Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento y rehabilitación de la malla vial urbana y rural del municipio de El Espinal

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024732680015

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 06/06/2024 18:04:21

Identificador: 978972

Formulador Ciudadano: MAXJONNY ALEXANDER BARRIOS BETANCOURT

Formulador Oficial : MAXJONNY ALEXANDER BARRIOS BETANCOURT

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024-2027.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar 2 Innovación Productiva Para la Competitividad, Desarrollo Sostenible y el Ambiente.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura vial con innovación para el Tolima (2402)

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Con seguridad Vamos a Hacerlo" 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Eje 5 Movilidad, Medio Ambiente Y Desarrollo Sostenible

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad Para La Movilidad, El Transporte Y El Espacio Publico

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el municipio de El Espinal, Tolima se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor.

Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El municipio de El Espinal cuenta con 12 puentes objeto de mejoramiento, 2 km de vías urbanas que se deben pavimentar, así mismo cuenta con 5.312 metros cuadrados de espacios destinados para reparcheo y 160 km de vías terciarias objeto de mantenimiento.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Falta de inversión en la reestructuración de la malla red vial.	1.1 Aumento de indices de accidentes viales.
2. Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.	2.2 Vías terciarias y urbanas en mal estado.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y los visitantes.	1.1 Reducción del tráfico y del turismo.
2. Altos índices de daños en los vehículos particulares y de transporte público.	2.2 Aumento en los costos de transporte, tanto para los transportistas como para los pasajeros.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** ESPINAL - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la infraestructura vial urbana y rural en el municipio de El Espinal Tolima	1. Adelantar actividades de concertación y coordinación con los participantes que permita evidenciar la voluntad y conformidad con el proyecto. 2. Garantizar la correcta ejecución del proyecto. 3. Financiamiento del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con una malla vial en óptimas condiciones para mejorar indicadores de movilidad y bienestar.	Seguimiento y veeduría a la ejecución del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

Cada uno de los actores definidos dentro de la presente alternativa tiene alguna participación en el desarrollo del proyecto y contribuye desde su experiencia y competencia al cumplimiento de los objetivos del mismo. En cuanto a los actores institucionales tenemos a la administración municipal de El Espinal Tolima, quien está interesada en la ejecución del proyecto por cuanto contribuye para mejorar la infraestructura vial del municipio; la supervisión del proyecto estará a cargo de la Dirección Administrativa de Infraestructura, la cual garantizará el correcto uso de los recursos que sean asignados al proyecto; así mismo por otra parte tenemos a la comunidad beneficiaria, quien sera la encargada de concertar el apoyo de usuarios, y velar por la auto sostenibilidad de la infraestructura.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

75.257

Fuente de la información

Proyecciones de DANE.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Espinal **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Se beneficiara la zona rural y urbana del municipio de El Espinal.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

75.257

Fuente de la información

Proyecciones de DANE.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Espinal **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Se beneficiara la zona rural y urbana del municipio de El Espinal.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	36.814	DANE
	Femenino	36.843	36.843
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años	4.933	DANE
	Infancia 6 – 11 años	5.692	DANE
	Adolescencia 12-18 años	6.516	DANE
	Adultez 27 – 59 años	29.671	DANE
	Vejez 60 años y más	29.671	DANE
	Juventud 14 – 26 años	14.421	DANE
Etaria (Edad)	0 a 14 años	13.872	DANE
	15 a 19 años	5.843	DANE
	20 a 59 años	36.987	DANE
	Mayor de 60 años	11.254	DANE
Grupos étnicos	Comunidades Raizales	6	Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027
	Pueblos Rrom	2	Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027
	Comunidades Palenqueras	8	Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027
Población Vulnerable	Desplazados	2.026	Registro Único de Víctimas – RUV
	Personas con discapacidad	4.604	RLCPD_SISPRO_MSPS / 01/08/2022
	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	1.553	Registro Único de Víctimas – RUV

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio.

