Rionegro, 23 de octubre 2024

PARA: COMITÉ DE CONTRATACIÓN.
Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil, regional Noroccidente.

DE: JUAN GABRIEL TORO MOREIRA
Supervisor contrato 24000971 H1

Asunto: Solicitud de adición al Proceso de Selección Mínima Cuantía No 24000971 H1 de 2024.

Reciban un cordial saludo,
Comité Contratacion Regional Noroccidente yo JUAN ALBERTO COSSIO MCHADO supervisor del contrato 24000971 H1 cuyo objeto es "*ADQUIRIR E INSTALAR SISTEMA COMUNICACIÓN DE GESTION DE LAS RADIO AYUDAS DEL AEROPUERTO EL CARAÑO QUIBDO*" el cual esta en ejecucion en el aeropuerto el CARAÑO de QUIBDO y en una revision que realice el 19 de septiembre deL presente año donde evedencie el avance de las excabacione y tendido de la tuberia de acuerdo a las especificaciones tecnicas la cuales van evolucionando de acuerdo al contrato igualmente se evicencio que para que la red de fibra cubra todos los sistemas instalados en el lado aire de este aeropuerto se deben hacer algunas adiciones a las cantidades pactadas en el contrato las cuales describo a continuacion:

1. Se deben relizar 400 metros mas de excabacion debido a :
    - El concesionario no permitio realizar la excavación por la ruta propuesta hacia el sistema Localizador por lo que se tubo que desviar lo que incrementa el recorrido.
    - El tramo al VOR no se tubo en cuenta ya que creimos que tenia la tuberia para pasar el cable de fibra pero solo esta un tubo por donde esta el cable de alimentacion del equipo por lo que faltaria 235 metros para llevar el cable de fibra.
    - El sistema EMA de la cabecera 31 que esta a 105 metros del sistema glide slope no lo tubimos en cuenta pero ultimamente hemos tenido muchos incombenientes con las comunicaciones via radio y seria muy importante conectar este sdistemna meteorologico a la red de fibra que se contrato hasta el sistema GLIDE/SLOPE.
    - Hay un tramo de 60 metros entre la caja que esta al frente de la torre y la caja que lleva el cable por ductos que atraviesan la pista. Pero los ductos existentes estan muy llenos de cables electricos, acometida VOR, luces de pista y no es combeniente pasar los cables por estos ductos.(evidencias fotograficas)

2. Se deben realizar 15 nuevas cajas de paso de acuerdo alas especificaciones tecnicas asi: (justificar las cajas)
    - Dos cajas nuevas para la desviacion cerca del sistema LOCALIZADOR ver FIG 1.
    - Tres cajas para el paso de la tuberia en la humeda hacia el sistema DVOR ver FIG. 2
    - Siete cajas en el tramo del GLIDE/SLOPE y la torre de control, esta acometida tiene mas de 8 años de construido y las cajas de paso estan muy sucias y algunas deteriorada en especial sus tapas por lo que se deben intervenir ver FIG. 3, 4
    - Dos cajas en el trayecto del GLIDE/SLOPE a la estacion EMA de la cabecera 31
    - Una caja en la intecepcion de la acometida en la salida de la pista hacia la torre de control. Ver figura 5 Diagrama de lo solicitado en adicion.

3. Se deben adionar la tuberia de 2 y 3 pulgadas, la cinta de seguridad y la arena para la tuberia para la excabacion anterior de 400 metros .

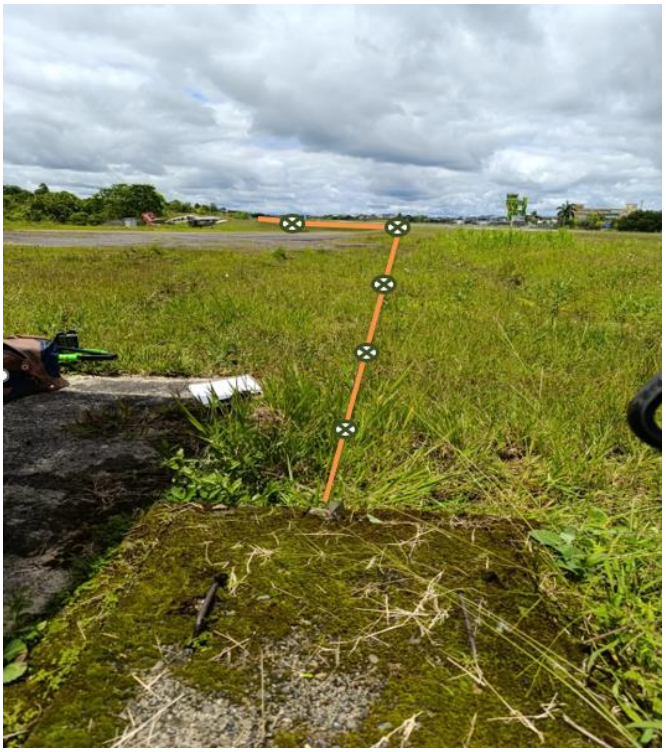


FIG 1.

En el recorrido inicial el recorrido era directo pero el concesionario no permitió que se realizara así y que se tenía que hacer esta desviación por lo que hay que hacer dos cajas adicionales.



FIG 2

Cruce de tubería en agua en la ruta para el sistema DVOR se deben hacer dos cajas para poder conectar la tubería que cruza esta agua.



FIG 3



FIG 4

Cajas destruidas en el tramo del Glide/Slope y la plataforma

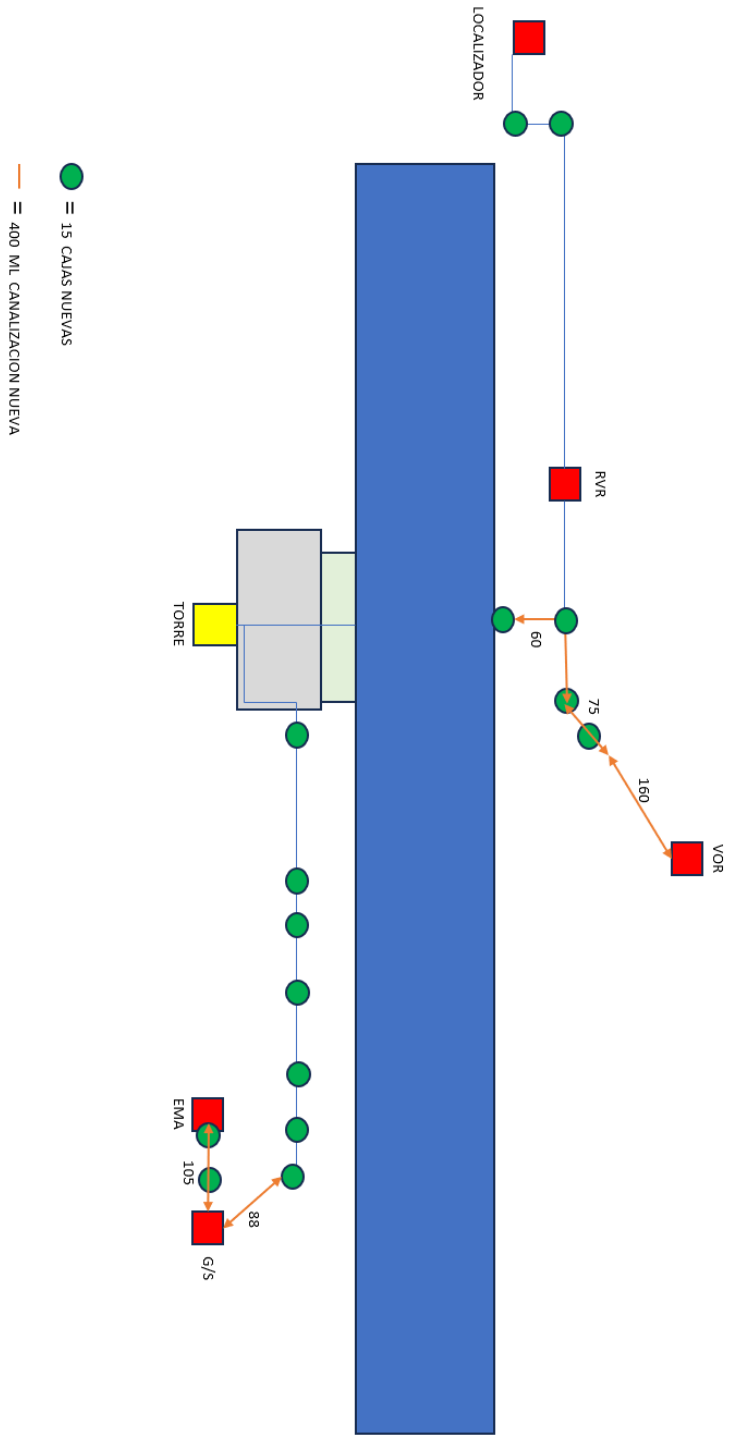

= 15 CAJAS NUEVAS
= 400 ML CANALIZACION NUEVA
LOCALIZADOR
RVR
TORRE
60
75
160
VOR
EMA
105
88
G/S

FIG 5

Es importante aclarar que estos requerimientos se hacen necesario debido a una revisión de las excavaciones y que han sido identificadas durante la ejecución del contrato.

- Duración del Contrato — 120 días sin exceder 31/12/2024
- Fecha de inicio del Contrato — 13 de agosto 2024
- El presupuesto inicial del proyecto — $ 296.633.347 IVA INCLUIDO
- La adición se realizaría — $115.736.127,5 (39.0 %) IVA INCLUIDO
- Valor total del contrato — $ 412.369.474,5 IVA INCLUIDO

Se anexa oficio por parte del contratista.
Agradezco su atención y quedo a la espera de indicaciones para tramitar.

Atentamente:



Nombre: **JUAN GABRIEL TORO MOREIRA**

Técnico Aeronautico

Supervisor del contrato 24000971 H1