ALCALDÍA DE CARTAGO	MUNICIPIO DE CARTAGO VALLE DEL CAUCA Nit: 891.900.493.2	PAGINA [1]
		CÓDIGO: MEDE.300.64.2.2
	MEMORANDO GENERAL	VERSION: 5

Para: **OFICINA BANCO DE PROYECTOS**

De: **JUAN DAVID PIEDRAHITA LOPEZ**
Alcalde Municipal

Asunto: Presentación Proyecto al Banco de Programas y Proyectos de Inversión Municipal.

El alcalde del municipio de Cartago, presenta el proyecto denominado **"APOYO PARA EL FORTALECIMIENTO DE LOS SERVICIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA DEL MUNICIPIO DE CARTAGO"**, que tiene como objeto: Mejorar la prestación de los servicios y la infraestructura del Aeropuerto Internacional Santa Ana del municipio de Cartago. Este proyecto tiene un valor de: **CIENTO SETENTA Y CINCO MILLONES TRES MIL PESOS M/CTE, ($175.003.000,00).**

Distribuidos asi:
Vigencia 2024: $175.000.000,00
Vigencias 2025, 2026 y 2027: $3.000,00

El Proyecto está contemplado en el **Plan de Desarrollo Municipal "Mas Progreso, Mejor Futuro 2024-2027"**, en la LINEA ESTRATEGICA 2. CARTAGO, TERRITORIO ORDENADO, POTENCIALIZADOR DEL DESARROLLO ECONOMICO COMPETITIVO CON IMPACTO SOCIAL. "MÁS LIDERAZGO, MEJOR COMPETITIVIDAD" **Sector:** 24. TRANSPORTE, **Programa**: 2403. Infraestructura y servicios de transporte aéreo, **Productos:** 2403086. Servicios aeroportuarios.

Atentamente,

JUAN DAVID PIEDRAHITA LOPEZ
Alcalde Municipal

HUGO ARMANDO BUENAVENTURA H.
Secretario de Planeación, Medio Ambiente y Desarrollo Económico

Elaboro: Carolina Giraldo A. – Contratista. Secretaria de Planeación
Reviso: Nicolás López Arenas – Líder de Programa. Secretaria de Planeación

Powered by CamScanner

1. DATOS PLAN DE DESARROLLO

SECTOR O DEPENDENCIA RESPONSABLE

SECRETARIO DE PLANEACIÓN, MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO ECONÓMICO

NOMBRE DEL PROYECTO: APOYO PARA EL FORTALECIMIENTO DE LOS SERVICIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA DEL MUNICIPIO DE CARTAGO

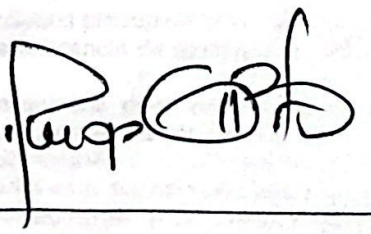
SECTOR:	24. TRANSPORTE
PROGRAMA:	2403. Infraestructura y servicios de transporte aéreo

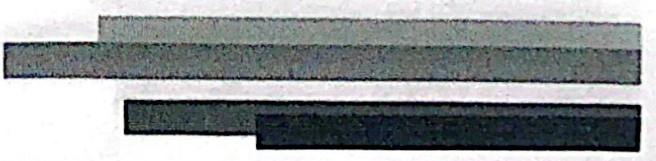
PROGRAMACIÓN DE METAS E INDICADORES

DESCRIPCIÓN PRODUCTO	VALOR	UNIDAD	CANTIDAD
2403086. Servicios aeroportuarios	$175.000.000	NUMERO	1
DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	**VALOR**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**
240308601. Numero de servicios aeroportuarios disponibles	$175.000.000	NUMERO	1
FUENTE DE FINANCIACIÓN	**VALOR**		**TIEMPO PROGRAMADO (DIAS - MESES)**
RECURSOS PROPIOS ICLD Res. 733	**$175.000.000,00**		**2 MESES**
TOTAL	**$175.000.000,00**		

NOMBRE DEL RESPONSABLE:
HUGO ARMANDO BUENAVENTURA HENAO
Secretario de Planeación, Medio Ambiente y Desarrollo Económico
Favor diligenciar la siguiente información complementaria a la Metodología General Ajustada, previa y obligatoria a la radicación de proyectos ante el Banco de Proyectos y Programas de Inversión Municipal.

