CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR RODAMONTE S.A.S.

NIT : 901,097,588 - 3
VEREDA SUSAGUA
COGUA-CUNDINAMARCA - COLOMBIA
8548470
cdadiagnosticocogua@gmail.com
Régimen simple de tributación - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA		
NIT	899,999,318 - 6	**Teléfono**	3124623393
Dirección	ALCALDIA DE ZIPAQUIRA	**Vendedor**	VENDEDOR PRINCIPAL
Ciudad	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA -	**Centro Costo**	1
Correo	cesaralbertovanegas@gmail.com		

FACTURA ELECTRÓNICA

FE 34774

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-08-02	09:40:52
Expedición	2024-08-02	09:41:09
Vencimiento	2024-08-02	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0200003000007	ANSV Y LIVIANO PARTICULAR 8-17	1	0.00	8,800.00	8,800.00
2	0200002000001	RECAUDO	1	0.00	7,832.77	7,832.77
3	0200001000001	RTM Y EC LIVIANO PARTICULAR	1	0.00	233,525.21	233,525.21
4	0200005000001	RUNT	1	0.00	4,900.00	4,900.00
5	0200004000001	SICOV INGRESO RECIBIDO PARA TERCEROS	1	0.00	28,984.00	28,984.00

Total Items 5

Total Bruto	284,041.98
IVA	45,858.02
Total a Pagar	**$ 329.900,00**

FORMA DE PAGO

Contado Contado Clientes

MEDIO DE PAGO

Efectivo 329.900,00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Veintinueve Mil Novecientos Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

OJG673 - CREDITO

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

Gracias por preferirnos

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764060294396 **aprobado en** 2023-11-21 **hasta el** 2024-11-20, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FE **desde el número** 28314 **al** 40000

CUFE :b994177c8b37ea12be76642a9185a83fabb3bd034ef4d281d892d6ab1b161c5baa1c629b50055fc29daa6631d163b624

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 174933616

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA RODAMONTE S.A.S

NIT: 901097588

No. de Certificado de Acreditación: 18-OIN-077-001

Fecha de expedición: 2024/08/02

Fecha de vencimiento: 2025/08/02

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OJG673

CLASE: CAMPERO

MARCA: TOYOTA

MODELO: 2010

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2982

NRO. MOTOR: 1KD7992551

NRO. CHASIS: MR0YZ59G2A0098117

VIN: MR0YZ59G2A0098117

LÍNEA: FORTUNER

COLOR: GRIS OSCURO MICA METALICO

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA

FIRMA DEL RESPONSABLE

JAIME HERNANDEZ TORRES

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS – FUR

FUR N° : 42782

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
NTC-ISO-IEC 17020
18-OIN-077

CDA RODAMONTE
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

CDA RODAMONTE S.A.S
NIT : 901097588-3
VEREDA SUSAGUA(Parte Baja)- COGUA
COGUA
Teléfono : 8548470
Email : cdadiagnosticocogua@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024/08/02 09:32:47	Alcaldía Municipal De zipaquira	CC (X) NIT ( ) N°. 899999318

Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
Alcaldía de zipaquira	3112530170	ZIPAQUIRA	Cundinamarca

Correo Electrónico
oscaravendano1978@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OJG673	COLOMBIA	OFICIAL	CAMPERO	TOYOTA	FORTUNER

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2010	10000630787	2010-07-26	GRIS OSCURO MICA METALICO	DIESEL	MR0YZ59G2A0098117

No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
1KD7992551	Diesel	2982	279031	5	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	WAGON	2025-07-21	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.4			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	33.1				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 112			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	58.0		62.0		76.0		43.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3837	6056	N	Eje 1	3502	5361	N	8.73	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2243	4871	N	Eje 2	2176	4214	N	2.99	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	57.4	50.0	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2196	10927	N	Sumatoria Derecho	1924	9575	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-1.50	0.90				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	0.58	m-¹	0.14	m-¹	0.18	m-¹	0.22	m-¹	Resultado	0.18	5.00	m-¹
	4525	(rpm)	4527	(rpm)	4525	(rpm)	4522	(rpm)				

