RICARDO GELVEZ MORENO
INGENIERO CIVIL

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

PMT

PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RIGIDO EN LA CALLE 28, ENTRE AVENIDA 0 Y AVENIDA 1E DEL BARRIO LA CORDIALIDAD, DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, NORTE DE SANTANDER

CONTRATO LP-SI-017-2023

Avenida 9 Calle 10 Sur KDX 94 Barrio Pisarreal de los Patios Norte de Santander
Celular 3204964131, Correo: construpunto@hotmail.com

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 3

INFORMACIÓN DEL CONTRATO 3

ITEMS CORRESPONDIENTES AL PLAN DE GESTION INTEGRAL DE OBRA ... 4

SEÑALIZACION VIAL 4

1 BARRICADAS UND 8,00 4

2 DELINEADORES TUBULARES(COLOMBINAS) UND 38,00 6

3 CINTA PLASTICA "PELIGRO NO PASE" ML 445,00 8

SEÑALIZACION PROVISIONAL 10

1 SEÑAL VERTICAL REGLAMENTARIA SRO-01 UND 1,00 10

PERSONAL 11

1 OBRERO MOVIMIENTOS DE VALLAS Y SEÑALES MES(01) 11

RICARDO GELVEZ MORENO
INGENIERO CIVIL

INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al cumplimiento de lo contratado para el PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT.

Detalla las acciones que se desarrollaron cumplimiento los ítems detallados en el proyecto PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RIGIDO EN LA CALLE 28, ENTRE AVENIDA 0 Y AVENIDA 1E DEL BARRIO LA CORDIALIDAD, DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, NORTE DE SANTANDER.

INFORMACIÓN DEL CONTRATO

PROYECTO:	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RIGIDO EN LA CALLE 28, ENTRE AVENIDA 0 Y AVENIDA 1E DEL BARRIO LA CORDIALIDAD, DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, NORTE DE SANTANDER.
ENTIDAD CONTRATANTE:	ALCALDÍA MUNICIPAL DE LOS PATIOS
CONTRATO DE OBRA:	LP-SI-017-2023
CONTRATISTA:	R.L. RICARDO GELVEZ MORENO
CONTRATO DE INTERVENTORIA:	CM-SI-011 DE 2.023
INTERVENTORIA:	OBRAINCOL SAS R/L ROSSANA YARIMA CONTRERAS
SUPERVISIÓN:	ING. CARLOS ALFREDO MUÑOZ PINZON (SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA)

RICARDO GELVEZ MORENO
INGENIERO CIVIL

ITEMS CORRESPONDIENTES AL PLAN DE GESTION INTEGRAL DE OBRA

SEÑALIZACION VIAL

1 BARRICADAS UND 8,00

Desde el inicio y hasta el final de las obras realizadas se realizó la colocación provisional de las barricadas con el fin de delimitar el área de trabajo de las demás vías aledañas, con el objetivo de proteger, advertir la realización de obras, regulando el paso vehicular tanto de automóviles como de motocicletas. Su presentación es de color naranja con detalles reflectivos blancos que ayudan a detectarlos con facilidad durante el día y noche.



Imagen1. Barricadas sobre la avenida 0

Avenida 9 Calle 10 Sur KDX 94 Barrio Pisarreal de los Patios Norte de Santander
Celular 3204964131, Correo: construpunto@hotmail.com

RICARDO GELVEZ MORENO

INGENIERO CIVIL





Imagen 2. Barricadas reflectivas sobre la av 1E

Avenida 9 Calle 10 Sur KDX 94 Barrio Pisarreal de los Patios Norte de Santander
Celular 3204964131, Correo: construpunto@hotmail.com

2 DELINEADORES TUBULARES(COLOMBINAS) UND 38,00

Durante el desarrollo de la obra se realizó la instalación de delineadores tubulares con varios objetivos, el primero junto con las barricadas delimitar el área de trabajo, otra función fue delimitar lugares por los que estaba prohibido el paso peatonal, esto con el fin de afectar la integridad de los peatones o la calidad de la obra; además permitieron indicar por donde era seguro el tránsito peatonal.



Imagen 3. Delineadores tubulares instalados para prohibir el transito peatonal



Imagen 4. Instalación de colombinas para delimitar el área de trabajo.

Avenida 9 Calle 10 Sur KDX 94 Barrio Pisarreal de los Patios Norte de Santander
Celular 3204964131, Correo: construpunto@hotmail.com

3 CINTA PLASTICA "PELIGRO NO PASE" ML 445,00

En el transcurso de las labores realizadas se utilizo la cinta plástica con el fin de delimitar las diferentes zonas y advertir tanto a vehículos como a los peatones la prohibición de paso, esta cinta plástica debido a su material debia ser cambiada de manera frecuente, garantizando su optimo rendimiento y visibilidad a las personas.



Imagen 5. Utilización de la cinta peligro para delimitar el área de trabajo.



Imagen 6. Uso de cinta peligro como señal de Peligro, NO PASE.



Imagen 7. uso de la cinta peligro en la delimitación de paso peatonal.

Avenida 9 Calle 10 Sur KDX 94 Barrio Pisarreal de los Patios Norte de Santander
Celular 3204964131, Correo: construpunto@hotmail.com

SEÑALIZACION PROVISIONAL

1 SEÑAL VERTICAL REGLAMENTARIA SRO-01 UND 1,00

Durante el desarrollo de las obras, se efectuó la instalación de dos señales vertical SRO-01 priorizando los dos puntos en los que se presenta el flujo vehicular, logrando con esto informar a los vehículos el estado de "VÍA CERRADA".





Imagen 8. Señalización de Vía cerrada en puntos de mayor flujo vehicular.

PERSONAL

1 OBRERO MOVIMIENTOS DE VALLAS Y SEÑALES MES(01)

Durante el desarrollo de las obras, se requirió de personal para informar a los transeúntes, motorizados o conductores de vehículo sobre movimientos de vehículos en la vía y durante el desarrollo de las actividades.



Imagen 9. Obrero instalando Cinta Peligro





Imagen 10. Obrero moviendo señales reglamentarias

Avenida 9 Calle 10 Sur KDX 94 Barrio Pisarreal de los Patios Norte de Santander
Celular 3204964131, Correo: construpunto@hotmail.com

RICARDO GELVEZ MORENO

INGENIERO CIVIL

De esta forma se ha dado cumplimiento a lo contratado para el PLAN DE MANEJO DE TRANSITO - PMT. En el contrato denominado PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RIGIDO EN LA CALLE 28, ENTRE AVENIDA 0 Y AVENIDA 1E DEL BARRIO LA CORDIALIDAD, DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, NORTE DE SANTANDER.

Ricardo Gelvez Moreno
Contratista de Obra

Avenida 9 Calle 10 Sur KDX 94 Barrio Pisarreal de los Patios Norte de Santander
Celular 3204964131, Correo: construpunto@hotmail.com