FIRMA DEL RESPONSABLE





Powered by CamScanner

Impreso el 28/10/2024 10:53:39 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Apoyo para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024761470029

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/10/2024 08:46:09

Identificador: 1167172

Formulador Ciudadano: CAROLINA GIRALDO ARIAS

Formulador Oficial : NICOLAS LOPEZ ARENAS

Impreso el 28/10/2024 10:53:39 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2403 - Infraestructura y servicios de transporte aéreo

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	a. Aumento de la oferta de transporte público urbano y regional con esquemas tarifarios diferenciales
5. Convergencia regional	12. Bloque estratégico I. 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: ii) la consolidación de modelos de desarrollo supramunicipales que fortalezcan los vínculos territoriales y aprovechen las economías de escala	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2024-2027) Liderazgo que Transforma

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

a. VALLE COMPETITIVO E INNOVADOR

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

ii. Elevando la Competitividad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Mas Progreso, Mejor Futuro (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LINEA ESTRATEGICA 2. CARTAGO, TERRITORIO ORDENADO, POTENCIALIZADOR DEL DESARROLLO ECONOMICO COMPETITIVO CON IMPACTO SOCIAL. “MÁS LIDERAZGO, MEJOR COMPETITIVIDAD”

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura y servicios de transporte aéreo

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiencias en la prestación de los servicios y la infraestructura del Aeropuerto Internacional Santa Ana del municipio de Cartago

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el territorio del municipio de Cartago se encuentra ubicado el Aeropuerto Internacional Santa Ana, esta es una empresa Industrial y Comercial del estado, con participación exclusiva de entidades públicas y oficiales, con capital de origen público, de propiedad del Municipio de Cartago; que presta servicios aeroportuarios con compromiso y responsabilidad, garantizando operaciones aéreas que permitan conectar las regiones de Colombia y el mundo, mediante el transporte aéreo de pasajeros y carga.

El Aeropuerto está dotado de una terminal de pasajeros, con sala de abordaje, sala de llegada con su banda transportadora de equipaje, locales comerciales ocupados por escuela de aviación, aeroclub, agencias de viaje, artesanías y cafetería con todos sus servicios públicos, puesto de control de la Policía Nacional, consultorio de servicios médicos con enfermera.

En el lado aire del Aeropuerto se cuenta con un área bien amplia para Hangares y en el momento una pequeña parte de dicha área se encuentra utilizada por dos (2) Aeroclubs, dos (2) empresas de fumigación, una (1) planta para abastecimiento de combustible de aeronaves; estas son áreas o zonas restringidas, para el ingreso a ellas se requiere cumplir con los protocolos de seguridad e identificación establecidos por el aeropuerto.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El Aeropuerto Internacional Santa Ana: Cuenta con una pista de 1920 metros de longitud por 45 mts. de ancho. El aeródromo se encuentra al servicio actualmente para operaciones de vuelos privados, escuelas de aviación y vuelos chárter comerciales de turismo entre otros.

La pista tiene capacidad para operar aeronaves de gran envergadura como Boeing 737 o Airbus 319 y 320. Igualmente, cuenta con una plataforma de 13.500 metros cuadrados para el parqueo de Aeronaves y al frente tiene cuatro (4) Hangares ocupados por tres (3) escuelas de aviación (Halcones, Volar, y Academia Antioqueña de Aviación), y el Servicio de Extinción de Incendio" SEI".

Posee una torre de control de ocho (8) pisos, la cual es operada por personal de la Aeronáutica Civil y cuenta con tres (3) controladores por turno.

En la edificación contigua a las oficinas se encuentran locales para alquiler y allí funcionan en el momento una empresa de simuladores de vuelo y una empresa de servicio de ambulancias aéreas.

En el 2022 se movilizaron 4.383 pasajeros desde el Aeropuerto Internacional Santa Ana a destinos nacionales y a través de los dos (2) aerolíneas que prestan sus servicios, por ejemplo la Aerolínea San German movilizó la mayor cantidad de pasajeros con el 94,27% y, AeroColombia lo hizo en un 7,72%.

El Aeropuerto funciona 12 horas, desde las 6:00 A.m. hasta las 6:00 P.M.

Impreso el 28/10/2024 10:53:39 a. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Falta de inversión por parte de entidades territoriales en los servicios y la infraestructura del Aeropuerto	**1.1** Deficiencias en la gestión de recursos y proyectos de impacto regional que potencialice la la ventajas competitivas de las empresas del municipio.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Debilidades en la accesibilidad, la competitividad, la calidad de vida, el desarrollo económico, la seguridad, la eficiencia del transporte, la educación y la formación, la salud y el bienestar de la ciudadania.	**1.1** Empresas del municipio sin el reconocimiento, no son atractivas a la inversion, deficiencias administrativas.

Impreso el 28/10/2024 10:53:39 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** CARTAGO - VALLE DEL CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contar con un aeropuerto con la infraestructura adecuada y los servicios disponibles para el disfrute de los ciudadanos.	Realizar el aporte económico para el desarrollo de actividades que fortalezcan el Aeropuerto y asistencia tecnica en el seguimiento a la ejecucion del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Ciudadania **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con la infraestructura adecuada y los servicios necesarios para una prestación eficiente del aeropuerto	Hacer el uso responsable de la infraestructura aeroportuaria y ejercer un control y seguimiento a la ejecucion del proyecto

02 - Análisis de los participantes

En la formulación del PDM 2024-2027, resultaron diferentes necesidades en los ámbitos sociales, económicos y ambientales que la ciudadanía requiere de su intervención para subsanar de manera eficiente las situaciones. Es asi como el Aeropuerto Santa Ana del Municipio de Cartago requiere de su intervención a partir de la inversión necesaria para su correcto funcionamiento y pueda convertirse en el centro de desarrollo económico y social de la region.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

143.281

Fuente de la información

Proyecciones población Censo DANE año 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Cartago **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Cabecera municipal del municipio de Cartago

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

143.281

Fuente de la información

Proyecciones población Censo DANE año 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Cartago **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Cabecera municipal del municipio de Cartago	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	66.667	Proyecciones población Censo DANE año 2024
	Femenino	76.614	Proyecciones población Censo DANE año 2024
Etaria (Edad)	0 a 14 años	28.330	Proyecciones población Censo DANE año 2024
	15 a 19 años	10.855	Proyecciones población Censo DANE año 2024
	20 a 59 años	75.084	Proyecciones población Censo DANE año 2024
	Mayor de 60 años	29.012	Proyecciones población Censo DANE año 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiencias en la prestación de los servicios y la infraestructura del Aeropuerto Internacional Santa Ana del municipio de Cartago

Objetivo general – Propósito

Mejorar la prestación de los servicios y la infraestructura del Aeropuerto Internacional Santa Ana del municipio de Cartago

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Servicios aeroportuarios disponibles	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de supervision y seguimiento a las actividades del proyecto

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Falta de inversión por parte de entidades territoriales en los servicios y la infraestructura del Aeropuerto	Gestionar los recursos y proyectos de impacto regional que potencialice las ventajas competitivas del Aeropuerto.
Causa indirecta 1.1 Deficiencias en la gestión de recursos y proyectos de impacto regional que potencialice la la ventajas competitivas de las empresas del municipio.	Gestionar un socio estratégico con el que se pueden gestionar y fortalecer los los servicios de las empresas y el aeropuerto del municipio.

Impreso el 28/10/2024 10:53:39 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicios aeroportuarios

Medido a través de

Número

Descripción

Corresponden al conjunto de actividades prestadas en el aeropuerto para la atención de la llegada, salida, espera, guarda y reparación y alistamiento de aeronaves; de la llegada, salida, espera, atención primaria en salud y tránsito de las personas y mercaderías que ingresen al mismo con motivo u ocasión de un viaje por vía aérea y de toda otra explotación comercial

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde a la cantidad de servicios prestados y fortalecidos con las inversiones realizadas en el aeropuerto

Descripción de la Oferta

La oferta esta dada por el numero de servicios prestados en el Aeropuerto del Municipio.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	0,00	10,00	-10,00
2024	3,00	10,00	-7,00
2025	3,00	10,00	-7,00
2026	3,00	10,00	-7,00
2027	1,00	10,00	-9,00

Alternativa: Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución a la situación problemática planteada corresponde en:

* Realizar un Plan Estratégico con el fin de identificar y priorizar los proyectos e inversiones necesarias, que logren empoderar, orientar y posicionar estratégicamente el aeropuerto Santa Ana a largo plazo, con el fin que le permita al Gobierno Municipal y Departamental, hacer gestión integral del activo estratégico existente y encaminar su desarrollo.

* Realizar las inversiones necesarias en infraestructura para potencializar estratégicamente las ventajas competitivas del Municipio y el Aeropuerto del Cartago.

Alternativa: Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Cartago **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Cabecera municipal del municipio de Cartago

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros

Alternativa: Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 175.003.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 175.003.000,00

Gestionar los recursos y proyectos de impacto regional que potencialice las ventajas competitivas del Aeropuerto.

Producto	Actividad:
1.1 Servicios aeroportuarios (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de aeropuertos **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 175.003.000,00	**1.1.1** Elaborar un Plan Estratégico enfocado en el aeropuerto Internacional Santa Ana como prestador de servicios aeroportuarios, con el fin de identificar y priorizar los proyectos e inversiones necesarias, que logren orientar, posicionar y mejorar los servicios, de forma que le permita al gobierno Municipal y Departamental, hacer gestión integral del activo estratégico existente y encaminar su desarrollo. **Costo:** $ 175.003.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Actividad 1.1.1 Elaborar un Plan Estratégico enfocado en el aeropuerto Internacional Santa Ana como prestador de servicios aeroportuarios, con el fin de identificar y priorizar los proyectos e inversiones necesarias, que logren orientar, posicionar y mejorar los servicios, de forma que le permita al gobierno Municipal y Departamental, hacer gestión integral del activo estratégico existente y encaminar su desarrollo.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$175.000.000,00
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	**$175.003.000,00**

Periodo	Total
0	$175.000.000,00
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Impreso el 28/10/2024 10:53:39 a. m.

Alternativa: Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No llevar a cabo las actividades del proyecto por falta de tiempo y de recursos	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Servicios e infraestructuras aeroportuarias en condiciones inadecuadas	Realizar etapa precontractual con los estudios necesarios y los tiempos correspondientes en la vigencia
2-Componente (Productos)	Operacionales	No contar con los servicios aeroportuarios adecuados y necesarios para su correcto funcionamiento	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Municipio rezagado en crecimiento económico	Realizar las gestiones ante diferentes entidades de orden regional o nacional para fortalecer los servicios del Aeropuerto
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	No contar con los recursos económicos para la ejecución de las actividades del proyecto	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Aeropuerto sin las servicios necesarios e infraestructura inadecuada para su funcionamiento optimo.	Realizar las gestiones necesarias para apropiar los recursos financieros que soporten la ejecución de las actividades del proyecto

Alternativa: Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Fortalecimiento del turismo y facilita el comercio, así como la conexión e inclusión social y la promoción del intercambio de conocimientos e ideas. También, apoya la competitividad económica, el aumento de la productividad, la mejora de la eficiencia y el fomento de la innovación.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad esta dada por el numero de servicios ofertados y fortalecidos con las inversiones realizas en el aeropuerto

Descripción Valor Unitario: El valor corresponde al beneficio económico percibido los comerciantes entorno al aeropuerto por la inversión realizada

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	20,00	$10.000.000,00	$200.000.000,00
2	20,00	$12.000.000,00	$240.000.000,00
3	20,00	$14.000.000,00	$280.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$200.000.000,00	$200.000.000,00
2	$240.000.000,00	$240.000.000,00
3	$280.000.000,00	$280.000.000,00

Impreso el 28/10/2024 10:53:40 a. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$175.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-175.000.000,0
1	$160.000.000,0	$0,0	$0,0	$1.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$159.999.000,0
2	$192.000.000,0	$0,0	$0,0	$1.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$191.999.000,0
3	$224.000.000,0	$0,0	$0,0	$1.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$223.999.000,0

Impreso el 28/10/2024 10:53:40 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago					
$306.358.117,77	86,83 %	$2,75	$1.221,39	$175.002.531,29	$94.563.150,33

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicios aeroportuarios (Producto principal del proyecto)	$175.002.531,29

Impreso el 28/10/2024 10:53:40 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Gestionar los recursos y proyectos de impacto regional que potencialice las ventajas competitivas del Aeropuerto.

Producto

1.1. Servicios aeroportuarios (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Aeropuertos o aeródromos con servicios aeroportuarios

Medido a través de: Número de aeropuertos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000		

Indicador

1.1.2 Servicios aeroportuarios disponibles

Medido a través de: Número

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Impreso el 28/10/2024 10:53:40 a. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervision y seguimiento a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	1	12
2	12	3	12
		Total:	**38**

Impreso el 28/10/2024 10:53:40 a. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2403 - Infraestructura y servicios de transporte aéreo

Programa presupuestal

2403 - Infraestructura y servicios de transporte aéreo

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 28/10/2024 10:53:40 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CARTAGO	Municipios	Propios	0	$175.000.000,00
				1	$1.000,00
				2	$1.000,00
				3	$1.000,00
				Total	$175.003.000,00
	Total Inversión				$175.003.000,00
Total					**$175.003.000,00**

Impreso el 28/10/2024 10:53:40 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la prestación de los servicios y la infraestructura del Aeropuerto Internacional Santa Ana del municipio de Cartago	**Servicios aeroportuarios disponibles**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervision y seguimiento a las actividades del proyecto	**Ejecución eficiente de las actividades del proyecto en los tiempos y costos segun lo planteado inicialmente**
Componentes (Productos)	1.1 Servicios aeroportuarios (Producto principal del proyecto)	**Aeropuertos o aeródromos con servicios aeroportuarios**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervision y seguimiento a las actividades del proyecto	**Aeropuerto en correcto funcionamiento con los servicios e infraestructura adecuada.**
Actividades	1.1.1 - Elaborar un Plan Estratégico enfocado en el aeropuerto Internacional Santa Ana como prestador de servicios aeroportuarios, con el fin de identificar y priorizar los proyectos e inversiones necesarias, que logren orientar, posicionar y mejorar los servicios, de forma que le permita al gobierno Municipal y Departamental, hacer gestión integral del activo estratégico existente y encaminar su desarrollo.(*)	**Nombre: Informes De Supervisión Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 38.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Gestión de los recursos económicos, solicitud de la apropiación presupuestal CDP, estudios previos y de mercado.**

(*) Actividades con ruta crítica

FICHA DE VERIFICACION DE REQUISITOS - NIVEL TERRITORIO

Codigo Bpin:	2024761470029	**Recepcion:**	10/28/2024 3:44:58 PM
Proyecto:	Apoyo para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago		
Fase:	FACTIBILIDAD - FASE 3		
Sector Inversión:	TRANSPORTE		
Entidad:	CARTAGO		
Verificado Por:	NICOLAS LOPEZ ARENAS		

Tipo Entidad	Entidad	Nombre Tipo Recurso	Vigencia	Valor Solicitado
Municipios	76147-CARTAGO	Propios	2024	$175,000,000.00
Municipios	76147-CARTAGO	Propios	2025	$1,000.00
Municipios	76147-CARTAGO	Propios	2026	$1,000.00
Municipios	76147-CARTAGO	Propios	2027	$1,000.00
			TOTAL	$175,003,000.00

RESULTADO REQUISITOS DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN	
CUMPLE	10/28/2024 4:14:25 PM

REQUISITOS GENERALES DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN

COD	PREGUNTA	CUMPLE	OBSERVACIÓN
G301	1. Proyecto formulado en la Metodología General Ajustada (MGA).	Si	
G302	2. Carta de presentación y solicitud de recursos firmada por el representante legal de quien presenta el programa o proyecto de inversión, donde se especifique: a. Nombre completo del programa o proyecto de inversión y código BPIN. b. Valor total del proyecto de inversión. Debe especificarse para cada fuente de financiación el valor correspondiente de cada vigencia y aportantes. c. Entidad pública propuesta para ser ejecutora. d. Entidad pública propuesta para adelantar la contratación de la interventoría, cuando a ello hubiere lugar. e. Tiempo estimado de ejecución física y financiera. f. Sector o sectores a los que corresponde el proyecto de inversión. g. Fase o fases en las que presenta el proyecto.	Si	
G303	3. Certificado suscrito por la secretaría de planeación de la entidad territorial donde se va a ejecutar el programa o proyecto de inversión, en el que conste que el mismo se encuentra en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo y el plan de desarrollo territorial respectivo, señalando, para este último, el programa al que contribuye. Para el caso de las corporaciones autónomas regionales beneficiarias de los recursos del SGR, certificado suscrito por el jefe de la oficina de planeación o quien haga sus veces, donde conste que el proyecto de inversión se encuentra en concordancia con el plan de acción institucional aprobado por su consejo directivo. Los programas y proyectos a financiar con recursos del Fondo de Ciencia,	N.A.	

	Tecnología e Innovación deben estar ajustados al Plan y Acuerdo Estratégico Departamental de Ciencia, Tecnología e Innovación de conformidad con lo establecido en el artículo 7 de la Ley 1753 de 2015.		
G304	4. Certificado suscrito por el secretario de planeación en el cual conste que el plan de vida o plan de etnodesarrollo está en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo y con el plan de desarrollo de las entidades territoriales, cuando aplique.	N.A.	
G305	5. Certificado suscrito por la autoridad de la comunidad étnica debidamente registrada ante el Ministerio del Interior en el que conste que el proyecto presentado está acorde con el plan de etnodesarrollo o el plan de vida, cuando aplique.	N.A.	
G306	6. Presupuesto detallado con las actividades necesarias para lograr los productos esperados que se financiarán en el proyecto de inversión presentado, acompañado del análisis de precios unitarios y del análisis de costos que justifique el precio de los servicios o productos relacionados en el presupuesto, cuando apliquen. Se debe anexar además certificación de la entidad territorial en la cual conste que los precios unitarios corresponden al promedio de la región y que son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto.	N.A.	
G307	7. Certificado suscrito por el representante legal de la entidad que presenta el proyecto de inversión y de aquella donde se va a ejecutar el mismo en el cual se indique que las actividades que se pretenden financiar con recursos del SGR no están siendo financiadas con otras fuentes ni han sido financiadas con otras fuentes de recursos. Para el caso de la culminación de proyectos ya iniciados, el certificado de que trata este numeral debe indicar que las actividades que se pretenden financiar con recursos del SGR no están siendo financiadas con otras fuentes.	N.A.	
G308	8. Para proyectos que incluyan intervención u ocupación del suelo, certificado de funcionario competente de la entidad territorial en la cual se va a ejecutar el proyecto, en el que conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con las normas establecidas en el respectivo Plan de Ordenamiento Territorial (POT), Plan Básico de Ordenamiento Territorial (PBOT), o Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT), de conformidad con lo señalado en la normativa vigente.	N.A.	
G309	9. Tratándose de proyectos de inversión cofinanciados con recursos del Presupuesto General de la Nación (PGN), carta de intención que soporte el monto de la cofinanciación registrado en la MGA, suscrita por el ordenador del gasto o quien haga sus veces en la respectiva entidad del orden nacional, Para el caso de los proyectos de inversión sujetos a convocatorias por parte de la Nación se debe presentar el documento que soporte la inscripción de la entidad territorial a la convocatoria, en el que se especifique el nombre de la convocatoria, fecha de inscripción, nombre del proyecto y los datos de radicación.	N.A.	
G310	10. Para los proyectos que contemplen dentro de sus componentes la solicitud de reconocimiento de los costos de estructuración se deben presentar además los documentos previstos en el artículo 2.2.4.1.1.5.5 del Decreto 1082 de 2015.	N.A.	
G315	1. Diagnósticos, estudios y especificaciones técnicas, con los soportes debidamente firmados por profesional competente, y certificado en el cual conste que se cumplen las Normas Técnicas Colombianas (NTC) aplicables, así como las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida. Para el caso de los proyectos que contemplen componentes de infraestructura se deben incluir también los diseños, memorias y planos legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional o acompañados de un certificado del representante legal o jefe de planeación de la entidad territorial o quien haga sus veces, en la que conste que los documentos o planos originales se encuentran debidamente firmados.	N.A.	

G316	2. Plano de localización del proyecto, de acuerdo con su naturaleza.	N.A.	
G317	3. Documento técnico que soporte la información registrada en la MGA y contenga: planteamiento del problema, antecedentes, justificación, análisis de participantes, objetivos (general y específicos), cronograma de actividades y descripción de la alternativa seleccionada.	N.A.	
G318	4. Para acreditar la titularidad del inmueble: a. Certificado de tradición y libertad con máximo tres (3) meses de expedición, donde conste que la propiedad corresponde al departamento, municipio, distrito o entidad pública, a excepción de los bienes de uso público que conforme a las normas vigentes no son sujetos de registro, o b. Acto colectivo del resguardo suscrito por la autoridad tradicional o cabildo gobernador, donde señale que el predio se encuentra en su jurisdicción, si se trata de resguardos o asociaciones de cabildos o autoridades indígenas tradicionales , o c. Documento de titulación expedido por la entidad competente, tratándose de Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras, que deberá acompañarse de un aval suscrito por las correspondientes autoridades de las citadas comunidades certificadas por el Ministerio del Interior. En el caso de los municipios y en aplicación del artículo 48 de la Ley 1551 de 2012, bastará con que éstos acrediten la posesión del bien objeto de intervención y su destinación al uso público o a la prestación de un servicio público.	N.A.	
G319	5. Certificado suscrito por los prestadores de servicios públicos domiciliarios en el cual conste que los predios cuentan con disponibilidad de servicios públicos, cuando aplique.	N.A.	
G320	6. Para intervención en bienes muebles e inmuebles de interés cultural o arqueológico según corresponda: a. Copia del acto administrativo de autorización para la intervención expedida por el Ministerio de Cultura tratándose de proyectos de intervención en bienes de interés cultural del ámbito nacional, en el marco de lo previsto en el artículo 11 de la Ley 1185 de 2008. b. Copia del acto administrativo de autorización de la entidad territorial que haya efectuado la declaratoria de bien de interés cultural territorial, en el marco de lo previsto en el artículo 5 de la Ley 1185 de 2008. c. Copia del acto administrativo de la declaratoria del bien de interés cultural territorial, en el marco de lo previsto en el artículo 5 de la Ley 1185 de 2008. d. Copia del acto administrativo de autorización para la intervención expedida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia de acuerdo con el Plan de Manejo Arqueológico, tratándose de proyectos de intervención al patrimonio arqueológico.	N.A.	
G321	7. Para proyectos dirigidos a generar o intervenir espacio público localizado en sectores urbanos de interés cultural del ámbito nacional, copia del acto administrativo de autorización para la intervención expedida por el Ministerio de Cultura, en el marco de lo previsto en el artículo 11 de la Ley 1185 de 2008.	N.A.	
G322	8. Cuando el proyecto se localice en un área protegida del ámbito nacional o regional, autorización expedida por parte de la autoridad competente definida en el Decreto 1076 de 2015, así: a. Parques Nacionales Naturales: para áreas protegidas del Sistema de Parques Nacionales Naturales y para los Distritos Nacionales de Manejo Integrado. b. Corporación autónoma regional o de desarrollo sostenible, de acuerdo con las competencias territoriales: para las Reservas Forestales Protectoras Nacionales o Regionales; para los Parques Naturales Regionales, para los Distritos Regionales de Manejo Integrado; para las Áreas de recreación; y	N.A.	

FICHA DE VERIFICACION DE REQUISITOS - NIVEL TERRITORIO

	para los Distritos de Conservación de Suelos.		
G323	9. Cuando se trate de proyectos de integración y desarrollo fronterizo, constancia del trámite de consulta previa expedida por el Ministerio de Relaciones Exteriores sobre la pertinencia del proyecto, de conformidad con la Ley 191 de 1995.	N.A.	
G324	10. Certificado de sostenibilidad del proyecto de inversión suscrito por el representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto de acuerdo con su competencia, avalado por el operador de servicio, cuando aplique, en el cual garantice la operación y funcionamiento de los bienes o servicios entregados con ingresos de naturaleza permanente. Cuando no proceda debe justificar por escrito esta circunstancia.	N.A.	
G325	11. Documento suscrito por la entidad que presenta el proyecto de inversión en el cual se señalen qué licencias o permisos se requieren de acuerdo con la naturaleza del proyecto, su pertinencia, el tiempo estimado para su expedición, el valor estimado y la fuente de financiación.	N.A.	
G326	12. Análisis de riesgos de desastres con el nivel de detalle acorde a la complejidad y naturaleza del proyecto, de conformidad con el artículo 38 de la Ley 1523 de 2012.	N.A.	
SECTOR: TRANSPORTE			
SUBSECTOR: REQUISITOS SECTORIALES GENERALES			
	REQUISITOS DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN PARA EL SECTOR		
COD	**PREGUNTA**	**CUMPLE**	**OBSERVACIÓN**
Los estudios y diseños técnicos necesarios de acuerdo con los artículos 7 y 12 de la Ley 1682 de 2013, así como lo siguiente, cuando aplique:			
1301	a. Localización exacta de la obra.	N.A.	
1302	b. Estudios hidrológico e hidráulico.	N.A.	
1303	c. Estudios geológico y geotécnico.	N.A.	
1304	d. Estudios de suelos.	N.A.	
1305	e. Diseño de estructuras.	N.A.	
1306	f. Planos de construcción generales y de detalle, como planta, perfiles, cortes, estructurales y obras de drenaje.	N.A.	
1307	g. Proceso constructivo del proyecto.	N.A.	
1308	h. Estudios ambientales de conformidad con la Ley 1682 de 2013 (literal c del artículo 7 y artículo 39) y su costeo.	N.A.	
1309	i. Plan de manejo de tránsito.	N.A.	

INFORME VIABILIDAD

Fecha de impresión: 10/28/2024 4:28:11 PM

Codigo Bpin:	2024761470029	**Tipo Solicitud:**	Proceso de Viabilidad Territorio	**No:**	2534126
Proyecto:	Apoyo para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago				
Entidad:	CARTAGO	**Sector:**	TRANSPORTE		
Usuario que emitio el concepto:	Hugo Armando Buenaventura Henao				

RESULTADO VIABILIDAD	
VIABLE	Fecha viabilidad: 10/28/2024 4:28:10 PM

Dimensión	Pregunta	Descripción	Rta	Observación
Cadena de Valor	¿El objetivo general del proyecto brinda una solución al problema central identificado y describe claramente la situación deseada?	Evalúa la correspondencia entre el problema central-objetivo general.	Si	
	¿La información registrada evidencia una relación lógica entre el nombre, el objetivo y programa del proyecto?	Para cumplir con el objetivo, se evidencia una relación lógica con el nombre del proyecto y su programa presupuestal.	Si	
	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	Si	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	Si	
	¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	La definición del monto de recursos solicitados corresponde a un ejercicio juicioso de costeo de actividades y en ningún caso a una cifra global calculada o proyectada sin respaldo técnico.	Si	
Marco lógico	¿Al contrastar la alternativa de solución seleccionada con el problema identificado y con los objetivos propuestos, se encuentra articulación y coherencia		Si	

	entre todos los elementos analizados?			
	¿La magnitud del problema está directamente asociada con el problema planteado?		Si	
Relación con la planificación	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están inmersos en las políticas y planes sectoriales?	Revisa la articulación del proyecto con la estructura estratégica del Sector.	Si	
	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están reflejados en los Planes Estratégico y de Acción de la entidad?	Revisa la articulación del proyecto con la estructura estratégica de la entidad.	Si	
	¿El proyecto contribuye al cumplimiento de la(s) meta (s) de los indicadores de resultado del programa en el cual se clasifica?		Si	
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	Si	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	Si	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	Si	
	¿Los recursos señalados en las actividades del producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas através del indicador del producto del proyecto?	Se refiera a si los recursos solicitados cubren la necesidad programada en flujo de caja del proyecto y si están acorde con la meta que programaron en los indicadores de producto.	Si	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico requerido y los soportes correspondientes?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario.	Si	

	¿La entidad formuladora es la competente para adelantar este proyecto de inversión?	El proyecto debe estar enmarcado en la misión de la entidad.	Si	
	¿la entidad tiene claros los recursos requeridos por el proyecto en todo su horizonte de evaluación y considera que su operación puede ser sostenible en el tiempo?	Evalúa si el proyecto fue formulado o actualizado teniendo en cuenta los recursos que se deben considerar en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación), para garantizar la ejecución y sostenibilidad del mismo.	Si	
	¿La estructura de flujo de recursos del proyecto a lo largo de su horizonte de evaluación es consistente con las posibilidades de ejecución y expectativas de asignación bajo los instrumentos de planificación de su entidad?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto que se espera se le asigne a la entidad en coherencia con los instrumentos de planificación	Si	
	¿La localización de la alternativa de solución seleccionada es pertinente frente a la localización de la población objetivo?		Si	
	¿La población beneficiaria ha sido cuantificada y localizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	La población beneficiaria identificada y caracterizada es coherente con la población afectada por el problema que da origen al proyecto. Es posible que sea un subconjunto de los afectados.	Si	

FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN	2024761470029
PROYECTO	Apoyo para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO ACTUAL : 10/28/2024

Entidad	76147-CARTAGO	**Recursos Para**	EJECUCION
Sector	TRANSPORTE	**Valor Total Proyecto**	175,003,000.00
Fase	FACTIBILIDAD - FASE 3	**Horizonte**	2024 - 2027

DATOS DE LA SOLICITUD

Tipo Solicitud	Proceso de Viabilidad Territorio	**Número Solicitud**	2534126
Fecha Aplicación	10/28/2024 4:28:17 PM	**Estado Solicitud**	Registrado Actualizado

DATOS BÁSICOS

OBJETIVO

Mejorar la prestación de los servicios y la infraestructura del aeropuerto internacional santa ana del municipio de cartago

PROBLEMA

Deficiencias en la prestación de los servicios y la infraestructura del aeropuerto internacional santa ana del municipio de cartago

DESCRIPCIÓN

La alternativa de solución a la situación problemática planteada corresponde en:* realizar un plan estratégico con el fin de identificar y priorizar los proyectos e inversiones necesarias que logren empoderar orientar y posicionar estratégicamente el aeropuerto santa ana a largo plazo con el fin que le permita al gobierno municipal y departamental hacer gestión integral del activo estratégico existente y encaminar su desarrollo.* realizar las inversiones necesarias en infraestructura para potencializar estratégicamente las ventajas competitivas del municipio y el aeropuerto del cartago.

INDICADOR DEL OBJETIVO GENERAL

CADENA DE VALOR

Objetivo Específico: Gestionar los recursos y proyectos de impacto regional que potencialice las ventajas competitivas del Aeropuerto.

Producto	Actividad	R.C.	Valor MGA	Valor Propios	Valor SGP	Valor Otros
	Totales		**175,003,000.00**	**175,003,000.00**	**0.00**	**0.00**
Servicios aeroportuarios (Producto principal del proyecto) **Unidad:** Número de aeropuertos **Meta Total:**1.0000	Elaborar un Plan Estratégico enfocado en el aeropuerto Internacional Santa Ana como prestador de servicios aeroportuarios, con el fin de identificar y priorizar los proyectos e inversiones necesarias, que logren orientar, posicionar y mejorar los servicios, de forma que le permita al gobierno Municipal y Departamental, hacer gestión integral del activo estratégico existente y encaminar su desarrollo. **Etapa:** Inversión	S	175,003,000.00	175,003,000.00	0.00	0.00

FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN	2024761470029
PROYECTO	Apoyo para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

ESQUEMA FINANCIERO

TIPOENTIDAD	ENTIDAD	Nombre Tipo Recuro	Vigencia	Valor Mga	Valor Solicitado	Valor Firme
Municipios	76147-CARTAGO	Propios	2024	175,000,000.00	175,000,000.00	175,000,000.00
			2025	1,000.00	1,000.00	1,000.00
			2026	1,000.00	1,000.00	1,000.00
			2027	1,000.00	1,000.00	1,000.00

INDICADORES DE PRODUCTO

Objetivo Específico: Gestionar los recursos y proyectos de impacto regional que potencialice las ventajas competitivas del Aeropuerto.

Producto	Indicador	Vigencia	Meta Mga	Meta
Servicios aeroportuarios (Producto principal del proyecto)	240308600 - Aeropuertos o aeródromos con servicios aeroportuarios **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Número **Meta Total:** 1.0000	2025	1.0000	1.0000
	240308601 - Servicios aeroportuarios disponibles **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Número **Meta Total:** 1.0000	2024	1.0000	1.0000
		2025	1.0000	1.0000
		2026	1.0000	1.0000
		2027	1.0000	1.0000

INDICADORES DE GESTIÓN

Indicador	Vigencia	Meta MGA	Meta Vigente
9900G050 - Informes De Supervisión Realizados **Unidad de Medida:** Número	2024		2.0000
	2025		12.0000
	2026		12.0000
	2027		12.0000

FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN	2024761470029
PROYECTO	Apoyo para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago