

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE LORICA, DEPARTAMENTO DE Córdoba

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024234170039

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 16/07/2024 11:48:49

Identificador: 102988
2

Formulador Ciudadano: Roger Daniel Portacio Velez

Formulador Oficial : Roger Daniel Portacio Velez

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2024-2027) Córdoba Lo Tiene Todo Para Estar A Otro Nivel.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Córdoba Primero En Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Componente catalizador B2 Infraestructura

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

(2024-2027) Todo Por Lorica

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Todo Por El Ordenamiento Del Territorio Sostenible

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

transporte y vías

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

BAJOS NIVELES DE MOVILIDAD EN EL TRANSITO VEHICULAR EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE LORICA

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En la actualidad se presenta dificultad en la movilidad y tránsito vehicular en las vías urbanas del municipio de Santa Cruz de Loricá, lo que ocasiona un bajo nivel de servicio en las vías, medido a través de la baja calidad del flujo vehicular, percibido por los usuarios de los vehículos de transporte y/o pasajeros.

Dichas condiciones se describen en términos de factores como: velocidad y tiempo de recorridos, comodidad, conveniencia, seguridad vial, costo de mantenimiento de los vehículos usuarios frecuentes de estas vías y finalmente entre otros, la calidad de vida de los habitantes del municipio de Santa Cruz de Loricá. El mal estado de estas vías urbanas, hacen que en algunos casos sean intransitables, debido principalmente al alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, vías construidas sin tener en cuenta las capacidades de carga y la demanda de tránsito, excediendo su límite y haciéndolas sensibles al deterioro progresivo.

La situación descrita genera congestión vial, aumento en los tiempos de recorrido, aumento en los daños mecánicos de los vehículos privados y de servicio público, costos elevados de movilización y operación en los vehículos, así como también, afectación al paisaje urbano y no contribución en la favorabilidad de del municipio como destino turístico y de interés histórico y cultural.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de las vías incrementa tanto el tiempo de tránsito en vías urbanas CALLE 17A ENTRE CARRERA 30 Y CRA 31 A, CARRERA 31A ENTRE CALLE 17A Y CALLE 17C, CALLE 17A ENTRE CARRERA 31A Y CARRERA 37, CARRERA 32 ENTRE CALLE 17A Y CALLE 17D, CARRERA 21 ENTRE RUTA 9003 Y CALLE 17, CALLE 18A ENTRE RUTA 9003 Y CARRERA 20, así como también en las vías circundantes, puesto a que genera represamientos en momentos donde el tráfico vehicular es alto, especialmente en horas pico. - Longitud total de la vía 769,25 Ml.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias	1.1 Deterioro de la superficie de rodadura
	1.2 Falta de mantenimientos rutinarios

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje	1.1 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
	1.2 Aumento de los precios de los alimentos
2. Restricción del transito	2.3 Díficil acceso a oferta de servicios (Salud, educación, financieros, entre otros)
	2.4 Pérdida de las cosechas

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: LORICA - CÓRDOBA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del municipio.	*Recursos de financiamiento. *Gestión financiera y administrativa. *Asistencia técnica. *Supervisión del contrato.
Actor: Otro Entidad: Población Rural Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícola.	Veduría del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

El municipio de Lorica ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional. Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

116.404

Fuente de la información

DANE 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe Departamento: Córdoba Municipio: Lorica Centro Poblado: Urbano Resguardo:	la zona urbana del municipio de Lorica Córdoba: BARRIO SAN CARLOS--CALLE 17A ENTRE CARRERA 30 Y CRA 31 A BARRIO SAN CARLOS --CARRERA 31A ENTRE CALLE 17A Y CALLE 17C BARRIO 6 DE ENERO-- CALLE 17A ENTRE CARRERA 31A Y CARRERA 37 BARRIO SAN CARLOS--CARRERA 32 ENTRE CALLE 17A Y CALLE 17D BARRIO KENNEDY --CARRERA 21 ENTRE RUTA 9003Y CALLE 17 BARRIO KENNEDY --CALLE 18A ENTRE RUTA 9003 Y CARRERA 20

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

53.420

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: Córdoba Municipio: Loricá Centro Poblado: Urbano Resguardo:	la zona urbana del municipio de Loricá Córdoba: BARRIO SAN CARLOS--CALLE 17A ENTRE CARRERA 30 Y CRA 31 A BARRIO SAN CARLOS --CARRERA 31A ENTRE CALLE 17A Y CALLE 17C BARRIO 6 DE ENERO-- CALLE 17A ENTRE CARRERA 31A Y CARRERA 37 BARRIO SAN CARLOS--CARRERA 32 ENTRE CALLE 17A Y CALLE 17D BARRIO KENNEDY --CARRERA 21 ENTRE RUTA 9003Y CALLE 17 BARRIO KENNEDY --CALLE 18A ENTRE RUTA 9003 Y CARRERA 20	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	27.235	DANE
	Femenino	26.185	DANE

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

BAJOS NIVELES DE MOVILIDAD EN EL TRANSITO VEHICULAR EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE LORICA

Objetivo general – Propósito

Mejorar El Tránsito Vehicular En La Zona Urbana Del Municipio De Santa Cruz De Loric.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Tiempo de transito en la zona urbana del municipio	Medido a través de: Minutos Meta: 15 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de Infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías terciarias	Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura	Mejorar la superficie de rodadura las vias urbanas.
Causa indirecta 1.2 Falta de mantenimientos rutinarios	Mantenimiento rutinario realizado

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE LORICA, DEPARTAMENTO CÓRDOBA.	Si	Completo
Realizar mantenimiento a las vías en la zona Urbana del municipio	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE LORICA, DEPARTAMENTO CÓRDOBA.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vias Urbanas

Medido a través de

Minutos

Descripción

CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE LORICA, DEPARTAMENTO CÓRDOBA.

Descripción de la Demanda

Vias en mal estado

Descripción de la Oferta

Vias en buen estado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	1,00	-1,00
2021	0,00	1,00	-1,00
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	0,00	1,00	-1,00
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	0,00	1,00	-1,00
2027	0,00	1,00	-1,00
2028	0,00	1,00	-1,00
2029	0,00	1,00	-1,00

Alternativa: CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE LORICA, DEPARTAMENTO CÓRDOBA.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada es el proyecto "CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE LORICA, DEPARTAMENTO CÓRDOBA." este tiene como objetivo: Mejorar El Tránsito Vehicular En La Zona Urbana Del Municipio De Santa Cruz De Lorica.

Esta alternativa contempla:

- Se realizará la construcción de 769,25 MI de pavimento en concreto hidráulico, la cual contempla las siguientes actividades: PRELIMINARES, CONCRETOS, ACERO DE REFUERZO y SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO..}

De igual manera se realizarán las ias siguientes actividades:

- * PRELIMINARES
- * CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-41.
- * OBRAS DE URBANISMO
- * REDES DE ALCANTARILLADO
- * REDES DE ACUEDUCTO
- * PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL (PAGA)
- * PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)

Alternativa: CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE LORICA, DEPARTAMENTO CÓRDOBA.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe Departamento: Córdoba Municipio: Lórica Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: 75,483611 Longitud: 9,141502	Zona urbana del Municipio de Santa Cruz de Lórica, en los barrios Kennedy, 6 de Enero y San Carlos

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE LORICA, DEPARTAMENTO CÓRDOBA.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 3.807.394.846,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 3.807.394.846,00

Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,8000 Costo: \$ 3.807.394.846,00	1.1.1 PRELIMINARES Costo: \$ 50.718.177,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-41. Costo: \$ 2.422.149.452,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.3 OBRAS DE URBANISMO Costo: \$ 668.452.003,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.4 REDES DE ALCANTARILLADO Costo: \$ 183.170.466,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.5 REDES DE ACUEDUCTO Costo: \$ 144.077.527,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,8000 Costo: \$ 3.807.394.846,00	1.1.6 PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL (PAGA) Costo: \$ 19.882.757,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.7 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) Costo: \$ 36.915.216,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.8 INTERVENTORIA Costo: \$ 282.029.248,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

Alternativa: CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE LORICA, DEPARTAMENTO CÓRDOBA.

Actividad 1.1.1 PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$40.718.177,00	\$10.000.000,00
Total	\$40.718.177,00	\$10.000.000,00

Periodo	Total
0	\$50.718.177,00
Total	

Actividad 1.1.2 CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-41.

Periodo	Mano de obra calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Materiales
0	\$1.000.000.000,00	\$422.149.452,00	\$1.000.000.000,00
Total	\$1.000.000.000,00	\$422.149.452,00	\$1.000.000.000,00

Periodo	Total
0	\$2.422.149.452,00
Total	

Actividad 1.1.3 OBRAS DE URBANISMO

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$668.452.003,00
Total	\$668.452.003,00

Periodo	Total
0	\$668.452.003,00
Total	

Actividad 1.1.4 REDES DE ALCANTARILLADO

Periodo	Materiales
0	\$183.170.466,00
Total	\$183.170.466,00

Periodo	Total
0	\$183.170.466,00
Total	

Actividad 1.1.5 REDES DE ACUEDUCTO

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$144.077.527,00
Total	\$144.077.527,00

Periodo	Total
0	\$144.077.527,00
Total	

Actividad 1.1.6 PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL (PAGA)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$19.882.757,00
Total	\$19.882.757,00

Periodo	Total
0	\$19.882.757,00
Total	

Actividad 1.1.7 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$36.915.216,00
Total	\$36.915.216,00

Periodo	Total
0	\$36.915.216,00
Total	

Actividad 1.1.8 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$282.029.248,00
Total	\$282.029.248,00

Periodo	Total
0	\$282.029.248,00
Total	

Alternativa: CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE LORICA, DEPARTAMENTO CÓRDOBA.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Baja capacidad financiera del contratista	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso en la ejecución, incumplimiento de cronograma de actividades.	Adecuada selección del contratista
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Alto nivel precipitaciones (Lluvias) en la zona.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retraso o suspensión en la ejecución, incumplimiento de cronograma de actividades.	Monitorear constantemente los reportes de hidrología del IDEAM para planificar las actividades.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Probabilidad que no se cumplan las condiciones y alternativas propuestas por la Entidad pública.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	No cumplimiento del producto esperado.	Contar con una supervisión que vele porque se cumplan las condiciones y alternativas propuestas por la Entidad Territorial.
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Incremento en los precios de materiales y transporte.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incremento en los costos del proyecto	Realizar negociaciones de precios estables de servicios.

Alternativa: CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE LORICA, DEPARTAMENTO CÓRDOBA.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por las vías objeto de intervención.

Descripción Valor Unitario: 100.000

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
1	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
2	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
3	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
4	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
5	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
6	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
7	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
8	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
9	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
10	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
11	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
12	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
13	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
14	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00
15	12.000,00	\$100.000,00	\$1.200.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
1	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
2	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00

Impreso el 26/08/2024 2:02:13 p. m.

3	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
4	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
5	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
6	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
7	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
8	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
9	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
10	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
11	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
12	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
13	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
14	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
15	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$3.401.067.875,9	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-2.441.067.875,9
1	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0
2	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0
3	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0
4	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0
5	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0
6	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0
7	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0
8	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0
9	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0
10	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0
11	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0
12	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0
13	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0
14	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0
15	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$960.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ DE LORICA, DEPARTAMENTO CÓRDOBA.					
\$5.297.193.016,81	39,05 %	\$2,56	\$63.666,56	\$3.401.067.875,85	\$637.251.841,63

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	\$4.251.334.844,81

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,8000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	6,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	5	Total:	5

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Córdoba	Departamentos	SGR - Asignaciones directas	0	\$1.899.394.846,00
				Total	\$1.899.394.846,00
	LORICA	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	\$1.594.293.000,00
			SGR - Asignaciones directas	0	\$313.707.000,00
				Total	\$1.908.000.000,00
	Total Inversión				\$3.807.394.846,00
Total					\$3.807.394.846,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar El Tránsito Vehicular En La Zona Urbana Del Municipio De Santa Cruz De Lorica.	Tiempo de transito en la zona urbana del municipio	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaría de Infraestructura	Alta capacidad financiera del contratista , Nivel normal de precipitaciones (lluvias) en la zona.
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaría de infraestructura	Se cumplen las condiciones y alternativas , según lo planeado
Actividades	1.1.1 - PRELIMINARES(*) 1.1.2 - CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-41. 1.1.3 - OBRAS DE URBANISMO 1.1.4 - REDES DE ALCANTARILLADO 1.1.5 - REDES DE ACUEDUCTO 1.1.6 - PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL (PAGA) 1.1.7 - PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) 1.1.8 - INTERVENTORIA	Nombre: Informes De Interventoria Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 5.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Adaptación a precios de materiales y transporte.

(*) Actividades con ruta crítica