INFORME IMPREVISTOS

PERIODO: 01 DE SEPTIEMBRE AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024

CONTRATO: CO1.CCNTR. 4359252

PROYECTO: " CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER."

CONTRATISTA: CONSORCIO PROGRESO METROPOLITANO
NIT. 901670846-6

PRESENTADO A:
INTERVENTORIA CONSORCIO INTERVIAL METROPOLITANO

SEPTIEMBRE DE 2024, PIEDECUESTA, SANTANDER.

" CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER."

TÍTULO DEL DOCUMENTO: INFORME MENSUAL DE IMPREVISTOS	
Ing. Residente de Obra Ing. William Fernando Gelvez Rangel	Director de obra Ing. Luis Carlos Maldonado Camacho
Elaboró	Revisó
Coordinador de Interventoría Ing. Andrés Felipe Castro Salinas	Director de Interventoría Ing. Silvia Alexandra Cupaban Gómez

El objetivo de un informe de imprevistos es documentar y analizar eventos inesperados o problemas que han surgido durante la ejecución de un proyecto, actividad o proceso. Este informe busca lograr varios objetivos específicos:

- **Registro Detallado**: Proporcionar un registro completo de los imprevistos, incluyendo fechas, descripciones y circunstancias en las que ocurrieron.
- **Análisis de Impacto**: Evaluar el impacto de estos imprevistos en los objetivos, plazos, costos y resultados del proyecto o actividad.
- **Identificación de Causas**: Investigar y detallar las causas subyacentes de los imprevistos para comprender por qué ocurrieron.
- **Medidas Correctivas**: Recomendar acciones correctivas o preventivas para abordar los problemas actuales y evitar que se repitan en el futuro.
- **Evaluación de Riesgos**: Mejorar la evaluación y gestión de riesgos en futuros proyectos al aprender de los imprevistos que ocurrieron.

1. **Información General**
    - **Nombre del Proyecto:** CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.
    - **Ubicación:** El proyecto se encuentra localizado en los municipios de Piedecuesta y Girón en el Departamento de Santander. El proyecto está registrado con el BPIN: 2022004680179.
    - **Fecha del Informe:** 01 de septiembre al 30 de septiembre del 2024
    - **Responsable del Informe:** Luis Carlos Maldonado Camacho – Director de Obra.
    - **Contratista Principal:** CONSORCIO PROGRESO METROPOLITANO
    - **Fecha del Imprevisto:** del 1 al 6 de septiembre de 2024
2. ***Descripción del Imprevisto***
    - **Tipo de Imprevisto:** Paro camionero desde el 01 al 06 de septiembre de 2024

Descripción de afectación:
El paro camionero de septiembre de 2024, con un impacto a nivel nacional, afectó significativamente el proyecto AVEM. Los bloqueos en diversas ciudades repercutieron especialmente en las vías que conectan Bucaramanga con Girón y Piedecuesta, rutas cruciales para el transporte de materiales por parte de los proveedores del consorcio Progreso Metropolitano.

Entre los proveedores afectados se encontraban principalmente aquellos que suministran postes de concreto, alambre de púa para cercas y concreto de planta para las obras hidráulicas.

2.1 **Afectación instalación de cercas:**

- **Ubicación:** Tramo entre el K23+000 y el K23+130.

- **Descripción del Problema:** En los frentes de obra donde ya se han realizado intervenciones, es necesario instalar cercas para garantizar la seguridad de los predios de los propietarios que brindaron el permiso de intervención voluntaria.
- **Consecuencias:** Los propietarios han expresado al personal de la obra su sensación de inseguridad sin la cerca, manifestando preocupaciones sobre posibles robos en los cultivos y, en algunos casos, de ganado.

2.2 **Afectación construcción Box culvert K17+540:**

- **Ubicación:** Entre el K17+540.
- **Descripción del Problema:** La imposibilidad de transportar el concreto de planta a la obra ha provocado retrasos en las actividades programadas para el mes de septiembre.
- **Consecuencias** Esto ha ocasionado retrasos significativos en el avance físico de la obra, sumado al costo de la nómina del personal asignado a estas tareas.