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad		
762	69.0	69.0	°C	19.5	°C	59.3	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
Izquierda	9.56	9.58								3.51	
Derecha	9.74	9.61									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO	N° Consecutivo RUNT: A174933616

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

. Ruido Escape (dBA): 69,6. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40,0 Delantera Derecha = 39,0 Trasera Izquierda = 38,0 Trasera Derecha = 37,0 Repuesto 1 = 35,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR, Serie del Opacímetro: P7D-08232, LTOE: 215, RPM: BRAINBEE 180911000200 Marca sonda de temperatura: BRAINBEE Serial sonda de temperatura: EU14922 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: EU16532, Thermohigrometro: PRO-T&H M-692.Luces: CAPELEC 2600 4076.Ruido: EXTECH 3127438 , Ruido RPM: BRAINBEE 180911000200 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: EU16532. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17027036, Alineación: 17043030, Suspensión: 17033008). Visual: SENSORIAL BEAR HOLGURAS 17062015.LLantas - Profundidad: FOWLER 1820, Aire: TIRETEK 1844

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station Gases 1.27.0.0, Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: DAVID SEBASTIAN SARMIENTO CANON.Luces: Nestor Camilo Garnica Piraneque.Ruido: DAVID SEBASTIAN SARMIENTO CANON.F.A.S: JUAN CAMILO WAGNER NEIRA.Fotos: Camilo Andres Rojas Hernandez; Nestor Camilo Garnica Piraneque.Visual: Camilo Andres Rojas Hernandez.Labrado: Camilo Andres Rojas Hernandez.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIRO HUMBERTO MORA MALAGON

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---------- Fin del Informe ----------

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR RODAMONTE S.A.S.

NIT : 901,097,588 - 3
VEREDA SUSAGUA
COGUA-CUNDINAMARCA - COLOMBIA
8548470
cdadiagnosticocogua@gmail.com
Régimen simple de tributación - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA		
NIT	899,999,318 - 6	**Teléfono**	3124623393
Dirección	ALCALDIA DE ZIPAQUIRA	**Vendedor**	VENDEDOR PRINCIPAL
Ciudad	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA -	**Centro Costo**	1
Correo	cesaralbertovanegas@gmail.com		

FACTURA ELECTRÓNICA

FE 34962

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-08-09	14:08:54
Expedición	2024-08-09	14:09:14
Vencimiento	2024-08-09	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0200003000007	ANSV Y LIVIANO PARTICULAR 8-17	1	0.00	8,800.00	8,800.00
2	0200002000001	RECAUDO	1	0.00	7,832.77	7,832.77
3	0200001000001	RTM Y EC LIVIANO PARTICULAR	1	0.00	233,525.21	233,525.21
4	0200005000001	RUNT	1	0.00	4,900.00	4,900.00
5	0200004000001	SICOV INGRESO RECIBIDO PARA TERCEROS	1	0.00	28,984.00	28,984.00

Total Items 5

Total Bruto	284,041.98
IVA	45,858.02
Total a Pagar	**$ 329.900,00**

FORMA DE PAGO

Contado Contado Clientes

MEDIO DE PAGO

Efectivo 329.900,00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Veintinueve Mil Novecientos Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

OJG736 CREDITO

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

Gracias por preferirnos

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764060294396 **aprobado en** 2023-11-21 **hasta el** 2024-11-20, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FE **desde el número** 28314 **al** 40000

CUFE:1f9efa321eea6fe4ffadf985f724d922747a93e61dcd5a9c1b7e83fa26e75de3c6c302645e9228f6203a58f5a669a9f0

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 175097008

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA RODAMONTE S.A.S

NIT: 901097588

No. de Certificado de Acreditación: 18-OIN-077-001

Fecha de expedición: 2024/08/09

Fecha de vencimiento: 2025/08/09

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OJG736

CLASE: CAMPERO

MARCA: TOYOTA

MODELO: 2015

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2982

NRO. MOTOR: 1KD2462400

NRO. CHASIS: JTEBH3FJ6FK149881

VIN: JTEBH3FJ6FK149881

LÍNEA: PRADO

COLOR: GRIS METALICO

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA

FIRMA DEL RESPONSABLE

JAIME HERNANDEZ TORRES

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS – FUR

FUR N° : 42962

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
NTC-ISO-IEC 17020
18-OIN-077

CDA RODAMONTE
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

CDA RODAMONTE S.A.S
NIT : 901097588-3
VEREDA SUSAGUA(Parte Baja)- COGUA
COGUA
Teléfono : 8548470
Email : cdadiagnosticocogua@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024/08/09 14:06:53	Municipio de zipaquira	CC ( ) NIT (X)	N°. 899999318

Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
Cl 13 # 12-30	3108810473	ZIPAQUIRA	Cundinamarca

Correo Electrónico
rafael.castiblanco@outllook.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OJG736	COLOMBIA	OFICIAL	CAMPERO	TOYOTA	PRADO

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10008590137	2014-12-11	GRIS METALICO	DIESEL	JTEBH3FJ6FK149881

No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
1KD2462400	Diesel	2982	273520	6	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
170	WAGON	2025-01-13	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.1			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	42.5				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 131			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	60.0		76.0		57.0		48.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4111	6556	N	Eje 1	3637	5968	N	11.5	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3010	6056	N	Eje 2	3211	5429	N	6.26	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	58.2	50.0	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2422	12612	N	Sumatoria Derecho	2188	11397	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
3.30	2.70				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	1.62	m-¹	1.10	m-¹	0.97	m-¹	0.97	m-¹	Resultado	1.01	5.00	m-¹
	4565	(rpm)	4567	(rpm)	4564	(rpm)	4564	(rpm)				

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad		
690	67.0	67.0	°C	24.5	°C	54.4	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
Izquierda	4.58	4.84								5.32	
Derecha	4.36	4.68									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO	N° Consecutivo RUNT: A175097008

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

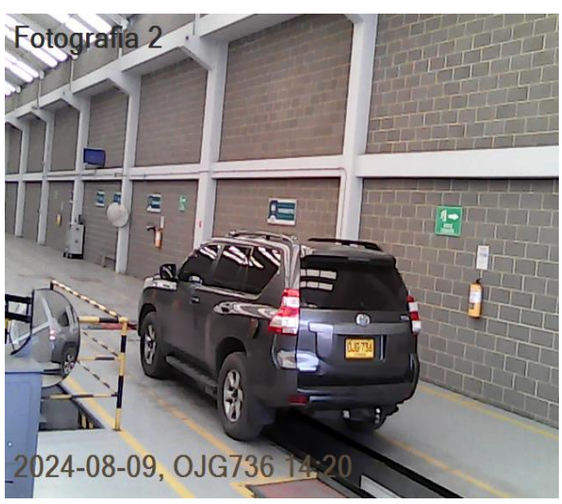
. Ruido Escape (dBA): 61,2. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45,0 Delantera Derecha = 44,0 Trasera Izquierda = 43,0 Trasera Derecha = 42,0 Repuesto 1 = 40,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografia 1



Fotografia 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR, Serie del Opacímetro: P7D-08232, LTOE: 215, RPM: BRAINBEE 180911000200 Marca sonda de temperatura: BRAINBEE Serial sonda de temperatura: EU14922 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: EU16532, Thermohigrometro: PRO-T&H M-692.Luces: CAPELEC 2600 4076.Ruido: EXTECH 3127438 , Ruido RPM: BRAINBEE 180911000200 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: EU16532. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17027036, Alineación: 17043030, Suspensión: 17033008). Visual: SENSORIAL BEAR HOLGURAS 17062015.LLantas - Profundidad: FOWLER 1820, Aire: TIRETEK 1844

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station Gases 1.27.0.0, Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: DAVID SEBASTIAN SARMIENTO CANON.Luces: DAVID SEBASTIAN SARMIENTO CANON.Ruido: DAVID SEBASTIAN SARMIENTO CANON.F.A.S: Camilo Andres Rojas Hernandez.Fotos: Camilo Andres Rojas Hernandez; DAVID SEBASTIAN SARMIENTO CANON.Visual: Camilo Andres Rojas Hernandez.Labrado: Camilo Andres Rojas Hernandez.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Fredi Ladino Martinez

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---------- Fin del Informe ----------

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR RODAMONTE S.A.S.

NIT : 901,097,588 - 3
VEREDA SUSAGUA
COGUA-CUNDINAMARCA - COLOMBIA
8548470
cdadiagnosticocogua@gmail.com
Régimen simple de tributación - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA		
NIT	899,999,318 - 6	**Teléfono**	3124623393
Dirección	ALCALDIA DE ZIPAQUIRA	**Vendedor**	VENDEDOR PRINCIPAL
Ciudad	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA -	**Centro Costo**	1
Correo	cesaralbertovanegas@gmail.com		

FACTURA ELECTRÓNICA

FE 34521

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-07-23	16:46:35
Expedición	2024-07-23	16:46:59
Vencimiento	2024-07-23	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0200003000019	ANSV MOTOCICLETA 8-17		0.00	8,200.00	8,200.00
2	0200002000001	RECAUDO	1	0.00	7,832.77	7,832.77
3	0200001000006	RTM MOTOCICLETAS		0.00	133,189.08	133,189.08
4	0200005000001	RUNT	1	0.00	4,900.00	4,900.00
5	0200004000001	SICOV INGRESO RECIBIDO PARA TERCEROS	1	0.00	28,984.00	28,984.00

Total Items 5

Total Bruto	183,105.85
IVA	26,794.15
Total a Pagar	**$ 209.900,00**

FORMA DE PAGO

Contado Contado Clientes

MEDIO DE PAGO

Efectivo 209.900,00

VALOR EN LETRAS

Doscientos Nueve Mil Novecientos Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

ZZS47D

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

Gracias por preferirnos

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764060294396 **aprobado en** 2023-11-21 **hasta el** 2024-11-20, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FE **desde el número** 28314 **al** 40000

CUFE :f16303886c4da13fdda6a5f4daf7c0b84062dedc0470c5512c0b268ff8ae32ac660f297e4c7f6051a65f5ce2f731f9d8

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR RODAMONTE S.A.S.

NIT : 901,097,588 - 3
VEREDA SUSAGUA
COGUA-CUNDINAMARCA - COLOMBIA
8548470
cdadiagnosticocogua@gmail.com
Régimen simple de tributación - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA		
NIT	899,999,318 - 6	**Teléfono**	3124623393
Dirección	ALCALDIA DE ZIPAQUIRA	**Vendedor**	VENDEDOR PRINCIPAL
Ciudad	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA -	**Centro Costo**	1
Correo	cesaralbertovanegas@gmail.com		

FACTURA ELECTRÓNICA

FE 34521

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-07-23	16:46:35
Expedición	2024-07-23	16:46:59
Vencimiento	2024-07-23	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0200003000019	ANSV MOTOCICLETA 8-17		0.00	8,200.00	8,200.00
2	0200002000001	RECAUDO	1	0.00	7,832.77	7,832.77
3	0200001000006	RTM MOTOCICLETAS		0.00	133,189.08	133,189.08
4	0200005000001	RUNT	1	0.00	4,900.00	4,900.00
5	0200004000001	SICOV INGRESO RECIBIDO PARA TERCEROS	1	0.00	28,984.00	28,984.00

Total Items 5

Total Bruto	183,105.85
IVA	26,794.15
Total a Pagar	**$ 209.900,00**

FORMA DE PAGO

Contado Contado Clientes

MEDIO DE PAGO

Efectivo 209.900,00

VALOR EN LETRAS

Doscientos Nueve Mil Novecientos Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

ZZS47D

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

Gracias por preferirnos

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764060294396 **aprobado en** 2023-11-21 **hasta el** 2024-11-20, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FE **desde el número** 28314 **al** 40000

CUFE :f16303886c4da13fdda6a5f4daf7c0b84062dedc0470c5512c0b268ff8ae32ac660f297e4c7f6051a65f5ce2f731f9d8

COPIA

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 174722106

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA RODAMONTE S.A.S

NIT: 901097588

No. de Certificado de Acreditación: 18-OIN-077-001

Fecha de expedición: 2024/07/23

Fecha de vencimiento: 2025/07/23

DATOS VEHÍCULO

PLACA: ZZS47D

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: YAMAHA

MODELO: 2016

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 249

NRO. MOTOR: G391E014095

NRO. CHASIS: 9FKKG0415G2014095

VIN: 9FKKG0415G2014095

LÍNEA: XTZ250

COLOR: VERDE LIMON

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA

FIRMA DEL RESPONSABLE

JAIME HERNANDEZ TORRES

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

FUR No:1182 - 1

CDA RODAMONTE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
18-OIN-077

NIT 901097588 Tel. 8548470 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR RODAMONTE SAS

VEREDA SUSAGUA PARTE BAJA

COGUA

cdadiagnosticocogua@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO,TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2024/07/23 16:49:32	ZIPAQUIRA	ALCALDIA MUNICIPIO	CC.( ) NIT.(X)	No.899999318

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CENTRO	3175702846	ZIPAQUIRA	CUNDINAMARCA

Correo Electrónico	Xxxxxx@gmail.com

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ZZS47D	COLOMBIA	Oficial	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10011121046	2015-12-17	VERDE LIMON	GASOLINA	9FKKG0415G2014095

No de Motor	Tipo motor	Cilindraje(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G391E014095	4 T	249	62451	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
16	SIN CARROCERIA	2024-12-11	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.8			2.5	Klux	
		Inclinación	2.70			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.4			2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
			klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínima	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	573	853	N		[20 - 30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	448	1324	N		[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	46.8	30.0	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad
		%

	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria Izquierdo			N

	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +-	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

	rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti	1090	1.29	3.50	%	10.2		%	5.86	[0-6]	%	354	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%		[0-6]	%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI() NO(X) NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	59.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	20.7	°C
	Humedad Relativa	59.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		%		%		%		%	Resultado			**%**
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		**%**		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	**Descripción**	**Grupo**	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	**Descripción**	**Grupo**	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA										
DERECHA	2.62 32.0 psi	4.61 32.0 psi								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI X NO ___	No. Consecutivo RUNT: A 174722106

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI ___ **NO** ___

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 1182 - 1 2024/07/23 16:49:32

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Escape 1:354 HC 1.29 CO 10.20 CO2 5.9 O2

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografia 1



Fotografia 2



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
017	AZE-90-2006	AZE	ELEVADOR DE MOTOS	Inspeccion visual	
WD2310A1761	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5249	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
19 024 012	BRAK 3011	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
20191105813	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido	
180C8V-011/EU15067	CAP533	CAPELEC	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
180C8V-011/EU17365	CAP8533	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
180C8V-011/EU15066	CAP8533	CAPELEC	SONDA TEMPERATURA	Gases	
M-779	PSHT01	PRO AMBIENTE SAS	TERMOHIGROMETRO	Gases	
- serial electronico interno del banco : 25034 serial del analizador de gases 25034 serial banco de gases 25034	CAP 3300	Marca:CapelecAz Fabricante:capelec	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,531

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Freno	NESTOR CAMILO GARNICA	Gases	NESTOR CAMILO GARNICA
Luces	NESTOR CAMILO GARNICA	Inspeccion	NESTOR CAMILO GARNICA
Ruido	NESTOR CAMILO GARNICA	Foto	NESTOR CAMILO GARNICA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIRO MORA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3)En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe