ITEM	DESCRIPCIÓN	CANT	UNIDAD
1	**Llanta:** tipo A/T (Todo terreno), **Diseño:** Destinación DELANTERA DIRECCIONAL**, Medidas:** 235/75**, Rin:** 17.5", **Radial:** 12 Lonas**, Índice de carga:** 132-130**, Índice de velocidad:** S - 180 km/h**, Características:** Llanta de gran durabilidad y alta tracción con una amplia gama de aplicaciones. Dibujo ancho de la banda de rodadura y nervio central: Excelente durabilidad y desgaste uniforme**, Bloques de conexión abombados:** Mejora la rigidez e impermeabilidad; reduce los niveles de ruido. Ultima tecnología en compuesto de banda de rodadura: Gran durabilidad y excelente agarre sobre mojado. Patrón con láminas de gran dimensión mejora la tracción y el frenado sobre carreteras mojadas y heladas.	3	UNIDAD
2	**Llanta:** tipo A/T (Todo terreno) **Diseño:** Destinación Tracción Mixta**, Medidas:** 235/75**, Rin:** 17.5"**, Radial:** 12 Lonas**, Índice de carga:** 132-130, **Índice de velocidad:** S - 180 km/h, **Características:**Compuesto de caucho resistente al desgaste para una variedad de condiciones. Completamente buenas características de manejo. Compuestos de carcasa que favorecen el enfriamiento. Hombros con tacos macizos. Profundos surcos en forma angular. Alta protección contra caminos severos. Excelente capacidad de tracción. Gran gestión de auto limpieza de piedras y elementos extraños. Rendimiento superior en kilometraje con mayor reencauchabilidad.	5	UNIDAD
3	**Llanta:** tipo A/T (Todo terreno) Sellomatic **Diseño:** Destinación A/T**, Medidas:** 245/75**, Rin:** 16" **Índice de carga:** 111, **Índice de velocidad:** T - 190 km/h , **CARACTERISTICAS:** Sus compuestos garantizan una conducción estable tanto fuera como dentro de carretera, presentando un nivel de ruido mínimo y un 25% más de rendimiento por kilómetro. Diseñada especialmente para camionetas 4X2, 4X4, SUV y vehículos utilitarios deportivos interesados en el manejo de viajes largos, con excelente agarre en terrenos agrestes, proyectando una mejor maniobrabilidad y comodidad. La llanta tiene compuesto de caucho de sílice avanzado, diseñado con un labrado tipo simétrico todo terreno. La llanta proporciona la estabilidad direccional y respuesta a la dirección que se requiere en éstos vehículos gracias a la banda central continua y figura del labrado. Los bloques entrelazados independientes que se encuentran en la banda de rodamiento previenen la acumulación de ruido y el desgaste de la llanta. Las ranuras circunferenciales laterales y centrales brindan un drenaje de agua efectivo, favoreciendo la tracción sobre pisos mojados, previniendo el aquaplaning.	9	UNIDAD