MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

Alcaldía de Santander de Quilichao

Tierra de Oro

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 209-2024

"REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL DEL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "REALIZAR OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA CARRERA 11 ENTRE LA CALLE 9 SUR HACIA LOS GUABOS DEL BARRIO NARIÑO DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO"

TECNICA Y PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.

CONSTRUCTORA - CONSULTORÍA - INTERVENTORÍA

INFORME DE INTERVENTORÌA N.º 4 FINAL

31 de agosto 2024 – 30 de septiembre 2024

SEPTIEMBRE DEL 2024

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN
I. 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4
1.1 LOCALIZACIÓN Y UBICACIÓN 5
I.2 LOCALIZACIÓN DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA: 5
1.3 LOCALIZACIÓN DE LOS TRAMOS DE LA VÍA A INTERVENIR 6
2. INFORMACIÓN ADMINISTRATIVA Y LEGAL: 7
2.1 DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 7
2.2 DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA: 7
2.3 INFORMACIÓN GENERAL: 7
2.4 INFORMACIÓN DE LA EJECUCIÓN CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA 8
2.5 POLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORIA. 8
3. COMUNICACIONES: 9
3.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA: 9
3.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA: 10
II. INFORME GENERAL: 11
1. DESCRIPCIÓN Y ESTADO ACTUAL DE LA OBRA DURANTE EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE 31 AGOSTO DE 2024 Y 16 SEPTIEMBRE 2024: 11
1.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS: 11
1.3 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA: 26
1.4.1 Equipo utilizado en obra: 26
1.4.2 Personal en obra: 27
1.1 INFORME GENERAL: 28
2.1 CRONOGRAMA INICIAL CONTRACTUAL: 29
5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: 29
6. ENSAYOS DE LABORATORIO: 29
7. BITACORA: 30

1. INTRODUCCION

En el presente documento se presenta la información técnica correspondiente a los avances en las actividades contratadas y ejecutadas que corresponden al periodo comprendido entre el 17 de junio al 30 de septiembre de 2024, haciendo referencia a las actividades realizadas para el cumplimiento de los objetivos, especificaciones técnicas y administrativas del proyecto **"MEJORAMIENTO DE LA CARRERA 11 ENTRE CALLE 9 SUR HACIA LOS GUABOS DEL BARRIO NARIÑO, DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO"**

Dentro de las actividades desarrolladas se presentará el estado actual del Contrato de Obra No. 140-2024, de los trabajos que se han realizado desde el día 31 de agosto al 30 de septiembre de 2024.

El contrato de obra tiene un valor inicial de $ 716.013.169



Santander de Quilichao, Cauca, 30 de septiembre del 2024.

I. 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La zona donde se encuentra ubicado el corredor vial objeto del presente informe, pertenece al municipio de Santander de Quilichao, es un municipio Colombiano ubicado en el sector norte del departamento del Cauca, a 97 km al norte de Popayán y a 45 km al sur de Cali. Límites: al norte con los Municipios de Villa Rica y Jamundí, al Occidente con el municipio de Buenos Aires, al oriente con los municipios de Caloto y Jámbalo y al sur con el Municipio de Caldono.

El municipio de Santander de Quilichao cuenta con una población aproximada de 118.350 habitantes, que se encuentra en expansión y donde cada vez más reflejada la necesidad de crear nuevas rutas que influyen en el mejoramiento de la movilidad de los flujos vehiculares.

El proyecto se desarrolla en la zona urbana del municipio, enfocado en el mejoramiento de la vía del barrio Nariño que conduce al barrio los Guabos vía que actualmente se encuentran en mal estado.

Actualmente la vía no brinda las condiciones de transitabilidad óptimas para los usuarios de todo tipo de vehículos.

El objetivo del proyecto es realizar el mejoramiento de la carrera 11 entre calle 9 sur hacia los guabos del barrio Nariño, del municipio de Santander de Quilichao y brindar unas condiciones de transitabilidad óptimas para los usuarios que actualmente circulan por la vía además de brindar una mejor calidad de vida a los residentes aledaños a esta vía, ya que esta evita el deterioro de la salud por enfermedades respiratorias debido al polvo, al deterioro de sus vehículos, además brinda mayor seguridad a la hora de circular por ellas debido a que contara con su respectiva señalización vertical y horizontal.

A continuación, se relacionan las cantidades contractuales iniciales contratadas, para mirar el alcance en área y longitud a mejorar en la rehabilitación.

CONTRACTUALES	
DESCRIPCIÓN	**CANTIDADES**
Conformación de la calzada existente	2.220,00 m2
Sub-Base granular	360,00 m³
Pavimento de concreto Hidráulico	342,00 m³
Línea de demarcación con pintura en frio.	300,00 ml
Longitud a mejorar	Aprox 300,00 ml

Tabla N.º 1 *Cantidades a intervenir*

1.1 LOCALIZACIÓN Y UBICACIÓN

El Municipio de Santander de Quilichao, está ubicado en la República de Colombia, en el sector Norte del Departamento del Cauca, a 97 Km al norte de Popayán y a 45 Km al Sur de Santiago de Cali, Valle del Cauca

Limita al Norte con los Municipios de Villa Rica y Jamundí, al Occidente con el Municipio de Buenos Aires, al Oriente con los Municipios de Caloto y Jámbalo y al Sur con el Municipio de Caldono. Su extensión es de 597 Km^2, su posición geográfica respecto al meridiano de Bogotá es de 3° 0' 38" Latitud Norte y 2° 23' 30" latitud Oeste, A.S.N.M. es de 1.071 metros.
Extensión total: 518 km^2
Extensión área urbana: 8,58 km^2
Extensión área rural: 509,42 km^2
Altitud de la cabecera municipal (metros sobre el nivel del mar): 1071
Temperatura media: 26 °C
Distancia de referencia: 40 km desde Cali.

I.2 LOCALIZACIÓN DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA:

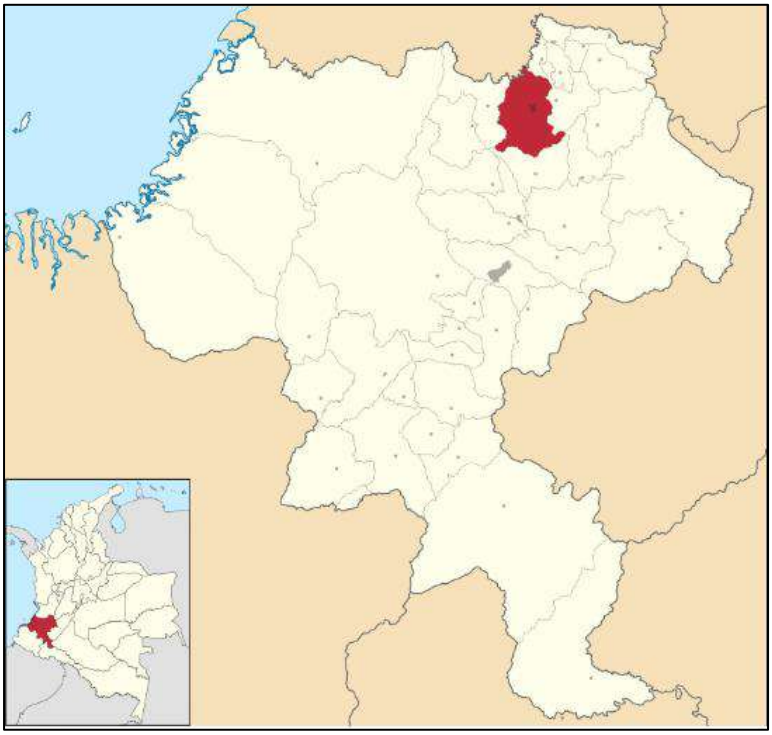


Figura N º 1 *Mapa de la ubicación del Municipio Santander de Quilichao*

1.3 LOCALIZACIÓN DE LOS TRAMOS DE LA VÍA A INTERVENIR



Figura N.º 2. *Localización vía a intervenir*

2. INFORMACIÓN ADMINISTRATIVA Y LEGAL:

2.1 DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Este Informe de Interventoría, muestra una descripción general del proyecto, toda la información pertinente del contrato de obra y el seguimiento que le viene haciendo la Interventoría a la ejecución del mismo, desde el inicio del contrato hasta el 30 de septiembre del 2024.

El presente informe es presentado por **TECNICA Y PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S**, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales en la ejecución del Contrato de Interventoría N.º 209-2024, EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO A "REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL DEL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "REALIZAR OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA CARRERA 11 ENTRE LA CALLE 9 SUR HACIA LOS GUABOS DEL BARRIO NARIÑO DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO"

2.2 DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA:

Con el objeto de garantizar el mejoramiento de la movilidad en el casco urbano, mediante el mejoramiento de la malla vial de la carrera 11 entre calle 9 sur hacia los guabos, los servicios del contrato van dirigidos a alcanzar una eficiente Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental y apoyo especializado en el Contrato de Obra N.º 140 del 2024 cuyo objeto es: "REALIZAR OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA CARRERA 11 ENTRE CALLE 9 SUR HACIA LOS GUABOS DEL BARRIO NARIÑO, DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO"

2.3 INFORMACIÓN GENERAL:

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista	CONSORCIO PAVIMENTO MI	**Contratista**	TECNICA Y PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S
Contrato N.°	140 de 2024	**Contrato N°**	209 -2024
Valor inicial	$ 716.013.169	**Valor inicial**	$ 40.864.005
Valor adicional	$ 0	**Valor adicional**	$ 0
Valor Total	$ 716.013.169	**Valor Total**	$ 40.864.005
Plazo Inicial	Tres (3) meses	**Plazo**	Tres meses y quince días
Fecha de acta inicio	17 de junio del 2024	**Fecha de inicio**	17 de junio del 2024
Fecha de terminación	16 de septiembre de 2024	**Fecha de terminación**	30 de septiembre de 2024

Tabla N.º 2 *Información General*

2.4 INFORMACIÓN DE LA EJECUCIÓN CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA

	INTERVENTORÍA	OBRA
Certificado de Disponibilidad Presupuestal.01	N.° 2223 del 16/11/2023	N.° 2223 del 16/11/2023 SGR
Registro Presupuestal	1024 del 09/05/2024	N.° 1124 del 04/06/2024
Fecha de terminación:	30 de septiembre de 2024	16 de septiembre de 2024

Tabla N.° 3 *Información ejecución contrato de obra e Interventoría*

2.5 POLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORIA.

A continuación, se presentan el estado de las pólizas del contrato de obra:

POLIZAS INICIALES CONTRATO DE OBRA				
AMPARO	Nº DE POLIZA	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
		DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	45-44-101159365	17-06-2024	17-01-2025	$ 143.202.633,80
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	45-44-101159365	17-06-2024	17-09-2027	$ 35.800.658,45
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	45-44-101159365	SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 0 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA FINAL		$ 71.601.316,90
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	45-40-101091487	17-06-2024	16-09-2024	$ 260.000.000,00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	45-40-101091487	17-06-2024	16-09-2024	$ 260.000.000,00
VIHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	45-40-101091487	17-06-2024	16-09-2024	$ 260.000.000,00

Tabla N.° 4 Pólizas *Iniciales Contrato de Obra. Seguros Del Estado S.A. NIT: 860-009-578-6*

POLIZAS INICIALES CONTRATO DE INTERVENTORIA				
AMPARO	Nº DE POLIZA	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
		DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	CCS-100029708	09-04-2024	01-12-2024	$ 8.172.801,00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZA-CIONES LABORALES	CCS-100029708	09-04-2024	01-08-2027	$ 2.043.200,25
ESTABILIDAD Y CALIDAD DEL SERVICIO	CCS-100029708	01-08-2024	01-08-2029	$ 4.086.400,50
POLIZA ACTUALIZADA CONTRATO DE INTERVENTORIA				
Cumplimiento del contrato	CCS-100029708	17-06-2024	08-02-2025	$ 8.172.801,00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZA-CIONES LABORALES	CCS-100029708	17-06-2024	09-10-2027	$ 2.043.200,25
ESTABILIDAD Y CALIDAD DEL SERVICIO	CCS-100029708	09-10-2024	09-10-2029	$ 4.086.400,50

Tabla N.º 5 *Pólizas Iniciales Contrato de Interventoría. Compañía mundial de seguros S.A. NIT: 860-037-013-6*

3. COMUNICACIONES:

3.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA:

FECHA			DESTINATARIO	ASUNTO
DÍA	MES	AÑO		
22	04	2024	CONSORCIO PAVIMENTO MI	Observaciones al Plan de Manejo de Tránsito
22	04	2024	CONSORCIO PAVIMENTO MI	Observaciones a los análisis de precios unitarios
20	05	2024	CONSORCIO PAVIMENTO MI	Revisión Plan de Manejo de Tránsito Versión 2
20	05	2024	CONSORCIO PAVIMENTO MI	Observaciones al Plan de Manejo de Tránsito
11	06	2024	MUNICIPIO S/ DE QUILICHAO. SUPERVISOR DEL CONTRATO	Componente Socioambiental del contrato de interventoría
18	06	2024	CONSORCIO PAVIMENTO MI	Solicitud de documentación inicio del contrato de obra
09	08	2024	CONSORCIO PAVIMENTO MI	Observaciones al Balance de obra para Acta de Modificación 1
16	08	2024	MUNICIPIO S/ DE QUILICHAO. SUPERVISOR DEL CONTRATO	Respuesta a solicitud de adición en valor al contrato de obra
12	09	2024	MUNICIPIO S/ DE QUILICHAO. SUPERVISOR	CITACIÓN COMITÉ DE OBRA No. 7_ Cto de obra 140-2024 - Nariño

			DEL CONTRATO y CONSORCIO PAVIMENTO MI	

Tabla N.º 6 *Correspondencia Enviada*

3.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA:

FECHA			REMITENTE	ASUNTO
DÍA	MES	AÑO		
05	02	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Solicitud de información previa al inicio de obra
09	02	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Solicitud de información estructura de drenaje
12	02	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Solicitud de información
11	04	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Diseño valla
11	04	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Entrega de actas de vecindad de la obra
11	04	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Entrega de plan de manejo de tránsito PMT
15	04	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Ubicación de cantera e información referente a ensayos de laboratorio
16	04	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Análisis de precios unitarios de obra.
16	04	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Cronograma de obra, flujo de caja y diagrama Gantt.
10	05	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Entrega de plan de manejo ambiental PMA
10	05	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	PMT V2 - Definitiva
19	06	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Hojas de vida de equipo de trabajo
26	06	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Entrega de APUs del contrato de obra ajustados.
17	07	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Diseño de la mezcla de concreto MR38.
17	07	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Entrega de APUs del contrato de obra ajustados.
23	07	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Entrega de informe #1 PMA
23	07	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Entrega de informe #1 PMT
24	07	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Densidades de subbase granular.
30	07	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Balance de obra para acta de modificación 01.
14	08	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	respuesta oficio “INT-SQ-NAR-006-2024”, aclaraciones y ajuste al balance de obra para Acta de Modificación 1.
14	08	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Diseño de la mezcla de concreto MR38, anexa proporción en volumen de agregados.
15	08	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Solicitud de recursos adicionales contrato de obra.
28	08	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Acta parcial No.3 de obra, para revisión y comentarios
			CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Entrega de informe final del plan de manejo de

				tránsito.
30	09	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Justificación de imprevistos relacionados con la ejecución del Contrato de obra.
30	09	2024	CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Acta parcial No.4 de obra, para revisión y comentarios
			CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Bitácora de obra.
			CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Certificado de recibo para los materiales provenientes de las excavaciones en lote privado.
			CONSORCIO PAVIMENTOS MI	Actas de vecindad de cierre.

Tabla N.º 7 *Correspondencia Recibida*

II. INFORME GENERAL:

Para el reporte final de cantidades ejecutadas, debemos considerar que las obras fueron ejecutadas dentro del plazo contractual de tres meses contados desde la fecha del acta de inicio (17 de junio de 2024) hasta la fecha de vencimiento (16 de septiembre de 2024). Las labores de control y seguimiento realizadas por la interventoría abarcaron todo el plazo del contrato de obra y se extendieron 15 días más hasta completar el plazo del contrato de interventoría, es decir hasta el 30 de septiembre de 20024.

A continuación, se muestra una descripción de las actividades ejecutadas en el último mes del contrato de obra, periodo comprendido entre 31 de agosto hasta el 16 de septiembre de 2024.

1. DESCRIPCIÓN Y ESTADO ACTUAL DE LA OBRA DURANTE EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE 31 AGOSTO DE 2024 Y 16 SEPTIEMBRE 2024:

- Se realizó nivelación y conformación de la calzada existente
- Se realizó conformación y compactación de la estructura (Subrasante)
- Se realizó suministro e instalación de Sub-Base granular clase c (compacta)
- Se realiza suministro e instalación de pavimento hidráulico MR 38.
- Se toman muestras del concreto MR 38.
- Se realiza instalación de acero de refuerzo para bordillos, losas reforzadas en las curvas, empalme de vía existente y cámaras de inspección.
- Se realizó fundición de cunetas, poceta y descole de la alcantarilla, bordillos in situ.
- Se realizó remoción e instalación de tubería para alcantarilla.
- Se realizó la respectiva señalización vertical y horizontal.
- Se realizaron los respectivos rellenos.

1.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS:

CAPITULO 1: ACTIVIDADES PRELIMINARES Y EXPLANACIONES

1.1 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO.

- Durante la ejecución del 31 de agosto al 16de septiembre de 2024, se realizaron 54.41 m3 de pavimento hidráulico. Para un total acumulado de 959.41 m3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT. CONTRATADA ACTUALIZADA	CANT. EJECUTADA ACTA No.4
1.1	**EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES**	M3	959.41	54.41





CAPITULO 2: AFIRMADOS, SUB-BASES Y BASES

2.1 CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE.

- Durante la ejecución del 31 de agosto al 16 de septiembre de 2024, se realizaron 22.01 m3 de pavimento hidráulico. Para un total acumulado de 1972.01 m3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT. CONTRATADA ACTUALIZADA	CANT. EJECUTADA ACTA No.4
2.1	**CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE**	M3	1972.01	22.01





2.2 SUB-BASE GRANULAR CLASE C

- Durante la ejecución del 31 de agosto de 2024 al 16 de septiembre de 2024, se realizaron 12.40 m3 de pavimento hidráulico. Para un total acumulado de 372.00 m3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT. CONTRATADA ACTUALIZADA	CANT. EJECUTADA ACTA No.4
2.2	**SUB-BASE GRANULAR CLASE C**	M3	372.00	12.40





CAPITULO 3: ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

3.1 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO.

- Durante la ejecución del 31 de agosto de 2024 al 16 de septiembre de 2024, se realizaron 94,04 m3 de pavimento hidráulico. Para un total acumulado de 342.50 m3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT. CONTRATADA ACTUALIZADA	CANT. EJECUTADA ACTA No.4
3.1	**PAVIMENTO HIDRAULICO**	M3	342.50	94,04



Pavimento hidráulico.

3.2 CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE APOYO.

- Durante la ejecución del 31 de agosto al 16 de septiembre de 2024, se realizaron 2.31 m3 de pavimento hidráulico. Para un total acumulado de 2,31 m3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT. CONTRATADA ACTUALIZADA	CANT. EJECUTADA ACTA No.4
3.2	**CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE APOYO**	M3	2,31	2,31





Cuneta.

3.3 ACERO DE REFUERZO FY=60000 PSI.

- Durante la ejecución del 31 de agosto al 16 de septiembre del 2024, se la instalación de 2158,00 kg de acero de refuerzo; Para un total acumulado de 6543,00 kg de Acero de refuerzo.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT. CONTRATADA ACTUALIZADA	CANT. EJECUTADA ACTA No.4
3.3	**ACERO DE REFUERZO FY=60000 PSI.**	kg	6543,00	2158,00



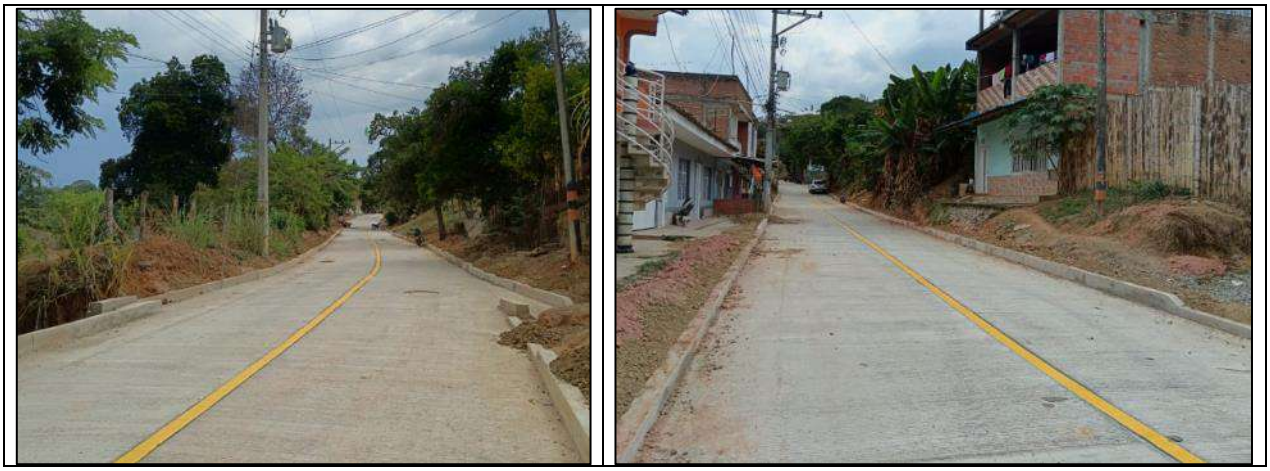
Acero de Refuerzo Fy=60000 psi.

CAPITULO 4: SEÑALIZACION HORIZONNTAL Y VERTICAL.

4.1 LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO.

- Durante la ejecución del 31 de agosto de 2024 al 16 de septiembre de 2024, se realizaron 300,00 ml de línea de demarcación con pintura en frio sobre el eje de la vía.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT. CONTRATADA ACTUALIZADA	CANT. EJECUTADA ACTA No.4
4.1	**LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO**	ML	300,00	300,00



Demarcación del eje de la vía.

4.2 SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO 1 CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (75 X 75) CM.

- Durante la ejecución del 31 de agosto de 2024 al 16 de septiembre de 2024, se realizaron la instalación de 4 unds de señalización vertical.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT. CONTRATADA ACTUALIZADA	CANT. EJECUTADA ACTA No.4
4.2	**SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO 1 CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (75 X 75) CM**	UND	4,00	4,00



Señalización vertical.

CAPITULO 5: transporte

5.1 TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)

- Durante la ejecución del 31 de agosto de 2024 al 16 de septiembre de 2024, se realizaron 1915,62 m3-km de retiro de materiales provenientes de las excavaciones. Para un total acumulado de 33670,62 m3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT. CONTRATADA ACTUALIZADA	CANT. EJECUTADA ACTA No.4
5.1	**TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)**	M3-KM	33670,62	1915,62



Retiro de materiales provenientes de las excavaciones.

CAPITULO 6: ITEMS NO PREVISTOS

NP.1 BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU 21 Mpa DE 15*20 Cm

- Durante la ejecución del 31 de agosto de 2024 al 16 de septiembre de 2024, se realizaron 586.80 ml de bordillos en concreto vaciados in situ. Para un total acumulado de 586.80 m3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT. CONTRATADA ACTUALIZADA	CANT. EJECUTADA ACTA No.4
NP1	**BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU 21 Mpa DE 15*20 Cm**	ML	586.80	586.80



Bordillos

NP.2 REMOCION DE ALCANTARILLA

- Durante la ejecución del 31 de agosto de 2024 al 16 de septiembre de 2024, se realizaron 6.4 ml de remoción de alcantarilla. Para un total acumulado de 6.4 ml

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT. CONTRATADA ACTUALIZADA	CANT. EJECUTADA ACTA No.4
NP2	**REMOCION DE ALCANTARILLA**	ML	6.4	6.4



Remoción de alcantarilla

NP.3 RELLENO PARA ESTRUCTURA CON MATERIAL IMPORTADO

- Durante la ejecución del 31 de agosto de 2024 al 16 de septiembre de 2024, se realizaron 141.98 m3 de relleno para estructura con material importado. Para un total acumulado de 141.98 m3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT. CONTRATADA ACTUALIZADA	CANT. EJECUTADA ACTA No.4
NP3	**RELLENO PARA ESTRUCTURA CON MATERIAL IMPORTADO**	M3	141.98	141.98



Relleno Para Estructura Con Material Importado

NP.4 INSTALACION TUBERÍA EN PVC NOVAFORT DE 24"

- Durante la ejecución del 31 de agosto al 16 de septiembre de 2024, se realizaron 6.5 ml de instalación tubería en pvc Novafort de 24". Para un total acumulado de 6.4 ml

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT. CONTRATADA ACTUALIZADA	CANT. EJECUTADA ACTA No.4
NP4	**INSTALACION TUBERÍA EN PVC NOVAFORT DE 24"**	ML	6.5	6.5



Instalación tubería en pvc Novafort de 24"

NP.5 CONCRETO DE 21 MPA PARA ESTRUCTURAS, ALCANTARILLA

- Durante la ejecución del 31 de agosto al 16 de septiembre de 2024, se realizaron 6.49 m3 de concreto de 21 Mpa para estructuras, alcantarilla. Para un total acumulado de 6.49 m3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT. CONTRATADA ACTUALIZADA	CANT. EJECUTADA ACTA No.4
NP5	**CONCRETO DE 21 MPA PARA ESTRUCTURAS, ALCANTARILLA**	M3	6.49	6.49



Concreto De 21 Mpa Para Estructuras, Alcantarilla

Las actividades descritas anteriormente son producto de un balance donde se tomaron mediciones en campo en cuanto a espesores, longitudes y anchos en todo el tramo intervenido en el contrato desde el 31 de agosto hasta el 16 de septiembre del 2024.

CAPITULOS: PMA Y PMT

- **ACCIONES DESARROLADAS DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT).**

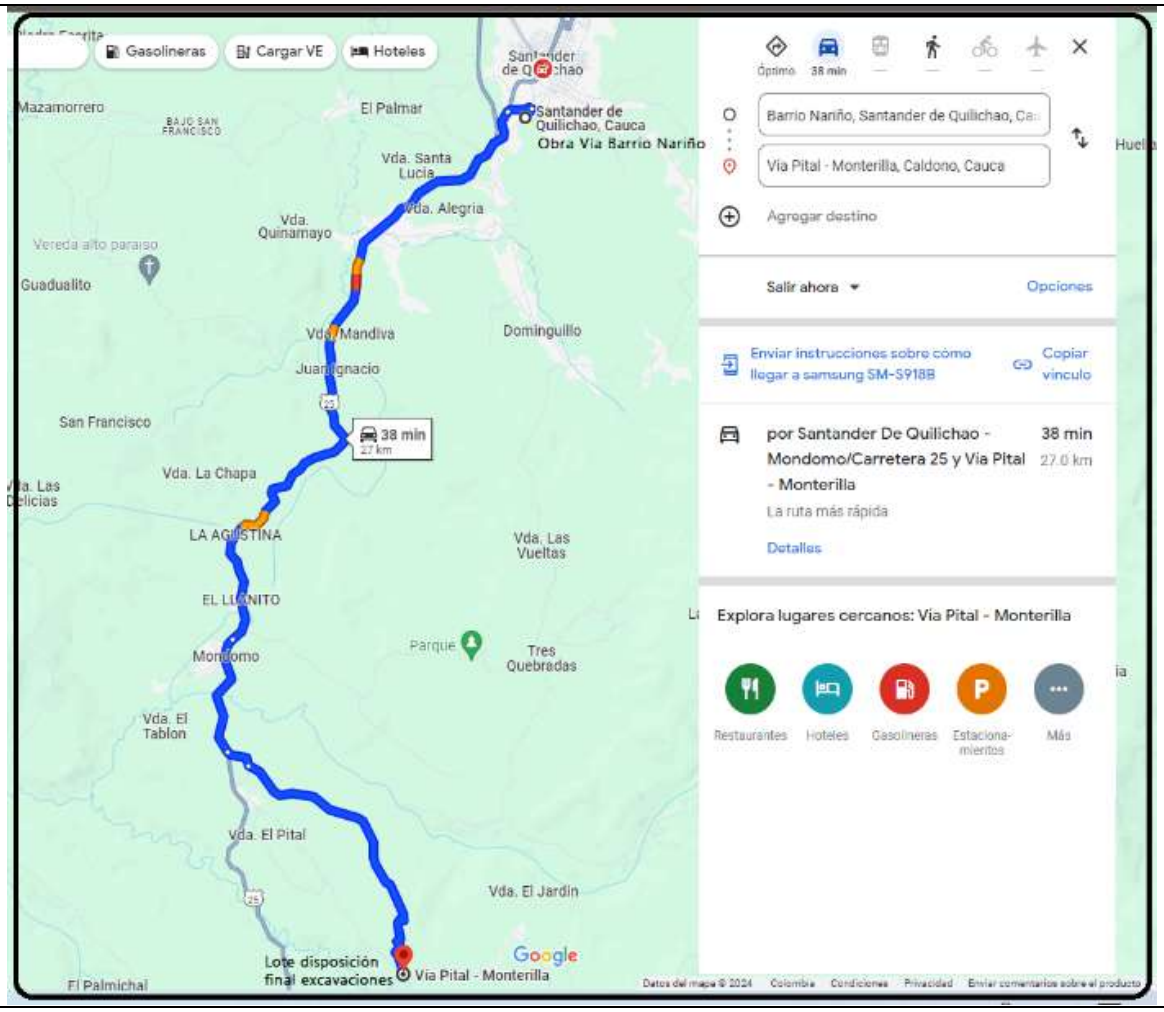
Durante el transcurso de la ejecución del proyecto se ha venido implementando el PMT de acuerdo al plan de manejo de transito presentado y radicado ante la secretaria de movilidad entidad encargada de la movilidad del municipio de Santander de Quilichao.



Señalización preventiva e informativa del proyecto.

- **ACCIONES DESARROLADAS DEL PLAN DE MANEJO DE AMBIENTAL (PMA).**

Teniendo en cuenta que el municipio no cuenta con botaderos autorizado se tomo la medida de utilizar el material sobrante de excavación en un predio el cual cuenta con la necesidad de material para su respectivo relleno y así poder evitar daños significativos al medio ambiente. Dicho predio se encuentra ubicado en la vereda la maría en el resguardo Nasa Kiwe Teck Shaw en el municipio de Santander de Quilichao.



Ubicación del Predio.

A continuación, se presenta un breve registro fotográfico del antes y después del proyecto ejecutado:

ANTES	DESPUÉS
	
	
	


2.9997N 76.4886W
Santander de Quilichao
5 jul. 2024 3:26:27 p. m




Santander de Quilichao
5 jul. 2024 3:27:35 p. m







1.3 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA:

Las actividades desarrolladas por la interventoría tuvieron como alcance el seguimiento y control del contrato de obra hasta su fecha de terminación (16 de septiembre de 2'024) y continuaron con labores legales tendientes a la liquidación tanto del contrato de obra como de interventoría.

- Se realizó el seguimiento diario de las actividades programadas en la obra, tales como: localización y replanteo, excavaciones varias con maquinaria, conformación y compactación de la subrasante, extensión y compactación de subbase granular.
- Se realiza el diligenciamiento de la bitácora de obra.
- Se realiza inspección diaria de la obra.
- Se realiza registro fotográfico diario de las actividades ejecutadas.
- Se realiza el seguimiento de la mano de obra y equipo utilizado por el contratista.
- Se lleva registro diario de las condiciones climáticas en el lugar de la obra.
- Se asiste a comités de obra semanales en las instalaciones de la alcaldía.
- Solicitudes escritas a contratista de documentación y notificaciones de atraso de obra.
- Verificación del cumplimiento de las especificaciones contratadas.
- Se realiza la revisión de soportes entregados por parte del contratista de obra.

1.4 RECURSOS DISPONIBLES:

Para el presente periodo es de destacar que en el lugar de la obra se cuenta con personal, maquinaria retro excavadora, vibrador de concreto, mezcladora, pulidora, formaletas y herramienta menor.

1.4.1 Equipo utilizado en obra:

La obra se inició con el respectivo cerramiento perimetral, uso de herramienta menor, volquetas y retroexcavadora Además se cuenta con los elementos de seguridad como casco, tapa oídos y botas para evitar accidentes en el transcurso de la obra. A continuación, se relacionan.

a. **Artículos de seguridad y protección:** Casco, guantes, gafas, botas, tapa oídos.
b. **Herramienta menor utilizada:** Barras, palas, picas, carretillas, etc.
c. **Maquinaria y equipo utilizado**: volquetas, retroexcavadora, vibrador de concreto, pulidora, mezcladora.

1.4.2 Personal en obra:

Con el fin del desarrollo óptimo y continuo de las actividades en obra, se contó tanto con el personal profesional capacitado e idóneo, así como el personal no calificado con la experiencia necesaria para operar de acuerdo a las especificaciones técnicas del proyecto

A continuación, se indica un gráfico del personal que labora dentro de la obra:

- **Personal Profesional:**

  DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
  RESIDENTE DE INTERVENTORÌA
  REPRESENTANTE LEGAL OBRA
  RESIDENTE DE OBRA
  TRABAJADORA SOCIAL

- **Personal no Calificado:**

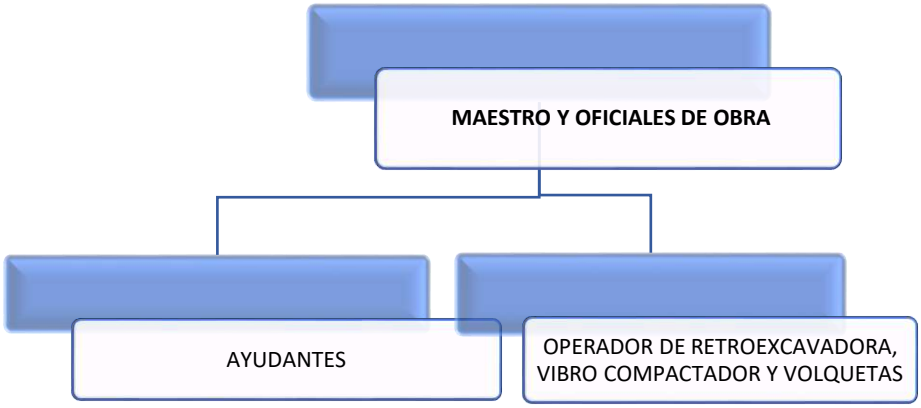


Figura N.º 5 *Personal no calificado*

1.1 INFORME GENERAL:

REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO	CONTRATO 140-2024	PLAZO 3 meses	FECHA DE INICIO 17/09/2024	SUSPENSIÓN N/A	REINICIO N/A	OTROSÍ N/A	FECHA DE TERMINACION 16/09/2024	ACTA FINAL DE OBRA No.4
	OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA CARRERA 11 ENTRE CALLE 9 SUR HACIA LOS GUABOS DEL BARRIO NARIÑO, DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO					Valor inicial: $ 716.013.169	
	CONTRATANTE:	MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO	INTERVENTOR:	TECNICA Y PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S			Valor Adicional:	
	CONTRATISTA:	CONSORCIO PAVIMENTOS MI					Valor Total: $ 716.013.169	16/09/2024
	FECHA DEL CONTRATO:	26/04/2024						
	No. CDP:	2223 DEL 16/11/2023 SGR	No. RP:	1124 DEL 04/05/2024			Porcentaje de avance acta No.4: 100%	
	SUPERVISOR:	ING. JORGE ARMANDO VALERO HERNANDEZ						

MEJORAMIENTO DE LA CARRERA 11 ENTRE CALLE 9 SUR HACIA LOS GUABOS DEL BARRIO NARIÑO, DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

Nº	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS		ACTAS ANTERIORES		PRESENTE ACTA N°4		EJECUTADO ACUMULADO	
		UND.	CANT.	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANTIDAD	V/TOTAL	CANTIDAD	V. TOTAL	CANTIDAD	V. TOTAL	CANTIDAD	VR TOTAL
1.	**ACTIVIDADES PRELIMINARES Y EXPLANACIONES**												
1.1	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m^3	905,00	$ 15.181	$ 13.738.805	959,41	$ 14.564.803	905,00	$ 13.738.805	54,41	$ 825.998	959,41	$ 14.564.803
1.2	TERRAPLENES	m^3	14,19	$ 103.540	$ 1.469.233	0,00	$ -					0,00	$ -
	SUBTOTAL 1. ACTIVIDADES PRELIMINARES Y EXPLANACIONES				**$ 15.208.038**		**$ 14.564.803**		**$ 13.738.805**		**$ 825.998**		**$ 14.564.803**
2.													
2.1	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	m^2	2220,00	$ 3.317	$ 7.363.740	1972,01	$ 6.541.157	1.950,00	$ 6.468.150	22,01	$ 73.007	1972,01	$ 6.541.157
2.2	SUB-BASE GRANULAR CLASE C	m^3	360,00	$ 124.759	$ 44.913.240	372,00	$ 46.410.348	359,60	$ 44.863.336	12,40	$ 1.547.012	372,00	$ 46.410.348
	SUBTOTAL 2. AFIRMADOS, SUB-BASES Y BASES				**$ 52.276.980**		**$ 52.951.505**		**$ 51.331.486**		**$ 1.620.019**		**$ 52.951.505**
3.	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**												
3.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO	m^3	342,00	$ 1.091.002	$ 373.122.684	342,50	$ 373.668.185	248,46	$ 271.070.357	94,04	$ 102.597.828	342,50	$ 373.668.185
3.2	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m^2	110,00	$ 812.811	$ 89.409.210	2,31	$ 1.877.593			2,31	$ 1.877.593	2,31	$ 1.877.593
3.3	ACERO DE REFUERZO FY=60.000 PSI	Kg	10224,00	$ 8.487	$ 86.771.088	6543,00	$ 55.530.441	4.385,00	$ 37.215.495	2.158,00	$ 18.314.946	6543,00	$ 55.530.441
	SUBTOTAL 3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO				**$ 549.302.982**		**$ 431.076.219**		**$ 308.285.852**		**$ 122.790.367**		**$ 431.076.219**
4.	**SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL**												
4.1	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	ML	299,62	$ 4.923	$ 1.475.049	300,00	$ 1.476.900			300,00	$ 1.476.900	300,00	$ 1.476.900
4.2	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (75 X 75) CM	Und	2,00	$ 516.387	$ 1.032.774	4,00	$ 2.065.548			4,00	$ 2.065.548	4,00	$ 2.065.548
	SUBTOTAL 4. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL				**$ 2.507.823**		**$ 3.542.448**				**$ 3.542.448**		**$ 3.542.448**
5.	**TRANSPORTES**												
5.1	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	m^3-Km	31755,00	$ 1.387	$ 44.044.185	33670,62	$ 46.701.150	31.755,00	$ 44.044.185	1915,62	$ 2.656.965	33670,62	$ 46.701.150
	SUBTOTAL 5. TRANSPORTES				**$ 44.044.185**		**$ 46.701.150**		**$ 44.044.185**		**$ 2.656.965**		**$ 46.701.150**
6.	**ITEMS NO PREVISTOS**												
NP1	BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU 21 Mpa DE 15*20 Cm	ML		$ 155.155,00		586,80	$ 91.044.954			586,80	$ 91.044.954	586,80	$ 91.044.954
NP2	REMOCION DE ALCANTARILLA	ML		$ 58.740,00		6,40	$ 375.936			6,40	$ 375.936	6,40	$ 375.936
NP3	RELLENO PARA ESTRUCTURA CON MATERIAL IMPORTADO	M3		$ 103.340,00		141,98	$ 14.672.213			141,98	$ 14.672.213	141,98	$ 14.672.213
NP4	INSTALACION TUBERÍA EN PVC NOVAFORT DE 24"	ML		$ 182.215,00		6,50	$ 1.184.398			6,50	$ 1.184.398	6,50	$ 1.184.398
NP5	CONCRETO DE 21 MPA PARA ESTRUCTURAS, ALCANTARILLA	M3		$ 1.113.466,00		6,49	$ 7.226.394			6,49	$ 7.226.394	6,49	$ 7.226.394
	SUBTOTAL ITEMS NO PREVISTOS						**$ 114.503.895**				**$ 114.503.895**		**$ 114.503.895**
	SUBTOTAL OBRA CIVIL				**$ 663.340.008**		**$ 663.340.020**		**$ 417.400.328**		**$ 245.939.692**		**$ 663.340.020**
	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO				$ 21.673.504		$ 21.673.504		$ 13.264.184		$ 8.409.320		$ 21.673.504
	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL				$ 30.999.657		$ 30.999.657		$ 19.219.787		$ 11.779.870		$ 30.999.657
	AJUSTE AL PESO				$ -		-$ 12				-$ 12		-$ 12
	VALOR TOTAL OBRA				**$ 716.013.169**		**$ 716.013.169**		**$ 449.884.299**		**$ 266.128.870**		**$ 716.013.169**

BALANCE DEL CONTRATO	
VALOR CONTRATO	$ 716.013.169
VALOR ADICIONES	
VALOR ACTUALIZADO DEL CONTRATO	$ 716.013.169
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	$ 266.128.870
VALOR EJECUTADO ACUMULADO	$ 716.013.169
PORCENTAJE EJECUTADO ACUMULADO	100,00%
SALDO POR EJECUTAR	$ -

Seguimiento y control de obra

2. CONTROL DE PROGRAMACIÓN

2.1 CRONOGRAMA INICIAL CONTRACTUAL:

Al 16 de septiembre de 2024 fecha de corte para la elaboración del informe N.°4 Final, se viene realizando el seguimiento y control con la programación de obra entregada por el contratista, avalada y aprobada por la Supervisión y la Interventoría.
A la fecha del presente mes el contratista presenta un porcentaje de obra programado de 100% y un porcentaje de obra ejecutada es de 100%, dando cumplimento en su ejecución en el plazo contractual, con observaciones realizadas por parte de interventoría, en la cual solicita darle manejo y control optimo a las fisuras presentadas en 4 losas de pavimento; estas se encuentran en las siguientes abscisas: k0+030 carril derecho, entre k0+100 y k0+107 carril izquierdo, k0+198 carril derecho.

3. CONTROL PRESUPUESTAL:

A la fecha de corte del presente informe, el contratista ha realizado los siguientes cobros.

- A la fecha de corte del Informe de Interventoría No. 1, el contratista PRESENTÓ el acta parcial N.º 1, por valor noventa y cinco millones ciento noventa y nueve mil doscientos sesenta y nueve pesos m/cte. ($ 95.199.269)
- A la fecha de corte del informe de interventoría No.2, el contratista PRESENTÓ el acta parcial No.2, por un valor de: Ciento Ochenta Y Nueve Millones Setecientos Ochenta Y Tres Mil Quinientos Cuarenta Y Dos Pesos M/Cte. ($ 189.783.542).
- A la fecha de corte del informe de interventoría No.3, el contratista PRESENTÓ el acta parcial No.3, por un valor de: Ciento Sesenta Y Cuatro Millones Novecientos Un Mil Cuatrocientos Ochenta Y Ocho Pesos M/Cte. ($ 164.901.488).
- A la fecha de corte del informe de interventoría No.4 Final , el contratista PRESENTÓ el acta de obra No.4 y Final, por un valor de: Ciento Noventa Y Cuatro Millones Quinientos Veintisiete Mil Quinientos Cincuenta Y Tres Pesos M/Cte. ($ 194.527.553). NOTA: El valor ejecutado acumulado del Acta de Obra No.4 y Final corresponde a una ejecución del 100% del valor total del contrato. Los pagos se realizarán de la siguiente manera cumpliendo lo establecido en el contrato: hasta el 90% del valor del contrato con la factura del Acta No. 4 y Final y el 10% restante del valor del contrato con la factura del acta de liquidación.

5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO:

Durante el presente periodo se han presentado buenas condiciones climáticas lo que ha permitido la normal ejecución de las actividades en obra, donde el estado general del tiempo fue soleado lo que hace necesario llevar un mayor control en cuanto a la aplicación del anti sol para la fundición de losas ya que las altas temperaturas presentadas durante el día podrían generar fisuras en las losas de pavimento.

6. ENSAYOS DE LABORATORIO:

- Se realiza seguimiento y verificación al autocontrol de calidad que efectúa el contratista de obra como parte de sus obligaciones contractuales. Se toman muestras de concreto con cilindros y vigas para él mr38.









Control de calidad en obra: Toma de muestras de concreto para prueba de resistencia

7. BITACORA:

En el registro de la bitácora quedan anotadas diariamente las actividades que se están ejecutando. Se deja registro del personal presente en obra, estado del tiempo, medidas realizadas con el contratista, solicitudes y requerimientos, y observaciones realizadas por las partes durante el desarrollo de las labores hasta el 16 de septiembre de 2024.

ING. EDUARD MAURICIO ANTE TOVAR
M.P 19202-113778 CAU
R.L TECNICA Y PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S

Anexo 1

BITACORA DE OBRA

Anexo 3

INFORME DE SEGUIMIENTO AL PMT

31 agosto 2024 clima: despejado

Personal: Maestro, Oficial, 7 ayudantes, R. Obra, R. Interventoria.

Equipo/Maquinaria: Mezcladora, Vibrador de Cto, Cortadora Pulidora, H. menor.

Actividades.

- Se realiza la fundición de 4 losas reforzadas por el carril Izquierdo entre ABS K0+093 a ABS K0+111 dando por terminada las losas reforzadas sobre este carril y PI con un total de 5 losas reforzadas sobre esta curva como se Indica en los diseños.

Jhon Gómez FABER MUÑOZ

2 septiembre 2024 clima: despejado

Personal: Maestro, Oficial, 7 ayudantes, R. obra, R Interventorra

Equipo/Maquinaria: Mezcladora, Vibrador de Cto, Cortadora Pulidora, H. menor

Actividades.

Se realiza la fundición de 5 losas dos de ellas entre las ABS K0 + 111 y K0 + 118 lado Izquierdo y las otras tres desde la ABS K0 + 090 hasta la abs K0 + 080 lado derecho, Por otro lado

Norma

Se da inicio al encofrado de los bordillos desde la abs KO +300 hasta KO + 265

Jhon Gómez FABER MUÑOZ

3 septiembre 2024 Clima: despejado

Personal: Maestro, Oficial, 7 ayudantes, R. obra, R. Interventoria.

Equipo / Maquinaria: Mezcladora, Vibrador de Cto, cortadora

Polidora, h. menor.

Actividades:

- Se realiza la fundicion de 6 losas por el carril Izquierdo desde la ABS KO+090 hasta KO+069
- No se puede dar inicio a la fundicion de los bordillos el cual ya fueron formaleteados ya que el motor de la mezcladora que otilizara este frente se encuentra en mantenimiento ya que no quiso prender.

Jhon Gómez FABER MUÑOZ

Norma

4 septiembre 2024 clima: despejado

Personal: Maestro, 2 oficiales, 9 ayudantes, R. Obra, R. Interventoria

Equipo/Maquinaria: Mezcladora, Vibrador de cato, Polidora, Cortadora, h. menor.

Actividades

- Se funden 6 losas por el carril izquierdo llegando a la ABS K0+048
- Se inician actividades de excavación y retiro de tuberia existente de la alcantarilla ubicada entre la abs K0+140 aproximadamente, realizando la demolicion de la poceta y descole de la alcantarilla.

Jhon Gómez FABER MUÑOZ

5 septiembre 2024 clima: despejado

Personal: Maestro, 2 oficiales, 9 ayudantes, R. Obra, R Interv.

Equipo/Maquinaria: 2 mezcladoras, Vibrador de cato, Polidora Cortadora, h. menos., Retro excavadora

Actividades

- Se realiza la fundicion de 3 losas 1 de ellas ubicada entre abs K0+080 y K0+077 aproximadamente se refuerza ya que se encuentra

Norma

una camara de Inspecion las otras dos se continuan por este mismo carril derecho llegando a la abs KO+079

- Se realiza fundición de los 35 ml que se encontraban formaleteados por el carril Izquierdo entre ABS KO+300 y ABS KO+265
- se realiza excavacion y retiro de la alcantarilla (tuberia de cato 24")
- Se presenta daño en la tuberia de gas ϕ ½" Por tal motivo el rendimiento de la fundicion de losas no fue el esperado, ademas que en horas de la tarde no se conto con el servisio de agua.

Jhon Gómez JAGER MEÑOZ

6 septiembre 2024 clima: despejado

Personal: Maestro, 2 oficiales, 9 ayudantes, R. obra, R. Interventoria

Equipo/Maquinaria: 2 mezcladoras, Vibrador de Cato, Polidora Cortadora, h. menor.

Actividades.

- el dia de hoy se realiza la fundicion de 8 losas por el lado derecho llegando a la ABS KO+048

- Se realiza encofrado y fundicion de los 35 ml de bordillo por el carril izquierdo entre ABS KO+300 y ABS KO+265
- Durante el retiro de la tuberia de la alcantarilla se presente daño en la tuberia principal del alcantarillado de aguas residuales del cual se cuenta con el apoyo de un fontanero de Emgesilicheo el cual realiza la respectiva reparacion de dicha tuberia, simultaneamente se continua con la nivelación y perfilado de la excavacion con el fin de suministrar el solado para la instalacion de la nueva tuberia de la alcantarilla (Novafor. Ø 24").

Jhon Gómez FABER MUÑOZ

7 septiembre 2024 Clima: despejado.
Personal: Maestro, 2 oficiales, 9 ayudantes, R. obra, R. Interventoria
Equipo/Maquinaria: 2 Mezcladoras, Vibrador de Cato, Pulidora, Cortadora, h. menor
Actividades.
- Se realiza la fundicion de 4 losas por el carril izquierdo desde la abs KO+048 hasta la abs KO+033 aprox.

Norma

- Se realiza instalación de tubería novafor de 24" para la alcantarilla, Posterior a ello se realiza el respectivo relleno y compactacion por capas
- Se desencofra los bordillos fundidos el dia de ayer simultaneamente se va continuando con el encofrado por el mismo carril

Jhan Gómez FABER MUÑOZ

9 septiembre 2024 clima: despejado

Personal: Maestro, 2 oficiales, 9 ayudantes, R. Obra, R. Interventoria

Equipo/Maquinaria: 2 mezcladoras, Vibrador de cato, Polidora cortadora, h. menor

Actividades

- Se realiza la fundicion de solados y pisos tanto de la poceta como del descole, donde para el suministro del piso del descole se realizo previamente la instalacion de los acero que arrancan hacia las aletas y muro del descole.
- se realiza fundicion de 7 losas continuando por el carril izquierdo llegando a la ABS 10+008 por este carril

-Se realiza la fundicion de 35 ml de bordillo sobre el carril Izquierdo llegando a la abs K0+230 Por este carril.

Jhon Gómez FABER MUÑOZ

10 septiembre 2024 Clima: despejado

Personal: Maestro, 2 oficiales, 9 ayudantes, R. obra, R. Interventoria.

Equipo/Maquinaria: 2 mezcladora, Vibrador de cato, Polidora, cortadora, hi menor.

Actividades.

-Se realiza encofrado y fundición de la poceta y descole de la alcantarilla.

- Se realiza la fundición de 5 losas por el carril derecho desde la ABS K0+048 hasta K0+030

- Se realiza el desencofrado de los bordillos fundidos el dia de ayer, simultaneamente se va realizando el encofrado sobre el carril derecho llegando ala abs K0+230

Jhon Gómez FABER MUÑOZ

Norma

11 septiembre 2024 Clima: Soleado

Personal: Maestro, 2 oficiales, 9 ayudantes, R. Obra, R. Interventoria.

Equipo/Maquinaria: 2 mezcladoras, Vibrador de cato, Polidora cortadora, h. menor

Actividades.

- Se realiza fundicion de 6 losas continuando por el Carril derecho desde la ABS K0+030 hasta ABS K0+008
- Se nivela y se compacta en el area de la alcantarilla correspondiente a 4 modulos de losa, 2 por cada Carril
- llega mas formaleta para bordillo, por lo tanto se Continua con el encofrado y posterior a ello se realiza la respectiva fundicion de 70 ml el dia de hoy llegando a la abs K0+195 por el carril derecho

Jhon Gómez FABER MEÑOZ

12 septiembre 2024 Clima: despejado

Personal: Maestro, 2 oficiales, 9 ayudantes, R. Obra, R. Interventoria

Equipo / Maquinaria: 2 mezcladoras, pulidora, Cortadora

Vibrador de cato, h. menor

Actividades.

- El dia de hoy se realiza la fundicion de 4 losas por el carril derecho 2 en el empalme de la via principal de las cuales el ultimo modulo es reforzado debido al empalme ademas de contar con una camara de inspecion en este inicio las otras 2 sobre el area de la alcantarilla por el carril derecho de los coale una de ellas es reforzada ya que teniendo encuenta los diseños aqui se presenta el peralte de una curva.
- se desencofra los bordillos fundidos el dia de ayer y se encofran 70 ml de bordillo sobre el carril Izquierdo llegando a la abs K0 + 160

Jhon Gomez FABER MUÑOZ

Norma

13 septiembre 2024 clima: despejado

Personal: Maestro, 2 oficiales, 9 ayudantes, R. obra, R. Interventoria

Equipo/Maquinaria: 2 mezcladoras, pulidora, cortadora, vibradorde cato, h. menor.

Actividades

- se realiza la fundicion de 4 losas siguiendo la misma ejecucion realizada el dia de ayer siendo esta vez por el carril izquierdo dando por terminada la fundición del MR-38 pavimento hidraulico.
- se realiza fundición de los 70 ml ~~de~~ bordillos formaleteados el dia de ayer
- se conforma el area de las cunetas tanto en la entrada a la poceta como a la salida de la alcantarilla e igualmente en los primeros 10 m del inicio de la via sobre el carril izquierdo.

Jhon Gómez FABER MUÑOZ

Norma

14 septiembre 2024 clima: despejado.

Personal: Maestro, 2 oficiales, 9 ayudantes, R. Obra, R. Interventoria

Equipo/Maquinaria: 2 mezcladoras, vibrador de cctor, pulidora cortadora, h. menor., Bdcat

Actividades.

- el dia de hoy se trabaja el dia completo donde se realiza la formaleteada y fundicion de 100 ml de bordillo sobre el lado derecho, incluyendo la fundicion de la cuneta de entrada a la poceta, este rendimiento es obtenido ya que se cuenta con la disponibilidad de todo el personal en esta actividad ademas de contar con las formaletas que estaban siendo utilizadas para la fundicion de las losas.
- se da inicio al relleno detras de los bordillos

Jhon Gómez FABER MUÑA

Norma

15 septiembre 2024 clima: despejado

Personal: Maestro, 2 oficiales, 9 ayudantes, R. Obra

Equipo/Maquinaria: 2 mezcladoras, vibrador de coto, pulidora cortadora, h. menor, bob cat

Actividades:

- El dia de hoy el contratista programa personal con el fin de cumplir las actividades en el plazo contractual, donde se logra avanzar con la instalacion de 3 señales verticales, relleno detras de los bordillos ya ejectados y continuando con la fundicion de bordillos quedando pendiente los ultimos 30 ml del carril izquierdo donde parte de esta distaca se encuentra con la cuneta el cual consta de 10 ml en la via y 11.30 ml de bordillo en la cuneta.

Jhon Gómez FABER MEÑEZ

16 septiembre 2024 Clima: despejado

Personal: Maestro, 2 oficiales, 9 ayudantes, R. Obra, R. Interventoria

Equipo/Maquinaria: 2 Mezcladoras, Polidora, Cortadora, h. menor, bob, cat

Actividades

- Se culmina la fundición de bordillos y cuneta, e instalación de la última señalización vertical.
- Se realiza el relleno de bordillos ya ejecutados
- Se da inicio a la demarcación del eje en los 300 ml de vía intervenidos, para ello se aplico en primer lugar la base imprimante Color negro, posteriormente se procede a demarcar el eje de la vía con pintura amarilla.

Jhon Gómez

FABER MUÑOZ

Norma

Anexo 2
INFORME DE SEGUIMIENTO AL PMT

INFORME DE EJECUCION DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO
PMT PARA ACTA #4

CONTRATO DE OBRA N° 140-2024

Objeto: " MEJORAMIENTO DE LA CARRERA 11 ENTRE CALLE 9 SUR HACIA LOS GUABOS DEL BARRIO NARIÑO, DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO"

CONSORCIO PAVIMENTOS MI
R.L: FABER ERNESTO MUÑOZ ESPINOSA

16 DE SEPTIEMBRE DE 2024
PERIODO 28 DE AGOSTO A 16 DE SEPTIEMBRE DE 2024

INTRODUCCION

El consorcio Pavimentos MI, desarrolló el Plan de Manejo de Tránsito para la ejecución de la obra “REALIZAR MEJORAMIENTO DE LA CARRERA 11 ENTRE LA CALLE 9 SUR HACIA LOS GUABOS DEL BARRIO NARIÑO DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO”, el cual desarrolla actividades necesarias desde antes del inicio de la construcción de las obras en la vía anteriormente mencionada, que requiere de la ejecución del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), cuya implementación y desarrollo está a cargo de la firma contratista, supervisión de la Interventoría con el apoyo del municipio. Este PMT se implementa armonizado con el cronograma de obra previsto.

El PMT se ha preparado basado en el Manual de Señalización Vial Dispositivos para el control del tránsito en calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia, del Ministerio de Transporte, edición 2015, que aplica a las vías urbanas del Municipio de SANTANDER DE QUILICHAO, específicamente en el barrio NARIÑO.

El objetivo de este documento es el de mitigar el impacto generado por las obras durante la construcción del proyecto, con el propósito de brindar un ambiente seguro, limpio, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

El objetivo de este documento es el de mitigar el impacto generado por las obras durante la construcción del proyecto, con el propósito de brindar un ambiente seguro, limpio, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Implementar rutas alternativas, de ser posible, con elementos de control y operación del tránsito, para permitir al transporte público, particular y escolar, la optimización de distancias y tiempos de recorrido de acuerdo con el desarrollo de ejecución de las obras.
- Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les facilite la toma de decisiones en forma oportuna, ágil y segura.

• Procurar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores.
• Evitar en lo posible la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales.
• Prestar atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia de la obra en ejecución.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de pavimentación en concreto hidráulico se localiza en el perímetro urbano del municipio de Santander de Quilichao, en el departamento del Cauca, específicamente en el barrio NARIÑO hacia los GUABOS.
A continuación, se presenta la localización general del tramo en intervención:

ITEM	NOMENCLATURA	BARRIO	ABS INICIAL	ABS FINAL	TRAMO (M)
1	CARRERA 11 ENTRE LA CALLE 9 SUR HACIA LOS GUABOS	NARIÑO	K0+000	K0+300	300
	LONGITUD TOTAL A INTERVENIR (m)				300



Tramo en intervención y vías alternas identificadas.

TRANSITO DE LA ZONA DE INFLUENCIA

El tránsito que se presentara en la zona de influencia de las obras es principalmente vehículos particulares y motocicletas, además circulan camiones y camionetas de suministro de víveres, busetas y buses escalera de servicio público.

El flujo de vehículos que se presenta es constante debido a la salida de alimentos que se cultivan en la región y entrada de artículos para tiendas, además del movimiento de pasajeros que salen hacia la cabecera municipal y otros municipios.

Presupuesto detallado del Plan de Manejo de Transito

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO					
DISPOSITIVOS DE CONTROL					$ 9,294,634.00
DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO		VALOR TOTAL
DELINEADOR VERTICAL DE SEÑALIZACION VIAL	UND	30	$ 190,000.00		$ 5,700,000.00
DELIMITACION SENDERO PEATONAL Y ZONAS DE RIESGO CON CINTA PLASTICA "PELIGRO NO PASE"	ML	330	$ 10,500.00		$ 3,465,000.00
PALETAS PARE Y SIGA	UND	1	$ 69,634.00		$ 69,634.00
PITO AUXILIAR DE TRANSITO	UND	1	$ 10,000.00		$ 10,000.00
CHALECO REFLECTIVO	UND	1	$ 50,000.00		$ 50,000.00
SEÑALIZACIÓN					$ 5,163,870.00
SEÑALES PREVENTIVAS					
SEÑAL SPO-01 TRABAJOS EN LA VIA	UND	2	$ 516,387.00		$ 1,032,774.00
SEÑAL SPO-02 MAQUINARIA EN LA VIA	UND	2	$ 516,387.00		$ 1,032,774.00
SEÑALES INFORMATIVA					
SEÑAL SIO-02 INICIO DE OBRA	UND	1	$ 516,387.00		$ 516,387.00
SEÑAL SIO-03 FIN DE OBRA	UND	1	$ 516,387.00		$ 516,387.00
SEÑAL SENDERO PEATONAL	UND	2	$ 516,387.00		$ 1,032,774.00
SEÑALES REGLAMENTRIA					
SEÑAL SRO-01 VIA CERRADA	UND	2	$ 516,387.00		$ 1,032,774.00
AUXILIAR DE TRANSITO					$ 7,215,000.00
DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO	MESES	VALOR TOTAL
PALETERO O AUXILIAR DE TRANSITO	UND	1	$ 2,405,000.00	3	$ 7,215,000.00
				SUBTOTAL	$ 21,673,504.00
				VALOR TOTAL PMT	$ 21,673,504

APROBACION DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	COMUNICACIÓN OFICIAL	CÓDIGO: F1-MC-I4-1060 VERSIÓN. 4 FECHA:10-01-2024

1080- ID:192.064/Pref:CD/Cons:5.917

Santander de Quilichao, Cauca, 27 de agosto de 2024

Señores
CONSORCIO PAVIMENTOS MI
R.L FABER E MUÑOZ ESPINOZA

Asunto: certificación de plan de manejo de tránsito, contrato de obra No.140-2024

Por medio de la presente, la secretaria de movilidad certifica que el Plan de Movilidad de Tránsito (PMT) presentado por CONSORCIO PAVIMENTOS MI para el contrato de obra No.140-2024, cuyo objeto es MEJORAMIENTO DE LA CARRERA 11 ENTRE CALLE 9 SUR HACIA LOS GUABOS DEL BARRIO NARIÑO, DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO, ubicada en el barrio Antonio Nariño, ha sido aprobado de conformidad con las normativas y reglamentos vigentes en materia de tránsito y transporte.

Teniendo en cuenta el PMT presentado por el consorcio pavimentos mi, donde se especifican las rutas principales y alternas por donde transitaran los vehículos requeridos para la ejecución de esta obra, estas vias tienen un trafico de doble sentido y están descritas así:

Vía principal: iniciando el acceso por la carrera 11 via caloto Santander sentido norte sur, girando a la derecha por la calle 20 entre la cra 11 y cra 13, luego sobre la carrera 13 sentido sur norte buscando el retorno para tomar la vía panamericana, llega a la glorieta de colombina y el retorno sur e ir bajando sobre la cra 16 y cruce sobre la cra 16 con calle 9 para finalmente llegar al sitio de obra en la cra 11 con calle 9na esquina.

Vía alterna iniciando el acceso por la carrera 11 via caloto Santander sentido norte sur, girando a la derecha por la calle 20 entre la cra 11 y cra 13, luego sobre la carrera 13 sentido sur norte buscando el retorno para tomar la vía panamericana, llega a la glorieta de colombina y el retorno sur e ir bajando sobre la cra 16 y cruce sobre la cra 16 con calle 11 antigua sub estación militar finalmente dirigirse sentido norte.

CONSORCIO PAVIMENTOS MI
NIT: 901790202-8
R.L. FABER E. MUÑOZ E.

REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	COMUNICACIÓN OFICIAL	CÓDIGO: F1-MC-M-1060 VERSIÓN: 4 FECHA:10-01-2024

Estas rutas tienen la versatilidad de ser acceso y evacuación por su doble sentido.

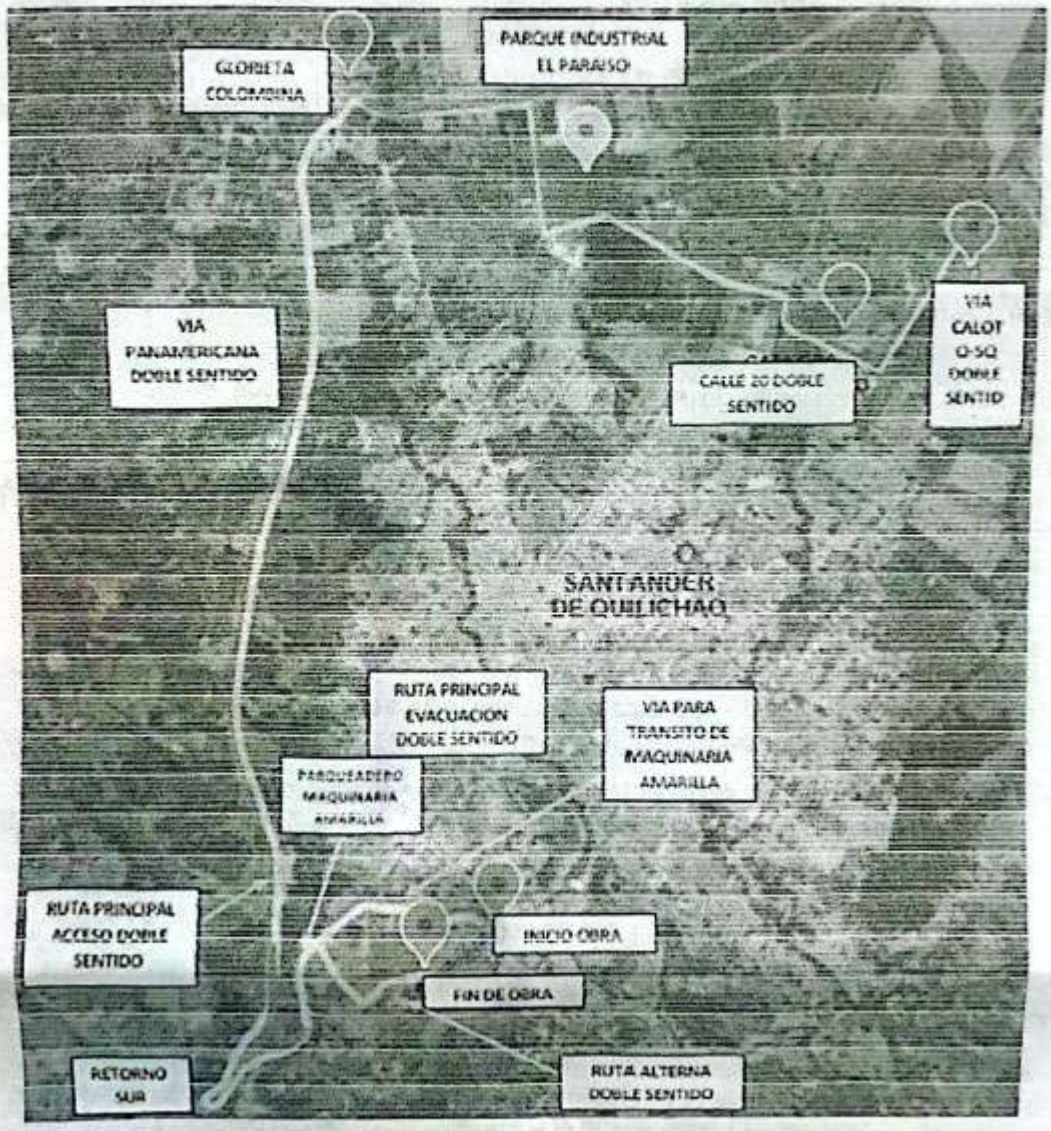


Ilustración 1. Vía principal y alterno para tráfico pesado y maquinaria amarilla consorcio vial mi

REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	COMUNICACIÓN OFICIAL	CÓDIGO: F1-MC-M-1060 VERSIÓN: 4 FECHA:10-01-2024



Ilustración 2. Vía principal y alterna para acceso y evacuación de tráfico pesado y maquinaria amarilla

Atentamente,

MIRELLA FRANCO MUÑOZ
Secretaria de Movilidad

Redactor/ Transcribió Abel de Jesús Quintero Rojas.Profesional Universitario
Subserie documental: Derecho Petición

Señalización de cierre para los frentes de obra; inicio, sendero peatonal y tramo final (incluye barricadas para indicar los cerramientos temporales y señalética tipo SRO-01 Vía cerrada y/o cinta peligro)

En el inicio de la obra K0+000, se mantiene la correcta señalizacion temporal de del frente como parte del PMT y el cierre visible de la via, esta actividad se complementa informando a los propietarios de las viviendas y establecimientos ubicados en los tramos a intervenir.



Señalética instalada; Vía cerrada (SRO-01), inicio de obra (SIO 02), trabajos en la vía (SPO 01), maquinaria en la vía (SPO 02). vía cerrada con yute verde.

Delimitación, cerramiento y señalización del sendero peatonal a lo largo de los frentes de trabajo (incluye cerramientos en tela tipo fibra tejida color verde y guadua por tramo a intervenir y cinta peligro)

Se delimitaron áreas donde se encontraban ejecutándose trabajos de pavimentación con cinta peligro, de esta manera se habilita paso seguro a los peatones por senderos cómodos, donde se encuentran las maquinarias trabajando se realizan cierres totales señalizados con polisombra y en general aquellos sitios de la obra potencialmente peligrosos para los peatones son bien señalizados para evitar accidentes.



Obras de Pavimentación delimitadas habilitando Senderos peatonales seguros, con cinta peligro



Obras delimitadas y señalizadas. Frente delineación vial del Pavimento K0+140, Delimitado con conos.



Obras delimitadas y señalizadas. Inicio y fin de los tramos en pavimentación cerrados con polisombra y cinta peligro.

Auxiliar de tránsito sistema de control Pare y siga

El Auxiliar de Tránsito es responsable de la seguridad de los usuarios de la vía, por lo que debe ser seleccionado cuidadosamente, debiendo cumplir, con algunos requisitos:

- Poseer buenas condiciones físicas y visión y audición compatibles con sus labores a desarrollar, aceptándose que estos aspectos puedan estar corregidos por dispositivos tales como lentes o audífonos.
- Contar con aptitudes adecuadas de comportamiento ciudadano.
- Debe tener sentido de responsabilidad por la seguridad de los transeúntes y ser capaz de reconocer situaciones peligrosas.
- El Auxiliar de Tránsito debe ser siempre visible a una distancia mínima de 200 m para todos los conductores, por ello debe usar permanentemente la vestimenta adecuada.



Manejo del tránsito vehicular, Señal pare y siga, pito, chaleco reflectivo.

Al momento del presente informe #4 la ejecución del Plan de Manejo de Transito PMT, presenta el siguiente avance:

VALOR CONTRATADO	$ 21.673.504
VALOR EJECUTADO	$ 21.673.504
AVANCE EN PORCENTAJE	100.0%

El avance reportado corresponde al desarrollo de las actividades antes descritas con su respectivo registro fotográfico en el área de intervención y equivale al cien por ciento de ejecución de las actividades programadas.

CONCLUSIONES

- Las obras de pavimentación terminaron con normalidad y sin causar mayores contratiempos en la movilidad gracias al manejo que se ha dado con el PMT.
- La vía alterna identificada en el PMT funciono para movilizar el tráfico vehicular, de motos y peatones interrumpido por la pavimentación de la vía, garantizando la movilidad de los vecinos del sector y visitantes.
- Se implementó el manual de señalización, específicamente el capítulo de señalización temporal de obras del INVIAS, adoptando las señales mínimas necesarias para dar manejo optimo al tránsito vehicular, peatones y personal de obra.
- El PMT implementado fue eficiente pues no presentaron incidentes y el tránsito a fluido sin mayores contratiempos.
- La socialización y el contacto permanente con la comunidad se recibió de forma positiva por parte de los habitantes del barrio Nariño, Santander de Quilichao.

CONSORCIO PAVIMENTOS MI
R.L. FABER E. MUÑOZ E.
Nit. 901.790.202-8