MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

INFORME FINAL
DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No. 03

VERSIÓN No. 1 DE FECHA: 31/08/2023

LUIS ALEJANDRO BERNAL ROMERO
TERRITORIAL ANTIOQUIA

CARRETERAS:

9002 NECOCLÍ - ARBOLETES
90ANA VARIANTE ARBOLETES
90ANB VARIANTE EL MELLITO

10 DE JULIO DE 2023 - 31 DE AGOSTO 2023

ARBOLETES, AGOSTO DE 2023

“La movilidad es de todos”

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME FINAL PERIODO JULIO - AGOSTO DE 2023
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 3 TERRITORIAL ANTIOQUIA

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de mantenimiento rutinario
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de la red criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de la red en torta-criterio de transitabilidad (visual)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 3	Estado de la red criterio Técnico
Grafico No. 4	Estado de la red en torta criterio Técnico
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2013 - 2014
Cuadro No 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No 22	Ficha cuantitativa Microempresas
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Microempresas
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Microempresas	Capacitación Microempresas

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL INGENIERO RESIDENTE:	JOSE ENRIQUE PACHECO RAMOS				
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR:	MEYLIS LISSETH PEÑATES ALVAREZ				
SECTOR ADMINISTRADO:	NECOCLÍ - ARBOLETES (VARIANTE EL MELLITO Y VARIANTE ARBOLETES)				
DIRECCION OFICINA:	CARRERA 18 # 25-38 BARRIO LAS DELICIAS - ARBOLETES				
TELEFONOS :	OFICINA:			FAX:	
	CELULARES:	3116346074	3235523714	CORREO ELECTRONICO:	amvantioquia@gmail.com

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
Necoclí - Arboletes	9002	20,75		20,75	00+0000	20+0750	1	COOTRASERVIM	
Necoclí - Arboletes	9002		5,50	5,50	20+0750	26+0250	2	COOTRASERVIM	Vía antigua El Mellito
Necoclí - Arboletes	9002	55,18		55,18	26+0250	82+0049	11	COOTRASERVIM	
Variante El Mellito	90ANB	8,10		8,10	00+0000	07+0790	1	COOTRASERVIM	
Variante Arboletes	90ANA	4,29		4,29	00+0000	03+0884	1	COOTRASERVIM	
TOTALES:		**88,32**	**5,50**	**93,82**			**16,00**		

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: JOSE ENRIQUE PACHECO RAMOS **FECHA** 31 DE AGOSTO DE 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA	
	ZONAFRO LA DEPRESION SAS	COOTRASERVIM
ROCERIA Y DESM. MANUAL	100%	100%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%
DESPEJE DE DERRUMBES	100%	100%
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	100%	100%
BACHEO CARRETERA PAV.		
PARCHEO CARRETERA PAV.		
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%
ARBORIZACION (SIEMBRA)		
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%
ATENCION DE EMERGENCIAS	100%	100%

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada microempresa a la que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
9002	0+0000	5+0000	Necoclí - Arboletes	5,000	P	B
9002	5+0000	10+0000	Necoclí - Arboletes	5,020	P	B
9002	10+0000	15+0000	Necoclí - Arboletes	5,000	P	B
9002	15+0000	20+0750	Necoclí - Arboletes	5,730	P	B
9002	20+0750	26+0250	Necoclí - Arboletes	5,500	A	R
9002	26+0250	30+0000	Necoclí - Arboletes	3,221	P	B
9002	30+0000	35+0000	Necoclí - Arboletes	3,995	P	B
9002	35+0000	40+0000	Necoclí - Arboletes	5,000	P	M
9002	40+0000	45+0000	Necoclí - Arboletes	5,065	P	M
9002	45+0000	50+0000	Necoclí - Arboletes	4,960	P	M
9002	50+0000	55+0000	Necoclí - Arboletes	4,900	P	M
9002	55+0000	60+0000	Necoclí - Arboletes	5,020	P	M
9002	60+0000	65+0000	Necoclí - Arboletes	5,025	P	B
9002	65+0000	70+0000	Necoclí - Arboletes	4,917	P	B
9002	70+0000	75+0000	Necoclí - Arboletes	4,720	P	B
9002	75+0000	78+0000	Necoclí - Arboletes	2,940	P	B
9002	78+0000	82+0049	Necoclí - Arboletes	5,421	P	R
90ANA	0+0000	3+0884	Variante Arbolotes	4,290	P	R
90ANB	0+0000	7+0790	Variante El Mellitos	8,100	P	B
				93,82		

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

GRAFICO No. 1

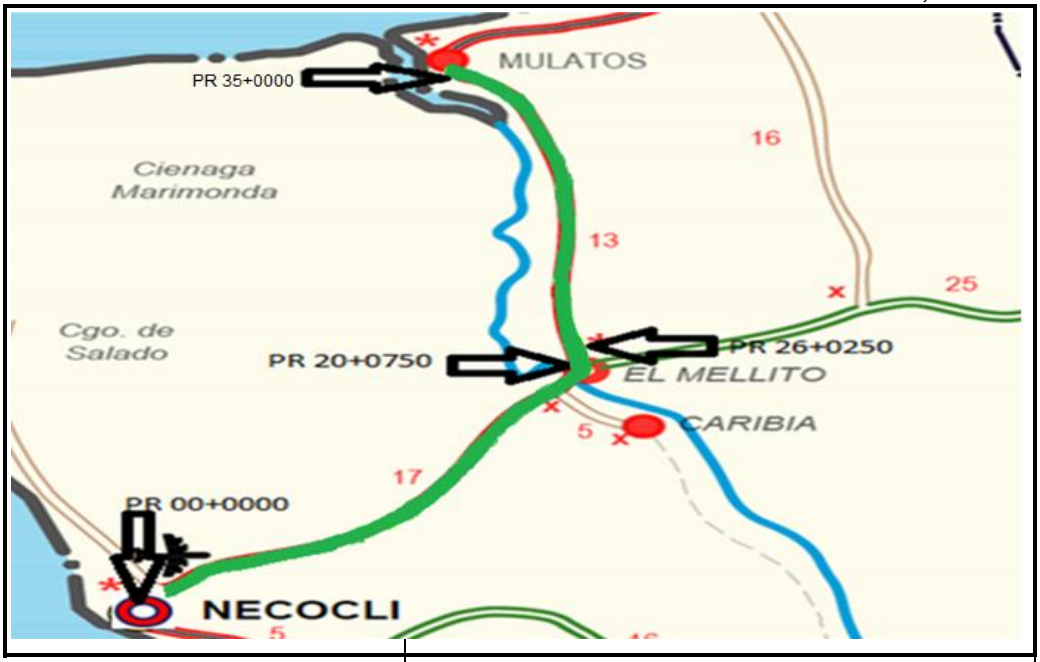
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: NECOCLI - MULATOS **Código de la vía:** 9002

SECTOR:

01	NECOCLI -EL MELLITO	PR0+0000 A PR20+0750
02	EL MELLITO - MULATOS	PR20+0750 A PR35+0000

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23



CODIGO / SECTOR	PR / ITEM	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
		B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		27,966	84%	0	0%	0	0%
Afirmado			0%	5,5	16%	0	0%
Puentes (Son: 5)		6	100%			0	0%
Cunetas		27,966	84%	5,5	16%	0	0%
Señalización Vertical		20	60%	7,966	24%	5,5	16%
Señalización horizontal			0%	27,966	84%	0	0%
Rocería		33,466	100%		0%	0	0%
Alcantarillas		27,966	84%	5,5	16%	0	0%
Limpiezas de bermas		33,466	100%	0	0%	0	0%

SECTOR: 1 2

PR: 0 5 10 15 20 25 30 34+200

Long. tramo: 33,466

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: MULATOS - ARBOLETES **Código de la vía:** 9002

