plan de choque que permrita mitigar el retraso presentado y que realice la ejecución acorde al programa de obra validado para dar cumplimiento a la fecha contractual.

### INTERVENTORÍA

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 644.460.751,00 | 76,72% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 508.743.529,00 | 60,56% |
| INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 34.366.165,00 | 4,09% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 29.616.530,00 | 3,53% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR IC | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 52,69% — Avance o Atraso Físico %: -48,49%
Meta Física Ejecutada %: 4,20%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Construcción de alcantarillas nuevas | Unidad | 4 | 2023 | | Prog | 4 | | | 4 | 98,0% |
| | | | | | Ejec | 4 | | | 4 | 100,0% |
| Reposición de alcantarillas | Unidad | 4 | 2023 | | Prog | 4 | | | 4 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0 | | | 0 | 0,0% |
| Recalce de estribo de puente | Global | 1 | 2023 | | Prog | 1 | | | 1 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0 | | | 0 | 0,0% |
| Muros en concreto reforzado | m | 160 | 2023 | | Prog | 160 | | | 160 | 90,0% |
| | | | | | Ejec | 0 | | | 0 | 0,0% |
| Conformación de la calzada existente | m | 5496 | 2023 | | Prog | 2500 | | | 2500 | 45,49% |
| | | | | | Ejec | 1932 | | | 1932 | 35,2% |
| Muros en gaviones | m | 20 | 2023 | | Prog | 20 | | | 20 | 10,0% |
| | | | | | Ejec | 0 | | | 0 | 0,0% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Carrotanque de agua 1000 Galon | 1 | |
| Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton | 2 | |
| Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton | 2 | |
| Compactador manual (saltarin) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto | 1 | 1 |
| Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300. | 1 | |
| Volquetas 6 m3 o más. | 10 | |
| Retroexcavadora de llanta | 1 | |
| Total | 18 | 3 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE |
|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: LA SIERRA- CAUCA<br>**Expediente NII-14171** | PERMISO MINERO: | SI x | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI x | NO |
| UBICACIÓN: Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra. | PERMISO MINERO: | SI | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO |

**OBSERVACIONES:**
El contratista allega los documentos de soporte para validar el certificado minero el cual se encuentra vigente de la fuente de materiales de construcción "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII-14171, suscrito el día 09/08/2022 . Licencia ambiental temporal vigente desde el 18 de abril de 2022.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | x | NO | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | x |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | x |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | x |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | x |
| VERTIMIENTOS: | SI | x | NO | N/A | uso de baños |
| EMISIONES: | SI | | NO | | x |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | |
| | | x | | N/A | |

**OBSERVACIONES:**
Se encuentra a las espera de los siguientes documentos solicitados en el en oficio INT-RUTA-155 1) Definir sitios de disposición de sobrantes de obra, hace falta del concepto de uso de suelo; 2) Presentar la Licencia Ambiental del gestor de Residuos Peligrosos;

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: PAGA aprobado y en ejecución, meditante oficio del 15 de febrero de 2024. Sin embargo, durante la semana no se reportan actividades en el Lote 2.

**OBSERVACIONES:**
* Se realizó reunión presencial el día sábado 23 de marzo de 2024, en donde se presentaron los incumplimientos por parte del contratista a la ejecución e implementación del PAGA. y se establecieron compromisos en especial de tener un profesional en obra y enviar cronograma de visitas.
* La obra se encuentra sin ejecución, se realizó visita al Lote 2 el día miércoles 27 de marzo de 2024 observando que aún no se están realizando actividades. Igualmente, se realizó reunión de seguimiento mensual con el comité de veeduría y manifestaron inquietudes por la inadecuada señalización y ubicación de la motoniveladora que está mal estacionada.
* No se evidencia la presencia de profesional ambiental en campo.
* Se recibe informe mensual del miércoles, 20 de marzo de 2024 el cual se encuentra en revisión y valoración a los ajustes verbales solicitados en reunión virtual del viernes 22 de marzo.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 28/03/2024 (Día / Mes / Año)

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 13 | 7 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 7 | 7 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 6 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 1 | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de SOTARÁ.

**OBSERVACIONES:**
Acorde a la información suministrada por el contratista, en la semana comprendida entre 15 al 21 de marzo de 2024, la contratación de mano de obra calificada de manera directa por parte del contratista continúa sin alteración, a la fecha reporta ( Director de obra, residente, maestro de obra, profesional social, ambiental, auxiliar administrativo y asistente atención a la comunidad). Los empleos generados de manera indirecta se relaciona a la Mano de obra no calificada, la cual para la semana continúa igual.
En la semana reportada no se ha tenido capcitaciones o socializaciones, (no se tiene reportes) por parte de contratista.
En el punto SAU no se han reportado PQRS por parte de la comunidad.
Se cuenta de manera provisional con Buzón de Sugerencias y PQRS, el cual se encuentra ubicado en un lugar visible en el SAU.
Durante los días que se visitó la obra en la semana reportada, no se encontró a profesional social en zona, se ha tenido contacto via whatsApp.
El día 23 de marzo de 2024 se recibió informe mensual con sus anexos de parte de la profesional social del contratista, se está en proceso de revisión por la interventoría.
El día 27 de marzo de 2024 se realizó reunión con el comité de veeduría e interventoría componente social a fin de realizar seguimiento y evaluación de las actividades realizadas con el comité y la comunida de lote 2.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: Ninguno
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

**OBSERVACIONES:** Hasta le fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubocado en la vereda de Chapas, cuenta con permiso del propietario.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista realiza replanteo topográfico para los muros de contención en los K32+108 y K36+130

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Verificación de la topografía entregada por el Contratista, actividad que ejecutará esta Interventoría

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta fisica programada vs meta fisica ejecutada del contrato de obra y segun las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO MUROS K32+108 Y K36+130



LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO MUROS K32+108 Y K36+130



MAQUINARIA PARQUEADA EN EL SAU

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Verificar que los materiales, diseños de mezclas y demás condiciones requeridas técnica y contractualmente, se cumplan correctamente para realizar todas las actividades.
2. Retomar las reuniones de comité técnico de seguimiento.
3. Acompañamiento, seguimiento, asesoría y revisión de todos los estudios, diseños, control y planificación del proyecto para garantizar el cumplimiento contractual.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 21/03/2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 18 del 15/03/2024 al 21/3/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORIA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO JORYEZVIC | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO RUTAS ET | | |
| INTEGRANTES: | YEZITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERÍA S.A.S (40%) | | | INTEGRANTES: | ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%) | | |
| CONTRATO No. | 2528-2023 | VALOR INICIAL: | $ 3.341.531.044,00 | CONTRATO No. | 2717-2023 | VALOR INICIAL: | $ 839.999.937,00 |
| FECHA DE INICIO: | 17/11/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 17/10/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 16/4/2024 | | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/05/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| c | | | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.341.531.044,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 129.251.595 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 3.212.279.449 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 839.999.937,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 479.126.999,00 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 360.872.938,00 | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 3.077.732.400,00 | |
| INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 1.621.657.201,56 | 52,69% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 129.251.595,00 | 4,20% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (1.492.405.606,56) | -48,49% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | % |
| INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:El proyecto ya presenta un retraso del 48.49%, de acuerdo a la reprogramación 2 de la programación de inversiones, motivado a lo anterior se le solicitara al Consorcio JORYEZVIC la entrega e implementacion un plan de choque que permrita mitigar el retraso presentado y que realice la ejecución acorde al programa de obra validado para dar cumplimiento a la fecha contractual.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 610.094.586,00 | 72,63% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 479.126.999,00 | 57,04% |
| INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 34.366.165,00 | 4,09% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 29.616.530,00 | 3,53% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 52,69% — Avance o Atraso Físico %: -48,49%
Meta Física Ejecutada %: 4,20%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | | 1 | 2024 | | Prog | | | | 1 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | | | | 1 | 90,0% |
| * Gestión Social y/o Ambiental y/o Predial | GLOBAL | 1 | 2024 | | Prog | | | | 1 | |
| | | | | | Ejec | | | | 0 | |
| Remoción de alcantarillas | m | 60 | 2024 | | Prog | 8 | | | 8 | |
| | | | | | Ejec | 7 | | | 27 | |
| Remoción de derrumbes | m3 | 800 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | 49 | |
| Conformación de la calzada existente | m2 | 5496 | 2024 | | Prog | 250000 | | | 250000 | |
| | | | | | Ejec | 19320 | | | 19320 | |
| Afirmado | m3 | 1220 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Excavación varias sin clasificar | m3 | 4507 | 2024 | | Prog | 523,3 | | | | |
| | | | | | Ejec | 452,03 | | | 452,03 | |
| Relleno para estructuras con suelo | m3 | 159,25 | 2024 | | Prog | 159,25 | | | | |
| | | | | | Ejec | 0 | | | | |
| Relleno para estructuras con recebo | m3 | 804,75 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Relleno con material filtrante | m3 | 228 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Concreto resistencia f'c 21 MPa | m3 | 316,8 | 2024 | | Prog | 27,04 | | | 27,04 | |
| | | | | | Ejec | 34,88 | | | 34,88 | |
| Concreto resistencia f'c 14 MPa | m3 | 104 | 2024 | | Prog | 14,76 | | | 14,76 | |
| | | | | | Ejec | 0 | | | 0 | |
| Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | kg | 62565 | 2024 | | Prog | 2900 | | | 2900 | |
| | | | | | Ejec | 1805,76 | | | 1805,76 | |
| Tubería de concreto reforzado, clase II de 600mm (24") de diámetro interior | m | 60 | 2024 | | Prog | 34 | | | 34 | |
| | | | | | Ejec | 27 | | | 27 | |
| * Tubería de plástico perforada de diámetro 4" | m | 240 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 2500 N | m2 | 1523,6 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 888 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 613 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | 2952 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| ITEMS NO PREVISTOS | | | 2024 | | | | | | | |
| Concreto resistencia f'c 28 MPa | m3 | 806,5 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Concreto ciclópeo 60% concreto resistencia f'c 21 Mpa 40% piedra | m3 | 378 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Revestimiento gaviones concreto f'c=24.5 Mpa e=10 cm | m2 | 550 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Carrotanque de agua 1000 Galon | 1 | |
| Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton | 2 | |
| Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton | 2 | |
| Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto | 1 | 1 |
| Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300. | 1 | |
| Volquetas 6 m3 o más. | 10 | |
| Retroexcavadora de llanta | 1 | |
| Total | 18 | 3 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 21/03/2024 (Día / Mes / Año)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | LA SIERRA- CAUCA | PERMISO MINERO: | SI | x | NO | |
| | **Expediente NII-14171** | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | |
| UBICACIÓN: | Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra. | PERMISO MINERO: | SI | | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | |

**OBSERVACIONES:**

El contratista allega los documentos de soporte para validar el certificado minero el cual se encuentra vigente de la fuente de materiales de construcción "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII-14171, suscrito el día 09/08/2022 . Licencia ambiental temporal vigente desde el 18 de abril de 2022.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | x | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A | x |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | x |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | x |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | x |
| VERTIMIENTOS: | SI | x | NO | x | N/A | uso de baños |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | x |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | x | N/A | |

**OBSERVACIONES:**

Se solicitan los siguientes documentos en oficio INT-RUTA-155 **1)** Definir sitios de disposición de sobrantes de obra, hace falta del concepto de uso de suelo; **2)** Presentar la Licencia Ambiental del gestor de Residuos Peligrosos; **3)** Concesión de la CRC otorgada al acueducto municipal; **4)** Convenio o certificación entre el acueducto municipal y el CONSORCIO JORYEZVIC para suministro de agua.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: PAGA aprobado y en ejecución, sin embargo durante la semana no se reportan actividades en el Lote 2.

**OBSERVACIONES:**

* La obra se encuentra sin ejecución, se realizaron dos visitas al Lote 2, en ninguna de las dos se reporta actividad ni ejecución de las actividades el PAGA.
* Se recibe informe trimestral del lunes, 11 de marzo de 2024 el cual se encuentra para revisión y valoración.
* Se recibe informe mensual del miércoles, 20 de marzo de 2024 el cual se encuentra para revisión y valoración.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 13 | 7 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 7 | 7 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 6 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 1 | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de SOTARÁ.

**OBSERVACIONES:**

Acorde a la información suministrada por el contratista, en la semana comprendida entre 15 al 21 de marzo de 2024, la contratación de mano de obra calificada de manera directa por parte del contratista continúa sin alteración, a la fecha reporta ( Director de obra, residente, maestro de obra, profesional social, ambiental, auxiliar administrativo y asistente atención a la comunidad). Los empleos generados de manera indirecta se relaciona a la Mano de obra no calificada, la cual para la semana continúa igual.
En la semana reportada no se ha tenido capacitaciones y socializaciones, (no se tiene reportes).
En el punto SAU no se han reportado PQRS por parte de la comunidad.
Se cuenta de manera provisional con Buzón de Sugerencias y PQRS, el cual se encuentra ubicado en un lugar visible en el SAU.
Durante los días que se visitó la obra en la semana reportada, no se encontró a profesional social en zona, mediante ~~oficio INT-RUTA-155 se solicitaron~~ [illegible] [illegible] [illegible]

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 15/03/2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 17 del 08/03/2024 al 14/3/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORIA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO JORYEZVIC | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO RUTAS ET | | |
| INTEGRANTES: | YEZITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERÍA S.A.S (40%) | | | INTEGRANTES: | ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%) | | |
| CONTRATO No. | 2528-2023 | VALOR INICIAL: | $ 3.341.531.044,00 | CONTRATO No. | 2717-2023 | VALOR INICIAL: | $ 839.999.937,00 |
| FECHA DE INICIO: | 17/11/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 17/10/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 16/4/2024 | | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/05/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| c | | | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.341.531.044,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 129.251.595 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 3.212.279.449 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 839.999.937,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 449.510.469,00 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 390.489.468,00 | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 3.077.732.400,00 | |
| INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 1.621.657.201,56 | 52,69% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 129.251.595,00 | 4,20% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (1.492.405.606,56) | -48,49% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | % |
| INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:El proyecto ya presenta un retraso del 48.49%, de acuerdo a la reprogramación 2 de la programación de inversiones, motivado a lo anterior se le solicitara al Consorcio JORYEZVIC la entrega e implementacion un plan de choque que permrita mitigar el retraso presentado y que realice la ejecución acorde al programa de obra validado para dar cumplimiento a la fecha contractual.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 575.728.421,00 | 68,54% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 449.510.469,00 | 53,51% |
| INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 34.366.165,00 | 4,09% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 29.616.530,00 | 3,53% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 52,69% — Avance o Atraso Físico %: -48,49%
Meta Física Ejecutada %: 4,20%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | | 1 | 2024 | | Prog | | | | 1 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | | | | 1 | 90,0% |
| * Gestión Social y/o Ambiental y/o Predial | GLOBAL | 1 | 2024 | | Prog | | | | 1 | |
| | | | | | Ejec | | | | 0 | |
| Remoción de alcantarillas | m | 60 | 2024 | | Prog | 8 | | | 8 | |
| | | | | | Ejec | 7 | | | 27 | |
| Remoción de derrumbes | m3 | 800 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | 49 | |
| Conformación de la calzada existente | m2 | 5496 | 2024 | | Prog | 250000 | | | 250000 | |
| | | | | | Ejec | 19320 | | | 19320 | |
| Afirmado | m3 | 1220 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Excavación varias sin clasificar | m3 | 4507 | 2024 | | Prog | 523,3 | | | | |
| | | | | | Ejec | 452,03 | | | 452,03 | |
| Relleno para estructuras con suelo | m3 | 159,25 | 2024 | | Prog | 159,25 | | | | |
| | | | | | Ejec | 0 | | | | |
| Relleno para estructuras con recebo | m3 | 804,75 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Relleno con material filtrante | m3 | 228 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Concreto resistencia f'c 21 MPa | m3 | 316,8 | 2024 | | Prog | 27,04 | | | 27,04 | |
| | | | | | Ejec | 34,88 | | | 34,88 | |
| Concreto resistencia f'c 14 MPa | m3 | 104 | 2024 | | Prog | 14,76 | | | 14,76 | |
| | | | | | Ejec | 0 | | | 0 | |
| Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | kg | 62565 | 2024 | | Prog | 2900 | | | 2900 | |
| | | | | | Ejec | 1805,76 | | | 1805,76 | |
| Tubería de concreto reforzado, clase II de 600mm (24") de diámetro interior | m | 60 | 2024 | | Prog | 34 | | | 34 | |
| | | | | | Ejec | 27 | | | 27 | |
| * Tubería de plástico perforada de diámetro 4" | m | 240 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 2500 N | m2 | 1523,6 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 888 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 613 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | 2952 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| ITEMS NO PREVISTOS | | | 2024 | | | | | | | |
| Concreto resistencia f'c 28 MPa | m3 | 806,5 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Concreto ciclópeo 60% concreto resistencia f'c 21 Mpa 40% piedra | m3 | 378 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Revestimiento gaviones concreto f'c=24.5 Mpa e=10 cm | m2 | 550 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Carrotanque de agua 1000 Galon | 1 | |
| Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton | 2 | 1 |
| Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton | 2 | 1 |
| Compactador manual (saltarin) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto | 1 | 1 |
| Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300. | 1 | |
| Volquetas 6 m3 o más. | 10 | |
| Retroexcavadora de llanta | 1 | |
| Total | 18 | 3 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 15/03/2024 (Día / Mes / Año)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | LA SIERRA- CAUCA | PERMISO MINERO: | SI x | NO | |
| | **Expediente NII-14171** | LICENCIA AMBIENTAL: | SI x | NO | |
| UBICACIÓN: | Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra. | PERMISO MINERO: | SI | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | |

**OBSERVACIONES:**

El contratista allega los documentos de soporte para validar el certificado minero el cual se encuentra vigente de la fuente de materiales de construcción "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII-14171, suscrito el día 09/08/2022 . Licencia ambiental temporal vigente desde el 18 de abril de 2022.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | x | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A | x |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | x |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | x |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | x |
| VERTIMIENTOS: | SI | x | NO | x | N/A | uso de baños |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | x |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | x | N/A | |

**OBSERVACIONES:**

Se solicitan los siguientes documentos en oficio INT-RUTA-155 **1)** Definir sitios de disposición de sobrantes de obra, hace falta del concepto de uso de suelo; **2)** Presentar la Licencia Ambiental del gestor de Residuos Peligrosos; **3)** Concesión de la CRC otorgada al acueducto municipal; **4)** Convenio o certificación entre el acueducto municipal y el CONSORCIO JORYEZVIC para suministro de agua.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: EN EJECUCION

**OBSERVACIONES:**

Se envió oficio de informe mensual INT-RUTAS-155 del 15 de marzo de 2024, al contratista, solicitando documentos faltantes de los documentos de Gestión Inicial actualización de formato Formato MASPS-MN1-IN-1-FR-1 y sus anexos, y documentos de Gestión de la Ejecución, Formatos, Formato MASPS-MN1-IN-1-FR-4 Informe Estado Ambiental del Proyecto. Formato MASPS-MN1-IN-2-FR-2 Matriz de Cumplimiento de Actos Administrativos (Ambiental) - Actualizada al periodo (Si no aplica especificar), Actos Administrativos generados por Autoridades en el Periodo (Si aplica); Formato MASPS-MN1-IN-2-FR-3 Matriz de cumplimiento PMA o PAGA - Actualizada al periodo (Incluir solo las Fichas y/o Proyectos ambientales. y Anexos. la presentación de este informe debe ser el día viernes, 15 de marzo de 2024.
Se realizo visita de campo y se le explicó al asistente administrativo y al ingeniero ambiental el alcance del oficio INT-RUTAS-155

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 13 | 5 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 7 | 5 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 6 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 1 | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 9

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de SOTARÁ.

**OBSERVACIONES:**

Acorde a la información suministrada por el contratista, en la semana comprendida entre 08 al 16 de marzo de 2024, la contratación de mano de obra calificada de manera directa por parte del contratista continúa sin alteración, a la fecha reporta ( Director de obra, residente, maestro de obra, profesional social, ambiental, auxiliar administrativo y asistente atención a la comunidad). Los empleos generados de manera indirecta se relaciona a la Mano de obra no calificada, la cual para la semana continúa igual. En la semana reportada no se ha tenido capacitaciones o socializaciones, (no se tiene reporte).En la oficina SAU ubicada en la vereda Chapa ya cuentan con Perdito de identificación del punto, cumpliendo así con una de las solicitudes dejadas en comité anterior, así mismo, se tiene ya en el punto el formato de PQRS pero en la semana reportada no se han presentado PQRS.
Se cuenta de manera provisional con Buzón de Sugerencias y PQRS, el cual se encuentra ubicado en un lugar visible en el SAU.
Durante los días que se visitó la obra en la semana reportada, no se encontró a profesional social en zona.
Se solicita instalar la valla informativa N. 2 al inicio de obra. .
Se solicita a la profesional social entregar a interventoría el cronograma de actividades del componente social de manera semanal.
Se solicita hacer llegar a la interventoría las actas de vecindad para su respectiva revisión y aprobación. Se envía oficio INT-166 Solicitud Informe Social febrero L2 a fin de contar con la documentación requerida para la etapa Gestión de Ejecución.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | Ninguno |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | 0 |
| AVALÚOS APROBADOS: | 0 |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: | 0 |

**OBSERVACIONES: Hasta la fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubicado en la vereda de Chapas, cuenta con permiso del propietario.**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se continua con la conformación de la calzada utilizando motoniveladora, el vibrocompactador tubo un daño mecánico. inicia en la abscisa K27+400 Y llega en esta semana hasta la absisa K:32+000. Se realizan actividad de limpieza manual de cunetas con dos ayudantes, van en la abscisa K29+000

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuación con la conformación de calzada y cuneteo.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS







El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**Conformación calzada K32+00**



**Limpieza de cunetas K29+000**



**Limpieza de cunetas K30+000**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Remision de oficio solicitando la entrega e implementacion de un plan de accion que mitigue el retraso presentado.
2. Continuar con las reuniones de comité técnico de seguimiento.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 8/03/2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 16 del 01/03/2024 al 7/3/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

| **CONTRATO DE OBRA:** | | | | **CONTRATO DE INTERVENTORIA:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO JORYEZVIC | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO RUTAS ET | | |
| INTEGRANTES: | YEZITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERÍA S.A.S (40%) | | | INTEGRANTES: | ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%) | | |
| CONTRATO No. | 2528-2023 | VALOR INICIAL: | $ 3.341.531.044,00 | CONTRATO No. | 2717-2023 | VALOR INICIAL: | $ 839.999.937,00 |
| FECHA DE INICIO: | 17/11/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 17/10/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 16/4/2024 | | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/05/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| c | | | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.341.531.044,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 123.989.835 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 3.217.541.209 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 839.999.937,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 419.893.939,00 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 420.105.998,00 | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 3.077.732.400,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 1.276.027.853,04 | 41,46% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 104.949.835,00 | 3,41% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (1.171.078.018,04) | -38,05% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSION PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | % |
| INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:El proyecto ya presenta un retraso del 38.05%, de acuerdo a la reprogramación 2 de la programación de inversiones, motivado a lo anterior se le solicitara al Consorcio JORYEZVIC la entrega e implementacion un plan de choque que permita mitigar el retraso presentado y que realice la ejecución acorde al programa de obra validado para dar cumplimiento a la fecha contractual.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 541.362.256,00 | 64,45% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 419.893.939,00 | 49,99% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 34.366.165,00 | 4,09% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 29.616.530,00 | 3,53% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 41,46% — Avance o Atraso Físico %: -38,05%
Meta Física Ejecutada %: 3,41%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | | 1 | 2024 | | Prog | | | | 1 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | | | | 1 | 90,0% |
| * Gestión Social y/o Ambiental y/o Predial | GLOBAL | 1 | 2024 | | Prog | | | | 1 | |
| | | | | | Ejec | | | | 0 | |
| Remoción de alcantarillas | m | 60 | 2024 | | Prog | 8 | | | 8 | |
| | | | | | Ejec | 7 | | | 27 | |
| Remoción de derrumbes | m3 | 800 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | 49 | |
| Conformación de la calzada existente | m2 | 5496 | 2024 | | Prog | 250000 | | | 250000 | |
| | | | | | Ejec | 15540 | | | 15540 | |
| Afirmado | m3 | 1220 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Excavación varias sin clasificar | m3 | 4507 | 2024 | | Prog | 523,3 | | | | |
| | | | | | Ejec | 452,03 | | | 452,03 | |
| Relleno para estructuras con suelo | m3 | 159,25 | 2024 | | Prog | 159,25 | | | | |
| | | | | | Ejec | 0 | | | | |
| Relleno para estructuras con recebo | m3 | 804,75 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Relleno con material filtrante | m3 | 228 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Concreto resistencia f'c 21 MPa | m3 | 316,8 | 2024 | | Prog | 27,04 | | | 27,04 | |
| | | | | | Ejec | 34,88 | | | 34,88 | |
| Concreto resistencia f'c 14 MPa | m3 | 104 | 2024 | | Prog | 14,76 | | | 14,76 | |
| | | | | | Ejec | 0 | | | 0 | |
| Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | kg | 62565 | 2024 | | Prog | 2900 | | | 2900 | |
| | | | | | Ejec | 1805,76 | | | 1805,76 | |
| Tubería de concreto reforzado, clase II de 600mm (24") de diámetro interior | m | 60 | 2024 | | Prog | 34 | | | 34 | |
| | | | | | Ejec | 27 | | | 27 | |
| * Tubería de plástico perforada de diámetro 4" | m | 240 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 2500 N | m2 | 1523,6 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 888 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 613 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | 2952 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| ITEMS NO PREVISTOS | | | 2024 | | | | | | | |
| Concreto resistencia f'c 28 MPa | m3 | 806,5 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Concreto ciclópeo 60% concreto resistencia f'c 21 Mpa 40% piedra | m3 | 378 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Revestimiento gaviones concreto f'c=24.5 Mpa e=10 cm | m2 | 550 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Carrotanque de agua 1000 Galon | 1 | |
| Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton | 2 | 1 |
| Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton | 2 | 1 |
| Compactador manual (saltarin) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto | 1 | 1 |
| Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300 | 1 | |
| Volquetas 6 m3 o más. | 10 | |
| Retroexcavadora de llanta | 1 | |
| **Total** | 18 | 3 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 8/03/2024 (Día / Mes / Año)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | LA SIERRA- CAUCA | PERMISO MINERO: | SI x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI x | NO | |
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | |

**OBSERVACIONES:**

El contratista allega los documentos de soporte para validar el certificado minero el cual se encuentra vigente de la fuente de materiales de construcción "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L6B5) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII-14171, suscrito el día 09/08/2022 . Licencia ambiental vigente desde el 18 de abril de 2022. Se da aprobación por parte de la interventoría.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | x | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A | x |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | x |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | x |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | x |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | x | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | x |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | x | N/A | |

**OBSERVACIONES:**
La interventoría realizó seguimiento a la certificación de uso de suelo del predio denominada LA CIÉNAGA, para la disposición de RCD y sobrantes de obra. Pendiente la verificación del permiso por parte del Municipio de Sotará.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: SE REMITE AVAL DEL PAGA POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

**OBSERVACIONES:**
No hay presencia del profesional ambiental del lote 2 en las obras.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 13 | 5 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 7 | 5 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 6 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 1 | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 9

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de SOTARÁ.

**OBSERVACIONES:**
Acorde a la información suministrada por el contratista, en la semana comprendida entre 01 al 07 de marzo de 2024, la contratación de mano de obra calificada de manera directa por parte del contratista continúa sin alteración, a la fecha reporta ( Director de obra, residente, maestro de obra, profesional social, ambiental, auxiliar administrativo y asistente atención a la comunidad). Los empleos generados de manera indirecta se relaciona a la Mano de obra no calificada, la cual para la semana continúa igual, (se ha realizado llamado por parte del consorcio a las personas que se hacen parte del banco de hojas de vida y no asisten)lo que no ha permitido que se generen empleos directos de la zona, por lo cual se evidencia 1 persona contratada directamente de zona de influencia del proyecto.
En la semana reportada no se ha tenido capacitaciones o socializaciones.
En la oficina SAU ubicada en la vereda Chapa ya cuentan con Pendón de identificación del punto, cumpliendo así con una de las solicitudes dejadas en comité anterior.
Se cuenta de manera provisional con Buzón de Sugerencias y PQRS, el cual se encuentra ubicado en un lugar visible en el SAU.
Durante los días que se visitó la obra en la semana reportada, no se encontró a profesional social en zona.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: Ninguno
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

**OBSERVACIONES:** Hasta le fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubocado en la vereda de Chapas, cuenta con permiso del propietario.

des del componente social de manera semanal.
visión y aprobación.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En esta semana se instaló concreto en cabezal de entrada y salida en K35+488 en reposición de alcantarillas. Se inicio con la conformación de la calzada utilizando motoniveladora y vibrocompactador . inicia en la abscisa K27+400 Y llega hasta la absisa K.31+000. Se presenta un deslizamiento en el sector San Pedro, que impide el paso de los vehículos, se le solicita al contratista mediante dos oficios que realice la remoción de este deslizamiento y de tres mas que son pequeños, lo que a la fecha no se ha ejecutado porque el contratista no ha conseguido maquinaria. La interventoría lleva su comisión topografica para cuantificar los deslizamientos presentados.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Remoción de deslizamientos, continuación con la conformación de calzada y construcción de alcantarilla nueva K33+180.

