ESTUDIO MERCADO - DETERMINACIÓN PRESUPUESTO OFICIAL

OBJETO: REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES BUS PLACAS OSE 946, FORTUNER PLACAS OSE 715 Y HILUX PLACAS ZOG 082 DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA CASANARE.

PLAZO: EL TÉRMINO PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO SERA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO.

FORMA DE PAGO: EL MUNICIPIO CANCELARA ASI: EN PAGOS PARCIALES, DE ACUERDO A LA ORDEN DE SERVICIO PREVIAMENTE AUTORIZADO POR LA SUPERVISION, PARA LO QUE DEBERA PRESENTAR LAS REMISIONES DONDE SE AUTORIZA EL SERVICIO, PRESENTACION DE LA FACTURA, INGRESOS AL ALMACEN MUNICIPAL, INFORME DE ACTIVIDADES, CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO EXPEDIDO POR EL SUPERVISIOR DEL CONTRATO Y SUSCRIPCION DEL ACTA DE PAGO PARCIAL DEBIDAMENTE FIRMADA POR LAS PARTES, A LA CUAL DEBERA ANEXAR LOS SOPORTES DEL PAGO DE LOS APORTES AL SISTEMA INTEGRAL DE SEGURIDAD SOCIAL (SALUD, PENSION Y RIESGOS PROFESIONALES) DEL PERIODO CORRESPONDIENTE AL PAGO).

1. COMPARATIVO DE COTIZACIONES:

Para determinar el valor del Presupuesto Oficial de los unitarios, el ing. **JHON WILLIAM LASPRILLA ORTIZ**, en calidad de Almacenista General del Municipio de Villanueva Casanare, realizó invitación a cotizar a **INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURA DE COLOMBIA SAS** Nit. No. 900381761-5; **SOLUDELLANO SAS** Nit. No. 900581442-9; y **GRUPO EMPRESARIAL METCOL** Nit. No. 901447375-4; con el fin de establecer el estudio de precios del mercado, el cual, está debidamente suscrito y hace parte integral del presente documento, estudio de precios de mercado que se obtuvo con dos (03) cotizaciones (valor promedio unitarios), que fueron la base para determinar el presupuesto oficial.

A continuación, se detalla la tabla de comparación de cotizaciones por precios unitarios:

ITEM	APLICABLE A TODOS LOS VEHICULOS	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO COTIZACION 1	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO COTIZACION 2	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO COTIZACION 3	VALOR UNITARIO PROMEDIO IVA INCLUIDO	VALOR UNITARIO ANTES DE IVA
1	DIAGNOSTICO GENERAL PARA LOS VEHICULOS HASTA CAMIONETAS	UNIDAD	1	$ 1.250.000,00	$ 1.250.000,00	$ 1.250.000,00	$ 1.250.000,00	$ 1.050.420,00

2	DIAGNOSTICO GENERAL PARA EL VEHICULO BUS CHEVROLET FRR - PLACA CSE 946 MODELO 2019.	UNIDAD	1	$ 2.000.000,00	$ 2.100.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.100.000,00	$ 1.764.706,00
3	CAMBIAR PILA DE COMBUSTIBLE VEHICULOS A GASOLINA.	UNIDAD	1	$ 492.750,00	$ 496.750,00	$ 476.750,00	$ 488.750,00	$ 410.714,00
4	INSTALACION DE PELICULA POLARIZADO NANOCERAMICO, APLICA PARA CAMIONETA	UNIDAD	1	$ 680.400,00	$ 700.400,00	$ 675.400,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00
5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO FLASHER ESTACIONARIAS.	UNIDAD	1	$ 238.750,00	$ 238.750,00	$ 229.750,00	$ 235.750,00	$ 198.109,00
6	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA LAVARLO, HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 311.150,00	$ 327.150,00	$ 331.150,00	$ 323.150,00	$ 271.555,00
7	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, AMBIENTADOR Y SILICONA.	UNIDAD	1	$ 71.850,00	$ 75.850,00	$ 55.850,00	$ 67.850,00	$ 57.017,00
8	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO JUEGO DE TAPETES COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 112.300,00	$ 132.300,00	$ 107.300,00	$ 117.300,00	$ 98.571,00
9	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA ELECTRICO LEVE APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 339.950,00	$ 339.950,00	$ 330.950,00	$ 336.950,00	$ 283.151,00
10	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, HACER EN TORNO KIT PASADORES Y BUJES DE UNA PUERTA PLATON.	UNIDAD	1	$ 232.950,00	$ 248.950,00	$ 252.950,00	$ 244.950,00	$ 205.840,00
11	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA SENCILLA DELANTERA EN CORDOBAN.	UNIDAD	1	$ 689.400,00	$ 693.400,00	$ 673.400,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00
12	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA TRASERA, EN CORDOBAN	UNIDAD	1	$ 829.900,00	$ 849.900,00	$ 824.900,00	$ 834.900,00	$ 701.597,00
13	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO MOGOLLAS PLATON.	UNIDAD	1	$ 688.400,00	$ 688.400,00	$ 679.400,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00
14	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN BRAZO PLUMILLAS.	UNIDAD	1	$ 75.400,00	$ 91.400,00	$ 95.400,00	$ 87.400,00	$ 73.445,00
15	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REMACHAR BANDAS DE FRENO EMERGENCIA.	UNIDAD	1	$ 248.950,00	$ 252.950,00	$ 232.950,00	$ 244.950,00	$ 205.840,00

16	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO INSTALANDO ELEVADOR CORRIENTE.	UNIDAD	1	$ 147.950,00	$ 167.950,00	$ 142.950,00	$ 152.950,00	$ 128.529,00
17	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA LT265/70R17.	UNIDAD	1	$ 1.268.000,00	$ 1.268.000,00	$ 1.259.000,00	$ 1.265.000,00	$ 1.063.025,00
18	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 255/70R16.	UNIDAD	1	$ 1.253.000,00	$ 1.269.000,00	$ 1.273.000,00	$ 1.265.000,00	$ 1.063.025,00
19	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO ALINEADO DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 82.200,00	$ 86.200,00	$ 66.200,00	$ 78.200,00	$ 65.714,00
20	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO ABRAZADERA METALICA.	UNIDAD	1	$ 18.000,00	$ 38.000,00	$ 13.000,00	$ 23.000,00	$ 19.328,00
21	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO KIT DE GRADUACION DE FRENOS PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 287.050,00	$ 287.050,00	$ 278.050,00	$ 284.050,00	$ 238.697,00
22	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 301.950,00	$ 317.950,00	$ 321.950,00	$ 313.950,00	$ 263.824,00
23	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO LAVADO Y CAMBIO SISTEMA REFRIGERANTE.	UNIDAD	1	$ 238.600,00	$ 242.600,00	$ 222.600,00	$ 234.600,00	$ 197.143,00
24	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO RECTIFICANDO ROSCA DEL CARTER.	UNIDAD	1	$ 181.300,00	$ 201.300,00	$ 176.300,00	$ 186.300,00	$ 156.555,00
25	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CALIBRACION DE INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 277.850,00	$ 277.850,00	$ 268.850,00	$ 274.850,00	$ 230.966,00
26	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUATRO CONOS DE 45 CM.	UNIDAD	1	$ 222.600,00	$ 238.600,00	$ 242.600,00	$ 234.600,00	$ 197.143,00
27	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LOS CUATRO SOPORTES DE LA CARROCERIA, DESTAPIZANDO CARROCERIA PARA REFORZAR LAMINA PISO DE DONDE SE ASEGURA LOS TRONILLOS DE LAS MOGOLLAS, INCLUIDA LA IMPERMEABILIZADA.	UNIDAD	1	$ 1.320.750,00	$ 1.324.750,00	$ 1.304.750,00	$ 1.316.750,00	$ 1.106.513,00
28	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOTIQUIN.	UNIDAD	1	$ 103.100,00	$ 123.100,00	$ 98.100,00	$ 108.100,00	$ 90.840,00

29	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PITOS, APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 267.500,00	$ 267.500,00	$ 258.500,00	$ 264.500,00	$ 222.269,00
30	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PITO REVERSA.	UNIDAD	1	$ 311.150,00	$ 327.150,00	$ 331.150,00	$ 323.150,00	$ 271.555,00
31	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 27- 1000 AMP, APLICABLE A CAMIONETAS A GASOLINA.	UNIDAD	1	$ 1.050.500,00	$ 1.054.500,00	$ 1.034.500,00	$ 1.046.500,00	$ 879.412,00
32	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 31 1200 - 1150 AMP, APLICABLE A CAMIONETAS DISELES.	UNIDAD	1	$ 1.119.700,00	$ 1.139.700,00	$ 1.114.700,00	$ 1.124.700,00	$ 945.126,00
33	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 34 BD- 900,950 AMP.	UNIDAD	1	$ 946.000,00	$ 946.000,00	$ 937.000,00	$ 943.000,00	$ 792.437,00
34	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA y CABLES DE MASA.	UNIDAD	1	$ 252.500,00	$ 268.500,00	$ 272.500,00	$ 264.500,00	$ 222.269,00
35	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA.	UNIDAD	1	$ 53.450,00	$ 57.450,00	$ 37.450,00	$ 49.450,00	$ 41.555,00
36	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE RADIO MUSICAL CON PANTALLA.	UNIDAD	1	$ 1.463.550,00	$ 1.483.550,00	$ 1.458.550,00	$ 1.468.550,00	$ 1.234.076,00
37	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE RADIO MUSICAL MP3.	UNIDAD	1	$ 786.150,00	$ 786.150,00	$ 777.150,00	$ 783.150,00	$ 658.109,00
38	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FORROS SILLAS DELANTERAS Y TRASERAS.	UNIDAD	1	$ 341.050,00	$ 357.050,00	$ 361.050,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00
39	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PORTA FUSIBLE.	UNIDAD	1	$ 357.050,00	$ 361.050,00	$ 341.050,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00
40	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RELE.	UNIDAD	1	$ 113.450,00	$ 133.450,00	$ 108.450,00	$ 118.450,00	$ 99.538,00
41	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CAMBER LADO R, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 356.050,00	$ 356.050,00	$ 347.050,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00

42	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CASTER LADO L, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 437.650,00	$ 453.650,00	$ 457.650,00	$ 449.650,00	$ 377.857,00
43	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CASTER LADO R, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 453.650,00	$ 457.650,00	$ 437.650,00	$ 449.650,00	$ 377.857,00
44	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESPINCHADO UNA LLANTA PARA VEHIVULOS LIVIANOS	UNIDAD	1	$ 15.700,00	$ 35.700,00	$ 10.700,00	$ 20.700,00	$ 17.395,00
45	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJAR UNA MORDAZA FRENO DELANTERO O TRASERO	UNIDAD	1	$ 178.950,00	$ 178.950,00	$ 169.950,00	$ 175.950,00	$ 147.857,00
46	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, FABRICACION DE UN EMPAQUE EN PAPEL DE AGUA.	UNIDAD	1	$ 224.900,00	$ 240.900,00	$ 244.900,00	$ 236.900,00	$ 199.076,00
47	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.746.750,00	$ 2.750.750,00	$ 2.730.750,00	$ 2.742.750,00	$ 2.304.832,00
48	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 850.600,00	$ 870.600,00	$ 845.600,00	$ 855.600,00	$ 718.992,00
49	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA BASE BATERIA CAMBIANDO PEDAZO PODRIDO DESARMANDO PARTES ELECTRICAS.	UNIDAD	1	$ 473.350,00	$ 473.350,00	$ 464.350,00	$ 470.350,00	$ 395.252,00
50	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA BOMPER DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 673.400,00	$ 689.400,00	$ 693.400,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00
51	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN CAPO.	UNIDAD	1	$ 633.050,00	$ 637.050,00	$ 617.050,00	$ 629.050,00	$ 528.613,00
52	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA CONTRAPUERTA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 297.450,00	$ 317.450,00	$ 292.450,00	$ 302.450,00	$ 254.160,00
53	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO L.	UNIDAD	1	$ 2.564.050,00	$ 2.564.050,00	$ 2.555.050,00	$ 2.561.050,00	$ 2.152.143,00
54	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO R.	UNIDAD	1	$ 2.549.050,00	$ 2.565.050,00	$ 2.569.050,00	$ 2.561.050,00	$ 2.152.143,00

55	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO L.	UNIDAD	1	$ 317.950,00	$ 321.950,00	$ 301.950,00	$ 313.950,00	$ 263.824,00
56	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO R.	UNIDAD	1	$ 308.950,00	$ 328.950,00	$ 303.950,00	$ 313.950,00	$ 263.824,00
57	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO TRASERO L.	UNIDAD	1	$ 354.900,00	$ 354.900,00	$ 345.900,00	$ 351.900,00	$ 295.714,00
58	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO TRASERO R.	UNIDAD	1	$ 339.900,00	$ 355.900,00	$ 359.900,00	$ 351.900,00	$ 295.714,00
59	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA L.	UNIDAD	1	$ 515.750,00	$ 519.750,00	$ 499.750,00	$ 511.750,00	$ 430.042,00
60	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA R.	UNIDAD	1	$ 506.750,00	$ 526.750,00	$ 501.750,00	$ 511.750,00	$ 430.042,00
61	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA L.	UNIDAD	1	$ 514.750,00	$ 514.750,00	$ 505.750,00	$ 511.750,00	$ 430.042,00
62	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA R.	UNIDAD	1	$ 499.750,00	$ 515.750,00	$ 519.750,00	$ 511.750,00	$ 430.042,00
63	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA GENERAL DESARMAR SILLETERIA Y BAJANDO MOTOR, CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 6.860.300,00	$ 6.864.300,00	$ 6.844.300,00	$ 6.856.300,00	$ 5.761.597,00
64	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA GENERAL SIN DESARMAR SILLETERIA NI BAJAR MOTOR, CAMIONETAS	UNIDAD	1	$ 7.829.950,00	$ 7.849.950,00	$ 7.824.950,00	$ 7.834.950,00	$ 6.583.992,00
65	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 590.650,00	$ 590.650,00	$ 581.650,00	$ 587.650,00	$ 493.824,00
66	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHÍCULO INCLUIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y CUITAR GOLPES.	UNIDAD	1	$ 1.946.450,00	$ 1.962.450,00	$ 1.966.450,00	$ 1.958.450,00	$ 1.645.756,00
67	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA	UNIDAD	1	$ 1.766.950,00	$ 1.770.950,00	$ 1.750.950,00	$ 1.762.950,00	$ 1.481.471,00

	DEL PLATON CON PINTURA DE POLIURETANO.							
68	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 797.700,00	$ 817.700,00	$ 792.700,00	$ 802.700,00	$ 674.538,00
69	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.668.200,00	$ 1.668.200,00	$ 1.659.200,00	$ 1.665.200,00	$ 1.399.328,00
70	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 419.250,00	$ 435.250,00	$ 439.250,00	$ 431.250,00	$ 362.395,00
71	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MOTOR DE LIMPIAPARABRISAS.	UNIDAD	1	$ 377.750,00	$ 381.750,00	$ 361.750,00	$ 373.750,00	$ 314.076,00
72	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA LUCES PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 251.450,00	$ 271.450,00	$ 246.450,00	$ 256.450,00	$ 215.504,00
73	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SALPICADERAS DELANTERAS Y TRASERAS PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 247.950,00	$ 247.950,00	$ 238.950,00	$ 244.950,00	$ 205.840,00
74	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO PISOS EN LONA DE ALTA RESISTENCIA.	UNIDAD	1	$ 575.650,00	$ 591.650,00	$ 595.650,00	$ 587.650,00	$ 493.824,00
75	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA CARTERA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 190.300,00	$ 194.300,00	$ 174.300,00	$ 186.300,00	$ 156.555,00
76	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA DOBLE DELANTERA, EN CORDOBAN.	UNIDAD	1	$ 680.400,00	$ 700.400,00	$ 675.400,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00
77	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CAMBER LADO L ,EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 375.600,00	$ 375.600,00	$ 366.600,00	$ 372.600,00	$ 313.109,00
78	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO CAMBIANDO Y REPARACION A UN TANQUE RADIADOR TODA CLASE DE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 300.800,00	$ 316.800,00	$ 320.800,00	$ 312.800,00	$ 262.857,00
79	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO AJUSTANDO FRENOS TRASEROS APLICABLE PARA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 40.800,00	$ 44.800,00	$ 24.800,00	$ 36.800,00	$ 30.924,00
80	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO NIVELANDO LIQUIDOS (VALVULINA CAJA Y TRASMISION,	UNIDAD	1	$ 180.150,00	$ 200.150,00	$ 175.150,00	$ 185.150,00	$ 155.588,00

	REFRIGERANTE RADIADOR, ACEITE HIDRAULICO, LIQUIDO DE FRENOS) APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULO.							
81	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO REALIZANDO REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISION CONTAMINANTES EN CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ PARA VEHICULOS LIVIANOS. CUMPLIENDO CON RESOLUCION No. 3500 DEL 2005 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES. Y LA LEY 1383.	UNIDAD	1	$ 421.600,00	$ 421.600,00	$ 412.600,00	$ 418.600,00	$ 351.765,00
82	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO REVISION SISTEMA ELECTRICO (DIAGNOSTICO).	UNIDAD	1	$ 575.650,00	$ 591.650,00	$ 595.650,00	$ 587.650,00	$ 493.824,00
83	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ROTANDO LLANTAS APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 51.150,00	$ 55.150,00	$ 35.150,00	$ 47.150,00	$ 39.622,00
84	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXTINTOR 10 LBS TQSABC PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 73.200,00	$ 93.200,00	$ 68.200,00	$ 78.200,00	$ 65.714,00
85	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, RECARGANDO UN EXTINTOR 10 LBS TQSABC PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 81.200,00	$ 81.200,00	$ 72.200,00	$ 78.200,00	$ 65.714,00
86	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA SIGLA INSTITUCIONAL.	UNIDAD	1	$ 124.850,00	$ 140.850,00	$ 144.850,00	$ 136.850,00	$ 115.000,00
87	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, TOMAR PRESION BOMBA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 140.850,00	$ 144.850,00	$ 124.850,00	$ 136.850,00	$ 115.000,00
88	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FLUIDO FRENOS Y CLOCH.	UNIDAD	1	$ 122.650,00	$ 142.650,00	$ 117.650,00	$ 127.650,00	$ 107.269,00
89	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ASEGURANDO BOMPER DELANTERO, CAMBIANDO MOGOLLAS Y REFORZANDO LOS TEMPLETES, HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 316.950,00	$ 316.950,00	$ 307.950,00	$ 313.950,00	$ 263.824,00
90	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BALANCEAR UNA RUEDA.	UNIDAD	1	$ 4.100,00	$ 20.100,00	$ 24.100,00	$ 16.100,00	$ 13.529,00
91	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BRILLANDO FAROLAS.	UNIDAD	1	$ 121.300,00	$ 125.300,00	$ 105.300,00	$ 117.300,00	$ 98.571,00

92	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ACEITE HIDRAULICO APLICABLE PARA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 165.200,00	$ 185.200,00	$ 160.200,00	$ 170.200,00	$ 143.025,00
93	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EL REFRIGERANTE DEL RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 120.300,00	$ 120.300,00	$ 111.300,00	$ 117.300,00	$ 98.571,00
94	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PERNOS COMPLETOS DE UNA RUEDA CON TUERCA APLICABLE CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 222.600,00	$ 238.600,00	$ 242.600,00	$ 234.600,00	$ 197.143,00
95	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TAPA RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 92.550,00	$ 96.550,00	$ 76.550,00	$ 88.550,00	$ 74.412,00
96	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO DE DOBLE FILAMENTO 24 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 47.900,00	$ 67.900,00	$ 42.900,00	$ 52.900,00	$ 44.454,00
97	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H11 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 66.250,00	$ 66.250,00	$ 57.250,00	$ 63.250,00	$ 53.151,00
98	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H4 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 16.750,00	$ 32.750,00	$ 36.750,00	$ 28.750,00	$ 24.160,00
99	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H5 12VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 50.000,00	$ 54.000,00	$ 34.000,00	$ 46.000,00	$ 38.655,00
100	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H6 12VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 38.700,00	$ 58.700,00	$ 33.700,00	$ 43.700,00	$ 36.723,00
101	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H7 12VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 57.050,00	$ 57.050,00	$ 48.050,00	$ 54.050,00	$ 45.420,00
102	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H8 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 37.450,00	$ 53.450,00	$ 57.450,00	$ 49.450,00	$ 41.555,00
103	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PLUMILLAS.	UNIDAD	1	$ 112.100,00	$ 116.100,00	$ 96.100,00	$ 108.100,00	$ 90.840,00
104	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PLUMILLAS SILICONADAS.	UNIDAD	1	$ 151.400,00	$ 171.400,00	$ 146.400,00	$ 156.400,00	$ 131.429,00
105	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN	UNIDAD	1	$ 49.000,00	$ 49.000,00	$ 40.000,00	$ 46.000,00	$ 38.655,00

	PERNO CON TUERCA, AUTOMOVILES Y CAMIONETAS.							
106	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SOQUET H4.	UNIDAD	1	$ 37.450,00	$ 53.450,00	$ 57.450,00	$ 49.450,00	$ 41.555,00
107	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOQUET H7.	UNIDAD	1	$ 56.900,00	$ 60.900,00	$ 40.900,00	$ 52.900,00	$ 44.454,00
108	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE VALVULINA CAJA Y TRANSMISION APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 229.600,00	$ 249.600,00	$ 224.600,00	$ 234.600,00	$ 197.143,00
109	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO MOTOR BLOQUEO PRINCIPAL PUERTA.	UNIDAD	1	$ 473.350,00	$ 473.350,00	$ 464.350,00	$ 470.350,00	$ 395.252,00
110	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO MOTOR BLOQUEO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 341.050,00	$ 357.050,00	$ 361.050,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00
111	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CEPILLAR CAMPANAS.	UNIDAD	1	$ 92.550,00	$ 96.550,00	$ 76.550,00	$ 88.550,00	$ 74.412,00
112	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CEPILLAR UN DISCO.	UNIDAD	1	$ 83.550,00	$ 103.550,00	$ 78.550,00	$ 88.550,00	$ 74.412,00
113	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ENGRASE DE CRUCETAS APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 52.450,00	$ 52.450,00	$ 43.450,00	$ 49.450,00	$ 41.555,00
114	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ESCANEANDO VEHICULO PARA DIAGNOSTICAR FALLA.	UNIDAD	1	$ 103.000,00	$ 119.000,00	$ 123.000,00	$ 115.000,00	$ 96.639,00
115	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, HACER ALINEACION DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 50.000,00	$ 54.000,00	$ 34.000,00	$ 46.000,00	$ 38.655,00
116	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MONTAJE UNA RUEDA.	UNIDAD	1	$ 11.100,00	$ 31.100,00	$ 6.100,00	$ 16.100,00	$ 13.529,00
117	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA LUCES PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 339.950,00	$ 339.950,00	$ 330.950,00	$ 336.950,00	$ 283.151,00
118	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO REPARANDO INSTALACIÓN CORREGIENDO CORTOS A TODA CLASE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 673.400,00	$ 689.400,00	$ 693.400,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00
	CAMIONETA TOYOTA HILUX 4X4 DOBLE CABINA PLACA ZOG 082 MODELO 2004							$ -

119	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MANO DE OBRA CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO DE AIRE, ACEITE Y COMBUSTIBLE INCLUIDO ACEITE DEL MOTOR.	UNIDAD	1	$ 739.050,00	$ 759.050,00	$ 734.050,00	$ 744.050,00	$ 625.252,00
120	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO CEDIMENTADOR.	UNIDAD	1	$ 197.350,00	$ 197.350,00	$ 188.350,00	$ 194.350,00	$ 163.319,00
121	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA INYECCIÓN COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 17.617.500,00	$ 17.633.500,00	$ 17.637.500,00	$ 17.629.500,00	$ 14.814.706,00
122	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA INYECCION CAMBIANDO UN BOMBIN.	UNIDAD	1	$ 661.800,00	$ 665.800,00	$ 645.800,00	$ 657.800,00	$ 552.773,00
123	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTO VENTILADOR DEL RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 614.850,00	$ 634.850,00	$ 609.850,00	$ 619.850,00	$ 520.882,00
124	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA, COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 2.698.600,00	$ 2.698.600,00	$ 2.689.600,00	$ 2.695.600,00	$ 2.265.210,00
125	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SENSOR HIDRAULICO.	UNIDAD	1	$ 1.339.250,00	$ 1.355.250,00	$ 1.359.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
126	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.655.400,00	$ 1.659.400,00	$ 1.639.400,00	$ 1.651.400,00	$ 1.387.731,00
127	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN STOP COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 680.400,00	$ 700.400,00	$ 675.400,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00
128	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTATO DEL COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 512.450,00	$ 512.450,00	$ 503.450,00	$ 509.450,00	$ 428.109,00
129	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN BOMBIN.	UNIDAD	1	$ 453.750,00	$ 469.750,00	$ 473.750,00	$ 465.750,00	$ 391.387,00
130	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SM C COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 1.419.650,00	$ 1.423.650,00	$ 1.403.650,00	$ 1.415.650,00	$ 1.189.622,00
131	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE CULATA Y SELLOS DE VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 1.913.200,00	$ 1.933.200,00	$ 1.908.200,00	$ 1.918.200,00	$ 1.611.933,00

132	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FILTRO DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 80.050,00	$ 80.050,00	$ 71.050,00	$ 77.050,00	$ 64.748,00
133	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO HORQUILLA CLOCH.	UNIDAD	1	$ 438.800,00	$ 454.800,00	$ 458.800,00	$ 450.800,00	$ 378.824,00
134	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.479.950,00	$ 2.483.950,00	$ 2.463.950,00	$ 2.475.950,00	$ 2.080.630,00
135	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SINCRONIZADA MOTOR DESCARBONIZANDO VACUM Y VALVULA EGR.	UNIDAD	1	$ 640.150,00	$ 660.150,00	$ 635.150,00	$ 645.150,00	$ 542.143,00
136	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA ROTULA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 403.200,00	$ 403.200,00	$ 394.200,00	$ 400.200,00	$ 336.303,00
137	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREAS ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 229.500,00	$ 245.500,00	$ 249.500,00	$ 241.500,00	$ 202.941,00
138	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CILINDRO FRENO.	UNIDAD	1	$ 278.850,00	$ 282.850,00	$ 262.850,00	$ 274.850,00	$ 230.966,00
139	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA SUPERIOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 356.100,00	$ 376.100,00	$ 351.100,00	$ 361.100,00	$ 303.445,00
140	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 1.472.700,00	$ 1.472.700,00	$ 1.463.700,00	$ 1.469.700,00	$ 1.235.042,00
141	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TURBO.	UNIDAD	1	$ 906.850,00	$ 922.850,00	$ 926.850,00	$ 918.850,00	$ 772.143,00
142	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SM o COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 5.291.700,00	$ 5.295.700,00	$ 5.275.700,00	$ 5.287.700,00	$ 4.443.445,00
143	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BUJIA PRECALENTAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 175.550,00	$ 195.550,00	$ 170.550,00	$ 180.550,00	$ 151.723,00
144	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TARRO AUXILIAR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 306.600,00	$ 306.600,00	$ 297.600,00	$ 303.600,00	$ 255.126,00
145	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.083.950,00	$ 1.099.950,00	$ 1.103.950,00	$ 1.095.950,00	$ 920.966,00