SECTOR:

1	MULATOS - SAN JUAN	PR35+0000 A PR61+0800
2	SAN JUAN - ARBOLETES	PR61+0800 A PR82+0049

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS JUL/23 - AGO/23



CODIGO	SECTOR																Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
	1														2							
PR ITEM	35+000	40		45		50		55		60		65		70		75	82+049	B		R		M	
																		km	%	km	%	km	%
Pavimento																		17,60	37%	5,42	11%	24,945	52%
Afirmado																							
Puentes (Son: 9)																		10	100%				
Cunetas																		47,964	100%		0%		0%
Señalización Vertical																			0%	22,419	47%	25,545	53%
Señalización horizontal																				22,419	47%	25,545	53%
Rocería																		47,964	100%	0	0%		0%
Alcantarillas																		47,964	100%		0%	0	0%
Limpiezas de bermas																		47,964	100%		0%		0%

Long. tramo: 47,964

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: VARIANTE EL MELLITO **Código de la vía:** 90ANB

SECTOR:

1	VARIANTE EL MELLITO	PR0+0000 A PR07+0790

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23



CODIGO	SECTOR 1	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR ITEM	0 … 5 … 07+0790	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		8,1	100%		0%	0	0%
Afirmado							
Puentes (Son: 1)		1	100%				
Cunetas		8,1	100%		0%	0	0%
Señalización Vertical		6	74%	2,1	26%	0	0%
Señalización horizontal		4	49%	4,1	51%	0	0%
Rocería		8,1	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		8,1	100%		0%	0	0%
Limpiezas de bermas		8,1	100%	0	0%	0	0%
		Long. tramo:		8,10			

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

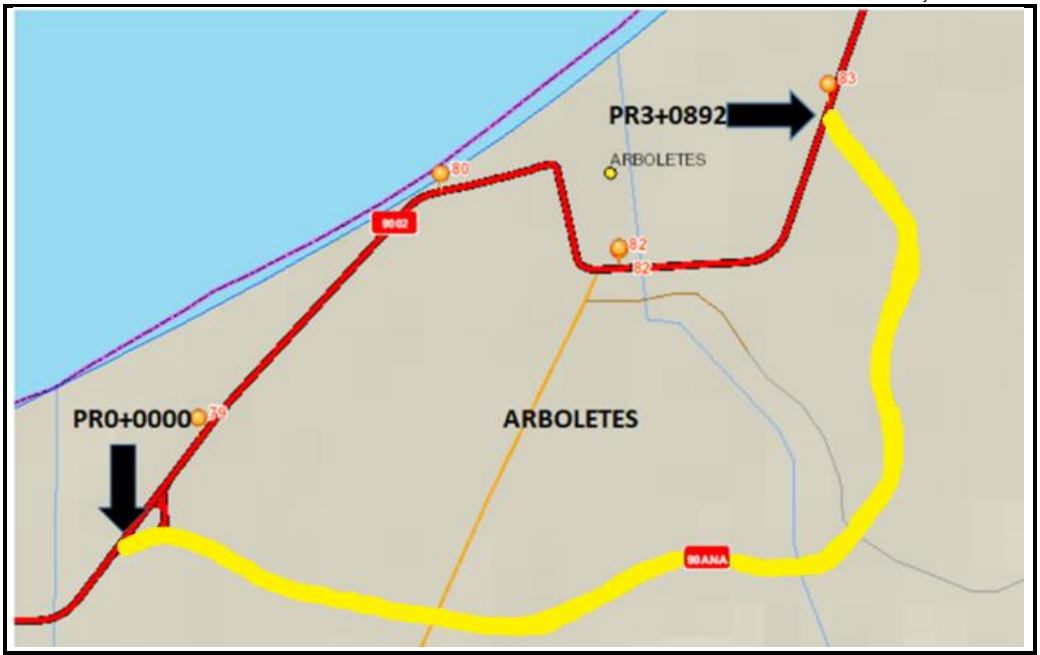
GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: VARIANTE ARBOLETES **Código de la vía:** 90ANA

SECTOR: 01 VARIANTE ARBOLETE PR0+0000 A PR03+0884

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23



CODIGO	SECTOR		Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
	1							
PR / ITEM	0	03+0892	B		R		M	
			km	%	km	%	km	%
Pavimento				0%	4,29	100%	0	0%
Afirmado							0	0%
Puentes (Son: 1)			1	100%				
Cunetas			4,29	100%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical			4,29	100%	0	0%	0	0%
Señalización horizontal			4,29	100%	0	0%	0	0%
Rocería			4,29	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas			4,29	100%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas			4,29	100%	0	0%	0	0%
			Long. tramo:		4,29			

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

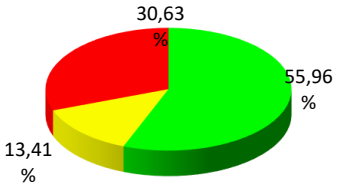
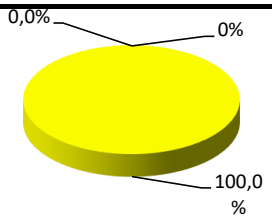
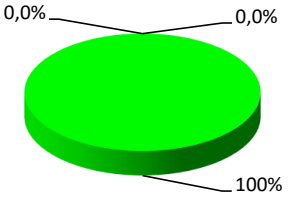
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

TRIMESTRE EVALUADO: JUL/23 - AGO/23

CARRETERA		***TRIMESTRE EVALUADO JUL 23 - AGO 23***
TRAMO 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES PR00+0000 A PR82+0049 LONGITUD DEL TRAMO: 81.43 Km.		
TRAMO 90ANA VARIANTE ARBOLETES PR0+0000 A PR03+0884 LONGITUD DEL TRAMO: 4.29 Km		
TRAMO 90ANB VARIANTE EL MELLITOS PR0+0000 A PR07+0790 LONGITUD DEL TRAMO: 8.10 Km.		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **PERIODO EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
9002	PR0+0000	PR1+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR1+0000	PR2+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR2+0000	PR3+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR3+0000	PR4+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR4+0000	PR5+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR5+0000	PR6+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR6+0000	PR7+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR7+0000	PR8+0000	Necoclí - Arboletes	1,02	P	B
9002	PR8+0000	PR9+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR9+0000	PR10+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR10+0000	PR11+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR11+0000	PR12+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR12+0000	PR13+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR13+0000	PR14+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR14+0000	PR15+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR15+0000	PR16+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR16+0000	PR17+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR17+0000	PR18+0000	Necoclí - Arboletes	0,95	P	B
9002	PR18+0000	PR19+0000	Necoclí - Arboletes	1,03	P	B
9002	PR19+0000	PR20+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR20+0000	PR20+0750	Necoclí - Arboletes	0,75	P	B
9002	PR20+0750	PR21+0000	Necoclí - Arboletes	0,21	A	R
9002	PR21+0000	PR22+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	A	R
9002	PR22+0000	PR23+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	A	R
9002	PR23+0000	PR24+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	A	R
9002	PR24+0000	PR25+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	A	R
9002	PR25+0000	PR26+0000	Necoclí - Arboletes	1,035	A	R
9002	PR26+0000	PR26+0250	Necoclí - Arboletes	0,25	A	B
9002	PR26+0250	PR27+0000	Necoclí - Arboletes	0,785	P	B
9002	PR27+0000	PR28+0000	Necoclí - Arboletes	0,80	P	B
9002	PR28+0000	PR29+0000	Necoclí - Arboletes	0,84	P	B
9002	PR29+0000	PR30+0000	Necoclí - Arboletes	0,80	P	B
9002	PR30+0000	PR31+0000	Necoclí - Arboletes	0,80	P	B
9002	PR31+0000	PR32+0000	Necoclí - Arboletes	0,76	P	B
9002	PR32+0000	PR33+0000	Necoclí - Arboletes	0,80	P	B
9002	PR33+0000	PR34+0000	Necoclí - Arboletes	0,835	P	B
9002	PR34+0000	PR35+0000	Necoclí - Arboletes	0,80	P	B
9002	PR35+0000	PR36+0000	Necoclí - Arboletes	0,99	P	M
9002	PR36+0000	PR37+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	R
9002	PR37+0000	PR38+0000	Necoclí - Arboletes	0,97	P	R
9002	PR38+0000	PR39+0000	Necoclí - Arboletes	1,06	P	R
9002	PR39+0000	PR40+0000	Necoclí - Arboletes	0,99	P	M
9002	PR40+0000	PR41+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	R
9002	PR41+0000	PR42+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	M
9002	PR42+0000	PR43+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	M
9002	PR43+0000	PR44+0000	Necoclí - Arboletes	0,91	P	M
9002	PR44+0000	PR45+0000	Necoclí - Arboletes	1,16	P	M
9002	PR45+0000	PR46+0000	Necoclí - Arboletes	0,94	P	M
9002	PR46+0000	PR47+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	M
9002	PR47+0000	PR48+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	R
9002	PR48+0000	PR49+0000	Necoclí - Arboletes	1,05	P	M
9002	PR49+0000	PR50+0000	Necoclí - Arboletes	0,97	P	R