## X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS







El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



Cabezal de entrada K35+488



Cabezal entrada y salida K35+488



Conformación Calzada K27+400 a K31+000

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Remision de oficio solicitando la entrega e implementacion de un plan de accion que mitigue el retraso presentado.
2. Continuar con las reuniones de comité técnico de seguimiento.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 0<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 08/03/2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 15 del 01/03/2024 al 8/3/2024 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 | | |
| INTEGRANTES: | (ER CONSTRUCCIONES S.A.S (45%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (45%) y LT BUILDINGS S.A.S | | |
| CONTRATO No. | 2795 2023 | VALOR INICIAL: | $ 1.659.931.334,00 |
| FECHA DE INICIO: | 22/11/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 22/4/2024 | | $ - |
| | | | $ - |
| | | | $ - |

### CONTRATO DE INTERVENTORIA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CONSORCIO RUTAS ET | | |
| INTEGRANTES: | ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%) | | |
| CONTRATO No. | 2717-2023 | VALOR INICIAL: | $ 839.999.937,00 |
| FECHA DE INICIO: | 17/10/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/05/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.659.931.334,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 76.747.987 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 1.583.183.347 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 839.999.937,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 419.893.939,00 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 420.105.998,00 | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 1.485.281.875,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 447.812.485,00 | 30,15% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $62.467.987,00 | 4,21% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | -25,94% | % |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El proyecto ya presenta un retraso del 13.86%, de acuerdo a la reprogramación 2 de la programación de inversiones, motivado a lo anterior se le solicitara al Consorcio Infraestructura Vial 203 la entrega e implementacion un plan de choque que perrmita mitigar el retraso presentado y que realice la ejecución acorde al programa de obra validado para dar cumplimiento a la fecha contractual.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 541.362.256,00 | 64,45% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 419.893.939,00 | 49,99% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 34.366.165,00 | 4,09% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 29.616.530,00 | 3,53% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 30,15%
Meta Física Ejecutada % 4,21%
Avance o Atraso Físico % -25,94%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | global | 1 | 2024 | | Prog | 1 | | | 1 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 1 | | | 1 | 100,0% |
| * Gestión Social y/o Ambiental | global | 1 | 2024 | | Prog | 1 | | | 1 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0 | | | 0 | |
| * Remoción de alcantarillas | m | 31 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Remoción de derrumbes | m3 | 550 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Conformación de la calzada existente | m2 | 17500 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Afirmado | m3 | 2230,1 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Excavación varias sin clasificar | m3 | 2500 | 2024 | | Prog | 23 | | | | |
| | | | | | Ejec | 148,13 | | | 148,13 | |
| Relleno para estructuras con suelo | m3 | 160 | 2024 | | Prog | 80 | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Relleno para estructuras con recebo | m3 | 60 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Relleno con material filtrante | m3 | 120 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Concreto resistencia f'c 21 MPa | m3 | 461 | 2024 | | Prog | 16,1 | | | | |
| | | | | | Ejec | 0 | | | | |
| Concreto resistencia f'c 14 MPa | m3 | 75,35 | 2024 | | Prog | 1,64 | | | | |
| | | | | | Ejec | 19 | | | 19 | |
| Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | kg | 39600 | 2024 | | Prog | 1,105 | | | | |
| | | | | | Ejec | 5493 | | | 5493 | |
| Tubería de concreto reforzado, clase II de 600mm | m | 72 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Tubería de plástico perforada de diámetro 4" | m | 295 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 2500 N | m2 | 2528 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| | | | | | Prog | | | | | |

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Carrotangue de agua 1000 Galon | 1 | 0 |
| Motoniveladora potencia 215 HP, anch | 2 | 0 |
| Vibrocompactador, potencia 153 HP, p | 2 | 0 |
| Compactador manual (saltarín) peso de | 1 | 0 |
| Cargador: potencia en el volante 110 h | 1 | 0 |
| Volquetas 6 m3 o más. | 10 | 0 |
| Total | 17 | 0 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 4600 | 2024 | | Ejec | | | | | |
| | | | | | Prog | | | | | |
| Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 2230 | 2024 | | Ejec | 296,25 | | | 296,25 | |
| Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | | | | | | | | | |

+ El Interventor identifica la

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEI

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

**GESTIÓN AMBIENTAL**

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: PATIA - CAUCA

PERMISO MINERO: SI NO x
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO x

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

**OBSERVACIONES:**
EL contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV-161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesión de derechos y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotación y beneficio de material de arrastre del Río San Jorge, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patía y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por parte de interventoria.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | x | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A | x |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | x |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | x |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | x |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | x | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | x |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | x | N/A | |

**OBSERVACIONES:**
EL contratista cumple con la documentación del PAGA y se avala por parte de interventoria. Pendiente la radicación y aprobacón ante la subdirección de sostenibilidad del instituto nacional de INVIAS.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Documento PAGA aprobado, se solicita entregarlo a la interventoria el PAGA en medio físico (impreso a doble cara) y en medio magnético con los respectivos soportes. A la fecha no hay cumplimiento de la solicitud.

**OBSERVACIONES:**
No hay presencia del profesional ambiental en obra, por tanto no se evidencia el inicio e implementación de los programas y actividades del PAGA según el cronograma aprobado y que no se han iniciado, tal como lo establece el anexo técnico del proyecto en cumplimien to de la Guía de manejo ambiental modo carretero del INVIAS 2022.

**V. GESTIÓN SOCIAL**

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 8 | 5 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 8 | 5 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 6 | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
KM 14 vereda los UVOS

**OBSERVACIONES: Para la semana reportada, no se han efectuado socializaciones ni capacitaciones. El contratista refiere que los 8 empleos generados son de manera directa, ( director de obra, inspector,oficiales de obra y ayudantes), 6 de ellos son residentes de la zona de influencia del proyecto. Se cuenta a la fecha con oficina SAU, ubicada en la vereda los UVOS KM 14, sin embargo no cuenta con identificación PENDÓN. Se evidencia que por el momento el Contratista de obra no cuenta con profesional social ni profesional ambiental contratados al momento, por lo que se solicita al Contratista cumplir con el personal requerido.**

**VI. GESTIÓN PREDIAL**

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

**OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto**

**VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD**

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

Nota: en esta semana se realizó actividades de Excavación y limpieza para dos filtros y dentellon muros K1+100 Y K0+400

**IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

Continución de excavación y limpieza para dos filtros

**X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS**

PROGRAMADO



EJECUTADO

| EJECUTADO | FEBRERO | | | | MARZO | | | | ABRIL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| EXPLANACIONES | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | | | | | | | | | | | | |

EJECUTADO
PARCIALMENTE EJECUTADO
SIN EJECUTAR

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

**XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**Excavación para dentellon K0+400**
**Excavación para dentellon K1+100**



**Excavación y limpieza para dos filtros**



**Excavación y limpieza para dos filtros**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Remision de oficio solicitando la entrega e implementacion de un plan de accion que mitigue el atraso presentado
2. Realización de reuniones de comités técnicos.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 0<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 08/03/2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 15 del ######## al 8/3/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 | | |
| INTEGRANTES: | (ER CONSTRUCCIONES S.A.S (45%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (45%) y LT BUILDINGS S.A.S | | |
| CONTRATO No. | 2795 2023 | VALOR INICIAL: | $ 1.659.931.334,00 |
| FECHA DE INICIO: | 22/11/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 22/4/2024 | | $ - |
| | | | $ - |
| | | | $ - |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CONSORCIO RUTAS ET | | |
| INTEGRANTES: | ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%) | | |
| CONTRATO No. | 2717-2023 | VALOR INICIAL: | $ 839.999.937,00 |
| FECHA DE INICIO: | 17/10/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/05/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.659.931.334,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 86.107.087 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 1.573.824.247 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 839.999.937,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 449.510.469,00 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 390.489.468,00 | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 1.485.281.875,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 630.947.740,50 | 42,48% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $71.827.087,00 | 4,84% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | -37,64% | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El proyecto ya presenta un retraso del 37.64%, de acuerdo a la reprogramación 2 de la programación de inversiones, motivado a lo anterior se le solicitara al Consorcio Infraestructura Vial 203 la entrega e implementacion un plan de choque que perrmita mitigar el retraso presentado y que realice la ejecución acorde al programa de obra validado para dar cumplimiento a la fecha contractual.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 575.728.421,00 | 68,54% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 449.510.469,00 | 53,51% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 34.366.165,00 | 4,09% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 29.616.530,00 | 3,53% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 42,48%
Meta Física Ejecutada % 4,84%
Avance o Atraso Físico % -37,64%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | global | 1 | 2024 | | Prog | 1 | | | 1 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 1 | | | 1 | 100,0% |
| * Gestión Social y/o Ambiental | global | 1 | 2024 | | Prog | 1 | | | 1 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0 | | | 0 | |
| * Remoción de alcantarillas | m | 31 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Remoción de derrumbes | m3 | 550 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Conformación de la calzada existente | m2 | 17500 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Afirmado | m3 | 2230,1 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Excavación varias sin clasificar | m3 | 2500 | 2024 | | Prog | 23 | | | | |
| | | | | | Ejec | 361,29 | | | 509,29 | |
| Relleno para estructuras con suelo | m3 | 160 | 2024 | | Prog | 80 | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Relleno para estructuras con recebo | m3 | 60 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Relleno con material filtrante | m3 | 120 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Concreto resistencia f'c 21 MPa | m3 | 461 | 2024 | | Prog | 16,1 | | | | |
| | | | | | Ejec | 0 | | | | |
| Concreto resistencia f'c 14 MPa | m3 | 75,35 | 2024 | | Prog | 1,64 | | | | |
| | | | | | Ejec | 19 | | | 19 | |
| Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | kg | 39600 | 2024 | | Prog | 1,105 | | | | |
| | | | | | Ejec | 5493 | | | 5493 | |
| Tubería de concreto reforzado, clase II de 600mm | m | 72 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Tubería de plástico perforada de diámetro 4" | m | 295 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 2500 N | m2 | 2528 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| | | | | | Prog | | | | | |

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Carrotangue de agua 1000 Galon | 1 | 0 |
| Motoniveladora potencia 215 HP, anch | 2 | 0 |
| Vibrocompactador, potencia 153 HP, p | 2 | 0 |
| Compactador manual (saltarín) peso de | 1 | 0 |
| Cargador: potencia en el volante 110 h | 1 | 0 |
| Volquetas 6 m3 o más. | 10 | 0 |
| Total | 17 | 0 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 4600 | 2024 | | Ejec | | | | | |
| | | | | | Prog | | | | | |
| Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 2230 | 2024 | | Ejec | 296,25 | | | 296,25 | |
| Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | | | | | | | | | |

+ El Interventor identifica la

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEI

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

**GESTIÓN AMBIENTAL**

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: PATIA - CAUCA — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

**OBSERVACIONES:**
EL contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV -161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesión de derechos y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotación y beneficio de material de arrastre del Rio San Jorg e, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patía y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por p arte de interventoria.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | NO x | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | N/A | x |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | NO | N/A | x |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | NO | N/A | x |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | NO | N/A | x |
| VERTIMIENTOS: | SI | NO x | N/A | |
| EMISIONES: | SI | NO | N/A | x |
| OTROS (Especificar cual) | SI | NO x | N/A | |

**OBSERVACIONES:**
Mediante oficio INT-RUTAS-157 se solicita: 1) Presentar la Licencia Ambiental del gestor de Residuos Peligrosos; Y 2) La conce sión de agua de la CRC otorgada al acueducto veredal Los Uvos.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Documento PAGA aprobado, se solicita entregarlo a la interventoria el PAGA en medio físico (impreso a doble cara) y en medio magnético con los respectivos soportes. A la fecha no hay cumplimiento de la solicitud.

**OBSERVACIONES:**
No hay presencia del profesional ambiental en obra, por tanto no se evidencia el inicio e implementación de los programas y actividades del PAGA según el cronograma aprobado y que no se han iniciado, tal como lo establece el anexo técnico del proyecto en cumplimiento de la Guía de manejo ambiental modo carretero del INVIAS 2022.

**V. GESTIÓN SOCIAL**

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 8 | 5 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 8 | 5 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 6 | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: KM 14 vereda los UVOS

**OBSERVACIONES: Para la semana reportada, no se han efectuado socializaciones ni capacitaciones. El contratista refiere que los 8 empleos generados son de manera directa, ( director de obra, inspector,oficiales de obra y ayudantes), 6 de ellos son residentes de la zona de influencia del proyecto. Se cuenta a la fecha con oficina SAU, ubicada en la vereda los UVOS KM 14, sin embargo no cuenta con identificación PENDÓN. Se evidencia que por el momento el Contratista de obra no cuenta con profesional social ni profesional ambiental contratados al momento, por lo que se solicita al Contratista cumplir con el personal requerido. Se está a la espera de la entrega de la documentación pertinente para hacer la respectiva radicación ante el INVIAS. No se tiene aún formato ni protocolo de PQRS en el punto SAU. Se envió oficio INT RUTAS-158-Solicitud informe mensual social L3 con**

**VI. GESTIÓN PREDIAL**

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

**OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto**

**VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD**

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

Nota: en esta semana se realizó actividades de Excavación con retroexcavadora en muro K2+800, filto K6+900 y excavación manual para muros en K16+100 y K18+400.

**IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

Continución de excavación para filtros y muros.

**X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS**

PROGRAMADO



EJECUTADO

| EJECUTADO | FEBRERO | | | MARZO | | | | ABRIL | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SEMANA | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| EXPLANACIONES | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | | | | | | | | | | | | |

EJECUTADO
PARCIALMENTE EJECUTADO
SIN EJECUTAR

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

**XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**Excavación para muro K2+800 con retroexcavadora**



**Excavación con retroexcavadora filtro K6+900**



**filtro K6+900**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Remision de oficio solicitando la entrega e implementacion de un plan de accion que mitigue el atraso presentado
2. Realización de reuniones de comités técnicos.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 0<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 22/03/2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 17 del 15/03/2024 al 21/3/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 | | |
| INTEGRANTES: | (ER CONSTRUCCIONES S.A.S (45%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (45%) y LT BUILDINGS S.A.S | | |
| CONTRATO No. | 2795 2023 | VALOR INICIAL: | $ 1.659.931.334,00 |
| FECHA DE INICIO: | 22/11/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 22/4/2024 | | $ - |
| | | | $ - |
| | | | $ - |

### CONTRATO DE INTERVENTORIA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CONSORCIO RUTAS ET | | |
| INTEGRANTES: | ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%) | | |
| CONTRATO No. | 2717-2023 | VALOR INICIAL: | $ 839.999.937,00 |
| FECHA DE INICIO: | 17/10/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/05/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.659.931.334,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 86.107.087 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 1.573.824.247 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 839.999.937,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 479.126.999,00 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 360.872.938,00 | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 1.485.281.875,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 630.947.740,50 | 42,48% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $71.827.087,00 | 4,84% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | -37,64% | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El proyecto ya presenta un retraso del 37.64%, de acuerdo a la reprogramación 2 de la programación de inversiones, motivado a lo anterior se le solicitara al Consorcio Infraestructura Vial 203 la entrega e implementacion un plan de choque que perrmita mitigar el retraso presentado y que realice la ejecución acorde al programa de obra validado para dar cumplimiento a la fecha contractual.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 610.094.586,00 | 72,63% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 479.126.999,00 | 57,04% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 34.366.165,00 | 4,09% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 29.616.530,00 | 3,53% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 42,48%
Meta Física Ejecutada % 4,84%
Avance o Atraso Físico % -37,64%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | global | 1 | 2024 | | Prog | 1 | | | 1 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 1 | | | 1 | 100,0% |
| * Gestión Social y/o Ambiental | global | 1 | 2024 | | Prog | 1 | | | 1 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0 | | | 0 | |
| * Remoción de alcantarillas | m | 31 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Remoción de derrumbes | m3 | 550 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Conformación de la calzada existente | m2 | 17500 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Afirmado | m3 | 2230,1 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Excavación varias sin clasificar | m3 | 2500 | 2024 | | Prog | 23 | | | | |
| | | | | | Ejec | 361,29 | | | 509,29 | |
| Relleno para estructuras con suelo | m3 | 160 | 2024 | | Prog | 80 | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Relleno para estructuras con recebo | m3 | 60 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Relleno con material filtrante | m3 | 120 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Concreto resistencia f'c 21 MPa | m3 | 461 | 2024 | | Prog | 16,1 | | | | |
| | | | | | Ejec | 0 | | | | |
| Concreto resistencia f'c 14 MPa | m3 | 75,35 | 2024 | | Prog | 1,64 | | | | |
| | | | | | Ejec | 19 | | | 19 | |
| Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | kg | 39600 | 2024 | | Prog | 1,105 | | | | |
| | | | | | Ejec | 5493 | | | 5493 | |
| Tubería de concreto reforzado, clase II de 600mm | m | 72 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Tubería de plástico perforada de diámetro 4" | m | 295 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 2500 N | m2 | 2528 | 2024 | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| | | | | | Prog | | | | | |

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Carrotangue de agua 1000 Galon | 1 | 0 |
| Motoniveladora potencia 215 HP, anch | 2 | 0 |
| Vibrocompactador, potencia 153 HP, p | 2 | 0 |
| Compactador manual (saltarín) peso d | 1 | 0 |
| Cargador: potencia en el volante 110 h | 1 | 0 |
| Volquetas 6 m3 o más. | 10 | 0 |
| **Total** | 17 | 0 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 4600 | 2024 | | Ejec | | | | | |
| | | | | | Prog | | | | | |
| Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 2230 | 2024 | | Ejec | 296,25 | | | 296,25 | |
| Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | | | | | | | | | |

+ El Interventor identifica la

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEI

TRAMO Y/O SECTOR 1: .....
TRAMO Y/O SECTOR (n): .....

TRAMO Y/O SECTOR 2: .....

**GESTIÓN AMBIENTAL**

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: PATIA - CAUCA
PERMISO MINERO: SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: .....
PERMISO MINERO: SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

**OBSERVACIONES:**
EL contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV -161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesión de derechos y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotación y beneficio de material de arrastre del RÍo San Jorge, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patía y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por parte de interventoria.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | ..... | NO | x | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | ..... | NO | ..... | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | ..... | NO | ..... | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | ..... | NO | ..... | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | ..... | NO | ..... | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | ..... | NO | x | N/A |
| EMISIONES: | SI | ..... | NO | ..... | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | ..... | NO | x | N/A |

**OBSERVACIONES:**
* Mediante oficio INT-RUTAS-157 del 12 de marzo se solicita: 1) Presentar la Licencia Ambiental del gestor de Residuos Peligrosos; Y 2) La concesión de agua de la CRC otorgada al acueducto veredal Los Uvos.
* Mediante oficio INT-RUTAS-171 del 20 de marzo de 2024, se solicita Realizar el manejo de los residuos de excavación del filtro de conformidad con lo planteado en la Ficha 11.2.4 SUBPROGRAMA 4: manejo integral de los residuos generados en las actividades d e construcción y demolición (RCD) y aprobación por escrito de los propietarios de los predios en donde se esta disponiendo el m aterial de excavación en donde se van a construir los muros.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Mediante oficio INT-RUTAS-171 se solicita definir quién es el profesional ambiental para la atención de las actividades en campo, la implementación del PAGA Y demás requerimientos ambientales.

**OBSERVACIONES:**
En contacto con la Ingeniera ambiental KELLY ANDREA CALDONO BARRERA manifiesta que ya no se encuentra liderando la gestión ambiental del proyecto del Lote 3, debido, según lo manifiesta verbalmente al no pago de honorarios y que el reemplazo es la ingeniera ambiental ROXANA ÁVILA quien manifiesto telefónicamente que realizó unas actividades del PAGA en el mes de febrero pero no co ntinuó por el no pago de honorarios. El proyecto actualmente no cuenta con residente ambiental.

**V. GESTIÓN SOCIAL**

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 8 | 7 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 8 | 7 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 6 | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
KM 14 vereda los UVOS

**OBSERVACIONES: Para la semana reportada, no se han efectuado socializaciones ni capacitaciones. El contratista refiere que los 8 empleos generados son de manera directa, ( director de obra, inspector,oficiales de obra y ayudantes), 6 de ellos son residentes de la zona de influencia del proyecto. Se cuenta a la fecha con oficina SAU, ubicada en la vereda los UVOS KM 14, sin embargo no cuenta con identificación PENDÓN.**
**Se evidencia que por el momento el Contratista de obra no cuenta con profesional social ni profesional ambiental contratados al momento, por lo que se solicita al Contratista cumplir con el personal requerido. Se está a la espera de la entrega de la documentación pertinente para hacer a respectiva ratificación ante el m INVIAS.**
**No se tiene aún formato ni protocolo de PQRS en el punto SAU.**
**En visita realizada el día 18/03/2024 se evidencia que aún no se cuenta con**

**VI. GESTIÓN PREDIAL**

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

**OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto**

**VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD**

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

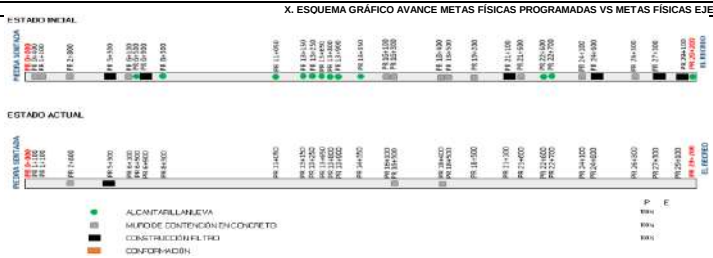
**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

Nota: en esta semana se realizó actividades de Excavación con retroexcavadora en muro K2+800, filto K6+900 y excavación manual para muros en K16+100 y K18+400.

**IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

Continución de excavación para filtros y muros.

**X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS**




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

**XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**Excavación para muro K2+800**



**Perfilado de terreno para muro K2+800**



**filtro K6+900**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Remision de oficio solicitando la entrega e implementacion de un plan de accion que mitigue el atraso presentado
2. Realización de reuniones de comités técnicos.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 0<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 28/03/2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 18 del 22/03/2024 al 28/3/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

INTEGRANTES: BUNKER CONSTRUCCIONES S.A.S (45%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (45%) y LT BUILDINGS S.A.S (10%)

CONTRATO No. 2795 2023 VALOR INICIAL: $ 1.659.931.334,00

FECHA DE INICIO: 22/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 VALOR ACUMULADO: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 22/4/2024 $ -

$ -

$ -

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)

CONTRATO No. 2717-2023 VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00

FECHA DE INICIO: 17/10/2023 VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 VALOR ACUMULADO: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/05/2024 VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.659.931.334,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 86.107.087 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 1.573.824.247 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 839.999.937,00 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 508.743.529,00 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 331.256.408,00 | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 1.485.281.875,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 630.947.740,50 | 42,48% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $71.827.087,00 | 4,84% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | -37,64% | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El proyecto ya presenta un retraso del 37.64%, de acuerdo a la reprogramación 2 de la programación de inversiones, motivado a lo anterior se le solicitara al Consorcio Infraestructura Vial 2023 la entrega e implementacion un plan de choque que perrmita mitigar el retraso presentado y que realice la ejecución acorde al programa de obra validado para dar cumplimiento a la fecha contractual.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 644.460.751,00 | 76,72% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 508.743.529,00 | 60,56% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 34.366.165,00 | 4,09% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 29.616.530,00 | 3,53% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 42,48%
Meta Física Ejecutada % 4,84%

Avance o Atraso Físico % -37,64%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Construcción de alcantarillas nuevas | Unidad | 12 | 2023 | | Prog | 12 | | | 12 | 51,0% |
| | | | | | Ejec | 0 | | | 0 | 0,0% |
| Construcción de filtros | m | 295 | 2023 | | Prog | 295 | | | 295 | 50,0% |
| | | | | | Ejec | 0 | | | 0 | 0,0% |
| Construcción de muros en concreto reforzado | m | 204,5 | 2023 | | Prog | 204,5 | | | 204,5 | 62,0% |
| | | | | | Ejec | 0 | | | 0 | 0,0% |
| | | | | | | | | | | |

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO D

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Carrotangue de agua 1000 Galon | 1 | 0 |
| Motoniveladora potencia 215 HP, ancho | 2 | 0 |
| Vibrocompactador, potencia 153 HP, p | 2 | 0 |
| Compactador manual (saltarín) peso de | 1 | 0 |
| Cargador: potencia en el volante 110 h | 1 | 0 |
| Volquetas 6 m3 o más. | 10 | 0 |
| Total | 17 | 0 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: PATIA - CAUCA

| | DISPONIBLE | |
|---|---|---|
| PERMISO MINERO: | SI X | NO |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI X | NO |

UBICACIÓN:

| | | |
|---|---|---|
| PERMISO MINERO: | SI | X NO |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X NO |

**OBSERVACIONES:**
EL contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV -161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesion de derechos y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotacion y beneficio de material de arrastre del Rio San Jorge, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patía y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por parte de interventoria.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | x | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A | x |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | x |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | x |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | x |
| VERTIMIENTOS: | SI | x | NO | | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | x |
| OTROS (Especificar cual) | SI | x | NO | | N/A | |

**OBSERVACIONES:**
*** Durante la semana 16 se envió oficio INT-RUTAS-157 del 12 de marzo en donde se solicito: 1) Presentar la Licencia Ambiental del gestor de Residuos Peligrosos; Y 2) La concesión de agua de la CRC otorgada al acueducto veredal Los Uvos. Igualmente, mediante oficio INT-RUTAS-171 del 20 de marzo de 2024, se solicito Realizar el manejo de los residuos de excavación del filtro de conformidad con lo planteado en la Ficha 11.2.4 SUBPROGRAMA 4: manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y aprobación por escrito de los propietarios de los predios en donde se esta disponiendo el material de excavación en donde se van a construir los muros. Solicitudes que no han sido atendidas por el contratista.**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Aprobado y en implementación mediante oficio del 17 de febrero de 2024

**OBSERVACIONES:**
* Se realizo visita de campo el dia 26 de marzo de 2024, encontrando una disposición inadecuada de residuos de excavación en el filtro del PR 5+300, sin cumplir con el requerimiento de implementar del PAGA, programa de la Ficha 11.2.4. ni los requemientos del oficio INT-RUTAS-171.
* Igualmente, no hay una adecuada señalización de los puntos en donde se esta interviniendo de conformidad con la Ficha 11.2.3 Subprograma 3 - señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales.
* No se ha recibido informe mensual de implemtación del PAGA del mes de febrero.

| | 0<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 28/03/2024 (Día / Mes / Año)

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 8 | 7 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 8 | 7 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 6 | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: KM 14 vereda los UVOS

**OBSERVACIONES: Para la semana reportada, no se han efectuado socializaciones ni capacitaciones. El contratista refiere que los 8 empleos generados son de manera directa, ( director de obra, inspector,oficiales de obra y ayudantes), 6 de ellos son residentes de la zona de influencia del proyecto. Se cuenta a la fecha con oficina SAU, ubicada en la vereda los UVOS KM 14, sin embargo no cuenta con identificación PENDÓN. Se evidencia que por el momento el Contratista de obra no cuenta con profesional social ni profesional ambiental contratados al momento, por lo que se solicita al Contratista cumplir con el personal requerido. Se está a la espera de la entrega de la documentación pertinente para hacer la respectiva radicación ante el INVIAS. No se tiene aún formato ni protocolo de PQRS en el punto SAU, tampoco se encuentra abierto al público. En visita realizada a obra el día 26 de nmarzo de 2024 no se encuentra profesioal social en zona.**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

**OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

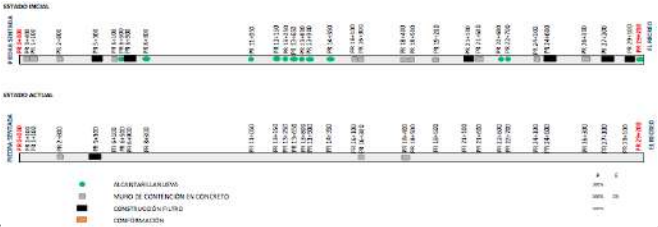
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Nota: En esta semana se han realizado actividades de manera intermitente de perfilación manual de terreno para muro de contención en el K18+400.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Programar comisión de topografía para control de excavaciones, verificación de niveles y dimensiones con base a los diseños presentados por el Contratista.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del manual de interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO





**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Solicitud de elaboración y presentación plan de contingencia para cumplir con los tiempos estimados de la duración de todas las actividades contractuales.
2. Realización de reuniones y/o comités técnicos periódicamente.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 252I0274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# Anexo 2 MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 01/04/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** mar-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPA EN EL DEPARTAMENTO

**CONTRATO No.** 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** JORYEZVIC

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 2717-2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTAS ET

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES FEBRERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Carrotangue de agua 1000 Galon | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton | | | | I | I | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton | | | | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto por golpe (KN) 12 | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300. | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Volquetas 6 m3 o más. | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Retroexcavadora de llanta | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL ACTIVO | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL EN REPARACIÓN | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL INACTIVO | | | | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | | |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**
**En el sitio no hay maquinaria ni equipo**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: SERGIO ERNESTO GÓMEZ ZAMBRANO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-096667 CND

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 01/03/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** mar-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO D

**CONTRATO No.** 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 2717-2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTAS ET

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES FEBRERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Carrotangue de agua 1000 Galon | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto por golpe (KN) 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300. | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Volquetas 6 m3 o más. | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Retroexcavadora de llanta | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL ACTIVO | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL EN REPARACIÓN | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL INACTIVO | | | | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | | |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**
**En el sitio no hay maquinaria ni equipo**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: DIEGO FERNANDO MONTOYA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-36834 CAU

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# Anexo 3 MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

# Anexo 4 MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

# Anexo 5 MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 01-abr-24 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** JORYEZVIC

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 21 | 16 | 16 | 18 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 20 | 21 | 23 | 11 | 12 | 23 | 19 | 19 | 10 | | | | | | 541 |
| Lluvias moderadas | 3 | 8 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 1 | 6 | 4 | 1 | 5 | 5 | 8 | | | | | | 62 |
| Lluvias intensas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 8 | | | | 6 | | | | | | 21 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | **624** |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: SERGIO ERNESTO GÓMEZ ZAMBRANO
Director de obra
Matrícula Profesional No.: 25202-096667 CND

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 01-abr-24 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 19 | 21 | 18 | 24 | 24 | 24 | 24 | 23 | 24 | 24 | 23 | 24 | 24 | 22 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 20 | 22 | | | 21 | 22 | 22 | | | | | 569 |
| Lluvias moderadas | 4 | 3 | 2 | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 | | | | | | | 4 | 2 | | | 3 | 2 | 2 | | | | | 26 |
| Lluvias intensas | 1 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: DIEGO FERNANDO MONTOYA
Director de obra
Matrícula Profesional No.: 19202-36834 CAU

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# Anexo 6 MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |

FECHA: 01-abr-24 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 2528 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SANPEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No.:** 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| 5 | 05/03/3024 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS. | INV E - 213 | CANTERA CONEXPE S.A.S TRITURADO TM 3/4 | 1 | DISEÑO DE MEZCLA 4000 PSI | DISEÑO DE MEZCLA 4000 PSI | SI | |
| 6 | 05/03/3024 | DENSIDAD, DENSIDA RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO | INV E - 223 | CANTERA CONEXPE S.A.S TRITURADO TM 3/4 | 1 | DISEÑO DE MEZCLA 4000 PSI | DISEÑO DE MEZCLA 4000 PSI | SI | |
| 7 | 05/03/3024 | DENSIDAD BULLK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE VACIOS DE LOS AGREGADOS EN ESTADO SUELTO Y COMPACTO | INV E - 217 | CANTERA CONEXPE S.A.S TRITURADO TM 3/4 | 1 | DISEÑO DE MEZCLA 4000 PSI | DISEÑO DE MEZCLA 4000 PSI | SI | |
| 8 | 05/03/3024 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS. | INV E - 213 | CANTERA CONEXPE S.A.S ARENA MANUFACTURADA | 1 | DISEÑO DE MEZCLA 4000 PSI | DISEÑO DE MEZCLA 4000 PSI | SI | |
| 9 | 05/03/3024 | DENSIDAD, DENSIDA RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO | INV E - 223 | CANTERA CONEXPE S.A.S ARENA MANUFACTURADA | 1 | DISEÑO DE MEZCLA 4000 PSI | DISEÑO DE MEZCLA 4000 PSI | SI | |
| 10 | 05/03/3024 | PORCENTAJE DE VACIOS DE LOS AGREGADOS EN ESTADO SUELTO Y COMPACTO | INV E - 220 | CANTERA CONEXPE S.A.S ARENA MANUFACTURADA | 1 | DISEÑO DE MEZCLA 4000 PSI | DISEÑO DE MEZCLA 4000 PSI | SI | |
| 11 | 06/03/2024 | RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO. | INV E - 410 | CAJA ENCOLE ALCANTARILLA - KM 37 +870 | 2 | 210 kg/cm2 | 251.6 kg/cm2 236.1 kg/cm2 | SI | |
| 12 | 06/03/2024 | RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO. | INV E - 410 | DESCOLE ALCANTARILLA - KM 37 +870 | 2 | 210 kg/cm2 | 244.3 kg/cm2 218.1 kg/cm2 | SI | |
| 13 | 06/03/2024 | RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO. | INV E - 410 | CAJA ENCOLE ALCANTARILLA - KM 37 +800 | 1 | 210 kg/cm2 | 277.2 kg/cm2 | SI | ESPECIMEN CONCRETO FALLADO A 21 DIAS PARA VER EVOLUCION DE RESISTENCIA |
| 14 | 06/03/2024 | RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO. | INV E - 410 | DESCOLE ALCANTARILLA - KM 37 +800 | 1 | 210 kg/cm2 | 203.0 kg/cm3 | SI | ESPECIMEN CONCRETO FALLADO A 15 DIAS PARA VER EVOLUCION DE RESISTENCIA |
| 15 | 12/03/2024 | RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO. | INV E - 410 | DISEÑO DE MEZCLA CONCRETO POR VOLUMEN | 1 | 281 kg/cm2 | 198 kg/cm2 | SI | SE REALIZA ENSAYO DE COMPRESION A 7 DIAS PARA VER EVOLUCION DEL CONCRETO A UNA EDAD DE 7 DIAS |
| 16 | 13/03/2024 | RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO. | INV E - 410 | CAJA ENCOLE ALCANTARILLA - KM 37 +800 | 1 | 210 kg/cm2 | 283.7 kg/cm2 | SI | |
| 17 | 19/03/2024 | RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO. | INV E - 410 | DESCOLE ALCANTARILLA - KM 37 +800 | 1 | 210 kg/cm2 | 215.9 kg/cm3 | SI | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |

FECHA: 01-abr-24 (Día / Mes / Año)

**B. ENSAYOS CONTRATO INTERVENTORIA**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 06/03/2024 | ELABORACION Y CURADO EN OBRA DE ESPECIMENES DE CONCRETO PARA ENSAYO | INV E - 420 | DESCOLE DE ALCANTARILLA EN KM 35+488 | 2 | 210kg/cm2 | | | |
| 2 | 07/03/2024 | ELABORACION Y CURADO EN OBRA DE ESPECIMENES DE CONCRETO PARA ENSAYO | INV E - 420 | CAJA ENCOLE ALCANTARILLA EN KM 35+488 | 2 | 210kg/cm2 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: SERGIO ERNESTO GOMEZ ZAMBRANO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-096667 CND

Firma

Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

COLOBRASLAB
Laboratorio de Suelos, Materiales y Concretos.

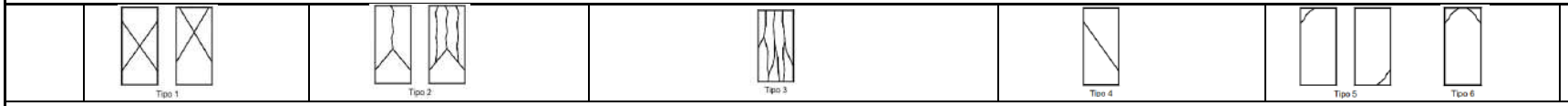
## RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO
**I.N.V. E - 410 - 13**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CONTRATO DE OBRA INVIAS 2528 DE 2023 CUYO OBJECTO ES: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO-CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2" | **CODIGO:** | **T-229** |
| **SOLICITÓ:** | CONSORCIO JORYEZVIC | | |
| **UBICACIÓN** | MUNICIPIO DE SOTARA - LA SIERRA - DEPARTAMENTO DEL CAUCA | | |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO JORYEZVIC | | |
| **INTERVENTOR:** | CONSORCIO RUTA ET | | |

| **RESISTENCIA DE DISEÑO** | 3000 | PSI | 21 | Mpa | 210 | Kg/Cm2 |
|---|---|---|---|---|---|---|

| PROBETA No. | ELEMENTO | LOCALIZACIÓN | ORIGEN DE LA MEZCLA | ASENTAMIENTO pg | DIÁMETRO cm | ALTURA cm | PESO (gr) | ÁREA (cm2) | DENSIDAD (Gr/cm3) | FECHA FUNDICIÓN | FECHA ROTURA | EDAD DIAS | LECTURA KN | TIPO DE FALLA | RESISTENCIA Kg/cm² | RESISTENCIA PSI | RESISTENCIA Mpa | EVOLUCIÓN % | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1355 | A1 ALCANTARILLA CABEZAL DE ENTRADA | K37+870 | MEZCLA EN OBRA | N/S | 15.0 | 31.2 | 11913 | 176.7 | 2.161 | 7-feb-24 | 6-mar-24 | 28 | 436.1 | TIPO 5 | 251.6 | **3579** | 24.68 | 119.3 | |
| 1356 | | | | | 15.0 | 31.5 | 12075 | 176.7 | 2.169 | 7-feb-24 | 6-mar-24 | 28 | 409.1 | TIPO 2 | 236.1 | **3358** | 23.2 | 111.9 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1357 | A1 ALCANTARILLA CABEZAL DE SALIDA | K37+870 | MEZCLA EN OBRA | N/S | 15.1 | 31.5 | 11943 | 179.1 | 2.121 | 8-feb-24 | 6-mar-24 | 27 | 429.1 | TIPO 5 | 244.3 | **3475** | 23.96 | 115.8 | |
| 1358 | | | | | 15.0 | 31.5 | 12036 | 176.7 | 2.162 | 8-feb-24 | 6-mar-24 | 27 | 377.9 | TIPO 5 | 218.1 | **3102** | 21.4 | 103.4 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

***ESQUEMAS DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS***




**OBSERVACIONES:** MUESTRAS TOMADAS POR EL CLIENTE

CAROLINA LEGARDA
GEOTECNÓLOGO - Mat. Profesional # 19516006477CAU
**Aprobó**

**VoBo SOLICITANTE**

Carrera 10A No. 6 - 50 Barrio Centro 314 746 4627 320 708 1034
colobrasLAB@gmail.com

COLOBRASLAB
Laboratorio de Suelos, Materiales y Concretos.

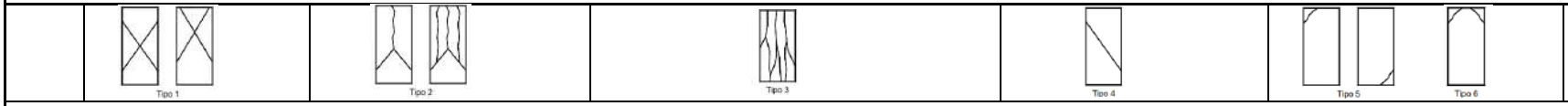
## RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO
**I.N.V. E - 410 - 13**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CONTRATO DE OBRA INVIAS 2528 DE 2023 CUYO OBJECTO ES: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO-CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2" | **CODIGO:** | **T-229** |
| **SOLICITÓ:** | CONSORCIO JORYEZVIC | | |
| **UBICACIÓN** | MUNICIPIO DE SOTARA - LA SIERRA - DEPARTAMENTO DEL CAUCA | | |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO JORYEZVIC | | |
| **INTERVENTOR:** | CONSORCIO RUTA ET | | |

| **RESISTENCIA DE DISEÑO** | 3000 | PSI | 21 | Mpa | 210 | Kg/Cm2 |
|---|---|---|---|---|---|---|

| PROBETA No. | ELEMENTO | LOCALIZACIÓN | ORIGEN DE LA MEZCLA | ASENTAMIENTO pg | DIÁMETRO cm | ALTURA cm | PESO (gr) | ÁREA (cm2) | DENSIDAD (Gr/cm3) | FECHA FUNDICIÓN | FECHA ROTURA | EDAD DIAS | LECTURA KN | TIPO DE FALLA | RESISTENCIA Kg/cm² | RESISTENCIA PSI | RESISTENCIA Mpa | EVOLUCIÓN % | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1359 | A2 ALCANTARILLA PE | K37+800 | MEZCLA EN OBRA | N/S | 15.2 | 31.1 | 12195 | 181.5 | 2.161 | 20-feb-24 | 6-mar-24 | 15 | 361.2 | TIPO 3 | 203.0 | **2887** | 19.91 | 96.2 | |
| 1360 | | | | | 15.2 | 31.0 | 12747 | 180.3 | 2.281 | 20-feb-24 | 19-mar-24 | 28 | 381.6 | TIPO 3 | 215.9 | **3070** | 21.2 | 102.3 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1361 | A2 ALCANTARILLA PE | K37+800 | MEZCLA EN OBRA | N/S | 15.2 | 31.2 | 12013 | 180.3 | 2.136 | 14-feb-24 | 6-mar-24 | 21 | 490.0 | TIPO 2 | 277.2 | **3942** | 27.18 | 131.4 | |
| 1362 | | | | | 15.0 | 31.0 | 12398 | 176.7 | 2.263 | 14-feb-24 | 13-mar-24 | 28 | 491.7 | TIPO 5 | 283.7 | **4036** | 27.8 | 134.5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

***ESQUEMAS DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS***




**OBSERVACIONES:** MUESTRAS TOMADAS POR EL CLIENTE

CAROLINA LEGARDA
GEOTECNÓLOGO - Mat. Profesional # 19516006477CAU
**Aprobó**

**VoBo SOLICITANTE**

Carrera 10A No. 6 - 50 Barrio Centro 314 746 4627 320 708 1034
colobrasLAB@gmail.com

# Anexo 7 MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 1 (Día) 4 (Mes) 2024 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 2528 de 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

**OBJETO DEL CONTRATO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2

**FECHA DE INICIO:** 17 DE NOVIEMBRE DE 2023

**PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 16 DE ABRIL DE 2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 3.341.531.044,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 3.341.531.044,00
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 20.000.000,00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 23.800.000,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 334.153.104,40 | 14 | 7 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 1.538.866.200,00 | 14 | 7 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 668.306.208,80 | 14 | 7 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |
| Calidad del Servicio | 30 | $ 7.140.000,00 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 1.002.459.313,20 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 68861

**Certificado de modificación o anexo No.:** ENDOSO 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 464.000.000,00 | 14 | 7 | 2023 | 31 | 12 | 2023 |
| 2.1. Predios, Labores y Operaciones | | | | | | | | |
| Perjuicios por daño emergente y lucro cesante | | | | | | | | |
| Perjuicios Extrapatrimoniales | | | | | | | | |
| Contratistas y Subcontratistas | | | | | | | | |
| Vehículos propios y no propios | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 20156 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** ENDOSO 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN CUMUNICADO FORMAL DEL INVIAS SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DEL AMPARO DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO Y SE INCLUYEN NOTAS EN EL TEXTO DE LA POLIZA.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 334.153.104,40 | 14 | 7 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 1.657.067.121,00 | 14 | 7 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 668.306.208,80 | 14 | 7 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |
| Calidad del Servicio | 30 | $ 7.140.000,00 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 1.002.459.313,20 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 68861

**Certificado de modificación o anexo No.:** ENDOSO 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | | | | | | | |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

## GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN ORDEN DE INICIO CONTRATO DE OBRA 2528 DE 2023 Y LO MENCIONADO EN EL PARAGRAFO SEGUNDO DE LA CLAUSULA DECIMO SEXTA DEL CONTRATO, SE AJUSTA LA VIGENCIA FINAL DE LAS COBERTURAS DE LA POLIZA.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 334.153.104,40 | 14 | 7 | 2023 | 6 | 11 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 1.657.067.121,00 | 14 | 7 | 2023 | 6 | 11 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20 | $ 668.306.208,80 | 14 | 7 | 2023 | 6 | 5 | 2027 |
| Calidad del Servicio | 30 | $ 7.140.000,00 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 1.002.459.313,20 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 68861

**Certificado de modificación o anexo No.:** ENDOSO 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN ORDEN DE INICIO CONTRATO DE OBRA 2528 DE 2023 Y LO MENCIONADO EN EL PARAGRAFO SEGUNDO DE LA CLAUSULA DECIMO SEXTA DEL CONTRATO, SE AJUSTA LA VIGENCIA FINAL DE LAS COBERTURAS DE LA POLIZA.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 1 (Día) 4 (Mes) 2024 (Año)

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 464.000.000,00 | 31 | 12 | 2023 | 6 | 5 | 2024 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 20156 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** ENDOSO 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN PRÓRROGA NÚMERO UNO (01) DE 2023. SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA POLIZA, LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

**ADICIONAL No.:** **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| Cumplimiento | 10 | $ 334.153.104,40 | 14 | 7 | 2023 | 16 | 10 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 1.657.067.121,00 | 14 | 7 | 2023 | 16 | 10 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20 | $ 668.306.208,80 | 14 | 7 | 2023 | 16 | 4 | 2027 |
| Calidad del Servicio | 30 | $ 7.140.000,00 | 16 | 4 | 2024 | 16 | 4 | 2029 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 1.002.459.313,20 | 16 | 4 | 2024 | 16 | 4 | 2029 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 68861

**Certificado de modificación o anexo No.:** ENDOSO 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO SE CONOCE Y ACEPTA PRÓRROGA NÚMERO UNO (01) DE 2023. FECHA DE TERMINACION DE ACUERDO CON PRÓRROGA NÚMERO UNO (01) DE 2023: 16 DE ABRIL DE 2024.

**ADICIONAL No.:** **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 464.000.000,00 | 2 | 1 | 2024 | 6 | 5 | 2024 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 20156 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** ENDOSO 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

**OBSERVACIONES:**

En el mes de febrero de 2024 no se realizaron modificaciones a las polizas que amparan el contrato No. 2528-2023 Lote 2

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 1 (Día) 4 (Mes) 2024 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 2795 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

**OBJETO DEL CONTRATO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

**FECHA DE INICIO:** 22 DE NOVIEMBRE DE 2023

**PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 22 DE ABRIL DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 1.659.931.334,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 1.659.931.334,00 (Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 17.850.000,00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 17.850.000,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 165.993.133,40 | 13 | 8 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 829.965.667,00 | 13 | 8 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 331.986.266,80 | 13 | 8 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |
| Calidad del Servicio | 30 | $ 4.500.000,00 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 497.979.400,20 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400049983

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 165.993.133,40 | 13 | 8 | 2023 | 31 | 12 | 2023 |
| 2.1. Predios, Labores y Operaciones | | | | | | | | |
| Perjuicios por daño emergente y lucro cesante | | | | | | | | |
| Perjuicios Extrapatrimoniales | | | | | | | | |
| Contratistas y Subcontratistas | | | | | | | | |
| Vehículos propios y no propios | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.
MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA SE AJUSTA VALOR ASEGURADO DE LA GARANTIA DE CALIDAD Y ADICIONALMENTE SE ACLARA:

SE GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN; BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA; PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL CONTRATISTA HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCIÓN Y REVISIÓN, AJUSTE Y OACTUALIZACIÓN Y O MODIFICACIÓN Y O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL REFERENTE AL CONTRATO

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 1 (Día) 4 (Mes) 2024 (Año)

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 165.993.133,40 | 13 | 8 | 2023 | 30/06/2024 | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 829.965.667,00 | 13 | 8 | 2023 | 30/06/2024 | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 331.986.266,80 | 13 | 8 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 5.355.000,00 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 497.979.400,20 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400049983

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.
MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA PÓLIZA ARRIBA MENCIONADA SE INCLUYEN LAS COBERTURAS ADICIONALES Y SE ACLARA:

SE INCLUYE:
COBERTURA EXPRESA DE PERJUICIOS POR DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE
COBERTURA EXPRESA DE PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES
COBERTURA EXPRESA DE LA RESPONSABILIDAD SURGIDA POR ACTOS DE CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS
COBERTURA EXPRESA DE AMPARO PATRONAL
COBERTURA EXPRESA DE VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 348.000.000,00 | 14 | 8 | 2023 | 31 | 12 | 2023 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | | | | | | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | | | | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | | | | | | | | |
| Calidad del Servicio | | | | | | | | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | | | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.:** .....
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.
SE ACLARA:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL 2795 DEL 14 DE AGOSTO DEL 2023 CUYO OBJETO ES: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 348.000.000,00 | 13 | 8 | 2023 | 31 | 12 | 2023 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 1 (Día) 4 (Mes) 2024 (Año)

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON LA ORDEN DE INICIO DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, DEJA CONSTANCIA DEL INICIO REAL Y EFECTIVO DE LA EJECUCION DEL CONTRATO A PARTIR DEL DIA 22 DE NOVIEMBRE DEL 2023. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 165.993.133,40 | 22 | 11 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 829.965.667,00 | 22 | 11 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20 | $ 331.986.266,80 | 22 | 11 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |
| Calidad del Servicio | 30 | $ 5.311.780,27 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 497.979.400,20 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400049983

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

SE ACLARA:

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON LA ORDEN DE INICIO DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, DEJA CONSTANCIA DEL INICIO REAL Y EFECTIVO DE LA EJECUCION DEL CONTRATO A PARTIR DEL DIA 22 DE NOVIEMBRE DEL 2023. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 348.000.000,00 | 22 | 11 | 2023 | 31 | 12 | 2023 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON PRORROGA No. UNO (1) DE 2023 DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, SE PRORROGA LA VIGENCIA DEL CONTRATO, PRORROGANDO LA VIGENCIA DE LAS GARANTIAS TAL Y COMO SE REFLEJA EN EL PRESENTE DOCUMENTO. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 165.993.133,40 | 1 | 1 | 2024 | 22 | 10 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 829.965.667,00 | 1 | 1 | 2024 | 22 | 10 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20 | $ 331.986.266,80 | 1 | 1 | 2024 | 22 | 4 | 2027 |
| Calidad del Servicio | 30 | $ 5.311.780,27 | 22 | 4 | 2024 | 22 | 4 | 2029 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 497.979.400,20 | 22 | 4 | 2024 | 22 | 4 | 2029 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400049983

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

SE ACLARA:

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON PRORROGA No. UNO (1) DE 2023 DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, SE PRORROGA LA VIGENCIA DEL CONTRATO, PRORROGANDO LA VIGENCIA DE LAS GARANTIAS TAL Y COMO SE REFLEJA EN EL PRESENTE DOCUMENTO. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 1 (Día) 4 (Mes) 2024 (Año)

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) |
|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 348.000.000,00 |
| Otros | | |

| VIGENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Desde | | | Hasta | | |
| 1 | 1 | 2024 | 22 | 4 | 2024 |
| Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

**OBSERVACIONES:**

En el presente mes de febrero no se realizaron modificaciones a las polizas que amparan ente contrato No. 2795-2023 Lote 3

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre:

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# Anexo 8 MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 01/03/2024 (Día) (Mes) (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 2528 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO DE EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.**

**CONTRATISTA:** JORYEZVIC CONSORCIO

**FECHA DE INICIO:** 17/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31-12-2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 16/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 2717 DE 2023 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: **12/02/2024**

**OBSERVACIONES:**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 07/02/2024

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 13/03/2024

**OBSERVACIONES:**

NINGUNA

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: **12/02/2024**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES **2** No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 2

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** NINGUNA **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** NINGUNA

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** NINGUNA **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** NINGUNA

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** NINGUNA

**OBSERVACIONES:**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** NINGUNA **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** NINGUNA

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** NINGUNA **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** NINGUNA

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** NINGUNA **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** NINGUNA

**OBSERVACIONES:**

SE REALIZA SOCIALIZACION CON LA VEEDURIA.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 01/03/2024 (Día) (Mes) (Año)

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| AUDITORIA INTERNA DOCUMENTACION DE PROCESOS | 93% | Mantener la eficacia del Sistema de Gestión Integrada de HSEQ en mínimo 93% en el año 2024. |
| SASTISFACCIÓN DEL CLIENTE | 100% | Ejecutar los trabajos y suministrar los servicios con cero (0) quejas por parte de la comunidad. |
| CONTROL DE SG-SST | 93% | Mantener un porcentaje de cumplimiento mínimo de 93% en la evaluación realizada anualmente por el Consejo Colombiano de Seguridad que verifica la gestión del Programa de Salud Ocupacional y Medio Ambiente. |
| CONTROL DE SG-SST | 93% | |
| SASTISFACCION DEL CLIENTE | 100% | Garantizar las entregas de sus servicios a tiempo, de acuerdo a las necesidades del cliente. |
| | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: SERGIO ERNESTO GÓMEZ ZAMBRANO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-096667 CND

Firma
Nombre: MONICA RINCON
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 4502-282012

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Firma
Nombre: MELBA INES ALBAÑIL FAGUA
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520225562CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# Anexo 9 MEPI-MN-IN-2-FR-1-MEPI-MN-IN-2-FR-2 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO
# Anexo

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 29/11/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE OBRA No.** 2528-2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2717-2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**JUSTIFICACIÓN:**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO INICIAL PARA EL CONTRATO DE OBRA No. 2528-2023

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023 | VR. MES 2 DICIEMBRE 2023 | VR. MES 3 | VR. MES N | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES) | $ 178.963.249 | $ 119.308.833 | | | $ 298.272.082,00 | 18,00% |
| 2 | TRANSPORTE DE MATERIALES | $ 119.308.833 | $ 79.539.222 | | | $ 198.848.055,00 | 12,00% |
| 3 | COMPRA DE MATERIALES | $ 695.968.191 | $ 463.978.793 | | | $ 1.159.946.984,00 | 70,00% |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| N | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| TOTAL | | $ 994.240.273,20 | $ 662.826.847,80 | $ - | $ - | $ 1.657.067.121,00 | 100% |

**NOTAS:**

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: YEZITD CORNEJO OCHOA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 6820214861STD

Firma:
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 16/11/223 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

1 de 1

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE OBRA No.** 2553-2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1,

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2717-2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**JUSTIFICACIÓN:**

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO INICIAL

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023 | VR. MES 2 DICIEMBRE 2023 | VR. MES 3 | VR. MES N | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TRANSPORTE DE MATERIALES | $ 300.873.059,00 | $ 200.582.039,00 | | | $ 501.455.098 | 20,00% |
| 2 | COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES) | $ 195.567.489,00 | $ 130.378.327,00 | | | $ 325.945.816 | 13,00% |
| 3 | COMPRA DE MATERIALES | $ 371.076.773,00 | $ 556.615.160,00 | | | $ 927.691.933 | 37,00% |
| 4 | SUBCONTRATOS PARA EJECUCION DE ITEMS DE OBRA | $ 300.873.059,00 | $ 451.309.589,00 | | | $ 752.182.648 | 30,00% |
| | **TOTAL** | $ 1.168.390.380,00 | $ 1.338.885.115,00 | | | $ 2.507.275.495,00 | 100,00% |

**NOTAS:**

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL
Representante Legal o su Apoderado
Contratista: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
Matrícula Profesional No.: 25202-57426CND

Firma:
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor: CONSORCIO RUTAS ET
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 16/11/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE OBRA No.** 2795-2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2717-2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**JUSTIFICACIÓN:**

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO INICIAL

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VR. MES 1 NOVIEMBRE | VR. MES 2 DICIEMBRE | VR. MES 3 | VR. MES N | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TRANSPORTE DE MATERIALES | $ 55.943.548 | $ 83.915.323 | | | $ 139.858.871,00 | 17% |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES | $ 230.355.788 | $ 345.533.681 | | | $ 575.889.469,00 | 70% |
| 3 | COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS Y PARAFISCALES) | $ 42.780.361 | $ 64.170.541 | | | $ 106.950.902,00 | 13% |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| N | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| TOTAL | | $ 329.079.697 | $ 493.619.545 | | | $ 822.699.242,00 | 100% |

**NOTAS:**

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma: Leidy Daniela Vega H.
Nombre: LEIDY DANIELA VEGA HERRERA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Cedula de Ciudania No.: 1.005.705.685

Firma:
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# 10 MEPI-MN-IN-6-FR-1/ MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

# Anexo 11 MEPI-MN-IN-14-FR-2
# ACTAS DE REUNION

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 3 |
| | | FECHA | |

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. _____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEEVIC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MARCO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPA CAUCA LOTE 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

Ambiental
Social
Técnico

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

- Se concerta con las partes ambiental y social de la Interventoria, los compromisos previamente adquiridos y solicitados, mediante oficios igualmente el contratista a traves de sus pares, realizaran mesas de trabajo presenciales cada quince (15) dias o antes si se llegase

Powered by CamScanner

a presentar algo extraordinario.

> El Contratista enviará a esta Interventoría, los ensayos de los diseños de mezclas, caracterización de los agregados para estos concretos, ensayos de los materiales de armado y los de los materiales que se utilizarán en la construcción de los muros en gavión.

Powered by CamScanner

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |
| | | FECHA | |

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| MÓNICA RINCÓN | GERENTE OFICINA | CONTRATISTA JORYEZVIC | |
| GERMÁN YARA | Contratista. | CONTRATISTA JORYEZVIC. | |
| FABIÁN COTAZO | Ing. Residente obra. | Consorcio Joryezvic | |
| ALEXÁNDER GUABLOE | Aux. Siso | Contratista Joryezvic | |
| WILFREDO SILVERA | Aux. Admistrativo | Contratista Joryezvic | |
| AMANDA LOPEZ | pro f. social. | Interventoría. | |
| PABLO COLMENARES | Profesional Ambiental | Interventoría | |
| CAMILO GUAJE | Director Interv. | Consorcio Rutas ET | |
| ANDRÉS F. DAZ | inspect. obra | Consorcio R. ET | |
| JULIAN GUINA | INSP. laboratorista | Consorcio rutas ET | |
| JAIRO A. SERRANO | Ing. Residente | Consorcio Rutas ET | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA 8/03/2024

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 2528 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

SEGUIMIENTO AVANCE OBRA
OBSERVACIONES ACTIVIDADES REALIZADAS
RECOMENDACIONES

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

PORENTAJE DE AVANCE.
PROGRAMADO
EJECUTADO
ACTIVIDADES A DESARROLLAR PROXIMA SEMAUA
OBSERVACIONES (compimación; deslizamento)
RECOMENDACIONES

En sitio de obra se reunieron los ingenieros, Nelson Fabián Cotazo - Residente de obra, Mónica Rocío Campo - Residente Interventoría, Ing. Pablo Colmenares - Profesional Ambiental, Amanda López - profesional social de la Interventoría.

Powered by CamScanner

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

PORCENTAJE DE AVANCE

PROGRAMADO: 41.46 % Retrazo: 38.05 %
EJECUTADO: 3,41 %

ACTIVIDADES A DESARROLLAR LA PROXIMA SEMANA:

MEJORAMIENTO VIA.
INICIO ALCANTARILLA PR33+180 (Alcantarilla Nueva)
Se tiene proyectado construir 4 alcantarillas nuevas.
Las reposiciones ya se hicieron y quedaron 4 unidades.

OBSERVACIONES:

(1) TERMINADO CONFORMACION DE LA CALZADA:
Se hizo las observaciones de mejorar terminado y se pudo comprobar el día de hoy que el acabado de la conformación es aceptable se observa en el sitio personal limpiando cunetas por parte de la interventoría se le recuerda al residente que al instalar el material afirmado nuevamente tiene que dejar limpiando las cunetas. Se les indica nuevamente que lo ideal es conformar y de una vez suministrar el material compactar.
El residente de obra acbra que el material afirmado es solo para los puntos criticos por la cantidad contratada que no alcanza para todo el tramo, y la recomendacion dada por el director de interventoria es de 20 cm, compactar despues. se acbra que los 20 cm son sueltos y contratados son 3.872 M3. Esh espesor suelto esta pendiente de verificar en los APU, no se especifica..

(2) DESLIZAMIENTO: se le manifiesta al residente que dos oficios se han enviado por parte de la interventoria, solicitando la remocion inmediata, han pasado 5 dias que se ve afectado el paso y a la fecha no se ha limpiado la via.

Powered by CamScanner

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

Se solicita tener en sitio de manera permanente la maquinaria, como está establecido en los planes debido a que estamos en temporada invernal y por las características de la zona, se presentarán más deslizamientos.

(3) Sigue sin implementarse el plan de acción.

(4) Estructura de entrega de agua lluvia:
Se observa que en la alcantarilla K37+870 y K37+800 se presenta socavación, por el abundante agua cuando llueve.
Se solicita presentar un presupuesto para los disipadores y la estructura de entrega final. No hay necesidad de solicitar un no previsto teniendo en cuenta que las estructuras de 21 tipo en concreto. pasar dichos y presupuesto, ya que sin esta estructura podría colapsar el cabezal de salida recién construido.

(5) En alcantarillo K36+168 y K35+488 se solicita hacer excavación y adecuación en el terreno del cabezal de entrada para evitar que se presente deslizamiento y tape la entrada de la alcantarilla.

Recomendaciones:
- Implementar plan de acción para equilibrar porcentajes de avance programado y ejecutado. Retazo: 38.23%
- Presentar programación semanal de cada 1km.
- Remoción de deslizamiento de la vía.
- Tener la maquinaria en sitio de obra

Powered by CamScanner

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

08/03/2024.

Componente Social:

Se realiza visita al SAU vereda chapa. L.2.

(1) Se hace revisión del formato de PQRS y formato de seguimiento PQRS donde queda pendiente aprobación por parte de interventoría para que quede establecido en el punto.

(2) Se verifica compromisos dejados en visita realizada 17/02/2024. donde se solicitó instalación de pendón para identificación punto SAU, lo cúal para la fecha se evidencia su instalación.

(3) En cuanto a la Instalación de la valla #2 informativa, aún no se la instala debido a que no se la ha podido trasladar hasta el punto por la presencia de derrumbe y taponamiento de la vía.

(4) Se evidencia buzón de sugerencias en el punto SAU.

(5) Se revisa en físico la propuesta de obra de participación comunitaria, donde se sugiere que en el punto; "población beneficiaria" se especifique a qué población va a beneficiar dicho proyecto es decir grupos etáreos y número total de personas..

- En el momento de la visita no se encuentra profesional social en el punto.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Componente ambiental

Durante el recorrido de campo se realizaron las siguientes observaciones:

1). Se evidencia un paste de señalización antes y después de las actividades de la conformación de la calzada y el funcionamiento de la maquinaria amarilla.
2) El personal en obra cuenta con chaleco reflectivo, casco y guantes.
3) En el campamento se han realizado actividades de mejora recomendadas como orden y aseo, evidencias en las diferentes áreas, entrega de puntos de separación de residuos.

Se aprueba acuerdo con las actividades de mejora para lo cual se deben realizar las siguientes recomendaciones:

1). Realizar capacitación a los trabajadores sobre temas ambientales, Orden y aseo, manejo de residuos solidos, manejo eficiente del agua y energía, manejo de RESPEL, estas capacitaciones se deben aportar mediante registro de asistencia y presentarse el 15 de marzo de 2024.
2). Presentar certificaciones de compra-venta del agua utilizada para la preparación de la mezcla, de la empresa autorizada antes del 15 de marzo de 2024.
3). Presentar soportes de gestión y de autorización de disposición de material sobrante de excavación. (15 Marzo 24)
4). Colocar avisos de Inicio y final de obra en todos los sentidos de trabajo, de manera inmediata
5) Retirar el material sobrante de excavación y de preparación de mezcla de los bordes de la vía antes del miércoles 13 de marzo de 2024. (35 +488)

Powered by CamScanner

| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 |
| | PÁGINA | 6 |
| | FECHA | 8/03/2024 |

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Remoción deslizamiento Implementar plan de Acción | 12/03/2024 DIRECTOR DE OBRA | Contratista Contratista |
| Presupuesto y diseño Entrega final alcantarilla. | DIRECTOR DE OBRA | Contratista |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** _____
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Fabian Cobaza Andela | Ing Residente obra | Consorcio Jorvenio | |
| Monica R. Campo | R.es. Interventoría | C. RUTAS ET | |
| Amanda L López | prof. Social. | C. Rutas ET. | |
| Pablo Covenarrubias | Prof Ambiental | C. RUTAS ET | |

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

# Anexo 12 INFORMES DE DIRECTOR, RESIDENTE, AMBIENTAL , SOCIAL Y ESPECIALISTAS DE INTERVENTORIA

**CONSORCIO**
**RUTAS ET**
**NIT. 901.735.632-8**



**INTERVENTORIA: N° 2717-2023**

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**DIRECCION TERRITORIAL DEL CAUCA**

# INFORME DE ACTIVIDADES
# MARZO 2024

**Elaborado:**


**CAMILO GUAJE NIETO**
Director de Interventoría

EMAIL: consorciorutaset@gmail.com

**TABLA DE CONTENIDO**

INTRODUCCION..... 3

1. DESCRICION DEL PROYECTO..... 4

1.1 Localización..... 4

1.2 Información General del Contrato de Interventoría..... 5

2. INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORIA..... 6

2.1 Funciones del Director de Interventoría..... 6

3. DESCRICIONES DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS..... 7

4. RECOMENDACIONES..... 8

## INTRODUCCION

El presente informe está orientado a la labor de Dirección de Interventoría realizada a los Contratos de Obra Nos. 2553 - 2023 Lote 1, 2528 - 2023 Lote 2 y 2795 - 2023 Lote 3 que tiene por objeto Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Social, Predial y Ambiental para el Mejoramiento y Mantenimiento de las Vías del Macizo comprendido en los tramos La Sierra – Los Robles – Rio Blanco, El Salero – San Pedro – Chapa y Piedra Sentada – El Recreo en el Departamento del Cauca.