146	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 2.386.800,00	$ 2.390.800,00	$ 2.370.800,00	$ 2.382.800,00	$ 2.002.353,00
147	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 962.150,00	$ 982.150,00	$ 957.150,00	$ 967.150,00	$ 812.731,00
148	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CUPLEEN SPEED TRASERO.	UNIDAD	1	$ 273.250,00	$ 273.250,00	$ 264.250,00	$ 270.250,00	$ 227.101,00
149	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CABEZOTE, TORRES Y EMPAQUETADURA BOMBA INYECCION.	UNIDAD	1	$ 4.943.350,00	$ 4.959.350,00	$ 4.963.350,00	$ 4.955.350,00	$ 4.164.160,00
150	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 513.450,00	$ 517.450,00	$ 497.450,00	$ 509.450,00	$ 428.109,00
151	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA, CAMBIANDO: DOS TERMINALES DIRECCIÓN, DOS AXIALES, DOS ROTULAS SUPERIORES, DOS ROTULAS INFERIORES, CUATRO BUJES TIJERA SUPERIOR, CUATRO BUJES TIJERA INFRERIOR DOS GUARDAPOLVOS C.	UNIDAD	1	$ 4.251.150,00	$ 4.271.150,00	$ 4.246.150,00	$ 4.256.150,00	$ 3.576.597,00
152	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BUJES CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 473.350,00	$ 473.350,00	$ 464.350,00	$ 470.350,00	$ 395.252,00
153	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAND UN PIÑON VELOCIMETRO.	UNIDAD	1	$ 282.400,00	$ 298.400,00	$ 302.400,00	$ 294.400,00	$ 247.395,00
154	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RELOJ VELOCIMETRO.	UNIDAD	1	$ 713.550,00	$ 717.550,00	$ 697.550,00	$ 709.550,00	$ 596.261,00
155	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 519.400,00	$ 539.400,00	$ 514.400,00	$ 524.400,00	$ 440.672,00
156	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 325.000,00	$ 325.000,00	$ 316.000,00	$ 322.000,00	$ 270.588,00
157	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ENFOCADOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 619.350,00	$ 635.350,00	$ 639.350,00	$ 631.350,00	$ 530.546,00

158	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 96.000,00	$ 100.000,00	$ 80.000,00	$ 92.000,00	$ 77.311,00
159	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA INFERIOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 356.100,00	$ 376.100,00	$ 351.100,00	$ 361.100,00	$ 303.445,00
160	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCIN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 688.400,00	$ 688.400,00	$ 679.400,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00
161	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CONSOLA CONTROL DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.113.850,00	$ 1.129.850,00	$ 1.133.850,00	$ 1.125.850,00	$ 946.092,00
162	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR TRANFERS O DOBLE.	UNIDAD	1	$ 2.006.150,00	$ 2.010.150,00	$ 1.990.150,00	$ 2.002.150,00	$ 1.682.479,00
163	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SEMIEJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.078.300,00	$ 1.098.300,00	$ 1.073.300,00	$ 1.083.300,00	$ 910.336,00
164	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 4.899.700,00	$ 4.899.700,00	$ 4.890.700,00	$ 4.896.700,00	$ 4.114.874,00
165	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA PRINCIPAL Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 536.550,00	$ 552.550,00	$ 556.550,00	$ 548.550,00	$ 460.966,00
166	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA PLANA Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 922.850,00	$ 926.850,00	$ 906.850,00	$ 918.850,00	$ 772.143,00
167	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA VTA Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 680.400,00	$ 700.400,00	$ 675.400,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00
168	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PORTA MANGUETA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 921.850,00	$ 921.850,00	$ 912.850,00	$ 918.850,00	$ 772.143,00
169	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.123.050,00	$ 1.139.050,00	$ 1.143.050,00	$ 1.135.050,00	$ 953.824,00
170	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 894.100,00	$ 898.100,00	$ 878.100,00	$ 890.100,00	$ 747.983,00
171	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BUJE MUELLE TRASERO CHASIS.	UNIDAD	1	$ 252.600,00	$ 272.600,00	$ 247.600,00	$ 257.600,00	$ 216.471,00

172	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 595.250,00	$ 595.250,00	$ 586.250,00	$ 592.250,00	$ 497.689,00
173	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LAS CUATRO MOGOLLAS DE LA CABINA.	UNIDAD	1	$ 1.239.200,00	$ 1.255.200,00	$ 1.259.200,00	$ 1.251.200,00	$ 1.051.429,00
174	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 100.600,00	$ 104.600,00	$ 84.600,00	$ 96.600,00	$ 81.176,00
175	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA CAPO.	UNIDAD	1	$ 342.300,00	$ 362.300,00	$ 337.300,00	$ 347.300,00	$ 291.849,00
176	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE TRASERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 364.100,00	$ 364.100,00	$ 355.100,00	$ 361.100,00	$ 303.445,00
177	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CREMALLERA VOLANTE.	UNIDAD	1	$ 906.850,00	$ 922.850,00	$ 926.850,00	$ 918.850,00	$ 772.143,00
178	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MEDIDOR COMBUSTIBLE DEL TABLERO.	UNIDAD	1	$ 1.095.350,00	$ 1.099.350,00	$ 1.079.350,00	$ 1.091.350,00	$ 917.101,00
179	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 356.100,00	$ 376.100,00	$ 351.100,00	$ 361.100,00	$ 303.445,00
180	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BASE TRAMPA.	UNIDAD	1	$ 595.250,00	$ 595.250,00	$ 586.250,00	$ 592.250,00	$ 497.689,00
181	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 8.953.400,00	$ 8.969.400,00	$ 8.973.400,00	$ 8.965.400,00	$ 7.533.950,00
182	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 3.529.900,00	$ 3.533.900,00	$ 3.513.900,00	$ 3.525.900,00	$ 2.962.941,00
183	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.127.750,00	$ 1.147.750,00	$ 1.122.750,00	$ 1.132.750,00	$ 951.891,00
184	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 1.111.600,00	$ 1.111.600,00	$ 1.102.600,00	$ 1.108.600,00	$ 931.597,00
185	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EVAPORADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.131.100,00	$ 1.147.100,00	$ 1.151.100,00	$ 1.143.100,00	$ 960.588,00

186	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO FILTRO DESHIDRATADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 317.950,00	$ 321.950,00	$ 301.950,00	$ 313.950,00	$ 263.824,00
187	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO KIT CLOSH DELCOMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 824.150,00	$ 844.150,00	$ 819.150,00	$ 829.150,00	$ 696.765,00
188	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RADIADOR CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 804.550,00	$ 804.550,00	$ 795.550,00	$ 801.550,00	$ 673.571,00
189	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RESISTENCIA VENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 588.300,00	$ 604.300,00	$ 608.300,00	$ 600.300,00	$ 504.454,00
190	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO TORNILLO CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 298.400,00	$ 302.400,00	$ 282.400,00	$ 294.400,00	$ 247.395,00
191	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN SENSOR DE AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.346.250,00	$ 1.366.250,00	$ 1.341.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
192	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UNIDAD DE CONTROL DE CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 606.750,00	$ 606.750,00	$ 597.750,00	$ 603.750,00	$ 507.353,00
193	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO VALVULA DE EXPANSION DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 295.050,00	$ 311.050,00	$ 315.050,00	$ 307.050,00	$ 258.025,00
194	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO Y PROGRAMANDO SENSOR DE ABS.	UNIDAD	1	$ 376.600,00	$ 380.600,00	$ 360.600,00	$ 372.600,00	$ 313.109,00
195	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIO UN BLOWER AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.102.450,00	$ 1.122.450,00	$ 1.097.450,00	$ 1.107.450,00	$ 930.630,00
196	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 258.300,00	$ 258.300,00	$ 249.300,00	$ 255.300,00	$ 214.538,00
197	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE TRASERA DERECHA.	UNIDAD	1	$ 349.100,00	$ 365.100,00	$ 369.100,00	$ 361.100,00	$ 303.445,00
198	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TENSOR CORREA ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 288.050,00	$ 292.050,00	$ 272.050,00	$ 284.050,00	$ 238.697,00

199	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXOSTO COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 3.049.400,00	$ 3.069.400,00	$ 3.044.400,00	$ 3.054.400,00	$ 2.566.723,00
200	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FLANCHE COLUMNA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 638.950,00	$ 638.950,00	$ 629.950,00	$ 635.950,00	$ 534.412,00
201	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 117.950,00	$ 133.950,00	$ 137.950,00	$ 129.950,00	$ 109.202,00
202	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TABLERO INSTRUMENTOS.	UNIDAD	1	$ 1.437.400,00	$ 1.446.900,00	$ 1.448.900,00	$ 1.444.400,00	$ 1.213.782,00
203	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 377.900,00	$ 377.900,00	$ 368.900,00	$ 374.900,00	$ 315.042,00
204	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO SOLDANDO EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 191.550,00	$ 207.550,00	$ 211.550,00	$ 203.550,00	$ 171.050,00
205	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 358.700,00	$ 368.200,00	$ 370.200,00	$ 365.700,00	$ 307.311,00
206	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA COLUMNA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 1.098.950,00	$ 1.098.950,00	$ 1.089.950,00	$ 1.095.950,00	$ 920.966,00
207	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 104.150,00	$ 120.150,00	$ 124.150,00	$ 116.150,00	$ 97.605,00
208	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 109.150,00	$ 118.650,00	$ 120.650,00	$ 116.150,00	$ 97.605,00
209	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ANILLADA MOTOR CAMBIANDO JUEGO ANILLOS, JUEGO CASQUETES BIELA, JUEGO CASQUETES BANCADA, JUEGO VALVULAS ADMISIÓN JUEGO VALVULAS ESCAPE, JUEGO GUIAS VALVULAS, MEDIAS LUNAS AXIALES, BOMBA ACEITE EMPAQUETADURA DE MOTOR COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 21.424.050,00	$ 21.424.050,00	$ 21.415.050,00	$ 21.421.050,00	$ 18.000.882,00
210	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO INTERCULER PARA CAMBIARLO.	UNIDAD	1	$ 2.503.050,00	$ 2.519.050,00	$ 2.523.050,00	$ 2.515.050,00	$ 2.113.487,00
211	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO INTERCULER PARA SOLDARLO.	UNIDAD	1	$ 559.950,00	$ 569.450,00	$ 571.450,00	$ 566.950,00	$ 476.429,00

212	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO ALTERNADOR PARA CAMBIAR BOMBA DE VACIO.	UNIDAD	1	$ 775.800,00	$ 775.800,00	$ 766.800,00	$ 772.800,00	$ 649.412,00
213	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 882.700,00	$ 898.700,00	$ 902.700,00	$ 894.700,00	$ 751.849,00
214	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.437.400,00	$ 1.446.900,00	$ 1.448.900,00	$ 1.444.400,00	$ 1.213.782,00
215	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE UN ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.125.400,00	$ 1.125.400,00	$ 1.116.400,00	$ 1.122.400,00	$ 943.193,00
216	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA AUXILIAR DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA CADENILLA Y DOS PIÑONES.	UNIDAD	1	$ 2.761.800,00	$ 2.777.800,00	$ 2.781.800,00	$ 2.773.800,00	$ 2.330.924,00
217	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN JUEGO DE BRONCES, UN JUEGO DE CUÑAS Y UNA EMPAQUETADURA CAJA.	UNIDAD	1	$ 3.518.900,00	$ 3.528.400,00	$ 3.530.400,00	$ 3.525.900,00	$ 2.962.941,00
218	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN PIÑON DE TERCERA Y EL DESPLAZABLE.	UNIDAD	1	$ 1.863.700,00	$ 1.863.700,00	$ 1.854.700,00	$ 1.860.700,00	$ 1.563.613,00
219	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA BALINERA DE TREN FIJO.	UNIDAD	1	$ 1.046.000,00	$ 1.062.000,00	$ 1.066.000,00	$ 1.058.000,00	$ 889.076,00
220	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA BALINERA EJE DE TOMA.	UNIDAD	1	$ 921.050,00	$ 930.550,00	$ 932.550,00	$ 928.050,00	$ 779.874,00
221	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CULATA PARA REPARAR, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, JUEGO VALVULAS ADMISIÓN, JUEGO VALVULAS ESCAPE, JUEGO GUIAS VALVULAS, EMPAQUETADURA CULATA, GORROS VALVULAS Y TAPA VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 8.817.750,00	$ 8.817.750,00	$ 8.808.750,00	$ 8.814.750,00	$ 7.407.353,00

222	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO MOTOR PARA REPARAR, ENSAMBLANDO CAMISAS, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, ENSAMBLANDO BULONES DE PISTON, CAMBIANDO: JUEGO CAMISAS, JUEGO PISTONES, JUEGO ANILLOS, JUEGO BULUNES, JUEGO BUJES.	UNIDAD	1	$ 15.659.050,00	$ 15.675.050,00	$ 15.679.050,00	$ 15.671.050,00	$ 13.168.950,00
223	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO RUEDA DELANTERA PARA ENGRASAR Y AJUSTAR RODAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 86.150,00	$ 95.650,00	$ 97.650,00	$ 93.150,00	$ 78.277,00
224	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CALIBRANDO INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 558.450,00	$ 558.450,00	$ 549.450,00	$ 555.450,00	$ 466.765,00
225	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA, UNA BALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEÑAL TRASERO)	UNIDAD	1	$ 2.848.050,00	$ 2.864.050,00	$ 2.868.050,00	$ 2.860.050,00	$ 2.403.403,00
226	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA, UNA BALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEÑAL TRASERO)	UNIDAD	1	$ 2.872.600,00	$ 2.882.100,00	$ 2.884.100,00	$ 2.879.600,00	$ 2.419.832,00
227	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CAMPANAS DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 864.350,00	$ 864.350,00	$ 855.350,00	$ 861.350,00	$ 723.824,00
228	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA AXIAL DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 301.950,00	$ 317.950,00	$ 321.950,00	$ 313.950,00	$ 263.824,00
229	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.468.950,00	$ 2.478.450,00	$ 2.480.450,00	$ 2.475.950,00	$ 2.080.630,00
230	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 673.450,00	$ 673.450,00	$ 664.450,00	$ 670.450,00	$ 563.403,00
231	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOBINA AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 623.950,00	$ 639.950,00	$ 643.950,00	$ 635.950,00	$ 534.412,00
232	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 392.050,00	$ 401.550,00	$ 403.550,00	$ 399.050,00	$ 335.336,00

233	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 532.000,00	$ 532.000,00	$ 523.000,00	$ 529.000,00	$ 444.538,00
234	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 829.800,00	$ 845.800,00	$ 849.800,00	$ 841.800,00	$ 707.395,00
235	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 167.800,00	$ 177.300,00	$ 179.300,00	$ 174.800,00	$ 146.891,00
236	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 168.600,00	$ 168.600,00	$ 159.600,00	$ 165.600,00	$ 139.160,00
237	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES BARRA ESTABILIZADORA.	UNIDAD	1	$ 136.350,00	$ 152.350,00	$ 156.350,00	$ 148.350,00	$ 124.664,00
238	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CALCES MUELLE TRASERO.	UNIDAD	1	$ 482.900,00	$ 492.400,00	$ 494.400,00	$ 489.900,00	$ 411.681,00
239	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO CHOROTE CAJA.	UNIDAD	1	$ 931.050,00	$ 931.050,00	$ 922.050,00	$ 928.050,00	$ 779.874,00
240	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUELLOS CARTER.	UNIDAD	1	$ 645.800,00	$ 661.800,00	$ 665.800,00	$ 657.800,00	$ 552.773,00
241	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CULATA MOTOR, EMPAQUE CULATA, VALVULAS, Y SELLOS DE VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 8.209.750,00	$ 8.219.250,00	$ 8.221.250,00	$ 8.216.750,00	$ 6.904.832,00
242	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DISCOS DE FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.276.050,00	$ 1.276.050,00	$ 1.267.050,00	$ 1.273.050,00	$ 1.069.790,00
243	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 653.850,00	$ 669.850,00	$ 673.850,00	$ 665.850,00	$ 559.538,00
244	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 237.950,00	$ 247.450,00	$ 249.450,00	$ 244.950,00	$ 205.840,00
245	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE TAPA VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 216.900,00	$ 216.900,00	$ 207.900,00	$ 213.900,00	$ 179.748,00
246	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH AUXILIAR.	UNIDAD	1	$ 182.350,00	$ 198.350,00	$ 202.350,00	$ 194.350,00	$ 163.319,00

247	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH PRINCIPAL.	UNIDAD	1	$ 148.250,00	$ 157.750,00	$ 159.750,00	$ 155.250,00	$ 130.462,00
248	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA FRENO.	UNIDAD	1	$ 467.600,00	$ 467.600,00	$ 458.600,00	$ 464.600,00	$ 390.420,00
249	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO GOMAS A UN BALANCIN MUELLE TRASERO	UNIDAD	1	$ 155.900,00	$ 171.900,00	$ 175.900,00	$ 167.900,00	$ 141.092,00
250	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACION DELANTERA (CANASTA, SATELITES, PLANETARIOS PASADOR Y ARANDELAS AJUSTE)	UNIDAD	1	$ 3.088.800,00	$ 3.098.300,00	$ 3.100.300,00	$ 3.095.800,00	$ 2.601.513,00
251	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACIÓN DELANTERA (CORONA Y SPEED RODAMIENTOS Y RETENEDOR)	UNIDAD	1	$ 3.936.000,00	$ 3.936.000,00	$ 3.927.000,00	$ 3.933.000,00	$ 3.305.042,00
252	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACION TRASERA (CANASTA, SATEUTES, PLANETARIOS, PASADOR Y ARANDELAS AJUSTE)	UNIDAD	1	$ 3.534.600,00	$ 3.550.600,00	$ 3.554.600,00	$ 3.546.600,00	$ 2.980.336,00
253	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACIÓN TRASERA (CORONA Y SPEED, RODAMIENTOS Y RETENEDOR)	UNIDAD	1	$ 4.415.900,00	$ 4.425.400,00	$ 4.427.400,00	$ 4.422.900,00	$ 3.716.723,00
254	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT RODAMIENTO Y RETENEDORES DE UNA RUEDA TRASERA RETENEDORES DE UNA RUEDA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 533.400,00	$ 519.900,00	$ 519.900,00	$ 524.400,00	$ 440.672,00
255	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LOS CUATRO SOPORTES DE LA CARROCERIA, DESTAPIZANDO CARROCERIA PARA REFORZAR LAMINA PISO DE DONDE SE ASEGURA LOS TRONILLOS DE LAS MOGOLLAS, INCLUIDA LA IMPERMEABILIZADA.	UNIDAD	1	$ 1.867.750,00	$ 1.867.750,00	$ 1.870.750,00	$ 1.868.750,00	$ 1.570.378,00
256	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTOR DEPURADOR DE AIRE.	UNIDAD	1	$ 1.111.600,00	$ 1.113.600,00	$ 1.100.600,00	$ 1.108.600,00	$ 931.597,00

257	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO POLEA ALTERNADOR DE CORRIENTE.	UNIDAD	1	$ 236.450,00	$ 236.450,00	$ 227.450,00	$ 233.450,00	$ 196.176,00
258	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO POLEA CIGÜEÑAL.	UNIDAD	1	$ 1.006.900,00	$ 1.022.900,00	$ 1.026.900,00	$ 1.018.900,00	$ 856.218,00
259	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETEN SPEED DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 112.600,00	$ 122.100,00	$ 124.100,00	$ 119.600,00	$ 100.504,00
260	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETEN SPEED TRASERO.	UNIDAD	1	$ 128.600,00	$ 115.100,00	$ 115.100,00	$ 119.600,00	$ 100.504,00
261	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR CIGÜEÑAL PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 488.900,00	$ 488.900,00	$ 491.900,00	$ 489.900,00	$ 411.681,00
262	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR CIGÜEÑAL PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 921.850,00	$ 923.850,00	$ 910.850,00	$ 918.850,00	$ 772.143,00
263	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TARJETA BOMBA INYECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 2.575.550,00	$ 2.575.550,00	$ 2.566.550,00	$ 2.572.550,00	$ 2.161.807,00
264	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BALANCINE MUELLE.	UNIDAD	1	$ 220.300,00	$ 236.300,00	$ 240.300,00	$ 232.300,00	$ 195.210,00
265	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CATALIZADOR.	UNIDAD	1	$ 1.410.950,00	$ 1.420.450,00	$ 1.422.450,00	$ 1.417.950,00	$ 1.191.555,00
266	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS.	UNIDAD	1	$ 1.453.400,00	$ 1.439.900,00	$ 1.439.900,00	$ 1.444.400,00	$ 1.213.782,00
267	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE RUEDA TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.423.850,00	$ 1.423.850,00	$ 1.426.850,00	$ 1.424.850,00	$ 1.197.353,00
268	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH.	UNIDAD	1	$ 1.386.450,00	$ 1.388.450,00	$ 1.375.450,00	$ 1.383.450,00	$ 1.162.563,00
269	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FLANCHE CRUCETA CARDAN, INCLUIDA LA SOLDADA AL TUBO Y LA ALINEADA.	UNIDAD	1	$ 377.900,00	$ 377.900,00	$ 368.900,00	$ 374.900,00	$ 315.042,00
270	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FUELLE AXIAL.	UNIDAD	1	$ 168.550,00	$ 184.550,00	$ 188.550,00	$ 180.550,00	$ 151.723,00
271	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVOS LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 149.400,00	$ 158.900,00	$ 160.900,00	$ 156.400,00	$ 131.429,00

272	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVOS LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 137.800,00	$ 124.300,00	$ 124.300,00	$ 128.800,00	$ 108.235,00
273	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 1.345.650,00	$ 1.345.650,00	$ 1.348.650,00	$ 1.346.650,00	$ 1.131.639,00
274	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE RODALIBRE.	UNIDAD	1	$ 1.356.550,00	$ 1.358.550,00	$ 1.345.550,00	$ 1.353.550,00	$ 1.137.437,00
275	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MANDO DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 841.350,00	$ 841.350,00	$ 832.350,00	$ 838.350,00	$ 704.496,00
276	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 609.000,00	$ 625.000,00	$ 629.000,00	$ 621.000,00	$ 521.849,00
277	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA.	UNIDAD	1	$ 237.950,00	$ 247.450,00	$ 249.450,00	$ 244.950,00	$ 205.840,00
278	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 989.950,00	$ 976.450,00	$ 976.450,00	$ 980.950,00	$ 824.328,00
279	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 914.400,00	$ 914.400,00	$ 917.400,00	$ 915.400,00	$ 769.244,00
280	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PLATO RUEDA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 453.800,00	$ 455.800,00	$ 442.800,00	$ 450.800,00	$ 378.824,00
281	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RADIADOR, COMPLETO, DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.576.200,00	$ 1.576.200,00	$ 1.567.200,00	$ 1.573.200,00	$ 1.322.017,00
282	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR INTERNO EJE DERECHO.	UNIDAD	1	$ 229.500,00	$ 245.500,00	$ 249.500,00	$ 241.500,00	$ 202.941,00
283	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR INTERNO EJE IZQUIERDO.	UNIDAD	1	$ 234.500,00	$ 244.000,00	$ 246.000,00	$ 241.500,00	$ 202.941,00
284	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR KNOCK (DE DETONACIÓN)	UNIDAD	1	$ 1.360.250,00	$ 1.346.750,00	$ 1.346.750,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
285	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ACT(TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN)	UNIDAD	1	$ 1.350.250,00	$ 1.350.250,00	$ 1.353.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00

286	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR BTA (DEL CUERPO DE ACELERACIÓN)	UNIDAD	1	$ 1.354.250,00	$ 1.356.250,00	$ 1.343.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
287	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CKP (POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL)	UNIDAD	1	$ 1.354.250,00	$ 1.354.250,00	$ 1.345.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
288	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CMP (POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS)	UNIDAD	1	$ 1.339.250,00	$ 1.355.250,00	$ 1.359.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
289	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CYL O CYP (POSICIÓN DEL PISTÓN)	UNIDAD	1	$ 1.344.250,00	$ 1.353.750,00	$ 1.355.750,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
290	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.360.250,00	$ 1.346.750,00	$ 1.346.750,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
291	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.350.250,00	$ 1.350.250,00	$ 1.353.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
292	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE OCTANAJE.	UNIDAD	1	$ 1.354.250,00	$ 1.356.250,00	$ 1.343.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
293	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DESGASTE PASTILLAS DELANTERAS.	UNIDAD	1	$ 316.950,00	$ 316.950,00	$ 307.950,00	$ 313.950,00	$ 263.824,00
294	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECSP (CONTROL SISTEMA PRESIÓN DEL EVAP).	UNIDAD	1	$ 1.339.250,00	$ 1.355.250,00	$ 1.359.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
295	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECT (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 1.344.250,00	$ 1.353.750,00	$ 1.355.750,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
296	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ETS (TEMPERATURA DEL GAS DEL EGR).	UNIDAD	1	$ 1.360.250,00	$ 1.346.750,00	$ 1.346.750,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
297	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR EVP (POSICIÓN DEL EGR)	UNIDAD	1	$ 1.350.250,00	$ 1.350.250,00	$ 1.353.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
298	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FLS (NIVEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	1	$ 1.354.250,00	$ 1.356.250,00	$ 1.343.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00

299	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FRP (PRESIÓN DEL RIEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	1	$ 1.354.250,00	$ 1.354.250,00	$ 1.345.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
300	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FTPS (PRESIÓN COMBUSTIBLE EN EL TANQUE}	UNIDAD	1	$ 1.339.250,00	$ 1.355.250,00	$ 1.359.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
301	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IAT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.344.250,00	$ 1.353.750,00	$ 1.355.750,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
302	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IFS (FALLO DE IGNICIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.360.250,00	$ 1.346.750,00	$ 1.346.750,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
303	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAF (FLUJO DE AIRE).	UNIDAD	1	$ 1.350.250,00	$ 1.350.250,00	$ 1.353.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
304	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAP (PRESIÓN ABSOLUTA MULTIPLE).	UNIDAD	1	$ 1.354.250,00	$ 1.356.250,00	$ 1.343.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
305	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAT (TEMPERATURA AIRE MULTIPLE).	UNIDAD	1	$ 1.354.250,00	$ 1.354.250,00	$ 1.345.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
306	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR O2 (DE CXIGENO).	UNIDAD	1	$ 1.339.250,00	$ 1.355.250,00	$ 1.359.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
307	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OPS (PRESIÓN DE ACEITE).	UNIDAD	1	$ 1.344.250,00	$ 1.353.750,00	$ 1.355.750,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
308	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OTS (TEMPERATURA DEL ACEITE).	UNIDAD	1	$ 1.360.250,00	$ 1.346.750,00	$ 1.346.750,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
309	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PERA DE REVERSA.	UNIDAD	1	$ 352.050,00	$ 352.050,00	$ 355.050,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00
310	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSP (PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.339.250,00	$ 1.355.250,00	$ 1.359.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
311	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSPS (INTERRUPTOR PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.355.250,00	$ 1.359.250,00	$ 1.339.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00

312	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPM (REVOLUCIONES X MINUTO MOTOR).	UNIDAD	1	$ 1.346.250,00	$ 1.366.250,00	$ 1.341.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
313	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPS (DE PRESIÓN DE REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 1.354.250,00	$ 1.354.250,00	$ 1.345.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
314	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TDC (PUNTO MUERTO PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 1.339.250,00	$ 1.355.250,00	$ 1.359.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
315	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TPS (POSICIÓN DE LA MARIPOSA).	UNIDAD	1	$ 1.355.250,00	$ 1.359.250,00	$ 1.339.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
316	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TRAMPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 348.050,00	$ 368.050,00	$ 343.050,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00
317	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR VSS (DE VELOCIMETRO).	UNIDAD	1	$ 1.354.250,00	$ 1.354.250,00	$ 1.345.250,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00
318	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES.	UNIDAD	1	$ 1.239.200,00	$ 1.255.200,00	$ 1.259.200,00	$ 1.251.200,00	$ 1.051.429,00
319	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 1.062.000,00	$ 1.066.000,00	$ 1.046.000,00	$ 1.058.000,00	$ 889.076,00
320	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SOPORTE DE CAJA.	UNIDAD	1	$ 420.500,00	$ 440.500,00	$ 415.500,00	$ 425.500,00	$ 357.563,00
321	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE CARDAN COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 617.100,00	$ 617.100,00	$ 608.100,00	$ 614.100,00	$ 516.050,00
322	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 399.700,00	$ 415.700,00	$ 419.700,00	$ 411.700,00	$ 345.966,00
323	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 1.472.550,00	$ 1.476.550,00	$ 1.456.550,00	$ 1.468.550,00	$ 1.234.076,00
324	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TERMOSTATO RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 256.050,00	$ 276.050,00	$ 251.050,00	$ 261.050,00	$ 219.370,00
325	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA AGUA.	UNIDAD	1	$ 712.550,00	$ 712.550,00	$ 703.550,00	$ 709.550,00	$ 596.261,00

326	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA y ESPIGO CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.161.000,00	$ 1.177.000,00	$ 1.181.000,00	$ 1.173.000,00	$ 985.714,00
327	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA y ESPIGO CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.177.000,00	$ 1.181.000,00	$ 1.161.000,00	$ 1.173.000,00	$ 985.714,00
328	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CANASTILLA INTERNA EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 245.700,00	$ 265.700,00	$ 240.700,00	$ 250.700,00	$ 210.672,00
329	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DEFENSA TRESERA.	UNIDAD	1	$ 1.266.850,00	$ 1.266.850,00	$ 1.257.850,00	$ 1.263.850,00	$ 1.062.059,00
330	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 293.900,00	$ 309.900,00	$ 313.900,00	$ 305.900,00	$ 257.059,00
331	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA TAPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 365.100,00	$ 369.100,00	$ 349.100,00	$ 361.100,00	$ 303.445,00
332	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA PURIFICADOR.	UNIDAD	1	$ 256.050,00	$ 276.050,00	$ 251.050,00	$ 261.050,00	$ 219.370,00
333	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MORDAZA COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.086.300,00	$ 1.086.300,00	$ 1.077.300,00	$ 1.083.300,00	$ 910.336,00
334	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 865.450,00	$ 881.450,00	$ 885.450,00	$ 877.450,00	$ 737.353,00
335	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 829.700,00	$ 833.700,00	$ 813.700,00	$ 825.700,00	$ 693.866,00
336	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 1.130.050,00	$ 1.150.050,00	$ 1.125.050,00	$ 1.135.050,00	$ 953.824,00
337	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA, DEL AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	1	$ 817.200,00	$ 817.200,00	$ 808.200,00	$ 814.200,00	$ 684.202,00
338	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL.	UNIDAD	1	$ 272.050,00	$ 288.050,00	$ 292.050,00	$ 284.050,00	$ 238.697,00
339	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TRISETA EJE.	UNIDAD	1	$ 751.500,00	$ 755.500,00	$ 735.500,00	$ 747.500,00	$ 628.151,00

340	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA EGR.	UNIDAD	1	$ 1.684.350,00	$ 1.704.350,00	$ 1.679.350,00	$ 1.689.350,00	$ 1.419.622,00
341	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO.	UNIDAD	1	$ 591.800,00	$ 591.800,00	$ 582.800,00	$ 588.800,00	$ 494.790,00
342	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA VACIO TURBO.	UNIDAD	1	$ 1.213.900,00	$ 1.229.900,00	$ 1.233.900,00	$ 1.225.900,00	$ 1.030.168,00
343	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA.	UNIDAD	1	$ 493.900,00	$ 497.900,00	$ 477.900,00	$ 489.900,00	$ 411.681,00
344	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 291.700,00	$ 311.700,00	$ 286.700,00	$ 296.700,00	$ 249.328,00
345	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VOLANTE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 6.859.300,00	$ 6.859.300,00	$ 6.850.300,00	$ 6.856.300,00	$ 5.761.597,00
346	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO: UN PASADOR TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 94.950,00	$ 110.950,00	$ 114.950,00	$ 106.950,00	$ 89.874,00
347	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 748.050,00	$ 752.050,00	$ 732.050,00	$ 744.050,00	$ 625.252,00
348	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA DE CONTRAPUERTA DEL PLATON.	UNIDAD	1	$ 395.200,00	$ 415.200,00	$ 390.200,00	$ 400.200,00	$ 336.303,00
349	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA.	UNIDAD	1	$ 673.450,00	$ 673.450,00	$ 664.450,00	$ 670.450,00	$ 563.403,00
350	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RETENEDOR CAJA CAMBIOS PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 645.800,00	$ 661.800,00	$ 665.800,00	$ 657.800,00	$ 552.773,00
351	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RETENEDOR CAJA SALIDA CARDAN.	UNIDAD	1	$ 274.250,00	$ 278.250,00	$ 258.250,00	$ 270.250,00	$ 227.101,00
352	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 532.050,00	$ 552.050,00	$ 527.050,00	$ 537.050,00	$ 451.303,00
353	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CONFIGURANDO MODULO 4 x 4.	UNIDAD	1	$ 222.650,00	$ 222.650,00	$ 213.650,00	$ 219.650,00	$ 184.580,00

354	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, SALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 802.200,00	$ 818.200,00	$ 822.200,00	$ 814.200,00	$ 684.202,00
355	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO UNA PORTAMANGUETA.	UNIDAD	1	$ 922.850,00	$ 926.850,00	$ 906.850,00	$ 918.850,00	$ 772.143,00
356	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 584.950,00	$ 604.950,00	$ 579.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
357	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA, REEMPLAZANDO TORNILLERIA PARA AJUSTE GENERAL.	UNIDAD	1	$ 790.750,00	$ 790.750,00	$ 781.750,00	$ 787.750,00	$ 661.975,00
358	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INSTALANDO UN ELEVADOR DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 193.850,00	$ 209.850,00	$ 213.850,00	$ 205.850,00	$ 172.983,00
359	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 751.500,00	$ 755.500,00	$ 735.500,00	$ 747.500,00	$ 628.151,00
360	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 4.915.850,00	$ 4.935.850,00	$ 4.910.850,00	$ 4.920.850,00	$ 4.135.168,00
361	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 691.850,00	$ 691.850,00	$ 682.850,00	$ 688.850,00	$ 578.866,00
362	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA EN GENERAL DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 5.105.500,00	$ 5.121.500,00	$ 5.125.500,00	$ 5.117.500,00	$ 4.300.420,00
363	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA CABINA, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 5.121.500,00	$ 5.125.500,00	$ 5.105.500,00	$ 5.117.500,00	$ 4.300.420,00
364	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA PARTE FRONTAL DEL VEHICULO, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.143.700,00	$ 3.163.700,00	$ 3.138.700,00	$ 3.148.700,00	$ 2.645.966,00

365	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO COMPLETO CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.151.700,00	$ 3.151.700,00	$ 3.142.700,00	$ 3.148.700,00	$ 2.645.966,00
366	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO CON PINTURA EN POLIRETANO.	UNIDAD	1	$ 676.850,00	$ 692.850,00	$ 696.850,00	$ 688.850,00	$ 578.866,00
367	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 593.950,00	$ 597.950,00	$ 577.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
368	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO LA PARTE INTERNA DEL VEHICULO, SIN BAJAR SUSPENSIÓN Y MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 6.884.650,00	$ 6.904.650,00	$ 6.879.650,00	$ 6.889.650,00	$ 5.789.622,00
369	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO POR COMPLETO EL VEHICULO, INCLUIDO LA PARTE DEL MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 8.861.450,00	$ 8.861.450,00	$ 8.852.450,00	$ 8.858.450,00	$ 7.444.076,00
370	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA PLATON, CORRIGUIENDO Y CAMBIANDO PARTES PODRIDAS.	UNIDAD	1	$ 2.350.100,00	$ 2.366.100,00	$ 2.370.100,00	$ 2.362.100,00	$ 1.984.958,00
371	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA CAPO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 692.850,00	$ 696.850,00	$ 676.850,00	$ 688.850,00	$ 578.866,00
372	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL PLATON CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 584.950,00	$ 604.950,00	$ 579.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
373	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.151.700,00	$ 3.151.700,00	$ 3.142.700,00	$ 3.148.700,00	$ 2.645.966,00
374	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO, SIN	UNIDAD	1	$ 1.562.350,00	$ 1.578.350,00	$ 1.582.350,00	$ 1.574.350,00	$ 1.322.983,00

	INCLUIR LA CARROCERIA.							
375	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 496.200,00	$ 500.200,00	$ 480.200,00	$ 492.200,00	$ 413.613,00
376	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA. LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DE CORREDERA UNA PUERTA DE CORREDERA.	UNIDAD	1	$ 584.950,00	$ 604.950,00	$ 579.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
377	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 592.950,00	$ 592.950,00	$ 583.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
378	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 577.950,00	$ 593.950,00	$ 597.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
379	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHICULO INCLIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y CUITAR GOLPES.	UNIDAD	1	$ 2.957.200,00	$ 2.961.200,00	$ 2.941.200,00	$ 2.953.200,00	$ 2.481.681,00
380	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 1.274.950,00	$ 1.294.950,00	$ 1.269.950,00	$ 1.279.950,00	$ 1.075.588,00
381	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA. LEVE, Y PINTURA, LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 592.950,00	$ 592.950,00	$ 583.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
382	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.070.150,00	$ 1.086.150,00	$ 1.090.150,00	$ 1.082.150,00	$ 909.370,00
383	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 398.450,00	$ 402.450,00	$ 382.450,00	$ 394.450,00	$ 331.471,00
384	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 407.850,00	$ 427.850,00	$ 402.850,00	$ 412.850,00	$ 346.933,00
385	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 295.100,00	$ 295.100,00	$ 286.100,00	$ 292.100,00	$ 245.462,00

386	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR Y ELECTRONICO.	UNIDAD	1	$ 788.400,00	$ 804.400,00	$ 808.400,00	$ 800.400,00	$ 672.605,00
387	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR, ELECTRONICO, PORTA DIODOS, ESCOBILLAS, RODAMIENTOS Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.087.300,00	$ 1.091.300,00	$ 1.071.300,00	$ 1.083.300,00	$ 910.336,00
388	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 402.100,00	$ 422.100,00	$ 397.100,00	$ 407.100,00	$ 342.101,00
389	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MANDO DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 304.300,00	$ 304.300,00	$ 295.300,00	$ 301.300,00	$ 253.193,00
390	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN AUTOMATICO.	UNIDAD	1	$ 658.450,00	$ 674.450,00	$ 678.450,00	$ 670.450,00	$ 563.403,00
391	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX.	UNIDAD	1	$ 1.049.350,00	$ 1.053.350,00	$ 1.033.350,00	$ 1.045.350,00	$ 878.445,00
392	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX. UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS.	UNIDAD	1	$ 1.001.250,00	$ 1.021.250,00	$ 996.250,00	$ 1.006.250,00	$ 845.588,00
393	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX, UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS Y UN INDUCIDO.	UNIDAD	1	$ 1.215.100,00	$ 1.215.100,00	$ 1.206.100,00	$ 1.212.100,00	$ 1.018.571,00
394	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ESCOBILLAS Y DOS BALINERAS.	UNIDAD	1	$ 388.200,00	$ 404.200,00	$ 408.200,00	$ 400.200,00	$ 336.303,00
395	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO TARJETA AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 236.300,00	$ 240.300,00	$ 220.300,00	$ 232.300,00	$ 195.210,00

396	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO TARJETA DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 318.150,00	$ 338.150,00	$ 313.150,00	$ 323.150,00	$ 271.555,00
397	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 688.400,00	$ 688.400,00	$ 679.400,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00
398	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 529.650,00	$ 545.650,00	$ 549.650,00	$ 541.650,00	$ 455.168,00
399	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO,CAMBIANDO PALANCA DE CAMBIOS.	UNIDAD	1	$ 545.650,00	$ 549.650,00	$ 529.650,00	$ 541.650,00	$ 455.168,00
400	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO RODAMIENTO DELANTERO INTERNO Y EXTERNO, CON RETENEDORES DE UNA RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 365.300,00	$ 385.300,00	$ 360.300,00	$ 370.300,00	$ 311.176,00
401	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO UN BUJE CUNA.	UNIDAD	1	$ 258.300,00	$ 258.300,00	$ 249.300,00	$ 255.300,00	$ 214.538,00
402	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS.	UNIDAD	1	$ 436.500,00	$ 452.500,00	$ 456.500,00	$ 448.500,00	$ 376.891,00
403	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, CAMBIO TRANSMISION TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.473.700,00	$ 1.477.700,00	$ 1.457.700,00	$ 1.469.700,00	$ 1.235.042,00
404	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, SISTEMA ELECTRONICO, CORRIGIENDO CORTOS EN EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE LA BOMBA Y CAMBIANDO UN PIÑON DE AVANCE.	UNIDAD	1	$ 3.025.250,00	$ 3.045.250,00	$ 3.020.250,00	$ 3.030.250,00	$ 2.546.429,00
405	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAANDO CABEZOTE, PISTON DE AVANCE, TRANSFERENCIA, RODAMIENTO, TORRES Y EMPAQUETADURA BOMBA INYECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 8.192.150,00	$ 8.192.150,00	$ 8.183.150,00	$ 8.189.150,00	$ 6.881.639,00
406	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ALINEACION DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 34.000,00	$ 50.000,00	$ 54.000,00	$ 46.000,00	$ 38.655,00

407	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, AJUSTANDO TRANSMISIÓN DELANTERA CAMBIANDO LAINAS Y RETENEDOR.	UNIDAD	1	$ 1.099.950,00	$ 1.103.950,00	$ 1.083.950,00	$ 1.095.950,00	$ 920.966,00
408	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BANDAS FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 449.250,00	$ 469.250,00	$ 444.250,00	$ 454.250,00	$ 381.723,00
409	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA A UNA MORDAZA.	UNIDAD	1	$ 235.300,00	$ 235.300,00	$ 226.300,00	$ 232.300,00	$ 195.210,00
410	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PISTONES A UN CALIPER.	UNIDAD	1	$ 297.350,00	$ 313.350,00	$ 317.350,00	$ 309.350,00	$ 259.958,00
411	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDORES Y ENGRASANDO UNA RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 185.700,00	$ 189.700,00	$ 169.700,00	$ 181.700,00	$ 152.689,00
412	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TORNILLOS A UNA MORDAZA, CON GUARDAPOLVOS.	UNIDAD	1	$ 189.350,00	$ 209.350,00	$ 184.350,00	$ 194.350,00	$ 163.319,00
413	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO.	UNIDAD	1	$ 415.850,00	$ 415.850,00	$ 406.850,00	$ 412.850,00	$ 346.933,00
414	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GRADUACIÓN FRENO.	UNIDAD	1	$ 144.400,00	$ 160.400,00	$ 164.400,00	$ 156.400,00	$ 131.429,00
	CAMPERO TOYOTA FORTUNER – PLACA OSE 715 MODELO 2012							$ -
415	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO ACEITE AIRE Y COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 504.450,00	$ 524.450,00	$ 499.450,00	$ 509.450,00	$ 428.109,00
416	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUBO RODAMIENTO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 668.850,00	$ 668.850,00	$ 659.850,00	$ 665.850,00	$ 559.538,00
417	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TOD COSTO, CAMBIANDO BOMBA INYECCIÓN COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.142.600,00	$ 1.158.600,00	$ 1.162.600,00	$ 1.154.600,00	$ 970.252,00
418	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 2.712.250,00	$ 2.716.250,00	$ 2.696.250,00	$ 2.708.250,00	$ 2.275.840,00
419	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SENSOR HIDRAULICO.	UNIDAD	1	$ 1.146.150,00	$ 1.166.150,00	$ 1.141.150,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00

420	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 2.260.450,00	$ 2.260.450,00	$ 2.251.450,00	$ 2.257.450,00	$ 1.897.017,00
421	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 400.850,00	$ 416.850,00	$ 420.850,00	$ 412.850,00	$ 346.933,00
422	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO UN MUÑECO ESTABILIZADORA.	UNIDAD	1	$ 313.350,00	$ 317.350,00	$ 297.350,00	$ 309.350,00	$ 259.958,00
423	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN AUTOMATICO.	UNIDAD	1	$ 872.450,00	$ 892.450,00	$ 867.450,00	$ 877.450,00	$ 737.353,00
424	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN BENDIX.	UNIDAD	1	$ 918.400,00	$ 918.400,00	$ 909.400,00	$ 915.400,00	$ 769.244,00
425	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS.	UNIDAD	1	$ 619.350,00	$ 635.350,00	$ 639.350,00	$ 631.350,00	$ 530.546,00
426	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SM C COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 1.419.650,00	$ 1.423.650,00	$ 1.403.650,00	$ 1.415.650,00	$ 1.189.622,00
427	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CARDAN COMPLETO CON LA MANZANA DE CENTRO.	UNIDAD	1	$ 2.445.650,00	$ 2.465.650,00	$ 2.440.650,00	$ 2.450.650,00	$ 2.059.370,00
428	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REPARANDO BOMBA INYECCIÓN GENERAL, CAMBIANDO UN CABEZOTE Y UNA TARJETA.	UNIDAD	1	$ 5.033.100,00	$ 5.033.100,00	$ 5.024.100,00	$ 5.030.100,00	$ 4.226.975,00
429	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREAS ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 568.750,00	$ 584.750,00	$ 588.750,00	$ 580.750,00	$ 488.025,00
430	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA FRENO RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 145.450,00	$ 149.450,00	$ 129.450,00	$ 141.450,00	$ 118.866,00
431	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA FRENO RUEDA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 150.250,00	$ 170.250,00	$ 145.250,00	$ 155.250,00	$ 130.462,00

432	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCEL DESLIZANTE VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 457.250,00	$ 457.250,00	$ 448.250,00	$ 454.250,00	$ 381.723,00
433	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 297.350,00	$ 313.350,00	$ 317.350,00	$ 309.350,00	$ 259.958,00
434	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 313.350,00	$ 317.350,00	$ 297.350,00	$ 309.350,00	$ 259.958,00
435	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SENSOR TURBO.	UNIDAD	1	$ 1.146.150,00	$ 1.166.150,00	$ 1.141.150,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00
436	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO COSTO, CAMBIANDO UN SM C COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 5.290.700,00	$ 5.290.700,00	$ 5.281.700,00	$ 5.287.700,00	$ 4.443.445,00
437	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO COSTO, CAMBIANDO UN STOOP COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 878.100,00	$ 894.100,00	$ 898.100,00	$ 890.100,00	$ 747.983,00
438	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA REVERZA, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 635.350,00	$ 639.350,00	$ 619.350,00	$ 631.350,00	$ 530.546,00
439	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA CIGÜEÑAL, □AMPER, COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 1.439.400,00	$ 1.459.400,00	$ 1.434.400,00	$ 1.444.400,00	$ 1.213.782,00
440	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA COMPLETA QUINTA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 532.000,00	$ 532.000,00	$ 523.000,00	$ 529.000,00	$ 444.538,00
441	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 3.534.600,00	$ 3.550.600,00	$ 3.554.600,00	$ 3.546.600,00	$ 2.980.336,00
442	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 823.950,00	$ 827.950,00	$ 807.950,00	$ 819.950,00	$ 689.034,00
443	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA MANIJA CHAPA QUINTA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 369.900,00	$ 389.900,00	$ 364.900,00	$ 374.900,00	$ 315.042,00
444	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BARRA TENSORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.395.650,00	$ 1.395.650,00	$ 1.386.650,00	$ 1.392.650,00	$ 1.170.294,00

445	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BARRA TRANSVERSAL TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.857.900,00	$ 1.873.900,00	$ 1.877.900,00	$ 1.869.900,00	$ 1.571.345,00
446	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIO DE DOS AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 687.100,00	$ 691.100,00	$ 671.100,00	$ 683.100,00	$ 574.034,00
447	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN TENSOR CORREA ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 696.500,00	$ 716.500,00	$ 691.500,00	$ 701.500,00	$ 589.496,00
448	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN TENSOR CORREA DE REPARTICION.	UNIDAD	1	$ 634.350,00	$ 634.350,00	$ 625.350,00	$ 631.350,00	$ 530.546,00
449	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA TENSORA CORREA.	UNIDAD	1	$ 182.350,00	$ 198.350,00	$ 202.350,00	$ 194.350,00	$ 163.319,00
450	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA TENSORA INSTRUMENTOS.	UNIDAD	1	$ 223.650,00	$ 227.650,00	$ 207.650,00	$ 219.650,00	$ 184.580,00
451	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO, GENUINO.	UNIDAD	1	$ 2.252.450,00	$ 2.272.450,00	$ 2.247.450,00	$ 2.257.450,00	$ 1.897.017,00
452	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.557.150,00	$ 2.557.150,00	$ 2.548.150,00	$ 2.554.150,00	$ 2.146.345,00
453	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 6.932.850,00	$ 6.948.850,00	$ 6.952.850,00	$ 6.944.850,00	$ 5.836.008,00
454	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 359.350,00	$ 363.350,00	$ 343.350,00	$ 355.350,00	$ 298.613,00
455	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOHINA CAPTADORA, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 872.450,00	$ 892.450,00	$ 867.450,00	$ 877.450,00	$ 737.353,00
456	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA TEMPERATURA MOTOR, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 558.450,00	$ 558.450,00	$ 549.450,00	$ 555.450,00	$ 466.765,00
457	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.432.400,00	$ 1.448.400,00	$ 1.452.400,00	$ 1.444.400,00	$ 1.213.782,00
458	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BUJES TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 603.150,00	$ 607.150,00	$ 587.150,00	$ 599.150,00	$ 503.487,00

459	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BUJES TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 445.800,00	$ 465.800,00	$ 440.800,00	$ 450.800,00	$ 378.824,00
460	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 350.300,00	$ 350.300,00	$ 341.300,00	$ 347.300,00	$ 291.849,00
461	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ENCAMISANDO FLANCHE PORTA RETEN Y CAMBIANDO UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 349.100,00	$ 365.100,00	$ 369.100,00	$ 361.100,00	$ 303.445,00
462	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO BUJES BARRA EZTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 139.700,00	$ 143.700,00	$ 123.700,00	$ 135.700,00	$ 114.034,00
463	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO BUJES BARRA EZTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 130.700,00	$ 150.700,00	$ 125.700,00	$ 135.700,00	$ 114.034,00
464	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 144.450,00	$ 144.450,00	$ 135.450,00	$ 141.450,00	$ 118.866,00
465	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 529.650,00	$ 545.650,00	$ 549.650,00	$ 541.650,00	$ 455.168,00
466	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 2.613.350,00	$ 2.617.350,00	$ 2.597.350,00	$ 2.609.350,00	$ 2.192.731,00
467	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.127.750,00	$ 1.147.750,00	$ 1.122.750,00	$ 1.132.750,00	$ 951.891,00
468	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CORREA ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 454.950,00	$ 454.950,00	$ 445.950,00	$ 451.950,00	$ 379.790,00
469	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EVAPORADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.131.100,00	$ 1.147.100,00	$ 1.151.100,00	$ 1.143.100,00	$ 960.588,00
470	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO FILTRO DESHIDRATADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 317.950,00	$ 321.950,00	$ 301.950,00	$ 313.950,00	$ 263.824,00
471	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COST CAMBIANDO KIT CLOSH DELCOMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 824.150,00	$ 844.150,00	$ 819.150,00	$ 829.150,00	$ 696.765,00

472	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COST CAMBIANDO RADIADOR CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 804.550,00	$ 804.550,00	$ 795.550,00	$ 801.550,00	$ 673.571,00
473	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RESISTENSIA VENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 588.300,00	$ 604.300,00	$ 608.300,00	$ 600.300,00	$ 504.454,00
474	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO SOPRTES CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 584.750,00	$ 588.750,00	$ 568.750,00	$ 580.750,00	$ 488.025,00
475	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN ESPEJO.	UNIDAD	1	$ 1.053.000,00	$ 1.073.000,00	$ 1.048.000,00	$ 1.058.000,00	$ 889.076,00
476	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN SENSOR DE AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 356.050,00	$ 356.050,00	$ 347.050,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00
477	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UNIDAD DE CONTROL DE CALEFACCION-	UNIDAD	1	$ 591.750,00	$ 607.750,00	$ 611.750,00	$ 603.750,00	$ 507.353,00
478	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO VALVULA DE EXPANSION DEL AIRE ACONDICIONAD.	UNIDAD	1	$ 311.050,00	$ 315.050,00	$ 295.050,00	$ 307.050,00	$ 258.025,00
479	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO Y PROGRAMANDO SENSOR DE ABS.	UNIDAD	1	$ 169.800,00	$ 189.800,00	$ 164.800,00	$ 174.800,00	$ 146.891,00
480	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIO UN BLOWER AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 762.000,00	$ 762.000,00	$ 753.000,00	$ 759.000,00	$ 637.815,00
481	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 243.300,00	$ 259.300,00	$ 263.300,00	$ 255.300,00	$ 214.538,00
482	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, ALINEANDO CARDAN, EN TORNO.	UNIDAD	1	$ 459.400,00	$ 463.400,00	$ 443.400,00	$ 455.400,00	$ 382.689,00
483	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE CAJA.	UNIDAD	1	$ 475.700,00	$ 495.700,00	$ 470.700,00	$ 480.700,00	$ 403.950,00
484	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN JUEGO DE ESCOBILLAS UN BUJE, UNA SALINERA ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 725.200,00	$ 725.200,00	$ 716.200,00	$ 722.200,00	$ 606.891,00
485	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN.	UNIDAD	1	$ 182.350,00	$ 198.350,00	$ 202.350,00	$ 194.350,00	$ 163.319,00

486	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BARRA TENSORA DELANTERA PARA CAMBIAR TRES BUJES.	UNIDAD	1	$ 198.350,00	$ 202.350,00	$ 182.350,00	$ 194.350,00	$ 163.319,00
487	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 691.900,00	$ 711.900,00	$ 686.900,00	$ 696.900,00	$ 585.630,00
488	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 162.850,00	$ 162.850,00	$ 153.850,00	$ 159.850,00	$ 134.328,00
489	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE UN ROTOR.	UNIDAD	1	$ 903.400,00	$ 919.400,00	$ 923.400,00	$ 915.400,00	$ 769.244,00
490	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS PARA CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 363.950,00	$ 367.950,00	$ 347.950,00	$ 359.950,00	$ 302.479,00
491	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN JUEGO DE BRONCES, UN JUEGO DE CUÑAS Y UNA EMPAQUETADURA CAJA.	UNIDAD	1	$ 2.238.650,00	$ 2.258.650,00	$ 2.233.650,00	$ 2.243.650,00	$ 1.885.420,00
492	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UN JGO SATELITES, UN JGO PLANETARIOS, UN PASADOR, UN KIT ARANDELAS AJUSTE, UN JUEGO CHIPS AJUSTE, UN RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA DOS RODILLOS SPEED	UNIDAD	1	$ 5.961.150,00	$ 5.961.150,00	$ 5.952.150,00	$ 5.958.150,00	$ 5.006.849,00
493	MANTEN_IMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 6.333.700,00	$ 6.349.700,00	$ 6.353.700,00	$ 6.345.700,00	$ 5.332.521,00
494	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED}, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA	UNIDAD	1	$ 8.284.000,00	$ 8.288.000,00	$ 8.268.000,00	$ 8.280.000,00	$ 6.957.983,00

	CORONA DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED.							
495	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN, UN RODILLO SPEED, DOS RODILLOS PORTA CORONA Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 2.510.050,00	$ 2.530.050,00	$ 2.505.050,00	$ 2.515.050,00	$ 2.113.487,00
496	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UN JGO SATELITES, UN JGO PLANETARIOS, UN PASADOR, UN KIT ARANDELAS AJUSTE, UN JUEGO CHIPS AJUSTE, UN RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED.	UNIDAD	1	$ 2.929.750,00	$ 2.929.750,00	$ 2.920.750,00	$ 2.926.750,00	$ 2.459.454,00
497	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 5.712.700,00	$ 5.728.700,00	$ 5.732.700,00	$ 5.724.700,00	$ 4.810.672,00
498	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN S.	UNIDAD	1	$ 6.710.800,00	$ 6.714.800,00	$ 6.694.800,00	$ 6.706.800,00	$ 5.635.966,00
499	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 211.200,00	$ 231.200,00	$ 206.200,00	$ 216.200,00	$ 181.681,00
500	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN,	UNIDAD	1	$ 1.872.900,00	$ 1.872.900,00	$ 1.863.900,00	$ 1.869.900,00	$ 1.571.345,00

	UN RODILLO SPEED, DOS RODILLOS PORTA CORONA Y UN RETEN SPEED.							
501	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISIONDELANTERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 1.600.300,00	$ 1.616.300,00	$ 1.620.300,00	$ 1.612.300,00	$ 1.354.874,00
502	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAMDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA , UNA SALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEI-JAL TRASERO).	UNIDAD	1	$ 2.738.700,00	$ 2.742.700,00	$ 2.722.700,00	$ 2.734.700,00	$ 2.298.067,00
503	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BANDAS FRENO MANO.	UNIDAD	1	$ 267.550,00	$ 287.550,00	$ 262.550,00	$ 272.550,00	$ 229.034,00
504	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.814.750,00	$ 2.814.750,00	$ 2.805.750,00	$ 2.811.750,00	$ 2.362.815,00
505	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES BARRA TENSORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 589.450,00	$ 605.450,00	$ 609.450,00	$ 601.450,00	$ 505.420,00
506	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUBO RODAMIENTO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 603.150,00	$ 607.150,00	$ 587.150,00	$ 599.150,00	$ 503.487,00
507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DISCOS DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 1.148.450,00	$ 1.168.450,00	$ 1.143.450,00	$ 1.153.450,00	$ 969.286,00
508	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DISCOS DE FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.139.200,00	$ 1.139.200,00	$ 1.130.200,00	$ 1.136.200,00	$ 954.790,00
509	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 284.700,00	$ 300.700,00	$ 304.700,00	$ 296.700,00	$ 249.328,00
510	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 1.295.950,00	$ 1.305.450,00	$ 1.307.450,00	$ 1.302.950,00	$ 1.094.916,00
511	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO JUEGO DE AXIALES DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 509.000,00	$ 509.000,00	$ 500.000,00	$ 506.000,00	$ 425.210,00

512	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO JUEGO DE TERMINALES.	UNIDAD	1	$ 297.350,00	$ 313.350,00	$ 317.350,00	$ 309.350,00	$ 259.958,00
513	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE DISTRIBUCION (CADENAS DE DISTRIBUCION, PIÑON DE ARBOL DE CIGÜEÑAL, PIÑON DE ARBOL DE LEVAS, GUIAS Y TENSORES).	UNIDAD	1	$ 2.725.400,00	$ 2.734.900,00	$ 2.736.900,00	$ 2.732.400,00	$ 2.296.134,00
514	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE REPARTICION COMPLETO	UNIDAD	1	$ 1.266.850,00	$ 1.266.850,00	$ 1.257.850,00	$ 1.263.850,00	$ 1.062.059,00
515	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.986.700,00	$ 2.002.700,00	$ 2.006.700,00	$ 1.998.700,00	$ 1.679.580,00
516	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SOPORTE BUJE BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 102.250,00	$ 111.750,00	$ 113.750,00	$ 109.250,00	$ 91.807,00
517	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SOPORTE BUJE BARRA ESTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.009.250,00	$ 1.009.250,00	$ 1.000.250,00	$ 1.006.250,00	$ 845.588,00
518	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TARRO AUXILIAR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 257.100,00	$ 273.100,00	$ 277.100,00	$ 269.100,00	$ 226.134,00
519	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TERMOSTATO RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 359.850,00	$ 369.350,00	$ 371.350,00	$ 366.850,00	$ 308.277,00
520	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCEL LAMBE VIDRIOS PUERTA.	UNIDAD	1	$ 203.100,00	$ 203.100,00	$ 194.100,00	$ 200.100,00	$ 168.151,00
521	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CUERPO DE ACELERACIÓN.	UNIDAD	1	$ 3.130.950,00	$ 3.146.950,00	$ 3.150.950,00	$ 3.142.950,00	$ 2.641.134,00
522	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS.	UNIDAD	1	$ 1.952.600,00	$ 1.962.100,00	$ 1.964.100,00	$ 1.959.600,00	$ 1.646.723,00
523	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH.	UNIDAD	1	$ 1.386.450,00	$ 1.386.450,00	$ 1.377.450,00	$ 1.383.450,00	$ 1.162.563,00
524	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE INTERNO O EXTERNO.	UNIDAD	1	$ 185.800,00	$ 201.800,00	$ 205.800,00	$ 197.800,00	$ 166.218,00
525	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 202.300,00	$ 211.800,00	$ 213.800,00	$ 209.300,00	$ 175.882,00

526	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 282.450,00	$ 282.450,00	$ 273.450,00	$ 279.450,00	$ 234.832,00
527	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 2.373.100,00	$ 2.389.100,00	$ 2.393.100,00	$ 2.385.100,00	$ 2.004.286,00
528	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR LIMPIA PARABRISAS.	UNIDAD	1	$ 1.128.050,00	$ 1.137.550,00	$ 1.139.550,00	$ 1.135.050,00	$ 953.824,00
529	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.098.950,00	$ 1.098.950,00	$ 1.089.950,00	$ 1.095.950,00	$ 920.966,00
530	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 990.800,00	$ 1.006.800,00	$ 1.010.800,00	$ 1.002.800,00	$ 842.689,00
531	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 173.550,00	$ 183.050,00	$ 185.050,00	$ 180.550,00	$ 151.723,00
532	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR KNOCK (DE DETONACIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.311.700,00	$ 1.311.700,00	$ 1.302.700,00	$ 1.308.700,00	$ 1.099.748,00
533	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ACT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN}	UNIDAD	1	$ 1.410.550,00	$ 1.426.550,00	$ 1.430.550,00	$ 1.422.550,00	$ 1.195.420,00
534	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR BTA (DEL CUERPO DE ACELERACIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.144.150,00	$ 1.153.650,00	$ 1.155.650,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00
535	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CKP (POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL).	UNIDAD	1	$ 1.092.050,00	$ 1.092.050,00	$ 1.083.050,00	$ 1.089.050,00	$ 915.168,00
536	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CMP (POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS).	UNIDAD	1	$ 575.650,00	$ 591.650,00	$ 595.650,00	$ 587.650,00	$ 493.824,00
537	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CYL O CYP (POSICIÓN DEL PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 1.070.550,00	$ 1.080.050,00	$ 1.082.050,00	$ 1.077.550,00	$ 905.504,00
538	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 356.050,00	$ 356.050,00	$ 347.050,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00
539	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 341.050,00	$ 357.050,00	$ 361.050,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00

540	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE OCTANAJE.	UNIDAD	1	$ 1.144.150,00	$ 1.153.650,00	$ 1.155.650,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00
541	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DESGASTE PASTILLAS DELANTERAS.	UNIDAD	1	$ 747.050,00	$ 747.050,00	$ 738.050,00	$ 744.050,00	$ 625.252,00
542	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECSP (CONTROL SISTEMA PRESIÓN DEL EVAP).	UNIDAD	1	$ 1.139.150,00	$ 1.155.150,00	$ 1.159.150,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00
543	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECT (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 776.150,00	$ 785.650,00	$ 787.650,00	$ 783.150,00	$ 658.109,00
544	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ETS (TEMPERATURA DEL GAS DEL EGR).	UNIDAD	1	$ 1.154.150,00	$ 1.154.150,00	$ 1.145.150,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00
545	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR EVP (POSICIÓN DEL EGR).	UNIDAD	1	$ 1.139.150,00	$ 1.155.150,00	$ 1.159.150,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00
546	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FLS (NIVEL DE COMBUSTIBLE).	UNIDAD	1	$ 1.067.100,00	$ 1.076.600,00	$ 1.078.600,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00
547	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FRP(PRESIÓN DEL RIEL DE COMBUSTIBLE).	UNIDAD	1	$ 1.077.100,00	$ 1.077.100,00	$ 1.068.100,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00
548	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FTPS(PRESIÓN COMBUSTIBLE EN EL TANQUE).	UNIDAD	1	$ 1.062.100,00	$ 1.078.100,00	$ 1.082.100,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00
549	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IAT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.067.100,00	$ 1.076.600,00	$ 1.078.600,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00
550	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IFS (FALLO DE IGNICIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.077.100,00	$ 1.077.100,00	$ 1.068.100,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00
551	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAF (FLUJO DE AIRE).	UNIDAD	1	$ 1.062.100,00	$ 1.078.100,00	$ 1.082.100,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00
552	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN	UNIDAD	1	$ 1.067.100,00	$ 1.076.600,00	$ 1.078.600,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00

	SENSOR MAP (PRESIÓN ABSOLUTA MÚLTIPLE}							
553	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAT (TEMPERATURA AIRE MÚLTIPLE)	UNIDAD	1	$ 1.194.400,00	$ 1.194.400,00	$ 1.185.400,00	$ 1.191.400,00	$ 1.001.176,00
554	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR O2 (DE OXÍGENO).	UNIDAD	1	$ 1.189.750,00	$ 1.205.750,00	$ 1.209.750,00	$ 1.201.750,00	$ 1.009.874,00
555	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OPS (PRESIÓN DE ACEITE).	UNIDAD	1	$ 1.067.100,00	$ 1.076.600,00	$ 1.078.600,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00
556	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OTS (TEMPERATURA DEL ACEITE).	UNIDAD	1	$ 747.050,00	$ 747.050,00	$ 738.050,00	$ 744.050,00	$ 625.252,00
557	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PERA DE REVERSA.	UNIDAD	1	$ 262.850,00	$ 278.850,00	$ 282.850,00	$ 274.850,00	$ 230.966,00
558	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSP(PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.144.150,00	$ 1.153.650,00	$ 1.155.650,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00
559	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSPS(INTERRUPTOR PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.154.150,00	$ 1.154.150,00	$ 1.145.150,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00
560	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPM (REVOLUCIONES X MINUTO MOTOR).	UNIDAD	1	$ 1.139.150,00	$ 1.155.150,00	$ 1.159.150,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00
561	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPS (DE PRESIÓN DE REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 502.450,00	$ 511.950,00	$ 513.950,00	$ 509.450,00	$ 428.109,00
562	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TDC (PUNTO MUERTO PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 753.050,00	$ 739.550,00	$ 739.550,00	$ 744.050,00	$ 625.252,00
563	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TPS (POSICIÓN DE LA MARIPOSA).	UNIDAD	1	$ 743.050,00	$ 743.050,00	$ 746.050,00	$ 744.050,00	$ 625.252,00
564	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TRAMPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 177.800,00	$ 179.800,00	$ 166.800,00	$ 174.800,00	$ 146.891,00

565	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR VSS (DE VELOCIMETRO).	UNIDAD	1	$ 512.450,00	$ 512.450,00	$ 503.450,00	$ 509.450,00	$ 428.109,00
566	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES.	UNIDAD	1	$ 1.071.300,00	$ 1.087.300,00	$ 1.091.300,00	$ 1.083.300,00	$ 910.336,00
567	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR DE EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 1.051.000,00	$ 1.060.500,00	$ 1.062.500,00	$ 1.058.000,00	$ 889.076,00
568	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 498.900,00	$ 485.400,00	$ 485.400,00	$ 489.900,00	$ 411.681,00
569	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SUAVISADOR DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 1.830.950,00	$ 1.830.950,00	$ 1.833.950,00	$ 1.831.950,00	$ 1.539.454,00
570	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA DE AGUA.	UNIDAD	1	$ 1.009.250,00	$ 1.011.250,00	$ 998.250,00	$ 1.006.250,00	$ 845.588,00
571	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 970.150,00	$ 970.150,00	$ 961.150,00	$ 967.150,00	$ 812.731,00
572	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 955.150,00	$ 971.150,00	$ 975.150,00	$ 967.150,00	$ 812.731,00
573	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA DELANTERA DERECHA.	UNIDAD	1	$ 1.218.900,00	$ 1.228.400,00	$ 1.230.400,00	$ 1.225.900,00	$ 1.030.168,00
574	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA DELANTERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 1.378.650,00	$ 1.365.150,00	$ 1.365.150,00	$ 1.369.650,00	$ 1.150.966,00
575	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA TRASERA , CON MOTRO ELECTRICO.	UNIDAD	1	$ 1.384.750,00	$ 1.384.750,00	$ 1.387.750,00	$ 1.385.750,00	$ 1.164.496,00
576	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 275.550,00	$ 277.550,00	$ 264.550,00	$ 272.550,00	$ 229.034,00
577	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN ENFOCADOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 673.450,00	$ 673.450,00	$ 664.450,00	$ 670.450,00	$ 563.403,00

578	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 427.300,00	$ 443.300,00	$ 447.300,00	$ 439.300,00	$ 369.160,00
579	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO PARTE RASERA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 441.500,00	$ 451.000,00	$ 453.000,00	$ 448.500,00	$ 376.891,00
580	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE RASERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 465.550,00	$ 452.050,00	$ 452.050,00	$ 456.550,00	$ 383.655,00
581	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA FLUJO DE AIRE, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 373.900,00	$ 373.900,00	$ 376.900,00	$ 374.900,00	$ 315.042,00
582	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE INFERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS.	UNIDAD	1	$ 223.800,00	$ 225.800,00	$ 212.800,00	$ 220.800,00	$ 185.546,00
583	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE SUPERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS.	UNIDAD	1	$ 287.050,00	$ 287.050,00	$ 278.050,00	$ 284.050,00	$ 238.697,00
584	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA FRENO GENUINA.	UNIDAD	1	$ 543.450,00	$ 559.450,00	$ 563.450,00	$ 555.450,00	$ 466.765,00
585	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 776.150,00	$ 785.650,00	$ 787.650,00	$ 783.150,00	$ 658.109,00
586	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 613.900,00	$ 600.400,00	$ 600.400,00	$ 604.900,00	$ 508.319,00
587	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL Y UNA AXIAL DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 554.450,00	$ 554.450,00	$ 557.450,00	$ 555.450,00	$ 466.765,00
588	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA VACIO TURBO.	UNIDAD	1	$ 1.228.900,00	$ 1.230.900,00	$ 1.217.900,00	$ 1.225.900,00	$ 1.030.168,00
589	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 503.250,00	$ 503.250,00	$ 494.250,00	$ 500.250,00	$ 420.378,00
590	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGÜEÑAL PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 477.900,00	$ 493.900,00	$ 497.900,00	$ 489.900,00	$ 411.681,00

591	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGÜEÑAL PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.011.900,00	$ 1.021.400,00	$ 1.023.400,00	$ 1.018.900,00	$ 856.218,00
592	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE TRASERA DE CAJA DE CAMBIOS.	UNIDAD	1	$ 209.100,00	$ 195.600,00	$ 195.600,00	$ 200.100,00	$ 168.151,00
593	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 1.146.700,00	$ 1.146.700,00	$ 1.149.700,00	$ 1.147.700,00	$ 964.454,00
594	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE LA BALINERA DEL VOLANTE.	UNIDAD	1	$ 158.250,00	$ 160.250,00	$ 147.250,00	$ 155.250,00	$ 130.462,00
595	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GUARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 592.950,00	$ 592.950,00	$ 583.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
596	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN PORTA DIODOS DEL ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 735.500,00	$ 751.500,00	$ 755.500,00	$ 747.500,00	$ 628.151,00
597	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA.	UNIDAD	1	$ 1.051.000,00	$ 1.060.500,00	$ 1.062.500,00	$ 1.058.000,00	$ 889.076,00
598	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DEL ELÉCTRONICO DEL ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 550.650,00	$ 537.150,00	$ 537.150,00	$ 541.650,00	$ 455.168,00
599	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO HORQUILLLA CLOCH.	UNIDAD	1	$ 528.000,00	$ 528.000,00	$ 531.000,00	$ 529.000,00	$ 444.538,00
600	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASADOR TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 221.500,00	$ 223.500,00	$ 210.500,00	$ 218.500,00	$ 183.613,00
601	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASADOR TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 312.350,00	$ 312.350,00	$ 303.350,00	$ 309.350,00	$ 259.958,00
602	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ROTULA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 529.650,00	$ 545.650,00	$ 549.650,00	$ 541.650,00	$ 455.168,00
603	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ROTULA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 443.800,00	$ 453.300,00	$ 455.300,00	$ 450.800,00	$ 378.824,00
604	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.568.400,00	$ 1.554.900,00	$ 1.554.900,00	$ 1.559.400,00	$ 1.310.420,00

605	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.546.900,00	$ 1.546.900,00	$ 1.549.900,00	$ 1.547.900,00	$ 1.300.756,00
606	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TORNILLOS DE UNA MORDAZA DELANTERA, CON GUARDAPOLVOS.	UNIDAD	1	$ 177.800,00	$ 179.800,00	$ 166.800,00	$ 174.800,00	$ 146.891,00
607	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TORNILLOS DE UNA MORDAZA TRASERA, CON GUARDAPOLVOS.	UNIDAD	1	$ 177.800,00	$ 177.800,00	$ 168.800,00	$ 174.800,00	$ 146.891,00
608	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO VOLANTE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 2.503.050,00	$ 2.519.050,00	$ 2.523.050,00	$ 2.515.050,00	$ 2.113.487,00
609	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 530.050,00	$ 539.550,00	$ 541.550,00	$ 537.050,00	$ 451.303,00
610	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, BALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 659.900,00	$ 646.400,00	$ 646.400,00	$ 650.900,00	$ 546.975,00
611	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 588.950,00	$ 588.950,00	$ 591.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
612	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA, REEMPLAZANDO TORNILLERIA PARA AJUSTE GENERAL.	UNIDAD	1	$ 790.750,00	$ 792.750,00	$ 779.750,00	$ 787.750,00	$ 661.975,00
613	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 750.500,00	$ 750.500,00	$ 741.500,00	$ 747.500,00	$ 628.151,00
614	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET,CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 4.908.850,00	$ 4.924.850,00	$ 4.928.850,00	$ 4.920.850,00	$ 4.135.168,00
615	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 681.850,00	$ 691.350,00	$ 693.350,00	$ 688.850,00	$ 578.866,00
616	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA EN GENERAL DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 5.126.500,00	$ 5.113.000,00	$ 5.113.000,00	$ 5.117.500,00	$ 4.300.420,00

617	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA CABINA, BAJANDO VILLARET PARA SACAR GOLPES CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 5.116.500,00	$ 5.116.500,00	$ 5.119.500,00	$ 5.117.500,00	$ 4.300.420,00
618	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA PARTE FRONTAL DEL VEHICULO, BAJANDO VILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.136.700,00	$ 3.152.700,00	$ 3.156.700,00	$ 3.148.700,00	$ 2.645.966,00
619	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO COMPLETO, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.152.700,00	$ 3.156.700,00	$ 3.136.700,00	$ 3.148.700,00	$ 2.645.966,00
620	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO CON PINTURA EN POLIRETANO.	UNIDAD	1	$ 683.850,00	$ 703.850,00	$ 678.850,00	$ 688.850,00	$ 578.866,00
621	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 592.950,00	$ 592.950,00	$ 583.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
622	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO LA PARTE INTERNA DEL VEHICULO, SIN BAJAR SUSPENSIÓN Y MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 6.877.650,00	$ 6.893.650,00	$ 6.897.650,00	$ 6.889.650,00	$ 5.789.622,00
623	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO POR COMPLETO EL VEHICULO, INCLUIDO LA PARTE DEL MOTOR CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 8.862.450,00	$ 8.866.450,00	$ 8.846.450,00	$ 8.858.450,00	$ 7.444.076,00
624	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA CAPO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 683.850,00	$ 703.850,00	$ 678.850,00	$ 688.850,00	$ 578.866,00
625	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 592.950,00	$ 592.950,00	$ 583.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
626	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE	UNIDAD	1	$ 3.136.700,00	$ 3.152.700,00	$ 3.156.700,00	$ 3.148.700,00	$ 2.645.966,00

	UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO.							
627	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO, SIN INCLUIR LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 1.578.350,00	$ 1.582.350,00	$ 1.562.350,00	$ 1.574.350,00	$ 1.322.983,00
628	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 487.200,00	$ 507.200,00	$ 482.200,00	$ 492.200,00	$ 413.613,00
629	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DE CORREDERA.	UNIDAD	1	$ 592.950,00	$ 592.950,00	$ 583.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
630	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 577.950,00	$ 593.950,00	$ 597.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
631	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 593.950,00	$ 597.950,00	$ 577.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
632	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHICULO INCLUIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES.	UNIDAD	1	$ 2.948.200,00	$ 2.968.200,00	$ 2.943.200,00	$ 2.953.200,00	$ 2.481.681,00
633	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 1.282.950,00	$ 1.282.950,00	$ 1.273.950,00	$ 1.279.950,00	$ 1.075.588,00
634	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 577.950,00	$ 593.950,00	$ 597.950,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00
635	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.086.150,00	$ 1.090.150,00	$ 1.070.150,00	$ 1.082.150,00	$ 909.370,00
636	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 389.450,00	$ 409.450,00	$ 384.450,00	$ 394.450,00	$ 331.471,00

637	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 344.550,00	$ 344.550,00	$ 335.550,00	$ 341.550,00	$ 287.017,00
638	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 568.750,00	$ 584.750,00	$ 588.750,00	$ 580.750,00	$ 488.025,00
639	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, MODULO ENCENDIDO.	UNIDAD	1	$ 674.450,00	$ 678.450,00	$ 658.450,00	$ 670.450,00	$ 563.403,00
640	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARACIÓN MOTOR GENERAL, LAVANDO EL MOTOR, ENCAMISANDO BLOQUE, RECTIFICANDO CIGÜEÑAL, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, RECTIFICANDO BUJES LEVAS, ENSAMBLANDO GUIAS VÁLVULAS Y CAMBIANDO: UN JUEGO DE CAMISAS MOTOR.	UNIDAD	1	$ 13.857.100,00	$ 13.877.100,00	$ 13.852.100,00	$ 13.862.100,00	$ 11.648.824,00
641	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR Y ELECTRONICO.	UNIDAD	1	$ 814.900,00	$ 814.900,00	$ 805.900,00	$ 811.900,00	$ 682.269,00
642	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR, ELECTRONICO, PORTA DIODOS, ESCOBILLAS, RODAMIENTOS Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.471.500,00	$ 1.487.500,00	$ 1.491.500,00	$ 1.483.500,00	$ 1.246.639,00
643	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UNA BALINERA, UN AUTOMATICO, UN BENDIX Y UN INDUCIDO.	UNIDAD	1	$ 1.267.850,00	$ 1.271.850,00	$ 1.251.850,00	$ 1.263.850,00	$ 1.062.059,00
644	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 614.850,00	$ 634.850,00	$ 609.850,00	$ 619.850,00	$ 520.882,00
645	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 415.850,00	$ 415.850,00	$ 406.850,00	$ 412.850,00	$ 346.933,00

646	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 735.500,00	$ 751.500,00	$ 755.500,00	$ 747.500,00	$ 628.151,00
647	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.628.950,00	$ 1.632.950,00	$ 1.612.950,00	$ 1.624.950,00	$ 1.365.504,00
648	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA GR.	UNIDAD	1	$ 1.258.850,00	$ 1.278.850,00	$ 1.253.850,00	$ 1.263.850,00	$ 1.062.059,00
649	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO.	UNIDAD	1	$ 739.000,00	$ 739.000,00	$ 730.000,00	$ 736.000,00	$ 618.487,00
650	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO FUELLE AXIAL.	UNIDAD	1	$ 239.850,00	$ 255.850,00	$ 259.850,00	$ 251.850,00	$ 211.639,00
651	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS.	UNIDAD	1	$ 621.550,00	$ 625.550,00	$ 605.550,00	$ 617.550,00	$ 518.950,00
652	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, ANILLANDO MOTOR, RECTIFICANDO CIENTOS VÁLVULAS y ENSAMBLANDO GÚIAS VÁLVULAS, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ANILLOS, UN JUEGO VÁLVULAS ADMISIÓN, UN JUEGO VÁLVULAS ESCAPE UN JUEGO GUIAS VÁLVULAS, CUATRO BUJIAS.	UNIDAD	1	$ 5.282.700,00	$ 5.302.700,00	$ 5.277.700,00	$ 5.287.700,00	$ 4.443.445,00
653	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, BAJAR CULATA PARA CAMBIAR EMPAQUE Y CORROS VALVULAS, Y EMPAQUE TAPA VALVULAS, GENUINOS.	UNIDAD	1	$ 2.001.700,00	$ 2.001.700,00	$ 1.992.700,00	$ 1.998.700,00	$ 1.679.580,00
654	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, REPARANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 839.000,00	$ 855.000,00	$ 859.000,00	$ 851.000,00	$ 715.126,00
655	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, SISTEMA INYECCIÓN, A TODO COSTO, CALIBRANDO INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 584.750,00	$ 588.750,00	$ 568.750,00	$ 580.750,00	$ 488.025,00
656	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, BAJAR BOMBA INYECCIÓN PARA RECALIBRARLA CAMBIANDO EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 742.500,00	$ 762.500,00	$ 737.500,00	$ 747.500,00	$ 628.151,00

657	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO , ALINEACION DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 49.000,00	$ 49.000,00	$ 40.000,00	$ 46.000,00	$ 38.655,00
658	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO ACEITE, AIRE Y COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 497.450,00	$ 513.450,00	$ 517.450,00	$ 509.450,00	$ 428.109,00
659	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO EMPAQUES DE UNA MORDAZA FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 236.300,00	$ 240.300,00	$ 220.300,00	$ 232.300,00	$ 195.210,00
660	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO EMPAQUES DE UNA MORDAZA FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 227.300,00	$ 247.300,00	$ 222.300,00	$ 232.300,00	$ 195.210,00
661	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FILTRO CEDIMENTADOR.	UNIDAD	1	$ 189.300,00	$ 189.300,00	$ 180.300,00	$ 186.300,00	$ 156.555,00
662	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASTILLAS FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 876.950,00	$ 892.950,00	$ 896.950,00	$ 888.950,00	$ 747.017,00
663	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASTILLAS FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 493.900,00	$ 497.900,00	$ 477.900,00	$ 489.900,00	$ 411.681,00
664	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO PORTAMANGUETA.	UNIDAD	1	$ 289.400,00	$ 309.400,00	$ 284.400,00	$ 294.400,00	$ 247.395,00
	BUS CHEVROLET FRR - PLACA OSE 946 MODELO 2019							$ -
665	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MANO DE OBRA CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO DE AIRE, ACEITE Y COMBUSTIBLE INCLUIDO ACEITE DEL MOTOR.	UNIDAD	1	$ 1.200.000,00	$ 1.180.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.160.000,00	$ 974.790,00
666	MANTENIMIENTO A TODO COSTO, DE DESMONTAR Y MONTAR MUELLES DELANTEROS PARA REMPLAZO DE BUJES Y PASADORES	UNIDAD	1	$ 918.250,00	$ 922.250,00	$ 902.250,00	$ 914.250,00	$ 768.277,00
667	MANTENIMIENTO A TODO COSTO, DE REMPLAZO DE SPLINDER ll.	UNIDAD	1	$ 68.600,00	$ 88.600,00	$ 63.600,00	$ 73.600,00	$ 61.849,00
668	MANTENIMIENTO A TODO COSTO, DE REMPLAZO DE CILINDROS DELANTEROS Y TRASEROS Y BANDAS.	UNIDAD	1	$ 76.600,00	$ 76.600,00	$ 67.600,00	$ 73.600,00	$ 61.849,00
669	MANTENIMIENTO A TODO COSTO INCLUYE EL DRENAJE Y REEMPLAZO DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN Y LOS	UNIDAD	1	$ 1.227.700,00	$ 1.243.700,00	$ 1.247.700,00	$ 1.239.700,00	$ 1.041.765,00

	DIFERENCIALES. SE UTILIZA UN ACEITE ESPECIAL, CONOCIDO COMO VALVULINA 80W90, QUE ASEGURA UNA ADECUADA LUBRICACIÓN DE ESTOS COMPONENTES, PROLONGANDO SU VIDA ÚTIL Y ASEGURANDO UN FUNCIONAMIENTO SUAVE Y EFICIENTE.							
670	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE REMPLAZANDO LAS CRUCETAS DEL CARDÁN, INCLUYE EL DESMONTAJE DEL CARDÁN, LA SUSTITUCIÓN DE LAS CRUCETAS DAÑADAS Y LA REINSTALACIÓN DEL CARDÁN, ASEGURANDO UNA TRANSFERENCIA DE POTENCIA EFICIENTE Y SIN VIBRACIONES.	UNIDAD	1	$ 1.172.400,00	$ 1.176.400,00	$ 1.156.400,00	$ 1.168.400,00	$ 981.849,00
671	MANTENIMIENTO A TODO COSTO INCLUYENDO EL DESMONTAJE Y MONTAJE DEL MILLARE.	UNIDAD	1	$ 3.784.250,00	$ 3.804.250,00	$ 3.779.250,00	$ 3.789.250,00	$ 3.184.244,00
672	MANTENIMIENTO A TODO COSTO BOMPER DELANTERO, DESMONTURA DEL BOMPER CORRIGIENDO LOS GOLPES INCLUYENDO REPARACIÓN DE CUALQUIER DAÑO EN LOS PARACHOQUES DELANTERO, DEVOLVIÉNDOLOS A SU FORMA Y FUNCIONALIDAD ORIGINALES. PUEDE INCLUIR LA ELIMINACIÓN DE ABOLLADURAS, LA APLICACIÓN DE PINTURA Y EL AJUSTE DE LOS COMPONENTES PARA ASEGURAR SU CORRECTO ALINEAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 2.786.000,00	$ 2.786.000,00	$ 2.777.000,00	$ 2.783.000,00	$ 2.338.655,00
673	MANTENIMIENTO A TODO COSTO BOMPER TRASERO, DESMONTURA DEL BOMPER CORRIGIENDO LOS GOLPES INCLUYENDO REPARACIÓN DE CUALQUIER DAÑO EN LOS PARACHOQUES TRASERO, DEVOLVIÉNDOLOS A SU FORMA Y FUNCIONALIDAD ORIGINALES. PUEDE INCLUIR LA ELIMINACIÓN DE ABOLLADURAS, LA APLICACIÓN DE PINTURA Y EL AJUSTE DE LOS COMPONENTES PARA ASEGURAR SU CORRECTO ALINEAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 2.771.000,00	$ 2.787.000,00	$ 2.791.000,00	$ 2.783.000,00	$ 2.338.655,00

674	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LA CINTA REFLECTIVA ROJA/BLANCA 41160 MEJORANDO LA VISIBILIDAD DEL VEHÍCULO EN CONDICIONES DE BAJA LUMINOSIDAD, INCLUYENDO LA RETIRADA DE LA CINTA ANTIGUA Y LA APLICACIÓN DE NUEVA CINTA REFLECTIVA EN LAS ÁREAS REGLAMENTARIAS DEL VEHÍCULO.	UNIDAD	1	$ 998.750,00	$ 1.002.750,00	$ 982.750,00	$ 994.750,00	$ 835.924,00
675	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LA CINTA REFLECTIVA ROJA/ROJA 41160 MEJORANDO LA VISIBILIDAD DEL VEHÍCULO EN CONDICIONES DE BAJA LUMINOSIDAD, INCLUYENDO LA RETIRADA DE LA CINTA ANTIGUA Y LA APLICACIÓN DE NUEVA CINTA REFLECTIVA EN LAS ÁREAS REGLAMENTARIAS DEL VEHÍCULO.	UNIDAD	1	$ 551.600,00	$ 571.600,00	$ 546.600,00	$ 556.600,00	$ 467.731,00
676	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE LOS MUELLES, REMPLAZANDO LOS BUJES Y PASADORES DE LOS MUELLES TRASEROS, INCLUYE EL DESMONTAJE DE LOS MUELLES, LA SUSTITUCIÓN DE LOS BUJES Y PASADORES DESGASTADOS, Y LA REINSTALACIÓN DE LOS MUELLES, ASEGURANDO UNA CONDUCCIÓN SUAVE Y ESTABLE.	UNIDAD	1	$ 227.250,00	$ 227.250,00	$ 218.250,00	$ 224.250,00	$ 188.445,00
677	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DELOS RODAMIENTOS Y SELLOS TRASEROS, INCLUYENDO EL DESMONTAJE DE LAS RUEDAS TRASERAS, LA SUSTITUCIÓN DE LOS RODAMIENTOS Y SELLOS, Y LA REINSTALACIÓN DE LAS RUEDAS, ASEGURANDO UNA ROTACIÓN SUAVE Y SIN RUIDOS.	UNIDAD	1	$ 747.000,00	$ 763.000,00	$ 767.000,00	$ 759.000,00	$ 637.815,00
678	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DELOS RODAMIENTOS Y SELLOS DELANTEROS, INCLUYENDO EL DESMONTAJE DE LAS RUEDAS DELANTERAS, LA SUSTITUCIÓN DE LOS RODAMIENTOS Y SELLOS, Y LA REINSTALACIÓN DE LAS RUEDAS, ASEGURANDO UNA ROTACIÓN SUAVE Y SIN RUIDOS.	UNIDAD	1	$ 763.000,00	$ 767.000,00	$ 747.000,00	$ 759.000,00	$ 637.815,00

679	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE GAVETAS, INCLUYENDO DESMONTE Y MONTURA DE CHAPAS LUBRICACION Y AJUSTE, ASEGURANDO QUE SE ABRAN Y CIERREN CON FACILIDAD Y QUE PERMANEZCAN SEGUROS DURANTE EL USO.	UNIDAD	1	$ 3.588.750,00	$ 3.608.750,00	$ 3.583.750,00	$ 3.593.750,00	$ 3.019.958,00
680	MANTENIMIENTO A TODO COSTO IMPERMEABILIZANDO LOS VIDRIOS DE LA CARROCERIA , INCLUYENDO LA APLICACIÓN DE SELLANTES Y TRATAMIENTOS ESPECIALES A LOS VIDRIOS DE LA CARROCERÍA PARA EVITAR FILTRACIONES DE AGUA Y MEJORAR LA DURABILIDAD Y LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO.	UNIDAD	1	$ 1.170.250,00	$ 1.170.250,00	$ 1.161.250,00	$ 1.167.250,00	$ 980.882,00
681	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LOS AMORTIGUADORES TRASEROS, INCLUYENDO LA RETIRADA DE LOS AMORTIGUADORES ANTIGUOS Y LA INSTALACIÓN DE NUEVOS AMORTIGUADORES DE ALTA CALIDAD.	UNIDAD	1	$ 839.000,00	$ 855.000,00	$ 859.000,00	$ 851.000,00	$ 715.126,00
682	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, INCLUYENDO LA RETIRADA DE LOS AMORTIGUADORES ANTIGUOS Y LA INSTALACIÓN DE NUEVOS AMORTIGUADORES DE ALTA CALIDAD.	UNIDAD	1	$ 625.000,00	$ 629.000,00	$ 609.000,00	$ 621.000,00	$ 521.849,00
683	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE LA BARRA ESTABILIZADORA TRASERA, INCLUYENDO EL REMPLAZO DE LOS BUJES PARA ASEGURAR QUE ESTA BARRA FUNCIONE CORRECTAMENTE, REDUCIENDO EL BALANCEO DEL VEHÍCULO EN LAS CURVAS Y MEJORANDO LA ESTABILIDAD.	UNIDAD	1	$ 349.200,00	$ 369.200,00	$ 344.200,00	$ 354.200,00	$ 297.647,00
684	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE LA BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA, INCLUYENDO EL REMPLAZO DE LOS BUJES PARA ASEGURAR QUE ESTA BARRA FUNCIONE CORRECTAMENTE, REDUCIENDO EL BALANCEO DEL VEHÍCULO EN LAS CURVAS Y MEJORANDO LA ESTABILIDAD.	UNIDAD	1	$ 403.200,00	$ 403.200,00	$ 394.200,00	$ 400.200,00	$ 336.303,00

685	MANTENIMIENTO A TODO COSTO INCLUYENDO SERVICIO DE TORNO PARA REPLAZAR LOS BUJES DEL SPLINDER Y RIMAR.	UNIDAD	1	$ 770.000,00	$ 786.000,00	$ 790.000,00	$ 782.000,00	$ 657.143,00
686	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LAS UNIDADES DELANTERAS POR NUEVAS.	UNIDAD	1	$ 2.873.250,00	$ 2.877.250,00	$ 2.857.250,00	$ 2.869.250,00	$ 2.411.134,00
687	INSTALACIÓN A TODO COSTO DE UN SISTEMA MULTIMEDIA DE 7", QUE INCORPORA UNA RADIO, UNA CÁMARA DE REVERSA, INVERSOR Y CABLEADO. ESTE SISTEMA MEJORA LA SEGURIDAD Y LA COMODIDAD DEL CONDUCTOR, PERMITIENDO UNA MEJOR VISIBILIDAD AL RETROCEDER Y OFRECIENDO OPCIONES DE ENTRETENIMIENTO.	UNIDAD	1	$ 3.054.000,00	$ 3.074.000,00	$ 3.049.000,00	$ 3.059.000,00	$ 2.570.588,00
688	INSTALACIÓN A TODO COSTO DE UNA BARRA LED EN EL PARACHOQUES DELANTERO PARA MEJORAR LA VISIBILIDAD DEL CONDUCTOR EN CONDICIONES DE BAJA LUMINOSIDAD, AUMENTANDO LA SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN NOCTURNA O EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS.	UNIDAD	1	$ 1.163.350,00	$ 1.163.350,00	$ 1.154.350,00	$ 1.160.350,00	$ 975.084,00
689	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 235/75R17.5	UNIDAD	1	$ 1.368.000,00	$ 1.384.000,00	$ 1.388.000,00	$ 1.380.000,00	$ 1.159.664,00
690	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO FLASHER ESTACIONARIAS.	UNIDAD	1	$ 353.600,00	$ 357.600,00	$ 337.600,00	$ 349.600,00	$ 293.782,00
691	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA LAVARLO.	UNIDAD	1	$ 397.500,00	$ 417.500,00	$ 392.500,00	$ 402.500,00	$ 338.235,00
692	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA ELECTRICO LEVE.	UNIDAD	1	$ 454.950,00	$ 454.950,00	$ 445.950,00	$ 451.950,00	$ 379.790,00
693	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN BRAZO PLUMILLAS.	UNIDAD	1	$ 103.000,00	$ 119.000,00	$ 123.000,00	$ 115.000,00	$ 96.639,00
694	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REMACHAR BANDAS DE FRENO EMERGENCIA.	UNIDAD	1	$ 294.950,00	$ 298.950,00	$ 278.950,00	$ 290.950,00	$ 244.496,00
695	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO INSTALANDO ELEVADOR CORRIENTE.	UNIDAD	1	$ 205.450,00	$ 225.450,00	$ 200.450,00	$ 210.450,00	$ 176.849,00

696	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO LAVADO Y CAMBIO SISTEMA REFRIGERANTE.	UNIDAD	1	$	330.750,00	$	330.750,00	$	321.750,00	$	327.750,00	$	275.420,00
697	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO RECTIFICANDO ROSCA DEL CARTER.	UNIDAD	1	$	208.800,00	$	224.800,00	$	228.800,00	$	220.800,00	$	185.546,00
698	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CALIBRACION DE INYECTORES.	UNIDAD	1	$	416.850,00	$	420.850,00	$	400.850,00	$	412.850,00	$	346.933,00
699	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PITOS, APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$	259.500,00	$	279.500,00	$	254.500,00	$	264.500,00	$	222.269,00
700	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PITO REVERSA.	UNIDAD	1	$	326.150,00	$	326.150,00	$	317.150,00	$	323.150,00	$	271.555,00
701	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA y CABLES DE MASA.	UNIDAD	1	$	252.500,00	$	268.500,00	$	272.500,00	$	264.500,00	$	222.269,00
702	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA	UNIDAD	1	$	64.950,00	$	68.950,00	$	48.950,00	$	60.950,00	$	51.218,00
703	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PORTA FUSIBLE.	UNIDAD	1	$	463.050,00	$	483.050,00	$	458.050,00	$	468.050,00	$	393.319,00
704	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ROTANDO LLANTAS	UNIDAD	1	$	73.150,00	$	73.150,00	$	64.150,00	$	70.150,00	$	58.950,00
705	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, TOMAR PRESION BOMBA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$	205.350,00	$	221.350,00	$	225.350,00	$	217.350,00	$	182.647,00
706	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FLUIDO FRENOS Y CLOCH.	UNIDAD	1	$	820.500,00	$	824.500,00	$	804.500,00	$	816.500,00	$	686.134,00
707	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ASEGURANDO BOMPER DELANTERO, CAMBIANDO MOGOLLAS Y REFORZANDO LOS TEMPLETES.	UNIDAD	1	$	366.450,00	$	386.450,00	$	361.450,00	$	371.450,00	$	312.143,00
708	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BALANCEAR UNA RUEDA.	UNIDAD	1	$	31.750,00	$	31.750,00	$	22.750,00	$	28.750,00	$	24.160,00
709	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BRILLANDO FAROLAS.	UNIDAD	1	$	151.300,00	$	167.300,00	$	171.300,00	$	163.300,00	$	137.227,00

710	INSTALACION DE PELICULA POLARIZADO NANOCERAMICO, APLICA PARA CAMIONETA	UNIDAD	1	$ 1.039.000,00	$ 1.043.000,00	$ 1.023.000,00	$ 1.035.000,00	$ 869.748,00

2. PRESUPUESTO OFICIAL

Teniendo en cuenta que las cotizantes presentan los valores unitarios a todo costo se hizo necesario realizar el procedimiento matemático de identificar los valores unitarios antes de IVA para efectuar la comparación de los precios.

Es entonces que el presupuesto oficial para el presente proceso contractual es el siguiente:

ITEM	APLICABLE A TODOS LOS VEHICULOS	UNIDAD	CANTI	VALOR UNITARIO ANTES DE IVA	IVA UNITARIO	VALOR UNITARIO IVA INCLUDO
1	DIAGNOSTICO GENERAL PARA LOS VEHICULOS HASTA CAMIONETAS	UNIDAD	1	$ 1.050.420,00	$ 199.580,00	$ 1.250.000,00
2	DIAGNOSTICO GENERAL PARA EL VEHICULO BUS CHEVROLET FRR - PLACA OSE 946 MODELO 2019.	UNIDAD	1	$ 1.764.706,00	$ 335.294,00	$ 2.100.000,00
3	CAMBIAR PILA DE COMBUSTIBLE VEHICULOS A GASOLINA.	UNIDAD	1	$ 410.714,00	$ 78.036,00	$ 488.750,00
4	INSTALACION DE PELICULA POLARIZADO NANOCERAMICO, APLICA PARA CAMIONETA	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00
5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO FLASHER ESTACIONARIAS.	UNIDAD	1	$ 198.109,00	$ 37.641,00	$ 35.750,00
6	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA LAVARLO, HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 271.555,00	$ 51.595,00	$ 323.150,00
7	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, AMBIENTADOR Y SILICONA.	UNIDAD	1	$ 57.017,00	$ 10.833,00	$ 67.850,00
8	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO JUEGO DE TAPETES COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 98.571,00	$ 18.728,00	$ 117.299,00
9	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA ELECTRICO LEVE APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 283.151,00	$ 53.799,00	$ 336.950,00
10	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, HACER EN TORNO KIT PASADORES Y BUJES DE UNA PUERTA PLATON.	UNIDAD	1	$ 205.840,00	$ 39.110,00	$ 244.950,00
11	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA SENCILLA DELANTERA EN CORDOBAN.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00
12	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA TRASERA, EN CORDOBAN.	UNIDAD	1	$ 701.597,00	$ 133.303,00	$ 834.900,00
13	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO MOGOLLAS PLATON.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00
14	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN BRAZO PLUMILLAS.	UNIDAD	1	$ 73.445,00	$ 13.955,00	$ 87.400,00
15	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REMACHAR BANDAS DE FRENO EMERGENCIA.	UNIDAD	1	$ 205.840,00	$ 39.110,00	$ 244.950,00

16	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO INSTALANDO ELEVADOR CORRIENTE.	UNIDAD	1	$ 128.529,00	$ 24.421,00	$ 152.950,00
17	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA LT265/70R17.	UNIDAD	1	$ 1.063.025,00	$ 201.975,00	$ 1.265.000,00
18	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 255/70R16.	UNIDAD	1	$ 1.063.025,00	$ 201.975,00	$ 1.265.000,00
19	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO ALINEADO DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 65.714,00	$ 12.486,00	$ 78.200,00
20	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO ABRAZADERA METALICA.	UNIDAD	1	$ 19.328,00	$ 3.672,00	$ 23.000,00
21	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO KIT DE GRADUACION DE FRENOS PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 238.697,00	$ 45.352,00	$ 284.049,00
22	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00
23	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO LAVADO Y CAMBIO SISTEMA REFRIGERANTE.	UNIDAD	1	$ 197.143,00	$ 37.457,00	$ 234.600,00
24	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO RECTIFICANDO ROSCA DEL CARTER.	UNIDAD	1	$ 156.555,00	$ 29.745,00	$ 186.300,00
25	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CALIBRACION DE INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 230.966,00	$ 43.884,00	$ 274.850,00
26	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUATRO CONOS DE 45 CM.	UNIDAD	1	$ 197.143,00	$ 37.457,00	$ 234.600,00
27	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LOS CUATRO SOPORTES DE LA CARROCERIA, DESTAPIZANDO CARROCERIA PARA REFORZAR LAMINA PISO DE DONDE SE ASEGURA LOS TRONILLOS DE LAS MOGOLLAS, INCLUIDA LA IMPERMEABILIZADA.	UNIDAD	1	$ 1.106.513,00	$ 210.237,00	$ 1.316.750,00
28	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOTIQUIN.	UNIDAD	1	$ 90.840,00	$ 17.260,00	$ 108.100,00
29	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PITOS, APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 222.269,00	$ 42.231,00	$ 264.500,00
30	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PITO REVERSA.	UNIDAD	1	$ 271.555,00	$ 51.595,00	$ 323.150,00
31	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 27-1000 AMP, APLICABLE A CAMIONETAS A GASOLINA.	UNIDAD	1	$ 879.412,00	$ 167.088,00	$ 1.046.500,00
32	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 31 1200 - 1150 AMP, APLICABLE A CAMIONETAS DISELES.	UNIDAD	1	$ 945.126,00	$ 179.574,00	$ 1.124.700,00
33	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 34 BD-900,950 AMP.	UNIDAD	1	$ 792.437,00	$ 150.563,00	$ 943.000,00
34	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA y CABLES DE MASA.	UNIDAD	1	$ 222.269,00	$ 42.231,00	$ 264.500,00
35	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA.	UNIDAD	1	$ 41.555,00	$ 7.895,00	$ 49.450,00
36	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE RADIO MUSICAL CON PANTALLA.	UNIDAD	1	$ 1.234.076,00	$ 234.474,00	$ 1.468.550,00
37	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE RADIO MUSICAL MP3.	UNIDAD	1	$ 658.109,00	$ 125.041,00	$ 783.150,00
38	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FORROS SILLAS DELANTERAS Y TRASERAS.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00
39	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PORTA FUSIBLE.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00
40	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RELE.	UNIDAD	1	$ 99.538,00	$ 18.912,00	$ 118.450,00
41	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CAMBER LADO R, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00

42	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CASTER LADO L, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 377.857,00	$ 71.793,00	$ 449.650,00
43	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CASTER LADO R, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 377.857,00	$ 71.793,00	$ 449.650,00
44	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESPINCHADO UNA LLANTA PARA VEHIVULOS LIVIANOS	UNIDAD	1	$ 17.395,00	$ 3.305,00	$ 20.700,00
45	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJAR UNA MORDAZA FRENO DELANTERO O TRASERO	UNIDAD	1	$ 147.857,00	$ 28.093,00	$ 175.950,00
46	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, FABRICACION DE UN EMPAQUE EN PAPEL DE AGUA.	UNIDAD	1	$ 199.076,00	$ 37.824,00	$ 236.900,00
47	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.304.832,00	$ 437.918,00	$ 2.742.750,00
48	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 718.992,00	$ 136.608,00	$ 855.600,00
49	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA BASE BATERIA CAMBIANDO PEDAZO PODRIDO DESARMANDO PARTES ELECTRICAS.	UNIDAD	1	$ 395.252,00	$ 75.098,00	$ 470.350,00
50	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA BOMPER DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00
51	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN CAPO.	UNIDAD	1	$ 528.613,00	$ 100.436,00	$ 629.049,00
52	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA CONTRAPUERTA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 254.160,00	$ 48.290,00	$ 302.450,00
53	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO L.	UNIDAD	1	$ 2.152.143,00	$ 408.907,00	$ 2.561.050,00
54	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO R.	UNIDAD	1	$ 2.152.143,00	$ 408.907,00	$ 2.561.050,00
55	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO L.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00
56	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO R.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00
57	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO TRASERO L.	UNIDAD	1	$ 295.714,00	$ 56.186,00	$ 351.900,00
58	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO TRASERO R.	UNIDAD	1	$ 295.714,00	$ 56.186,00	$ 351.900,00
59	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA L.	UNIDAD	1	$ 430.042,00	$ 81.708,00	$ 511.750,00
60	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA R.	UNIDAD	1	$ 430.042,00	$ 81.708,00	$ 511.750,00
61	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA L.	UNIDAD	1	$ 430.042,00	$ 81.708,00	$ 511.750,00
62	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA R.	UNIDAD	1	$ 430.042,00	$ 81.708,00	$ 511.750,00
63	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA GENERAL DESARMAR SILLETERIA Y BAJANDO MOTOR, CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 5.761.597,00	$ 1.094.703,00	$ 6.856.300,00

64	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA GENERAL SIN DESARMAR SILLETERIA NI BAJAR MOTOR, CAMIONETAS	UNIDAD	1	$ 6.583.992,00	$ 1.250.958,00	$ 7.834.950,00
65	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 493.824,00	$ 93.827,00	$ 587.651,00
66	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHÍCULO INCLUIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES.	UNIDAD	1	$ 1.645.756,00	$ 312.694,00	$ 1.958.450,00
67	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 1.481.471,00	$ 281.479,00	$ 1.762.950,00
68	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 674.538,00	$ 128.162,00	$ 802.700,00
69	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.399.328,00	$ 265.872,00	$ 1.665.200,00
70	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 362.395,00	$ 68.855,00	$ 431.250,00
71	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MOTOR DE LIMPIAPARABRISAS.	UNIDAD	1	$ 314.076,00	$ 59.674,00	$ 373.750,00
72	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA LUCES PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 215.504,00	$ 40.946,00	$ 256.450,00
73	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SALPICADERAS DELANTERAS Y TRASERAS PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 205.840,00	$ 39.110,00	$ 244.950,00
74	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO PISOS EN LONA DE ALTA RESISTENCIA.	UNIDAD	1	$ 493.824,00	$ 93.827,00	$ 587.651,00
75	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA CARTERA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 156.555,00	$ 29.745,00	$ 186.300,00
76	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA DOBLE DELANTERA, EN CORDOBAN.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00
77	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CAMBER LADO L ,EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 313.109,00	$ 59.491,00	$ 372.600,00
78	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO CAMBIANDO Y REPARACION A UN TANQUE RADIADOR TODA CLASE DE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 262.857,00	$ 49.943,00	$ 312.800,00
79	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO AJUSTANDO FRENOS TRASEROS APLICABLE PARA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 30.924,00	$ 5.876,00	$ 36.800,00
80	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO NIVELANDO LIQUIDOS (VALVULINA CAJA Y TRASMISION, REFRIGERANTE RADIADOR, ACEITE HIDRAULICO, LIQUIDO DE FRENOS) APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULO.	UNIDAD	1	$ 155.588,00	$ 29.562,00	$ 185.150,00
81	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO REALIZANDO REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISION CONTAMINANTES EN CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ PARA VEHICULOS LIVIANOS. CUMPLIENDO CON RESOLUCION No. 3500 DEL 2005 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES. Y LA LEY 1383.	UNIDAD	1	$ 351.765,00	$ 66.835,00	$ 418.600,00
82	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO REVISION SISTEMA ELECTRICO (DIAGNOSTICO).	UNIDAD	1	$ 493.824,00	$ 93.827,00	$ 587.651,00
83	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ROTANDO LLANTAS APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 39.622,00	$ 7.528,00	$ 47.150,00
84	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXTINTOR 10 LBS TQSABC PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 65.714,00	$ 12.486,00	$ 78.200,00

85	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, RECARGANDO UN EXTINTOR 10 LBS TQSABC PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 65.714,00	$ 12.486,00	$ 78.200,00
86	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA SIGLA INSTITUCIONAL.	UNIDAD	1	$ 115.000,00	$ 21.850,00	$ 136.850,00
87	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, TOMAR PRESION BOMBA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 115.000,00	$ 21.850,00	$ 136.850,00
88	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FLUIDO FRENOS Y CLOCH.	UNIDAD	1	$ 107.269,00	$ 20.381,00	$ 127.650,00
89	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ASEGURANDO BOMPER DELANTERO, CAMBIANDO MOGOLLAS Y REFORZANDO LOS TEMPLETES, HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00
90	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BALANCEAR UNA RUEDA.	UNIDAD	1	$ 13.529,00	$ 2.571,00	$ 16.100,00
91	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BRILLANDO FAROLAS.	UNIDAD	1	$ 98.571,00	$ 18.728,00	$ 117.299,00
92	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ACEITE HIDRAULICO APLICABLE PARA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 143.025,00	$ 27.175,00	$ 170.200,00
93	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EL REFRIGERANTE DEL RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 98.571,00	$ 18.728,00	$ 117.299,00
94	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PERNOS COMPLETOS DE UNA RUEDA CON TUERCA APLICABLE CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 197.143,00	$ 37.457,00	$ 234.600,00
95	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TAPA RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 74.412,00	$ 14.138,00	$ 88.550,00
96	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO DE DOBLE FILAMENTO 24 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 44.454,00	$ 8.446,00	$ 52.900,00
97	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H11 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 53.151,00	$ 10.099,00	$ 63.250,00
98	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H4 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 24.160,00	$ 4.590,00	$ 28.750,00
99	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H5 12VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 38.655,00	$ 7.344,00	$ 45.999,00
100	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H6 12VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 36.723,00	$ 6.977,00	$ 43.700,00
101	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H7 12VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 45.420,00	$ 8.630,00	$ 54.050,00
102	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H8 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 41.555,00	$ 7.895,00	$ 49.450,00
103	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PLUMILLAS.	UNIDAD	1	$ 90.840,00	$ 17.260,00	$ 108.100,00
104	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PLUMILLAS SILICONADAS.	UNIDAD	1	$ 131.429,00	$ 24.972,00	$ 156.401,00
105	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PERNO CON TUERCA, AUTOMOVILES Y CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 38.655,00	$ 7.344,00	$ 45.999,00
106	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SOQUET H4.	UNIDAD	1	$ 41.555,00	$ 7.895,00	$ 49.450,00
107	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOQUET H7.	UNIDAD	1	$ 44.454,00	$ 8.446,00	$ 52.900,00
108	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE VALVULINA CAJA Y TRANSMISION APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 197.143,00	$ 37.457,00	$ 234.600,00

109	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO MOTOR BLOQUEO PRINCIPAL PUERTA.	UNIDAD	1	$ 395.252,00	$ 75.098,00	$ 470.350,00
110	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO MOTOR BLOQUEO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00
111	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CEPILLAR CAMPANAS.	UNIDAD	1	$ 74.412,00	$ 14.138,00	$ 88.550,00
112	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CEPILLAR UN DISCO.	UNIDAD	1	$ 74.412,00	$ 14.138,00	$ 88.550,00
113	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ENGRASE DE CRUCETAS APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 41.555,00	$ 7.895,00	$ 49.450,00
114	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ESCANEANDO VEHICULO PARA DIAGNOSTICAR FALLA.	UNIDAD	1	$ 96.639,00	$ 18.361,00	$ 115.000,00
115	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, HACER ALINEACION DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 38.655,00	$ 7.344,00	$ 45.999,00
116	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MONTAJE UNA RUEDA.	UNIDAD	1	$ 13.529,00	$ 2.571,00	$ 16.100,00
117	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA LUCES PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 283.151,00	$ 53.799,00	$ 336.950,00
118	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO REPARANDO INSTALACIÓN CORREGIENDO CORTOS A TODA CLASE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00
	CAMIONETA TOYOTA HILUX 4X4 DOBLE CABINA PLACA ZOG 082 MODELO 2004			$ -	$ -	$ -
119	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MANO DE OBRA CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO DE AIRE, ACEITE Y COMBUSTIBLE INCLUIDO ACEITE DEL MOTOR.	UNIDAD	1	$ 625.252,00	$ 118.798,00	$ 744.050,00
120	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO CEDIMENTADOR.	UNIDAD	1	$ 163.319,00	$ 31.031,00	$ 194.350,00
121	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA INYECCIÓN COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 14.814.706,00	$ 2.814.794,00	$ 17.629.500,00
122	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA INYECCION CAMBIANDO UN BOMBIN.	UNIDAD	1	$ 552.773,00	$ 105.027,00	$ 657.800,00
123	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTO VENTILADOR DEL RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 520.882,00	$ 98.968,00	$ 619.850,00
124	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA, COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 2.265.210,00	$ 430.390,00	$ 2.695.600,00
125	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SENSOR HIDRAULICO.	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
126	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.387.731,00	$ 263.669,00	$ 1.651.400,00
127	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN STOP COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00
128	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTATO DEL COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 428.109,00	$ 81.341,00	$ 509.450,00
129	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN BOMBIN.	UNIDAD	1	$ 391.387,00	$ 74.364,00	$ 465.751,00
130	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SM O COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 1.189.622,00	$ 226.028,00	$ 1.415.650,00
131	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE CULATA Y SELLOS DE VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 1.611.933,00	$ 306.267,00	$ 1.918.200,00
132	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FILTRO DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 64.748,00	$ 12.302,00	$ 77.050,00
133	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO HORQUILLA CLOCH.	UNIDAD	1	$ 378.824,00	$ 71.977,00	$ 450.801,00

134	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.080.630,00	$ 395.320,00	$ 2.475.950,00
135	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SINCRONIZADA MOTOR DESCARBONIZANDO VACUM Y VALVULA EGR.	UNIDAD	1	$ 542.143,00	$ 103.007,00	$ 645.150,00
136	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA ROTULA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 336.303,00	$ 63.898,00	$ 400.201,00
137	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREAS ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 202.941,00	$ 38.559,00	$ 241.500,00
138	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO. CAMBIANDO UN CILINDRO FRENO.	UNIDAD	1	$ 230.966,00	$ 43.884,00	$ 274.850,00
139	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA SUPERIOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 303.445,00	$ 57.655,00	$ 361.100,00
140	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 1.235.042,00	$ 234.658,00	$ 1.469.700,00
141	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR TURBO.	UNIDAD	1	$ 772.143,00	$ 146.707,00	$ 918.850,00
142	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SM o COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 4.443.445,00	$ 844.255,00	$ 5.287.700,00
143	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BUJIA PRECALENTAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 151.723,00	$ 28.827,00	$ 180.550,00
144	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TARRO AUXILIAR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 255.126,00	$ 48.474,00	$ 303.600,00
145	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 920.966,00	$ 174.984,00	$ 1.095.950,00
146	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO. REPARANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 2.002.353,00	$ 380.447,00	$ 2.382.800,00
147	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 812.731,00	$ 154.419,00	$ 967.150,00
148	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CUPLEEN SPEED TRASERO.	UNIDAD	1	$ 227.101,00	$ 43.149,00	$ 270.250,00
149	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CABEZOTE, TORRES Y EMPAQUETADURA BOMBA INYECCION.	UNIDAD	1	$ 4.164.160,00	$ 791.190,00	$ 4.955.350,00
150	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 428.109,00	$ 81.341,00	$ 509.450,00
151	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA, CAMBIANDO: DOS TERMINALES DIRECCIÓN, DOS AXIALES, DOS ROTULAS SUPERIORES, DOS ROTULAS INFERIORES, CUATRO BUJES TIJERA SUPERIOR, CUATRO BUJES TIJERA INFRERIOR DOS GUARDAPOLVOS C.	UNIDAD	1	$ 3.576.597,00	$ 679.553,00	$ 4.256.150,00
152	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BUJES CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 395.252,00	$ 75.098,00	$ 470.350,00
153	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAND UN PIÑON VELOCIMETRO.	UNIDAD	1	$ 247.395,00	$ 47.005,00	$ 294.400,00
154	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RELOJ VELOCIMETRO.	UNIDAD	1	$ 596.261,00	$ 113.290,00	$ 709.551,00
155	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 440.672,00	$ 83.728,00	$ 524.400,00

156	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 270.588,00	$ 51.412,00	$ 322.000,00
157	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ENFOCADOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 530.546,00	$ 100.804,00	$ 631.350,00
158	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 77.311,00	$ 14.689,00	$ 92.000,00
159	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA INFERIOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 303.445,00	$ 57.655,00	$ 361.100,00
160	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCIN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00
161	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CONSOLA CONTROL DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 946.092,00	$ 179.757,00	$ 1.125.849,00
162	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR TRANFERS O DOBLE.	UNIDAD	1	$ 1.682.479,00	$ 319.671,00	$ 2.002.150,00
163	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SEMIEJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 910.336,00	$ 172.964,00	$ 1.083.300,00
164	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 4.114.874,00	$ 781.826,00	$ 4.896.700,00
165	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA PRINCIPAL Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 460.966,00	$ 87.584,00	$ 548.550,00
166	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA PLANA Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 772.143,00	$ 146.707,00	$ 918.850,00
167	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA VTA Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00
168	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PORTA MANGUETA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 772.143,00	$ 146.707,00	$ 918.850,00
169	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 953.824,00	$ 181.227,00	$ 1.135.051,00
170	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 747.983,00	$ 142.117,00	$ 890.100,00
171	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BUJE MUELLE TRASERO CHASIS.	UNIDAD	1	$ 216.471,00	$ 41.129,00	$ 257.600,00
172	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 497.689,00	$ 94.561,00	$ 592.250,00
173	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LAS CUATRO MOGOLLAS DE LA CABINA.	UNIDAD	1	$ 1.051.429,00	$ 199.772,00	$ 251.201,00
174	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 81.176,00	$ 15.423,00	$ 96.599,00
175	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA CAPO.	UNIDAD	1	$ 291.849,00	$ 55.451,00	$ 347.300,00
176	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE TRASERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 303.445,00	$ 57.655,00	$ 361.100,00
177	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CREMALLERA VOLANTE.	UNIDAD	1	$ 772.143,00	$ 146.707,00	$ 918.850,00
178	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MEDIDOR COMBUSTIBLE DEL TABLERO.	UNIDAD	1	$ 917.101,00	$ 174.249,00	$ 1.091.350,00

179	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 303.445,00	$ 57.655,00	$ 361.100,00
180	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BASE TRAMPA.	UNIDAD	1	$ 497.689,00	$ 94.561,00	$ 592.250,00
181	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 7.533.950,00	$ 1.431.451,00	$ 8.965.401,00
182	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 2.962.941,00	$ 562.959,00	$ 3.525.900,00
183	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 951.891,00	$ 180.859,00	$ 1.132.750,00
184	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 931.597,00	$ 177.003,00	$ 1.108.600,00
185	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EVAPORADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 960.588,00	$ 182.512,00	$ 1.143.100,00
186	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO FILTRO DESHIDRATADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00
187	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO KIT CLOSH DELCOMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 696.765,00	$ 132.385,00	$ 829.150,00
188	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RADIADOR CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 673.571,00	$ 127.978,00	$ 801.549,00
189	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RESISTENCIA VENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 504.454,00	$ 95.846,00	$ 600.300,00
190	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO TORNILLO CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 247.395,00	$ 47.005,00	$ 294.400,00
191	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN SENSOR DE AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
192	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UNIDAD DE CONTROL DE CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 507.353,00	$ 96.397,00	$ 603.750,00
193	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO VALVULA DE EXPANSION DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 258.025,00	$ 49.025,00	$ 307.050,00
194	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO Y PROGRAMANDO SENSOR DE ABS.	UNIDAD	1	$ 313.109,00	$ 59.491,00	$ 372.600,00
195	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIO UN BLOWER AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 930.630,00	$ 176.820,00	$ 1.107.450,00
196	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 214.538,00	$ 40.762,00	$ 255.300,00
197	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE TRASERA DERECHA.	UNIDAD	1	$ 303.445,00	$ 57.655,00	$ 361.100,00
198	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TENSOR CORREA ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 238.697,00	$ 45.352,00	$ 284.049,00
199	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXOSTO COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.566.723,00	$ 487.677,00	$ 3.054.400,00
200	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FLANCHE COLUMNA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 534.412,00	$ 101.538,00	$ 635.950,00
201	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 109.202,00	$ 20.748,00	$ 129.950,00
202	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TABLERO INSTRUMENTOS.	UNIDAD	1	$ 1.213.782,00	$ 230.619,00	$ 1.444.401,00

203	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 315.042,00	$ 59.858,00	$ 374.900,00
204	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO SOLDANDO EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 171.050,00	$ 32.500,00	$ 203.550,00
205	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 307.311,00	$ 58.389,00	$ 365.700,00
206	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA COLUMNA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 920.966,00	$ 174.984,00	$ 1.095.950,00
207	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 97.605,00	$ 18.545,00	$ 116.150,00
208	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 97.605,00	$ 18.545,00	$ 116.150,00
209	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ANILLADA MOTOR CAMBIANDO JUEGO ANILLOS, JUEGO CASQUETES BIELA, JUEGO CASQUETES BANCADA, JUEGO VALVULAS ADMISIÓN JUEGO VALVULAS ESCAPE, JUEGO GUIAS VALVULAS, MEDIAS LUNAS AXIALES, BOMBA ACEITE EMPAQUETADURA DE MOTOR COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 18.000.882,00	$ 3.420.168,00	$ 21.421.050,00
210	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO INTERCULER PARA CAMBIARLO.	UNIDAD	1	$ 2.113.487,00	$ 401.563,00	$ 2.515.050,00
211	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO INTERCULER PARA SOLDARLO.	UNIDAD	1	$ 476.429,00	$ 90.522,00	$ 566.951,00
212	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO ALTERNADOR PARA CAMBIAR BOMBA DE VACIO.	UNIDAD	1	$ 649.412,00	$ 123.388,00	$ 772.800,00
213	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 751.849,00	$ 142.851,00	$ 894.700,00
214	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.213.782,00	$ 230.619,00	$ 1.444.401,00
215	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE UN ROTOR.	UNIDAD	1	$ 943.193,00	$ 179.207,00	$ 1.122.400,00
216	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA AUXILIAR DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA CADENILLA Y DOS PIÑONES.	UNIDAD	1	$ 2.330.924,00	$ 442.876,00	$ 2.773.800,00
217	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN JUEGO DE BRONCES, UN JUEGO DE CUÑAS Y UNA EMPAQUETADURA CAJA.	UNIDAD	1	$ 2.962.941,00	$ 562.959,00	$ 3.525.900,00
218	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN PIÑON DE TERCERA Y EL DESPLAZABLE.	UNIDAD	1	$ 1.563.613,00	$ 297.086,00	$ 1.860.699,00
219	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA BALINERA DE TREN FIJO.	UNIDAD	1	$ 889.076,00	$ 168.924,00	$ 1.058.000,00
220	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA BALINERA EJE DE TOMA.	UNIDAD	1	$ 779.874,00	$ 148.176,00	$ 928.050,00
221	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CULATA PARA REPARAR, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, JUEGO VALVULAS ADMISIÓN, JUEGO VALVULAS ESCAPE, JUEGO GUIAS VALVULAS, EMPAQUETADURA CULATA, GORROS VALVULAS Y TAPA VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 7.407.353,00	$ 1.407.397,00	$ 8.814.750,00

222	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO MOTOR PARA REPARAR, ENSAMBLANDO CAMISAS, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, ENSAMBLANDO BULONES DE PISTON, CAMBIANDO: JUEGO CAMISAS, JUEGO PISTONES, JUEGO ANILLOS, JUEGO BULUNES, JUEGO BUJES.	UNIDAD	1	$ 13.168.950,00	$ 2.502.101,00	$ 15.671.051,00
223	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO RUEDA DELANTERA PARA ENGRASAR Y AJUSTAR RODAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 78.277,00	$ 14.873,00	$ 93.150,00
224	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CALIBRANDO INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 466.765,00	$ 88.685,00	$ 555.450,00
225	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA, UNA BALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEÑAL TRASERO)	UNIDAD	1	$ 2.403.403,00	$ 456.647,00	$ 2.860.050,00
226	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA, UNA BALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEÑAL TRASERO)	UNIDAD	1	$ 2.419.832,00	$ 459.768,00	$ 2.879.600,00
227	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CAMPANAS DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 723.824,00	$ 137.527,00	$ 861.351,00
228	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA AXIAL DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00
229	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.080.630,00	$ 395.320,00	$ 2.475.950,00
230	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 563.403,00	$ 107.047,00	$ 670.450,00
231	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOBINA AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 534.412,00	$ 101.538,00	$ 635.950,00
232	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 335.336,00	$ 63.714,00	$ 399.050,00
233	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 444.538,00	$ 84.462,00	$ 529.000,00
234	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 707.395,00	$ 134.405,00	$ 841.800,00
235	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 146.891,00	$ 27.909,00	$ 174.800,00
236	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 139.160,00	$ 26.440,00	$ 165.600,00
237	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES BARRA ESTABILIZADORA.	UNIDAD	1	$ 124.664,00	$ 23.686,00	$ 148.350,00
238	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CALCES MUELLE TRASERO.	UNIDAD	1	$ 411.681,00	$ 78.219,00	$ 489.900,00
239	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO CHOROTE CAJA.	UNIDAD	1	$ 779.874,00	$ 148.176,00	$ 928.050,00
240	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUELLOS CARTER.	UNIDAD	1	$ 552.773,00	$ 105.027,00	$ 657.800,00
241	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CULATA MOTOR, EMPAQUE CULATA, VALVULAS, Y SELLOS DE VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 6.904.832,00	$ 1.311.918,00	$ 8.216.750,00
242	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DISCOS DE FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.069.790,00	$ 203.260,00	$ 1.273.050,00
243	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 559.538,00	$ 106.312,00	$ 665.850,00
244	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 205.840,00	$ 39.110,00	$ 244.950,00
245	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE TAPA VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 179.748,00	$ 34.152,00	$ 213.900,00

246	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH AUXILIAR.	UNIDAD	1	$ 163.319,00	$ 31.031,00	$ 194.350,00
247	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH PRINCIPAL.	UNIDAD	1	$ 130.462,00	$ 24.788,00	$ 155.250,00
248	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA FRENO.	UNIDAD	1	$ 390.420,00	$ 74.180,00	$ 464.600,00
249	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO GOMAS A UN BALANCIN MUELLE TRASERO	UNIDAD	1	$ 141.092,00	$ 26.807,00	$ 167.899,00
250	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACION DELANTERA (CANASTA, SATELITES, PLANETARIOS PASADOR Y ARANDELAS AJUSTE)	UNIDAD	1	$ 2.601.513,00	$ 494.287,00	$ 3.095.800,00
251	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACIÓN DELANTERA (CORONA Y SPEED RODAMIENTOS Y RETENEDOR)	UNIDAD	1	$ 3.305.042,00	$ 627.958,00	$ 3.933.000,00
252	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACION TRASERA (CANASTA, SATEUTES, PLANETARIOS, PASADOR Y ARANDELAS AJUSTE)	UNIDAD	1	$ 2.980.336,00	$ 566.264,00	$ 3.546.600,00
253	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACIÓN TRASERA (CORONA Y SPEED, RODAMIENTOS Y RETENEDOR)	UNIDAD	1	$ 3.716.723,00	$ 706.177,00	$ 4.422.900,00
254	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT RODAMIENTO Y RETENEDORES DE UNA RUEDA TRASERA RETENEDORES DE UNA RUEDA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 440.672,00	$ 83.728,00	$ 524.400,00
255	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LOS CUATRO SOPORTES DE LA CARROCERIA, DESTAPIZANDO CARROCERIA PARA REFORZAR LAMINA PISO DE DONDE SE ASEGURA LOS TRONILLOS DE LAS MOGOLLAS, INCLUIDA LA IMPERMEABILIZADA.	UNIDAD	1	$ 1.570.378,00	$ 298.372,00	$ 1.868.750,00
256	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTOR DEPURADOR DE AIRE.	UNIDAD	1	$ 931.597,00	$ 177.003,00	$ 1.108.600,00
257	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO POLEA ALTERNADOR DE CORRIENTE.	UNIDAD	1	$ 196.176,00	$ 37.273,00	$ 233.449,00
258	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO POLEA CIGÜEÑAL.	UNIDAD	1	$ 856.218,00	$ 162.681,00	$ 1.018.899,00
259	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETEN SPEED DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 100.504,00	$ 19.096,00	$ 119.600,00
260	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETEN SPEED TRASERO.	UNIDAD	1	$ 100.504,00	$ 19.096,00	$ 119.600,00
261	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR CIGÜEÑAL PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 411.681,00	$ 78.219,00	$ 489.900,00
262	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR CIGÜEÑAL PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 772.143,00	$ 146.707,00	$ 918.850,00
263	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TARJETA BOMBA INYECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 2.161.807,00	$ 410.743,00	$ 2.572.550,00
264	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BALANCINE MUELLE.	UNIDAD	1	$ 195.210,00	$ 37.090,00	$ 232.300,00
265	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CATALIZADOR.	UNIDAD	1	$ 1.191.555,00	$ 226.395,00	$ 1.417.950,00
266	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS.	UNIDAD	1	$ 1.213.782,00	$ 230.619,00	$ 1.444.401,00
267	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE RUEDA TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.197.353,00	$ 227.497,00	$ 1.424.850,00
268	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH.	UNIDAD	1	$ 1.162.563,00	$ 220.887,00	$ 1.383.450,00

269	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FLANCHE CRUCETA CARDAN, INCLUIDA LA SOLDADA AL TUBO Y LA ALINEADA.	UNIDAD	1	$ 315.042,00	$ 59.858,00	$ 374.900,00
270	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FUELLE AXIAL.	UNIDAD	1	$ 151.723,00	$ 28.827,00	$ 180.550,00
271	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVOS LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 131.429,00	$ 24.972,00	$ 156.401,00
272	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVOS LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 108.235,00	$ 20.565,00	$ 128.800,00
273	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 1.131.639,00	$ 215.011,00	$ 1.346.650,00
274	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE RODALIBRE.	UNIDAD	1	$ 1.137.437,00	$ 216.113,00	$ 1.353.550,00
275	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MANDO DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 704.496,00	$ 133.854,00	$ 838.350,00
276	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 521.849,00	$ 99.151,00	$ 621.000,00
277	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA.	UNIDAD	1	$ 205.840,00	$ 39.110,00	$ 244.950,00
278	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 824.328,00	$ 156.622,00	$ 980.950,00
279	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 769.244,00	$ 146.156,00	$ 915.400,00
280	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PLATO RUEDA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 378.824,00	$ 71.977,00	$ 450.801,00
281	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RADIADOR, COMPLETO, DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.322.017,00	$ 251.183,00	$ 1.573.200,00
282	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR INTERNO EJE DERECHO.	UNIDAD	1	$ 202.941,00	$ 38.559,00	$ 241.500,00
283	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR INTERNO EJE IZQUIERDO.	UNIDAD	1	$ 202.941,00	$ 38.559,00	$ 241.500,00
284	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR KNOCK (DE DETONACIÓN)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
285	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ACT(TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
286	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR BTA (DEL CUERPO DE ACELERACIÓN)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
287	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CKP (POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
288	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CMP (POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
289	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CYL O CYP (POSICIÓN DEL PISTÓN)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
290	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
291	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00

292	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE OCTANAJE.	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
293	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DESGASTE PASTILLAS DELANTERAS.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00
294	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECSP (CONTROL SISTEMA PRESIÓN DEL EVAP).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
295	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECT (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
296	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ETS (TEMPERATURA DEL GAS DEL EGR).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
297	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR EVP (POSICIÓN DEL EGR)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
298	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FLS (NIVEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
299	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FRP (PRESIÓN DEL RIEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
300	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FTPS (PRESIÓN COMBUSTIBLE EN EL TANQUE}	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
301	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IAT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
302	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IFS (FALLO DE IGNICIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
303	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAF (FLUJO DE AIRE).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
304	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAP (PRESIÓN ABSOLUTA MULTIPLE).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
305	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAT (TEMPERATURA AIRE MULTIPLE).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
306	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR O2 (DE OXIGENO).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
307	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OPS (PRESIÓN DE ACEITE).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
308	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OTS (TEMPERATURA DEL ACEITE).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
309	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PERA DE REVERSA.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00
310	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSP (PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
311	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSPS (INTERRUPTOR PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
312	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPM (REVOLUCIONES X MINUTO MOTOR).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
313	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPS (DE PRESIÓN DE REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00

314	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TDC (PUNTO MUERTO PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
315	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TPS (POSICIÓN DE LA MARIPOSA).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
316	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TRAMPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00
317	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR VSS (DE VELOCIMETRO).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00
318	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES.	UNIDAD	1	$ 1.051.429,00	$ 199.772,00	$ 1.251.201,00
319	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 889.076,00	$ 168.924,00	$ 1.058.000,00
320	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SOPORTE DE CAJA.	UNIDAD	1	$ 357.563,00	$ 67.937,00	$ 425.500,00
321	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE CARDAN COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 516.050,00	$ 98.050,00	$ 614.100,00
322	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 345.966,00	$ 65.734,00	$ 411.700,00
323	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 1.234.076,00	$ 234.474,00	$ 1.468.550,00
324	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TERMOSTATO RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 219.370,00	$ 41.680,00	$ 261.050,00
325	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA AGUA.	UNIDAD	1	$ 596.261,00	$ 113.290,00	$ 709.551,00
326	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA y ESPIGO CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 985.714,00	$ 187.286,00	$ 1.173.000,00
327	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA y ESPIGO CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 985.714,00	$ 187.286,00	$ 1.173.000,00
328	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CANASTILLA INTERNA EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 210.672,00	$ 40.028,00	$ 250.700,00
329	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DEFENSA TRESERA.	UNIDAD	1	$ 1.062.059,00	$ 201.791,00	$ 1.263.850,00
330	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 257.059,00	$ 48.841,00	$ 305.900,00
331	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA TAPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 303.445,00	$ 57.655,00	$ 361.100,00
332	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA PURIFICADOR.	UNIDAD	1	$ 219.370,00	$ 41.680,00	$ 261.050,00
333	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MORDAZA COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 910.336,00	$ 172.964,00	$ 1.083.300,00
334	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 737.353,00	$ 140.097,00	$ 877.450,00
335	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 693.866,00	$ 131.835,00	$ 825.701,00
336	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 953.824,00	$ 181.227,00	$ 1.135.051,00

337	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA, DEL AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	1	$ 684.202,00	$ 129.998,00	$ 814.200,00
338	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL.	UNIDAD	1	$ 238.697,00	$ 45.352,00	$ 284.049,00
339	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TRISETA EJE.	UNIDAD	1	$ 628.151,00	$ 119.349,00	$ 747.500,00
340	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA EGR.	UNIDAD	1	$ 1.419.622,00	$ 269.728,00	$ 1.689.350,00
341	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO.	UNIDAD	1	$ 494.790,00	$ 94.010,00	$ 588.800,00
342	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA VACIO TURBO.	UNIDAD	1	$ 1.030.168,00	$ 195.732,00	$ 1.225.900,00
343	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA.	UNIDAD	1	$ 411.681,00	$ 78.219,00	$ 489.900,00
344	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 249.328,00	$ 47.372,00	$ 296.700,00
345	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VOLANTE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 5.761.597,00	$ 1.094.703,00	$ 6.856.300,00
346	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO: UN PASADOR TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 89.874,00	$ 17.076,00	$ 106.950,00
347	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 625.252,00	$ 118.798,00	$ 744.050,00
348	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA DE CONTRAPUERTA DEL PLATON.	UNIDAD	1	$ 336.303,00	$ 63.898,00	$ 400.201,00
349	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA.	UNIDAD	1	$ 563.403,00	$ 107.047,00	$ 670.450,00
350	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RETENEDOR CAJA CAMBIOS PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 552.773,00	$ 105.027,00	$ 657.800,00
351	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RETENEDOR CAJA SALIDA CARDAN.	UNIDAD	1	$ 227.101,00	$ 43.149,00	$ 270.250,00
352	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 451.303,00	$ 85.748,00	$ 537.051,00
353	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CONFIGURANDO MODULO 4 x 4.	UNIDAD	1	$ 184.580,00	$ 35.070,00	$ 219.650,00
354	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, SALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 684.202,00	$ 129.998,00	$ 814.200,00
355	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO UNA PORTAMANGUETA.	UNIDAD	1	$ 772.143,00	$ 146.707,00	$ 918.850,00
356	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
357	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA, REEMPLAZANDO TORNILLERIA PARA AJUSTE GENERAL.	UNIDAD	1	$ 661.975,00	$ 125.775,00	$ 787.750,00
358	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INSTALANDO UN ELEVADOR DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 172.983,00	$ 32.867,00	$ 205.850,00
359	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 628.151,00	$ 119.349,00	$ 747.500,00
360	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 4.135.168,00	$ 785.682,00	$ 4.920.850,00
361	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 578.866,00	$ 109.985,00	$ 688.851,00

362	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA EN GENERAL DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 4.300.420,00	$ 817.080,00	$ 5.117.500,00
363	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA CABINA, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 4.300.420,00	$ 817.080,00	$ 5.117.500,00
364	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA PARTE FRONTAL DEL VEHICULO, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.645.966,00	$ 502.734,00	$ 3.148.700,00
365	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO COMPLETO CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.645.966,00	$ 502.734,00	$ 3.148.700,00
366	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO CON PINTURA EN POLIRETANO.	UNIDAD	1	$ 578.866,00	$ 109.985,00	$ 688.851,00
367	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
368	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO LA PARTE INTERNA DEL VEHICULO, SIN BAJAR SUSPENSIÓN Y MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 5.789.622,00	$ 1.100.028,00	$ 6.889.650,00
369	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO POR COMPLETO EL VEHICULO, INCLUIDO LA PARTE DEL MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 7.444.076,00	$ 1.414.374,00	$ 8.858.450,00
370	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA PLATON, CORRIGUIENDO Y CAMBIANDO PARTES PODRIDAS.	UNIDAD	1	$ 1.984.958,00	$ 377.142,00	$ 2.362.100,00
371	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA CAPO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 578.866,00	$ 109.985,00	$ 688.851,00
372	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL PLATON CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
373	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.645.966,00	$ 502.734,00	$ 3.148.700,00
374	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO, SIN INCLUIR LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 1.322.983,00	$ 251.367,00	$ 1.574.350,00
375	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 413.613,00	$ 78.586,00	$ 492.199,00
376	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA. LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DE CORREDERA UNA PUERTA DE CORREDERA.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
377	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
378	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
379	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHICULO INCLIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES.	UNIDAD	1	$ 2.481.681,00	$ 471.519,00	$ 2.953.200,00
380	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 1.075.588,00	$ 204.362,00	$ 1.279.950,00

381	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA. LEVE, Y PINTURA, LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
382	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 909.370,00	$ 172.780,00	$ 1.082.150,00
383	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 331.471,00	$ 62.979,00	$ 394.450,00
384	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 346.933,00	$ 65.917,00	$ 412.850,00
385	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 245.462,00	$ 46.638,00	$ 292.100,00
386	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR Y ELECTRONICO.	UNIDAD	1	$ 672.605,00	$ 127.795,00	$ 800.400,00
387	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR, ELECTRONICO, PORTA DIODOS, ESCOBILLAS, RODAMIENTOS Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 910.336,00	$ 172.964,00	$ 1.083.300,00
388	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 342.101,00	$ 64.999,00	$ 407.100,00
389	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MANDO DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 253.193,00	$ 48.107,00	$ 301.300,00
390	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN AUTOMATICO.	UNIDAD	1	$ 563.403,00	$ 107.047,00	$ 670.450,00
391	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX.	UNIDAD	1	$ 878.445,00	$ 166.905,00	$ 1.045.350,00
392	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX. UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS.	UNIDAD	1	$ 845.588,00	$ 160.662,00	$ 1.006.250,00
393	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX, UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS Y UN INDUCIDO.	UNIDAD	1	$ 1.018.571,00	$ 193.528,00	$ 1.212.099,00
394	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ESCOBILLAS Y DOS BALINERAS.	UNIDAD	1	$ 336.303,00	$ 63.898,00	$ 400.201,00
395	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO TARJETA AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 195.210,00	$ 37.090,00	$ 232.300,00
396	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO TARJETA DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 271.555,00	$ 51.595,00	$ 323.150,00
397	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00
398	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 455.168,00	$ 86.482,00	$ 541.650,00
399	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO,CAMBIANDO PALANCA DE CAMBIOS.	UNIDAD	1	$ 455.168,00	$ 86.482,00	$ 541.650,00
400	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO RODAMIENTO DELANTERO INTERNO Y EXTERNO, CON RETENEDORES DE UNA RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 311.176,00	$ 59.123,00	$ 370.299,00
401	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO UN BUJE CUNA.	UNIDAD	1	$ 214.538,00	$ 40.762,00	$ 255.300,00
402	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS.	UNIDAD	1	$ 376.891,00	$ 71.609,00	$ 448.500,00

403	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, CAMBIO TRANSMISION TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.235.042,00	$ 234.658,00	$ 1.469.700,00
404	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, SISTEMA ELECTRONICO, CORRIGIENDO CORTOS EN EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE LA BOMBA Y CAMBIANDO UN PIÑON DE AVANCE.	UNIDAD	1	$ 2.546.429,00	$ 483.822,00	$ 3.030.251,00
405	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAANDO CABEZOTE, PISTON DE AVANCE, TRANSFERENCIA, RODAMIENTO, TORRES Y EMPAQUETADURA BOMBA INYECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 6.881.639,00	$ 1.307.511,00	$ 8.189.150,00
406	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ALINEACION DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 38.655,00	$ 7.344,00	$ 45.999,00
407	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, AJUSTANDO TRANSMISIÓN DELANTERA CAMBIANDO LAINAS Y RETENEDOR.	UNIDAD	1	$ 920.966,00	$ 174.984,00	$ 1.095.950,00
408	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BANDAS FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 381.723,00	$ 72.527,00	$ 454.250,00
409	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA A UNA MORDAZA.	UNIDAD	1	$ 195.210,00	$ 37.090,00	$ 232.300,00
410	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PISTONES A UN CALIPER.	UNIDAD	1	$ 259.958,00	$ 49.392,00	$ 309.350,00
411	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDORES Y ENGRASANDO UNA RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 152.689,00	$ 29.011,00	$ 181.700,00
412	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TORNILLOS A UNA MORDAZA, CON GUARDAPOLVOS.	UNIDAD	1	$ 163.319,00	$ 31.031,00	$ 194.350,00
413	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO.	UNIDAD	1	$ 346.933,00	$ 65.917,00	$ 412.850,00
414	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GRADUACIÓN FRENO.	UNIDAD	1	$ 131.429,00	$ 24.972,00	$ 156.401,00
	CAMPERO TOYOTA FORTUNER – PLACA OSE 715 MODELO 2012			$ -	$ -	$ -
415	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO ACEITE AIRE Y COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 428.109,00	$ 81.341,00	$ 509.450,00
416	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUBO RODAMIENTO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 559.538,00	$ 106.312,00	$ 665.850,00
417	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TOD COSTO, CAMBIANDO BOMBA INYECCIÓN COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 970.252,00	$ 184.348,00	$ 1.154.600,00
418	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 2.275.840,00	$ 432.410,00	$ 2.708.250,00
419	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SENSOR HIDRAULICO.	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00
420	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.897.017,00	$ 360.433,00	$ 2.257.450,00
421	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 346.933,00	$ 65.917,00	$ 412.850,00
422	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO UN MUÑECO ESTABILIZADORA.	UNIDAD	1	$ 259.958,00	$ 49.392,00	$ 309.350,00
423	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN AUTOMATICO.	UNIDAD	1	$ 737.353,00	$ 140.097,00	$ 877.450,00

424	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN BENDIX.	UNIDAD	1	$ 769.244,00	$ 146.156,00	$ 915.400,00
425	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS.	UNIDAD	1	$ 530.546,00	$ 100.804,00	$ 631.350,00
426	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SM O COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 1.189.622,00	$ 226.028,00	$ 1.415.650,00
427	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CARDAN COMPLETO CON LA MANZANA DE CENTRO.	UNIDAD	1	$ 2.059.370,00	$ 391.280,00	$ 2.450.650,00
428	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REPARANDO BOMBA INYECCIÓN GENERAL, CAMBIANDO UN CABEZOTE Y UNA TARJETA.	UNIDAD	1	$ 4.226.975,00	$ 803.125,00	$ 5.030.100,00
429	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREAS ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 488.025,00	$ 92.725,00	$ 580.750,00
430	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA FRENO RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 118.866,00	$ 22.585,00	$ 141.451,00
431	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA FRENO RUEDA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 130.462,00	$ 24.788,00	$ 155.250,00
432	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCEL DESLIZANTE VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 381.723,00	$ 72.527,00	$ 454.250,00
433	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 259.958,00	$ 49.392,00	$ 309.350,00
434	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 259.958,00	$ 49.392,00	$ 309.350,00
435	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SENSOR TURBO.	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00
436	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO COSTO, CAMBIANDO UN SM O COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 4.443.445,00	$ 844.255,00	$ 5.287.700,00
437	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO COSTO, CAMBIANDO UN STOOP COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 747.983,00	$ 142.117,00	$ 890.100,00
438	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA REVERZA, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 530.546,00	$ 100.804,00	$ 631.350,00
439	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA CIGÜEÑAL, □AMPER, COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 1.213.782,00	$ 230.619,00	$ 1.444.401,00
440	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA COMPLETA QUINTA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 444.538,00	$ 84.462,00	$ 529.000,00
441	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 2.980.336,00	$ 566.264,00	$ 3.546.600,00
442	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 689.034,00	$ 130.916,00	$ 819.950,00
443	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA MANIJA CHAPA QUINTA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 315.042,00	$ 59.858,00	$ 374.900,00
444	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BARRA TENSORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.170.294,00	$ 222.356,00	$ 1.392.650,00
445	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BARRA TRANSVERSAL TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.571.345,00	$ 298.556,00	$ 1.869.901,00
446	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIO DE DOS AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 574.034,00	$ 109.066,00	$ 683.100,00

447	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN TENSOR CORREA ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 589.496,00	$ 112.004,00	$ 701.500,00
448	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN TENSOR CORREA DE REPARTICION.	UNIDAD	1	$ 530.546,00	$ 100.804,00	$ 631.350,00
449	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA TENSORA CORREA.	UNIDAD	1	$ 163.319,00	$ 31.031,00	$ 194.350,00
450	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA TENSORA INSTRUMENTOS.	UNIDAD	1	$ 184.580,00	$ 35.070,00	$ 219.650,00
451	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO, GENUINO.	UNIDAD	1	$ 1.897.017,00	$ 360.433,00	$ 2.257.450,00
452	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.146.345,00	$ 407.806,00	$ 2.554.151,00
453	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 5.836.008,00	$ 1.108.842,00	$ 6.944.850,00
454	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 298.613,00	$ 56.736,00	$ 355.349,00
455	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOHINA CAPTADORA, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 737.353,00	$ 140.097,00	$ 877.450,00
456	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA TEMPERATURA MOTOR, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 466.765,00	$ 88.685,00	$ 555.450,00
457	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.213.782,00	$ 230.619,00	$ 1.444.401,00
458	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BUJES TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 503.487,00	$ 95.663,00	$ 599.150,00
459	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BUJES TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 378.824,00	$ 71.977,00	$ 450.801,00
460	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 291.849,00	$ 55.451,00	$ 347.300,00
461	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ENCAMISANDO FLANCHE PORTA RETEN Y CAMBIANDO UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 303.445,00	$ 57.655,00	$ 361.100,00
462	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO BUJES BARRA EZTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 114.034,00	$ 21.666,00	$ 135.700,00
463	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO BUJES BARRA EZTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 114.034,00	$ 21.666,00	$ 135.700,00
464	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 118.866,00	$ 22.585,00	$ 141.451,00
465	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 455.168,00	$ 86.482,00	$ 541.650,00
466	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 2.192.731,00	$ 416.619,00	$ 2.609.350,00
467	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 951.891,00	$ 180.859,00	$ 1.132.750,00
468	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CORREA ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 379.790,00	$ 72.160,00	$ 451.950,00
469	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EVAPORADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 960.588,00	$ 182.512,00	$ 1.143.100,00
470	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO FILTRO DESHIDRATADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00
471	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COST CAMBIANDO KIT CLOSH DELCOMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 696.765,00	$ 132.385,00	$ 829.150,00

472	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COST CAMBIANDO RADIADOR CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 673.571,00	$ 127.978,00	$ 801.549,00
473	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RESISTENSIA VENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 504.454,00	$ 95.846,00	$ 600.300,00
474	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO SOPRTES CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 488.025,00	$ 92.725,00	$ 580.750,00
475	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN ESPEJO.	UNIDAD	1	$ 889.076,00	$ 168.924,00	$ 1.058.000,00
476	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN SENSOR DE AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00
477	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UNIDAD DE CONTROL DE CALEFACCION-	UNIDAD	1	$ 507.353,00	$ 96.397,00	$ 603.750,00
478	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO VALVULA DE EXPANSION DEL AIRE ACONDICIONAD.	UNIDAD	1	$ 258.025,00	$ 49.025,00	$ 307.050,00
479	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO Y PROGRAMANDO SENSOR DE ABS.	UNIDAD	1	$ 146.891,00	$ 27.909,00	$ 174.800,00
480	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIO UN BLOWER AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 637.815,00	$ 121.185,00	$ 759.000,00
481	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 214.538,00	$ 40.762,00	$ 255.300,00
482	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, ALINEANDO CARDAN, EN TORNO.	UNIDAD	1	$ 382.689,00	$ 72.711,00	$ 455.400,00
483	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE CAJA.	UNIDAD	1	$ 403.950,00	$ 76.751,00	$ 480.701,00
484	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN JUEGO DE ESCOBILLAS UN BUJE, UNA SALINERA ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 606.891,00	$ 115.309,00	$ 722.200,00
485	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN.	UNIDAD	1	$ 163.319,00	$ 31.031,00	$ 194.350,00
486	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BARRA TENSORA DELANTERA PARA CAMBIAR TRES BUJES.	UNIDAD	1	$ 163.319,00	$ 31.031,00	$ 194.350,00
487	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETÁDURA.	UNIDAD	1	$ 585.630,00	$ 111.270,00	$ 696.900,00
488	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETÁDURA Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 134.328,00	$ 25.522,00	$ 159.850,00
489	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE UN ROTOR.	UNIDAD	1	$ 769.244,00	$ 146.156,00	$ 915.400,00
490	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS PARA CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 302.479,00	$ 57.471,00	$ 359.950,00
491	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN JUEGO DE BRONCES, UN JUEGO DE CUÑAS Y UNA EMPAQUETADURA CAJA.	UNIDAD	1	$ 1.885.420,00	$ 358.230,00	$ 2.243.650,00
492	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UN JGO SATELITES, UN JGO PLANETARIOS, UN PASADOR, UN KIT ARANDELAS AJUSTE, UN JUEGO CHIPS AJUSTE, UN RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA DOS RODILLOS SPEED	UNIDAD	1	$ 5.006.849,00	$ 951.301,00	$ 5.958.150,00

493	MANTEN_IMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 5.332.521,00	$ 1.013.179,00	$ 6.345.700,00
494	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED}, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 6.957.983,00	$ 1.322.017,00	$ 8.280.000,00
495	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN, UN RODILLO SPEED, DOS RODILLOS PORTA CORONA Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 2.113.487,00	$ 401.563,00	$ 2.515.050,00
496	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UN JGO SATELITES, UN JGO PLANETARIOS, UN PASADOR, UN KIT ARANDELAS AJUSTE, UN JUEGO CHIPS AJUSTE, UN RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED.	UNIDAD	1	$ 2.459.454,00	$ 467.296,00	$ 2.926.750,00
497	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 4.810.672,00	$ 914.028,00	$ 5.724.700,00
498	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN S.	UNIDAD	1	$ 5.635.966,00	$ 1.070.834,00	$ 6.706.800,00
499	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 181.681,00	$ 34.519,00	$ 216.200,00
500	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN, UN RODILLO SPEED, DOS RODILLOS PORTA CORONA Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 1.571.345,00	$ 298.556,00	$ 1.869.901,00
501	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISIONDELANTERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 1.354.874,00	$ 257.426,00	$ 1.612.300,00
502	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAMDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA , UNA SALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEI-JAL TRASERO).	UNIDAD	1	$ 2.298.067,00	$ 436.633,00	$ 2.734.700,00
503	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BANDAS FRENO MANO.	UNIDAD	1	$ 229.034,00	$ 43.516,00	$ 272.550,00
504	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.362.815,00	$ 448.935,00	$ 2.811.750,00
505	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES BARRA TENSORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 505.420,00	$ 96.030,00	$ 601.450,00
506	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUBO RODAMIENTO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 503.487,00	$ 95.663,00	$ 599.150,00
507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DISCOS DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 969.286,00	$ 184.164,00	$ 1.153.450,00
508	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DISCOS DE FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 954.790,00	$ 181.410,00	$ 1.136.200,00

509	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 249.328,00	$ 47.372,00	$ 296.700,00
510	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 1.094.916,00	$ 208.034,00	$ 1.302.950,00
511	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO JUEGO DE AXIALES DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 425.210,00	$ 80.790,00	$ 506.000,00
512	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO JUEGO DE TERMINALES.	UNIDAD	1	$ 259.958,00	$ 49.392,00	$ 309.350,00
513	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE DISTRIBUCION (CADENAS DE DISTRIBUCION, PIÑON DE ARBOL DE CIGÜEÑAL, PIÑON DE ARBOL DE LEVAS, GUIAS Y TENSORES).	UNIDAD	1	$ 2.296.134,00	$ 436.265,00	$ 2.732.399,00
514	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE REPARTICION COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 1.062.059,00	$ 201.791,00	$ 1.263.850,00
515	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.679.580,00	$ 319.120,00	$ 1.998.700,00
516	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SOPORTE BUJE BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 91.807,00	$ 17.443,00	$ 109.250,00
517	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SOPORTE BUJE BARRA ESTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 845.588,00	$ 160.662,00	$ 1.006.250,00
518	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TARRO AUXILIAR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 226.134,00	$ 42.965,00	$ 269.099,00
519	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TERMOSTATO RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 308.277,00	$ 58.573,00	$ 366.850,00
520	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCEL LAMBE VIDRIOS PUERTA.	UNIDAD	1	$ 168.151,00	$ 31.949,00	$ 200.100,00
521	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CUERPO DE ACELERACIÓN.	UNIDAD	1	$ 2.641.134,00	$ 501.815,00	$ 3.142.949,00
522	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS.	UNIDAD	1	$ 1.646.723,00	$ 312.877,00	$ 1.959.600,00
523	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH.	UNIDAD	1	$ 1.162.563,00	$ 220.887,00	$ 1.383.450,00
524	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE INTERNO O EXTERNO.	UNIDAD	1	$ 166.218,00	$ 31.581,00	$ 197.799,00
525	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 175.882,00	$ 33.418,00	$ 209.300,00
526	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 234.832,00	$ 44.618,00	$ 279.450,00
527	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 2.004.286,00	$ 380.814,00	$ 2.385.100,00
528	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR LIMPIA PARABRISAS.	UNIDAD	1	$ 953.824,00	$ 181.227,00	$ 1.135.051,00
529	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 920.966,00	$ 174.984,00	$ 1.095.950,00
530	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 842.689,00	$ 160.111,00	$ 1.002.800,00
531	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 151.723,00	$ 28.827,00	$ 180.550,00

532	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR KNOCK (DE DETONACIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.099.748,00	$ 208.952,00	$ 1.308.700,00
533	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ACT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN}	UNIDAD	1	$ 1.195.420,00	$ 227.130,00	$ 1.422.550,00
534	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR BTA (DEL CUERPO DE ACELERACIÓN).	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00
535	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CKP (POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL).	UNIDAD	1	$ 915.168,00	$ 173.882,00	$ 1.089.050,00
536	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CMP (POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS).	UNIDAD	1	$ 493.824,00	$ 93.827,00	$ 587.651,00
537	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CYL O CYP (POSICIÓN DEL PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 905.504,00	$ 172.046,00	$ 1.077.550,00
538	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00
539	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00
540	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE OCTANAJE.	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00
541	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DESGASTE PASTILLAS DELANTERAS.	UNIDAD	1	$ 625.252,00	$ 118.798,00	$ 744.050,00
542	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECSP (CONTROL SISTEMA PRESIÓN DEL EVAP).	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00
543	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECT (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 658.109,00	$ 125.041,00	$ 783.150,00
544	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ETS (TEMPERATURA DEL GAS DEL EGR).	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00
545	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR EVP (POSICIÓN DEL EGR).	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00
546	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FLS (NIVEL DE COMBUSTIBLE).	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00
547	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FRP(PRESIÓN DEL RIEL DE COMBUSTIBLE).	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00
548	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FTPS(PRESIÓN COMBUSTIBLE EN EL TANQUE).	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00
549	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IAT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN).	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00
550	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IFS (FALLO DE IGNICIÓN).	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00
551	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAF (FLUJO DE AIRE).	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00
552	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAP (PRESIÓN ABSOLUTA MÚLTIPLE}	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00
553	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAT (TEMPERATURA AIRE MÚLTIPLE)	UNIDAD	1	$ 1.001.176,00	$ 190.223,00	$ 1.191.399,00

554	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR O2 (DE OXÍGENO).	UNIDAD	1	$ 1.009.874,00	$ 191.876,00	$ 1.201.750,00
555	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OPS (PRESIÓN DE ACEITE).	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00
556	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OTS (TEMPERATURA DEL ACEITE).	UNIDAD	1	$ 625.252,00	$ 118.798,00	$ 744.050,00
557	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PERA DE REVERSA.	UNIDAD	1	$ 230.966,00	$ 43.884,00	$ 274.850,00
558	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSP(PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00
559	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSPS(INTERRUPTOR PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00
560	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPM (REVOLUCIONES X MINUTO MOTOR).	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00
561	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPS (DE PRESIÓN DE REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 428.109,00	$ 81.341,00	$ 509.450,00
562	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TDC (PUNTO MUERTO PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 625.252,00	$ 118.798,00	$ 744.050,00
563	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TPS (POSICIÓN DE LA MARIPOSA).	UNIDAD	1	$ 625.252,00	$ 118.798,00	$ 744.050,00
564	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TRAMPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 146.891,00	$ 27.909,00	$ 174.800,00
565	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR VSS (DE VELOCIMETRO).	UNIDAD	1	$ 428.109,00	$ 81.341,00	$ 509.450,00
566	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES.	UNIDAD	1	$ 910.336,00	$ 172.964,00	$ 1.083.300,00
567	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR DE EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 889.076,00	$ 168.924,00	$ 1.058.000,00
568	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 411.681,00	$ 78.219,00	$ 489.900,00
569	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SUAVISADOR DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 1.539.454,00	$ 292.496,00	$ 1.831.950,00
570	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA DE AGUA.	UNIDAD	1	$ 845.588,00	$ 160.662,00	$ 1.006.250,00
571	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 812.731,00	$ 154.419,00	$ 967.150,00
572	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 812.731,00	$ 154.419,00	$ 967.150,00
573	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA DELANTERA DERECHA.	UNIDAD	1	$ 1.030.168,00	$ 195.732,00	$ 1.225.900,00
574	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA DELANTERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 1.150.966,00	$ 218.684,00	$ 1.369.650,00
575	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA TRASERA , CON MOTRO ELECTRICO.	UNIDAD	1	$ 1.164.496,00	$ 221.254,00	$ 1.385.750,00
576	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 229.034,00	$ 43.516,00	$ 272.550,00

577	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN ENFOCADOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 563.403,00	$ 107.047,00	$ 670.450,00
578	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 369.160,00	$ 70.140,00	$ 439.300,00
579	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO PARTE RASERA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 376.891,00	$ 71.609,00	$ 448.500,00
580	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE RASERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 383.655,00	$ 72.894,00	$ 456.549,00
581	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA FLUJO DE AIRE, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 315.042,00	$ 59.858,00	$ 374.900,00
582	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE INFERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS.	UNIDAD	1	$ 185.546,00	$ 35.254,00	$ 220.800,00
583	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE SUPERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS.	UNIDAD	1	$ 238.697,00	$ 45.352,00	$ 284.049,00
584	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA FRENO GENUINA.	UNIDAD	1	$ 466.765,00	$ 88.685,00	$ 555.450,00
585	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 658.109,00	$ 125.041,00	$ 783.150,00
586	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 508.319,00	$ 96.581,00	$ 604.900,00
587	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL Y UNA AXIAL DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 466.765,00	$ 88.685,00	$ 555.450,00
588	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA VACIO TURBO.	UNIDAD	1	$ 1.030.168,00	$ 195.732,00	$ 1.225.900,00
589	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 420.378,00	$ 79.872,00	$ 500.250,00
590	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGÜEÑAL PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 411.681,00	$ 78.219,00	$ 489.900,00
591	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGÜEÑAL PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 856.218,00	$ 162.681,00	$ 1.018.899,00
592	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE TRASERA DE CAJA DE CAMBIOS.	UNIDAD	1	$ 168.151,00	$ 31.949,00	$ 200.100,00
593	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 964.454,00	$ 183.246,00	$ 1.147.700,00
594	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE LA BALINERA DEL VOLANTE.	UNIDAD	1	$ 130.462,00	$ 24.788,00	$ 155.250,00
595	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GUARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
596	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN PORTA DIODOS DEL ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 628.151,00	$ 119.349,00	$ 747.500,00
597	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA.	UNIDAD	1	$ 889.076,00	$ 168.924,00	$ 1.058.000,00
598	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DEL ELÉCTRONICO DEL ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 455.168,00	$ 86.482,00	$ 541.650,00
599	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO HORQUILLLA CLOCH.	UNIDAD	1	$ 444.538,00	$ 84.462,00	$ 529.000,00

600	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASADOR TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 183.613,00	$ 34.886,00	$ 218.499,00
601	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASADOR TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 259.958,00	$ 49.392,00	$ 309.350,00
602	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ROTULA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 455.168,00	$ 86.482,00	$ 541.650,00
603	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ROTULA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 378.824,00	$ 71.977,00	$ 450.801,00
604	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.310.420,00	$ 248.980,00	$ 1.559.400,00
605	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.300.756,00	$ 247.144,00	$ 1.547.900,00
606	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TORNILLOS DE UNA MORDAZA DELANTERA, CON GUARDAPOLVOS.	UNIDAD	1	$ 146.891,00	$ 27.909,00	$ 174.800,00
607	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TORNILLOS DE UNA MORDAZA TRASERA, CON GUARDAPOLVOS.	UNIDAD	1	$ 146.891,00	$ 27.909,00	$ 174.800,00
608	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO VOLANTE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 2.113.487,00	$ 401.563,00	$ 2.515.050,00
609	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 451.303,00	$ 85.748,00	$ 537.051,00
610	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, BALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 546.975,00	$ 103.925,00	$ 650.900,00
611	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
612	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA, REEMPLAZANDO TORNILLERIA PARA AJUSTE GENERAL.	UNIDAD	1	$ 661.975,00	$ 125.775,00	$ 787.750,00
613	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 628.151,00	$ 119.349,00	$ 747.500,00
614	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET,CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 4.135.168,00	$ 785.682,00	$ 4.920.850,00
615	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 578.866,00	$ 109.985,00	$ 688.851,00
616	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA EN GENERAL DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 4.300.420,00	$ 817.080,00	$ 5.117.500,00
617	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA CABINA, BAJANDO VILLARET PARA SACAR GOLPES CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 4.300.420,00	$ 817.080,00	$ 5.117.500,00
618	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA PARTE FRONTAL DEL VEHICULO, BAJANDO VILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.645.966,00	$ 502.734,00	$ 3.148.700,00
619	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO COMPLETO, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.645.966,00	$ 502.734,00	$ 3.148.700,00
620	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO CON PINTURA EN POLIRETANO.	UNIDAD	1	$ 578.866,00	$ 109.985,00	$ 688.851,00
621	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
622	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO LA PARTE INTERNA DEL VEHICULO, SIN BAJAR SUSPENSIÓN Y MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 5.789.622,00	$ 1.100.028,00	$ 6.889.650,00

623	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO POR COMPLETO EL VEHICULO, INCLUIDO LA PARTE DEL MOTOR CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 7.444.076,00	$ 1.414.374,00	$ 8.858.450,00
624	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA CAPO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 578.866,00	$ 109.985,00	$ 688.851,00
625	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
626	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.645.966,00	$ 502.734,00	$ 3.148.700,00
627	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO, SIN INCLUIR LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 1.322.983,00	$ 251.367,00	$ 1.574.350,00
628	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 413.613,00	$ 78.586,00	$ 492.199,00
629	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DE CORREDERA.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
630	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
631	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
632	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHICULO INCLUIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES.	UNIDAD	1	$ 2.481.681,00	$ 471.519,00	$ 2.953.200,00
633	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 1.075.588,00	$ 204.362,00	$ 1.279.950,00
634	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00
635	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 909.370,00	$ 172.780,00	$ 1.082.150,00
636	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 331.471,00	$ 62.979,00	$ 394.450,00
637	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 287.017,00	$ 54.533,00	$ 341.550,00
638	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 488.025,00	$ 92.725,00	$ 580.750,00
639	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, MODULO ENCENDIDO.	UNIDAD	1	$ 563.403,00	$ 107.047,00	$ 670.450,00
640	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARACIÓN MOTOR GENERAL, LAVANDO EL MOTOR, ENCAMISANDO BLOQUE, RECTIFICANDO CIGÜEÑAL, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, RECTIFICANDO BUJES LEVAS, ENSAMBLANDO GUIAS VÁLVULAS Y CAMBIANDO: UN JUEGO DE CAMISAS MOTOR.	UNIDAD	1	$ 11.648.824,00	$ 2.213.277,00	$ 13.862.101,00
641	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR Y ELECTRONICO.	UNIDAD	1	$ 682.269,00	$ 129.631,00	$ 811.900,00

642	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR, ELECTRONICO, PORTA DIODOS, ESCOBILLAS, RODAMIENTOS Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.246.639,00	$ 236.861,00	$ 1.483.500,00
643	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UNA BALINERA, UN AUTOMATICO, UN BENDIX Y UN INDUCIDO.	UNIDAD	1	$ 1.062.059,00	$ 201.791,00	$ 1.263.850,00
644	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 520.882,00	$ 98.968,00	$ 619.850,00
645	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 346.933,00	$ 65.917,00	$ 412.850,00
646	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 628.151,00	$ 119.349,00	$ 747.500,00
647	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.365.504,00	$ 259.446,00	$ 1.624.950,00
648	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA GR.	UNIDAD	1	$ 1.062.059,00	$ 201.791,00	$ 1.263.850,00
649	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO.	UNIDAD	1	$ 618.487,00	$ 117.513,00	$ 736.000,00
650	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO FUELLE AXIAL.	UNIDAD	1	$ 211.639,00	$ 40.211,00	$ 251.850,00
651	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS.	UNIDAD	1	$ 518.950,00	$ 98.601,00	$ 617.551,00
652	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, ANILLANDO MOTOR, RECTIFICANDO CIENTOS VÁLVULAS y ENSAMBLANDO GÚIAS VÁLVULAS, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ANILLOS, UN JUEGO VÁLVULAS ADMISIÓN, UN JUEGO VÁLVULAS ESCAPE UN JUEGO GUIAS VÁLVULAS, CUATRO BUJIAS.	UNIDAD	1	$ 4.443.445,00	$ 844.255,00	$ 5.287.700,00
653	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, BAJAR CULATA PARA CAMBIAR EMPAQUE Y GORROS VALVULAS, Y EMPAQUE TAPA VALVULAS, GENUINOS.	UNIDAD	1	$ 1.679.580,00	$ 319.120,00	$ 1.998.700,00
654	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, REPARANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 715.126,00	$ 135.874,00	$ 851.000,00
655	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, SISTEMA INYECCIÓN, A TODO COSTO, CALIBRANDO INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 488.025,00	$ 92.725,00	$ 580.750,00
656	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, BAJAR BOMBA INYECCIÓN PARA RECALIBRARLA CAMBIANDO EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 628.151,00	$ 119.349,00	$ 747.500,00
657	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO , ALINEACION DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 38.655,00	$ 7.344,00	$ 45.999,00
658	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO ACEITE, AIRE Y COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 428.109,00	$ 81.341,00	$ 509.450,00
659	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO EMPAQUES DE UNA MORDAZA FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 195.210,00	$ 37.090,00	$ 232.300,00
660	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO EMPAQUES DE UNA MORDAZA FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 195.210,00	$ 37.090,00	$ 232.300,00
661	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FILTRO CEDIMENTADOR.	UNIDAD	1	$ 156.555,00	$ 29.745,00	$ 186.300,00
662	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASTILLAS FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 747.017,00	$ 141.933,00	$ 888.950,00
663	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASTILLAS FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 411.681,00	$ 78.219,00	$ 489.900,00

664	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO PORTAMANGUETA.	UNIDAD	1	$ 247.395,00	$ 47.005,00	$ 294.400,00
	BUS CHEVROLET FRR - PLACA OSE 946 MODELO 2019			$ -	$ -	$ -
665	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MANO DE OBRA CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO DE AIRE, ACEITE Y COMBUSTIBLE INCLUIDO ACEITE DEL MOTOR.	UNIDAD	1	$ 974.790,00	$ 185.210,00	$ 1.160.000,00
666	MANTENIMIENTO A TODO COSTO, DE DESMONTAR Y MONTAR MUELLES DELANTEROS PARA REMPLAZO DE BUJES Y PASADORES	UNIDAD	1	$ 768.277,00	$ 145.973,00	$ 914.250,00
667	MANTENIMIENTO A TODO COSTO, DE REMPLAZO DE SPLINDER I.	UNIDAD	1	$ 61.849,00	$ 11.751,00	$ 73.600,00
668	MANTENIMIENTO A TODO COSTO, DE REMPLAZO DE CILINDROS DELANTEROS Y TRASEROS Y BANDAS.	UNIDAD	1	$ 61.849,00	$ 11.751,00	$ 73.600,00
669	MANTENIMIENTO A TODO COSTO INCLUYE EL DRENAJE Y REEMPLAZO DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN Y LOS DIFERENCIALES. SE UTILIZA UN ACEITE ESPECIAL, CONOCIDO COMO VALVULINA 80W90, QUE ASEGURA UNA ADECUADA LUBRICACIÓN DE ESTOS COMPONENTES, PROLONGANDO SU VIDA ÚTIL Y ASEGURANDO UN FUNCIONAMIENTO SUAVE Y EFICIENTE.	UNIDAD	1	$ 1.041.765,00	$ 197.935,00	$ 1.239.700,00
670	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE REMPLAZANDO LAS CRUCETAS DEL CARDÁN, INCLUYE EL DESMONTAJE DEL CARDÁN, LA SUSTITUCIÓN DE LAS CRUCETAS DAÑADAS Y LA REINSTALACIÓN DEL CARDÁN, ASEGURANDO UNA TRANSFERENCIA DE POTENCIA EFICIENTE Y SIN VIBRACIONES.	UNIDAD	1	$ 981.849,00	$ 186.551,00	$ 1.168.400,00
671	MANTENIMIENTO A TODO COSTO INCLUYENDO EL DESMONTAJE Y MONTAJE DEL MILLARE.	UNIDAD	1	$ 3.184.244,00	$ 605.006,00	$ 3.789.250,00
672	MANTENIMIENTO A TODO COSTO BOMPER DELANTERO, DESMONTURA DEL BOMPER CORRIGIENDO LOS GOLPES INCLUYENDO REPARACIÓN DE CUALQUIER DAÑO EN LOS PARACHOQUES DELANTERO, DEVOLVIÉNDOLOS A SU FORMA Y FUNCIONALIDAD ORIGINALES. PUEDE INCLUIR LA ELIMINACIÓN DE ABOLLADURAS, LA APLICACIÓN DE PINTURA Y EL AJUSTE DE LOS COMPONENTES PARA ASEGURAR SU CORRECTO ALINEAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 2.338.655,00	$ 444.344,00	$ 2.782.999,00
673	MANTENIMIENTO A TODO COSTO BOMPER TRASERO, DESMONTURA DEL BOMPER CORRIGIENDO LOS GOLPES INCLUYENDO REPARACIÓN DE CUALQUIER DAÑO EN LOS PARACHOQUES TRASERO, DEVOLVIÉNDOLOS A SU FORMA Y FUNCIONALIDAD ORIGINALES. PUEDE INCLUIR LA ELIMINACIÓN DE ABOLLADURAS, LA APLICACIÓN DE PINTURA Y EL AJUSTE DE LOS COMPONENTES PARA ASEGURAR SU CORRECTO ALINEAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 2.338.655,00	$ 444.344,00	$ 2.782.999,00
674	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LA CINTA REFLECTIVA ROJA/BLANCA 41160 MEJORANDO LA VISIBILIDAD DEL VEHÍCULO EN CONDICIONES DE BAJA LUMINOSIDAD, INCLUYENDO LA RETIRADA DE LA CINTA ANTIGUA Y LA APLICACIÓN DE NUEVA CINTA REFLECTIVA EN LAS ÁREAS REGLAMENTARIAS DEL VEHÍCULO.	UNIDAD	1	$ 835.924,00	$ 158.826,00	$ 994.750,00
675	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LA CINTA REFLECTIVA ROJA/ROJA 41160 MEJORANDO LA VISIBILIDAD DEL VEHÍCULO EN CONDICIONES DE BAJA LUMINOSIDAD, INCLUYENDO LA RETIRADA DE LA CINTA ANTIGUA Y LA APLICACIÓN DE NUEVA CINTA REFLECTIVA EN LAS ÁREAS REGLAMENTARIAS DEL VEHÍCULO.	UNIDAD	1	$ 467.731,00	$ 88.869,00	$ 556.600,00

676	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE LOS MUELLES, REMPLAZANDO LOS BUJES Y PASADORES DE LOS MUELLES TRASEROS, INCLUYE EL DESMONTAJE DE LOS MUELLES, LA SUSTITUCIÓN DE LOS BUJES Y PASADORES DESGASTADOS, Y LA REINSTALACIÓN DE LOS MUELLES, ASEGURANDO UNA CONDUCCIÓN SUAVE Y ESTABLE.	UNIDAD	1	$ 188.445,00	$ 35.805,00	$ 224.250,00
677	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DELOS RODAMIENTOS Y SELLOS TRASEROS, INCLUYENDO EL DESMONTAJE DE LAS RUEDAS TRASERAS, LA SUSTITUCIÓN DE LOS RODAMIENTOS Y SELLOS, Y LA REINSTALACIÓN DE LAS RUEDAS, ASEGURANDO UNA ROTACIÓN SUAVE Y SIN RUIDOS.	UNIDAD	1	$ 637.815,00	$ 121.185,00	$ 759.000,00
678	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DELOS RODAMIENTOS Y SELLOS DELANTEROS, INCLUYENDO EL DESMONTAJE DE LAS RUEDAS DELANTERAS, LA SUSTITUCIÓN DE LOS RODAMIENTOS Y SELLOS, Y LA REINSTALACIÓN DE LAS RUEDAS, ASEGURANDO UNA ROTACIÓN SUAVE Y SIN RUIDOS.	UNIDAD	1	$ 637.815,00	$ 121.185,00	$ 759.000,00
679	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE GAVETAS, INCLUYENDO DESMONTE Y MONTURA DE CHAPAS LUBRICACION Y AJUSTE, ASEGURANDO QUE SE ABRAN Y CIERREN CON FACILIDAD Y QUE PERMANEZCAN SEGUROS DURANTE EL USO.	UNIDAD	1	$ 3.019.958,00	$ 573.792,00	$ 3.593.750,00
680	MANTENIMIENTO A TODO COSTO IMPERMEABILIZANDO LOS VIDRIOS DE LA CARROCERIA , INCLUYENDO LA APLICACIÓN DE SELLANTES Y TRATAMIENTOS ESPECIALES A LOS VIDRIOS DE LA CARROCERÍA PARA EVITAR FILTRACIONES DE AGUA Y MEJORAR LA DURABILIDAD Y LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO.	UNIDAD	1	$ 980.882,00	$ 186.368,00	$ 1.167.250,00
681	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LOS AMORTIGUADORES TRASEROS, INCLUYENDO LA RETIRADA DE LOS AMORTIGUADORES ANTIGUOS Y LA INSTALACIÓN DE NUEVOS AMORTIGUADORES DE ALTA CALIDAD.	UNIDAD	1	$ 715.126,00	$ 135.874,00	$ 851.000,00
682	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, INCLUYENDO LA RETIRADA DE LOS AMORTIGUADORES ANTIGUOS Y LA INSTALACIÓN DE NUEVOS AMORTIGUADORES DE ALTA CALIDAD.	UNIDAD	1	$ 521.849,00	$ 99.151,00	$ 621.000,00
683	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE LA BARRA ESTABILIZADORA TRASERA, INCLUYENDO EL REMPLAZO DE LOS BUJES PARA ASEGURAR QUE ESTA BARRA FUNCIONE CORRECTAMENTE, REDUCIENDO EL BALANCEO DEL VEHÍCULO EN LAS CURVAS Y MEJORANDO LA ESTABILIDAD.	UNIDAD	1	$ 297.647,00	$ 56.553,00	$ 354.200,00
684	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE LA BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA, INCLUYENDO EL REMPLAZO DE LOS BUJES PARA ASEGURAR QUE ESTA BARRA FUNCIONE CORRECTAMENTE, REDUCIENDO EL BALANCEO DEL VEHÍCULO EN LAS CURVAS Y MEJORANDO LA ESTABILIDAD.	UNIDAD	1	$ 336.303,00	$ 63.898,00	$ 400.201,00
685	MANTENIMIENTO A TODO COSTO INCLUYENDO SERVICIO DE TORNO PARA REPLAZAR LOS BUJES DEL SPLINDER Y RIMAR.	UNIDAD	1	$ 657.143,00	$ 124.857,00	$ 782.000,00
686	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LAS UNIDADES DELANTERAS POR NUEVAS.	UNIDAD	1	$ 2.411.134,00	$ 458.115,00	$ 2.869.249,00
687	INSTALACIÓN A TODO COSTO DE UN SISTEMA MULTIMEDIA DE 7", QUE INCORPORA UNA RADIO, UNA CÁMARA DE REVERSA, INVERSOR Y CABLEADO. ESTE SISTEMA MEJORA LA SEGURIDAD Y LA COMODIDAD DEL CONDUCTOR, PERMITIENDO UNA MEJOR VISIBILIDAD AL RETROCEDER Y OFRECIENDO OPCIONES DE ENTRETENIMIENTO.	UNIDAD	1	$ 2.570.588,00	$ 488.412,00	$ 3.059.000,00
688	INSTALACIÓN A TODO COSTO DE UNA BARRA LED EN EL PARACHOQUES DELANTERO PARA MEJORAR LA VISIBILIDAD DEL CONDUCTOR EN CONDICIONES DE BAJA LUMINOSIDAD, AUMENTANDO LA SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN NOCTURNA O EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS.	UNIDAD	1	$ 975.084,00	$ 185.266,00	$ 1.160.350,00

689	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 235/75R17.5	UNIDAD	1	$ 1.159.664,00	$ 220.336,00	$ 1.380.000,00
690	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO FLASHER ESTACIONARIAS.	UNIDAD	1	$ 293.782,00	$ 55.819,00	$ 349.601,00
691	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA LAVARLO.	UNIDAD	1	$ 338.235,00	$ 64.265,00	$ 402.500,00
692	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA ELECTRICO LEVE.	UNIDAD	1	$ 379.790,00	$ 72.160,00	$ 451.950,00
693	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN BRAZO PLUMILLAS.	UNIDAD	1	$ 96.639,00	$ 18.361,00	$ 115.000,00
694	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REMACHAR BANDAS DE FRENO EMERGENCIA.	UNIDAD	1	$ 244.496,00	$ 46.454,00	$ 290.950,00
695	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO INSTALANDO ELEVADOR CORRIENTE.	UNIDAD	1	$ 176.849,00	$ 33.601,00	$ 210.450,00
696	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO LAVADO Y CAMBIO SISTEMA REFRIGERANTE.	UNIDAD	1	$ 275.420,00	$ 52.330,00	$ 327.750,00
697	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO RECTIFICANDO ROSCA DEL CARTER.	UNIDAD	1	$ 185.546,00	$ 35.254,00	$ 220.800,00
698	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CALIBRACION DE INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 346.933,00	$ 65.917,00	$ 412.850,00
699	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PITOS, APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 222.269,00	$ 42.231,00	$ 264.500,00
700	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PITO REVERSA.	UNIDAD	1	$ 271.555,00	$ 51.595,00	$ 323.150,00
701	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA y CABLES DE MASA.	UNIDAD	1	$ 222.269,00	$ 42.231,00	$ 264.500,00
702	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA	UNIDAD	1	$ 51.218,00	$ 9.731,00	$ 60.949,00
703	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PORTA FUSIBLE.	UNIDAD	1	$ 393.319,00	$ 74.731,00	$ 468.050,00
704	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ROTANDO LLANTAS	UNIDAD	1	$ 58.950,00	$ 11.201,00	$ 70.151,00
705	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, TOMAR PRESION BOMBA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 182.647,00	$ 34.703,00	$ 217.350,00
706	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FLUIDO FRENOS Y CLOCH.	UNIDAD	1	$ 686.134,00	$ 130.365,00	$ 816.499,00
707	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ASEGURANDO BOMPER DELANTERO, CAMBIANDO MOGOLLAS Y REFORZANDO LOS TEMPLETES.	UNIDAD	1	$ 312.143,00	$ 59.307,00	$ 371.450,00
708	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BALANCEAR UNA RUEDA.	UNIDAD	1	$ 24.160,00	$ 4.590,00	$ 28.750,00
709	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BRILLANDO FAROLAS.	UNIDAD	1	$ 137.227,00	$ 26.073,00	$ 163.300,00
710	INSTALACION DE PELICULA POLARIZADO NANOCERAMICO, APLICA PARA CAMIONETA	UNIDAD	1	$ 869.748,00	$ 165.252,00	$ 1.035.000,00
TOTAL				$ 694.062.435,00	$ 131.871.886,00	$ 825.934.321,00

OBSERVACIONES: Para todos los efectos legales el valor total de los unitarios del presente proceso corresponde a la suma de **OCHOCIENTOS VEINTICINCO MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRECIENTOS VEINTIÚN PESOS ($ 825.934.321) M/CTE;** valor en el que están incluidos los costos directos e indirectos que se generen con el perfeccionamiento de este y posterior liquidación.

FECHA: Villanueva Casanare, 2 de diciembre de 2024

Elaboró:

JHON WILLIAM LASPRILLA ORTIZ
Almacenista General

VERIFICÓ IMPUESTO A LAS VENTAS

SONIA CLARET MARTINEZ RODRIGUEZ
Profesional Contratado Secretaría General
Vo.bo. Impuesto a las ventas
REALIZO VERIFICACION ARITMÉTICA