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **PERIODO EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
9002	PR50+0000	PR51+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	R
9002	PR51+0000	PR52+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	M
9002	PR52+0000	PR53+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	M
9002	PR53+0000	PR54+0000	Necoclí - Arboletes	0,90	P	R
9002	PR54+0000	PR55+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	M
9002	PR55+0000	PR56+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	M
9002	PR56+0000	PR57+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	M
9002	PR57+0000	PR58+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	M
9002	PR58+0000	PR59+0000	Necoclí - Arboletes	1,02	P	M
9002	PR59+0000	PR60+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	R
9002	PR60+0000	PR61+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	R
9002	PR61+0000	PR62+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR62+0000	PR63+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR63+0000	PR64+0000	Necoclí - Arboletes	1,03	P	B
9002	PR64+0000	PR65+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	R
9002	PR65+0000	PR66+0000	Necoclí - Arboletes	1,05	P	B
9002	PR66+0000	PR67+0000	Necoclí - Arboletes	0,98	P	B
9002	PR67+0000	PR68+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR68+0000	PR69+0000	Necoclí - Arboletes	0,95	P	B
9002	PR69+0000	PR70+0000	Necoclí - Arboletes	0,94	P	B
9002	PR70+0000	PR71+0000	Necoclí - Arboletes	0,93	P	B
9002	PR71+0000	PR72+0000	Necoclí - Arboletes	0,96	P	B
9002	PR72+0000	PR73+0000	Necoclí - Arboletes	1,00	P	B
9002	PR73+0000	PR74+0000	Necoclí - Arboletes	0,93	P	B
9002	PR74+0000	PR75+0000	Necoclí - Arboletes	0,90	P	B
9002	PR75+0000	PR76+0000	Necoclí - Arboletes	0,98	P	B
9002	PR76+0000	PR77+0000	Necoclí - Arboletes	0,93	P	B
9002	PR77+0000	PR78+0000	Necoclí - Arboletes	1,03	P	B
9002	PR78+0000	PR79+0000	Necoclí - Arboletes	0,64	P	R
9002	PR79+0000	PR80+0000	Necoclí - Arboletes	1,11	P	R
9002	PR80+0000	PR81+0000	Necoclí - Arboletes	3,680	P	B
9002	PR81+0000	PR82+0049	Necoclí - Arboletes		P	B
90ANA	PR00+0000	PR01+0000	Variante Arboletes	1,26	P	R
90ANA	PR01+0000	PR02+0000	Variante Arboletes	1,00	P	R
90ANA	PR02+0000	PR03+0000	Variante Arboletes	1,00	P	R
90ANA	PR03+0000	PR03+0884	Variante Arboletes	1,03	P	R
90ANB	PR00+0000	PR01+0000	Variante El Mellito	1,31	P	B
90ANB	PR01+0000	PR02+0000	Variante El Mellito	1,00	P	B
90ANB	PR02+0000	PR03+0000	Variante El Mellito	1,00	P	B
90ANB	PR03+0000	PR04+0000	Variante El Mellito	1,00	P	B
90ANB	PR04+0000	PR05+0000	Variante El Mellito	1,00	P	B
90ANB	PR05+0000	PR06+0000	Variante El Mellito	1,00	P	B
90ANB	PR06+0000	PR07+0000	Variante El Mellito	1,00	P	B
90ANB	PR07+0000	PR07+0790	Variante El Mellito	0,79	P	B

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.
Esta informacion se deberá presentar cada seis meses en un informe especifico en CD e incorporarlo en el trimestral que le corresponda.

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TÉCNICO

NOMBRE DE LA VIA: NECOCLI - MULATOS **Código de la vía:** 9002

SECTOR:

01	NECOCLI -EL MELLITO	PR0+0000 A PR20+0750
02	EL MELLITO - MULATOS	PR20+0750 A PR35+0000

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23



CODIGO	SECTOR 1	SECTOR 2	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	0 … 10 … 20 … 30 … 34+200		MB km	MB %	B km	B %	R km	R %	M km	M %	MM km	MM %
Pavimento					28	84%	0	0%	0	0%		
Afirmado						0%	5,5	16%				
Puentes (Son: 5)					5	100%			0	0%		
Cunetas					28	84%	5,5	16%	0	0%		
Señalización Vertical					28	84%		0%	5,5	16%		
Señalización horizontal						0%	28	84%	0	0%		
Rocería					33	100%		0%	0	0%		
Alcantarillas					28	84%	5,5	16%	0	0%		
Limpiezas de bermas					33	100%	0	0%	0	0%		

Long. tramo: 33

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TÉCNICO

NOMBRE DE LA VIA: MULATOS - ARBOLETES **Código de la vía:** 9002

SECTOR:

1	MULATOS - SAN JUAN	PR35+0000 A PR61+0800
2	SAN JUAN - ARBOLETES	PR61+0800 A PR82+0049

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23



CODIGO	SECTOR 1 / 2 — PR 34 … 82+0049	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
ITEM		MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento			0%	19	40%	13	26%	16	33%		
Afirmado											
Puentes (Son: 9)				9	100%		0%		0%		
Cunetas				48	100%		0%		0%		
Señalización Vertical					0%	23	48%	25	52%		
Señalización horizontal				22	47%		0%	26	53%		
Rocería				48	100%		0%	0	0%		
Alcantarillas				48	100%		0%	0	0%		
Limpiezas de bermas				48	100%		0%		0%		

Long. tramo: ###

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TÉCNICO

NOMBRE DE LA VIA: VARIANTE EL MELLITO **Código de la vía:** 90ANB

SECTOR:

1	VARIANTE EL MELLITO	PR0+0000 A PR07+0790

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23



CODIGO	SECTOR 1	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM (0 … 5 … 07+790)		MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento				8,1	100%		0%		0%		
Afirmado											
Puentes (Son: 1)				1	100%	0	0%		0%		
Cunetas				8,1	100%		0%	0	0%		
Señalización Vertical				6	74%	2,1	26%	0	0%		
Señalización horizontal				4	49%	4,1	51%	0	0%		
Rocería				8,1	100%	0	0%	0	0%		
Alcantarillas				8,1	100%		0%	0	0%		
Limpiezas de bermas				8,1	100%	0	0%	0	0%		