Producto del Otrosí No. 1 firmado al convenio celebrado con el Fondo Nacional de Gestión de Desastres, INVIAS suscribió los siguientes contratos de obra civil.

- Contrato de Obra Civil No. 2553-2023, adjudicado al CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1".
- Contrato de Obra Civil No. 2528-2023, adjudicado al CONSORCIO JORYEZVIC, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2".
- Contrato de Obra Civil No. 2795-2023, adjudicado al CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3".

Las actividades realizadas corresponden al seguimiento, control y dirección de los procesos que ejecutan los contratistas de obra, en el presente mes de marzo del 2024, con el objetivo de garantizar la correcta ejecución de las obras contratadas en cada frente de trabajo. De igual manera se realiza seguimiento administrativo, financiero, Jurídico, Social, Predial y Ambiental a los contratos de obra.

# 1. DESCRIPCION DEL PROYECTO

## 1.1 Localización

Los proyectos objeto del presente Concurso se localizan en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, con influencia en los municipios de La Sierra, Sotara, La Vega, Sucre y Patía.




Figura 1. Localización del proyecto en La Sierra- Los Robles – Río Blanco




Figura 2. Localización del proyecto en el Salero -San Pedro y Chapa




Figura 3. Localización del proyecto en Piedra sentada – El recreo

## 1.2 Información General del Contrato de Interventoría

| | |
|---|---|
| **Número del Contrato** | 2717-2023 |
| **Fecha de Suscripción** | 04 de agosto de 2023 |
| **Objeto del contrato** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. |
| **Contratista** | CONSORCIO RUTAS ET<br>NIT: 901.735.632 - 8<br>Integrado por ELSA TORRES ARENALES con una participación del 50% y RT TERRA SAS con una participación del 50% |
| **Valor Inicial** | $ 839.999.937 |
| **Plazo Inicial** | 31 de diciembre de 2023 |
| **Fecha de Inicio** | 17 de octubre de 2023 |
| **Prorroga No. 1** | Desde 01 de enero de 2024 hasta 31 de mayo de 2024 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 31 de mayo de 2024 |

## 2. INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORIA

### 2.1 Funciones del Director de Interventoría.

- Dirigir, coordinar y verificar la ejecución de las obras contenidos en el objeto contractual, desde su iniciación hasta el recibo a satisfacción de las mismas.
- Vigilar por el cumplimiento de los procedimientos y normas aplicables al proyecto en ejecución acorde con la solicitud de la entidad contratante - INVIAS.
- Verificar que el contrato se desarrolle dentro de los parámetros establecidos por el INVIAS.
- Estudiar las sugerencias, reclamaciones y consultas de los contratistas sobre aspectos técnicos y resolverlas oportunamente.
- Controlar el avance de las obras de acuerdo con los programas y recomendaciones de las especificaciones de diseño, efectuar evaluaciones periódicas correspondientes.
- Semanalmente coordinar la presentación del informe de interventoría de acuerdo con lo solicitado por la entidad contratante - INVIAS.
- Mensualmente coordinar la presentación del informe de interventoría de acuerdo con lo solicitado por la entidad contratante - INVIAS.
- Tramitar oportunamente las actas de suspensión y reanudación del contrato, si ello fuere necesario.
- Estudiar y conocer las características del proyecto y los requisitos técnicos contractuales.
- Asistir y asesorar a la entidad contratante en los aspectos técnicos contractuales especificados en el proyecto.
- Coordinar con el personal del contratista el cumplimiento de los compromisos adquiridos.
- Las demás que sean asignadas por el jefe inmediato y que correspondan a la naturaleza del cargo.

## 3. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS

**Contrato 2553-2023, Lote 1**

- Elaboración del componente del contrato de obra e interventoría del informe mensual correspondiente al mes de febrero de 2024.
- Revisión de los informes semanales correspondiente al mes de marzo de 2024.
- Coordinación del desarrollo de la visita técnica realizada el 06 de marzo de 2024 en el tramo comprendido entre La Sierra – El Roble – Rio Blanco, por el profesional ambiental de la Interventoría, profesional ambiental del Contratista y la Corporación Autónoma Regional del Cauca-CRC.
- Coordinar la reunión técnica virtual de seguimiento realizada el día 15 de marzo de 2024.
- Revisión y envió de los oficios de solicitud, observaciones y validaciones de los componentes técnicos, ambientales, sociales y de calidad.

**Contrato 2528-2023, Lote 2**

- Elaboración del componente del contrato de obra e interventoría del informe mensual correspondiente al mes de febrero de 2024.
- Revisión de los informes semanales correspondiente al mes de marzo de 2024.
- Coordinación para el desarrollo de la reunión virtual de seguimiento realizada el día 06 de marzo de 2024.
- Coordinar las visitas técnicas realizadas al tramo el Salero – San Pedro – Chapa.
- Coordinar el comité técnico realizado el 22 de marzo de 2024 de seguimiento.
- Coordinar la reunión técnica de seguimiento realizada el 28 de marzo de 2024.
- Revisión y envió de los oficios de solicitud, observaciones y validaciones de los componentes técnicos, ambientales, sociales y de calidad.
- Comunicar al Contratista sobre la entrega de los componentes en su totalidad para la debida aprobación de ajuste en los diseños y continuar con los puntos priorizados.
- Coordinar la entrega de los ajustes a los diseños por parte del Contratista a la Interventoría con el fin de dar la aprobación respectiva.

**Contrato 2795-2023, Lote 3**

- Elaboración del componente del contrato de obra e interventoría del informe mensual correspondiente al mes de febrero de 2024.
- Revisión de los informes semanales correspondiente al mes de marzo de 2024.
- Coordinar la reunión virtual de seguimiento realizada el 15 de marzo de 2024.
- Coordinar la reunión técnica de seguimiento realizada el 28 de marzo de 2024.
- Revisión y envió de los oficios de solicitud, observaciones y validaciones de los componentes técnicos, ambientales, sociales y de calidad.
- Coordinar la entrega de los ajustes a los diseños por parte del Contratista a la Interventoría con el fin de dar la aprobación respectiva.

## 4. RECOMENDACIONES

Finalizado el mes de marzo de 2024, se realiza las siguientes recomendaciones:

**Contrato No. 2553-2023 Lote 1.**

- El Consorcio Macizo Cauca, debe elaborar e implementar un plan de choque que le permita realizar entrega de los estudios y diseños en el menor tiempo.

**Contrato No. 2528-2023 Lote 2.**

- El Consorcio JORYEZVIC, debe elaborar e implementar un plan de choque que le primer cumplir con la ejecución del contrato No. 2528-2023 Lote 2 en el plazo contractual, 16 de abril de 2024.

.

**Contrato No. 2795-2023 Lote 3.**

- El Consorcio Infraestructura Vial 2023 debe elaborar e implementar una programación semanal que le permita planificar los recursos que requiere para terminación la ejecución del contrato de obra No. 2795-2023 en el plazo contractual, 22 de abril de 2024.

**CONSORCIO RUTAS ET**
**NIT: 901.735.632 - 8**

**Interventoría No:**
**2717-2023**

**Objeto: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.**


consorciorutaset@gmail.com


**MINISTERIO DE TRANSPORTE**
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**DIRECCION TERRITORIAL CAUCA**

# INFORME DE ACTIVIDADES MES DE MARZO 2024.

**Elaborado**:


**JAIRO ANDRÉS SERRANO ROJAS**
**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**

# Tabla de contenido

**pagina**

INTRODUCCION ..... 3
1. DESCRIPCION DEL PROYECTO ..... 4
1.1 Información General de los contratos de Obras ..... 4
1.1.1 Información General del Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1 ..... 4
1.1.2 Información General del Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2 ..... 5
1.1.3 Información General del Contrato de Obra No.2795-2023 Lote 3 ..... 6
1.2 Localización ..... 7
1.2.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1 ..... 7
1.2.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2 ..... 8
1.2.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3 ..... 9
1.3 información general del contrato de interventoría ..... 10
2. INFORME EJECUTIVO DE RESIDENTEDE INTERVENTORIA ..... 11
2.1. Funciones del residente de Interventoría ..... 11
3. DESCRIPCIONES DE ACTIVIDADES REALIZADAS ..... 11
3.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1 ..... 12
3.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2 ..... 12
3.3 Contrato de Obra No.2795-2023 Lote 3 ..... 12
4. RECOMENDACIÓN POR LA INTERVENTORIA ..... 13

# INTRODUCCIÓN

El presente informe está orientado a la labor de Dirección de Interventoría realizada a los Contratos de Obra No 2553 de 2023, 2528 de 2023 y 2795 de 2023 que tiene por objeto técnica, administrativa, financiera y ambiental para el mantenimiento de la vías del Departamento del Cauca para la atención de emergencias viales, en pro de atender de manera inmediata la situación presentada en las vías del macizo Colombiano, debido a la situación climática en la zona y aumento de tráfico por lo que se requiere la intervención para el mejoramiento y mantenimiento rutinario.

Este mejoramiento y mantenimiento de las vías del macizo se encuentra a cargo de la Territorial Cauca del INVIAS, debido a la situación de emergencia presentada en la vía Panamericana el pasado nueve (09) de enero del 2023 en este corredor vial, se interrumpió el tránsito vehicular entre esta región y el centro del país, por el movimiento en masa exactamente en el Pr 75+00 denominado el sector de Rosas - Cauca.

Motivado a lo acontecido, se suscribió el Otrosí No. 1 al Convenio No. 9677-CV020-28-2023 celebrado entre el Fondo Nacional de Gestión de Desastres quien actúa a través de Fiduprevisora S.A., en calidad de vocera y administradora, y el Instituto Nacional de Vías, con el cual se adicionaron recursos para la actualización del PAE Suroccidente del Decreto 0220 del 15 de febrero de 2023, a través del cual el INVIAS adelantó la contratación derivada para la atención de emergencias viales, en pro de atender de manera inmediata la situación presentada en las vías del macizo Colombiano del departamento del Cauca.

Teniendo como resultado los siguientes procesos contractuales:

Concurso de Méritos Abierto No. CMA-DTE-SGR-026-2023, adjudicado al CONSORCIO RUTAS ET el contrato No. 2717-2023, cuyo objeto es “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA”.

Se le impartió orden de inicio al contrato de interventoría No. 2717 de 2023 mediante comunicado 2023S-VBOG-012627 del 17 de octubre de 2023. De igual forma para el control y vigilancia el INVIAS designó como Supervisor del Contrato al ingeniero LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS y a la ingeniera EDNA ROCIÓ ARCOS LÓPEZ como Gestor Técnico de Proyecto.

Producto del Otrosí No. 1 firmado al convenio celebrado con el Fondo Nacional de Gestión de Desastres, INVIAS suscribió los siguientes contratos de obra civil.

## 1. DESCRIPCION DEL PROYECTO

### 1.1.1 Información General del Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

| | |
|---|---|
| **Número del Proceso de Selección** | Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023 |
| **Link del SECOP II** | https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es- CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE |
| **Número del Contrato** | 2553-2023 Lote 1 |
| **Fecha de Suscripción** | 18/07/2023 |
| **Objeto del Contrato** | "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1" |
| **Contratista** | CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023<br>R. L. LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL<br>NIT: 901.732.108-6<br>EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S 10%; ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL INGENIEROS 90% |
| **Valor Inicial** | $ 5.103.122.825 |
| **Adiciones** | NA |
| **Valor Acumulado** | $ 5.103.122.825 |
| **Modificaciones** | NA |
| **Aclaraciones al Contrato** | NA |
| **Suspensiones** | NA |
| **Cesión de participación contractual** | NA |
| **Plazo** | 31 de diciembre de 2023 |
| **Fecha de Inicio** | 14 de noviembre de 2023 |
| **Prórroga número uno (01) de 2023** | hasta el 13 de abril de 2024. |
| **Suspensión No 1** | 15 febrero 2024 |
| **fecha de reanudación** | 31 de marzo 2024 |
| **nueva fecha de vencimiento** | 28 de mayo 2024 |
| **Dirección** | Cra 8 Calle 22N Conjunto Torres Del Río Torre G Apto 305, Popayán |
| **Numero Telefónico** | 3136976074 -3122879619 |

## 1.1.2 Información General del Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

| | |
|---|---|
| **Número del Proceso de Selección** | Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023 |
| **Link del SECOP II** | https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es- CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE |
| **Número del Contrato** | 2528-2023 Lote 2 |
| **Fecha de Suscripción** | 14/07/2023 |
| **Objeto del Contrato** | "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2" |
| **Contratista** | CONSORCIO JORYEZVIC<br>R. L. YEZITD CORNEJO OCHOA<br>NIT: 901.732.117-2<br>YEZITD CORNEJO OCHOA 40%<br>YEZVIC ZOMAC S.A.S 20%<br>JAVO INGENIERÍA S.A.S 40% |
| **Valor Inicial** | $ 3.341.531.044 |
| **Adiciones** | NA |
| **Valor Acumulado** | $ 3.341.531.044 |
| **Modificaciones** | NA |
| **Aclaraciones al Contrato** | NA |
| **Suspensiones** | NA |
| **Cesión de participación contractual** | NA |
| **Plazo** | 31 de diciembre de 2023 |
| **Fecha de Inicio** | 17 de noviembre de 2023 |
| **Prórroga número uno (01) de 2023** | hasta el 16 de abril de 2024. |
| **Dirección** | Corregimiento Chapa |
| **Número Telefónico** | 31162886 |

## 1.1.3 Información General del Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

| | |
|---|---|
| **Número del Proceso de Selección** | Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023 |
| **Link del SECOP II** | https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es- CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE |
| **Número del Contrato** | 2795-2023 Lote 3 |
| **Fecha de Suscripción** | 14/08/2023 |
| **Objeto del Contrato** | "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3." |
| **Contratista** | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023<br>R. L. LEIDY DANIELA VEGA HERRERA<br>NIT: 901.737.681-8<br>BUNKER CONSTRUCCIONES S.A.S 45%<br>TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S 45%<br>LT BUILDINGS S.A.S 10% |
| **Valor Inicial** | $ 1.659.931.334 |
| **Adiciones** | NA |
| **Valor Acumulado** | $ 1.659.931.334 |
| **Modificaciones** | NA |
| **Aclaraciones al Contrato** | NA |
| **Suspensiones** | NA |
| **Cesión de participación contractual** | NA |
| **Plazo** | 31 de diciembre de 2023 |
| **Fecha de Inicio** | 22 de noviembre de 2023 |
| **Prórroga número uno (01) de 2023** | 22 de abril de 2024 |
| **Dirección** | Carrera 67 # 45 – 41 Barrio ciudad 2000 Cali - Valle |
| **Número Telefónico** | 3137061569- 3218965352 |

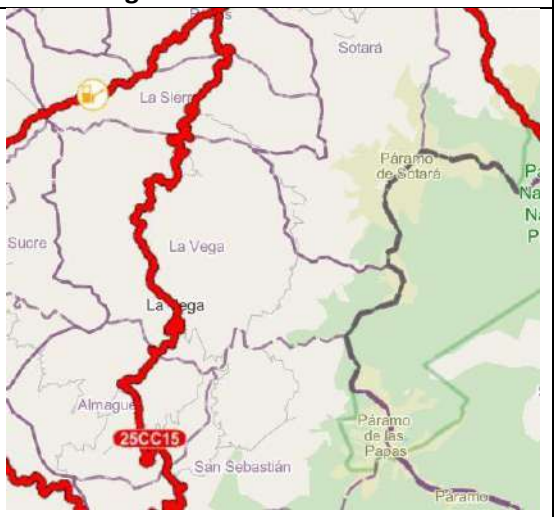
Las tareas realizadas corresponden al seguimiento control y dirección de los procesos que ejecutan los contratistas de obra y en el periodo en curso de la garantizar la correcta ejecución de las obras contratadas en cada frente de trabajo. De igual manera se realiza seguimiento administrativo y financiero a los contratos de obra.

**1.2 Localización**

**1.2.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1**

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

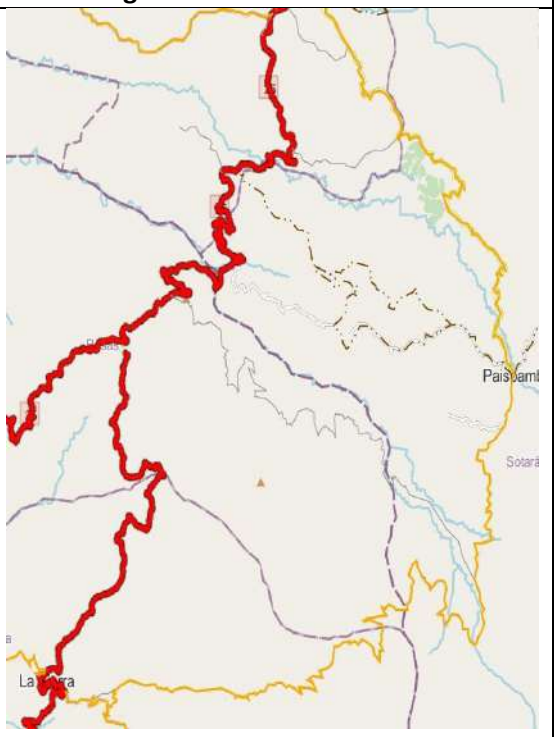
En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

| Imagen Departamento | Imagen del Tramo Referenciado |
|---|---|
|  |  |

### 1.2.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

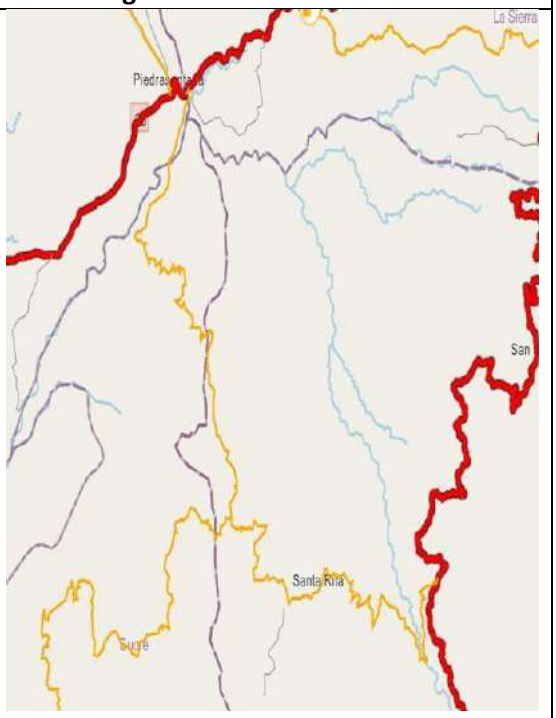
En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

| Imagen Departamento | Imagen del Tramo Referenciado |
|---|---|
|  |  |

### 1.2.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

| Imagen Departamento | Imagen del Tramo Referenciado |
|---|---|
|  |  |

**1.3 información general del contrato de interventoría**

| | |
|---|---|
| **Numero de proceso de Selección** | CMA-DTE-SGR-026-2023 |
| **Número del Contrato** | 2717-2023 |
| **Fecha de Suscripción** | 04 de agosto de 2023 |
| **Objeto del contrato** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. |
| **Contratista** | CONSORCIO RUTAS ET<br>NIT: 901.735.632 - 8<br>Integrado por ELSA TORRES ARENALES con una participación del 50% y RT TERRA SAS con una participación del 50% |
| **Valor Inicial** | $ 839.999.937 |
| **Adiciones** | NA |
| **Valor acumulado** | $ 839.999.937 |
| **Modificaciones** | NA |
| **Aclaraciones** | NA |
| **Suspensiones** | NA |
| **Cesiones de participación contractual** | NA |
| **Plazo** | Hasta del 31 de diciembre de 2023 |
| **Fecha de Inicio** | 17 de octubre de 2023 |
| **Prórroga número uno (01) de 2023** | hasta el 31 de mayo de 2024. |

**2. INFORME EJECUTIVO DE RESIDENTE DE INTERVENTORIA**

## 2.1 funciones de Residente de interventoría

- Estar en forma permanente en la zona de proyecto.
- Verificar y coordinar con el Director y los especialistas correspondientes, de la ejecución de todas las actividades de campo, tales como topografía, georeferenciación, apique, perforaciones, toma de muestras para ensayos de laboratorio entre otras y las demás que el estudio requiera.
- Deberá llevar la bitácora donde se consigne las actividades que se realizaron en el día, con su correspondiente ubicación (PR) el personal que estuvo en la zona y los recursos utilizados y demás información que sea requerida para los respectivos informes de avance que debe entregar el Ente Investigador.
- Elaborar, apoyar y participar, en la conformación de los informes semanales, finales, especiales y en la consolidación de los volúmenes finales con el apoyo del Director de y los diferentes Especialistas Aprobados y responsables de cada documento técnico.
- Coordinar, supervisar y verificar la ejecución las acciones técnicas, administrativas y/o financieras
- Supervisar los trabajos de los diferentes especialistas del Ente investigador
- Velar por el cumplimiento de la forma de presentación y entrega de los documentos al INVIAS tal como se estipula en los Requerimientos Técnicos del presente estudio.
- Las demás que sean asignadas por el jefe inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo.

## 3. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES REALIZADAS.

Las actividades realizadas durante el periodo del 01 al 29 de febrero del 2024, Son las siguientes:

- Elaboración de los informes semanales de cada frente de obra (En este periodo se encuentra en ejecución de obra lote 2 y lote 3).
- Programación y asistencia a comités de obra en el sitio Lote 2 y Lote 3.
- Elaboración de actas de comités de obra.
- Asistencia a comités técnicos INVIAS
- Recorridos a los tramos de seguimiento y control técnico de actividades lote 2 y lote 3.
- Diligenciamiento de la bitácora lote 2 y lote 3.
- Seguimiento de la programación de actividades programadas y ejecutadas.
- Colaboración complemento elaboración informe mensual de interventoría y sus respectivos anexos.
- Revisión presupuestos-balances de los contratistas.
- Coordinación actividades de verificación y chequeo topografías entregadas por los contratistas de obra.

- Recorridos auscultación visual verificación drenaje de estructuras a construir.
- Verificación alcance meta física.
- Coordinación con contratistas de obra solicitud prórrogas.
- Revisión hojas de vida profesionales, propuestas contratistas de obra.

## DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

## 3.1 Contrato No. 2553-2023 Lote 1

A la fecha del corte de este informe el CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023, se encuentra suspendido Según expone el Contratista en su comunicado OCMC-00060 del 13 de febrero de 2024, de acuerdo con el anexo técnico, las intervenciones planteadas se ubicaban sobre los puntos del Guineal y la Alazana, adicional a ello se identificaron otros puntos a lo largo del corredor vial con necesidad de intervención, y debido a la presencia de quebradas en los puntos en cuestión se requiere llevar a cabo la intervención de dichos cauces. Por ello, el 14 de diciembre del 2023 se radicó (No de radicado SGA-14583-2023) ante la Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC) con las posibles obras a ejecutar, teniendo en cuenta que este contrato se financia con cargo al convenio celebrado entre el Instituto Nacional de Vías y la Unidad de Gestión del Riesgo, cuyo objetivo es "AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TÉCNICOS, LOGÍSTICOS, OPERATIVOS, ADMINISTRATIVOS, FINANCIEROS Y JURIDICOS ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES-FNGRD Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, PARA LA ATENCIÓN DE LA SITUACIÓN DE DESASTRE NACIONAL EN LA RESPUESTA A EMERGENCIAS VIALES, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE DESASTRE NACIONAL DECRETO No 2113 DEL 01 DE NOVIEMBRE DE 2022" amparado en el decreto 1076 de 2015 en el artículo 2.2.3.2.19.10 "Construcción de obras de defensa sin permiso" el cual manifiesta que: Lo anterior, con la intención de que se permita ejecutar las obras acogiendo el contrato a una urgencia manifiesta, ya que de lo contrario, la emisión de una licencia de ocupación de cauce con una modalidad normal podría incluso superar el plazo del contrato. Por lo tanto, se notificó a la CRC la posibilidad de ejecutar las obras bajo este entendido, lo que permitiría reducir y aprovechar tiempos.

**CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA:**

Según expresa la Interventoría en su comunicado INT-RUTAS-121 del 13 de febrero de 2024, de acuerdo con el análisis realizado a los argumentos expuestos por el Consorcio Macizo Cauca 2023 y los soportes allegados, mediante comunicado INT-RUTAS-120 del 13 de febrero de 2024, emitió su AVAL a la solicitud de SUSPENSIÓN del Contrato de Obra INVIAS N°2553 de 2023, por un término de CUARENTA Y CINCO (45) DÍAS, o hasta tanto se logre la visita y concepto de la Autoridad Ambiental frente a la modalidad de ejecución de obras, ya sea bajo el marco de emergencia con cargo al Convenio o establecer la necesidad de adelantar el trámite de Permisos de Ocupación de Cauce, por la importante incidencia de tal directriz en el desarrollo del proyecto; además de contar con el insumo geotécnico necesario para adelantar los diseños estructurales y poder así proceder a la ejecución de obras.

**DATOS DE LA SUSPENCIÓN:**

**ACTA DE SUSPENCIÓN No 1: 15 febrero 2024**
**FECHA DE REANUDACION: 31 DE ABRIL 2024**
**NUEVA FECHA DE VENCIMIENTO: 28 DE MAYO 2024**

Se realizó visita por parte de los profesionales de la CRC, el día 6 de marzo de 2024, para verificar los puntos críticos que requieren de permiso de ocupación de Cauce, se encuentra a la espera de la expedición de un permiso temporal para poder ejecutar las actividades de obra.

Se realizó acta de comité de visita la cual presento a continuación:

| | CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CAUCA - CRC<br><br>ACTA DE REUNIÓN | CODIGO: FAR-PSIG<br><br>Versión: 1 |
|---|---|---|

**ACTA DE REUNIÓN**

**FECHA:** 6 DE MARZO DE 2024

**LUGAR:** Municipio de la Sierra

**HORA DE INICIO:** 7 am **HORA DE TERMINACIÓN:** 3.30 pm

**PROCESO:**

**DEPENDENCIA:** Defensa del Patrimonio Ambiental – Área de Gestión del Riesgo de Desastres

**TEMA:** Oficio **SGA-14583-2023**

**RESPONSABLE(S): Área Gestión del Riesgo CRC**

**PARTICIPANTES:** Se anexa listado de asistencia

**DESARROLLO**

Se realiza visita técnica con la participación de integrantes de Municipio de Sotará (área ambiental), CRC (área Gestión del Riesgo), Consorcio Macizo Cauca 2023 (contratistas) y Consorcio Rutas ET(interventoría) , se adjunta listado de asistencia de los participantes.

El objeto de la visita es atender el oficio SGA-14583-2023 donde el Consorcio Macizo Cauca 2023 remite información de desarrollo de obras y actividades en los puntos que a continuación se describen en el marco de las afectaciones por temporada invernal 2022 que afecto el Municipio de Sotará- Cauca y que en el momento se ejecutan los ajustes de los estudios y diseños en el marco de contrato No 2553 DE 2023 suscrito por INVIAS Territorial Cauca.
La visita se desarrolla en los siguientes puntos donde se van a adelantar obras:

1. K10+700 (Vía Municipio de La Sierra – Resguardo Indígena Rio Blanco – Sotará) en la Quebrada el Guineal: se proyecta la construcción de un puente de 36.5 m, con estructura metálica y caissons.

2. K13+900 (Vía Municipio de La Sierra – Resguardo Indígena Rio Blanco – Sotará) en Quebrada La Alazana por afectaciones en la perdida de banca, a la fecha de la visita manifiestan que en torno a la solicitud se modifica las intervenciones a razón de desarrollo de un contrato a cargo de la Gobernación del Cauca, en este están en fase diseño y plantean la construcción de pantallas de protección de banca.

3. K19+800 (Vía Municipio de La Sierra – Resguardo Indígena Rio Blanco – Sotará) Quebrada Pericos en esta zona se presentó perdida de banca y tramos viales contiguos, están en fase de diseño y manifiestan que se tienen los diseños hidráulicos e hidrológicos, se proyecta la construcción de un box coulvert de 4x4, gaviones, aletas de entrada y salida, canal de disipación para proteger la ladera y conformación de la banca para recuperar la vía.

| | CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CAUCA - CRC<br><br>ACTA DE REUNIÓN | CODIGO: FAR-PSIG<br><br>Versión: 1 |
|---|---|---|

4. K22+265 (Vía Municipio de La Sierra – Resguardo Indígena Rio Blanco – Sotará) Puente Rio Blanco, en este punto se plantea desarrollar obras de protección de estribos por intermedio de gaviones y descolmatacion de la fuente hídrica aguas arriba y abajo del puente rio blanco, con el fin de mitigar el impacto generado por el desbordamiento de las fuentes hídricas existentes en el punto.

**CONCLUSIONES GENERALES:**

- Se visitan por parte de la CRC y demás participantes a los cuatro puntos descritos y se toma la información y caracterización in situ ,para posterior concepto técnico
- Se informa en la visita que el punto uno está finalizando fase de diseño y se tiene claridad sobre la intervención a desarrollar, pero se aclara que en los puntos 2,3 y 4 estos están en fase de diseño preliminar por lo que las intervenciones a desarrollar están propuestas pero pueden ser objeto de variación frente a las condiciones iniciales planteadas en el oficio del asunto.
- Acorde a las solicitud realizada, manifiestan que las obras a desarrollarse están enmarcadas en la calamidad pública por la temporada invernal 2022 que impacto el Municipio de Sotará, por lo que existe urgencia en el desarrollo de la consecución de las obras a razón de la temporada de lluvias anunciada para el segundo semestre de 2024, por lo que requieren la revisión de la CRC de dar alcance a lo establecido en la Ley 1076-2015 acorde la solicitud del oficio en mención
- La CRC manifiesta carencia de información de los puntos a intervenir por lo que se solicita mediante la presente, ampliación de información así:

  .- Todos los puntos de intervención deben contar con la localización física y cartográfica.
  .- En todos los puntos se requiere mayor descripción de las actividades a desarrollar como: longitud, tipo de estructura, localización, obras complementarias, volúmenes, tipo de análisis y diseños en ejecución, retiros de material, acciones de restauración de cauce etc.
  .- El punto 2 acorde a la visita técnica desarrollada no se va a realizar como se planteó inicialmente a razón que este está siendo intervenido con un contrato de obra por parte de la Gobernación el cauca. Por lo tanto, se debe aclarar la solicitud SGA-14583, que determine la intervención a desarrollar.
  .- Se requiere ser más específicos en la descripción de las actividades llamadas "descolmatacion del cauce" en el punto 4
  .- Adjuntar si cuentan con la información de declaratoria de calamidad del Municipio de Sotará

**COMPROMISOS:**

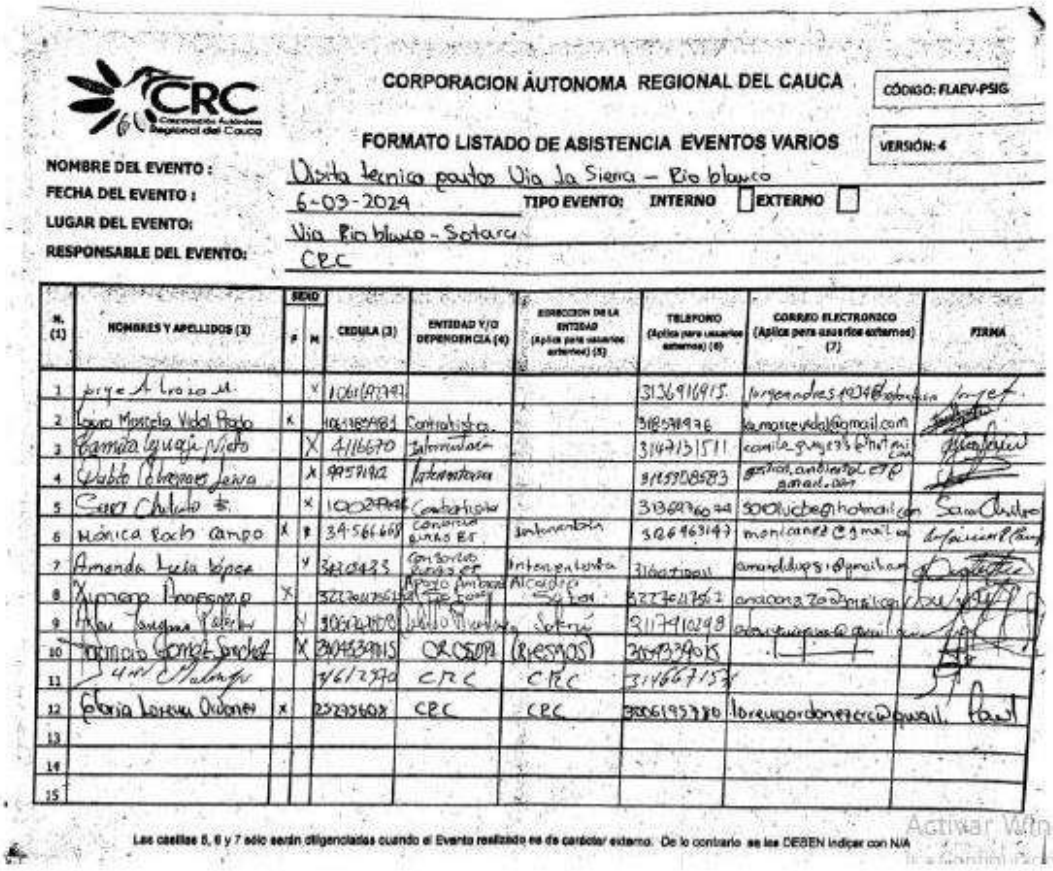
| COMPROMISO | RESPONSABLE |
|---|---|
| El contratista de obra e interventoría radicarán ante la CRC alcance al oficio SGA-14583 con lo descrito en la presente acta y lo definido en la visita técnica para emitir concepto técnico | CONTRATISTA CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 |
| Posterior a recibo la CRC emitirá el respectivo concepto técnico en un periodo de 10 días hábiles | CRC |

| | CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CAUCA - CRC<br><br>ACTA DE REUNIÓN | CODIGO: FAR-PSIG<br><br>Versión: 1 |
|---|---|---|

| COMPROMISO | RESPONSABLE |
|---|---|
| Adjuntar toda la información relacionada con la motivación de la generación del contrato de obra 2553 de 2023. | CONTRATISTA CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 |

**ANEXOS:**

1. Listado de Asistentes (Formato Listado de Asistencia Eventos Varios, código: FLAEV-PSIG).



CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL CAUCA — CÓDIGO: FLAEV-PSIG

FORMATO LISTADO DE ASISTENCIA EVENTOS VARIOS — VERSIÓN: 4

NOMBRE DEL EVENTO: Visita tecnica puntos Via la Sierra – Rio blanco

FECHA DEL EVENTO: 6-03-2024 TIPO EVENTO: INTERNO ☐ EXTERNO ☐

LUGAR DEL EVENTO: Via Rio blanco - Sotara

RESPONSABLE DEL EVENTO: CRC

| N. (1) | NOMBRES Y APELLIDOS (3) | SEXO F | SEXO M | CEDULA (3) | ENTIDAD Y/O DEPENDENCIA (4) | DIRECCION DE LA ENTIDAD (Aplica para usuarios externos) (5) | TELEFONO (Aplica para usuarios externos) (6) | CORREO ELECTRONICO (Aplica para usuarios externos) (7) | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [illegible] | | X | 1061[illegible] | | | 3136916915 | [illegible] | |
| 2 | Laura Marcela Vidal Prado | X | | 1061[illegible] | Contratista | | 3185318936 | lauramarcevidal@gmail.com | |
| 3 | Camila Ignacia Mejia | | X | 4116670 | Interventoria | | 3147135111 | camila_guyer3@hotmail.com | |
| 4 | Pablo Enrique Leiva | | X | 9957192 | Interventoria | | 3155708583 | gestion.ambiental.crc@gmail.com | |
| 5 | Cesar Chaluisa [illegible] | | X | 10[illegible] | Contratista | | 3136976044 | 3001ucbe@hotmail.com | |
| 6 | Mónica Rocio Campo | X | | 34566[illegible] | Consorcio Rutas ET | Interventoria | 3206963147 | monicaret@gmail.com | |
| 7 | Amanda Lucia López | | X | 3[illegible] | Consorcio Rutas ET | Interventoria | 3166[illegible] | amandlopez1@gmail.com | |
| 8 | Ximena Ponce [illegible] | X | | 3[illegible] | Apoyo Ambiental Alcaldía Sotará | | 3[illegible] | [illegible] | |
| 9 | [illegible] | | X | 3[illegible] | [illegible] | Sotará | 3117910298 | [illegible] | |
| 10 | [illegible] | | X | 3[illegible] | CRC | (RESIDUOS) | 3[illegible] | [illegible] | |
| 11 | [illegible] | | | 4[illegible] | CRC | CRC | 3146671[illegible] | | |
| 12 | Gloria Lorena Ordoñez | X | | 2[illegible] | CRC | CRC | 3006193[illegible] | lorenaordonezcr@gmail.com | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |

Las casillas 5, 6 y 7 solo serán diligenciadas cuando el Evento realizado es de carácter externo. De lo contrario se les DEBEN indicar con N/A

Activar Wind

**ALCANCE PROYECTADO A LA FECHA DE OBRAS A EJECUTAR EN LOTE 1**

Contrato suspendido.
El porcentaje de ejecución de la obra es de 0%.

## 3.2 Contrato No. 2528-2023 Lote 2

A la fecha del corte de este informe el CONSORCIO JORYEZVIC, ha realizado la entrega de ajustes a los diseños y balance del contrato mediante oficio No GEN – 037 de 25 de enero de 2024 donde indica las siguientes actividades a ejecutar.

1. Muro de contención en concreto reforzado en el PR 32+178.50 L= 100.0 m
2. Muro de contención en concreto reforzado en el PR 32+433.50 L=60.0 m.
3. Muro en gaviones revestidos en concreto en el PR 32+108 L=8.0 m.
4. Muro en gaviones revestidos en concreto en el PR 36+250 L=12.0 m.
5. Recalce estribo del puente
6. Construcción cuatro (4) alcantarillas nuevas.
7. Reparación 10 alcantarillas existentes.
8. Construcción de muros de contención Longitud aproximada 52 m.
9. Mejoramiento de calzada existente L = 2.500 m

A la fecha, se tiene ejecutado lo siguiente:

**REPOSICIÓN DE CUATRO ALCANTARILLAS**:

Se tiene instalado la tubería en concreto de diámetro 36”, donde queda establecido este diámetro ya que para vías rurales es el que se requiere.
Para los cuatro puntos ya se encuentra construidos los cabezales de entrada y salida, con sus respectivos ensayos de concreto.
Está pendiente de hacer el retiro del material de sitio que quedó en la vía, por donde se hizo la excavación tanto para la tubería como para los cabezales, que se utilizó como relleno para poder dar apertura al tránsito vehicular, este material de relleno no se ha cuantificado ni se ha reportado en el avance de obra porque no cumple con las especificaciones, se requiere de cambio de material por el que se establece en la norma INVIAS.

1. K37+870: 7 m
2. K37+800: 6 m
3. K36+168: 7 m
4. K35+488: 7 m

**COMFORMACIÓN DE LA CALZADA**

Esta actividad se inició en el PR27+400 y a la fecha del informe está en el PR32+000, se ha realizado observaciones al residente de obra para que se mejore el terminado de la conformación ya que al hacer el recorrido de verificación se puede observar los baches que requiere de suministro e instalación de material de afirmado.

Se realiza también la limpieza manual de cunetas.

**AVANCE DE OBRA**

El porcentaje de obra programado a fecha de corte de 19 de febrero de 2024 es de 52.69%.
Porcentaje ejecutado: 3,58%

**COMITES DE OBRA REALIZADAS EN EL MES:**

En sitio de obra se realizaron comités de obra en las siguientes fechas:

- 8/03/2024

**ALCANCE PROYECTADO A LA FECHA DE OBRAS A EJECUTAR EN LOTE 2**

**MUROS DE CONTENCIÓN:**

## ALCANTARILLAS: TRAMO 1 PR 32+108 a 37+000

| TRAMO 1 PR 32+108 a 37+000 | | CANTIDADES EJECUTADAS - ALCANTARILLAS DE REPOSICION TRAMO 1 PR 32+108 a 37+000 | | | | CANTIDADES EJECUTADAS - ALCANTARILLAS NUEVAS TRAMO 1 PR 32+108 a 37+000 | | | CANTIDAD TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | UNIDAD | PR37+870 | PR37+800 | PR36+168 | PR35+488 | PR 32+150 | PR 32+600 | PR 33+180 | |
| Remoción de alcantarillas | ml | 7 | 6 | 7 | 7 | | | | 27 |
| Excavación varias sin clasificar | m3 | 89,08 | 103,43 | 34,86 | 224,66 | | | | 452,03 |
| Relleno para estructuras con suelo | m3 | | | | | | | | 0 |
| Relleno para estructuras con recebo | m3 | | | | | | | | 0 |
| Concreto resistencia f'c 21 MPa | m3 | 9,32 | 7,94 | 8,72 | 8,9 | | | | 34,88 |
| Concreto resistencia f'c 14 MPa | m3 | | | | | | | | 0 |
| Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | kg | 451,44 | 451,44 | 451,44 | 451,44 | | | | 1805,76 |
| Tubería de concreto reforzado, clase II de 600mm (24") de diámetro interior | m | | | | | | | | 0 |

**TRAMO 2 PR 37+000 a 47+000 - ABSCISAS POR DEFINIR CON LA COMUNIDAD - HAY CONVENIOS PARA HACER NUEVAS ALCANTARILLAS.**

| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | UNIDAD | CANTIDAD PROGRAMADA | CANTIDAD EJECUTADA |
|---|---|---|---|
| Conformación de la calzada existente | m2 | 3.000,00 | 15540 |
| Afirmado | m3 | 499,00 | |

**REGISTRO FOTOGRAFICO LOTE 2**

**SE REQUIERE OBRAS DE ENTREGA EN CABEZAL SALIDA K37+870 Y K37+800 – SE PRESENTA SOCAVACIÓN**





**CONFORMACIÓN CALZADA K27+400 A K32+000**







## 3.3 Contrato No. 2795-2023 Lote 3

A la fecha del corte de este informe el CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023, mediante oficio 010-VIAL-2024 del 12 de enero de 2024, presenta las siguientes actividades a realizar:

**MUROS EN CONCRETO REFORZADO:**

| | ABSCISA<br>K0+000- PIEDRASENTADA | ALTURA | LARGO |
|---|---|---|---|
| 1 | K0+400 | 3,7 | 5 |
| 2 | K1+100 | 3,4 | 15 |
| 3 | K2+800 | 6,5 | 26 |
| 4 | K6+100 | 2 | 11,5 |
| 5 | K16+100 | 4 | 40 |
| 6 | K16+300 | 2,5 | 15 |
| 7 | K18+400 | 2 | 15 |
| 8 | K18+500 | 3 | 9 |
| 9 | K19+200 | 3 | 5 |
| 10 | K21+600 | 3 | 20 |
| 11 | K24+100 | 3 | 18 |
| 12 | K26+300 | 3 | 25 |

**CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS**

| CANTIDAD | ALCANTARILLAS | LONGITUD |
|---|---|---|
| | ABSCISA | |
| 1 | K6+500 | 6 |
| 2 | K8+300 | 6 |
| 3 | K11+050 | 6 |
| 4 | K13+150 | 6 |
| 5 | K13+250 | 6 |
| 6 | K13+650 | 6 |
| 7 | K13+800 | 6 |
| 8 | K13+900 | 6 |
| 9 | K14+350 | 6 |
| 10 | K22+600 | 6 |
| 11 | K22+700 | 6 |
| 12 | K29+200 | 6 |

CONSTRUCCION DE FILTROS:

| CANTIDAD | FILTRO | LONGITUD |
|---|---|---|
| | ABSCISA | |
| 1 | K5+300 | 35 |
| 2 | K6+900 | 30 |
| 3 | K21+100 | 80 |
| 4 | K24+600 | 10 |
| 5 | K27+300 | 80 |
| 6 | K29+100 | 60 |

**ACTIVIDADES DE OBRA:**

**Muros K2+800, K16+300 Y K18+400.**

Durante este periodo se realizaron actividades de:

- Localización y replanteo
- Remoción de capa vegetal
- Excavación en material común.

**CONSTRUCCION DE FILTRO K5+300**
Excavación con retroexcavadora, longitud de 64 m; h: 1.30 m

**AVANCE DE OBRA**

El porcentaje de obra programado a fecha, es de 42.48%Porcentaje ejecutado: 4.84%

**REGISTRO FOTOGRAFICO LOTE 3 PERIODO: 1 – 19 MARZO 2024**

**LOCALIZACION MURO K2+800**



**EXCAVACIÓN MURO K16+300**



**EXCAVACION MURO K18+400**

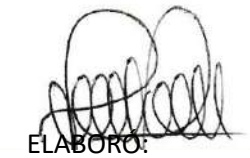


**EXCAVACION MECANICA – FILTRO K5+300**



**1. RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORIA**

- Los contratistas deberán entregar mes a mes el plan de inspección de ensayos de los materiales a utilizar.
- El equipo de Profesionales de obra como son: Residente de Obra, Profesional Ambiental, Profesional Social y profesional SST, deben permanecer en el sitio de las obras, una vez se inicie las actividades.
- Implementar en obra el sistema de seguridad y salud en el trabajo y la señalizacióncorrespondiente.
- Implementar el plan de acción para equilibrar el avance de obra de acuerdo a lo programado.
- Presentar programación semanal indicando en cada ítem, la cantidad programada por semana y de acuerdo al corte de INVIAS de viernes a jueves.



ELABORO:
**JAIRO ANDRES SERRANO**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

**CONSORCIO RUTAS ET**
**NIT. 901.735.632-8**

**INTERVENTORIA: N° 2717-2023**

EMAIL: gestión.ambiental.et@gmail.com

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**DIRECCION TERRITORIAL CAUCA**

# INFORME DE ACTIVIDADES MES MARZO 2024.

**Elaborado**:

**AMANDA LOPEZ**
**Profesional Ambiental de social .**

# COMPONENTE SOCIAL.

## INTRODUCCION

Con base en el Contrato No 2117 de 2023 de INVIAS, cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.", y con acta de inicio del 6 de octubre de 2023, se elabora el presente informe mensual de la gestión social de Interventoría correspondiente al período del 1 al 31 de marzo de 2024.

La ejecución de las intervenciones que abarcan el seguimiento por parte de esta Interventoría se encuentra dividida en tres Lotes, discriminados de la siguiente manera:

LOTE 1: Contrato No. 2553 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023.

LOTE 2: Contrato No. 2528 de 2023 "***MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO JORYEZVIC.

LOTE 3: Contrato No. 2795 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023.

## OBJETIVO GENERAL

Realizar el seguimiento a la Implementación del PAGA elaborado y aprobado para cada uno de los Lotes para etapa de Estudios y Diseños en que se encuentran los Contratos.

## OBJETIVOS ESPECIFICOS

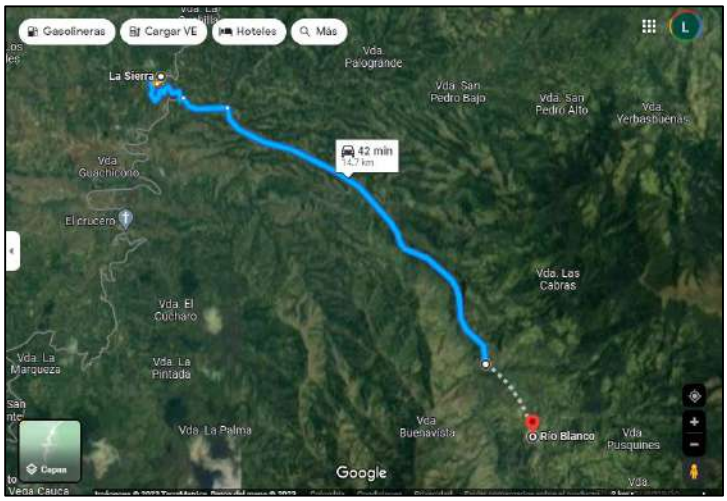
1. Supervisar el cumplimiento de lo establecido en el pliego de condiciones, en lo que respecta a la gestión social del proyecto para cada uno de los Contratos.
2. Seguimiento al Plan de Gestión Social al Contrato No 2553 de 2023, de acuerdo con el Apéndice Social, hasta la aprobación del PAGA que se encuentra en construcción.

3. Seguimiento al Plan de Gestión Social de los Contratos No 2528 de 2023 y No 2795 de 2023 de acuerdo con los PAGA aprobados.
4. Revisión, apoyo y verificación de la construcción del PAGA en el Contrato No 2553 de 2023.
5. Revisión y verificación del cumplimiento del Manual de Imagen Institucional de INVIAS en las piezas gráficas de divulgación de los Contratos No 2553 de 2023, No 2528 de 2023 y No 2795 de 2023.

## LOCALIZACION DE LOS PROYECTOS

LOTE 1: Contrato No. 2553 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023.

El proyecto se desarrolla entre La Sierra – Los Robles - Río Blanco en el municipio de La Sierra y Sotará, departamento del Cauca. El proyecto se desarrolla en la vía que comunica La Sierra con el resguardo indígena de Río Blanco con un trayecto aproximado de 25,8Km.



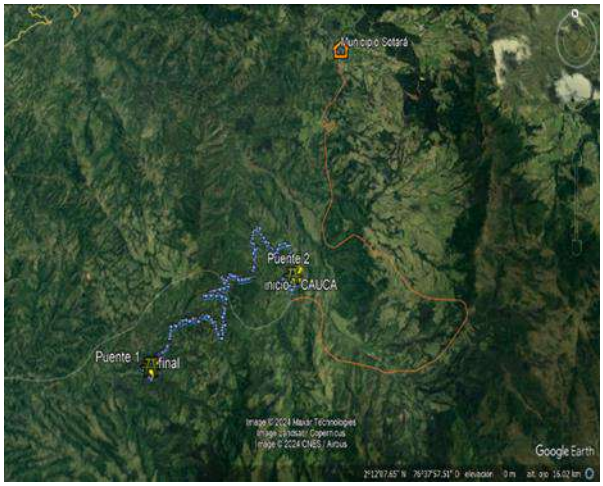

Fuente : Google Maps

El área de influencia indirecta cuenta con la presencia del Cabildo indígena Yanacona; el cual se encuentra al sur del centro poblado de Río Blanco en el municipio de Sotará en el departamento del Cauca, cuya cabecera municipal recibe el nombre de Paispamba sus principales economías están basadas en la agricultura y la ganadería; cuenta con los siguientes centros poblados: Chapa, Las Vegas y Río Blanco.

No se ha determinado el área de influencia directa aún, hasta terminar la etapa de estudios y diseños y con ello, los polígonos o sectores específicos a intervenir.

LOTE 2: Contrato No. 2528 de 2023 "***MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO JORYEZVIC.

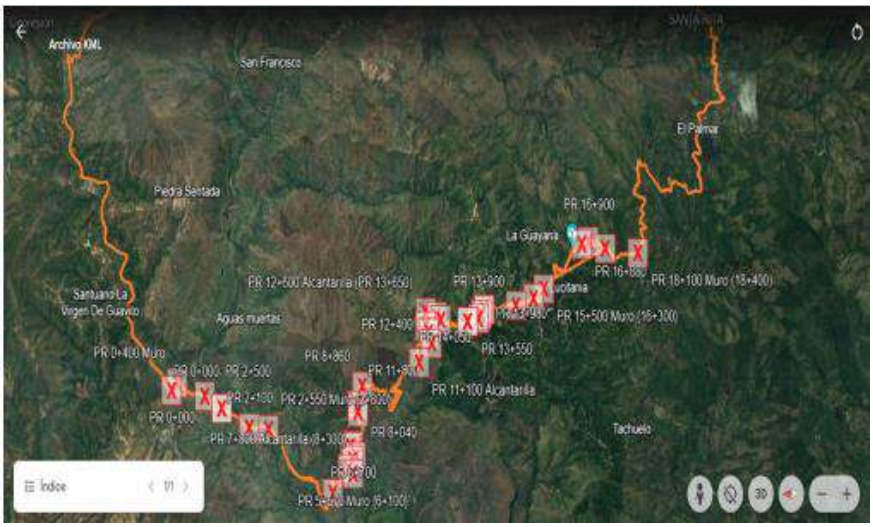
El proyecto se encuentra ubicado en el Departamento del Cauca en las veredas Chapa del municipio de Sotará, San Pedro en el municipio de Sotará y vereda el Salero municipio de La Sierra; su principal economía se basa en la agricultura del café, maíz, fríjol, yuca, plátano y frutales.




Fuente: Google Maps.

LOTE 3: Contrato No. 2795 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023.

La localización del proyecto se desarrolla en los corregimientos de Piedrasentada, municipio de El Patía y en la vereda El Recreo, corregimiento de Altamira en el municipio de La Vega, departamento del Cauca.



Fuente: Google Earth

## SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES SOCIALES

LOTE 1: Contrato No. 2553 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023.

El plan de adaptación de la guía ambiental, PAGA se encuentra en su ajuste por parte del Contratista, por lo tanto, las actividades sociales se verifican a partir del Anexo Técnico 1 y el Apéndice de Gestión Social – "LOTE 1. MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA –LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA".

Este Contrato estuvo suspendido para este período, por lo tanto, no se presentan actividades de seguimiento a la Gestión Social. Esta suspensión se generó desde el 15 de febrero de 2024 hasta el 1 de abril de 2024.

LOTE 2: Contrato No. 2528 de 2023 "***MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO JORYEZVIC.

**PROGRAMA 6 GESTIÓN SOCIAL**

El Plan De Gestión Social está conformado por: Un (1) programas a ejecutar durante las actividades preliminares y de construcción y cuatro (6) estrategias básicas a cargo del contratista y aprobadas por la Interventoría el 15 de febrero de 2024.

## PGS – 6. 1-21 Atención a la Comunidad.

Se verificó la atención a la comunidad a través del SAU el cual se encuentra ubicado en la Vereda Soratá lunes a viernes de 08: am – 12:00 m y de 13:00 – 17: horas cumpliendo con lo establecido en el documento PAGA para esta etapa del proyecto. Se verificó igualmente la funcionalidad del correo electrónico joryezvicconnsorcio@gmail.com para recepción de PQRS en donde no se han recibido PQRS para este período y tiene instalado un buzón de sugerencias en el SAU debidamente señalizado.
Se evidenció la ubicación de la cartelera informativa.






## PGS – Ficha 6. 2-22 Información y Divulgación.

Cuenta con la valla informativa del proyecto, la cual se encuentra legible y en buenas condiciones.




## PGS – Ficha 8. 1-27 Infraestructura de Predios y Servicios Públicos.

Para este período este subprograma no se efectuó, puesto que ya se tienen 3 actas de vecindad abiertas, que fueron abiertas en el mes de enero y febrero de 2024 en las áreas de afectación.

## PGS – Ficha 6. 5-25 Cultura Vial y Participación Comunitaria.

El día 27 de marzo de 2024, ser realizó la segunda reunión de comité, en el cual se informó el avance del avance de la etapa de estudios y diseños y se reiteró la conformación del banco de hojas de vida del AID



## PGS – Ficha 6. 6-26 Mano de Obra Contratada con Enfoque de Género, de Derecho y Diferencial.

Se realizó la promoción de este programa a través de recorridos y reuniones con el comité de participación comunitario y se brindó información clara sobre los criterios

generales para la contratación de la mano de obra local (incluyendo la calificada y la no calificada), dependiendo de la oferta existente y de los perfiles.
Se contó para este período con ocho (8) personal de Mano de obra no calificada que fueron contratados en el período anterior.



**PSG-Ficha 6.6-29 Comunidades Étnicas, Preservación del Patrimonio y Sitios de Interés Sociocultura**

El 16 de marzo de 2024 se emitió respuesta al radicado 2024- 2- 002410-005608 Id 284352 del ICANH a las observaciones realizadas por el Instituto a la solicitud remitida en el período anterior sobre la indagación de hallazgos arqueológicos.

**PGS – Ficha 6. 2-22 Obras con Participación Comunitaria.**

Para este período ya se tiene aprobado el Plan de Inversión y el proyecto OPC para inicio de actividades con la comunidad al respecto de la implementación de un bioparque, actividades que se iniciarán en el período siguiente.

LOTE 3: Contrato No. 2795 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023.

**PROGRAMA 6 GESTIÓN SOCIAL**

El Plan De Gestión Social está conformado por: Un (1) programas a ejecutar durante las actividades preliminares y de construcción y cuatro (6) estrategias básicas a cargo del contratista y aprobadas por la Interventoría el 15 de febrero de 2024.

## PGS – 6. 1-18 Atención a la Comunidad.

Durante el mes de marzo de 2024 se evidenció que el punto SAU que se encuentra en la vereda Los Uvos del municipio de La Vega, no obstante, se encuentra sin el pendón de identificación, ni con el buzón de sugerencias; elementos que se encuentran en diseño por parte del Contratista, de acuerdo con el seguimiento realizado por la Interventoría.





Se cuenta con formato para PQRS, se cuenta con espacio para atención a comunidades, no obstante, se está implementando el pendón, la cartelera informativa y el buzón de sugerencias.

## PGS – 6. 2-222 Información y Divulgación.

Se verificó la ubicación de dos vallas informativas: una al inicio PR 0+000 en Piedrasentada y otra en el final de la obra en la vereda El Recreo; las dos se encuentran en buenas condiciones y legibles.







Para este período no se realizaron reuniones informativas y tampoco se emitieron volantes informativos; se está a la espera de la conformación del comité de veeduría por parte de la personería y de la señalización del SAU.

## PGS – 6. 2-26 Cultura Vial y participación ciudadana

Se evidenció la conformación del comité de veeduría ciudadana desde el mes de enero 2024, no obstante, no se han realizado reuniones con este comité en este período. Se le recordó por parte de la Interventoría la obligatoriedad de estas reuniones de manera mensual al Contratista.

## PGS – 6. 6-23 mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial.

Teniendo en cuenta que aún se encuentra el proyecto en etapa de estudios y deseños, por lo tanto, el personal que se encuentra contratado es de profesionales especializados.

| | |
|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 8 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 8 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 6 |

## PGS – 6. 14-34 acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la Consulta Previa, libre e informada con comunidades étnicas.

Durante el mes de marzo de 2024, la Interventoría evidenció que aún no se tiene respuesta de la gestión ante el MININTERIOR sobre la consulta previa.

## PGS – 6. 15-35 PGS inclusión social con perspectiva de género y transversalización.

Teniendo en cuenta que el proyecto se encuentra en etapa de estudios y diseños, el personal contratado es de profesionales especializados, de los cuales el 20% son mujeres y el 80% hombres. Se le indicó por parte de la Interventoría al Contratista que debe dar cumplimiento a la paridad de contratación de hombres y mujeres.

La actividad de Infraestructura de predio y/o servicios públicos aledaños no procede, de acuerdo con lo expresado por el contratista en el PAGA y con base en el Decreto único Reglamentario 1076 de 2015 la intervención se realiza únicamente sobre el corredor vial existente.

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. Se verificó el cumplimiento de lo establecido en el pliego de condiciones, en lo que respecta a la gestión social del proyecto para cada uno de los Contratos.
2. Para este periodo no se realizó verificación al Plan de Gestión Social al Contrato No 2553 de 2023, de acuerdo con el Apéndice Social, teniendo en cuenta que se encuentra suspendido.
3. Se realizó verificación al cumplimiento del Programa de Gestión Social de los Contratos No 2528 de 2023 y No 2795 de 2023 de acuerdo con los PAGA aprobados.
4. Se realizó revisión, apoyo a la construcción del PAGA en el Contrato No 2553 de 2023.
5. Se verificaron las vallas implementadas en los contratos, con base Manual de Imagen Institucional de INVIAS al igual que los pendones y volantes informativos.

**CONSORCIO RUTAS ET**
**NIT. 901.735.632-8**

**INTERVENTORIA: N° 2717-2023**

EMAIL: gestión.ambiental.et@gmail.com

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**DIRECCION TERRITORIAL CAUCA**

# INFORME DE ACTIVIDADES MES MARZO 2024.

**Elaborado**:

**PABLO COLMENARES LEIVA.**
**Profesional Ambiental de Interventoría.**

# Tabla de contenido

**INTRODUCCION** ..... **3**
**1. DESCRIPCION DEL PROYECTO** ..... **4**
**a. Localización.** ..... **4**
**2. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES REALIZADAS.** ..... **5**
**a. Asistencia a comités o reuniones** ..... **5**
**b. Oficios enviados** ..... **6**
**c. Visitas de campo** ..... **6**
**d. Informes semanales** ..... **7**

# INTRODUCCION

El presente informe está orientado a la labor de PROFESIONAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA realizada a los contratos de obra 2458-2023 lote 1; contrato 2528 de 2023 lote 2; contrato de obra 2127 de 2023 lote 3, que tiene por objeto realizar el acompañamiento en el componente ambiental desde la interventoría del CONSORCIO RUTAS ET, en el Departamento Del Cauca, en los Municipios de LA VEGA, SOTARÁ Y LA SIERRA en el Departamento Del Cauca, donde se adelantaron procesos contractuales bajo la modalidad de Licitación Pública, para los cuales se contrataron las siguientes obras cuyo objeto son:

1. **LOTE 1:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA-LOS ROBLES-RIO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA
2. **LOTE 2:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO- SAN PEDRO- CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
3. **LOTE 3:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA-EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."

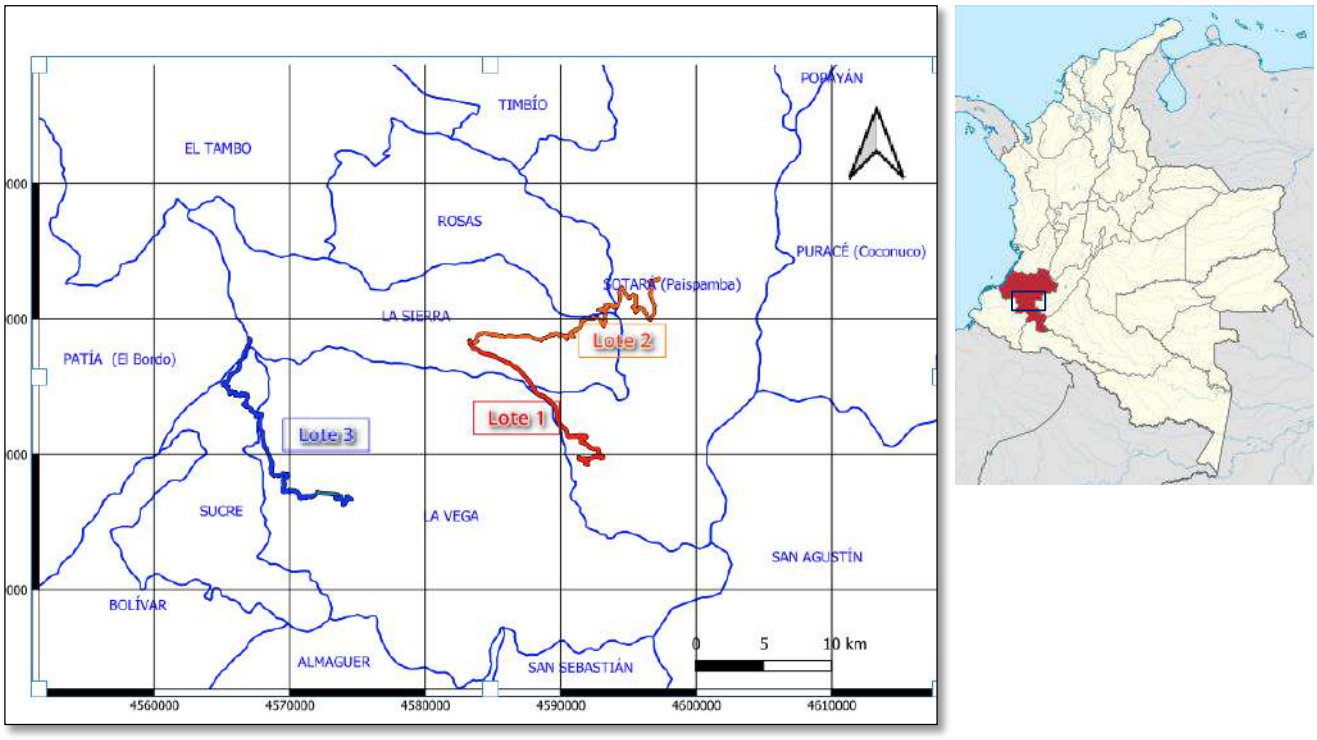
Las tareas realizadas corresponden al acompañamiento realizado como profesional ambiental interventor, con el objetivo de dar cumplimiento a las actividades programadas desde el 1 al 31 de marzo de 2024.

# 1. DESCRIPCION DEL PROYECTO

## a. Localización.

Las obras de mejoramiento y mantenimiento vial se sitúan en el departamento del cauca de la siguiente manera: Lote 1, municipios de La Sierra y Sotará; Lote 2, La Sierra, Rosas y Sotará; y Lote 3 Sucre y La Vega. (ver Figura 1)

**Figura 1**. Localización general del proyecto.




**Fuente:** Elaboración propia, a partir de software QGIS y Avenza.

| | |
|---|---|
| **INTERVENTOR:** | CONSORCIO NACIONAL ET |
| **LOTE 1** | CONSORCIO MACIZO 2023 |
| **LOTE 2** | CONSORCIO JORYEZVIC |
| **LOTE 3** | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |

# 2. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES REALIZADAS.

Las actividades realizadas durante el periodo del 1 al 21 de marzo de 2024, se mencionan a continuación:

## a. Asistencia a comités o reuniones

| Referencia | Objeto | Fecha |
|---|---|---|
| **Contrato No 2553 De 2023**.<br><br>“Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco en el departamento del cauca. L**ote 1**” | Reunión técnica presencial en unión con funcionarios de la CRC a las quebradas Guineal, La Alazana, y Pericos. Para posterior concepto técnico y obtener permiso de ocupación de cauce por emergencia manifiesta.<br><br>Reunión virtual de revisión de presentación y solicitud de ajustes de los documentos de gestión ambiental inicial. | Miércoles, 06 de marzo de 2024.<br><br>Viernes, 22 de marzo de 2024. |
| **Contrato No 2528 de 2023.**<br><br>“Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo el salero – san pedro – chapa en el departamento del cauca. **Lote 2**. | Reunión técnica presencial Revisión de ítems del estado de implementación del PAGA.<br><br>Reunión virtual de revisión de estado general del proyecto.<br><br>Revisión técnica presencial del estado de los componentes ambientales, sociales y técnicos.<br><br>Reunión de veeduría ciudadana. | Viernes, 8 de marzo de 2024.<br><br>Viernes, 22 de marzo de 2024.<br><br>Sábado, 23 de marzo de 2024.<br><br>Miércoles, 27 de marzo de 2024. |
| **Contrato de obra No 2795 de 2023.**<br><br>Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**. | Reunión técnica virtual de ítems estado de implementación del PAGA, informes mensuales, aspectos sociales y técnicos. | Viernes, 22 de marzo de 2024. |

## b. Oficios enviados

| Referencia | Objeto | Fecha |
|---|---|---|
| **Contrato No 2553 De 2023**.<br><br>“Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco en el departamento del cauca. L**ote 1**” | Oficio INT-RUTAS-160 Solicitud de información de documentación de gestión ambiental inicial. | Miércoles, 13 de marzo de 2024. |
| **Contrato No 2528 de 2023.**<br><br>“Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo el salero – san pedro – chapa en el departamento del cauca. **Lote 2**. | Oficio INT-RUTAS-155 Solicitud de informe ambiental del mes de febrero.<br><br>Oficio INT-RUTAS-164 Solicitud de implementación de actividades del PAGA.<br><br>Oficio INT RUTAL 191 (Aporte del incumplimiento en las obligaciones ambientales). | Lunes, 11 de marzo de 2024.<br><br>Viernes, 15 de marzo de 2024.<br><br>Miércoles, 27 de marzo de 2024. |
| **Contrato de obra No 2795 de 2023.**<br><br>Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**. | Oficio INT-RUTAS-157 Solicitud de informe ambiental de febrero.<br><br>Oficio INT-RUTAS-171 (Aporte del incumpliendo en las obligaciones ambientales) | Martes, 12 de marzo de 2024.<br><br>Miércoles, 20 de marzo de 2024. |

## c. Visitas de campo

| Referencia | Objeto | Fecha |
|---|---|---|
| **Contrato No 2553 De 2023**.<br><br>“Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco en el departamento del cauca. L**ote 1**” | Visita de seguimiento | Martes, 05 de marzo de 2024<br>Miércoles, 06 de marzo de 2024 |
| **Contrato No 2528 de 2023.**<br><br>“Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo el salero – san pedro – chapa en el departamento del cauca. **Lote 2**. | Visita de seguimiento | Viernes, 08 de marzo de 2024.<br>Martes, 12 de marzo de 2024.<br>Martes, 19 de marzo de 2024.<br>Jueves, 21 de marzo de 2024.<br>Miércoles, 27 de marzo de 2024. |
| **Contrato de obra No 2795 de 2023.**<br><br>Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el | Visita de seguimiento | Jueves, 7 de marzo de 2024.<br>Jueves, 14 de marzo de 2024.<br>Lunes, 18 de marzo de 2024.<br>Martes, 26 de marzo de 2024. |

| Referencia | Objeto | Fecha |
|---|---|---|
| departamento del cauca. **Lote 3**. | | |

## d. Informes semanales

| Referencia | Objeto | Fecha |
|---|---|---|
| **Contrato No 2553 De 2023**.<br><br>“Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco en el departamento del cauca. L**ote 1**” | Remisión de Informe semanal # 16 corte 7 de marzo.<br><br>Remisión de Informe semanal # 17 corte 14 de marzo.<br><br>Remisión de Informe semanal # 18 corte 21 de marzo.<br><br>Remisión de Informe semanal # 19 corte 28 de marzo. | Jueves, 7 de marzo de 2024<br><br>Jueves,14 de marzo de 2024.<br><br>Jueves, 21 de marzo de 2024.<br><br>Jueves, 28 de marzo de 2024. |
| **Contrato No 2528 de 2023.**<br><br>“Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo el salero – san pedro – chapa en el departamento del cauca. **Lote 2**. | Remisión de Informe semanal # 15 corte 7 de marzo.<br><br>Remisión de Informe semanal # 16 corte 14 de marzo.<br><br>Remisión de Informe semanal # 17 corte 21 de marzo.<br><br>Remisión de Informe semanal # 18 corte 28 de marzo. | Jueves, 7 de marzo de 2024<br><br>Jueves,14 de marzo de 2024.<br><br>Jueves, 21 de marzo de 2024.<br><br>Jueves, 28 de marzo de 2024. |
| **Contrato de obra No 2795 de 2023.**<br><br>Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**. | Remisión de Informe semanal # 14 corte 7 de marzo.<br><br>Remisión de Informe semanal # 15 corte 14 de marzo.<br><br>Remisión de Informe semanal # 16 corte 21 de marzo.<br><br>Remisión de Informe semanal # 17 corte 28 de marzo. | Jueves, 7 de marzo de 2024<br><br>Jueves,14 de marzo de 2024.<br><br>Jueves, 21 de marzo de 2024.<br><br>Jueves, 28 de marzo de 2024. |



**PABLO COLMENARES LEIVA**
**PROFESIONAL AMBIENTAL INTERVENTOR**

# CONCEPTO ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

Bogotá D.C., 18 de marzo de 2024 Código de Reporte: **MYR 240318-709B**

Señores
CONSORCIO RUTAS ET
consorciorutaset@gmail.com
Ciudad.-

**Ref: REVISIÓN DE ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA OBRAS DE CONTENCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA - EL RECREO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3 / SOILGEC - ANDRES GEOVANNY HILLÓN SARMIENTO / MARZO DE 2024.**

El presente comunicado tiene por objeto presentar las observaciones e inquietudes evidenciadas tras el proceso de revisión del informe en referencia, desde el punto de vista geotécnico y de la normatividad vigente, las cuales considero deben ser aclaradas o incluidas por parte de la consultoría para poder dar trámite al proceso de diseño y construcción del proyecto, los cuales me permito citar a continuación (N: numeral dentro del informe; I: Ilustración del informe; P: página pdf informe digital; Texto fucsia: se reitera o realiza una nueva observación):

1- En N8 Se indica que las exploraciones evidencian una homogeneidad del sector, sin embargo, las exploraciones se encuentran separadas más de 60m y cuentan con resultados de resistencia (T8 y T9 SPT vs Prof) diferentes, se solicita incluir el criterio bajo el que se defino la homogeneidad del terreno. Se solicita incluir la geología del proyecto junto con la ubicación de las diferentes zonas inestables identificadas. En F2 se observan 4 formaciones geológicas de incidencia en el proyecto, sin embargo, en oficio el consultor indica que el criterio de definir los modelos de analisis como un tramo homogéneo obedecen a una solicitud del contratista, esta interventoria aclara no estar de acuerdo y dadas las evidencias técnicas se solicita presentar las recomendaciones y analisis particulares para cada tramo de intervención.
2- En N11.2 según se observa en F13 el parámetro Phi de 26° fue adoptado como un valor representativo para todos los sitios donde se proyectan estructuras de contención del promedio de los determinados en T10, sin embargo, este valor es superior a 6 de los 7 sitios analizados, dado que no se evidencia homogeneidad se solicita presentarla memoria de cálculo de capacidad de carga por cada tramo de intervención. En T11 algunos pesos unitarios son inferiores a los del promedio utilizado en el cálculo de límite de resistencia, aclarar.
3- En 11.3 y en P56 para la evaluación de estado límite de resistencia se están adoptando parámetros de Tabla 10.5.5.2.2-1 de CCP-14 basada en la teoría de la confiabilidad, sin embargo, para efectos de definir la capacidad de carga se deben implementar los factores de seguridad ASD definidos en el literal C10.5.5.2.2, corregir y ajustar.
4- En N11.2, 11.3 y P55 a P57 No es claro si el modelo de capacidad portante contempla la cercanía e inclinación del talud de alta pendiente colindante a las estructuras de contención según lo estimado en 10.6.3.1.2c de CCP-14, ajustar.
5- En N14.6, 14.7 y 14.8 Los análisis de estabilidad se realizaron para dos secciones de talud como representativos de todos los sitios a intervenir, condición que no es representativa para cada sitio según las evidencias geológicas, las secciones de terreno presentadas en N56 y las figuras F5 y F11, se solicita presentar los análisis de estabilidad y análisis limites particulares para cada sitio donde se proyectan estructuras, ajustados a la morfología, estratigrafía y recomendaciones particulares para cada zona.
6- En N14.6 y N14.8 OJO revisar la totalidad de los análisis de estabilidad, aunque en el informe solo se demarca uno de los factores de seguridad de la modelación de software este no es el

mínimo según se observa en la barra de colores del costado derecho, los círculos de falla en todos los modelos se encuentran por debajo del nivel de cimentación de los muros. Se solicita incluir en los modelos de estabilidad el recuadro de análisis del factor de seguridad mínimo modelado por el software y revisar bajo este criterio la profundidad de cimentación para cada no uno de los tramos a intervenir. Revisar los resultados de las tablas T21 y T22.

7- Incluir el memorial de responsabilidad del profesional responsable en la elaboración del estudio. No se adjunta a este documento

En relación a las Memorias estructurales para muros Tipo 1 y Tipo 2 elaboradas por el ing Max Jhonny Mendoza P. en enero de 2024 se hacen los siguientes comentarios desde le punto de vista geotécnico:

8- En P4 N2 se está utilizando una capacidad de carga de 30ton/m² muy superior a la recomendada en estudio de suelos entre 13.57ton/m² y 23.26ton/m², aclarar y/o ajustar. No se evidencia ajuste, se reitera la solicitud.

9- En P8 N10 Dimensionamiento del muro se solicita revisar Htotal=6.0m y Hlibre=6.0m? Desplante =0m en estudio mínimo de 1.0m?, hacer los ajustes y/o acalraciones correspondientes.

10- En P10 N11 se están implementando parámetros y coeficientes para caracterización de materiales diferentes a los especificados en el estudio de suelos, aclarar y/o ajustar. Se reitera la solicitud.

Nota: Se solicita dar respuesta a las anteriores observaciones o indicar las modificaciones que el consultor considere convenientes por medio de OFICIO COMPLEMENTARIO haciendo referencia de la ubicación de cada una de las aclaraciones y/o correcciones anteriormente citadas dentro del presente informe o uno en nueva versión. Ante cualquier inquietud sobre la interpretación de las observaciones e inquietudes manifestadas en el presente oficio por favor comunicarse con Miyer Ramírez cel: 3012316322.

Cordialmente



**MIYER ORLANDO RAMIREZ VARGAS**
**IC – Esp en Ingeniería de Fundaciones**

Bogotá D.C., 18 de marzo de 2024 Código de Reporte: **MYR 240318-710B**

Señores
CONSORCIO RUTAS ET
consorciorutaset@gmail.com
Ciudad.-

**Ref: REVISIÓN DE INFORME GEOLÓGICO Y GEOTÉCNICO CONTRATO 2528 DE 2023 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA V2.1 / MARZO 2024**

El presente comunicado tiene por objeto presentar las observaciones e inquietudes evidenciadas tras el proceso de revisión del informe en referencia, desde el punto de vista geotécnico y de la normatividad vigente, las cuales considero deben ser aclaradas o incluidas por parte de la consultoría para poder dar trámite al proceso de diseño y construcción del proyecto, los cuales me permito citar a continuación (N: numeral dentro del informe; I: Ilustración del informe; F: Figura del informe; T: Tabla; P: página pdf informe digital, texto fucsia: se reitera o realiza una nueva observación):

**Nota: No se adjuntó respuesta a las inquietudes de oficio de interventoría MYR 240124-710**

1- En varios apartes del informe se cita como norma de referencia la NSR-10, sin embargo, ya que no se trata de obras complementarias a edificaciones si no a estructuras complementarias a proyectos viales se solita se ajuste la totalidad del informe bajo las exigencias de norma CCP-14. Se reitera la solicitud.
2- En N1.5, N2.1, N3.1 y F2.2 indica que se realizaron cinco sondeos para este informe y dos para el informe presentado el 16 de enero de 2024 para muro 1 L=90m y H=5m y muro 2 L=56.5m H=6.5m, se solicita incluir plano de localización regional con la ubicación aproximada de las obras proyectadas e incluir el plano de ubicación de las perforaciones realizadas con respecto a las obras propuestas, justificar la cantidad y profundidad de puntos de exploración según numeral 10.4.2 y Tabla 10.4.2-1 de CCP-14 (se desconoce la distancia entre las perforaciones realizadas). Se reitera la solicitud. Se solicita incluir el criterio bajo el que se defino la homogeneidad del terreno. Se reitera la solicitud.
3- En N1.6 Al parecer se define la condición de carga sobre los muros con respecto a la NSR-10, por tratarse de una obra de complemento vial se solicita se aclare el criterio de carga según criterio de numerales 3.4.1, 11.5.6 y Tabla 3.4.1-1 de CCP-14.
4- En N1.7 Factores de seguridad con NSR-10 e solicita se aclare y ajuste el informe con respecto a los factores dispuestos en numerales 11.5.6, 11.5.7 y 11.5.8 del CCP-14.
5- En N2.3.1 y N2.3.3 F2.4, F2.5 y F2.6 Se indica la presencia de varias zonas geológicas, indicar sobre cuáles de estas se implantan los diferentes tramos del proyecto e incluir la ubicación de los tramos a intervenir en las figuras. En N2.3.3 Aclarar si se debe contemplar alguna recomendación de diseño o constructiva debido a las geoformas identificadas enla zona de intervención del proyecto. Dadas las evidencias de terreno aluvial identificadas en el registro fotográfico y descripción de perfiles estratigráficos incluidos en anexos, se solicita confirmar si el proyecto se encuentra implantado sobre un depósito aluvial no descrito en la geología de la zona y por ende revisar si alguno de los tramos a intervenir puede estar expuesto procesos de erosión, realizar los comentarios y/o recomendaciones que se consideren convenientes.

6- En N2.3.4 amenazas y riesgos - indicar si se evidencio algún potencial evento de amenaza o riesgo en la zona de implantación del proyecto e indicar si se debe contemplar alguna recomendación a nivel de diseño y/o constructiva para el manejo de estos procesos.
7- En N4.1, N6.6, N5 El perfil de resistencia de las 5 exploraciones finales son diferentes a las 2 perforaciones reportadas en el informe de consultoría de 16 de enero de 2024, sin embargo, se solicita incluir sección de terreno donde se pueda identificar el nivel de la exploración con respecto al de las obras finalmente propuestas de las 7 exploraciones realizadas e indicar cual fue el criterio de homogenización de parámetros adoptado. Se reitera la solicitud.
8- En N6.4 Desplante – se recomienda entre 1.0m y 2.2m aclarar bajo que criterio debe definir el ingeniero estructural el nivel de desplante de cada tramo de muro (superficie de falla), aclarar. Se reitera la solicitud. Aclarar cuál es la profundidad de apoyo sugerida desde el componente geotécnico que garantice la estabilidad global de los diferentes tramos de las estructuras a diseñar. Se tomó como referencia un desplante a 1.40m y 1.60m sin embargo no es claro el criterio en obra para identificar el estrato de apoyo sobre el que se recomienda hacer los reemplazos, aclarar. Se reitera la solicitud. Indicar desde la normatividad vigente la especificación del material de relleno que se recomienda usar por debajo de la cota de cimentación. Se reitera la solicitud.
9- En N6.5 Estandarización suelo de soporte - la diferencia entre los dos parámetros de SPT adoptados es 5 veces mayor entre los dos sondeos iniciales y los 5 actuales, justificar bajo que criterio se realiza un promedio entre dos suelos con clasificaciones, comportamientos y resistencias muy diferentes, justificar o ajustar. Se reitera la solicitud. Al parecer asume un promedio de las ultimas 5 perforaciones sin importar su comportamiento particular, favor aclarar el criterio de homogeneidad del comportamiento del suelo.
10- En N9.1 T9.1 no es clara la geometría de terreno donde se implantarán las estructuras y si la capacidad de carga se encuentra afectada por la cercanía a las laderas según 10.6.31.2c del CCP-14, ajustar y/o aclarar. Se reitera la solicitud.
11- En N10.3 Asentamientos chequeo - se solicita verificar el criterio de aceptación de asentamiento para muros de contención de 11.6.2.2 de CCP-14. En T10.3 aclarar que unidades se expresa el asentamiento inmediato y el asentamiento total esperado, revisar la estabilidad del muro para el nivel de deformaciones esperado.
12- En N10.3 P59 se recomienda una capacidad de carga de 22.13ton/m² que es superior a la calculada en Tabla 9.1, revisar y ajustar.
13- En N12.3 Licuación el consultor determina que tiene un potencial bajo a medio, sin embargo, no se hacen recomendaciones para su manejo no es claro si esta condición puede llegar a afectar la estabilidad general del proyecto, aclarar y complementar.
14- En N12.4 el consultor indica que no se identifican taludes inestables, se solicita revisar registro fotográfico P48, realizar comentarios y/o recomendaciones.
15- En N13.1 no es claro cómo se determinó el tipo de suelo por debajo de la profundidad máxima de exploración, definirla en función de la de numeral 3.10.3.1 y tabla C3.10.3.1-1 del CCP-14. Se reitera la solicitud.
16- En N13.3 en las figuras P69 a P71 incluir la ubicación del proyecto.
17- En N14.1 Recomendaciones se incluye un esquema de cimentación que indica corte vertical de terreno no es claro si esta hace parte de una modelación numérica que contempla la sobrecarga sobre la corona de excavación del talud y la morfología de alta pendiente del terreno, se solicita realizar los análisis de estabilidad de corte temporal para la condición estática y pseudoestática de cada uno de los sitios inestables identificados. Se reitera la solicitud Indicar si el procedimiento de excavación puede ser continuo o requiere ser ejecutado por secciones o si se requiere el uso de entibados. Se reitera la solicitud Incluir recomendaciones constructivas y especificaciones para excavaciones y rellenos para confinamiento de las obras recomendadas. Se reitera la solicitud
18- Incluir los modelos de estabilidad estática y pseudoestática de condición actual de terreno que justifique la construcción de las obras de estabilización propuestas y modelar la condición de estabilidad futura con obras ajustada a la morfología real de terreno para zonas homogéneas,

según los requerimientos de análisis estado límite de evento extremo y de límite de servicio requeridos según 10.5 de la CCP-14). Se reitera a solicitud.

19- Se solita incluir fotos que evidencien las labores de exploración y recuperación de muestras adelantadas. Se reitera la solicitud.
20- Las limitaciones N18 lo firma Sergio Ernesto Gómez Zambrano (P84), el anexo de fórmulas implementadas en el diseño lo firma Luis Felipe Carrillo Tamará (P89) y el memorial de responsabilidad y documentos aportados son de José Herney Solarte Solarte (P92), aclarar quién es el responsable del estudio de suelos y unificar las firmas de responsabilidad de todo el informe.

Nota: Se solicita dar respuesta a las anteriores observaciones o indicar las modificaciones que el consultor considere convenientes por medio de OFICIO COMPLEMENTARIO haciendo referencia de la ubicación de cada una de las aclaraciones y/o correcciones anteriormente citadas dentro del presente informe o uno en nueva versión. Ante cualquier inquietud sobre la interpretación de las observaciones e inquietudes manifestadas en el presente oficio por favor comunicarse con Miyer Ramírez cel: 3012316322.

Cordialmente



**MIYER ORLANDO RAMIREZ VARGAS**
**IC – Esp en Ingeniería de Fundaciones**

# CONCEPTO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS

*Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS*
*NIT 901.129.153-2*
*Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín*
*Tel: 604 4298806  Cel. 3104678796*
*e-mail wilmarv66@gmail.com*

Medellín, marzo 27 de 2024.

Ingeniero
CAMILO GUAJE
Directora de interventoría
Popayán

Asunto: Revisión diseño estructural puente el Guineal, contrato de obra INVIAS No 2553 de 2023, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1."

Cordial saludo;

En atención al asunto nos permitimos realizar las siguientes observaciones;

**Planos de diseño estructural.**

- Incluir planta perfil del puente con las respectivas cotas de implantación acorde con la topografía.
- Presentar coordenadas de cada uno de los caissons.
- Incluir en el perfil del puente todas las consideraciones de niveles máximos de crecientes, socavación y perfil del terreno en cada una de las vigas metalicas.
- Incluir en los planos de diseño estructural las siguientes notas:
    - Norma utilizada.
    - Calidad de los concreto en cada uno de los elementos del puente.
    - Características de agregados a utilizar.
    - Características del acero estructural y de refuerzo a utilizar.
    - Notas generales de construcción particulares para el sitio.
    - Notas para las vigas metálicas como; tipo de acero, tipo de soldadura, recomendaciones constructivas, ensayos de calidad acorde al artículo 6.6.2 de la CCP-14, espesores mínimos de soldadura acorde al material base, calidad de pernos, notas de proceso constructivo y acabados para todos los elementos metálicos.
    - Sistemas de protección superficial para todos los elementos metálicos.

  - Notas de geotecnia para caissons (Capacidad de soporte, profundidad de desplante, Ka, Kv, etc…), recomendaciones de drenaje para el tablero.
- Incluir cuadro de despieces de cada uno de los elementos de concreto (pilas, viga cabezal, estribos, topes sísmicos, tabiques, losas de aproximación).
- Presentar detalles de arriostramiento.
- Incluir detalle de los topes sísmicos.
- Incluir detalles de aletas para lleno en zonas posteriores a los estribos.
- presentar detalle de losa de aproximación.
- Incluir detalle de junta.
- Incluir planta y elevación de las vigas metálicas donde se incluyen los rigidizadores propuestos y el arriostramiento transversal.
- Incluir secciones transversales con detalles de conexión entre los arriostramientos a las vigas principales.
- Incluir detalles de conexión o empalmes de las vigas principales indicando ubicación, tipo de conexión (pernada o soldada), no se pueden armar ni transportar vigas de 34m.
- Presentar planta con refuerzo inferior y superior en la losa o tablero del puente, indicando ubicación y longitud de traslapos.
- Incluir detalle de junta, baranda, desagües en tablero y barrera new jersey.

## Memorias de cálculo.

- Presentar verificación de pandeo por flexión en vigas acorde con el artículo 6.10.1.9.1 del CCP-14.
- Presentar diseños y memorias de los apoyos en neopreno.
- Presentar diseño estructural de los vástagos que hace parte de los estribos.
- Incluir diseño estructural y memorias de barandas o barreras new jersey.
- Presentar diseño y memorias de conexiones y/o soldaduras para vigas y rigidizadores.
- Presentar diseño estructural y memorias de los topes sísmicos.
- Las combinaciones de carga utilizadas para el diseño de los estribos no están acordes con el artículo 11.7 de la CCP-14, revisar y corregir.
- Presentar el análisis sisimico requerido en la tabla 4.7.4.3.1-1 del CCP-14, ya que el puente se encuentra ubicado en zona 6.
- Presentar diseño estructural y memorias para las losas de aproximación.

- Presentar diseño de juntas.
- La profundidad de pilotes no coincide con las recomendadas en el estudio de suelos en las páginas 93 y 102 para margen izquierda y derecha respectivamente, revisar y corregir.

Recomendaciones.

- Unificar todo el concreto a resistencia f´c = 28 MPa.
- Unificar el diámetro de los caissons a 1.50m.
- Presentar modelo matemático de todo el puente, donde se incluyan caissons, estribos, vigas metálicas y tablero.
- No se requiere utilizar lamina colaborante o Steel deck, como parte integral del tablero o losa del puente.
- Tener en cuenta las conclusiones del informe de hidrología, hidráulica y socavación, estudio realizado para el sitio de implantación del puente.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

*Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS*
*NIT 901.129.153-2*
*Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín*
*Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796*
*e-mail wilmarv66@gmail.com*

Medellín, marzo 20 de 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

**Asunto:** Revisión diseño estructural (3) muros de contención CONTRATO DE OBRA No 2528 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO-CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2." Consorcio JORYEZVIC.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 13 de marzo de 2024; memorias y planos de diseño estructural de los Muros tipo 1 y 2 no permitimos realizar las siguientes observaciones a los diseños;

## Muro tipo 1

- Se aprueba el diseño estructural, sin embargo, para el recibo final se requiere anexar el estudio de suelos que valide el proyecto con respecto a las propiedades mecánicas del suelo utilizadas para el diseño.

*Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS*
*NIT 901.129.153-2*
*Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín*
*Tel. (604)4298806  Cel. 3104678796*
*e-mail wilmarv66@gmail.com*

Muro tipo 2

- Se aprueba el diseño estructural, sin embargo, para el recibo final se requiere anexar el estudio de suelos que valide el proyecto con respecto a las propiedades mecánicas del suelo utilizadas para el diseño.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

*Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS*
*NIT 901.129.153-2*
*Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín*
*Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796*
*e-mail wilmarv66@gmail.com*

Medellín, marzo 20 del 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

**Asunto:** Revisión diseño estructural (1) PREDIMENSIONAMIENTO BOX CULVERT CONTRATO DE OBRA INVIAS No 2553 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES- RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1" CONSORCIO MACIZO CAUCA.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 14 de marzo de 2024; Informe DISEÑO DE BOX CULVERT permitimos realizar las siguientes observaciones al predimensionamiento del box culvert propuesto;

**Box culvert longitud 10.30 m.**

- Incluir un plano estructural de predimensionamiento donde se especifique la geometría básica del proyecto (boxculvert y aletas de ingreso y salida).

- Incluir texto introductorio al diseño del boxculvert

- Incluir descripción de los materiales en el predimensionamiento.

- Incluir información geotécnica del proyecto.

*Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS*
*NIT 901.129.153-2*
*Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín*
*Tel. (604)4298806  Cel. 3104678796*
*e-mail wilmarv66@gmail.com*

- En las memorias de cálculo el esfuerzo sobre el suelo es mayor que la capacidad portante del mismo, revisar y corregir dimensiones.

La información de memorias de diseño debe ir acompañada de planos con detalles estructurales de estos elementos y toda la información geotécnica.

Se solicita al consultor elaborar oficio de respuesta a cada una de estas observaciones.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

*Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS*
*NIT 901.129.153-2*
*Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín*
*Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796*
*e-mail wilmarv66@gmail.com*

Medellín, marzo 13 del 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

**Asunto:** Revisión diseño estructural (4) muros de contención CONTRATO DE OBRA No 2795 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3" CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 27 de febrero de 2024; Informe Geotécnico, memorias y planos de diseño estructural de los Muros tipo 1 y 2 no permitimos realizar las siguientes observaciones a los diseños;

## Muro tipo 1 H=6m

- Incluir en las secciones transversales y longitudinales, además de plantas, con la implantación del muro en la topografía del sitio, con lo cual se puede establecer la mayor o menor profundidad de la cimentación del muro y si el vástago servirá de topellantas en el sitio que garantice la altura sobre la rasante de la vía.

*R/ SE ME FACILITO UNA SECCION DEL CORTE SIN LA VIA. EN MEMORIA APARECE LA CARGA DE 1 T/M2 CORRESPONDIENTE A 2/3 DE LA DENSIDAD DEL TERRENO PARA ESTA CARGA. MAS ADELANTE SE AJUSTARÁ ESTE REQUERIMIENTO.*

La observación sigue pendiente.

*Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS*
*NIT 901.129.153-2*
*Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín*
*Tel. (604)4298806  Cel. 3104678796*
*e-mail wilmarv66@gmail.com*

Muro tipo 2 H=4m

- Incluir en las secciones transversales y longitudinales, además de plantas con la implantación del muro en la topografía del sitio, con lo cual se puede inclusive establecer la mayor o menor profundidad de la cimentación del muro y si el vástago servirá de topellantas en el sitio a fin de establecer su altura sobre la rasante de la vía.

  *R/ SE RESPONDIO EN EL PUNTO ANTERIOR.*

  La observación sigue pendiente.

Se aprueba el diseño estructural, pero la interventoría y el contratista deberán verificar en sitio que la geometría propuesta de los muros este acorde a la topografía particular del sitio.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

*Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS*
*NIT 901.129.153-2*
*Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín*
*Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796*
*e-mail wilmarv66@gmail.com*

Medellín, marzo 20 del 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

**Asunto:** Revisión diseño estructural (5) muros de contención CONTRATO DE OBRA No 2795 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3" CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 13 de febrero de 2024; Informe Geotécnico, memorias y planos de diseño estructural de los Muros tipo 1 y 2 no permitimos realizar las siguientes observaciones a los diseños;

## Muro tipo 1 H=6m

- Incluir en las secciones transversales y longitudinales, además de plantas, con la implantación del muro en la topografía del sitio, con lo cual se puede establecer la mayor o menor profundidad de la cimentación del muro y si el vástago servirá de topellantas en el sitio que garantice la altura sobre la rasante de la vía.

  *R/ SE ME FACILITO UNA SECCION DEL CORTE SIN LA VIA. EN MEMORIA APARECE LA CARGA DE 1 T/M2 CORRESPONDIENTE A 2/3 DE LA DENSIDAD DEL TERRENO PARA ESTA CARGA. MAS ADELANTE SE AJUSTARÁ ESTE REQUERIMIENTO.*

  La observación sigue pendiente.

*Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS*
*NIT 901.129.153-2*
*Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín*
*Tel. (604)4298806  Cel. 3104678796*
*e-mail wilmarv66@gmail.com*

Muro tipo 2 H=4m

- Incluir en las secciones transversales y longitudinales, además de plantas con la implantación del muro en la topografía del sitio, con lo cual se puede inclusive establecer la mayor o menor profundidad de la cimentación del muro y si el vástago servirá de topellantas en el sitio a fin de establecer su altura sobre la rasante de la vía.

  *R/ SE RESPONDIO EN EL PUNTO ANTERIOR.*

  La observación sigue pendiente.

Se aprueba el diseño estructural, pero la interventoría y el contratista deberán verificar en sitio que la geometría propuesta de los muros este acorde a la topografía particular del sitio.

Se solicita al consultor remitir planos estructurales aprobados por nuestra oficina a través del canal oficial de la interventoría.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

# CONCEPTO ESPECIALISTA EN HIDRAULICA

# MEMORANDO TÉCNICO No. 2

**PARA:** Ing. James Casquete García
Director de Interventoría

**REFERENCIA:** Interventoría para el Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía del Macizo Comprendido en el Tramo La Sierra – Los Robles – Río Blanco en el Departamento del Cauca - Lote 1.

**ASUNTO:** Revisión de Estudios y Diseños de Hidrología e Hidráulica Puente Guineal, Quebrada Alazana y Quebrada Pericos.

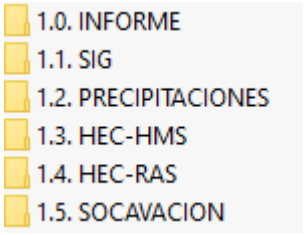
**FECHA:** 20 de Marzo de 2024

El día 18 de marzo del presente año, se recibieron los documentos de Estudios y Diseños adelantados por el contratista en los sitios Puente Guineal y Quebrada Pericos.

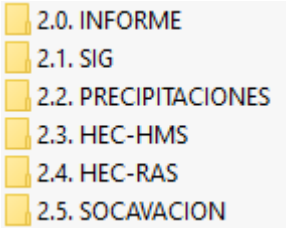
Los estudios desarrollados se verifican para dar cumplimiento requerido por la normatividad vigente para este tipo de estudios, el Manual de Drenaje del INVIAS, entre otros.

Los documentos relacionados al área de Hidrología, Hidráulica y Socavación son los siguientes:

Puente Guineal




Quebrada Pericos



De acuerdo a la revisión de la información recibida se tienen los siguientes comentarios:

**Observación 1:** Se reitera la observación, a nivel general y como se indicó en la mesa de trabajo realizada durante la visita de campo, los estudios deben argumentar que la solución planteada inicialmente no es adecuada considerando el estado actual y la complejidad de los sitios y deben sustentar y evaluar hidráulicamente la alternativa que garantizará la estabilidad y operación de la vía, los estudios deben cumplir la normatividad vigente.

**QUEBRADA ALAZANA:**

**Observación 2:** Para el caso de la Quebrada Alazana el contratista manifiesta mediante comunicación del 4 de marzo lo siguiente: “*se apropia de este estudio, debido a que la Gobernación del Cauca, quien también tiene el contrato que ya se ha mencionado, el cual fue adjudicado previamente al nuestro, adelantó los estudios correspondientes de ese punto, de manera que no es permitido realizar dos estudios del mismo tipo por dos entidades diferentes”.* Se reitera que el Contratista deberá presentar el soporte técnico de las obras que proyecta construir para la protección y estabilidad de la banca de la vía, las cuales no hacen parte del estudio adelantado y en ejecución.

**PUENTE GUINEAL:**

**Observación 3:** El componente de hidrología desarrollado es coherente, sin embargo, se deben considerar las observaciones que se realizaran al componente de hidráulica para calibrar los caudales de diseño obtenidos en el estudio.

**Observación 4:** Se requiere que el modelo hidráulico para las condiciones actuales y para la obra tipo puente proyectada, se realice a partir de secciones topobatimétricas tomadas aguas abajo, arriba y en el sitio para la implantación del puente Guineal, la información debe ser consistente con la magnitud de la obra. Se debe tener en cuenta que para fase III a construcción no es adecuado realizar la modelación a partir de un DEM.

**Observación 5:** La modelación hidráulica de la Quebrada Guineal en el sitio de estudio, debe realizarse para las condiciones actuales de los cauces y para la obra tipo puente proyectada, el puente debe incluirse en el modelo en HEC-RAS y se debe analizar injerencia e interacción de la estructura proyectada con la lámina de agua durante las crecientes, el galibo resultante y finalmente el comportamiento de la socavación en las condiciones proyectadas.

**QUEBRADA PERICOS:**

**Observación 6:** El componente de hidrología desarrollado es coherente, sin embargo, se deben considerar las observaciones que se realizaran al componente de hidráulica para calibrar los caudales de diseño obtenidos en el estudio.

**Observación 7:** Se requiere que el modelo hidráulico para las condiciones actuales y para la obra tipo puente proyectada, se realice a partir de secciones topobatimétricas tomadas aguas abajo, arriba y en el sitio para la implantación del Box Culvert que se requiere en la Quebrada Pericos, la información debe ser consistente con la magnitud de la obra. Se debe tener en cuenta que para fase III a construcción no es adecuado realizar la modelación a partir de un DEM. Se debe además tener en cuenta la proyección de las obras requeridas en el encole y en el descole de la obra.

**Observación 8:** La modelación hidráulica en el sitio de estudio, debe realizarse para las condiciones actuales de los cauces y para la obra tipo Box Culvert proyectado, este debe incluirse en el modelo en HEC-RAS y se debe analizar injerencia e interacción de la estructura proyectada con la lámina de agua durante las crecientes y la capacidad de la obra, indicando claramente su sección e implantación.

**Observación 9:** Para cada uno los sitios se deben presentar adjunto los planos con la implantación de las obras proyectadas en planta, perfil y sección transversal

En general la metodología para el componente de Hidrología es adecuada, sin embargo se debe desarrollar el componente e hidráulica considerando la obra proyectada y todos los análisis que se requieran de acuerdo a lo indicado por el Manual de Drenaje de Carreteras INVIAS.

# Anexo 13 MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 01-abr-24 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** mar-24

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO DEL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA LOTE 2

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 2717-2023

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTAS ET

**CONTRATO DE OBRA No.** 2528 DE 2023

**CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES FEBRERO 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| CAMIONETA DIMAX | DOBLECABINA MODELO 2020 - PLACA GFS239 | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | I | I | I | I |
| EQUIPO TOPOGRAFICO | ESTACIÓN TOTAL, GPS | I | I | A | A | I | A | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: La camioneta estuvo activa sin inconvenientes, los dias laborales del contrato.
Se realizó levantamiento topográfico en lote 2 los días 03-04 y 06 marzo y en lote 3, el 14 de marzo.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 01-abr-24 (Día / Mes / Año)

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría. Matrícula
Profesional No.: No. 1920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# Anexo 14 MEPI-MN1-IN-15-FR -7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 30/05/2024 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 2717-2023

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-24

**CONTRATO DE OBRA No.:** 2553-2023
**CONTRATO DE OBRA No.:** 2528-2023
**CONTRATO DE OBRA No.:** 2795-2023

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**PROYECTO:** INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA - EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
**CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC
**CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

**NOMBRE ARL:** SEGUROS BOLIVAR

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAFAM

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CAMILO GUAJE NIETO | 4.116.670 | Director de Interventoría | $ 7.170.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100% | CONSORCIO RUTAS ET | $ 7.170.000 | $ 499.100 | V | FAMISANAR | 7921794902 | $ 286.800 | COLPENSIONES | 7921794902 | $ 1.219.000 | $ 286.800 | $ - | $ - | |
| 2 | MONICA ROCIO CAMPO ORDOÑES | 34.566.668 | Ingeniero Residente de Interventoria | $ 3.899.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70% | CONSORCIO RUTAS ET | $ 3.899.000 | $ 271.400 | V | S.O.S | 7921794902 | $ 156.000 | PROTECCION | 7921794902 | $ 623.900 | $ 156.000 | $ - | $ - | |
| 3 | AMANDA LUCIA LOPEZ LOPEZ | 34.315.433 | Profesional Social | $ 4.075.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100% | CONSORCIO RUTAS ET | $ 4.075.000 | $ 283.700 | V | SANITAS S.A. | 7921794902 | $ 163.000 | PORVENIR | 7921794902 | $ 652.000 | $ 163.000 | $ - | $ - | |
| 4 | PABLO COLMENARES LEIVA | 79.571.712 | Profesional Ambiental | $ 4.075.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100% | CONSORCIO RUTAS ET | $ 4.075.000 | $ 283.700 | V | FAMISANAR | 7921794902 | $ 163.000 | COLPENSIONES | 7921794902 | $ 652.000 | $ 163.000 | $ - | $ - | |
| 5 | MIYER ORLANDO RAMIREZ | 80.168.122 | Especialista en Geotécnia | $ 1.992.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30% | CONSORCIO RUTAS ET | $ 1.300.000 | $ 90.500 | V | SANITAS S.A. | 7921794902 | $ 52.000 | PORVENIR | 7921794902 | $ 208.000 | $ 52.000 | $ - | $ - | |
| 6 | WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO | 71.672.167 | Especialista en Estructuras | $ 2.656.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40% | ELSA TORRES ARENALES | $ 1.300.000 | $ 90.500 | V | EPS SURA | 7921794902 | $ 52.000 | COLPENSIONES | 7921794902 | $ 208.000 | $ 52.000 | $ - | $ - | |
| 7 | ANDRES FELIPE GOMEZ SANCHEZ | 79.956.763 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 1.992.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30% | CONSORCIO RUTAS ET | $ 1.300.000 | $ 90.500 | V | SANITAS S.A. | 7921794902 | $ 52.000 | PORVENIR | 7921794902 | $ 208.000 | $ 52.000 | $ - | $ - | |
| 8 | ANDRES FELIPE PAZ JIMENEZ | 1.058.789.570 | Inspector | $ 1.311.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60% | CONSORCIO RUTAS ET | $ 1.311.000 | $ 91.300 | V | NUEVA EPS | 7921794902 | $ 52.500 | PORVENIR | 7921794902 | $ 209.800 | $ 52.500 | $ - | $ - | |
| 9 | LINA MARIA CABALLERO MONTEALEGRE | 1.022.332.146 | Secretaria | $ 1.180.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100% | RT TERRA SAS | $ 1.300.000 | $ 90.500 | V | SALUD TOTAL | 7921774553 | $ 52.000 | PORVENIR | 7921774553 | $ 208.000 | $ 52.000 | $ - | $ - | |
| 10 | ARLEY PEREZ FERNANDEZ | 4.613.784 | Conductor | $ 1.230.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100% | CONSORCIO RUTAS ET | $ 1.300.000 | $ 90.500 | V | SANITAS S.A. | 7921794902 | $ 52.000 | COLPENSIONES | 7921794902 | $ 208.000 | $ 49.200 | $ - | $ - | |
| **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | | $ 29.580.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha NA a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**
1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 68202 45346 STD

Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920279853CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# Anexo 15 MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/05/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 2717-2023

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**MES INFORME MENSUAL:** 01/03/2024 AL 31/03/2024

**PROYECTO:** INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA –

**CONTRATO DE OBRA No:** 2553-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
**CONTRATO DE OBRA No:** 2528-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC
**CONTRATO DE OBRA No:** 2795-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023 | 222189 | AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES TECNICOS LOGISTICOS OPERATIVOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS ECONOMICOS Y JURIDICOS ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES FNGRD Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PARA LA ATENCION DE LA SITUACION DE DESASTRES DE CARACTER NACIONAL EN LA RESPUESTA A EMERGENCIAS VIALES EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE DESASTRE NACIONAL DECRETO N 2113 DE NOVIEMBRE DE 2022 | 1FC-5 CONVENIOS ACUERDOS Y CARTAS DE INTENCION | 32592022 | Contrato Principal 2717 de 2023 | $ 839.999.937 | $ 616.003.832 |
| | | | **TOTAL** | | | $ 839.999.937 | $ 616.003.832 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 839.999.937**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **oct-23** | $ 3.567.908 | $ 677.903 | **$ 4.245.811** | | **$ 4.245.811** | | No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27 | $ 835.754.126 | **$ 835.754.126** | | |
| 2 | **nov-23** | $ 4.104.816 | $ 779.915 | **$ 4.884.731** | | **$ 4.884.731** | | No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27 | $ 830.869.395 | **$ 830.869.395** | | |
| 3 | **dic-23** | $ 39.791.100 | $ 7.560.309 | **$ 47.351.409** | | **$ 47.351.409** | | No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27 | $ 783.517.986 | **$ 783.517.986** | | |
| 4 | **ene-24** | $ 57.665.050 | $ 10.956.360 | **$ 68.621.410** | | **$ 68.621.410** | | No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27 | $ 714.896.576 | **$ 714.896.576** | | |
| 5 | **feb-24** | $ 83.103.146 | $ 15.789.598 | **$ 98.892.744** | | **$ 98.892.744** | | No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27 | $ 616.003.832 | **$ 616.003.832** | | |
| 6 | **mar-24** | $ 69.379.976 | $ 13.182.195 | **$ 82.562.171** | | **$ 82.562.171** | | No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27 | $ 533.441.661 | **$ 533.441.661** | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | **$ 257.611.996** | **$ 48.946.280** | **$ 306.558.276** | **$ -** | **$ 306.558.276** | | **$ -** | **$ 533.441.661** | **$ 533.441.661** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/05/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| TOTAL COSTOS DE PERSONAL | $ 232.344.596 | $ 44.145.473 | $ 276.490.069 |
| TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS | $ 25.267.400 | $ 4.800.807 | $ 30.068.207 |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ 257.611.996 | $ 48.946.280 | $ 306.558.276 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# Anexo 16 MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 1 de abril 2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**OBJETO DEL CONTRATO:**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

**FECHA DE INICIO:** 17/11/2023

**PLAZO INICIAL:** 31/12/2023

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/05/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 839.999.937,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 839.999.937,00 (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 83.999.993,70 | 3 | 8 | 2023 | 30 | 11 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 419.999.968,50 | 3 | 8 | 2023 | 30 | 11 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 167.999.987,40 | 3 | 8 | 2023 | 31 | 5 | 2027 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 251.999.981,10 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 14-44-101189989

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 1 de abril 2024 (Día / Mes / Año)

## GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 83.999.993,70 | 3 | 8 | 2023 | 30 | 11 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 419.999.968,50 | 3 | 8 | 2023 | 30 | 11 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 167.999.987,40 | 3 | 8 | 2023 | 31 | 5 | 2027 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 251.999.981,10 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 14-44-101189989

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:m252027425 CND

Firma
Nombre:LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor Contrato de Interventoría Matrícula
Profesional No.: 1920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# Anexo 17 MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/04/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 2717 DE 2023 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA"

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**FECHA DE INICIO:** 06/10/2023 (Indicar día. mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31 DE DICIEMBRE 2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** HASTA 31 DE MAYO 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 2553 DE 2023
**CONTRATO DE OBRA No:** 2528 DE 2023
**CONTRATO DE OBRA No:** 2795 DE 2023
(Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
**CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC
**CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI [X] NO [ ] APROBADO: SI [X] NO [ ] VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 24/01/2024

**OBSERVACIONES:**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI [ ] NO [X]
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI [ ] NO [X]

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: NINGUNA
FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

**OBSERVACIONES:**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI [X] NO [ ] APROBADO: SI [ ] NO [ ] FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 4 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 4

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI [X] NO [ ]

**OBSERVACIONES:**

LA INTERVENTORÍA PROGRAMÒ Y EFECTUÒ DOS (2) ENSAYOS DE LABORATORIO EN EL MES DE MARZO, CORRESPONDIENTES A ELABORACION Y CURADO EN OBRA DE ESPECIMENES DE CONCRETO PARA ENSAYOS, DE ACUERDO CON LAS ACTIVIDADES REALIZADAS. SE HA ACOMPAÑADO AL CONTRATISTA EN LA EJECUCIÒN DE LOS ENSAYOS REALIZADOS POR ELLOS.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0
**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0
**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0
**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0
**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

EN EL MES DE MARZO NO SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0
**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0
**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0
**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0
**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0
**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

EN EL MES DE MARZO NO SE RECIBIERON PQR'S. EN TOTAL SE HAN RECIBIDO (0)

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTION IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Porcentaje de requisitos o Entregables cumplidos | 100% | Todos los informes y documentos han sido entregados por la interventoria |
| IG2: Porcentaje de hitos cumplidos | (-) | Se medirá al final del proyecto |
| IG3: Cumplimiento del plan de inspección y ensayo. (Número de ensayos de laboratorio realizados cumplen con las especificaciones técnicas / Número de ensayos de laboratorio realizados) * 100 | 100% | |
| IG4, No. de personas cuya calificación en la evaluación del desempeño >90%/ No. De personas evaluadas en su desempeño | | |
| IG5: Evaluación del servicio % de satisfacción del cliente >80% | | |
| IG6: Número de quejas y reclamos Respondidas y cerradas /No. De quejas y reclamos recibidas | | |
| IG7:(Número de ensayos de laboratorio realizados / Número de ensayos planificados) * 100 | 100% | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MÁQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - | ROSSEMBERG Y REINGENIERIA | NO PORTA | 18/10/2023 | 2464F 18/10/2023 | 18/10/2024 | |
| 2 | BALANZA DIGITAL 0,04 kg a 30 kg | TRUMAX | YS201358 | 18/10/2023 | 3971 M 2023-10-18 | 18/10/2023 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

<

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 252027425 CND

Firma
Nombre: MELBA INES ALBAÑIL FAGUA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-25562 CND

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 1920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# Anexo 18 MEPI-MN1-IN-9-FR-2
# PLAN DE CARGAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

MEPI-MN1-IN-9-FR-2 | 1

30/11/2023 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☒

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☐ No. _____
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023

OBJETO:
INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
RESOLUCIÓN No.: 3977 DE 02/11/2023 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA N 2553 de 2023 — CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
CONTRATO DE OBRA N 2528 de 2023 — CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC
CONTRATO DE OBRA N 2795 de 2023 — CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31/12/2023 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 17/10/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 839.999.937,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: #¡REF!

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31/12/2023 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**:

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha _____ | | 2023 | | | | | | 2024 | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Director de Interventoría | $ 7.170.000 | | 3,00 | $ 21.510.000 | | | | | 0,09 | $ 645.300 | 0,18 | $ 1.290.600 | 0,50 | $ 3.585.000 | 1,00 | $ 7.170.000 | 1,00 | $ 7.170.000 | 0,50 | $ 3.585.000 | 0,50 | $ 3.585.000 | 0,50 | $ 3.585.000 | 4,27 | $ 30.615.900 |
| | | Ingeniero Residente de Interventoria | $ 5.570.000 | $ 350.000,00 | 6,00 | $ 35.520.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 5.920.000 | 1,00 | $ 5.920.000 | 1,00 | $ 5.920.000 | 1,00 | $ 5.920.000 | 1,00 | $ 5.920.000 | 1,00 | $ 5.920.000 | 6,00 | $ 35.520.000 |
| | | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | $ 3.470.000 | $ 350.000,00 | 6,00 | $ 22.920.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 3.820.000 | 1,00 | $ 3.820.000 | 1,00 | $ 3.820.000 | 1,00 | $ 3.820.000 | 1,00 | $ 3.820.000 | 1,00 | $ 3.820.000 | 6,00 | $ 22.920.000 |
| | | Profesional Social | $ 4.075.000 | | 6,00 | $ 24.450.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 4.075.000 | 1,00 | $ 4.075.000 | 1,00 | $ 4.075.000 | 1,00 | $ 4.075.000 | 1,00 | $ 4.075.000 | 1,00 | $ 4.075.000 | 6,00 | $ 24.450.000 |
| | | Profesional Ambiental | $ 4.075.000 | | 6,00 | $ 24.450.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 4.075.000 | 1,00 | $ 4.075.000 | 1,00 | $ 4.075.000 | 1,00 | $ 4.075.000 | 1,00 | $ 4.075.000 | 1,00 | $ 4.075.000 | 6,00 | $ 24.450.000 |
| | | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | $ 4.075.000 | | 0,50 | $ 2.037.500 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,10 | $ 407.500 | 0,15 | $ 611.250 | 0,15 | $ 611.250 | 0,00 | $ - | 0,10 | $ 407.500 | | $ - | 0,50 | $ 2.037.500 |
| | | Auditor de calidad | $ 4.075.000 | | 0,50 | $ 2.037.500 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,10 | $ 407.500 | 0,10 | $ 407.500 | 0,15 | $ 611.250 | 0,15 | $ 611.250 | 0,50 | $ 2.037.500 |
| | | Especialista en Pavimentos y/o vias | $ 6.640.000 | | 0,60 | $ 3.984.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | 0,00 | $ - |
| | | Especialista en Geologia y/o Geotecnia | $ 6.640.000 | | 0,60 | $ 3.984.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,20 | $ 1.328.000 | 0,48 | $ 3.187.200 | 0,36 | $ 2.390.400 | 0,30 | $ 1.992.000 | 1,64 | $ 10.889.600 |
| | | Especialista en Estructuras | $ 6.640.000 | | 0,60 | $ 3.984.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,44 | $ 2.921.600 | 0,30 | $ 1.992.000 | 0,30 | $ 1.992.000 | 1,44 | $ 9.561.600 |
| | | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 6.640.000 | | 0,60 | $ 3.984.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,44 | $ 2.921.600 | 0,30 | $ 1.992.000 | 0,30 | $ 1.992.000 | 1,44 | $ 9.561.600 |
| | | Especialista en Diseño Geométrico | $ 6.640.000 | | 0,60 | $ 3.984.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,00 | $ - |
| | | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Inspector | $ 2.185.000 | | 6,00 | $ 13.110.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,80 | $ 1.748.000 | 0,80 | $ 1.748.000 | 0,80 | $ 1.748.000 | 0,80 | $ 1.748.000 | 1,00 | $ 2.185.000 | 4,20 | $ 9.177.000 |
| | | Inspector | $ 2.185.000 | | 6,00 | $ 13.110.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,80 | $ 1.748.000 | 0,80 | $ 1.748.000 | 0,80 | $ 1.748.000 | 0,80 | $ 1.748.000 | 1,00 | $ 2.185.000 | 4,20 | $ 9.177.000 |
| | | Inspector | $ 2.185.000 | | 3,00 | $ 6.555.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 2.185.000 | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 2.185.000 | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 2.185.000 | 3,00 | $ 6.555.000 |
| | | Topógrafo Inspector | $ 2.295.000 | | 6,00 | $ 13.770.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,50 | $ 1.147.500 | 0,50 | $ 1.147.500 | 1,00 | $ 2.295.000 | 1,00 | $ 2.295.000 | 1,00 | $ 2.295.000 | 4,00 | $ 9.180.000 |
| | | Laboratorista Inspector | $ 2.295.000 | | 3,00 | $ 6.885.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 2.295.000 | 1,00 | $ 2.295.000 | 0,50 | $ 1.147.500 | 2,50 | $ 5.737.500 |
| | | Inspector SST | $ 2.185.000 | | 6,00 | $ 13.110.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,50 | $ 1.092.500 | 1,00 | $ 2.185.000 | 1,00 | $ 2.185.000 | 3,50 | $ 7.647.500 |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Cadenero | $ 1.345.000 | | 6,00 | $ 8.070.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 1.345.000 | 1,00 | $ 1.345.000 | 1,00 | $ 1.345.000 | 1,00 | $ 1.345.000 | 1,00 | $ 1.345.000 | 1,00 | $ 1.345.000 | 6,00 | $ 8.070.000 |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Secretaria | $ 1.180.000 | | 6,00 | $ 7.080.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 1.180.000 | 1,00 | $ 1.180.000 | 1,00 | $ 1.180.000 | 1,00 | $ 1.180.000 | 1,00 | $ 1.180.000 | 1,00 | $ 1.180.000 | 6,00 | $ 7.080.000 |
| | | Conductor | $ 1.230.000 | | 6,00 | $ 7.380.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 1.230.000 | 1,00 | $ 1.230.000 | 1,00 | $ 1.230.000 | 1,00 | $ 1.230.000 | 1,00 | $ 1.230.000 | 1,00 | $ 1.230.000 | 6,00 | $ 7.380.000 |
| | | **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00 | |
| | | **PROVISIÓN JORNADA 7X24** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00 | $ 12.000.000 |
| | | Provisión Jornadas 7X24 | | | | $ 12.000.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | 0,00 | $ - |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | **$ 253.915.000** | | | | | **$** | **645.300,00** | **$** | **1.290.600,00** | **$** | **25.637.500** | **$** | **37.582.750** | **$** | **44.600.150** | **$** | **44.467.900** | **$** | **42.495.750** | **$** | **45.327.750** | **$** | **254.047.700** |
| **FACTOR MULTIPLICADOR** | | | | | | **2,36** | | | | | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | **$ 599.239.400** | | | | | **$** | **1.522.908,0** | **$** | **3.045.816,0** | **$** | **60.504.500,0** | **$** | **88.695.290,0** | **$** | **105.256.354,0** | **$** | **104.944.244** | **$** | **100.289.970** | **$** | **106.973.490** | **$** | **599.552.572** |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | 2023 OCTUBRE H-M | 2023 OCTUBRE VALOR | 2023 NOVIEMBRE H-M | 2023 NOVIEMBRE VALOR | 2023 DICIEMBRE H-M | 2023 DICIEMBRE VALOR | 2024 ENERO H-M | 2024 ENERO VALOR | 2024 FEBRERO H-M | 2024 FEBRERO VALOR | 2024 MARZO H-M | 2024 MARZO VALOR | 2024 ABRIL H-M | 2024 ABRIL VALOR | 2024 MAYO H-M | 2024 MAYO VALOR | TOTAL H-M | TOTAL VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **VIATICOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Viaticos Director y/o Especialistas | $ 190.000 | Dia | 15,00 | $ 2.850.000 | | | | | 1,50 | $ 285.000 | 1,50 | $ 285.000 | 1,50 | $ 285.000 | 1,50 | $ 285.000 | 1,50 | $ 285.000 | 2,00 | $ 380.000 | 2,50 | $ 475.000 | 2,50 | $ 475.000 | 2,00 | $ 380.000 | 15,00 | $ 2.850.000 |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 4.520.000 | Mes | 6,00 | $ 27.120.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 4.520.000 | 1,00 | $ 4.520.000 | 1,00 | $ 4.520.000 | 1,00 | $ 4.520.000 | 1,00 | $ 4.520.000 | 1,00 | $ 4.520.000 | 6,00 | $ 27.120.000 |
| | | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT) | $ 735.000 | Mes | 6,00 | $ 4.410.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 735.000 | 1,00 | $ 735.000 | 1,00 | $ 735.000 | 1,00 | $ 735.000 | 1,00 | $ 735.000 | 1,00 | $ 735.000 | 6,00 | $ 4.410.000 |
| | | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT) | $ 735.000 | Mes | 6,00 | $ 4.410.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 735.000 | 1,00 | $ 735.000 | 1,00 | $ 735.000 | 1,00 | $ 735.000 | 1,00 | $ 735.000 | 1,00 | $ 735.000 | 6,00 | $ 4.410.000 |
| | | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT) | $ 735.000 | Mes | 3,00 | $ 2.205.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,57 | $ 421.828 | 1,00 | $ 735.000 | 1,00 | $ 735.000 | 2,57 | $ 1.891.828 |
| | | Equipo completo de topografia | $ 2.115.000 | Según comprobante por mes | 6,00 | $ 12.690.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 2.115.000 | 1,00 | $ 2.115.000 | 1,00 | $ 2.115.000 | 1,00 | $ 2.115.000 | 1,00 | $ 2.115.000 | 1,00 | $ 2.115.000 | 6,00 | $ 12.690.000 |
| | | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 2.115.000 | Según comprobante por mes | 3,00 | $ 6.345.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 2.115.000 | 1,00 | $ 2.115.000 | 1,00 | $ 2.115.000 | 3,00 | $ 6.345.000 |
| | | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 1.350.000 | Según comprobante por mes | 6,00 | $ 8.100.000 | | | | | | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 1.350.000 | 1,00 | $ 1.350.000 | 1,00 | $ 1.350.000 | 1,00 | $ 1.350.000 | 1,00 | $ 1.350.000 | 1,00 | $ 1.350.000 | 6,00 | $ 8.100.000 |
| | | **OTROS COSTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ 1.880.000 | Según comprobante por mes | 3,00 | $ 5.640.000 | | | | | 0,90 | $ 1.692.000 | 0,05 | $ 94.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,24 | $ 451.200 | | $ - | 0,81 | $ 1.522.800 | 1,00 | $ 1.880.000 | 3,00 | $ 5.640.000 |
| | | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | $ 680.000 | Según comprobante por mes | 6,00 | $ 4.080.000 | | | | | | $ - | 0,81 | $ 550.800 | 0,50 | $ 340.000 | 0,69 | $ 469.200 | 1,00 | $ 680.000 | 1,00 | $ 680.000 | 1,00 | $ 680.000 | 1,00 | $ 680.000 | 6,00 | $ 4.080.000 |
| | | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | $ 680.000 | Según comprobante por mes | 6,00 | $ 4.080.000 | | | | | 0,10 | $ 68.000 | 0,19 | $ 129.200 | 0,71 | $ 482.800 | 1,00 | $ 680.000 | 1,00 | $ 680.000 | 1,00 | $ 680.000 | 1,00 | $ 680.000 | 1,00 | $ 680.000 | 6,00 | $ 4.080.000 |

| | | |

# Anexo 19 RELACION DE LA CORRESPONDENCIA

| FECHA | CONSECUTIVO | ASUNTO | REMITENTE |
|---|---|---|---|
| 13/03/2024 | 021-VIAL-2024 | REVISION Y APROBACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 26/03/2024 | 022-VIAL-2024 | APROBACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 27/03/2024 | POR CORREO | PLANOS ESTRUCTURALES DEL T2 AL T8 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 29/03/2024 | POR CORREO | DISEÑO ESTRUCTURAL QUEBRADA LA ALAZANA | CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 |

| FECHA | CONSECUTIVO | ASUNTO | DESTINATARIO |
|---|---|---|---|
| 01/03/2024 | INT-RUTAS-145 | Solicitud Ensayos para instalación y Colocación Afirmado-CHAPA- Lote 2 | CONSORCIO JORYEZVIC |
| 02/03/2024 | INT-RUTAS-146 | Solicitud Ensayos para instalación y Colocación Afirmado-Piedra Sentada Lote 3 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 05/03/2024 | INT-RUTAS-147 | solicitud maquinaria en la obra - lote 2 | CONSORCIO JORYEZVIC |
| 05/03/2024 | INT-RUTAS-148 | Solicitud de entrega de resultados de laboratorios - lote 2 | CONSORCIO JORYEZVIC |
| 05/03/2024 | INT-RUTAS-149 | Observaciones Diseño de Mezcla de 4000PSI Piedra Sentada Lote 3 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 06/03/2024 | INT-RUTAS-150 | IInforme de presunto incumplimiento del contratista de obra por presunto incumplimiento en las obligaciones contractuales derivadas del contrato de obra No. 2528 DE 2023. | INVIAS |
| 06/03/2024 | INT-RUTAS-151 | Traslado petición vía el llano, la sierra. | CONSORCIO JORYEZVIC |
| 08/03/2024 | INT-RUTAS-152 | Traslado petición vía el llano, la sierra, dirigida a Ing Ledezma con anexo of. 151 | INVIAS |
| 11/03/2024 | INT-RUTAS-153 | Incumplimiento contrato de obra, cronograma de obra y plan de acción | CONSORCIO JORYEZVIC |
| 11/03/2024 | INT-RUTAS-154 | Incumplimiento contrato de obra, cronograma de obra y plan de acción---lote 3 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 11/03/2024 | INT-RUTAS-155 | solicitud de informe mensual ambiental lote 2 | CONSORCIO JORYEZVIC |
| 12/03/2024 | INT-RUTAS-156 | Observaciones Diseño de mezcla Concreto de 4000 PSI-Piedra Sentada -Lote 3 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 12/03/2024 | INT-RUTAS-157 | Solicitud de informe mensual ambiental lote 3 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 12/03/2024 | INT-RUTAS-158 | Solicitud de informe mensual ambiental lote 3 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 12/03/2024 | INT-RUTAS-159 | Oficos GEN-55 y GEN-57 Remisión APUS no previstos-Consorcio Joryezvic | CONSORCIO JORYEZVIC |
| 13/03/2024 | INT-RUTAS-160 | Solicitud nforme de gestión inicial ambiental | CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 |
| 13/03/2024 | INT-RUTAS-161 | Observaciones 4 muros de contención piedra sentada-lote 3 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 14/03/2024 | INT-RUTAS-162 | Remisión hoja de vida para el cambio del residente de interventoría | INVIAS |
| 15/03/2024 | INT-RUTAS-163 | Aprobación profesional social lote 3 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 15/03/2024 | INT-RUTAS-164 | Solicitud implementación paga lote 3 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 15/03/2024 | INT-RUTAS-165 | Solicitud de EPP Lote 3 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 15/03/2024 | INT-RUTAS-166 | SOLICITUD DE EPP LOTE 2 | CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 18/03/2024 | INT-RUTAS-167 | Observaciones revisión de informe geológico y geotécnico contrato 2528 de 2023 | CONSORCIO JORYEZVIC |
| 18/03/2024 | INT-RUTAS-168 | Observaciones Diseño de mezcla Concreto de 4000 PSI-Piedra Sentada -Lote 3 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 19/03/2024 | INT-RUTAS-169 | Observaciones y reiteración solicitudes de Estudio Geotécnico Piedra Sentada-LOTE 3 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 19/03/2024 | INT-RUTAS-170 | APUs no previstos | CONSORCIO JORYEZVIC |
| 19/03/2024 | INT-RUTAS-171 | Solicitudes actividades paga-manejo material sobrante | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 20/03/2024 | INT-RUTAS-172 | Solicitud Diseño estructural Muros en gaviones revestuidos en concreto-CHAPA Lote2 | CONSORCIO JORYEZVIC |
| 20/03/2024 | INT-RUTAS-173 | Revisión de los análisis de precios unitarios no previstos lote 3-piedra sentada | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 20/03/2024 | INT-RUTAS-174 | Solicitud afiliacion SGSS-LOTE 3 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 20/03/2024 | INT-RUTAS-175 | Revisión de Estudios y Diseños de Hidrología e Hidráulica Puente Guineal, Quebrada Alazana y Quebrada Pericos | CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 |
| 20/03/2024 | INT-RUTAS-178 | Solicitud afiliacion SGSS-LOTE 2 | CONSORCIO JORYEZVIC |
| 20/03/2024 | INT-RUTAS-179 | Observaciones Box Culvert-Lote 1-Río Blanco | CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 |
| 21/03/2024 | INT-RUTAS-180 | Observaciones Diseño de Mezcla de concreto de 4000 PSI—Piedra Sentada-Lote3 | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 22/03/2024 | INT-RUTAS-181 | Solicitud de Estudios para Revisión de Puente Guineal-Lote 1 | CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 |
| 23/03/2024 | INT-RUTAS-182 | Solicitud de Estudios y Diseños-Lote 1 | CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 |
| 27/03/2024 | INT-RUTAS-183 | Observaciones Material de Afirmado-Lote 2 CHAPA | CONSORCIO JORYEZVIC |
| 27/03/2024 | INT-RUTAS-184 | Observaciones Seguridad en Obra LOTE 3 -PIEDRA SENTADA | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| 27/03/2024 | INT-RUTAS-185 | Observaciones Puente Guineal Lote1-Río Blanco | CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 |
| 28/03/2024 | INT-RUTAS-186 | Solicitud afiliacion SGSS-LOTE 1 | CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 |
| 30/03/2024 | INT-RUTAS-187 | Alcance oficio INT-RUTAS-182 de marzo DE 2023-LOTE 1 | CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 |
| 30/03/2024 | INT-RUTAS-188 | Solicitud Estudios y Diseños LOTE 2-CHAPA | CONSORCIO JORYEZVIC |
| 30/03/2024 | INT-RUTAS-189 | Solicitud Estudios y Diseños LOTE 3-PIEDRA SENTADA | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |

# Anexo 20 REG.FOT-2021_OBRA

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRAFICO** | CÓDIGO | |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 09-feb-24 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 2795 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
**1 MARZO - 7 MARZO 2024**
**ACTIVIDADES DE OBRA 2024**



**Recorrido chequeos obras**



**Revisión puntos críticos**



**Rocería**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRAFICO** | CÓDIGO | |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 01-mar-24 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 2795 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
**8 MARZO - 14 MARZO 2024**
**ACTIVIDADES DE OBRA**



**Excavación para filtro**



**Excavación para filtro**



**Nivel freático superficial**



**Topografía**



**Excavación K1+100**



**Corte y figurado de acero**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRAFICO** | CÓDIGO | |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 01-mar-24 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 2795 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
**15 MARZO - 21 MARZO 2024**
**ACTIVIDADES DE OBRA 2024**



**Perfilación manual de terreno**



**Excavación para muro de contención**



**Terreno para chequeo de niveles y dimensiones de diseños**



**Nivel freático y filtración talud**



**Excavación descole**



**Descole**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRAFICO** | CÓDIGO | |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 01-mar-24 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 2795 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
**22 MARZO - 28 MARZO 2024**
**INICIO ACTIVIDADES DE OBRA: 5 FEBRERO 2024**



**Excavaciones para muros**



**Excavaciones para muros**



**Excavaciones para muros**



**Excavaciones para muros**



**Excavaciones para muros**



**Excavaciones para muros**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRAFICO** | CÓDIGO | |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 31-mar-23 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 2528 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**REGISTRO FOTOGRAFICO**
**1 MARZO - 7 MARZO 2024**
**ACTIVIDADES DE OBRA**



**Alistamiento construcción descole alcantarilla K35+488**



**Alistamiento construcción descole alcantarilla K35+488**



**Alistamiento construcción descole alcantarilla K35+488**



**Conformación de vía**



**Compactación y sellado de rasante**



**Instalación de Valla sector Chapa**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRAFICO** | CÓDIGO | |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 31-mar-23 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 2528 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**REGISTRO FOTOGRAFICO**
**8 MARZO - 14 MARZO 2024**
**ACTIVIDADES DE OBRA**



**Perfilado y compactación manual en cunetas**



**Retiro de formaletería de cabezotes de alcantarilas**



**Excavación manual acceso a encoles**



**Cilindros concreto para pruebas de resistencia a compresión**



**Figurado y armado de acero para las estructuras de los cabezotes**



**Cemento y equipo de compactación mecánico para rellenos**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRAFICO** | CÓDIGO | |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 31-mar-23 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 2528 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**REGISTRO FOTOGRAFICO**
**15 MARZO - 21 MARZO 2024**
**ACTIVIDADES DE OBRA**



**Conformación de calzada con compactación al tránsito**



**Desmonte y limpieza de cunetas**



**Perfilación manual de cunetas**



**Conformación de calzada con compactación al tránsito**



**Estructura de entrada**




**Estructura de salida**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRAFICO** | CÓDIGO | |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 31-mar-23 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 2528 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

**REGISTRO FOTOGRAFICO**
**22 FEBRERO - 28 MARZO 2024**
**ACTIVIDADES DE OBRA**



**Calzada conformada sin compactación**



**Caída de detritos**



**Obstrucción de cuneta**



**Vías de acceso afectadas por lluvias**



**Vías de acceso afectadas por lluvias**



**Vías de acceso afectadas por lluvias**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

# Anexo 21 COPIA DE LA BITÁCORA

Viernes 1 marzo

Se continua con el amarre del acero de refuerzo del muro del Km 2+300, la interventoria hace algunas observaciones, se hacen las correciones pedidas en la distribucion de las varillas.
Se organiza el terreno para fundir solados de los dentellones en los muros del Ko+400 y Km 1+100.
Se está en la consecución de los tubos en concreto reforzado de 24". Para inicior la instalación de los alcantarrillados.

Dia; Soleado

Personal; 2 Oficiales - 7 Ayudantes - 1 Inspector obra - 1 Directo

Powered by CamScanner

Lunes 4 marzo

Se toman muestras de material mixto de la region, Para la elaboración del diseño de mezclas de 3000 PSI de los muros de contención.
Se corrigen los solados en los muros aledaños al muro de 6m de altura en el Km 2+800 ya que no habian quedado a nivel; Son dos solados para muros menores de 4m.
Se hace recorrido para establecer la necesidad de los filtros en los K 5+300 y K6+900

DIA; Soleado

Personal; 2 Oficiales – 7 Ayudantes – 1 Inspector obra – 1 Director

Martes 5 marzo

Se realizan en el laboratorio los ensayos de Caracterización del material mixto Para el diseño de concreto de 3000 PSI Para muros de Contención.
Se reciben las cotizaciones de la tubería en Concreto reforzado de 24" de Durman y de Pavco, y se Procede adelantar el Proceso de Compra; Son 12 Alcantarillas de 6ml de tubería Para 72 mL de tubería.
Para los filtros se tomarán los diseños de las Cartillas de Obra menores y de drenajes del INVIAS.

DIA; Soleado

Personal; 2 Oficiales - 7 Ayudantes - 1 Inspector obra – 1 Director

Powered by CamScanner

Miercoles 6 de marzo

El contratista solicita mediante oficio, estudiar la posibilidad de cambiar la tuberia de 24" en concreto reforzado, por tuberia en PVC Novafort o similar de 24".
Se enviar para hacer el análisis por los especialistas de la interventoria, la caracterización del material mixto para concretos y el diseño de mezcla de 3000 PSI con este material.
Se termina el figurado y el amarre del acero de refuerzo del muro de 6m, en el K2+800.
Se hace la localización y el replanteo de los filtros de los K5+300 y K6+900.
Se reúnen virtualmente, los especialistas de la parte estructural tanto de interventoria y del contratista, para aclarar algunos temas de los diseños estructurales de los muros

DIA: soleado

Personal: 2 Oficiales - 7 Ayudantes - 1 Inspector obra - 1 Director.

Powered by CamScanner

Jueves 7 marzo

La interventoría envía observaciones para el diseño de mezcla de 3000 PSI con material mixto las cuales son enviadas al laboratorio de concretos para su respuesta.
Llego a la obra y comienza el figurado del acero de refuerzo para los muros del K1+100 y del K0+400
Se asiste a la reunion virtual "REUNIÓN DE TRABAJO FIDUPREVISORA, UNGRD, MINISTERIO DEL INTERIOR, PREDIOS Y VIAS ATENCIÓN EMERGENCIA" para establecer en que condiciones estan los trámites internos entre la unidad de riesgos y el Invias, en el pago del desembolso del anticipo del proyecto.
Se realizán perforaciones hasta 12ml en el K2+800 y hasta 8 mL en el K1+100, para atender algunas observaciones realizadas por el especialista de geotecnia de la interventoria.

DIA: Soleado

Personal: 2 Oficiales - 7 Ayudantes - 1 Inspector Obra - 1 Director

Viernes 8 marzo.

En respuesta a la solicitud del contratista, en el sentido de cambiar la tuberia de 24" en Concreto reforzado por tuberia en PVC Novafort o Similar de 24" la Interventoria Plantea usar para el Proyecto Tubería en Concreto reforzado de 36". De acuerdo a las observaciones realizadas por el especialista en Hidraulica de Interventoria.
Se continua con el figurado del acero de refuerzo para los muros del K1+100 y del K0+400

Powered by CamScanner

El Contratista envía la respuesta a las observaciones del diseño de mezclas de 3000 PSI con material mixto, enviando 9 ensayos de laboratorio del material mixto para su caracterización

DIA: Soleado

Personal: 2 Oficiales - 7 Ayudantes - 1 Inspector Obra - 1 Director

Lunes 11 marzo

La Interventoria solicita enviar diseño de mezcla para Concretos de 4000 PSI, en la construcción de los muros de Contención, atendiendo al resultado de las observaciones del especialista a los diseños estructurales.
Se realizan levantamientos topográficos de varios sitios, donde se van a construir muros de contención, para atender observaciones del especialista en geotecnia de la interventoria.
Se hace el figurado del acero de refuerzo de los muros de contención del K11100 y del K01400, pero no se hace el amarre de este acero, en espera de las observaciones a los diseños estructurales que los especialistas están acordando.
La Interventoria manifiesta que las labores que se han adelantado en la construcción de muros de contención deben ir avaladas por la aprobación definitiva de sus diseños. En Este sentido el contratista manifiesta que es claro, lo que la interventoria manifiesta, sinoque, en aras de tratar de cumplir con el poograma de obra orginal, se estan realizando anticipadamente estas Actividades

Powered by CamScanner

DIA: Con lluvias pasajeras

Personal: 2 Oficiales - 4 Ayudantes - 1 Inspector obra - 1 Director

MARTES 12 marzo

Se realiza reunion en el sitio de la obra, entre los representantes de la comunidad, el secretario de infraestructura del municipio de la vega, Interventoria y el contratista.
La comunidad plantea que no era necesario construir el muro de contencion del K2+800, y que se debio negociar con el dueño de ese lote, para comprar una parte del lugar, y hacer un cambio geómetrico en el trazado de la via.
La interventoro contesta diciendo que en el contrato de obra no Existe compra de predios, y que cuando se realizó el diagnostico de puntos Críticos inicialmente, se contó con la presencia de los representantes de la comunidad.
El secretario de la infraestructura del municipio de la vega, comenta que el muro del K2+800, quedo planteado, demasiado retirado de la via pide revisar esa situación y si es necesario, replantear el muro y volver a organizar. La Interventoria y contratista aceptan las observaciones del funcionario de esta alcaldia.
DIA: Soleado.

Personal: 2 Oficiales - 4 Ayudantes - 1 Inspector obra - 1 Director

Powered by CamScanner

Miercoles 13 Marzo

Llega a la obra la retroexcavadora sobre llantas con la cual el contratista, plantea realizar la excavación del muro de contención del K2+800, según el cambio del muro, solicitado por el funcionario de la alcaldía de la vega, y acatado por interventoria. Además, con esta retroexcavadora se realiza las excavaciones para la construcción de filtros (ya que, por el tipo de terreno encontrado, es muy dificil realizarlas a manos), y de las alcantarillas de 36" asi mismo, de la instalación de la misma.
Se inicia la excavación a maqüina en el terreno del muro de contención del K2+800 replanteado

DIA; Soleado.

Personal; 2 Oficiales - 4 Ayudantes - 1 Inspector obra - 1 Director.

Powered by CamScanner

Jueves 14 MARZO

Se continua con la excavacion a máquina en el terreno del muro de contencion del K2+800 replanteado
Se hace la Localizacion y replanteo de los muros de contencion de los K6+100, K16+300, K16+400.
Se hace entrega del diseño de mezcla de 4000 PSI, usando material mixto de la zona.
Se hace rrecorrido de obra con los residentes ambiental y social de interventoria, y se establecen algunas observaciones para ser atendidas.
Son entregadas las respuestas a las observaciones de los diseños estructurales y de geotecnia.

DIA: Soleado

Personal: 2 Oficiales - 4 Ayudantes - 1 Inspector obra - 1 Director

Viernes 15 marzo

Se termina la excavacion a máquina en el terreno del muro contencion del K2+800 replanteado; Se recoge el material de excavacion

Powered by CamScanner

y se apila debidamente, en el sitio de obra de este muro, Para luego de ser construido el muro se utilice este material como relleno con material del sitio, en las primeras capas de relleno detrás del muro.
Se realiza el desrapote y la adecuacion del sitio. en los muros de contención de los K6+100, K16+300, K15+400
Se realiza reunion virtual con la interventoria (directivas en Bogota y personal de obra) y el contratista, con su representante legal, su judirico y el director de obra, para la revision del estado del proyecto, y los planteamientos propuestos para continuar con el desarrollo de la obra.
Se pide al contratista entregar los analisis de precios unitarios de los ítems no previstos, tales como concreto de 4000 PSI, para muros de contencion y tubería en concreto reforzado de 36" para alcantarillas.

DIA; lluvioso
Personal; 2 Oficiales – 4 Ayudantes – 1 Inspector obra – 1 Director

Sabado 16 marzo

Dia lluvioso, se determina realizar actividades hasta medio dia

DIA; lluvioso

Personal; 2 Oficiales – 4 Ayudantes – 1 Inspector obra – 1 Director

Powered by CamScanner

Lunes 18 marzo

La interventoría solicita entregar diseño de mezcla de 4000 PSI, pero utilizando material triturado de 3/4" en vez de material mixto y arena gruesa para concretos.
Se hace entrega de los analisis de precios unitarios de los ítems no previstos.
Se realiza la excavación a maquina del filtro del K5+300 y se acondiciona el material de excavación apilado al lado de la vía, para luego ser usado como relleno con material de sitio.
Se acondiciona el sitio de trabajo, en los muros de Contención de los K6+100, K16+300 y K16+400, Para que, una vez recibida por la interventoria, se proceda a fundir los solados.
DIA; lluvioso

Personal; 2 Oficiales - 4 Ayudantes - 1 Inspector obra - 1 Director.

Martes 19 marzo

Se hace entrega de las cotizaciones para concretos de 4000 psi, y para tubería en concreto de 36", el diseño de mezcla para concreto de 4000 PSI con triturado y arena, la programación en Project de acuerdo a lo planteado en el plan de acción.
Este programa es modificando el inicio de las actividades, de tal forma que se priorizan las actividades de alcantarillas y de filtros, se corren las actividades de los muros de contención.
Se hace el replanteo del filtro del K6+900, que tiene como longitud 30 mL.
Se hace la localización y replanteo de los muros

Powered by CamScanner

de contencion de los K18+400 y K18+500.
DIA: Soleado
Personal; 2 oficiales - 4 Ayudantes - 1 Inspector obra - 1 Director.

Miercoles 20 marzo

Se realiza el descapote y la adecuacion del sitio, de los muros de contencion de los K18+400 y K18+500
El residente ambiental de la interventoria, manifiesta que se deben implantar algunas medidas que estan establecidas en el paga, en lo referente a senalizacion de obra, los elementos de proteccion personal EPP, y manejo de residuos de excavaciones, El contratista acta estas recomendaciones y procede a atenderlas.
La interventoria solicita mejorar la Caracterizacion del material de triturado 3/4" para concretos de 4.000 PSI; el contratista traslada la Solicitud al laboratorio de concretos.

DIA: Soleado

Personal; 2 oficiales - 4 Ayudantes - 1 Inspector obra - 1 Director.

Jueves 21 marzo

El contratista realiza visita al sitio de la planta de materiales Pétreos, en la localidad ele galindez, para revisar conjuntamente el precio del material de triturado de 3/4" puesto en obra, y poder plantear. alguna solucion, en el analisis de Precios unitarios de este material en la zona de influencia del contrato

Powered by CamScanner

a los Precios que estipula el INVIAS
Se realiza reunión Virtual, con los especialistas en geotecnia de la interventoria y contratista para llegar a acuerdos en las observaciones presentadas
Se hace localización y replanteo de los muros de Contención de los K19+200, K21+600, 21+100, 26+300, con registro fotografico del estado actual de los sitios
DIA: Soleado
Personal; 2 Oficiales - 1 Ayudantes - 1 Inspector obra - 1 Director

Viernes 22 de marzo

Se realiza descapote y adecuación del sitio en el muro de contención de los K19+200, se hace la excavación para filtro del K6+900, que tiene como longitud 30mL.
Se atiende Solicitud de la comunidad, para realizar reunión a mediados del proximo mes, analizar el desarrollo de la obra.
La Interventoria solicito entregar información del material para afirmado, que el contratista va a entregar e utilizar en este ítem de la obra
El contratista manifiesta, que las fuentes de material existentes, en la zona para este producto son escasas y que esta realizando un acompañamiento a los propetarios de una cantera que esta ubicada dentro del trayecto de la obra. para terminar de obtener su licencia ambiental de explotación, y ASI ya poder tomar muestras, y realizar el analisis de calidad de este material.
DIA; Soleado
Personal; 2 Oficiales - 1 Ayudantes - 1 Inspector o. - 1 Director.

Powered by CamScanner

Sabado 23 marzo

Se realiza pago de nomina, y se hace una reunión con los trabajadores de la obra, para organizar los trabajos una vez aprueben definitivamente los diseños.

DIA; Soledo

Personal; 2 Oficiales - 4 Ayudantes - 1 Inspector obra - 1 Director

Martes 26 marzo

El contratista dilgencia los formatos, Programa y Oficio de solicitud de Prorroga, lo envia a la Interventoría para su revisión y aprobacion, las actividades del dia son afectadas por el clima durante todo la jornada.

DIA; Huvioso

Personal; ——o——

Miercoles 27 marzo

El contratista atiende reunión virtual con los Proovedores de la tubería de concreto reforzado de 36", las cuales dicen que se deben hacer los pedidos para fabricación ya que en existencia no los hay debido a la gran demanda que se tiene por la Construccion de la doble calzada Santander de quilichao - popayán, y porque en estos dias de Semana Santa se suspenden las actividades en las Plantas de fabricación,

Acatando las dispoasiones de la interventoria, se realiza

aseo general de la obra, y se hace la señalización de los tramos intervenidos, para evitar inconvenientes durante los días de la semana santa.

DIA: lluvioso

Powered by CamScanner

1 marzo 2024 Dia: nublado
personal en obra: 1 Residente de obra, 1 maestro, 2 oficiales, 2 ayudantes, auxiliar siso.
Personal interventoría: 1 residente, 1 p. social
Actividades de obra:
- Encofrado de cabezal salida. PR 35+488
- acero instalado.
- Figurado de acero para canastilla cabezal entrada.

Myriam P. Campo D

Sabado 2/Marzo/2024.
Dia: lluvioso, NO se pudo trabajar en campo, los obreros, bajaron a la bodega a hacer corte y figurado de aceros 3/8" y 1/2", para cabezales de entrada y salida de la alcantarillo del PR 35+488.

Myriam P. Campo

Lunes 4/Marzo 2024
Mañana: Nublado Tarde: lluvias leves
Personal en obra: 1 Ing Residente, 1 maestro, 2 oficiales, 2 ayudantes, 1 aux SISO, 1 aux obra, 1 Operador motoniveladora
- El dia domingo llovio todo el dia, por lo que la excavación del cabezal de entrada y salida de la alcantarillo del PR 35+488, se derrumbo (se tiene registro fotografico), por lo sucedido el dia lunes se hicieron trabajos de limpieza, para poder instalar las canastillas
- Inicio de actividad mejoramiento de la via, desde donde inicia vereda Chapa, con motoniveladora y vibrocompactador

Myriam P. Campo D.

Martes 5/Marzo/2024
Mañana: Soleado Tarde: Soleada
Personal en obra: 1 Ing Civil residente Obra, 1 maestro 2 oficiales, 3 ayudantes, 1 auxiliar siso, 1 auxiliar obra, 1 operador motoniveladora
Actividades: Encofrado y fundición cabezal de salida alcantarilla PK K 35+488.
- Loza cabezal entrada PK K 35+488.
- Mejoramiento de la vía sector chopa - San pedro - Salero.

Nivel A.

Miercoles 6/Marzo/2024
Mañana: Soleada Tarde: Soleado
Personal en obra: 1 Ing Residente, 1 maestro obra, 2 oficiales, 3 ayudantes, 1 auxiliar siso, 1 aux obra, 1 operador motoniveladora.
Actividades
- Figurado canastilla, cabezal de entrada alcantarilla K 35+488
- Mejoramiento vía, y limpieza de conetos. sector Chopa - San Pedro - Salero.

Nivel A.

Jueves 7/Marzo/2024
Mañana: Soleado Tarde: Soleado
Personal en obra: 1 Ing Residente, 1 maestro obra, 2 oficiales, 5 ayudantes, 1 aux. siso, 1 aux obra. 1 operador motoniveladora
Actividades:
- fundición cabezal de entrada alcantarilla K 35+488
- Continuan trabajos de mejoramiento de la

Powered by CamScanner

calzado, chopa- San Pedro- El salero
- El Ing Ambiental Guillermo Rojas y la trabajadora social Milena Patiño, trabajadores del equipo contratista, realizaron visita en obra, dejando indicaciones a seguir.
- limpieza de cunetas

No. 11. Yoana R. Campo

Viernes 8 / Marzo / 2024
Mañana: Soleado. Tarde: Soleado
Personal en obra: Ing Residente Obra, Maestro general, 2 oficiales, 5 ayudantes, 1 aux siso, 4 aux obra, 1 operador motoniveladora.
Actividades:
Mejoramiento calzada tramo Chopa - San Pedro - El Salero
- limpieza manual de cunetas.

Yoana R. Campo

Sabado 9 / Marzo / 2024
Mañana: Soleado.
Personal en obra: Ing Residente Obra, Maestro Obra 2 oficiales, 5 ayudantes, 1 aux siso, 1 aux obra 1 operador motoniveladora
Actividades:
Mejoramiento calzada tramo Chopa - San Pedro - Salero.
- limpieza de cunetas
- Relleno con material provicional de la alcantarilla del tramo · PR 35+488
- Se varo la motoniveladora, y se suspende la actividad

No. 11 Yoana R. Campo

Lunes 11/Marzo/2024
mañana: Soleada Tarde: Soleada.

Personal en obra: Ing Residente, 2 ayudantes, 1 aux sisa, 1 aux obra, 1 ope. Motoniveladora
Actividades:
- limpieza de cunetas manualmente.
- sigue la motoniveladora dañada (No hay actividad).

Martes 12/Marzo/2024
mañana: Soleada Tarde: Soleada
Personal: Ing Residente, 2 ayudantes, 1 aux sisa, 1 aux obra, 1 operador motoniveladora
Actividades
- Limpieza de cunetas manualmente.
- Trabajos de mejoramiento de la vía, con la motoniveladora

Miercoles 13/Marzo/2024
Mañana: Soleada Tarde: Soleada
Personal en Obra: Ing Residente, 2 ayudantes, 1 aux sisa, 1 aux obra, 1 operador motoniveladora.
Actividades.
- Trabajos de mejoramiento de la vía, sector Chopa - San Pedro - El Salero, con la motoniveladora y Vibro-compactador.
- Limpieza de cunetas manualmente.

Powered by CamScanner

Jueves 14/Marzo/2024
Mañana: Soleado Tarde: Soleado.
Personal En obra: Ing residente obra, 2 ayudantes, 1 aux siso, 1 aux obra, 1 operador motoniveladora
Actividades
- Limpieza de cunetas.
- Trabajos con la motoniveladora.

Viernes 15/Marzo/2024
Mañana: Soleada Tarde: Soleada
Personal: En obra: Ing residente. obra, 2 ayudantes, 1 aux siso, 1 aux obra, 1 operador motoniveladora.
Actividades:
- Mejoramiento de vía con motoniveladora K32+000
- limpieza de cunetas manualmente. K29+000
- Se aclara que la tubería de 36" es la que se establece para vías rurales.

Sabado 16/Marzo/2024
Mañana: Soleada.
Personal en obra: Ing Residente Obra, 2 ayudantes, 1 aux siso, 1 aux obra, 1 operador motoniveladora.
Actividades:
Limpieza de cunetas manualmente.

Domingo 17/Marz/2024

NO SE LABORO.

Powered by CamScanner

Lunes 18 Marzo /2024
Mañana: Soleado Tarde: Lluvia 3:00 pm
Personal en Obra: Ing residente, 2 ayudantes
1 aux SISO, 1 aux obra.
Actividades
- Limpieza de cunetes.

N/A

Martes 19 /Marzo /2024.
Mañana: Soleado Tarde: llovio moderado 1pm
Personal en Obra: Ing residente, 1 aux SISO,
1 aux obra,
Actividades:
·Actividades administrativas

N/A

Miercoles 20 /Marzo /2024
Mañana: Soleado Tarde: llovizna 2:30 pm
Personal en Obra: Ing Residente, 1 aux obra,
1 aux SISO
Actividades
Trabajo administrativo

N/A

Jueves 21 /Marzo /2024
mañana: Soleada Tarde: llovio desde la 1:00 pm
Personal en obra: Ing residente Obra, 1 aux SISO
1 aux obra.
Actividades
Trabajo administrativo

N/A

Powered by CamScanner

Viernes 22/Marzo/2024
Mañana: Nublado Tarde: Lluvioso, 2:00pm
Personal en Obra: 1 Ing residente Obra, 1 aux SISO, 1 aux obra, Comisión topografica
Actividades
- Levantamiento topografico de los puntos criticos para diseño de muros gaviones.
- Trabajo administrativo.

Sabado 23/Marzo/2024
Mañana: Nublado Tarde: lluvioso 1:30 pm
Personal en obra: 1 Ing Residente Obra, 1 aux SISO, 1 aux obra, Comisión topografica.
Actividades
- Levantamiento topograficos de PR 32+100.
- Trabajo administrativo

Martes 26/Marzo/2024
Mañana: Nublado
Personal en obra: 1 Ing residente Obra, 1 aux SISO 1 aux obra,
- Actividades administrativas

Miercoles 27/Marzo/2024
Mañana: Nublado
Personal en obra: Ing residente Obra, 1 aux SISO, 1 aux obra
- Reunión con veedoria y la interventoria, obra.

Powered by CamScanner