TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI		MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18	MES 19	MES 20	MES 21	MES 22	MES 23
OBRAS TRAMO 1 AV. CIRCUNVALAR SUR - AV. BOSA (NO INCLUYE INTERSECCIÓN AV. BOSA)	**% sobre el global ofertado**																	
CORREDOR MIXTO ORIENTAL	**14,50%**																	
	10,00%		10,92%	21,84%	5,46%	16,38%	5,46%	39,94%										
AV. CIRCUNVALAR SUR - AV. BOSA (NO INCLUYE INTERSECCIÓN AV. BOSA) (MIXTO)	Meta Física longitud de carril (m)		200	400	400	300	100	Hito final incluye señalización y semaforización										
	4,00%				8,00%	35,20%	44,80%	12,00%										
ESPACIO PÚBLICO (INCLUYE MUROS VIALES)	Meta Física área (m2)				500	2.200	2.800	Hito final incluye mobiliario										
	0,50%							100,00%										
ZONAS VERDES	Hito completo							Hito completo										
CORREDOR MIXTO OCCIDENTAL	**14,50%**																	
	9,00%					10,66%	21,32%	21,32%	15,99%	5,33%	25,38%							
AV. CIRCUNVALAR SUR - AV. BOSA (NO INCLUYE INTERSECCIÓN AV. BOSA) (MIXTO)	Meta Física longitud vía (m)					200	400	400	300	100	Hito final incluye señalización y semaforización							
	5,00%							7,68%	36,21%	46,08%	10,03%							
ESPACIO PÚBLICO (INCLUYE MUROS VIALES)	Meta Física área (m2)							700	3.300	4.200	Hito final incluye mobiliario							
	0,50%										100,00%							
ZONAS VERDES	Hito completo										Hito completo							
CORREDOR BRT	**24,50%**																	
	21,50%									5,28%	21,10%	33,76%	30,60%	9,26%				
AV. CIRCUNVALAR SUR - AV. BOSA (NO INCLUYE INTERSECCIÓN AV. BOSA) (BRT)	Meta Física longitud vía (m)									500	2.000	3.200	2.900	Hito final incluye señalización y semaforización				
ESPACIO PÚBLICO	1,50%									13,28%	26,56%	29,88%	23,24%	7,04%				
	Meta Física área (m2)									400	800	900	700	Hito completo				
ZONAS VERDES	1,50%									2,56%	14,51%	27,31%	31,57%	24,05%				
	Meta Física área (m2)									300	1.700	3.200	3.700	Hito completo				
CICLORUTA	**1,00%**										100,00%							
	Porcentaje de Hito completado										Hito completo							
ESTACIÓN TERREROS	**10,50%**													10%	20%	20%	35%	15%
	Meta Física según método constructivo													Cimentación	Instalación Estructura Metálica (50%)	Instalación Estructura Metálica (50%)	Arquitectura	Puertas y sistema electromécanico
ESTACIÓN SAN BERNARDINO	**16,00%**										10%		20%	20%	35%	15%		
	Meta Física según método constructivo										Cimentación		Instalación Estructura Metálica (50%)	Instalación Estructura Metálica (50%)	Arquitectura	Puertas y sistema electromécanico		
ESTACIÓN CALLE 70 SUR	**13,00%**													10%	20%	20%	35%	15%
	Meta Física según método constructivo													Cimentación	Instalación Estructura Metálica (50%)	Instalación Estructura Metálica (50%)	Arquitectura	Puertas y sistema electromécanico
TAQUILLAS (12)	**5,00%**												10%	23,00%	10%	24,00%	10%	23,00%
	Meta Física estructura terminada												Taquillas estación San Bernardino tipo 1 (2)	Taquilla Estación San Bernardino tipo 2 (2)	Taquillas estación Calle 70 Sur tipo 1 (2)	Taquilla Estación Calle 70 Sur tipo 2 (2)	Taquillas estación Terreros tipo 1 (2)	Taquilla Estación Terreros tipo 2 (2)
CICLOESTACIONES (3)	**1,00%**															25%	25%	50%
	Meta Física estructura terminada															Cicloestación San Bernardino Tipo 1 (1)	Cicloestación Calle 70 Sur Tipo 1 (1)	Cicloestación Terreros Tipo 2 (1)
TOTAL	**100,00%**																	

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G.