3. **Causas del Imprevisto**

   - **Causa Inmediata:** Paro camionero nacional.

4. **Impacto del Imprevisto**

   - **Impacto en el Cronograma:** El paro camionero nacional afectó significativamente el rendimiento y el avance físico y financiero del proyecto, al no contar con material durante 5 días. Esta situación dejó a la maquinaria y al personal sin poder realizar actividades de construcción de cercas y obras hidráulicas, actividades programadas y ejecutadas en el mes de septiembre de 2024 , lo que generó molestias en la comunidad y causó retrasos en el cronograma.
   - **Impacto económico:** El consorcio Progreso Metropolitano se vio afectado por los siguientes factores:
     - **Costo de la nómina:** La falta de actividades provocó que el personal contratado para las tareas de construcción de cercas y de obras hidráulicas quedara prácticamente parado. Al ser personal de nómina, el consorcio progreso metropolitano debe asumir el pago por los días en que no se realizaron actividades.
     - **Pago de Standby de la maquinaria:** La incertidumbre sobre el levantamiento del paro llevó al consorcio a asumir el costo de las horas mínimas diarias por equipo, a pesar de que no se utilizaban.
     - **Retraso en actividades:** No se pudieron avanzar las tareas programadas relacionadas con la construcción de cercas y retrasos en el cronograma para la construcción del Box culvert ubicado en el K17+540.

5. Cuantificación gastos

A continuación, se presenta únicamente el costo de la nómina del personal programado para la construcción de cercas y obras hidráulicas afectado durante la duración del paro camionero de septiembre de 2024.

COSTO NOMINA PERSONAL AFECTADA POR PARO CAMIONERO					
NOMBREY APELLIDO	CARGO	ACTIVIDAD PROGRAMADA	CANTIDAD DE DIAS	VALOR DIA INCLUYE PRESTACIONES	VALOR TOTAL
Andrés Briñez Cortes	Inspector de obra	CERCA/ BOX	5	$ 308,333.3	$ 1,541,667
Carlos Caballero	Maestro	CERCAS	5	$ 215,833.3	$ 1,079,167
Jose Federman Herrera Gutiérrez	Oficial de obra	CERCAS	5	$ 98,666.7	$ 493,333
Moises Aguilar	Ayudante de obra	CERCAS	5	$ 80,166.7	$ 400,833
Jhon Edison Murillo Rodriguez	Ayudante de obra	CERCAS	5	$ 80,166.7	$ 400,833
Clever Alfonso Gomez	Oficial de obra	BOX CULVERT	5	$ 98,666.7	$ 493,333
Reinaldo Vargas Mendoza	Oficial de obra	BOX CULVERT	5	$ 98,666.7	$ 493,333
Pablo Bueno Bueno	Ayudante de obra	BOX CULVERT	5	$ 80,166.7	$ 400,833
Gilberto Gonzalez Soto	Ayudante de obra	BOX CULVERT	5	$ 80,166.7	$ 400,833
Orlando Diaz Carreño	Ayudante de obra	BOX CULVERT	5	$ 80,166.7	$ 400,833
				TOTAL	$ 6,105,000

6. Registro Fotográfico











CONCLUSIONES

1. **Impacto del Paro**: La paralización de seis días, de los cuales cinco eran laborales, tuvo un efecto significativo en el avance del proyecto del anillo vial externo metropolitano, retrasando las actividades programadas.
2. **Costos Asociados**: El consorcio Progreso Metropolitano asumió costos importantes relacionados con el standby de la maquinaria y la nómina del personal que quedo inactivo debido a la falta de materiales. Este costo representa una carga económica adicional que debe ser considerada en la evaluación del proyecto.
3. **Relación entre Afectaciones Viales y Proyectos**: Se concluye que cualquier afectación en las vías del trayecto impacta directamente en el desarrollo y la ejecución del proyecto, resaltando la necesidad de una planificación adecuada y la gestión eficiente de recursos.