Long. tramo: 8,1

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

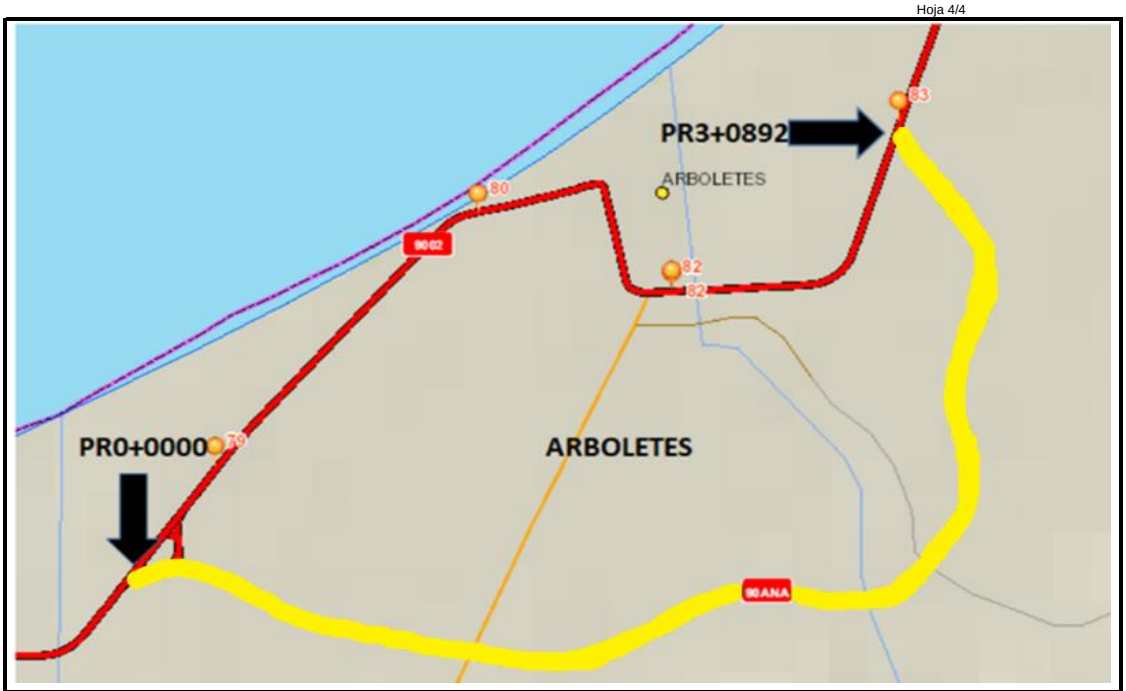
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TÉCNICO

NOMBRE DE LA VIA: VARIANTE ARBOLETES **Código de la vía:** 90ANA

SECTOR:

01	VARIANTE ARBOLETES	PR0+0000 A PR03+0884

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23



CODIGO	SECTOR	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
	1										
PR / ITEM	0 — 03+0884	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento						4,3	100%		0%		
Afirmado											
Puentes (Son: 1)				1							
Cunetas				4,3	100%		0%	0	0%		
Señalización Vertical				4,3	100%		0%	0	0%		
Señalización horizontal				4,3	100%		0%	0	0%		
Rocería				4,3	100%		0%	0	0%		
Alcantarillas				4,3	100%		0%	0	0%		
Limpiezas de bermas				4,3							

Long. tramo: 4,3

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

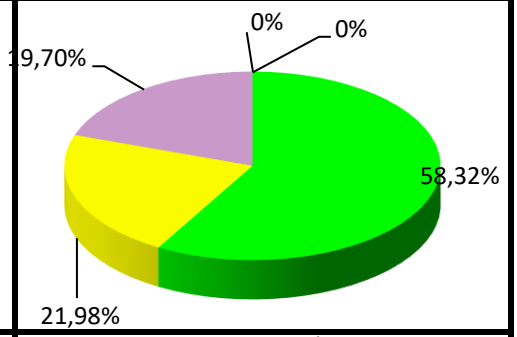
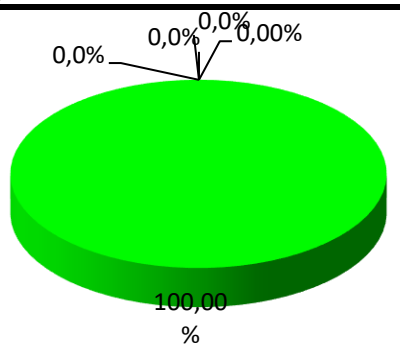
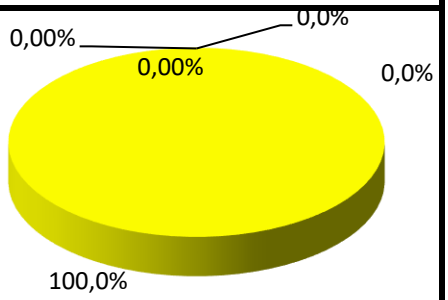
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JUL/23 - AGO/23

CARRETERA		***TRIMESTRE EVALUADO JUL 23 - AGO 23***
TRAMO 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES PR00+0000 A PR82+0049 LONGITUD DEL TRAMO: 81.43 Km.		
TRAMO 90ANA VARIANTE ARBOLETES PR0+0000 A PR03+0884 LONGITUD DEL TRAMO: 4.29 Km		
TRAMO 90ANB VARIANTE EL MELLITOS PR0+0000 A PR07+0790 LONGITUD DEL TRAMO: 8.10 Km.		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

INCLUIR AQUÍ EL MAPA CON EL ESTADO GENERAL DE LA RED VIAL A CARGO (CON COLORES DEL CRITERIO TECNICO) Y LA UBICACIÓN CON PR DE LOS SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD



CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NOTA: **Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.**

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	9002	Necocli - Mulatos	12+0600	Perdida del talud de la via, el cual se encuentra en negativo amenazando con perdida de banca
2	90ANB	Variante El Mellitos	04+0325	Desplome del cabezote de la obra que amenaza con perdida de banca
3	90ANB	Variante El Mellitos	07+0200	Desplome del cabezote de la obra que amenaza con perdida de banca
4	9002	Mulatos - San Juan	41+0700	Desplome del cabezote de la obra que amenaza con perdida de banca

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **PRERIODO EVALUADO** JUL/23 - AGO/23

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
NECOCLI - ARBOLETES	9002	34+0000	61+0800	1. Parcheo de pavimento existente en sectores afectados	$ 7.409.318.616,00	
NECOCLI - ARBOLETES	9002	34+0000	61+0800	2. Rehabilitación pavimento asfáltico en el sector	$ 65.761.158.442,00	
NECOCLI - ARBOLETES	9002	20+0750	26+0250	3. Recuperacion perdida de banca sector en afirmado	$ 58.171.587,00	
NECOCLI - ARBOLETES	9002	82+0020	82+0056	4. Arreglo Puente	$ 146.595.431,00	
TOTAL					**$ 73.375.244.076,00**	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

ADMINISTRADOR (ING. RESIDENTE): JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
NECOCLI - ARBOLETES	9002	12+0600	12+0616	5. Arreglo Sitio critico Perdida de banca 12+0600	$ 155.239.060,00	
NECOCLI - ARBOLETES	9002	41+0700	41+0705	6. Arreglo Sitio critico Perdida de cabezote y posible perdida de banca 41+0700	$ 24.293.825,00	
VARIANTE EL MELLITO	90ANB	04+0325	04+0335	7. Arreglo Sitio critico Perdida de cabezote y posible perdida de banca 04+0325	$ 90.924.650,00	
VARIANTE EL MELLITO	90ANB	07+0200	07+0210	8. Arreglo Sitio critico Perdida de cabezote y posible perdida de banca 07+0200	$ 109.776.597,00	
TOTAL					**$ 380.234.132,00**	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **PERIODO EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23