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pr construcción sin contravenir con lo estiqulado en el Apendice G. previa aprobación de la Interventoria y no obiección del IDU.

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto.

1.12. CUADRO ANEXO No. 2 - HITOS DE PAGO

TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI		MES 24
OBRAS TRAMO 1 AV. CIRCUNVALAR SUR - AV. BOSA (NO INCLUYE INTERSECCIÓN AV. BOSA)	**% sobre el global ofertado**	
CORREDOR MIXTO ORIENTAL	**14,50%**	
AV. CIRCUNVALAR SUR - AV. BOSA (NO INCLUYE INTERSECCIÓN AV. BOSA) (MIXTO)	10,00% Meta Física longitud de carril (m)	
ESPACIO PÚBLICO (INCLUYE MUROS VIALES)	4,00% Meta Física área (m2)	
ZONAS VERDES	0,50% Hito completo	
CORREDOR MIXTO OCCIDENTAL	**14,50%**	
AV. CIRCUNVALAR SUR - AV. BOSA (NO INCLUYE INTERSECCIÓN AV. BOSA) (MIXTO)	9,00% Meta Física longitud vía (m)	
ESPACIO PÚBLICO (INCLUYE MUROS VIALES)	5,00% Meta Física área (m2)	
ZONAS VERDES	0,50% Hito completo	
CORREDOR BRT	**24,50%**	
AV. CIRCUNVALAR SUR - AV. BOSA (NO INCLUYE INTERSECCIÓN AV. BOSA) (BRT)	21,50% Meta Física longitud vía (m)	
ESPACIO PÚBLICO	1,50% Meta Física área (m2)	
ZONAS VERDES	1,50% Meta Física área (m2)	
CICLORUTA	**1,00%** Porcentaje de Hito completado	
ESTACIÓN TERREROS	**10,50%** Meta Física según método constructivo	
ESTACIÓN SAN BERNARDINO	**16,00%** Meta Física según método constructivo	
ESTACIÓN CALLE 70 SUR	**13,00%** Meta Física según método constructivo	
TAQUILLAS (12)	**5,00%** Meta Física estructura terminada	
CICLOESTACIONES (3)	**1,00%** Meta Física estructura terminada	
TOTAL	**100,00%**	

ENTREGA Y RECIBO DE OBRAS

'e-

TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI		MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18	MES 19	MES 20	MES 21	MES 22	MES 23
OBRAS TRAMO 2 AV. BOSA - AV. VILLAVICENCIO (INCLUYE INTERSECCIONES AV. BOSA Y AV. VILLAVICENCIO)	**% sobre el global ofertado**																	ENTREGA Y RECIBO DE OBRAS
CORREDOR MIXTO ORIENTAL	**19,00%**																	
	11,50%		13,76%	22,36%	25,80%	20,64%	5,16%	12,28%										
AV. BOSA - AV. VILLAVICENCIO (INCLUYE INTERSECCIONES AV. BOSA Y AV. VILLAVICENCIO) (MIXTO)	Meta Física longitud de carril (m)		800	1.300	1.500	1.200	300	Hito final incluye señalización y semaforización										
	6,50%				8,42%	38,00%	48,58%	5,00%										
ESPACIO PÚBLICO (INCLUYE MUROS VIALES)	Meta Física área (m2)				3.900	17.600	22.500	Hito final incluye mobiliario										
ZONAS VERDES	1,00%				7,69%	33,56%	42,64%	16,11%										
	Meta Física área (m2)				1.100	4.800	6.100	Hito final										
CORREDOR MIXTO OCCIDENTAL	**20,00%**																	
	12,50%				1,43%	7,15%	15,73%	21,45%	21,45%	14,30%	18,49%							
AV. BOSA - AV. VILLAVICENCIO (INCLUYE INTERSECCIONES AV. BOSA Y AV. VILLAVICENCIO) (MIXTO)	Meta Física área (m2)				100	500	1.100	1.500	1.500	1.000	Hito final incluye señalización y semaforización							
	7,00%							8,56%	38,13%	48,25%	5,06%							
ESPACIO PÚBLICO (INCLUYE MUROS VIALES)	Meta Física área (m2)							2.200	9.800	12.400	Hito final incluye mobiliario							
	0,50%										100,00%							
ZONAS VERDES	Hito completo										Hito completo							
CORREDOR BRT	**14,00%**																	
	13,00%									2,18%	13,08%	25,07%	53,41%	6,26%				
AV. BOSA - AV. VILLAVICENCIO (INCLUYE INTERSECCIONES AV. BOSA Y AV. VILLAVICENCIO) (BRT)	Meta Física longitud vía (m)									200	1.200	2.300	4.900	Hito final incluye señalización y semaforización				
	0,50%													100,00%				
ESPACIO PÚBLICO	Hito completo													Hito completo				
	0,50%													100,00%				
ZONAS VERDES	Hito completo													Hito completo				
	1,00%										100,00%							
CICLORUTA	Porcentaje de Hito completado										Hito completo							
	4,50%											10%	20%	20%	35%	15%		
ESTACIÓN AV. BOSA	Meta Física según método constructivo											Cimentación	Instalación Estructura Metálica (50%)	Instalación Estructura Metálica (50%)	Arquitectura	Puertas y sistema electromécanic		
	4,00%												10%	20%	20%	35%	15%	
ESTACIÓN DIAGONAL 49 SUR	Meta Física según método constructivo												Cimentación	Instalación Estructura Metálica (50%)	Instalación Estructura Metálica (50%)	Arquitectura	Puertas y sistema electromécanico	
	8,00%										10%	20%	20%	35%	15%			
ESTACIÓN AV. VILLAVICENCIO	Meta Física según método constructivo										Cimentación	Instalación Estructura Metálica (50%)	Instalación Estructura Metálica (50%)	Arquitectura	Puertas y sistema electromécanico			
	2,00%											13,32%	26,64%	13,32%	26,64%	6,66%	13,42%	
TAQUILLAS (10)	Meta Física estructura terminada											Taquillas estación Av. Villavicencio tipo 1 (2)	Taquillas estación Av. Villavicencio tipo 2 (2)	Taquillas estación Bosa tipo 1 (2)	Taquillas estación Bosa tipo 2 (2)	Taquillas estación Diagonal 49 Sur tipo 1 (1)	Taquillas estación Diagonal 49 Sur tipo 2 (1)	
	1,00%														33,33%	33,33%	33,34%	
CICLOESTACIONES (3)	Meta Física estructura terminada														Cicloestación Av. Villavicencio Tipo 1 (1)	Cicloestación Av. Bosa Tipo 1 (1)	Cicloestación Diagonal 49 Sur Tipo 1 (1)	
	6,00%												33,00%	35,00%		32,00%		
INTERSECCIÓN AV. VILLAVICENCIO	Meta Física según límites												Av. Villavicencio calzada norte desde eje de la Av. Ciudad de Cali hacia el	Ramal nororiental desde eje de la Av. Villavicencio y eje de la Av. Ciudad		Ramal suroriental desde eje de la Av. Villavicencio y eje de la Av. Ciudad de Cali		
	0,50%																100,00%	
INTERSECCIÓN AV. BOSA	Porcentaje de Hito completado																Hito completo	
	14,00%									2,00%	13%	13%	16,5%	16,5%	16,5%	16,5%	6%	
PUENTE PEATONAL PORTAL AMÉRICAS ZONA 1	Meta Física según método constructivo									Demolición de puente existente	Cimentación 50%	Cimentación 50%	Estructura 25%	Estructura 25%	Estructura 25%	Estructura 25%	Obras complementarias	
	6,00%										14%	14%	16,5%	16,5%	16,5%	16,5%	6%	
PUENTE PEATONAL PORTAL AMÉRICAS ZONA 2	Meta Física según método constructivo										Cimentación 50%	Cimentación 50%	Estructura 25%	Estructura 25%	Estructura 25%	Estructura 25%	Obras complementarias (incluye inclinometros)	
TOTAL	**100,00%**																	

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G.

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoría y no objeción del IDU.

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto.

TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI		MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18	MES 19	MES 20	MES 21
OBRAS TRAMO 3 AV. VILLAVICENCIO - AV. MANUEL CEPEDA VARGAS (NO INCLUYE INTERSECCIONES AV. VILLAVICENCIO Y MANUEL CEPEDA VARGAS)	**% sobre el global ofertado**															
CORREDOR MIXTO ORIENTAL	**24,50%**															
AV. VILLAVICENCIO - AV. MANUEL CEPEDA VARGAS (NO INCLUYE INTERSECCIONES AV. VILLAVICENCIO Y MANUEL CEPEDA VARGAS) (MIXTO)	17,00%		4,68%	16,38%	30,42%	25,74%	9,36%	13,42%								
	Meta Física longitud de carril (m)		200	700	1.300	1.100	400	Hito final incluye señalización y semaforizac								
ESPACIO PÚBLICO	7,00%				8,57%	38,57%	48,85%	4,01%								
	Meta Física área (m2)				1.000	4.500	5.700	Hito final incluye mobiliario								
ZONAS VERDES	0,50%							100,00%								
	Hito completo							Hito completo								
CORREDOR MIXTO OCCIDENTAL	**25,00%**															
AV. VILLAVICENCIO - AV. MANUEL CEPEDA VARGAS (NO INCLUYE INTERSECCIONES AV. VILLAVICENCIO Y MANUEL CEPEDA VARGAS) (MIXTO)	18,00%				2,20%	11,00%	22,00%	26,40%	19,80%	6,60%	12,00%					
	Meta Física longitud vía (m)				100	500	1.000	1.200	900	300	Hito final incluye señalización y semaforizac					
ESPACIO PÚBLICO	6,50%							8,48%	37,45%	48,05%	6,02%					
	Meta Física área (m2)							1.200	5.300	6.800	Hito final incluye mobiliario					
ZONAS VERDES	0,50%										100,00%					
	Hito completo										Hito completo					
CORREDOR BRT	**21,00%**															
AV. VILLAVICENCIO - AV. MANUEL CEPEDA VARGAS (NO INCLUYE INTERSECCIONES AV. VILLAVICENCIO Y MANUEL CEPEDA VARGAS) (MIXTO) (BRT)	20,00%								2,95%	13,28%	25,08%	29,50%	22,13%	7,06%		
	Meta Física longitud vía (m)								200	900	1.700	2.000	1.500	Hito final incluye señalización y semaforizac		
ESPACIO PÚBLICO	0,50%													100,00%		
	Hito completo													Hito completo		
ZONAS VERDES	0,50%													100,00%		
	Hito completo													Hito completo		
CICLORUTA	**1,50%**										100,00%					
	Porcentaje de Hito completado										Hito completo					
ESTACIÓN PATIO BONITO	**12,50%**															7,50%
	Meta Física según método constructivo															Demolición estación existente
ESTACIÓN BIBLIOTECA EL TINTAL	**12,50%**													7,50%		5,50%
	Meta Física según método constructivo													Demolición estación existente		Cimentación
TAQUILLAS (8)	**2,00%**															
	Meta Física estructura terminada															
CICLOESTACIONES (1)	**1,00%**															
	Meta Física estructura terminada															
TOTAL	**100,00%**															

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la est

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presen G, previa aprobación de la Interventoria y no objeción del IDU.

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto.

TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI		MES 22	MES 23	MES 24	MES 25	MES 26	MES 27	MES 28
OBRAS TRAMO 3 AV. VILLAVICENCIO - AV. MANUEL CEPEDA VARGAS (NO INCLUYE INTERSECCIONES AV. VILLAVICENCIO Y MANUEL CEPEDA VARGAS)	**% sobre el global ofertado**							
CORREDOR MIXTO ORIENTAL	**24,50%**							ENTREGA Y RECIBO DE OBRAS
AV. VILLAVICENCIO - AV. MANUEL CEPEDA VARGAS (NO INCLUYE INTERSECCIONES AV. VILLAVICENCIO Y MANUEL CEPEDA VARGAS) (MIXTO)	17,00%							
	Meta Física longitud de carril (m)							
ESPACIO PÚBLICO	7,00%							
	Meta Física área (m2)							
ZONAS VERDES	0,50%							
	Hito completo							
CORREDOR MIXTO OCCIDENTAL	**25,00%**							
AV. VILLAVICENCIO - AV. MANUEL CEPEDA VARGAS (NO INCLUYE INTERSECCIONES AV. VILLAVICENCIO Y MANUEL CEPEDA VARGAS) (MIXTO)	18,00%							
	Meta Física longitud vía (m)							
ESPACIO PÚBLICO	6,50%							
	Meta Física área (m2)							
ZONAS VERDES	0,50%							
	Hito completo							
CORREDOR BRT	**21,00%**							
AV. VILLAVICENCIO - AV. MANUEL CEPEDA VARGAS (NO INCLUYE INTERSECCIONES AV. VILLAVICENCIO Y MANUEL CEPEDA VARGAS) (MIXTO) (BRT)	20,00%							
	Meta Física longitud vía (m)							
ESPACIO PÚBLICO	0,50%							
	Hito completo							
ZONAS VERDES	0,50%							
	Hito completo							
CICLORUTA	**1,50%**							
	Porcentaje de Hito completado							
ESTACIÓN PATIO BONITO	**12,50%**		5,50%	18,50%	18,50%	37,50%	12,50%	
	Meta Física según método constructivo		Cimentación	Instalación Estructura Metálica (50%)	Instalación Estructura Metálica (50%)	Arquitectura	Puertas y sistema electromécanico	
ESTACIÓN BIBLIOTECA EL TINTAL	**12,50%**	18,50%	18,50%	37,50%	12,50%			
	Meta Física según método constructivo	Instalación Estructura Metálica (50%)	Instalación Estructura Metálica (50%)	Arquitectura	Puertas y sistema electromécanico			
TAQUILLAS (8)	**2,00%**			16,66%	33,32%	16,66%	33,36%	
	Meta Física estructura terminada			Taquillas estación Biblioteca el Tintal tipo 1	Taquillas estación Biblioteca el Tintal tipo 2 (2)	Taquillas estación Patio Bonito tipo 1 (2)	Taquillas estación Patio Bonito tipo 2 (2)	
CICLOESTACIONES (1)	**1,00%**				100,00%			
	Meta Física estructura terminada				Cicloestación Biblioteca el Tintal Tipo 1 (1)			
TOTAL	**100,00%**							

ablecida en el Apéndice G.

ıtado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice

1.12. CUADRO ANEXO No. 2 - HITOS DE PAGO

TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI		MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18	MES 19	MES 20	MES 21	MES 22	MES 23	MES 24
OBRAS TRAMO 4 AV. MANUEL CEPEDA VARGAS	**% sobre el global ofertado**																		
CANAL AMÉRICAS	**0,50%**											100,00%							
	Porcentaje de Hito completado											Hito completo							
PUENTE INTERSECCIÓN AV. MANUEL CEPEDA VARGAS GLORIETA ELEVADA	**28,00%**			11,00%	11,00%	11,00%	11,00%	12,50%	12,50%				15,00%			15,00%	1,00%		
	Meta Física según método constructivo			Cimentación 25%	Cimentación 25%	Cimentación 25%	Cimentación 25%	Subestructura 50%	Subestructura 50%				Superestructura 50%			Superestructura 50%	Obras complementarias (incluye pavimentos, señalización y pruebas de carga)		
PUENTE INTERSECCIÓN AV. MANUEL CEPEDA VARGAS RAMALES NORTE - SUR	**22,50%**					7,50%	7,50%	7,50%	7,50%	11,50%	11,50%		11,00%	11,50%		11,00%	11,50%		2,00%
	Meta Física según método constructivo					Cimentación 25%	Cimentación 25%	Cimentación 25%	Cimentación 25%	Subestructura 50%	Subestructura 50%		Losa de aproximación 50%	Superestructura 50%		Losa de aproximación 50%	Superestructura 50%		Obras complementarias (incluye pavimentos, señalización y pruebas de carga)
PUENTE INTERSECCIÓN AV. MANUEL CEPEDA VARGAS RAMALES ORIENTE - OCCIDENTE	**22,00%**							7,50%	7,50%	7,50%	7,50%	11,50%	11,50%	11,00%	11,50%		11,00%	11,50%	
	Meta Física estructura terminada							Cimentación 25%	Cimentación 25%	Cimentación 25%	Cimentación 25%	Subestructura 50%	Subestructura 50%	Losa de aproximación 50%	Superestructura 50%		Losa de aproximación 50%	Superestructura 50%	
INTERSECCIÓN A NIVEL AV. MANUEL CEPEDA VARGAS	**26,00%**																		
	Meta Física estructura terminada																		
CICLORUTA	**1,00%**																		
	Meta Física estructura terminada																		
TOTAL	**100,00%**																		

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G.

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin c aprobación de la Interventoria y no objeción del IDU.

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto.

TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI		MES 25	MES 26	MES 27	MES 28	MES 29	MES 30	MES 31	MES 32	MES 33
OBRAS TRAMO 4 AV. MANUEL CEPEDA VARGAS	% sobre el global ofertado									
	0,50%									
CANAL AMÉRICAS	Porcentaje de Hito completado									
	28,00%									
PUENTE INTERSECCIÓN AV. MANUEL CEPEDA VARGAS GLORIETA ELEVADA	Meta Física según método constructivo									
	22,50%									
PUENTE INTERSECCIÓN AV. MANUEL CEPEDA VARGAS RAMALES NORTE - SUR	Meta Física según método constructivo									
	22,00%	2,00%								
PUENTE INTERSECCIÓN AV. MANUEL CEPEDA VARGAS RAMALES ORIENTE - OCCIDENTE	Meta Física estructura terminada	Obras complementarias (incluye pavimentos, señalización y pruebas de carga)								
	26,00%	20,00%	20,00%		20,00%	20,00%		17,00%	3,00%	
INTERSECCIÓN A NIVEL AV. MANUEL CEPEDA VARGAS	Meta Física estructura terminada	Cuadrante Ciudad de Cali norte - Américas occidente	Cuadrante Ciudad de Cali norte - Américas oriente		Cuadrante Ciudad de Cali sur - Américas oriente	Cuadrante Ciudad de Cali sur - Américas occidente		Glorienta BRT	Señalización, demarcación y semaforización	
	1,00%								100,00%	
CICLORUTA	Meta Física estructura terminada								Hito completo	
TOTAL	100,00%									

ENTREGA Y RECIBO DE OBRAS

ontravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa