

Guía 05 SELECCIÓN DE MEDIOS Y MODOS DE TRANSPORTE PARA IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN

05_3_ TALLER Cálculo factor de estiba y liquidación de fletes

1. Una empresa desea hacer una exportación utilizando transporte terrestre y tiene dos opciones para hacer el embalaje

- a) En tres cajas de madera de 100x60x50 cms / peso unitario 70 kg
- b) En cuatro cajas de carton de 80x50x40 cms / peso unitario 50 kg

¿Cuál de los dos embalajes deberá utilizar para disminuir el costo del transporte?

2. Una compañía tiene una venta internacional y puede elegir entre dos tipos de transporte según se detalla a continuación:

- a) Si elige transporte terrestre, el costo por ton o m3 es de \$200 usd aceptándose cobros por fracciones, de esta forma el embarque estaría compuesto por 20 cajas de carton con un peso unitario de 50 kg y unas dimensiones de 60x60x40 cms. El valor de la mercancía es de \$3000 usd y el costo del seguro es del 3% del valor del embarque.
- b) Si elige transporte ferroviario, el costo por ton o m3 es de \$125 usd, aceptándose cobros por fracciones, de esta forma el embarque estaría compuesto por 10 cajas de madera con un peso unitario de 120 kg y dimensiones de 120x80x60 cms. El valor de la mercancía es de \$3000 usd y el costo del seguro es del 1% del valor del embarque.

¿Que elección debe hacer el embarcador de tal manera que se reduzca al máximo el costo de la operación?

3. Considere la siguiente tabla de fletes

Rango de peso	USD / Kg
Mínimo	45
(-) 45kg	2.50
(+) 45 kg	2.20
(+) 100 kg	1.80
(+) 300 kg	1.50
(+) 500 kg	1.20
(+) 1000 kg	1.0

Un agente debe hacer una consolidación para los siguientes embarques:

Embarque No	Número de bultos (cajas)	Peso unitario (kg)	Dimensiones (cms)
1	1	10	20x20x20
2	4	60	100x100x100
3	3	60	80x60x30

- ¿Cuánto cobrará en caja guía house?
 - ¿Cuánto pagará en la guía master?
4. Un agente de carga que también presta los servicios de envase y embalaje, contratación de seguros, contratación de agentes aduanales, entre otros, debe decidir entre realizar una consolidación aérea, marítima o terrestre entre Hamburgo y Bogotá. Para ello debe considerar la siguiente tabla de costos de fletes:

Rango de peso	USD / Kg
Mínimo	45
(-) 45kg	2.5
(+) 45 kg	2.2
(+) 100 kg	2.0
(+) 300 kg	1.75
(+) 500 kg	1.50
(+) 1000 kg	1.0
(+) 2000 kg	.75

La consolidación constará de cuatro documentos house, uno para cada uno de los embarques que se detallan a continuación:

Embarque No	Número de bultos	Material del embalaje	Peso unitario	Dimensiones (cms)	Valor del embarque
1	3	Cartón corrugado	100	100x100x100	5300
2	4	Cartón	70	120x100x80	3100

		corrugado			
3	1	Madera	1200	80x80x70	10000
4	2	Cartón corrugado	90	120x120x80	750

Valor total embarque: US \$19150

- ¿Qué medio de transporte debe elegir el agente de carga para minimizar el costo para sus clientes?
- De acuerdo con el medio de transporte elegido, ¿cuánto deberá cobrar por cada documento house?
- ¿Cuánto pagara en el documento master?

Si el medio de transporte elegido es el marítimo o el terrestre, el embalaje de cartón corrugado no se considera el adecuado para el manejo de carga suelta, por lo cual el agente tendría que reembalar utilizando madera, con lo que el peso bruto unitario se incrementaría en 15%. El cobro por el reembalaje es de \$15 usd por cada 100 kg de peso bruto, calculado después del reembalaje.

- ¿Cuál debería ser ahora el tipo de transporte elegido?

Como un servicio adicional, el agente de carga se encargara de contactar a un agente aduanal que se hará cargo del desaduanamiento de la mercancía, el costo es de 0,0045 del valor de la factura aérea, 0,01 vía marítima y de 0,02 vía terrestre.

- ¿Qué tipo de transporte debe elegir?

El agente también debe enviar la carga asegurada, el costo vía aérea es de 0,5%, 2% vía marítima y 7,5% vía terrestre.

- ¿Cuál debería ser el medio de transporte elegido?

Se supone que el agente escogerá el medio de transporte con el coste más bajo para el cliente.