Objetivo general – Propósito

Realizar el mejoramiento y rehabilitación de la malla vial urbana y rural del municipio de el espinal Tolima.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Puente de la red vial terciaria con mantenimiento	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 12 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Documento oficial.
Vía terciaria rehabilitada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 160 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Documento oficial
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	**Medido a través de:** Metros cuadrados **Meta:** 5.312 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Documento oficial
Vía urbana mejorada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 2 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Documento oficial.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Falta de inversión en la reestructuración de la malla red vial.	Mantenimiento y rehabilitación de la red vial terciaria.
Causa indirecta 1.1 Aumento de indices de accidentes viales.	Promover el turismo y la dinamización económica, garantizando mejores vías para todos.
Causa directa 2 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.	Recuperar y optimizar las vías urbanas del municipio de El Espinal.
Causa indirecta 2.1 Vías terciarias y urbanas en mal estado.	Minimizar tramos y costos de transporte.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento y rehabilitación de la malla vial urbana y rural del municipio de El Espinal	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento y rehabilitación de la malla vial urbana y rural del municipio de El Espinal

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mejoramiento y rehabilitacion de la malla red vial urbana y rural del municipio.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

El municipio de El Espinal desarrollara el mejoramiento de 12 puentes, la pavimentacion de 2 km de vías urbanas, así mismo 80 kilometros vias urbanas destinadas para reparcheo y 160 km de vías terciarias objeto de mantenimiento.

Descripción de la Demanda

Con respecto al mejoramiento y rehabilitacion de 250 kilometros de la malla red vial urbana y rural del municipio, obedece a la necesidad que tienen 75.257 habitantes (DANE) divididos 54.743 en la zona urbana y 20.514 en la zona rural del municipio de El Espinal Tolima, para la mejora de la malla vial presente en el territorio.

Descripción de la Oferta

La oferta se representará en el número de kilometros que requieren los habitantes que se beneficiaran directamente del proyecto.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	0,00	248,00	-248,00
2024	62,00	248,00	-186,00
2025	62,00	186,00	-124,00
2026	62,00	124,00	-62,00
2027	62,00	0,00	62,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se requiere adelantar labores preventivas y correctivas, mediante actividades de mantenimiento y reparación de vías que permitan mejorar el acceso a los barrios y veredas del municipio; así como también que faciliten la interconexión las rutas de buses con la malla vial principal para suplir la carencia de la infraestructura vial.

Lo anterior permitirá eficiencia y eficacia en el servicio de transporte, lo cual disminuirá los costos de operación y optimizará los tiempos de desplazamiento, evitando posibles accidentes y brindando una cara amable a la ciudad que incentive la llegada de nuevos desarrollos económicos, sociales y culturales respectivamente.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina	Zona urbana y rural del unicipio de El Espinal - Tolima.
Departamento: Tolima	
Municipio: Espinal	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Topografía,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 9.449.615.305,40

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 3.881.312.965,40

Mantenimiento y rehabilitación de la red vial terciaria.

Producto	Actividad:
1.1 Puente de la red vial terciaria con mantenimiento (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 12,0000 **Costo:** $ 1,00	**1.1.1** Mantenimiento y reparación de puentes terciarios **Costo:** $ 1,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.2 Vía secundaria rehabilitada **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 160,0000 **Costo:** $ 3.881.312.964,40	**1.2.1** Mantenimiento y reparación de vías terciarias. **Costo:** $ 3.881.312.964,40 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 5.568.302.340,00

Recuperar y optimizar las vías urbanas del municipio de El Espinal.

Producto	Actividad:
2.1 Vía urbana mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 2.000,0000 **Costo:** $ 3.918.434.980,00	**2.1.1** Pavimentación de vías urbanas nuevas. **Costo:** $ 3.918.434.980,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
2.2 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 80,0000 **Costo:** $ 1.649.867.360,00	**2.2.1** Programa de reparcheo en vías urbanas **Costo:** $ 1.649.867.360,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Mantenimiento y reparación de puentes terciarios

Periodo	Mano de obra calificada
1	$1,00
Total	$1,00

Periodo	Total
1	$1,00
Total	

Actividad 1.2.1 Mantenimiento y reparación de vías terciarias.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$941.000.000,00
1	$960.761.000,00
2	$979.976.220,00
3	$999.575.744,40
Total	$3.881.312.964,40

Periodo	Total
0	$941.000.000,00
1	$960.761.000,00
2	$979.976.220,00
3	$999.575.744,40
Total	

Actividad 2.1.1 Pavimentación de vías urbanas nuevas.

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$950.000.000,00	
1		$969.950.000,00
2	$989.349.000,00	
3	$1.009.135.980,00	
Total	$2.948.484.980,00	$969.950.000,00

Periodo	Total
0	$950.000.000,00
1	$969.950.000,00
2	$989.349.000,00
3	$1.009.135.980,00
Total	

Actividad 2.2.1 Programa de reparcheo en vías urbanas

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$400.000.000,00
1	$408.400.000,00
2	$416.568.000,00
3	$424.899.360,00
Total	$1.649.867.360,00

Periodo	Total
0	$400.000.000,00
1	$408.400.000,00
2	$416.568.000,00
3	$424.899.360,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Se refiere a que no se realice el mejoramiento y rehabilitación de la malla vial urbana y rural del municipio.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Bajo impacto del proyecto.	Desde la Dirección de Infraestructura, se debe realizar seguimiento y control.
	Administrativos	Puente sin mantenimiento.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento del proyecto.	Realizar veeduría, seguimiento y control.
2-Componente (Pro os)	De costos	Costos programados insuficientes para las labores a desempeñar.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Via secundaria sin rehabilitación.	Seguimiento desde la dirección Administrativa de Infraestructura.
	Operacionales	Hace referencia a que no se cumpla con los mantenimientos periódicos rutinarios	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Logro insuficiente del producto y la meta programada.	Seguimiento, veeduría y control.
	De calendario	Incumplimiento en los tiempos para la vía urbana mejorada	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Bajo impacto del proyecto.	Realizar seguimiento, veeduría y control.
	Operacionales	Mantenimiento de vías terciarias sin cumplimiento.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Bajo impacto de la ejecución física y financiera.	Seguimiento y control del proyecto.
3-Actividad y/o E gable	Administrativos	Programa de reparcheo de vías urbanas sin estructurar.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Objetivos incumplidos en sus actividades y sus costos.	Seguimiento y control de la ejecución física y financiera del proyecto.
	Administrativos	Pavimentación sin cumplir con las condiciones óptimas necesarias.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Bajo impacto del proyecto Incumplimiento de las metas programadas.	Inspecciones y visitas a las labores desempeñadas.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Vias terciarias y Urbanas del municipio construidas y mantenidas

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Kilometros de vias urbanas y rurarles mejoradas y optimizadas que en total para el cuatriennoo son: 254, incluyendo la rehabilitación de puentes.

Descripción Valor Unitario: Se verá representado por el costo de las rehabilitaciones.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
1	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
2	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
3	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
4	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
5	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
6	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
7	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
8	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
9	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
10	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
11	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
12	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
13	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
14	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
15	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
16	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
17	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
18	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
19	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00
20	254.000,00	$2.291,00	$581.914.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$581.914.000,00	$581.914.000,00
1	$581.914.000,00	$581.914.000,00
2	$581.914.000,00	$581.914.000,00
3	$581.914.000,00	$581.914.000,00
4	$581.914.000,00	$581.914.000,00
5	$581.914.000,00	$581.914.000,00
6	$581.914.000,00	$581.914.000,00
7	$581.914.000,00	$581.914.000,00
8	$581.914.000,00	$581.914.000,00
9	$581.914.000,00	$581.914.000,00
10	$581.914.000,00	$581.914.000,00
11	$581.914.000,00	$581.914.000,00
12	$581.914.000,00	$581.914.000,00
13	$581.914.000,00	$581.914.000,00
14	$581.914.000,00	$581.914.000,00
15	$581.914.000,00	$581.914.000,00
16	$581.914.000,00	$581.914.000,00
17	$581.914.000,00	$581.914.000,00
18	$581.914.000,00	$581.914.000,00
19	$581.914.000,00	$581.914.000,00
20	$581.914.000,00	$581.914.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$2.211.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.745.468.800,0
1	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$2.053.741.501,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.588.210.301,0
2	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$2.302.579.620,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.837.048.420,0
3	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$2.348.631.212,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.883.100.012,4
4	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
5	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
6	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
7	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
8	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
9	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
10	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
11	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
12	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
13	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
14	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
15	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
16	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
17	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
18	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0
19	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0

Impreso el 23/07/2024 12:44:58 p. m.

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	$465.531.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$465.531.200,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento y rehabilitación de la malla vial urbana y rural del municipio de El Espinal					
$-3.131.621.917,12	1,12 %	$0,60	$104.266,39	$7.846.775.936,71	$-337.014.612,09

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Puente de la red vial terciaria con mantenimiento (Producto principal del proyecto)	$0,08
Vía secundaria rehabilitada	$21.369.464,78
Vía urbana mejorada	$1.632.472,34
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	$14.533.961,17

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mantenimiento y rehabilitación de la red vial terciaria.

Producto

1.1. Puente de la red vial terciaria con mantenimiento (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Puentes de la red terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 12,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	12,0000		

Producto

1.2. Vía secundaria rehabilitada

Indicador

1.2.1 Vía secundaria rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 160,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	160,0000		

02 - Objetivo 2

2. Recuperar y optimizar las vías urbanas del municipio de El Espinal.

Producto

2.1. Vía urbana mejorada

Indicador

2.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 2.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2000,0000		

Producto

2.2. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

2.2.1 Vía urbana con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 80,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	80,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Contratos suscritos

Medido a través de: Número

Código: 9900G070

Fórmula: Sumatoria de contratos suscritos

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: VERIFICAR INDICADOR

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
4	1	Total:	5

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	ESPINAL	Municipios	Propios	0	$1.911.116.325,00
				1	$2.339.111.001,00
				2	$2.385.893.220,00
				3	$2.433.611.084,40
			SGP - Propósito General Libre Inversión	0	$379.883.675,00
				Total	$9.449.615.305,40
	Total Inversión				$9.449.615.305,40
Total					**$9.449.615.305,40**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Realizar el mejoramiento y rehabilitación de la malla vial urbana y rural del municipio de el espinal Tolima.	**Puente de la red vial terciaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Documento oficial.	**Administrativos**
		Vía terciaria rehabilitada	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Documento oficial	**Administrativos**
		Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Documento oficial	**Administrativos**
		Vía urbana mejorada	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Documento oficial.	**Administrativos**
Componentes (Productos)	1.1 Puente de la red vial terciaria con mantenimiento (Producto principal del *proyecto*)	**Puentes de la red terciaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe de los puentes de la red terciaria con mantenimiento	**Administrativos**
	1.2 Vía secundaria rehabilitada	**Vía secundaria rehabilitada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de los puentes de la red terciaria con mantenimiento	**De costos**
	2.1 Vía urbana mejorada	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe	**De calendario**
	2.2 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	**Vía urbana con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Documento oficial de la Vía urbana con mantenimiento	**De costos**
Actividades	1.1.1 - Mantenimiento y reparación de puentes terciarios(*)	**Nombre: Contratos suscritos** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 5.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.2.1 - Mantenimiento y reparación de vías terciarias.(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Operacionales**
	2.1.1 - Pavimentación de vías urbanas nuevas.(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Administrativos**
	2.2.1 - Programa de reparcheo en vías urbanas(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Administrativos**

(*) Actividades con ruta crítica