AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900220547-5

HOJA CONTROL DOCUMENTAL

131-GDC-FR-001-V04
09/09/2024

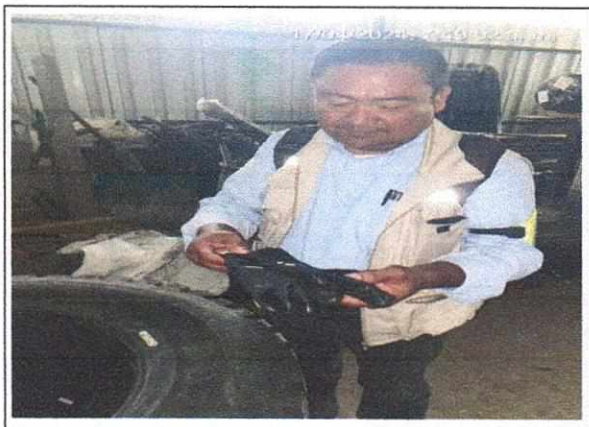
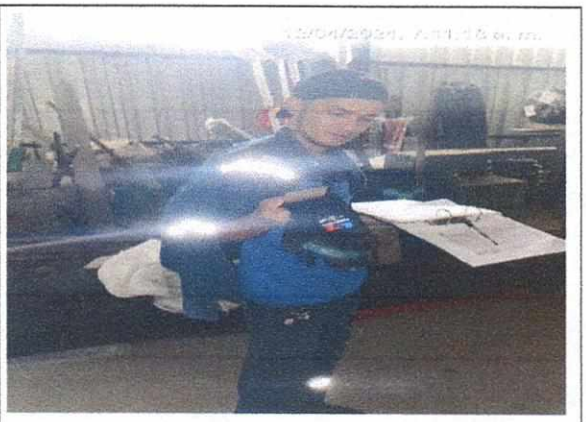
SERIE:	120-10
SUBSERIE:	120-10-05
No. CARPETA:	4
DESCRIPCIÓN CARPETA:	**CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA** MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META" **CONTRATO N° 779 22 PY 031-22 PARCIAL N°1 C4-7 C**

ITEM	DESCRIPCIÓN TIPO DOCUMENTAL	FOLIOS
14.	INFORME COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	28141-28279
15.	BITACORA DE OBRA -COPIA	28280-28340

Fecha de Elaboración :		Nombre del Archivo en el SIGA	779 22 PY 031-22 PARCIAL N°1 C4-7 C

Firma	Firma
Nombre: **FERNANDO VERA BARRERA**	Nombre: **DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS**
Cargo: DIRECTOR DE OBRA	Cargo: DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

	
FOTOGRAFÍA No:03	**FOTOGRAFÍA No:04**
FECHA: 17/04/2024	**FECHA:** 12/04/2024
Observaciones: Entrega de EPP	**Observaciones:** Entrega de EPP

13. EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES DE INGRESO

Los exámenes médicos ocupacionales son una herramienta fundamental en la gestión de la seguridad y salud en el trabajo (SST). Estos exámenes son realizados por profesionales de la salud especializados en medicina ocupacional y tienen como objetivo evaluar la aptitud y salud de los trabajadores en relación con los riesgos laborales a los que están expuestos.

Desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA se genera detección temprana de enfermedades ocupacionales permitiendo identificar tempranamente enfermedades o condiciones de salud relacionadas con el trabajo. Estos exámenes incluyen evaluaciones específicas para determinar si los trabajadores están siendo afectados por exposiciones o factores de riesgo presentes en su entorno laboral, facilitando la detección temprana y atención oportuna de enfermedades.

Así mismo, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA evalúa la aptitud de los trabajadores para realizar sus funciones de manera segura previniendo accidentes y lesiones, tanto para el trabajador como para sus compañeros de trabajo.

Cabe resaltar que los exámenes médicos ocupacionales no solo evalúan la salud de los trabajadores, sino que también brindan la oportunidad de promover estilos de vida saludables y ofrecer consejos y recomendaciones para prevenir enfermedades relacionadas con el trabajo. Los profesionales de la salud pueden brindar información sobre hábitos saludables, medidas de prevención y consejos para mantener una buena salud en el entorno laboral.

Con el fin de dar cumplimiento al presente ítem el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA proporcionará a la Entidad contratante un registro de la salud ocupacional de los trabajadores a lo largo del tiempo, facilitando el seguimiento de su estado de salud, la detección de cambios o deterioros, y la evaluación de la efectividad de las medidas de control implementadas.

En el periodo comprendido del informe N°9 el área SST remitió a realizar los exámenes médicos al personal que ingresa, por tanto, se anexa en el presente informe los EMO realizados.

A continuación, se relacionan los exámenes a realizar del personal que ingreso en el mes de abril:

NOMBRE	FECHA DE INGRESO	EMO POR REALIZAR
GELMEIDER JOSE GARCIA VALENCIA	23/04/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría

VER ANEXO 21 – EMO REALIZADOS EN EL PERIODO

13.1 Exámenes médicos de retiro

Durante el periodo no hubo retiros de personal directo

13.2 Ausentismo y morbilidad

Se informa a la interventoría que para el presente informe mensual N°9 NO se presentaron casos de ausentismo por enfermedad común, tampoco se generaron ausentismo por accidente de trabajo

FRECUENCIA DEL AUSENTISMO	DIAS DE INCAPACIDAD	TOTAL, AUSENTISMOS
Enfermedad Común	0	0
Enfermedad laboral	0	0
Accidente de trabajo	0	0

Tabla 6. Estadísticas de ausentismo laboral



14. PLAN DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

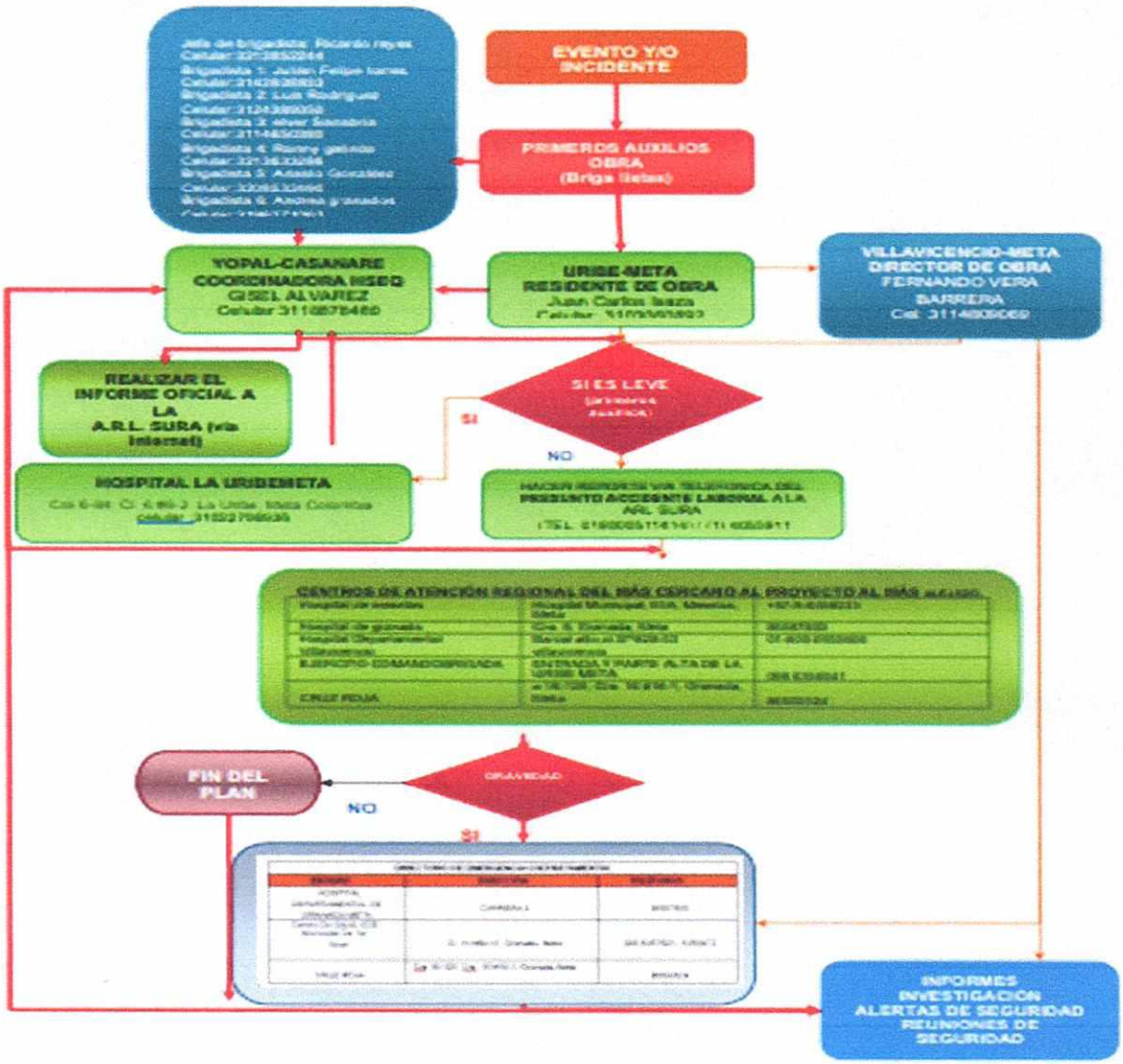
El Consorcio Vial Conexión Orinoquía elaboró el Plan de Emergencias y cuenta con un procedimiento de evacuación médica (MEDEVAC) para el desarrollo del proyecto, teniendo en cuenta que esto permite estar preparados para actuar de manera eficiente y efectiva en situaciones de emergencia.

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO ABRIL 2024



	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-104 REVISION: 2
	MEDEVAC	FECHA: 21-06-2014 PAGINA: 1 de 1



Durante el periodo de abril del 2024, se realizó actualización de contactos de emergencia y revisión del plan de emergencia. *(Ver anexo 19. Plan de emergencia)*.

Para el mes de abril del 2024 se realiza las inspecciones periódicas a equipos de emergencia, revisión de los procedimientos de respuesta y simulacros.

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 02/05/2024	**FECHA:** 30/04/2024
OBSERVACIONES: Cartelera informativa con la publicación del medevac disponible y visible para todo el personal	**OBSERVACIONES:** Kit de emergencias

VER ANEXO 22- PLAN DE EMERGENCIAS

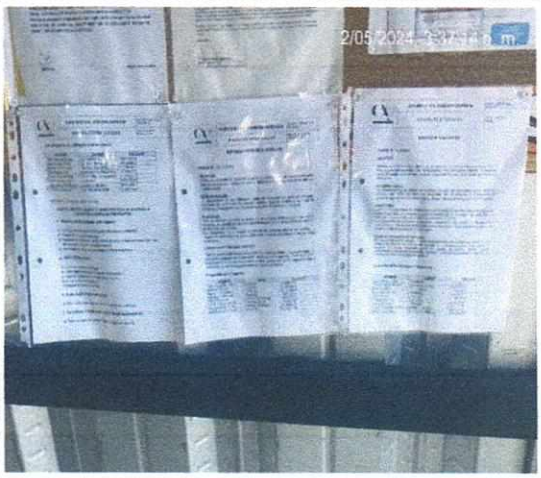
15. BRIGADAS DE EMERGENCIAS

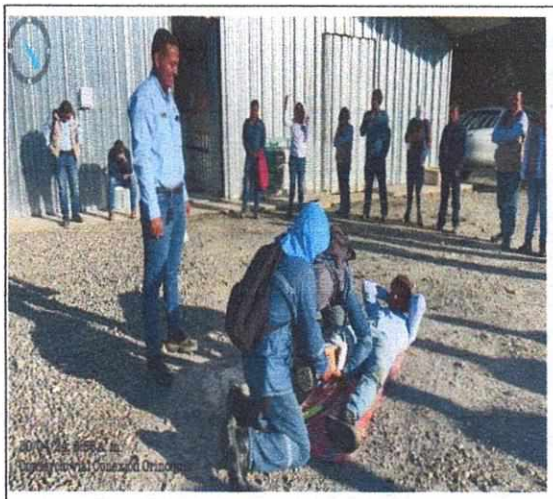
El CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA informa a la interventoría que para el informe mensual **N°9** no se presentaron emergencias que requieran la prestación de primeros auxilios por parte del área SST.

Se garantizaron elementos de atención de emergencia como botiquín dotado con los elementos necesarios y camillas.

Importante resaltar que ya se encuentran conformadas las respectivas brigadas de emergencias, se espera recibir capacitación por medio de la ARL ya que todavía no se cuenta con asesor. Sin embargo, estas personas cuentan con cursos y la formación para atender cualquier eventualidad. En las diferentes charlas y capacitaciones que se dictan a diario se enseña y se forma la forma el personal en diferentes temas.

Durante el periodo se realiza la publicación en cartelera de las brigadas de emergencias.

	
Fotografía N°:1	Fotografía N°:2
Fecha:02/04/2024	Fecha:30/04/2024
Observación: publicación de las brigadas de emergencias en cartelera	Observación: equipo con el que cuentan las brigadas de emergencias en campo

	
Fotografía N°:3	Fotografía N°:4
Fecha:30/04/2024	Fecha:30/04/2024
Observación: se hace capacitación primeros auxilios en una fractura y se evalúa por medio de practica	Observación: se hace capacitación primeros auxilios en una fractura y se evalúa por medio de practica

VER ANEXO 23-ACTAS DE CONFORMACION DE BRIGADAS DE EMERGENCIAS y CURSO DE 50 HORAS DE SG-SST

16. EVALUACIÓN Y MONITOREO

16. 1 Medición de indicadores

Mensualmente, se realizará la medición de los indicadores establecidos en el PAGA y los expuestos en la matriz de indicador de gestión.

16.2 Informes

De acuerdo con lo establecido, se realiza entrega informes mensuales los primeros días de cada mes, cumpliendo con los tiempos establecidos para su entrega.

17. INCIDENTES Y ACCIDENTES

Proceso sistemático de determinación y ordenación de causas, hechos o situaciones que generaron o favorecieron la ocurrencia del accidente o incidente, que se realiza con el objeto de prevenir su repetición, mediante el control de los riesgos que lo produjeron.

Causas básicas: Causas reales que se manifiestan detrás de los síntomas; razones por las cuales ocurren los actos y condiciones subestándares o inseguros; factores que una vez identificados permiten un control administrativo significativo. Las causas básicas ayudan a explicar por qué se cometen actos subestándares o inseguros y por qué existen condiciones subestándares o inseguras.

Causas inmediatas: Circunstancias que se presentan justamente antes del contacto; por lo general son observables o se hacen sentir. Se clasifican en actos subestándares o actos inseguros (comportamientos que podrían dar paso a la ocurrencia de un accidente o incidente) y condiciones subestándares o condiciones inseguras (circunstancias que podrían dar paso a la ocurrencia de un accidente o incidente).

Aportantes: Empleadores públicos y privados, contratantes de personal bajo modalidad de contrato civil, comercial o administrativo; a las organizaciones de economía solidaria y del sector cooperativo, a las agremiaciones u asociaciones autorizadas para realizar la afiliación colectiva de trabajadores independientes al Sistema de Seguridad Social Integral.

Accidente grave: Aquel que trae como consecuencia amputación de cualquier segmento corporal; fractura de huesos largos (fémur, tibia, peroné, húmero, radio y cúbito); trauma craneoencefálico; quemaduras de segundo y tercer grado; lesiones severas de mano, tales como aplastamiento o quemaduras; lesiones severas de columna vertebral con compromiso de médula espinal; lesiones oculares que comprometan la agudeza o el campo visual o lesiones que comprometan la capacidad auditiva.

VER ANEXO 24- PROCEDIMIENTO DE INVESTIGACIÓN DE INCIDENTE, ACCIDENTES DE TRABAJO

Por tanto, se relaciona como anexo soporte matriz de indicadores de gestión

VER ANEXO 25- INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTION SG-SST

RELACIÓN ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL PERÍODO	
No. DE ACCIDENTES DE TRABAJO:	0
No. CASI ACCIDENTES DE TRABAJO:	0
DESCRIBA BREVEMENTE:	Se informa que para el período del informe Mensual N°9 NO se registraron accidentes de acuerdo con las actividades desarrolladas.

Tabla 7. Relación AT/IT

17.1 HORAS *HOMBRE TRABAJADAS HHT*

El cálculo de las horas hombre trabajadas permite evaluar la exposición de los trabajadores a los riesgos laborales presentes en el entorno de trabajo. Al tener en cuenta las horas trabajadas por cada trabajador, se pueden identificar los puestos de trabajo que implican una mayor exposición a peligros y riesgos específicos, situación que permite implementar medidas de prevención y control adecuadas para proteger la salud y seguridad de los trabajadores a continuación, se detalla por parte del Consorcio vial conexión Orinoquía las HHT para el mes de abril.
los indicadores que se manejan anualmente según la resolución 0312 del 2019 no se están diligenciando puesto que se esta ejecutando el sg-sst desde el mes de agosto.

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO ABRIL 2024

DATOS DE ENTRADA																		
MES	Nro. DE ACCIDENTES			Nro. Trabajadores	Días de Incapacidad	Días de Prorroga	Total Días de Incapacidad	No. días pedidos x enfermedad o permiso	Total Días Trabajados	Total Horas Laboradas	Horas Hombre Trabajadas en el periodo	INDICES						
	SI	CI	TOTAL									Mes	Ausentismo	IF	IF de Lesiones Incapacitantes	IS	ILI	Tasa de Accidentalidad
ENERO		X		26	0	0	0	0	22	46	1196	ENERO	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
FEBRERO		X		30	0	0	0	0	24	46	33120	FEBRERO	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
MARZO		X		32	0	0	0	0			27560	MARZO	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
ABRIL		X		32	0	0	0	0			35328	ABRIL	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
MAYO											0	MAYO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
JUNIO											0	JUNIO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
JULIO											0	JULIO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
AGOSTO											0	AGOSTO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
SEPTIEMBRE											0	SEPTIEMBRE	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
OCTUBRE											0	OCTUBRE	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
NOVIEMBRE											0	NOVIEMBRE	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
DICIEMBRE											0	DICIEMBRE						
	0	0	0	30								Total del Año	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

Página 1
Área del gráfico

Tabla 10. Relación HHT

Durante el periodo del presente informe no se presentó ningún tipo de incidente ni accidente.

En caso de presentarse se hará todo lo estipulado en el procedimiento que tiene la empresa consorcio vial conexión Orinoquia.

17.2 Divulgación de lecciones aprendidas

Con la lección aprendida se busca dejar plasmado situaciones o experiencias que pudieron haber terminado en un accidente he incidente de trabajo. Se busca generar un cambio en cómo se gestiona la seguridad y requiere de acciones que hagan que ese aprendizaje se mantenga en el tiempo y se refleje en la mejora continua de los procesos de seguridad.

Durante el mes no se presentaron eventos fortuitos

En cumplimiento a lo anterior el consorcio vial conexión Orinoquia remite como soporte el formato de lección aprendida.

VER ANEXO 26- LECCION APRENDIDA

17.3 Reporte De Actos Y Condiciones Inseguras

El consorcio vial conexión Orinoquia informa ala interventoría que para el periodo comprendido en el informe N-9 se presentó una condición insegura en el corredor vial

En cumplimiento a lo anterior el consorcio vial conexión Orinoquia remite como soporte la tarjeta de observación Raci

VER ANEXO 27- TARJETA DE OBSERVACION RACI

18. MANEJO DE SUSTANCIAS QUIMICAS

El uso y contacto con sustancias químicas resulta en la cotidianidad tan común que a la hora de manipularla no tienen en cuenta el conocimiento de las propiedades fisicoquímicas y características toxicológicas. Lo anterior conlleva a una identificación oportuna, manipulación y disposición idóneas, así como la ejecución de planes de emergencia ante acciones equívocas y/o espontáneas que pudiesen presentarse cuando se estén realizando procesos de cualquier índole en las áreas de trabajo.

Para la manipulación sustancias químicas contamos con un procedimiento de manejo de sustancias químicas y mezclas peligrosas y hojas de seguridad

VER ANEXO 28-PROCEDIMIENTO PARA EL MANEJO INTEGRAL DE SUSTANCIAS QUÍMICAS Y MEZCLAS PELIGROSAS

19. CONCLUSIONES

- Se atiende observaciones y sugerencias de la interventoría
- Se radica el presente informe de la gestión SST realizada durante el periodo del 01 de abril al 30 de abril 2024, a la interventoría Consorcio conexión pacifico para su revisión y aprobación.
- Durante el periodo se realiza inducción de dos (1) personas
- Durante el periodo se realiza un total de veinte dos (22) charlas preoperacionales incluyendo el componente ambiental.
- Durante el periodo se realiza una capacitación el día 05 de abril de 2024
- Durante el periodo se realiza inspecciones en cumplimiento al programa
- Se realiza mantenimiento de señalización en el corredor vial.

Realizado por:

Ricardo Reyes Ospina

EDITSON RICARDO REYES OSPINA
Lic. SST No. 4016 del 2019
Supervisor SST
Consorcio vial conexión Orinoquia

ANEXOS

ANEXO N°01 – POLITICAS DEL CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

ANEXO N°02 – REGLAMENTO DE HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

ANEXO N°03 – REGALAMENTO INTERNO DE TRABAJO

ANEXO N°04 -- MATRIZ DE REQUISITOS LEGALES

ANEXO Nº05 -- TABLA RELACION DE PERSONAL

ANEXO N° 06 -- Afiliaciones ARL, AFP, EPS y planillas de seguridad social

ANEXO N°07-PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PMT)

ANEXO N° 08- REGISTRO INDUCCIONES

ANEXO N°09 -- CAPACITACIONES - CAPACITACIÓN ANATOMIA Y FISIO-LOGIA DEL OIDO (RUIDO Y EFECTOS PARA LA SALUD)

ANEXO N°10-REGISTRO DE EVALUACIONES

ANEXO N°11-REGISTRO CHARLAS DIARIAS

ANEXO N°12-PERMISOS DE TRABAJO Y REGISTRO ANALISIS DE TRABAJO SEGURO ATS.

ANEXO N°13-PROGRAMA DE INSPECCIONES

ANEXO N°14-REGISTRO DE INSPECCIONES PLANEADAS

ANEXO N° 15-MANTENIMIENTO DE EQUIPOS

ANEXO N° 16-REGISTRO DIARIO DE OPERACIONES

ANEXO N°17-REGISTROS PREOPERACIONALES

ANEXO N°18-ACTAS Y REGISTRO DE CONFORMACION DE COPASST

ANEXO N°20-REGISTROS ENTREGA EPP Y DOTACION

ANEXO N°21-EMO REALIZADOS EN EL PERIODO

ANEXO N°22- PLAN DE EMERGENCIAS

ANEXO N°23-ACTAS DE CONFORMACION BRIGADAS DE EMERGENCIA

ANEXO N°24-PROCEDIMIENTO DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES Y INCIDENTES

ANEXO N°25-INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTION

ANEXO N°26- LECCION APRENDIDA

ANEXO N°27-TARJETA DE OBSERVACION RACI

ANEXO N°28-PROCEDIMIENTO PARA EL MANEJO DE SUSTANCIAS QUIMICAS Y MEZCLAS PELIGROSAS

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA



CONTRATO No. 779 del 2022. "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"

MAYO,2024

INFORME No 10	**INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
Lugar y fecha de presentación	Uribe,30 de mayo del 2024

ACCION	NOMBRE	FIRMA
Elaboró	Ricardo Reyes Ospina Cargo: Supervisor SST	Ricardo Reyes O.
Revisó	Fernando Vera Barrera Cargo: director De Obra	
Aprobó	Fernando Vera Barrera Cargo: director De Obra	

	INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Página 3 de 63
	PERIODO MAYO 2024	

1 Contenido

1. INTRODUCCIÓN ***5***

1.2 ALCANCE ***5***

2. OBJETIVOS ***6***

2.1 OBJETIVO GENERAL ***6***

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS ***6***

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO ***7***

4. ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO ***9***

4.1 LIDERAZGO Y COMPROMISO **9**

4.1.1 Plan de Seguridad y Salud en el trabajo 10

4.2 Políticas y objetivos **11**

4.2.1 Políticas del sistema de gestión 11

4.2.2 Política de SST 11

4.2.3 Objetivos del sistema de gestión SST 13

4.2.4 Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial (RHSI) 14

4.2.5 Reglamento Interno de Trabajo (RIT) 14

4.2.6 MARCO LEGAL EN SEGURDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 15

5. ORGANIZACIÓN Y RECURSOS ***16***

5.1 Recursos **16**

5.1.1 RECURSOS HUMANOS 17

GESTION HUMANA AFILIACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL 18

5.1.2 RECURSOS FISICOS 19

6. INDUCCIÓN ***23***

6.1 CAPACITACIONES **26**

6.2 CHARLAS DIARIAS **28**

7. PROCEDIMIENTOS Y PRÁCTICAS SEGURAS ***33***

7.1 Análisis de Seguridad en el Trabajo **33**

7.2 Permisos de trabajo y certificados de apoyo **33**

8. PROGRAMA DE INSPECCIONES *34*
9. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS y cumplimiento pesv *38*
10. GESTIÓN DE RIESGOS *40*
10.1 Identificación de peligros y valoración de riesgos 41
11.conformacion de comité paritario de seguridad y salud en el trabajo (copasst). *42*
12. DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL *42*
13. EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES DE INGRESO *47*
13.1 Exámenes médicos de retiro 49
13.2 Ausentismo y morbilidad 50
14. PLAN DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS *50*
15. BRIGADAS DE EMERGENCIAS *54*
16. EVALUACIÓN Y MONITOREO *56*
16. 1 Medición de indicadores 56
16.2 Informes 56
17. INCIDENTES y accidentes *56*
17.1 HORAS HOMBRE TRABAJADAS HHT 57
17.2 Divulgación de lecciones aprendidas 58
17.3 Reporte De Actos Y Condiciones Inseguras 59
18. CONCLUSIONES *59*
ANEXOS *61*

1. INTRODUCCIÓN

La Agencia de Infraestructura del Meta (AIM), suscribió el contrato de obra pública No. 779 de 2022, con el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA para ejecutar la obra: "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÌA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META".

La gestión Seguridad Salud en el Trabajo (SST) en este proyecto desarrolla las acciones necesarias para; identificar, evaluar, controlar, minimizar los peligros y riesgos asociados, con el fin que se disminuya la ocurrencia de incidentes y accidentes logrando con ello el bienestar del personal mediante un ambiente de trabajo sano, seguro y saludable durante la ejecución del proyecto.

En desarrollo del Contrato No. 779 de 2022, se realizó el presente informe cuyo alcance comprende el avance de actividades desde el 01 de mayo al 30 de mayo 2024, en las cuales se exponen las diferentes actividades llevadas a cabo para dar cumplimiento al plan SST *"aprobado por la interventoría el día 07-07-23 bajo oficio 01-042-0056-2023"*, teniendo en cuenta la siguiente estructuración: políticas y objetivos estratégicos, organización y recursos, procedimientos y practicas seguras, gestión de riesgos, evaluación y monitoreo.

1.2 ALCANCE

Este informe involucra los elementos y sus actividades para el desarrollo de la Gestión Integral SST para el contrato de obra 779 del 2022 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE –ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META". Durante el periodo de ejecución del presente contrato.

2. OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

Presentar el informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo a la Agencia de Infraestructura del Meta AIM para el contrato de obra 779 del 2022 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE –ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META" durante el periodo de ejecución del presente contrato.

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Reportar y describir las actividades realizadas en las áreas administrativas y operativas desde el componente de Seguridad Salud en el Trabajo a la Agencia de Infraestructura del Meta AIM durante el periodo comprendido de mayo del 2024.

- Evaluar los avances del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo desarrollados en la obra durante el periodo comprendido de mayo del 2024.

- Informar el desempeño del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo ejecutado en la obra durante el periodo comprendido de mayo del 2024.

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO

La intervención de las obras de mejoramiento se plantea a lo largo del corredor vial existente entre Papamene (vereda Yavía) hasta Uribe en el departamento del Meta. El tramo de carretera existente tiene una longitud de 16.97 km. La topografía de la zona en la primera parte, sentido Papamene – Uribe, del tramo presenta características de un terreno escarpado en aproximadamente 5.33 km y partir de este punto hasta el casco urbano de Uribe las condiciones topográficas cambian con características de un terreno montañoso en una longitud de 11.64 km. En la imagen a continuación se puede observar la localización general del tramo.

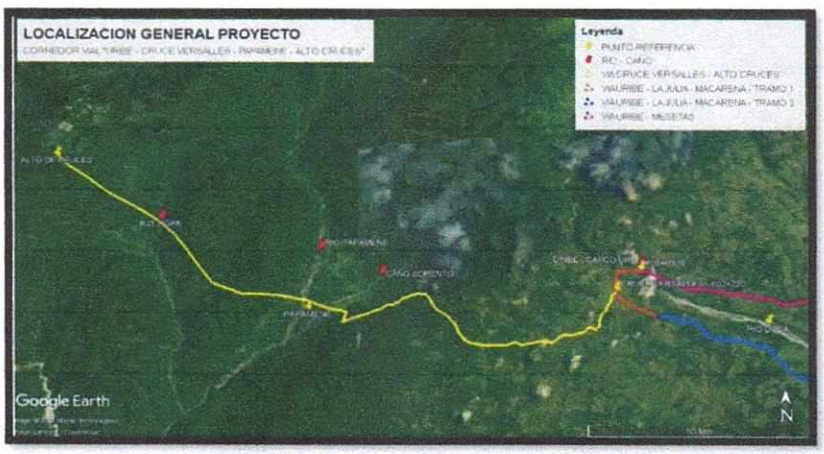


Imagen 1. Localización del área alcance del Proyecto - Fuente: Google Eath – "Consorcio Conexión Colombia"



Imagen 2. Localización del área diseños del Proyecto Fuente: Google Eath – "Consorcio Conexión Colombia"

4. ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO

4.1 LIDERAZGO Y COMPROMISO

Durante cada una de las etapas del proceso de realización del contrato, el compromiso en Seguridad y Salud en el Trabajo de la Gerencia y de todo el vial personal debe reflejarse en los siguientes aspectos:

- ✓ Comunicar el compromiso y resultado de los indicadores generados dentro del contrato en materia de Seguridad, Salud en el trabajo, a los empleados, contratistas, proveedores y clientes, solicitando su participación en la consecución de las metas propuestas.
- ✓ Participación y visible en la implementación del Plan HSE durante la ejecución del contrato, por parte del contratista.
- ✓ Lograr una comunicación eficaz entre las partes interesadas para contribuir el desarrollo del contrato.
- ✓ Proporcionar para el aseguramiento de este informe, el material humano y los recursos económicos que sean necesarios.
- ✓ Dar cumplimiento a la legislación vigente aplicable en Seguridad, Salud en el Trabajo.
- ✓ La meta a la prevención de accidentes es un compromiso enmarcado dentro de la Política Integral de seguridad y salud en el trabajo, de la cual se propende la participación y compromiso de todos.

4.1.1 Plan de Seguridad y Salud en el trabajo

El cronograma de actividades en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) es una herramienta fundamental para la gestión eficaz de los programas de SST en las organizaciones. Su importancia radica en que permite organizar y planificar las acciones necesarias para prevenir accidentes laborales, enfermedades ocupacionales y promover un entorno de trabajo seguro y saludable. Acciones por las cuales es necesario implementar adecuadamente el cronograma de actividades en SST:

- Planificación: El cronograma de actividades en SST ayuda a planificar las acciones y tareas relacionadas con la seguridad y salud en el trabajo de manera sistemática y ordenada, estableciendo los objetivos, metas y plazos para la implementación de medidas preventivas y correctivas.

- Organización: Proporciona una visión clara de las actividades que se deben llevar a cabo y de los responsables de cada tarea, facilitando la asignación de recursos humanos, financieros y materiales necesarios para llevar a cabo las acciones de SST.

- Cumplimiento normativo: Un cronograma de actividades bien estructurado asegura el cumplimiento de la normativa vigente en materia de SST, permitiendo incluir actividades obligatorias, como inspecciones de seguridad, capacitaciones, evaluaciones de riesgos, entre otras.

- Seguimiento y control: El cronograma de actividades facilita el seguimiento y control de las acciones realizadas, evaluando así el avance en la implementación de las medidas de SST, identificar desviaciones y tomar acciones correctivas de manera oportuna.

Por lo anterior, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA ha dado cumplimiento a la implementación y desarrollo de las actividades establecidos para el período de ejecución del proyecto.

4.2 Políticas y objetivos

4.2.1 Políticas del sistema de gestión

Para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA la implementación de una Política de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), un Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial y un Reglamento Interno de Trabajo es fundamental al interior del equipo de trabajo, ya que establecen las bases y normas para garantizar un entorno laboral seguro, saludable y respetuoso. Aspectos relevantes de la implementación de Políticas en SST, RHSI y RIT:

- Política no alcohol, drogas y tabaquismo
- Política de seguridad vial
- Política integral HSEQ

4.2.2 Política de SST

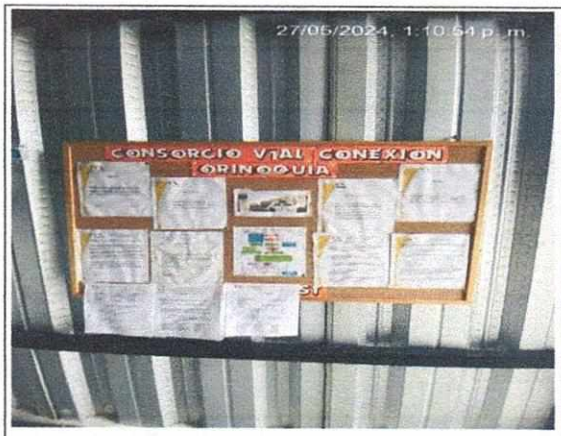
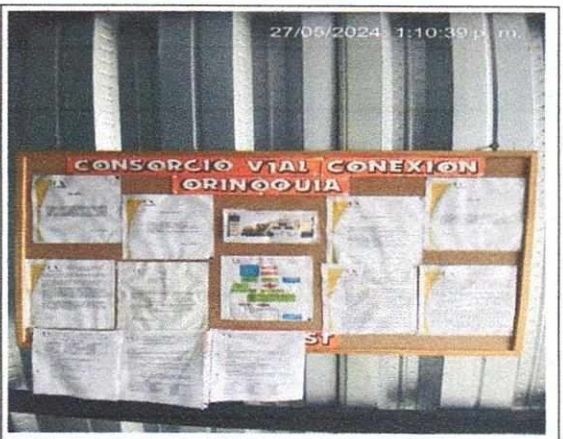
La Política SST es una declaración formal de compromiso de la organización con la seguridad y salud de sus trabajadores que establece los objetivos y principios en materia de SST, y debe ser difundida y conocida por todos los empleados. Algunas razones importantes para implementar una Política de SST son:

- Fomenta una cultura de seguridad y salud en la organización, al destacar la importancia de la prevención de accidentes y enfermedades laborales.
- Establece la responsabilidad de la alta dirección en la gestión y promoción de la SST.
- Proporciona una base sólida para desarrollar programas y acciones específicas de SST.

VER ANEXO N°01 – POLITICAS DEL CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO MAYO 2024

	
Fecha:27/05/2024	Fecha:27/05/2024
Observación: publicación de políticas del sistema de gestión SST	Observación: publicación de políticas del sistema de gestión SST

4.2.3 Objetivos del sistema de gestión SST



OBJETIVOS SG-SST

- Cumplir la legislación vigente en aspectos de seguridad y salud en el trabajo y otras aplicables a la empresa
- Identificar los peligros, evaluar y valorar los riesgos, determinar los controles, en busca de prevenir la ocurrencia de accidentes y enfermedades laborales que puedan causar daño a las personas y a la propiedad
- Cumplir los objetivos y metas de cada uno de los programas, verificando el desempeño y la eficacia de los programas.

GERENCIA

Bogotá D.C., enero de 2023

El consorcio vial conexión Orinoquia establece los objetivos estratégicos para la gestión en seguridad y salud en el trabajo, vinculado a los lineamientos de las políticas de gestión definidas, con metas he indicadores para determinar si se alcanza los objetivos.

4.2.4 Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial (RHSI)

El Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial establece las normas y requisitos específicos para la prevención de riesgos laborales en la organización. Algunos aspectos importantes de su implementación son:

- Identifica los riesgos y establece medidas de prevención, protección y control para cada actividad laboral específica.
- Define las obligaciones y responsabilidades de los empleadores, supervisores y trabajadores en relación con la seguridad y salud en el trabajo.

Establece los procedimientos y requisitos para la inspección, mantenimiento y uso adecuado de equipos, maquinarias, herramientas y productos químicos.

- Proporciona pautas para la investigación y reporte de accidentes e incidentes laborales.

VER ANEXO N°02 – REGLAMENTO DE HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

4.2.5 Reglamento Interno de Trabajo (RIT)

El Reglamento Interno de Trabajo establece las normas de convivencia, disciplina y organización interna de la empresa. Aunque no se centra exclusivamente en la SST, también tiene un impacto en la seguridad y salud de los trabajadores. Algunos aspectos relevantes de su implementación son:

- Regula aspectos relacionados con los horarios, descansos, permisos y vacaciones de los empleados, asegurando que se respeten los límites legales y se promueva el descanso adecuado.
- Establece las obligaciones y derechos de los trabajadores en relación con la seguridad y salud en el trabajo, como el uso de equipos de protección personal, la notificación de riesgos y la participación en programas de capacitación.
- Proporciona un marco para abordar situaciones de emergencia, como evacuaciones o primeros auxilios.
- Contribuye a mantener un ambiente laboral respetuoso y libre de discriminación, lo que influye en el bienestar psicosocial de los trabajadores.
- Permite el cumplimiento de la legislación y normativa aplicable en materia de SST.

En conjunto, la implementación de una Política de SST, un Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial y un Reglamento Interno de Trabajo establecen un marco normativo y organizativo que promueve la seguridad, la salud y el bienestar de los trabajadores. Estos documentos son fundamentales para prevenir accidentes y enfermedades laborales, y para garantizar una gestión adecuada de la SST en la organización.

VER ANEXO N°03 – REGALAMENTO INTERNO DE TRABAJO

4.2.6 MARCO LEGAL EN SEGURDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Para el CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA se hace necesaria la actualización constante del marco legal en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), teniendo en cuenta que de esta forma se garantiza la protección de los trabajadores, se promueven ambientes laborales seguros y saludables. Los avances tecnológicos, las nuevas formas de trabajo y los cambios en las condiciones laborales requieren una legislación actualizada que se adapte a los desafíos y riesgos emergentes. A continuación, se mencionan algunos de los objetivos y la importancia de actualizar el marco legal en SST:

1. Protección de los trabajadores: El objetivo principal de la actualización del marco legal en SST es salvaguardar la integridad física y mental de los trabajadores. La normativa actualizada debe establecer requisitos y estándares de seguridad y salud que protejan a los trabajadores de los riesgos laborales y promuevan la prevención de accidentes y enfermedades profesionales.

2. Adaptación a los cambios laborales: El mundo laboral está en constante evolución, con la aparición de nuevas tecnologías, métodos de trabajo y formas de empleo. La actualización del marco legal en SST permite abordar los nuevos riesgos y desafíos asociados a estos cambios, como el teletrabajo, entre otros.

3. Cumplimiento de estándares legales: La actualización del marco legal en SST busca garantizar la armonización y el cumplimiento de los estándares legales en materia de seguridad y salud laboral fomentando la competitividad de las empresas y la protección de los derechos laborales.

4. Promoción de la prevención: La legislación actualizada debe tener un enfoque preventivo, orientado a la identificación y eliminación de los riesgos laborales en su

origen, estableciendo la obligación de realizar evaluaciones de riesgos, implementación de medidas preventivas y promoción de la cultura de prevención en la empresa.

5. Fortalecimiento de la responsabilidad empresarial: La actualización del marco legal en SST debe establecer claramente las responsabilidades y obligaciones de los empleadores en materia de seguridad y salud laboral, promoviendo la integración de la SST en la gestión empresarial y fomentar la responsabilidad social corporativa en este ámbito.

Por tanto, se relaciona a continuación la matriz de requisitos legales, que para el presente período (INFORME N°10), NO presentó cambios o actualizaciones.

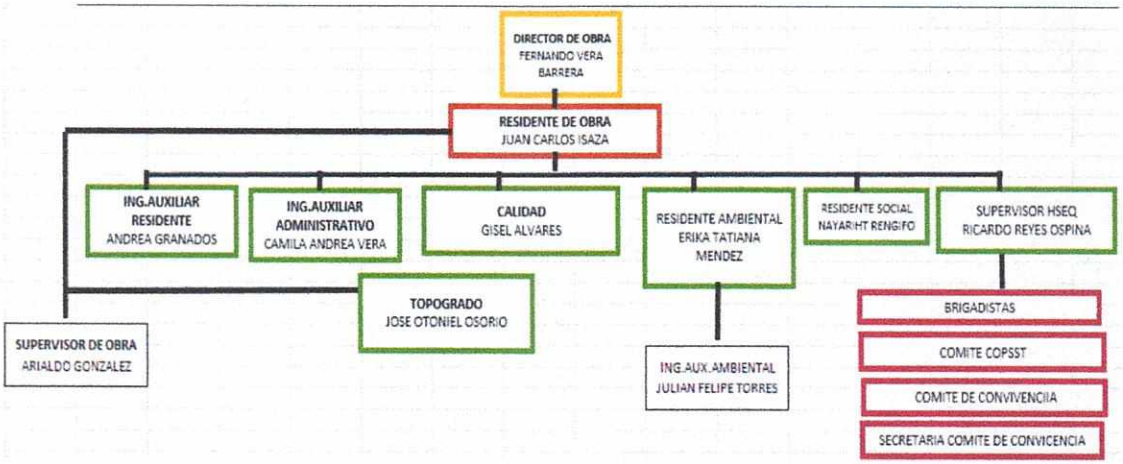
VER ANEXO N°04 - MATRIZ DE REQUISITOS LEGALES

5. ORGANIZACIÓN Y RECURSOS

5.1 Recursos

Actualmente el proyecto no cuenta con un presupuesto específico para el área de seguridad y salud en el trabajo, sin embargo, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA implementa programas y medidas de seguridad y salud en el trabajo que está sujeta a normativas y regulaciones específicas, permitiendo destinar los recursos necesarios para cumplir con los requisitos legales.

5.1.1 RECURSOS HUMANOS



Desde el componente SST del contratista de obra, se dispuso del personal contractual tanto administrativo como operativo para el desarrollo y ejecución de las actividades contractualmente establecidas, cumpliendo con sus respectivas afiliaciones a salud, pensión y ARL de acuerdo con la normatividad vigente.

Se reconoció la importancia de este cumplimiento, garantizando así la protección y bienestar de los trabajadores en el ámbito de la salud y la seguridad ocupacional.

El personal vinculado directamente durante el periodo del 01 de mayo al 30 de mayo del 2024 corresponde a personal operativo directo al CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA.

En cumplimiento a lo anterior, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA relaciona TABLA DE PERSONAL para su verificación y novedades.

Desde el componente SST del contratista de obra, se dispuso del personal contractual tanto administrativo como operativo para el desarrollo y ejecución de las actividades contractualmente establecidas, cumpliendo con sus respectivas afiliaciones a salud, pensión y ARL de acuerdo con la normatividad vigente.

Se reconoció la importancia de este cumplimiento, garantizando así la protección y bienestar de los trabajadores en el ámbito de la salud y la seguridad ocupacional.

Así mismo, se informa tanto a la interventoría como a la Entidad que se realizaron las entregas de dotación respectiva al personal, asegurando así su adecuada protección y equipamiento para desarrollar sus labores de manera segura. Igualmente, se cumplió con la notificación a riesgos reglamentaria, lo cual permitió informar y sensibilizar a los trabajadores sobre los riesgos inherentes a su actividad laboral, así como las medidas preventivas a seguir.

Por último, se llevó a cabo la inducción correspondiente, proporcionando a todo el personal la información necesaria acerca de las políticas de seguridad, los procedimientos pertinentes y las responsabilidades individuales en materia de salud y seguridad laboral. La implementación de estas acciones da cuenta del compromiso en Seguridad y Salud en el Trabajo por parte del contratista de obra en pro de promover un entorno laboral seguro y saludable para todo el personal.

El área SST continuó supervisando y asegurando el cumplimiento de estas medidas, con el objetivo de fomentar una cultura de prevención y bienestar en el sitio de trabajo, en concordancia con lo contractualmente establecido y la Resolución 0312 de 2019, Decreto 1072 de 2015 y demás normatividad aplicable.

Para el presente período se dispuso de un total de cuarenta y tres (43) trabajadores, en el desarrollo y ejecución del contrato de obra, como se evidencia en el ANEXO N°5 Relación de personal.

VER ANEXO Nº05 - TABLA RELACION DE PERSONAL

GESTION HUMANA AFILIACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

Todo el personal previo al ingreso a la obra debe presentar sus respectivas afiliaciones al sistema de seguridad social (AFP, ARL, EPS) teniendo en cuenta que le riesgo de la ARL debe ser riesgo 5.

Se relaciona el personal que ingresa en el mes mayo y que aparecerá en las planillas de seguridad en el mes de mayo.

NOMBRE	CARGO
Uriel Javier Arias Campos	Ingeniero residente
licencia mesa Triana	Controladora vial
Estefanía Cardoso Vargas	Controladora vial
Sandra Milena Olaya	Controladora vial
Brayan Steven Castañeda	Ayudante de obra

Alexander Calderón Mesa	Ayudante de obra
Jhon Jairo Torres Regalado	Ayudante de obra
Cristian camilo García	O.P excavadora
Robinsón Aley Cuchimba	Cadenero 1
Luis Maldonado Gualdrón	O.P vibro compactador
Oscar Fabián polo	O.P moto niveladora
José Johanson González Olivera	O.P excavadora

VER ANEXO N°06 - Afiliaciones ARL, AFP, EPS y planillas de seguridad social

5.1.2 RECURSOS FISICOS

Previo al inicio de los trabajos se inició con la instalación de señalización informativa y preventiva.

La señalización preventiva utilizada en los diferentes frentes de trabajo cumplirá con lo estipulado en el manual de señalización Vial 2015 capítulo 4, del INVIAS y es fija y móvil según el avance de los trabajos.

Se realizan inspecciones periódicas en seguridad vial en todo el corredor y seguimiento a la señalización instalada, garantizando la movilidad segura con la señalización dispuesta en sitios de interés donde se ha evaluado que se requiere y se necesita controlar o informar al tráfico para que se desplace de manera controlada y segura, teniendo en cuenta lo estipulado en el PMT plan de manejo de tránsito. Se ha dispuesto de señalización preventiva e informativa en los sectores donde actualmente se vienen desarrollando actividades del mantenimiento al corredor vial, de igual manera se realiza adecuación y demarcación de zonas donde el terreno es inestable, garantizando el tránsito vehicular de la empresa y la comunidad en general.

Se cuenta con señalización preventiva y correctiva todo el corredor vial donde se tiene intervenido.

A continuación, se relaciona cantidad de señales móviles instaladas, que se realiza mantenimiento:

Cantidad	Unidad	Descripción	Ubicación
8	UND	Señalización maquinaria en la vía (SPO-02)	Estas se encuentran ubicadas a lo largo del corredor vial indicando la advertencia de trabajos en la zona; exactamente en los sectores conocidos como La lagartija, escuela Yavia, aguas claras
8	UND	Señalización trabajos en la vía (SPO-01)	
6	UND	Señalización velocidad máxima 10 Km/h	
6	UND	Señalización velocidad máxima 20 Km/h	
6	UND	Señalización auxiliar de tránsito (SPO-03)	
10	UND	Maletines	Se encuentran ubicados en la escuela Yavia, casa balcón y donde están los puntos móviles de los controladores viales
2	UND	Señalización inicio y fin de obra (SIO-02 Y SIO-03)	Se encuentran ubicados en el cruce vereda Versalles y finalizando la vereda Papamene
2	UND	Entrada y salida de volquetas	Se encuentran ubicadas en el cruce de la vereda Versalles, La lagartija, Yavia
2	UND	Velocidad máxima permitida 10km/h	
1	UND	Uso obligatorio de elementos de protección personal	Se encuentran ubicado en el sector La lagartija
1	UND	Prohibido ingreso personal no autorizado	
2	UND	Zona Escolar (SP 47)	Se encuentran ubicados en en la escuela versalles , Yabia y escuela Papamene
2	UND	Pare (SR 01)	
2	UND	Velocidad máxima (SR 30)	
TOTAL, SEÑALES INSTALADAS			**48**

VER ANEXO N°07 – PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)

Contar con los elementos de señalización y demarcación adecuados es de suma importancia en el ámbito de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), teniendo en

cuenta al proporcionar información clara y visible se alerta y advierte a los trabajadores y visitantes sobre posibles peligros y riesgos presentes en el entorno laboral, previniendo así accidentes y lesiones. Los elementos de señalización y demarcación también orientan y guían a las personas en el lugar de trabajo e indican las rutas de evacuación, salidas de emergencia, ubicación de equipos de seguridad, zonas restringidas, entre otros, lo que facilita la movilidad segura y eficiente.

Para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA disponer e implementar de los elementos de señalización y demarcación mínimos permiten crear conciencia sobre los riesgos existentes en el entorno laboral. Al estar expuestos a estas señales de manera constante, los trabajadores desarrollan una mayor sensibilización hacia los posibles peligros y adoptan comportamientos más seguros.

A su vez, desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA es necesario e indispensable inspeccionar periódicamente los elementos de señalización y demarcación, evidenciando que se encuentren en buen estado y funcionen correctamente. Esto implica verificar que las señales estén claramente visibles, legibles, no estén desvanecidas o dañadas, y que los colores cumplan con los estándares establecidos.

Así mismo, con las inspecciones se identifican deficiencias o fallas en los elementos de señalización y demarcación, como señales faltantes, mal ubicadas o incorrectas, corrigiendo de manera oportuna para garantizar la efectividad de la señalización y la seguridad de los trabajadores.

Se informa que para el período del presente informe mensual **N°10,** el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA que se implementa un sistema de señalización, demarcación y aislamiento de áreas que permite identificar las zonas donde se adelantan las actividades, garantizando su mantenimiento, actualización y corrección de deficiencias que permitan prevenir accidentes y orienten a las personas, contribuyendo así a un entorno laboral más seguro y cumpliendo con lo contractualmente establecido y la normatividad vigente. Se realiza la instalación de pasacalles con información contractual y actividades que se adelantan sobre el casco urbano.

	INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	
	PERIODO MAYO 2024	

REGISTRO FOTOGRAFICO:

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 10-**05-2024**	**FECHA: 18/05/2024**
OBSERVACIONES: Mantenimiento de señaliza-ción	**OBSERVACIONES:** Mantenimiento de señalización
	
FOTOGRAFÍA No: 03	**FOTOGRAFÍA No**: 04
FECHA: 18-05-2024	**FECHA:** 18/05/2024

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO MAYO 2024

OBSERVACIONES: Mantenimiento de señalización	**OBSERVACIONES:** Mantenimiento de señalización

6. INDUCCIÓN

El día 06,15,17 de mayo en las instalaciones de la oficina de obra se implementó el proceso de Inducción del SG-SST en cumplimiento de lo contractualmente establecido en el componente SST, decreto 1072 de 2015 y Resolución 0312 de 2019.

Por tanto, se relaciona como anexo soporte - Ver Anexo N°10- REGISTRO INDUCCIONES, desarrollada durante el período del informe mensual N°10.

VER ANEXO N°8 – REGISTRO INDUCCIONES

A continuación, se relaciona el personal que asistió a la capacitación relacionada en el presente numeral:

Nombres y Apellidos	Cargo y/o oficio	Cedula	Tipo de Vinculación	Fecha de Ingreso	Empresa
URIEL JAVIER ARIAS CAMPOS	Residente de obra	7.164.368	DIRECTO	15/05/2024	C.V.C.O
ELICENIA MESA TRIANA	Controladora vial	1.006.839.682	DIRECTO	15/05/2024	C.V.C.O
STEFANIA CARDOSO VARGAS	Controladora vial	1.117.808.656	DIRECTO	15/05/2024	C.V.C.O
SANDRA MILENA OLAYA	Controladora vial	1.123.141.259	DIRECTO	15/05/2024	C.V.C.O
BRAYAN STIVEN CASTAÑEDA	Ayudante de obra	1.121.962.556	DIRECTO	15/05/2024	C.V.C.O
ALEXANDER CALDERON MESA	Ayudante de obra	14.605.841	DIRECTO	17/05/2024	C.V.C.O
JHON JAIRO TORRES REGALADO	Ayudante de obra	9.238.365	DIRECTO	17/05/2024	C.V.C.O
ROBINSON ALEY CUCHIMBA	Cadenero 1	1.123.143.096	DIRECTO	17/05/2024	C.V.C.O
OSCAR FABIAN POLO	Operador motoniveladora	12202906	INDIRECTO	29/05/2024	TRITURADOS SAN JOSE
CRISTIAN GARCIA RIVERA	Operador excavador	1120357898	INDIRECTO	06/05/2024	CONSTRUCTORA PORCIÚNCULA

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO MAYO 2024

JOSE JOHANSON GONZALEZ OLIVERA	Operador excava-dor	14399502	INDIRECTO	17/05/2024	CONSTRUC-TORA POR-CIÚNCULA
LUIS MALDONADO	Operador de vibro compactador	13702594	INDIRECTO	06/05/2024	MEYAN

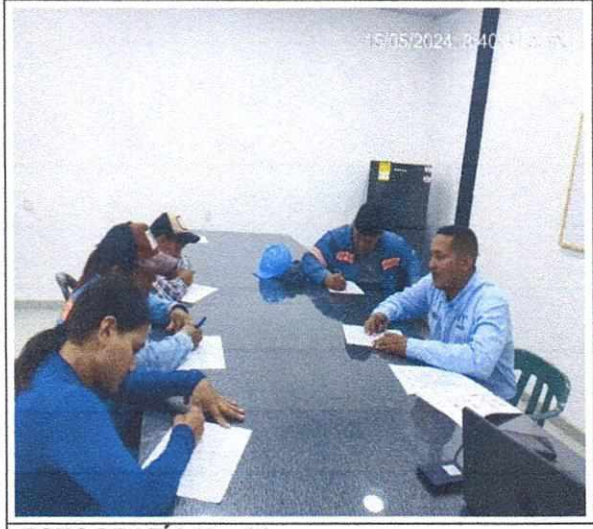
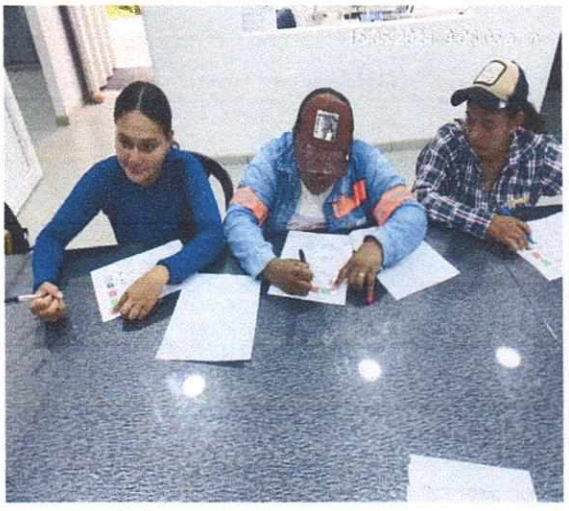
Los temas tratados en la inducción de SST son:

- Actividad económica de la empresa.
- Reglamento interno de trabajo
- Afiliación a seguridad social.
- Elementos de protección personal.
- Permisos de trabajo y análisis de riesgos (AR).
- Medios de transporte.
- Salarios y formas de pago.
- Plan de emergencia.
- Normas de seguridad y prohibiciones.
- Funciones y responsabilidades.
- Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo.
- Equipo de trabajo.
- Políticas y objetivos de la empresa.
- Riesgos presentes en el sitio de trabajo y sus controles.
- Reporte de incidentes y accidentes.
- Reglamento de higiene y seguridad industrial.
- Deberes y derechos de los trabajadores.

REGISTRO FOTOGRAFICO

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO MAYO 2024

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 15-05-2024	**FECHA:** 15-05-2024
OBSERVACIONES: inducción SST – controladores viales y ayudantes obra	**OBSERVACIONES:** inducción SST – controladores y ayudantes de obra
	
FOTOGRAFIA N°3	**FOTOGRAFIA N°4**
FECHA:17/05/2024	**FECHA:17/05/2024**
OBSERVACIONES: INDUCCION SST- ayudantes de obra	**OBSERVACION: INDUCCION SST -cadenero 1**

6.1 CAPACITACIONES

Desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA se considera que la implementación de capacitaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) es de vital importancia para garantizar un entorno laboral seguro y saludable, beneficiando tanto a los trabajadores como para la organización.

Las capacitaciones en SST permiten crear conciencia sobre la importancia de la seguridad y salud en el trabajo, teniendo en cuenta que los trabajadores adquieren conocimientos sobre los riesgos laborales, las medidas preventivas, el uso adecuado de equipos de protección personal y otras prácticas seguras. Así mismo, son fundamentales para prevenir accidentes laborales y enfermedades profesionales minimizando los riesgos y promoviendo culturas de prevención en el lugar de trabajo.
La implementación de capacitaciones en SST asegura que los trabajadores estén informados y cumplan con los requisitos legales en materia de seguridad y salud laboral, situación que permite mantener actualizados a los trabajadores y a la empresa en temas de normatividad vigente.

Por lo anterior, desde el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA informa a la interventoría que en cumplimiento al cronograma de capacitaciones establecido dentro del SG- SST de la empresa, se realizaron las siguientes charlas de seguridad y/o capacitaciones.

6.1.1 CAPACITACIONES ARL

Para el presente informe no se cuenta con el asesor correspondiente para las capacitaciones de ARL se tendrá en cuenta para cuando se asigne asesor correspondiente para apoyo de la actividad.

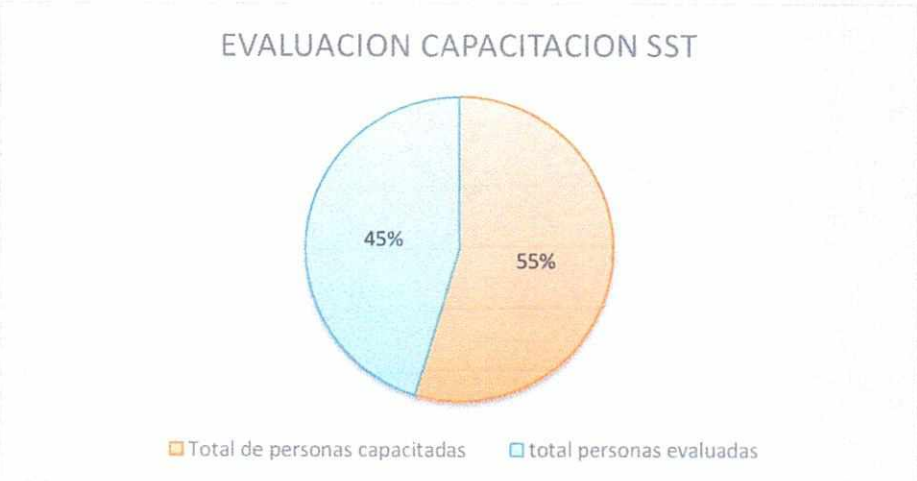
Durante el periodo, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA informa a la interventoría que el día 06 de mayo 2024, en las instalaciones de la oficina de obra se implementó la capacitación denominada CONCEPTOS CLAVES PARA LA SEGURIDAD (ACCIDENTE, PELIGRO, RIESGO, CONDICION INSEGURA, ACTOS INSEGUROS), en cumplimiento de lo contractualmente establecido en el componente SST, decreto 1072 de 2015 y Resolución 0312 de 2019. Se contó con la participación de veintinueve (29) trabajadores.

VER ANEXO N°09 - CAPACITACIONES CONCEPTOS CLAVES PARA LA SEGURIDAD (ACCIDENTE, PELIGRO, RIESGO, CONDICION INSEGURA, ACTOS INSEGUROS)

Consecuente a lo anterior, desde el componente SST, se realiza evaluación para evaluar la eficacia de las capacitaciones, razón por la cual es importante que las respuestas sean objetivas, ayudando en ampliar las competencias laborales.

De acuerdo con el número de personas que presentaron la evaluación se puede analizar lo siguiente:

N° de trabajadores evaluados	N° de trabajadores con evaluación	Porcentaje de personal evaluado
29	24	82,75%



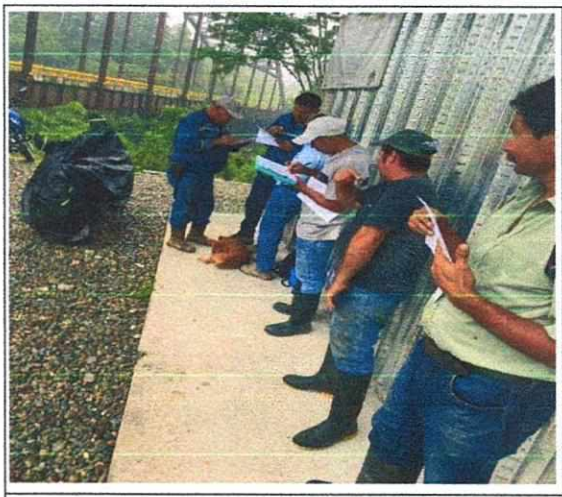
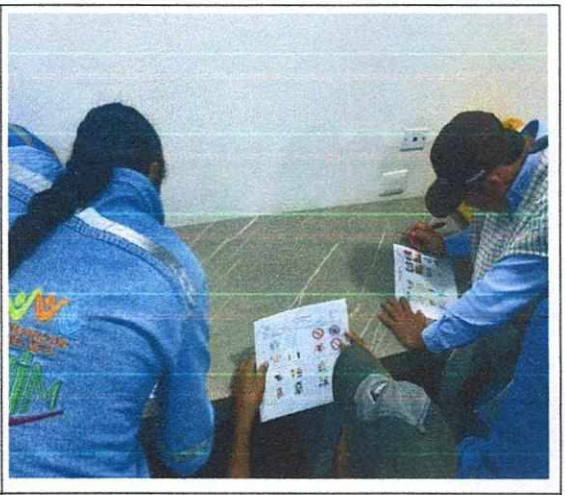
Por tanto, se relaciona como anexo soporte - Ver Anexo N°8- Evaluaciones practicadas al personal, desarrollada durante el período del informe mensual N°9.

VER ANEXO N°10 – REGISTRO EVALUACIONES

De acuerdo con la gráfica anterior, al momento de calificar las evaluaciones el porcentaje de calificación fue del 82,75 % del 100%, se evaluó la totalidad de personal asistentes a la capacitación vs totalidad de personas con evaluación.

Como análisis general del ejercicio, evaluando las dificultades y temas a reforzar son: condición y actos inseguros y reforzar los mecanismos de participación.

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
Fotografía: N-1	**Fotografía:** N-2
Fecha: 06/05/2024	**Fecha:06/05/2024**
Observación: Conceptos claves para la seguridad (accidente, peligro, riesgo, condición y acto inseguros)	**Observación:** Conceptos claves para la seguridad (accidente, peligro, riesgo, condición y acto inseguros

6.2 CHARLAS DIARIAS

Para el presente período el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA implementó diariamente y previo al inicio y ejecución de actividades de obra, CHARLAS y/o DIVULGACIONES, con el fin de generar conciencia entre los trabajadores sobre los riesgos laborales y las medidas de seguridad, informando sobre los posibles peligros asociados con sus tareas y la importancia de realizar procedimientos seguros.

Para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA es de vital importancia proporcionar información detallada sobre prácticas seguras en el lugar de trabajo, disminuyendo la probabilidad de accidentes y/o lesiones, reconociendo situaciones de riesgo y medidas preventivas para evitar accidentes.

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO MAYO 2024

A continuación, se relaciona imagen del cronograma de charlas que se ejecutan durante el periodo correspondiente al presente informe:

N°	NOMBRE DE LA CAPACITACION	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		P	E	P	E	P	E	P	E	P	E
1			-		-		-		-	1	
2	EL OBJETIVO DE LAS AUDIOMETRÍAS Y CUIDADOS DEL OIDO		-		-		-		-	1	
3	CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO DE PRODUCTOS QUÍMICOS		-		-		-		-	1	
4	CONTROL DE INCENDIOS Y USO DE EXTINTORES		-		-		-		-	1	
5			-		-		-		-	1	
6	RUMBO TERAPIA		-		-		-		-	1	
7	PROGRAMA DE CERO TOLERANCIAS A LA CONDUCCIÓN BAJO EFECTOS DEL		-		-		-		-	1	
8	REPORTE DE ACCIDENTES DE TRABAJO		-		-		-		-	1	
9	FATIGA VISUAL - EPI		-		-		-		-	1	
10	POLITICAS SGI		-		-		-		-	1	
11	RIESGO DE CAÍDA O DESLIZAMIENTO		-		-		-		-	1	
12			-		-		-		-	1	
13			-		-		-		-	1	
14	RESIDUOS PELIGROSOS (QUE SON, COMO SE CLASIFICAN, DONDE SE DISPON		-		-		-		-	1	
15	TRABAJO EN ALTURAS		-		-		-		-	1	
16	CÓMO APILAR MERCANCÍAS, CAJAS Y OTROS OBJETOS		-		-		-		-	1	
17	CELEBRACIÓN MUNDIAL DEL RECICLAJE		-		-		-		-	1	
18	USO CORRECTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO		-		-		-		-	1	
19			-		-		-		-	1	
20	DÍA MUNDIAL DE LAS ABEJAS		-		-		-		-	1	
21	COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL		-		-		-		-	1	
22	PROGRAMA PARA LA PROTECCIÓN DE LOS ACTORES MÁS VULNERABLES.		-		-		-		-	1	
23	FATIGA VISUAL - EPI		-		-		-		-	1	
24	FUNCIONES DEL COPASST -COCOLA- COMITÉ PESV		-		-		-		-	1	
25	PQRS - BUZÓN (TÚ PARTICIPACIÓN CUENTA)		-		-		-		-	1	
26			-		-		-		-	1	
27	QUE LOS PUNTOS ECOLÓGICOS ESTE BIEN UBICADOS Y QUE LAS CANECAS S		-		-		-		-	1	
28	SISTEMA DE VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA.		-		-		-		-	1	
29	SEÑALES DE TRÁNSITO		-		-		-		-	1	
30	PROGRAMA DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD.		-		-		-		-	1	
31	FUNCIONES A LOS BRIGADISTAS		-		-		-		-	1	

VER ANEXO N°11 – REGISTRO CHARLAS PREOPERACIONALES

A continuación, se muestra charlas diarias con el número de asistentes:

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO MAYO 2024

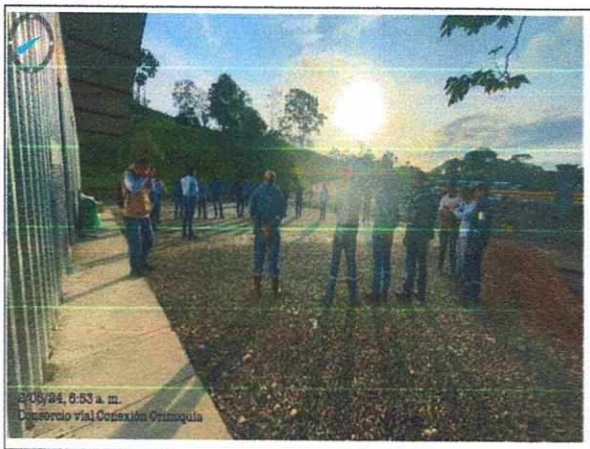
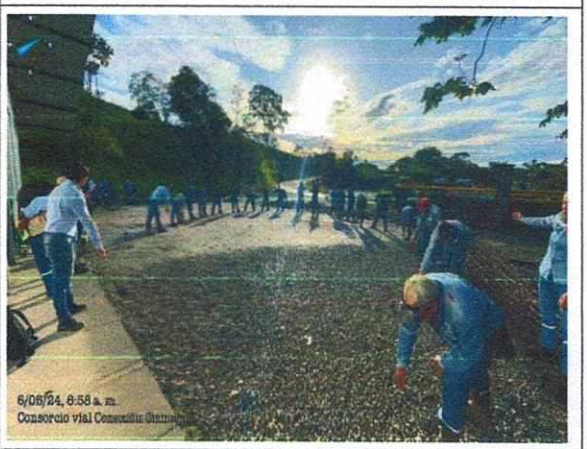
FECHA	NOMBRE DE LA CHARLA	No. trabajadores asistentes
02 DE MAYO DE 2024	EL OBJETIVO DE LAS AUDIOMETRÍAS Y CUIDADOS DEL OIDO	38
03 DE MAYO DE 2024	CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO DE PRODUCTOS QUÍMICOS	28
04 DE MAYO DE 2024	CONTROL DE INCENDIOS Y USO DE EXTINTORES	30
06 DE MAYO DE 2024	RUMBO TERAPIA	21
07 DE MAYO DE 2024	PROGRAMA DE CERO TOLERANCIAS A LA CONDUCCIÓN BAJO EFECTOS DEL ALCOHOL Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS	31
08 DE MAYO DE 2024	REPORTE DE ACCIDENTES DE TRABAJO	33
09 DE MAYO DE 2024	FATIGA VISUAL - EPI	25
10 DE MAYO DE 2024	POLITICAS SGI	35
11 DE MAYO DE 2024	RIESGO DE CAÍDA O DESLIZAMIENTO	35
14 DE MAYO DE 2024	RESIDUOS PELIGROSOS (QUE SON, COMO SE CLASIFICAN, DONDE SE DISPONEN, CONSECUENCIAS DE SU MALA GESTIÓN)	22
15 DE MAYO DE 2024	TRABAJO EN ALTURAS	34
16 DE MAYO DE 2024	CÓMO APILAR MERCANCÍAS, CAJAS Y OTROS OBJETOS	29
17 DE MAYO DE 2024	CELEBRACIÓN MUNDIAL DEL RECICLAJE	23
18 DE MAYO DE 2024	USO CORRECTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO	30
20 DE MAYO DE 2024	DÍA MUNDIAL DE LAS ABEJAS	30

21 DE MAYO DE 2024	COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL	**33**
22 DE MAYO DE 2024	PROGRAMA PARA LA PROTECCIÓN DE LOS ACTORES MÁS VULNERABLES.	**29**
23 DE MAYO DE 2024	FATIGA VISUAL - EPI	**30**
24 DE MAYO DE 2024	FUNCIONES DEL COPASST -COCOLA- COMITÉ PESV	**31**
25 DE MAYO DE 2024	PQRS - BUZÓN (TÚ PARTICIPACIÓN CUENTA)	**22**
27 DE MAYO DE 2024	QUE LOS PUNTOS ECOLÓGICOS ESTE BIEN UBICADOS Y QUE LAS CANECAS SE ENCUENTREN EN BUEN ESTADO, LIMPIAS, SEÑALIZADAS Y CON BOLSA CORRESPON-DIENTE AL COLOR	**28**
28 DE MAYO DE 2024	SISTEMA DE VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA.	**34**
29 DE MAYO DE 2024	SEÑALES DE TRANSITO	**33**
30 DE MAYO DE 2024	PROGRAMA DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD	**34**
31 DE MAYO DE 2024	FUNSIONES DE LOS BRIGADISTAS	**29**

REGISTRO FOTOGRAFICO

647

18188

	
Fotografía No: 01	**Fotografía No**: 02
Fecha: 02/05/2024	**Fecha:** 03/05/2024
Observaciones: El objetivo de las audiometrías	**Observación: C**lasificación y etiquetados de ´productos químicos
	
FOTOGRAFÍA No: 03	**FOTOGRAFÍA No**: 04
FECHA: 04/05/2024	**FECHA:** 25/04/2024
OBSERVACIONES: Control de incendios y uso de extintores	**OBSERVACIONES:** Rumbo terapia

648

28189

28422

7. PROCEDIMIENTOS Y PRÁCTICAS SEGURAS

7.1 Análisis de Seguridad en el Trabajo

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo se elabora los análisis de seguridad en el trabajo AST de acuerdo con la metodología establecida por el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo SG-SST del Consorcio vial conexión Orinoquía para cada una de las actividades a ejecutar.

Las actividades que actualmente se ejecutan son actividades rutinarias, sin embargo, al inicio de cada semana se divulga el AST y se firman los documentos correspondientes.

De acuerdo con las actividades que se adelantan en campo realizando conformación y compactación de la vía, en donde están involucrados todos los trabajadores directos e indirectos del consorcio vial conexión Orinoquia y además usuarios de la vía, semovientes, es por ello la importancia de la firma previa al ingreso a los frentes de obra.

7.2 Permisos de trabajo y certificados de apoyo

Los permisos de trabajo se implementan de acuerdo con el Sistema de gestión seguridad y salud en el trabajo del consorcio vial conexión Orinoquía. Los permisos de trabajo son debidamente diligenciados, divulgados y soportados, manteniéndose en el frente de trabajo.

Durante el periodo de mayo se realizaron las siguientes actividades:

- Actividades administrativas
- Transporte de personal
- Localización y replanteo
- Sección muros
- secciones transversales (muros)
- localización muros
- excavación vía
- excavación vía
- excavación en vía

ITEM	DRESCRIPCION DE ACTIVIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA DE CIERRE
1	• Actividades administrativas	29/05/2024 06/05/2024	04/05/2024 11/05/2024
2	• Localización y replanteo • secciones muros • secciones transversales (muros) • Localización muros	29/04/2024 06/05/2024 14/05/2024 22/05/2024	04/05/2024 11/05/2024 18/05/2024 23/05/2024
3	• Transporte de personal	29/04/2024 06/05/2024 14/05/2024 20/04/2024	04/05/2024 11/05/2024 18/05/2024 25/05/2024
4	• Excavación vía • Excavación vía • Excavación en vía	08/05/2024 14/05/2024 20/05/2024	11/05/2024 18/05/2024 25/05/2024

De acuerdo con lo anterior, el CONSORCIO VIAL **CONE**XIÓN ORINOQUIA, ad-

a. Identificación de riesgos.
b. Cumplimiento normativo.
c. Mejora continua.
d. Participación de los trabajadores.
e. Comunicación y concientización.
f. Evaluación y seguimiento

Desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA se generan inspecciones periódicas previniendo así accidentes, enfermedades y mejora en la calidad de vida laboral de los trabajadores.

Durante el periodo se evidencia vencimiento de los siguientes extintores:

INSPECCION	FECHA	OBSERVACION	ACCION DE MEJORA	ESTADO	ACCION CORRECTIVA
MOTO NIVELADORA CAT 120	22/03/2024	Extintor vencido	Se hace el retiro y se hace la requisición	Cerrado	Se realiza la carga de los extintores. Vencimiento 11/05/2025
VOLQUETA WLL 457	22/03/2024	Extintor vencido	Se hace el retiro y se hace la requisición	Cerrado	Se realiza la carga de los extintores. Vencimiento 11/05/2025
DIMAX CHEVROLET BSS 705	22/03/2024	Extintor despresurizado	Se hace el retiro y se hace la requisición	Cerrado	Se realiza la carga de los extintores. Vencimiento 11/05/2025

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 28/05/2024	**FECHA:** 28/05/2024
OBSERVACIONES: inspección de extintores	**OBSERVACIONES:** inspección de extintores

En la siguiente imagen se muestra el cumplimiento de las inspecciones planeadas versus las ejecutadas, por tanto, se relaciona como anexo soporte - *Ver Anexo 13-* PROGRAMA DE INSPECCIONES.

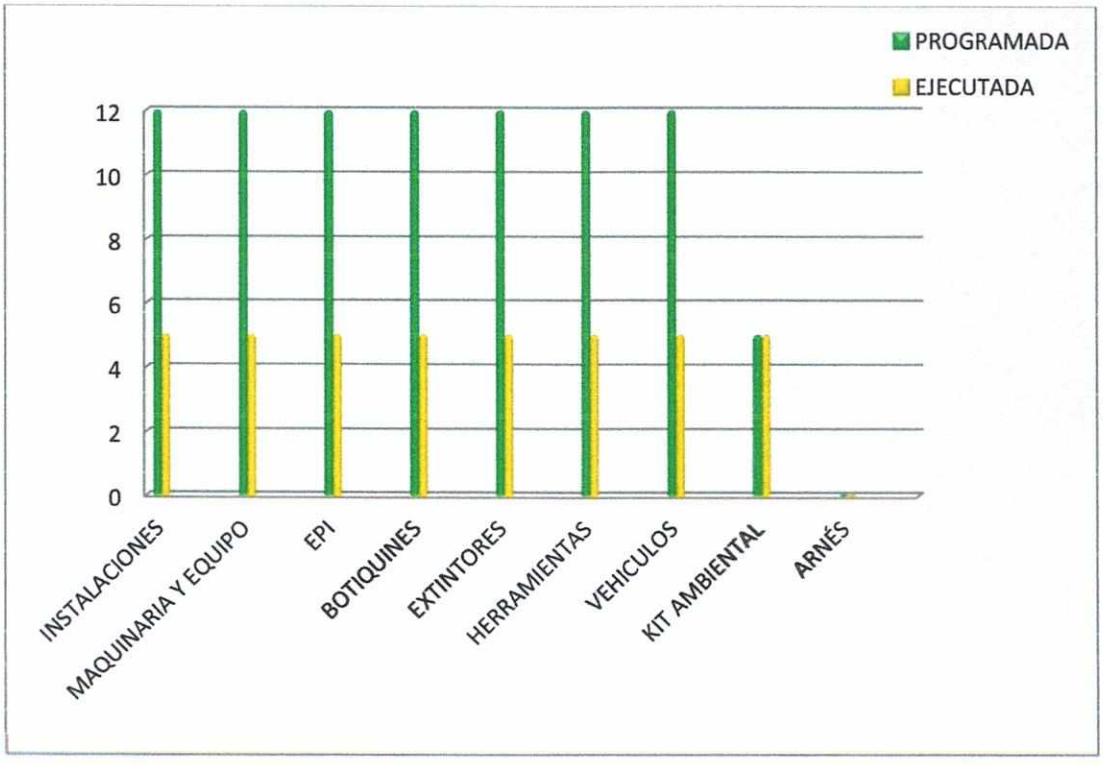
VER ANEXO N°13 – PROGRAMA DE INSPECCIONES PLANEADAS

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO MAYO 2024

PROGRAMADO
EJECUTADO
NO EJECUTADO

CLASE DE INSPECCIÓN		MESES												SEGUIMIENTO		INDICADOR %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PROGRAMADA	EJECUTADA	
INSTALACIONES		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	5	41,7
		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
MAQUINARIA Y EQUIPO		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	5	41,7
		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0			
EPI		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	5	41,7
		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1			
BOTIQUINES		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	5	41,7
		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0			
EXTINTORES		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	5	41,7
		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0			
HERRAMIENTAS		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	5	41,7
		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0			
VEHICULOS		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	5	41,7
		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1			
KIT AMBIENTAL		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	100,0
		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ARNÉS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			



De acuerdo con lo anterior se relaciona como soporte los registros de inspecciones realizadas durante el periodo.

VER ANEXO N°14 – REGISTRO DE INSPECCIONES PLANEADAS

9. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS Y CUMPLIMIENTO PESV

La gestión SST aplicada a la maquinaría, volquetas y equipos, se aplica teniendo en cuenta que para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA es esencial garantizar la protección de los trabajadores que operan o desarrollan actividades cerca de estos equipos, de tal forma que al gestionar la maquinaria y equipo se identifiquen y evalúen los riesgos generando selecciones adecuadas, implementación de medidas de seguridad, mantenimiento preventivo, capacitación y concientización e investigación de AT/IT.

Las inspecciones de los vehículos y maquinaria se realizan a diario con los preoperacionales y supervisor SST hace acompañamiento, con los hallazgos encontrados se realiza los mantenimientos preventivos y correctivos con el fin de prevenir accidentes laborales.

.

Se hace descripción de las actividades previas al inicio de actividades relacionada con maquinaria y equipos.
VER ANEXO N°15– PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO REGISTRO DIARIO DE OPERACIONES

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE INSPECCIÓN: Los operadores de la maquinaria, vehículos y equipo realizaron el diligenciamiento de listas de chequeo, previniendo a tiempo las fallas mecánicas. De esta manera se previno eficazmente accidentes de trabajo, accidentes de tránsito y daños a la propiedad.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO: Para el presente periodo se realizó los siguientes mantenimientos preventivos con el fin de prevenir accidentes laborales.

PLACA DE VEHICULO Y/O MAQUINA	FALLA REPORTADA	REPARACION
TRG-327	Mantenimiento preventivo por aceite	Se le cambia aceite de motor, filtro de aceite de

		combustible y aire de motor
WLL-457	Mantenimiento preventivo por filtros	Se le cambia filtros de aceite de combustible, filtros de aire y se le agrega aceite

MANTENIMIENTO CORRCTIVO: Para el presente periodo se realizó los siguientes mantenimientos correctivos con el fin de prevenir accidentes laborales.

PLACA DE VEHICULO Y/O MAQUINA	FALLA REPORTADA	REPARACION
CAT 250-07	Mantenimiento por fuga de aceite hidráulico	Se soldó eje de motor translación se reconstruye bese donde se instalan los retenedores, se cambia manguera presión paso hidráulico se agregó aceite hidráulico
WII - 457	Mantenimiento correctivo por cardan	Se cambio tornillo roto de la cruceta, cambio de cruceta
TRG-327	Mantenimiento correctivo por fuga de aire Mantenimientos muelles	Se le corrigió fuga de aire, cámara de seguridad de escape se le instalaron ganchos capa Se le cambio hoja de resorte principal delantera, diafragma cámara de seguridad, se apretó tornillo de oreja de cardan
CAT 250-07	Mantenimiento correctivo falla eléctrica	Se le cambia batería y se le instala nueva

VER ANEXO N°16 – REGISTRO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO

A continuación, relación maquinaria y vehículos activos:

EMPRESA	PLACA DE VEHICULO Y/O SERIE	TIPO DE VEHICULO Y/O MAQUINARIA	FECHA SOAT	FECHA TENICOMECANICA Y GASES
PORCIUNCULA		VIBROCOMPACTADOR	N/A	N/A
PORCIUNCULA	CAT GSX	RETROCARGADOR	N/A	N/A
PORCIUNCULA	CAT 320	RETROEXCAVADORA	N/A	N/A
PORCIUNCULA		RETRO EXCAVADORA	N/A	N/A
PORCIUNCULA	DBB425	VOLQUETA DOBLE TROQUER	25/10/2025	2025/06/01
PORCIUNCULA	STO 330	VOLQUETA DOBLETROQUE	27/09/2024	12/03/2025
PORCIUNCULA	UPS 884	VOLQUETA DOBLETROQUE	06/06/2025	01/07/2025
MEYAN S.A		VIBROCOMPACTADOR	N/A	N/A
MEYAN S.A		BULLDOZER	N/A	N/A
MEYAN S.A		MOTONIVELADORA	N/A	N/A
MEYAN S.A	WLL 455	VOLQUETA DOBLETROQUE	13/06/2025	06/09/2024
MEYAN S.A	WLL 456	VOLQUETA DOBLETROQUE	19/03/2025	4/07/2024
MEYAN S.A	WLL 457	VOLQUETA DOBLETROQUE	24/04/2025	24/07/2024
MEYAN S.A	TRG 326	VOLQUETA DOBLETROQUE	13/05/2025	11/07/2024
MEYAN S.A	SRL 787	VOLQUETA DOBLE TROQUER	29/09/2024	23/01/2025
MEYAN S.A	TRG 327	VOLQUETA DOBLETROQUE	28/05/2025	2/12/2024
CONSORCIO CONEXIÓN VIAL ORINOQUIA	JJQ 737	CAMIONETA 4X4 FOTON	9/07/2024	NUEVA
CONSORCIO CONEXIÓN VIAL ORINOQUIA	LVX597	CAMIONETA 4X4 FOTON	5/09/2024	NUEVA
CONSORCIO CONEXIÓN VIAL ORINOQUIA	LZO560	CAMION TIPO TURBO	13/09/2024	NUEVA
CONSORCIO CONEXIÓN VIAL ORINOQUIA	NFV362	CAMIONETA 4X4 FOTON	5/09/2024	NUEVA

VER ANEXO N° 17. REGISTROS PREOPERACIONALES

10. GESTIÓN DE RIESGOS

10.1 Identificación de peligros y valoración de riesgos

La Matriz de Identificación de Peligros y Valoración de Riesgos (IPVR) es una herramienta fundamental en la gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). Esta matriz permite identificar los peligros presentes en el entorno laboral y evaluar el nivel de riesgo asociado a cada uno de ellos.

El CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA en el PLAN DE GESTIÓN SST desarrolló la Matriz de Identificación de Peligros, la cual se generó de acuerdo con la evaluación de las actividades a realizar en el proyecto, realizando un análisis exhaustivo de las tareas y actividades, identificando todos los posibles peligros que podrían presentarse durante la ejecución del trabajo. Una vez identificados los peligros, se evaluó el nivel de riesgo asociado a cada uno de ellos. Para ello, se consideró la probabilidad de ocurrencia de un incidente o accidente y la gravedad de las consecuencias que podrían derivar de dicho riesgo, asignando una valoración numérica a cada riesgo.

Se priorizaron los riesgos identificados según la valoración numérica, de mayor a menor nivel de riesgo, permitiendo priorizar los riesgos más críticos y tomar medidas preventivas y de control en función de su importancia.
Así mismo, se definieron las medidas preventivas y de control para cada riesgo identificado, determinando las medidas preventivas y de control adecuadas, estas medidas incluyen acciones como la implementación de controles ingeniería, el uso de equipos de protección personal, la capacitación y formación de los trabajadores, la señalización adecuada, entre otros.

Por último, se contó con el control de registro y seguimiento, donde se incluyeron los peligros identificados, la valoración de riesgos y las medidas de control propuestas, situación que permite realizar un seguimiento periódico para verificar la efectividad de las medidas implementadas y para actualizar la matriz en caso de cambios en el objeto del contrato o en las condiciones de trabajo.

Para el período del presente informe **N°10** no se han producido cambios en la ejecución de trabajos y/o presentación de AT/IT que generen la necesidad de realizar modificaciones a la Matriz de Identificación de Peligros y Valoración de Riesgos.

Para el periodo del presente informe del mes de mayo se presenta una condición insegura causado por la naturaleza. *VER ANEXO N°27-TARJETA DE OBSERVACION RACI*

657
28198

VER ANEXO N° 18– MATRIZ DE IDENTIFICACION DE PELIGROS Y RIESGOS

11.CONFORMACION DE COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST).

El comité es el encargado de la promoción y vigilancia, a su vez Proponer la adopción de medidas y el desarrollo de actividades que procuren y mantengan la salud en los lugares y ambientes de trabajo.

VER ANEXO N° 19– ACTAS Y REGISTRO DE CONFORMACION DE COPASST

12. DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

El profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del equipo del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA ha garantizado la protección de los trabajadores en el entorno laboral, evidenciando que dentro de las responsabilidades fundamentales del profesional SST es asegurarse de que los trabajadores tengan acceso y utilicen adecuadamente los elementos de Protección Personal (EPP). Dentro de los EPP se mencionan: cascos, gafas de seguridad, guantes y ropa de protección, los cuales son fundamentales para prevenir lesiones y enfermedades ocupacionales.

Para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA es fundamental la entrega oportuna y efectiva de los EPP y desde el área SST se ha asegurado que todos los trabajadores reciban los elementos adecuados de acuerdo con las tareas que desempeñan y los riesgos asociados. Así mismo, es crucial que los EPP sean de calidad y estén en buen estado de funcionamiento.

A continuación, se relaciona la entrega de EPP Y DOTACION para el periodo de mayo de 2024

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO MAYO 2024

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO Y/O OFICIO	CEDULA	EPP	FECHA DE ENTREGA	EMPRESA
SANDRA OLAYA	CONTROLADOR VIAL	1123141259	2 CAMISA 1 GAFAS LENTE OSCURO 1 GUANTES DE VAQUETA 1 CASCO 1 TAPA OIDO DE INSERCCION 1 INPERMEABLE Y BOTAS DE CAUCHO	15/05/2024 22/03/2024	C.V.C.O
BRAYAN STIVEN CASTAÑEDA	AYUDANTE DE OBRA	1121962356	1 CAMISA 1 GAFAS LENTE OSCURO 1 GUANTES DE VAQUETA 1 CASCO 1 TAPA OIDO DE INSERCCION 1 IMPERMEABLE Y BOTAS DE CAUCHO	15/05/2024 22/05/2024	C.V.C.O
ELICENIA MESA	CONTROLADORA VIAL	1006839682	2 PANTALONES 1 GAFAS LENTE OSCURO 1 GUANTES DE VAQUETA 1 CASCO 1 TAPA OIDO DE INSERCCION 1 IMPERMEABLE Y BOTAS DE CAUCHO	15/05/2024 22/05/2024	C.V.C.O
STEFANIA CARDOSO	CONTROLADOR VIAL	1117808656	1 GAFAS LENTE OSCURO 1 GUANTES DE VAQUETA 1 CASCO	15/05/2024	C.V.C.O

			1 TAPA OIDO DE INSERCCION 1 IMPERMEABLE Y BOTAS DE CAUCHO	22/05/2024	
ROBINSON ALEY CUCHIMBA	CADENERO 1	1123143096	1 CASCO 1 TAPAOIDO DE INSERCION 1 IMPERMEABLE Y BOTAS DE CAUCHO	17/05/2024 22/05/2024	C.V.C.O
JHON JAIRO TORRES REGALADO	AYUDANTE DE OBRA	9238365	1 GAFAS LENTE OSCURO 1 GUANTES DE VAQUETA 1 CASCO 1 TAPA OIDO DE INSERCCION 1 IMPERMEABLE Y BOTAS DE CAUCHO	17/05/2024 22/05/2024	C.V.C.O
ALEXANDER CALDERON	AYUDANTE DE OBRA		1 GAFAS LENTE OSCURO 1 GUANTES DE VAQUETA 1 CASCO 1 TAPA OIDO DE INSERCCION 1IMPERMEABLE Y BOTAS DE CAUCHO	17/05/2024 22/05/2024	C.V.C.O
GELMEIDER GARCIA	CADENERO	1006839766	1 IMPERMEABLE Y BOTAS DE CAUCHO	22/05/2024	C.V.C.O
JOSE OTONIEL OSORIO	TOPOGRAFO	79698413	1 GAFAS LENTE OSCURO 1 IMPERMEABLE Y BOTAS DE CAUCHO	02/05/2024 22/05/2024	C.V.C.O
CRISTINA DURAN CARRILLO	CONTROLADOR VIAL	595710	1 IMPERMEABLE Y BOTAS DE CAUCHO	22/05/2024	C.V.C.O

JOSE MANUEL RICARDO	AYUDANTE DE OBRA	14273538	1 IMPERMEABLE Y BOTAS DE CAUCHO	22/05/2024	C.V.C.O
FABIAN SEGURA MOYANO	AYUDANTE DE OBRA	1006839342	1 GUABTES DE VAQUETA 1 GUANTE DE POLIURETANO 1 IMPERMEABLE Y BOTAS DE CAUCHO	02/05/2024 10/05/2024 22/05/2024	C.V.C.O
CARLOS ANDRES PEREZ	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	74770610	1 TAPA OIDO DE INSERCION	07/05/2024	MEYAN
ELVER SANABRIA	OPERADOR BULDOZER	79249516	1 GUANTES DE VAQUETA	07/05/2024	MEYAN
FERNANDO POLOCHE	CONDUCTOR	1121845650	1 GUANTE DE VAQUETA	14/05/2024	TRITURADOS SAN JOSE
JOSE MIGUEL POLO	JEFE DE MAQUINARIA	1077847273	1 GUANTES DE POLIURETANO	10/05/2024	TRITURADOS SAN JOSE

No obstante, la simple entrega de los EPP no es suficiente. El profesional SST también ha verificado constantemente que los trabajadores usen adecuadamente los elementos de protección de manera correcta y consistente. Esto implica observar y evaluar activamente el uso adecuado de los EPP durante las actividades laborales. La verificación del porte de los EPP por parte del profesional SST es una medida preventiva fundamental para identificar y corregir posibles deficiencias o incumplimientos.

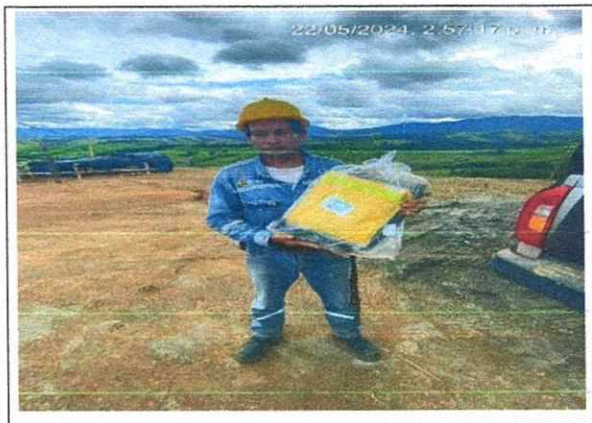
La importancia de esta verificación radica en que los EPP solo pueden ser efectivos si se utilizan adecuadamente. Los trabajadores pueden estar expuestos a diversos riesgos laborales, y el uso adecuado de los elementos de protección puede reducir significativamente las posibilidades de sufrir lesiones o enfermedades relacionadas con el trabajo. Además, la verificación del porte de los EPP permite identificar posibles necesidades de capacitación adicional para los trabajadores y asegurar que estén conscientes de la importancia de su uso.

Para el periodo comprendido del presente informe **N°10** se realizó la entrega de EPP y dotación, con el fin de identificar visualmente **a los** trabajadores.

Estos elementos contribuyen a crear un entorno **laboral** más seguro, organizado y coordinado, protegiendo así la integridad y el bie**nestar de los** trabajadores. Consecuente a lo anterior, el CONSORCIO VIAL **CONEXIÓN** ORINOQUIA, adjunta como soporte el registro de entrega de EPP y **dotación durante** el periodo.

VER ANEXO N° 20 - REGISTROS ENTREGA EPP Y DOTACION

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 22/05/2024	**FECHA:** 22/05/2024
OBSERVACIONES: Entrega de dotación de invierno	**OBSERVACIONES:** Entrega de dotación de in-vierno

	
FOTOGRAFÍA No:03	**FOTOGRAFÍA No:04**
FECHA: 28/05/2024	**FECHA:** 28/05/2024
Observaciones: Entrega de EPP	**Observaciones:** Entrega de EPP

13. EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES DE INGRESO

Los exámenes médicos ocupacionales son una herramienta fundamental en la gestión de la seguridad y salud en el trabajo (SST). Estos exámenes son realizados por profesionales de la salud especializados en medicina ocupacional y tienen como objetivo evaluar la aptitud y salud de los trabajadores en relación con los riesgos laborales a los que están expuestos.

Desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA se genera detección temprana de enfermedades ocupacionales permitiendo identificar tempranamente enfermedades o condiciones de salud relacionadas con el trabajo. Estos exámenes incluyen evaluaciones específicas para determinar si los trabajadores están siendo afectados por exposiciones o factores de riesgo presentes en su entorno laboral, facilitando la detección temprana y atención oportuna de enfermedades.

Así mismo, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA evalúa la aptitud de los trabajadores para realizar sus funciones de manera segura previniendo accidentes y lesiones, tanto para el trabajador como para sus compañeros de trabajo.

Cabe resaltar que los exámenes médicos ocupacionales no solo evalúan la salud de los trabajadores, sino que también brindan la oportunidad de promover estilos de vida saludables y ofrecer consejos y recomendaciones para prevenir enfermedades relacionadas con el trabajo. Los profesionales de la salud pueden brindar información sobre hábitos saludables, medidas de prevención y consejos para mantener una buena salud en el entorno laboral.

Con el fin de dar cumplimiento al presente ítem el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA proporcionará a la Entidad contratante un registro de la salud ocupacional de los trabajadores a lo largo del tiempo, facilitando el seguimiento de su estado de salud, la detección de cambios o deterioros, y la evaluación de la efectividad de las medidas de control implementadas.

En el periodo comprendido del informe N°10 el área SST remitió a realizar los exámenes médicos al personal que ingresa, por tanto, se anexa en el presente informe los EMO realizados.

A continuación, se relacionan los exámenes a realizar del personal que ingreso en el mes de mayo:

NOMBRE	FECHA DE INGRESO	EMO POR REALIZAR
ELICENIA MESA TRIANA	11/05/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
STEFANIA CARDOSO	11/05/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
SANDRA MILENA OLAYA	11/05/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría

BRAYAN STIVEN CASTAÑEDA	11/05/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
ALEXANDER CALDERON MESA	14/05/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
JHON JAIRO TORRES REGALADO	14/05/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
CRISTIAN CAMILO GARCIA	04/05/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
JOHANSON GONZALEZ OLIVERA	26/03/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
OSCAR FABIAN POLO	28/08/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
LUIS MALDONADO	29/06/2023	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría

VER ANEXO 21 – EMO REALIZADOS EN EL PERIODO

13.1 Exámenes médicos de retiro

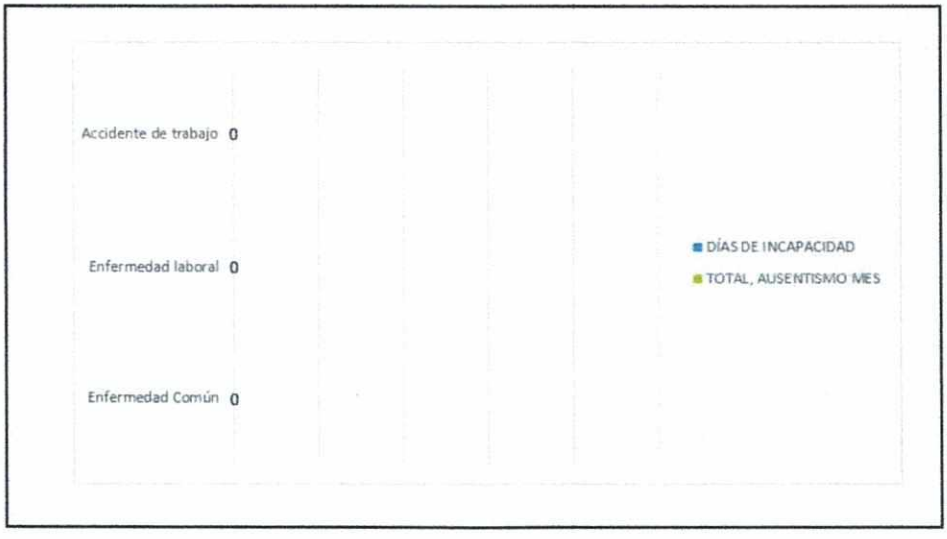
Durante el periodo no hubo retiros de personal directo

13.2 Ausentismo y morbilidad

Se informa a la interventoría que para el presente **informe** mensual N°10 NO se presentaron casos de ausentismo por enfermedad **común**, tampoco se generaron ausentismo por accidente de trabajo

FRECUENCIA DEL AUSENTISMO	DIAS DE INCAPACIDAD	TOTAL, AUSENTISMOS
Enfermedad Común	0	0
Enfermedad laboral	0	0
Accidente de trabajo	0	0

Tabla 6. Estadísticas de ausentismo laboral



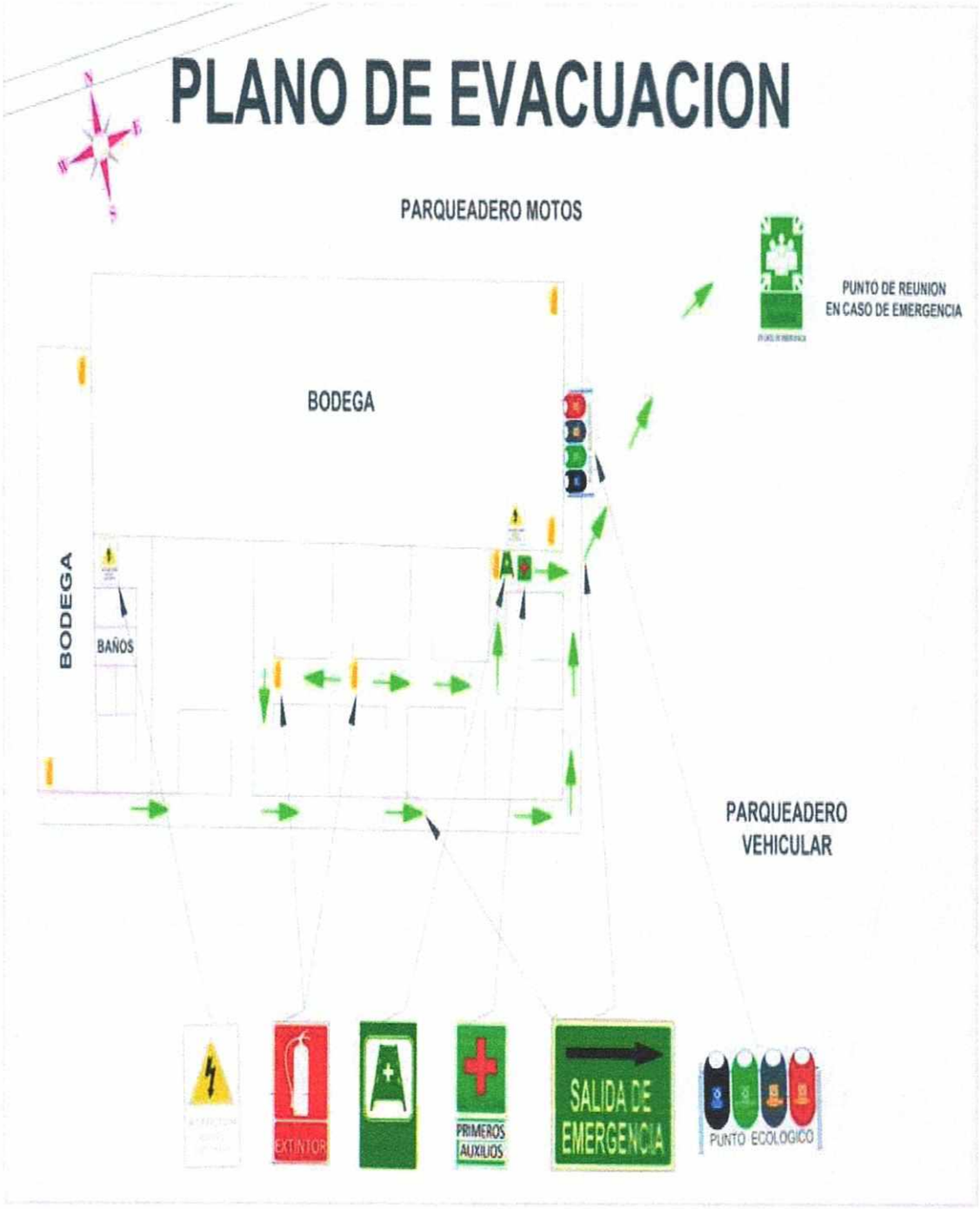
14. PLAN DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

El Consorcio Vial Conexión Orinoquía elaboró el Plan de Emergencias y cuenta con un procedimiento de evacuación médica (MEDEVAC) para el desarrollo del proyecto, teniendo en cuenta que esto permite estar preparados para actuar de manera eficiente y efectiva en situaciones de emergencia.

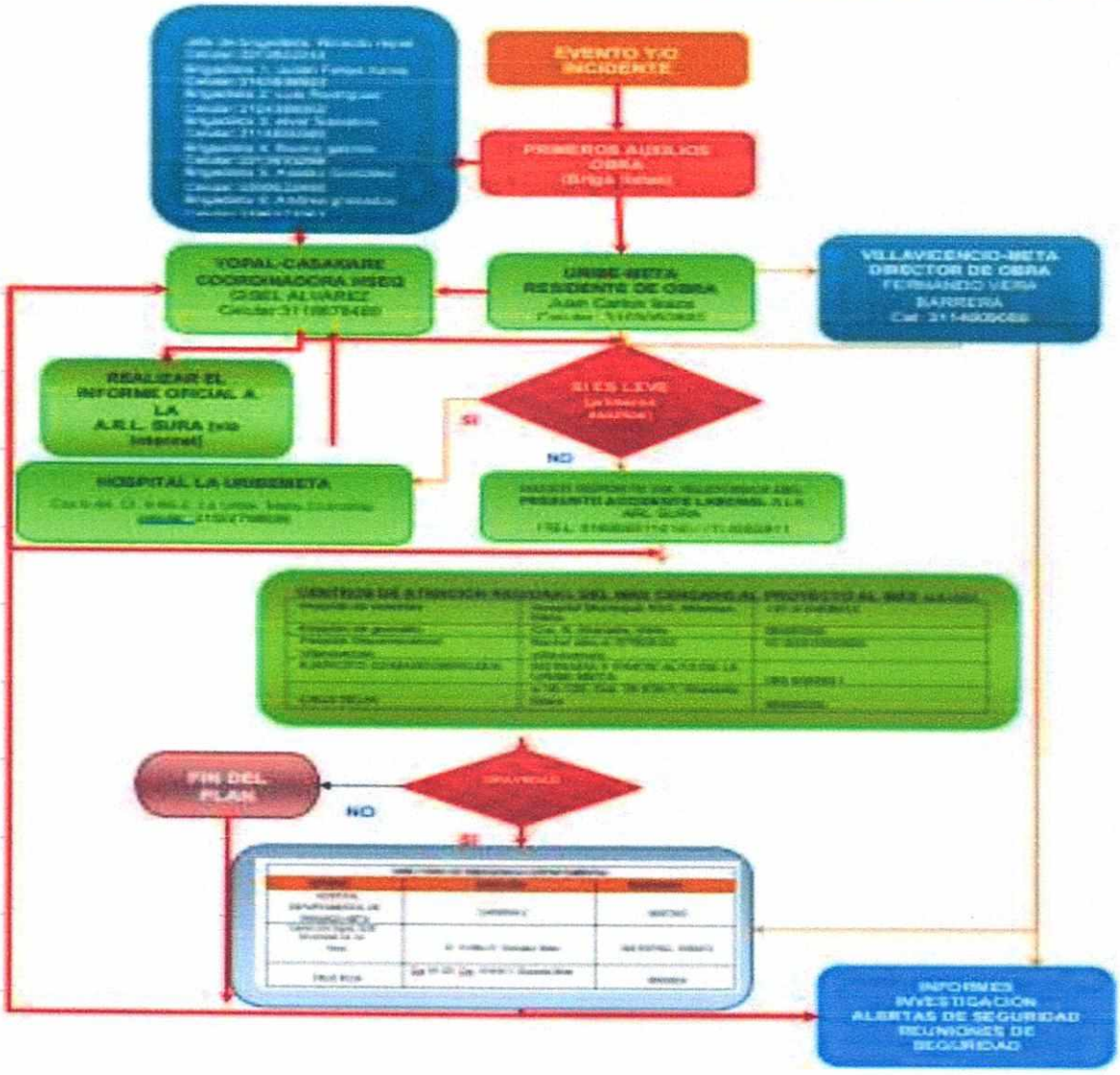
667

28208

28496



	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-104 REVISIÓN: 2
	MEDEVAC	FECHA:21-06-2014 PAGINA: 1 de 1



Durante el periodo de mayo del 2024, se realizó actualización de contactos de emergencia y revisión del plan de emergencia. *(Ver anexo 23. Plan de emergencia).*

Para el mes de mayo del 2024 se realiza las inspecciones periódicas a equipos de emergencia, revisión de los procedimientos de respuesta y simulacros.

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 27/05/2024	**FECHA:** 27/05/2024
OBSERVACIONES: Cartelera informativa con la publicación del medevac disponible y visible para todo el personal	**OBSERVACIONES:** Kit de emergencias en oficina

VER ANEXO 22- PLAN DE EMERGENCIAS

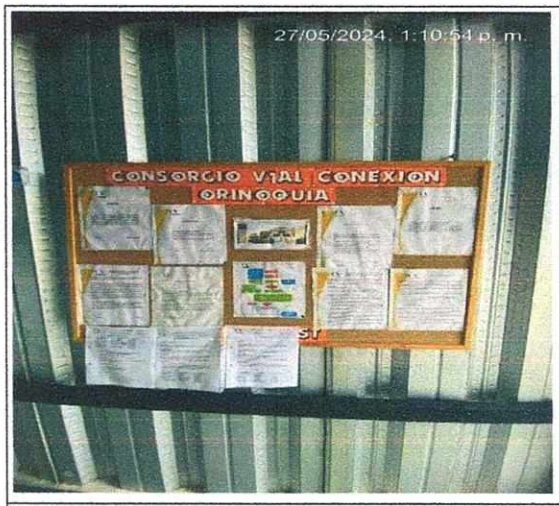
15. BRIGADAS DE EMERGENCIAS

El CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA informa a la interventoría que para el informe mensual **N°10** no se presentaron emergencias que requieran la prestación de primeros auxilios por parte del área SST.

Se garantizaron elementos de atención de emergencia como botiquín dotado con los elementos necesarios y camillas.

Importante resaltar que ya se encuentran conformadas las respectivas brigadas de emergencias, se espera recibir capacitación por medio de la ARL ya que todavía no se cuenta con asesor. Sin embargo, estas personas cuentan con cursos y la formación para atender cualquier eventualidad. En las diferentes charlas y capacitaciones que se dictan a diario se enseña y se forma la forma el personal en diferentes temas.

Durante el periodo se realiza la publicación en cartelera de las brigadas de emergencias.

	
Fotografía N°:1	Fotografía N°:2
Fecha:27/05/2024	Fecha:27/05/2024
Observación: publicación de las brigadas de emergencias en cartelera	Observación: equipo con el que cuentan las brigadas de emergencias en campo

VER ANEXO 23-ACTAS DE CONFORMACION DE BRIGADAS DE EMERGENCIAS y CURSO DE 50 HORAS DE SG-SST

16. EVALUACIÓN Y MONITOREO

16. 1 Medición de indicadores

Mensualmente, se realizará la medición de los indicadores establecidos en el PAGA y los expuestos en la matriz de indicador de gestión.

16.2 Informes

De acuerdo con lo establecido, se realiza entrega informes mensuales los primeros días de cada mes, cumpliendo con los tiempos establecidos para su entrega.

17. INCIDENTES Y ACCIDENTES

Proceso sistemático de determinación y ordenación de causas, hechos o situaciones que generaron o favorecieron la ocurrencia del accidente o incidente, que se realiza con el objeto de prevenir su repetición, mediante el control de los riesgos que lo produjeron.

Causas básicas: Causas reales que se manifiestan detrás de los síntomas; razones por las cuales ocurren los actos y condiciones subestándares o inseguros; factores que una vez identificados permiten un control administrativo significativo. Las causas básicas ayudan a explicar por qué se cometen actos subestándares o inseguros y por qué existen condiciones subestándares o inseguras.

Causas inmediatas: Circunstancias que se presentan justamente antes del contacto; por lo general son observables o se hacen sentir. Se clasifican en actos subestándares o actos inseguros (comportamientos que podrían dar paso a la ocurrencia de un accidente o incidente) y condiciones subestándares o condiciones inseguras (circunstancias que podrían dar paso a la ocurrencia de un accidente o incidente).

Aportantes: Empleadores públicos y privados, contratantes de personal bajo modalidad de contrato civil, comercial o administrativo; a las organizaciones de econo-

672

28213

mía solidaria y del sector cooperativo, a las agremiaciones u asociaciones autorizadas para realizar la afiliación colectiva de trabajadores independientes al Sistema de Seguridad Social Integral.

Accidente grave: Aquel que trae como consecuencia amputación de cualquier segmento corporal; fractura de huesos largos (fémur, tibia, peroné, húmero, radio y cúbito); trauma craneoencefálico; quemaduras de segundo y tercer grado; lesiones severas de mano, tales como aplastamiento o quemaduras; lesiones severas de columna vertebral con compromiso de médula espinal; lesiones oculares que comprometan la agudeza o el campo visual o lesiones que comprometan la capacidad auditiva.

VER ANEXO 24- PROCEDIMIENTO DE INVESTIGACIÓN DE INCIDENTE, ACCIDENTES DE TRABAJO

Por tanto, se relaciona como anexo soporte matriz de indicadores de gestión

VER ANEXO 25- INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTION SG-SST

RELACIÓN ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL PERÍODO	
No. DE ACCIDENTES DE TRABAJO:	0
No. CASI ACCIDENTES DE TRABAJO:	0
DESCRIBA BREVEMENTE:	Se informa que para el periodo del informe Mensual N°10 NO se registraron accidentes de acuerdo con las actividades desarrolladas.

Tabla 7. Relación AT/IT

17.1 HORAS *HOMBRE TRABAJADAS HHT*

El cálculo de las horas hombre trabajadas permite evaluar la exposición de los trabajadores a los riesgos laborales presentes en el entorno de trabajo. Al tener en cuenta las horas trabajadas por cada trabajador, se pueden identificar los puestos de trabajo que implican una mayor exposición a peligros y riesgos específicos, situación que permite implementar medidas de prevención y control adecuadas para

673

282

proteger la salud y seguridad de los trabajadores a continuación, se detalla por parte del Consorcio vial conexión Orinoquía las HHT para el mes de mayo.
los indicadores que se manejan anualmente según la resolución 0312 del 2019 no se están diligenciando puesto que se está ejecutando el sg-sst desde el mes de agosto.

DATOS DE ENTRADA																		
MES	Nro. DE ACCIDENTES			Nro. Trabajadores	Días de Incapacidad	Días de Prorroga	Total Días de Incapacidad	No. días pedidos x enfermedad o permiso	Total Días Trabajados	Total Horas Laboradas	Horas Hombre Trabajadas en el periodo	INDICES						
	SI	CI	TOTAL									Mes	Ausentismo	IF	IF de Lesiones Incapacitantes	IS	ILI	Tasa de Accidentalidad
ENERO		X		26	0	0	0	0	22	46	1196	ENERO	0,000%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
FEBRERO		X		30	0	0	0	0	24	46	33120	FEBRERO	0,000%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
MARZO		X		32	0	0	0	0	19	46	27968	MARZO	0,000%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
ABRIL		X		32	0	0	0	0	24	46	35328	ABRIL	0,000%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
MAYO		x		40	0	0	0	0	25	46	46000	MAYO	0,000%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
JUNIO											0	JUNIO	#¡DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
JULIO											0	JULIO	#¡DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
AGOSTO											0	AGOSTO	#¡DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
SEPTIEMBRE											0	SEPTIEMBRE	#¡DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
OCTUBRE											0	OCTUBRE	#¡DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
NOVIEMBRE											0	NOVIEMBRE	#¡DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
DICIEMBRE											0	DICIEMBRE						
	0	0	0	32								Total del Año	#¡DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

Página 1

Tabla 10. Relación HHT

Durante el periodo del presente informe no se presentó ningún tipo de incidente ni accidente.

En caso de presentarse se hará todo lo estipulado en el procedimiento que tiene la empresa consorcio vial conexión Orinoquia.

17.2 Divulgación de lecciones aprendidas

Con la lección aprendida se busca dejar plasmado situaciones o experiencias que pudieron haber terminado en un accidente he incidente de trabajo. Se busca generar un cambio en cómo se gestiona la seguridad y requiere de acciones que hagan que ese aprendizaje se mantenga en el tiempo y se refleje en la mejora continua de los procesos de seguridad.

Durante el mes no se presentaron eventos fortuitos

En cumplimiento a lo anterior el consorcio vial conexión Orinoquia remite como soporte el formato de lección aprendida.

VER ANEXO 26- LECCION APRENDIDA

17.3 Reporte De Actos Y Condiciones Inseguras

El consorcio vial conexión Orinoquia informa ala interventoría que para el periodo comprendido en el informe N-10 se presentó una condición insegura en el corredor vial

En cumplimiento a lo anterior el consorcio vial conexión Orinoquia remite como soporte la tarjeta de observación RACI

VER ANEXO 27- TARJETA DE OBSERVACION RACI

18. MANEJO DE SUSTANCIAS QUIMICAS

El uso y contacto con sustancias químicas resulta en la cotidianidad tan común que a la hora de manipularla no tienen en cuenta el conocimiento de las propiedades fisicoquímicas y características toxicológicas. Lo anterior conlleva a una identificación oportuna, manipulación y disposición idóneas, así como la ejecución de planes de emergencia ante acciones equívocas y/o espontáneas que pudiesen presentarse cuando se estén realizando procesos de cualquier índole en las áreas de trabajo.

Para la manipulación sustancias químicas contamos con un procedimiento de manejo de sustancias químicas y mezclas peligrosas y hojas de seguridad

VER ANEXO 28- ROCEDIMIENTO PARA EL MANEJO INTEGRAL DE SUSTANCIAS QUÍMICAS Y MEZCLAS PELIGROSAS

19. CONCLUSIONES

- Se atiende observaciones y sugerencias de la interventoría
- Se radica el presente informe de la gestión SST realizada durante el periodo del 01 de mayo al 30 de mayo 2024, a la interventoría Consorcio conexión pacifico para su revisión y aprobación.
- Durante el periodo se realiza inducción de dos (12) personas
- Durante el periodo se realiza un total de veintiocho (28) charlas preoperacionales incluyendo el componente ambiental.
- Durante el periodo se realiza una capacitación el día 06 de mayo de 2024
- Durante el periodo se realiza inspecciones en cumplimiento al programa
- Se realiza mantenimiento de señalización en el corredor vial.

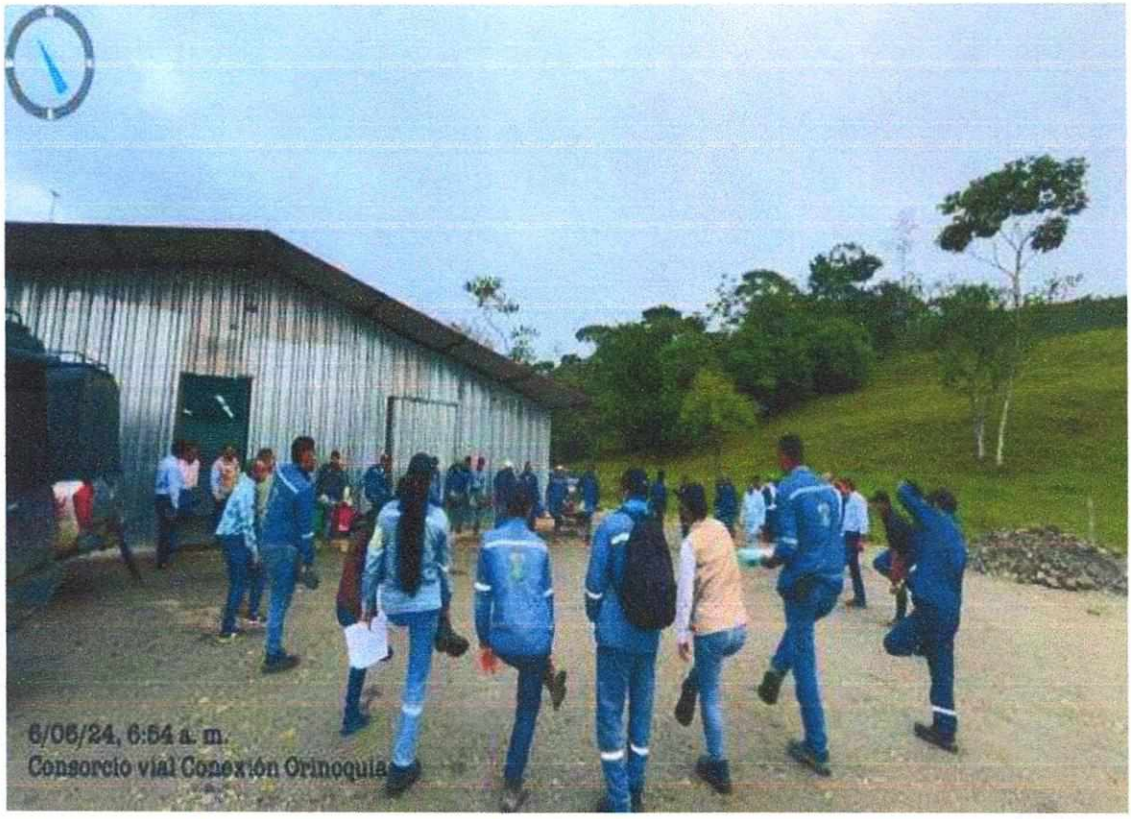
Realizado por:

Ricardo Reyes Ospina

EDITSON RICARDO REYES OSPINA
Lic. SST No. 4016 del 2019
Supervisor SST

676
28217

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA



CONTRATO No. 779 del 2022. "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"

JUNIO,2024

697

28218

INFORME No 11	**INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
Lugar y fecha de presentación	Uribe,30 de junio del 2024

ACCION	NOMBRE	FIRMA
Elaboró	Ricardo Reyes Ospina Cargo: Supervisor SST	Ricardo Reyes O.
Revisó	Fernando Vera Barrera Cargo: director De Obra	
Aprobó	Fernando Vera Barrera Cargo: director De Obra	

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO JUNIO 2024

1 Contenido

1. INTRODUCCIÓN 5

1.2 ALCANCE 5

2. OBJETIVOS 6

2.1 OBJETIVO GENERAL 6

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS 6

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO 7

4. ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO 9

4.1 LIDERAZGO Y COMPROMISO 9

4.1.1 Plan de Seguridad y Salud en el trabajo 10

4.2 Políticas y objetivos 11

4.2.1 Políticas del sistema de gestión 11

4.2.2 Política de SST 11

4.2.3 Objetivos del sistema de gestión SST 13

4.2.4 Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial (RHSI) 14

4.2.5 Reglamento Interno de Trabajo (RIT) 14

4.2.6 MARCO LEGAL EN SEGURDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 15

5. ORGANIZACIÓN Y RECURSOS 16

5.1 Recursos 16

5.1.1 RECURSOS HUMANOS 17

GESTION HUMANA AFILIACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL 18

5.1.2 RECURSOS FISICOS 19

6. INDUCCIÓN 23

6.1 CAPACITACIONES 26

6.1.1 CAPACITACIONES ARL 26

6.2 CHARLAS DIARIAS 29

7. PROCEDIMIENTOS Y PRÁCTICAS SEGURAS 32

7.1 Análisis de Seguridad en el Trabajo 32

7.2 Permisos de trabajo y certificados de apoyo 33
8. PROGRAMA DE INSPECCIONES *34*
9. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS y cumplimiento pesv *39*
10. GESTIÓN DE RIESGOS *41*
10.1 Identificación de peligros y valoración de riesgos 41
11.conformacion de comité paritario de seguridad y salud en el trabajo (copasst). *42*
12. Conformacion de comité de convivencia laboral (cocola) *43*
13. DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL *43*
14. EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES DE INGRESO *49*
14.1 Exámenes médicos de retiro 51
14.2 Ausentismo y morbilidad 52
15. PLAN DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS *52*
16. BRIGADAS DE EMERGENCIAS *57*
17. EVALUACIÓN Y MONITOREO *58*
17. 1 Medición de indicadores 58
17.2 Informes 58
18. INCIDENTES y accidentes *58*
18.1 HORAS HOMBRE TRABAJADAS HHT 60
18.2 Divulgación de lecciones aprendidas 61
18.3 Reporte De Actos Y Condiciones Inseguras 61
19. MANEJO DE SUSTANCIAS QUIMICAS *61*
20. CONCLUSIONES *62*
ANEXOS *63*

680
28221
10582

1. INTRODUCCIÓN

La Agencia de Infraestructura del Meta (AIM), suscribió el contrato de obra pública No. 779 de 2022, con el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA para ejecutar la obra: "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÌA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META".

La gestión Seguridad Salud en el Trabajo (SST) en este proyecto desarrolla las acciones necesarias para; identificar, evaluar, controlar, minimizar los peligros y riesgos asociados, con el fin que se disminuya la ocurrencia de incidentes y accidentes logrando con ello el bienestar del personal mediante un ambiente de trabajo sano, seguro y saludable durante la ejecución del proyecto.

En desarrollo del Contrato No. 779 de 2022, se realizó el presente informe cuyo alcance comprende el avance de actividades desde el 01 de junio al 28 de junio 2024, en las cuales se exponen las diferentes actividades llevadas a cabo para dar cumplimiento al plan SST "*aprobado por la interventoría el día 07-07-23 bajo oficio 01-042-0056-2023",* teniendo en cuenta la siguiente estructuración: políticas y objetivos estratégicos, organización y recursos, procedimientos y practicas seguras, gestión de riesgos, evaluación y monitoreo.

1.2 ALCANCE

Este informe involucra los elementos y sus actividades para el desarrollo de la Gestión Integral SST para el contrato de obra 779 del 2022 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE –ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META". Durante el periodo de ejecución del presente contrato.

2. OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

Presentar el informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo a la Agencia de Infraestructura del Meta AIM para el contrato de obra 779 del 2022 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE –ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META" durante el periodo de ejecución del presente contrato.

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Reportar y describir las actividades realizadas en las áreas administrativas y operativas desde el componente de Seguridad Salud en el Trabajo a la Agencia de Infraestructura del Meta AIM durante el periodo comprendido de junio del 2024.

- Evaluar los avances del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo desarrollados en la obra durante el periodo comprendido de junio del 2024.

- Informar el desempeño del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo ejecutado en la obra durante el periodo comprendido de junio del 2024.

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO

La intervención de las obras de mejoramiento se plantea a lo largo del corredor vial existente entre Papamene (vereda Yavía) hasta Uribe en el departamento del Meta. El tramo de carretera existente tiene una longitud de 16.97 km. La topografía de la zona en la primera parte, sentido Papamene – Uribe, del tramo presenta características de un terreno escarpado en aproximadamente 5.33 km y partir de este punto hasta el casco urbano de Uribe las condiciones topográficas cambian con características de un terreno montañoso en una longitud de 11.64 km. En la imagen a continuación se puede observar la localización general del tramo.



Imagen 1. Localización del área alcance del Proyecto - Fuente: Google Eath – "Consorcio Conexión Colombia"



Imagen 2. Localización del área diseños del Proyecto ***Fuente: Google*** *Eath – "Consorcio Conexión Colombia"*

4. ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO

4.1 LIDERAZGO Y COMPROMISO

Durante cada una de las etapas del proceso de realización del contrato, el compromiso en Seguridad y Salud en el Trabajo de la Gerencia y de todo el vial personal debe reflejarse en los siguientes aspectos:

- ✓ Comunicar el compromiso y resultado de los indicadores generados dentro del contrato en materia de Seguridad, Salud en el trabajo, a los empleados, contratistas, proveedores y clientes, solicitando su participación en la consecución de las metas propuestas.
- ✓ Participación y visible en la implementación del Plan HSE durante la ejecución del contrato, por parte del contratista.
- ✓ Lograr una comunicación eficaz entre las partes interesadas para contribuir el desarrollo del contrato.
- ✓ Proporcionar para el aseguramiento de este informe, el material humano y los recursos económicos que sean necesarios.
- ✓ Dar cumplimiento a la legislación vigente aplicable en Seguridad, Salud en el Trabajo.
- ✓ La meta a la prevención de accidentes es un compromiso enmarcado dentro de la Política Integral de seguridad y salud en el trabajo, de la cual se propende la participación y compromiso de todos.

4.1.1 Plan de Seguridad y Salud en el trabajo

El cronograma de actividades en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) es una herramienta fundamental para la gestión eficaz de los programas de SST en las organizaciones. Su importancia radica en que permite organizar y planificar las acciones necesarias para prevenir accidentes laborales, enfermedades ocupacionales y promover un entorno de trabajo seguro y saludable. Acciones por las cuales es necesario implementar adecuadamente el cronograma de actividades en SST:

- Planificación: El cronograma de actividades en SST ayuda a planificar las acciones y tareas relacionadas con la seguridad y salud en el trabajo de manera sistemática y ordenada, estableciendo los objetivos, metas y plazos para la implementación de medidas preventivas y correctivas.

- Organización: Proporciona una visión clara de las actividades que se deben llevar a cabo y de los responsables de cada tarea, facilitando la asignación de recursos humanos, financieros y materiales necesarios para llevar a cabo las acciones de SST.

- Cumplimiento normativo: Un cronograma de actividades bien estructurado asegura el cumplimiento de la normativa vigente en materia de SST, permitiendo incluir actividades obligatorias, como inspecciones de seguridad, capacitaciones, evaluaciones de riesgos, entre otras.

- Seguimiento y control: El cronograma de actividades facilita el seguimiento y control de las acciones realizadas, evaluando así el avance en la implementación de las medidas de SST, identificar desviaciones y tomar acciones correctivas de manera oportuna.

Por lo anterior, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA ha dado cumplimiento a la implementación y desarrollo de las actividades establecidos para el período de ejecución del proyecto.

686

28227

4.2 Políticas y objetivos

4.2.1 Políticas del sistema de gestión

Para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA la implementación de una Política de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), un Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial y un Reglamento Interno de Trabajo es fundamental al interior del equipo de trabajo, ya que establecen las bases y normas para garantizar un entorno laboral seguro, saludable y respetuoso. Aspectos relevantes de la implementación de Políticas en SST, RHSI y RIT:

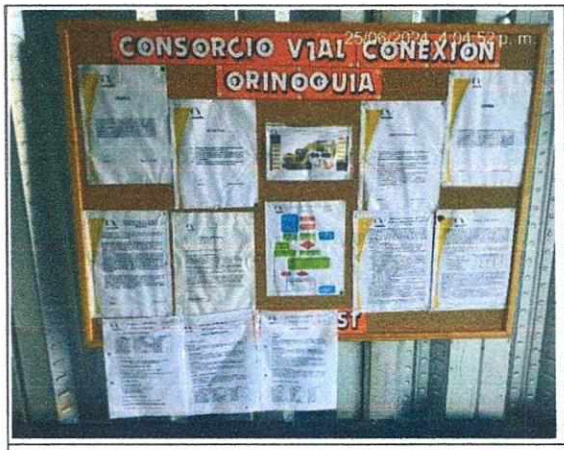
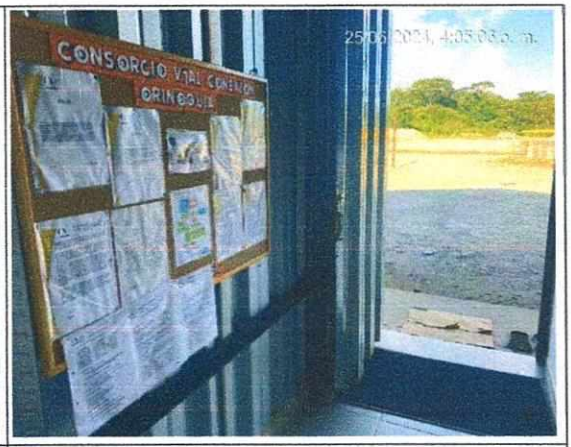
- Política no alcohol, drogas y tabaquismo
- Política de seguridad vial
- Política integral HSEQ

4.2.2 Política de SST

La Política SST es una declaración formal de compromiso de la organización con la seguridad y salud de sus trabajadores que establece los objetivos y principios en materia de SST, y debe ser difundida y conocida por todos los empleados. Algunas razones importantes para implementar una Política de SST son:

- Fomenta una cultura de seguridad y salud en la organización, al destacar la importancia de la prevención de accidentes y enfermedades laborales.
- Establece la responsabilidad de la alta dirección en la gestión y promoción de la SST.
- Proporciona una base sólida para desarrollar programas y acciones específicas de SST.

VER ANEXO N°01 – POLITICAS DEL CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

	
Fecha:25/06/2024	Fecha:25/06/2024
Observación: publicación de políticas del sistema de gestión SST	Observación: publicación de políticas del sistema de gestión SST

4.2.3 Objetivos del sistema de gestión SST



OBJETIVOS SG-SST

- Cumplir la legislación vigente en aspectos de seguridad y salud en el trabajo y otras aplicables a la empresa
- Identificar los peligros, evaluar y valorar los riesgos, determinar los controles, en busca de prevenir la ocurrencia de accidentes y enfermedades laborales que puedan causar daño a las personas y a la propiedad
- Cumplir los objetivos y metas de cada uno de los programas, verificando el desempeño y la eficacia de los programas.

GERENCIA

Bogotá D.C., enero de 2023

El consorcio vial conexión Orinoquia establece los objetivos estratégicos para la gestión en seguridad y salud en el trabajo, vinculado a los lineamientos de las políticas de gestión definidas, con metas he indicadores para determinar si se alcanza los objetivos.

689

28230

4.2.4 Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial (RHSI)

El Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial establece las normas y requisitos específicos para la prevención de riesgos laborales en la organización. Algunos aspectos importantes de su implementación son:

- Identifica los riesgos y establece medidas de prevención, protección y control para cada actividad laboral específica.
- Define las obligaciones y responsabilidades de los empleadores, supervisores y trabajadores en relación con la seguridad y salud en el trabajo.

Establece los procedimientos y requisitos para la inspección, mantenimiento y uso adecuado de equipos, maquinarias, herramientas y productos químicos.

- Proporciona pautas para la investigación y reporte de accidentes e incidentes laborales.

VER ANEXO N°02 – REGLAMENTO DE HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

4.2.5 Reglamento Interno de Trabajo (RIT)

El Reglamento Interno de Trabajo establece las normas de convivencia, disciplina y organización interna de la empresa. Aunque no se centra exclusivamente en la SST, también tiene un impacto en la seguridad y salud de los trabajadores. Algunos aspectos relevantes de su implementación son:

- Regula aspectos relacionados con los horarios, descansos, permisos y vacaciones de los empleados, asegurando que se respeten los límites legales y se promueva el descanso adecuado.
- Establece las obligaciones y derechos de los trabajadores en relación con la seguridad y salud en el trabajo, como el uso de equipos de protección personal, la notificación de riesgos y la participación en programas de capacitación.
- Proporciona un marco para abordar situaciones de emergencia, como evacuaciones o primeros auxilios.
- Contribuye a mantener un ambiente laboral respetuoso y libre de discriminación, lo que influye en el bienestar psicosocial de los trabajadores.
- Permite el cumplimiento de la legislación y normativa aplicable en materia de SST.

En conjunto, la implementación de una Política de SST, un Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial y un Reglamento Interno de Trabajo establecen un marco normativo y organizativo que promueve la seguridad, la salud y el bienestar de los trabajadores. Estos documentos son fundamentales para prevenir accidentes y enfermedades laborales, y para garantizar una gestión adecuada de la SST en la organización.

VER ANEXO N°03 – REGALAMENTO INTERNO DE TRABAJO

4.2.6 MARCO LEGAL EN SEGURDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Para el CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA se hace necesaria la actualización constante del marco legal en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), teniendo en cuenta que de esta forma se garantiza la protección de los trabajadores, se promueven ambientes laborales seguros y saludables. Los avances tecnológicos, las nuevas formas de trabajo y los cambios en las condiciones laborales requieren una legislación actualizada que se adapte a los desafíos y riesgos emergentes. A continuación, se mencionan algunos de los objetivos y la importancia de actualizar el marco legal en SST:

1. Protección de los trabajadores: El objetivo principal de la actualización del marco legal en SST es salvaguardar la integridad física y mental de los trabajadores. La normativa actualizada debe establecer requisitos y estándares de seguridad y salud que protejan a los trabajadores de los riesgos laborales y promuevan la prevención de accidentes y enfermedades profesionales.

2. Adaptación a los cambios laborales: El mundo laboral está en constante evolución, con la aparición de nuevas tecnologías, métodos de trabajo y formas de empleo. La actualización del marco legal en SST permite abordar los nuevos riesgos y desafíos asociados a estos cambios, como el teletrabajo, entre otros.

3. Cumplimiento de estándares legales: La actualización del marco legal en SST busca garantizar la armonización y el cumplimiento de los estándares legales en materia de seguridad y salud laboral fomentando la competitividad de las empresas y la protección de los derechos laborales.

4. Promoción de la prevención: La legislación actualizada debe tener un enfoque preventivo, orientado a la identificación y eliminación de los riesgos laborales en su

origen, estableciendo la obligación de realizar evaluaciones de riesgos, implementación de medidas preventivas y promoción de la cultura de prevención en la empresa.

5. Fortalecimiento de la responsabilidad empresarial: La actualización del marco legal en SST debe establecer claramente las responsabilidades y obligaciones de los empleadores en materia de seguridad y salud laboral, promoviendo la integración de la SST en la gestión empresarial y fomentar la responsabilidad social corporativa en este ámbito.

Por tanto, se relaciona a continuación la matriz de requisitos legales, que para el presente período (INFORME N°11), NO presentó cambios o actualizaciones.

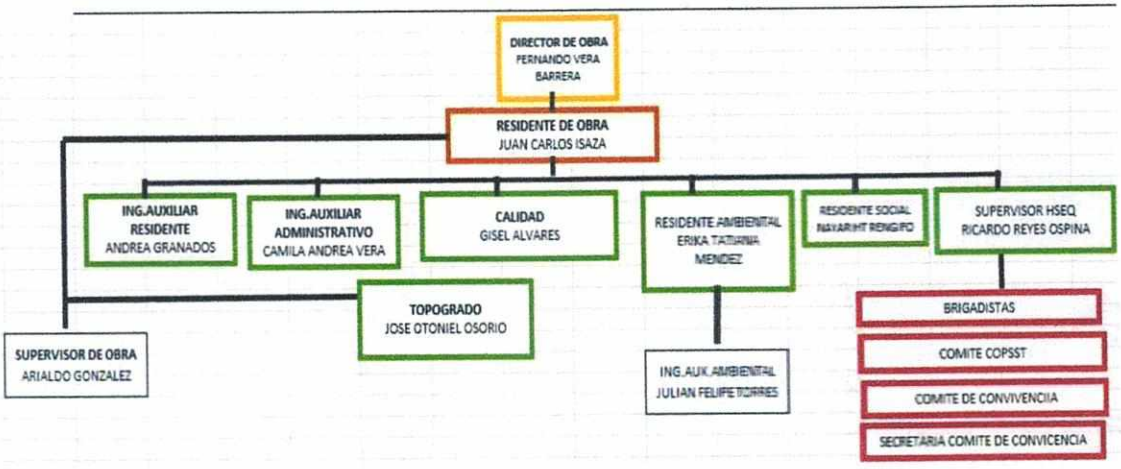
VER ANEXO N°04 - MATRIZ DE REQUISITOS LEGALES

5. ORGANIZACIÓN Y RECURSOS

5.1 Recursos

Actualmente el proyecto no cuenta con un presupuesto específico para el área de seguridad y salud en el trabajo, sin embargo, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA implementa programas y medidas de seguridad y salud en el trabajo que está sujeta a normativas y regulaciones específicas, permitiendo destinar los recursos necesarios para cumplir con los requisitos legales.

5.1.1 RECURSOS HUMANOS



Desde el componente SST del contratista de obra, se dispuso del personal contractual tanto administrativo como operativo para el desarrollo y ejecución de las actividades contractualmente establecidas, cumpliendo con sus respectivas afiliaciones a salud, pensión y ARL de acuerdo con la normatividad vigente.

Se reconoció la importancia de este cumplimiento, garantizando así la protección y bienestar de los trabajadores en el ámbito de la salud y la seguridad ocupacional.

El personal vinculado directamente durante el periodo del 01 de junio al 28 de junio del 2024 corresponde a personal operativo directo al CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA.

En cumplimiento a lo anterior, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA relaciona TABLA DE PERSONAL para su verificación y novedades.

Desde el componente SST del contratista de obra, se dispuso del personal contractual tanto administrativo como operativo para el desarrollo y ejecución de las actividades contractualmente establecidas, cumpliendo con sus respectivas afiliaciones a salud, pensión y ARL de acuerdo con la normatividad vigente.

Se reconoció la importancia de este cumplimiento, garantizando así la protección y bienestar de los trabajadores en el ámbito de la salud y la seguridad ocupacional.

693
282234
28522

Así mismo, se informa tanto a la interventoría como a la Entidad que se realizaron las entregas de dotación respectiva al personal, asegurando así su adecuada protección y equipamiento para desarrollar sus labores de manera segura. Igualmente, se cumplió con la notificación a riesgos reglamentaria, lo cual permitió informar y sensibilizar a los trabajadores sobre los riesgos inherentes a su actividad laboral, así como las medidas preventivas a seguir.

Por último, se llevó a cabo la inducción correspondiente, proporcionando a todo el personal la información necesaria acerca de las políticas de seguridad, los procedimientos pertinentes y las responsabilidades individuales en materia de salud y seguridad laboral. La implementación de estas acciones da cuenta del compromiso en Seguridad y Salud en el Trabajo por parte del contratista de obra en pro de promover un entorno laboral seguro y saludable para todo el personal.

El área SST continuó supervisando y asegurando el cumplimiento de estas medidas, con el objetivo de fomentar una cultura de prevención y bienestar en el sitio de trabajo, en concordancia con lo contractualmente establecido y la Resolución 0312 de 2019, Decreto 1072 de 2015 y demás normatividad aplicable.

Para el presente período se dispuso de un total de cincuenta y tres (53) trabajadores, en el desarrollo y ejecución del contrato de obra, como se evidencia en el ANEXO N°5 Relación de personal.

VER ANEXO Nº05 - TABLA RELACION DE PERSONAL

GESTION HUMANA AFILIACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

Todo el personal previo al ingreso a la obra debe presentar sus respectivas afiliaciones al sistema de seguridad social (AFP, ARL, EPS) teniendo en cuenta que le riesgo de la ARL debe ser riesgo 5.

Se relaciona el personal que ingresa en el mes junio y que aparecerá en las planillas de seguridad en el mes de julio.

NOMBRE	CARGO
PASCUAL GALINDO	Conductor de volqueta
JAIME RINCON	Conductor de volqueta
LUIS ALBERTO VALLEJO TORO	Conductor de camioneta
DANIEL ANTONIO BARRERA MOLINA	Conductor de volqueta
CUSTODIO TOVAR	Operador múltiple
DIEGO ARMANDO MACIAS DIAZ	Mecánico
EDWIN CONDE	Conductor de camioneta

ALEX DAVID ROJAS BELTRAN	O.P de vibro compactador
JEFERSON LEANDRO GUIZA FUERTES	Conductor de volqueta
LUIS ALFREDO MONTEJO	Conductor de volqueta

VER ANEXO N°06 - Afiliaciones ARL, AFP, EPS y planillas de seguridad social

5.1.2 RECURSOS FISICOS

Previo al inicio de los trabajos se inició con la instalación de señalización informativa y preventiva.

La señalización preventiva utilizada en los diferentes frentes de trabajo cumplirá con lo estipulado en el manual de señalización Vial 2015 capítulo 4, del INVIAS y es fija y móvil según el avance de los trabajos.

Se realizan inspecciones periódicas en seguridad vial en todo el corredor y seguimiento a la señalización instalada, garantizando la movilidad segura con la señalización dispuesta en sitios de interés donde se ha evaluado que se requiere y se necesita controlar o informar al tráfico para que se desplace de manera controlada y segura, teniendo en cuenta lo estipulado en el PMT plan de manejo de tránsito. Se ha dispuesto de señalización preventiva e informativa en los sectores donde actualmente se vienen desarrollando actividades del mantenimiento al corredor vial, de igual manera se realiza adecuación y demarcación de zonas donde el terreno es inestable, garantizando el tránsito vehicular de la empresa y la comunidad en general.

Se cuenta con señalización preventiva y correctiva todo el corredor vial donde se tiene intervenido.

A continuación, se relaciona cantidad de señales móviles instaladas, que se realiza mantenimiento:

Cantidad	Unidad	Descripción	Ubicación
8	UND	Señalización maquinaria en la vía (SPO-02)	Estas se encuentran ubicadas a lo largo del corredor vial indicando la advertencia de trabajos en la zona; exactamente en los sectores conocidos como La lagartija, escuela Yavia, aguas claras
8	UND	Señalización trabajos en la vía (SPO-01)	
6	UND	Señalización velocidad máxima 10 Km/h	
6	UND	Señalización velocidad máxima 20 Km/h	
6	UND	Señalización auxiliar de tránsito (SPO-03)	
10	UND	Maletines	Se encuentran ubicados en la escuela Yavia, casa balcón y donde están los puntos móviles de los controladores viales
2	UND	Señalización inicio y fin de obra (SIO-02 Y SIO-03)	Se encuentran ubicados en el cruce vereda Versalles y finalizando la vereda Papamene
2	UND	Entrada y salida de volquetas	Se encuentran ubicadas en el cruce de la vereda Versalles, La lagartija, Yavia
2	UND	Velocidad máxima permitida 10km/h	
1	UND	Uso obligatorio de elementos de protección personal	Se encuentran ubicado en el sector La lagartija
1	UND	Prohibido ingreso personal no autorizado	
2	UND	Zona Escolar (SP 47)	Se encuentran ubicados en en la escuela versalles , Yabia y escuela Papamene
2	UND	Pare (SR 01)	
2	UND	Velocidad máxima (SR 30)	
TOTAL, SEÑALES INSTALADAS			**48**

VER ANEXO N°07 – PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)

Contar con los elementos de señalización y demarcación adecuados es de suma importancia en el ámbito de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), teniendo en cuenta al proporcionar información clara y visible se alerta y advierte a los trabajadores y visitantes sobre posibles peligros y riesgos presentes en el entorno laboral,

previniendo así accidentes y lesiones. Los elementos de señalización y demarcación también orientan y guían a las personas en el lugar de trabajo e indican las rutas de evacuación, salidas de emergencia, ubicación de equipos de seguridad, zonas restringidas, entre otros, lo que facilita la movilidad segura y eficiente.

Para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA disponer e implementar de los elementos de señalización y demarcación mínimos permiten crear conciencia sobre los riesgos existentes en el entorno laboral. Al estar expuestos a estas señales de manera constante, los trabajadores desarrollan una mayor sensibilización hacia los posibles peligros y adoptan comportamientos más seguros.

A su vez, desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA es necesario e indispensable inspeccionar periódicamente los elementos de señalización y demarcación, evidenciando que se encuentren en buen estado y funcionen correctamente. Esto implica verificar que las señales estén claramente visibles, legibles, no estén desvanecidas o dañadas, y que los colores cumplan con los estándares establecidos.

Así mismo, con las inspecciones se identifican deficiencias o fallas en los elementos de señalización y demarcación, como señales faltantes, mal ubicadas o incorrectas, corrigiendo de manera oportuna para garantizar la efectividad de la señalización y la seguridad de los trabajadores.

Se informa que para el período del presente informe mensual **N°11,** el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA que se implementa un sistema de señalización, demarcación y aislamiento de áreas que permite identificar las zonas donde se adelantan las actividades, garantizando su mantenimiento, actualización y corrección de deficiencias que permitan prevenir accidentes y orienten a las personas, contribuyendo así a un entorno laboral más seguro y cumpliendo con lo contractualmente establecido y la normatividad vigente. Se realiza la instalación de pasacalles con información contractual y actividades que se adelantan sobre el casco urbano.

697

28238

28526

REGISTRO FOTOGRAFICO:

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 04-**06-2024**	**FECHA: 06/06/2024**
OBSERVACIONES: Mantenimiento de señalización	**OBSERVACIONES:** Mantenimiento de señalización
	
FOTOGRAFÍA No: 03	**FOTOGRAFÍA No**: 04
FECHA: 06-06-2024	**FECHA:** 06/06/2024

OBSERVACIONES: Mantenimiento de señalización	**OBSERVACIONES:** Mantenimiento de señalización

6. INDUCCIÓN

El día 05,11,17,26,27 de junio en las instalaciones de la oficina de obra se implementó el proceso de Inducción del SG-SST en cumplimiento de lo contractualmente establecido en el componente SST, decreto 1072 de 2015 y Resolución 0312 de 2019.

Por tanto, se relaciona como anexo soporte-ver anexo n°8 – registro inducciones desarrollada durante el período del informe mensual N°11.

VER ANEXO N°8 – REGISTRO INDUCCIONES

A continuación, se relaciona el personal que asistió a la capacitación relacionada en el presente numeral:

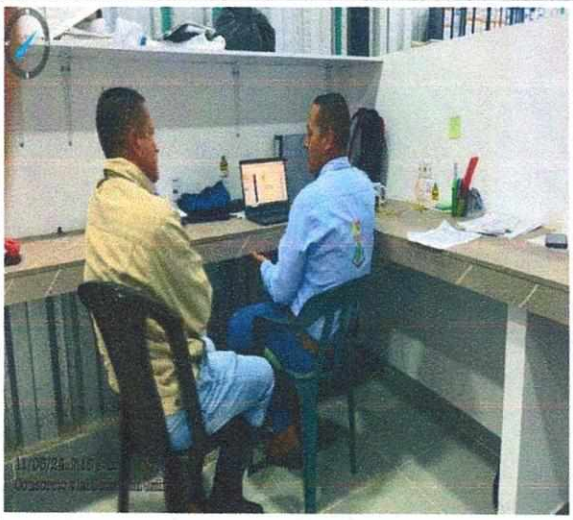
Nombres y Apellidos	Cargo y/o oficio	Cedula	Tipo de Vinculación	Fecha de Ingreso	Empresa
PASCUAL GALINDO	Conductor de volqueta	9.654.593	INDIRECTO	5/06/2024	MEYAN S.A
JAIME RINCON	Conductor de volqueta	7.223.445	INDIRECTO	5/06/2024	MEYAN S.A
LUIS ALBERTO VALLEJO TORO	Conductor de camioneta	79.639.574	DIRECTO	5/06/2024	C.V.C.O
DANIEL ANTONIO BARRERA MOLINA	Conductor de camioneta	1121924398	DIRECTO	26/06/2024	C.V.C.O
CUSTODIO TOVAR	O.P múltiple	19.410.958	INDIRECTO	5/06/2024	MEYAN S.A
DIEGO ARMANDO MACIAS DIAZ	Mecánico	1118539450	INDIRECTO	5/06/2024	MEYAN S.A
EDWIN CONDE	Conductor de camioneta	86.011.861	DIRECTO	11/06/2024	C.V.C.O
ALEX DAVID ROJAS BELTRAN	O.P múltiple	1.127.140.363	INDIRECTO	17/05/2024	CONSTRUCTORA PORCIUNCULA
JEFERSON LEANDRO GUIZA FUERTES	Conductor de volqueta	1.120.926.420	INDIRECTO	24/06/2024	CONSTRUCTORA

					PORCIUN-CULA
LUIS ALFREDO MONTEJO	Conductor de volqueta	80.192.807	INDIRECTO	27/06/2024	MEYAN S.A

Los temas tratados en la inducción de SST son:

- Actividad económica de la empresa.
- Reglamento interno de trabajo
- Afiliación a seguridad social.
- Elementos de protección personal.
- Permisos de trabajo y análisis de riesgos (AR).
- Medios de transporte.
- Salarios y formas de pago.
- Plan de emergencia.
- Normas de seguridad y prohibiciones.
- Funciones y responsabilidades.
- Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo.
- Equipo de trabajo.
- Políticas y objetivos de la empresa.
- Riesgos presentes en el sitio de trabajo y sus controles.
- Reporte de incidentes y accidentes.
- Reglamento de higiene y seguridad industrial.
- Deberes y derechos de los trabajadores.

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 05-06-2024	**FECHA:** 11-06-2024
OBSERVACIONES: inducción SST – Conductores, operario y mecánico	**OBSERVACIONES:** inducción SST – Conductor
	
FOTOGRAFIA N°3	**FOTOGRAFIA N°4**
FECHA:17/06/2024	**FECHA:26/06/2024**
OBSERVACIONES: INDUCCION SST- Operario de vibro compactador	**OBSERVACION: INDUCCION SST -Conductor**

6.1 CAPACITACIONES

Desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA se considera que la implementación de capacitaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) es de vital importancia para garantizar un entorno laboral seguro y saludable, beneficiando tanto a los trabajadores como para la organización.

Las capacitaciones en SST permiten crear conciencia sobre la importancia de la seguridad y salud en el trabajo, teniendo en cuenta que los trabajadores adquieren conocimientos sobre los riesgos laborales, las medidas preventivas, el uso adecuado de equipos de protección personal y otras prácticas seguras. Así mismo, son fundamentales para prevenir accidentes laborales y enfermedades profesionales minimizando los riesgos y promoviendo culturas de prevención en el lugar de trabajo.
La implementación de capacitaciones en SST asegura que los trabajadores estén informados y cumplan con los requisitos legales en materia de seguridad y salud laboral, situación que permite mantener actualizados a los trabajadores y a la empresa en temas de normatividad vigente.

Por lo anterior, desde el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA informa a la interventoría que en cumplimiento al cronograma de capacitaciones establecido dentro del SG- SST de la empresa, se realizaron las siguientes charlas de seguridad y/o capacitaciones.

6.1.1 CAPACITACIONES ARL

Para el presente informe no se cuenta con el asesor correspondiente para las capacitaciones de ARL se tendrá en cuenta para cuando se asigne asesor correspondiente para apoyo de la actividad.

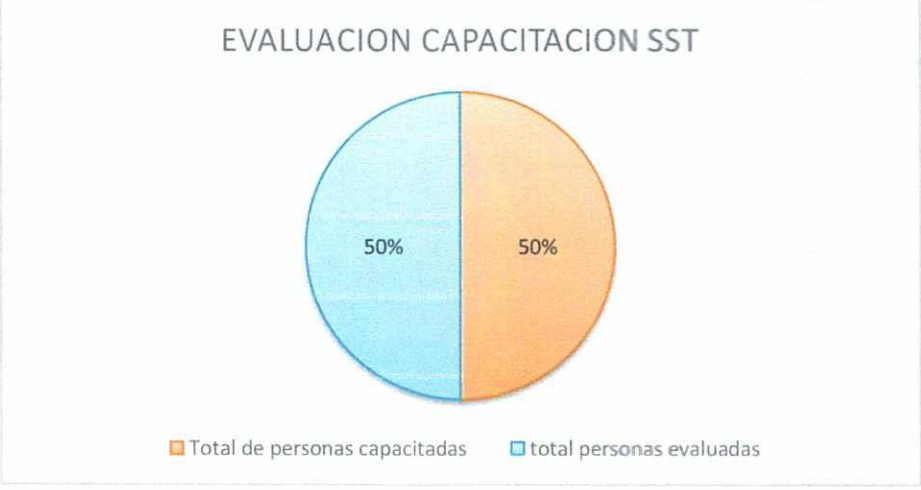
Durante el periodo, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA informa a la interventoría que el día 27 de junio 2024, en las instalaciones de la oficina de obra se implementó la capacitación denominada (HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL), en cumplimiento de lo contractualmente establecido en el componente SST, decreto 1072 de 2015 y Resolución 0312 de 2019. Se contó con la participación de veintinueve (26) trabajadores.

VER ANEXO N°09 - CAPACITACIONES (HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL)
Consecuente a lo anterior, desde el componente SST, se realiza evaluación para

evaluar la eficacia de las capacitaciones, razón por la cual es importante que las respuestas sean objetivas, ayudando en ampliar las competencias laborales.

De acuerdo con el número de personas que presentaron la evaluación se puede analizar lo siguiente:

N° de trabajadores evaluados	N° de trabajadores con evaluación	Porcentaje de personal evaluado
26	26	100%



Por tanto, se relaciona como anexo soporte - Ver Anexo N°10- Evaluaciones practicadas al personal, desarrollada durante el período del informe mensual N°11.

VER ANEXO N°10 – REGISTRO EVALUACIONES

De acuerdo con la gráfica anterior, al momento de calificar las evaluaciones el porcentaje de calificación fue del 100 % , se evaluó la totalidad de personal asistentes a la capacitación vs totalidad de personas con evaluación.

Como análisis general del ejercicio, evaluando las dificultades y temas a reforzar son: condición y actos inseguros y reforzar las condiciones inseguras.

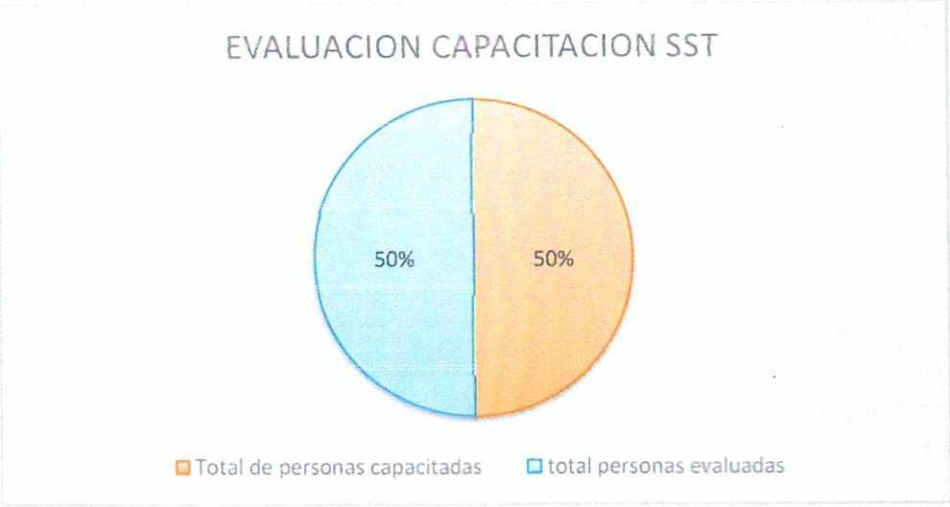
REGISTRO FOTOGRAFICO

703
28245
28532

evaluar la eficacia de las capacitaciones, razón por la cual es importante que las respuestas sean objetivas, ayudando en ampliar las competencias laborales.

De acuerdo con el número de personas que presentaron la evaluación se puede analizar lo siguiente:

N° de trabajadores evaluados	N° de trabajadores con evaluación	Porcentaje de personal evaluado
26	26	100%



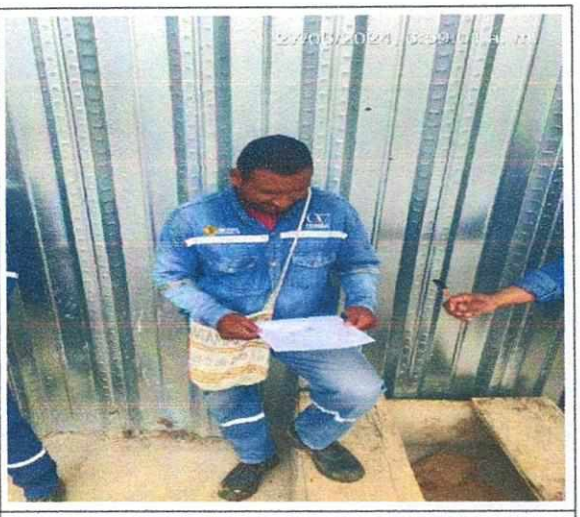
Por tanto, se relaciona como anexo soporte - Ver Anexo N°10- Evaluaciones practicadas al personal, desarrollada durante el período del informe mensual N°11.

VER ANEXO N°10 – REGISTRO EVALUACIONES

De acuerdo con la gráfica anterior, al momento de calificar las evaluaciones el porcentaje de calificación fue del 100 % , se evaluó la totalidad de personal asistentes a la capacitación vs totalidad de personas con evaluación.

Como análisis general del ejercicio, evaluando las dificultades y temas a reforzar son: condición y actos inseguros y reforzar las condiciones inseguras.

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
Fotografía: N-1	**Fotografía:** N-2
Fecha: 27/06/2024	**Fecha:**27/06/2024
Observación: Higiene y seguridad industrial	**Observación:** Higiene y seguridad industrial
	
Fotografía: N-3	**Fotografía: N-3**
Fecha:27/06/2024	**Fecha:**27/06/2024
Observación: Higiene y seguridad industrial	**Observación:** Higiene y seguridad industrial

6.2 CHARLAS DIARIAS

Para el presente período el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA implementó diariamente y previo al inicio y ejecución de actividades de obra, CHARLAS y/o DIVULGACIONES, con el fin de generar conciencia entre los trabajadores sobre los riesgos laborales y las medidas de seguridad, informando sobre los posibles peligros asociados con sus tareas y la importancia de realizar procedimientos seguros.

Para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA es de vital importancia proporcionar información detallada sobre prácticas seguras en el lugar de trabajo, disminuyendo la probabilidad de accidentes y/o lesiones, reconociendo situaciones de riesgo y medidas preventivas para evitar accidentes.

A continuación, se relaciona imagen del cronograma de charlas que se ejecutan durante el periodo correspondiente al presente informe:

N°	NOMBRE DE LA CAPACITACION			ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO	
				P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E
1	PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA Y SIMULACROS DE EVACUACIÓN.	PROGRAMA DE S	CHARLA		-		-		-		-		-	1	
2					-		-		-		-		-	1	
3					-		-		-		-		-	1	
4	DERECHOS Y DEBERES DE LA ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES ARL	PROGRAMA DE S	CAPACITACIÓN		-		-		-		-		-	1	
5	DÍA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE.	PLAN DE MANEJO	CARTELERA		-		-		-		-		-	1	
6	MANEJO ADECUADO DE CARGAS Y POSTURAS	PROGRAMA DE S	TALLER		-		-		-		-		-	1	
7	FORMA CORRECTA DEL USO DE LA VIA	PESV (PROTECCI	CAMPAÑA		-		-		-		-		-	1	
8	PLAN DE MERGENCIA	PROGRAMA DE S	CHARLA		-		-		-		-		-	1	
9					-		-		-		-		-	1	
10					-		-		-		-		-	1	
11	SONIDO	PROGRAMA DE V	TALLER		-		-		-		-		-	1	
12	RIESGO MECÁNICO MANEJO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	PROGRAMA DE P	CAPACCITACIÓN		-		-		-		-		-	1	
13	PROCEDIMIENTOS PARA EL MANEJO DE SUSTANCIAS QUÍMICAS Y MEZCLAS P	PROGRAMA DE M	CAMPAÑA		-		-		-		-		-	1	
14	ENFERMEDADES DE TRANSMISIÓN SEXUAL	PROGRAMA DE G	CHARLA		-		-		-		-		-	1	
15	RESBALONES, TROPEZONES Y CAÍDAS	PROGRAMA DE SEGU	CHARLA		-		-		-		-		-	1	
16					-		-		-		-		-	1	
17	TIPS DE BUENAS PRÁCTICAS PARA EL AHORRO Y USO EFICIENTE DE LA ENERG	PROGRAMA DE A	TALLER		-		-		-		-		-	1	
18	SEGURIDAD CON LA ELECTRICIDAD	PROGRAMA DE SEGU	CHARLA		-		-		-		-		-	1	
19	ENFERMEDADES DE TRANSMISIÓN SEXUAL	PROGRAMA DE G	CHARLA		-		-		-		-		-	1	
20	PRIMEROS AUXILIOS	PROGRAMA DE SEGU	CAPACITACIÓN		-		-		-		-		-	1	
21	AGOTAMIENTO POR CALOR	PROGRAMA DE SEGU	TALLER		-		-		-		-		-	1	
22	RESIDUOS ORGÁNICOS (QUE SON, COMO SE CLASIFICAN, DONDE SE DISPONEN	PROGRAMA DE M	CAMPAÑA		-		-		-		-		-	1	
23					-		-		-		-		-	1	
24	COMUNICACIÓN	PROGRAMA DE DE P	CHARLA		-		-		-		-		-	1	
25	NORMATIVIDAD VIGENTE EN TEMAS DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.	PLAN ESTRATEGI	CAMPAÑA		-		-		-		-		-	1	
26	MONÓXIDO DE CARBONO	PROGRAMA DE SEGU	CHARLA		-		-		-		-		-	1	
27	SEGURIDAD EN EL USO DE ESCALERAS	PROGRAMA PARA TI	CHARLA		-		-		-		-		-	1	
28	SALUD PUBLICA (PARA QUE SIRVE OBJETIVOS, ENFERMEDADES)	PROGRAMA DE GEST	CAMPAÑA		-		-		-		-		-	1	
29	SIMULACRO AMBIENTAL	PROGRAMA AME	SIMULACRO		-		-		-		-		-	1	
30					-		-		-		-		-	1	
31	LAS 4 RS (REUTILIZAR, REDUCIR, RECICLAR Y RECUPERA)	PROGRAMA DE N	CHARLA		-		-		-		-		-	1	

766
28247

VER ANEXO N°11 – REGISTRO CHARLAS DIARIAS PREOPERACIONALES

A continuación, se muestra charlas diarias con el número de asistentes:

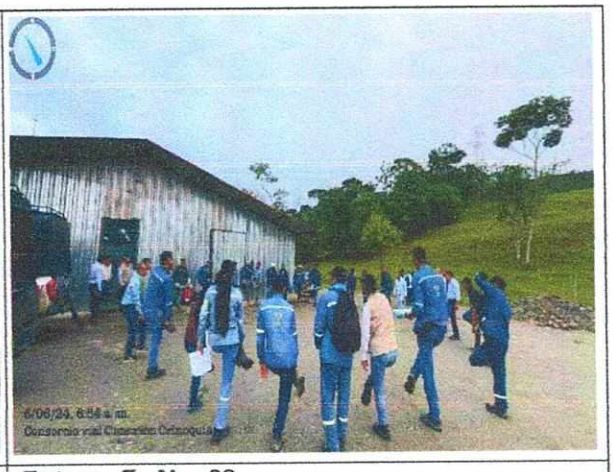
FECHA	NOMBRE DE LA CHARLA	No. trabajadores asistentes
01 DE JUNIO DE 2024	PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA Y SIMULACROS DE EVACUACION	**33**
04 DE JUNIO DE 2024	DERECHOS Y DEBERES DE LA ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES ARL	**33**
05 DE JUNIO DE 2024	DIA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE	**30**
06 DE JUNIO DE 2024	MANEJO ADECUADA DE CARGAS Y POSTURAS	**28**
07 DE JUNIO DE 2024	FORMA CORRECTA DEL USO DE LA VIA	**32**
08 DE JUNIO DE 2024	PLAN DE EMERGENCIAS	**33**
11 DE JUNIO DE 2024	SONIDO	**25**
12 DE JUNIO DE 2024	RIESGO MECANICO MANEJO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	**35**
13 DE JUNIO DE 2024	PROCEDIMIENTOS PARA EL MANEJO DE SUSTANCIAS QUIMICAS Y MEZCLAS PELIGROSAS	**32**
14 DE JUNIO DE 2024	ENFERMEDADES DE TRANSMISION SEXUAL	**26**
15 DE JUNIO DE 2024	RESBALONES, TROPEZONES Y CAIDAS	**20**
17 DE JUNIO DE 2024	TIPS DE BUENAS PRACTICAS PARA EL AHORRO Y USO EFICIENTE DE LA ENERGIA EN LA EMPRESA	**32**
18 DE JUNIO DE 2024	SEGURIDAD CON ELECTRICIDAD	**35**
19 DE JUNIO DE 2024	ENFERMEDADES DE TRANSMISION SEXUAL	**39**

20 DE JUNIO DE 2024	PRIMEROS AUXILIOS	**39**
21 DE JUNIO DE 2024	AGOTAMIENTO POR CALOR	**27**
22 DE JUNIO DE 2024	RESIDUOS ORGANICOS (QUE SON, COMO SE CLASIFICAN, DONDE SE DISPONEN, CONSECUENCIAS DE SU MALA GESTION)	**34**
24 DE JUNIO DE 2024	COMUNICACION	**21**
25 DE JUNIO DE 2024	NORMATIVIDAD VIGENTE EN TEMAS DE TRANSITO Y TRANSPORTE	**24**
26 DE JUNIO DE 2024	MONOXIDO DE CARBONO	**38**
27 DE JUNIO DE 2024	SEGURIDAD EN EL USO DE ESCALERAS Y CAPACITACION HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	**27**
28 DE JUNIO DE 2024	SALUD PUBLICA (PARA QUE SIRVE OBJETIVOS, ENFERME-DADES)	**34**

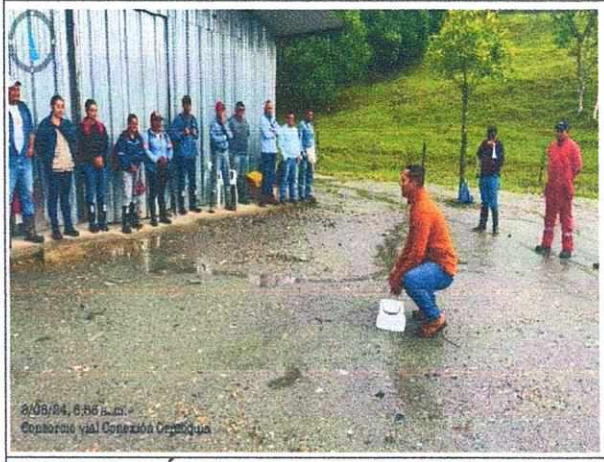
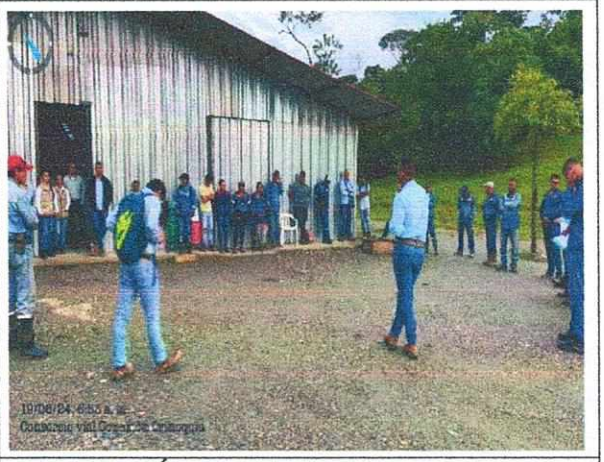
REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía No: 01



Fotografía No: 02

Fecha: 05/06/2024	**Fecha:** 06/06/2024
Observaciones: Dia mundial del medio ambiente	**Observación:** Manejo adecuado de cargas y posturas
	
FOTOGRAFÍA No: 03	**FOTOGRAFÍA No**: 04
FECHA: 08/06/2024	**FECHA:** 19/06/2024
OBSERVACIONES: Plan de emergencias	**OBSERVACIONES:** Enfermedades de transmisión sexual

7. PROCEDIMIENTOS Y PRÁCTICAS SEGURAS

7.1 Análisis de Seguridad en el Trabajo

Durante el periodo correspondiente al mes de junio se elabora los análisis de seguridad en el trabajo AST de acuerdo con la metodología establecida por el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo SG-SST del Consorcio vial conexión Orinoquía para cada una de las actividades a ejecutar.

Las actividades que actualmente se ejecutan son actividades rutinarias, sin embargo, al inicio de cada semana se divulga el AST y se firman los documentos correspondientes.

De acuerdo con las actividades que se adelantan en campo realizando conformación y compactación de la vía, en donde están involucrados todos los trabajadores directos e indirectos del consorcio vial conexión Orinoquia y además usuarios de la vía, semovientes, es por ello la importancia de la firma previa al ingreso a los frentes de obra.

7.2 Permisos de trabajo y certificados de apoyo

Los permisos de trabajo se implementan de acuerdo con el Sistema de gestión seguridad y salud en el trabajo del consorcio vial conexión Orinoquía. Los permisos de trabajo son debidamente diligenciados, divulgados y soportados, manteniéndose en el frente de trabajo.

Durante el periodo de junio se realizaron las siguientes actividades:

- Excavación
- Excavación en vía
- Excavación
- Excavación, terraplenes y conformación
- Transporte y desplazamiento de personal y equipo
- Transporte de personal
- Actividades administrativas
- Levantamiento topográfico para cálculo de volúmenes-construcción mojones
- Chequeo excavación- ajustes poligonal
- Control excavación-chaflanes-monitoreo
- Chaflanes-control excavación-levantamiento

ITEM	DRESCRIPCION DE ACTIVIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA DE CIERRE
1	• Excavación • Excavación en vía • Excavación • Excavación, terraplenes y conformación	27/05/2024 04/06/2024 11/06/2024 17/06/2024	01/06/2024 08/06/2024 15/06/2024 22/06/2024
2	• Transporte y desplazamiento de personal y equipo	05/06/2024	08/06/2024

	• Desplazamiento personal en vía • Transporte de personal	11/06/2024 17/06/2024	15/06/2024 22/06/2024
3	• actividades administrativas	04/06/2024	08/06/2024
4	• Levantamiento topográfico para cálculo de volúmenes-construcción mojones • Chequeo excavación-ajustes poligonal • Control excavación-chaflanes-monitoreo • Chaflanes-control excavación-levantamiento •	27/06/2024 04/06/2024 11/06/2024 17/06/2024	01/06/2024 08/06/2024 15/06/2024 22/06/2024

De acuerdo con lo anterior, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA, adjunta registros de ATS y permisos de trabajo de las actividades que se adelantan.

VER ANEXO N°12 – PERMISOS DE TRABAJO Y REGISTRO ANALISIS DE TRABAJO SEGURO ATS.

8. PROGRAMA DE INSPECCIONES

Las inspecciones en seguridad, salud en el trabajo y ambiente son una herramienta fundamental en la gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo. Estas inspecciones permiten identificar posibles riesgos, evaluar el cumplimiento de normas y procedimientos, y promover la mejora continua de las condiciones laborales. Dentro de la importancia y los beneficios de realizar inspecciones en SST se evidencia:

a. Identificación de riesgos.

b. Cumplimiento normativo.
c. Mejora continua.
d. Participación de los trabajadores.
e. Comunicación y concientización.
f. Evaluación y seguimiento
Desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA se generan inspecciones periódicas previniendo así accidentes, enfermedades y mejora en la calidad de vida laboral de los trabajadores.

Durante el periodo se encuentran los siguientes hallazgos:

INSPECCION	FECHA	OBSERVACION	ACCION DE MEJORA	ESTADO	ACCION CORRECTIVA
UPS-884	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios	El conductor se compromete a reponer estos elementos faltantes	Abierto	Se deja por definida la fecha de cierre para el 28/07/2024
CAT-320-GC	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios Kit antiderrame	El operador se compromete a reponer estos elementos faltantes	Abierto	Se deja por definida la fecha de cierre para el 28/07/2024
TRG-327	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios Kit antiderrame	El conductor se compromete a reponer estos elementos faltantes	Abierta	Se deja por definida la fecha de cierre para el 28/07/2024
SRL-784	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios	El conductor se compromete a reponer estos elementos faltantes	Abierta	Se deja por definida la fecha de cierre para el 28/07/2024
DINAPAC-CA-25-04	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios Kit antiderrame	El operador se compromete a reponer estos elementos faltantes	Abierta	Se deja por definida la fecha de cierre para el 28/07/2024

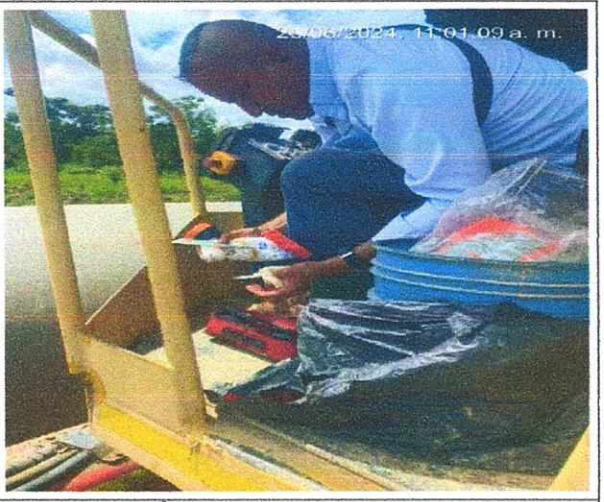
MOTO NIE-VELADORA CAT 120	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios Kit antiderrame	El operador se compromete a reponer estos elementos faltantes	Abierta	Se deja por definida la fecha de cierre para el 28/07/2024
MOTO NIVELADORA CHAMPIOS 710ª	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios	El operador se compromete a reponer estos elementos faltantes	Abierta	Se deja por definida la fecha de cierre para el 28/07/2024
DBB-425	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios	El operador se compromete a reponer estos elementos faltantes	Abierta	Se deja por definida la fecha de cierre para el 28/07/2024
STO-330	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios	El conductor se compromete a reponer estos elementos faltantes	Abierta	Se deja por definida la fecha de cierre para el 28/07/2024
VIBROCOMPACTADOR CAT-CS-533E	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios	El operador se compromete a reponer estos elementos faltantes	Abierta	Se deja por definida la fecha de cierre para el 28/07/2024

REGISTRO FOTOGRAFICO

713

28254

28542

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 28/06/2024	**FECHA:** 28/06/2024
OBSERVACIONES: Inspección de botiquín	**OBSERVACIONES:** Inspección de botequín
	
FOTOGRAFÍA No: 03	**FOTOGRAFÍA No**: 04
FECHA: 28/06/2024	**FECHA:** 28/06/2024
OBSERVACIONES: Inspección de kit antide-rrame	**OBSERVACIONES:** Inspección de kit antide-rrame

En la siguiente imagen se muestra el cumplimiento de las inspecciones planeadas versus las ejecutadas, por tanto, se relaciona como anexo soporte - *Ver Anexo 13-* PROGRAMA DE INSPECCIONES.

VER ANEXO N°13 – PROGRAMA DE INSPECCIONES PLANEADAS

PROGRAMADO
EJECUTADO
NO EJECUTADO

CLASE DE INSPECCIÓN		MESES												SEGUIMIENTO		INDICADOR %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PROGRAMADA	EJECUTADA	
INSTALACIONES		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	6	50,0
		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
MAQUINARIA Y EQUIPO		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	6	50,0
		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0			
EPI		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	6	50,0
		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1			
BOTIQUINES		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	6	50,0
		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0			
EXTINTORES		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	6	50,0
		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0			
HERRAMIENTAS		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	6	50,0
		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0			
VEHICULOS		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	6	50,0
		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1			
KIT AMBIENTAL		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	6	6	100,0
		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ARNÉS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

se realiza los mantenimientos preventivos y correctivos con el fin de prevenir accidentes laborales.

.

Se hace descripción previa al inicio de actividades relacionada con maquinaria y equipos.

VER ANEXO N°15– PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO REGISTRO DIARIO DE OPERACIONES

Para el mes de junio no se realizaron mantenimientos preventivos y correctivos

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE INSPECCIÓN: Los operadores de la maquinaria, vehículos y equipo realizaron el diligenciamiento de listas de chequeo, previniendo a tiempo las fallas mecánicas. De esta manera se previno eficazmente accidentes de trabajo, accidentes de tránsito y daños a la propiedad.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO: Para el presente periodo se realizó los siguientes mantenimientos preventivos con el fin de prevenir accidentes laborales.

MANTENIMIENTO CORRCTIVO: Para el presente periodo se realizó los siguientes mantenimientos correctivos con el fin de prevenir accidentes laborales.

A continuación, relación maquinaria y vehículos activos:

EMPRESA	PLACA DE VEHICULO Y/O SERIE	TIPO DE VEHICULO Y/O MAQUINARIA	FECHA SOAT	FECHA TENICOMECANICA Y GASES
PORCIUNCULA		VIBROCOMPACTADOR	N/A	N/A
PORCIUNCULA	CAT GSX	RETROCARGADOR	N/A	N/A
PORCIUNCULA	CAT 320	RETROEXCAVADORA	N/A	N/A
PORCIUNCULA		RETRO EXCAVADORA	N/A	N/A
PORCIUNCULA	DBB425	VOLQUETA DOBLE TROQUER	25/10/2025	2025/06/01
PORCIUNCULA	STO 330	VOLQUETA DOBLETROQUE	27/09/2024	12/03/2025

PORCIUNCULA	UPS 884	VOLQUETA DOBLETROQUE	06/06/2025	**01/07/2025**
MEYAN S.A		VIBROCOMPACTADOR	N/A	N/A
MEYAN S.A		BULLDOZER	N/A	N/A
MEYAN S.A		MOTONIVELADORA	N/A	N/A
MEYAN S.A	WLL 455	VOLQUETA DOBLETROQUE	13/06/2025	**06/09/2024**
MEYAN S.A	WLL 456	VOLQUETA DOBLETROQUE	19/03/2025	**4/07/2024**
MEYAN S.A	WLL 457	VOLQUETA DOBLETROQUE	24/04/2025	**24/07/2024**
MEYAN S.A	TRG 326	VOLQUETA DOBLETROQUE	13/05/2025	**11/07/2024**
MEYAN S.A	SRL 787	VOLQUETA DOBLE TROQUER	29/09/2024	**23/01/2025**
MEYAN S.A	TRG 327	VOLQUETA DOBLETROQUE	28/05/2025	**2/12/2024**
CONSORCIO CONE-XIÓN VIAL ORINOQUIA	JJQ 737	CAMIONETA 4X4 FOTON	9/07/2024	**NUEVA**
CONSORCIO CONE-XIÓN VIAL ORINOQUIA	LVX597	CAMIONETA 4X4 FOTON	5/09/2024	**NUEVA**
CONSORCIO CONE-XIÓN VIAL ORINOQUIA	LZO560	CAMION TIPO TURBO	13/09/2024	**NUEVA**
CONSORCIO CONE-XIÓN VIAL ORINOQUIA	NFV362	CAMIONETA 4X4 FOTON	5/09/2024	**NUEVA**

Para el cumplimiento del anexo técnico de obra se tiene actualizado los certificados de los vehículos de movilidad y no movilidad, para el periodo se está actualizando ficha técnica, hoja de vida y cronograma de mantenimiento.
Se anexa los certificados vigentes de la maquinaria que se encuentra ejecutando actividades en obra.

VER ANEXO No 16. REGISTROS PREOPERACIONALES Y DOCUMENTACION DE MAQUINARIA.

10. GESTIÓN DE RIESGOS

10.1 Identificación de peligros y valoración de riesgos

La Matriz de Identificación de Peligros y Valoración de Riesgos (IPVR) es una herramienta fundamental en la gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). Esta matriz permite identificar los peligros presentes en el entorno laboral y evaluar el nivel de riesgo asociado a cada uno de ellos.

El CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA en el PLAN DE GESTIÓN SST desarrolló la Matriz de Identificación de Peligros, la cual se generó de acuerdo con

la evaluación de las actividades a realizar en el proyecto, realizando un análisis exhaustivo de las tareas y actividades, identificando todos los posibles peligros que podrían presentarse durante la ejecución del trabajo. Una vez identificados los peligros, se evaluó el nivel de riesgo asociado a cada uno de ellos. Para ello, se consideró la probabilidad de ocurrencia de un incidente o accidente y la gravedad de las consecuencias que podrían derivar de dicho riesgo, asignando una valoración numérica a cada riesgo.

Se priorizaron los riesgos identificados según la valoración numérica, de mayor a menor nivel de riesgo, permitiendo priorizar los riesgos más críticos y tomar medidas preventivas y de control en función de su importancia.
Así mismo, se definieron las medidas preventivas y de control para cada riesgo identificado, determinando las medidas preventivas y de control adecuadas, estas medidas incluyen acciones como la implementación de controles ingeniería, el uso de equipos de protección personal, la capacitación y formación de los trabajadores, la señalización adecuada, entre otros.

Por último, se contó con el control de registro y seguimiento, donde se incluyeron los peligros identificados, la valoración de riesgos y las medidas de control propuestas, situación que permite realizar un seguimiento periódico para verificar la efectividad de las medidas implementadas y para actualizar la matriz en caso de cambios en el objeto del contrato o en las condiciones de trabajo.

Para el período del presente informe **N°11** no se han generado cambios en la ejecución de trabajos y/o presentación de AT/IT que generen la necesidad de realizar modificaciones a la Matriz de Identificación de Peligros y Valoración de Riesgos.

VER ANEXO N° 17– MATRIZ DE IDENTICACION DE PELIGROS Y RIESGOS

11.CONFORMACION DE COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST).

El comité es el encargado de la promoción y vigilancia, a su vez Proponer la adopción de medidas y el desarrollo de actividades que procuren y mantengan la salud en los lugares y ambientes de trabajo.

VER ANEXO No 18– ACTAS Y REGISTRO DE CONFORMACION DE COPASST

12. CONFORMACION DE COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL (COCOLA)

El Comité de Convivencia Laboral es un espacio que tienen los colaboradores y tiene por objeto prevenir las conductas de acoso laboral y conflictos internos; darle atención en caso de que se presente alguna situación, en primera instancia, a través de mecanismos para la solución de conflictos
VER ANEXO No 19– ACTAS Y REGISTRO DE CONFORMACION COCOLA

13. DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

El profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del equipo del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA ha garantizado la protección de los trabajadores en el entorno laboral, evidenciando que dentro de las responsabilidades fundamentales del profesional SST es asegurarse de que los trabajadores tengan acceso y utilicen adecuadamente los elementos de Protección Personal (EPP). Dentro de los EPP se mencionan: cascos, gafas de seguridad, guantes y ropa de protección, los cuales son fundamentales para prevenir lesiones y enfermedades ocupacionales.

Para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA es fundamental la entrega oportuna y efectiva de los EPP y desde el área SST se ha asegurado que todos los trabajadores reciban los elementos adecuados de acuerdo con las tareas que desempeñan y los riesgos asociados. Así mismo, es crucial que los EPP sean de calidad y estén en buen estado de funcionamiento.

A continuación, se relaciona la entrega de EPP Y DOTACION para el periodo de junio de 2024

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO Y/O OFICIO	CEDULA	EPP	FECHA DE ENTREGA	EMPRESA
EDWIN CONDE	CONDUCTOR	86011861	1 CASCO, 1GUANTES DE VAQUETA 1 IMPERMEABLE, BOTAS DE CAUCHO 1 BOTAS DE MATERIAL 2 CAMISAS	11/06/2024 19/06/2024 20/06/2024	C.V.C.O
ARIALDO GONZALEZ	INSPECTOR DE OBRA	7481237	2 CAMISAS,2 PANTALONES	24/06/2024	C.V.C.O
LUIS ALBERTO VALLEJO	CONDUCTOR	79639574	1 CASCO,1GAFAS 1 BOTAS DE MATERIAL 2 CAMISAS,2 PANTALONES,1 IMPERMEABLE,1 BOTAS DE CAUCHO	12/06/2024 20/06/2024 24/06/2024	C.V.C.O
SANDRA OLAYA	CONTROLADOR VIAL	1123141259	1 BOTAS DE MATRIAL 2 PANTALONES	20/06/2024 24/06/2024	C.V.C.O
BRAYAN STIVEN CASTAÑEDA	AYUDANTE DE OBRA	1121962356	1 GUANTES DE POLIURETANO 1BOTAS DE MATERIAL 1GUANTES DE VAQUETA 1GUANTES DE POLIURETANO 2 CAMISAS,1CAMISA		C.V.C.O
ELICENIA MESA	CONTROLADORA VIAL	1006839682	1 BOTAS DE MATERIAL 2 CAMISAS	20/06/2024 24/06/2024	C.V.C.O

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO JUNIO 2024

STEFANIA CARDOSO	CONTROLADOR VIAL	1117808656	1 BOTAS DE MATERIAL 1 GAFAS LENTE OSCURO 2 CAMISAS,2 PANTALONES	20/06/2024 24/06/2024 24/06/2024	C.V.C.O
ROBINSON ALEY CUCHIMBA	CADENERO 1	1123143096	2 CAMISAS,2 PANTALONES	25/06/2024	C.V.C.O
JHON JAIRO TORRES REGALADO	AYUDANTE DE OBRA	9238365	1 GUANTES DE POLIURETANO 1 BOTAS DE MATERIAL 2 CAMISAS,2 PANTALONES 1 GUANTES POLIURETANO 1 GUANTES POLIURETANO	12/06/2024 20/06/2024 24/06/2024 26/06/2024 28/06/2024	C.V.C.O
GELMEIDER GARCIA	CADENERO	1006839766	1 BOTAS DE MATERIAL 2 CAMISAS	20/06/2024 24/06/2024	C.V.C.O
CRISTINA DURAN CARRILLO	CONTROLADOR VIAL	595710	1 BOTAS DE MATERIAL 1 GAFAS LENTE OSCURO,1 GUANTES DE POLIURETANO 2 CAMISAS,2 PANTALONES	20/06/2024 21/06/2024 24/06/2024	C.V.C.O
NAYARIHT RENGIFO MURILLO	RESIDENTE SOCIAL	1121881465	1 CHALECO CON REFLECTIVO	24/06/2024	C.V.C.O
JOSE MANUEL RICARDO	AYUDANTE DE OBRA	14273538	1GUANTE DE POLIURETANO 1 BOTAS DE MATERIAL 2 CAMISAS,2PANTALONES	17/06/2024 20/06/2024 24/06/2024 26/06/2024	C.V.C.O

ALEX DAVID ROJAS	O.P VIBROCOMPACTADOR	1127140363	1 CASCO,1 GUANTES DE POLIURETANO 1 GAFAS LENTE OSCURO	19/06/2024 25/06/2024	CONSTRUCTORA PORCIUNCULA
CRISTIAN CAMILO GARCIA	O.P DE EXCAVADORA	1120357898	1 GUANTES DE VAQUETA 2 CAMISAS, 2 PANTALONES	17/06/2024 25/06/2024	CONSTRUCTORA PORCIUNCULA
JOSE ALEXANDER AGUIAR	O.P DE EXCAVADORA	17225350	2 CAMISAS,2 PANTALONES	24/06/2024	TRITURADOS SAN JOSE
CARLOS FERNANDO ECHEVERRY	O.P DE MOTONIVELADORA	86014128	1 GUANTES DE VAQUETA 1 GAFAS LENTE OSCURO	13/06/2024 20/06/2024	CONSTRUCTORA PORCIUNCULA
OSCAR FABIAN POLO	MECANICO	12202906	1 GUANTES DE POLIURETANO 2 CAMISAS, 2 PANTALONES	13/06/2024 24/06/2024	TRITURADOS SAN JOSE

No obstante, la simple entrega de los EPP no es suficiente. El profesional SST también ha verificado constantemente que los trabajadores usen adecuadamente los elementos de protección de manera correcta y consistente. Esto implica observar y evaluar activamente el uso adecuado de los EPP durante las actividades laborales. La verificación del porte de los EPP por parte del profesional SST es una medida preventiva fundamental para identificar y corregir posibles deficiencias o incumplimientos.

La importancia de esta verificación radica en que los EPP solo pueden ser efectivos si se utilizan adecuadamente. Los trabajadores pueden estar expuestos a diversos riesgos laborales, y el uso adecuado de los elementos de protección puede reducir significativamente las posibilidades de sufrir lesiones o enfermedades relacionadas con el trabajo. Además, la verificación del porte de los EPP permite identificar posibles necesidades de capacitación adicional para los trabajadores y asegurar que estén conscientes de la importancia de su uso.
Para el periodo comprendido del presente informe N°11 se realizó la entrega de EPP y dotación, con el fin de identificar visualmente a los trabajadores.

Estos elementos contribuyen a crear un entorno laboral más seguro, organizado y coordinado, protegiendo así la integridad y el bienestar de los trabajadores.
Consecuente a lo anterior, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA, adjunta como soporte el registro de entrega de EPP y dotación durante el periodo.

724

28165

VER ANEXO N° 20 - REGISTROS ENTREGA EPP Y DOTACION

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 24/06/2024	**FECHA:** 26/06/2024
OBSERVACIONES: Entrega y reposición de EPP	**OBSERVACIONES:** Entrega y reposición de EPP
	

FOTOGRAFÍA No:03	**FOTOGRAFÍA No:04**
FECHA: 24/06/2024	**FECHA:** 24/06/2024
Observaciones: Entrega de dotación	**Observaciones:** Entrega de dotación

14. EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES DE INGRESO

Los exámenes médicos ocupacionales son una herramienta fundamental en la gestión de la seguridad y salud en el trabajo (SST). Estos exámenes son realizados por profesionales de la salud especializados en medicina ocupacional y tienen como objetivo evaluar la aptitud y salud de los trabajadores en relación con los riesgos laborales a los que están expuestos.

Desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA se genera detección temprana de enfermedades ocupacionales permitiendo identificar tempranamente enfermedades o condiciones de salud relacionadas con el trabajo. Estos exámenes incluyen evaluaciones específicas para determinar si los trabajadores están siendo afectados por exposiciones o factores de riesgo presentes en su entorno laboral, facilitando la detección temprana y atención oportuna de enfermedades.

Así mismo, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA evalúa la aptitud de los trabajadores para realizar sus funciones de manera segura previniendo accidentes y lesiones, tanto para el trabajador como para sus compañeros de trabajo.

Cabe resaltar que los exámenes médicos ocupacionales no solo evalúan la salud de los trabajadores, sino que también brindan la oportunidad de promover estilos de vida saludables y ofrecer consejos y recomendaciones para prevenir enfermedades relacionadas con el trabajo. Los profesionales de la salud pueden brindar información sobre hábitos saludables, medidas de prevención y consejos para mantener una buena salud en el entorno laboral.

Con el fin de dar cumplimiento al presente ítem el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA proporcionará a la Entidad contratante un registro de la salud ocupacional de los trabajadores a lo largo del tiempo, facilitando el seguimiento de su

726

estado de salud, la detección de cambios o deterioros, y la evaluación de la efectividad de las medidas de control implementadas.

En el periodo comprendido del informe N°11 el área SST remitió a realizar los exámenes médicos al personal que ingresa, por tanto, se anexa en el presente informe los EMO realizados.

A continuación, se relacionan los exámenes a realizar del personal que ingreso en el mes de junio:

NOMBRE	FECHA DE INGRESO	EMO POR REALIZAR
PASCUAL GALINDO	5/07/2023	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
JAIME RINCON	5/07/2023	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
LUIS ALBERTO VALLEJO TORO	30/04/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
CUSTODIO TOVAR	26/06/2023	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
DIEGO ARMANDO MACIAS DIAZ	1/07/2023	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
EDWIN CONDE	05/06/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría

727

28268

ALEX DAVID ROJAS BELTRAN	15/06/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
JEFERSON LEANDRO GUIZA FUERTES	20/06/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
LUIS ALFREDO MONTEJO	27/06/2023	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
DANIEL ANTONIO BARRERA MOLINA	19/06/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría

VER ANEXO 21 – EMO REALIZADOS EN EL PERIODO

14.1 Exámenes médicos de retiro

Durante el periodo del mes de mayo y junio se generaron 5 retiros los cuales se les genera la orden para exámenes de egreso.

NOMBRE	EMPRESA	FECHA DE RETIRO
EDWIN AVILEZ	TRITURADOS SAN JOSE	14/06/2024
DAVID JUNIOR TORRES	C.V.C. O	11/06/2024
JHON JAHANSON GONZALEZ OLIVERA	CONSTRUCTORA PORCIUNCULA	30/05/2024
ALEXANDER MESA CALDERON	C.V.C.O	04/06/2024
WILDER GUZMAN	TRITURADOS SAN JOSE	15/06/2024

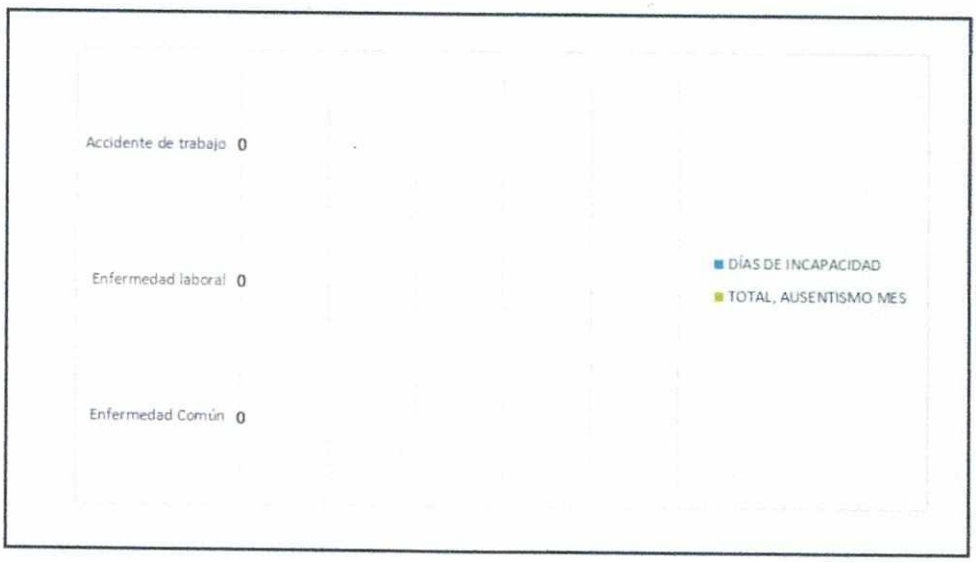
VER ANEXO 22 – ORDEN PARA EXAMENES DE EGRESO

14.2 Ausentismo y morbilidad

Se informa a la interventoría que para el presente informe mensual N°11 NO se presentaron casos de ausentismo por enfermedad común, tampoco se generaron ausentismo por accidente de trabajo

FRECUENCIA DEL AUSENTISMO	DIAS DE INCAPACIDAD	TOTAL, AUSENTISMOS
Enfermedad Común	0	0
Enfermedad laboral	0	0
Accidente de trabajo	0	0

Tabla 6. Estadísticas de ausentismo laboral



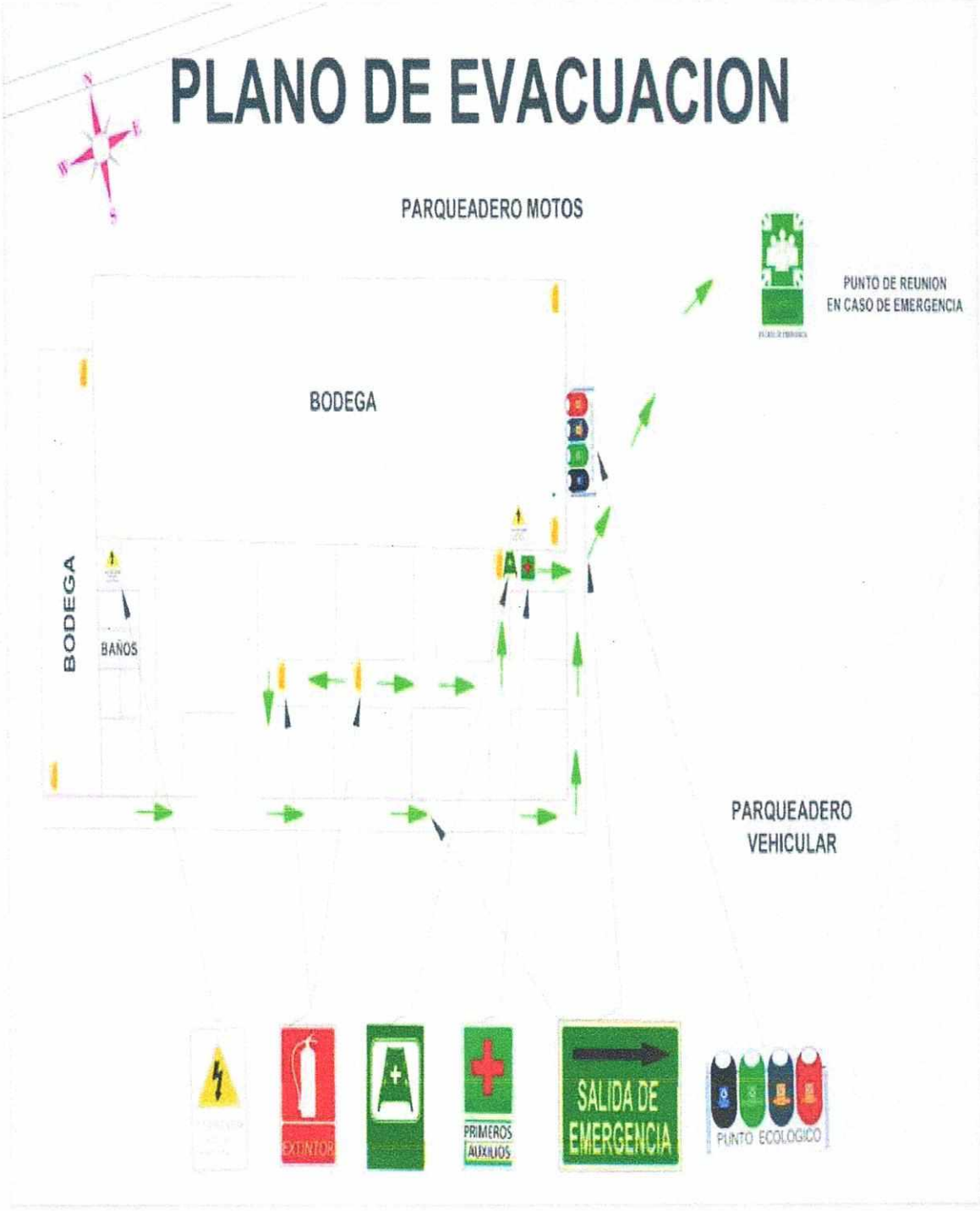
15. PLAN DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

729

28270

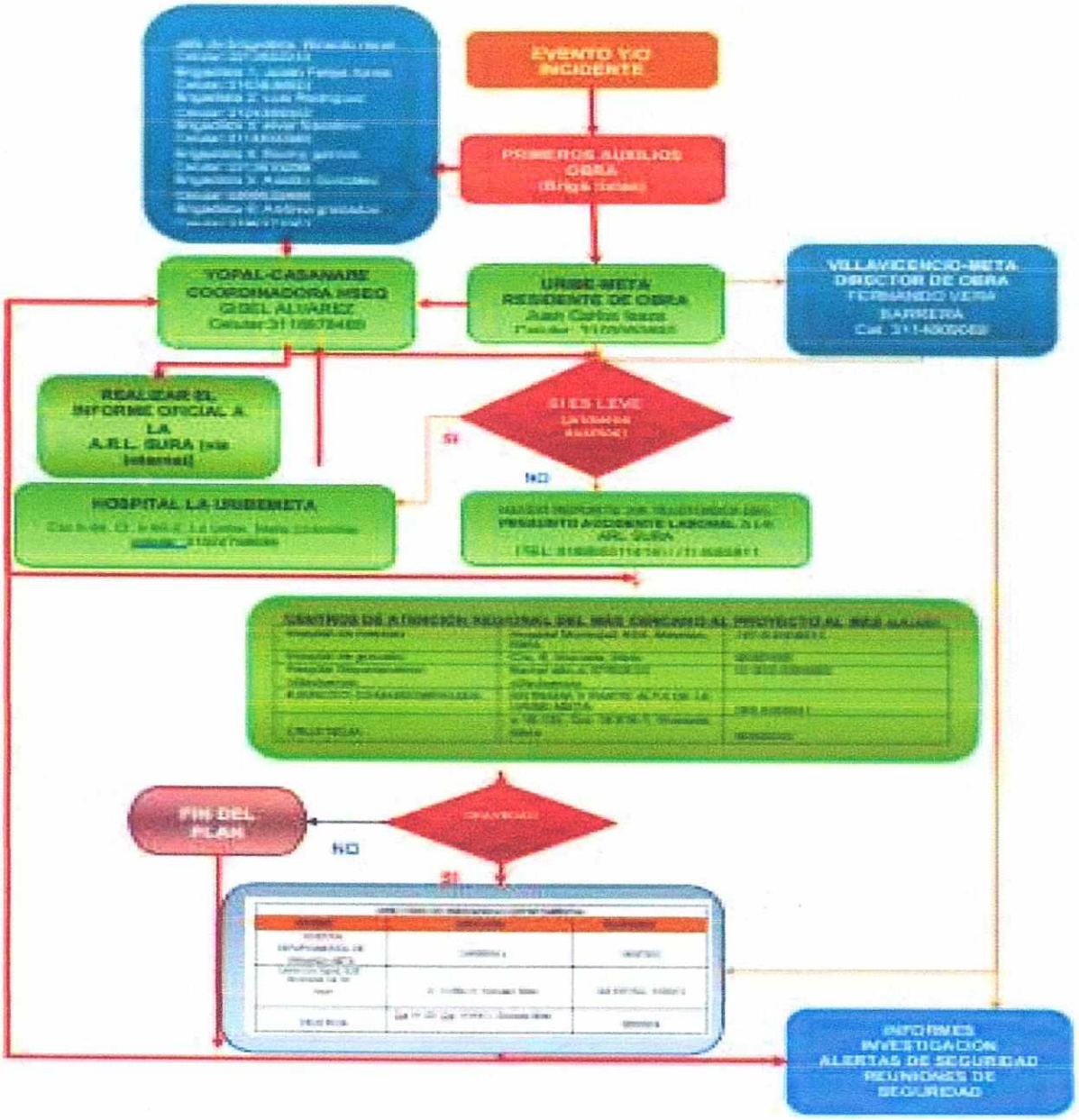
El Consorcio Vial Conexión Orinoquía elaboró el Plan de Emergencias y cuenta con un procedimiento de evacuación médica (MEDEVAC) para el desarrollo del proyecto, teniendo en cuenta que esto permite estar preparados para actuar de manera eficiente y efectiva en situaciones de emergencia.

PLANO DE EVACUACION



731
28272

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-104 REVISION: 2
	MEDEVAC	FECHA: 21-06-2014 PAGINA: 1 de 1



Durante el periodo de junio del 2024, se realizó actualización de contactos de emergencia y revisión del plan de emergencia. *(Ver anexo 23. Plan de emergencia).*

Para el mes de junio del 2024 se realiza las inspecciones periódicas a equipos de emergencia, revisión de los procedimientos de respuesta y simulacros.

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 28/06/2024	**FECHA:** 28/06/2024
OBSERVACIONES: Kit de emergencias	**OBSERVACIONES:** Cartelera informativa con la publicación del medevac disponible y visible para todo el personal

VER ANEXO 23- PLAN DE EMERGENCIAS

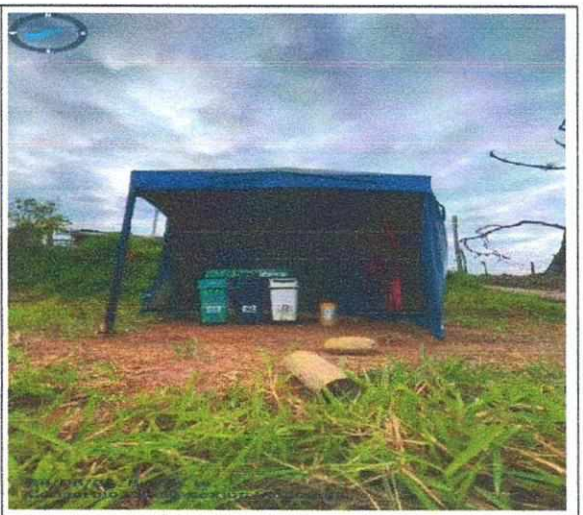
16. BRIGADAS DE EMERGENCIAS

El CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA informa a la interventoría que para el informe mensual **N°11** no se presentaron emergencias que requieran la prestación de primeros auxilios por parte del área SST.

Se garantizaron elementos de atención de emergencia como botiquín dotado con los elementos necesarios y camillas.

Importante resaltar que ya se encuentran conformadas las respectivas brigadas de emergencias, se espera recibir capacitación por medio de la ARL ya que todavía no se cuenta con asesor. Sin embargo, estas personas cuentan con cursos y la formación para atender cualquier eventualidad. En las diferentes charlas y capacitaciones que se dictan a diario se enseña y se forma la forma el personal en diferentes temas.

Durante el periodo se realiza la publicación en cartelera de las brigadas de emergencias.

	
Fotografía N°:1	Fotografía N°:2
Fecha:28/06/2024	Fecha:28/06/2024

Observación: equipo con el que cuentan las brigadas de emergencias en campo	Observación: equipo con el que cuentan las brigadas de emergencias en campo

VER ANEXO 24-ACTAS DE CONFORMACION DE BRIGADAS DE EMERGENCIAS y CURSO DE 50 HORAS DE SG-SST

17. EVALUACIÓN Y MONITOREO

17. 1 Medición de indicadores

Mensualmente, se realizará la medición de los indicadores establecidos en el PAGA y los expuestos en la matriz de indicador de gestión.

17.2 Informes

De acuerdo con lo establecido, se realiza entrega informes mensuales los primeros días de cada mes, cumpliendo con los tiempos establecidos para su entrega.

18. INCIDENTES Y ACCIDENTES

Proceso sistemático de determinación y ordenación de causas, hechos o situaciones que generaron o favorecieron la ocurrencia del accidente o incidente, que se realiza con el objeto de prevenir su repetición, mediante el control de los riesgos que lo produjeron.

Causas básicas: Causas reales que se manifiestan detrás de los síntomas; razones por las cuales ocurren los actos y condiciones subestándares o inseguros; factores que una vez identificados permiten un control administrativo significativo. Las

causas básicas ayudan a explicar por qué se cometen actos subestándares o inseguros y por qué existen condiciones subestándares o inseguras.

Causas inmediatas: Circunstancias que se presentan justamente antes del contacto; por lo general son observables o se hacen sentir. Se clasifican en actos subestándares o actos inseguros (comportamientos que podrían dar paso a la ocurrencia de un accidente o incidente) y condiciones subestándares o condiciones inseguras (circunstancias que podrían dar paso a la ocurrencia de un accidente o incidente).

Aportantes: Empleadores públicos y privados, contratantes de personal bajo modalidad de contrato civil, comercial o administrativo; a las organizaciones de economía solidaria y del sector cooperativo, a las agremiaciones u asociaciones autorizadas para realizar la afiliación colectiva de trabajadores independientes al Sistema de Seguridad Social Integral.

Accidente grave: Aquel que trae como consecuencia amputación de cualquier segmento corporal; fractura de huesos largos (fémur, tibia, peroné, húmero, radio y cúbito); trauma craneoencefálico; quemaduras de segundo y tercer grado; lesiones severas de mano, tales como aplastamiento o quemaduras; lesiones severas de columna vertebral con compromiso de médula espinal; lesiones oculares que comprometan la agudeza o el campo visual o lesiones que comprometan la capacidad auditiva.

VER ANEXO 25- PROCEDIMIENTO DE INVESTIGACIÓN DE INCIDENTE, ACCIDENTES DE TRABAJO
Por tanto, se relaciona como anexo soporte matriz de indicadores de gestión

VER ANEXO 26- INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTION SG-SST

RELACIÓN ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL PERÍODO	
No. DE ACCIDENTES DE TRABAJO:	0
No. CASI ACCIDENTES DE TRABAJO:	0
DESCRIBA BREVEMENTE:	Se informa que para el período del informe Mensual N°11 NO se registraron accidentes de acuerdo con las actividades desarrolladas.

Tabla 7. Relación AT/IT

18.1 HORAS *HOMBRE TRABAJADAS HHT*

El cálculo de las horas hombre trabajadas permite evaluar la exposición de los trabajadores a los riesgos laborales presentes en el entorno de trabajo. Al tener en cuenta las horas trabajadas por cada trabajador, se pueden identificar los puestos de trabajo que implican una mayor exposición a peligros y riesgos específicos, situación que permite implementar medidas de prevención y control adecuadas para proteger la salud y seguridad de los trabajadores a continuación, se detalla por parte del Consorcio vial conexión Orinoquía las HHT para el mes de junio.

los indicadores que se manejan anualmente según la resolución 0312 del 2019 no se están diligenciando puesto que se está ejecutando el sg-sst desde el mes de agosto.

DATOS DE ENTRADA																		
MES	Nro. DE ACCIDENTES			Nro. Trabajadores	Días de Incapacidad	Días de Prorroga	Total Días de Incapacidad	No. días pedidos x enfermedad o permiso	Total Días Trabajados	Total Horas Laboradas	Horas Hombre Trabajadas en el periodo	INDICES						
	SI	CI	TOTAL									Mes	Ausentismo	IF	IF de Lesiones Incapacitantes	IS	ILI	Tasa de Accidentalidad
ENERO		X		26	0	0	0	0	22	46	1196	ENERO	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
FEBRERO		X		30	0	0	0	0	24	46	30120	FEBRERO	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
MARZO		X		32	0	0	0	0	19	46	21360	MARZO	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
ABRIL		X		32	0	0	0	0	24	46	35328	ABRIL	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
MAYO		1		40	0	0	0	0	25	46	46000	MAYO	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
JUNIO											0	JUNIO	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
JULIO											0	JULIO	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
AGOSTO											0	AGOSTO	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
SEPTIEMBRE											0	SEPTIEMBRE	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
OCTUBRE											0	OCTUBRE	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
NOVIEMBRE											0	NOVIEMBRE	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
DICIEMBRE											0	DICIEMBRE						
	0	0	0	32								Total del Año	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

Página 1

Tabla 10. Relación HHT

Durante el periodo del presente informe no se presentó ningún tipo de incidente ni accidente.

En caso de presentarse se hará todo lo estipulado en el procedimiento que tiene la empresa consorcio vial conexión Orinoquia.

18.2 Divulgación de lecciones aprendidas

Con la lección aprendida se busca dejar plasmado situaciones o experiencias que pudieron haber terminado en un accidente he incidente de trabajo. Se busca generar un cambio en cómo se gestiona la seguridad y requiere de acciones que hagan que ese aprendizaje se mantenga en el tiempo y se refleje en la mejora continua de los procesos de seguridad.

Durante el mes no se presentaron eventos fortuitos

En cumplimiento a lo anterior el consorcio vial conexión Orinoquia remite como soporte el formato de lección aprendida.

VER ANEXO 27- LECCION APRENDIDA

18.3 Reporte De Actos Y Condiciones Inseguras

El consorcio vial conexión Orinoquia informa ala interventoría que para el periodo comprendido en el informe N-11 no se presentó ningún acto ni condición insegura.

VER ANEXO 28- TARJETA DE OBSERVACION RACI

19. MANEJO DE SUSTANCIAS QUIMICAS

El uso y contacto con sustancias químicas resulta en la cotidianidad tan común que a la hora de manipularla no tienen en cuenta el conocimiento de las propiedades fisicoquímicas y características toxicológicas. Lo anterior conlleva a una identificación oportuna, manipulación y disposición idóneas, así como la ejecución de planes de emergencia ante acciones equívocas y/o espontáneas que pudiesen presentarse cuando se estén realizando procesos de cualquier índole en las áreas de trabajo.

Para la manipulación sustancias químicas contamos con un procedimiento de manejo de sustancias químicas y mezclas peligrosas y hojas de seguridad

VER ANEXO 29- ROCEDIMIENTO PARA EL MANEJO INTEGRAL DE SUSTANCIAS QUÍMICAS Y MEZCLAS PELIGROSAS

20. CONCLUSIONES

- Se radica el presente informe de la gestión SST realizada durante el periodo del 01 de junio al 28 de junio 2024, a la interventoría Consorcio conexión pacifico para su revisión y aprobación.
- Durante el periodo se realiza inducción de dos (10) personas
- Durante el periodo se realiza un total de veintiocho (23) charlas preoperacionales incluyendo el componente ambiental.
- Durante el periodo se realiza una capacitación el día 27 de junio de 2024
- Durante el periodo se realiza inspecciones en cumplimiento al programa
- Se realiza mantenimiento de señalización en el corredor vial.

Realizado por:

Ricardo Reyes Ospina

EDITSON RICARDO REYES OSPINA
Lic. SST No. 4016 del 2019
Supervisor SST
Consorcio vial conexión Orinoquia

779
28280

CONTRATO 779 DE 2022

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

NIT: 901.667.284-6

BITACORA DE OBRA

JUNIO DE 2024

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

740
28281
28569

Lunes 01 de Abril de 2024

Estado del tiempo: 7:00am 6:00pm Seco.
Actividades:
El inizo recorrido desde que ver pico transcurrido todo es Normal.
Se hace Tambien trabajo administrativos - diseños.
No hay maquinaria en la via trabajando.

Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoria.

Martes 02 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm Seco.
Trabajo en oficina Revisión de diseños.

Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoria.

Miercoles 03 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 Am 6:00 pm Seco.
Actividades:
trabajo de oficina Revisión de diseños.

Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoria.

74
28282
28282

Jueves 04 de Abril de 2024

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm SECO.
Actividades:
- trabajo de oficina revisión de Diseños.

Inspector: Ramón Díaz C.
Residente Interventoría:

Viernes 05 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm SECO.
Actividades:
- trabajo de oficina revisión de diseños.
- Una (1) comisión de topografía del contratista replanteo del eje de la vía.

Inspector: Ramón Díaz C
Residente Interventoría:

Sabado 06 de Abril de 2024.
Actividades:
Estado del tiempo: 7:00 - 1 pm seco.
Actividades:

- Se hizo recorrido de la vía, hoy transito normal.
- No hay maquinaria trabajando.
- Hay una Comisión de topografía del Contratista en replanteo del eje del proyecto.

Inspector: Ramón Díaz C
Residente Interventoría:

742
28283
28837

Lunes 08 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am. 2pm Seco.
2:00 pm 5 pm. Lluvia.
3 pm. 7pm. Seco.

Actividades:

Se hace recorrido de la vía para verificar estados y Tramos Intervenidos.
El contratista con tres (3) comisión de topografía en toma de Secciones Transversales del Proyecto. K0+000 / K0+560, en horas de la mañana.
En la tarde, se presentan fuertes lluvias y vientos huracanados hay caída de arboles en varios sectores del corredor vial así:
K11+300, K10+200, K7+000. K5+980. K17350
K17160, faltadimpieza de Ramas caidas, Transito Normal.
En el corredor vial hoy material Suelto por lavado de finos debido a las lluvias en:
K 14+500 / K14+600, K14+200 / K14+300.

Equipo: 1 Retro cat 416 retiro de arboles caidos.
del K1+160 al K 5+580, los demas arboles retirados por la comunidad.
Retro cat 416 arboles 3pm - 7pm.

Personal:
1 Ing Residente 1 encargado 1 comisión de topografía
1 Conductor 1 ayudante 1 personal.

INSPECTOR- RAMON DIAZ C.
Residente Interventoria:

Martes 09 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm SECO.
Actividades:
Se hace Recorrido de la vía para verificar los retiros y mejor el retiro de arboles caidos en el corredor vial luego del fuerte aguacero caido en la tarde del dia 08 de Abril.
El tránsito vehicular es normal se cumplio con la actividad de limpieza y retiro de Troncos y Ramaje.
Hoy hace comisión de topografia del Contratista Tomando Secciones Transversales. K0+560 al K07700.
Equipo: 1. Retro cat 416. (Disponible
1. Buldozer D5N cat. (Disponible).

Personal: 1 ing Residente, 1 cadenero 1 pay y 1 comisión de Topografia 1. conductor

Inspector: RAMON DIAZ C.
Residente Interventoria:

Miércoles 10 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm SECO.
Actividades:
Se Interventoria y el contratista hacen recorrido de la vía entre el K0+000 y el K.15+583.61. para verificar el estado de la misma.
Se hace tambien REGISTRO fotografico del Corredor Vial.
Hoy hace (1) comisión de Topografia del contratista

7444
28285
28573

Tomando Secciones Transversales K0 + 700 / K1 + 160.
Equipo: 1. Buldozer D5N cat. Disponible.

Personal: 1 ingeniero Residente / encargado / portagista.
1. comisión de topografía / conductor.
1. operador.

Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoria.

Jueves 11 de Abril de 2024

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm SECO.
Actividad:
Trabajo de oficina revisión de diseños.

Inspector: Ramon Díaz C.
Residente Interventoria.

Viernes 12 de Abril de 2024

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 p.m. SECO.
Actividades:

Trabajo de oficina - Revisión de diseños.

Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoria.

76
28286

Sabado 13 de Abril de 2024

Estado del tiempo: 7:00 am 1:00 pm. SECO.
Actividades:

Trabajo de oficina Revisión de Diseños.

Inspector. Ramon Diaz C
Residente Interventoria.

Lunes 15 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm SECO
Actividades:

- Trabajo de oficina Revisión de Diseños.

Inspector: RAMON DIAZ C.
Residente Interventoria.

Martes 16 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm SECO.
Actividades:

- Se hizo recorrido de la vía, hoy areas puntuales con material suelto asi: K9+900 / K10+000 K14+700 / K14+600.
Hay tramo Normal de vehiculos entre K0+000 K/16+700. (Rio Sarare.) hasta PAPrimavera esta Transitable la via.
- Se hace tambien registro fotografico

746
28208
7854

Para informe del capitulo, durante y finalizado el mantenimiento del carretera vial.



Inspector Ramon Diaz C.
Residente Interventoria

Miercoles 17 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 10:am SECO.
10:00 10:30 am LLUVIA
10:30 am 6:00 pm SECO.

Actividades:

- Trabajo de oficina Revision de Diseños.



Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoria:

Jueves 18 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 Am 3pm. SECO.
3:00 pm. 6pm. Lluvias.

Actividades:

- Trabajo en oficina, Revision de diseños.



Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoria

743
28288
28576

Viernes 19 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm SECO.
Se presentaron fuertes lluvias en la noche y madrugada

Actividades:
El contratista y la Interventoría hacen Socialización del proyecto a la comunidad en la vereda YARIA hay presencia de funcionarios del INVIAS, ANI-META, el municipio de URIBE.
La comunidad quede informada del alcance del proyecto.

Inspector: Ramón Díaz C
Residente Interventoría:

Sabado 20 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 1pm. SECO.
Actividades:

Trabajo en la oficina Revisión de Diseños.

Inspector: Ramón Diaz C
Residente Interventoría:

Lunes 22 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6:pm --SECO.
Actividades:

- El contratista hace programación de cargue de material desde la fuente (Rio) Hasta el acopio en la Abscisa K 2+850.

748
28289
28517

- También para este programa fueron las siguientes Volquetas:
WII 422, WII 416 SWB 330, JBB 422, TEG 327
- Hoy Lunes 22 de Abril comienza el retiro de cercas y Cerramientos en laterales del Corredor Vial, dejando de nuevo colocado el cerco por fuera de chaflanes colocados por la topografía del contratista.

Equipo: 1 retro 329 cat en cargue (frente) activa
5 volquetas activas
1 Bulldozer D5K cat disponible.

Personal: 1 encargado 2 obreros.
1 conductor.

Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoría

Martes 23 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm seco.
En horas de la noche hubo lluvias.

Actividades:

- Cargue de material de 4" para llenar de acopio en el patio de Zagaretje K 2+850.
- Continuar el retiro y colocacion de cerca o Cerramiento en el corredor vial K0+440 | K0+480 hay 4 obreros en esta actividad.

Equipo: 1 bulldozer D5K cat. disponible 5 volquetas
Personal: 1 encargado, 4 obreros 1 conductor

Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoría

749
28290

Miércoles 24 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm SECO
Actividades:

Se hace recorrido al corredor vial en el tramo 1 con los ingenieros residentes de Interventoría - Julian Bautista y Alexander Parra y los inspectores de obra se observan vegas a diseño los sitios de corte y de llenos, además se puntualizan sitios de construcción de obras muros y Box culvert y se llega hasta el sitio de disposición de material de excavación en el K 3+700.
También se hace visita a la planta de trituradas y se evidencia acopios de material procesado, Subbase granular, arenas y triturados
Equipo: disponible en la vía
1 Buldozer D5N cat.

Pizarra: (1 cuerpo de obreros en retiro de 1 conductor, cercos)

Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoría:

Jueves 25 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm. SECO.
Actividad:
- Se hace recorrido de vía con los ingenieros residentes de interventoría entre el K 0+000 y el K 20 (PAPAMENE.)
- Se observó el trabajo topográfico de colocación de chaflanes entre el K 0+000 y el K 9+450 adelantado

730
28291

por el contratista.

Equipo disponible 1 Buldozer D5N cat
en el patio de la bayoneja K2+850.
Se alquilo contiguo pero siendo metido
en patio bayoneja - K2+850.

Personal: 1 maestro 4 obreros 1 conductor.

Inspector: Ramón Díaz C.
Residente Interventoría.

Viernes 26 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6pm SECO
Actividades:
El contratista en retiro de cercos en predios de fincas.
Se hace recorrido del corredor vial K0+000
al K3+950 area de Nivelación para metrado
de corte y se hace registro fotografico de
el sitio / arroyo 1 y arroyo 2, cercanos se
evidencia infiltraciones. En los arroyos hay
poco a bajo caudal.
Se visita todo con el SISO y los inspectores
de Interventoria.

Equipo: disponible 1 buldozer D5N cat.
personal: 1 maestro 4 obreros.

Inspector: Ramon Díaz C.
Residente Interventoría.

751
28292

Sabado 27 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 1pm. SECO.
Actividades: 1:00pm 2:00pm lluvia 2pm 6pm SECO
Trabajo de oficina. Revision de distancias.

Equipo: disponible 1 bulldozer D5NCat.
personal: del contratista su discurso.



Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoria:

Lunes 29 de Abril de 2024.

Estado del tiempo: 7:00am 6:pm SECO.
Actividades:

Trabajo de oficina, Revision de distancias.
El contratista en retiro de cercos en predios de fincas.
Equipo: disponible 1 bulldozer D5N Cat.
(Patio de Jagarty c).
personal: 1 encargado 4 obreros. 1 conductor.



Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoria:

Martes 30 de Abril de 2024

Estado del tiempo: 7:00 am 6:pm : SECO.
lluvias en la noche.
Actividades:
Se hace recorrido entre Ko+000 / K 5+000
El contratista con la comision de Topografi-

702
28293
1882

comienza actividad de localización de Mojones a construir en el corredor Vial. así:
K 0+413 en costado Derecho.
K 0+420 en costado Izquierdo.
El contratista hace instalación de la Valla del Contrato en K 0+050.
- Continúe el retiro de CERCOS en predio de fincas.

Equipo: disponible 1 bulldozer D5N cat. en el patio de Ingeniería.

Personal: 1 encargado 4 obreros.

Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoría:

Residente Interventoría

754

28241

Viernes 03 de Mayo de 2024

Estado del tiempo: 7:00 am 10am Lluvioso
10:00 6:00 pm Seco.

Actividades:
. Trabajo de oficina, Revisión de diseños.

Inspector Ramon Diaz C
Residente Interventoria

Sabado 04 de Mayo de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 1pm. Seco.

Actividades:
Trabajo de oficina Revisión de Diseños.

Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoria.

Domingo 05 de Mayo de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 AM.
se hace recorrido de la vía, debido a las fuertes lluvias caidas en la noche y madrugada se presentan pequeños derrumbes de material de cerro y cunetas se derraman en el corredor vial
K 9+100 K 12+490 K 12+860 K 13+170
K 13+970 K 14+050 en las anteriores abscisas se presenta derrumbe de material.
en el K 13+180 / K 13+200 se presenta caida de derrumbe.

El equipo disponible para la contingencia es una (1) motoniveladora cat 120K una (1) vibro compactadora DYNAPAC 2VO-4

Personal: 1 ingeniero residente 1 encargado 2 obreros.

Inspector: Ramon Diaz
Residente Interventoria:

Lunes 06 de Mayo de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6pm SECO.
Actividades: Lluvias en la noche y madrugada

El contratista hace programa de retiro de derrumbes en el K 13+180 / K13+200.
En el sitio puntual de lavado de material de cruce en el K10+100 aplica 3 viajes de material se hace la conformacion y de compactacion con el equipo Mecanico 1 Motoniveladora 120K cat
1. Vibro compactador Dynapac 2VO-4.
3. Volquetes WII 4V7, WII 4V6 WII 4V7.
DEBIDO A LAS fuertes lluvias NO HAY PASO en los Rios Aguas claras K15+583 y SORRENTO K 16+500.

Equipo: 1 motoniveladora 120K cat. Activa
1 vibro compactadora 2VO-4 Activo
3 Volquetes

Personal:
1 maestro Residente 1 encargado 2 operadores 2 Ayudantes 1 pare y Siga 1 conductor

750
28296

El dia 07 de Mayo de 2024 continue el progeama de Colocacion de material de CRUDO en los sitios donde se presento lavado de material por las fuertes precipitaciones.
Motoniveladora 120K cat 7horas
Vibrocompactador Dynapac 7horas.

Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoria:

Martes 07 de Mayo de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm seco.
En la noche y madrugada fuertes lluvias.
Actividades:

- El contratista continua progeama de colocacion de material de CRUDO en ABSCISAS que se presento lavado de material por fuertes lluvias caidas en el dia V, S y 6 de Mayo de 2024.

Asi: K12+490 1 viaje
K12+660 1 viaje
K13+170 1 viaje
K14+050 1 viaje.

Se hizo conformacion y compactacion del material con equipo Mecanico 1 Motoniveladora 120K cat 1 vibrocompactador 2VO-4 Dynapac.

- Las comisiones de topografia de Interventoria y del contratista se verificaron topografia.

Equipo: 1 Motoniveladora 120K cat Retira
1 Vibrocompactador 2VO-4 DYNAPAC
Activo 1 Buldozer D5M cat. (Responsable)
Personal: 1 Ingeniero Residente 1 Maestro 2 operadores 2 ayudantes 1 pere y Sig. 1 conductor 1 Ingeniero Ambiental

Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoria:

751

28297

Miércoles 08 de Mayo de 2024

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm seco
Llovizna en la madrugada.
Actividades:

- El contratista lleva equipo Mecanico a la zona de nivelación en el K3+100 para comenzar Descapote que permita construir ACCESO

Se tiene 1 Bulldozer D5N cat y 1 vibrocompactador Dynapac 2VO-4

Equipo: 1 Bulldozer D5N cat
1 vibrocompactador Dynapac 2VO-4

Personal: 1 ingeniero Residente 1 encargado 1 Operador 1 conductor 1 Topografo 1 cadenero 1 conductor. 2 obreros

Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoria.

Jueves 09 de Mayo de 2024

Estado del tiempo: 7:00 am 12 Nuboso
1:30 pm 6:00 pm Nublado

Actividades:
El contratista hace actividad de localización de tuberia y mangueras de acueducto en sitios donde se va a hacer Intervencion con maquinaria para la Excavacion de la via.
El equipo con el que se cuenta es una Retroexcavadora 323 GX cat
Debido a las lluvias en todo el dia solo se pudo Excavar 1 y hacer 6 Anclajes

758
28298

de 2 viajes del K 0+340 para el
K 3+550 (zona de Nivelacion).
asi volquete WII 457 1 viaje = 11 m³
volquete TRG 327 1 viaje = 12 m³.

En el K 3+550 continua construccion de Acceso
a la zona de Nivelacion.
se Hace cargue de conglomerado del
Sector del puente del Rio DUDA.
hasta el K 3+550 zona de Nivelacion
este material es para la via de Acceso.
Asi: volquete WII 426 → 4 viajes
volquete WII 455 → 4 viajes
WII 457 WII 477 → 4 viajes
volquete TRG 327 → 4 viajes.

Tambien se CORgaron 2 viajes de CRUDO del Rio
(fuente de materiales) WII 476 1 VIAJE
WII 477 1 viaje.

para la zona de Nivelacion K 3+550.
Equipo: 1 RetroExcavadora 323 GX cat Activa
1 Bulldozer D5N cat Activo
1 Vibro compactador DYNAPAC 250-4
Activo.
5 volquetes 4 activas (1 disponible STO330

Personal: 1 ingeniero residente 1 encargado
1 Hig Ambiental 1 SISO 1 topografo
Maquinero 1 conductor 1 part y fg
2 obreros 3 operadores

Inspector: Ramon Diaz C
Residente Brio ventanilla

759
28299

Viernes 10 de Mayo de 2024.

Estado del tiempo: 7:00am 6:00 pm SECO.
Actividades.

- El contratista continua con la limpieza y retiro de tubería y mampuesto de acueducto de zonas de intervención para Excavación de la vía.
Equipo: 1 retro excavadora 323 GX cat.
4 volquetas.
Excavación K 0+340 / K 0+320
Volquete WII 457 → 8 viajes
Volquete WIII 446 → 10 viajes
Volquete WII 455 → 8 viajes
Volquete TRG 327 → 3 viajes
total 29.
- También se hizo cargue de material de escombro para K 3+550 zona de Nivelación
así: volquete WII 457 → 1 viaje
Volquete WII 455 → 1 viaje.
para Acceso de zona de Nivelación.
El cargue se hizo en el Rio y fuente de materiales.

Equipos en zona de Nivelación construyendo vía de ingreso 1 Bulldozer D5N cat
1 vibro compactador Dynapac CVO. C
1 motoniveladora 120K cat. se realiza actividad de Conformación y compactación de material depositado de Excavación.
Personal de Topografía en Poligonal.
Hoy se instaló la unidad sanitaria y el punto Ecológico en el K 0+260
Personal:

1 Vibrocompactador (VARADO)
- Hay total topografo y 1 cadenero del contratista Tomando Secciones transversales para la construccion de Muros.
- Hay unidad Sanitaria K 0+260
- Hay punto Ecologico K 0+260

Equipo en obra:
1 Retro Excavadora 323 GX cat Activa.
1 Vibro compactador cat CS-533-E Activo
1 Motoniveladora 120 K cat. Activa
1 Bulldozer D5N cat (VARADO).
1 Vibro compactador DYNAPAC CVO-4 (VARADO)
3 Volquetas.

Personal:
1 Ing. Residente 2 Topografos 2 cadeneros 2 obreros
1 controlador de via (Paryser A) 2 conductores de Camioneta 3 conductores de volqueta
5 operadores.

Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoria.

Martes 14 de Enero de 2020

Estado del tiempo: 7:30 am 3:40 pm 3 Ecl.
3:40 pm 5:30 pm //vios.
//vio en la noche y madrugada.

Actividades

- Retiro de maquinas de Geoducto
- Excavacion de fuste K 0+300 / K 0+280.
- Comienzo de topografia en K 0+280 adelante

782
28302

Chequeos por cada en Tablero.
- Control de topografía en Secciones transversales por construcción del muro.

Excavaciones:

Volquete	WH	456	→ 10 viajes del 0+280 al K 3+550
Volquete	WH	4V6	→ 3 viajes del 0+300 al 0+300
Volquete	WH	4VV	→ 9 viajes del 0+300 al 3+550
Volquete	WH	4VS	→ 2 viajes del 0+300 al 0+300
Volquete	WH	4V7	→ 6 viajes del 0+300 al 3+550
Volquete	TBB	425	→ 2 viajes del 0+300 al 3+550.
Volquete	UPS	884	→ 2 viajes del 0+300 al 3+550

Son. 29 viajes del K 0+300 al K 3+550 zona de nivelación.

Se hicieron 5 viajes del K 0+300 al K 0+300 para arreglo de vía en lleno de zanja socavada por escorrentía después de fuertes lluvias.

Se colocaron 3 viajes de crudo para reparación de vía en K 0+300 | K 0+340, el material de crudo proveniente de el acopio de la cantera

En K 3+550 se hace actividad de descapote, conformación y compactación, se cuenta con la maquinaria de nuevo
1 Buldozer D5N cat Activo
1 Retroexcavadora 416 cat Activa
1 vibrocompactador Dynapac 250 - 4 Activo

En el K 0+280 | K 0+300 hay 1 Retroexcavadora 323 GX cat
- 5 volquetas.

Personal:

76
28303
28582

1 IMG Residente 2 topografo 2 cadeneros
2 conductores 1 controlador de via
5 conductores de volquete 4 operadores

El dia de hoy hubo visita de los ingenieros Contratista y los ingenieros Residentes de Interventoria a la obra.

Inspector: Ramon Diez C
Residente Interventoria:

Jornada 15 de Mayo de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 11 am seco.
11:00 am 1:00 pm lluvias
1:00 pm - 5:30 pm seco

Actividades:

- Continua el retiro de manguera de acueducto.
- Una cuadrilla de topografia en colocacion de chaflanes para corte de talud.
- Excavacion de via K0+280 / K0+260. Total 53 viajes

con: volquete: WII 456 → 8 viajes del K0+280 al K3+550.
volquete WII 457 → 8 viajes del K0+280 al K3+550
Volquete 4VV WV → 6 viajes del 0+280 al K3+550.
volquete UPS 884 → 9 viajes del 0+280 al K3+550
Volquete STO 330 → 9 viajes del K0+280 al K3+550
Volquete DOB 425 → 9 viajes del K0+280 al K3+550
Volquete OLA 658 → 4 viajes del K0+280 al K3+550.
Se coloco 1 viaje de exedo para arreglo de entrada a cuneta de material de Excavacion en K0A 340 volquete UPS 884 → 14 m^3
El Vibro compactador CS533-E cat sale a las 9:00 am para trabajos de oficina en Urbe igualmente la Retroexc. para un total de 11 act. y regresa a las 4pm.

- Hay 1 comision de topografia del contratista tomando Secciones Transversales por construccion de MURO en Sector de CARA-Cola.

En la zona de Nivelcam se hace actividad de Conformacion y Compactacion del material de Excavacion proximente del K 0+280.

Equipo:
Excavacion: 1 retro excavadora 323 GX cat activa
7 Volquetes
1 Vibro compactador CS533-E cat
1 motoniveladora 120K cat

Personal:
2 Ing residentes 4 Controladores de via 2 topografos
2 cadeneros 2 obreros 2 conductores de Camioneta
5 operadores 1 Ing. Ambiental 1 auxiliar Ambiental

Inspector: Ramon Diaz C
Readink International

Jueves 16 de mayo de 2024

Estado del tiempo: 7:30 am Valor SECO
9:00 am 12:30pm Lluvia.
fuertes lluvias en la madrugada.
actividades:
- Retiro de mangueras de acueductos para fincas
- Comision de topografia del contratista en secciones transversales para construccion de muros.
- Se hace Reconformacion de la via Existente en K 1+850, K 2+100 K 2+560, K 2+420.
Se cabe cuido cargado del fondo de cayetas
En K 2+850. (Total 4 viajes)
- SE hace progresiva de Excavacion en K 0+280

754
28304
28543
28582

765
28305
A-5582

En visita al corredor vial el ingeniero Especialista Geologo de Interventoria ingeniero los Ingenieros Residentes de Interventoria y del Contratista desde el Ko+000 al K 16+500 Rio Sorrento

En el K 3+550 Zona de Nivelacion continua Conformacion y compactacion del material proveniente de Excavaciones

Equipo: en Excavacion
1. Retro excavadora 323 GX cat Activa
1. Vibro compactador CS533-E cat Activo
6. Volquetas.
en Zona de nivelacion:
1 Bulldozer D5N cat.
1 vibro compactador Dynapac 250. E. Activo
En la via Re Conformacion y Compactacion:
1. moto niveladora 120K cat.
1. Vibro compactador CS533-E cat.

Excavaciones: Activos
Volquetas WII 4V6 — 5 viajes del Ko+280 al K3+550
Volquete WII 4VJ — 4 viajes del Ko+280 al K3+550
Volquete TRG 327 — 4 viajes del Ko+280 al K3+550
Volquete STO 330 — 4 viajes del Ko+280 al K3+550
Volquete WII 457 — 4 viajes del Ko+280 al K3+550
Volquete UPS 884 — 4 viajes del Ko+280 al K3+550
total: 25 viajes.

Personal:
2 Ing Residente 2 topografos 2 Cadeneros 2 obreros
4 Controladores de via 2 Conductores de camioneta
5 operadores 6 conductores de volquete.

Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoria:

766
28306
28595

Viernes 17 de Mayo de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 5:30 pm SECO

Actividades:

- Retiro de maniquies de acueducto
- Excavacion Alcantarillas y taludes para construccion de via.
- Control y chequeos de Excavacion comision de topografia del contratista.
- Excavacion:

Volqueta WII 456	→	13 viajes del K0+260 a/K3+550
Volqueta TBB 425	→	7 viajes del K0+260 al K3+550
Volqueta TRF 327	→	9 viajes del K0+260 al K3+550
Volqueta STO 330	→	13 viajes del K0+260 al K3+550
Volqueta UPS 884	→	13 viajes del K0+260 al K3+550
Volqueta OLA 658	→	4 viajes del K0+260 al K3+550
		59 viajes

Equipo Rel. Zonas de nivelacion:
1 Bulldozer D5N cat Activo
1 retro Excavadora pajenta 416 cat Activa.
1 vibro compactador Dynapac 2ro-4 Activo.
Se hace Conformacion y compactacion del material proveniente de Excavaciones del K0+260.

Equipo: Excavaciones:
1. Retro Excavadora 323 GX cat Activa
1. Retro Excavadora 320 GC cat. Activa.
6. Volquetas.
1. moto niveladora 120K cat. Activa.

Personal
2 Ingenieros 2 topografos 2 cadeneros 6 ayudantes.
4 Controladores de via 2 conductores de Camioneta
6 Operadores 6 conductores de Volqueta.

767

2830X

Hoy también 1 Comisión de topografía en el alargueo de TERRAZAS con 1 topógrafo y 1 cadenero.

Inspector: Ramon Díez C.
Residente Interventoría

Sabado 18 de Mayo de 2024

Estado del tiempo: 7:30am. 4:30pm. Nubosidad ligeras.

- Se utiliza equipo Mecanico 1 Retroexcavadora 416 cat y se hace retiro de tubería de 8" del acueducto Oficial Azul. Una hora. La Julia proyecto en ejecución para poder intervenir el cruce de la vía en el K 04+070, se encontraron los tramos de tubería de 8" en una longitud de 10m y se hizo el llamado de la excavación de nuevo para evitar algún accidente de personas o de SEMOVientes.
- Continuan actividades de Excavación en el K0+260 se cuenta con el siguiente equipo:
1 Retro 323 GX cat Activa.
1 Retro 320 GC cat Activa
5 Volquetas
1 Motoniveladora 120K cat. (Disponible) en la tarde.
1 Vibro compactador CS533-E cat Activo.
La motoniveladora 120K cat estuvo activa en la mañana en actividad de conformación de vía en el K 24+100 allí se colocó 1 viaje de base granular por Roches y Socavación de vía, entre abscisas K 24+000 al K 24+250. SECTOR LA CARACOLA.
- Hoy (1) una comisión de topografía en retiro y nueva localización de CERCOS y CERRAMIENTO en patio de madera con hilos de PVA en K 24+820/K24+

768

28308 - 28582

Excavacion:

Volquete STO 330 → 10 viajes del K0+260 al K 3+550
Volquete DBB 425 → 10 viajes del K 0+260 al K 3+550
Volquete TRG 327 → 9 viajes del K 0+260 al K 3+550
Volquete WLL 456 → 10 viajes del K0+260 al K 3+550
Volquete UPS 884 → 19 viajes del K0+260 al K 3+550.

48 viajes a la zona de nivelacion.

Se hizo 1 viaje de Crudo del K 2+850 (Lagartija) al K 2+100 para arreglo de via.

En la zona de nivelacion continua recibo de material de Excavacion, conformacion y Compactacion

Equipo:
1. Bulldozer D5N cat. Activo.
1 Vibro compactador Dynapac 250 Activo

Personal:
1 Ingeniero residente 2 Topografos 2 cadeneros 2 conductores de Camioneta 4 operadores 5 conductores de volqueta. 4 Controladores de via. 1 Piloto.

Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoria

Lunes 20 de Mayo de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 12:00 Lluvias.
12 pm 5:30 pm SECO. Soleado.

Actividades:
- DEBIDO A LAS FUERTES LLUVIAS EN LA MAÑANA A HACER PROGRESIVA EN EL K 2+800 ALLI A HACER DESCAPOTE Y A COMENZAR HACER UN TERRAPLEN. METERIAL PROVENIENTE DE LA FUENTE PRODUDA

769
28309
28858

Tercero: Grado de Saturado de humedad.
Volquete STO 330 → 5 viajes.
Volquete WLL 476 → 5 viajes
Volquete WLL 457 → 5 viajes
Volquete UPS 884 → 3 viajes
Volquete OLA 658 → 1 viajes
Volquete TRG 327 → total 19 viajes
total 1 viaje
total 20 viajes.

Equipo:
1. Bulldozer D5N cat activo
1. vibrocompactador CS533-E cat activo
1. Motoniveladora 120K cat activa.
5 Volquetes.

Las coordenadas de topografía de Interventoría y del contratista en forma de Secciones Transversales K 2+720 K 2+800.

Personal:
1 ingeniero residente 1 encargado 1 topografo
1 celador 2 conductores de camioneta.
4. Controladores de vía. 5 obreros.

Inspector: Ramón Diaz C
Residente Interventoría:

Martes 21 de Mayo de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 5:30 pm SECO.
Actividades:

- Retiro de cerca de predio a intervenir K 2+900 / K 2+960. (de layer fijo).
- Retiro de Tubería de 8" de alcantarillado vial. Se retiraron 9 tubos de 6.0m en el tramo

a intervenir segun lo muestran los diseños.
- Comision de topografia de la interventoria y el contratista levantando poligonal y tomando secciones transversales.

Excavacion:

Volquete STO 330 → 12 viajes K0+260 | K 3+550
Volquete UPS 884 → 10 viajes K0+260 | K 3+550
Volquete DBB 425 → 11 viajes K0+260 | K 3+550
Volquete WLL 455 → 11 viajes K0+260 | K 3+550
Volquete WLL 456 → 12 viajes K0+260 | K 3+550
Volquete WLL 457 → 12 viajes K0+260 | K 3+550.

total 68 VIAJES

Equipo:

En Excavacion: 1 Retro Excavadora 323 GX cat Activa
1 retro excavadora 320 GC cat Activa
1 vibro compactador CS533-E cat Activo
6 volquetas.
1 Motoniveladora 120K cat Activa.

En Retiro de tuberia de 8" Acueducto.
1 Retro pajarita 416 cat Activa

En zona de Nivelacion:
1 Bulldoz er D5N cat Activo
1. vibrocompactador DYNAPAC 250-4 Activo

Personal:
1 ingeniero Residente 1 encargado 1 topografo 1 cadenero 1 encargado (cadenero) 1 retro de tuberia 8" 4 Controladores de via 2 conductores de Camioneta 6 conductores de Volquete. 7 operadores

Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoria:

470
28310

Miércoles 22 de Mayo de 2024

Estado del tiempo: 7:30 am 5:30 pm SECO.
Actividades:

- Retiro de CERCOS en K2+960 / K3+020.
- Retiro de tubería de 8" acueducto K0+070.
- Comisiones de topografía de Interventoría y del contratista levantando Poligonal y Tomando Secciones Transversales por muros.
- Excavación de vía K0+250.

Volquete	WLL	456	→	11 Viajes del K0+250 al K3+550
Volquete	WLL	455	→	11 Viajes del K0+250 al K3+550
Volquete	WLL	457	→	11 viajes del K0+250 al K3+550
Volquete	DBB	425	→	10 Viajes del K0+250 al K3+550
Volquete	STO	330	→	10 Viajes del K0+250 al K3+550
Volquete	UPS	884	→	10 Viajes del K0+250 al K3+550
			total	63 Viajes

El material saturado de humedad.
Material para Terraplen:

WLL	456	→ 1 Viaje
WLL	455	→ 1 Viaje
WLL	457	→ 1 Viaje
DBB	425	→ 1 Viaje
STO	330	→ 1 Viaje
UPS	884	→ 1 Viaje
TRG	327	→ 1 Viaje
		7 Viajes de la fuente (RIO SUCIA) al K2+750

Equipo: Excavación: 1 retro 323 GX cat activa
1 retro 320 GC cat activa
1 minicompactador CS533.E cat (*)
6 volquetes
1 motoniveladora 120K cat (*)
1 motoniveladora Champion 710 (alquilada para hoy).

171
28311
28888

772
28312
1988

Equipo: Zona de Nivelación
1 Bulldozer D5N cat Activo
1 Vibro compactador DYNAPAC 250-4 (A)
Equipo: retro de excavación 8"
1 retro pagarte 416 cat. Activa.

PERSONAL:
1 Ingeniero Residente 1 encargado 1 topografo
4 Cadenero 4 controladores de vía 2 Conductores
de Camioneta 5 obreros 7 operadores.

Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoría:

Jueves 23 de Mayo de 2024

Estado del tiempo: 7:30 am 4pm SECO
4:00 pm 5:30 pm Lluvias.

- Comienzo de topografía de Interventoría y el contratista en levantamiento de Poligonal y tomando Secciones Transversales por muros en K 2+850.
Excavación para construcción de vía en K 0+250
En el K 2+780 a/ K 2+720 se hace progresivamente para continuar con construcción de TERRAPLEN.
TERRAPLEN con material de 3" compactado. = 38 viajes
Volquete TRG 327 → 10 viajes de la fuente a/ K 2+720 - K 2+760
Volquete: TRG 327 → 19 viajes de la fuente a/ K 2+990 / K 3+050
Volquete: DBB 425 → 9 viajes de la fuente a/ K 2+990 / K 3+050
TERRAPLEN con material cerro de Rio = 23 viajes
WII 456 → 5 viajes
WII 455 → 5 viajes de la fuente a/ K 2+780 / K 2+720
TRG 327 → 1 viaje de la fuente a/ K 2+780 / K 2+720
WII 457 → 5 viajes de la fuente a/ K 2+780 / K 2+720
UPS 884 → 5 viajes de la fuente a/ K 2+780 / K 2+720

70 Material Saturado de humedad.

BBB 425 → 2 viajes de la fuente a/KZ+780/KZ+720

- Se construye 1 filtro francés provisional en cruce de vía Existente KZ+800 para permitir funcionamiento de cuneta en terraplen.

1 = 9.50m x 0.70 x 0.60 = 3.99 m^3 Excavación.

Piedra: 9.50 x 0.70 x 0.60 = 3.99 m^3

Geotextil:

- En zona de nivelación conformación y compactación

Equipo: Excavación 1. Retro Excavadora 323 GX debido a las fuertes lluvias no se logro cargue ate din.

Equipo: terraplen. KZ+780/KZ+720

1. Motoniveladora 120 K cat. activa
1. Motoniveladora champion 710 A Activa
1 vibro compactador dynapac 270 - 4. Activo
1. vibro compactador CS 533 - E cat Activo.
1. Retro pajante 416 cat. Activa.
6 Volquetas.

Equipo: zona de nivelacion

1. Buldozer CE D5N cat. Activo.

Personal:

1 inyaniero residente 1 encargado topografo 1 cadenero
2 conductores y operadores 6 conductores de volquete
4 controladores de vía.

Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoria

Viernes 24 de Mayo de 2024

Estado del tiempo: 7:30 am 5:30 pm SECO.

Actividades:

28313
28602

774
28314
28603

Retiro de cercos en K.2+940 / K3+040 DERECHA.
Excavaciones por Vic : K0+250 / K0+240.
Wll 455 — 10 viajes del K0+250 al K3+550.
Wll 457 → 9 viajes del K0+250 al K3+550
UPS 884 → 10 viajes del K0+250 al K3+550.
DBB 425 → 6 viajes del K0+250 al K3+550.
STO 330 → 10 viajes del K0+250 al K3+550
Wll 456 — 3 viajes del K0+250 al K3+550.
tot: 48 viajes

Se hace Excavación por secar fallo en la vía por material acarreado en K2+935 / K2+950 Terraplen.
L = 15,0m x 0.70 x 0.60 = 6.30m³.

Terraplen : K 2+930 / K2+980. material Saturado de humedad.
TRG 327 → 37 viajes de la frente al K2+980 - K2+980
Wll 456 → 22 viajes de la frente al K2+930 K2+980
DBB 425 → 10 viajes de la frente al K2+530 K2+980.
Wll 457 → 1 viaje de la frente al K2+720 / K2+780
STO 330 → 1 viaje de la frente al K2+720. K2+780
DBB 425 → 1 viaje de la frente al K2+700 K2+780
UPS 884 → 1 viaje de la frente al K2+700 K2+780
Wll 455 → 1 viaje de la frente al K2+720. K2+780
TRG 327 → 2 viajes de la frente al K2+760 / K2+780
DBB 425 → 2 viajes de la frente al K2+760 / K2+780
tot: 78 viajes.

En zona de nivelación de base conformación y compactación.
Equipo: Excavadora
1 retroexcavadora 323 GX cat Activa.
1. motoniveladora champion 710A Activa Conformación
Equipo: terraplen
1. motoniveladora 120K cat Activa
1. Retro pajonta 416 cat Activa.
1. vibro compactadora dynapac 2vo-4 Activo
1. vibro compactador CS533-E cat Activo.

72 Seguimiento
1 Patrol excavadora 320 GC cat activa.
Equipo: Zona de Nivelación
1 Bulldozer D5N cat.
En el dia de hoy se tuvo los cargues tanto de excavacion como de terraplen con 7 volquetas.

Personal:
1 Ingeniero Residente 1 encargado 7 conductores de Volqueta 2 conductores de Combustible 3 obreros 4 controladores de Via 7 operadores.

Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoria:

Sabado 25 de mayo de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 12:00 Pocos Nubes
1:30pm 3:00pm SECO.

Actividades:
- Colocacion de material por terraplen K2+930/K2+960. costado Derecho.
- Cruce de rio costado derecho K2+900 / K2+940
TRG 327 → 2 viajes UPS 884 → 2 viajes
STO 330 → 1 viaje DBB 425 → 2 viajes
WII 455 → 2 viajes WII 457 → 2 viajes
WII 456 → 2 viajes.
Material clasificado 8" costado izq. K2+900 / K2+920.
DBB 425 → 5 viajes.
Material clasificado 3" costado DER. K2+780
DBB 425 → 2 viajes
Cruce costado costado DER. K2+720/K2+740.
WII 456 → 1 viaje WII 457 → 1 viaje. WII 455 → 1 viaje.
STO 330 → 1 viaje UPS 884 → 1 viaje

776
28316
28665

Equipo de Excavacion disponible 1 Retro 323 Gx cat.
En zona de nivelacion hay 1 bulldozer D5N cat. disponible
En terraplen.:
1 Retro 320 Gc cat en cargue. Activo
1 Motoniveladora 120K cat Activo
1. Motoniveladora champion 710A Activo.
1 vibrocompactador CS 533-E cat. Activo
1 vibro compactador Dynapac 250 - 4 Activo.
1. Retro 416 pajarita cat. Activa
7 Volquetas

Personal: 1 Ing ambiental 1 encargado 1 topografo
1 conductor 2 conductores de Combustible operadores 8
4 controladores de via 5 obreros.

Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoria

Jueves 27 de Mayo de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 10:00 am Seco
10:00 12:00 Nublado.
12:5:30 Seco.

Abordado:
- Retiro de Cercos K3+100 / K3+140.
- Excavacion en via:
W/ 4V6 → 8 viajes K0+240 / K3+440 Z. nivelacion,
VTO 330 → 8 viajes K0+250 / K3+440. Z. nivelacion,
UPS 884 → 8 viajes K0+240 / K3+550 Z. Nivelacion,
PBB 425 → 7 viajes K0+240 / K3+550. Z. Nivelacion,
W/ 455 → 8 viajes K0+240 / K3+550 Z. Nivelacion,
W/ 4V1 → 8 viajes K0+240 / K3+550. Z. Nivelacion.
W/ 4VV → 1 viaje K2+940 / 3+550 Z. nivelacion,
TBG 327 → 3 viajes K0+240 / K3+550 Z. Nivelacion

779

28/3/17

Comienza el topografía Interventoría y el contratista en Levantamiento de Poligonal y Terraplen.

TERRAPLEN: CERRO 4" Muy saturado de Humedad.

WLL 456 1 viaje WLL 4VV 1 viaje STO 330 1 viaje.

total 3 viajes.

TERRAPLEN K2+910 | K2+925

material de 3" clasificado

DBB 425 1 viaje WLL 456 → 1 viaje

WLL 455 1 viaje

TERRAPLEN K2+710

material clasificado 3" Material muy Humedo Saturado Acolchonado.

SE hizo un descapote así: K2+950

WLL 455 → 2 viajes del K2+950 al K3+550

WLL 455 → 1 viaje del K2+950 al K3+550

Equipo: Excavacion 1 Retro excavadora 323 GX cat Activa

1 Motoniveladora 120K cat Activa

1 Motoniveladora chompion 710 A Activa.

1 Retro 416 cat pequeña Activa.

1 Vibro compactador CS 533 - E Activo

1 Vibro Compactador DYNAPAC 2VO - A Activo.

1 Retro Excavadora 320 GC cat Activa.

7 Volquetas.

Personal: 1 ingeniero Residente

1 auxiliar

1 topografo

2 Conductores de camioneta.

1 cadenero

5 obreros.

4 Controladores viales.

6 operadores.

7 Conductores de volqueta.

Inspector: Ramon Diaz C.

Residente Interventoria

778
28318
7098

Martes 28 de Mayo de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am V. 3° pm SECO.

Actividades:

Retiro de Cunas en K 31100 / K 31 340 estado 3CR.

Excavaciones de Via Corte de Talud: K01+240 / K3+V50

DBB 425 → 8 viajes a Z. nivelacion,
UPS 884 → 5 viajes a Z. de nivelacion
WII 457 → 9 viajes a Z. de nivelacion,
STO 330 → 9 viajes a Z. de nivelacion,
WII 455 → 8 viajes a Z. de nivelacion,
total / 39

Excavacion en K 2+950 / K 3+000 sacando fallos en via sector Terraplen:

WII 4V7 → 2 viajes al K 3+550
STO 330 → 1 viaje al K 3+550
DBB 425 → 1 viaje al K 3+550.

El material de terraplen SATURADO, de agua mucha Humedad:

Terraplen: secados crudo de 1° cuspide de descapote Sin

K 2+950 / K 3+000 material depositado en K 2+950
TRG 327 → 3 viajes al K 3+000 muy
WII 4V5 → 1 viaje humedo, acolchonamiento
STO 330 → 1 viaje debe abrirse al Sol y aire.
WII 457 → 1 viaje
DBB 425 → 1 viaje
UPS 884 → 2 viajes
9 viajes.

Se hizo apoyo Acceso de Zona de nivelacion 1 viaje de CRUDO de Rio.

Equipo: Excavacion:
1 retroexcavadora 323 GX cat ACTIVA
5 volquetes
1 motoniveladora champion 710 A. Activa.

Terraplen: 1 retroexcavadora 320 GC cat ACTIVA.
1 motoniveladora 120 K cat ACTIVA
1 Vibro compactador CS 533-E cat Activo

79
28319
28082

1 Vibro compactador DYNAPAC 2V0.4 Activo
1 Retro pajarito 416 cat Activa.
En zona de nivelacion:
1 Buldozer D5N cat. Activo.

PERSONAL: 1 Ing Residente, 1 encargado 1 topografo
1 cadenero, 4 controladores de via 7 operadores
2 conductores de Camion 5 conductor de Maquina
5 obreros.

Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoria:

Aminales 29 de Mayo de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am. 3:30pm Lluvias.
Actividades 3:30pm 4:30pm SECO.

- DIA de fuertes lluvias
- En horas de la tarde 3:30pm 4:30pm se hizo actividad de Sellado en material de TERRAPLEN K21700/K21800 y K21900/K23000.
- No hubo EXCAVACION ni CARGUE.
- El contratista ACOPIO material de cruce de 4" de la fuente en el K21850 la izquierda Asi:

WII 477 → 3 Viajes de la fuente
WII 477 → 3 Viajes de la fuente
UPS 884 → 3 Viajes de la fuente
STO 330 → 3 Viajes de la fuente
TRG 327 → 3 Viajes de la fuente.

Equipo: EXCAVACION 1 RETRO EXCAV 323 GX cat disponible
TERRAPLEN: 1 Retroexcavador 320 GC VEREDA.
1 motoniveladora 120K cat VEREDA

1 vibrocompactador CS533-E cat activo.
1 vibro dynapac 2vo - 4 disponible.
En zona de nivelacion
1 Buldozer D5N cat disponible.
1 Retro 416 cat pajarito
Personal:
1 ing residente 1 topografo 1 residente 4 contratistas
viales 2 conductores 1 encargado 6 operadores
5 obreros.

Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoria

Jueves 30 de Mayo de 2024
Estado del tiempo: 7:30 AM - 4:00 PM . lluvias
Actividades:
Se realiza visita a obra por parte de los Especialistas en Geologia, Geotecnia, y Paisajismo de la Interventoria. en la parte de Geologia se tiene que entre el K0+000 y K0+700 se tiene un tramo inestable o posiblemente potencialmente inestable. En la excavacion de K0+220 se recomienda empezar lo antes posible y mantener la inclinacion del talud que se viene manejando. En la zona de nivelacion topografica hay que tener precaucion en el manejo del Cauce aledaño. en la zona de Meandros en el K3+700 evaluar la morfodinamica del Cauce ya que es sinuosa con el fin de evaluar una Socavacion mas arriba o considerar estabilizar. Con obras de Proteccion para evitar Socavacion En el K4+800 se debe contemplar obras de Proteccion de taludes y manejo de aguas con obras hidraulicas. En el K12+490 se presentan Carcavas de erosion en el borde externo de la banca antes del Cauce de la Quebrada. en el K13+160 existe una zona de deslizamiento de talud interno en la margen derecha que se cruza con una Cuneta Pronunciada donde el buzamiento de la roca es desfavorable (Caida libre del talud.) Finalmente en el K13+730 se presenta erosion en Carcavas en el borde Interno de la via y afloramiento de Lutitas Carbonosas

780
28320

781
28321

Excavación K0+220: Está parcialmente ejecutada con un monotalud al 0,8. En la parte superior se observan suelos residuales ferrosos, sobreyaciendo saprolitas y roca alterada. Se recomienda protegerla de la erosión, a la cual los materiales son muy sensibles. Los especialistas ambientales deben recomendar las especies apropiadas para el sitio y la técnica de implantación.

K0+650. En la margen derecha del alineamiento vial se detectó un movimiento de remoción en los suelos residuales cuyo factor detonante es el agua y la pérdida de confinamiento por erosión profundizante (cárcava). Se recomienda ejecutar la exploración e instrumentación recomendada en los estudios, tan pronto como sea posible (perforaciones, inclinómetros, hitos topográficos). Así mismo deben completarse registros topográficos para evaluar la estabilidad de la red eléctrica implantada en la parte superior de la ladera, debido al corte vial.

K2+800. Se evaluó la implantación del nuevo puente en la Q. Zaqartija, en planicie con depósito aluvial sobre roca. Se ha previsto en caissons excavados a mano penetrando en el basamento rocoso, del cual se prevén afloramientos en el cauce.

K3+300 Reconformación topográfica: Se sugiere revisar el subdrenaje que se está implantando. En opinión de esta asesoría es exagerado para evacuar las aguas que se quiere captar. Adicionalmente, se sugirió implantar laminar filtrantes intercalados para mejorar estabilidad de taludes y facilitar la consolidación de los materiales arcillosos que se van a disponer.

Al rededor del K12+800. La geología presente cambia a intercalaciones de areniscas, arcillolitas y, ocasionalmente lutita, (carbonosas). Los tratamientos de los taludes requerirán soluciones individuales que consideren estructura y naturaleza del macizo rocoso. En el K13+150 ocurrió recientemente un deslizamiento planar en areniscas. Aguas abajo del K14+500

782
28322
28968

se inicia el descenso a aguas claras en una ladera escalonada con muy altas pendientes. Debe interpretarse en detalle la génesis y naturaleza de las erosiones. En la base aflorar arcillolitas y se inicia una gran planicie aluvial, con cauces y cauces en matriz arenosa en los cuales se demuestran los puentes para las vías Aguas Claras, Sodeco y Trapamere.
Iniciando construcción del proyecto mediante excavaciones para conformar taludes y conformación a nivel de subrasante, se solicita o factura CBR de verificación para determinar la capacidad portante del suelo y corroborar la estructura de mejoramiento de la estructura de pavimento. Se recomienda evitar las descargas teniendo en cuenta la erodabilidad de los materiales

Especialista en Geología Interventoría
Ingeniero Victor Diaz

Especialista en Geotecnia Interventoría
Ingeniero Carlos Iván Gutiérrez

Especialista en Pavimentos Interventoría
Ingeniero Hernando Prieto

Director de Interventoría
Ingeniero Ospina Cabrales

Daniel Sánchez

Gerente de Interventoría
Ingeniero Daniel Sánchez

Residente de Interventoría 1
Ingeniero Julian Ricardo Bautista.

Residente de Interventoría 2.
Ingeniero Alexander Parra

Inspector de Interventoría
Inge. Roman Diaz

80 DIA. 1/JUNIO : 7:30 am 5:30 pm.
cargue z. nivelación.

Excavaciones vía : PK 0+200 / PK 3+000
WH 457 → 8 viajes
WH 455 → 8 viajes
UPS 884 → 7 viajes
TRG 327 → 5 viajes
STO 330 → 6
34 viajes.

Se hace un 1 viaje de Canto de Río Trg 327 → 12 m³
a) PK 0+300 / Acceso a Cargue.

Maquinaria - Equipo:
Excavación : 1 retroexcavadora 323 GX cat. Activa
5 volquetas
- Se presentan lluvias intermitentes durante todo el día.
Equipo: Zona de nivelación : 1 Bulldozer D5N cat. 1 Vibro CS533E cat
Personal:
1 maq. pendiente Encargado 1 topógrafo 1 cadenero
4 controladores de vía 5 conductores de volquete
2 conductores de camioneta 50 obreros.

Nota: Equipo varado 1 motoniveladora 120K cat
1 vibrocompactadora sinapac 200-7.
1 Retroexcavadora 320 GC cat.

Viernes 31 de Mayo de 2024.

Estado del tiempo : 7:30 am 5:30 pm
Actividades:
- Retiro de cerca PK 0+720 / PK 0+820 izq.
Postes nuevos 12
- Se hace perfilamiento de cuneta de vía por baches que impiden normal movilización de vehículos en el

784
28324
$1982

Acarreo Vial entre PR0+700 PR 1+960.
Excavación: PR 0+200. al PR 3+200.
TRG 327 - 4 viajes
WH 4V5 - 1 viaje
WH 4V7 → 1 viaje
STO 330 → 1 viaje
Cruce de Río para arreglo de vía se reemplazo por 1" a 3"
PR0+700 a/PR 1+960.
WH 4V6 → (3) 1 WH 4V5 → 1 viaje
WH 4V7 → (1) 1
STO330 → (1) 1.
UPS 884 → 1
TRG 327 → (1) 3 q viajes
Cruce de Río PR 2+960 / PR 3+000. C. derecho
STO330 → 2 TRG 327 → 1. viaje
UPS884 → 3
WH 4V5 → 2
WH 4V7 → 2
WH 4V6 → 3.
Se hizo descapote PR 2+980 / PR 3+020 c. derecho.

Equipo: Excavación 1. Retro excavadora 323 GX cat. Activo.
Equipo: Descapote: PR 2+980 PR 3+020 1. Bulldozer D5N cat. (A)
Equipo: Terraplen: 1 motoniveladora chompon 710 A. Activo
Equipo: Zona de nivelacion: 1. Vibro compactador dynapac 2500-4.
5 volquetas,
Equipo: Vaciado
1. motoniveladora 120 K cat.
1. Vibro compactador dynapac 2500-3.
1. Retro excavadora cat 320 GC.
Personal: 1 Ing. Residente 1 encargado 1 topografo 1 cadenero
4 controladores de via. 6 operadores 5 conductores de volquetas
2 conductores de camioneta 5 obreros.

Residente Interventoria
Inspector: Ramon Diaz C

Sábado 01 de Junio de 2024.

Estado del tiempo: 7/300m 12:00 tiempo Seco.

Actividades:

- Continua el programa de arreglo de vía en los sitios en planos el bacheo y la falta de conformación de material de carpeta y cunetas es necesario para mejorar la transitabilidad.

Se cubrieron material clasificado 3" así.

STO 330 → PK 2+080 1 viaje
TRG 327 → PK 2+100 1 viaje
WLL 4V6 → PK 2+150 1 viaje
WLL 4VV → PK 2+180 1 viaje
STO 330 → PK 2+380 1 viaje
WLL 4V7 → PK 1+500 1 viaje
WLL 4VV → PK 0+300 1 viaje
WLL 4V7 → PK 0+300 1 viaje.

8 viajes

Cruce de río:

TRG 327 → 13 viajes de la laguna PK 2+850 PK 3+000
WLL 4VV → 1 viaje del PK 2+850 PK 3+000.
No hubo Actividad de Excavación.

- Retiro de Cerca:

PK 0+820 PK 0+900.
Postes Nuevos 3.

Equipo: Arreglo de vía.
1. motoniveladora champion 710 A activa
1. vibrocompactador CS533-e cat. Activo.
5. volquetas

Equipo: Terracería
1. bulldozer D5N cat. en riego de Cruce de 4" luego de descapote.

Equipo: VARADO. 1. motoniveladora 120 K cat.
1. retroexcavadora 320 GC cat.
1. vibro dynapac 250 - 4.

786
28326

Personal: 1 ing residente, 1 encargado, 1 topografo
1 residente de control de obra de vía, 6 operadores
2 conductores de camioneta, 5 obreros.

Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoria:

Anaco, 04 de Junio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 12:00 lluvias.
1:30 pm lluvia intermitente, hasta 5:30 pm.

Actividades:
Colocación de Grado de 4" Viaje de descapote en PR 3+040
PR 3+050. C. derecho. Así:

Wll 4VV	→	3
Wll 4V7	→	3
STO 330	→	2
ups 884	→	2
TEQ 327	→	2
DBB 42V	→	1
		13 viajes.

- Retiro de cercas
PR 0+900 PR 0+940. IZQ.
No Hubo actividad de Excavación el contratista hace progreso de Colocación de Grado de 4" de lleno debido a las lluvias constantes no hace Excavación ni Cargue.
- Comisiones de topografía de la Interventoría y del contratista en levantamiento de polígono.

Equipo: 1. Retro Excavadora 323 GX cat. Disponible.
en sector de Excavaciones de vía.
Equipo: Terraplen
1. Bulldozer D5N cat. Activo.

787
28327
2016

1. Vibro Compactador CS533-E cat Activo.
1. Retro pajarita 416 cat. Activo.
6 Volquetes.
1 V/bro dynapac ZVO-4. Activo.

Personal: 1 Ingeniero residente 1 topografo 1 cadenero 5 obreros
4 Conductores de vía 2 conductores de Concreto
6 volquetes. 6 operadores.

Residente Interventoria.
Inspector: Ramón Diaz C.

Armenia 05 de Junio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am. 11:am Seco.
11:Am 1:00 pm lluvias
1:00 pm 5:30 pm Seco.

Actividades: TERRAPLEN.
- Colocacion de Capa de 4" Juego de descapote.
PR 31000 | PR 31020 C. derecha. Así:

STD 330	→ 5 viajes
DBB 425	→ 2 Viajes
UPS 884	→ 5 Viajes
WL 477	→ 3 Viajes
WL 477	→ 3 Viajes
TPG 327	→ 2 Viajes
	20 Viajes.

- Retiro de Cercos
PR 0+620 PR 0+930
- No hubo actividad de Excavacion ni cargue
Equipo: 1 Retro excavadora 323 GX cat. Disponible.
Equipo: Terraplen
1. Motoniveladora 120A champion. (A)
1. Bulldozer DSN cat. (A) 1. Vibro compactador CS533E cat (X).

788
28328
47882

1 Retroexcavadora A16 cat. (A) activo
1 vibro Dynapac 250-1. (A).
6 volquetas.
Personal: 1 ing residente 1 topografo 1 cadenero 2 conductores de camioneta 4 controladores de via 5 obreros. 6 operadores

Residente Interventoria:
Inspector: Ramon Diaz C.

Jueves 06 de Junio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30am 11:00am SECO.
11:00 1pm. lluvias, 1pm 5:30pm SECO.

Actividades:
- Se hace programa de Excavacion de via PR 0+240 carpeta al PR 3+550 Zona de nivelacion. Asi:
  - Wll 4V7 → 7 viajes
  - Wll 4V6 → 6 viajes
  - Wll 4V7 → 1 viaje.
  - Sto 330 → 4 viajes
  - Ups 884 → 4 viajes
  - 22 viajes.
- Luego de hacer esca pate PR 3+020 PR 3+040
- Se hace programa de Colocacion de Crudo de 4" para.
- TERRAPLEN. Asi:
  - Wll 4SS → 1 viajes.
  - Wll 4V7 → 2 viajes
  - Wll 4V6 → 1 viajes
  - Sto 330 → 2 viajes
  - TRG 327 → 1 viaje
  - Ups 884 → 2 viajes
  - 9 viajes
- Retiro de Carec PR 0+930 PR 1+000 C. derecha
  * PR 0+990 PR 1+200 C derecha

789
28329
28646

Equipo : Excavacion : 1 retroexcavadora 323 Ex Cat. Activa
Equipo : terraplen : 1. motoniveladora Champion 710 A activa
1 Vibrocompactador CS533-E cat activo
1. Volco compactador Dynapac 250-4 activo
1. retro pajonta 416 cat. activa

Debido a la humedad del material para terraplen.
No se habia liberado capas de fallos en PR 2+940
al. PR 3+000. :

Exc fallo : 26,0 x 3.80 x 0.25 =
Exc. fallo : 11,0 x 4.0 x 0.25 =
Exc. fallo 8.0 x 7.80 x 0.25 :
Excavadora : Cuneta Conc/ PR 3+140 91,0m x 0.60 y 0.50 =
Equipo: Zona de nivelación : PR 3+550.
1. Buldozer DSN cat. activo.
5. Volquetas en descargue material de Excavacion
Personal: 1 Ing residente 1 topografo 1 cadenero
4 Controladores de via 5 obreros 2 conductores
de camioneta 6 operadores 5 conductores de volquetas

Residente Interventoria:
Inspector: Ramon Diaz C.

Viernes 07 de Junio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30am 11am Seco.
11:4m 1:pm lluvias
1:pm 5:30 pm SECO.

Actividades:
Excavaciones en via : PR 0+240.
STO 330 → 5 viajes
WH 417 → 6 viajes
WH 416 → 6 viajes
UPS 884 → 5 viajes
22 viajes

Cruce de río 4" Mayo de descapote PE 3+060 PE 3+040
Will 476 → 1 viaje
Will 455 → 1 viaje
STD 330 → 2 viajes
4 viajes

- Retiro de cerca costado Izq.
PE 0+940 - PE 3+040

Equipo: Excavación 1. Retro Excavadora 323 GX cat. (A).
4. Volquetas
Equipo terraplen 1. Motoniveladora Champion 710 A (A)
1. Vibrocompactador CS533-E cat (A)
1. Retro pajarito 416 cat. (Cuchara)
Equipo zona de nivelación:
1 Buldozer D5N cat. descapote.

Este día se desyerba y limpieza trabajo de descapote de RETRO EXCAVADORA 320 GC cat. 11:00 AM. inicia. PE 3+060 PE 3+100 C. Izq.

Personal: 1 Ing residente 1 encargado 1 topografo 1 cadenero 4 controladores de via. 6 operadores 4 Conductores de Volquete 5 obreros. 2 conductores de Camioneta.

Inspector: Ramón Diaz C
Residente Interventoria

Sabado 08 de Junio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 12: seco.

Actividades:

791
28331
28820

- Obtención de material clasificado 3" para terraplen.
Así:
PK 31+060 PK 31+000 y PK 24+920 PK 31+000. (ida).
Así:

STO 330	→ 5 viajes	* No hay tarjeta de ayuda.
WLL 476	→ 4 viajes	
WLL 477	→ 4 viajes	
UPS 884	→ 2 viajes	
	15 viajes.	

- No Hubo Excavación ni cargue del PK 0+240.
- Zona de nivelación se hace descapote con 1 Bulldozer D5N cat.
No hubo Excavación ni cargue en el PK 0+240.

- Equipo: 1 Retro EXCAVADORA 323 GX cat disponible
- Equipo: Terraplen: 1 Motoniveladora Champion 710A (A)
1 Volco CS533-E CAT (A).
1 Retropajamita 416 CAT (A).
- Hay una manguera de acueducto para profundizar en PK 31+110 que CRUZA LA VIA! El propietario de la casa es el SR. TRIANA.
Equipo: Zona de nivelación:
1 Bulldozer D5N cat. (activo).
- Retro CERCA PK 1+040 PK 1+100 c. Izquierda
Personal: 1 Ingeniero residente 1 encargado
4 Controladores de vía 2 conductores de camión
1 topografo 1 cadenero 5 obreros 3 operadores.
4 Conductores de volquete.

Inspector: Ramon Diaz C.
Residente Interventoria.

792
28332
28621

Martes 11 de Junio de 2024

Estado del tiempo: 7:30 am 11:00 seco
11:00 am 1:30 pm lluvias fuertes
1:30 pm. 5:30 pm. lloviznas ligeras.

Actividades:

- El contratista hace progresiva de terraplen en Pk 3+060 a/ Pk 3+100. c. derecha.

así:

Material de 3" pulg. granular: Pk. 2+920 Pk 3+060. C. derecha
wll 455 → 5 viajes
sto 330 → 5 viajes. 10 viajes
Luego de hacer descapote se coloca con la capa con material de Cruda de Río 4" así Pk 3+060 Pk 3+100
wll 455 → 2 viajes
wll 456 → 3 viajes
ups 884 → 3 viajes al Pk 3+060 2 viajes arreglo de vía:
wll 457 → 0 viajes al Pk 3+070
teq 327 → 2 viajes al Pk 3+070
sto 330 → 3 viajes al Pk 3+080 1 viaje arreglo de vía.
13 viajes

Excavaciones: Pk 0+220 Pk 3+500
teq 327 → 4 viajes
ups 884 → 2 viajes
wll 457 → 2 viajes
wll 456 → 2 viajes
wll 455 → 1 viaje
11 viajes

En zona de nivelación por acceso en Pk 3+500 se coloco Cruda de Río 4" así:
teq 327 1 viaje
ups 884 1 viaje
wll 454 1 viaje.

793
28333
22002

en Pk 21+920 Pk 31+060 con Motoniveladora 120K cat
se abre el material que esté saturado de
humedad, se voltea y luego se compacta
de nuevo con Vibro compactador. Dynapac 250-4.
- Retro Cerca Pk 1+100 Pk 1+168. @ 129.
E Equipo Retro excavadora 320 BC cat se utiliza para
hacer Excavación en Pk 3+115 (profundizar
Manguera de acueducto 1/2" pulgada para la
Reparación del SR. TRIANA.
1 = 26.0 x 0.4 x 0.4

Equipo: Excavación 1 retro excavadora 323 GX, cat retira
Terraplen 1 motoniveladora 120 K cat Motoniv
1 Retro excavadora 320 GC cat retira
1. Vibrocompactador Dynapac 250-4
6 Volquetes.
1 motoniveladora Caterpillar 140 K disponible.
1 Vibrocompactador Dynapac 250-7 VARADO

En zona de nivelación 1. Buldozer D5N cat
1. Vibrocompactador CS 533-E
Cat.

Personal: 1 ingeniero residente 1 encargado 4 controladores
de vía 6 operadores 12 conductores de camión
sobreros 6 conductores de volquete
1 topografo 1 cadenero.

Inspector Ramon Diaz C
Residente Interventoria:

794
28334
28682

miércoles 12 de Junio de 2024

Estado del tiempo: 7:30 am 5:30 pm. Soleado.
Actividades:
- Retiro de Cores PR 1+260 PR 1+360 C. DERECHO
- Excavaciones en PR 0+240 PR 0+230. el corte es normal. Se vio este transitable.
- En el Trinchera PR 2+920 PR 3+060 se abre el material granular de 3" es decir se voltea con la motoniveladora 120K cat y se expone a el aire y el Sol, luego se Compacta con Vibrocompactador Dynapac 2VO-4, se logra secar humedad.
La zona de nivelación tiene buen puesto al dejar que de volquetes y con Retroexcavadora 320 GC cat se continúe botando descapote.
- Llega el PR 3+115 un (1) poste de 12.0 m para red de baja tensión.

Excavaciones: así → Cerro 4" a PR 3+100 Viaje D 457
W// 4V5 → 11 viajes
W// 4V6 → 9 viajes
W// 4V7 → 10 viajes
TRG 327 → 10 viajes (9 del PR 0+240 y 1 del PR 3+140).
UPS 884 → 13 viajes
STO 330 → 13 viajes
DBB 42V → 1 viaje
67 viajes.

Equipo:
Excavación: 1 retroexcavadora 323 GX cat activa.
7 volquetes.
1 1 motoniveladora champion 710 A. disponible
Equipo: Trinchera: 1. motoniveladora 120K cat activa
1. vibrocompactadora Dynapac 2VO-4.
Equipo: 2. nivelación: 1. Buldozer D6N. cat activo
1. retroexcavadora 320 gc cat.
1. vibrocompactadora Dynapac 2VO-4. (en apoyo).
Equipo: varado 1 vibrocompactador Dynapac 8VO-7

795
28335
429.82

1 vibrocompactador CS433 - 2 cat. VARIADO.

PERSONAL: 1 Ing. residente 1 encargado de topografía 1 cadenero y contratación de vía 5 obreros
2 conductores de camioneta 6 ayudantes
7 conductores de volquete.

Residente Interventoría:
Inspector: Barbara Díaz C.

Jueves 13 de Junio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am. 12: soleado.
12: 2pm lluvias
2pm. 3pm. seco 3pm 5:30pm lluvia

Actividades:
Se hace programa de Excavación de vía en Pr 0+230 a/ Pr 3+100. Z.N.
Así:
TRG 327 → 8 viajes
WH 444 → 7 viajes
WH 446 → 7 viajes
WH 447 → 7 viajes
STO 330 → 7 viajes
UPS 884 → 7 viajes
43 viajes.

En horas de la tarde debido a las fuertes lluvias se suspende actividad de Excavación y se continua con cargue de Cruda de Río para subbalastro de disco poste en Terraplen Pr. 3+140 Pr 3+130 C-IZQ.

Se hace disco poste y se coloca cruda de río para protegia piso así:

7986
28336
28625
28687

STO 330 → 2 vigas de la fuente RIO DUDA al PR 3+110.
UPS 884 → 2 vigas
WH 455 → 2 vigas
WH 456 → 2 vigas
WH 457 → 1 viga
9 vigas.

Mano personal a hacer instalacion de poste de 12 M tension Baja PR 3+118.

En Zona de nivelacion en la mañana se hace Conformacion y Compactacion con Equipo Mecanico Buldozer y vibrocompactador.

Equipo:
Excavacion : 1. Retroexcavadora 323 GX cat activo
1. motoniveladora Champion 710 A.
Terraplen : 1 motoniveladora 120K cat activo
1. vibrocompactador Dynapac 270 - 4. Activo
1. Retroexcavadora 320 GC cat activo.
Nivelacion : 1. Buldozer D5N cat. activo.
1. vibrocompactador. Dynapac 270 (en apoyo)
Para la colocacion del poste se hizo apoyo con la Retroexca. 320 GC cat.

Personal: 1 ingeniero residente 1 maestro de obra
4 contratistas de vias (2 conductores de Camiones 6 operadores 6 conductores de volqueta
1 topografo 2 cadeneros.

Residente Interventoria:
Inspector: Ramiro Diaz C

797
28332
28926

Viernes 14 de Junio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 11:00 Nublados ligeros
11:00 pm 1:00 pm Lluvias fuertes.
1:00 pm 5:30 pm Nublados ligeros.

Actividades:

- No Hay programa de Excavación de via debido a las lluvias.
- El contratista hoy programan de construccion de Terraplen material granular Tipo 1" y 3" a/ Pk 3+040 Pk 3+060 C. Izq y C. Derecha.
- Tambien se coloca en Terraplen lado del derecho poste cuando de via en la capa Pk 3+080 | Pk 3+140 C Izq
- Se hizo retiro del poste de 8.0m que estaba en la via en el Pk 3+040 (eje) y de traslado al Costado Izq Pk 3+056 (Poste Existente).
Queda instalado el poste de 12.0m NUEVO
La zona de Nivelacion no hubo actividad en este dia. Se le Hace observacion al Instalador sobre altura de cables para cumplir altura en momento de acabados.
Equipo para apoyo de colocacion de Postes de Retroexcavador 320 GC cat. Intervencion habio de acabados de VIA al pasar con concreto de placas zona la Via.
- Retiro de cerca Pk 0+240 Pk 0+216 C Izquierda.

Equipo: Terraplen: 1 motoniveladora 120 K cat.
1. Vibro compactador dynapac 270 - 4.
1. Retro Excavador GC 320 cat
1. Bulldozer D5N cat
5. Volquetas.

Material de 1" a 3" pulgada Granular:
Trq 327 → 4 viajes (1 para el Pk 2+540)
Wll 457 → 3 viajes
Wll 456 → 3 viajes
Sto 330 → 3 viajes
Ups 884 → 3 viajes

No Hay tractor de agua.

T98
28338

Material Crudo de Río 4" PR 3+140 PR 3+000. CTRG
UPS 884 → 3 viajes
WLL 457 → 3 viajes
WLL 476 → 3 viajes
TRG 327 → 3 viajes
STO 330 → 2 viajes.

Personal: 1 Op Retroexcavadora 1 Operador 2 Conductores 6 Obreros 1 Cortadora 1 Topógrafo 1 Cadenero 5 Conductores de Volqueta.

Residente Interventoría:
Inspector: Ramon Diaz C

Sábado 15 de Junio de 2024.

- Estado del tiempo: 7:30 12 del día SECO.
- Actividades:
- Retro cerca PR 0+210 PR 0+180 c. izquierda.
- Se hace programa de Excavación y cargue del PR 0+230 a PR 3+500. E. nivelación.
- así:

UPS 884 → 5 viajes
STO 330 → 4 viajes
TRG 327 → 4 viajes
WLL 476 → 4 viajes
17 viajes

En TERRAPLEN PR 3+040 PR 3+080 CRUDO de 4"
luego de descapote así:

TRG 327 → 1 viaje
WLL 456 → 1 viaje
WLL 457 → 1 viaje.
3 viajes.

799
28339
28628

También se hace colocación de Material de 1" o 3" pulgadas en Terraplen (granulares). Así Pk 3+140 Pk 3+060 C. Izquierda.

TRG	327	→	1 Viaje
WOLF	477	→	1 Viaje
STO	330	→	1 Viaje
UPS	884	→	1 Viaje
ARL	477	→	1 Viaje.

NO HAY Irrigadora de agua.

En Intersección de nuevo existe el Instalador de postes que al hacer apertura del Poste o Traslado de poste Existente cumpla con la altura el cable de Baja Tensión ya que allí se construye el TERRAPLEN.

Equipo: Excavación
1. retro excavadora 323 GX cat. Activa
1. Vibro apisonador CS533-E cat (A)
1. Rompedor Atlas Copco 310 A. (A)

Equipo: Terraplen:
1. motoniveladora 12K cat Activa
1. vibro compactador Dynapac 250-4 (A)
1. retro excavadora 320 GC cat. Activa

Equipo: Nivelación:
5. Volquetes.
1 Buldozer D5N cat activo.
1. Vibro compactador Dynapac 70-4. (apoyando ya que está en Terraplen)
1. Retro Excavadora 320 GC cat. en apoyo ya que está en Terraplen y se trae a hacer Descapote.

Personal:
HAY 1 Ing. residente 1 Encargado 1 topografo 1 cadenero 4 ayudantes de obra 6 operadores 5 conduct. de Volquete 2 conductores de camioneta 5 obreros

Residente Interventoría
Inspector: Ramon Diaz C.

800
28340
28022

Jueves 17 de Junio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 5:30 pm Seco.

Actividades:

SE hace programe de Excavacion en vic PR 0+230, material depositado en PR 3+500. así:

WII 476 → 12 viajes.
TRG 327 → 14 viajes.
STO 330 → 9 viajes
UPS 884 → 6 viajes
WII 455 → 2 viajes.
WII 477 → 8 viajes
51 viajes.

TERRAPLEN PR 3+140 c IZq. Crudo de Rio 4".
WII 457 → 2 viajes
NO HAY IRRIGADOR de Agua.
En zona de nivelacion. NO hay aun construcción de los filtros.
NO SE MATERIALIZA el proyecto por parte de la topografia para colocar estacas de filtros en TERRAPLEN PR 2+900 | PR 3+160. falta información topografica que el contratista no ha entregado a Interventoria.
- Retiro Cerca PR 0+180 PR 0+120 c IZq.

Equipo: Excavación: 1. Retro Excavadora CX cat 323.
1. motoniveladora absampión 710 A.
1. Vibrocompactador CS V33-E cat.
6. Volquetes.

Equipo: Terraplen.
1. motoniveladora 120 K cat

Equipo: 2. nivelación.
1. Bulldozer D5N cat.
1. Vibrocompactador Pydapac 200 - A.
1. Retro Excavadora 320 GC cat.

Personal: 1 Ingeniero residente 1 encargado 1 topografo 2 cadeneros 2 conductores de Camioneta 6 operadores 56 obreros.

Residente. Interventoria:
Inspector: Ramon Doog.