CARRETERA: NECOCLI - ARBOLETES **SECTOR:** MELLITOS - MULATOS - SAN JUAN - ARBOLETES

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
Tramo 9002							
1. Parcheo de pavimento existente en sectores afectados							
420,1	420-13		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-0	M²	28000,00	$ 3.940,00	$ 110.320.000
450.10	450-13		MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MSC-25	M³	2800,00	$ 1.402.308,00	$ 3.926.462.400
465.1	450-13		EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO AS	M³	8400,00	$ 101.822,00	$ 855.304.800
330,5			BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A	M³	5600,00	$ 439.907,00	$ 2.463.479.200
900.2	900.13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE L	m3/km			$ -
						VALOR BASICO	$ 7.355.566.400
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 53.752.216
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 7.409.318.616**
Tramo 9002							
2. Rehabilitación pavimento asfáltico en el sector							
320,1	310-13		SUB-BASE GRANULAR CLASE A	M³	39200,00	$ 422.242,00	$ 16.551.886.400
330,1	330-13		BASE GRANULAR CLASE A	M³	29400,00	$ 439.907,00	$ 12.933.265.800
420,1	420-13		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA	M²	100800,00	$ 3.940,00	$ 397.152.000
450,2	450-13		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25	M³	15120,00	$ 1.402.308,00	$ 21.202.896.960
460,1	460-13		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR	M³	100800,00	$ 61.867,00	$ 6.236.193.600
465.1	450-13		EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO AS	M³	60480,00	$ 101.822,00	$ 6.158.194.560
700,1	700-13		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	M	353360,00	$ 3.111,00	$ 1.099.302.960
710.1	710.13		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LAMINA	Unidad	901,00	$ 782.675,00	$ 705.190.175
900.2	900.13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE L	m3/km			$ -
						VALOR BASICO	$ 65.284.082.455
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 477.075.987
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 65.761.158.442**
Tramo 9002							
3. Recuperacion perdida de banca sector en afirmado							
310,1	310-13		Excavaciones varias sin clasificar	M³	45,00	$ 60.597,00	$ 2.726.865
311,1	311-13		Relleno para estructuras	M³	126,00	$ 66.061,00	$ 8.323.686
900.2	900.13		Gaviónes de Malla de Alambre de Acero Entrelazado Cla	M³	90,00	$ 518.878,00	$ 46.699.020
						VALOR BASICO	$ 57.749.571
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 422.016
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 58.171.587**
Tramo 9002							
4. Arreglo Puente PR 82+0020							
201,7	201-13		DEMOLICION	M³	72,36	$ 217.688,00	$ 15.751.904
601,1	600-13		EXCAVACION	M³	84,00	$ 60.597,00	$ 5.090.148
610,1	610-13		RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M³	72,00	$ 66.061,00	$ 4.756.392
630,1	630-13		CONCRETO CLASE D	M³	72,36	$ 1.071.094,00	$ 77.504.362
640,1	640-13		ACERO DE REFUERZO	Kg	5169,87	$ 8.207,00	$ 42.429.123
						VALOR BASICO	$ 145.531.929
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 1.063.503
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 146.595.431**
Tramo 9002							
5. Arreglo Sitio critico Perdida de banca 12+0600							
601,1	600-13		EXCAVACION	M³	64,00	$ 60.597,00	$ 3.878.208
610,1	610-13		RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M³	640,00	$ 38.398,00	$ 24.574.720
630,1	630-13		CONCRETO CLASE D	M³	92,80	$ 1.071.094,00	$ 99.397.523
640,1	640-13		ACERO DE REFUERZO	Kg	3200,00	$ 8.207,00	$ 26.262.400
						VALOR BASICO	$ 154.112.851
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 1.126.209
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 155.239.060**
6. Arreglo Sitio critico Perdida de cabezote y posible perdida de banca 41+0700							
201,7	201-13		DEMOLICION	M³	13,06	$ 217.688,00	$ 2.843.005
601,1	600-13		EXCAVACION	M³	12,00	$ 60.597,00	$ 727.164
610,1	610-13		RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M³	120,00	$ 38.398,00	$ 4.607.760
630,1	630-13		CONCRETO CLASE D	M³	8,38	$ 1.071.094,00	$ 8.975.768
630,6	610-13		CONCRETO CLASE F	M³	4,64	$ 864.087,00	$ 4.009.364
640,1	640-13		ACERO DE REFUERZO	Kg	360,00	$ 8.207,00	$ 2.954.520
						VALOR BASICO	$ 24.117.581
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 176.244
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 24.293.825**
TRAMO 90ANB							
7. Arreglo Sitio critico Perdida de cabezote y posible perdida de banca 04+0325							
201,7	201-13		DEMOLICION	M³	56,02	$ 217.688,00	$ 12.194.882
601,1	600-13		EXCAVACION	M³	34,00	$ 60.597,00	$ 2.060.298
610,1	610-13		RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M³	180,00	$ 38.398,00	$ 6.911.640
630,1	630-13		CONCRETO CLASE D	M³	32,56	$ 1.071.094,00	$ 34.874.821
630,6	610-13		CONCRETO CLASE F	M³	23,46	$ 864.087,00	$ 20.271.481
640,1	640-13		ACERO DE REFUERZO	Kg	1700,00	$ 8.207,00	$ 13.951.900
						VALOR BASICO	$ 90.265.021
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 659.629
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 90.924.650**
8. Arreglo Sitio critico Perdida de cabezote y posible perdida de banca 07+0200							
201,7	201-13		DEMOLICION	M³	47,70	$ 217.688,00	$ 10.383.718
601,1	600-13		EXCAVACION	M³	26,00	$ 60.597,00	$ 1.575.522
610,1	610-13		RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M³	952,00	$ 38.398,00	$ 36.554.896
630,1	630-13		CONCRETO CLASE D	M³	31,14	$ 1.071.094,00	$ 33.353.867
630,6	610-13		CONCRETO CLASE F	M³	16,56	$ 864.087,00	$ 14.309.281
640,1	640-13		ACERO DE REFUERZO	Kg	1560,00	$ 8.207,00	$ 12.802.920

VALOR BASICO	$ 108.980.203
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 796.394
VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 109.776.597**

Administrador Vial

Vo.Bo. DirectorTerritorial

NOTA : Se deben presentar cuadros No. 7 del cálculo de cantidades y costos cantidades por separado para necesidades preventivas, para necesidades criticas, para necesidades de puentes, para necesidades de pontones, siendo los soportes de cada uno de estos cuadros. Las necesidades de señalización se deben indicar sólo en los cuadros No.15 y 16. Los precios unitarios deben coincidir con los del programa de APU. En caso de encontrar precios no reportados o de requerirse actualización, se debe enviar el respectivo análisis de precios unitarios.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	Mulatos	16+550	16+0625	75,2	NECOCLI - ARBOLETES	9002	X						No tiene pintura de barandas
2	El Cedro	24+360	24+377	16,7	NECOCLI - ARBOLETES	9002	X						Pintura barandas deteriorada
3	Dos Mujeres	24+850	24+861	11	NECOCLI - ARBOLETES	9002	X						Reoaracion y Pintura de barandas deteriorada
4	LA MERCED	28+535	28+560	26,5	NECOCLI - ARBOLETES	9002	X						No tiene pintura de barandas
5	Calle Larga	32+050	32+077	27,5	NECOCLI - ARBOLETES	9002	X						Pintura de barandas deteriorada
6	La Iguana	42+250	42+306	56,5	NECOCLI - ARBOLETES	9002	X						Suministro e instalación de juntas elastoméricas y mantenimiento de barandas del puente mediante pintura.
7	Zapata	46+253	46+290	36,0	NECOCLI - ARBOLETES	9002	X						Mantenimiento con pintura para barandas y suministro de concreto de recubrimiento para parte superior del tablero de puente que presenta acero expuesto.
8		47+308	47+320	11,0	NECOCLI - ARBOLETES	9002	X						Reparación de barandas en concreto incluyendo pintura. Mantenimiento de la carpeta de rodadura por pérdida de recubrimiento de asfalto.
9	Sabanilla	49+583	49+618	35,0	NECOCLI - ARBOLETES	9002	X						Mantenimiento de barandas con pintura y de la carpeta de rodadura por pérdida de recubrimiento de asfalto. Protección de estribo de puente por aparición de cárcava.
10	Damaquiel	53+360	53+396	36,0	NECOCLI - ARBOLETES	9002	X						Mantenimiento de barandas del puente con aplicación de pintura y mantenimiento de carpeta de rodadura por pérdida de recubrimiento de asfalto
11	Rio San Juan	63+080	63+200	110,0	NECOCLI - ARBOLETES	9002	X						Reparación y mantenimiento en pintura de barandas del puente. Mantenimiento de carpeta asfáltica por baches y pérdida de recubrimiento de asfalto
12	Valandra	71+850	71+870	20,5	NECOCLI - ARBOLETES	9002	X						Reconstrucción y pintura de barandas
13	Rio Jobo	77+746	77+774	28,7	NECOCLI - ARBOLETES	9002	X						Mantenimiento en pintura de barandas y suministro de mezcla asfáltica para baches en carpeta de rodadura
14	Rio Volcan	82+020	82+045	25,3	NECOCLI - ARBOLETES	9002	X						Demolición y reconstrucción de separador central, suministro de concreto y pintura para barandas. Reparación de aletas en el encole que se encuentran agrietadas.
15	Rio Volcan	01+800	01+835	35,6	VARIANTE AERBOLETES	90ANA	X						
16	El Cedro	07+489	07+517	27,9	VARIANTE EL MELLITO	90ANB	X						No tiene pintura de barandas

CONVENCIONES:
N.E. : No existe

En buen estado | En regular estado | En mal estado | x Se reparó en el presente mes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **PERIODO EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
18/07/2023	Mulatos - Arboletes	9002	71+200	71+0230	Caida de arbol con cierre parcial de calzada	Retiro de arbol	$ 480.000	
3/08/2023	Mulatos - Arboletes	9002	67+0300	67+0320	Caida de arbol con cierre total de calzada	Retiro de arbol	$ 480.000	
15/08/2023	Necoclí -Mulatos	9002	11+0300	11+0330	Caida de arbol con cierre total de calzada	Retiro de arbol	$ 400.000	
15/08/2023	Mulatos - San juan	9002	34+0200	34+0220	Caida de arbol con cierre parcial de calzada	Retiro de arbol	$ 400.000	
							$ 1.760.000	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPD'S	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
												ESTUDIOS	OBRA	
14	ANTIOQUIA		RIO VOLCAN	R		25,3	NECOCLY - ARBOLETES	82+020	82+045	Daño en el separador central debido al mal estado de concreto el cual se encuentra desprendido, daño en las aletas del encole las cuales se encuentran agrietadas.	Realizar Demolición y reconstrucción de separador central, Reparación de aletas		$ 146.595.431,00	
													$ 146.595.431,00	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Valor Interven.	**$ 29.319.086,20**
Valor Necesidades	**$ 175.914.517,20**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	19+0600	19+0608	NECOCLI - ARBOLETES	9002	x				N.E.		
2	28+0875	28+0884	NECOCLI - ARBOLETES	9002	x				N.E.		
3	65+0500	65+0506	NECOCLI - ARBOLETES	9002	x						

CONVENCIONES:

N.E. : No existe — En buen estado — En regular estado — En mal estado — **x** Se reparó en el presente mes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
						SIN NECESIDADES EN EL TRIMESTRE EN ESTUDIO
Total:					$ -	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

TRIMESTRE EVALUADO: JUL/23 - AGO/23

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL													OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BOVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES									
NO EXISTEN TÚNELES DENTRO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL CORREDOR NECOCLI - ARBOLETES																				

N.E. : No existe

En buen estado

En regular estado

En mal estado

x — Se reparó en el presente mes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL/23 - AGO/23

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)			ESTUDIOS	OBRA	

NO EXISTEN TÚNELES DENTRO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL CORREDOR NECOCLI - ARBOLETES

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: ANTIOQUIA

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA: 90 **TRAMO: 9002 - 90ANA - 90ANB**

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
RUTA	**TRAMO**	**Km.**	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
90	02	81,43	262	157	300	244					2	1			5	2		12	792		112	45	82			0	19429		45,6	95
90	ANA	4,29	48	0	11	15					1				6				60			29	4				246			
90	ANB	8,1	44	0	22	12									1				276		58		8				1080			
TOTALES:		**93,82**	**354**	**157**	**333**	**271**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**1**	**0**	**0**	**12**	**2**	**0**	**12**	**1128**	**0**	**170**	**74**	**93**	**0**	**0**	**1**	**20755**	**0**	**45,6**	**95**

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: ANTIOQUIA

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA: 90 **TRAMO: 9002 - 90ANA - 90ANB**

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
90	02	81,43		176.347,5	25,5	37965	0	0	0	0			4200		16020	9333
90	ANA	4,29		17.160,0			0	0	0	0		1000			1391	119
90	ANB	8,1		32.400,0			0	0	0	0					2650	133
TOTALES:		**93,82**	**-**	**225.907,50**	**25,55**	**37965,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**-**	**1.000,00**	**4.200,00**	**-**	**20.061,00**	**9.585,00**

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad

(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.

(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.

(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.

(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.

(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.

(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.

(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.

(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.

(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MESES: JULIO 2023 A AGOSTO 2023

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **PERIODO EVALUADO:** JUL 23 -AGO 23

MES JULIO 2023

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
23/07/2023	09:16 a.m.	Mulatos - San Juan de Urabá	9002	40+900	1	0	Choque	Fallas en las llantas	Automovil
31/07/2023	11:43 a.m.	San Juan de Urabá - Vijagual	9002	59+700	0	0	Choque	Imprudencia del conductor	Automovil

MES AGOSTO 2023

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
5/08/2023	05:34 a.m.	Variante el Mellito	90 ANB	07+770	0	0	Volcamiento en la vía	Daño de calzada	Camión
5/08/2023	06:15 a.m.	Mulatos - San Juan de Urabá	9002	42+500	0	0	Choque	Distraerse	Automovil
15/08/2023	05:35 a.m.	Mulatos - San Juan de Urabá	9002	37+100	0	1	Choque		Motocicleta

FECHA	CARRETERA	CÓDIGO	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	ESTADÍSTICA GRÁFICA
JUL - 23	NECOCLÍ - ARBOLETES	9002	2	1	0	
AGO - 23	NECOCLÍ - ARBOLETES	9002	2	0	1	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL 23 -AGO 23

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
MES								
jul-22								
ago-22								
sep-22								
ACUMULADO	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 3 TERRITORIAL ANTIOQUIA
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2020-2022

No.	ACTIVIDAD	2021												2022												2023								OBSERVACIONES
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias																															X	X	
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos																															X	X	
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual																															X	X	
4	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su interventoría																															X	X	
5	Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVÍAS																															X		
6	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS																															X	X	
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico																															X	X	
8	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria																															X	X	
9	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país																																	
10	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS																																X	
11	Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo																															X	X	
12	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización																															X	X	
13	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial																															X	X	
14	Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato																																	**(!)**
15	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes																															X	X	
16	Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga																																	**(!)**
17	Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS																																	**(!)**
18	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo																																	
19	Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS																																	
20	Realizar la Interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las actividades contenidas en el Manual de Interventoría adoptado mediante Resolución Nº 9337 del 30 de diciembre de 2016 ó el que esté vigente																																	
21	Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS																																	**(!)**
22	Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta																																	
23	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema																															X	X	
24	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles																															X	X	
25	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS																															X	X	
26	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección de Estudios e Innovación y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS																															X	X	

Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACION	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
3	LUIS ALEJANDRO BERNAL ROMERO	2266 DE 2023	79.358.000,00	10/07/2023	31/08/2023	93,82	UEP-981	CAMIONETA	2016	CAMIONETA MAZDA CX-5
3	LUIS ALEJANDRO BERNAL ROMERO	2266 DE 2023	79.358.000,00	10/07/2023	31/08/2023	93,82	NBK-266	CAMIONETA	2016	CAMIONETA RENAULT DUSTER

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA
3	LUIS ALEJANDRO BERNAL ROMERO	72.29.007-1	LUIS ALEJANDRO BERNAL ROMERO	JOSE PACHECO RAMOS	MEYLIS LISSETH PEÑATES ALVAREZ	CRA 18 No.25-38 Barrio Las Delicias Arboletes, Antioquia.

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	PR f
		RES	OFIC.	CELULAR			
3	amvantioquia@gmail.com			3116346074 (Ing. Jose Pacheco)	NECOCLI - ARBOLETES, VARIANTE EL MELLITO Y VARIANTE ARBOLETES	00+0000	82+0049
				3235523714 (Ing. Aux Meylis Peñates)	NECOCLI - ARBOLETES, VARIANTE EL MELLITO Y VARIANTE ARBOLETES	00+0000	82+0049

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: ANTIOQUIA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV						INICIO	TERMINACION
1	COOTRASERVIM	26	12,48	3		41,48	$ 89.834.654,00	$ 89.834.654,00	10	2315 - 2023	10/07/2023	31/08/2023
2	COOTRASERVIM	28,05	24,29			52,34	$ 96.900.000,00	$ 96.900.000,00	12	2405 - 2023	12/07/2023	31/08/2023
	TOTALES	**54,05**	**36,77**	**3,00**	**0,00**	**93,82**		**186.734.654,00**	**22,00**			

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: ANTIOQUIA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
1	COOTRASERVIM	MARIA EMPERATRIZ SALAS GUERRERO	45.452.565	Cartagena - Bolivar	3134780804	9002	NECOCLI - ARBOLETES	00+0000	34+0200	LUIS ALEJANDRO BERNAL ROMERO
1	COOTRASERVIM	MARIA EMPERATRIZ SALAS GUERRERO	45.452.565	Cartagena - Bolivar	3134780804	90ANB	VARIANTE EL MELLITO	00+0000	07+0790	LUIS ALEJANDRO BERNAL ROMERO
1	COOTRASERVIM	MARIA EMPERATRIZ SALAS GUERRERO	45.452.565	Cartagena - Bolivar	3134780804	9002	NECOCLI - ARBOLETES	34+0200	82+0049	LUIS ALEJANDRO BERNAL ROMERO
1	COOTRASERVIM	MARIA EMPERATRIZ SALAS GUERRERO	45.452.565	Cartagena - Bolivar	3134780804	90ANA	VARIANTE ARBOLETES	00+0000	03+0884	LUIS ALEJANDRO BERNAL ROMERO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 24

INFORMACIÓN DE INTERVENTORIAS A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS **TRIMESTRE EVALUADO:** JUL 23 -AGO 23

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO (MESES)			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $				OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	PROTOCOLO COVID	TOTAL	
												N/A

NOTA: Reportar la información de los contratos de obra a los cuales les efectúa interventoría, diferentes a los de mantenimiento rutinario con microempresas.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JULIO/2023-AGOSTO/2023




9002 Limpieza manual de cuentas PR07+960




90 ANA Rocería y desmonte manual PR00+500




9002 Limpieza de encoles y descoles PR01+380

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JULIO/2023-AGOSTO/2023





90 ANB Limpieza de bermas y retiro de arboles PR01+640





9002 Limpieza de encoles y descoles PR76+200





9002 Limpieza de encoles y descole s PR576+100

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JULIO/2023-AGOSTO/2023





90ANB Desprendimiento del guardallantas y aletas del Boxculvert y socavacion en el 07+200 LI





9002 Roceria y demonte manual PR29+000





9002 Limpieza manual de cunetas PR58+400

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JULIO/2023-AGOSTO/2023





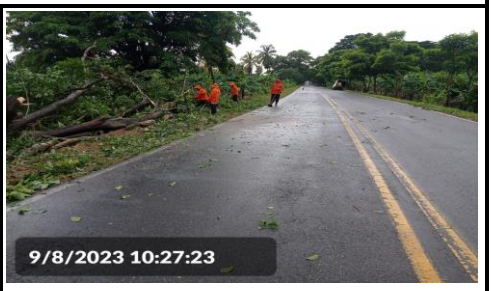
9002 Desprendimiento de cabezote de obra de drenaje PR51+700 LI





9002 Limpieza de cunetas PR02+400





9002 Caida de ramas de arbol y despeje de via PR67+960

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

0





9002 Limpieza de cunetas PR46+400





9002 Desplazamiento de la banca y desplome del cabezote de la obra de dreanje PR41+700





9002 Limpieza de cunetas PR38+200

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

0





9002 Rocería y desmonte manual PR06+000





9002 Rocería y desmonte manual PR14+000





9002 Limpieza de cunetas PR10+070

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JULIO/2023-AGOSTO/2023





9002 Limpieza manual de descole PR13+280





9002 Retiro de arbol caido en la vía PR71+200





9002 Socavación del borde izquierdo de la banca y su debida Señalización PR12+600 LI

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

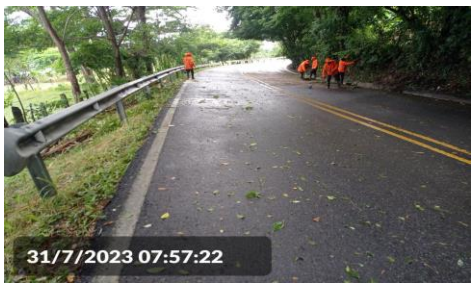
DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JULIO/2023-AGOSTO/2023





9002 Limpieza de bermas y retiro de arboles PR72+600





9002 Limpieza manual de cunetas PR14+220





9002 Limpieza de cunetas y mojones PR72+000

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JULIO/2023-AGOSTO/2023





90 ANB Rocería y desmonte manual PR 07+930





9002 Limpieza de señales y mojones PR58+070





9002 Caida del arbol y despeje de vía PR 67+300 .

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JULIO/2023-AGOSTO/2023





9002 Limpieza de encole y descole PR15+490





9002 Limpieza de encoles y descoles PR03+150





9002 Desmonte manual en defensas metalicas PR46+700

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

0





9002 Limpieza de bermas PR45+950





9002 Limpieza de cunetas PR39+900





90ANA Rocería y desmonte manual PR02+000

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

0





90 ANA Limpieza de encoles y descoles PR01+000





9002 Limpieza de cunetas PR37+850





9002 Roceria y desmonte manual PR66+800

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JULIO/2023-AGOSTO/2023




90 ANB Rocería y desmonte manual PR03+000




90ANB Limpieza manual de cuentas PR01+950





90ANB Limpieza de encoles y descoles PR03+0760

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JULIO/2023-AGOSTO/2023





9002 Limpieza de encoles y descoles PR31+120





9002 Roceria y desmonte manual PR34+000





9002 Limpieza de bemas puente PR77+700

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JULIO/2023-AGOSTO/2023





9002 Rocería y demonte manual PR17+000





90 ANB Desprendimiento de guardallantas y aletas en la obra de drenaje y socavación en la banca en el mismo PR04+325 Il





9002 Rocería y desmonte manual PR26+000

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JULIO/2023-AGOSTO/2023




9002 Sitio critico ,socavación de la banca y señalización PR22+270 LD




9002 Limpieza de encoles y descoles PR03+261




9002 Desmonte manual en muro PR04+220

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

0





9002 Limpieza de berma en puente PR42+250





9002 Limpieza de encoles y descoles PR29+444





9002 Retiro de arbol caido en la vía PR11+300

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

0




9002 Limpieza de berma en puente PR32+040




90 ANB Limpieza de señales y mojones PR01+570




90 ANB Roceria y desmonte manual PR07+000

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

TRIMESTRE EVALUADO: JUL/AGO 2023

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JULIO - AGOSTO - 2023

DESCRIPCIÓN VIAS A CARGO DE ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 3 ANTIOQUIA
El actual contrato de administración vial N° 2266 de 2023 esta suscrito para las siguientes carreteras, Red Vial Nacional - Dirección Territorial Antioquia:
- Tramo 9002 Vía Necoclí - Arboletes Longitud total: 81,43 Km.
- Tramos 90ANA Variante Arboletes con una Longitud: 4,29 Km (Inicia en el PR 78+0200 y finaliza en el PR 83+0000 de la ruta 9002). -
Tramos 90ANB Variante El Mellito con una Longitud: 8,10 Km (Inicia en el PR 16+0800 y finaliza en el PR 26+0250 de la ruta 9002).

TRAMO 9002
Necoclí PR 00+0000 - Mulatos PR 34+0000 intervenido a nivel de mejoramiento con buena calificación de transitabilidad, a excepción del paso nacional de El Mellito PR 20+0750 - 26+0250 el cual se encuentra a nivel de afirmado, necesita recuperación de sitios críticos por perdida parcial de banca y conformacion de la via.
Mulatos PR 34+0000 - San Juan PR 61+0800 Tramo con Actividades de mantenimiento prioritarias, se debe intervenir a nivel de rehabilitación o mejoramiento para mantener transitabilidad: presenta baches, piel de cocodrillo, sectores con perdida de estructura de carpeta asfáltica. San Juan PR 61+0800 - Arboletes PR 82+0049 intervenido a nivel de rehabilitación por el concesionario con buena calificación de transitabilidad, a excepción del PR 64+0000 - 65+0000 el cual presenta baches sucesivos. PR 79+0000 - 80+0000 paso Urbano de Arboletes, la carpeta se encuentra en regular estado con baches sucesivos.

TRAMO 90ANA Variante Arboletes y 90ANB Variante El Mellito
Vías construidas por el concesionario, La Variante Arboletes se encuentra en regular estado ya que presenta baches sucesivos, se debe intervenir rápidamente para evitar su deterioro acelerado, la variante El Mellito se encuentra en buen estado a excepcion de dos sitios criticos los cuales presentan desprendimiento de los cabezotes de las obras amenaxando con perdida de banca en los PRs 04+0325 y 07+0200

OBSERVACIONES Y APUNTES DE BITÁCORA

1. INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.
Durante el periodo evaluado se ha cumplido adecuadamente con los indicadores de mantenimiento rutinario en los tramos: 9002 Necoclí - Arboletes, 90ANA Variante Arboletes, 90ANB Variante El Mellito.

2. ESTADO DE LA RED VIAL
Para el periodo evaluado se han actualizado los cuadros de estado de la red según criterio de transitabilidad y criterios técnicos.
CASOS RELEVANTES:
• En el tramo 9002 Mulatos - San Juan, es el sector crítico de transitabilidad, se debe dar inicio al nuevo contrato de obra, el cual contempla varias de las actividades que afectan la transitabilidad de este tramo.
• El Paso Nacional por El Mellito, el cual se encuentra a nivel de afirmado, requiere la recuperación de sitios críticos por perdida parcial de banca mediante la construcción de unos muros en gaviones y conformacion de la via
• La variante Arboletes ruta 90ANA, recientemente construida por el Concesionario, presentaba baches sucesivos, los cuales deben ser reparados para evitar un deterioro progresivo.
• Se presentan sitios criticos en el PR 12+0600 y 41+0700 de la ruta 9002, 04+0325 y 07+0200 de la ruta 90ANB, sitios que presentan caida de los cabezotes, los cuales amenazan con perdida de banca de la vía. • Todo el tramo necesita ser intervenido con señalización horizontal y vertical con el fin de preservar la seguridad de los usuarios, el instituto recibio las vias el 01 de julio de 2019 y a la fecha no se ha intervenido en estas actividades, razon por la cual la demarcacion perdio reflectividad y la mayoria de señales verticales los simbolos no se ven.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: JOSE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JULIO - AGOSTO - 2023

3. EMERGENCIAS TRIMESTRE JULIO - AGOSTO - 2023
En el periodo evaluado no se presentaron emergencias.

4. INSPECCIÓN PUENTES
Los puentes a nivel estructural se encuentran en buen estado, el puente Rio Volcan ubicado en el PR 82+020 ruta 9002, presenta grietas en las aletas del puente y en terminos generales todos los puentes presentan falta de pintura de las barandas

5. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL
Las necesidades de señalización se encuentran relacionadas en los cuadros No. 15 y 16. Es prioridad, instalar las señales verticales faltantes y reemplazar las que no se le ven los simbolos, y realizar la demarcacion de toda la via, la cual ha perdido reflectividad, lo anterior con el fin de mantener bien señalizada la via y evitar accidentes con los usuarios de la misma.

6. ACCIDENTALIDAD
Se anexa la información de accidentalidad recopilada durante el desarrollo del proyecto

7. SITIOS CRÍTICOS RELEVANTES
• Paso Nacional El Mellito, PR20+0750 a PR26+0250 (9002) requiere la recuperacion de sitios criticos por perdida parcial de banca mediante la construccion de unos muros en gaviones y conformacion de la via.
• Se presentan sitios criticos en el PR 12+0600 y 41+0700 de la ruta 9002, 04+0325 y 07+0200 de la ruta 90ANB, sitios que presentan caida de los cabezotes, el cual amenaza con perdida de banca de la via.
• Mulatos PR 34+0200 - San Juan PR 61+0800, se debe dar inicio de manera inmediata al nuevo contrato de obra, para que inicie rapidamente los trabajos constructivos que garanticen la transitabilidad de la via, sin embargo los recursos asignados a este contrato, no son suficientes para el arreglo de toda la via, motivo por el cual se deben asignar recursos adicionales para culminar las intervenciones de la via a nivel de mantenimiento y rehabilitacion, con el fin de mantener el estado de la via a optimas condiciones de transitabilidad.
• La variante Arboletes ruta 90ANA, recientemente construida por el Concesionario, presentaba baches sucesivos, por tal motivo se deben hacer cumplir las polizas o invertir recursos para su mantenimiento con el fin de evitar el deterioro progresivo al cual esta expuesta.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CAPACITACION MICROEMPRESAS

INGENIERO RESIDENTE: JOSE ENRIQUE PACHECO RAMOS

PERIODO EVALUADO: JUL 23 - AGO 23

NO.	TEMA	FECHA	CAPACITADOR	No. Asistentes	OBSERVACIONES
1	SEÑALES VERTICALES.	27/07/23	Luis David Rodriguez	20	La capacitación fue realizada en dos sesiones con el fin de evitar aglomeraciones
2	IDENTIFICACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE PRODUCTOS PELIGROSO.	25/08/23	Luis David Rodriguez	17	La capacitación fue realizada en dos sesiones con el fin de evitar aglomeraciones

NOTA:

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO